Ostrzeżenie!

Z informacji zawartych w plikach LotniskaPL można korzystać na własne ryzyko. Autor nie gwarantuje i nie ponosi odpowiedzialności za ich poprawność. Informacje te nie mogą być wykorzystywane do celów operacyjnych i każdorazowo należy je sprawdzić w oficjalnych źródłach.

LotniskaPL

dla odbiorników GPS firmy Garmin®
dla systemu SkyView® firmy Dynon®
Stan: 1.08.2014 r.

Plik LotniskaPL zawiera informacje o miejscach do lądowania statków powietrznych wymagających pasa startowego. Obejmuje nie tylko lotniska i lądowiska, których ewidencja prowadzona jest przez ULC, ale także inne miejsca do lądowania, zwane potocznie „Naszymi Trawnikami”.
Zawartość pliku jest zgodna z danymi publikowanymi w Google Maps (link do mapy z lotniskami: goo.gl/1go9N) oraz na portalu lotniska.dlapilota.pl. Na wskazanych stronach internetowych aktualizacja informacji o lotniskach dokonywana jest na bieżąco. Niniejszy plik aktualizowany jest co miesiąc.

Poniższa tabela zawiera listę kategorii punktów „lotniskowych” w Google Maps oraz na portalu lotniska.dlapilota.pl ze wskazaniem, które z nich uwzględnione w pliku LotniskaPL:

Google Maps	lotniska.dlapilota.pl	LotniskaPL Garmin	LotniskaPL SkyView	Kategoria lotniska/lądowiska/miejsca do lądowania
				Lotnisko kontrolowane
				Lotnisko wojskowe
				Lotnisko niekontrolowane
				Lotnisko zagraniczne w strefie Szengen (do ok. 20km od granicy)
				Lądowisko wpisane do ewidencji ULC
				Inne miejsce przystosowane do startów i lądowań
				Inne miejsce opisane na forum „Nasze Trawniki”
		brak		Inne miejsce z bardzo trudnym podejściem do lądowania
		brak		Miejsce niepotwierdzone
		brak		DOL (tzw. Drogowy Odcinek Lotniskowy)

*Uwaga: Plik zawiera lądowiska o długości pasa startowego już od **150 m.** Informacja o długości pasa startowego zawarta jest w polu informacyjnym punktu. W pliku nie zostały zamieszczone lądowiska śmigłowcowe (informacje o heliportach dostępne są w serwisie lotniska.dlapilota.pl).*

Współrzędne geograficzne wszystkich lotnisk podane są w układzie WGS 84 i wskazują na środek najdłuższego pasa przystosowanego do startów i lądowań.

LotniskaPL-Garmin.gdb

Lotniska z pliku LotniskaPL-Garmin.gdb wczytywane są do odbiornika Garmin jako punkty użytkownika (User Waypoints).

Ze względu na ograniczony rozmiar pola nazwy punktu w odbiornikach GPS oraz brak możliwości użycia polskich liter, nazwy lądowisk zostały skrócone i ograniczone do 10 znaków tak, aby zachować czytelność nazwy. W przypadku kilku lotnisk w okolicach jednej miejscowości, jako nazwę przyjęto wyróżniającą jej część, czyli np. BABICE, OKECIE, KRZESINY, LAWICA, dla lotnisk Warszawa-Babice, Warszawa-Okęcie, Poznań-Krzesiny, Poznań-Ławica itd.

Ikony (symbole) użyte do oznaczenia lotniska służą do rozróżnienia długości drogi startowej:

- **„Airport"** (symbol samolotu) – długość drogi startowej 400m i więcej,
- **„Glider Area"** (symbol lotni lub szybowca) – długość drogi startowej od 150 do 400m,

Dodatkowe informacje o lotnisku:

- w polu **Altitude/Wysokość n.p.m.** wysokość bezwzględna punktu (AMSL) w jednostkach ustawionych w odbiorniku,.
- w polu **Depth/Głębokość** długość głównej drogi startowej do startu/lądowania w DZIESIĄTKACH metrów (czyli wartość pola Depth = 35.5 m oznacza długość pasa 355 m),
- w polu **Comment/Komentarz:**
  - kierunek geograficzny (nie magnetyczny!) głównego kierunku startu/lądowania: informacja zapisana w formacie Wnnn, gdzie „nnn" oznacza kierunek geograficzny startu/lądowania w orientacji wschodniej (000<nnn<=180); w przypadku gdy dozwolony jest tylko jeden kierunek lądowania, oznaczenie kierunku lądowania zakończone jest literą „X".
  - częstotliwość radiostacji lotniskowej z jedną lub dwiema cyframi po przecinku (odrzucona trzecia cyfra po przecinku), ewentualnie poprzedzona jedną literą oznaczającą nazwę stacji jak (A)pproach, (T)ower, (I)nfo, (R)adio, (K)wadrat, (P)ort , (B)aza, itp..

Plik zapisany jest w formacie Garmin GPS Database Version 3, który jest czytany przez program Garmin MapSource ver. 6.12.2 i wyższe (bezpłatna aktualizacja programu MapSource do najnowszej wersji dostępna jest na stronie http://www8.garmin.com/support/mappingsw.jsp). Wczytywanie pliku do odbiornika GPS realizowane jest za pomocą programu MapSource lub pochodnych (jak: Trip & Waypoint Manager, City Navigator itp.), dostarczanego wraz z odbiornikami GPS przez firmę Garmin.

Lotniska były testowane w odbiornikach Garmin GPSMAP 296, 496 i 695, ale powinny funkcjonować także w innych odbiornikach obsługiwanych przez program MapSource.

Uwaga: Odbiornik GPSMAP 695 niestety nie obsługuje pól informacyjnych punktów użytkownika Depth i Comment. Punkty lotniskowe można wczytać do tego odbiornika za pomocą programu MapSource, ale w odbiorniku GPS wyświetlana będzie tylko nazwa punktu, jego współrzędne geograficzne oraz wysokość n.p.m.

LotniskaPL-SkyView.csv

Lotniska z pliku LotniskaPL-SkyView.csv wczytywane są do SkyView jako punkty użytkownika (User Waypoints). Informacje dotyczące lotniska wyświetlane są w opcji INFO dla punktu użytkownika **(zakładka RMK)**. Informacje te są identyczne z tymi, które zawarte są w opisie lotniska w Google Maps oraz na portalu lotniska.dlapilota.pl (brak tylko fotografii z widokiem lotniska).

Wczytywanie pliku do systemu SkyView wykonuje się za pomocą gniazda USB systemu, poprzez uruchomienie następującej sekwencji poleceń:

MAP -> MAP MENU -> EDIT USER WAYPOINTS -> WPT MENU -> IMPORT WAYPOINTS ->

(wybór pliku "LotniskaPL-SkyView.csv) -> IMPORT

Wczytywane punkty aktualizują poprzednie punkty użytkownika o tym samym identyfikatorze punktu (wcześniej utworzone lub wczytane do urządzenia).

WERYFIKACJA

Proszę o przesyłanie informacji o zauważonych błędach i brakach w pliku LotniskaPL na adres tcz@atm.com.pl lub poprzez portal lotniska.dlapilota.pl. Aktualizacje plików dostępne są na stronie http://atmavio.pl/3.php

Z lotniczym pozdrowieniem,
TadeuszCz (SP-SATM)