



AEROKLUB POLSKI

POLSKI ZWIĄZEK SPORTU LOTNICZEGO

członek

Fédération Aéronautique Internationale



SIEDZIBA:
UL.17 STYCZNIA 39
00 - 906 WARSZAWA
KONTO: Deutsche Bank 84 1910 1048 2214 9911 5663 0001

NIP 526-030-03-45
REGON 007026161
KRS 0000122672

TELEFONY: +48 22 826 76 70
+48 22 826 88 91
+48 22 55 67 300
FAXY: +48 22 826 02 43; 826 63 33; 826 58 84
EMAIL: biuro@aeroklubpolski.pl
WWW: <http://www.aeroklubpolski.pl>

Warszawa, dnia 11 maja 2012 r.

Sz. P.

Tomasz Kądziołka

p.o. Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego

Dotyczy ULC-LEP-1/0230-0018/01/10 w zakresie certyfikacji AWC

Szanowny Panie Prezesie,

w imieniu Aeroklubu Polskiego zgłaszamy sprzeciw odnośnie projektu rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej w sprawie bezpieczeństwa eksploatacji statków powietrznych oraz obowiązków ich użytkowników w zakresie dotyczącym wykonywania usług lotniczych.

Projekt przygotowany przez Urząd Lotnictwa Cywilnego – w szczególności Załącznik 1 do projektu – podwyższa obecnie obowiązujące wymagania i to w sytuacji, gdy usługi lotnicze zostaną docelowo uregulowane przepisami Unii Europejskiej.

Tymczasem gotowa jest już Opinia EASA 02/2012 dotycząca wykonywania prac lotniczych [SPO], która będzie procedowana co najmniej do końca 2012 r. Uchwalanie nowych przepisów krajowych w tej sytuacji nie ma najmniejszego uzasadnienia. Wszak wprowadzenie nowych przepisów będzie wymagało przeprowadzenia nowych procesów re-certyfikacji posiadaczy certyfikatów AWC, wydanych na bazie obecnie obowiązujących przepisów.

Dlatego też wnosimy o utrzymanie dotychczas obowiązującego Załącznika nr 2 do rozporządzenia w sprawie bezpieczeństwa eksploatacji statków powietrznych jako przepisów obowiązujących w Polsce dla wykonywania usług lotniczych. Przepisy te w odniesieniu do podmiotów wykonujących prace lotnicze sprawdziły się w praktyce, zatem brak jest podstaw do ich zastępowania „nowymi regulacjami”, przynajmniej do czasu wydania przepisów Unii Europejskiej (PART SPO).

Niezależnie od powyższego wskazujemy, że projekt rozporządzenia jest oczywiście sprzeczny z art. 160 ust. 3 ustawy, który wymaga certyfikacji wyłącznie w zakresie usług lotniczych innych niż przewóz wyłącznie w przypadku gdy usługi te są działalnością gospodarczą. Tymczasem projekt wprowadza wymóg certyfikacji i spełnienia wymagań zarówno dla usług lotniczych będących działalnością gospodarczą, jak i usług lotniczych nie będących działalnością gospodarczą. W konsekwencji zmierza się do objęcia wymogiem certyfikacji działalności statutowej szkół lotniczych Aeroklubu Polskiego oraz aeroklubów regionalnych. W zakresie naszej działalności statutowej usługi polegające choćby na wywożeniu skoczków sekcji spadochronowej czy holowaniu szybowców pilotowanych przez członków aeroklubu, nie są działalnością gospodarczą. Brak jest zatem jakichkolwiek przesłanek, aby poddawać taką działalność certyfikacji.

Należy też podnieść, że zaproponowanie tych samych wymogów dla wszystkich rodzajów usług lotniczych (obecnie prac lotniczych) jest niezasadne. Zakres wymogów powinien być różny dla różnych usług lotniczych (jaki sens ma np. zatrudnianie pilotów czy kierowników oraz posiadanie SMS czy instrukcji operacyjnej dla organizacji, która będzie się starała o certyfikat AWC na jeden samolot?).

Z poważaniem
dr Piotr Kasprzyk
Dyrektor ds. regulacji prawnych
Aeroklub Polski