

LOTNISKO JASTARNIA SP. Z O.O.

Zatwierdzam

Jakub Zambrowski
(Zarządzający lądowiskiem)

INSTRUKCJA OPERACYJNA LĄDOWISKA JASTARNIA

EGZ....3.....

JASTARNIA 2012

Lotnisko Jastarnia Sp. z o.o.	INSTRUKCJA OPERACYJNA LĄDOWISKA	JASTARNIA
--	--	------------------

0.1 SPIS TREŚCI.....	0.1-1
0.2 KARTA UZGODNIENÍ.....	0.2-1
0.3 KARTA ZATWIERDZEŃ.....	0.3-1
0.4 WYKAZ WPROWADZONYCH ZMIAN.....	0.4-1
0.5 WYKAZ AKTUALNYCH STRON.....	0.5-1
0.6 ADMINISTRACJA I KONTROLA INSTRUKCJI.....	0.6-1
0.6.1 Wstęp.....	0.6-1
0.6.2 Definicje i skróty stosowane w dokumencie.....	0.6-1
0.6.3 System wprowadzania poprawek i zmian.....	0.6-1
0.6.4 System wydawania instrukcji oraz wprowadzania poprawek i zmian.....	0.6-1
0.6.5 Rejestr poprawek i zmian.....	0.6-1
0.6.6 Oświadczenie o zakazie ręcznego dokonywania zmian.....	0.6-1
0.6.7 Opis zastosowanego systemu numeracji i ich dat ważności.....	0.6-1
0.6.8 Zasady wprowadzania zmian tymczasowych.....	0.6-1
0.6.9 Dystrybucja instrukcji operacyjnej, kolejnych poprawek i zmian.....	0.6-1
1. DANE OPERACYJNO-TECHNICZNE.....	1-1
1.1 ŚRODEK POŁA WZLOTÓW.....	1-1
1.2 WSPÓŁRZĘDNE GEOGRAFICZNE ŚRODKA POŁA WZLOTÓW.....	1-1
1.3 POŁOŻENIE W STOSUNKU DO MIEJSCOWOŚCI.....	1-1
1.4 WZNIESIENIE NAD POZIOM MORZA.....	1-1
1.5 PRZEZNACZENIE LĄDOWISKA.....	1-1
2. CHARAKTERYSTYKA LĄDOWISKA.....	2-1
2.1 WYMIARY PASA STARTOWEGO.....	2-1
2.2 OZNACZENIA PASA STARTOWEGO.....	2-1
2.3 OZNAKOWANIE STREFY PRZYZIEMIENIA I KIERUNKU LĄDOWANIA.....	2-1
2.4 GŁÓWNY I ZAPASOWY KIERUNEK STARTU.....	2-1
2.5 RODZAJ NAWIERZCHNI.....	2-1
2.6 OGRODZENIE.....	2-1
2.7 CHARAKTERYSTYKA PRZEDPOŁA.....	2-1/2
2.8 PROCEDURY WYKONYWANIA LOTÓW.....	2-2
3. SYTUACJE SZCZEGÓLNE.....	3-1
3.1 POŁA AWARYJNYCH LĄDOWAŃ.....	3-1
3.2 ZASADY WZNOWIENIA ORIENTACJI.....	3-1
3.3 LĄDOWISKA (LOTNISKA) ZAPASOWE.....	3-1/2
3.4 OGRANICZENIA LOKALNE.....	3-3/4
4. WSKAŹNIK KIERUNKU WIATRU.....	4-1
5. POMOCE RADIOKOMUNIKACYJNE.....	4-1
6. POMOCE RADIONAWIGACYJNE.....	4-1
7. POMOC MEDYCZNA.....	4-1

Data: 1.02.2012 Zmiana Nr: 0	SPIS TREŚCI	IOL – 0.1-1
---------------------------------	-------------	-------------

Lotnisko Jastarnia Sp. z o.o.	INSTRUKCJA OPERACYJNA LĄDOWISKA	JASTARNIA
--	--	------------------

8.POSTERUNEK POLICJI.....	4-1
9.STRAŻ POŻARNA.....	4-1
9.1ZABEZP. P.POŻ. LĄDOWISKA.....	4-1/2
10.INFORMACJE ADMINISTRACYJNE.....	4-2
10.1ZARZĄDZAJĄCY LĄDOWISKIEM.....	4-2
10.2UŻYTKOWNIK LĄDOWISKA.....	4-2
11.ŁĄCZNOŚĆ Z ORGANAMI SŁUŻB RUCHU LOTNICZEGO.....	4-2
12.OSŁONA METEOROLOGICZNA.....	4-2

MIEJSCE CELOWO POZOSTAWIONE PUSTE

Data: 1.02.2012 Zmiana Nr: 0	SPIS TREŚCI	IOL – 0.1-2
---------------------------------	-------------	-------------

Lotnisko Jastarnia Sp.z o.o.	INSTRUKCJA OPERACYJNA LĄDOWISKA	JASTARNIA
---	--	------------------

0.3 KARTA ZATWIERDZEŃ

ZMIANA NR 1 DO INSTRUKCJI OPERACYJNEJ LĄDOWISKA JASTARNIA JEST

ZATWIERDZONA

.....
(podpis osoby upoważnionej)

ZMIANA NR 2 DO INSTRUKCJI OPERACYJNEJ LĄDOWISKA JASTARNIA JEST

ZATWIERDZONA

.....
(podpis osoby upoważnionej)

ZMIANA NR 3 DO INSTRUKCJI OPERACYJNEJ LĄDOWISKA JASTARNIA JEST

ZATWIERDZONA

.....
(podpis osoby upoważnionej)

Data: 1.02.2012 Zmiana Nr: 0	KARTA ZATWIERDZEŃ	IOL - 0.3-1
---------------------------------	-------------------	-------------

Lotnisko Jastarnia Sp. z o.o.	INSTRUKCJA OPERACYJNA LĄDOWISKA	JASTARNIA
----------------------------------	---------------------------------	-----------

0.5 WYKAZ AKTUALNYCH STRON

INSTRUKCJA PO ZMIANIE NR 0 ZAWIARA N/W STRONY

Nr strony	Zmiana	Data
-----------	--------	------

Spis treści

0.1-1	0	01.02.2012
-------	---	------------

Karta uzgodnień

0.2-1	0	01.02.2012
-------	---	------------

Karta zatwierdzeń

0.3-1	0	01.02.2012
-------	---	------------

Wykaz zmian

0.4-1	0	01.02.2012
-------	---	------------

Wykaz aktualnych stron

0.5-1	0	01.02.2012
-------	---	------------

Administracja i kontrola instrukcji

0.6-1/2	0	01.02.2012
---------	---	------------

0.6-3/4	0	01.02.2012
---------	---	------------

Dane operacyjno - techniczne

1-1/2	0	01.02.2012
-------	---	------------

Charakterystyka lądowiska

2-1/2	0	01.02.2012
-------	---	------------

Sytuacje szczególne

3-1/2	0	01.02.2012
-------	---	------------

3-3/4	0	01.02.2012
-------	---	------------

Wskaźnik kierunku wiatru

Pomoce radiokomunikacyjne

Pomoce radionawigacyjne

Pomoc medyczna, posterunek policji

Straż pożarna

Informacje administracyjne

Łączność z organami służb ruchu lotniczego

Oslona meteorologiczna

4-1/2	0	01.02.2012
-------	---	------------

Data: 1.02.2012 Zmiana Nr: 0	WYKAZ AKTUALNYCH STRON	IOL – 0.5-1
---------------------------------	------------------------	-------------

Lotnisko Jastarnia Sp. z o.o.	INSTRUKCJA OPERACYJNA LĄDOWISKA	JASTARNIA
----------------------------------	---------------------------------	-----------

0.6 ADMINISTRACJA I KONTROLA INSTRUKCJI

0.6.1 Wstęp

Niniejsza Instrukcja Operacyjna zawiera informacje dotyczące Lądowiska Jastarnia. Podstawy prawne na których opiera się ten dokument to:

- Ustawa z dnia 3 lipca 2002 r. - Prawo lotnicze (Dz. U. z 2006 r. Nr 100, poz. 696, z późn. zm.)
- Ustawa z dnia 30 czerwca 2011 r. - o zmianie ustawy – Prawo lotnicze oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. z 2011 r. Nr 170, poz. 1015)

Podane w tej Instrukcji Operacyjnej zasady i procedury nie zwalniają zarządzającego z obowiązku zachowania zgodności z każdym nowym lub zmienionym przepisem prawa lub wymaganiem wydanym przez Nadzór Lotniczy RP.

0.6.2 Definicje i skróty stosowane w dokumencie

AIP (Aeronautical information publication) – Zbiór informacji lotniczych

AMSL (Above mean sea level) – Nad średnim poziomem morza

ARO (Air traffic services reporting office) – Biuro odpraw załóg

FIR (Flight information region) – Rejon informacji powietrznej

FIS (Flight information service) – Służba informacji powietrznej

MATZ (Military ATZ) – Strefa ruchu lotniskowego lotnictwa wojskowego

MIL (Military) – Wojskowy

MRT (Military routes) – Stałe trasy lotnictwa wojskowego

TFR (TSA feeding route) – trasa dolotowa do TSA

TRA (Temporary reserved area) Strefa czasowo zarezerwowana

TSA (Temporary segregated area) Strefa czasowo wydzielona

ULC – Urząd Lotnictwa Cywilnego

Zarządzający Lądowiskiem – podmiot który został wpisany jako zarządzający do ewidencji lądowisk prowadzonej przez ULC

Nadzór Lotniczy RP – w rozumieniu art. 21 ustawy Prawo Lotnicze funkcje organu administracji lotniczej i nadzoru lotniczego, określonych w ustawie, oraz funkcję władzy lotniczej w rozumieniu umów i przepisów międzynarodowych pełni Prezes ULC

Lądowisko – wydzielony obszar na lądzie, wodzie lub innej powierzchni w całości lub w części przeznaczony do wykonywania startów, lądowań i naziemnego ruchu statków powietrznych, ujęty w ewidencji lądowisk

Strefa zakazana (P) – strefa obejmująca część polskiej przestrzeni powietrznej nad obiektami naziemnymi lub nawodnymi, w której zabrania się lotów od poziomu terenu do określonej wysokości.

Data: 1.02.2012 Zmian Nr: 0	ADMINISTRACJA I KONTROLA INSTRUKCJI	IOL – 0.6-1
--------------------------------	-------------------------------------	-------------

Lotnisko Jastarnia Sp. z o.o.	INSTRUKCJA OPERACYJNA LĄDOWISKA	JASTARNIA
----------------------------------	---------------------------------	-----------

Strefa o ograniczonym ruchu lotniczym (R) – część polskiej przestrzeni powietrznej nad obiektami naziemnymi lub nawodnymi, aglomeracjami miejskimi i parkami narodowymi, w której zabrania się lotów generujących fale akustyczne, od poziomu terenu do określonej wysokości.

Strefa niebezpieczna (D) – część polskiej przestrzeni powietrznej nad poligonami artyleryjskimi, morskimi i lotniczymi, w której prowadzona jest działalność wojskowa niebezpieczna dla lotnictwa

Strefa ćwiczeń (EA) – część przestrzeni powietrznej o określonych wymiarach nad obszarami lądowymi, wodami wewnętrznymi i wodami terytorialnymi Polski, w obrębie której działania wymagają rezerwacji przestrzeni powietrznej do wykorzystania przez określonego użytkownika w określonym przedziale czasu. Granice pionowe i poziome oraz rodzaj ograniczeń w strefie ćwiczeń są określone przez Ośrodek Planowania Strategicznego ASM 1 zgodnie z potrzebami użytkowników i są publikowane w formie NOTAM lub/i Suplementu do AIP Polska. Aktywność takiej strefy jest publikowana w AUP

Data 1.02.2012 Zmiana Nr: 0	ADMINISTRACJA I KONTROLA INSTRUKCJI	IOL – 0.6-2
--------------------------------	-------------------------------------	-------------

Lotnisko Jastarnia Sp. z o.o.	INSTRUKCJA OPERACYJNA LĄDOWISKA	JASTARNIA
----------------------------------	--	------------------

0.6.3 System wprowadzania poprawek i zmian

Niżej opisane zasady mają zastosowanie w przypadku zatwierdzenia każdego nowego wydania całej lub części Instrukcji Operacyjnej (IOL) oraz do każdego przypadku kiedy do dokumentów już zatwierdzonych przez Zarządzającego Lądowiskiem wprowadza się zmiany i/lub uzupełnienia. Spis treści, karta uzgodnień, karta zatwierdzeń, wykaz wprowadzonych zmian, oraz wykaz aktualnych stron do niniejszej Instrukcji Operacyjnej zamieszczone są na początku Instrukcji Operacyjnej .

0.6.4 System wydawania instrukcji oraz wprowadzania poprawek i zmian

Za strukturę, układ, redakcję, publikację, zmiany lub poprawki do Instrukcji Operacyjnej odpowiada Zarządzający Lądowiskiem

Za merytoryczną treść podanych w Instrukcji wymagań, zasad, procedur i danych technicznych odpowiedzialny jest Zarządzający Lądowiskiem

Strony zmiany są wydawane w formie drukowanej i nie mogą zawierać odręcznych poprawek za wyjątkiem podanym w punkcie 1.4

Oryginały zmiany, uzgodnienia wewnętrzne, pismo zatwierdzające zmianę oraz pozostała dokumentacja związana z każdą zmianą, przechowywane są w archiwum prowadzonym przez Zarządzającego Lądowiskiem

0.6.5 Rejestr poprawek i zmian z datami wprowadzenia i datą ważności

Zmiany do instrukcji są zarejestrowane i otrzymują kolejną numerację. Wydanie nowej strony zawierającej zmianę jest oznaczone w jej dolnej części kolejnym nr zmiany i datą jej wydania. Partie tekstu, tabele, wykresy zawierające zmienioną treść oznaczone są pionową linią na marginesie strony.

Osoba dokonująca zmiany zobowiązana jest do potwierdzenia tej czynności datą i podpisem w wykazie wprowadzonych zmian.

Każdy posiadacz Instrukcji Operacyjnej lub odpowiedniej jej części ma obowiązek utrzymywać ją w stanie całkowitej aktualności, wprowadzając poprawki lub zmiany dostarczone przez Zarządzającego Lądowiskiem.

0.6.6 Oświadczenie o zakazie ręcznego dokonywania zmian i data ważności

W Instrukcji Operacyjnej Lądowiska Jastarnia zabronione jest dokonywanie jakichkolwiek zmian i poprawek ręcznie, z wyjątkiem sytuacji wymagających wprowadzenia natychmiastowej poprawki lub wprowadzenia zmiany w interesie bezpieczeństwa wykonywanych operacji.

Data 1.02.2012 Zmiana Nr: 0	ADMINISTRACJA I KONTROLA INSTRUKCJI	IOL – 0.6-3
--------------------------------	-------------------------------------	-------------

Lotnisko Jastarnia Sp. z o.o.	INSTRUKCJA OPERACYJNA LĄDOWISKA	JASTARNIA
----------------------------------	---------------------------------	-----------

0.6.7 Opis zastosowanego systemu numeracji i ich dat ważności

W niniejszej Instrukcji Operacyjnej przyjęto następujący system oznakowania, uwzględniający podział i strukturę tej dokumentacji.

1. Na każdej stronie, w środkowej części nagłówka podana jest nazwa dokumentu.
2. Na każdej stronie, w prawej części nagłówka podana jest lokalizacja lądowiska.
3. Na każdej stronie, w lewej części nagłówka podany jest właściciel dokumentu.
4. Na każdej stronie, w lewej części stopki podane są dane pozwalające zidentyfikować aktualność dokumentu.
5. Na każdej stronie w środkowej części stopki podany jest tytuł rozdziału.
6. Na każdej stronie, w prawej części stopki umieszczony jest symbol dokumentu pozwalający na jego identyfikację. Dodatkowo ostatnia cyfra podaje numer strony w rozdziale.

0.6.8 Zasady wprowadzania zmian tymczasowych

Zmiany tymczasowe są to zmiany, których okres obowiązywania ma określony horyzont czasu lub które mają niepowtarzalne zastosowanie (zastosowanie jednorazowe).

Wprowadzanie zmian tymczasowych lub poprawek jest przeprowadzane tą samą metodą oraz kolejnością co wprowadzanie zmian i poprawek stałych tyle tylko, że z zaznaczeniem daty ich obowiązywania. Ponadto przy zmianach tymczasowych obowiązuje zasada wydrukowania ich na papierze koloru żółtego

0.6.9 Dystrybucja instrukcji operacyjnej, kolejnych poprawek i zmian

Zarządzający jest zobowiązany do prowadzenia wykazu indywidualnych użytkowników Instrukcji Operacyjnej, w którym zawarte są co najmniej informacje dotyczące daty przekazania, nr egzemplarza wraz z nr aktualnej zmiany, imieniem i nazwiskiem osoby pobierającej, podpis osoby pobierającej, datę zwrotu egzemplarza, oraz miejsce na adnotacje dotyczące przekazania zatwierdzonych zmian i poprawek.

Po zatwierdzeniu Instrukcji Operacyjnej lub zmiany, Zarządzający Lądowiskiem uruchamia proces jej powielania i dystrybucji do indywidualnych użytkowników wpisanych w wykazie. Za aktualizację egzemplarzy kopii rejestrowanych dokumentów znajdujących się w posiadaniu osób indywidualnych odpowiadają ich użytkownicy.

Posiadacz instrukcji zobowiązany jest do wprowadzenia dostarczonych mu zmian w formie wymiany strony lub wymiany CD w zbiorze dokumentacji elektronicznej.

Data 1.02.2012 Zmiana Nr: 0	ADMINISTRACJA I KONTROLA INSTRUKCJI	IOL – 0.6-4
--------------------------------	-------------------------------------	-------------

Lotnisko Jastarnia Sp. z o.o.	INSTRUKCJA OPERACYJNA LĄDOWISKA	JASTARNIA
----------------------------------	---------------------------------	-----------

1. DANE OPERACYJNO- TECHNICZNE

1.1 Środek pola wlotów

Punktem odniesienia lądowiska jest środek pasa startowego

1.2 Współrzędne geograficzne środka pola wlotów wg WGS-84

Szerokość geograficzna: 54°42'40" N

Długość geograficzna: 018°38'35" E

1.3 Położenie w stosunku do miejscowości

Nazwa miejscowości	Rodzaj miejscowości	Odległość od środka pasa startowego	Kurs od środka pasa startowego	Uwagi
Jastarnia	Miasto	2 km	126° GEO	brak
Kuźnica	Wieś	5 km	302° GEO	brak
Władysławowo	Miasto	18 km	294° GEO	brak
Gdańsk	Miasto	36 km	180° GEO	brak

1.4 Wzniesienie nad poziomem morza

Lądowisko położone jest na wysokości 1 m.n.p.m. (AMSL)

1.5 Przeznaczenie lądowiska

Lądowisko przeznaczone jest do celów szkolenia lotniczego, prowadzenia rekreacyjnej działalności lotniczej, lotów widokowych, skoków spadochronowych oraz organizacji imprez o charakterze lotniczym (w tym pokazów lotniczych)

Lądowisko może być wykorzystywane przez wszystkie typy statków powietrznych, które spełniają wszystkie poniższe wymagania:

- maksymalna masa startowa (MTOW) nie przekracza 5700 kg.
- rozpiętość skrzydeł nie przekracza 24 m;
- odległość pomiędzy zewnętrznymi krawędziami skrajnych kół głównego podwozia nie przekracza 9 m.

Ze względu na brak oświetlenia na lądowisku mogą być wykonywane operacje startów i lądowań jedynie między wschodem, a zachodem słońca (loty dzienne VFR)

Data: 1.02.2012 Zmiana Nr: 0	DANE OPERACYJNO- TECHNICZNE	IOL - 1-1
---------------------------------	-----------------------------	-----------

Lotnisko Jastarnia Sp. z o.o.	INSTRUKCJA OPERACYJNA LĄDOWISKA	JASTARNIA
--	--	------------------

I. DANE OPERACYJNO-TECHNICZNE

1.1. Środki bezpieczeństwa

Planem bezpieczeństwa (plan bezpieczeństwa) jest plan bezpieczeństwa

1.2. Wymagane wyposażenie techniczne dla wykonania tej WC-2-84

Wymagane wyposażenie techniczne

Wymagane wyposażenie techniczne

1.3. Wskazanie w stosunku do miejscowości

Wskazanie w stosunku do miejscowości	Wskazanie w stosunku do miejscowości	Wskazanie w stosunku do miejscowości	Wskazanie w stosunku do miejscowości	Wskazanie w stosunku do miejscowości
Wskazanie w stosunku do miejscowości	Wskazanie w stosunku do miejscowości	Wskazanie w stosunku do miejscowości	Wskazanie w stosunku do miejscowości	Wskazanie w stosunku do miejscowości
Wskazanie w stosunku do miejscowości	Wskazanie w stosunku do miejscowości	Wskazanie w stosunku do miejscowości	Wskazanie w stosunku do miejscowości	Wskazanie w stosunku do miejscowości
Wskazanie w stosunku do miejscowości	Wskazanie w stosunku do miejscowości	Wskazanie w stosunku do miejscowości	Wskazanie w stosunku do miejscowości	Wskazanie w stosunku do miejscowości
Wskazanie w stosunku do miejscowości	Wskazanie w stosunku do miejscowości	Wskazanie w stosunku do miejscowości	Wskazanie w stosunku do miejscowości	Wskazanie w stosunku do miejscowości

STRONA CELOWO POZOSTAWIONA PUSTA

1.4. Wskazanie nad poziomem morza

Wskazanie nad poziomem morza (nad poziomem morza) jest nad poziomem morza

1.5. Wskazanie lądowiska

Wskazanie lądowiska jest nad poziomem morza (nad poziomem morza) jest nad poziomem morza

Wskazanie lądowiska jest nad poziomem morza (nad poziomem morza) jest nad poziomem morza

Wskazanie lądowiska jest nad poziomem morza (nad poziomem morza) jest nad poziomem morza

Wskazanie lądowiska jest nad poziomem morza (nad poziomem morza) jest nad poziomem morza

Wskazanie lądowiska jest nad poziomem morza (nad poziomem morza) jest nad poziomem morza

Wskazanie lądowiska jest nad poziomem morza (nad poziomem morza) jest nad poziomem morza

Wskazanie lądowiska jest nad poziomem morza (nad poziomem morza) jest nad poziomem morza

Wskazanie lądowiska jest nad poziomem morza (nad poziomem morza) jest nad poziomem morza

Wskazanie lądowiska jest nad poziomem morza (nad poziomem morza) jest nad poziomem morza

Wskazanie lądowiska jest nad poziomem morza (nad poziomem morza) jest nad poziomem morza

Wskazanie lądowiska jest nad poziomem morza (nad poziomem morza) jest nad poziomem morza

Data: 1.02.2012 Zmiana Nr: 0	DANE OPERACYJNO-TECHNICZNE	IOL - 1-2
---	-----------------------------------	------------------

Lotnisko Jastarnia Sp. z o.o.	INSTRUKCJA OPERACYJNA LĄDOWISKA	JASTARNIA
----------------------------------	---------------------------------	-----------

2. CHARAKTERYSTYKA LĄDOWISKA

2.1 Wymiary pasa startowego (pola wzlotów)

- Długość pasa startowego przy podejściu z kierunku 30 wynosi 600m + 50m. Przy starcie z kierunku 30 dodatkowo dostępny jest rozbieg o długości 150m.
- Długość pasa przy podejściu z kierunku 12 wynosi 600m+150m. Przy starcie z kierunku 12 dodatkowo dostępny jest rozbieg o długości 50 m.
- Szerokość pasa wynosi 20 m.

2.2 Oznaczenia pasa startowego

- Boczne krawędzie pasa oznaczone są płachtami koloru białego o wymiarach 0.5m x 3m.

2.3 Oznakowanie strefy przyziemienia i kierunku lądowania.

Strefa przyziemienia i kierunek lądowania na obowiązującym kierunku lądowania zostały oznaczone znakiem „T”.

2.4 Główny i zapasowy kierunek startu (podejścia)

- Główny kierunek startu (podejścia) **123° GEO (Pas 12)**
- Zapasowy kierunek startu (podejścia) **303° GEO (Pas 30)**

2.5 Rodzaj nawierzchni

Lądowisko posiada nawierzchnię trawiastą

2.6 Ogrodzenie

Lądowisko posiada ogrodzenie od strony północnej. Ogrodzenie stanowi siatka metalowa o wysokości 1,5 m

2.7 Charakterystyka przedpola:

W otoczeniu lądowiska Jastarnia nie występują żadne wyższe przeszkody lotnicze lub inne charakterystyczne obiekty mogące stwarzać zagrożenie dla bezpiecznego wykorzystywania lądowiska. Lądowisko położone jest na Mierzei Helskiej. W związku z tym jego otoczenie stanowią wody Zatoki Puckiej i Morza Bałtyckiego. Teren samego półwyspu porośnięty jest lasem. Po południowej stronie pasa znajduje się natomiast nieużytek ekologiczny (łąka).

Data: 1.02.2012 Zmiana Nr: 0	CHARAKTERYSTYKA LĄDOWISKA	IOL – 2- 1
---------------------------------	---------------------------	------------

Lotnisko Jastarnia Sp. z o.o.	INSTRUKCJA OPERACYJNA LĄDOWISKA	JASTARNIA
----------------------------------	---------------------------------	-----------

2.7.1 Przedpole pasa 12

Przedpole pasa 12 stanowi Zatoka Pucka. Drzewa o wysokości 10m oraz parking znajdujący się 70m od progu pasa.

2.7.2 Przedpole pasa 30

Przedpole pasa 30 stanowi las o wysokości do 12m. W odległości ok 2 km na podejściu do pasa 30 znajduje się miasto Jastarnia.

2.8 Procedury wykonywania lotów

–Loty VFR w dzień mogą być wykonywane w warunkach nie gorszych niż: Podstawa chmur-300 m. Widzialność- 5000 m.

(Powyższe zasady mogą być stosowane przez załogi posiadające do lotów w/w wymienionych warunkach. Ograniczenia te dotyczą operacji startów i lądowania oraz wykonywania kręgu nad lotniskowego. Przeloty nad lądowiskiem muszą być wykonywane w warunkach nie gorszych niż określone w przepisach i zapewniających odpowiednie przewyższenie nad terenem.

–Dopuszczalna prędkość wiatru: zgodnie z ograniczeniami konkretnego statku powietrznego

–Wysokość lotu nie niżej niż 150m AGL, nie wyżej niż 1300m AGL

–Standardowy kierunek kręgów: południowy. Wysokość kręgu 1000 ft (330m) AGL W przypadku niestandardowego układu ruchu nad lotniskowego osoba organizująca loty w danym dniu poinformuje użytkowników o zmianie kierunku kręgów nad lotniskowych. Samolot wywołający skoczków spadochronowych zwyczajowo wykonuje kręgi północne.

–Jednoczesne wykonywanie skoków spadochronowych i lotów statków powietrznych jest możliwe przy zapewnieniu przez organizatora skoków dwustronnej łączności radiowej.

–Dowódcy statków powietrznych przylatujących z zamiarem lądowania, na czas od wyskoku skoczków do ich lądowania mają obowiązek oczekiwać w rejonie wskazanym drogą radiową przez Kierownika Lotów.

–Wszystkie operacje lotnicze należy zgłaszać Zarządzającemu. Wykonywanie operacji startów i lądowań może się odbywać wyłącznie za zgodą organizatora lotów, którego wyznaczy Zarządzający Lądowiskiem. Kontakt z organizatorem lotów pod nr tel. 508 714 279

Informacja o punktach dolotowych do lądowiska zawarta jest w załączniku do instrukcji operacyjnej numer 1

Data: 1.02.2012 Zmiana Nr: 0	CHARAKTERYSTYKA LĄDOWISKA	IOL - 2-2
---------------------------------	---------------------------	-----------

Lotnisko Jastarnia Sp. z o.o.	INSTRUKCJA OPERACYJNA LĄDOWISKA	JASTARNIA
----------------------------------	---------------------------------	-----------

3. SYTUACJA SZCZEGÓLNA

3.1 Pola awaryjnych lądowań

Pole awaryjnych lądowań stanowi równoległy do drogi startowej nieużytek. Teren ten znajduje się po południowo- zachodniej stronie i zajmuje teren o pow. ok 8,5 hektara

3.2 Zasady wznowienia orientacji

W celu uzyskania pomocy należy nawiązać łączność ze służbą informacji powietrznej. Lądowisko znajduje się w sektorze FIS Gdańsk (127,150 MHz) znak wywoławczy „Gdańsk Informacja”
Lądowisko Jastarnia jest położone w połowie Mierzei Helskiej co samo w sobie stanowi doskonały punkt orientacyjny.

W przypadku utraty orientacji w sektorze północnym należy obrać kurs południowy aż do osiągnięcia linii brzegowej, a następnie wzdłuż brzegu do lądowiska.

W razie utraty orientacji w sektorze zachodnim należy z kursem 90° dolecieć do linii brzegowej Zatoki Puckiej i dalej wzdłuż brzegu przez Władysławowo (leżące na początku mierzei) do Jastarni.

W razie utraty orientacji w sektorze południowym należy obrać kurs północny i podjąć próbę wznowienia orientacji po osiągnięciu linii brzegowej.

W razie utraty orientacji w sektorze wschodnim również należy obrać kurs północny aż do osiągnięcia linii brzegowej

3.3 Lądowiska (lotniska) zapasowe

NAZWA	KOD ICAO	RODZAJ	ODLEGŁOŚĆ (KM) OD środka pasa startowego	KURS MAGNETYCZNY OD środka pasa startowego	UWAGI
Oksywie	EPOK	Lotnisko	17 km	209°	Wojskowe
Gdańsk im. Lecha Wałęsy	EPGD	Lotnisko	37 km	200°	Cywilne

3.3.1 Oksywie

Oksywie , lotnisko wojskowe, położone 17km na południowy-zachód.

Współrzędne lotniska: **54°34'47"N 018°31'02"E;**

Główne kierunki RWY: **13/31**

Wzniesienie lotniska: **148 ft (45 m)**

Godziny pracy: **MON-FRI 07:30-15:30LMT**

Data: 1.02.2012 Zmiana Nr: 0	SYTUACJE SZCZEGÓLNE	IOL - 3-1
---------------------------------	---------------------	-----------

Lotnisko Jastarnia Sp. z o.o.	INSTRUKCJA OPERACYJNA LĄDOWISKA	JASTARNIA
--	--	------------------

Adres pocztowy: **Jednostka Wojskowa Nr 4651
ul. Zielona, 81-117 Gdynia**

Telefony: **Dowódca / Commander T: +48586268500,
MIL TWR T: +48586268888,
MIL ARO T: +48586268080**

Częstotliwość: **129.000 MHz
128.500 MHz**

Znak wywoławczy: **Oksywie INFO**

3.3.2 Port Lotniczy Gdańsk Sp. z o.o.

Port Lotniczy Gdańsk Sp. z o.o., lotnisko komunikacyjne położone 37 km na południe.

Współrzędne lotniska: **54°22'39"N 018°27'58"E**

Główne kierunki **RWY11/29**

Wzniesienie lotniska: **489 ft (149 m)**

Godziny pracy: **H24**

Adres pocztowy: **ul. J. Słowackiego 200, 80-298 Gdańsk 43**

Telefony:

TWR: **+48583407462,**

APP: **+48583407472,**

FIS: **+48583407485,**

ARO: **+48583407484,**

Częstotliwość: **Tower 118.100 MHz, Approach 130.875 MHz**

Znak wywoławczy: **Gdańsk TOWER/ Gdańsk APPROACH**

Data: 1.02.2012 Zmiana Nr: 0	SYTUACJE SZCZEGÓLNE	IOL - 3-2
---------------------------------	----------------------------	------------------

Lotnisko Jastarnia Sp. z o.o.	INSTRUKCJA OPERACYJNA LĄDOWISKA	JASTARNIA
----------------------------------	---------------------------------	-----------

3.4 Ograniczenia lokalne

Przed rozpoczęciem lotów na lądowisku Jastarnia należy zapoznać się z bieżącym AUP/ UUP oraz informacją NOTAM, ze szczególnym zwróceniem uwagi na aktywność:

- stałych tras lotnictwa wojskowego MRT
- stref czasowo wydzielonych TSA
- stref czasowo rezerwowanych TRA
- wojskowych stref ruchu lotniskowego
- stref niebezpiecznych EP D oraz,
- ograniczeniami czasowymi wprowadzanymi jako rejony ograniczeń (np. EA)

W przypadku aktywności strefy TSA 16, segment B, D na lądowisku Jastarnia obowiązuje zakaz wykonywania operacji lotniczych.

3.4.1 TSA/ TRA

TSA 16 – Lądowisko Jastarnia znajduje się w obrębie strefy czasowo wydzielonej TSA 16, w segmencie D tej strefy. TSA 16 jest podzielona na segmenty „A”, „B”, „C”, „D”, „E” i „F”
Szczegółowa informacja dotycząca TSA 16 znajduje się w AIP Polska.

3.4.2 MATZ

MATZ Lotniska Oksywie (EPOK) GND/1050m AMSL - na południe, w odległości ok 2 km od lądowiska rozpoczyna się MATZ Lotniska Gdynia- Kosakowo (EPOK). Szczegółowa informacja dotycząca MATZ EPOK znajduje się w AIP Polska.

3.4.3 Strefy niebezpieczne – EP D

EP D48 – Hel – Lądowisko Jastarnia leży na skraju strefy EP D48, która rozciąga się po północnej stronie Mierzei Helskiej. Szczegółowa informacja dotycząca EP (D) 48 znajduje się w AIP Polska.

EP D55 – Oksywie – na południe w odległości ok 16 km od lądowiska Jastarnia znajduje się strefa niebezpieczna EP (D) 55. Szczegółowe informacje na temat tej strefy znajdują się w AIP Polska.

EP D54 – Mierzeja – na południowy – wschód w odległości ok 40 km znajduje się granica strefy niebezpiecznej EP (D) 54. Szczegółowa informacja na temat tej strefy znajduje się w AIP Polska,

3.4.4 Strefy ograniczone – EP R

EP R7 – rejon Półwyspu Helskiego – Lądowisko Jastarnia leży w granicach strefy EP R7, w której obowiązuje zakaz przekraczania prędkości dźwięku i wykonywania lotów z prędkością naddźwiękową. Szczegółowa informacja dotycząca EP R7 znajduje się w AIP VFR Polska, VFR ENR 2.1.2

Data: 1.02.2012 Zmiana Nr: 0	SYTUACJE SZCZEGÓLNE	IOL - 3-3
---------------------------------	---------------------	-----------

Lotnisko Jastarnia Sp. z o.o.	INSTRUKCJA OPERACYJNA LĄDOWISKA	JASTARNIA
--	--	------------------

EP R3 – rejon Trójmiasta – na południe w odległości ok. 12 km znajduje się strefa ograniczona EP R3, w której obowiązuje zakaz przekraczania prędkości dźwięku i wykonywania lotów z prędkością naddźwiękową. Szczegółowa informacja dotycząca EP R7 znajduje się w AIP VFR Polska, VFR ENR 2.1.2

3.4.5 Strefy Zakazane – EP P

EP P15 – Gdańsk – W odległości ok 40 km na południe od lądowiska znajduje się strefa zakazana EP P15. GND/ 800m AMSL Szczegółowa informacja dotycząca stref zakazanych znajduje się w AIP Polska

3.4.6 MRT

W pobliżu lądowiska Jastarnia przebiegają dwie stałe trasy lotnictwa wojskowego MRT. MRT 56 (EPMB) oraz MRT 53 (EPMB). GND/ 550m AMSL Szczegółowa informacja dotycząca stałych tras lotnictwa wojskowego MRT znajduje się w AIP VFR Polska, VFR ENR 2.4 oraz VFR ENR 2.5

3.4.7 TMA i CTR

W odległości 32km na południe od lądowiska Jastarnia znajduje się granica strefy kontrolowanej CTR Lotniska Gdańsk im. Lecha Wałęsy. Lądowisko Jastarnia leży pod TMA Lotniska Gdańsk im. Lecha Wałęsy. Dolna granica sektora C TMA znajdującego się po południowej stronie i nad lądowiskiem wynosi 4500 ft (1350m). W bezpośrednim sąsiedztwie lądowiska po północnej stronie minimalny poziom TMA to FL 095. W celu uniknięcia naruszenia przestrzeni kontrolowanej zaleca się aby w okolicy lądowiska wykonywać loty do wysokości 3500 ft. W przypadku wykonywania lotów w granicach TMA należy uzyskać zgodę Gdańsk- Zbliżanie (130.875 MHz).

Data: 1.02.2012 Zmian Nr: 0	SYTUACJE SZCZEGÓLNE	IOL - 3-4
--------------------------------	----------------------------	------------------

Lotnisko Jastarnia Sp. z o.o.	INSTRUKCJA OPERACYJNA LĄDOWISKA	JASTARNIA
--	--	------------------

4. WSKAŹNIK KIERUNKU WIATRU

Wskaźnik wiatru znajduje się 50 m na południowy- zachód od ARP na maszcie o wysokości 6 m.

5. POMOCY RADIOKOMUNIKACYJNE

Lądowisko nie jest wyposażone w stałe pomoce radiokomunikacyjne. Lądowisko znajduje się w Sektorze FIS Gdańsk (częstotliwość robocza 127,150 MHz, znak wywoławczy „Gdańsk Informacja”)

6. POMOCY RADIONAWIGACYJNE

Lądowisko Jastarnia nie jest wyposażone w pomoce radionawigacyjne.

Możliwe jest korzystanie z niżej wymienionych pomocy radionawigacyjnych:

ZNAKI IDENTYFIKACYJNE	CZĘSTOTLIWOŚĆ	RODZAJ	STACJA	ODLEGŁOŚĆ	KURS (do pomocy)
KMI	116.80 MHz	VOR	Kmiecin	62 km	150° MAG
KRT	113.20 MHz	VOR/DME	Kartuzy	52 km	210° MAG

7. POMOC MEDYCZNA

Pogotowie ratunkowe w Pucku

84-100 Puck, 1 Maja 13 tel. (058) 673-48-28; 673-27-81

8. POSTERUNEK POLICJI

Komisariat Policji w Juracie

Jurata 84-141 ul. Ratibora 42, tel. (058) 675-20-07

9. STRAŻ POŻARNA

Ochotnicza Straż Pożarna w Jastarni

Jastarnia 84-140, ul. Herrmanna 3 tel. (058) 675- 24- 08

9.1 Zabezpieczenia p. poż. lądowiska

Lądowisko nie posiada stałej służby przeciw-pożarowej. Za bezpieczeństwo ratowniczo- gaśnicze odpowiada organizator lotów. W trakcie wykonywania operacji lotniczych organizator powinien zapewnić co najmniej jedną gaśnicę proszkową zawierającą nie mniej niż 1 kg proszku gaśniczego BC oraz co najmniej jedną apteczkę pierwszej pomocy. Organizator lotów na lądowisku posiada telefon komórkowy z możliwością natychmiastowego połączenia się ze wszystkimi służbami ratowniczymi.

Data: 1.02.2012 Zmiana Nr: 0	INNE	IOL – 4 – 1
---------------------------------	------	-------------

Lotnisko Jastarnia Sp. z o.o.	INSTRUKCJA OPERACYJNA LĄDOWISKA	JASTARNIA
--	--	------------------

W przypadku zaistnienia zdarzenia lotniczego zostaje wezwana jednostka pogotowia ratunkowego z Pucka lub pomoc zostanie udzielona przez członków Ochotniczej Straży Pożarnej w Jastarni.

10 . INFORMACJE ADMINISTRACYJNE

10.1 Zarządzający lądowiskiem

Lotnisko Jastarnia Sp. z o.o.
Warszawa 02-256
ul. Aleja Krakowska 110/114
tel. 508 714 279

10.2 Użytkownik lądowiska

Lotnisko Jastarnia Sp. z o.o.
Warszawa 02-256
ul. Aleja Krakowska 110/114
tel. 508 714 279

11. ŁĄCZNOŚĆ Z ORGANAMI SŁUŻB RUCHU LOTNICZEGO

Służba Informacji Powietrznej (FIS)
Sektor Gdańsk
+ 48 22 574 74 85
+48 58 340 74 85
127,150 MHz – Gdańsk Informacja

Służba kontroli zbliżania Gdańsk (APP)
+48 58 340 74 72 (tel.)
+48 58 340 74 79 (fax)
130,875 MHz – Gdańsk Zbliżanie

Ośrodek Zarządzania Przestrzenią
Powietrzną (AMC)
+48 22 574 57 33 35

12. OSŁONA METEOROLOGICZNA

Zarządzający zobowiązuje osobę organizującą loty w danym dniu do pozyskania i udostępnienia do wglądu danych meteorologicznych dostępnych na stronie internetowej IMGW wszystkim zainteresowanym. W razie konieczności każda osoba wykonująca loty na lądowisku może skonsultować aktualną sytuację meteorologiczną z Centralnym Biurem Prognoz Lotniczych (Meteorologicznym Biurem Nadzoru) Instytutu Meteorologii i Gospodarki Wodnej w Warszawie

Instytut Meteorologii i Gospodarki Wodnej
Centralne Biuro Prognoz Lotniczych-Meteorologiczne Biuro Nadzoru
Warszawa-Okęcie Terminal 1tel. (22) 846 06 82
ul Żwirki i Wigury 1tel. (22) 650 44 85
00-906 Warszawae-mail: meteo.okecie@imgw.pl

Data: 1.02.2012 Zmiana Nr: 0	INNE	IOL – 4 -2
---------------------------------	------	------------

ZAŁĄCZNIK DO INSTRUKCJI OPERACYJNEJ NR 1

NAZWA PUNKTU DOLOTOWEGO	WSPÓŁRZĘDNE	KURS DO LĄDOWISKA
Władysławowo	54°47' 21" N; 018° 25' 34" E	122°
Puck	54°43' 20" N; 018° 25' 04" E	(kurs dołotowy do Kuźnicy 84°)
Kuźnica	54°44' 00" N; 018° 34' 49" E	122°
Hel	54°36' 40" N; 018° 49' 39" E	312°

