



**Zespół Lokalizacji Zagrożeń w
Lotnictwie Cywilnym**



000000400493

Dotyczy: pisma ZLZ-W-12-2011 z dnia 05.12.2011 r. zgłoszenie 28/2011

Szanowni Państwo!

Odpowiadając na pismo nr ZLZ-W-12-2011 z dnia 05.12.2011 r. dotyczące nieprawidłowości w oznakowaniu dróg kołowania na lotnisku Wrocław-Strachowice (EPWR), uprzejmie informuję, że:

Lotnisko Wrocław-Strachowice (EPWR), którego zarządzającym jest Port Lotniczy Wrocław S.A., podlegało audytowi certyfikacyjnemu w dniach 13-17 czerwca 2011 r. W czasie audytu badane były wymagania Załącznika 14 tom I ICAO, w tym m.in. stan techniczny nawierzchni lotniskowych, oznakowania poziome, pionowe oraz światła. W trakcie trwania audytu, droga kołowania B była otwarta dla ruchu lotniczego na całej długości. Na skrzyżowaniu dróg kołowania A i B, nie wykazano niezgodności.

Po incydencie lotniczym (start z drogi kołowania B), jaki wydarzył się 7 grudnia 2011 r. dokonano kontroli oznakowania nawierzchni lotniskowych. Uwzględniono fakt, że ze względu na prowadzone prace budowlane, aktualnie część drogi kołowania B i C jest wyłączona z ruchu lotniczego. Stwierdzono, że droga kołowania B3 dopuszczona jest do ruchu statków powietrznych i wykorzystywana jest jako miejsce postoju i oczekiwania. Na końcu odcinka drogi kołowania dopuszczonej do użytkowania znajduje się barykada łamliwa, lampy ostrzegawcze oraz wykonane po kontroli oznakowanie poziome zamkniętej drogi kołowania (krzyż). Na zamkniętych odcinkach drogi kołowania światła krawędziowe zostały wygaszone. Oznakowanie takie i zastosowane środki są zgodne z Załącznikiem 14 tom I ICAO. Mając na względzie zaistniałe zdarzenie lotnicze Urząd Lotnictwa Cywilnego nakazał zarządzającemu lotniskiem fizyczne usunięcie starego oznakowania drogi startowej z drogi kołowania B wraz z usunięciem oznakowania zamalowanego wcześniej czarną farbą.

Odnosząc się do wysuniętego przez Państwa wniosku oraz dołączonego do niego filmu zamieszczonego w internecie sugerującego jakoby na lotnisku EPWR mogło dojść wcześniej do startu z drogi kołowania B, informuję, że widoczna na filmie podwójna linia ciągła koloru żółtego nie jest linią centralną osi drogi kołowania. Jest to linia krawędziowa drogi kołowania wykonana zgodnie z punktem 7.2.3 Załącznika 14 ICAO. Linia osi drogi kołowania, pojedyncza

linia ciągła wykonana żółtym kolorem, zgodna z punktem 5.2.8.10, jest widoczna na filmie w czasie mijania skrzyżowania dróg kołowania. Na filmie widać również, że linia osi drogi kołowania przykrywa zamalowane czarną farbą stare oznakowanie drogi startowej. Droga ta była wcześniej oznakowana jako droga startowa 30 R. W związku z powyższym, Urząd Lotnictwa Cywilnego nie znajduje w przedmiotowym filmie żadnych przesłanek świadczących o możliwości pomylenia drogi kołowania z drogą startową.

Uprzejmie informuję, że Lotnisko Wrocław-Strachowice zostało certyfikowane pod kątem wymagań dla lotniska z drogą startową z podejściem precyzyjnym kategorii I.

Jednocześnie informuję, że zgodnie z § 5 ust. 1 pkt 2 oraz ust. 2 pkt 3 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 6 maja 2003 r. w sprawie certyfikacji działalności w lotnictwie cywilnym (Dz. U. z 2003 r. Nr 146, poz. 1421, z późn. zm.), w związku z §3 pkt 2 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 8 września 2003 r. w sprawie opłaty lotniczej (Dz. U. z 2003 r. Nr 176, poz. 1718, z późn. zm.) oraz tabelą nr 2 część IX pkt 2 załącznika do tego rozporządzenia, wykonywanie operacji podejść precyzyjnych w CAT II, CAT IIIA, CAT IIIB, CAT IIIC oraz operacji przy ograniczonej widzialności (LVO) (E-5), jako szczególny rodzaj działalności lotniczej, wymaga dostosowania lotniska pod względem organizacyjnym i technicznym oraz zastosowania specjalistycznych procedur, które zapewnią bezpieczną realizację tego typu operacji. Sprawdzenie zdolności do wykonywania powyższych operacji lotniczych jest realizowane w uzupełniającym procesie certyfikacji lotniska zgodnie z art. 161 ust. 1 i 2 oraz art. 162 ust. 4 ustawy Prawo lotnicze (t.j. Dz. U. z 2006 r. Nr 100, poz. 696 z późn. zm.) oraz § 9 rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie certyfikacji działalności w lotnictwie cywilnym, według procedury określonej w „Podręczniku Certyfikacji Lotnisk” (Dziennik Urzędowy ULC Nr 7 z 2008 r. poz. 70). Pozytywny wynik audytu certyfikacyjnego jest podstawą do wydania decyzji administracyjnej Prezesa Urzędu rozszerzającej zakres uprawnień o wykonywanie wyżej wymienionych operacji oraz specyfikacji do certyfikatu lotniska. Nadmieniam, że lotnisko Wrocław-Strachowice takiego dokumentu nie posiada.

z należościami

wz. Dyrektora Biura Prezesa

Katarzyna Krasnodębska
Katarzyna Krasnodębska
Stanowisko ds. Murow