



AEROKLUB POLSKI

POLSKI ZWIAZEK SPORTU LOTNICZEGO

członek

Fédération Aéronautique Internationale



SIEDZIBA:
UL.17 STYCZNIA 39
00 - 906 WARSZAWA
KONTO: Deutsche Bank 84 1910 1048 2214 9911 5663 0001

NIP 526-030-03-45
REGON 007026161
KRS 0000122672

TELEFONY: +48 22 826 76 70
+48 22 826 88 91
+48 22 55 67 300
FAXY: +48 22 826 02 43; 826 63 33; 826 58 84
EMAIL: biuro@aeroklubpolski.pl
WWW: <http://www.aeroklubpolski.pl>

Warszawa, dnia 9 maja 2012 r.

Sz. P.

Tomasz Kądziołka

p.o. Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego

Dotyczy pisma ULC-LEP-2/0230-0017/01/11

W ślad za pismem z dnia 27 kwietnia 2012 r. zawierającego uwagi Aeroklubu Polskiego odnośnie projektu *rozporządzenia MTBiGM w sprawie badań lotniczo-lekarskich*, uzupełniająco wnoszę o uwzględnienie w przedmiotowym projekcie wprowadzenia w przepisach UE (Part-Med.) licencji LAPL i badania na LAPL.

Po pierwsze, konieczne jest określenie maksymalnej stawki za badania wymagane do LAPL, czego dotychczasowy projekt nie przewiduje.

Po drugie, rozważenia wymaga zmiana terminów ważności badań klasy 4 zawartych w § 12 projektowanego rozporządzenia i zrównanie ich z terminami ważności badań LAPL (PART MED. A.045 lit a) punkt 4), to jest:

- 60 miesięcy do ukończenia 40 lat,
- 24 miesięcy po ukończeniu 40 lat.

Utrzymanie dotychczas proponowanych terminów (krótszych) doprowadzi do paradoksalnej sytuacji, gdy posiadacz krajowego świadectwa kwalifikacji np. na lotnie czy paralotnie będzie podlegał częstszym badaniom, aniżeli posiadacz licencji LAPL, uprawniającej do pilotowania samolotów czy szybowców.

Po trzecie wreszcie, podtrzymujemy wniosek o wyraźne zapisanie, że od posiadaczy ważnego badania lotniczo-lekarskiego klasy wyższej, nie wymaga się spełnienia wymogów klasy niższej (w przepisach UE używa się sformułowania „co najmniej”), np. że od posiadaczy badań wydanych zgodnie z przepisami UE nie wymaga się odrębnych badań klasy 4.

Z poważaniem,
dr Piotr Kasprzyk
Dyrektor ds. regulacji prawnych
Aeroklub Polski