

UTRATA ŁĄCZNOŚCI?

Zachowaj spokój, i..... stójsz się do SERA.14083

PODEJRZEWASZ
UTRATĘ ŁĄCZNOŚCI?

ZAWSZE SPRAWDZ CZY
OBOWIAZUJĄ
LOKALNE PROCEDURY
(zrób to przed lotem)

FIR EPWW

FIS Warszawa

+48 22 574 55 85

FIS Gdańsk

+48 22 574 74 85

+48 58 340 74 85

FIS Olsztyn

+48 22 574 55 88

FIS Kraków

+48 22 574 75 85

+48 12 639 75 85

FIS Poznań

+48 22 574 73 85

+48 61 896 73 85

PRÓBUJ NAWIĄZAĆ ŁĄCZNOŚĆ Z
WYKORZYSTANIEM WSZYSTKICH
DOSTĘPNYCH ŚRODKÓW, KOMÓRKA,
CPDLC, SATPHONE, HF, VHF.

ŁĄCZNOŚĆ
NAWIĄZANA?

NIE

TAK

W PRZYPADKU NAWIĄZANIA KONTAKTU
POINFORMUJ ŻE NIE BYŁO
MOŻLIWOŚCI NAWIĄZANIA KONTAKTU
NA WYZNACZONYM KANALE.

USTAW
KOD
(SQUAWK)
SQ 7600

JĘŚLI
MOŻESZ
USTAW
ADS-B

ZANOTUJ
CZAS

GDZIE
JESTEŚ?

LOT W PRZESTRZENI
NIEKONTROLOWANEJ

LOT W PRZESTRZENI
KONTROLOWANEJ

VFR

IFR

VFR

IFR

NAPOTKAŁEŚ
VMC
I MOŻESZ
KONTYNUOWAĆ
wg. VFR?

TAK

NIE

W
RUCHU LOTNISKOWYM:
śledź sytuację, uważaj na
sygnały wzrokowe.

Nie pakuj się w problemy
- ląduj.
Jeśli złożono FPL,
pamiętaj o jego
zamknięciu po
lądowaniu.

Utrzymuj
VMC.
Kontynuuj lot
wg. VFR
Ląduj na
najbliższym
odpowiednim
lotnisku
Zgłoś swój
przyłot
organom ATS.

Jeżeli lot IFR napotka
warunki meteorologiczne
dla lotów z widocznością,
a pilot dowódca podejmie
decyzję o kontynuowaniu
lotu w tych warunkach,
wówczas:

Ustaw kod
7601 MODE A, ląduj na
najbliższym odpowiednim
lotnisku i zgłoś przyłot w
najszybszy sposób
właściwemu organowi
służb ruchu lotniczego.

LECISZ
STANDARDOWĄ
TRASĄ SID LUB
STAR?

NIE

TAK

Stoisz się do instrukcji
(jeśli są opublikowane)
przewidywanych na tę
okoliczność dla danego
lotniska, trasy SID lub
STAR.

CZY JESTEŚ
WEKTOROWANY
LUB LECISZ Z
OFF SET
w RNAV?

NIE

TAK

OKREŚLONO
GRANICĘ
ZEZWOLENIA?

NIE

TAK

Wróć na trasę nie
dalej niż w
następnym
znaczącym punkcie
nawigacyjnym.
Uwzględnij mające
zastosowanie
minimalne
bezwzględne
wysokości lotu.

Kontynuuj lot do tej
granicy. Wróć na
ostatnią odebraną i
potwierdzoną trasę.
Uwzględnij mające
zastosowanie
minimalne
bezwzględne
wysokości lotu.

Utrzymuj ostatnią prędkość i poziom lub
minimalną wysokość bezwzględną lotu
jeśli wyszła przez **20 minut**
po nieprzekazaniu wymaganego meldunku
lub ustawieniu **SQ 7600**.

Następnie dostosuj swoją prędkość i
poziom lotu zgodnie ze złożonym FPL
(uwzględniając wszystkie późniejsze
depesze modyfikujące ten plan).

Kontynuuj lot zgodnie z ostatnim
odebrany i potwierdzonym zezwoleniem
na trasę do odpowiedniej wyznaczonej
pomocy nawigacyjnej lub pozycji
obsługującej lotnisko docelowe.

Jeśli wymagane oczekuj nad tą pozycją.

Rozpocznij zniżanie znad pomocy/pozycji
o spodziewanym czasie podejścia lub
możliwie najbliższej tego czasu albo o
przewidywanym czasie przylotu zgodnie z
bieżącym planem lotu.

Wykonaj procedurę podejścia wg wskazań
przyrządów ustaloną dla wyznaczonej
pomocy nawigacyjnej lub pozycji.

Wyląduj, jeśli to możliwe, w ciągu 30 minut
po przewidywanym czasie przylotu (ostatni
potwierdzony).

Utrzymuj
VMC.
Kontynuuj lot
VFR. Wlot w
przestrzeń
kontrolowaną
niemożliwy.

Wlot w przestrzeń
kontrolowaną bez
zezwolenia
niemożliwy.

Jeśli jesteś w IMC
i nie masz innych
opcji...
Pamiętaj
SERA.2010*
Pamiętaj
SERA.2015**

Jeśli złożono FPL, pamiętaj o jego
zamknięciu po lądowaniu.

* SERA.2010

(a) Responsibility of the pilot-in-command

(b) Pre-flight action

** SERA.2015

The pilot-in-command of an aircraft shall have final authority as to the disposition of the aircraft while in command.

Opracowano przy współpracy z:

