

Wojciech Gawroński, ul. Starzyńskiego 14, 41-215 Sosnowiec

tel. +48 535 560 220; e-mail: wogaw@poczta.onet.pl

Egzemplarz nr

INSTRUKCJA OPERACYJNA ŁĄDOWISKA NIEGOWONICZKI

Położenie ładowniska:

Gmina: Łazy

Powiat: Zawiercie

Województwo: Śląskie

Sosnowiec, 10 lutego 2014 r.

INSTRUKCJA OPERACYJNA LĄDOWISKA NIEGOWONICZKI	INOP
--	------

WYKAZ UŻYTKOWNIKÓW INSTRUKCJI

Numer egz.	Nazwa użytkownika
1.	Zarządzający - Wojciech Gawroński
2.	Urząd Lotnictwa Cywilnego
3.	Polska Agencja Żeglugi Powietrznej

INSTRUKCJA OPERACYJNA LĄDOWISKA NIEGOWONICZKI

INOP

Każda wprowadzona zmiana powinna być wcześniej opiniowana w PAŻP. Zmianę należy zaznaczyć w stopce strony z podaniem numeru i daty zmiany.

Za aktualizację instrukcji odpowiedzialny jest zarządzający lądowiskiem.

ZMIANY I UZUPEŁNIENIA

STRONA	ZMIANA NR/ROK	DATA OBOWIĄZYWANIA	PODPIS
1	0/2014	10 lutego 2014	
2	0/2014	10 lutego 2014	
3	0/2014	10 lutego 2014	
4	0/2014	10 lutego 2014	
5	0/2014	10 lutego 2014	
6	0/2014	10 lutego 2014	
7	0/2014	10 lutego 2014	
8	0/2014	10 lutego 2014	
9	0/2014	10 lutego 2014	
10	0/2014	10 lutego 2014	
11	0/2014	10 lutego 2014	
12	0/2014	10 lutego 2014	
13	0/2014	10 lutego 2014	
14	0/2014	10 lutego 2014	
15	0/2014	10 lutego 2014	

LISTA KONTROLNA STRON

STRONA	DATA
1.	10.02.2014
2.	10.02.2014
3.	10.02.2014
4.	10.02.2014
5.	10.02.2014
6.	10.02.2014
7.	10.02.2014
8.	10.02.2014
9.	10.02.2014
10.	10.02.2014
11.	10.02.2014
12.	10.02.2014
13.	10.02.2014
14.	10.02.2014
15.	10.02.2014

SPIS TREŚCI

CZĘŚĆ ADMINISTRACYJNA	1-6
1. DANE OPERACYJNO – TECHNICZNE	7
1.1. Współrzędne geograficzne punktu odniesienia lądowiska wg WGS-84	
1.2. Odległość lądowiska do najbliższej miejscowości	
1.3. Informacje dotyczące powierzchni terenu lądowiska	
1.4. Częstotliwość, sygnał radiowy	
1.5. Wzniesienie punktu odniesienia lądowiska nad poziom morza	
1.6. Opis przeznaczenia lądowiska	
1.7. Określenie warunków korzystania z lądowiska	
2. CHARAKTERYSTYKA LĄDOWISKA.....	8-11
2.1. Wymiary drogi startowej /pola wylotów	
2.2. Główny kierunek startu/lądowania	
2.3. Oznaczenie drogi startowej/pola wylotów	
2.4. Opis rodzaju nawierzchni lądowiska – pasa startowego/drogi startowej	
2.5. Obsługa statków powietrznych /techniczna śmigłowców	
2.6. Ogrodzenie	
2.7. Oznaczenie strefy przyziemienia	
2.8. Droga dojazdowa	
2.9. Przestrzeń powietrzna	
2.10. Charakterystyka przedpola	
2.11. Procedury wykonywania lotów z lądowiska oraz informacje o ograniczeniach lokalnych	
3. SYTUACJE SZCZEGÓLNE.....	13-13
3.1. Pola awaryjnych lądowań	
3.2. Zasady wznowienia orientacji	
3.3. Lądowiska (lotniska) zapasowe	
4. WSKAŹNIK KIERUNKU WIATRU.....	13
5. POMOC RADIONAWIGACYJNE.....	13
6. RATOWNICTWI I POMOC MEDYCZNA.....	13
7. POLICJA.....	13
8. STRAŻ POŻARNA.....	14
9. INFORMACJE ADMINISTRACYJNE	14
9.1. Zgłaszający lądowisko	
9.2. Użytkownik lądowiska	
9.3. Użytkownicy lądowiska bazujący na stałe	
10. ŁĄCZNOŚĆ Z AMC/ATS.....	14
11. OSŁONA METEOROLOGICZNA	15

ZAŁĄCZNIKI:

--	--	--

INSTRUKCJA OPERACYJNA LĄDOWISKA NIEGOWONICZKI	INOP
--	-------------

Załącznik nr 1: Szkic z elementami lądowiska w skali 1:2000.

Załącznik nr 2: Plan ratowniczy lądowiska.

Załącznik nr 3: Dokument potwierdzający zgodę posiadacza nieruchomości, na której znajduje się lądowisko, wraz z dokumentem poświadczającym tytuł prawny do nieruchomości i z aktualnym wypisem i wrysem z rejestru gruntów dla nieruchomości stanowiącej teren lądowiska.

Załącznik nr 4: Granice lądowiska i usytuowanie pasa startów i lądowań na mapie w skali 1: 5000.

Załącznik nr 5: Podłużne i poprzeczne profile pól wznoszenia i podejścia.

Załącznik nr 6: Pozytywna opinia właściwej miejscowo gminy (wójta, burmistrza, prezydenta miasta) w zakresie:

Załącznik nr 7: Mapa obszaru lądowiska w skali 1:25 000 lub większej, z oznaczoną granicą lądowiska oraz wskazującą istniejące przeszkody lotnicze w promieniu 3000 m od punktu odniesienia lądowiska.

Załącznik nr 8: Profil podejścia / wznoszenia skala pionowa 1;1000.

Załącznik nr 9: Pozytywna opinia Polskiej Agencji Żeglugi Powietrznej.

Załącznik nr 10: Potwierdzenie dokonania opłaty lotniczej za wpis do ewidencji lądowisk.

INSTRUKCJA OPERACYJNA LĄDOWISKA NIEGOWONICZKI

INOP

1. DANE OPERACYJNO-TECHNICZNE

1.1. Wzniesienie oraz współrzędne geograficzne punktu odniesienia lądowiska według WGS-84:

- szerokość geograficzna: **N 50°22'22,63''**
- długość geograficzna: **E 019°25'13,60''**
- punkt odniesienia: środek drogi startowej.
- wzniesienie punktu odniesienia: 318 m AMSL.

1.2. Odległość lądowiska od najbliższej miejscowości:

wieś Niegowoniczki : 006°GEO, 1 km.

1.3. Informacje dotyczące położenia lądowiska:

Lądowisko jest zlokalizowane 12,5 km na południe od miasta powiatowego Zawiercie, w terenie równinnym.

1.4. Częstotliwość, sygnał radiowy radiostacji korespondencyjnej lądowiska:

Brak.

1.5. Opis i przeznaczenie lądowiska:

- Lądowisko jest położone na terenie równinnym, na rozległych nieużytkach rolnych, z dala od zabudowań i szlaków komunikacyjnych. Pole operacyjne lądowiska od strony zachodniej jest ograniczone ciekim wodnym, a od strony wschodniej przylega do drogi polnej. Miejsce postoju statków powietrznych i innego sprzętu pomocniczego jest usytuowane w południowo-zachodniej części lądowiska.
- Lądowisko jest przeznaczone do operacji startów i lądowań wykonywanych zgodnie z przepisami dla lotów z widocznością (VFR) w dzień, dla statków powietrznych o całkowitej masie startowej (MTOM) do 5700 kg.
- Rodzaj lotów – turystyczne, sportowe, w tym połączone ze zrzutem skoczków spadochronowych, szkoleniowe, ratownicze i przeciwpożarowe.
- Rodzaje statków powietrznych – samoloty, śmigłowce i wiatrakowce oraz szybowce, motoszybowce, lotnie i paralotnie – także z napędem

1.6. Określenie warunków korzystania z lądowiska:

Z lądowiska mogą korzystać osoby, które zapoznały się z treścią niniejszej instrukcji. **Po uzgodnieniu z zarządzającym** lądowisko jest czynne przez cały rok, w godzinach - pół godziny przed wschodem słońca do pół godziny po zachodzie słońca. Lądowisko nie posiada wydzielonych miejsc do startów i lądowań wiroplątów. Wiropląty operują wykorzystując pas drogi startowej.

2. CHARAKTERYSTYKA LĄDOWISKA

2.1. Wymiary drogi startowej 02/20:

- długość: 500 m,
- szerokość: 30 m.

2.2. Główny kierunek startu / lądowania:

- główny kierunek startu / lądowania 196° GEO / 016° GEO.

2.3. Oznaczenia drogi startowej:

Boczne granice pasa drogi startowej wyznaczają płaskie prostokątne płyty (I) koloru białego, umieszczone wzdłuż jego bocznych krawędzi.

Początek i koniec drogi startowej oznaczony jest czterema narożnymi płytami w kształcie litery (L) koloru białego.

2.4. Opis rodzaju nawierzchni lądowiska:

Nawierzchnia lądowiska oraz pasa drogi startowej jest naturalna, trawiasta, jednorodna, umocniona przez wałowanie.

2.5. Obsługa statków powietrznych.

Brak możliwości hangarowania. Kotwiczenie, bieżąca obsługa statków powietrznych i tankowanie na stanowiskach postojowych przez załogi, z wykorzystaniem własnych narzędzi i środków zabezpieczających.

2.6. Ogrodzenie:

Brak ogrodzenia. Na granicy terenu lądowiska tablice ostrzegawcze koloru żółtego z napisami w kolorze czarnym.

2.7. Oznaczenie strefy przyziemienia:

Strefa przyziemienia nie jest oznaczona. Przyziemienie na początku drogi startowej.

2.8. Droga dojazdowa:

Droga polna, nieutwardzona, przebiegająca po wschodniej stronie granicy lądowiska, łącząca wieś Niegowoniczki z zabudowaniami Niwy Zagórczańskiej.

2.9. Przestrzeń powietrzna:

Lądowisko Niegowoniczki położone jest:

- w przestrzeni powietrznej klasy G, w której służbę informacji powietrznej pełni FIS Kraków, częstotliwość 119,275 MHz, znak wywoławczy „Kraków Informacja”

INSTRUKCJA OPERACYJNA LĄDOWISKA NIEGOWONICZKI

INOP

- w obrębie granic geograficznych LTMA Kraków, sektor EPKT, którego granice pionowe zawierają się w przedziale wysokości 2300 ft -3500 ft AMSL.
- 6 km na południe od CTR Katowice/Pyrzowice, której granice pionowe zawierają się w przedziale wysokości GND-2300 ft AMSL.
- 3,5 km na północny zachód od strefy EPD45 Błędów, której granice pionowe zawierają się w przedziale wysokości GND-8300 ft AMSL.

2.10. Charakterystyka przedpola:

- Na kierunku startu 02 zabudowa wiejska Niegowoniczek, w odległości ok. 1 km od środka drogi startowej.
- Na kierunku startu 20 zabudowania wiejskie Niwy Zagórczańskie i linia energetyczna NN (wysokość słupów ok. 6 m) w odległości ok. 500 m od środka drogi startowej.

a) Opis istniejących przeszkód lotniczych:

l.p.	Rodzaj obiektu	Wysokość	Wysokość	Oznakowanie przeszkody lotniczej		Kierunek GEO od środka DS [°]	Odległość od środka DS [m]
		[m] n.p.m	[m] n.p.t	dziennie	nocne		
1	Wzgórze Stodólsko	434,8	-	Brak	Brak	8	2720
2	Linia energetyczna WN	315-320	20	Brak	Brak	096-127	850-950
3	Maszt przekaźnikowy Kozia Góra	353	30	Brak	lampa	160	1900
4	Linia energetyczna NN	315-325	6	Brak	Brak	243-315	250-610
5	Wzgórze Lipowa Górka	411	-	Brak	Brak	334	2240
6	Kościół	355	ok. 30	Brak	Brak	1	1940

b) Obiekty charakterystyczne:

l.p.	Rodzaj obiektu	Wysokość	Wysokość	Oznakowanie obiektu charakterystycznego		Kierunek GEO od środka DS [°]	Odległość od środka DS [m]
		[m] n.p.m	[m] n.p.t	dziennie	nocne		
1	Jasny (biały) kościół	355	ok. 30	Brak	Brak	1	1940

INSTRUKCJA OPERACYJNA LĄDOWISKA NIEGOWONICZKI	INOP
--	------

2.11. Procedury wykonywania lotów z lądowiska oraz informacje o ograniczeniach lokalnych dotyczących ich wykonywania

Dozwolone operacje lotnicze:

- Loty wg przepisów VFR w dzień

Kierunki i wysokości kręgów :

- Dozwolone kręgi lewe i prawe (zalecany krąg lewy).
- Minimalna wysokość kręgu 150 m AGL.

Starty na kierunku 20 (niezalecane) mogą być wykonywane przez statki powietrzne, których osiągi pozwalają na ich bezpieczne wykonanie, tj. przejście nad przeszkodami z przewyższeniem min. 15 m.

Lądowania na kierunku 02 mogą być wykonywane przez statki powietrzne, których osiągi pozwalają na ich bezpieczne wykonanie, tj. podejście do lądowania z przewyższeniem min. 15 m nad przeszkodami.

Przebieg planowanych tras dolotowych/odlotowych do/z lądowiska:

Doloty:

- dolot z kierunków 032°GEO - 270°GEO względem środka drogi startowej wykonywać na wysokości nie mniejszej niż 150 m AGL, z uwzględnieniem przestrzeni TMA Kraków powyżej 700 m (2300 ft) AMSL oraz zajętości strefy niebezpiecznej EP(D)45. W operacjach dolotu zaleca się utrzymywać stałą łączność radiotelefoniczną z FIS Kraków – Kraków INFORMACJA (119,275 MHz).
- dolot z kierunków 271°GEO - 031°GEO względem środka drogi startowej wykonywać **wyłącznie** na łączności i wg zezwolenia organu kontroli ruchu lotniczego lotniska EPKT – Katowice WIEŻA (129,250 MHz).

Odloty:

- odlot w kierunkach 032°GEO - 270°GEO względem środka drogi startowej wykonywać uwzględnieniem przestrzeni kontrolowanej powyżej 700 m (2300 ft) AMSL oraz zajętości strefy niebezpiecznej EP(D)45.
W operacjach odlotu zaleca się utrzymywać stałą łączność radiotelefoniczną z Kraków INFORMACJA (119,275 MHz), lub Kraków Zbliżanie (121,075 lub 134,675 MHz) jeżeli planowany jest wlot do TMA Kraków.
- odlot w kierunkach 271°GEO - 031°GEO względem środka drogi startowej wykonywać **wyłącznie** na łączności i wg zezwolenia organu kontroli lotniska EPKT – Katowice WIEŻA (129,250 MHz).

INSTRUKCJA OPERACYJNA LĄDOWISKA NIEGOWONICZKI	INOP
--	-------------

U w a g a:

W procedurach odlotu połączonych z wlotem w CTR EPKT zaleca się wcześniejsze uzgodnienie warunków odlotu telefonicznie z organem kontroli lotniska EPKT – Katowice WIEŻA, pod numerem 32 / 284 50 62 lub FIS Kraków, pod numerem 12 / 574 75 85. Przy nie naruszaniu granic CTR EPKT nie jest wymagana koordynacja startu z TWR EPKT

Ograniczenia lokalne dotyczące wykonywania lotów na lądowisku:

- Loty powyżej 700 m (2300 ft) AMSL mogą się odbywać tylko po uzyskaniu zezwolenia APP Kraków (121,075 lub 134,675 MHz)

O s t r z e ż e n i a:

- w odległości 6 km, w kierunku NNW, znajduje się CTR EPKT .
- w odległości 2 km, w kierunku NNE, z południowego wschodu na północny zachód, rozciąga się pasmo wzgórz, których szczyty osiągają wysokość 435 m AMSL.
- w odległości 3,5 km, w kierunku SE, znajduje się strefa niebezpieczna EP(D) 45.
- wszelkie operacje na lądowisku Niegowoniczki wymagają zgody zarządzającego.

3. SYTUACJE SZCZEGÓLNE

3.1. Pola awaryjnych lądowań:

Start z drogi startowej 02

– rozległe nieużytki w kierunku północnym, wschodnim i zachodnim.

U w a g a: na wschód od lądowiska, w odległości ok. 900 m, przebiega linia energetyczna WN o wysokości masztów 20 m AGL.

Start z drogi startowej 20

– nieużytki w kierunku południowo-wschodnim.

U w a g a: na wschód od lądowiska, w odległości ok. 900 m, przebiega linia energetyczna WN o wysokości masztów 20 m AGL.

3.2. Zasady wznowienia orientacji:

- W przypadku utraty orientacji geograficznej należy przejść na warunki maksymalnej długotrwałości lotu, zanotować czas i pozostałość paliwa. Nawiązać łączność z FIS Kraków, znak wywoławczy „Kraków Informacja” (119,275 MHz) i poprosić o asystę nawigacyjną do jednego z lotnisk zapasowych.
- W przypadku konieczności lądowania na lotnisku Katowice Pyrzowice (EPKT) przed wejściem w CTR Katowice należy nawiązać łączność z Katowice TWR, znak wywoławczy „Katowice Wieża” na częstotliwości 129,250 MHz i stosować się do poleceń służby kontroli ruchu lotniczego.
- W przypadku konieczności lądowania na lotnisku Kraków Balice (EPKK) przed wejściem w CTR Kraków należy nawiązać łączność z Kraków TWR, znak wywoławczy „Kraków Wieża” na częstotliwości 123,250 MHz i stosować się do poleceń służby kontroli ruchu lotniczego.
- W przypadku braku łączności z FIS Kraków nawiązać łączność z organem kontroli ruchu lotniczego EPKT – Katowice WIEŻA i postępować zgodnie z uzyskanymi wskazówkami.
- Jeżeli żadne z powyższych nie jest możliwe kontynuować lot w kierunku:
 - **090°** i próbować wznowić orientację po napotkaniu toru kolejowego Katowice-Bukowno-Jędrzejów (odległość ok. 20 km).
 - **180°** i próbować wznowić orientację po napotkaniu drogi krajowej nr 94 Sosnowiec-Olkusz (odległość ok. 7,5 km).

INSTRUKCJA OPERACYJNA LĄDOWISKA NIEGOWONICZKI	INOP
--	-------------

- **wg wskazań VOR/DME JED** 115,600 MHz. Współrzędne geograficzne wg WGS-84 50°38'50" N, 020°15'04" E
- wg wskazań odbiornika GPS (jeżeli wprowadzono współrzędne ARP lądowiska.

3.3. Lotniska zapasowe:

- Katowice-Pyrzowice EPKT KDG 295°, 27 km, Katowice Wieża 129,250 MHz
- Katowice-Muchowiec EPKM KDG 242°, 32 km, Katowice Radio 122,900; 122,700 MHz
- Kraków-Balice EPKK KDG 142°, 42 km, Kraków Wieża 123,250 MHz

WSKAŹNIK KIERUNKU WIATRU

Wskaźnik kierunku wiatru znajduje się po zachodniej stronie cieku wodnego, w połowie długości pasa drogi startowej.

POMOCE RADIONAWIGACYJNE

VOR JED 115,600 MHz, radial 238°, odległość 66 km.

4. RATOWNICTWO I POMOC MEDYCZNA

Telefon ratowniczy: 112 lub 997

Pogotowie Ratunkowe
42-400 Zawiercie
ul. Władysława Żyły 16
tel. 32 / 672 115 55

POLICJA

Komisariat Policji
ul. Traugutta 15
42-450 Łazy
tel. 32 / 672 95 13

PAŃSTWOWA STRAŻ POŻARNA

Komenda Powiatowa
ul. Leśna 12
42-400 Zawiercie
tel. 32 / 672 16 16

9. INFORMACJE ADMINISTRACYJNE

9.1. Zgłaszający lądowisko:

Wojciech Gawroński
ul. Starzyńskiego 14
41-215 Sosnowiec
tel +48 535 560 220
e-mail: wogaw@poczta.onet.pl

9.2. Użytkownicy lądowiska:

Patrz jak zgłaszający, pkt 9.1.

9.3. Użytkownik / użytkownicy lądowiska bazujący na stałe:

Brak użytkowników stale bazujących na lądowisku.

10. ŁĄCZNOŚĆ Z AMC / ATS

AMC POLSKA (Zespół ASM-2)

tel: +48 22 574 57 32

Fax: +48 22 574 57 38

AMC POLSKA (Zespół ASM-3)

[Tel:+48](tel:+48225745733) 22 574 57 33 (do 5735)

Faks: +48 22 574 57 37

Służba informacji powietrznej Sektor FIS Kraków, znak wywoławczy „Kraków Informacja”
częstotliwość 119,275 MHz.

Tel: +48 22 574 75 85 lub +48 12 639 75 85

Fax: +48 22 574 75 86 lub +48 12 639 75 86

Służba kontroli lotniska Katowice Pyrzowice TWR EPKT, znak wywoławczy „Katowice Wieża”
częstotliwość 129,250 MHz.

Tel: +48 22 574 78 61 lub +48 32 284 55 40

11. OSŁONA METEOROLOGICZNA

Centralne Biuro Prognoz Meteorologicznych O/Kraków

Tel.+48 12 639 81 51; +48 12 639 81 52; +48 503 122 150

Fax: +48 12 425 19 73

Uwaga: W czasie wykonywania lotów niniejsza instrukcja
powinna być dostępna na lądowisku

Zarządzający:



RZECZPOSPOLITA POLSKA
PREZES
URZĘDU LOTNICTWA CYWILNEGO

Piotr Ołowski

Warszawa, 2014.04.01

Pan
Wojciech Gawroński
ul. Starzyńskiego 14
41-215 Sosnowiec

ULC-LTL-1/511-0032/01/14



DECYZJA O WPISANIU ŁADOWISKA DO EWIDENCJI ŁADOWISK

Na podstawie art. 93 ust. 2 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. - Prawo lotnicze (Dz. U. z 2013 r. poz. 1393) oraz § 2 rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 1 lipca 2013 r. w sprawie ewidencji lądowisk (Dz. U. z 2013 r. poz. 795) i art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. - Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2013 r. poz. 267), po rozpatrzeniu wniosku z dnia 17 marca 2014 roku, Pana Wojciecha Gawrońskiego, z siedzibą przy ul. Starzyńskiego 14, 41-215 Sosnowiec, **postanawiam wpisać lądowisko „Niegowoniczki”, zlokalizowane na działce ewidencyjnej nr 3104, obręb 0010 Niegowoniczki, w miejscowości Niegowoniczki, gmina Niegowoniczki, powiat zawierciański, województwo śląskie, do ewidencji lądowisk pod nr 280, jako lądowisko przystosowane do operacji startów i lądowań statków powietrznych o maksymalnej masie startowej MTOM do 5700 kg, zgodnie z Instrukcją operacyjną lądowiska.**

Zgłaszającym lądowisko do ewidencji jest Pan Wojciech Gawroński, z siedzibą przy ul. Starzyńskiego 14, 41-215 Sosnowiec.

Uzasadnienie

Pan Wojciech Gawroński, z siedzibą przy ul. Starzyńskiego 14, 41-215 Sosnowiec, w oparciu o art. 93 ust. 2 przywołanej ustawy Prawo lotnicze, pismem z dnia 17 marca 2014 roku, wystąpił do Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego o wpisanie do ewidencji lądowisk lądowiska „Niegowoniczki”, zlokalizowanego na działce ewidencyjnej nr 3104, obręb 0010 Niegowoniczki, w miejscowości Niegowoniczki, gmina Niegowoniczki, powiat zawierciański, województwo śląskie.

Po rozpatrzeniu powyższego wniosku wraz z wymaganymi dokumentami stwierdzam, że powyższe lądowisko odpowiada wymaganiom określonym przepisami art. 93 ust. 2 ustawy Prawo lotnicze i orzekam jak w sentencji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji odwołanie nie przysługuje, jednakże strona niezadowolona z rozstrzygnięcia może na podstawie przepisu art. 127 § 3, w związku z art. 129 § 2 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 roku - Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2013 r. poz. 267), złożyć do Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego wniosek o ponowne rozpatrzenie sprawy, w terminie 14 dni od dnia doręczenia decyzji stronie.

Z up. PREZESA
Urzędu Lotnictwa Cywilnego
Piotr Goździk
Dyrektor
Departamentu Lotnisk

PLAN RATOWNICZY dla ŁĄDOWISKA NIEGOWONICZKI

1. Łądownisko o nawierzchni trawiastej jest zlokalizowane 12,5 km na południe od miasta powiatowego Zawiercie, w terenie równinnym. Najbliższą miejscowością jest wieś Niegowoniczki oddalona od łądowniska ok. 1 km w kierunku północnym. Dostęp do łądowniska umożliwia droga gruntowa, przebiegająca z północy na południe wzdłuż wschodniej granicy łądowniska, łącząca Niegowoniczki z osadą Niwa Zagórczańska.
1. Łądownisko nie posiada własnych środków zabezpieczenia medycznego i gaśniczego.
1. W sytuacji zagrożenia lub wypadku należy powiadomić służby ratownicze pod numerem tel. 112 lub 997 oraz najbliższą jednostkę OSP Niegowonice, ul. Wierzbowa 5 .
1. Do czasu przybycia zawodowych lub ochotniczych służb ratowniczych działania ratownicze na miejscu zdarzenia prowadzi obsługa łądowniska i inni uczestnicy lotów/skoków, przy użyciu wszelkich dostępnych podręcznych środków (podręczne apteczki, łopaty, gaśnice, koce, płachty itp.).
1. Na miejscu wypadku należy przede wszystkim zadbać o bezpieczeństwo poszkodowanych osób, a dopiero w drugiej kolejności ratować mienie.
1. Podczas akcji ratowniczej należy brać pod uwagę zagrożenia wynikające z obecności na miejscu wypadku lotniczego materiałów niebezpiecznych takich jak paliwo lotnicze, butle ze sprężonymi gazami (np. powietrzem), materiały wybuchowe w spadochronowych systemach ratowniczych itp.
1. Zabezpieczenie medyczne – szpitale w Dąbrowie Górniczej, Zawierciu i Olkuszu. Najbliższy punkt apteczny mieści się w Niegowonicach przy ul. Kościuszki 24.

ZAWIERCIE

KOŚCIÓŁ

NIEGOWONICZKI

WIATROWSKAZ

N 50°22'22,63"

E 019°25'13,60"

318m AMSL

20

02

LINIA ENERGETYCZNA

