

# STRATEGIA ROZWOJU TRANSPORTU DO 2020 (z perspektywą do 2030 roku)



Ministerstwo Infrastruktury

Warszawa, dnia 14 kwietnia 2011 r.

- MIEJSCE STRATEGII ROZWOJU TRANSPORTU (SRT) W SYSTEMIE ZINTEGROWANYCH STRATEGII ROZWOJU KRAJU
- STRUKTURA DOKUMENTU
- WIZJA
- STRUKTURA I HIERARCHIA CELÓW SRT
- WARUNKI REALIZACJI CELU GŁÓWNEGO
- KLUCZOWE PROJEKTY INFRASTRUKTURALNE
- KALENDARIUM - 2015,2020,2030
- WSKAŹNIKI REALIZACJI SRT
- SYSTEM WDRAŻANIA I MONITORINGU
- KALENDARZ DZIAŁAŃ ZWIĄZANYCH Z SRT

# MIEJSCE SRT W SYSTEMIE ZINTEGROWANYCH STRATEGII ROZWOJU KRAJU



Ministerstwo Infrastruktury

2010

2020

2030

**Długookresowa Strategia Rozwoju Kraju**

**Średniookresowa Strategia Rozwoju Kraju**

Strategia  
Innowacyjności i  
Efektywności  
Gospodarki

Strategia Rozwoju  
Kapitału  
Ludzkiego

Strategia Rozwoju  
Kapitału  
Społecznego

Sprawne  
Państwo

Krajowa Strategia  
Rozwoju  
Regionalnego

**Strategia  
Rozwoju  
Transportu**

Strategia  
Zrównoważonego  
Rozwoju Wsi i  
Rolnictwa

Bezpieczeństwo  
Energetyczne i  
Środowisko

Strategia  
Bezpieczeństwa  
Narodowego RP

**Koncepcja Przestrzennego  
Zagospodarowania Kraju**

**Plan Zagospodarowania  
Przestrzennego Kraju**

2010

2020

2030

1. DIAGNOZA STANU POLSKIEGO TRANSPORTU - WNIOSKI
2. PROGNOZA POPYTU NA TRANSPORT - WNIOSKI
3. MISJA, WIZJA I CELE STRATEGII ROZWOJU TRANSPORTU
4. ZINTEGROWANY SYSTEM TRANSPORTU W POLSCE
5. WDRAŻANIE NOWOCZESNYCH TECHNOLOGII W TRANSPORCIE
6. BEZPIECZEŃSTWO W TRANSPORCIE
7. WSKAŹNIKI REALIZACJI STRATEGII
8. SYSTEM WDRAŻANIA I MONITORINGU STRATEGII
9. FINANSOWANIE STRATEGII ROZWOJU TRANSPORTU

## ZAŁĄCZNIKI:

- DIAGNOZA SYTUACJI W POLSKIM TRANSPORCIE,
- WNIOSKI Z OCENY ODDZIAŁYWANIA NA ŚRODOWISKO,
- WNIOSKI Z KONSULTACJI SPOŁECZNYCH,
- SŁOWNICZEK POJĘĆ

- W drugiej dekadzie XXI w. poprawi się jakość systemu transportowego w Polsce, co pozwoli na sprawne i bezpieczne przemieszczanie się ludzi, ułatwi im dostęp do pracy, usług i turystyki.
- Przyszły układ polskiej międzyregionalnej infrastruktury transportowej będzie wyrażał się w istnieniu równoległych, wysokiej jakości połączeń drogowych i kolejowych, a także linii regularnych połączeń lotniczych o dużej częstotliwości
- Dzięki nowym inwestycjom powstanie nowoczesna infrastruktura transportowa, która charakteryzować się będzie wysokimi parametrami eksploatacyjnymi, takimi jak duża prędkość ruchu, intermodalność, wykorzystanie nowoczesnych technologii, oraz integracja i nowe cechy użytkowe.

# STRUKTURA I HIERARCHIA CELÓW SRT



Ministerstwo Infrastruktury

**CEL GŁÓWNY:** zwiększenie dostępności transportowej, poprawa bezpieczeństwa użytkowników ruchu i efektywności sektora transportowego poprzez tworzenie spójnego, zrównoważonego i przyjaznego użytkownikowi systemu transportowego w wymiarze krajowym, europejskim i globalnym

**CEL STRATEGICZNY:** Stworzenie nowoczesnej i wydajnej infrastruktury transportowej

**CEL STRATEGICZNY:** Stworzenie efektywnych systemów przewozowych i sprawnych rynków transportowych

SEKTORY/GAŁĘZIE

CELE HORYZONTALNE

TWORZENIE WARUNKÓW DO ROZPRZESTRZENIANIA PROCESÓW ROZWOJOWYCH I TWORZENIE SIECI

ZARZĄCANIE SYSTEMEM TRANSPORTOWYCH (INTEGRACJA PODSYSTEMÓW, INTERMODALNOŚĆ I INTEROPERACYJNOŚĆ

ROZWIĄZANIA INTELIGENTNE I INNOWACYJNE

ROZWIĄZANIA PROEKOLOGICZNE

BEZPIECZEŃSTWO I NIEZAWODNOŚĆ

RACJONALNE FINANSOWANIE

DROGOWY

KOLEJOWY

WODNY-ŚRÓDLĄDOWY

MORSKI

LOTNICZY

MIEJSKI

LOGISTYKA



- 2011-2020 - dokończenie nadrabiania zaległości infrastrukturalnych w zakresie zwiększenia dostępności transportowej w Polsce (drogi, koleje, lotniska) i organizacji podstawowej infrastruktury zintegrowanego systemu transportowego,
- 2020-2030 - zwiększanie poziomu nasycenia infrastrukturą i stworzenie zintegrowanego, samofinansującego się poprzez kombinację opłat użytkowników i podatków ogólnych, systemu transportowego.

# NAJWAŻNIEJSZE PROJEKTY - KOLEJE



Ministerstwo Infrastruktury

- Realizacja dużych projektów modernizacyjnych głównych linii i infrastruktury kolejowej (w tym dworce kolejowe) oraz kompleksowa modernizacja i/lub wymiana taboru kolejowego;
- Dostosowanie infrastruktury do rozwoju międzyregionalnych przewozów pasażerskich, w tym usprawnienie połączeń kolejowych między głównymi miastami Polski (w szczególności linii biegnących promieniście z i do Warszawy) dostosowanych do prędkości 160–200 km/h;
- Dostosowanie Centralnej Magistrali Kolejowej (CMK) przynajmniej do prędkości 250 km/h;
- Budowa i sukcesywne włączanie do ruchu pierwszej linii kolei dużych prędkości (KDP) prowadzącej z Warszawy przez Łódź do Wrocławia i Poznania oraz zakup taboru kolejowego dostosowanego do obsługi KDP;
- Po 2020 r. należy przewidzieć przedłużenie linii dużych prędkości na zachód od Poznania do Berlina i na południe od Wrocławia, do Pragi w celu włączenia polskiej sieci kolei dużych prędkości w system transportu europejskiego

# NAJWAŻNIEJSZE PROJEKTY - DROGI



Ministerstwo Infrastruktury

- Budowa podstawowej sieci autostrad i dróg ekspresowych biorącej pod uwagę powiązania funkcjonalne, kluczowe dla efektywnego funkcjonowania systemu transportowego w skali krajowej i międzynarodowej;
- Modernizacja nawierzchni dróg krajowych – głównie w ramach sieci TEN-T;
- Poprawa warunków przejazdu dla ruchu tranzytowego i obsługi ruchu w obszarach metropolitalnych i dużych miastach;
- Program budowy obwodnic dużych miejscowości (w tym autostradowej obwodnicy Warszawy), przebudowa pod kątem bezpieczeństwa ruchu i wdrożenie programu uspokojenia ruchu na drogach przechodzących przez miasta i małe miejscowości;
- Sukcesywne wdrażanie systemu zarządzania ruchem (ang. *Intelligent Transport System* – ITS) na wybranych odcinkach sieci dróg krajowych;
- Po 2020 r. należy przewidzieć możliwość, rozbudowy podstawowej sieci dróg ekspresowych i autostrad w zgodzie ze wzrastającymi potrzebami<sup>9</sup> transportowymi

- Modernizacja i rozbudowa podstawowej sieci lotnisk (porty lotnicze w sieci TEN-T) oraz infrastruktury nawigacyjnej;
- W ramach zintegrowanego systemu portów lotniczych – poprawa dostępności portów lotniczych dzięki rozbudowie infrastruktury drogowej, kolejowej i transportu publicznego;
- Budowa Centralnego Portu Lotniczego (CPL) jako elementu zintegrowanego systemu transportowego – jako międzynarodowego węzła skomunikowanego z siecią autostrad oraz KDP



- Budowa i modernizacja infrastruktury portowej;
- Rozwój i modernizacja infrastruktury dostępu, zarówno od strony morza, jak i lądu, do portów i przystani morskich oraz głębokowodnych nadbrzeży i torów podejściowych.
- Wprowadzenie zintegrowanego systemu zarządzania obszarem morskim Polski i obszarami przybrzeżnymi;
- Opracowanie planu zagospodarowania przestrzennego wybrzeża i obszaru morskiego Rzeczypospolitej Polski;
- Do 2020 modernizacja dróg wodnych śródlądowych w celu osiągnięcia parametrów eksploatacyjnych określonych w klasyfikacji śródlądowych dróg wodnych. W długiej perspektywie - rozbudowa i modernizacja dróg wodnych śródlądowych oraz portów rzecznych w Polsce w celu dostosowania ich do wymagań europejskiej sieci dróg wodnych śródlądowych



- zorganizowanie sprawnego przemieszczania samochodów ciężarowych, w jak najmniejszym stopniu zakłócającego ruch w mieście (budowa obwodnic dużych miejscowości)
- Wprowadzenie zaawansowanych technik zarządzania i sterowania ruchem w dużych miastach
- zwiększenie udziału transportu publicznego w przewozach pasażerskich;
- zwiększenie roli kolei w obsłudze regionalnej i obszarach aglomeracyjnych
- Wprowadzenie „jednego biletu” w obszarach miejskich i metropolitarnych

# KLUCZOWE PROJEKTY INFRASTRUKTURALNE - KALENDARIUM



Ministerstwo Infrastruktury

|         | 2015                                                                                                                                                                           | 2020                                                                                                                                                      | 2030                                                                                                                                                               |
|---------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| KOLEJE  | Przygotowanie do budowy kolei dużych prędkości (KDP)                                                                                                                           | Budowa i sukcesywne włączanie do ruchu KDP                                                                                                                | Rozwój sieci połączeń krajowych i międzynarodowych realizowanych pociągami KDP oraz dalszy wzrost prędkości handlowej składów klasycznych                          |
| DROGI   | Ukończenie budowy podstawowej sieci autostrad<br><br>Wdrożenie docelowego modelu ITS w zakresie zarządzania ruchem drogowym i powiązanie go z istniejącymi lokalnymi systemami |                                                                                                                                                           |                                                                                                                                                                    |
|         | Opłaty dla niektórych użytkowników na wybranej sieci dróg krajowych                                                                                                            | Opłaty za autostrady i drogi ekspresowe zintegrowane z opłatami za korzystanie z dróg w miastach<br>Opracowanie koncepcji dalszego rozwoju sieci drogowej | Wprowadzenie opłat za korzystanie z całej sieci drogowej<br>Rozszerzenie podstawowego układu dróg ekspresowych i autostrad w myśl koncepcji rozwoju sieci drogowej |
| OTNISKA | Centralny Port Lotniczy (CPL) – prace przygotowawcze (m.in. ocena modeli finansowania, wyznaczenie                                                                             | CPL - Etap inwestycyjny                                                                                                                                   | Rozbudowa CPL w celu osiągnięcia projektowanej zdolności operacyjnej                                                                                               |

1. DIAGNOZA STANU POLSKIEGO TRANSPORTU - WNIOSKI
2. PROGNOZA POPYTU NA TRANSPORT - WNIOSKI
3. MISJA, WIZJA I CELE STRATEGII ROZWOJU TRANSPORTU
4. ZINTEGROWANY SYSTEM TRANSPORTU W POLSCE
5. WDRAŻANIE NOWOCZESNYCH TECHNOLOGII W TRANSPORCIE
6. BEZPIECZEŃSTWO W TRANSPORCIE
7. WSKAŹNIKI REALIZACJI STRATEGII
8. SYSTEM WDRAŻANIA I MONITORINGU STRATEGII
9. FINANSOWANIE STRATEGII ROZWOJU TRANSPORTU

## ZAŁĄCZNIKI:

- DIAGNOZA SYTUACJI W POLSKIM TRANSPORCIE,
- WNIOSKI Z OCENY ODDZIAŁYWANIA NA ŚRODOWISKO,
- WNIOSKI Z KONSULTACJI SPOŁECZNYCH,
- SŁOWNICZEK POJĘĆ

# WSKAŹNIKI REALIZACJI SRT



Ministerstwo Infrastruktury

|    | Wskaźnik                                                                                                                                                                                                                      | Rok bazowy | Poziom dla roku bazowego | 2020                             | 2030          |
|----|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------|--------------------------|----------------------------------|---------------|
| 1. | Odsetek ludności mieszkającej w zasięgu 60-minutowego czasu dojazdu do miast wojewódzkich <sup>[1]</sup>                                                                                                                      | 2010       | 57,9%                    | w trakcie uzgodnień z MRR        | 100%          |
| 2. | Długość autostrad (km)                                                                                                                                                                                                        | 2010       | 867                      | 2 100                            | 2 400         |
| 3. | Długość dróg ekspresowych (km)                                                                                                                                                                                                | 2010       | 646                      | 3 600                            | 4 900         |
| 4. | Długość linii kolejowych pozwalających na ruch pociągów Pasażerskich z prędkością powyżej 160 km/h (w tym KDP)                                                                                                                | 2010       | 0                        | ok. 660                          | ok. 960       |
| 5. | Liczba terminali intermodalnych                                                                                                                                                                                               | 2010       | 19                       | 25                               | 30            |
| 6. | Liczba miast powyżej 100 tys. mieszkańców skomunikowanych z portami lotniczymi w zasięgu 90-minutowego czasu dojazdu.                                                                                                         | 2010       | 34                       | 36                               | 39            |
| 7. | Potencjał przeładunkowy portów morskich (mln ton)                                                                                                                                                                             | 2010       | 55                       | 60                               | 70            |
| 8. | Procentowy udział śródlądowych dróg wodnych spełniających parametry eksploatacyjne wyznaczone Rozporządzeniu Prezesa Rady Ministrów z dnia 7 maja 2002r. w sprawie klasyfikacji śródlądowych dróg wodnych (Dz. U.77 poz. 965) | 2011       | 20,5 %                   | opracowuje konsultant zewnętrzny | 100%          |
| 9. | Dynamika spadku liczby ofiar śmiertelnych wypadków drogowych (%)                                                                                                                                                              | 2009       | 4572<br>(100%)           | 2286<br>(50%)                    | 1143<br>(50%) |
| 10 | Wielkość emisji gazów cieplarnianych z transportu (mln. ton)                                                                                                                                                                  | 2009       | 43 071                   | 45 455                           | 55 564        |
|    | a) emisja dwutlenku węgla                                                                                                                                                                                                     |            |                          |                                  |               |
|    | b) emisja metanu                                                                                                                                                                                                              |            |                          |                                  |               |
|    | c) emisja podlenku azotu                                                                                                                                                                                                      |            |                          |                                  |               |

# WSKAŹNIKI REALIZACJI SRT cd.



Ministerstwo Infrastruktury

|     | Wskaźnik                                                                            | Rok bazowy | Poziom dla roku bazowego | 2020 | 2030 |
|-----|-------------------------------------------------------------------------------------|------------|--------------------------|------|------|
| 11. | Średni wiek lokomotyw pasażerskich                                                  | 2009       | 32,4                     | 26   | 11   |
| 12. | Średni wiek wagonów pasażerskich ( w tym EZT)                                       | 2009       | 27,5                     | 34   | 14   |
| 13. | Ludność objęta zasięgiem izochrony drogowej 90 min. względem miast wojewódzkich (%) | 2008       | 85,2%                    | 92%  | 100% |

Koordinacja realizacji SRT będzie monitorowana przez Ministra Infrastruktury, który cyklicznie będzie sporządzał sprawozdania o stanie wdrażania Strategii Rozwoju Transportu

Cykliczność ww. sprawozdań będzie zgodna z okresami sprawozdawczymi *Średniookresowej Strategii Rozwoju Kraju*.

Integralny element monitoringu SRT będzie stanowiła baza wskaźników odnoszących się do celu głównego i celów szczegółowych.

# KALENDARZ DZIAŁAŃ ZWIĄZANY Z SRT



Ministerstwo Infrastruktury

|                        |                                                                                                                                    |
|------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 30.03.2011 r           | Kierownictwo MI                                                                                                                    |
| 08.04 – 18.04. 2011 r. | uzgodnienia międzyresortowe                                                                                                        |
| 14.04.2011 r.          | prezentacja na Komitecie Koordynacyjnym ds. Polityki Rozwoju                                                                       |
| 18.04.2011 r.          | I etap - konsultacji społecznych                                                                                                   |
| około 9 maja 2011 r.   | II - etap konsultacji społecznych:<br>zamieszczenie projektu SRT i POŚ<br>(Prognoza Oddziaływania na Środowisko)<br>na witrynie MI |
| 16.05 – 01.06.2011 r.  | konferencje regionalne ( w ramach konsultacji) SRT i POŚ ( Szczecin, Kraków, Lublin, Warszawa) w ramach konsultacji społecznych    |
| poł. 2011 r.           | Rada Ministrów                                                                                                                     |



Dziękuję za uwagę