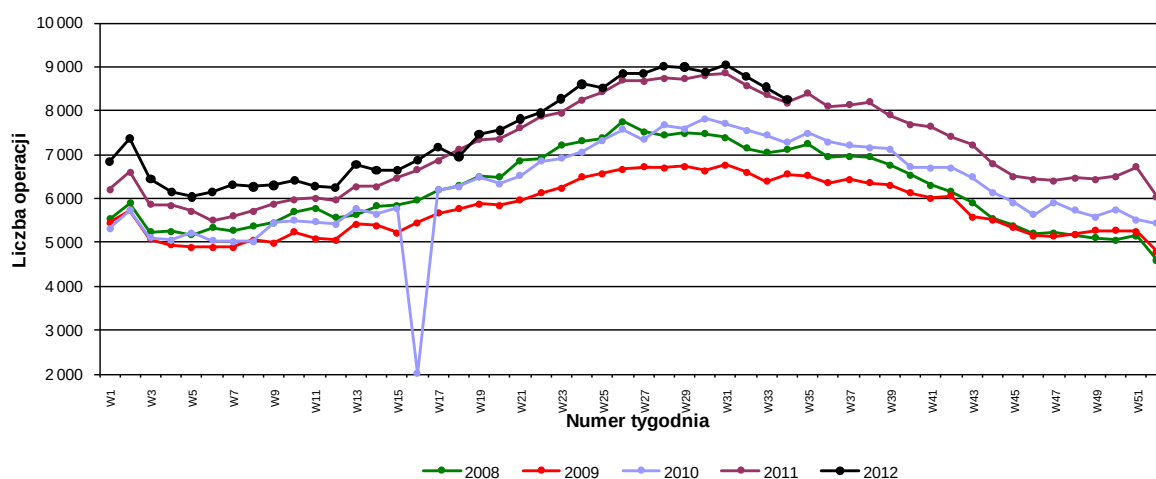


Ruch lotniczy obsługiwany w FIR Warszawa w ostatnich tygodniach.

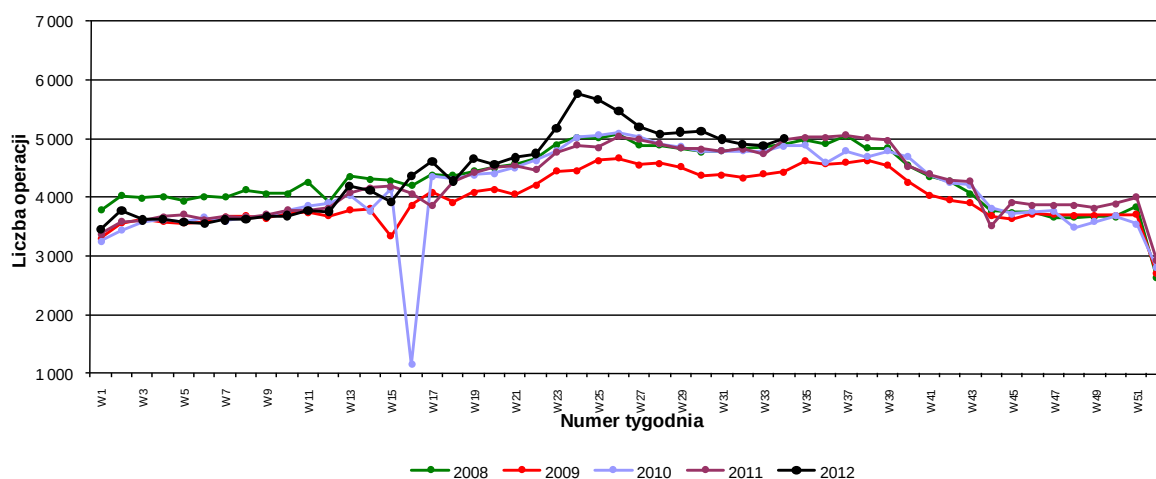
Krótkoterminowa prognoza STATFOR z roku 2011 przewidywała że ruch w polskiej przestrzeni powietrznej będzie rósł (wzrost o 8,7%) najszybciej (nie licząc państw bałkańskich i Mołdawii) spośród państw członkowskich Eurocontrol. Dwuletnia prognoza (2012-2013) z maja 2012 roku, jest już dużo mniej optymistyczna, zakłada wzrost w Polsce o 5,5%.

Dzięki wynikom operacyjnym osiągniętych przez PAŻP od stycznia do lipca 2012 odnotowaliśmy wpływ dwóch czynników które można określić jako „Efekt OLT” oraz „Efekt EURO”. Ruch lotniczy obsługiwany w FIR Warszawa w ostatnich tygodniach wskazuje na rozszerzanie się strefy spowolnienia gospodarczego również na Polskę. Poniżej przedstawiono statystyki ruchu lotniczego w polskiej przestrzeni powietrznej w podziale na przeloty, doloty/odloty i ruch krajowy.

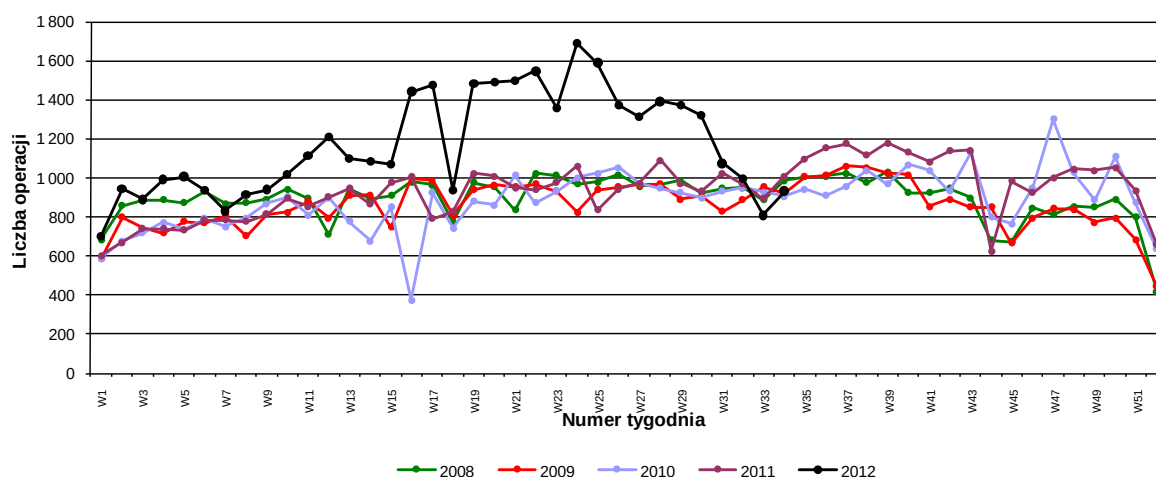
Tygodniowa liczba operacji w FIR Warszawa - Ruch tranzytowy



Tygodniowa liczba operacji w FIR Warszawa - Doloty/Odloty



Tygodniowa liczba operacji w FIR Warszawa - Ruch krajowy



Przebiegi wykresów w ostatnich tygodniach pokazują, że liczba obsługiwanych operacji pokrywa się z wynikami z roku 2011 a notowane w poprzednich miesiącach nawet kilkunastoprocentowe wzrosty ograniczone są obecnie do przedziału od 0 % do ok. 2 % a w przypadku operacji w ruchu krajowym po ogromnych wzrostach w II kwartale 2012 nastąpił w sierpniu spadek poniżej liczby operacji wykonywanych w latach ubiegłych. Do lipca zarówno liczba operacji jak też uzyskiwana liczba jednostek usługowych pokrywały się z planami PAŻP w tym okresie. Niezła pierwsza połowa roku nie gwarantuje jednak pokrycia kosztów PAŻP za cały rok w przypadku utrzymania się spadku ruchu lotniczego odnotowanego w ostatnich tygodniach. Analiza wykresów wskazuje, że ich przebiegi są podobne do tych zanotowanych w pierwszych miesiącach roku 2009 kiedy w Polsce z kilkumiesięcznym „opóźnieniem” nastąpiły spadki ruchu wywołane kryzysem.