

PAŃSTWOWY WOJEWÓDZKI
INSPEKTOR SANITARNY w WARSZAWIE
00-875 Warszawa, ul. Żelazna 79.
tel. 629-56-01 tel. 626-80-34.

Warszawa, dn. 2008 - 10 - 23

ZNS.7170-1298-3/08.EG

**Lotniczy Zakład Budżetowy
Ministerstwa Spraw Wewnętrznych
i Administracji
„Lotnisko Warszawa Babice”
ul. gen. bryg. S. Kaliskiego 57
01-476 W a r s z a w a**

O p i n i a s a n i t a r n a

Na podstawie art. 1 pkt 1 i art. 10 ust. 1 pkt 2 i ust. 2 ustawy z dnia 14 marca 1985r. o Państwowej Inspekcji Sanitarnej (Dz.U. Nr 122 z 2006r., poz. 851 z późn. zm.) oraz art. 55 ust. 3 pkt 10 ustawy z dnia 3 lipca 2002r. - Prawo lotnicze (Dz.U. z 2006r. Nr 100, poz. 696 z późn. zm.) - Państwowy Wojewódzki Inspektor Sanitarny w Warszawie po zapoznaniu się z materiałami przesłanymi przy wystąpieniu Lotniczego Zakładu Budżetowego Ministerstwa Spraw Wewnętrznych i Administracji „Lotnisko Warszawa Babice”, ul. gen. bryg. S. Kaliskiego 57 w Warszawie z dnia 30 lipca 2008r. znak: LZB 94/A/08 uzupełnionymi przy piśmie z dnia 10 września 2008r., znak: LZB 113/WL/08 dotyczącymi lotniska Warszawa Babice

o p i n i u j e

p o z y t y w n i e pod względem wymagań higienicznych i zdrowotnych wpis lotniska Warszawa Babice do rejestru lotnisk cywilnych pod warunkiem, że zakres oddziaływania na środowisko lotniska, zwłaszcza uciążliwości akustycznych na otoczenie nie ulegnie zmianie.

U z a s a d n i e n i e

Lotniczy Zakład Budżetowy Ministerstwa Spraw Wewnętrznych i Administracji „Lotnisko Warszawa Babice”, ul. gen. bryg. S. Kaliskiego 57 w Warszawie wystąpił do Państwowego Wojewódzkiego Inspektora Sanitarnego w Warszawie pismem z dnia 30 czerwca 2008r., znak: LZB 75/WL/08 o stanowisko sformułowane w trybie art. 55 ust. 3 pkt 10 ustawy z dnia 3 lipca 2002r. - Prawo lotnicze (Dz.U. z 2006r. Nr 100, poz. 696 z późn. zm.), a dotyczące wpisu do rejestru lotnisk cywilnych lotniska Warszawa Babice.

Ww. lotnisko zostało zbudowane w latach pięćdziesiątych dwudziestego wieku. Zgodnie z oświadczeniem Lotniczego Zakładu Budżetowego Ministra Spraw Wewnętrznych

i Administracji „Lotnisko Warszawa Babice” zawartym w piśmie z dnia 10 września 2008r., znak: LZB 113/WL/08 nie przewidziano w planach przyszłościowych zmiany infrastruktury lotniska ani jego rozbudowy.

Zgodnie ze Studium Uwarunkowań i Kierunków Zagospodarowania Przestrzennego m. st. Warszawy tereny istniejącego lotniska Warszawa Babice oznaczone są symbolem KL (tereny obiektów i urządzeń transportu lotniczego).

Lotniczy Zakład Budżetowy prowadzi stały monitoring hałasu. Do pisma z dnia 10 września 2008r. zakład dołączył sprawozdanie z pomiarów hałasu lotniczego z okresu od 1 do 31 lipca 2008r. wyjaśniając jednocześnie, że miesiąc lipiec od lat jest okresem szczytu ruchu lotniczego.

Pomiary hałasu lotniczego zostały wykonane przez dr inż. Andrzeja Chylę - były to pomiary długookresowe (dziennie - nocne, metodą obserwacji ciągłej). Wykonano pomiary w dwóch punktach pomiarowych i uzyskane końcowe, obliczone wyniki pomiarów wynoszą w pp1 dla pory dziennej 46,5 dB a dla pory nocnej 35,5 dB (niepewność całkowita pomiaru w dB wynosi dla pory dziennej 1,1 a nocnej 1,3) oraz w pp2 dla pory dziennej 44,6 dB a dla pory nocnej 33,6 dB (niepewność całkowita pomiaru jak wyżej).

Wymagania akustyczne dotyczące dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku określone są obecnie w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007r, w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz.U.Nr 120, poz. 826). Wartości dopuszczalne równoważnego poziomu dźwięku A dla pory dziennej tj. w godz. 6⁰⁰ - 22⁰⁰ oraz dla pory nocnej tj. w godz. 22⁰⁰ - 6⁰⁰ przedstawione są w tabeli nr 1 ww. rozporządzenia.

Uciążliwość hałasowa lotniska została pomiarowo określona przy założeniu, że w sposób ciągły użytkowane będą następujące statki powietrzne:

- statki powietrzne o maksymalnym ciężarze startowym do 1000 kg,
- statki powietrzne o maksymalnym ciężarze startowym do 1500 kg,
- statki powietrzne o maksymalnym ciężarze startowym do 2000 kg,
- statki powietrzne o maksymalnym ciężarze startowym powyżej 2000 kg do 5700 kg,
- samoloty - AN - 2, M 18 Dromader, M28 Skytruch,
- śmigłowce - Mi - 8, Mi - 17, Mi - 24, W - 3.

Z comiesięcznych zestawień wyników oddziaływania lotniska na środowisko pod względem hałasu (zakład prowadzi stały monitoring hałasu) nie wynika aby odnotowano przekroczenia określonych dla lotniska norm.

Reasumując powyższe Państwowy Wojewódzki Inspektor Sanitarny w Warszawie stwierdza, że powyżej przedstawione dane pozwalają na pozytywne zaopiniowanie założenia lotniska.

z up. Państwowego Wojewódzkiego
Inspektora Sanitarnego w Warszawie
Kierownik Oddziału Zapobiegawczego
Nadzoru Sanitarnego

inż. Barbara Romanowska

za zgodności z oryginałem

DYREKTOR
LOTNICZEGO ZAKŁADU BUDŻETOWEGO
MINISTERSTWA SPRAW WNE, NETRYCZNYCH I ADMINISTRACJI
„LOTNISKO WARSZAWA BABICE”

Zbigniew Mrozek

28.10.2008