

SZCZEGÓŁOWE DANE PROPONOWANYCH ZMIAN

Wprowadzenie stref TRA

OZNACZENIE	GRANICE POZIOME	GRANICE PIONOWE (AMSL)	CZAS AKTYWNOŚCI (UTC)	CZĘSTOTLIWOŚĆ, ZNAK WYWOŁAWCZY, JĘZYK	UWAGI
EP TRA 27	Koło o promieniu 10 km i środku w punkcie 54°01'30"N 022°50'30"E	<u>FL 145</u> 5500ft	Zgodnie z AUP	SUWAŁKI RADIO (122.800 MHz) PL	Loty/skoki spadochronowe EPSU
EP TRA 28	Koło o promieniu 6 km i środku w punkcie 53°58'05"N 020°50'44"E	<u>FL 145</u> GND	Zgodnie z AUP	KIKITY RADIO (119.400 MHz) PL	Loty/skoki spadochronowe EPKI
EP TRA 29	Koło o promieniu 10 km i środku w punkcie 50°39'45"N 023°09'08"E	<u>FL 155</u> 5500ft	Zgodnie z AUP	ZAMOŚĆ RADIO (122.800 MHz) PL	Loty/skoki spadochronowe EPZA
EP TRA 30	1. 52°03'25"N 023°07'00"E 2. 52°00'57"N 023°15'10"E 3. 51°57'26"N 023°12'27"E 4. 51°59'54"N 023°04'09"E 1. 52°03'25"N 023°07'00"E	<u>FL 145</u> GND	Zgodnie z AUP	BIAŁA PODLASKA (118.735 MHz) PL	Loty/skoki spadochronowe Biała Podlaska
EP TRA 31	Koło o promieniu 8 km i środku w punkcie 51°37'37"N 020°32'05"E	<u>6500ft</u> GND	Zgodnie z AUP	NIL	Loty/skoki spadochronowe Organizator MIL /częstotliwość/znak wywoławczy-zgodnie z AUP
EP TRA 32	Koło o promieniu 6 km i środku w punkcie 54°12'00"N 015°41'00"E	<u>FL 145</u> GND	Zgodnie z AUP	BAGICZ RADIO (118.825 MHz) PL	Loty/skoki spadochronowe EPKG
EP TRA 39	Koło o promieniu 6 km i środku w punkcie 52°19'09,4"N 018°10'01"E	<u>FL 145</u> FL095	Zgodnie z AUP	KAZIMIERZ RADIO (122.300MHz) PL	Loty/skoki spadochronowe EPKB
EP TRA 34	1. 54°26'15"N 016°57'21"E 2. 54°27'25"N 017°12'37"E 3. 54°22'30"N 017°17'00"E 4. 54°16'30"N 017°06'00"E 5. 54°21'00"N 016°55'00"E 1. 54°26'15"N 016°57'21"E	<u>FL095</u> 5500ft	Zgodnie z AUP	KRĘPA RADIO (118.250 MHz) PL	Loty/skoki spadochronowe EPSK

Zmiana granic strefy czasowo rezerwowanej TRA 64

OZNACZENIE	GRANICE POZIOME	GRANICE PIONOWE (AMSL)	CZAS AKTYWNOŚCI (UTC)	CZĘSTOTLIWOŚĆ, ZNAK WYWOŁAWCZY, JĘZYK	UWAGI
EP TRA 64	Koło o promieniu 6 km i środku w punkcie 52°50'13"N 021°46'39"E	<u>FL 145</u> GND	Zgodnie z AUP	Grądy RADIO (126.925 MHz) PI	Loty/skoki spadochronowe EPGY

Wprowadzenie warunkowości w drogach lotniczych

ENR 3.3.1 DROGI NAWIGACJI OBSZAROWEJ RNAV ROUTES						
Oznaczenie AWY Znaczący punkt nawigacyjny AWY Designator Significant point	VOR/DME IDENT BRG/DIST DME ELEV	Dist (NM)	Granice pionowe (FL) Klasyfikacja przestrzeni Vertical limits	Kierunek poziomów przelotów Direction of Cruising Levels	Organ sprawujący kontrolę/Uwagi Controlling unit/Remarks	

			(FL) Airspace classification	MNM FL ODD	MNM FL EVEN	
1	2	3	4	5		6
L29 (RNAV 5)						
▲ ALUKA 52°53'57"N 014°18'24"E						
		56.4	<u>660</u> 95 [C]	110 ↓	100 ↑	ACC WARSZAWA 1) FL145-FL660 PERM 2) FL95-FL145 CFR 1 - H24
△ TUPUR 53°07'47"N 015°48'54"E						
		30.0	<u>660</u> 195 [C]	210 ↓	200 ↑	ACC WARSZAWA 1) FL245-FL660 PERM 2) FL195-FL245 CFR 1 - H24 ALTN: ALUKA L619 DENKO N858 GRUDA
△ PEPOX 53°14'41"N 016°37'22"E						
		10.2	<u>660</u> 195 [C]	210 ↓	200 ↑	ACC WARSZAWA 1) FL245-FL660 PERM 2) FL195-FL245 CDR 1 - H24 ALTN: ALUKA L619 DENKO N858 GRUDA
△ TADAK 53°16'57"N 016°53'56"E						
		69.1	<u>660</u> 195 [C]	210 ↓	200 ↑	ACC WARSZAWA 1) FL245-FL660 PERM 2) FL195-FL245 CFR 1 - H24 ALTN: ALUKA L619 DENKO N858 GRUDA
△ GRUDA 53°31'16"N 018°46'53"E						
		40,9	<u>285</u> 95 [C]	110 ↓	100 ↑	ACC WARSZAWA/ACC WARSAW
△ IXIXI 54°41'04"N 019°53'28"E						
		22.3	<u>285</u> 95 [C]	110	100 ↑	ACC WARSZAWA 1) FL145-FL285 PERM 2) FL95-FL145 CDR 1 H24
△ OLKIN 53°46'09"N 020°30'00"E						
		24.3	<u>285</u> 95 [C]	110 ↓	100 ↑	ACC WARSZAWA/ACC WARSAW 1) FL145-FL285 PERM 2) FL95-FL145 CDR 1 H24
△ ARDUT 53°51'29"N 021°10'02"E						
		62.7	<u>285</u> 95 [C]	110 ↓	100 ↑	ACC WARSZAWA 1) FL145-FL285 PERM 2) FL95-FL145 CDR 1 H24
△ SUWALKI DVOR/DME (SUW) 54°04'11"N 022°54'01"E						
		19.4	<u>285</u> 95 [C]	110 ↓	100 ↑	ACC WARSZAWA 1) FL145-FL285 PERM 2) FL95-FL145 CDR 1 H24
▲ FIR BDRY VABER 54°11'40"N 023°24'25"E						

1	2	3	4	5		6
L32 (RNAV 5)						
▲ FIR BDRY SOTET 53°49'47"N 023°33'11"E						

		27.3	$\frac{660}{125}$ [C]	130 ↑	140 ↓	ACC WARSZAWA FL285-FL660 ODD FL tylko 1) FL145-FL285 PERM 2) FL125-FL145 CDR 1 H24
△ SUWAŁKI DVOR/DME (SUW) 54°04'11"N 022°54'01"E						
		30.1	$\frac{195}{95}$ [C]	110 ↑	100 ↓	ACC WARSZAWA 1) FL145-FL195 PERM 2) FL95-FL145 CDR 1 H24
△ FIR BDRY GOLAD 54°20'00"N 022°10'30"E						

1	2	3	4	5		6
M857 (RNAV 5)						
▲ FIR BDRY PODAN 49°24'46"N 021°26'21"E						
		73.4	$\frac{660}{95}$ [C]	110 ↓	100 ↑	ACC WARSZAWA 1) FL245-FL660 PERM 2) FL95-FL245: CDR 1 – H24
△ OBOSO 50°37'00"N 021°45'45"E						
		26.0	$\frac{660}{95}$ [C]	110 ↓	100 ↑	ACC WARSZAWA 1) FL245-FL660 PERM 2) FL95-FL245: CDR 1 – H24
△ LODBO 51°02'34"N 021°52'51"E						
		6.5	$\frac{660}{95}$ [C]	110 ↓	100 ↑	ACC WARSZAWA 1) FL245-FL660 PERM 2) FL95-FL245: CDR 1 – H24
△ VENES 51°08'56"N 021°54'38"E						
		16.3	$\frac{660}{95}$ [C]	110 ↓	100 ↑	ACC WARSZAWA 1) FL245-FL660 PERM 2) FL95-FL245: CDR 1 – H24
△ EGLON 51°25'00"N 021°59'05"E						
		11.8	$\frac{660}{95}$ [C]	110 ↓	100 ↑	ACC WARSZAWA 1) FL245-FL660 PERM 2) FL95-FL245: CDR 1 – H24
△ SUMAM 51°36'38"N 022°02'27"E						
		12.1	$\frac{660}{95}$ [C]	110 ↓	100 ↑	ACC WARSZAWA 1) FL245-FL660 PERM 2) FL95-FL245: CDR 1 – H24
△ VAXUR 51°48'33"N 022°05'55"E						
		21.1	$\frac{660}{95}$ [C]	110 ↓	100 ↑	ACC WARSZAWA 1) FL245-FL660 PERM 2) FL95-FL245: CDR 1 - H24
△ GERVI 52°09'19"N 022°12'03"E						
		16.6	$\frac{660}{95}$ [C]	110 ↓	100 ↑	ACC WARSZAWA
△ XESNA 52°25'33"N 022°17'45"E						

		21.2	$\frac{660}{95}$ [C]	110 ↓	100 ↑	ACC WARSZAWA
△ BULEP 52°46'16"N 022°25'08"E						
		29.9	$\frac{660}{95}$ [C]	110 ↓	100 ↑	ACC WARSZAWA 1) CDR 1: FL95-FL265 MON-FRI 0800-1000 (0700-0900) FL195-FL265 MON- FRI 1100-1300 (1000-1200) ALTN: BULEP N869 BESOT M977 SUW 2) PERM w innym czasie i FL/at other times and FLs.
△ UNPEG 53°15'25"N 022°35'44"E						
		50.1	$\frac{660}{95}$ [C]	110 ↓	100 ↑	ACC WARSZAWA 1) CDR 1: FL95-FL145 H24 FL145-FL265 MON-FRI 0800-1000 (0700-0900) FL195-FL265 MON-FRI 1100-1300 (1000-1200) ALTN: BULEP N869 BESOT M977 SUW 2) PERM w innym czasie i FL.
△ SUWALKI DVOR/DME (SUW) 54°04'11"N 022°54'01"E						
		15.3	$\frac{660}{95}$ [C]	110 ↓	100 ↑	ACC WARSZAWA 1) FL145-FL660 PERM 2) FL95-FL145: CDR 1 - H24
▲ FIR BDRY BOKSU 54°18'27"N 023°03'33"E						

1	2	3	4	5		6
M977 (RNAV 5)						
▲ FIR BDRY DIBED 49°53'18"N 023°03'30"E						
		21.3	$\frac{660}{95}$ [C]	110 ↑	100 ↓	ACC WARSZAWA
△ OSMAT 50°14'34"N 023°02'44"E						
		37.2	$\frac{660}{95}$ [C]	110 ↑	100 ↓	ACC WARSZAWA 1) FL245-FL660 PERM 2)FL95-FL245: CDR 1 – H24
△ BALBA 50°51'42"N 023°01'24"E						
		29.5	$\frac{660}{95}$ [C]	110 ↑	100 ↓	ACC WARSZAWA 1) FL245-FL660 PERM 2)FL95-FL245: CDR 1 – H24
△ SOVUR 51°21'07"N 023°00'18"E						
		43.2	$\frac{660}{95}$ [C]	110 ↑	100 ↓	ACC WARSZAWA 1) FL245-FL660 PERM 2) FL95-FL245: CDR 1 - H24
△ DISBI 52°03'59"N 022°58'41"E						
		24.2	$\frac{660}{95}$ [C]	110 ↑	100 ↓	ACC WARSZAWA 1) FL245-FL660 PERM 2)FL95-FL245: CDR 1 – H24
△ ETUBO 52°28'09"N 022°57'45"E						
		27.2	$\frac{660}{95}$ [C]	110 ↑	100 ↓	ACC WARSZAWA/ACC WARSAW
△ BESOT 52°55'18"N 022°56'40"E						

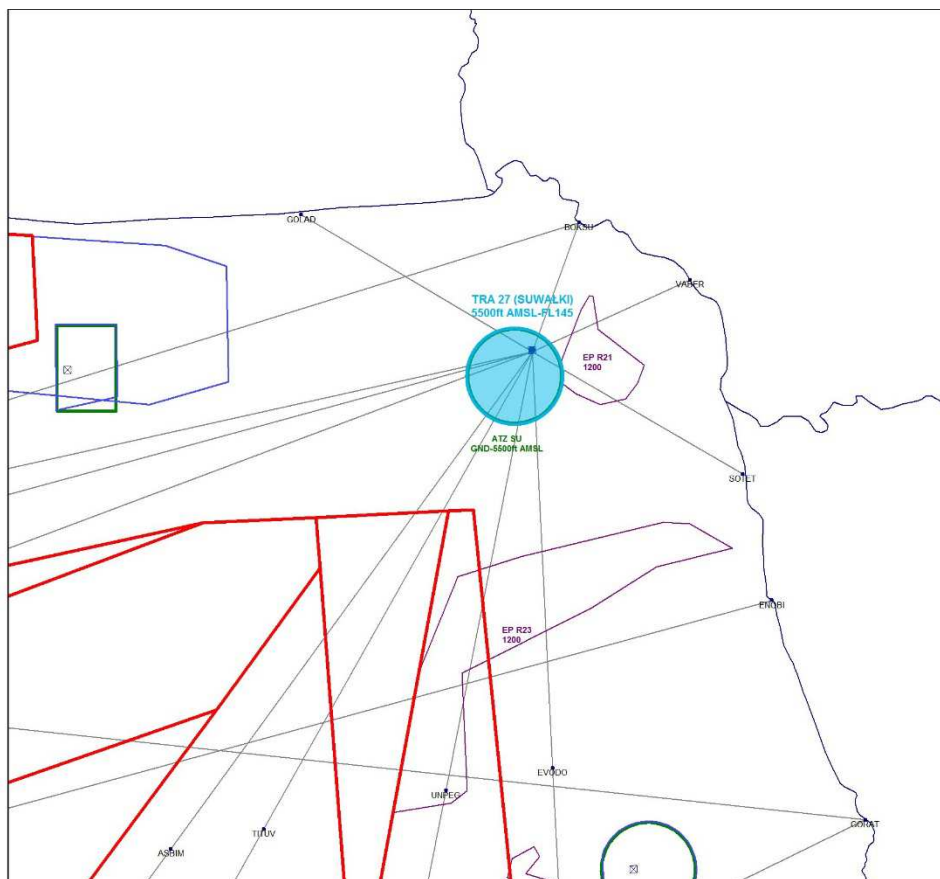
		22.4	$\frac{660}{95}$ [C]	110 ↑	100 ↓	ACC WARSZAWA
△ EVODO 53°17'39"N 022°55'45"E						
		46.6	$\frac{660}{95}$ [C]	110 ↑	100 ↓	ACC WARSZAWA/ACC WARSAW 1) FL145-FL660 PERM 2) FL95-FL145: CDR 1 – H24
△ SUWAŁKI DVOR/DME (SUW) 54°04'11"N 022°54'01"E						

1	2	3	4	5		6
P150 (RNAV 5)						
△ ADVAB 52°07'50"N 016°43'38"E						
		27.5	660 95 [C]	110 ↓		ACC WARSZAWA
△ DIPKI 52°12'10"N 017°27'46"E						
		11.6	660 95 [C]	110 ↓		ACC WARSZAWA
△ TENVO 52°13'54"N 017°46'27"E						
		8.4	660 95 [C]	110 ↓		ACC WARSZAWA
△ OBOKU 52°15'08"N 018°00'00"E						
		24.5	660 95 [C]	110 ↓		ACC WARSZAWA 1) FL145-FL660 PERM 2) FL95-FL145 CDR 1 H24
△ PEVUM 52°18'34"N 018°39'27"E						
		10.7	660 95 [C]	110 ↓		ACC WARSZAWA
△ AMUTO 52°20'00"N 018°56'45"E						
		10.4	660 95 [C]	110 ↓		ACC WARSZAWA
△ DOSIX 52°20'53"N 019°13'39"E						
		20.2	660 95 [C]	110 ↓		ACC WARSZAWA
△ BIMPA 52°22'28"N 019°46'29"E						

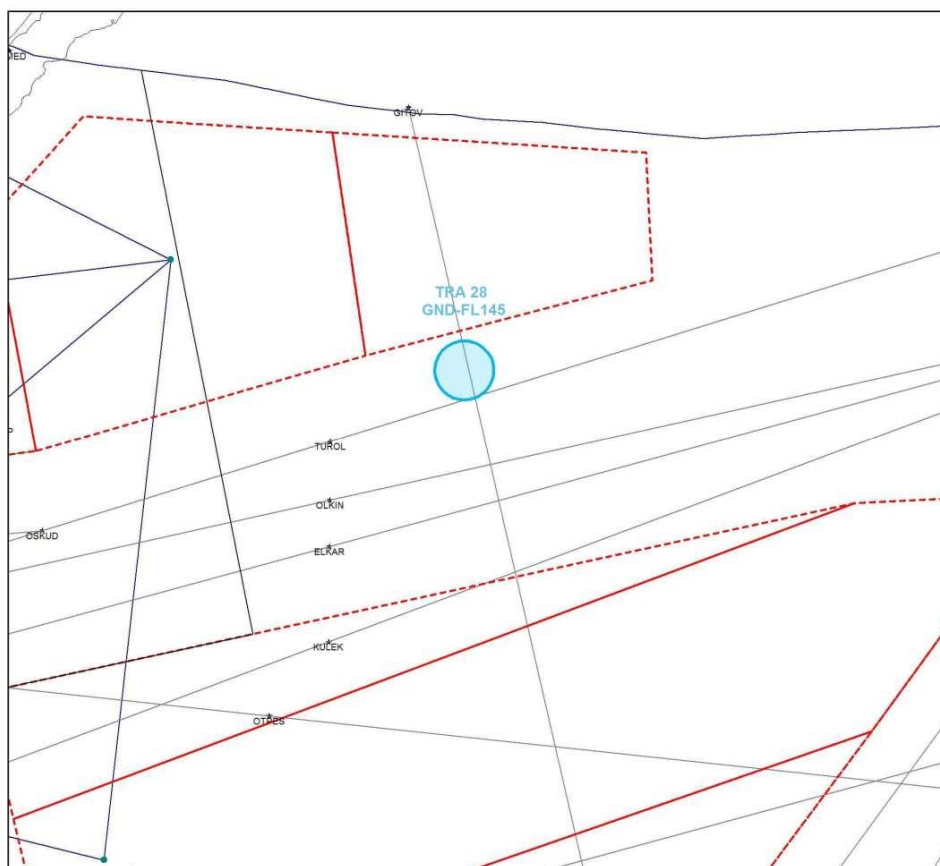
1	2	3	4	5		6
P861 (RNAV 5)						
▲ FIR BDRY RASAN 51°00'50"N 015°05'41"E						
		10.5	$\frac{660}{95}$ [C]		100 ↑	ACC WARSZAWA FL125-FL660 PERM FL95-FL125 CDR 1 H24
△ REMVU 51°09'56"N 015°13'57"E						
		38.6	$\frac{660}{95}$ [C]		100 ↑	ACC WARSZAWA FL125-FL660 PERM FL95-FL125 CDR 1 H24
△ LATAG 51°43'18"N 015°44'48"E						
		21.0	$\frac{660}{95}$ [C]		100 ↑	ACC WARSZAWA 1) FL245-FL660 PERM 2) FL95-FL245: CDR 1 - H24 ALTN: DEKUT N858 DENKO L619 ADVAB L617 ARMEX DCT RASUT T707 TOMTI
△ ERNOX 52°01'36"N 016°01'14"E						
		34.4	$\frac{660}{95}$ [C]		100 ↑	ACC WARSZAWA
△ GINOK 52°31'35"N 016°28'44"E						
		40.8	$\frac{660}{95}$ [C]		100 ↑	ACC WARSZAWA
△ DEKUT 53°06'58"N 017°02'07"E						
		26.4	$\frac{660}{95}$ [C]		↑100	ACC WARSZAWA FL245-FL660 PERM FL95-FL245 CDR 1 H24
△ ODLOT 53°29'46"N 017°24'14"E						
		56.1	$\frac{660}{95}$ [C]			ACC WARSZAWA FL245-FL660 PERM FL95-FL245 CDR 1 H24
△ KARTI 54°17'59"N 018°12'29"E						
		45.2	$\frac{660}{95}$ [C]	110 ↓	↑100	ACC WARSZAWA FL245-FL660 PERM FL95-FL245 CDR 1 H24
▲ FIR BDRY RANOK 54°54'46"N 018°57'30"E						

1	2	3	4	5		6
T727 (RNAV 5)						
△ DENKO 52°49'01"N 015°49'57"E						
		49.1	$\frac{660}{285}$ [C]		300 ↑	ACC WARSZAWA
△ DELIR 53°04'50"N 017°06'49"E						
		83.2	$\frac{660}{285}$ [C]		300 ↑	ACC WARSZAWA
△ GONTU 53°29'44"N 019°19'07"E						
		44.0	$\frac{660}{285}$ [C]		300 ↑	ACC WARSZAWA
△ ELKAR 53°41'54"N 020°30'00"E						
		28.9	$\frac{660}{285}$ [C]		300 ↑	ACC WARSZAWA
△ LUSUL 53°49'31"N 021°16'59"E						
		59.2	$\frac{660}{95}$ [C]	110 ↓	100 ↑	ACC WARSZAWA 1) FL145-FL660 PERM 2) FL95-FL145 CDR 1 - H24
△ SUWAŁKI DVOR/DME (SUW) 54°04'11"N 022°54'01"E						

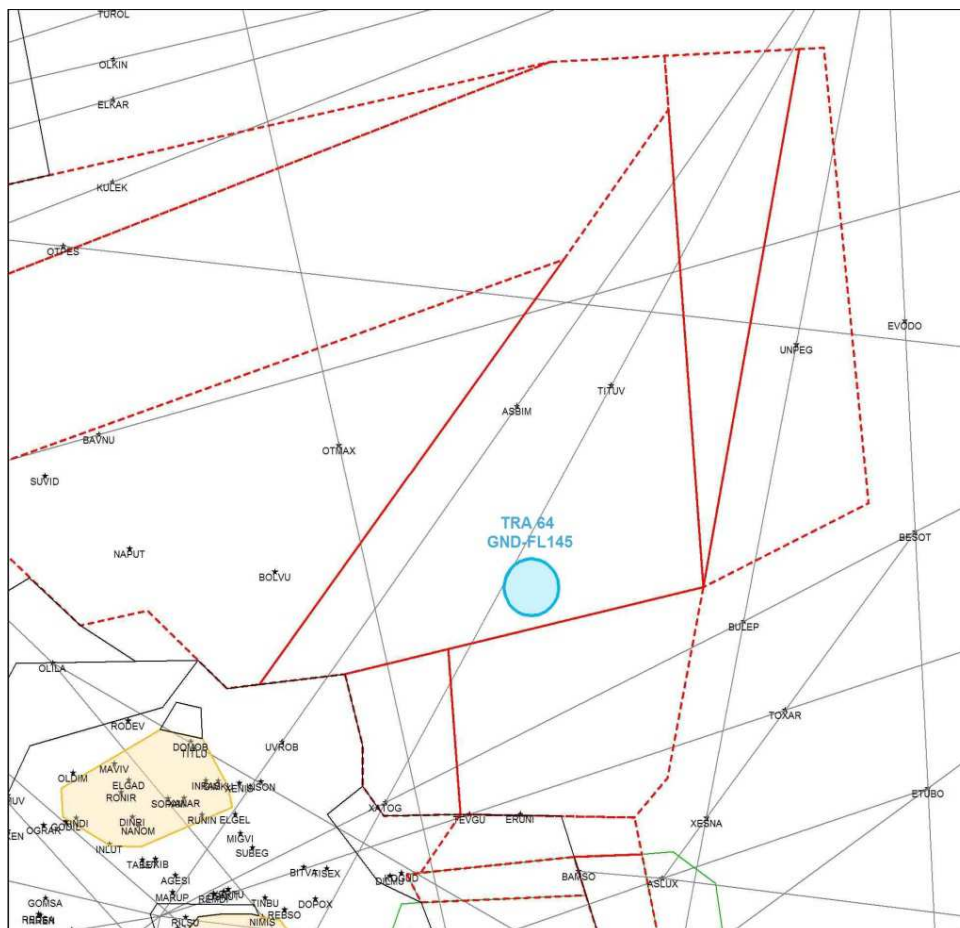
Wizualizacja proponowanych zmian



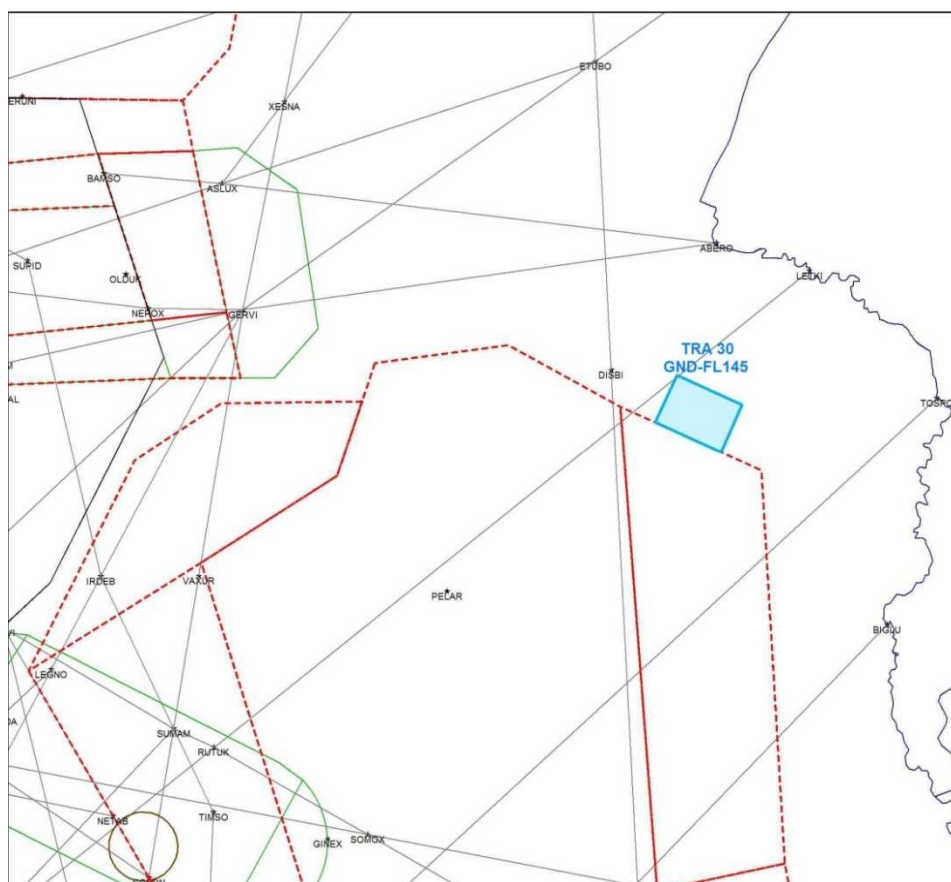
Rysunek 1: Granice strefy TRA 27



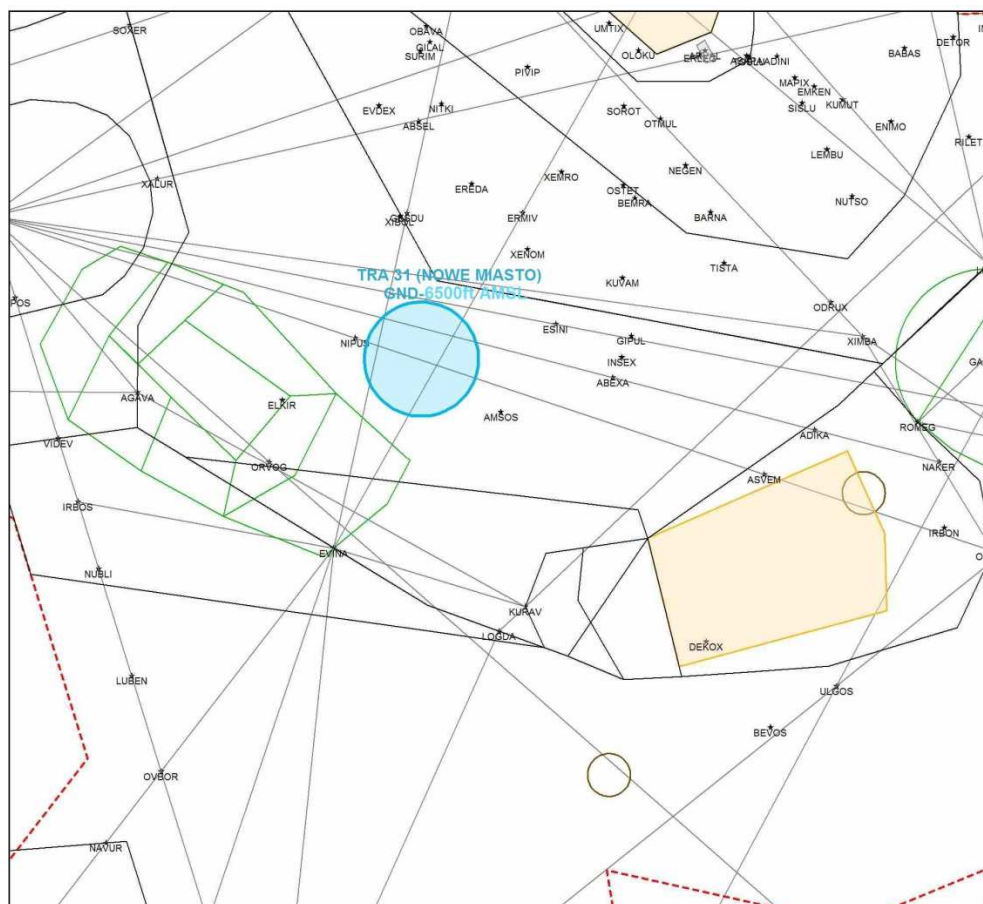
Rysunek 2: Granice strefy TRA 28



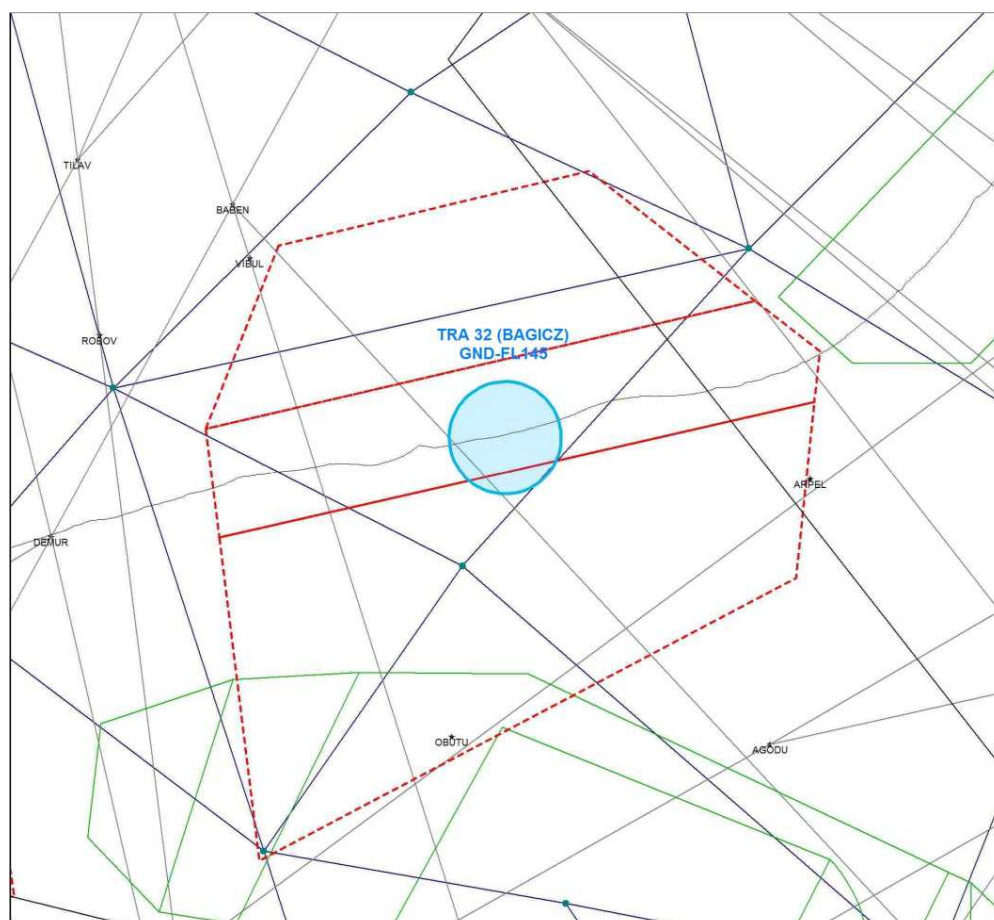
Rysunek3 : Zmienione granice TRA 64.



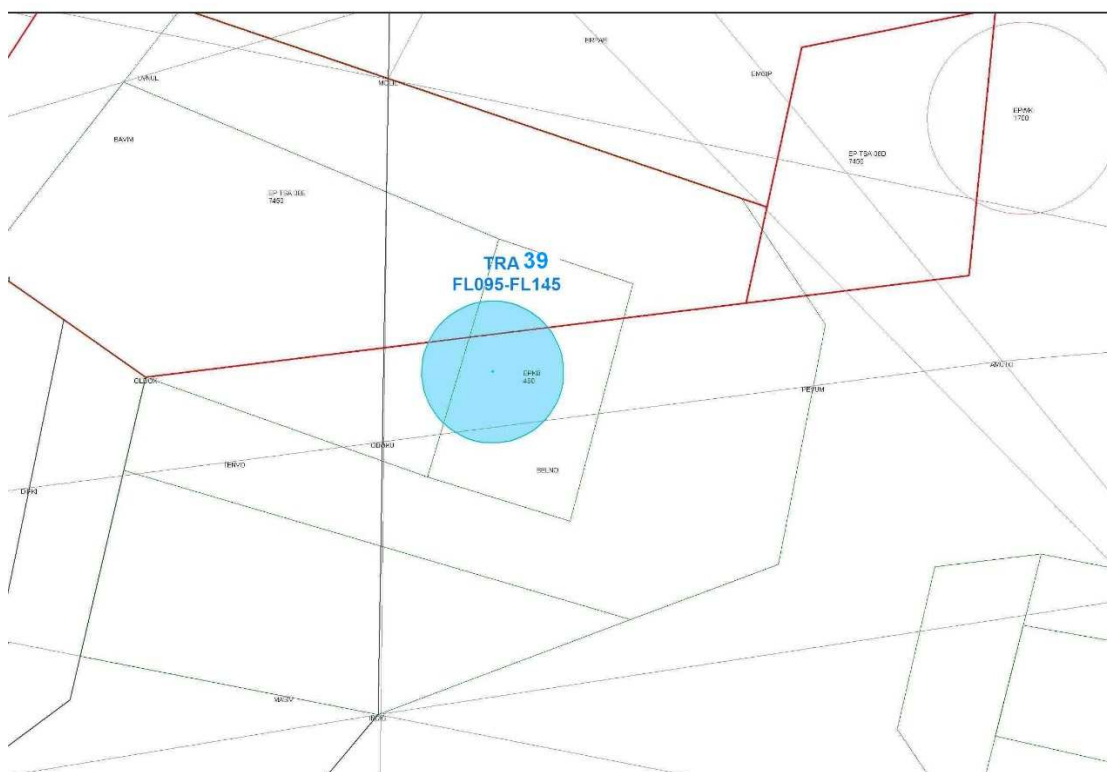
Rysunek 4: Zmienione granice TRA 30.



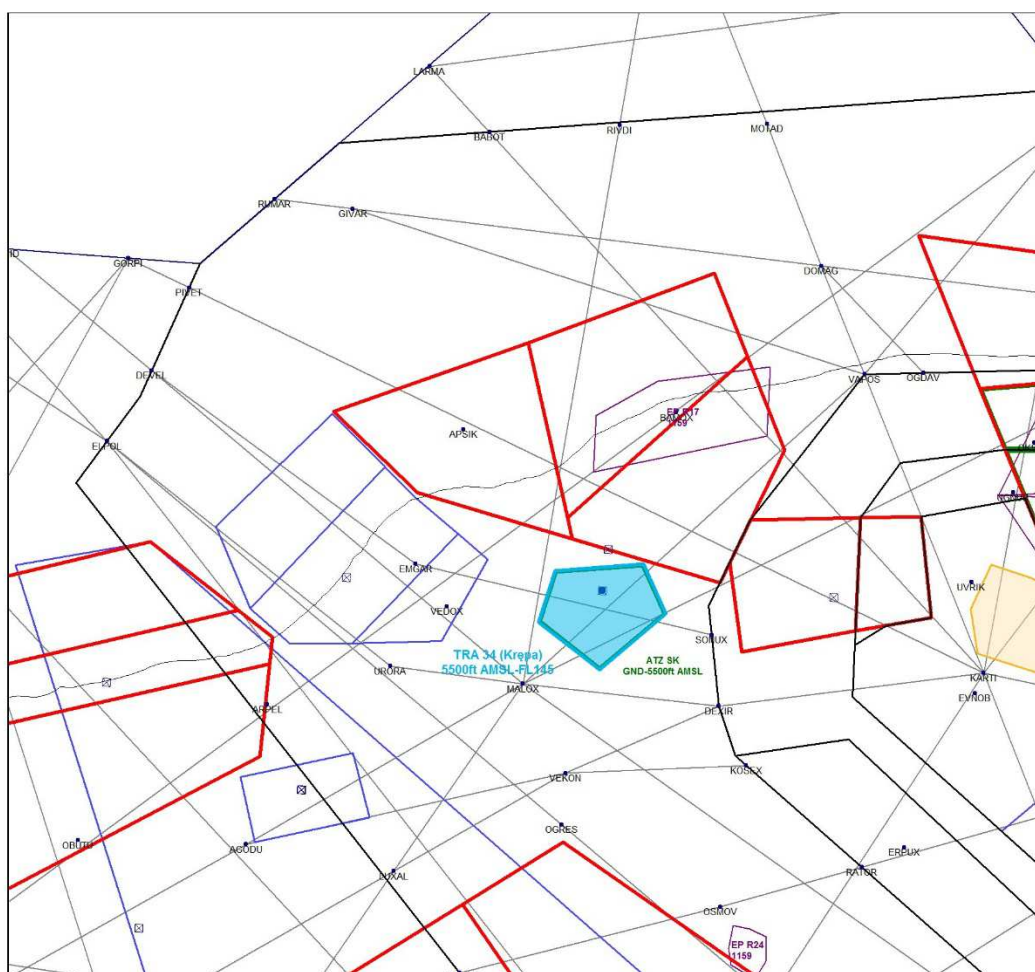
Rysunek 5: Granice strefy TRA 31



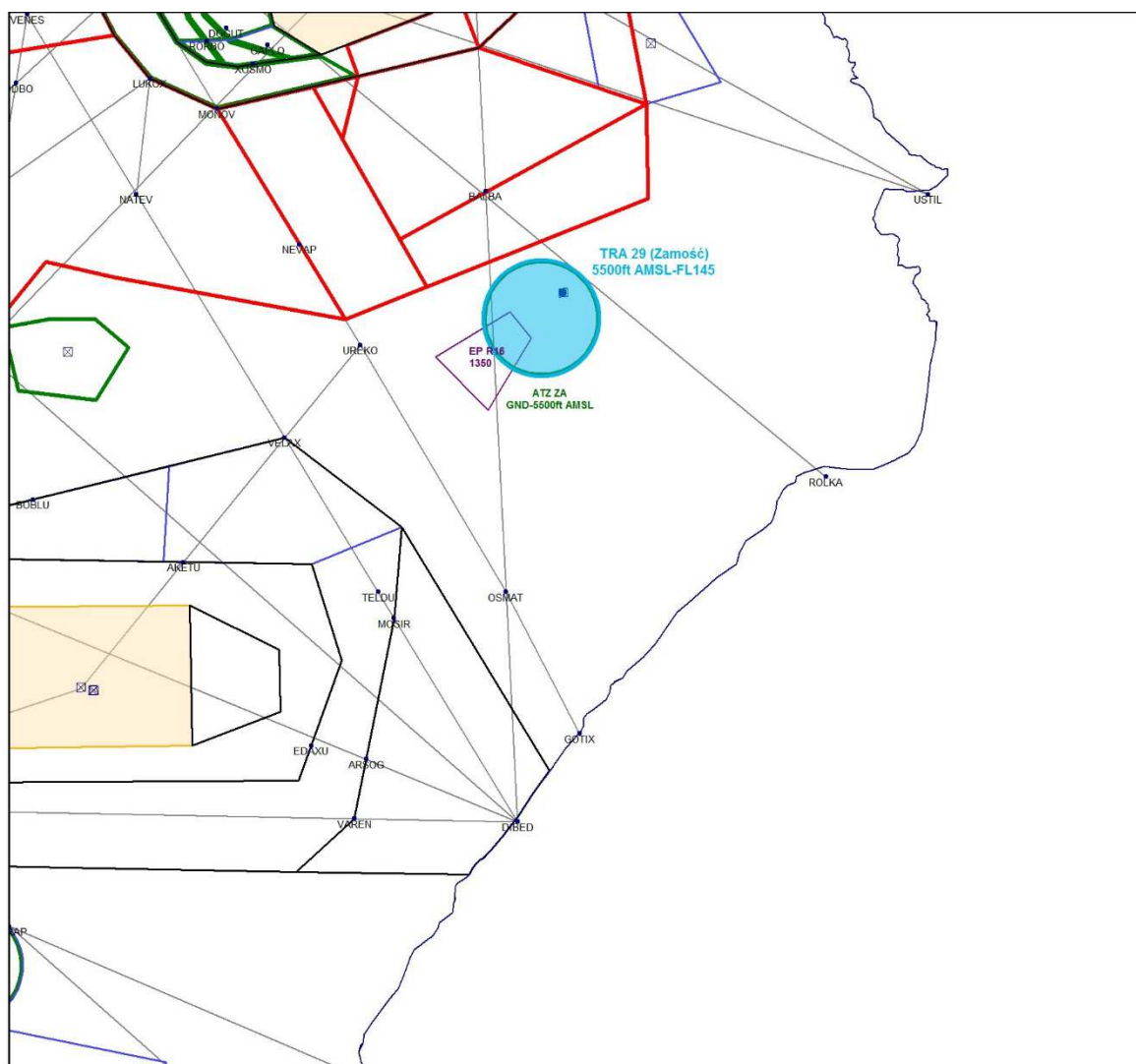
Rysunek 6: Granice strefy TRA 32



Rysunek 7: Granice strefy TRA 39.



Rysunek 8: Granice strefy TRA34



Rysunek 9: Granice strefy TRA 29.