



AEROKLUB POLSKI

POLSKI ZWIAZEK SPORTU LOTNICZEGO

członek

Fédération Aéronautique Internationale



SIEDZIBA:
ul.17 STYCZNA 39
00-906 WARSZAWA
NIP 526-030-03-45
REGON 007026161
KONTO: Deutsche Bank 84 1910 1048 2214 9911 5663 0001

TELEFONY: Prezes: +48 22 826 76 70
Sekretarz Generalny: +48 22 826 76 70
Centrala: +48 22 55 67 300
FAXY: +48 22 826 02 43; 826 63 33; 826 58 84
EMAIL: biuro@aeroklubpolski.pl
WWW: <http://www.aeroklubpolski.pl>

L. dz. *324/sekr/2011*



Warszawa, 6.10.2011 r.

Sz. P.

Grzegorz Kruszyński

Prezes Urzędu Lotnictwa Cywilnego

Szanowny Panie Prezisie

W załączeniu przekazuję do wiadomości kopię wyroku Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego wydanego 8 września br. w sprawie VI SA/Wa 666/11, którym to wyrokiem oddalono skargę Aeroklubu Polskiego na odmowę wydania pozwolenia radiowego urządzenia typu RS-6101 zamontowaną na szybowcu SZD 30 PIRAT. Informuję także, iż Aeroklub Polski złożył skargę kasacyjną od przedmiotowego wyroku, gdyż zgadzamy się z interpretacją, jakoby Załącznik 10 ICAO był integralną częścią umowy międzynarodowej.

Niezależnie od dalszych działań w sprawie wskazujemy, iż przyjęta przez Sąd interpretacja zapisów Załącznika 10 pozostaje częściowo niezgodna z planowanymi przepisami EASA dot. operacji niekomercyjnych na szybowcach (NCO – zob. CRD do NPA 2009-02b). Zgodnie z propozycją EASA (NCO.IDE.S.145), szybowce winny być zaopatrzone w radiostację zapewniającą dwustronną łączność z takimi radiostacjami lub na takich częstotliwościach, aby być w zgodzie z wymogami dotyczącymi przestrzeni powietrznej oraz na częstotliwości ratunkowej 121,5 MHz. Mając na względzie, że szybowce wyposażone w radiostację RS-6101 wykonują loty wyłącznie w przestrzeni klasy G (głównie szkoleniowe, w okolicy lotniska bazowego), zwracam się z wnioskiem o rozważenie wyraźnego odstępstwa od wymogów Załącznika 10 dla szybowców i wprowadzenie wyraźnego zapisu krajowego, odpowiadającego propozycjom EASA. Ze strony Aeroklubu Polskiego deklaruję przedstawienie do zatwierdzenia odpowiednim organom szybowca aeroklubowego wyposażonego w radiostację typu RS 6101 z dodaną częstotliwością ratunkową.

Wniosek o umożliwienie „prawnego” funkcjonowania radiostacji RS 6101 uzasadniam przede wszystkim tym, że większość tych urządzeń posiada pozwolenia radiowe wydane do końca 2011 i 2012 roku (choć niektóre posiadają ważne pozwolenia radiowe do końca 2017 r.), a dotychczas nie było żadnych przeciwwskazań do ich użytkowania. Nie bez znaczenia pozostaje także fakt, że koszt wymiany tych radiostacji na nowe (zamiast ich modyfikacji), w przypadku szybowców, pozostaje niewspółmierny do ewentualnych korzyści. Wszak nie odnotowano właściwie poważnych incydentów czy zdarzeń, spowodowanych problemami łączności na szybowcu wyposażonym w radiostację typu RS 6101. Tymczasem koszty wymiany radiostacji (w skali Aeroklubu Polskiego jest to kilkaset radiostacji) odbijają się na kondycji finansowej aeroklubów, uniemożliwiając inwestycje w tych zakresach działalności, w których względy bezpieczeństwa są o wiele realniejsze. np. w kwestiach techniki lotniczej.

Uzupełniając dodam, że użytkowane w polskiej przestrzeni szybowce na zagranicznych znakach rejestracyjnych (np. niemieckich) użytkują bez przeszkód radiostacje RS-6101, albowiem niemiecki organ wydaje pozwolenia radiowe na te urządzenia.

*z wyrazami szacunku
Włodzimierz Skaruch*