

**INSTRUKCJA UŻYTKOWANIA TERENU PRZYSTOSOWANEGO
DO STARTÓW I LĄDOWAŃ – TUSZÓW NARODOWY**

1 DANE OPERACYJNO-TECHNICZNE.

| | | |
|------|---|--|
| 1.1. | Punkt odniesienia środek terenu przystosowanego do startów i lądowań. | Środek terenu przystosowanego do startów i lądowań (środek DS). |
| 1.2. | Współrzędne geograficzne punktu odniesienia. | Szerokość geograficzna - N 50°22'23,32" Długość geograficzna - E 21°28'52,72" |
| 1.3. | Położenie w stosunku do miejscowości. | Tuszów Narodowy - odległość 1,5 km NE teren przystosowany do startów i lądowań usytuowany jest na łąkach. Mielec - odległość 10 km N. |
| 1.4. | Wzniesienie nad poziom morza. | Próg pasa głównego kierunku 159 AMSL. Próg pasa pomocniczego kierunku 159 AMSL. |
| 1.5. | Przeznaczenie terenu przystosowanego do startów i lądowań. | Starty i lądowania samolotów o masie startowej do 2500kg. |

2 CHARAKTERYSTYKA TERENU PRZYSTOSOWANEGO DO STARTÓW I LĄDOWAŃ.

| | | |
|------|---|---|
| 2.1. | Wymiary drogi startowej. | 450m x 60m. |
| 2.2. | Oznaczenie pasa startowego. | Wykładane przy drodze startowej na czas wykonywanych lotów chorągiewki i tablice. |
| 2.3. | Oznaczenie strefy przyziemienia. | Wykładana przy drodze startowej na czas wykonywanych lotów litera „T”. |
| 2.4. | Główny kierunek startu (podejścia). | 290° Elewacja TH 159m. 110° Elewacja TH 159m. |
| 2.5. | Rodzaj nawierzchni. | Trawa. |
| 2.6. | Rodzaj i położenie na terenie przystosowanym do startów i lądowań urządzeń dodatkowych. | Brak. |
| 2.7. | Charakterystyka przedpola. | 1 - Na azymucie 110 ⁰ w odległości |

**INSTRUKCJA UŻYTKOWANIA TERENU PRZYSTOSOWANEGO
DO STARTÓW I LĄDOWAŃ – TUSZÓW NARODOWY**

| | | |
|--|--|---|
| | | <p>450m linia trakcji elektrycznej wys. 10m.</p> <p>2 - Na azymucie od 320⁰ do 90⁰ w odległości 1200m linia trakcji elektrycznej wys. 25m.</p> <p>3 - Na azymucie od 240⁰ do 320⁰ w odległości 1700m linia trakcji elektrycznej wys. 25m.</p> <p>4 - Na azymucie od 150⁰ do 270⁰ w odległości 350m linia trakcji elektrycznej wys. 10m.</p> <p>5 – Na azymucie 250⁰ w odległości 1300m maszt radiowy urzędu gminy wys. 50m.</p> <p>Po prawej z 290⁰ (od N) stronie wzdłuż pola wzlotów jest rów melioracyjny.</p> <p>Od W ogranicza pole wzlotu rów melioracyjny, po środku ustawiona kładka awaryjna oznakowana tablicami.</p> <p>Płyta postojowa – brak.</p> <p>Droga kołowania – brak.</p> <p>Dojazd do lądowiska zabezpieczają drogi publiczne.</p> |
|--|--|---|

3. PROCEDURY WYKONYWANIA LOTÓW

| | | |
|------|---|---|
| 3.1. | Loty VFR w dzień, w warunkach nie gorszych niż: | <p>Podstawa chmur 500m.</p> <p>Widzialność 5km.</p> <p>Prędkość wiatru 30 węzłów/sek. (w osi pasa).</p> |
| 3.2. | Wysokość lotu. | Nie niżej niż 150m AGL i nie wyższa niż 300m lub po uzgodnieniu z AFIS-EPML. |
| 3.3 | Kierunek kręgu. | Lewy, prawy H = 200m. |
| 3.4 | Trasa dolotu. | <p>Dolot do terenu przystosowanego do startów i lądowań:</p> <p>bez łączności z EPML nie niżej niż 200m AGL i nie wyższa niż 300m AGL z punktu NOVEMBER (przecięcie torów kolejowych Staszów – Nowa Dęba i</p> |

| | | |
|------------------------|----------|-------|
| Edycja 2007 – CZERWIEC | Zmiana 0 | 1 - 2 |
|------------------------|----------|-------|

**INSTRUKCJA UŻYTKOWANIA TERENU PRZYSTOSOWANEGO
DO STARTÓW I LĄDOWAŃ – TUSZÓW NARODOWY**

| | | |
|--------------------------------|--------------------------------|---|
| | | Mielec – Sandomierz. 7 km z kursem 180 ^o . z łącznością z EPML według poleceń AFIS MIELEC. |
| 4. SYTUACJE SZCZEGÓLNE. | | |
| 4.1. | Pola awaryjnych lądowań. | Trawiaste pobocza drogi startowej Łąki (S od drogi startowej). Pola uprawne (N od drogi startowej). |
| 4.2. | Zasady wznowienia orientacji. | <p>W przypadku utraty orientacji geograficznej w rejonie dowódca statku powietrznego zobowiązany jest do:</p> <ul style="list-style-type: none"> • zawiadomienia organu służby ruchu lotniczego lub kierownika lotów, z którym utrzymuje łączność radiową o: <ul style="list-style-type: none"> ○ utracie orientacji geograficznej ○ zapasie paliwa w godzinach lotu ○ aktualnych warunkach meteorologicznych (VMC,IMC). • Zapisania czasu. • Ustalenia parametrów lotu które zapewniają najmniejsze zużycie paliwa w jednostce czasu. • Kontynuowanie lotu wg wskazówek organu służby ruchu lotniczego lub kierownika lotów. • W oczekiwaniu na pomoc z ziemi sprawdzić swoje obliczenia a następnie podjąć próbę ustalenia pozycji statku powietrznego. • Wykorzystać posiadane na pokładzie statku powietrznego urządzenia radionawigacyjne. |
| 4.3. | Lądowiska (lotniska) zapasowe. | EPRZ - Rzeszów Jasionka 50 ^o 06'35,85"N; 022 ^o 01'08,40"E odległość 47km KDM 135 ^o |
| Edycja 2007 – CZERWIEC | | Zmiana 0 |
| | | 1 - 3 |

**INSTRUKCJA UŻYTKOWANIA TERENU PRZYSTOSOWANEGO
DO STARTÓW I LĄDOWAŃ – TUSZÓW NARODOWY**

| | | | |
|--------------------------------------|-----------------------|--|-------|
| | | <p>EPML, - Mielec 50°19'0,19"N; 021°7'43,67"E odległość 6km KDM 180°</p> <p>EPST – Stalowa Wola 50°37'39,05"N; 021°59'53,35"E odległość 52km KDM 46°</p> | |
| 4.4 | Ograniczenia lokalne. | <p>Na wykonywanie lotów z terenu przystosowanego do startów i lądowań Tuszów Narodowy:</p> <p>Uzgodnienie z AFIS - EPML o charakter lotów.</p> <p style="padding-left: 40px;">Telefon: 017-7886555</p> <p>Konieczne jest posiadanie zgody zarządzającego.</p> <p style="padding-left: 40px;">Telefon: 607283983</p> <p style="padding-left: 40px;">Telefon:</p> <p style="padding-left: 40px;">e-mail: mrbodek@ladowisko.com</p> | |
| 5. POMOCE RADIOKOMUNIKACYJNE. | | <p>Stałej pomocy brak.</p> <p>Na czas wykonywania lotów z terenu przystosowanego do startów i lądowań</p> <p>Częstotliwość 119,100 MHz lub 122,400 MHz .</p> | |
| 6. POMOCE NAWIGACYJNE. | | Brak. | |
| 7. POMOC MEDYCZNA. | | <p>Stacja Pogotowia Ratunkowe Mielec:</p> <p style="padding-left: 40px;">Dyspozytor: 017-7800550</p> <p style="padding-left: 40px;">Telefony alarmowe: 112, 999</p> <p>Szpital Powiatowy w Mielcu</p> <p style="padding-left: 40px;">Izba przyjęć: 017-7800117</p> | |
| 8. POSTERUNEK POLICJI. | | <p>Posterunek Policji w m Tuszów Nar.</p> <p style="padding-left: 40px;">Telefon: 997</p> <p>Komenda Powiatowa Policji w Mielcu:</p> <p style="padding-left: 40px;">Oficer dyżurny: 017-5845310</p> | |
| Edycja 2007 – CZERWIEC | | Zmiana 0 | 1 - 4 |

**INSTRUKCJA UŻYTKOWANIA TERENU PRZYSTOSOWANEGO
DO STARTÓW I LĄDOWAŃ – TUSZÓW NARODOWY**

| | | |
|--|--|---|
| | | Telefony alarmowe: 112, 997 |
| 9. STRAŻ POŻARNA. | | <p>Ochotnicza Straż Pożarna Tuszów Nar. Telefon: 998</p> <p>Komenda Powiatowa Państwowej Straży Pożarnej w Mielcu:</p> <p>Stanowisko Kierowania: 017-7880998</p> <p>Jednostka Ratowniczo-gaśnicza Nr2: 017-7880960</p> <p>Telefony alarmowe: 112, 998</p> |
| 10. ŁĄCZNOŚĆ ZE SŁUŻBĄ RUCHU LOTNICZEGO. | | <p>Łączność telefoniczna:</p> <p>Rzeszów EPRZ-TWR: 017-8590842</p> <p>Mielec EPML „TEST”: 017-7886555</p> <p>Łączność radiowa:</p> <p>TWR EPRZ: 126.800 MHz</p> <p>TEST EPML: 119.100 MHz</p> <p>Informacja Kraków: 119.275 MHz</p> |
| 11. ŁĄCZNOŚĆ ZE SŁUŻBĄ OSŁONY METEOROLOGICZNEJ. | | <p>Instytut Meteorologii i Gospodarki Wodnej:</p> <p>ul. Podleśna 61</p> <p>01-673 Warszawa 86</p> <p>Telefon: 022-569-4100</p> <p>Faks: 022-834-5466</p> <p>Lotnicza Stacja Meteorologiczna Mielec</p> <p>Telefon: 017-7886037</p> |
| 12. INFORMACJE ADMINISTRACYJNE. | | |
| 12.1. | Właściciela (Zarządzającego terenem). | <p>Mrozek Sebastian</p> <p>ul. Szymanowskiego 42</p> <p>39-300 Mielec</p> <p>Telefon: 695139234</p> <p>mrsebek@ladowisko.com</p> |
| 12.2. | Użytkownika. | Stowarzyszenie Awiatyczne Tuszów Narodowy |
| Edycja 2007 – CZERWIEC | | Zmiana 0 |
| | | 1 - 5 |

**INSTRUKCJA UŻYTKOWANIA TERENU PRZYSTOSOWANEGO
DO STARTÓW I LĄDOWAŃ – TUSZÓW NARODOWY**

13.ZAŁĄCZNIKI.

| | |
|-------|---|
| 13.1. | Zgoda Agencji Ruchu Lotniczego działu ATM. |
| 13.2. | Mapa terenu przystosowanego do startów i lądowań w skali 1 : 25 000 wraz z opisem obiektów położonych w jego sąsiedztwie oraz przeszkód terenowych w promieniu 3 km od jego środka z określeniem ich wysokości. |
| 13.3. | Przekrój pionowy terenu przystosowanego do startów i lądowań. |
| 13.4. | Mapę rejonu terenu przystosowanego do startów i lądowań 1 : 500 000. |
| 13.5. | Opis środków ostrożności i stosowanych procedur w czasie wykonywania lotów z terenu przystosowanego do startów i lądowań (nazwa). |
| 13.6. | Opis stanu prawnego terenu (kto jest właścicielem terenu przystosowanego do startów i lądowań i jego pisemna zgoda na lotnicze użytkowanie gruntu). |
| 13.7. | Zezwolenie na lotnicze użytkowanie terenu od władzy lokalnej, na terenie której znajduje się teren przystosowany do startów i lądowań. |
| 13.8. | Pisemne oświadczenie zgłaszające teren przystosowany do startów i lądowań o tym, że: Teren przystosowany do startów i lądowań nadaje się do ruchu lotniczego w zakresie ustalonym w instrukcji jego użytkowania. |
| 13.9. | Pisemne oświadczenie zgłaszające teren przystosowany do startów i lądowań o tym, że: Użytkowanie terenu przystosowanego do startów i lądowań przez statki powietrzne nie stanowi zagrożenia dla bezpiecznego wykonywania lotów oraz nie zagraża życiu osób trzecich i ich mieniu. |

UWAGA: Użytkownicy statków powietrznych którzy zamierzają wykonywać loty w oparciu o niniejszą Instrukcję muszą we własnym zakresie spełnić zawarte w niej ustalenia i wymagania.

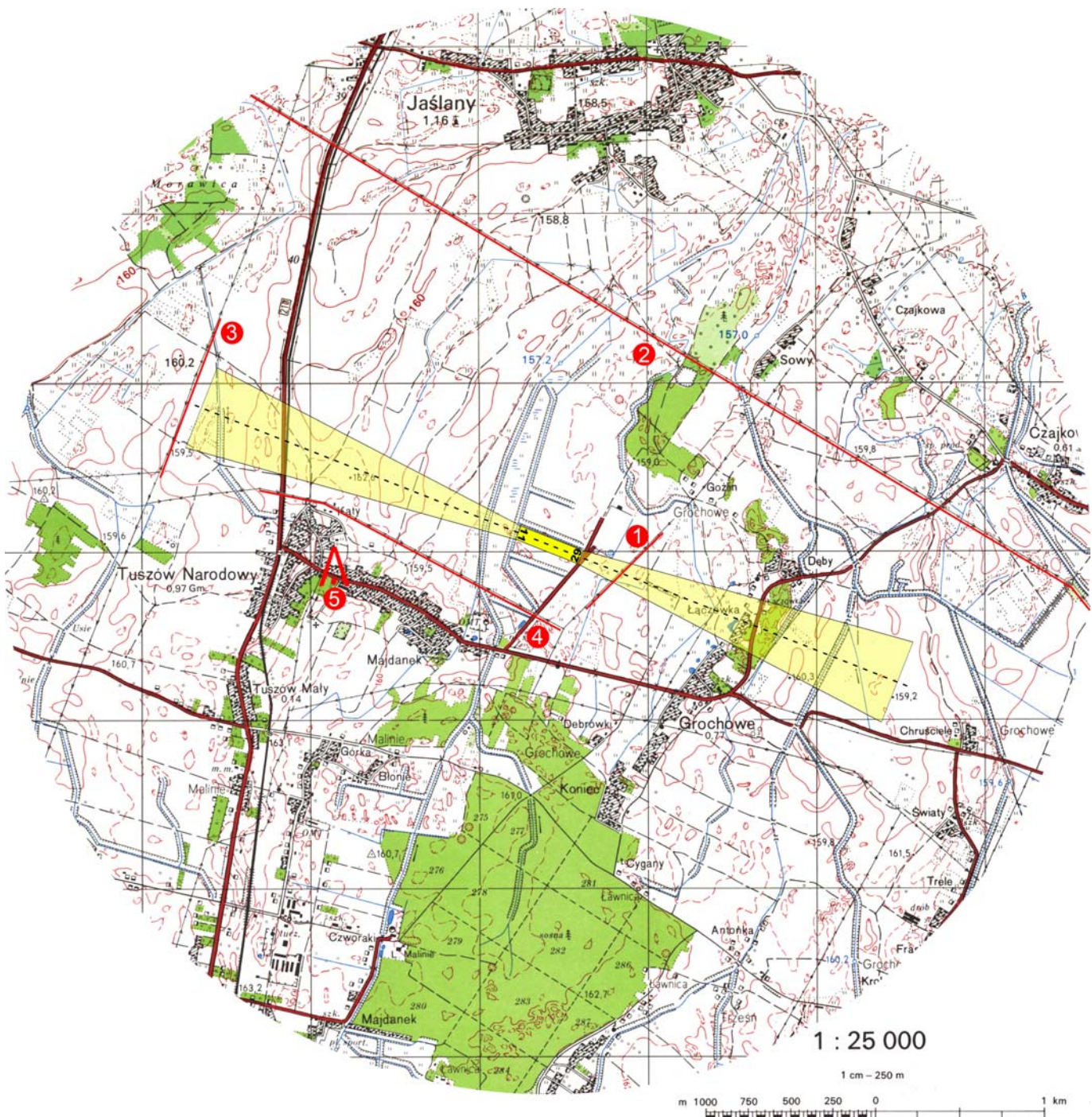
.....
podpis

| | | |
|------------------------|----------|-------|
| Edycja 2007 – CZERWIEC | Zmiana 0 | 1 - 6 |
|------------------------|----------|-------|

INSTRUKCJA UŻYTKOWANIA TERENU PRZYSTOSOWANEGO DO STARTÓW I LĄDOWAŃ – TUSZÓW NARODOWY

Załącznik nr 13.2.

Mapa terenu przystosowanego do startów i lądowań w skali 1 : 25 000.



Przeszkody zostały opisane w punkcie 2.7.

Edycja 2007 – CZERWIEC

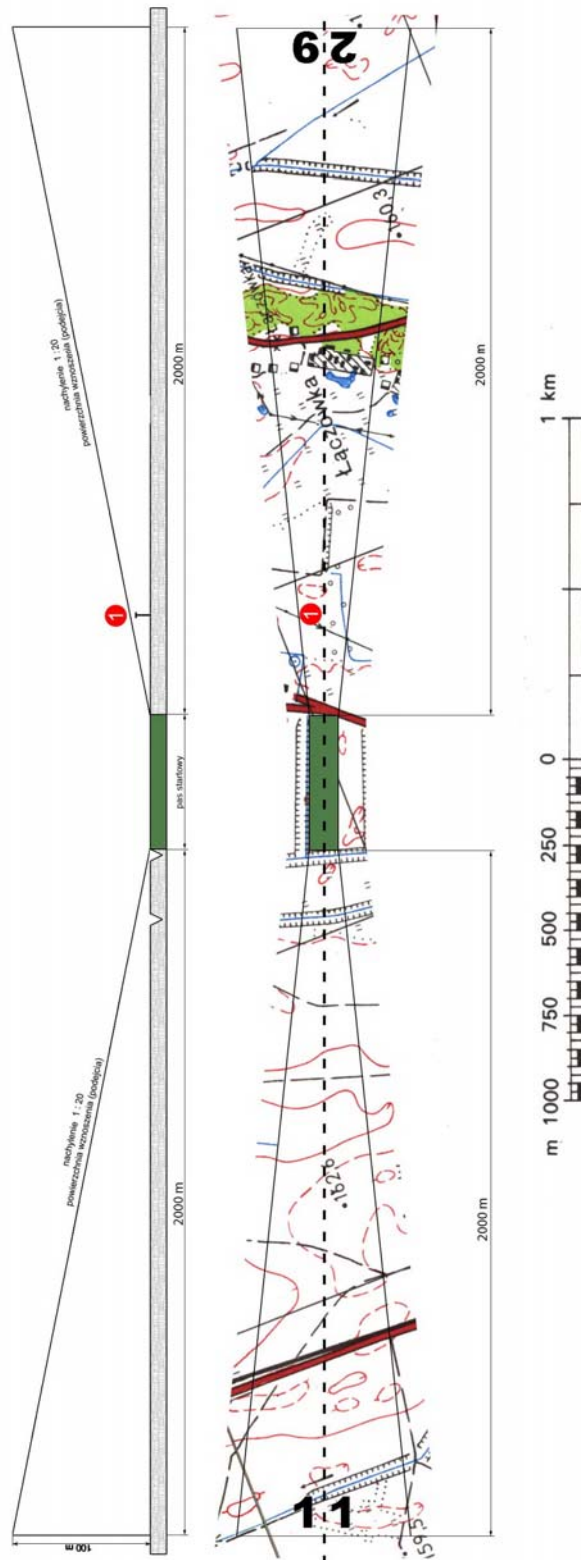
Zmiana 0

1 - 8

INSTRUKCJA UŻYTKOWANIA TERENU PRZYSTOSOWANEGO DO STARTÓW I LĄDOWAŃ – TUSZÓW NARODOWY

Załącznik nr 13.3.

Przekrój pionowy terenu przystosowanego do startów i lądowań.



INSTRUKCJA UŻYTKOWANIA TERENU PRZYSTOSOWANEGO DO STARTÓW I LĄDOWAŃ – TUSZÓW NARODOWY

Załącznik nr 13.4.

Mapa terenu przystosowanego do startów i lądowań w skali 1 : 500 000.



**INSTRUKCJA UŻYTKOWANIA TERENU PRZYSTOSOWANEGO
DO STARTÓW I LĄDOWAŃ – TUSZÓW NARODOWY**

Załącznik nr 13.5.

Opis środków ostrożności i stosownych procedur w czasie
wykonywania lotów z terenu przystosowanego do startów i lądowań

TUSZÓW NARODOWY

1. Statki Powietrzne na terenie przystosowanym do startów i lądowań TUSZÓW NARODOWY znajdują się pod stałą kontrolą i nadzorem.
2. Każdorazowo przed zamiarem wykorzystania terenu do lotów sprawdzić teren pod względem bezpieczeństwa wykonywania lotów.
3. Odpowiedzialnym za wykonywanie lotów oraz prawidłowość ruchu pieszego i bezpieczeństwem na terenie przystosowanym do startów i lądowań w czasie lotów jest Kierownik lotów.
4. Kierownik lotów wyznacza miejsce tankowania samolotów z zachowaniem przepisów przeciwpożarowych i ochrony środowiska.
5. Loty z terenu przystosowanego do startów i lądowań mogą odbywać się po uzyskaniu zgody zgodnie z punktem 4.4 niniejszej Instrukcji .
6. Każdorazowo informacja o lotach winna być pozostawiona u zarządzającego terenem przystosowanym do startów i lądowań lub jego przedstawiciela i powinna zawierać:
 - Rodzaj, planowany czas i rejon wykonywania lotów
 - Potwierdzenie uzyskania zgody.
 - Potwierdzenie odebrania prognozy pogody.
7. Osoby trzecie nie uczestniczące w lotach lub szkoleniu mogą przebywać na robocze części terenu do startów i lądowań po uzgodnieniu z Kierownikiem lotów.
8. Kierownik lotów zobowiązany jest do udzielenia pełnej informacji osobom trzecim o zasadach ruchu pieszego i warunkach bezpieczeństwa. W przypadkach koniecznych przydziela tym osobom opiekuna.

UŻYTKOWNIK:

.....

Podpis