

TASK KATALOG

Katalog konkurencji „Wyszowska Slalomania 2012”

KATALOG KONKURENCJI ZOSTAŁ WYKONANY NA PODSTAWIE FRANCUSKIEGO KATALOGU KONKURENCJI "SLALOMANIA 2011".

1. Slalom „ósemka”.

Opis :

Na sygnał sędziego (chorągiewką) pilot wlatuje w trasę slalomu zgodnie z kierunkiem białej strzałki i otwiera bramkę pomiaru czasu, następnie oblatuje pylon „1-3” prawym zakrętem i kieruje się w stronę pylonu „2-4” który oblatuje zakrętem lewym. Następnie oblatuje ponownie prawym zakrętem pylon „1-3” oraz ponownie lewym zakrętem pylon „2-4” Następnie przelatując przez bramkę pomiaru czasu kończy przelot slalomu.

Zniżanie lotu w rejonie bramki pomiaru czasu wymagane jest tylko podczas przelotu otwierającego czas i zamykającego czas przelotu. Wysokość tego przelotu powinna być taka aby spowodowała przecięcie wiązki laserowej czujników pomiarowych. (ok. 1.6 m).

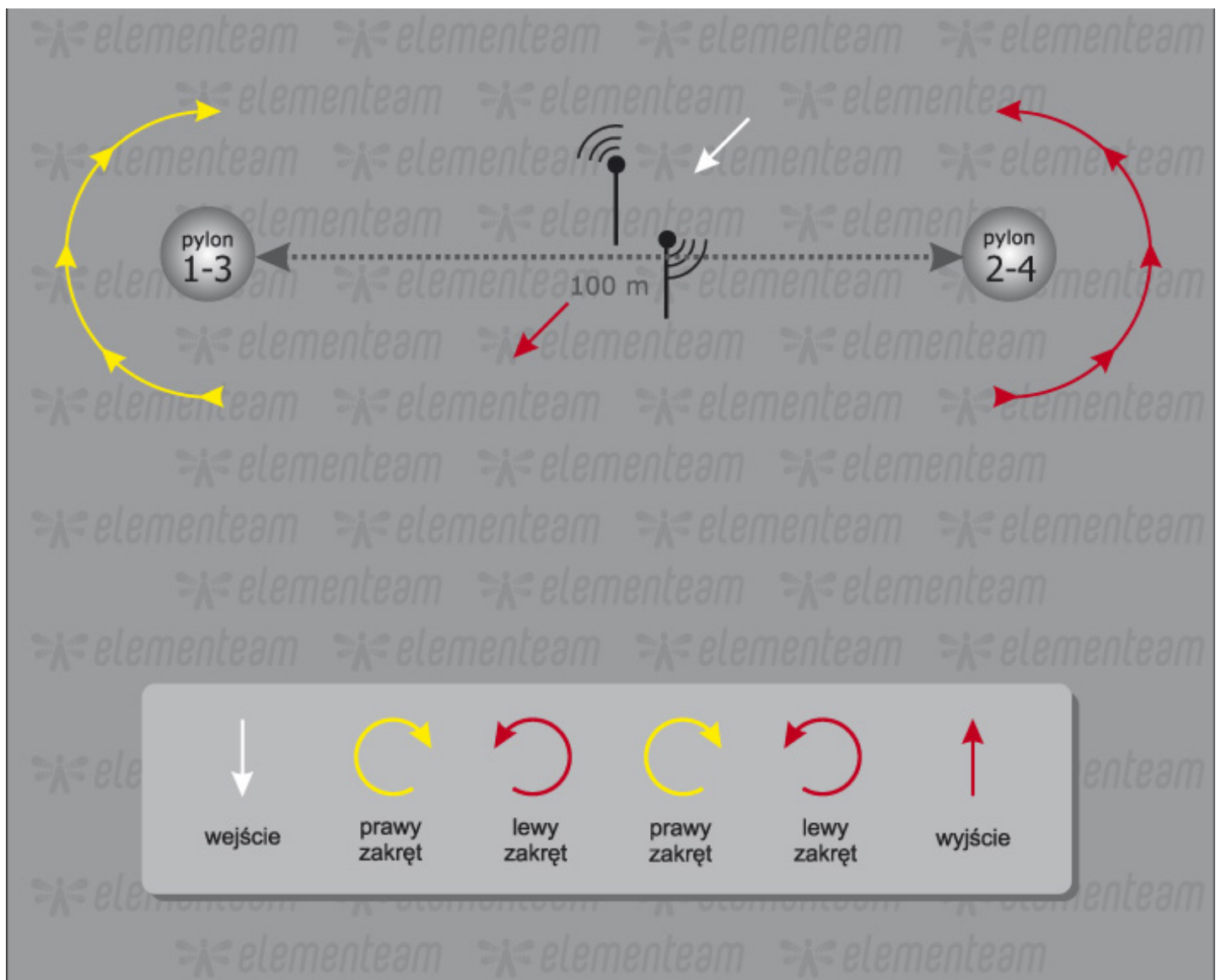
Punktacja :

Konkurencje zwycięża pilot który uzyskał najkrótszy czas przelotu

Kary:

Pomylenie kierunku przelotu slalomu – najdłuższy czas uzyskany przez jakiegokolwiek z pilotów w tej konkurencji + 5 s karnych.

Nie otwarcie lub nie zamknięcie bramki pomiaru czasu - najdłuższy czas uzyskany przez jakiegokolwiek z pilotów w tej konkurencji + 5 s karnych.



2. Slalom „trójkąt”.

Opis :

Na sygnał sędziego (chorągiewką) pilot wlatuje w trasę slalomu zgodnie z kierunkiem białej strzałki i otwiera bramkę pomiaru czasu , następnie oblatuje pylon „A” lewym zakrętem i kieruje się w stronę pylonu „B” który oblatuje zakrętem prawym. Następnie kieruje się w stronę pylonu „C” który oblatuje zakrętem lewym, kierując się w ponownie w stronę pylon „A” i oblatuje go zakrętem prawym. Następnie przelatując przez bramkę pomiaru czasu kończy przelot slalomu.

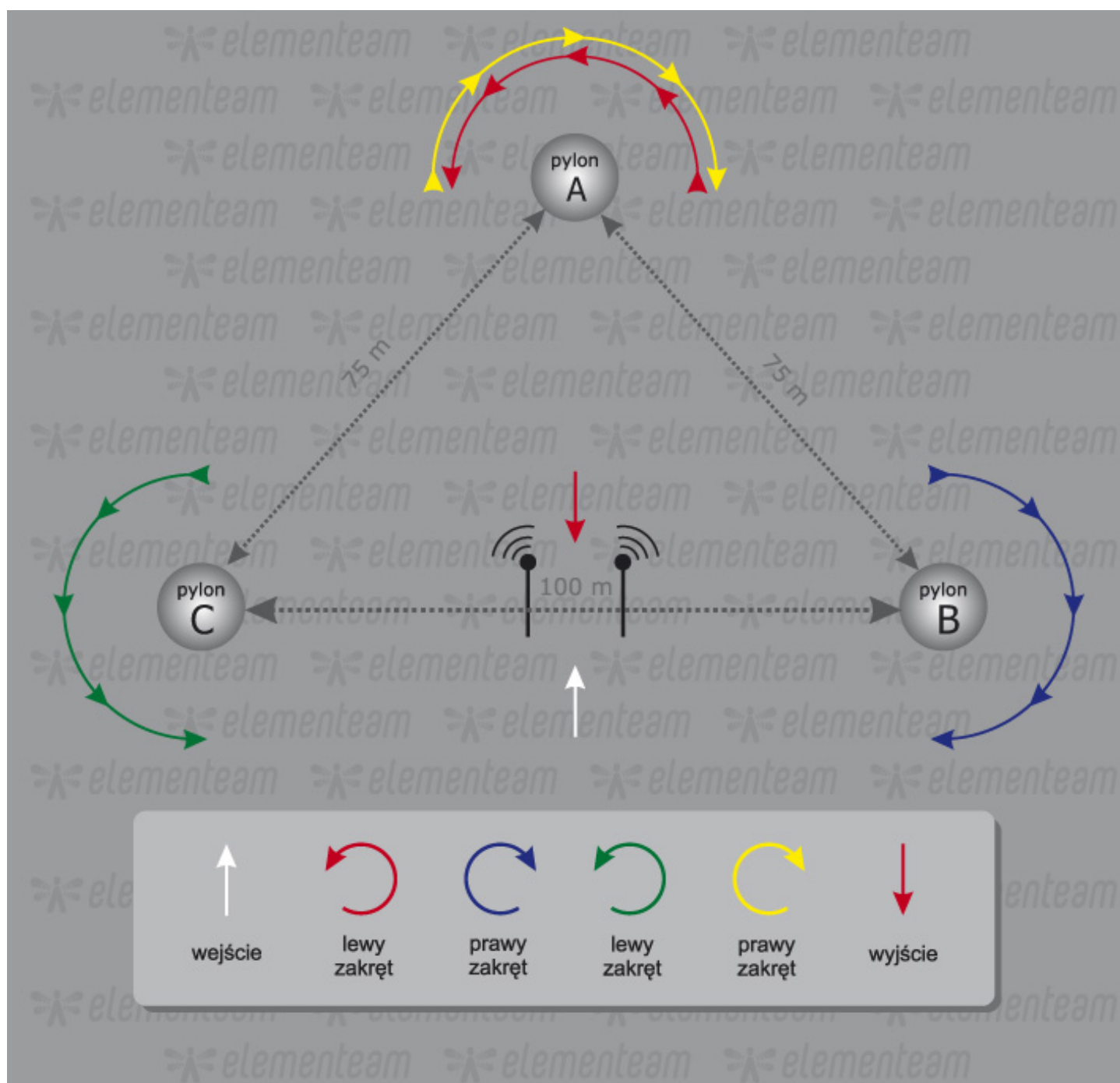
Zniżanie lotu w rejonie bramki pomiaru czasu wymagane jest tylko podczas przelotu otwierającego czas i zamykającego czas przelotu. Wysokość tego przelotu powinna być taka aby spowodowała przecięcie wiązki laserowej czujników pomiarowych. (ok. 1.6 m).

Punktacja :

Konkurencje zwycięża pilot który uzyskał najkrótszy czas przelotu

Kary:
Pomylenie kierunku przelotu slalomu – najdłuższy czas uzyskany przez jakiegokolwiek z pilotów w tej konkurencji + 5 s karnych.

Nie otwarcie lub nie zamknięcie bramki pomiaru czasu - najdłuższy czas uzyskany przez jakiegokolwiek z pilotów w tej konkurencji + 5 s karnych.



3. Slalom „Y”

Opis :

Na sygnał sędziego (chorągiewką) pilot wlatuje w trasę slalomu zgodnie z kierunkiem białej strzałki i otwiera bramkę pomiaru czasu, następnie oblatuje pylon „A” prawym zakrętem i kieruje się w stronę pylonu „B” który oblatuje zakrętem lewym, następnie kieruje się w stronę pylonu „C” który oblatuje zakrętem prawym, następnie kieruje się w stronę pylonu „D” który oblatuje zakrętem lewym. Przelatując przez bramkę pomiaru czasu kończy przelot slalomu.

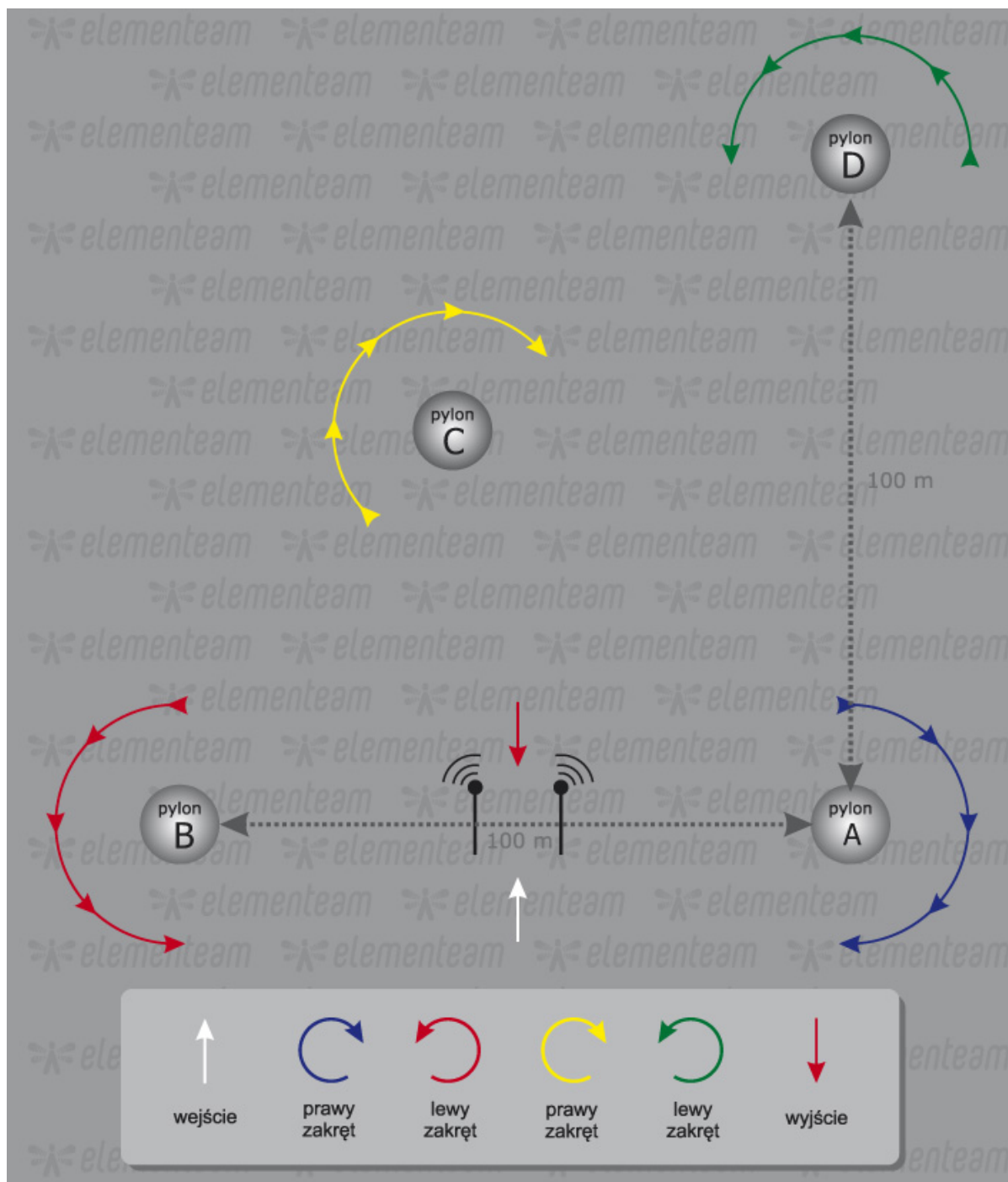
Zniżanie lotu w rejonie bramki pomiaru czasu wymagane jest tylko podczas przelotu otwierającego czas i zamykającego czas przelotu. Wysokość tego przelotu powinna być taka aby spowodowała przecięcie wiązki laserowej czujników pomiarowych. (ok. 1.6 m).

Punktacja :

Konkurencje zwycięża pilot który uzyskał najkrótszy czas przelotu

Kary:
Pomylenie kierunku przelotu slalomu – najdłuższy czas uzyskany przez jakiegokolwiek z pilotów w tej konkurencji + 5 s karnych.

Nie otwarcie lub nie zamknięcie bramki pomiaru czasu - najdłuższy czas uzyskany przez jakiegokolwiek z pilotów w tej konkurencji + 5 s karnych.



4. Slalom „3 pylony” - „Tam i z powrotem”.

Opis :

Na sygnał sędziego (chorągiewką) pilot wlatuje w trasę slalomu zgodnie z kierunkiem białej strzałki (START) i otwiera bramkę pomiaru czasu , następnie oblatuje pylon „A” prawym zakrętem i kieruje się w stronę pylonu „B” który oblatuje zakrętem lewym, następnie kieruje się w stronę pylonu „C” który oblatuje zakrętem prawym, następnie rozpoczyna powrót i kieruje się w stronę pylonu „B” który oblatuje zakrętem lewym, następnie kierując się w stronę pylonu „A” oblatując go zakrętem prawym kieruje się w stronę bramki pomiaru czasu (META) kończąc przelot slalomu.

Wysokość przelotu bramki czasowej otwierającej i zamykającej pomiar czasu powinna być taka aby spowodowała przecięcie wiązki laserowej czujników pomiarowych. (ok. 1.6 m).

Punktacja :

Konkurencje zwycięża pilot który uzyskał najkrótszy czas przelotu

Kary:

Pomylenie kierunku przelotu slalomu – najdłuższy czas uzyskany przez jakiegokolwiek z pilotów w tej konkurencji + 5 s karnych.

Nie otwarcie lub nie zamknięcie bramki pomiaru czasu - najdłuższy czas uzyskany przez jakiegokolwiek z pilotów w tej konkurencji + 5 s karnych.

