



RZECZPOSPOLITA POLSKA
PREZES
URZĘDU LOTNICTWA CYWILNEGO

Grzegorz Kruszyński

ULC-LPL/022-0012/01/11

Warszawa, 2 grudnia 2011 r.



KOMUNIKAT

w sprawie uzyskiwania uprawnień skoczka spadochronowego po nowelizacji ustawy Prawo lotnicze

1. Po 18 września 2011 r., tj. od dnia wejścia w życie ustawy z dnia 30 września 2011 r. o zmianie ustawy - Prawo lotnicze oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. Nr 170, poz. 1015), **nie ma podstaw prawnych do wydawania licencji skoczka spadochronowego zawodowego wraz z dotychczas wpisywanymi do tej licencji uprawnieniami PJIR, GPJIR, TANDEM i AFF.** Wskazana ustawa wprowadziła bowiem zmianę do ustawy Prawo lotnicze polegającą na uchyleniu w art. 94 ust. 6 punktu 2 dotychczas przewidującego w katalogu licencji licencję skoczka spadochronowego zawodowego CDL(P). Mając na uwadze fakt, że zgodnie z zasadą legalności z art. 6 Kodeksu postępowania administracyjnego, **organy administracji działają na podstawie przepisów prawa,** Prezes Urzędu nie może pozytywnie rozpatrzyć wniosków o wydanie licencji skoczka spadochronowego zawodowego wraz z uprawnieniem PJIR złożonych **po 18 września br.** i wydać takiej licencji. W stosunku do takich postępowań wydawane będą decyzje administracyjne na podstawie art. 105 § 1 Kodeksu postępowania administracyjnego w przedmiocie umorzenia postępowania, gdyż postępowanie administracyjne w takim przypadku jest postępowaniem bezprzedmiotowym.

2. W odniesieniu do licencji skoczka spadochronowego ww. ustawa zawiera trzy istotne przepisy przejściowe.

- 1) zgodnie z art. 10 ust. 1 ustawy nowelizującej, do postępowań wszczętych, a nie zakończonych przed dniem wejścia w życie ustawy nowelizującej, związanych z uprawnieniami skoczka spadochronowego zawodowego wpisywanymi do licencji, stosuje się przepisy ustawy Prawo lotnicze dotyczące świadectw kwalifikacji, w brzmieniu nadanym ustawą nowelizującą;

- 2) zgodnie z art. 10 ust. 2 ustawy nowelizującej, licencje skoczka spadochronowego zawodowego, zachowują ważność przez okres na jaki zostały wydane;
- 3) zgodnie z art. 18 ustawy nowelizującej, rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 września 2003 r. w sprawie licencjonowania personelu lotniczego (Dz. U. Nr 165, poz. 1603, z późn. zm.) zachowują moc do dnia wejścia w życie nowych przepisów wykonawczych, nie dłużej jednak niż przez okres 18 miesięcy.

Mając na uwadze wskazane przepisy oraz zasadę legalności z art. 6 KPA, Prezes ULC informuje, iż:

- w przypadku postępowań administracyjnych wszczętych **przed dniem 18 września 2011 r.**, a nie zakończonych dotychczas, sposób rozstrzygnięcia sprawy zależy od zakresu wniosku oraz dotychczas posiadanych przez wnioskującego kwalifikacji/uprawnień.

1) w przypadku złożenia wniosku o wydanie licencji CDL(P) wraz z uprawnieniem PJIR, jeśli wnioskodawca spełni wymagania określone w przepisach rozporządzenia w sprawie licencjonowania, które zachowało swoją moc, **wydane zostanie świadectwo kwalifikacji wraz z uprawnieniem instruktorskim**. Takie rozwiązanie przewiduje wskazany powyżej art. 10 ust. 1 w zw. z art. 18 ustawy nowelizującej, którego wykładnia literalna przemawia za wydaniem świadectwa kwalifikacji z urzędu. Wydanie świadectwa kwalifikacji ma w takiej sytuacji umożliwić zakończenie wszczętego postępowania administracyjnego w sytuacji, gdy nie może zostać wydana licencja.

2) w przypadku złożenia wniosku o wydanie licencji CDL(P) wraz z uprawnieniem PJIR, jeśli wnioskodawca spełni wymagania określone w przepisach rozporządzenia w sprawie licencjonowania, które zachowało swoją moc, a jednocześnie posiada ważne świadectwo kwalifikacji PJ, bazując na art. 10 ust. 1 w zw. z art. 18 ustawy nowelizującej, **wnioskowane uprawnienie będzie wpisane do posiadanego przez skoczka spadochronowego świadectwa kwalifikacji PJ**. Wpisanie uprawnienia instruktorskiego do świadectwa kwalifikacji w tej sytuacji pozwoli na zakończenie postępowania już wszczętego, które z uwagi na brzmienie nowych przepisów, nie może zakończyć się wydaniem licencji CDL(P).

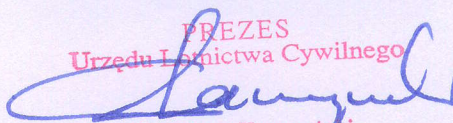
Należy zaznaczyć, że dwie powyżej opisane sytuacje, są sytuacjami wyjątkowymi, a zarazem jedynymi, kiedy to w świetle obowiązujących przepisów prawa dopuszcza się wpisanie do świadectwa kwalifikacji PJ, uprawnień dotychczas wpisywanych do licencji CDL(P). Te dwie sytuacje występują **wyłącznie w przypadku postępowań wszczętych przed 18 września 2011 r. i dotychczas nie zakończonych**.

- zarówno w przypadku postępowań wszczętych przed 18 września 2011 r. jak i po 18 września 2011 r.

w przypadku złożenia wniosku o uzyskanie uprawnień wpisywanych do licencji CDL(P), tj. uprawnień AFF i TANDEM, przez osobę posiadającą już ważną licencję CDL(P) z uprawnieniem PJIR, jeżeli wnioskodawca spełni wymagania określone w przepisach rozporządzenia w sprawie licencjonowania, które zachowało swoją moc, **takie dodatkowe uprawnienie zostanie wpisane do posiadanej licencji CDL(P)**. Zgodnie bowiem ze wskazanym powyżej art. 10 ust. 2 ustawy nowelizującej, dotychczas wydane licencje CDL(P) zachowują ważność na okres na jaki zostały wydane. Jednocześnie wciąż obowiązują przepisy rozporządzenia w sprawie licencjonowania, które wskazują jakie uprawnienia mogą zostać wpisane do licencji CDL(P). Nie zachodzi tu zatem sytuacja wydania nowej licencji, lecz trwa byt licencji wciąż ważnej, do której wpis dokonywany jest na podstawie obowiązujących w takiej sytuacji przepisów rozporządzenia w sprawie licencjonowania.

PREZES

URZĘDU LOTNICTWA CYWILNEGO

PREZES
Urzędu Lotnictwa Cywilnego

Grzegorz Kruszyński