

Notyfikacja Rzeczypospolitej Polskiej w zakresie zastosowania niektórych planowanych odroczeń wynikających z rozporządzenia Komisji (UE) nr 1178/2011 z dnia 3 listopada 2011 r. ustanawiającego wymagania techniczne i procedury administracyjne odnoszące się do załóg w lotnictwie cywilnym zgodnie z rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 216/2008 (Dz. U. UE L 311 z 25.11.2011, str. 1)

Zgodnie z art. 12 ust. 7 rozporządzenia nr 1178/2011 Rzeczpospolita Polska pragnie zgłosić Komisji Europejskiej zamiar wykorzystania na terytorium RP niżej wymienionych odstępstw przewidzianych w art. 12 ust. 1-6 ww. rozporządzenia, jednocześnie załączając do niniejszej notyfikacji szczegółowy Plan Implementacji nowych wymagań.

Niniejsza notyfikacja oraz szczegółowy Plan Implementacji zostały przygotowane kompleksowo, z równoczesnym uwzględnieniem zmian wprowadzonych rozporządzeniem zmieniającym rozporządzenie nr 1178/2011¹.

Konieczność zastosowania wymienionych w notyfikacji odroczeń spowodowana jest potrzebą zapewnienia odpowiedniego czasu na dostosowanie się zarówno wszelkich zewnętrznych podmiotów w postaci m.in. organizacji szkolenia lotniczego oraz członków i kandydatów na członków personelu lotniczego, jak i nadzoru krajowego, do nowych lub zmienionych wymagań w zakresie szkolenia (certyfikacji), badań lotniczo-lekarskich i medycyny lotniczej, licencjonowania personelu lotniczego, jak również w zakresie badań certyfikacyjnych Szkoleniowych urządzeń symulacji lotu (FSTD).

Plan Implementacji zastosowanych odroczeń wobec nowych wymagań w Polsce oraz lista przyjętych przez krajowy nadzór odroczeń wynika wprost ze specyfiki polskiego systemu szkolenia i licencjonowania pilotów. System ten, charakteryzują następujące, najważniejsze właściwości:

1. W Polsce zaimplementowano wymagania JAR-FCL 1, 2 i 3 z ostatnimi ich zmianami, zaś polskie licencje JAR-owskie uznawane są przez wszystkie obce państwa;
2. Wszystkie wydawane w Polsce licencje pilotów samolotowych i śmigłowcowych są licencjami JAR-owskimi (w polskim Rejestrze Personelu Lotniczego od dnia 1 sierpnia 2010 r. nie występują ważne licencje krajowe pilotów samolotowych i śmigłowcowych zgodne ze standardami ICAO, a jedynie licencje zgodnie z wymaganiami JAR-FCL);
3. Na terytorium RP brak jest ośrodków szkolących w zakresie do licencji PPL, CPL oraz ATPL i IR innych niż JAR-owskie;
4. W Polsce nie występowały w przeszłości i nie występują obecnie JAR-owskie organizacje **rejestrowane** – ze względu na przepisy krajowego ustawodawstwa organizacje szkolące do licencji PPL, były organizacjami podlegającymi procesowi certyfikacji, analogicznie, jak w przypadku organizacji szkolących do licencji CPL, ATPL czy też uprawnienia IR;
5. Polski nadzór lotniczy nie certyfikował w przeszłości, ani nie prowadzi obecnie nadzoru nad ośrodkami szkolenia lotniczego oraz operatorami FSTD usytuowanymi poza granicami RP.

¹ Ze względu na fakt, iż publikacja rozporządzenia zmieniającego rozporządzenie (WE) nr 1178/2011 w Dzienniku Urzędowym UE spodziewana jest najpóźniej do dnia 8 kwietnia 2012 r., w zakresie kwestii odnoszących się do Załączników V-VII ww. rozporządzenia, krajowy nadzór lotniczy w Polsce posilkował się brzmieniem i numeracją przepisów zawartych w najaktualniejszym dostępnym projekcie rozporządzenia zmieniającego.

I. Odstępstwa

1. Ogólne odroczenie stosowania wymagań zawartych w załącznikach od I do VII do rozporządzenia 1178/2011 (tzw. horizontal opt-out) w celu zapewnienia niezbędnego czasu Urzędowi na przygotowanie się do obsługi administracyjnej wydawania licencji i certyfikacji ośrodków, według nowych zasad

Zgodnie z art. 12 ust. 1 lit. b) oraz art. 2 ust. 2 lit. a) rozporządzenia zmieniającego rozporządzenie nr 1178/2011, Załączniki I-VII nie będą w Polsce stosowane do dnia 8 kwietnia 2013 r., z wyjątkiem:

1. przepisu FCL.020 Załącznika I do rozporządzenia nr 1178/2011, dotyczącego wykonywania lotów samodzielnych przez uczniów-pilotów, którego wymagania będą stosowane w Polsce od dnia 8 kwietnia 2012 r. oraz
2. przepisów Załącznika IV (Part-MED) do rozporządzenia nr 1178/2011, którego wymagania będą stosowane w Polsce od dnia 19 marca 2013 r.

Powód: Umożliwienie kompetentnej Władzy Lotniczej w Polsce (Prezes Urzędu Lotnictwa Cywilnego) wprowadzenia niezbędnych zmian administracyjnych (w procedurach, systemach informatycznych, procesie szkolenia) w celu stworzenia optymalnych warunków do wydawania licencji Part-FCL i orzeczeń lotniczo-lekarskich zgodnych z przepisami Part-FCL oraz zatwierdzania organizacji szkolenia lotniczego pilotów, Centrów Medycyny Lotniczej i operatorów FSTD zgodnie z nowymi wymaganiami Załącznika VII do rozporządzenia nr 1178/2011.

Ad. 1. Zastosowanie wymagania przepisu FCL.020 Załącznika I do rozporządzenia nr 1178/2011 od dnia 8 kwietnia 2012 r. pozwoli na wykonywanie samodzielnych lotów uczniom-pilotom szybowców i balonów w momencie ukończenia 14 roku życia, a uczniom-pilotom samolotów, śmigłowców i sterowców od 16 roku życia, bez względu na posiadane przez nich wykształcenie (którą to kwestię, regulują obecnie przepisy krajowe).

Ad. 2. Ustalenie terminu stosowania przepisów Załącznika IV do rozporządzenia nr 1178/11 (Part-MED) na dzień 19 marca 2013 r. wynika zaś z konieczności zapewnienia ciągłości w zakresie stosowania wymagań lotniczo-lekarskich w związku z planowaną zmianą przepisów krajowych w tym zakresie.

2. Odroczenie stosowania Part-ORA w odniesieniu do niektórych operatorów FSTD

Zgodnie z art. 2 ust. 2 lit. b) rozporządzenia zmieniającego rozporządzenie nr 1178/2011) w okresie od dnia 8 kwietnia 2013 r. do dnia 8 kwietnia 2014 r. nie będą stosowane wymagania przepisu ORA.GEN.200 lit. a) pkt 3 Załącznika VII do ww. rozporządzenia w odniesieniu do operatorów FSTD zlokalizowanych na terytorium Polski, niebędących zatwierdzoną organizacją szkoleniową i nieposiadających certyfikatu przewoźnika lotniczego.

Powód: Potrzeba zapewnienia możliwości ww. operatorom zatwierdzonych FSTD kontynuowania szkoleń symulatorowych do momentu spełnienia wymagań przepisu ORA.GEN.200 lit. a) pkt 3 Załącznika VII do rozporządzenia.

- 3. Odroczenie stosowania wymagań wspólnotowych w procesie uznawania licencji oraz orzeczeń lotniczo-lekarskich wydanych przez państwo trzecie pilotom uczestniczącym w niekomercyjnej eksploatacji statków powietrznych, o których mowa w art. 4 ust. 1 lit. b) i c) rozporządzenia (WE) nr 216/2008**

Zgodnie z art. 12 ust. 4 rozporządzenia nr 1178/2011 w okresie od dnia 8 kwietnia 2012 r. do dnia 8 kwietnia 2014 r. zapisy Załącznika III do niniejszego rozporządzenia nie będą stosowane na terytorium Polski w odniesieniu do pilotów z licencjami i orzeczeniami lotniczo-lekarskimi wydanymi przez państwo trzecie uczestniczącym w niekomercyjnej eksploatacji SP o których mowa w art. 4 ust. 1 lit. b) i c) rozporządzenia (WE) nr 216/2008.

Powód: Zapewnienie posiadaczom ww. licencji możliwości kontynuowania lotów niekomercyjnych na terytorium RP po uznaniu przeprowadzonym zgodnie z zasadami krajowymi, do czasu spełnienia przez nich wymagań zapisanych w Załączniku III do rozporządzenia nr 1178/2011.

- 4. Odroczenie stosowania wymagań odnośnie uprawnień: do wykonywania akrobacji, do holowania szybowców i banerów, do lotów w terenie górzystym oraz uprawnienia pilota doświadczalnego**

Zgodnie z art. 12 ust. 2 lit. c), w okresie od dnia 8 kwietnia 2013 r. do dnia 8 kwietnia 2015 r. wymagania przepisów FCL.800, FCL.805, FCL.815 oraz FCL.820 Załącznika I do rozporządzenia nr 1178/2011 nie będą stosowane w odniesieniu do pilotów posiadających krajowe licencje oraz odpowiednie uprawnienia przyznane na mocy przepisów krajowych, w sytuacji gdy będą korzystali z przyznanych im uprawnień z wykorzystaniem statków powietrznych zarejestrowanych w krajowym Rejestrze Cywilnych Statków Powietrznych.

Powód: Potrzeba zapewnienia posiadaczom ww. krajowych licencji możliwości wykorzystywania nadanych im uprawnień krajowych na terytorium RP, do momentu uzyskania wpisu odpowiednich uprawnień do licencji Part-FCL zgodnie z wymaganiami rozporządzenia 1178/2011.

- 5. Odroczenie stosowania wymagań posiadania wpisu uprawnienia Multi Crew Co-operation Instructor (MCCI) w odniesieniu do śmigłowców**

Zgodnie z art. 12 ust. 2 lit. d), w okresie od dnia 8 kwietnia 2013 r. do dnia 8 kwietnia 2015 r. wymagania zawarte w Załączniku I sekcji 8 podczęści J do rozporządzenia nr 1178/2011 (MCCI) nie będą stosowane w odniesieniu do pilotów-instruktorów śmigłowcowych zarejestrowanych w krajowym Rejestrze Cywilnych Statków Powietrznych.

Powód: Potrzeba zapewnienia posiadaczom ww. uprawnienia możliwości korzystania z niego na terytorium RP, do czasu uzyskania odpowiedniego wpisu do licencji Part-FCL zgodnie z wymaganiami rozporządzenia 1178/2011 (Załącznik I sekcja 8 podczęści J).

6. Odroczenie stosowania wymagań posiadania wpisu uprawnień instruktora lotów w terenie górzystym (MI) oraz instruktora szkolenia pilotów doświadczalnych (FTI)

Zgodnie z art. 12 ust. 2 lit. e), w okresie od dnia 8 kwietnia 2013 r. do dnia 8 kwietnia 2015 r. wymagania Załącznika I sekcji 10 i 11 podczęści J do rozporządzenia nr 1178/2011 nie będą stosowane w odniesieniu do pilotów-instruktorów szkolących do lotów w terenie górzystym oraz pilotów-instruktorów szkolących pilotów doświadczalnych.

Powód: Potrzeba zapewnienia posiadaczom ww. uprawnień krajowego FTI możliwości jego wykorzystywania na terytorium RP, do czasu uzyskania wpisu uprawnień do licencji Part-FCL zgodnie z wymaganiami rozporządzenia 1178/2011 Załącznika I sekcja 10 i 11 podczęści J.

7. Odroczenie stosowania wymagań przepisów dotyczących licencji pilotów pionowzlotów, sterowców, balonów i szybowców

Zgodnie z art. 12 ust. 2 lit. a), w okresie od dnia 8 kwietnia 2013 r. do dnia 8 kwietnia 2015 r. wymagania Załącznika I do rozporządzenia nr 1178/2011 dotyczące licencji pilotów pionowzlotów, sterowców, balonów i szybowców nie będą stosowane na terytorium RP. W tym okresie stosowane będą dotychczasowe wymagania krajowe oraz będzie prowadzona konwersja licencji krajowych w ww. specjalnościach na licencje zgodne z przepisami Part-FCL. Konwersja ta będzie kontynuowana do dnia 8 kwietnia 2018 r.

Powód: Potrzeba zapewnienia posiadaczom ww. licencji krajowych możliwości pilotowania do dnia 8 kwietnia 2018 r. na terytorium RP EASA-owskich statków powietrznych (pionowzlotów, balonów, sterowców i szybowców). Stąd zarówno posiadacze licencji krajowej (z ograniczoną ważnością do dnia 8 kwietnia 2018 r.), jak i posiadacze nowej licencji Part-FCL (wydawanej po dniu 8 kwietnia 2013 r.) będą uprawnieni do pilotowania EASA-owskich pionowzlotów, balonów, sterowców oraz szybowców. Przyjęcie takiego rozwiązania stworzy możliwość płynnego dostosowania się krajowych organizacji szkolących w tym zakresie do nowych wymagań Part-FCL oraz stworzy możliwość krajowemu nadzorowi i pilotom rozłożenia w czasie czynności konwersji licencji krajowych na licencje Part-FCL.

8. Odroczenie konieczności posiadania co najmniej licencji LAPL w odniesieniu do pilotów wykonujących loty na lekkich EASA-owskich statkach powietrznych.

Zgodnie z art. 12 ust. 2 lit. b), w okresie od dnia 8 kwietnia 2013 r. do dnia 8 kwietnia 2015 r. wymagania Załącznika I do rozporządzenia nr 1178/2011 dotyczące pilotów wykonujących loty na lekkich EASA-owskich statkach powietrznych nie będą stosowane na terytorium RP. W tym okresie loty na ww. statkach powietrznych będą możliwe na dotychczasowych zasadach, tzn. z licencją JAR-owską lub po jej wymianie – z licencją Part-FCL wyższej kategorii.

Powód: Odroczenie daty zastosowania wymagań odnośnie licencji LAPL do dnia 8 kwietnia 2015 r. stworzy realne szanse na pojawienie się nowych organizacji szkolących do uzyskania nowej licencji LAPL oraz pozostawi odpowiedni czas na rozszerzenie zakresu istniejących organizacji szkoleniowych o nowe szkolenia pod kątem uzyskania licencji LAPL.

9. Odroczenie stosowania wymagań dotyczących odmiennej specyfiki badań lotniczo-lekarskich niezbędnych do uzyskania licencji LAPL

Zgodnie z art. 12 ust. 5 w okresie od dnia 19 marca 2013 r. do dnia 8 kwietnia 2015 r. na terytorium RP nie będą stosowane przepisy sekcji 3 podczęści B Załącznika IV do rozporządzenia nr 1178/2011.

Powód: Przyjęcie powyższego odroczenia jest konieczne ze względu na potrzebę przygotowania zmian w systemie badań lotniczo-lekarskich oraz w krajowym systemie prawnym dla nowej kategorii licencji LAPL.

10. Odroczenie stosowania Part-ORA i Part-ARA w odniesieniu do organizacji szkolenia lotniczego w zakresie licencji LAPL, balonowych i szybowcowych

Zgodnie z art. 2 ust. 2 lit. f) rozporządzenia zmieniającego rozporządzenie nr 1178/2011 w okresie od dnia 8 kwietnia 2013 r. do dnia 8 kwietnia 2015 roku na terytorium RP nie będą stosowane przepisy załączników: VI i VII rozporządzenia 1178/2011 (po jego uzupełnieniu) w odniesieniu do organizacji prowadzących szkolenia jedynie w zakresie licencji pilota lekkich statków powietrznych, licencji pilota balonowego lub licencji pilota szybowców.

Powód: Potrzeba zapewnienia organizacjom prowadzącym szkolenia do ww. kategorii licencji oraz organizacjom zamierzającym rozpocząć szkolenia do licencji LAPL niezbędnego czasu na dostosowanie procedur i systemu zarządzania do nowych wymagań.

11. Odroczenie stosowania Part-ORA i Part-ARA w odniesieniu do organizacji szkolących w zakresie uprawnień pilota doświadczalnego

Zgodnie z art. 2 ust. 2 lit. d) rozporządzenia zmieniającego rozporządzenie nr 1178/2011 w okresie od dnia 8 kwietnia 2013 r. do dnia 8 kwietnia 2015 roku na terytorium RP nie będą stosowane przepisy załączników: VI i VII rozporządzenia 1178/2011 (po jego uzupełnieniu) dotyczących organizacji szkolących prowadzących szkolenia w zakresie uprawnień pilota doświadczalnego zgodnie z przepisem FCL.820 Załącznika I do rozporządzenia nr 1178/2011.

Powód: Potrzeba zapewnienia organizacjom prowadzącym ww. szkolenia, niezbędnego czasu na dostosowanie procedur i systemu zarządzania do nowych wymagań.

12. Odroczenie stosowania wymagania dotyczącego prowadzenia dokumentacji i rejestru szkoleń przez personel pokładowy

Zgodnie z art. 2 ust. 2 lit. d) rozporządzenia zmieniającego rozporządzenie nr 1178/2011 w okresie od dnia 8 kwietnia 2013 r. do dnia 8 kwietnia 2015 roku na terytorium RP nie będzie stosowany przepis CC.GEN.030 załącznika V do ww. rozporządzenia dotyczący konieczności prowadzenia dokumentacji i rejestru szkoleń odbytych przez personel pokładowy.

Powód: Potrzeba zapewnienia personelowi pokładowemu odpowiedniego czasu na zgromadzenie wymaganej dokumentacji oraz przygotowania przez nadzór lotniczy odpowiednich procedur dla uruchomienia rejestru szkoleń w ww. zakresie.

13. Odroczenie stosowania przepisów załącznika V do rozporządzenia 1178/2011 (po jego uzupełnieniu) dotyczących członków personelu pokładowego uczestniczących w użytkowaniu komercyjnym śmigłowców

Zgodnie z art. 2 ust. 2 lit. e) rozporządzenia zmieniającego rozporządzenie nr 1178/2011 w okresie od dnia 8 kwietnia 2013 r. do dnia 8 kwietnia 2015 roku na terytorium RP nie będą stosowane przepisy załącznika V niniejszego rozporządzenia dotyczące członków personelu pokładowego uczestniczących w użytkowaniu komercyjnym śmigłowców.

Powód: Potrzeba zapewnienia odpowiedniej ilości czasu dla spełnienia nowych wymagań.

- II. Zgodnie z art. 12 ust. 7 rozporządzenia nr 1178/2011 Rzeczpospolita Polska niniejszym powiadamia Komisję Europejską o zastosowaniu powyższych odstępstw oraz przedkłada szczegółowy Plan Implementacji nowych wymagań Part-FCL przygotowane przez Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego, jako przedstawiciela krajowej Władzy Lotniczej w Rzeczypospolitej Polskiej.
- Jednocześnie stwierdza się, iż od dnia 8 kwietnia 2013 r. Prezes Urzędu Lotnictwa Cywilnego jako reprezentant krajowego Nadzoru Lotniczego pomimo wykorzystania odstępstw wskazanych powyżej w pkt I zamierza osiągnąć gotowość (w razie złożenia przez podmiot do organu odpowiedniego wniosku) do wydawania licencji EASA-owskich wszystkich kategorii. Równocześnie, z ww. datą, organ zamierza osiągnąć gotowość do sukcesywnej wymiany aktualnie obowiązujących licencji JAR-FCL zgodnie z nowym wzorem na licencje Part-FCL, gotowość do konwersji krajowych uprawnień dla pilota doświadczalnego oraz krajowych licencji szybowcowych, balonowych i sterowcowych na uprawnienia i licencje EASA-owskie.
- III. W razie wszelkich ewentualnych niejasności, użyte w niniejszej notyfikacji terminy należy rozumieć zgodnie z definicjami zastosowanymi w rozporządzeniu WE nr 1178/2011.
- IV. Sporządzono w dwóch jednobrzmiących egzemplarzach, po jednym dla Pana Patricka Goudou – Dyrektora Wykonawczego EASA oraz dla Pana Jana Tombińskiego – ambasadora RP przy Stałym Przedstawicielstwie Rzeczypospolitej Polskiej przy Unii Europejskiej – zgodnie z przepisem art. 12 rozporządzenia WE nr 1178/2011.

**PREZES
URZĘDU LOTNICTWA CYWILNEGO**

p.o. PREZESA
Urzędu Lotnictwa Cywilnego
[Podpis]
Wiceprezes ds. Standardów Lotniczych
Tomasz Kądziołka

Departament Personelu Lotniczego

[Podpis]

Wiktor Rosiński
Specjalista

28.03.2012r.

DEPARTAMENT PERSONELU LOTNICZEGO
DYREKTOR

[Podpis]

Tomasz Grzegorzczak
28.03.2012