

**ROZPORZĄDZENIE
MINISTRA INFRASTRUKTURY¹⁾
z dnia.....2010 r.**

w sprawie opłaty lotniczej.

Na podstawie art. 26a ust. 10 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. – Prawo lotnicze (Dz. U. z 2006 r. Nr 100, poz. 696, z późn. zm.²⁾) zarządza się, co następuje:

§ 1. Rozporządzenie określa:

- 1) wykaz opłat lotniczych za:
 - a) wykonywane przez Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego, zwanego dalej „Prezesem Urzędu”, czynności związane z wydawaniem uprawnień wynikających z zezwoleń, promes, certyfikatów, świadectw, zaświadczeń, licencji oraz innych dokumentów określonych w ustawie z dnia 3 lipca 2002 r. – Prawo lotnicze i jej przepisach wykonawczych oraz przepisach Unii Europejskiej i przepisach międzynarodowych,
 - b) sprawowanie nadzoru nad instytucjami zapewniającymi służby żeglugi powietrznej,
 - c) wydawane przez Prezesa Urzędu koncesje, zezwolenia, promesy, licencje, świadectwa, upoważnienia, zaświadczenia i inne dokumenty określone w przepisach wymienionych w lit. a,
 - d) przeprowadzane przez Prezesa Urzędu egzaminy;
- 2) wysokość lub sposób ustalania stawek opłat lotniczych, o których mowa w pkt 1;
- 3) terminy i tryb wnoszenia opłat lotniczych.

**Rozdział 1
Przepisy ogólne**

§ 2. Ilekroć w rozporządzeniu jest mowa o:

- 1) certyfikacie AHAC – należy przez to rozumieć certyfikat agenta obsługi naziemnej;
- 2) certyfikacie AMO – należy przez to rozumieć certyfikat organizacji obsługi technicznej statków powietrznych;

¹⁾ Minister Infrastruktury kieruje działem administracji rządowej – transport, na podstawie § 1 ust. 2 pkt 4 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 16 listopada 2007 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Infrastruktury (Dz. U. Nr 216, poz. 1594);

²⁾ Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2006 r. Nr 104, poz. 708 i 711, Nr 141, poz. 1008, Nr 170, poz. 1217 i Nr 249, poz. 1829, z 2007 r. Nr 50, poz. 331 i Nr 82, poz. 558, z 2008 r. Nr 97, poz. 625, Nr 144, poz. 901, Nr 177, poz. 1095, Nr 130, poz. 1113 i Nr 227, poz. 1505, z 2009 r. Nr 18, poz. 97 i Nr 42, poz. 340 oraz z 2010 r. Nr 47, poz. 278.

- 3) certyfikacie AOC - należy przez to rozumieć certyfikat przewoźnika lotniczego;
- 4) certyfikacie AWC – należy przez to rozumieć certyfikat usług lotniczych;
- 5) certyfikacie CAMO – należy przez to rozumieć certyfikat zarządzania ciągłą zdadnością do lotu;
- 6) certyfikacie CAPTO – należy przez to rozumieć certyfikat podmiotu prowadzącego działalność szkoleniową w zakresie lotnictwa cywilnego upoważniający do prowadzenia szkolenia członków personelu lotniczego w zakresie wymaganym do uzyskania licencji praktykanta-kontrolera ruchu lotniczego, kontrolera ruchu lotniczego lub uprawnień wpisywanych do tych licencji oraz świadectw kwalifikacji informatora służby informacji powietrznej i informatora lotniskowej służby informacji powietrznej i/lub uprawnień wpisywanych do tych świadectw;
- 7) certyfikacie CTO - należy przez to rozumieć certyfikat podmiotu prowadzącego działalność szkoleniową w zakresie lotnictwa cywilnego upoważniający do prowadzenia szkolenia członków personelu lotniczego w zakresie wymaganym do uzyskania licencji pilota wiatrakowcowego, pilota wiatrakowcowego zawodowego, pilota sterowcowego, pilota sterowcowego zawodowego, pilota pionowzlotu, pilota pionowzlotu zawodowego, pilota pionowzlotu liniowego, pilota balonu wolnego, pilota szybowcowego, nawigatora lotniczego, mechanika pokładowego, radiooperatora pokładowego, dyspozytora lotniczego lub uprawnień wpisywanych do tych licencji;
- 8) certyfikacie FTD - należy przez to rozumieć certyfikat dla urządzenia do szkolenia lotniczego, o którym mowa w europejskich wymaganiach bezpieczeństwa lotniczego JAR – FSTD, wprowadzonych do stosowania na mocy rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 5 października 2004 r. w sprawie wprowadzenia do stosowania europejskich wymagań bezpieczeństwa lotniczego JAR oraz europejskich wymagań w zakresie ułatwień w lotnictwie cywilnym (Dz. U. Nr 224, poz. 2282 oraz z 2010 r. Nr 93, poz. 598);
- 9) certyfikacie FTO – należy przez to rozumieć certyfikat podmiotu prowadzącego działalność szkoleniową w zakresie lotnictwa cywilnego upoważniający do prowadzenia szkolenia członków personelu lotniczego w zakresie wymaganym do uzyskania licencji pilota samolotowego, pilota samolotowego zawodowego, pilota samolotowego liniowego, pilota śmigłowcowego, pilota śmigłowcowego zawodowego i pilota śmigłowcowego liniowego;
- 10) certyfikacie POA - należy przez to rozumieć certyfikat upoważniający do produkcji wyrobów, części i akcesoriów lotniczych;
- 11) certyfikacie MTO – należy przez to rozumieć certyfikat podmiotu prowadzącego działalność szkoleniową w zakresie lotnictwa cywilnego upoważniający do prowadzenia szkolenia członków personelu lotniczego w zakresie wymaganym do uzyskania licencji lub uprawnień wpisywanych do licencji mechanika lotniczego obsługi technicznej;

- 12) certyfikacie TRTO - należy przez to rozumieć certyfikat podmiotu prowadzącego działalność szkoleniową w zakresie lotnictwa cywilnego upoważniający do prowadzenia szkolenia członków personelu lotniczego w zakresie wymaganym do uzyskania uprawnień wpisywanych do posiadanej licencji pilota samolotowego, pilota samolotowego zawodowego, pilota samolotowego liniowego, pilota śmigłowcowego, pilota śmigłowcowego zawodowego i pilota śmigłowcowego liniowego;
- 13) ICAO - należy przez to rozumieć Organizację Międzynarodowego Lotnictwa Cywilnego;
- 14) licencji Part - 66 – należy przez to rozumieć licencję mechanika obsługi technicznej statku powietrznego, wydaną zgodnie z Załącznikiem III Część 66 do rozporządzenia Komisji (WE) nr 2042/2003 z dnia 20 listopada 2003 r. w sprawie nieprzerwanej zdatności do lotu statków powietrznych oraz wyrobów lotniczych, części i wyposażenia, a także w sprawie zezwoleń udzielanych takim instytucjom i personelowi zaangażowanemu w takie zadania (Dz. Urz. L 315 z 28.11.2003 r.), zwanego dalej „rozporządzeniem nr 2042/2003/WE”;
- 15) IFR – należy przez to rozumieć przepisy wykonywania lotów według wskazań przyrządów (IFR - Instrument Flight Rules);
- 16) VFR – należy przez to rozumieć przepisy dla lotów z widocznością (VFR - Visual Flight Rules);
- 17) Part – 21 – należy przez to rozumieć Część 21 Załącznika do rozporządzenia Komisji (WE) nr 1702/2003 z dnia 24 września 2003 r. ustanawiającego zasady wykonawcze dla certyfikacji statków powietrznych i związanych z nimi wyrobów, części i wyposażenia w zakresie zdatności do lotu i ochrony środowiska oraz dla certyfikacji organizacji projektujących i produkujących;
- 18) Part-66 – należy przez to rozumieć Część 66 Załącznika III do rozporządzenia nr 2042/2003/WE;
- 19) Part-145 – należy przez to rozumieć Część 145 Załącznika II do rozporządzenia nr 2042/2003/WE;
- 20) Part-147 – należy przez to rozumieć Część 147 Załącznika IV do rozporządzenia nr 2042/2003/WE;
- 21) Part M/F – należy przez to rozumieć Część M podsekcję F Załącznika I do rozporządzenia nr 2042/2003/WE;
- 22) Part M/G – należy przez to rozumieć Część M podsekcję G Załącznika I do rozporządzenia nr 2042/2003/WE;
- 23) PL-6 – należy przez to rozumieć Załącznik nr 2 „Szczegółowe zasady dotyczące bezpieczeństwa eksploatacji statków powietrznych lotnictwa ogólnego i usługowego oraz obowiązków ich użytkowników” do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 5 listopada 2004 r. w sprawie bezpieczeństwa eksploatacji statków powietrznych (Dz. U. Nr 262, poz. 2609);
- 24) poświadczeniu ARC - należy przez to rozumieć poświadczenie przeglądu zdatności do lotu statku powietrznego;

- 25) rozporządzeniu 216/2008/WE – należy przez to rozumieć rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 216/2008 z dnia 20 lutego 2008 r. w sprawie wspólnych zasad w zakresie lotnictwa cywilnego i utworzenia Europejskiej Agencji Bezpieczeństwa Lotniczego oraz uchylające dyrektywę Rady 91/670/EWG, rozporządzenie (WE) nr 1592/2002 i dyrektywę 2004/36/WE (Dz. Urz. L);
- 26) rozporządzeniu w sprawie wyłączenia zastosowania niektórych przepisów ustawy do niektórych rodzajów statków powietrznych – należy przez to rozumieć rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 25 kwietnia 2005 r. w sprawie wyłączenia zastosowania niektórych przepisów ustawy – Prawo lotnicze do niektórych rodzajów statków powietrznych oraz określenia warunków i wymagań dotyczących używania tych statków (Dz. U. Nr 107, poz. 904 oraz z 2007 r. Nr 197, poz. 1436);
- 27) ustawie – należy przez to rozumieć ustawę z dnia 3 lipca 2002 r. – Prawo lotnicze.

§ 3. 1. Szczegółowy wykaz czynności urzędowych, o których mowa w § 1 pkt 1, oraz wysokość lub sposób ustalania poszczególnych stawek opłat lotniczych za czynności urzędowe określa załącznik nr 1 do rozporządzenia, z zastrzeżeniem ust. 2, rozdziału 2 i § 18, z tym, że:

1) wykaz czynności urzędowych i wysokość stawki opłaty lotniczej za wydawanie koncesji, zezwoleń, upoważnień, licencji, certyfikatów, świadectw i zaświadczeń określa tabela nr 1 tego załącznika, zwana dalej „tabelą nr 1”;

2) wykaz przeprowadzanych egzaminów i wysokość stawki opłaty lotniczej za nie określa tabela nr 2 tego załącznika, zwana dalej „tabelą nr 2”;

3) wykaz czynności urzędowych i wysokość opłaty lotniczej za sprawowanie bieżącego nadzoru nad lotnictwem cywilnym związanych z utrzymaniem ważności uprawnień określa tabela nr 3 tego załącznika, zwana dalej „tabelą nr 3”.

2. Wysokość stawek opłat lotniczych ustalonych zgodnie z ust. 1 nie może przekroczyć stawek określonych w art. 26a ust. 2 ustawy.

Rozdział 2

Sposób ustalania wysokości opłaty lotniczej za poszczególne czynności urzędowe

§ 4. 1. Wysokość opłaty lotniczej za czynności urzędowe, o których mowa w tabeli nr 1 Część II, polegające na wydaniu licencji lub świadectwa kwalifikacji po raz pierwszy w sytuacji, gdy licencję lub świadectwo kwalifikacji wydaje się z co najmniej jednym uprawnieniem, kategorią lub podkategorią, stanowi wyłącznie równowartość opłaty przewidzianej za wydanie danej licencji lub świadectwa kwalifikacji, niepowiększoną dodatkowo o opłatę lotniczą za uprawnienie, kategorię lub podkategorię, które muszą być wpisane do licencji lub świadectwa kwalifikacji.

2. Wysokość opłaty lotniczej za czynności urzędowe dotyczące certyfikacji podmiotów w zakresie szkolenia lotniczego o których mowa w tabeli nr 1 Część III pkt 3.1, związane z certyfikatem CAPTO, CTO, FTD, FTO, MTO lub TRTO, stanowi sumę opłaty podstawowej i opłat ustalonych osobno za poszczególne specjalności lub uprawnienia wpisywane do certyfikatu, w zakresie których podmiotu prowadzącego działalność szkoleniową w zakresie lotnictwa cywilnego lub posiadacz certyfikatu FTD będzie prowadzić lub prowadzi działalność szkoleniową.

§ 5. 1. Wysokość opłaty lotniczej za czynności urzędowe z zakresu certyfikacji organizacji obsługowych oraz organizacji zarządzania ciągłą zdadnością do lotu, o których mowa w tabeli nr 1 Część III pkt 3.6. ppkt 1 i 2, zwiększa się o 10%, jeśli proces certyfikacji wykaże powyżej 10 niezgodności.

2. Wysokość opłaty lotniczej za sprawowanie bieżącego nadzoru nad posiadaczem certyfikatu AMO lub posiadaczem certyfikatu CAMO, o którym mowa w tabeli nr 3 część V pkt 1 i 2, zwiększa się o 1% za każdą kolejną niezgodność powyżej dziesięciu niezgodności stwierdzonych w trakcie okresowych i doraźnych kontroli prowadzonych w ramach sprawowania bieżącego nadzoru nad posiadaczem danego certyfikatu.

3. Nie podlegają opłacie lotniczej czynności urzędowe z zakresu certyfikacji organizacji obsługowych oraz organizacji zarządzania ciągłą zdadnością do lotu, o których mowa w tabeli nr 1 Część III pkt 3.6. ppkt 3, jeśli zmiana zakresu certyfikatu polega na ograniczeniu uprawnień z niego wynikających.

§ 6. 1. Wysokość stawki opłaty lotniczej, o której mowa w § 1 pkt 1 lit. b, ustala się jako koszty określone w art. 5 ust. 2 rozporządzenia Komisji (WE) nr 1794/2006 z dnia 6 grudnia 2006 r. ustanawiającego wspólny schemat opłat za korzystanie ze służb żeglugi powietrznej (Dz. Urz. UE L 341 z 7.12.2006, str. 3), z zastrzeżeniem ust. 2.

2. Przy ustaleniu wysokości stawki opłaty lotniczej, o której mowa w ust. 1, nie bierze się pod uwagę opłat za czynności określone w tabeli 1 Część III pkt 3.12 oraz pkt 3.14 ppkt 37-40 i tabeli 3 Część I, które nie wchodzi w zakres kosztów, o których w art. 5 ust. 2 rozporządzenia Komisji (WE) nr 1794/2006 z dnia 6 grudnia 2006 r. ustanawiającego wspólny schemat opłat za korzystanie ze służb żeglugi powietrznej.

§ 7. 1. Wysokość opłaty lotniczej za sprawowanie bieżącego nadzoru nad posiadaczem certyfikatu AWC, o której mowa w tabeli nr 3 Część III pkt 8, stanowi sumę opłaty podstawowej i opłaty ustalonej odpowiednio za każdy statek powietrzny wpisany do certyfikatu.

2. Wysokość opłaty lotniczej za sprawowanie bieżącego nadzoru nad posiadaczem certyfikatu AWC dla usług wykonywanych przy użyciu balonów lub sterowców, o którym mowa w tabeli nr 3 Część III pkt 9, stanowi sumę opłaty podstawowej i opłaty ustalonej za każdy balon lub sterowiec wpisany do certyfikatu.

§ 8. Wysokość opłaty lotniczej za wydanie zezwolenia na prowadzenie pokazów lotniczych, o której mowa w tabeli nr 1 Część III pkt 3.14 ppkt 36, stanowi sumę opłaty podstawowej i opłaty ustalonej za każdy dzień wykonywania pokazów lotniczych dla każdego statku powietrznego używanego w pokazach.

§ 9. Prezes Urzędu może, na zasadzie wzajemności, z wyjątkiem przewoźników lotniczych pochodzących z państw członkowskich Unii Europejskiej oraz państw członkowskich Europejskiego Porozumienia o Wolnym Handlu (EFTA) – stron umowy o Europejskim Obszarze Gospodarczym, określić w stosunku do obcego przewoźnika lotniczego opłatę lotniczą za zezwolenia eksploatacyjne lub ogólne, o których mowa w tabeli nr 1 Część I pkt 1.2. ppkt 8- 9, w wysokości stawki zerowej, w przypadku, gdy odpowiednie przepisy w państwie ustanowienia tego przewoźnika taką opłatę przewidują, a polscy przewoźnicy nie są zobowiązani do jej uiszczenia.

Rozdział 3

Tryb wnoszenia opłat lotniczych

§ 10. 1. Opłatę lotniczą za czynności urzędowe, o których mowa w § 3, wnosi się z chwilą złożenia wniosku o dokonanie danej czynności urzędowej, z wyłączeniem opłaty lotniczej za czynności urzędowe związane z wydaniem zezwolenia pojedynczego:

1) o którym mowa w tabeli nr 1 Część I pkt 1.2. pkt 10, którą wnosi się w terminie 7 dni od dnia wpłynięcia wniosku o wydanie zezwolenia obejmującego dziesiąty i kolejne loty w danym sezonie rozkładowym,

2) o którym mowa w tabeli nr 1 Część III pkt 3.14 ppkt 5, którą wnosi się w terminie 7 dni od dnia wpłynięcia wniosku o wydanie zgody

- pod rygorem niewydania zezwolenia albo zgody na kolejne loty w danym sezonie rozkładowym.

2. Opłatę lotniczą za czynności urzędowe związane z wydaniem zezwolenia ogólnego lub zezwolenia pojedynczego, o których mowa w tabeli nr 1 Część I pkt 1.2. ppkt 7 i 10, wnosi się tylko za pierwsze wydanie przewoźnikowi jednego z tych dokumentów w danym sezonie rozkładowym.

3. W przypadku udzielenia przewoźnikowi zarówno zezwolenia ogólnego i pojedynczego, o których mowa w tabeli nr 1 Część I pkt 1.2. ppkt 7 i 10 opłatę lotniczą wnosi się tylko za to zezwolenie, które zostało wydane jako pierwsze.

4. Opłatę lotniczą ustaloną zgodnie z § 5 ust.1, stanowiącą 10 % opłaty należnej za czynności urzędowe z zakresu certyfikacji organizacji obsługowych oraz organizacji zarządzania ciągłą zdatnością do lotu, o których mowa w tabeli nr 1 Część III pkt 3.6. ppkt 1 i

2, w przypadku wykazania w procesie certyfikacji powyżej 10 niezgodności, wnosi się najpóźniej w terminie 30 dni od zakończenia procesu certyfikacji, który wykazał te niezgodności.

5. Opłata lotnicza, za czynności, o których mowa w § 3 pkt 3, jest opłatą roczną, którą wnosi się za każdy posiadany certyfikat osobno, zgodnie z § 13 - 17.

§ 11. Z zastrzeżeniem § 18, opłata lotnicza za sprawowanie bieżącego nadzoru, o którym mowa w tabeli nr 3 Część I, Część II, Część III pkt 1-4, Część IV, Część V pkt 1-4 i pkt 6, pokrywa koszty związane z przeprowadzaniem okresowych i doraźnych kontroli mających na celu w szczególności utrzymanie ważności certyfikatu.

§ 12. 1. Opłatę lotniczą, za sprawowanie bieżącego nadzoru, o której mowa w tabeli nr 3 Część I, Część II, Część III pkt 1-4, Część IV, Część V pkt 1-4 i pkt 6 oraz Część VI za pierwszy rok posiadania certyfikatu, wnosi się w dwunastym miesiącu posiadania certyfikatu, najpóźniej do 30. dnia tego miesiąca.

2. Opłatę, o której mowa w ust. 1, za każdy następny rok posiadania certyfikatu, wnosi się po upływie kolejnych dwunastu miesięcy liczonych od dnia uiszczenia tej opłaty za poprzedni rok sprawowania bieżącego nadzoru, nie później niż do 30. dnia tego miesiąca, w którym przypada płatność.

3. W przypadku wydania certyfikatu na okres krótszy niż 12 miesięcy opłatę, o której mowa w ust. 1, wnosi się najpóźniej do 30. dnia ostatniego pełnego miesiąca ważności certyfikatu, w wysokości proporcjonalnej do liczby pełnych miesięcy kalendarzowych, na jakie certyfikat został wydany.

4. W przypadku cofnięcia certyfikatu, uiszczona opłata, o której mowa w ust. 1, podlega zwrotowi zgodnie z § 21 ust. 1 w wysokości proporcjonalnej do liczby pełnych miesięcy kalendarzowych pozostałych do końca okresu, za jaki nadzór bieżący nad posiadaczem certyfikatu miał być sprawowany.

5. W przypadku zwiększenia opłaty lotniczej, o której mowa w tabeli nr 3 Część V pkt 1 i 2 zgodnie z § 5 ust.2, kwotę zwiększenia równą 1% tej opłaty za każdą kolejną niezgodność stwierdzoną w trakcie kontroli, uiszcza się łącznie z opłatą za bieżący rok posiadania certyfikatu.

6. W przypadku zawieszenia certyfikatu, uiszczona opłata, o której mowa w ust. 1, nie podlega zwrotowi.

7. Przepisy ust. 1-4 stosuje się odpowiednio do rocznej opłaty lotniczej za sprawowanie bieżącego nadzoru, o którym mowa w tabeli nr 3, Część V pkt 5.

§ 14. 1. Opłatę lotniczą za sprawowanie bieżącego nadzoru, o której mowa w § 1 pkt 1 lit b, uiszcza się w 12 miesięcznych równych ratach.

2. Raty, o których mowa w ust. 1, uiszcza się w terminie do piątego dnia każdego miesiąca następującego po miesiącu kalendarzowym, którego rata dotyczy, z zastrzeżeniem ust. 3.

3. Ratę za ostatni miesiąc danego roku kalendarzowego uiszcza się do dnia 20 grudnia tego roku.

§ 16. 1. Opłatę lotniczą, o której mowa w § 10 ust. 1 i ust. 5, oraz wpłatę z tytułu zwrotu kosztów dodatkowych, o której mowa w § 19 ust. 2, wnosi się na odpowiedni rachunek bankowy dochodów budżetu państwa Urzędu lub poprzez wpłatę do kasy Urzędu.

2. Uiszczając opłatę wnioskodawca lub podmiot nadzorowany wskazuje rodzaj czynności, za które wnosi opłatę, a w przypadku opłaty z tytułu zwrotu kosztów dodatkowych, o których mowa w § 18 – numer dokumentu obciążającego go tymi kosztami.

§ 17. 1. Opłatę lotniczą za czynności urzędowe, o których mowa w § 1 pkt 1, pobiera się bez względu na ich wynik, z zastrzeżeniem § 21 ust. 3 i 4.

2. Jeżeli wnioskowana czynność urzędowa, o której mowa w ust. 1, nie odbędzie się lub zostanie przerwana z przyczyn, za które odpowiedzialny jest wnioskodawca, zobowiązany jest on do zwrotu kosztów poniesionych przez Urząd.

Rozdział 4

Koszty dodatkowe oraz obniżki i zwroty opłaty lotniczej

§ 18. 1. W przypadku podejmowania czynności urzędowych, o których mowa w § 3 ust. 1 i 2, opłata lotnicza ulega zwiększeniu o sumę kosztów dodatkowych.

2. Za koszty dodatkowe, o których mowa w ust. 1, uważa się dodatkowe wydatki bezpośrednio związane z daną czynnością urzędową, poniesione przez Urząd w szczególności z tytułu:

- 1) kosztów wynagrodzenia powołanych ekspertów lub biegłych;
- 2) kosztów gromadzenia dowodów, przeprowadzania specjalistycznych badań i ekspertyz naukowych;
- 3) obejmowania nadzorem nowego typu statku powietrznego, w tym koszty niezbędnych szkoleń w tym zakresie;
- 4) niezbędnych zagranicznych podróży służbowych pracowników Urzędu Lotnictwa Cywilnego określone zgodnie z odrębnymi przepisami;
- 5) koszty prac zleconych przez Prezesa Urzędu innym jednostkom organizacyjnym i instytucjom.

3. Prezes Urzędu, po zakończeniu przeprowadzania wnioskowanej czynności urzędowej, informuje wnioskodawcę na piśmie o powstaniu dodatkowych kosztów postępowania oraz ich kwocie.

4. Przepisy ust. 1-3 nie dotyczą podejmowania czynności urzędowych związanych z prowadzeniem przez Prezesa Urzędu czynności w celu wydania koncesji, zezwoleń, upoważnień oraz innych dokumentów na wykonywanie przewozu lotniczego i prowadzenie lotniczej działalności gospodarczej, o których mowa w Tabeli 1 Część I.

§ 19. 1. Obowiązek zwrotu przez wnioskodawcę kosztów dodatkowych powstaje z chwilą doręczenia przez Prezesa Urzędu dokumentu obciążającego wnioskodawcę powstałymi kosztami dodatkowymi.

2. Wpłatę z tytułu zwrotu kosztów dodatkowych, o których mowa w § 18, wnosi się w terminie 30 dni od dnia powstania obowiązku zwrotu tych kosztów.

§ 20. 1. Wykaz rodzajów licencji i świadectw kwalifikacji objętych zwolnieniem z opłat przewidzianym dla pracowników Urzędu oraz członków Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych określa załącznik nr 2 do rozporządzenia.

2. Zwolnienie, o którym mowa w ust. 1 dotyczy także wydania, przedłużenia, wznowienia oraz wydania duplikatu licencji albo świadectwa kwalifikacji.

3. Zwolnienie, o którym mowa w ust. 1 dotyczy także wpisania, przedłużenia lub wznowienia każdego z uprawnień, które mogą być wpisane do licencji i świadectw kwalifikacji.

4. Nie pobiera się opłaty lotniczej za egzaminy teoretyczne i praktyczne, do uzyskania licencji i świadectw kwalifikacji, o których mowa w ust. 1.

§ 21. 1. Opłata lotnicza na wniosek podlega zwrotowi w przypadku, gdy została pobrana nienależnie lub w wysokości wyższej od należnej. W przypadku pobrania opłaty wyższej od należnej zwrotowi podlega kwota pobrana nienależnie.

2. Nie jest opłatą pobraną nienależnie opłata wniesiona za czynność urzędową polegającą na wydaniu dokumentu, jeśli strona nie przyjęła prawidłowo sporządzonego dokumentu. W przypadku nieprzyjęcia prawidłowo sporządzonego dokumentu, opłata lotnicza nie podlega zwrotowi.

3. Opłata lotnicza pobrana za czynności urzędowe, związane z wydaniem koncesji, zezwoleń, upoważnień i innych dokumentów, o których mowa w Części 1.1 i 1.2. Tabeli nr 1, podlega zwrotowi w przypadku umorzenia prowadzonego postępowania z uwagi na jego bezprzedmiotowość.

5. Zwrot opłaty nie przysługuje, jeżeli zachodzi konieczność powtórzenia czynności urzędowej w całości lub w części.

6. Zwrot opłaty z tytułu prowadzenia bieżącego nadzoru nie przysługuje za okres, w którym podmiot zawiesił działalność.

§ 22. Przepisy § 3 - 21 stosuje się do pobierania opłat lotniczych za czynności urzędowe dokonywane przez jednostki organizacyjne albo osoby upoważnione przez Prezesa Urzędu na

podstawie art. 22 ust. 3 ustawy lub art. 1 pkt 2 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r.– Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071, z późn.zm.³⁾).

Rozdział 7

Przepisy końcowe

§ 23. Do spraw wszczętych i niezakończonych przed dniem wejścia w życie niniejszego rozporządzenia stosuje się przepisy dotychczasowe, nie dłużej jednak niż przez 12 miesięcy od dnia wejścia w życie rozporządzenia.

§ 24. Rozporządzenie wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia⁴⁾.

MINISTER INFRASTRUKTURY

W porozumieniu:
MINISTER FINANSÓW

³⁾ Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2001 r. Nr 49, poz. 509, z 2002 r. Nr 113, poz. 984, Nr 153, poz. 1271 i Nr 169, poz. 1387, z 2003 r. Nr 130, poz. 1188 i Nr 170, poz. 1660, z 2004 r. Nr 162, poz. 1692, z 2005 r. Nr 64, poz. 565, Nr 78, poz. 682 i Nr 181, poz. 1524, z 2008 r. Nr 229, poz. 1539, z 2009 r. Nr 195, poz. 1501 i Nr 216, poz. 1676 oraz z 2010 r. Nr 40, poz. 230.

⁴⁾ Niniejsze rozporządzenie było poprzedzone rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 8 września 2003 r. w sprawie opłaty lotniczej (Dz. U. Nr 176, poz. 1718 oraz z 2005 r. Nr 233, poz. 1983), które utraciło moc na podstawie art. ustawy z dnia 2010 r. o zmianie ustawy – Prawo lotnicze oraz niektórych innych ustaw.

Tabela nr 1
Wykaz czynności urzędowych i wysokość stawki opłaty lotniczej za koncesje, zezwolenia, licencje, certyfikaty, świadectwa i zaświadczenia

Część I Koncesje i zezwolenia	
1.1. Koncesje	
1	2
Rodzaj czynności urzędowej	Wysokość opłaty lotniczej w PLN
1. W zakresie koncesji na przewóz lotniczy:	
a) przyznanie uprawnień do wykonywania regularnego przewozu z wykorzystaniem statków powietrznych bez ograniczenia MTOM i liczby miejsc pasażerskich	6000
b) przyznanie uprawnień do wykonywania regularnego przewozu z wykorzystaniem statków powietrznych posiadających MTOM <10.000 kg lub liczbę miejsc pasażerskich <20	4000
c) przyznanie uprawnień do wykonywania nieregularnego przewozu z wykorzystaniem statków powietrznych bez ograniczenia MTOM i liczby miejsc pasażerskich	5000
d) przyznanie uprawnień do wykonywania nieregularnego przewozu z wykorzystaniem statków powietrznych posiadających MTOM <10.000 kg lub liczbę miejsc pasażerskich <20	2000
e) inne czynności związane z udzieleniem koncesji na przewóz lotniczy, w tym zmiana koncesji	10 % wynikającej w uprawnień stawki lub sumy stawek określonych w ust 1 lit. a-d
2. Wydanie promesy koncesji na przewóz lotniczy	50 % stawki lub sumy stawek określonych w ust 1 lit. a-d, z uwzględnieniem zakresu uprawnień objętych promesą
3. Związane z nadzorem nad koncesjonariuszami:	
a) wyrażenie zgody na prowadzenie operacji przez wspólnotowego przewoźnika lotniczego leasingującego od innego przedsiębiorstwa statek powietrzny z załogą zarejestrowany w państwie nie będącym członkiem Konfederacji Szwajcarskiej, państwem członkowskim UE lub państwem członkowskim Europejskiego Porozumienia o Wolnym Handlu (EFTA) - strony umowy o Europejskim Obszarze Gospodarczym	2000
b) zmiana decyzji w sprawie wyrażenia zgody na prowadzenie operacji przez wspólnotowego przewoźnika lotniczego leasingującego od innego przedsiębiorstwa statek powietrzny z załogą zarejestrowany w państwie nie będącym członkiem Konfederacji Szwajcarskiej, państwem członkowskim UE lub państwem członkowskim	1000

<p>przewoźnika lotniczego sprzedaży przewozów lotniczych na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej,</p> <p>2) czynności związane ze zmianą zezwolenia na prowadzenie przez obcego przewoźnika lotniczego sprzedaży przewozów lotniczych na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej</p>	600
<p>5. Związane z rozpatrzeniem wniosku o wydanie upoważnienia na wykonywanie przewozów lotniczych na określonych trasach lub obszarach, polskiemu przewoźnikowi lotniczemu lub przewoźnikowi lotniczemu będącemu przedsiębiorcą zagranicznym z państwa członkowskiego Unii Europejskiej, ustanowionemu na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej zgodnie z traktatami o ustanowieniu Wspólnot Europejskich</p>	2000
<p>6. Związane z rozpatrzeniem wniosku o wydanie zezwolenia na wykonywanie przewozów lotniczych na określonych trasach lub obszarach przewoźnikowi obcemu z państwa członkowskiego Unii Europejskiej oraz państw członkowskich Europejskiego Porozumienia o Wolnym Handlu (EFTA) - stron umowy o Europejskim Obszarze Gospodarczym, przy połączeniach:</p> <p>1) regularnych (zezwolenie eksploatacyjne)</p> <p>2) nieregularnych (10 lub więcej lotów nieregularnych w jednym sezonie rozkładowym-zezwolenie ogólne)</p>	2000 2000
<p>7. Związane z rozpatrzeniem wniosku o wydanie zezwolenia na wykonywanie przewozów lotniczych na określonych trasach lub obszarach obcemu przewoźnikowi z państwa innego niż państwo członkowskie Unii Europejskiej oraz państwo członkowskie Europejskiego Porozumienia o Wolnym Handlu (EFTA) - stron umowy o Europejskim Obszarze Gospodarczym, na wykonywanie przewozów do lub z Rzeczypospolitej Polskiej przy połączeniach:</p> <p>1) regularnych (zezwolenie eksploatacyjne)</p> <p>2) nieregularnych (10 lub więcej lotów nieregularnych w jednym sezonie rozkładowym-zezwolenie ogólne)</p>	20.000 15.000
<p>8. Związane z rozpatrzeniem wniosku o wydanie przewoźnikowi obcemu, wskazanemu w punkcie 6 i 7 niniejszej tabeli, zezwolenia pojedynczego na wykonywanie do 9 lotów nieregularnych</p>	0
<p>9. Związane z rozpatrzeniem wniosku o zmianę lub dokonanie z urzędu zmiany w upoważnieniu lub zezwoleniu, wskazanych w punktach 5-10 niniejszej tabeli</p>	0
<p>10. Wydanie zezwolenia pojedynczego, upoważniającego do wykonania dziesiątego i kolejnych lotów w danym sezonie rozkładowym dla przewoźnika określonego w pkt 7 niniejszej tabeli.</p>	15.000
Część II Licencje i świadectwa kwalifikacji	

2.1. Licencje i świadectwa kwalifikacji mechaników obsługi technicznej	
1	2
Rodzaj czynności urzędowej	Wysokość opłaty lotniczej w PLN
1. Wydanie licencji mechanika lotniczego obsługi technicznej po raz pierwszy lub jej przywrócenie	200
2. Każde następne wydanie licencji, o której mowa w pkt 1, bez względu na zakres wpisanych kategorii/podkategorii	100
3. Wpisanie nowego uprawnienia do licencji, o której mowa w pkt 1, za każde uprawnienie	100
4. Uznanie licencji, o której mowa w pkt 1, wydanej przez właściwy organ obcego państwa	1000
5. Wydanie licencji mechanika lotniczego obsługi technicznej Part-66 po raz pierwszy z wpisana jedną kategorią/podkategorią w zakresie:	
1) B1.1, B1.3, B2, C	300
2) B1.2, B1.4	200
3) pozostałych kategorii/podkategorii	100
6. Przedłużenie ważności licencji mechanika lotniczego obsługi technicznej Part-66, niezależnie od uprawnień wpisanych do licencji	200
7. Przywrócenie licencji mechanika lotniczego obsługi technicznej Part-66 bez względu na zakres wpisanych kategorii/podkategorii	200
8. Wpisanie do licencji mechanika lotniczego obsługi technicznej Part-66, uprawnienia, typu statku powietrznego-lub grupy statków powietrznych:	
1) za każde uprawnienie	100
2) za typ w każdej kategorii/podkategorii	100
3) za każdą grupę	100
9. Wpisanie drugiej i każdej kolejnej kategorii/podkategorii do licencji mechanika lotniczego obsługi technicznej Part-66, w zakresie:	
1) B1.1, B1.3, B2, C	100
2) B1.2, B1.4	100
3) innych kategorii/podkategorii	50
10. Wydanie duplikatu licencji mechanika lotniczego obsługi technicznej Part-66 lub wprowadzenie w licencji zmian danych adresowych	40
11. Zniesienie ograniczenia obsługowego w licencji mechanika lotniczego obsługi technicznej Part-66	100
12. Konwersja kwalifikacji krajowych do licencji mechanika lotniczego obsługi technicznej Part-66	100
13. Wydawanie świadectwa kwalifikacji mechanika poświadczania obsługi statków powietrznych po raz pierwszy lub jego przywrócenie	100
14. Każde następne wydanie świadectwa kwalifikacji mechanika poświadczania obsługi	100

statków powietrznych	
15. Wpisane nowego uprawnienia do świadectwa kwalifikacji mechanika poświadczania obsługi statków powietrznych, za każde uzyskane uprawnienie, wznowienie ważności uprawnienia, przywrócenie ważności uprawnienia	100
16. Przedłużenie ważności uprawnienia wpisanego do świadectwa kwalifikacji mechanika poświadczania obsługi statków powietrznych, za każde uprawnienie	40
17. Uznanie świadectwa kwalifikacji mechanika poświadczania obsługi statków powietrznych wydanego przez właściwy organ obcego państwa	1000
18. Wydanie duplikatu świadectwa kwalifikacji mechanika poświadczania obsługi statków powietrznych lub wprowadzenie do niego zmian danych adresowych	40
2.2. Licencje i świadectwa kwalifikacji pozostałych członków personelu lotniczego	
1	2
Rodzaj czynności urzędowej	Wysokość opłaty lotniczej w PLN
1. Wydanie licencji po raz pierwszy lub jej przywrócenie dla:	
1) pilota samolotowego, pilota śmigłowcowego, pilota wiatrakowcowego, pilota pionowzlotu, pilota balonu wolnego, pilota szybowcowego, pilota sterowcowego	60
2) pilota samolotowego zawodowego, pilota śmigłowcowego zawodowego, pilota wiatrakowcowego zawodowego, pilota sterowcowego zawodowego, pilota pionowzlotu zawodowego, nawigatora lotniczego, mechanika pokładowego, radiooperatora pokładowego	100
3) pilota samolotowego liniowego, pilota śmigłowcowego liniowego, pilota pionowzlotu liniowego, dyspozytora lotniczego, praktykanta-kontrolera ruchu lotniczego, kontrolera ruchu lotniczego	200
2. Każde następne wydanie licencji:	
1) pilota samolotowego, pilota śmigłowcowego, pilota wiatrakowcowego, pilota pionowzlotu, pilota balonu wolnego, pilota szybowcowego, pilota sterowcowego	40
2) pilota samolotowego zawodowego, pilota śmigłowcowego zawodowego, pilota wiatrakowcowego zawodowego, pilota sterowcowego zawodowego, pilota pionowzlotu zawodowego, nawigatora lotniczego, mechanika pokładowego, radiooperatora pokładowego	100
3) pilota samolotowego liniowego, pilota śmigłowcowego liniowego, pilota pionowzlotu liniowego, praktykanta-kontrolera ruchu lotniczego, kontrolera ruchu lotniczego, dyspozytora lotniczego	150
3. Wpisane nowego uprawnienia do licencji, za każde uzyskane uprawnienie, wznowienie ważności uprawnienia, przywrócenie ważności uprawnienia :	
1) pilota balonu wolnego, pilota szybowcowego	40
2) pilota samolotowego, pilota śmigłowcowego, pilota wiatrakowcowego, pilota pionowzlotu, pilota	40

sterowcowego	
3) pilota samolotowego zawodowego, pilota śmigłowcowego zawodowego, pilota wiatrakowcowego zawodowego, pilota sterowcowego zawodowego, pilota pionowzlotu zawodowego, nawigatora lotniczego, mechanika pokładowego, radiooperatora pokładowego	100
4) pilota samolotowego liniowego, śmigłowcowego liniowego, pilota pionowzlotu liniowego, dyspozytora lotniczego, praktykanta-kontrolera ruchu lotniczego, kontrolera ruchu lotniczego	200
4. Przedłużenie ważności uprawnienia wpisanego do licencji, za każde uprawnienie	
1) pilota balonu wolnego, pilota szybowcowego	25
2) pilota samolotowego, pilota śmigłowcowego, pilota wiatrakowcowego, pilota pionowzlotu, pilota sterowcowego	50
3) pilota samolotowego zawodowego, pilota śmigłowcowego zawodowego, pilota wiatrakowcowego zawodowego, pilota sterowcowego zawodowego, pilota pionowzlotu zawodowego, nawigatora lotniczego, mechanika pokładowego, radiooperatora pokładowego	100
4) pilota samolotowego liniowego, śmigłowcowego liniowego, pilota pionowzlotu liniowego, dyspozytora lotniczego, praktykanta- kontrolera ruchu lotniczego, kontrolera ruchu lotniczego	150
5. Uznanie licencji, wydanej przez właściwy organ obcego państwa:	
1) pilota samolotowego, pilota śmigłowcowego, pilota wiatrakowcowego, pilota pionowzlotu, pilota balonu wolnego, pilota szybowcowego, pilota sterowcowego	100
2) pilota samolotowego zawodowego, pilota śmigłowcowego zawodowego, pilota wiatrakowcowego zawodowego, pilota sterowcowego zawodowego, pilota pionowzlotu zawodowego, nawigatora lotniczego, mechanika pokładowego, radiooperatora pokładowego	1000
3) pilota samolotowego liniowego, pilota śmigłowcowego liniowego, pilota pionowzlotu liniowego, dyspozytora lotniczego, praktykanta-kontrolera ruchu lotniczego, kontrolera ruchu lotniczego	1500
6. Wydanie duplikatu licencji, o której mowa w pkt 1, lub wprowadzenie do niej zmian danych adresowych	40
7. Wydanie świadectwa kwalifikacji po raz pierwszy, lub jego przywrócenie dla:	
1) pilota lotni, pilota paralotni, pilota motolotni, pilota statku powietrznego o maksymalnej masie startowej do 495 kg, skoczek spadochronowego, operatora bezzałogowego statku powietrznego używanego w celach innych niż rekreacyjne lub sportowe	40
2) informatora służby informacji powietrznej lub informatora lotniskowej służby informacji	40

powietrznej	
8. Każde następne wydanie świadectwa kwalifikacji dla: 1) pilota lotni, pilota paralotni, pilota motolotni, pilota statku powietrznego o maksymalnej masie startowej do 495 kg, skoczek spadochronowego, operatora bezzałogowego statku powietrznego używanego w celach innych niż rekreacyjne lub sportowe 2) informatora służby informacji powietrznej lub informatora lotniskowej służby informacji powietrznej	40 40
9. Wpisane nowego uprawnienia do świadectwa kwalifikacji, za każde uzyskane uprawnienie, wznowienie ważności uprawnienia, przywrócenie ważności uprawnienia	40
10. Przedłużenie ważności uprawnienia wpisanego do świadectwa kwalifikacji, za każde uprawnienie	40
11. Uznanie świadectwa kwalifikacji wydanego przez właściwy organ obcego państwa	100
12. Wydanie duplikatu świadectwa kwalifikacji lub wprowadzenie do niego zmian danych adresowych	40

Część III Certyfikaty, świadectwa, zaświadczenia i inne dokumenty

3.1. Certyfikacja podmiotów w zakresie szkolenia lotniczego

Rodzaj czynności rządowej	Wysokość opłaty lotniczej w PLN
1	2
1. 1. Przeprowadzenie procesu certyfikacji i wydanie certyfikatu ośrodka szkolenia personelu wchodzącego w skład załóg statków powietrznych FTO po raz pierwszy lub wznowienie ważności certyfikatu nieważnego dłużej niż 12 miesięcy w zakresie:	Opłata podstawowa 420 zwiększona o opłatę za poszczególne wskazane specjalności
1) pilot samolotowy turystyczny	140
2) pilot samolotowy zawodowy	280
3) pilot samolotowy liniowy	700
4) pilot śmigłowiec turystyczny	140
5) pilot śmigłowiec zawodowy	280
6) pilot śmigłowiec liniowy	700
7) pilot wiatrakowiec turystyczny	140
8) pilot wiatrakowiec zawodowy	420
9) pilot sterowiec zawodowy	280
10) pilot sterowiec liniowy	700
11) pilot balonu wolnego	140
12) pilot szybowiec	140
13) nawigator lotniczy	280
14) mechanik pokładowy	280
15) radiooperator pokładowy	280
16) pilota pionowzlotu,	140
17) pilota ultralekkiego statku powietrznego,	140
18) pilota śmigłowca o masie startowej nie	140

większej niż 600 kg ,	140
19) pilota wiatrakowca ultralekkiego	140
20) pilota motolotni	140
21) instruktor	280
1.2. Przeprowadzenie procesu certyfikacji i wydanie certyfikatu ośrodka szkolenia personelu wchodzącego w skład załóg statków powietrznych wymienionego w pkt. 1 w zakresie wymaganym dla uzyskania uprawnień wpisywanych do już posiadanej licencji (Type Rating Flight Training Organization - TRTO) po raz pierwszy lub wznowienie ważności certyfikatu nieważnego dłużej niż 12 miesięcy	75% stawki określonej w pkt. 1
1.3. Przeprowadzenie certyfikacji i wydanie certyfikatu ośrodka szkolenia personelu lotniczego w zakresie wymaganym dla uzyskania licencji lotniczej (Certified Training Organization - CTO) i (Certified ATS Personnel Training Organization – CAPTO) lub wznowienie ważności certyfikatu nieważnego dłużej niż 12 miesięcy w zakresie:	Opłata podstawowa 280 zwiększona o opłatę za poszczególne specyfikacje
1) skoczek spadochronowy zawodowy	280
2) kontroler ruchu lotniczego	700
3) dyspozytor lotniczy	420
4) informator służby informacji powietrznej	420
5) informatora lotniskowej służby informacji powietrznej	420
6) praktykant kontroler ruchu lotniczego	700
2.1. Przeprowadzenie procesu certyfikacji na rozszerzenie zakresu certyfikatu FTO, TRTO, CTO lub CAPTO i wydanie nowego certyfikatu w zakresie:	Opłata podstawowa 150 zwiększona o opłatę za poszczególne wskazane specjalności
1) pilot samolotowy turystyczny	100
2) pilot samolotowy zawodowy	250
3) pilot samolotowy liniowy	500
4) pilot śmigłowcowy turystyczny	100
5) pilot śmigłowcowy zawodowy	250
6) pilot śmigłowcowy liniowy	500
7) pilot wiatrakowcowy turystyczny	100
8) pilot wiatrakowcowy zawodowy	400
9) pilot sterowcowy zawodowy	250
10) pilot sterowcowy liniowy	500
11) pilot balonu wolnego	100
12) pilot szybowcowy	100
13) nawigator lotniczy	150
14) mechanik pokładowy	150
15) radiooperator pokładowy	150
16) skoczek spadochronowy zawodowy	250
17) kontroler ruchu lotniczego	650
18) dyspozytor lotniczy	500
19) informator służby informacji powietrznej	400
20) praktykant kontroler ruchu lotniczego	650
22) pilota pionowzlotu,	100
23) pilota ultralekkiego statku powietrznego,	100
24) pilota śmigłowca o masie startowej nie większej niż 600 kg ,	100
25) pilota wiatrakowca ultralekkiego	100
26) pilota motolotni	100
21) instruktor	200
22) informatora lotniskowej służby informacji	200

powietrznej	400
3. Przeprowadzenie procesu uznania certyfikatu organizacji szkoleniowej lotniczego wydanego przez inne państwo na podstawie wymagań ICAO, w zakresie:	Oплата podstawowa 5000 zwiększona o opłatę za poszczególne specjalności
1) pilota paralotni, pilota lotni, uprawnienia na klasę samolotów jednosilnikowych, uprawnienia do wykonywania lotów nocnych VFR, uprawnienia na motoszybowiec, uprawnienia na klasę balonu, uprawnienia do wykonywania lotów z napędem, uprawnienia do wykonywania lotów na motoparalotni	100 za każdą wskazaną specjalność lub uprawnienie
2) specjalności pilota samolotowego, pilota sterowcowego, pilota pionowzlotu, pilota ultralekkiego statku powietrznego, pilota śmigłowca o masie startowej nie większej niż 600 kg, pilota wiatrakowca ultralekkiego, pilota motolotni, pilota balonu wolnego, pilota szybowcowego	200 za każdą wskazaną specjalność
3) uprawnienia do lotów z pasażerem, uprawnienia do zarobkowego wykonywania czynności dowódcy balonu wolnego; na gaz, uprawnienia do zarobkowego wykonywania czynności dowódcy balonu wolnego na ogrzane powietrze	300 za każde wskazane uprawnienie
4) specjalności nawigatora lotniczego, mechanika pokładowego, radiooperatora pokładowego, uprawnienia na klasę samolotów wielosilnikowych	400 za każdą wskazaną specjalność lub uprawnienie
5) specjalności instruktora	500 za każde wskazane uprawnienie
6) uprawnienia do lotów IFR, uprawnienia pilota doświadczalnego	700 za każde wskazane uprawnienie
7) specjalności pilota zawodowego, uprawnienia na typ samolotu z załogą jednoosobową (wpisywany do licencji), uprawnienia na typ śmigłowca jednosilnikowy z załogą jednoosobową	800 za każdą wskazaną specjalność lub uprawnienie
8) specjalności pilota liniowego, informatora służby informacji powietrznej, informatora lotniskowej służby informacji powietrznej, dyspozytora lotniczego, uprawnienia na typ śmigłowca z załogą jednoosobową wielosilnikowy	1500 za każdą specjalność lub uprawnienie
9) specjalności praktykanta-kontrolera ruchu lotniczego i kontrolera ruchu lotniczego	2000
10) uprawnienia na typ samolotu z załogą wieloosobową, uprawnienia na typ śmigłowca z załogą wieloosobową.	3000 za każdą specjalność lub uprawnienie
4. Przeprowadzenie procesu certyfikacji urządzenia do	

szkolenia lotniczego i wydanie certyfikatu po raz pierwszy albo przywrócenie ważności certyfikatu dla:	
1) innych urządzeń szkoleniowych - OTD (<i>Other training devices</i>)	500
2) urządzeń do podstawowego szkolenia w lotach według wskazań przyrządów - BITD (<i>Basic Instrument Training Device</i>)	500
3) urządzeń do ćwiczenia procedur lotu i nawigacji – FNPT (<i>Flight and Navigation Procedures Trainer</i>)	500
4) urządzeń do szkolenia lotniczego- FTD (<i>Flight Training Device</i>)	800
5) pełnych symulatorów lotu - FFS (<i>Full Flight Simulator</i>)	800
5. Przeprowadzanie procesu certyfikacji na rozszerzenie zakresu certyfikatu FTD dla wszystkich uprawnień/specjalności	2000
6. Wydanie zatwierdzenia symulatora (<i>User Approval</i>)	500 Za każde zatwierdzenie
7. Przeprowadzenie procesu certyfikacji MTO Part-147 po raz pierwszy i wydanie certyfikatu zatwierdzenia albo przywrócenie jego ważności w zakresie do prowadzenia szkoleń, za każdą kategorię/podkategorię:	
1) B1.1, B1.3, B2	700
2) B1.2, B1.4	600
3) inne kategorie/podkategorie	500
8. Przeprowadzenie procesu certyfikacji MTO Part-147 po raz pierwszy i wydanie certyfikatu zatwierdzenia albo przywrócenie jego ważności w zakresie do prowadzenia szkoleń i egzaminowania, za każdy typ statku powietrznego w poszczególnych kategoriach/podkategoriach:	
1) B1.1, B1.3, B2	1000
2) B1.2, B1.4	600
3) inne kategorie/podkategorie	500
9. Przeprowadzanie procesu certyfikacji MTO Part-147 po raz pierwszy i wydanie certyfikatu zatwierdzenia albo przywrócenie jego ważności w zakresie do prowadzenia egzaminów, za każdy typ statku powietrznego w poszczególnych kategoriach/podkategoriach:	
1) B1.2, B1.4	600
2) innych kategoriach	500
10. Przeprowadzenie procesu certyfikacji MTO w zakresie obsługi technicznej statków powietrznych innych niż samoloty i śmigłowce oraz samolotów i śmigłowców, o których mowa w załączniku II do rozporządzenia 216/2008/WE i wydanie certyfikatu na:	opłata podstawowa
	300
	zwiększona o opłatę za każdą specjalność
1) statek powietrzny jako całość	1000
2) płatowiec	500
3) silnik	500

4) awionika	500 500
11. Rozszerzenie zakresu certyfikatu MTO Part-147:	
1) za każdą kategorię	200
2) za każdy typ statku powietrznego:	400
- szkolenie i egzaminowanie	400
- egzaminowanie	300
12. Rozszerzenie zakresu certyfikatu MTO	300
13. Wpisanie do rejestru podmiotów szkolących i wydanie zaświadczenia o wpisie w zakresie	150
14. Rozszerzenie wpisu do rejestru podmiotów szkolących i wydanie zaświadczenia o wpisie	100

3.2. Rejestracja statków powietrznych

Rodzaj czynności urzędowej	Wysokość opłaty lotniczej w PLN
1	2
1. Rezerwacja znaków rozpoznawczych	30
2. Przedłużenie rezerwacji znaków rozpoznawczych	20
3. Przeprowadzenie postępowania o wpisanie statku powietrznego do rejestru cywilnych statków powietrznych / ewidencji statków powietrznych i wydanie świadectwa rejestracji / ewidencji:	
a) lotni, motolotni, paralotni, balonów, spadochronów	50
b) szybowców, motoszybowców, statków powietrznych kategorii specjalnej	70
c) samolotów i śmigłowców o maksymalnej masie startowej:	
- do 1.000 kg	100
- od 1.000 kg do 5.700 kg	300
- od 5.700 kg do 20.000 kg	800
- powyżej 20.000 kg	2000
4. Wydanie duplikatu lub wymiana świadectwa rejestracji lub świadectwa ewidencji dokonana na wniosek jego posiadacza	30
5. Wydanie zaświadczenia o wykreśleniu statku powietrznego z rejestru lub ewidencji albo wydanie zaświadczenia o niewpisaniu statku powietrznego do rejestru lub ewidencji	50
6. Wydanie wyciągu z rejestru cywilnych statków powietrznych lub z ewidencji statków powietrznych	300
7. Przeprowadzenie postępowania o wydanie zgody na wpis do rejestru cywilnych statków powietrznych zgodnie z art. 35 ustawy	80
8. Zaakceptowanie umowy o czasowym oddaniu statku powietrznego osobie innej niż właściciel	100
9. Przydział kodu adresowego transpondera MODE-S	200
10. Dokonanie wpisu zastawu cywilnego/rejestrowego w świadectwie rejestracji	1000

lub świadectwie ewidencji	
3.3. Certyfikacja sprzętu lotniczego (Type Certificate)	
Rodzaj czynności urzędowej	Wysokość stawki w PLN
1	2
<p>1. Przeprowadzenie procesu certyfikacji i wydanie dokumentu zdatości równoważnego certyfikatowi typu (nie obejmuje czynności za które pobierane są opłaty wnoszonych na rzecz EASA) dla:</p> <p>1) samolotów o maksymalnej masie startowej:</p> <p style="margin-left: 20px;">a) do 1.000 kg (w tym ultralekkie) 1500</p> <p style="margin-left: 20px;">b) od 1.000 kg do 5.700 kg 3200</p> <p style="margin-left: 20px;">c) od 5.700 kg do 20.000 kg 8000</p> <p style="margin-left: 20px;">d) powyżej 20.000 kg 18000</p> <p>2) wiroplątów jak dla samolotów</p> <p>3) sterowców 4000</p> <p>4) motoszybowców 1500</p> <p>5) szybowców 1000</p> <p>6) balonów załogowych 1000</p> <p>7) statków powietrznych kategorii specjalnej 500-3000</p> <p>8) spadochronów 500</p> <p>9) silników lotniczych o maksymalnej mocy startowej lub dopuszczalnym ciągu:</p> <p style="margin-left: 20px;">a) do 75 kW 800</p> <p style="margin-left: 20px;">b) od 75 kW do 375 kW lub 10.000 N 1200</p> <p style="margin-left: 20px;">c) od 375 kW do 750 kW lub od 10.000 N do 50.000 N 3500</p> <p style="margin-left: 20px;">d) powyżej 750 kW lub 50.000 N 8000</p> <p>10) silników do motoszybowców, samolotów ultralekkich lub motolotni 300</p> <p>11) śmigieł:</p> <p style="margin-left: 20px;">a) o skoku stałym lub nastawnym na ziemi 600</p> <p style="margin-left: 20px;">b) o skoku zmiennym 2000</p> <p>12) motolotni 400</p> <p>13) lotni 80</p> <p>14) paralotni 60</p> <p>15) wydanie uzupełniającego certyfikatu typu (STC) dla samolotów i wiroplątów o maksymalnej masie startowej:</p> <p style="margin-left: 20px;">a) do 1.000 kg (w tym ultralekkie) 300</p> <p style="margin-left: 20px;">b) od 1.000 kg do 5.700 kg 1000</p> <p style="margin-left: 20px;">c) od 5.700 kg do 20.000 kg 2000</p> <p style="margin-left: 20px;">d) powyżej 20.000 kg 5000</p>	
<p>2. Przeprowadzenie procesu certyfikacji i wydanie orzeczenia typu dla następującego sprzętu lotniczego:</p> <p>1) urządzenia ratownicze dla konstrukcji ultralekkich, lotni, motolotni i paralotni 200-600</p> <p>2) zaczepy do holowania szybowców i transparentów 100</p> <p>3) uprząże do lotni i paralotni 60</p>	

3. Zmiany i uzupełnienia certyfikacji sprzętu lotniczego	50 % stawki określonej w pkt 1 lub 2
<p>4. Zatwierdzanie biuletynów zdatości lub dokumentacji technicznej statków powietrznych i wyposażenia istotnych dla bezpieczeństwa lotniczego:</p> <p>1) programów prób na ziemi oraz programów prób w locie dla:</p> <p>a) samolotów i wiroplątów o maksymalnej masie startowej:</p> <ul style="list-style-type: none"> - do 1.000 kg (w tym ultralekkie) 100 - od 1.000 kg do 5.700 kg 300 - od 5.700 kg do 20.000 kg 500 - powyżej 20.000 kg 1000 <p>b) pozostałych rodzajów statków powietrznych 100</p> <p>2) instrukcji użytkowania w locie dla:</p> <p>a) samolotów i śmigłowców o maksymalnej masie startowej:</p> <ul style="list-style-type: none"> - do 1.000 kg (w tym ultralekkie) 300 - od 1.000 kg do 5.700 kg 500 - od 5.700 kg do 20.000 kg 2000 - powyżej 20.000 kg 8000 <p>b) motoszybowców i szybowców 200</p> <p>c) sterowców i balonów załogowych 500</p> <p>d) statków powietrznych kategorii specjalnej 50-800</p> <p>e) spadochronów 50</p> <p>f) motolotni, lotni i paralotni 50</p> <p>3) instrukcji obsługi technicznej dla:</p> <p>a) samolotów i śmigłowców o maksymalnej masie startowej:</p> <ul style="list-style-type: none"> - do 1.000 kg (w tym ultralekkie) 200 - od 1.000 kg do 5.700 kg 500 - od 5.700 kg do 20.000 kg 1000 - powyżej 20.000 kg 3000 <p>b) pozostałych statków powietrznych i silników 100</p> <p>4) główny wykaz wyposażenia minimalnego (MMEL) dla statków powietrznych o maksymalnej masie startowej:</p> <ul style="list-style-type: none"> a) do 5.700 kg 500 b) powyżej 5.700 kg 1000 	
5. Zmiany w dokumentacji technicznej	50% stawki określonej w pkt 4
<p>6. Szczególne przypadki certyfikacji:</p> <p>1) uznanie dokumentów zdatości wydanych przez władze lotnicze innych państw:</p> <p>a) dla samolotów i wiroplątów o maksymalnej masie startowej:</p> <ul style="list-style-type: none"> - do 1.000 kg (w tym ultralekkie) 200 - od 1.000 kg do 5.700 kg 500 - od 5.700 kg do 20.000 kg 1000 - powyżej 20.000 kg 6000 	

b) dla pozostałych rodzajów statków powietrznych	100
2) wydanie świadectw zgodności z normą hałasu, wibracji oraz zanieczyszczeniem ziemi, wody i powietrza dla:	
a) samolotów i wiroplątów o maksymalnej masie startowej:	
- do 5.700 kg	500
- powyżej 5.700 kg	2000
b) pozostałych rodzajów statków powietrznych	300
3) wydanie świadectwa zgodności normy hałasu, wibracji oraz zanieczyszczenia ziemi, wody i powietrza dla importowanych statków powietrznych	300
4) certyfikacja statków powietrznych bezpilotowych, wszystkich rodzajów	3000

3.4. Zdarność do lotu statków powietrznych

Rodzaj czynności urzędowej	Wysokość opłaty lotniczej w PLN
1	2
1. Przeprowadzenie procesu oceny zdarności do lotu statku powietrznego i wydanie świadectwa zdarności do lotu lub dokumentu równoważnego po raz pierwszy dla:	
1) samolotów i wiroplątów o maksymalnej masie startowej:	
a) do 1.000 kg (w tym ultralekkie)	300
b) od 1.000 kg do 2.730 kg	900
c) od 2.730 kg do 20.000 kg	3000
d) powyżej 20.000 kg	10000
2) sterowców i bezpilotowych	400
3) szybowców	120
4) motoszybowców	250
5) balonów załogowych	250
6) spadochronów osobowych	120
7) spadochronów ratunkowych	200
2. Przedłużanie i odnawianie świadectw zdarności do lotu lub dokumentu równoważnego dla statków powietrznych, wykonanie przeglądu zdarności do lotu i wydanie poświadczenia ARC	75 % opłaty określonej w pkt 1
2a. Wydanie poświadczenia ARC w oparciu o rekomendację organizacji CAMO (wg Part-M podczęść G z przywilejem M.A.711(b)) - obejmuje to inspekcje ULC, zatwierdzanie wszelkiego typu dokumentacji i ich zmian	30% opłaty określonej w pkt 1
3. Wystawienie eksportowego świadectwa zdarności do lotu statku powietrznego lub dokumentu równoważnego dla elementu wyposażenia:	
1) samoloty i wiropląty o maksymalnej masie startowej:	
a) do 2.730 kg	100
b) od 2.730 kg do 5.700 kg	300
c) od 5.700 kg do 20.000 kg	500
d) powyżej 20.000 kg	1500

2) sterowce	200
3) motoszybowce	100
4) szybowce	50
5) balony załogowe	50
6) spadochrony osobowe	30
7) spadochrony ratunkowe	80
4. Wystawienie świadectw oględzin dla statków powietrznych będących w próbach: 1) samoloty i wiroplaty o maksymalnej masie startowej: a) do 1.000 kg (w tym ultralekkie)	200
b) od 1.000 kg do 5.700 kg	300
c) od 5.700 kg do 20.000 kg	700
b) powyżej 20.000 kg	2000
2) szybowce i motoszybowce	50
3) motoszybowce	100
3) inne (w szczególności sterowce, balony)	200
6. Wydanie duplikatu dokumentów, o których mowa w pkt 1-5	50

3.5. Certyfikacja jednostek produkujących wyroby, części i akcesoria

1 - Rodzaj czynności urzędowej	Zakres prac		
	A1 Samoloty duże A3 Śmigłowce duże B1 Silniki turbinowe	A2 Samoloty małe A4 Śmigłowce małe A5 Autożyra A6 Szybowce A7 Motoszybowce A8 Balony załogowe A9 Sterowce A11 Samoloty klasy VLA A12 Inne B2 Silniki tłokowe B3 APU D2 Wydawanie pozwolenia na lot	B4 Śmigła C1 Akcesoria C2 Części D1 Czynności obsługowe
2 - Wysokość stawki w PLN			
1. Przeprowadzenie procesu certyfikacji i wydanie Zatwierdzenia Organizacji Produkcującej (POA) po raz pierwszy lub wznowienie ważności zatwierdzenia nieważnego dłużej niż 12 miesięcy	2000	1000	500
2. Rozszerzenie zakresu zatwierdzenia: 1) Rozszerzenie zakresu prac 2) Rozszerzenie o inne typy wyrobów w zatwierdzonym zakresie prac	840	420	140
	jak za zatwierdzenie zmiany znaczącej (pkt 3 tabeli)		
3. Zatwierdzenie zmian znaczących w organizacji posiadającej zatwierdzenie	25% wartości opłaty jak za certyfikację (pkt. 1 tabeli)		
4. Wydanie zgody na produkcję wyrobów, części lub akcesoriów bez przeprowadzenia procesu	50% wartości opłaty jak za certyfikację (pkt. 1 tabeli)		

certyfikacji i wydania certyfikatu POA				
3.6. Certyfikacja jednostek obsługi technicznej sprzętu lotniczego i zarządzania ciągłą zdolnością do lotu				
Rodzaj czynności urzędowej	Wysokość stawki w PLN			
1. Przeprowadzenie procesu certyfikacji i wydanie certyfikatu jednostki obsługi technicznej i napraw sprzętu lotniczego (Approved Maintenance Organization - AMO) po raz pierwszy lub wznowienie certyfikatu nieważnego dłużej niż 12 miesięcy, dla jednostki:				
1) spełniającej wymagania PART-145*				
a) w klasie statki powietrzne	A1	A2	A3	A4
	3000	1500	1500	1100
b) w klasie silniki	B1	B2	B3	
	2250	1100	750	
c) w klasie podzespoły	450 za każdą kategorię			
d) w klasie badania nieniszczące	450			
2) spełniającej wymagania PART M Podczęść F*				
a) w klasie statki powietrzne	A1	A2	A3	A4
		1100	1100	750
b) w klasie silniki	B1	B2	B3	
	1500	750	450	
c) w klasie podzespoły	300 za każdą kategorię			
d) w klasie badania nieniszczące	300			
3) spełniającej wymagania PL-6 rozdział 8*				
a) w klasie statki powietrzne	A1	A2	A3	A4
		750	750	450
b) w klasie silniki	B1	B2	B3	
	900	500	300	
c) w klasie podzespoły	200 za każdą kategorię			
d) w klasie badania nieniszczące	200			
2. Przeprowadzenie procesu certyfikacji i wydanie certyfikatu jednostki zarządzania ciągłą zdolnością do lotu (Continuing Airworthiness Management Organisation) CAMO po raz pierwszy lub wznowienie certyfikatu nieważnego dłużej niż 12 miesięcy:				
1) spełniającej wymagania PART M Podczęść G w zakresie uprawnień określonych w pkt M.A.711(a)	A1	A2	A3	A4
	4500	2250	2250	1500
2) spełniającej wymagania PART M Podczęść G w zakresie uprawnień określonych w pkt M.A.711(b)	3000	1500	1500	1100
3) spełniającej wymagania PART M Podczęść G w zakresie uprawnień określonych w pkt M.A.711(c)	2250	1100	1100	750
4) spełniającej wymagania PL-6 ppkt 8.5		1100	1100	750
3. Rozszerzenie lub zmiana zakresu certyfikatu				

jednostki zarządzania ciągłą zdadnością do lotu (CAMO)				
1) spełniającej wymagania PART M Podczęść G w zakresie uprawnień określonych w pkt M.A.711(a)	A1	A2	A3	A4
	750	300	300	150
za każdy dodany typ statku powietrznego				
2) spełniającej wymagania PART M Podczęść G w zakresie uprawnień określonych w pkt M.A.711(b)	750	300	300	150
	za każdy dodany typ statku powietrznego			
3) spełniającej wymagania PART M Podczęść G w zakresie uprawnień określonych w pkt M.A.711(c)	750	300	300	150
	za każdy dodany typ statku powietrznego			
4) spełniającej wymagania PL-6 ppkt 8.5		220	220	70

- A1 - samoloty o masie do startu powyżej 5 700 kg
A2 - samoloty o masie do startu 5 700 kg I poniżej
A3 - śmigłowce
A4 - statki powietrzne inne niż kategoria A1, A2 i A3
B1 - silniki turbinowe
B2 - silniki tłokowe
B3 - silniki pomocnicze APU

* w przypadku zatwierdzenia w wielu klasach końcowa opłata jest sumą opłat w poszczególnych klasach

3.7. Uznawanie certyfikatów wydanych przez nadzory obcych państw

Rodzaj czynności urzędowej	Wysokość stawki w PLN		
	wielkość jednostki organizacyjnej*		
	M	S	D
1. Uznanie certyfikatu przewoźnika lotniczego (Air Operation Certificate - AOC), certyfikatu usług lotniczych (Aerial Works Certificate - AWC) lub dokumentu równoważnego	500	1500	4500
2. Uznanie certyfikatu jednostki wykonującej obsługę techniczną i naprawy sprzętu lotniczego, wyrobów, części i akcesoriów (Approved Maintenance Organization - AMO) lub dokumentu równoważnego	Opłata lotnicza jak w części 3.6 niniejszej tabeli pkt 1 ppkt 3		
3. Uznanie certyfikatu jednostki zarządzania ciągłą zdadnością do lotu (Continuing Airworthiness Management Organisation - CAMO) lub dokumentu równoważnego	Opłata lotnicza jak w części 3.6 niniejszej tabeli pkt 2 ppkt 4		
4. Uznanie certyfikatu podmiotu prowadzącego działalność szkoleniową w			

lotnictwie cywilnym:, prowadzącego szkolenia personelu lotniczego następujących specjalności:			
1) FTO	1 500		
2) TRTO	1 000		
3) MTO	300	1000	3000
4) CTO	200	600	1500
5) CAPTO	4 000		
5. Uznanie certyfikatu symulatora lotu oraz urządzeń treningowych	300	500	1000

3.8. Certyfikacja i rejestracja lotnisk

Rodzaj czynności urzędowej	Wysokość opłaty lotniczej w PLN
1	2
1. Przeprowadzenie postępowania o wydanie promesy zezwolenia na założenie lotniska użytku publicznego i wydanie promesy:	
a) o literze kodu* A, B	15.000
b) o literze kodu C, D, E	30.000
2. Przeprowadzenie postępowania o wydanie promesy zezwolenia na założenie lotniska użytku wyłącznego i wydanie promesy:	
a) o literze kodu A, B	1.500
b) o literze kodu C, D, E	3.000
3. Przeprowadzenie postępowania o wydanie zezwolenia na założenie lotniska użytku publicznego i wydanie zezwolenia:	
a) o literze kodu A, B	20.000
b) o literze kodu C, D, E	40.000
4. Przeprowadzenie postępowania o wydanie zezwolenia na założenie lotniska użytku wyłącznego i wydanie zezwolenia:	
a) o literze kodu A, B	2.000
b) o literze kodu C, D, E	4.000
5. Przeprowadzenie postępowania o wpisanie lotniska użytku publicznego do rejestru lotnisk cywilnych i wydanie zaświadczenia o wpisie:	
a) o literze kodu A, B	25.000
b) o literze kodu C, D, E	50.000
6. Przeprowadzenie postępowania o wpisanie lotniska użytku wyłącznego do rejestru lotnisk cywilnych i wydanie zaświadczenia o wpisie:	
a) o literze kodu A, B	2.500
b) o literze kodu C, D, E	5.000
7. Wydanie zaświadczenia o wpisie lotniska do rejestru lotnisk cywilnych	100
8. Przeprowadzenie postępowania o dokonanie zmiany w rejestrze lotnisk cywilnych	300
9. Wydanie zmienionego zaświadczenia o wpisie lotniska do rejestru lotnisk cywilnych	100
10. Zatwierdzenie instrukcji operacyjnej nowozakładanego lotniska użytku publicznego:	

a) o literze kodu A	8.000
b) o literze kodu B	16.000
c) o literze kodu C	24.000
d) o literze kodu D	32.000
e) o literze kodu E	40.000
11. Zatwierdzenie instrukcji operacyjnej nowozakładanego lotniska użytku wyłącznego:	
a) o literze kodu A	500
b) o literze kodu B	1.600
c) o literze kodu C	2.700
d) o literze kodu D	3.800
e) o literze kodu E	5.000
12. Przeprowadzenie postępowania o wydanie zezwolenia na wprowadzenie pojedynczej zmiany eksploatacyjnej i technicznej cech lotniska:	
a) o literze kodu A, B	1.300
b) o literze kodu C, D, E	2.600
13. Przeprowadzenie postępowania o wpisanie lądowiska do ewidencji lądowisk i wydanie zaświadczenia	1.000
14. Wydanie zaświadczenia o wpisie lądowiska do ewidencji lądowisk	100
15. Wydanie duplikatu zaświadczenia o wpisie lądowiska do ewidencji lądowisk lub o wpisie lotniczego urządzenia naziemnego do rejestru lotniczych urządzeń naziemnych	300
16. Wydanie zgody na odstępstwo od wymogów dotyczących powierzchni ograniczających	5.000
17. Przeprowadzenie procesu certyfikacji lotniska:	
a) o literze kodu A	10.000
b) o literze kodu B	20.000
c) o literze kodu C	30.000
d) o literze kodu D	40.000
e) o literze kodu E	50.000
18. Przeprowadzenie procesu certyfikacji rozszerzającego zakres uprawnień wynikających z procesu certyfikacji, o wykonywanie operacji w ograniczonej widzialności (LVO) dla:	
1) operacji podejść precyzyjnych w CAT II;	20.000
2) operacji podejść precyzyjnych w CAT III A	30.000
3) operacji podejść precyzyjnych w CAT III B;	40.000
4) operacji podejść precyzyjnych w CAT III C;	55.000
5) operacje startów przy ograniczonej widzialności (LVTO)	20.000
19. Przeprowadzenie procesu certyfikacji lotniska przedłużającego ważność certyfikatu lotniska	50 % stawki określonej w pkt 17
20. Przeprowadzenie procesu certyfikacji, o	50 % stawki określonej w pkt 18

którym mowa w pkt 22, przedłużającego ważność uprawnień	
21. Przeprowadzenie procesu certyfikacji wznawiającego ważność certyfikatu, który był nieważny dłużej niż 12 miesięcy	50 % stawki określonej w pkt 17
22. Przeprowadzenie procesu certyfikacji którym mowa w pkt 18, wznawiającego ważność uprawnień, które były nieważne dłużej niż 12 miesięcy	50 % stawki określonej w pkt 18
23. Przeprowadzenie procesu certyfikacji wznawiającego ważność certyfikatu, który był cofnięty, zawieszony lub nieważny dłużej niż 6 miesięcy, ale nie dłużej niż 12 miesięcy	25 % stawki określonej w pkt 17
24. Przeprowadzenie procesu certyfikacji, o którym mowa w pkt 18, wznawiającego ważność uprawnień, które były cofnięte, zawieszane lub nieważne dłużej niż 6 miesięcy, ale nie dłużej niż 12 miesięcy	25 % stawki określonej w pkt 18
* wyjaśnienia do kodów referencyjnych, zwanych w tabeli „kodem”, lotnisk znajdują się w zał. XIV t. 1 do Konwencji o Międzynarodowym Lotnictwie Cywilnym oraz w § 5 rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie przepisów budowlanych dla lotnisk cywilnych	

3.9. Certyfikacja zarobkowego transportu lotniczego

Rodzaj czynności urzędowej	Wysokość opłaty lotniczej w PLN		
	M	SR	D
1	2		
1. Przeprowadzenie procesu certyfikacji i wydanie certyfikatu przewoźnika lotniczego (Air Operator Certificate - AOC) po raz pierwszy lub wznowienie ważności AOC nieważnego dłużej niż 12 miesięcy:	opłata podstawowa		
	500	1000	2000
	zwiększona o opłatę za		
1) przewóz pasażerów i ich bagażu (A-1)	200	500	1000
2) przewóz towarów i poczty (A-2)	100	300	800
3) przewóz sanitarny i medyczny (A-3)	100	300	500
2. Przeprowadzenie procesu wznowienia ważności AOC, który był cofnięty, zawieszony lub nieważny dłużej niż 6 miesięcy, ale nie dłużej niż 12 miesięcy	75% opłaty wyliczonej zgodnie z pkt 1		
3. Przeprowadzenie procesu związanego z wydaniem zezwolenia specjalnego wpisywanego do AOC i wpisanie do certyfikatu zezwolenia:			
a) na operacje w każdych warunkach meteorologicznych AWO – od E1 do E5:			
- CAT II- E1	2000		
- CAT IIIA- E2	2000		
- CAT IIIB- E3	2000		
- CAT IIIC- E4	4000		
- wykonywanie startów- E5	1000		
b) na operacje w przestrzeniach MNPS – E6	2000		
c) na operacje o wydłużonym zasięgu samolotami dwusilnikowymi – ETOPS – E7	4.000		
d) na operacje nawigacji obszarowej – RNAV- E8	2000		
e) na operacje w przestrzeniach RVSM - E9	3000		

f) oznaczenie klasy dokładności prowadzonej nawigacji RNP – E10	2000
g) na przewóz materiałów niebezpiecznych –DGR – E11	4000
h) na śmigłowcowe operacje przybrzeżne – E12	1500
i) operacje transportu pilotów morskich - E13	1500

3.10. Certyfikacja usług lotniczych

Rodzaj czynności urzędowej	Wysokość opłaty lotniczej w PLN
1	2
1. Przeprowadzenie procesu certyfikacji i wydanie certyfikatu usług lotniczych (Aerial Works Certificate – AWC) po raz pierwszy lub w okresie powyżej 12 miesięcy od daty ustania ważności certyfikatu albo od daty jego zawieszenia	1500
2. Przeprowadzenie procesu certyfikacji i wydanie certyfikatu AWC przed upływem 12 miesięcy od wygaśnięcia ważności certyfikatu albo od daty jego zwieszenia	1100
3. Przeprowadzenie procesu certyfikacji i wydanie certyfikatu dla operacji wykonywanych przy użyciu balonów lub sterowców po raz pierwszy lub po upływie 12 miesięcy od daty wygaśnięcia ważności certyfikatu lub jego zawieszenia	750
4. Przeprowadzenie procesu certyfikacji i wydanie certyfikatu dla operacji wykonywanych przy użyciu balonów lub sterowców w okresie przed upływem 12 miesięcy od daty wygaśnięcia ważności certyfikatu albo od daty jego zwieszenia	600

3.11. Certyfikacja obsługi naziemnej w portach lotniczych

Rodzaj czynności urzędowej	Wysokość opłaty lotniczej w PLN		
	Wielkość jednostki organizacyjnej (określona jako ilość osób zatrudnionych: M: 1-10, ŚR: 11-100 i D: powyżej 100)		
	M	ŚR	D
1	2	3	4
1. Przeprowadzenie procesu certyfikacji i wydanie certyfikatu AHAC po raz pierwszy lub po upływie 12 miesięcy od daty wygaśnięcia certyfikatu lub jego zawieszenia:	opłata podstawowa		
	700	1400	2100
	zwiększona o opłaty za zgłoszone kategorie:		
1) ogólne usługi administracyjno-gospodarcze wykonywane w interesie użytkownika	280	420	700
2) obsługę pasażerów	280	420	700
3) obsługę bagażu	140	280	420
4) obsługę ładunków (towarów i poczty)	280	420	700

5) obsługę płytową statków powietrznych	280	700	1000
6) obsługę kabinową statków powietrznych	280	420	700
7) obsługę w zakresie zaopatrzenia statków powietrznych w paliwo, smary i inne materiały techniczne	280	700	1000
8) obsługę techniczno-administracyjną statków powietrznych	140	420	700
9) obsługę operacyjną lotu i administracyjną załóg statków powietrznych	140	280	420
10) transport naziemny pomiędzy statkami powietrznymi i dworcem lotniczym	140	420	700
11) obsługę w zakresie zaopatrzenia pokładowego statków powietrznych (catering)	280	700	1000
2. Przeprowadzenie procesu certyfikacji AHAC w zakresie materiałów niebezpiecznych po raz pierwszy lub wznowienie ważności certyfikatu nieważnego dłużej niż 12 miesięcy (z prawem spedycji drogą lotniczą)	1000	1500	2000

3.12. Certyfikacja służb żeglugi powietrznej

Rodzaj czynności urzędowej	Wysokość opłaty lotniczej w PLN	
1	2	
1) Przeprowadzenie procesu certyfikacji i wydanie certyfikatu instytucji zapewniającej służby żeglugi powietrznej, odpowiednio do służb i organów:		
ACC	20 000	
APP	10 000	
TWR	10 000	
FIS	10 000	
AFIS	2 000	
Łączności /organ	1 000	
Radionawigacji / organ	2 000	
Dozorowania / organ	4 000	
Przetwarzanie danych ATM/ organ	10 000	
AIS	10 000	
Meteorologicznej / organ	10 000	
2) Przeprowadzenie procesu z wniosku o przedłużeniu ważności certyfikatu	do 50% opłaty wg pkt I. , nie więcej niż 5 000	

3.13. Inne certyfikaty, zaświadczenia, zatwierdzenia oraz dokumenty

Rodzaj czynności urzędowej	Wysokość opłaty lotniczej w PLN	
1	2	
1. Rozszerzenie floty i związana z tym zmiana w certyfikacie lub specyfikacji AOC, AWC	W zależności od MTOW statku powietrznego	
	<10t	>10t
	300	600
2. Zmiana w certyfikacie lub specyfikacji AOC,	W zależności od wielkości jednostki organizacyjnej	

AWC nie związana z floty	M	ŚR	D
	200	300	500
3. Rozpatrzeniem wniosku o wydanie zgody na lot cywilnego statku powietrznego z materiałami niebezpiecznymi niedopuszczonymi lub warunkowo dopuszczonymi do przewozu na pokładzie statku powietrznego (w tym lotu tranzytowego) obejmującego wydanie odstępstwa		10000	
4. Akceptacja pilota do przeprowadzania kontroli typu line-check		100	
5. Wydanie decyzji w sprawie zwolnień oraz odstępstw od przepisów EU-OPS zgodnie z art. 8 ust 2 i art. 8 ust. 3 rozporządzenia Rady (EWG) 3922/91		10000	
6. Zatwierdzenie umowy leasingu statku powietrznego w oparciu o art. 83 bis Konwencji chicagowskiej i przejęcie/przekazanie nadzoru od/do nadzoru zagranicznego		2000	
7. Zezwolenie na zawarcie umowy leasingu (dry-lease, wet-lease) statku powietrznego		1000	
8. Wydanie zgody na wykonywanie lotów w strefach, o których mowa w § 7 ust. 2 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 11 czerwca 2010 r. w sprawie zakazów lub ograniczeń lotów na czas dłuższy niż 3 miesiące		800	
9. Wydanie certyfikatu operatora kontroli bezpieczeństwa		150	
10. Wydanie identyfikatora członka załogi (Crew Member Certificate)		50	
11. Wydanie certyfikatu centrum medycyny lotniczej		3000	
12. Wydanie certyfikatu dla lekarza orzecznika		500	
13. Przeprowadzenie procesu zatwierdzenia programu ochrony lotniska użytku publicznego		2000	
14. Przeprowadzenie procesu zatwierdzenia programu ochrony lotniska użytku niepublicznego		500	
15. Przeprowadzenie procesu zatwierdzenia programu ochrony przewoźnika lotniczego wykonującego przewóz regularny		1000	
16. Przeprowadzenie procesu zatwierdzenia programu ochrony przewoźnika lotniczego wykonującego przewóz nieregularny		500	
17. Przeprowadzenie procesu zatwierdzenia programu ochrony podmiotu świadczącego obsługę naziemną		250	
18. Przeprowadzenie procesu zatwierdzenia programu ochrony służby żeglugi powietrznej lub organu zapewniającego osłonę meteorologiczną		450	
19. Przeprowadzenie procesu zatwierdzenia programu ochrony podmiotu wykonującego inną działalność gospodarczą		300	
20. Przeprowadzenie procesu zatwierdzenia zmiany lub aktualizacji programu ochrony lotniska użytku publicznego		600	
21. Zatwierdzenie programu ochrony podmiotu zapewniającego meteorologiczną osłonę lotnictwa cywilnego		500	
22. Zatwierdzenie programu ochrony		450	

zarejestrowanego agenta	
23. Zatwierdzenie programu ochrony zarejestrowanego dostawcy zaopatrzenia pokładowego	450
24. Wyznaczenie znanego nadawcy ładunków i poczty	250
25. Inspekcja (wizja lokalna) w siedzibie zarejestrowanego agenta/zarejestrowanego dostawcy/znanego nadawcy (w zakresie ładunków i poczty)	250
26. Ponowne wyznaczenie znanego nadawcy w zakresie ładunków i poczty po upływie 5 lat od wyznaczenia, o którym mowa w pkt 24	120
27. Przeprowadzenie procesu zatwierdzenia zmiany lub aktualizacji programu ochrony innego lotniska	150
28. Przeprowadzenie procesu zatwierdzenia zmiany lub aktualizacji programu ochrony przewoźnika wykonującego loty regularne	300
29. Przeprowadzenie procesu zatwierdzenia zmiany lub aktualizacji programu ochrony przewoźnika wykonującego loty nieregularne	150
30. Zatwierdzenie zmiany lub aktualizacji programu ochrony innych podmiotów prowadzących lotniczą działalność gospodarczą	50
31. Przeprowadzenie procesu zatwierdzenia programu szkolenia z zakresu ochrony lotnictwa cywilnego	200
32. Wydanie opinii o możliwości lokalizacji inwestycji ze względu na dopuszczalną wysokość zabudowy*	1000
33. Wydanie zezwolenia na przeprowadzenie pokazu lotniczego	Oплата podstawowa 150 zwiększona o 50 za każdy dzień wykonywania pokazów dla każdego statku powietrznego używanego w pokazach
37. Przeprowadzenie procesu wpisu lub zmiany do rejestru lotniczych urządzeń naziemnych i wydanie zaświadczenia o wpisie lub zmianie dla każdego z poniższych urządzeń:	
1) urządzenia łączności (w urządzeniach połączonych opłaty sumują się):	
a) naziemne radiostacje lotnicze	800
b) system łączności głosowej VCS	800
c) system transmisji danych G/G	800
2) urządzenie radionawigacyjne (w urządzeniach połączonych opłaty sumują się):	
a) ILS, MLS	3000
b) VOR/DVOR	2000
c) NDB	1000
d) DME	500
e) D/GPS (GBAS)	2000
3) urządzenia dozorowania (w urządzeniach połączonych opłaty sumują się)	
a) radar pierwotny dozorowania (PSR)	1500
b) radar wtórny dozorowania (MSSR)	1500
c) radar kontroli płyty lotniska	1000
d) system multilateracyjny WAM	1500
e) system multilateracyjny LAM	1500
4) system przetwarzania i zobrazowania danych	5 000
5) wzrokowe pomoce nawigacyjne (systemy świetlne)	800 - 1000
6) automatyczne systemy pomiarowe parametrów meteorologicznych	

a)	AWOS dla I kat. precyzyjnego podejścia	1000
b)	AWOS dla II kat. precyzyjnego podejścia	1000
c)	AWOS dla III kat. precyzyjnego podejścia	1000
d)	AWOS dla potrzeb AFIS	500
38.	Wydanie zaświadczenia o zmianie wpisu w Rejestrze każde z urządzeń / systemów wymienionych w pkt I.	200
39.	Wydanie duplikatu zaświadczenia o wpisu w Rejestrze każde zaświadczenie	100
40.	Wydanie zaświadczenia o wpisie do rejestru radiobikonów za każdy radiobikon	50

* O ile przepisy prawa nie nakładają obowiązku na organy publiczne uzgodnienia lokalizacji z Prezesem Urzędu

Tabela nr 2

Wykaz egzaminów na licencje i świadectwa kwalifikacji oraz wysokość stawek opłaty lotniczej związanej z egzaminami

Część I Egzamin	
1.1. Egzamin teoretyczny oraz teoretyczno-praktyczny na licencje i świadectwa kwalifikacji oraz uprawnienia do nich wpisywane	
Rodzaj czynności urzędowej	Wysokość opłaty lotniczej w PLN
1	2
1. Przeprowadzenie egzaminu teoretycznego kandydatów na uprawnienia w zakresie znajomości lotniczego języka angielskiego oraz egzaminu na przedłużenie ważności tego uprawnienia zgodnie z wymaganiami Załącznika 1 ICAO Licencjonowanie Personelu	300
2. Przeprowadzenie egzaminu teoretycznego kandydatów na członków personelu lotniczego oraz członków personelu lotniczego na licencję:	
1) pilota samolotowego, pilota śmigłowcowego, pilota wiatrakowcowego, pilota balonu wolnego, pilota szybowcowego, radiooperatora pokładowego, mechanika lotniczego obsługi technicznej	300
2) pilota samolotowego zawodowego, pilota śmigłowcowego zawodowego, pilota wiatrakowcowego zawodowego, pilota sterowcowego zawodowego, nawigatora lotniczego, mechanika pokładowego, dyspozytora lotniczego, praktykanta-kontrolera ruchu lotniczego, kontrolera ruchu lotniczego	400
3) pilota samolotowego liniowego, pilota śmigłowcowego liniowego	1.000
3. Przeprowadzenie egzaminu teoretycznego lub egzaminu teoretyczno-praktycznego kandydata na mechanika lotniczego obsługi technicznej Part-66:	
1) za egzamin z każdego modułu Part-66: od M1 do M17	200
2) za każdy egzamin powtórkowy z niezaliczonego modułu Part-66	300
3) za egzamin teoretyczno-praktyczny na typ statku powietrznego o MTOM ≤ 5700kg	300

<p>4. Przeprowadzenie egzaminu teoretycznego kandydatów na członków personelu lotniczego oraz członków personelu lotniczego na dodatkowe uprawnienie w zakresie wykonywanych czynności lotniczych, za każde nowe uprawnienie wpisywane do licencji:</p> <p>1) zawodowej, liniowej 200</p> <p>2) do pozostałych licencji 150</p> <p>5. Przeprowadzenie egzaminu teoretycznego kandydatów na członków personelu lotniczego oraz członków personelu lotniczego na świadectwo kwalifikacji 50</p> <p>6. Przeprowadzenie egzaminu teoretycznego kandydatów na członków personelu lotniczego oraz członków personelu lotniczego na dodatkowe uprawnienie w zakresie wykonywanych czynności lotniczych, za każde nowe uprawnienie wpisywane do świadectwa kwalifikacji 150</p> <p>7. Przeprowadzenie częściowego egzaminu teoretycznego na uznanie licencji albo egzaminu wskazanego w decyzji o zawieszeniu lub ograniczeniu licencji albo świadectwa kwalifikacji 100</p> <p>8. Przeprowadzenie komisyjnego egzaminu teoretycznego, za każdy przedmiot 300</p>	
1.2. Egzamin praktyczny na licencje i świadectwa kwalifikacji oraz uprawnienia do nich wpisywane	
Rodzaj czynności urzędowej	Wysokość opłaty lotniczej w PLN
1	2
<p>1. Przeprowadzenie egzaminu praktycznego kandydatów na członków personelu lotniczego oraz członków personelu lotniczego na licencję:</p> <p>1) pilota samolotowego turystycznego 800</p> <p>2) pilota śmigłowcowego turystycznego 800</p> <p>3) pilota wiatrakowcowego turystycznego 800</p> <p>4) pilota samolotowego zawodowego 2000</p> <p>5) pilota śmigłowcowego zawodowego 2000</p> <p>6) pilota wiatrakowcowego zawodowego 1000</p> <p>7) pilota sterowcowego zawodowego 1000</p> <p>8) pilota samolotowego liniowego 3000</p> <p>9) pilota śmigłowcowego liniowego 3000</p> <p>10) pilota sterowcowego liniowego 2000</p> <p>11) pilota balonu wolnego 500</p> <p>12) pilota szybowcowego 100</p> <p>13) nawigatora lotniczego 1500</p> <p>14) mechanika pokładowego 1000</p> <p>15) radiooperatora pokładowego 500</p> <p>16) skoczek spadochronowego zawodowego 1000</p> <p>17) mechanika poświadczającego obsługę statku powietrznego 1000</p> <p>18) kontrolera ruchu lotniczego 2500</p> <p>19) dyspozytora lotniczego 1000</p> <p>20) informatora służby informacji powietrznej 500</p>	

21) mechanika lotniczego obsługi technicznej	1000
22) praktykanta kontrolera ruchu lotniczego	2000
2. Przeprowadzenie egzaminu praktycznego kandydatów na członków personelu lotniczego oraz członków personelu lotniczego na dodatkowe uprawnienie w zakresie wykonywanych czynności lotniczych, za każde nowe uprawnienie wpisywane do licencji	300
3. Przeprowadzenie egzaminu praktycznego kandydatów na członków personelu lotniczego oraz członków personelu lotniczego na świadectwo kwalifikacji dla:	
1) pilota lotni	60
2) pilota paralotni,	40
3) pilota motolotni i motoparalotni	60
4) pilota statku powietrznego o maksymalnej masie startowej do 495 kg	60
5) pilota – operatora modelu latającego	20
6) skoczka spadochronowego	40
7) operatora bezzałogowego statku powietrznego używanego w celach innych niż rekreacyjne lub sportowe,	100
8) pilota wiatrakowca ultralekkiego,	60
9) mechanika poświadczenia obsługi statku powietrznego,	100
10) informatora służby informacji powietrznej,	100
11) informatora lotniskowej służby informacji powietrznej	60
4. Przeprowadzenie egzaminu praktycznego kandydatów na członków personelu lotniczego oraz członków personelu lotniczego na dodatkowe uprawnienie w zakresie wykonywanych czynności lotniczych, za każde nowe uprawnienie wpisywane do świadectwa kwalifikacji	100
5. Przeprowadzenie egzaminu praktycznego na przedłużenie ważności uprawnienia wpisanego do licencji, za każde przedłużane uprawnienie:	
1) pilota balonu wolnego, pilota szybowcowego	100
2) pilota samolotowego, pilota śmigłowcowego, pilota wiatrakowcowego, pilota wiatrakowcowego zawodowego, pilota sterowcowego, nawigatora lotniczego, mechanika pokładowego, radiooperatora pokładowego	200
3) pilota samolotowego zawodowego, pilota sterowcowego zawodowego, mechanika lotniczego obsługi technicznej, praktykanta-kontrolera ruchu lotniczego, kontrolera ruchu lotniczego	300
4) na typ samolotu z załogą wieloosobową, na typ śmigłowca z załogą wieloosobową	400
5) pilota samolotowego liniowego, pilota śmigłowcowego liniowego	500
6. Przeprowadzenie egzaminu praktycznego na przedłużenie ważności uprawnienia wpisanego do świadectwa kwalifikacji, za każde przedłużane uprawnienie:	50
1) informatora służby informacji powietrznej	
2) informatora lotniskowej służby informacji	

powietrznej	
Część II	
Zaświadczenia oraz poświadczenie zgodności dokumentu z oryginałem	
2.1. Zaświadczenia i poświadczenia	
Rodzaj czynności urzędowej	Wysokość opłaty lotniczej w PLN
1	2
1. Wydanie zaświadczenia o zdanym egzaminie na licencję	30
2. Wydanie zaświadczenia potwierdzającego uczestnictwo kandydata w egzaminach	15

Tabela nr 3
Wykaz czynności urzędowych i wysokość stawek opłaty lotniczej za sprawowanie bieżącego nadzoru nad lotnictwem cywilnym

Część I	
Nadzór nad instytucjami zapewniającymi służby żeglugi powietrznej	
Rodzaj czynności urzędowej	Wysokość opłaty lotniczej w PLN
1	2
1. Sprawowanie bieżącego nadzoru nad instytucją posiadającą certyfikat w zakresie poniższych obszarów:	
1) ACC	20 000 zł
2) APP	10 000 zł
3) TWR	10 000 zł
4) FIS	10 000 zł
5) AFIS	2 000 zł
6) Łączności /organ	1 000 zł
7) Radionawigacji / organ	2 000 zł
8) Dozorowania / organ	4 000 zł
9) Przetwarzanie danych ATM/ organ	10 000 zł
10) AIS	10 000 zł
2.	Sprawowanie bieżącego nadzoru nad instytucją posiadającą certyfikat w zakresie służby meteorologicznej/ organ służby
	5 000 zł

Część II	
Nadzór nad eksploatacją lotnisk	
Rodzaj czynności urzędowej	Wysokość opłaty lotniczej w PLN
1	2
Sprawowanie bieżącego nadzoru nad bezpieczną eksploatacją posiadacza certyfikatu lotniska:	
a) o kodzie A	5.000
b) o kodzie B	15.000
c) o literze kodu C	30.000
d) o literze kodu D	40.000
e) o literze kodu E	55.000
Część III	
Nadzór nad rynkiem przewozów lotniczych oraz inną działalnością gospodarczą w lotnictwie cywilnym, w tym nad posiadaczami certyfikatu AOC, AWC i AHAC	
Rodzaj czynności urzędowej	Wysokość opłaty lotniczej w PLN

1	2
1. Sprawowanie bieżącego nadzoru nad posiadaczem certyfikatu AOC i wpisanymi do niego zezwoleniami specjalnymi:	Opłata podstawowa w wys. 100% opłaty określonej w tab. nr 1 pkt 3.9. ppkt 1 zwiększona o opłatę za każde zezwolenie wpisane do certyfikatu:
a) na operacje w każdych warunkach meteorologicznych AWO - od E1 do E5	1000
b) na operacje w przestrzeniach MNPS – E6	800
c) na operacje o wydłużonym zasięgu samolotami dwusilnikowymi – ETOPS - E7	3000
d) na operacje nawigacji obszarowej – RNAV - E8	500
e) na operacje w przestrzeniach RVSM - E9	600
f) na przewóz materiałów niebezpiecznych - DGR – E11	800
g) na śmigłowe operacje przybrzeżne – E12	1000
h) na operacje transportu pilotów morskich – E13	1000
7. Przeprowadzenie procesu uznania certyfikatu przewoźnika lotniczego wydanego przez państwa obce z wyłączeniem państw członkowskich Unii Europejskiej, Europejskiego Porozumienia o Wolnym Handlu (EFTA) – stron umowy o Europejskim Obszarze Gospodarczym oraz Konfederacji Szwajcarskiej	4000
8. Sprawowanie bieżącego nadzoru nad posiadaczem certyfikatu AWC	Opłata podstawowa 200 zwiększona o 200 za każdy statek powietrzny wpisany do certyfikatu mający poniżej 495 kg MTOW i zwiększona o 500 za każdy statek wpisany do certyfikatu mający powyżej 495 kg MTOW
9. Sprawowanie bieżącego nadzoru nad posiadaczem certyfikatu AWC dla usług wykonywanych przy użyciu balonów lub sterowców	Opłata podstawowa 100 zwiększona o 100 za każdy balon lub sterowiec wpisany do certyfikatu
10. Sprawowanie bieżącego nadzoru nad posiadaczem certyfikatu AHAC w zakresie:	
a) obsługi ładunków (towarów poczty) – kat. 4 (ogólne usługi administracyjno – gospodarcze wykonywane w interesie użytkowników) w portach lotniczych, w których ruch roboczy wynosi:	
- do 1 mln pasażerów lub do 25 ton ładunku	30
- od 1 do 2 mln pasażerów lub od 25 do 50 ton ładunku	40
- od 2 do 5 mln pasażerów lub od 50 do 125 tys. ton ładunku	60
- od 5 do 10 mln pasażerów lub od 125 do 250 tys. ton ładunku	120
- powyżej 10 mln pasażerów lub powyżej 250 tys. ton ładunku	230
b) obsługi dotyczącej zaopatrzenia statków powietrznych w paliwo, smary i inne materiały techniczne – kat. 7 (obsługa w zakresie zaopatrzenia statków powietrznych w paliwo, smary i inne	

materiały techniczne) w portach lotniczych, w których ruch roboczy wynosi:	
- do 1 mln pasażerów lub do 25 ton ładunku	60
- od 1 do 2 mln pasażerów lub od 25 do 50 ton ładunku	120
- od 2 do 5 mln pasażerów lub od 50 do 125 tys. ton ładunku	230
- od 5 do 10 mln pasażerów lub od 125 do 250 tys. ton ładunku	580
- powyżej 10 mln pasażerów lub powyżej 250 tys. ton ładunku	700

Część IV
Sprawowanie bieżącego nadzoru nad posiadaczami certyfikatu FTO, TRTO, CTO, CAPTO, FTD oraz MTO lub zatwierdzenia

1	2
Rodzaj czynności urzędowej	Wysokość opłaty lotniczej w PLN
1. Sprawowanie bieżącego nadzoru nad posiadaczem certyfikatu FTO, TRTO, CTO, AMO lub CAPTO szkolącym:	700
2. Sprawowanie bieżącego nadzoru nad posiadaczem certyfikatu organizacji szkoleniowej Part-147 szkolącego na kategorię/podkategorię	
1) B1.2; B1.4; B.2 za każdą kategorię/podkategorię	500
2) - B1.1; B1.3 w zakresie ogólno-lotniczym, za każdą kategorię/podkategorię	500
5) B1.1; B1.3 za każdy typ	500
3. Sprawowanie bieżącego nadzoru nad organizacjami szkoleniowymi mechaników lotniczych obsługi technicznej, innych niż organizacje Part-147	500

Część V
Sprawowanie bieżącego nadzoru nad posiadaczami certyfikatu AMO, POA, CAMO

1	2			
Rodzaj czynności urzędowej	Wysokość opłaty lotniczej w PLN			
1. Sprawowanie bieżącego nadzoru nad posiadaczami certyfikatu obsługi technicznej i napraw (AMO):				
1) spełniającej wymagania PART-145*				
a) w klasie statki powietrzne	A1	A2	A3	A4
	1500	750	750	550
b) w klasie silniki	B1	B2	B3	
	1125	550	375	
c) w klasie podzespoły	225 za każdą kategorię			
d) w klasie badania nieniszczące	225			
2) spełniającej wymagania PART M Podczęść F*				
a) w klasie statki powietrzne	A1	A2	A3	A4
		550	550	375
b) w klasie silniki	B1	B2	B3	
	750	375	225	
c) w klasie podzespoły	150 za każdą kategorię			
d) w klasie badania nieniszczące	150			
3) spełniającej wymagania PL-6 rozdział 8*				
a) w klasie statki powietrzne	A1	A2	A3	A4
		375	375	225
b) w klasie silniki	B1	B2	B3	

	450	250	150	
c) w klasie podzespoły	110			
d) w klasie badania nieniszczące	110			
2. Sprawowanie bieżącego nadzoru nad posiadaczami certyfikatu zarządzania ciągłą zdadnością do lotu (CAMO):				
1) spełniającej wymagania PART M Podczęść G w zakresie uprawnień określonych w pkt M.A.711(a)	A1 2250	A2 1125	A3 1125	A4 750
2) spełniającej wymagania PART M Podczęść G w zakresie uprawnień określonych w pkt M.A.711(b)	1500	750	750	550
3) spełniającej wymagania PART M Podczęść G w zakresie uprawnień określonych w pkt M.A.711(c)	1125	550	550	375
4) spełniającej wymagania PL-6 ppkt 8.5		550	550	375
3. Sprawowanie bieżącego nadzoru nad posiadaczem certyfikatu POA (Zatwierdzenia Organizacji Produkcującej)	50% wartości opłaty jak za certyfikację (tab. nr 1 pkt 3.5.)			
4. Sprawowanie bieżącego nadzoru nad posiadaczem certyfikatu dotyczącego projektowania, produkcji i obsługi	250			
5. Sprawowanie bieżącego nadzoru nad budową w pojedynczym egzemplarzu: lotni, sprzętu paralotniowego lub sprzętu spadochronowego, motolotni lub ultralekkiego statku powietrznego	250			
6. Sprawowanie bieżącego nadzoru nad posiadaczem certyfikatu dotyczącego obsługi sprzętu spadochronowego, motolotni lub ultralekkich statków powietrznych	150			
Część VI				
Sprawowanie bieżącego nadzoru nad działalnością centrów medycyny lotniczej i lekarzy orzeczników				
1	2			
Rodzaj czynności urzędowej	Wysokość opłaty lotniczej w PLN			
1. Sprawowanie bieżącego nadzoru nad działalnością centrum medycyny lotniczej	1000			
2. Sprawowanie bieżącego nadzoru nad działalnością lekarza orzecznika	200			

Załącznik nr 2

Licencje:

- 1) pilota samolotowego;
- 2) pilota samolotowego zawodowego;
- 3) pilota samolotowego liniowego;
- 4) pilota samolotowego w załodze wieloosobowej;
- 5) pilota śmigłowcowego;

- 6) pilota śmigłowcowego zawodowego;
- 7) pilota śmigłowcowego liniowego;
- 8) pilota wiatrakowcowego;
- 9) pilota wiatrakowcowego zawodowego;
- 10) pilota sterowcowego;
- 11) pilota sterowcowego zawodowego;
- 12) pilota pionowzlotu;
- 13) pilota pionowzlotu zawodowego;
- 14) pilota pionowzlotu liniowego;
- 15) pilota balonu wolnego
- 16) pilota szybowcowego
- 17) nawigatora lotniczego
- 18) mechanika pokładowego
- 19) radiooperatora pokładowego
- 20) mechanik lotniczego obsługi technicznej;
- 21) kontrolera ruchu lotniczego
- 22) praktykanta kontroler ruchu lotniczego
- 23) dyspozytora lotniczego

Świadectwa kwalifikacji:

- 1) pilota lotni
- 2) pilota paralotni
- 3) pilota motolotni i motoparalotni
- 4) pilota statku powietrznego o maksymalnej masie startowej do 495 kg
- 5) operatora bezzałogowego statku powietrznego używanego w celach innych niż rekreacyjne lub sportowe
- 6) skoczka spadochronowego
- 7) mechanika poświadczenia obsługi statku powietrznego
- 8) informatora służby informacji powietrznej
- 9) informatora lotniskowej służby informacji powietrznej