



# DZIENNIK URZĘDOWY

## URZĘDU LOTNICTWA CYWILNEGO

---

Warszawa, dnia 20 lutego 2012 r.

Poz. 1

### DECYZJA NR 2 PREZESA URZĘDU LOTNICTWA CYWILNEGO

z dnia 16 stycznia 2012 r.

#### w sprawie zatwierdzenia zmian struktury przestrzeni powietrznej

Na podstawie art. 21 ust. 2 pkt 4 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. – Prawo lotnicze (Dz. U. z 2006 r. Nr 100, poz. 696, z późn. zm.<sup>1)</sup>) w związku z § 4 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 25 listopada 2008 r. w sprawie struktury polskiej przestrzeni powietrznej oraz szczegółowych warunków i sposobu korzystania z tej przestrzeni (Dz. U. Nr 210, poz. 1324) zarządza się, co następuje:

#### § 1. Zatwierdza się:

1. **Likwidację górnych dróg lotniczych:** UL132, UL23, UL29, UL32, UL616, UL617, UL619, UL621, UL623, UL730, UL733, UL741, UL867, UL87, UL979, UL980, UL981, UL984, UL986, UL996, UL999, UM602, UM66, UM743, UM857, UM863, UM865, UM866, UM977, UM984, UM985, UM994, UN133, UN191, UN195, UN744, UN746, UN858, UN869, UN871, UN983, UP150, UP31, UP733, UP851, UP861, UP866, UQ10, UQ277, UT708, UT709, UT710, UT711, UT714, UT738, UY100, UY209, UY210, UZ72, UZ121, UZ159, UZ181, UZ182, UZ460, UZ491, UZ72, UZ80.

2. **Usunięcie desygatora U z opisu górnych dróg lotniczych:** UL735, UL856, UM607, UM70, UM860, UM993, UN5, UP139, UP193, UP746, UT720, UT727, UY225, UZ717.

3. **Likwidację dolnych dróg lotniczych:** T674, L741.

4. **Wprowadzenie nowych dróg lotniczych:** L983, T670, T671, T672, T673.

---

<sup>1)</sup>Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2006 r. Nr 104, poz. 708 i 711, Nr 141, poz. 1008, Nr 170, poz. 1217 i Nr 249, poz. 1829 oraz z 2007 r. Nr 50, poz. 331 i Nr 82, poz. 558, z 2008 r. Nr 97, poz. 625, Nr 144, poz. 901, Nr 177, poz. 1095, Nr 180, poz. 1113 i Nr 227, poz. 1505 oraz z 2009 r. Nr 18, poz. 97 i Nr 42, poz. 340, z 2010 r. Nr 47, poz. 278 i Nr 182, poz. 1228 oraz z 2011 r. Nr 80, poz. 432, Nr 106, poz. 622, Nr 170, poz. 1015, Nr 171, poz. 1016 i Nr 240, poz. 1429.

Oznaczenie AWY Znaczący punkt nawigacyjny	Init Mag Trk (°)	Dist (km)	Granice pionowe (FL)Klasyfikacja przestrzeni	Kierunek poziomów przelotów		WID (km)	Uwagi
				MNM FL Odd	MNM FL Even		
<b>L983</b>							
▲ RANOK 54°54'46"N 018°57'30"E							
	<u>271</u> 090	81.9	<u>460</u> 95 [C]	110 ↑	100 ↓	18.5	CDR 1 - H24 na FL95 - FL245
△ DOMAG 54°58'28"N 017°41'08"E							
	<u>270</u> 089	88.7	<u>460</u> 95 [C]	110 ↑	100 ↓	18.5	CDR 1 - H24 na FL95 - FL245
△ GIVAR 55°01'35"N 016°18'08"E							
	<u>269</u> 089	14.8	<u>460</u> 95 [C]	110 ↑	100 ↓	18.5	CDR 1 - H24 na FL95 - FL245
▲ RUMAR 55°02'01"N 016°04'15"E							

1	2	3	4	5	6	7
<b>T670</b>						
△ VAPOS 54°47'43"N 017°49'36"E						
	100	101.1	<u>460</u> 95 [C]	110 ↑		18.5 CDR 1,2,3 na FL95 - FL195 patrz: ENR 1.3.
△ GIVAR 55°01'35"N 016°18'08"E						

1	2	3	4	5	6	7
<b>T671</b>						
△ AGODU 53°56'40"N 016°06'59"E						
	250	61.5	<u>460</u> 95 [C]		100 ↑	18.5 CDR 1 na FL95 - FL380, patrz: Uwaga.
△ VEKON 54°05'51"N 017°01'06"E						
	<u>059</u> 239	31.5	<u>460</u> 95 [C]	110 ↓	100 ↑	18.5 NIL
△ DEXIR 54°13'27"N 017°26'56"E						
<b>Uwagi/Notes</b>						
FL 95-FL 380			MON-FRI		0800-1000 (0700-0900) UTC <sub>1</sub>	
1 – patrz GEN 2.1						

1	2	3	4	5	6	7
<b>T672</b>						
△ UNVOX 53°30'51"N 015°31'35"E						
	068	85.1	$\frac{460}{95}$ [C]	110 ↓		18.5 CDR 1,2,3 na FL95 - FL245 patrz: ENR 1.3. CDR 1 na FL 245 - FL380, patrz: Uwaga.
△ RAVAG 53°45'03"N 016°44'56"E						
	069	50.6	$\frac{460}{95}$ [C]	110 ↓		18.5 CDR 1,2,3 na FL95 - FL245 patrz: ENR 1.3. CDR 1 na FL 245 - FL380, patrz: Uwaga.
△ OSMOV 53°53'08"N 017°28'55"E						
	067	27.6	$\frac{460}{95}$ [C]	110 ↓		18.5 NIL
△ RATOR 53°57'49"N 017°52'50"E						
	068	86.9	$\frac{460}{95}$ [C]	110 ↓		18.5 NIL
△ KMIECIN VOR (KMI) 54°12'05"N 019°08'42"E						
<b>Uwagi/Notes</b>						
FL 245-FL 380		MON-FRI			0800-1000 (0700-0900) UTC <sup>1</sup>	
1 - patrz GEN 2.1						

1	2	3	4	5	6	7
<b>T673</b>						
△ SONUX 54°20'36"N 017°25'05"E						
	279	62.3	$\frac{460}{95}$ [C]		100 ↓	18.5 NIL
△ EVLEM 54°28'12"N 016°29'01"E						
	298	55.7	$\frac{460}{95}$ [C]		100 ↓	18.5 NIL
△ DEVEL 54°43'51"N 015°44'53"E						

5. **Wprowadzenie nowych scalonych górnych i dolnych dróg lotniczych:** L23, L29, L32, L87, L137, L616, L617, L619, L621, L623, L730, L733, L735, L856, L867, L979, L980, L981, L984, L986, L996, L999, M66, M70, M602, M607, M743, M857, M860, M863, M865, M866, M977, M984, M985, M993, M994, N5, N133, N191, N195, N744, N746, N858, N869, N871, N983, P31, P139, P150, P733, P746, P851, P861, P866, Q10, Q277, T708, T709, T710, T711, T714, T720, T727, T738, Y100, Y209, Y210, Y225, Z72, Z80, Z121, Z159, Z181, Z182, Z460, Z491, Z717.

Oznaczenie AWY Znaczący punkt nawigacyjny	Init Mag Trk (°)	Dist (km)	Granice pionowe (FL)Klasyfikacja przestrzeni	Kierunek poziomów przelotów		WID (km)	Uwagi
				MNM FL Odd	MNM FL Even		
1	2	3	4	5		6	7
<b>L23</b>							
▲ GORAT 53°10'41"N 023°53'39"E							
	<u>273</u> 090	306.8	<u>460</u> 285 [C]	290 ↑	300 ↓	18.5	CDR 1,2,3, patrz: ENR 1.3
△ GONTU 53°29'44"N 019°19'07"E							
	<u>270</u> 090	35.8	<u>460</u> 285 [C]	290 ↑	↓ 300	18.5	NIL
△ GRUDA DVOR/DME (GRU) 53°31'16"N 018°46'53"E							
	<u>273</u> 092	53.7	<u>460</u> 245 [C]	250 ↑	↓ 260	18.5	NIL
△ UNDUK 53°34'34"N 017°58'35"E							
	<u>272</u> 091	141.2	<u>460</u> 245 [C]	250 ↑	↓ 260	18.5	CDR 1 na FL 245 - FL380, patrz: Uwaga
△ TOMKO 53°41'43"N 015°51'02"E							
	<u>271</u> 090	104.2	<u>460</u> 245 [C]	250 ↑	↓ 260	18.5	NIL
▲ BINKA 53°45'34"N 014°16'32"E							

Uwagi/Notes		
FL 245-FL 380	MON-FRI	0800-1000 (0700-0900) UTC <sub>1</sub>
1 - patrz GEN 2.1		

1	2	3	4	5		6	7
<b>L29</b>							
▲ ALUKA 52°53'57"N 014°18'24"E							
	<u>072</u> 253	178.8	<u>460</u> 195 [C]	210 ↓	200 ↑	18.5	CDR 1,2,3 na FL195 - FL245, patrz: ENR 1.3
△ TADAK 53°16'57"N 16°53'56"E							
	<u>073</u> 255	128.0	<u>460</u> 195 [C]	210 ↓	200 ↑	18.5	CDR 1,2,3 na FL195 - FL245, patrz: ENR 1.3
△ GRUDA DVOR/DME (GRU) 53°31'16"N 018°46'53"E							
	<u>071</u> 252	117.0	<u>285</u> 125 [C]	130 ↓	140 ↑	18.5	CDR 1 - H24 na FL125 - FL145
△ OLKIN							

	53°46'09"N 20°30'00"E						
		072 253	161.2	285 125 [C]	130 ↓	140 ↑	18.5 CDR 1 - H24 na FL125 - FL145
△	SUWALKI DVOR/DME (SUW) 54°04'11"N 22°54'01"E						
		062 242	35.9	285 125 [C]	130 ↓	140 ↑	18.5 NIL
▲	VABER 54°11'40"N 23°24'25"E						

	1	2	3	4	5	6	7
	<b>L32</b>						
△	SOTET 53°49'47"N 023°33'11"E						
		296 116	50.5	460 125 [C]	130 ↑	140 ↓	18.5 Na FL285 - FL460 dostępna tylko w kierunku wschodnim
△	SUWALKI DVOR/DME (SUW) 54°04'11"N 022°54'01"E						
		297 116	55.7	195 95 [C]	110 ↑	100 ↓	18.5 NIL
△	GOLAD 54°20'00"N 022°10'30"E						

	1	2	3	4	5	6	7
	<b>L87</b>						
▲	PESEL 53°30'28"N 014°19'33"E						
		200	93.5	460 195 [C]		200 ↑	18.5 CDR 1 - H24 na FL195 - FL245./CDR 1 - H24 at FL195 - FL245
△	XELOL 54°16'39"N 014°53'42"E						
		200	16.9	460 195 [C]		200 ↑	18.5 NIL
△	TILAV 54°24'59"N 015°00'00"E						
		196	58.9	460 195 [C]		200 ↑	18.5 NIL
▲	LUSID 54°55'00"N 015°17'46"E						

	1	2	3	4	5	6	7
	<b>L132</b>						
▲	BODLA 53°16'33"N 014°24'36"E						
		020	97.8	460 195 [C]	210 ↓		18.5 CDR 1 - H24 na FL195 - FL245
△	DEMUR						

54°04'48"N 015°00'28"E							
------------------------	--	--	--	--	--	--	--

1	2	3	4	5	6	7
<b>L616</b>						
▲ DESEN 50°16'12"N 017°31'01"E						
	154	14.2	$\frac{460}{245}$ [C]	250 ↑		18.5 NIL
△ PEKOT 50°23'18"N 17°26'36"E						
	154	39.8	$\frac{460}{245}$ [C]	250 ↑		18.5 NIL
△ EMDOD 50°43'12"N 017°14'03"E						
	154	14.5	$\frac{460}{245}$ [C]	250 ↑		18.5 NIL
△ ETNEL 50°50'27"N 17°09'25"E						
	154	41.4	$\frac{460}{245}$ [C]	250 ↑		18.5 NIL
△ MISKA 51°11'09"N 16°56'04"E						
	154	34.1	$\frac{460}{245}$ [C]	250 ↑		18.5 NIL
△ VELAB 51°28'11"N 16°44'56"E						
	153	162.5	$\frac{460}{245}$ [C]	250 ↑		18.5 NIL
△ DENKO 52°49'01"N 15°49'57"E						

1	2	3	4	5	6	7
<b>L617</b>						
▲ REGLI 50°01'49"N 017°59'44"E						
	$\frac{336}{156}$	40.1	$\frac{460}{95}$ [C]	110 ↑	100 ↓	18.5 Na FL285 - FL460 dostępna tylko w kierunku zachodnim
△ EPOPA 50°22'05"N 017°47'59"E						
	$\frac{336}{155}$	47.7	$\frac{460}{95}$ [C]	110 ↑	100 ↓	18.5 Na FL285 - FL460 dostępna tylko w kierunku zachodnim
△ SOGPI 50°46'10"N 017°33'48"E						
	$\frac{335}{155}$	12.6	$\frac{460}{95}$ [C]	110 ↑	100 ↓	18.5 Na FL285 - FL460 dostępna tylko w kierunku zachodnim
△ DEVAK 50°52'31"N 017°30'00"E						

	$\frac{335}{155}$	34.5	$\frac{460}{95}$ [C]	110 ↑	100 ↓	18.5	Na FL285 - FL460 dostępna tylko w kierunku zachodnim
△ NUDRO 51°09'55"N 017°19'32"E							
	$\frac{335}{155}$	19.7	$\frac{460}{95}$ [C]	110 ↑	100 ↓	18.5	Na FL285 - FL460 dostępna tylko w kierunku zachodnim
△ GAGRO 51°19'51"N 017°13'29"E							
	$\frac{335}{155}$	19.6	$\frac{460}{95}$ [C]	110 ↑	100 ↓	18.5	NIL
△ ARMEX 51°29'44"N 017°07'26"E							
	$\frac{335}{155}$	24.4	$\frac{460}{95}$ [C]	110 ↑	100 ↓	18.5	NIL
△ XIDNA 51°42'00"N 016°59'51"E							
	$\frac{335}{155}$	11.2	$\frac{460}{95}$ [C]	110 ↑	100 ↓	18.5	NIL
△ GONAL 51°47'38"N 016°56'20"E							
	$\frac{335}{155}$	40.2	$\frac{460}{95}$ [C]	110 ↑	100 ↓	18.5	NIL
△ CZEMPIN VOR/DME (CZE) 52°07'50"N 016°43'38"E							
	336	47.2	$\frac{460}{95}$ [C]		100 ↓	18.5	NIL
△ GINOK 52°31'35"N 016°28'44"E							
	335	47.3	$\frac{460}{95}$ [C]		100 ↓	18.5	NIL
△ RONEX 52°55'21"N 016°13'31"E							
	335	55.7	$\frac{460}{245}$ [C]		260 ↓	18.5	NIL
△ MIRVO 53°23'17"N 015°55'15"E							
	335	114.3	$\frac{460}{245}$ [C]		260 ↓	18.5	NIL
△ VIBUL 54°20'30"N 015°16'28"E							
	334	5.6	$\frac{460}{245}$ [C]		260 ↓	18.5	NIL
△ BABEN 54°23'17"N 015°14'31"E							
	335	52.1	$\frac{460}{245}$ [C]		260 ↓	18.5	NIL
▲ KOLOB 54°49'23"N 014°56'39"E							

1	2	3	4	5		6	7
<b>L619</b>							
▲ LENOVA 49°20'11"N 021°00'37"E							
	305	237.0	$\frac{460}{195}$ [C]		200 ↓	18.5	NIL
△ SUDOL 50°39'12"N 018°24'42"E							
	303	58.7	$\frac{460}{195}$ [C]		200 ↓	18.5	NIL
△ LIGPU 50°58'12"N 017°44'43"E							
	303	36.6	$\frac{460}{195}$ [C]		200 ↑	18.5	NIL
△ NUDRO 51°09'55"N 017°19'32"E							
	335	19.7	$\frac{460}{195}$ [C]		200 ↓	18.5	NIL
△ GAGRO 51°19'51"N 017°13'29"E							
	$\frac{335}{155}$	19.6	$\frac{460}{195}$ [C]	210 ↑	200 ↓	18.5	NIL
△ ARMEX 51°29'44"N 017°07'26"E							
	$\frac{335}{155}$	24.4	$\frac{460}{195}$ [C]	210 ↑	200 ↓	18.5	NIL
△ XIDNA 51°42'00"N 016°59'51"E							
	$\frac{335}{155}$	11.2	$\frac{460}{195}$ [C]	210 ↑	200 ↓	18.5	NIL
△ GONAL 51°47'38"N 016°56'20"E							
	$\frac{335}{155}$	40.2	$\frac{460}{195}$ [C]	210 ↑	200 ↓	18.5	NIL
△ CZEMPIN VOR/DME (CZE) 52°07'50"N 016°43'38"E							
	$\frac{318}{138}$	58.6	$\frac{460}{95}$ [C]	110 ↑	100 ↓	18.5	NIL
△ VABAT 52°32'36"N 016°11'37"E							
	$\frac{318}{138}$	39.0	$\frac{460}{95}$ [C]	110 ↑	100 ↓	18.5	NIL
△ DENKO 52°49'01"N 015°49'57"E							
	$\frac{272}{091}$	103.2	$\frac{460}{95}$ [C]	110 ↑	100 ↓	18.5	CDR 1,2,3 na FL95 - FL145, patrz: ENR 1.3



△	ALUKA 52°53'57"N 014°18'24"E						
		$\frac{271}{091}$	10.1	$\frac{460}{95}$ [C]	110 ↑	100 ↓	18.5 NIL
▲	ERGON 52°54'22"N 014°09'24"E						

1	2	3	4	5	6	7
<b>L621</b>						
▲	DIBED 49°53'18"N 023°03'30"E					
		145	40.8	$\frac{460}{125}$ [C]	130 ↑	18.5 NIL
△	MOSIR 50°12'25"N 022°46'30"E					
		145	5.3	$\frac{460}{125}$ [C]	130 ↑	18.5 NIL
△	TELDU 50°14'53"N 022°44'16"E					
		145	9.0	$\frac{460}{125}$ [C]	130 ↑	18.5 NIL
△	SUVEK 50°19'05"N 022°40'30"E					
		145	21.9	$\frac{460}{125}$ [C]	130 ↑	18.5 NIL
△	VELAX 50°29'20"N 022°31'14"E					
		145	69.7	$\frac{460}{125}$ [C]	130 ↑	18.5 NIL
△	KRASI 51°01'48"N 022°01'19"E					
		144	15.4	$\frac{460}{125}$ [C]	130 ↑	18.5 NIL
△	VENES 51°08'56"N 021°54'38"E					
		144	30.4	$\frac{460}{125}$ [C]	130 ↑	18.5 NIL
△	OMAVA 51°23'02"N 021°41'17"E					
		144	14.6	$\frac{460}{125}$ [C]	130 ↑	18.5 NIL
△	NAKER 51°29'49"N 021°34'49"E					
		144	20.6	$\frac{460}{125}$ [C]	130 ↑	18.5 NIL
△	XIMBA 51°39'21"N 021°25'40"E					
		131	159.6	$\frac{460}{95}$ [C]	110 ↑	18.5 NIL

△	SORIX 52°41'43"N 019°49'12"E							
		138	36.8	$\frac{460}{95}$ [C]	110 ↑		18.5	NIL
△	UNELO 52°57'33"N 019°29'31"E							
		138	35.1	$\frac{460}{95}$ [C]	110 ↑		18.5	NIL
△	LASGU 53°12'40"N 019°10'38"E							
		138	43.4	$\frac{460}{95}$ [C]	110 ↑		18.5	NIL
△	GRUDA DVOR/DME (GRU) 53°31'16"N 018°46'53"E							
		$\frac{299}{118}$	148.6	$\frac{460}{95}$ [C]	110 ↑	100 ↓	18.5	Powyżej FL 245 dostępna tylko w kierunku zachodnim
△	MALOX 54°14'39"N 016°52'53"E							
		303	91.3	$\frac{460}{95}$ [C]		100 ↓	18.5	NIL
△	DEVEL 54°43'51"N 15°44'53"E							
		302	35.7	$\frac{460}{95}$ [C]		100 ↓	18.5	NIL
▲	LUSID 54°55'00"N 15°17'46"E							

	1	2	3	4	5	6	7
	<b>L623</b>						
▲	LENOV 49°20'11"N 21°00'37"E						
		$\frac{313}{132}$	76.5	$\frac{460}{95}$ [C]	110 ↑	100 ↓	18.5 NIL
△	EKVAT 49°50'26"N 20°17'29"E						
		$\frac{312}{132}$	34.5	$\frac{460}{95}$ [C]	110 ↑	100 ↓	18.5 NIL
△	VAVEL 50°03'59"N 19°57'43"E						
		$\frac{313}{133}$	31.8	$\frac{460}{95}$ [C]	110 ↑	100 ↓	18.5 NIL
△	BALOS 50°16'32"N 19°39'30"E						
		$\frac{313}{133}$	39.6	$\frac{460}{95}$ [C]	110 ↑	100 ↓	18.5 NIL
△	MYSKO 50°32'11"N 19°16'46"E						
		$\frac{312}{132}$	55.2	$\frac{460}{95}$ [C]	110 ↑	100 ↓	18.5 CDR 1,2,3, na FL95 - FL285 patrz: ENR 1.3/ CDR 1, na FL285 - FL460 patrz: Uwaga

△	<b>BAREX</b> 50°53'40"N 18°44'18"E							
		$\frac{311}{130}$	131.8	$\frac{460}{95}$ [C]	110 ↑	100 ↓	18.5	CDR 1,2,3, na FL95 - FL285 patrz: ENR 1.3/ CDR 1, na FL285 - FL460 patrz: Uwaga
△	<b>BESTO</b> 51°43'48"N 017°23'56"E							
		$\frac{310}{130}$	16.1	$\frac{460}{95}$ [C]	110 ↑	100 ↓	18.5	NIL
△	<b>MAVOT</b> 51°49'48"N 17°13'52"E							
		$\frac{310}{130}$	48.1	$\frac{460}{95}$ [C]	110 ↑	100 ↓	18.5	NIL
△	<b>CZEMPIN</b> VOR/DME (CZE) 52°07'50"N 16°43'38"E							

Uwagi/Notes		
FL 285-FL 460	MON-FRI	0800-1000 (0700-0900) UTC <sub>1</sub>
1 - patrz GEN 2.1		

1	2	3	4	5	6	7	
<b>L730</b>							
▲	<b>ALUKA</b> 52°53'57"N 014°18'24"E						
	224	93.9	$\frac{460}{95}$ [C]		100 ↑	18.5	CDR 1,2,3 na FL95 - FL145 patrz ENR 1.3
△	<b>CHOCIWEL</b> NDB (CHO) 53°28'31"N 015°19'59"E						
	$\frac{068}{248}$	13.5	$\frac{460}{95}$ [C]	110 ↓	100 ↑	18.5	NIL
△	<b>UNVOX</b> 53°30'51"N 015°31'35"E						
	$\frac{052}{233}$	80.6	$\frac{460}{95}$ [C]	110 ↓	100 ↑	18.5	CDR 1 na FL95 - FL380, patrz: Uwaga
△	<b>LUXAL</b> 53°54'56"N 016°32'35"E						
	$\frac{053}{233}$	37.2	$\frac{460}{95}$ [C]	110 ↓	100 ↑	18.5	CDR 1 na FL95 - FL380, patrz: Uwaga
△	<b>VEKON</b> 54°05'51"N 017°01'06"E						
	080	34.0	$\frac{460}{95}$ [C]	110 ↓		18.5	NIL
△	<b>KOSEX</b> 54°07'34"N 017°32'10"E						

Uwagi/Notes		
FL 95-FL 380	MON-FRI	0800-1000 (0700-0900) UTC <sub>1</sub>
1 - patrz GEN 2.1		

1	2	3	4	5	6	7
<b>L733</b>						
▲	BODLA 53°16'33"N 14°24'36"E					
	234	80.4	$\frac{460}{95}$ [C]		100 ↑	18.5 NIL
△	ELTUB 53°40'21"N 015°25'21"E					
	233	54.8	$\frac{460}{95}$ [C]		100 ↑	18.5 CDR 1 na FL95 - FL380, patrz: Uwaga
△	AGODU 53°56'40"N 016°06'59"E					
	233	60.2	$\frac{460}{95}$ [C]		100 ↑	18.5 CDR 1 na FL95 - FL380, patrz: Uwaga
△	MALOX 54°14'39"N 016°52'53"E					
	$\frac{056}{237}$	153.5	$\frac{460}{245}$ [C]	250 ↓	260 ↑	18.5 NIL
▲	RANOK 54°54'46"N 018°57'30"E					

Uwagi/Notes		
FL 95-FL 380	MON-FRI	0800-1000 (0700-0900) UTC+1
1 - patrz GEN 2.1		

1	2	3	4	5	6	7
<b>L735</b>						
▲	GOVEN 52°03'30"N 014°45'20"E					
	242	170.8	$\frac{460}{285}$ [C]		300 ↑	18.5 NIL
△	IDEXU 52°41'50"N 017°02'10"E					
	243	42.7	$\frac{460}{285}$ [C]		300 ↑	18.5 CDR 1 na FL 285 - FL 440 patrz: Uwaga
△	MAGAN 52°51'00"N 017°37'00"E					
	244	207.9	$\frac{460}{285}$ [C]		300 ↑	18.5 CDR 1 na FL 285 - FL 440 patrz: Uwaga
△	KULEK 53°33'10"N 020°30'00"E					
	245	168.2	$\frac{460}{285}$ [C]		300 ↑	18.5 NIL
△	SUWAŁKI					

DVOR/DME (SUW) 54°04'11"N 022°54'01"E							
	242	35.9	$\frac{460}{285}$ [C]		300 ↑	18.5	NIL
▲ VABER 54°11'40"N 023°24'25"E							

Uwagi/Notes		
FL 285-FL 440	MON-FRI	0800-1000 (0700-0900) UTC <sub>1</sub>
1 - patrz GEN 2.1		

1	2	3	4	5	6	7	
<b>L856</b>							
▲ BABKO 49°36'42"N 019°28'10"E							
	$\frac{359}{179}$	243.8	$\frac{460}{285}$ [C]	290 ↓	300 ↑	18.5	CDR 1 patrz: Uwaga.
△ ŁÓDŹ VOR/DME (LDZ) 51°48'00"N 19°39'22"E							
	066	181.3	$\frac{460}{285}$ [C]	290 ↓		18.5	NIL
△ ASLUX 52°19'14"N 22°09'38"E							
	068	57.0	$\frac{460}{285}$ [C]	290 ↓		18.5	NIL
△ ETUBO 52°28'09"N 22°57'45"E							

Uwagi/Notes		
FL 285-FL 460	MON-FRI	0800-1000 (0700-0900) UTC <sub>1</sub>
1 - patrz GEN 2.1		

1	2	3	4	5	6	7	
<b>L867</b>							
▲ AMTEK 50°00'12"N 017°57'25"E							
	$\frac{316}{135}$	56.4	$\frac{460}{245}$ [C]	250 ↑	260 ↓	18.5	Na FL285 - FL460 dostępna tylko w kierunku wschodnim
△ PEKOT 50°23'18"N 017°26'36"E							
	$\frac{315}{134}$	297.7	$\frac{460}{245}$ [C]	250 ↑	260 ↓	18.5	Na FL285 - FL460 dostępna tylko w kierunku wschodnim
▲ SUBI VOR/DME (SUD) 52°22'47"N 014°35'08"E							

1	2	3	4	5	6	7
<b>L979</b>						
▲ GOVEN 52°03'30"N 14°45'20"E						

		$\frac{072}{253}$	54.0	$\frac{460}{95}$ [C]	110 ↓	100 ↑	18.5	NIL
△	<b>BAPAS</b> 52°10'43"N 15°31'11"E							
		$\frac{073}{253}$	25.6	$\frac{460}{95}$ [C]	110 ↓	100 ↑	18.5	NIL
△	<b>KELOD</b> 52°14'02"N 015°53'00"E							
		067	542.3	$\frac{460}{285}$ [C]	290 ↓		18.5	CDR 1,2,3 - patrz ENR 1.3
▲	<b>ENOBI</b> 53°35'34"N 023°37'47"E							

1	2	3	4	5	6	7
<b>L980</b>						
▲	<b>USTIL</b> 50°50'00"N 24°06'00"E					
	$\frac{285}{104}$	179.7	$\frac{460}{245}$ [C]	250 ↑	260 ↓	18.5 NIL
△	<b>OMAVA</b> 51°23'02"N 021°41'17"E					
	$\frac{284}{103}$	148.2	$\frac{460}{245}$ [C]	250 ↑	260 ↓	18.5 NIL
△	<b>ŁÓDŹ</b> VOR/DME (LDZ) 51°48'00"N 19°39'22"E					
	$\frac{277}{097}$	26.4	$\frac{460}{95}$ [C]	110 ↑	100 ↓	18.5 NIL
△	<b>DERAM</b> 51°50'49"N 019°16'51"E					
	$\frac{277}{097}$	10.9	$\frac{460}{95}$ [C]	110 ↑	100 ↓	18.5 NIL
△	<b>SUBAX</b> 51°51'57"N 19°07'30"E					
	$\frac{277}{097}$	18.1	$\frac{460}{95}$ [C]	110 ↑	100 ↓	18.5 NIL
△	<b>UTOLU</b> 51°53'49"N 18°52'03"E					
	$\frac{277}{096}$	60.7	$\frac{460}{95}$ [C]	110 ↑	100 ↓	18.5 NIL
△	<b>INDIG</b> 51°59'48"N 18°00'00"E					
	$\frac{276}{096}$	10.0	$\frac{460}{95}$ [C]	110 ↑	100 ↓	18.5 NIL
△	<b>MASIV</b> 52°00'45"N 17°51'24"E					
	$\frac{276}{096}$	30.3	$\frac{460}{95}$ [C]	110 ↑	100 ↓	18.5 NIL
△	<b>BADUP</b> 52°03'33"N 017°25'16"E					

	$\frac{276}{096}$	48.2	$\frac{460}{95}$ [C]	110 ↑	100 ↓	18.5	NIL
△ CZEMPIN VOR/DME (CZE) 52°07'50"N 16°43'38"E							
	$\frac{278}{098}$	16.2	$\frac{460}{95}$ [C]	110 ↑	100 ↓	18.5	NIL
△ SOSIK 52°09'35"N 016°29'42"E							
	$\frac{278}{098}$	19.8	$\frac{460}{95}$ [C]	110 ↑	100 ↓	18.5	NIL
△ OBOLA 52°11'40"N 016°12'41"E							
	$\frac{278}{097}$	22.8	$\frac{460}{95}$ [C]	110 ↑	100 ↓	18.5	NIL
△ KELOD 52°14'02"N 015°53'00"E							
	$\frac{277}{097}$	22.2	$\frac{460}{95}$ [C]	110 ↑	100 ↓	18.5	NIL
△ BAREP 52°16'16"N 015°33'52"E							
	$\frac{277}{097}$	67.8	$\frac{460}{95}$ [C]	110 ↑	100 ↓	18.5	CDR 1,2,3 at FL95 - FL135, patrz: ENR 1.3
▲ SUBI VOR/DME (SUD) 52°22'47"N 014°35'08"E							

1	2	3	4	5	6	7
<b>L981</b>						
▲ DIBED 49°53'18"N 23°03'30"E						
	$\frac{289}{109}$	28.1	$\frac{460}{95}$ [C]	110 ↑	100 ↓	18.5 NIL
△ ARSOG 49°59'26"N 22°41'59"E						
	$\frac{288}{108}$	79.9	$\frac{460}{95}$ [C]	110 ↑	100 ↓	18.5 NIL
△ PIGAT 50°16'28"N 21°40'25"E						
	$\frac{288}{108}$	4.7	$\frac{460}{95}$ [C]	110 ↑	100 ↓	18.5 CDR 1,2,3, na FL95 - FL115 patrz: ENR 1.3
△ NIDIP 50°17'26"N 21°36'46"E						
	$\frac{288}{108}$	30.3	$\frac{460}{95}$ [C]	110 ↑	100 ↓	18.5 CDR 1,2,3, na FL95 - FL115 patrz: ENR 1.3
△ ETIII 50°23'45"N 21°13'11"E						
	$\frac{288}{107}$	74.2	$\frac{460}{95}$ [C]	110 ↑	100 ↓	18.5 CDR 1,2,3, na FL95 - FL115 patrz: ENR 1.3
△ JEDOW VOR/DME (JED) 50°38'50"N 20°15'04"E						

	$\frac{301}{121}$	12.3	$\frac{460}{195}$ [C]	210 ↑	200 ↓	18.5	NIL
△ OBALU 50°42'39"N 20°06'34"E							
	$\frac{301}{120}$	53.6	$\frac{460}{195}$ [C]	210 ↑	200 ↓	18.5	CDR 1,2,3, na FL195 - FL285 patrz: ENR 1.3/ CDR 1, na FL285 - FL460 patrz: Uwaga
△ ROGAL 50°59'13"N 19°29'08"E							
	$\frac{300}{120}$	31.8	$\frac{460}{195}$ [C]	210 ↑	200 ↓	18.5	CDR 1,2,3, na FL195 - FL285 patrz: ENR 1.3/ CDR 1, na FL285 - FL460 patrz: Uwaga
△ MAKOV 51°08'57"N 19°06'43"E							
	$\frac{300}{119}$	120.0	$\frac{460}{195}$ [C]	210 ↑	200 ↓	18.5	CDR 1,2,3, na FL195 - FL285 patrz: ENR 1.3/ CDR 1, na FL285 - FL460 patrz: Uwaga
△ BADNO 51°45'00"N 17°40'42"E							
	$\frac{299}{119}$	26.8	$\frac{460}{195}$ [C]	210 ↑	200 ↓	18.5	NIL
△ BUNIX 51°52'55"N 017°21'11"E							
	$\frac{299}{119}$	14.6	$\frac{460}{195}$ [C]	210 ↑	200 ↓	18.5	NIL
△ NILPU 51°57'10"N 017°10'30"E							
	$\frac{299}{119}$	36.5	$\frac{460}{195}$ [C]	210 ↑	200 ↓	18.5	NIL
△ CZEMPIN VOR/DME (CZE) 52°07'50"N 016°43'38"E							

Uwagi/Notes		
FL 285-FL 460	MON-FRI	0800-1000 (0700-0900) UTC±1
1 – patrz GEN 2.1		

1	2	3	4	5	6	7
<b>L984</b>						
▲ DIBED 49°53'18"N 23°03'30"E						
	$\frac{268}{087}$	28.1	$\frac{460}{95}$ [C]	110 ↑	100 ↓	18.5 NIL
△ VAREN 49°53'58"N 022°40'06"E						
	$\frac{267}{087}$	92.3	$\frac{460}{95}$ [C]	110 ↑	100 ↓	18.5 NIL
△ NATIX 49°55'36"N 21°23'01"E						



	$\frac{267}{087}$	15.0	$\frac{460}{95}$ [C]	110 ↑	100 ↓	18.5	NIL
△ LUXAR 49°55'48"N 21°10'31"E							
	$\frac{267}{087}$	28.9	$\frac{460}{95}$ [C]	110 ↑	100 ↓	18.5	NIL
△ GAMRO 49°56'13"N 20°46'24"E							
	$\frac{265}{085}$	9.2	$\frac{460}{95}$ [C]	110 ↑	100 ↓	18.5	NIL
△ ADOKI 49°56'09"N 20°38'45"E							
	$\frac{266}{086}$	53.5	$\frac{460}{95}$ [C]	110 ↑	100 ↓	18.5	NIL
△ SKAVI 49°56'25"N 19°54'00"E							
	$\frac{266}{086}$	37.0	$\frac{460}{95}$ [C]	110 ↑	100 ↓	18.5	NIL
△ VAKAD 49°56'28"N 19°23'03"E							
	$\frac{266}{086}$	22.9	$\frac{460}{95}$ [C]	110 ↑	100 ↓	18.5	NIL
△ USALO 49°56'25"N 19°03'53"E							
	$\frac{266}{085}$	10.2	$\frac{460}{95}$ [C]	110 ↑	100 ↓	18.5	NIL
△ NOMIX 49°56'23"N 18°55'23"E							
	$\frac{265}{085}$	45.9	$\frac{460}{95}$ [C]	110 ↑	100 ↓	18.5	NIL
▲ PADKA 49°56'02"N 018°17'00"E							

1	2	3	4	5	6	7
<b>L986</b>						
▲ TEPNA 49°30'17"N 22°39'22"E						
	109	64.5	$\frac{460}{285}$ [C]	290 ↑		18.5 NIL
△ ODRAP 49°44'31"N 021°50'28"E						
	109	52.3	$\frac{460}{285}$ [C]	290 ↑		18.5 NIL
△ LUXAR 49°55'48"N 21°10'31"E						
	107	212.7	$\frac{460}{285}$ [C]	290 ↑		18.5 NIL
△ SUDOL 50°39'12"N 18°24'42"E						

		106	38.5	$\frac{460}{285}$ [C]	290 ↑		18.5	NIL
△	SABAB 50°46'13"N 17°53'57"E							
		$\frac{286}{105}$	104.7	$\frac{460}{195}$ [C]	210 ↑	200 ↓	18.5	NIL
△	GIGAL 51°04'43"N 16°29'31"E							
		$\frac{286}{105}$	112.9	$\frac{460}{285}$ [C]	290 ↑	300 ↓	18.5	NIL
▲	LASIS 51°24'25"N 014°57'42"E							

1	2	3	4	5		6	7
<b>L996</b>							
△	DENKO 52°49'01"N 015°49'57"E						
		$\frac{332}{152}$	57.7	$\frac{460}{95}$ [C]	110 ↑	100 ↓	18.5 NIL
△	PIXOR 53°17'19"N 015°28'35"E						
		$\frac{332}{152}$	7.9	$\frac{460}{95}$ [C]	110 ↑	100 ↓	18.5 NIL
△	DODAN 53°21'10"N 015°25'38"E						
		$\frac{332}{152}$	5.6	$\frac{460}{95}$ [C]	110 ↑	100 ↓	18.5 NIL
△	DOSAL 53°23'55"N 015°23'32"E						
		$\frac{332}{152}$	9.4	$\frac{460}{95}$ [C]	110 ↑	100 ↓	18.5 NIL
△	CHOCIWEL NDB (CHO) 53°28'31"N 015°19'59"E						
		$\frac{345}{165}$	18.3	$\frac{245}{95}$ [C]	110 ↑	100 ↓	18.5 NIL
△	MASUN 53°38'12"N 015°16'36"E						
		$\frac{345}{165}$	11.1	$\frac{245}{95}$ [C]	110 ↑	100 ↓	18.5 NIL
△	GOMEX 53°44'04"N 015°14'34"E						
		$\frac{345}{165}$	60.0	$\frac{245}{95}$ [C]	110 ↑	100 ↓	18.5 NIL
△	ROBOV 54°15'45"N 015°03'21"E						
		$\frac{345}{165}$	17.5	$\frac{245}{95}$ [C]	110 ↑	100 ↓	18.5 NIL
△	TILAV 54°24'59"N 015°00'00"E						

	$\frac{345}{165}$	44.3	$\frac{245}{95}$ [C]	110 ↑	100 ↓	18.5	NIL
▲ GOSOT 54°48'20"N 014°51'28"E							

1	2	3	4	5	6	7
<b>L999</b>						
▲ SUPAK 49°18'13"N 019°47'59"E						
	036	93.2	$\frac{460}{195}$ [C]	210 ↓		18.5 CDR 1 - H24 na FL195 - FL245, patrz: ENR 1.3
△ ADOKI 49°56'09"N 020°38'45"E						
	037	10.3	$\frac{460}{195}$ [C]	210 ↓		18.5 CDR 1 - H24 na FL195 - FL245, patrz: ENR 1.3
△ XEMOL 50°00'20"N 020°44'25"E						
	037	113.4	$\frac{460}{195}$ [C]	210 ↓		18.5 CDR 1 - H24 na FL195 - FL245, patrz: ENR 1.3
△ RILAB 50°45'55"N 021°48'12"E						
	037	190.1	$\frac{460}{195}$ [C]	210 ↓		18.5 CDR 1 - H24 na FL195 - FL245, patrz: ENR 1.3
▲ TOSPO 52°00'59"N 023°39'53"E						

1	2	3	4	5	6	7
<b>M66</b>						
▲ BABKO 49°36'42"N 019°28'10"E						
	193	139.4	$\frac{460}{195}$ [C]		200 ↑	18.5 NIL
△ KUKAM 50°48'22"N 020°03'38"E						
	193	68.0	$\frac{460}{95}$ [C]		100 ↑	18.5 NIL
△ EVINA 51°23'16"N 020°21'36"E						

1	2	3	4	5	6	7
<b>M70</b>						
▲ TOLPA 51°18'10"N 023°38'45"E						
	$\frac{277}{097}$	85.7	$\frac{460}{285}$ [C]	290 ↑	300 ↓	18.5 NIL
△ SOMOX 51°28'05"N 022°26'35"E						
	$\frac{277}{095}$	196.4	$\frac{460}{285}$ [C]	290 ↑	300 ↓	18.5 NIL
△ ŁÓDŹ VOR/DME (LDZ) 51°48'00"N 019°39'22"E						
	312	412.6	$\frac{460}{285}$ [C]		300 ↓	18.5 CDR 1 na FL285 - FL440, patrz: Uwaga
▲ BABEN 54°23'17"N 015°14'31"E						

Uwagi/Remarks		
FL 285-FL 440	MON-FRI	0800-1000 (0700-0900) UTC <sub>1</sub>
1 - patrz/see GEN 2.1		

1	2	3	4	5	6	7
<b>M602</b>						
△ CHOCIWEL NDB (CHO) 53°28'31"N 015°19'59"E						
	$\frac{292}{111}$	52.3	$\frac{460}{95}$ [C]	110 ↑	100 ↓	18.5 NIL
△ IRGET 53°40'11"N 014°36'53"E						
	$\frac{291}{111}$	24.5	$\frac{460}{95}$ [C]	110 ↑	100 ↓	18.5 NIL
▲ BINKA 53°45'34"N 014°16'32"E						

1	2	3	4	5	6	7
<b>M607</b>						
△ MALOX 54°14'39"N 016°52'53"E						
	183	106.5	$\frac{460}{285}$ [C]		300 ↑	18.5 NIL
△ RIVDI 55°11'39"N 017°04'20"E						
	182	49.8	$\frac{460}{285}$ [C]		300 ↑	18.5 NIL
▲ PENOR 55°38'19"N 017°09'41"E						

1	2	3	4	5		6	7
<b>M743</b>							
△ KARTUZY VOR/DME (KRT) 54°17'59"N 018°12'29"E							
	$\frac{289}{109}$	52.0	$\frac{460}{105}$ [C]	110 ↑	120 ↓	18.5	NIL
△ KEMUM 54°29'05"N 017°28'23"E							
	$\frac{289}{109}$	39.9	$\frac{460}{95}$ [C]	110 ↑	100 ↓	18.5	CDR 1,2,3 na FL95 - FL195, patrz: ENR 1.3
△ SUROD 54°37'25"N 016°54'16"E							
	$\frac{289}{108}$	74.0	$\frac{460}{95}$ [C]	110 ↑	100 ↓	18.5	CDR 1,2,3 na FL95 - FL195. patrz: ENR 1.3
△ PIVET 54°52'28"N 015°50'23"E							
	$\frac{288}{108}$	12.7	$\frac{460}{95}$ [C]	110 ↑	100 ↓	18.5	NIL
▲ GORPI 54°55'00"N 015°39'18"E							

1	2	3	4	5		6	7
<b>M857</b>							
▲ PODAN 49°24'46"N 021°26'21"E							
	$\frac{005}{185}$	152.7	$\frac{460}{195}$ [C]	210 ↓	200 ↑	18.5	CDR 1,2,3 na FL195 - FL245, patrz: ENR 1.3
△ RILAB 50°45'55"N 021°48'12"E							
	$\frac{005}{185}$	43.3	$\frac{460}{195}$ [C]	210 ↓	200 ↑	18.5	CDR 1,2,3 na FL195 - FL245, patrz: ENR 1.3
△ VENES 51°08'56"N 021°54'38"E							
	$\frac{005}{185}$	30.2	$\frac{460}{195}$ [C]	210 ↓	200 ↑	18.5	CDR 1,2,3 na FL195 - FL245, patrz: ENR 1.3
△ EGLON 51°25'00"N 021°59'05"E							
	$\frac{005}{185}$	83.5	$\frac{460}{195}$ [C]	210 ↓	200 ↑	18.5	CDR 1,2,3 na FL195 - FL245, patrz: ENR 1.3
△ GERVI 52°09'19"N 022°12'03"E							
	$\frac{007}{187}$	30.8	$\frac{460}{195}$ [C]	210 ↓	200 ↑	18.5	NIL
△ XESNA 52°25'33"N 022°17'45"E							

	007 187	39.3	460 195 [C]	210 ↓	200 ↑	18.5	NIL
△ BULEP 52°46'16"N 022°25'08"E							
	007 187	148.0	460 125 [C]	130 ↓	140 ↑	18.5	CDR 1 na FL125 - FL265, patrz: Uwaga.
△ SUWAŁKI DVOR/DME (SUW) 54°04'11"N 022°54'01"E							
	016 196	28.4	460 125 [C]	130 ↓	140 ↑	18.5	NIL
▲ BOKSU 54°18'27"N 023°03'33"E							

Uwagi/Remarks		
FL 125-FL 265	MON-FRI	0800-1000 (0700-0900) UTC <sub>1</sub>
1 - patrz/see GEN 2.1		

1	2	3	4	5	6	7
<b>M860</b>						
▲ ROLKA 50°24'15"N 023°49'32"E						
	306 125	171.6	460 285 [C]	290 ↑	300 ↓	18.5 NIL
△ EGLON 51°25'00"N 021°59'05"E						
	119	46.9	460 285 [C]	290 ↑		18.5 NIL
△ XIMBA 51°39'21"N 021°25'40"E						

1	2	3	4	5	6	7
<b>M863</b>						
△ ŁÓDŹ VOR/DME (LDZ) 51°48'00"N 019°39'22"E						
	072 252	24.1	460 95 [C]	110 ↓	100 ↑	18.5 NIL
△ XALUR 51°51'03"N 019°59'43"E						
	072 253	155.2	460 95 [C]	110 ↓	100 ↑	18.5 NIL
△ GERVI 52°09'19"N 022°12'03"E						
	051 231	62.6	460 95 [C]	110 ↓	100 ↑	18.5 Na FL285 - FL460 dostępna tylko w kierunku wschodnim
△ ETUBO 52°28'09"N 022°57'45"E						

	$\frac{051}{231}$	77.6	$\frac{460}{95}$ [C]	110 ↓	100 ↑	18.5	Na FL285 - FL460 dostępna tylko w kierunku wschodnim
▲	RUDKA 52°51'05"N 023°55'19"E						

1	2	3	4	5		6	7
<b>M865</b>							
▲	LATMI 55°26'55"N 018°10'02"E						
	$\frac{256}{075}$	107.4	$\frac{460}{95}$ [C]	110 ↑	100 ↓	18.5	NIL
▲	LARMA 55°16'28"N 016°30'06"E						

1	2	3	4	5		6	7
<b>M866</b>							
▲	BABKO 49°36'42"N 019°28'10"E						
	$\frac{026}{207}$	62.6	$\frac{460}{95}$ [C]	110 ↓	100 ↑	18.5	Na FL285 - FL460 dostępna tylko w kierunku zachodnim.
△	KRAKOW NDB (KRW) 50°05'44"N 019°54'46"E						
	196	58.4	$\frac{460}{195}$ [C]		200 ↑	18.5	NIL
△	LUKOR 50°35'12"N 020°12'16"E						
	202	7.5	$\frac{460}{195}$ [C]		200 ↑	18.5	NIL
△	JEDOW VOR/DME (JED) 50°38'50"N 020°15'04"E						
	$\frac{019}{199}$	77.4	$\frac{460}{95}$ [C]	110 ↓	100 ↑	18.5	Na FL285 - FL460 dostępna tylko w kierunku wschodnim.
△	LOGDA 51°17'04"N 020°41'38"E						
	042	142.2	$\frac{460}{195}$ [C]	210 ↓		18.5	NIL
△	GERVI 52°09'19"N 022°12'03"E						

1	2	3	4	5		6	7
<b>M977</b>							
▲	DIBED 49°53'18"N 023°03'30"E						
	$\frac{354}{174}$	39.4	$\frac{460}{95}$ [C]	110 ↑	100 ↓	18.5	NIL
△	OSMAT 50°14'34"N 023°02'44"E						

	$\frac{354}{173}$	68.9	$\frac{460}{195}$ [C]	210 ↑	200 ↓	18.5	CDR 1,2,3 na FL195 - FL245, patrz: ENR 1.3
△ BALBA 50°51'42"N 023°01'24"E							
	$\frac{353}{173}$	178.9	$\frac{460}{195}$ [C]	210 ↑	200 ↓	18.5	CDR 1,2,3 na FL195 - FL245, patrz: ENR 1.3
△ ETUBO 52°28'09"N 022°57'45"E							
	$\frac{353}{173}$	50.4	$\frac{460}{125}$ [C]	130 ↑	140 ↓	18.5	NIL
△ BESOT 52°55'18"N 022°56'40"E							
	$\frac{353}{173}$	41.5	$\frac{460}{125}$ [C]	130 ↑	140 ↓	18.5	NIL
△ EVODO 53°17'39"N 022°55'45"E							
	$\frac{353}{173}$	86.3	$\frac{460}{125}$ [C]	130 ↑	140 ↓	18.5	NIL
△ SUWAŁKI DVOR/DME (SUW) 54°04'11"N 022°54'01"E							

1	2	3	4	5	6	7
<b>M984</b>						
▲ TUSIN 49°50'51"N 018°34'22"E						
	$\frac{049}{229}$	33.2	$\frac{460}{095}$ [C]	110 ↓	100 ↑	18.5 Na FL245 - FL460 dostępna tylko w kierunku zachodnim
△ IBEKA 50°01'40"N 018°56'30"E						
	$\frac{049}{229}$	108.2	$\frac{460}{195}$ [C]	210 ↓	200 ↑	18.5 Na FL245 - FL460 dostępna tylko w kierunku zachodnim
△ RODAK 50°36'23"N 020°09'46"E						
	$\frac{049}{230}$	7.7	$\frac{460}{195}$ [C]	210 ↓	200 ↑	18.5 Na FL245 - FL460 dostępna tylko w kierunku zachodnim
△ JEDOW VOR/DME (JED) 50°38'50"N 020°15'04"E						
	228	278.3	$\frac{460}{195}$ [C]		200 ↑	18.5 CDR 1,2,3 na FL195 - FL245, patrz: ENR 1.3.
▲ LETKI 52°11'17"N 023°24'16"E						



1	2	3	4	5	6	7
<b>M985</b>						
▲ <b>MEBAN</b> 49°27'18"N 019°38'48"E						
	$\frac{032}{213}$	3.9	$\frac{460}{95}$ [C]	110 ↓	100 ↑	18.5 NIL
△ <b>JABLONKA</b> VOR/DME (JAB) 49°28'58"N 019°40'43"E						
	$\frac{013}{193}$	32.4	$\frac{460}{95}$ [C]	110 ↓	100 ↑	18.5
△ <b>NAXAR</b> 49°45'38"N 019°48'45"E						
	$\frac{013}{193}$	21.0	$\frac{460}{95}$ [C]	110 ↓	100 ↑	18.5 NIL
△ <b>SKAVI</b> 49°56'25"N 019°54'00"E						
	$\frac{013}{193}$	14.7	$\frac{460}{95}$ [C]	110 ↓	100 ↑	18.5 NIL
△ <b>VAVEL</b> 50°03'59"N 019°57'43"E						
	$\frac{013}{193}$	43.7	$\frac{460}{95}$ [C]	110 ↓	100 ↑	18.5 NIL
△ <b>ERNAP</b> 50°26'28"N 020°08'52"E						
	$\frac{013}{193}$	16.6	$\frac{460}{95}$ [C]	110 ↓	100 ↑	18.5 NIL
△ <b>POBOK</b> 50°34'59"N 020°13'08"E						
	$\frac{013}{193}$	7.5	$\frac{460}{95}$ [C]	110 ↓	100 ↑	18.5 NIL
△ <b>JEDOW</b> VOR/DME (JED) 50°38'50"N 020°15'04"E						
	181	82.7	$\frac{460}{95}$ [C]		100 ↑	18.5 NIL
△ <b>EVINA</b> 51°23'16"N 020°21'36"E						
	205	136.7	$\frac{460}{195}$ [C]		200 ↑	18.5 NIL
△ <b>XATOG</b> 52°27'35"N 021°19'56"E						
	205	207.5	$\frac{460}{195}$ [C]		200 ↑	18.5 CDR 1 na FL195 - FL460, patrz: Uwaga
△ <b>SUWAŁKI</b> DVOR/DME (SUW) 54°04'11"N 022°54'01"E						
	$\frac{016}{196}$	28.4	$\frac{460}{195}$ [C]	210 ↓	200 ↑	18.5 NIL
▲ <b>BOKSU</b> 54°18'27"N 023°03'33"E						

Uwagi/Notes		
FL 195-FL 460	MON-FRI	0800-1000 (0700-0900) UTC <sub>1</sub>
FL 195-FL 265	MON-FRI	1100-1300 (1000-1200) UTC <sub>1</sub>
1 - patrz/see GEN 2.1		

1	2	3	4	5	6	7	
<b>M993</b>							
△ OLPAD 50°11'54"N 016°33'46"E							
	265	23.5	$\frac{460}{285}$ [C]		300 ↑	18.5	CDR 3
△ ATLOK 50°12'19"N 016°53'32"E							

1	2	3	4	5	6	7	
<b>M994</b>							
▲ GILAS 52°37'54"N 014°31'33"E							
	$\frac{073}{254}$	90.7	$\frac{460}{95}$ [C]	110 ↓	100 ↑	18.5	NIL
△ DENKO 52°49'01"N 015°49'57"E							
	$\frac{050}{231}$	88.3	$\frac{460}{245}$ [C]	250 ↓	260 ↑	18.5	NIL
△ TADAK 53°16'57"N 016°53'56"E							
	$\frac{051}{231}$	41.2	$\frac{460}{245}$ [C]	250 ↓	260 ↑	18.5	CDR 1 na FL245 - FL380, patrz: Uwaga
△ ODLOT 53°29'46"N 017°24'14"E							
	$\frac{051}{232}$	138.9	$\frac{460}{245}$ [C]	250 ↓	260 ↑	18.5	CDR 1 na FL245 - FL380, patrz: Uwaga
△ KMIECIN VOR (KMI) 54°12'05"N 019°08'42"E							
	$\frac{046}{226}$	43.0	$\frac{460}{95}$ [C]	110 ↓	100 ↑	18.5	NIL
▲ GOMED 54°26'52"N 019°39'15"E							

Uwagi/Notes		
FL 245-FL 380	MON-FRI	0800-1000 (0700-0900) UTC <sub>1</sub>
1 - patrz GEN 2.1		

1	2	3	4	5	6	7
<b>N5</b>						
△ VENES 51°08'56"N 021°54'38"E						
	$\frac{342}{162}$	68.1	$\frac{460}{285}$ [C]	290 ↑	300 ↓	18.5 CDR 1 patrz: ENR 1.3, dodatkowo droga dostępna MON-FRI DLY FM 2000 UTC (2100 UTC) to 0500 UTC (0600 UTC). W pozostałym okresie droga niedostępna.
△ LIMVI 51°44'42"N 021°41'08"E						
	$\frac{343}{162}$	299.3	$\frac{460}{285}$ [C]	290 ↑	300 ↓	18.5 CDR 1 patrz: ENR 1.3, dodatkowo droga dostępna MON-FRI DLY FM 2000 UTC (2100 UTC) to 0500 UTC (0600 UTC). W pozostałym okresie droga niedostępna.
▲ GITOV 54°22'06"N 020°41'54"E						

1	2	3	4	5	6	7
<b>N133</b>						
▲ LENOV 49°20'11"N 021°00'37"E						
	$\frac{335}{155}$	90.9	$\frac{460}{95}$ [C]	110 ↑	100 ↓	18.5 NIL
△ ORTEB 50°06'08"N 020°34'11"E						
	$\frac{335}{155}$	54.1	$\frac{460}{95}$ [C]	110 ↑	100 ↓	18.5 NIL
△ GOSAK 50°33'28"N 020°18'16"E						
	$\frac{335}{155}$	10.6	$\frac{460}{95}$ [C]	110 ↑	100 ↓	18.5 NIL
△ JEDOW VOR/DME (JED) 50°38'50"N 020°15'04"E						
	$\frac{338}{158}$	67.4	$\frac{460}{95}$ [C]	110 ↑	100 ↓	18.5 NIL
△ LUBEN 51°13'27"N 019°57'27"E						
	$\frac{338}{157}$	15.7	$\frac{460}{95}$ [C]	110 ↑	100 ↓	18.5 CDR 1,2,3 na FL95 - FL155, patrz: ENR 1.3
△ NUBLI 51°21'31"N 019°53'16"E						

	$\frac{337}{157}$	28.2	$\frac{460}{95}$ [C]	110 ↑	100 ↓	18.5	CDR 1.2.3 na FL195 - FL155, patrz: ENR 1.3
△ BAGAP 51°36'00"N 019°45'42"E							
	$\frac{337}{157}$	11.5	$\frac{460}{95}$ [C]	110 ↑	100 ↓	18.5	NIL
△ GIPOS 51°41'54"N 019°42'36"E							
	$\frac{337}{158}$	11.9	$\frac{460}{95}$ [C]	110 ↑	100 ↓	18.5	NIL
△ ŁODŹ VOR/DME (LDZ) 51°48'00"N 019°39'22"E							
	$\frac{339}{159}$	24.6	$\frac{460}{95}$ [C]	110 ↑	100 ↓	18.5	NIL
△ VALUD 52°00'43"N 019°33'08"E							
	$\frac{339}{158}$	64.1	$\frac{460}{95}$ [C]	110 ↑	100 ↓	18.5	NIL
△ PENEX 52°33'47"N 019°16'38"E							
	$\frac{338}{158}$	14.8	$\frac{460}{95}$ [C]	110 ↑	100 ↓	18.5	NIL
△ VAVEK 52°41'24"N 019°12'46"E							
	$\frac{338}{158}$	46.8	$\frac{460}{95}$ [C]	110 ↑	100 ↓	18.5	NIL
△ NASOK 53°05'31"N 019°00'23"E							
	$\frac{338}{158}$	11.5	$\frac{460}{95}$ [C]	110 ↑	100 ↓	18.5	NIL
△ BIBKA 53°11'27"N 018°57'18"E							
	$\frac{338}{158}$	38.5	$\frac{460}{95}$ [C]	110 ↑	100 ↓	18.5	NIL
△ GRUDA DVOR/DME (GRU) 53°31'16"N 018°46'53"E							
	$\frac{332}{152}$	26.1	$\frac{460}{95}$ [C]	110 ↑	100 ↓	18.5	NIL
△ LODNI 53°44'13"N 018°37'29"E							
	$\frac{332}{152}$	68.3	$\frac{460}{95}$ [C]	110 ↑	100 ↓	18.5	NIL
△ KARTUZY VOR/DME (KRT) 54°17'59"N 018°12'29"E							
	$\frac{332}{151}$	60.4	$\frac{460}{95}$ [C]	110 ↑	100 ↓	18.5	NIL
△ VAPOS 54°47'43"N 017°49'36"E							

	$\frac{331}{151}$	21.9	$\frac{460}{95}$ [C]	110 ↑	100 ↓	18.5	NIL
△ DOMAG 54°58'28"N 017°41'08"E							
	$\frac{332}{152}$	28.6	$\frac{460}{95}$ [C]	110 ↑	100 ↓	18.5	NIL
△ MOTAD 55°12'34"N 017°30'20"E							
	$\frac{331}{151}$	52.5	$\frac{460}{95}$ [C]	110 ↑	100 ↓	18.5	NIL
▲ PENOR 55°38'19"N 017°09'41"E							

1	2	3	4	5	6	7
<b>N191</b>						
▲ USTIL 50°50'00"N 024°06'00"E						
	297	135.7	$\frac{460}{195}$ [C]		200 ↓	18.5 CDR 1,2,3 na FL195 - FL245, patrz: ENR 1.3
△ SOMOX 51°28'05"N 022°26'35"E						
	296	25.7	$\frac{460}{195}$ [C]		200 ↓	18.5 CDR 1,2,3 na FL195 - FL245, patrz: ENR 1.3.
△ RUTUK 51°35'08"N 022°07'28"E						
	295	35.2	$\frac{460}{125}$ [C]		140 ↓	18.5 NIL
△ LIMVI 51°44'42"N 021°41'08"E						
	315	141.4	$\frac{460}{125}$ [C]		140 ↓	18.5 NIL
△ OLILA 52°42'16"N 020°19'42"E						
	307	87.8	$\frac{460}{95}$ [C]		100 ↓	18.5 NIL
△ SOMOR 53°13'37"N 019°21'00"E						
	307	50.1	$\frac{460}{95}$ [C]		100 ↓	18.5 NIL
△ GRUDA DVOR/DME (GRU) 53°31'16"N 018°46'53"E						
	$\frac{013}{193}$	79.4	$\frac{460}{145}$ [C]	150 ↓	160 ↑	18.5 NIL
△ KMIECIN VOR (KMI) 54°12'05"N 019°08'42"E						

1	2	3	4	5	6	7
<b>N195</b>						
△	LIMVI 51°44'42"N 021°41'08"E					
	124	165.6	$\frac{460}{285}$ [C]	290 ↑		18.5 NIL
△	SORIX 52°41'43"N 019°49'12"E					
	124	70.3	$\frac{460}{95}$ [C]	110 ↑		18.5 NIL
△	NASOK 53°05'31"N 019°00'23"E					
	123	87.2	$\frac{460}{245}$ [C]	250 ↑		18.5 CDR 1 na FL245 - FL440, patrz: Uwaga
△	UNDUK 53°34'34"N 017°58'35"E					
	123	79.7	$\frac{460}{245}$ [C]	250 ↑		18.5 NIL
△	OGRES 54°00'38"N 017°00'55"E					
	122	111.7	$\frac{460}{245}$ [C]	250 ↑		18.5 NIL
△	ELPOL 54°36'23"N 015°38'02"E					
	115	50.6	$\frac{460}{95}$ [C]	110 ↑		18.5 NIL
▲	KOLOB 54°49'23"N 014°56'39"E					

## Uwagi/Notes

FL 245-FL 440	MON-FRI	0800-1000 (0700-0900) UTC <sup>1</sup>
1 - patrz/see GEN 2.1		

1	2	3	4	5	6	7
<b>N744</b>						
▲	TUSIN 49°50'51"N 018°34'22"E					
	212	160.8	$\frac{460}{195}$ [C]		200 ↑	18.5 NIL
△	NAVUR 51°00'47"N 019°54'40"E					
	213	52.2	$\frac{460}{95}$ [C]		100 ↑	18.5 NIL
△	EVINA 51°23'16"N 020°21'36"E					
	187	99.1	$\frac{460}{195}$ [C]		200 ↑	18.5 NIL
△	ZABORÓWEK DVOR/DME (WAR) 52°15'33"N 020°39'26"E					

1	2	3	4	5	6	7
<b>N746</b>						
▲ BINKA 53°45'34"N 014°16'32"E						
	050	59.9	$\frac{460}{195}$ [C]	210 ↓		18.5 CDR 1 - H24 na FL195 - FL245
△ DEMUR 54°04'48"N 015°00'28"E						
	021	37.5	$\frac{460}{195}$ [C]	210 ↓		18.5 CDR 1 - H24 na FL195 - FL245
△ BABEN 54°23'17"N 015°14'31"E						
	021	64.6	$\frac{460}{195}$ [C]	210 ↓		18.5 CDR 1 - H24 na FL195 - FL245
▲ GORPI 54°55'00"N 015°39'18"E						

1	2	3	4	5	6	7
<b>N858</b>						
▲ SUBI VOR/DME (SUI) 52°22'47"N 014°35'08"E						
	$\frac{057}{237}$	97.5	$\frac{460}{95}$ [C]	110 ↓	100 ↑	18.5 FL285 - FL460, niedostępna w kierunku zachodnim
△ DENKO 52°49'01"N 015°49'57"E						
	$\frac{064}{244}$	87.4	$\frac{460}{95}$ [C]	110 ↓	100 ↑	18.5 FL285 - FL460, niedostępna w kierunku zachodnim
△ DEKUT 53°06'58"N 017°02'07"E						
	$\frac{064}{245}$	79.9	$\frac{460}{95}$ [C]	110 ↓	100 ↑	18.5 FL285 - FL460 niedostępna w kierunku zachodnim
△ EBOGU 53°22'44"N 018°08'59"E						
	$\frac{065}{245}$	44.9	$\frac{460}{95}$ [C]	110 ↓	100 ↑	18.5 FL285 - FL460 niedostępna w kierunku zachodnim
△ GRUDA DVOR/DME (GRU) 53°31'16"N 018°46'53"E						
	067	68.5	$\frac{460}{95}$ [C]	110 ↓		18.5 NIL
△ OSKUD 53°43'03"N 019°45'43"E						
	067	51.1	$\frac{460}{95}$ [C]	110 ↓		18.5 CDR 1 - H24 na FL95 - FL145
△ TUROL 53°51'31"N 020°30'00"E						

	067	68.7	$\frac{460}{95}$ [C]	110 ↓		18.5	CDR 1 - H24 na FL95 - FL145
△ LIMKO 54°02'30"N 021°30'00"E							
	068	106.0	$\frac{460}{95}$ [C]	110 ↓		18.5	CDR 1 - H24 na FL95 - FL145
▲ BOKSU 54°18'27"N 023°03'33"E							

1	2	3	4	5	6	7	
<b>N869</b>							
▲ TOMTI 50°57'11"N 015°17'36"E							
	246	157.2	$\frac{460}{95}$ [C]		100 ↑	18.5	NIL
△ AGALU 51°28'17"N 017°23'08"E							
	246	109.0	$\frac{460}{95}$ [C]		100 ↑	18.5	NIL
△ BAXIS 51°48'31"N 018°51'50"E							
	246	19.1	$\frac{460}{95}$ [C]		100 ↑	18.5	NIL
△ SUBAX 51°51'57"N 019°07'30"E							
	246	23.5	$\frac{460}{95}$ [C]		100 ↑	18.5	NIL
△ REGVA 51°56'14"N 019°26'46"E							
	246	35.6	$\frac{460}{95}$ [C]		100 ↑	18.5	NIL
△ SOXER 52°02'38"N 019°56'06"E							
	246	34.6	$\frac{460}{95}$ [C]		100 ↑	18.5	NIL
△ KUKOP 52°08'52"N 020°24'38"E							
	229	20.9	$\frac{460}{95}$ [C]		100 ↑	18.5	NIL
△ ZABOROWEK DVOR/DME(WAR) 52°15'33"N 020°39'26"E							
	067 248	133.9	$\frac{460}{195}$ [C]	210 ↓	200 ↑	18.5	CDR 3 od FL285 do FL 460, patrz: ENR 1.3
△ TOXAR 52°36'48"N 022°32'20"E							
	068 249	97.1	$\frac{460}{195}$ [C]	210 ↓	200 ↑	18.5	Od FL 285 do FL460 nieodostępna w kierunku zachodnim



1	2	3	4	5	6	7
▲ RUDKA 52°32'24"N 015°24'41"E						
<b>N871</b>						
▲ LAGAR 50°47'43"N 015°22'02"E						
	066	118.2	$\frac{460}{135}$ [C]	150 ↓		18.5 CDR 1-H24 na FL135–FL235
△ MISKA 51°11'09"N 016°56'04"E						
	066	46.3	$\frac{460}{135}$ [C]	150 ↓		18.5 NIL
△ VAGSA 51°19'59"N 017°33'21"E						
	246	76.8	$\frac{460}{95}$ [C]	110 ↓		18.5 NIL
△ OKENO 51°34'11"N 018°35'38"E						
	246	35.8	$\frac{460}{95}$ [C]	110 ↓		18.5 CDR 1-H24 na FL95–FL135
△ ABAKU 51°40'37"N 019°04'53"E						
	246	42.0	$\frac{460}{95}$ [C]	110 ↓		18.5 NIL
△ LÓDŹ VOR/DME (LDZ) 51°48'00"N 019°32'22"E						
	$\frac{050}{229}$	64.7	$\frac{460}{95}$ [C]	110 ↓	100 ↑	18.5 NIL
△ KUKOP 52°08'52"N 020°24'38"E						
	$\frac{049}{230}$	20.9	$\frac{460}{95}$ [C]	110 ↓	100 ↑	18.5 NIL
△ ZABORÓWEK DVOR/DME(WAR) 52°15'33"N 020°39'26"E						
	$\frac{031}{213}$	251.2	$\frac{460}{195}$ [C]	210 ↓	200 ↑	18.5 CDR 1 na FL 195 – FL460 patrz: Uwaga
▲ SUWALKI DVOR/DME (SUW) 52°04'11"N 022°54'01"E						

Uwagi/Notes		
FL 195-FL 460	MON - FRI	0800-1000 (0700-0900) UTC <sup>1</sup>
FL195 – FL265	MON - FRI	1100-1300(1000-1200)UTC <sup>1</sup>
1 - patrz/see GEN 2.1		

1	2	3	4	5		6	7
<b>N983</b>							
▲ DIBED 49°53'18"N 023°03'30"E							
	$\frac{308}{126}$	320.3	$\frac{460}{195}$ [C]	210 ↑	220 ↓	18.5	CDR 1,2,3 na FL195 - FL245. patrz: ENR 1.3.
△ ŁÓDŹ VOR/DME (LDZ) 51°48'00"N 019°39'22"E							
	$\frac{317}{136}$	76.8	$\frac{460}{195}$ [C]	210 ↑	200 ↓	18.5	NIL
△ AMUTO 52°20'00"N 018°56'45"E							
	$\frac{316}{135}$	200.8	$\frac{460}{195}$ [C]	210 ↑	200 ↓	18.5	CDR 1 na FL245 - FL440, patrz: Uwaga; CDR 1,2,3 na FL95 - FL245, patrz: ENR 1.3.
△ MAPEX 53°42'22"N 017°00'13"E							
	$\frac{315}{134}$	134.3	$\frac{460}{195}$ [C]	210 ↑	200 ↓	18.5	CDR 1 na FL245 - FL440, patrz: Uwaga; CDR 1,2,3 na FL195 - FL245, patrz: ENR 1.3.
△ ELPOL 54°36'23"N 015°38'02"E							
	$\frac{309}{129}$	46.8	$\frac{460}{95}$ [C]	110 ↑	100 ↓	18.5	NIL
▲ AMROR 54°53'24"N 015°05'50"E							

Uwagi/Notes		
FL 245-FL 440	MON-FRI	0800-1000 (0700-0900) UTC <sub>1</sub>
1 – patrz GEN 2.1		

1	2	3	4	5		6	7
<b>P31</b>							
▲ GOVEN 52°03'30"N 014°45'20"E							
	207	239.0	$\frac{460}{95}$ [C]		100 ↑	18.5	CDR 1,2,3 na FL95 - FL245, patrz: ENR 1.3. CDR 1 na FL 245 - FL380, patrz: Uwaga.
△ LUXAL 53°54'56"N 016°32'35"E							
	207	42.8	$\frac{460}{95}$ [C]		100 ↑	18.5	CDR 1,2,3 na FL95 - FL245, patrz: ENR 1.3. CDR 1 na FL 245 - FL380, patrz: Uwaga.
△ MALOX 54°14'39"N 016°52'53"E							
	$\frac{041}{221}$	86.7	$\frac{460}{95}$ [C]	110 ↓	100 ↑	18.5	CDR 1,2,3 na FL95 - FL245, patrz: ENR 1.3.
△ VAPOS 54°47'43"N 017°49'36"E							
	$\frac{033}{213}$	65.1	$\frac{460}{95}$ [C]	110 ↓	100 ↑	18.5	CDR 1,2,3 na FL95 - FL245, patrz: ENR 1.3.

▲	KUNER 55°15'31"N 018°26'53"E						
---	---------------------------------	--	--	--	--	--	--

Uwagi/Notes						
FL 245-FL 380			MON-FRI		0800-1000 (0700-0900) UTC <sub>1</sub>	
1 - patrz GEN 2.1						

1	2	3	4	5	6	7
<b>P139</b>						
▲ SUPAK 49°18'13"N 019°47'59"E						
	023	359.6	$\frac{460}{285}$ [C]	290 ↓		18.5 NIL
△ GERVI 52°09'19"N 022°12'03"E						

1	2	3	4	5	6	7
<b>P150</b>						
△ CZEMPIN VOR/DME (CZE) 52°07'50"N 016°43'38"E						
	077	51.0	$\frac{460}{95}$ [C]	110 ↓		18.5 NIL
△ DIPKI 52°12'10"N 017°27'46"E						
	077	21.5	$\frac{460}{95}$ [C]	110 ↓		18.5 NIL
△ TENVO 52°13'54"N 017°46'27"E						
	077	15.6	$\frac{460}{95}$ [C]	110 ↓		18.5 NIL
△ OBOKU 52°15'08"N 018°00'00"E						
	078	45.3	$\frac{460}{95}$ [C]	110 ↓		18.5 NIL
△ PEVUM 52°18'34"N 018°39'27"E						
	078	19.8	$\frac{460}{95}$ [C]	110 ↓		18.5 NIL
△ AMUTO 52°20'00"N 018°56'45"E						
	081	19.3	$\frac{460}{95}$ [C]	110 ↓		18.5 NIL
△ DOSIX 52°20'53"N 019°13'39"E						
	081	37.4	$\frac{460}{95}$ [C]	110 ↓		18.5 NIL
△ BIMPA 52°22'28"N 019°46'29"E						

1	2	3	4	5	6	7
<b>P733</b>						
▲ TOMTI 50°57'11"N 015°17'36"E						
	034	95.3	$\frac{460}{95}$ [C]	110 ↓		18.5 CDR 1,2,3 na FL95 - FL245 patrz: ENR 1.3.
△ DIMEX 51°37'50"N 016°07'43"E						
	033	40.0	$\frac{460}{95}$ [C]	110 ↓		18.5 CDR 1,2,3 na FL95 - FL245 patrz: ENR 1.3.
△ AKAPI 51°55'12"N 016°28'22"E						
	033	29.2	$\frac{460}{195}$ [C]	210 ↓		18.5 NIL
△ CZEMPIN VOR/DME (CZE) 52°07'50"N 016°43'38"E						
	031	88.6	$\frac{460}{245}$ [C]	250 ↓		18.5 CDR 1 patrz: Uwaga.
△ ATMIR 52°47'16"N 017°27'48"E						
	031	80.3	$\frac{460}{245}$ [C]	250 ↓		18.5 CDR 1 patrz: Uwaga.
△ EBOGU 53°22'44"N 018°08'59"E						
	034	50.8	$\frac{460}{125}$ [C]	130 ↓		18.5 NIL
△ LODNI 53°44'13"N 018°37'29"E						
	029	61.9	$\frac{460}{125}$ [C]	130 ↓		18.5 CDR 1,2,3 na FL125 - FL195.
△ KMIECIN VOR (KMI) 54°12'05"N 019°08'42"E						
	$\frac{011}{191}$	50.5	$\frac{460}{245}$ [C]	250 ↓	260 ↑	18.5 NIL
▲ IPLIT 54°38'16"N 019°21'20"E						

Uwagi/Notes		
FL 245-FL 440	MON-FRI	0800-1000 (0700-0900) UTC <sub>1</sub>
1 - patrz GEN 2.1		

1	2	3	4	5		6	7
<b>P746</b>							
▲ LUGOL 49°12'20"N 022°44'17"E							
	$\frac{309}{127}$	88.2	$\frac{460}{285}$ [C]	290 ↑	300 ↓	18.5	NIL
△ ODRAP 49°44'31"N 021°50'28"E							
	$\frac{309}{127}$	151.7	$\frac{460}{285}$ [C]	290 ↑	300 ↓	18.5	NIL
△ JEDOW VOR/DME (JED) 50°38'50"N 020°15'04"E							

1	2	3	4	5		6	7
<b>P851</b>							
▲ ABERO 52°13'40"N 023°12'32"E							
	$\frac{258}{078}$	69.4	$\frac{460}{95}$ [C]	110 ↑	100 ↓	18.5	NIL
△ GERVI 52°09'19"N 022°12'03"E							
	$\frac{267}{087}$	13.8	$\frac{460}{95}$ [C]	110 ↑	100 ↓	18.5	NIL
△ NEPOX 52°09'33"N 021°59'57"E							
	$\frac{272}{092}$	92.4	$\frac{460}{195}$ [C]	210 ↑	200 ↓	18.5	NIL
△ ZABORÓWEK DVOR/DME (WAR) 52°15'33"N 020°39'26"E							
	097	61.5	$\frac{460}{95}$ [C]	110 ↑		18.5	NIL
△ BIMPA 52°22'28"N 019°46'29"E							
	097	41.9	$\frac{460}{95}$ [C]	110 ↑		18.5	CDR 1,2,3 na FL95 - FL245 patrz: ENR 1.3. CDR 1 na FL245 - FL440, patrz: Uwaga.
△ VEMAL 52°27'06"N 019°10'18"E							
	097	81.1	$\frac{460}{95}$ [C]	110 ↑		18.5	CDR 1,2,3 na FL95 - FL245 patrz: ENR 1.3. CDR 1 na FL245 - FL440, patrz: Uwaga.
△ MOLIL 52°35'32"N 018°00'00"E							
	096	66.3	$\frac{460}{95}$ [C]	110 ↑		18.5	CDR 1,2,3 na FL95 - FL245 patrz: ENR 1.3. CDR 1 na FL245 - FL440, patrz: Uwaga.
△ IDEXU 52°41'50"N 017°02'10"E							

	095	82.3	$\frac{460}{95}$ [C]	110 ↑		18.5	CDR 1,2,3 na FL95 - FL245 patrz: ENR 1.3. CDR 1 na FL245 - FL440, patrz: Uwaga.
△	DENKO 52°49'01"N 015°49'57"E						

Uwagi/Notes		
FL 245-FL 440	MON-FRI	0800-1000 (0700-0900) UTC <sub>1</sub>
1 – patrz GEN 2.1		

1	2	3	4	5	6	7
<b>P861</b>						
▲	RASAN 51°00'50"N 015°05'41"E					
	207	90.9	$\frac{460}{95}$ [C]		100 ↑	18.5 CDR 1,2,3 na FL95 - FL245, patrz: ENR 1.3.
△	LATAG 51°43'18"N 015°44'48"E					
	208	38.8	$\frac{460}{95}$ [C]		100 ↑	18.5 CDR 1,2,3 na FL95 - FL245, patrz: ENR 1.3.
△	ERNOX 52°01'36"N 016°01'14"E					
	206	63.8	$\frac{460}{245}$ [C]		260 ↑	18.5 NIL
△	GINOK 52°31'35"N 016°28'44"E					
	208	75.6	$\frac{460}{245}$ [C]		260 ↑	18.5 CDR 1 na FL245 - FL440, patrz: Uwaga.
△	DEKUT 53°06'58"N 017°02'07"E					
	208	48.9	$\frac{460}{245}$ [C]		260 ↑	18.5 CDR 1 na FL245 - FL440, patrz: Uwaga.
△	ODLOT 53°29'46"N 017°24'14"E					
	207	103.9	$\frac{460}{245}$ [C]		260 ↑	18.5 CDR 1 na FL245 - FL440, patrz: Uwaga.
△	KARTUZY VOR/DME (KRT) 54°17'59"N 018°12'29"E					
	$\frac{032}{212}$	83.7	$\frac{460}{245}$ [C]	250 ↓	260 ↑	18.5 NIL
▲	RANOK 54°54'46"N 018°57'30"E					

Uwagi/Notes		
FL 245-FL 440	MON-FRI	0800-1000 (0700-0900) UTC <sub>1</sub>
1 – patrz GEN 2.1		

1	2	3	4	5	6	7
<b>P866</b>						
▲ GOTIX 50°01'18"N 023°12'43"E						
	329	27.3	$\frac{460}{125}$ [C]		140 ↓	18.5 NIL
△ OSMAT 50°14'34"N 023°02'44"E						
	326	49.2	$\frac{460}{125}$ [C]		140 ↓	18.5 NIL
△ UREKO 50°37'46"N 022°42'31"E						
	325	20.2	$\frac{460}{125}$ [C]		140 ↓	18.5 CDR 1,2,3 na FL125 - FL165 patrz: ENR 1.3.
△ NEVAP 50°47'13"N 022°33'58"E						
	325	81.0	$\frac{460}{125}$ [C]		140 ↓	18.5 CDR 1,2,3 na FL125 - FL165 patrz: ENR 1.3.
△ EGLON 51°25'00"N 021°59'05"E						
	325	42.0	$\frac{460}{125}$ [C]		140 ↓	18.5 CDR 1,2,3 na FL125 - FL165 patrz: ENR 1.3.
△ LIMVI 51°44'42"N 021°41'08"E						

1	2	3	4	5	6	7
<b>Q10</b>						
▲ PADKA 49°56'02"N 018°17'00"E						
	237	66.7	$\frac{460}{95}$ [C]		100 ↑	18.5 NIL
△ LOVOD 50°13'45"N 019°05'39"E						
	237	94.4	$\frac{460}{95}$ [C]		100 ↑	18.5 NIL
△ JEDOW VOR/DME (JED) 50°38'50"N 020°15'04"E						

1	2	3	4	5	6	7
<b>Q277</b>						
△ OKENO 51°34'11"N 018°35'38"E						
	084	72.1	$\frac{460}{95}$ [C]	110 ↓		18.5 CDR 1 - H24 na FL95 - FL135.
△ GOGUS 51°34'48"N 019°37'59"E						
	085	22.7	$\frac{460}{95}$ [C]	110 ↓		18.5 CDR 1 - H24 na FL95 - FL135.

△	AGAVA 51°34'53"N 019°57'39"E						
	<b>T708</b>						
△	BAREX 50°53'40"N 018°44'18"E						
		$\frac{288}{108}$	74.4	$\frac{460}{95}$ [C]	110 ↑	100 ↓	18.5 CDR 1,2,3 na FL95 - FL285, CDR 1 na FL285 - FL460, patrz: Uwaga
△	INRUD 51°08'53"N 017°45'24"E						
		$\frac{288}{108}$	10.5	$\frac{460}{95}$ [C]	110 ↑	100 ↓	18.5 CDR 1,2,3 na FL95 - FL285, CDR 1 na FL285 - FL460, patrz: Uwaga
△	GOMOR 51°11'00"N 017°37'02"E						
		$\frac{288}{108}$	37.8	$\frac{460}{95}$ [C]	110 ↑	100 ↓	18.5 CDR 1 na FL285 - FL460, patrz: Uwaga
△	TREBNI VOR/DME (TRZ) 51°18'29"N 017°06'52"E						
		294	31.5	$\frac{460}{95}$ [C]		100 ↓	18.5 NIL
△	SOVAM 51°26'25"N 016°42'52"E						
		294	45.8	$\frac{460}{95}$ [C]		100 ↓	18.5 CDR 1,2,3 na FL95 - FL245 patrz: ENR 1.3
△	DIMEX 51°37'50"N 016°07'43"E						
		294	15.1	$\frac{460}{95}$ [C]		100 ↓	18.5 CDR 1,2,3 na FL95 - FL245 patrz: ENR 1.3
△	LOLKO 51°41'33"N 015°56'06"E						
		294	90.9	$\frac{460}{95}$ [C]		100 ↓	18.5 CDR 1,2,3 na FL95 - FL245 patrz: ENR 1.3
▲	GOVEN 52°03'30"N 014°45'20"E						

Uwagi/Notes		
FL 285-FL 460	MON-FRI	0800-1000 (0700-0900) UTC <sub>1</sub>
1 - patrz GEN 2.1		

	<b>T709</b>						
▲	BAVOK 50°00'10"N 018°11'43"E						
		$\frac{048}{228}$	34.3	$\frac{460}{95}$ [C]	110 ↓	100 ↑	18.5 FL285 - FL460 niedostępna w kierunku zachodnim
△	LURAD 50°11'31"N 018°34'28"E						



		$\frac{048}{228}$	31.9	$\frac{460}{95}$ [C]	110 ↓	100 ↑	18.5	FL285 - FL460 niedostępna w kierunku zachodnim
△	BANET 50°21'59"N 018°55'45"E							
		$\frac{048}{229}$	19.8	$\frac{460}{95}$ [C]	110 ↓	100 ↑	18.5	FL285 - FL460 niedostępna w kierunku zachodnim
△	KATOWICE NDB (KTC) 50°28'27"N 019°09'01"E							
		$\frac{072}{252}$	15.1	$\frac{460}{95}$ [C]	110 ↓	100 ↑	18.5	FL285 - FL460 niedostępna w kierunku zachodnim
△	MOKOS 50°30'26"N 019°21'22"E							
		$\frac{072}{252}$	23.5	$\frac{460}{95}$ [C]	110 ↓	100 ↑	18.5	FL285 - FL460 niedostępna w kierunku zachodnim
△	GIRLU 50°33'30"N 019°40'39"E							
		$\frac{072}{252}$	15.6	$\frac{460}{95}$ [C]	110 ↓	100 ↑	18.5	FL285 - FL460 niedostępna w kierunku zachodnim
△	OKTOR 50°35'31"N 019°53'29"E							
		$\frac{072}{252}$	18.7	$\frac{460}{95}$ [C]	110 ↓	100 ↑	18.5	FL285 - FL460 niedostępna w kierunku zachodnim
△	KURON 50°37'54"N 020°08'53"E							
		$\frac{072}{252}$	7.5	$\frac{460}{95}$ [C]	110 ↓	100 ↑	18.5	FL285 - FL460 niedostępna w kierunku zachodnim
△	JEDOW VOR/DME (JED) 50°38'50"N 020°15'04"E							

1	2	3	4	5	6	7		
<b>T710</b>								
▲	LOLKA 49°13'12"N 020°06'00"E							
		$\frac{310}{129}$	42.3	$\frac{285}{115}$ [C]	130 ↑	120 ↓	18.5	CDR 1 - H24 na FL115- FL245
△	JABŁONKA VOR/DME (JAB) 49°28'58"N 019°40'43"E							
		$\frac{315}{134}$	80.6	$\frac{285}{95}$ [C]	110 ↑	100 ↓	18.5	CDR 1 - H24 na FL95 - FL225
△	IBEKA 50°01'40"N 018°56'30"E							
		$\frac{314}{134}$	43.5	$\frac{460}{95}$ [C]	110 ↑	100 ↓	18.5	NIL
△	ORSOX 50°19'11"N 018°32'14"E							
		$\frac{314}{134}$	30.8	$\frac{460}{95}$ [C]	110 ↑	100 ↓	18.5	NIL
△	MAPIK 50°31'34"N 018°14'51"E							

	<u>314</u> 134	36.7	<u>460</u> 95 [C]	110 ↑	100 ↓	18.5	NIL
△ SABAB 50°46'13"N 017°53'57"E							
	<u>314</u> 134	21.2	<u>460</u> 95 [C]	110 ↑	100 ↓	18.5	NIL
△ APTAS 50°54'41"N 017°41'45"E							
	<u>314</u> 133	38.4	<u>460</u> 95 [C]	110 ↑	100 ↓	18.5	NIL
△ NUDRO 51°09'55"N 017°19'32"E							
	<u>313</u> 133	21.7	<u>460</u> 95 [C]	110 ↑	100 ↓	18.5	NIL
△ TREBNI VOR/DME (TRZ) 51°18'29"N 017°06'52"E							
	<u>302</u> 122	14.4	<u>460</u> 95 [C]	110 ↑	100 ↓	18.5	NIL
△ BUDIR 51°22'59"N 016°56'44"E							
	<u>302</u> 121	16.7	<u>460</u> 95 [C]	110 ↑	100 ↓	18.5	NIL
△ VELAB 51°28'11"N 016°44'56"E							
	<u>301</u> 121	34.6	<u>460</u> 95 [C]	110 ↑	100 ↓	18.5	CDR 1,2,3 na FL95 - FL245 patrz: ENR 1.3
△ KULUV 51°38'52"N 016°20'21"E							
	<u>301</u> 121	48.9	<u>460</u> 95 [C]	110 ↑	100 ↓	18.5	CDR 1,2,3 na FL95 - FL245 patrz: ENR 1.3
△ OLUMA 51°53'48"N 015°45'22"E							
	<u>301</u> 120	96.5	<u>460</u> 95 [C]	110 ↑	100 ↓	18.5	CDR 1,2,3 na FL95 - FL245 patrz: ENR 1.3
▲ SUBI VOR/DME (SUI) 52°22'47"N 014°35'08"E							

1	2	3	4	5	6	7
<b>T711</b>						
▲ KORUP 51°34'59"N 014°44'17"E						
	254	71.5	<u>460</u> 245 [C]		260 ↑	18.5 NIL
△ LATAG 51°43'18"N 015°44'48"E						

	256	158.2	$\frac{460}{245}$ [C]		260 ↑	18.5	NIL
△ INDIG 51°59'48"N 018°00'00"E							
	257	93.4	$\frac{460}{95}$ [C]		100 ↑	18.5	CDR 1 - H24 na FL95 - FL135
△ DIBLO 52°07'47"N 019°20'39"E							
	257	36.5	$\frac{460}{95}$ [C]		100 ↑	18.5	CDR 1 - H24 na FL95 - FL135
△ LOLSI 52°10'39"N 019°52'17"E							
	256	54.5	$\frac{460}{95}$ [C]		100 ↑	18.5	NIL
△ ZABORÓWEK DVOR/DME (WAR) 52°15'33"N 020°39'26"E							
	$\frac{059}{239}$	51.1	$\frac{460}{95}$ [C]	110 ↓	100 ↑	18.5	CDR 1,2,3 na FL95 - FL195 patrz: ENR 1.3, FL285 - FL460 niedostępna w kierunku wschodnim
△ XATOG 52°27'35"N 021°19'56"E							
	$\frac{059}{240}$	81.3	$\frac{460}{95}$ [C]	110 ↓	100 ↑	18.5	CDR 1,2,3 na FL95 - FL195 patrz: ENR 1.3, FL285 - FL460 niedostępna w kierunku wschodnim
△ BULEP 52°46'16"N 022°25'08"E							
	$\frac{059}{239}$	39.2	$\frac{460}{245}$ [C]	250 ↓	260 ↑	18.5	FL285 - FL460 niedostępna w kierunku wschodnim
△ BESOT 52°55'18"N 022°56'40"E							
	$\frac{060}{240}$	69.8	$\frac{460}{245}$ [C]	250 ↓	260 ↑	18.5	FL285 - FL460 niedostępna w kierunku wschodnim
▲ GORAT 53°10'41"N 023°53'39"E							

1	2	3	4	5	6	7
<b>T714</b>						
△ BALOS 50°16'32"N 019°39'30"E						
	101	104.1	$\frac{285}{95}$ [C]	110 ↑		18.5 NIL
△ MAPIK 50°31'34"N 018°14'51"E						
	109	57.5	$\frac{460}{95}$ [C]	110 ↑		18.5 NIL
△ ATMEV 50°43'59"N 017°30'11"E						

	110	29.0	$\frac{460}{95}$ [C]	110 ↑		18.5	NIL
△ XELET 50°50'15"N 017°07'33"E							
	109	47.5	$\frac{460}{95}$ [C]	110 ↑		18.5	CDR 1 - H24 na FL95 - FL175
△ GODLO 51°00'14"N 016°30'15"E							
	109	48.0	$\frac{460}{95}$ [C]	110 ↑		18.5	NIL
△ NOSKU 51°10'07"N 015°52'17"E							
	109	68.8	$\frac{460}{95}$ [C]	110 ↑		18.5	CDR 1,2,3 na FL95 - FL245 patrz: ENR 1.3
▲ LASIS 51°24'25"N 014°57'42"E							

1	2	3	4	5	6	7	
<b>T720</b>							
▲ REGLI 50°01'49"N 017°59'44"E							
	356	162.2	$\frac{460}{285}$ [C]		300 ↓	18.5	CDR 1 na FL285 - FL460 patrz: Uwaga
△ MIXAT 51°29'18"N 018°00'29"E							
	356	122.8	$\frac{460}{285}$ [C]		300 ↓	18.5	CDR 1 na FL285 - FL460 patrz: Uwaga
△ MOLIL 52°35'32"N 018°00'00"E							
	022	115.9	$\frac{460}{285}$ [C]	290 ↓		18.5	CDR 1 na FL285 - FL460 patrz: Uwaga
△ GRUDA DVOR/DME (GRU) 53°31'16"N 018°46'53"E							

Uwagi/Notes		
FL 285-FL 460	MON-FRI	0800-1000 (0700-0900) UTC <sub>1</sub>
1 – patrz GEN 2.1		

1	2	3	4	5	6	7	
<b>T727</b>							
△ DENKO 52°49'01"N 015°49'57"E							
	248	91.0	$\frac{460}{285}$ [C]		300 ↑	18.5	NIL
△ DELIR 53°04'50"N 017°06'49"E							

	249	154.1	$\frac{460}{285}$ [C]		300 ↑	18.5	NIL
△ GONTU 53°29'44"N 019°19'07"E							
	249	81.4	$\frac{460}{285}$ [C]		300 ↑	18.5	NIL
△ ELKAR 53°41'54"N 020°30'00"E							
	251	163.1	$\frac{460}{285}$ [C]		300 ↑	18.5	NIL
△ SUWALKI DVOR/DME (SUW) 54°04'11"N 022°54'01"E							

1	2	3	4	5	6	7
<b>T738</b>						
△ KRAKÓW NDB (KRW) 50°05'44"N 019°54'46"E						
	280	60.4	$\frac{460}{95}$ [C]		100 ↓	18.5 NIL
△ LUVOD 50°13'45"N 019°05'39"E						
	280	41.0	$\frac{460}{95}$ [C]		100 ↓	18.5 NIL
△ ORSOX 50°19'11"N 018°32'14"E						
	278	31.1	$\frac{460}{95}$ [C]		100 ↓	18.5 NIL
△ NUMBA 50°22'32"N 018°06'31"E						
	290	155.7	$\frac{460}{95}$ [C]		100 ↓	18.5 NIL
△ DINOV 50°55'43"N 016°05'08"E						
	300	40.0	$\frac{460}{95}$ [C]		100 ↓	18.5 NIL
△ EKSEK 51°07'42"N 015°36'39"E						
	301	54.9	$\frac{460}{95}$ [C]		100 ↓	18.5 CDR 1,2,3 na FL95 - FL245 patrz: ENR 1.3
▲ LASIS 51°24'25"N 014°57'42"E						

1	2	3	4	5		6	7
<b>Y100</b>							
△	KMIECIN VOR (KMI) 54°12'05"N 019°08'42"E						
	$\frac{276}{096}$	62.1	$\frac{460}{95}$ [C]	110 ↑	100 ↓	18.5	NIL
△	KARTUZY VOR/DME (KRT) 54°17'59"N 018°12'29"E						
	$\frac{256}{076}$	50.2	$\frac{460}{95}$ [C]	110 ↑	100 ↓	18.5	NIL
△	DEXIR 54°13'27"N 017°26'56"E						
	$\frac{270}{089}$	37.1	$\frac{460}{95}$ [C]	110 ↑	100 ↓	18.5	NIL
△	MALOX 54°14'39"N 016°52'53"E						
	090	25.1	$\frac{460}{95}$ [C]	110 ↑		18.5	NIL
△	URORA 54°15'37"N 016°29'51"E						
	121	68.0	$\frac{460}{95}$ [C]	110 ↑		18.5	NIL
△	ELPOL 54°36'23"N 015°38'02"E						

1	2	3	4	5		6	7
<b>Y209</b>							
△	KELOD 52°14'02"N 015°53'00"E						
	086	80.0	$\frac{460}{95}$ [C]	110 ↑		18.5	NIL
▲	ARSAP 52°13'41"N 014°42'45"E						

1	2	3	4	5		6	7
<b>Y210</b>							
△	PEKOT 50°23'18"N 017°26'36"E						
	141	205.2	$\frac{460}{95}$ [C]	110 ↑		18.5	CDR 1,2,3 at FL95-FL245 patrz: ENR1.3
△	OLUMA 51°53'48"N 015°45'22"E						
	114	80.5	$\frac{460}{95}$ [C]	110 ↑		18.5	CDR 1,2,3 at FL95-FL245 patrz: ENR1.3
▲	ARSAP 52°13'41"N 014°42'45"E						

1	2	3	4	5	6	7
<b>Y225</b>						
▲ BODLA 53°16'33"N 014°24'36"E						
	077	358.5	$\frac{460}{285}$ [C]	290 ↓		18.5 CDR 1 na FL285 - FL380 patrz: Uwaga
△ OSKUD 53°43'03"N 019°45'43"E						

Uwagi/Notes						
FL 285-FL 380		MON-FRI			0800-1000 (0700-0900) UTC <sub>1</sub>	
1 – patrz GEN 2.1						

1	2	3	4	5	6	7
<b>Z72</b>						
△ KARTUZY VOR/DME (KRT) 54°17'59"N 018°12'29"E						
	185	108.0	$\frac{460}{245}$ [C]		260 ↑	18.5 NIL
▲ KUNER 55°15'31"N 018°26'53"E						

1	2	3	4	5	6	7
<b>Z80</b>						
△ TILAV 54°24'59"N 015°00'00"E						
	214	69.9	$\frac{460}{195}$ [C]		200 ↑	18.5 CDR 1 - H24 na FL195 - FL245
▲ GORPI 54°55'00"N 015°39'18"E						

1	2	3	4	5	6	7
<b>Z121</b>						
▲ NETIR 49°41'41"N 018°42'32"E						
	068	48.7	$\frac{460}{95}$ [C]	110 ↓		18.5 CDR 1 - H24 na FL95 - FL225
△ GIXOL 49°49'45"N 019°21'07"E						
	068	41.3	$\frac{460}{95}$ [C]	110 ↓		18.5 NIL
△ SKAVI 49°56'25"N 019°54'00"E						

1	2	3	4	5	6	7
<b>Z159</b>						
▲ REGLI 50°01'49"N 017°59'44"E						

	342	121.6	$\frac{460}{95}$ [C]		100 ↓	18.5	NIL
△ OSKEX 51°05'22"N 017°34'11"E							
	340	85.7	$\frac{460}{95}$ [C]		100 ↓	18.5	NIL
△ MAVOT 51°49'48"N 017°13'52"E							
	340	14.2	$\frac{460}{95}$ [C]		100 ↓	18.5	NIL
△ NILPU 51°57'10"N 017°10'30"E							

1	2	3	4	5	6	7	
<b>Z181</b>							
▲ XIGRI 52°30'39"N 014°36'49"E							
	263	25.9	$\frac{460}{95}$ [C]		100 ↑	18.5	NIL
△ NAVDI 52°31'31"N 014°59'39"E							
	263	28.4	$\frac{460}{95}$ [C]		100 ↑	18.5	NIL
△ ELSUP 52°32'24"N 015°24'41"E							
	274	17.8	$\frac{460}{95}$ [C]		100 ↑	18.5	NIL
△ UBOMI 52°31'11"N 015°40'17"E							

1	2	3	4	5	6	7	
<b>Z182</b>							
▲ ABERO 52°13'40"N 023°12'32"E							
	093	72.3	$\frac{460}{95}$ [C]	110 ↑		18.5	NIL
△ ASLUX 52°19'14"N 022°09'38"E							
	090	17.2	$\frac{460}{95}$ [C]	110 ↑		18.5	NIL
△ BAMSO 52°20'09"N 021°54'35"E							



1	2	3	4	5	6	7
<b>Z460</b>						
△ ASLUX 52°19'14"N 022°09'38"E						
	033	14.9	$\frac{460}{95}$ [C]	110 ↓		18.5 NIL
△ XESNA 52°25'33"N 022°17'45"E						
	033	26.6	$\frac{460}{95}$ [C]	110 ↓		18.5 NIL
△ TOXAR 52°36'48"N 022°32'20"E						
	033	43.9	$\frac{460}{95}$ [C]	110 ↓		18.5 NIL
△ BESOT 52°55'18"N 022°56'40"E						

1	2	3	4	5	6	7
<b>Z491</b>						
▲ BODLA 53°16'33"N 014°24'36"E						
	$\frac{067}{247}$	33.5	$\frac{460}{95}$ [C]	110 ↓	100 ↑	18.5 NIL
△ ROVEK 53°22'44"N 014°52'54"E						
	$\frac{067}{247}$	31.9	$\frac{460}{95}$ [C]	110 ↓	100 ↑	18.5 NIL
△ CHOCIWEL NDB (CHO) 53°28'31"N 015°19'59"E						
	159	30.9	$\frac{460}{95}$ [C]	110 ↑		18.5 NIL
△ BEDAM 53°44'23"N 015°11'32"E						
	159	39.8	$\frac{460}{95}$ [C]	110 ↑		18.5 NIL
△ DEMUR 54°04'48"N 015°00'28"E						
	158	23.2	$\frac{460}{95}$ [C]	110 ↑		18.5 CDR 1 - H24 na FL95 - FL245
△ XELOL 54°16'39"N 014°53'42"E						
	157	36.1	$\frac{460}{95}$ [C]	110 ↑		18.5 CDR 1 - H24 na FL95 - FL245
△ EKRON 54°35'01"N 014°42'34"E						
	157	27.9	$\frac{460}{95}$ [C]	110 ↑		18.5 CDR 1 - H24 na FL95 - FL245
▲ POKEN 54°49'11"N 014°33'51"E						

1	2	3	4	5	6	7
<b>Z717</b>						
▲ <b>BODLA</b> 53°16'33"N 014°24'36"E						
	045	343.3	460 285 [C]	290 ↓		18.5 CDR 1 na FL285 - FL380 patrz: Uwaga
▲ <b>KUNER</b> 55°15'31"N 018°26'53"E						

Uwagi/Notes		
FL 285-FL 380	MON-FRI	0800-1000 (0700-0900) UTC <sub>1</sub>
1 – patrz GEN 2.1		

§ 2. Decyzja wchodzi w życie z dniem 8 marca 2012 r.

Prezes Urzędu Lotnictwa Cywilnego

**Grzegorz Kruszyński**