

Ostrzeżenie!

Z informacji zawartych w pliku LotniskaPL korzystasz na własne ryzyko. Nie ponoszę odpowiedzialności za poprawność zawartych w niej informacji. Informacje te nie mogą być wykorzystywane do celów operacyjnych i każdorazowo należy je sprawdzić w oficjalnych źródłach.

LotniskaPL

dla odbiorników GPS firmy Garmin®

dla systemu SkyView® firmy Dynon®

Stan: 4.05.2013 r.

Plik LotniskaPL zawiera informacje o miejscach do lądowania statków powietrznych wymagających pasa startowego. Obejmuje nie tylko lotniska i lądowiska, których ewidencja prowadzona jest przez ULC, ale także inne miejsca do lądowania, zwane potocznie „Naszymi Trawnikami”.

Zawartość pliku jest zgodna z danymi publikowanymi w serwisach internetowych fotolatanie.pl oraz lotniska.dlapilota.pl. (oba serwisy zawierają identyczny zestaw lądowisk samolotowych). W serwisach tych aktualizacja informacji o lotniskach dokonywana jest na bieżąco. Niniejszy plik aktualizowany jest co kilka miesięcy.

Poniższa tabela zawiera listę kategorii punktów „lotniskowych” w serwisach fotolatanie.pl oraz lotniska.dlapilota.pl ze wskazaniem, które z nich uwzględnione są w niniejszej bazie.:

fotolatanie.pl	lotniska.dlapilota.pl	LotniskaPL Garmin	LotniskaPL SkyView	Kategoria lotniska/lądowiska/miejsca do lądowania
				Lotnisko kontrolowane
				Lotnisko wojskowe
				Lotnisko niekontrolowane
		 		Lotnisko zagraniczne w strefie Szengen (do ok. 20km od granicy)
		 	Samolot z literą „U”	Lądowisko wpisane do ewidencji
		 		Inne miejsce przystosowane do lądowania
		 		Inne miejsce opisane na forum „Nasze Trawniki”
 		brak		Inne miejsce z bardzo trudnym podejściem do lądowania
		brak		Miejsce niepotwierdzone
		brak		DOL (tzw. Drogowy odcinek lotniskowy)

*Uwaga: Plik wskazuje lądowiska o długości pasa startowego już od **150 m**. Informacja o długości pasa startowego zawarta jest w polu informacyjnym punktu. W bazie nie zostały zamieszczone lądowiska śmigłowcowe (informacje o heliportach dostępne są w serwisie lotniska.dlapilota.pl).*

Współrzędne geograficzne wszystkich lotnisk podane są w układzie WGS 84 i wskazują na środek najdłuższego pasa przystosowanego do startów i lądowań.

LotniskaPL-Garmin.gdb

Ikony (symbole) użyte do oznaczenia lotniska służą do rozróżnienia długości drogi startowej:

- „**Airport**” (symbol samolotu) – długość drogi startowej 400m i więcej,
- „**Glider Area**” (symbol lotni lub szybowca) – długość drogi startowej od 150 do 400m,

Dodatkowe informacje o lotnisku:

- w polu **Altitude/Wysokość n.p.m.** wysokość bezwzględna punktu (AMSL) w jednostkach ustawionych w odbiorniku,.
- w polu **Depth/Głębokość** długość głównej drogi startowej do startu/lądowania w DZIESIĄTKACH metrów (czyli wartość pola Depth = 35.5 m oznacza długość pasa 355 m),
- w polu **Comment/Komentarz:**
 - kierunek geograficzny (nie magnetyczny!) głównego kierunku startu/lądowania: informacja zapisana w formacie Wnnn, gdzie „nnn” oznacza kierunek geograficzny startu/lądowania w orientacji wschodniej (000<nnn<=180); w przypadku gdy dozwolony jest tylko jeden kierunek lądowania, oznaczenie kierunku lądowania zakończone jest literą „X”.
 - częstotliwość radiostacji lotniskowej z jedną lub dwiema cyframi po przecinku (odrzucona trzecia cyfra po przecinku), ewentualnie poprzedzona jedną literą oznaczającą nazwę stacji jak (A)pproach, (T)ower, (I)nfo, (R)adio, (K)wadrat, (P)ort, (B)aza, itp..

Plik zapisany jest w formacie Garmin GPS Database Version 3, który jest czytany przez program Garmin MapSource ver. 6.12.2 i wyższe (bezpłatna aktualizacja programu MapSource do najnowszej wersji dostępna jest na stronie <http://www8.garmin.com/support/mappingsw.jsp>). Wczytywanie pliku do odbiornika GPS realizowane jest za pomocą programu MapSource lub pochodnych (jak: Trip & Waypoint Manager, City Navigator itp.), dostarczanego wraz z odbiornikami GPS przez firmę Garmin.

Lotniska były przeze mnie testowane w odbiornikach Garmin GPSMAP 296 i 496, ale punkty powinny funkcjonować także w innych odbiornikach obsługiwanych przez program MapSource.

Uwaga: Odbiornik GPSMAP 695 niestety nie obsługuje żadnego z pól informacyjnych punktów użytkownika poza polami Name, Symbol i Altitude. Bazę punktów można co prawda wczytać do tego odbiornika przy wykorzystaniu programu MapSource, ale w odbiorniku GPS wyświetlana będzie tylko nazwa punktu i jego wysokość n.p.m..

LotniskaPL-SkyView.csv

Informacje dotyczące lotniska w systemie SkyView zawarte są w menu INFO dla punktu (**zakładka RMK**). Informacje te są identyczne z tymi, które zawarte są w opisie lotniska w serwisach fotolatanie.pl oraz lotniska.dlapilota.pl (za wyjątkiem fotografii z widokiem lotniska).

Wczytywanie pliku do systemu SkyView wykonuje się za pomocą pendrive'a podłączonego do gniazda USB systemu, poprzez następującą sekwencję poleceń:

MAP -> MAP MENU -> EDIT USER WAYPOINTS -> WPT MENU -> IMPORT WAYPOINTS ->

(wybór pliku “LotniskaPL-SkyView.csv”) -> IMPORT

Wczytywane punkty aktualizują poprzednie punkty użytkownika o tym samym identyfikatorze punktu (wcześniej utworzone lub wczytane do urządzenia).

WERYFIKACJA

Proszę o przesyłanie informacji o zauważonych błędach i brakach w bazie na adres tcz@atm.com.pl lub poprzez serwisy fotolatanie.pl oraz lotniska.dlapilota.pl.

Z lotniczym pozdrowieniem,

**TadeuszCz
SP-SATM**