



Polska Agencja Żeglugi Powietrznej
Polish Air Navigation Services Agency

Spotkanie z cyklu Aviation Breakfast

PwC Polska, Portal PRTL.pl oraz BBSG.

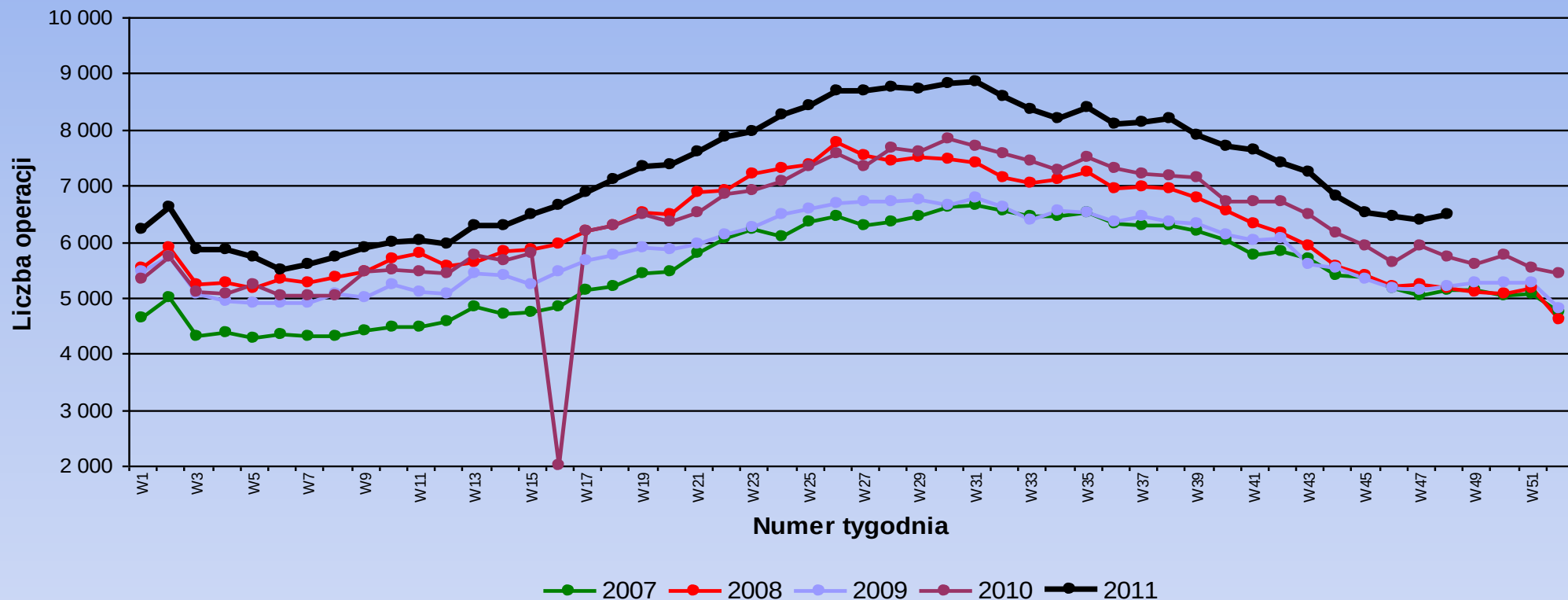
Komunikacja Regionalna

Krzysztof Banaszek

Warszawa, 07.12.2011 r.



Tygodniowa liczba operacji w FIR Warszawa - Ruch tranzytowy

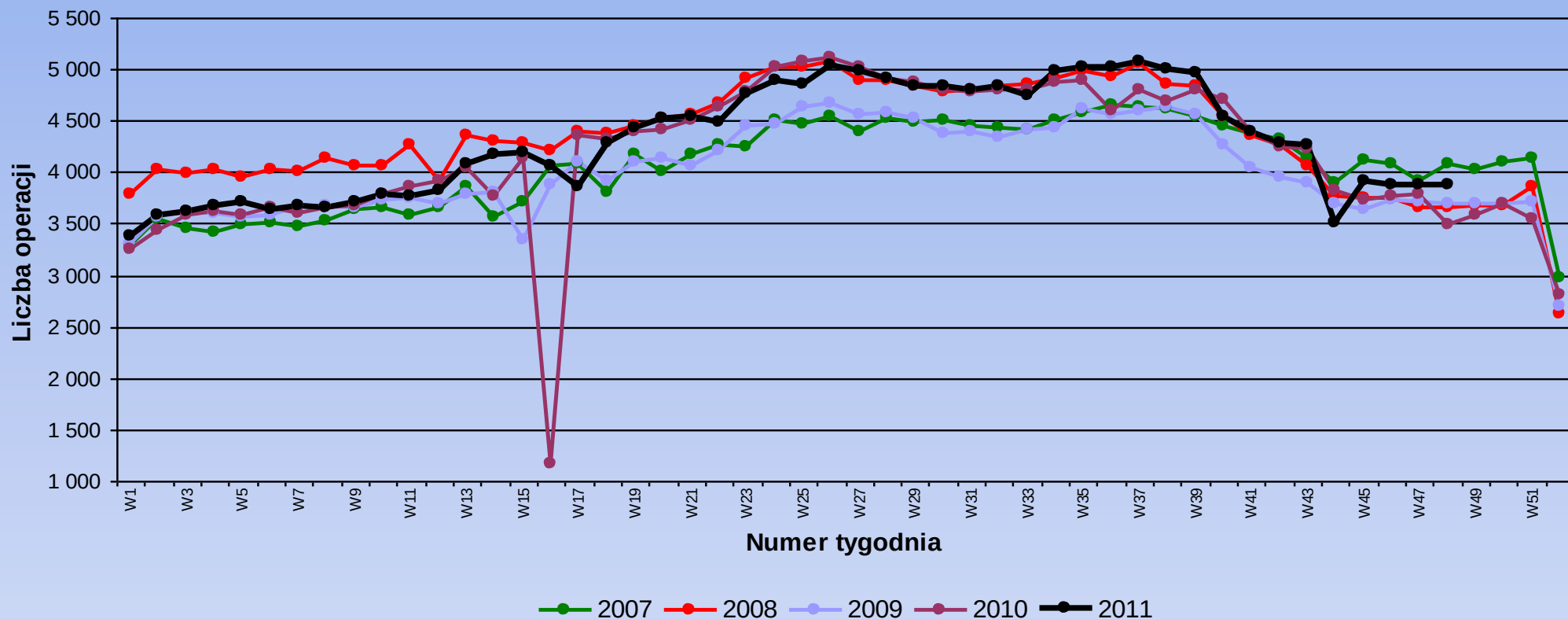


ROK	W27	W28	W29	W30	W31	W32	W33	W34	W35	W36	W37	W38	W39
2007	6 275	6 336	6 448	6 623	6 648	6 551	6 439	6 460	6 526	6 312	6 280	6 280	6 196
2008	7 520	7 433	7 482	7 476	7 399	7 141	7 051	7 109	7 243	6 947	6 961	6 951	6 767
2009	6 711	6 693	6 735	6 631	6 765	6 596	6 381	6 548	6 525	6 358	6 436	6 355	6 305
2010	7 343	7 664	7 595	7 816	7 709	7 552	7 433	7 269	7 485	7 298	7 209	7 168	7 122
2011	8 670	8 735	8 721	8 810	8 850	8 574	8 366	8 183	8 401	8 100	8 127	8 201	7 895

ROK	W40	W41	W42	W43	W44	W45	W46	W47	W48	W49	W50	W51	W52
2007	6 032	5 766	5 818	5 701	5 384	5 346	5 152	5 044	5 116	5 116	5 031	5 072	4 743
2008	6 529	6 298	6 153	5 916	5 554	5 384	5 201	5 225	5 168	5 110	5 059	5 158	4 587
2009	6 129	6 011	6 059	5 575	5 511	5 340	5 154	5 140	5 193	5 266	5 264	5 256	4 790
2010	6 723	6 697	6 698	6 484	6 140	5 908	5 636	5 910	5 729	5 578	5 740	5 515	5 431
2011	7 704	7 641	7 407	7 220	6 802	6 504	6 438	6 381	6 485				



Tygodniowa liczba operacji w FIR Warszawa - Doloty/Odloty

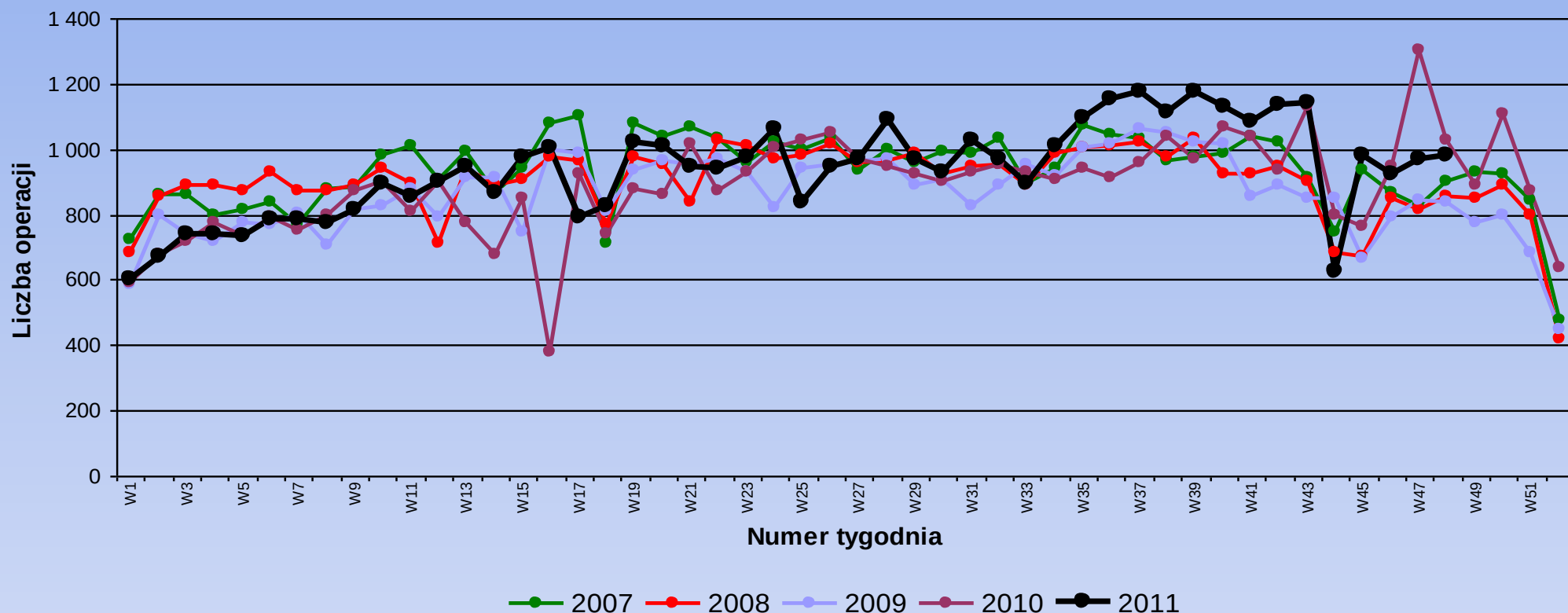


ROK	W27	W28	W29	W30	W31	W32	W33	W34	W35	W36	W37	W38	W39
2007	4 385	4 520	4 481	4 510	4 454	4 433	4 404	4 500	4 570	4 654	4 629	4 622	4 542
2008	4 897	4 895	4 845	4 782	4 791	4 828	4 855	4 907	4 977	4 921	5 054	4 847	4 845
2009	4 564	4 587	4 519	4 373	4 389	4 338	4 405	4 437	4 616	4 567	4 595	4 633	4 551
2010	5 025	4 911	4 869	4 793	4 789	4 799	4 799	4 880	4 893	4 595	4 797	4 689	4 796
2011	4 988	4 918	4 841	4 836	4 794	4 834	4 743	4 986	5 024	5 024	5 068	5 009	4 973

ROK	W40	W41	W42	W43	W44	W45	W46	W47	W48	W49	W50	W51	W52
2007	4 440	4 369	4 324	4 134	3 892	4 114	4 081	3 921	4 074	4 032	4 090	4 136	2 982
2008	4 542	4 363	4 272	4 069	3 767	3 745	3 750	3 659	3 663	3 675	3 674	3 851	2 623
2009	4 261	4 044	3 958	3 902	3 685	3 636	3 725	3 714	3 694	3 693	3 699	3 710	2 703
2010	4 699	4 398	4 255	4 221	3 822	3 723	3 766	3 776	3 490	3 589	3 689	3 550	2 802
2011	4 539	4 395	4 286	4 273	3 514	3 914	3 869	3 875	3 875				



Tygodniowa liczba operacji w FIR Warszawa - Ruch krajowy

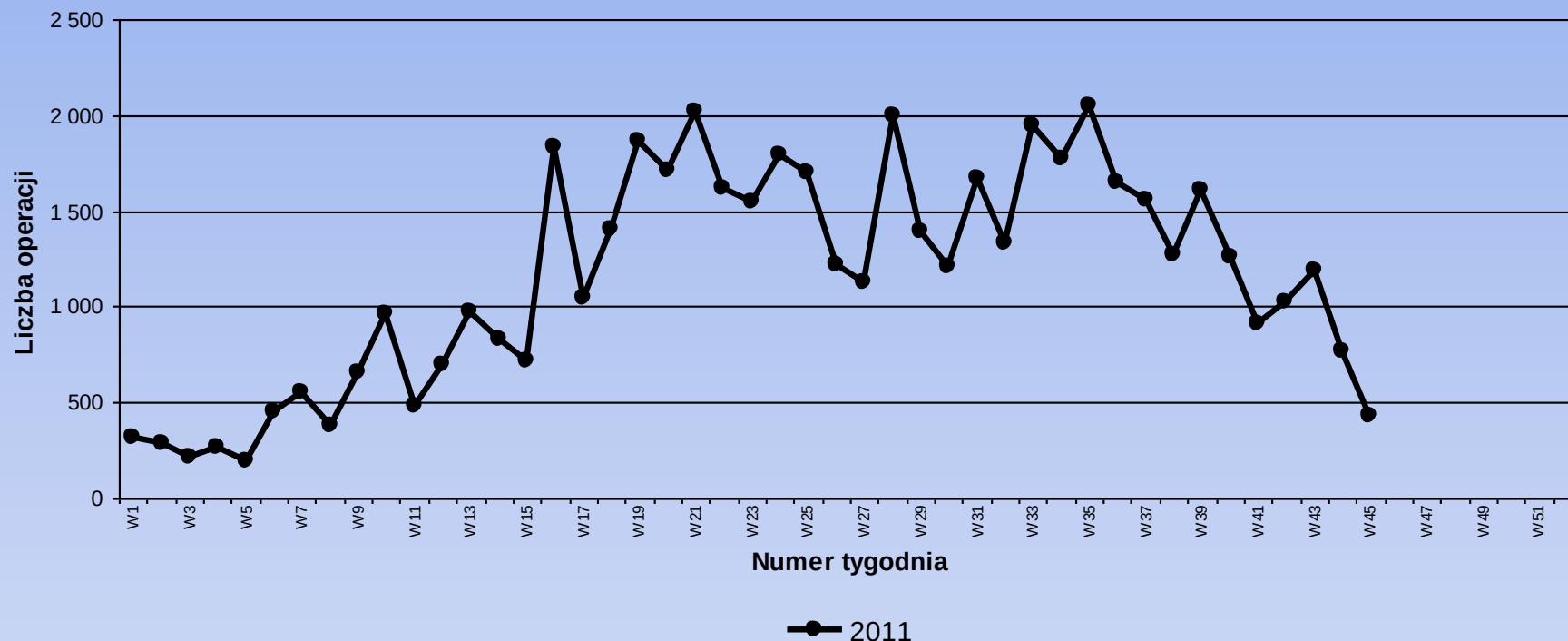


ROK	W27	W28	W29	W30	W31	W32	W33	W34	W35	W36	W37	W38	W39
2007	938	996	956	993	989	1 030	895	943	1 075	1 044	1 031	963	977
2008	957	964	987	923	945	950	887	986	1 004	1 007	1 022	975	1 032
2009	965	970	892	905	829	887	953	919	1 004	1 014	1 060	1 052	1 024
2010	972	945	924	900	931	951	929	907	943	911	959	1 038	969
2011	972	1 091	971	932	1 025	970	893	1 007	1 096	1 154	1 175	1 114	1 178

ROK	W40	W41	W42	W43	W44	W45	W46	W47	W48	W49	W50	W51	W52
2007	988	1 036	1 020	914	748	937	867	825	898	927	925	844	476
2008	923	924	946	899	682	672	847	814	855	852	889	797	420
2009	1 016	853	889	850	849	665	794	844	839	774	796	685	445
2010	1 066	1 039	933	1 131	798	765	948	1 301	1 028	887	1 110	874	637
2011	1 132	1 083	1 137	1 140	627	984	924	970	982				



Ruch krajowy - wielokrotne podejścia

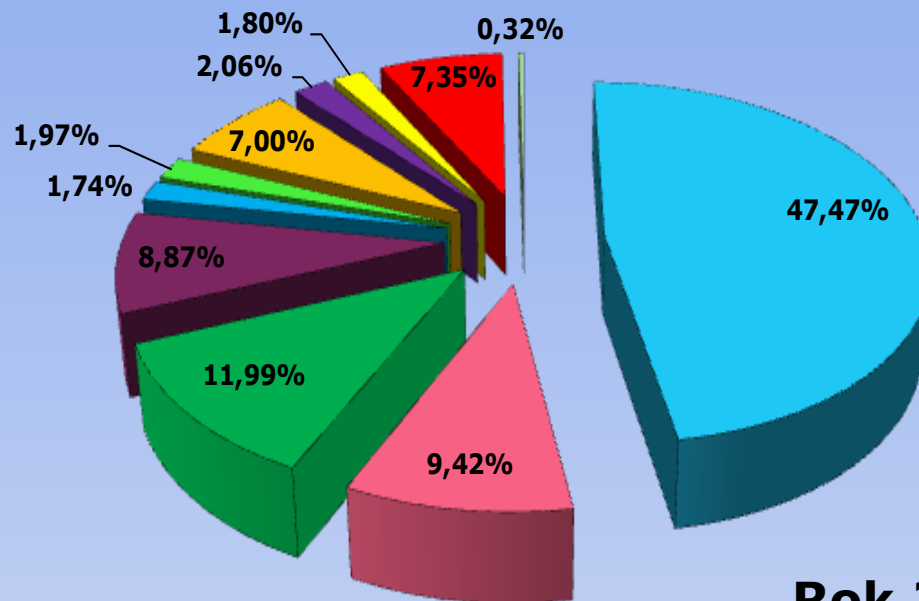
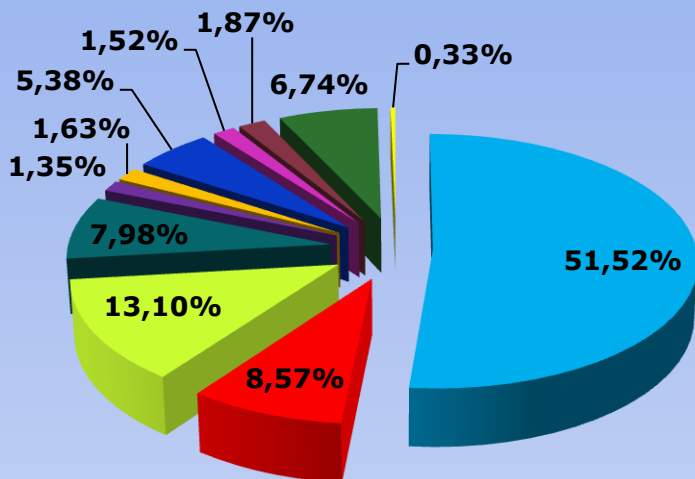


ROK	W1	W2	W3	W4	W5	W6	W7	W8	W9	W10	W11	W12	W13
2011	315	283	215	262	195	454	549	379	655	966	486	699	969
ROK	W14	W15	W16	W17	W18	W19	W20	W21	W22	W23	W24	W25	W26
2011	826	718	1 835	1 044	1 405	1 861	1 715	2 018	1 623	1 547	1 788	1 705	1 222
ROK	W27	W28	W29	W30	W31	W32	W33	W34	W35	W36	W37	W38	W39
2011	1 124	2 000	1 391	1 206	1 667	1 333	1 946	1 770	2 049	1 653	1 554	1 266	1 605
ROK	W40	W41	W42	W43	W44	W45	W46	W47	W48	W49	W50	W51	W52
2011	1 257	907	1020	1191	768	885	433						



LICZBA OPERACJI - UDZIAŁ PORTÓW

Rok 2007

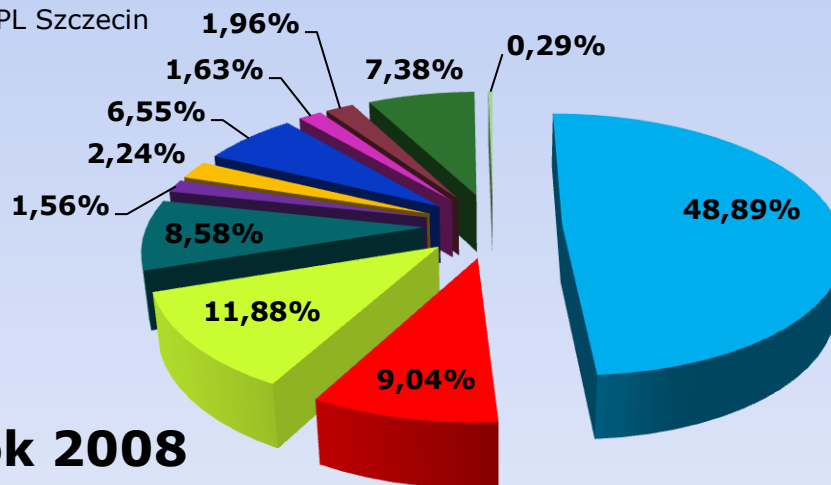


Rok 2009

PL Warszawa PL Gdańsk PL Kraków
PL Katowice PL Łódź PL Bydgoszcz
PL Poznań PL Rzeszów PL Szczecin
PL Wrocław PL Zielona Góra

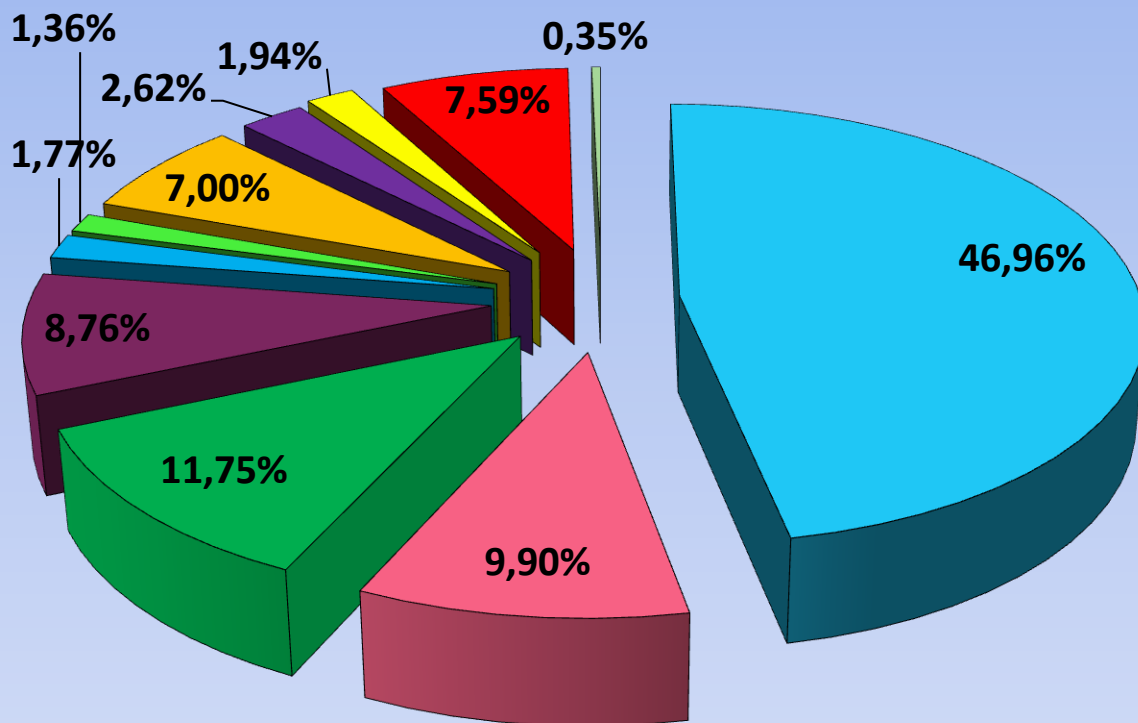
EPWA EPGD EPKK EPKT EPLL EPBY EPPD EPRZ EPSC EPWR EPZG

Rok 2008





LICZBA OPERACJI UDZIAŁ PORTÓW w roku 2010



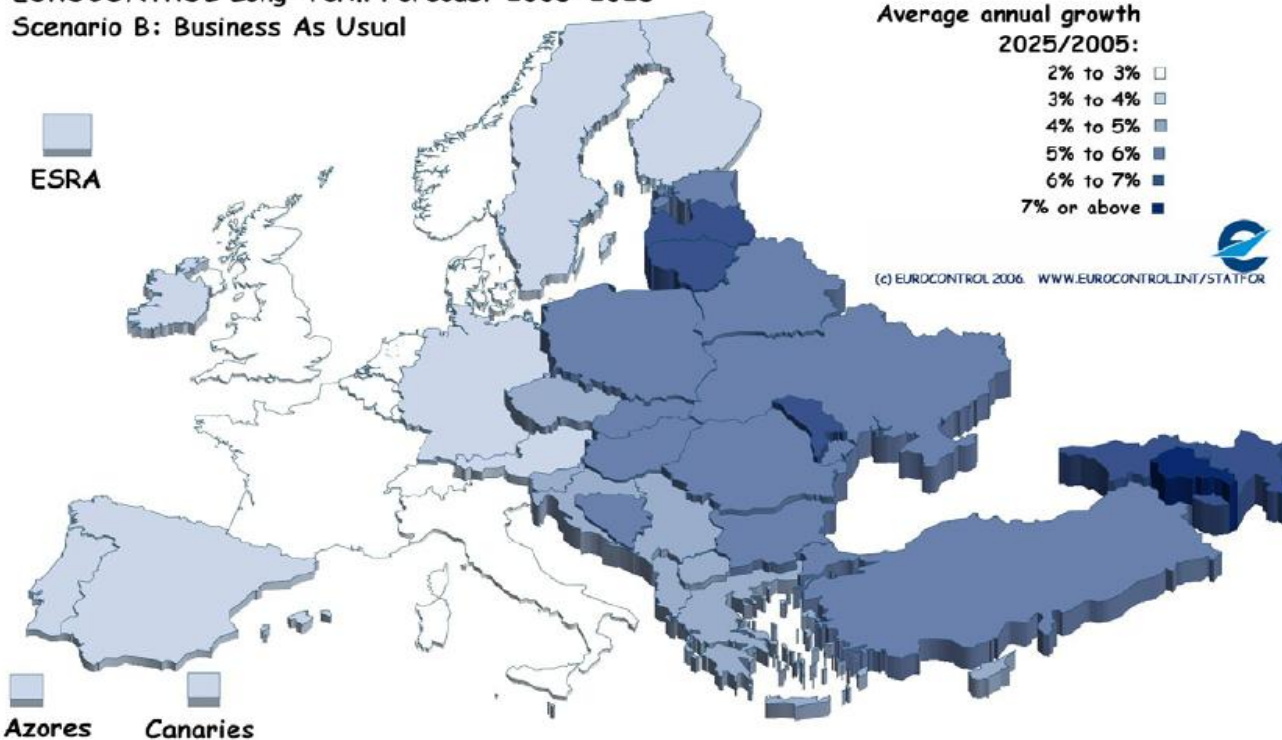
Port lotniczy	Wykonanie			
	MVS	%	SU-L	%
EPWA	69 257	46,96%	62 892,66	47,28%
EPGD	14 604	9,90%	13 571,37	10,20%
EPKK	17 327	11,75%	16 405,53	12,33%
EPKT	12 924	8,76%	13 052,43	9,81%
EPLL	2 612	1,77%	2 047,94	1,54%
EPBY	2 003	1,36%	1 549,84	1,17%
EPPO	10 326	7,00%	8 588,34	6,46%
EPRZ	3 870	2,62%	2 903,64	2,18%
EPSC	2 855	1,94%	1 866,55	1,40%
EPWR	11 194	7,59%	9 939,71	7,47%
EPZG	521	0,35%	192,31	0,14%

EPWA EPGD EPKK EPKT EPLL EPBY
EPPO EPRZ EPSC EPWR EPZG



EUROCONTROL Long-Term Forecast Lata 2010 - 2025

EUROCONTROL Long-Term Forecast 2005-2025
Scenario B: Business As Usual

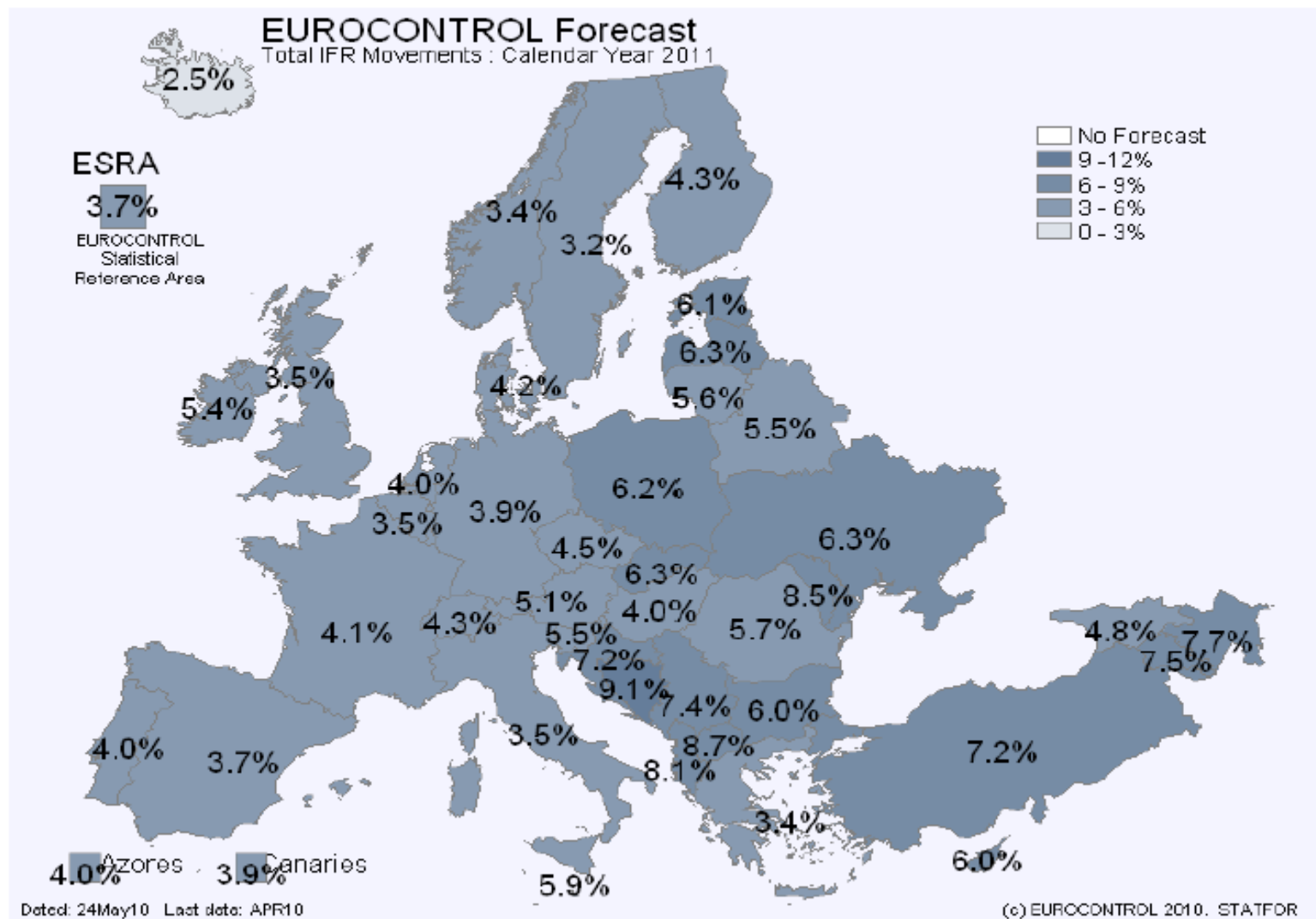


IFR Movements/Day added to network





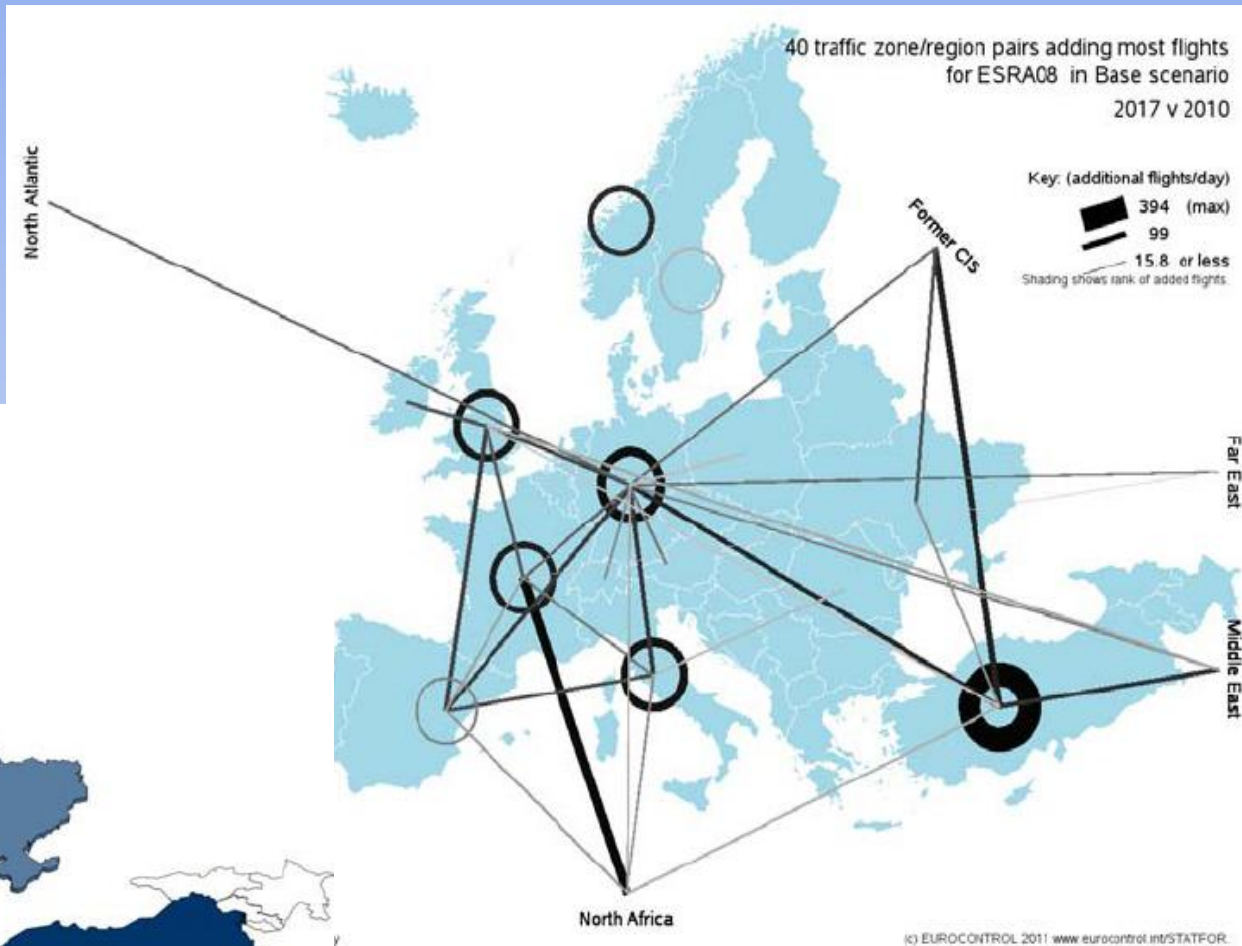
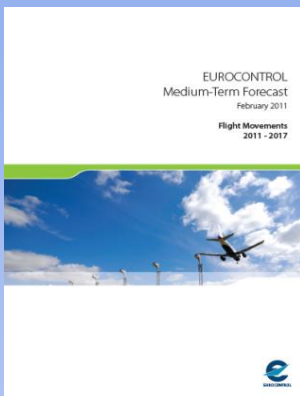
Rys. 1. Średnioroczny wzrost ruchu lotniczego w obszarze ESRA w 2011 roku



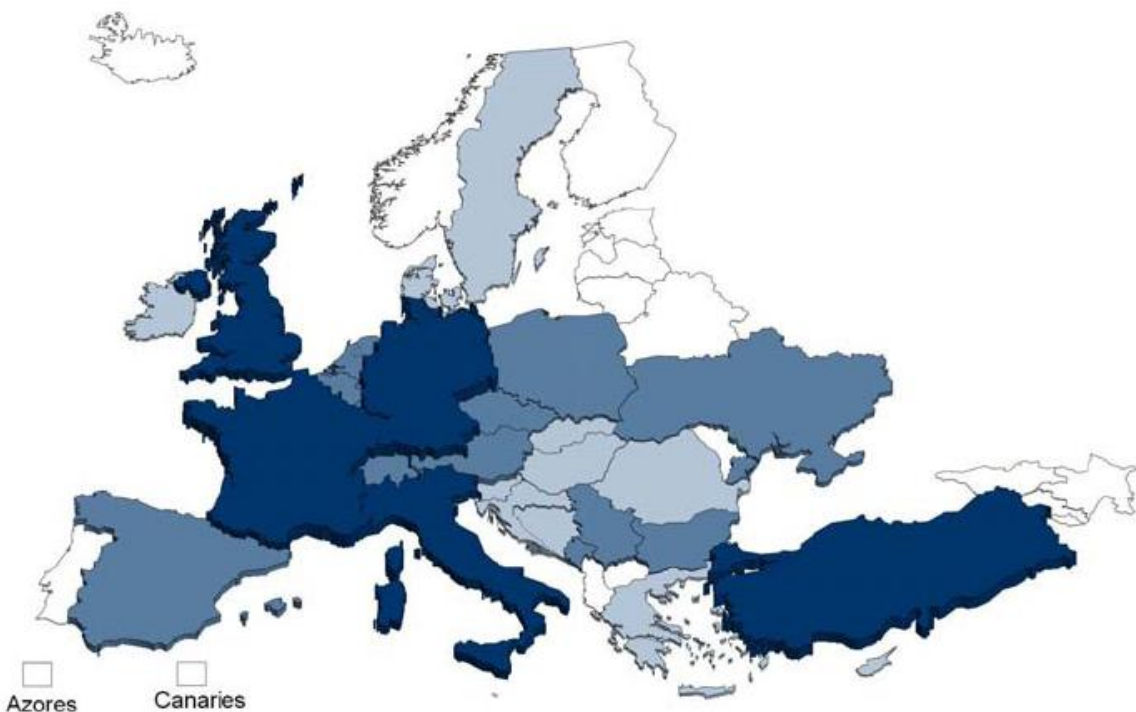
Źródło: STATFOR Short Term Forecast Update 2010-2011, STATFOR, maj 2010.



EUROCONTROL Medium-Term Forecast Lata 2010 - 2017



(c) EUROCONTROL 2011 www.eurocontrol.int/STATFOR



Extra Flights/Day 2017 v 2010

Shading	Below 250	250-500	500-1000	Above 1000
Lightest Blue	Below 250	250-500	500-1000	Above 1000
Light Blue	Below 250	250-500	500-1000	Above 1000
Medium Blue	Below 250	250-500	500-1000	Above 1000
Dark Blue	Below 250	250-500	500-1000	Above 1000



EUROCONTROL Medium-Term Forecast Lata 2011 - 2017

		2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	AAGR 2017/ 2010
Netherlands	H	-	-	-	-	9.1%	4.0%	3.0%	3.0%	2.9%	3.0%	2.6%	3.9%
	B	4.9%	-1.6%	-8.6%	1.7%	8.2%	3.4%	1.9%	2.0%	1.9%	2.1%	1.6%	3.0%
	L	-	-	-	-	7.6%	2.8%	1.3%	1.5%	1.3%	1.6%	1.1%	2.4%
Norway	H	-	-	-	-	6.2%	3.4%	2.7%	2.8%	2.7%	2.9%	2.4%	3.3%
	B	4.5%	2.6%	-4.4%	2.2%	5.4%	2.9%	1.4%	1.6%	1.6%	1.7%	1.2%	2.2%
	L	-	-	-	-	4.9%	2.4%	0.8%	1.1%	1.1%	1.2%	0.7%	1.7%
Poland	H	-	-	-	-	12%	9.5%	5.0%	5.2%	5.0%	5.0%	4.6%	6.5%
	B	13%	10%	-7.6%	5.8%	11%	8.7%	3.4%	3.7%	3.5%	3.4%	2.9%	5.1%
	L	-	-	-	-	9.8%	8.0%	2.6%	2.9%	2.8%	2.6%	2.1%	4.4%
Romania	H	-	-	-	-	5.7%	7.6%	6.9%	6.6%	6.4%	6.5%	6.0%	6.5%
	B	4.0%	2.7%	-2.3%	8.2%	4.4%	6.9%	4.9%	4.9%	4.8%	4.7%	3.9%	4.9%
	L	-	-	-	-	3.4%	6.2%	3.9%	3.9%	3.8%	3.9%	3.3%	4.1%

Figure 10. Forecast detail for 2012.

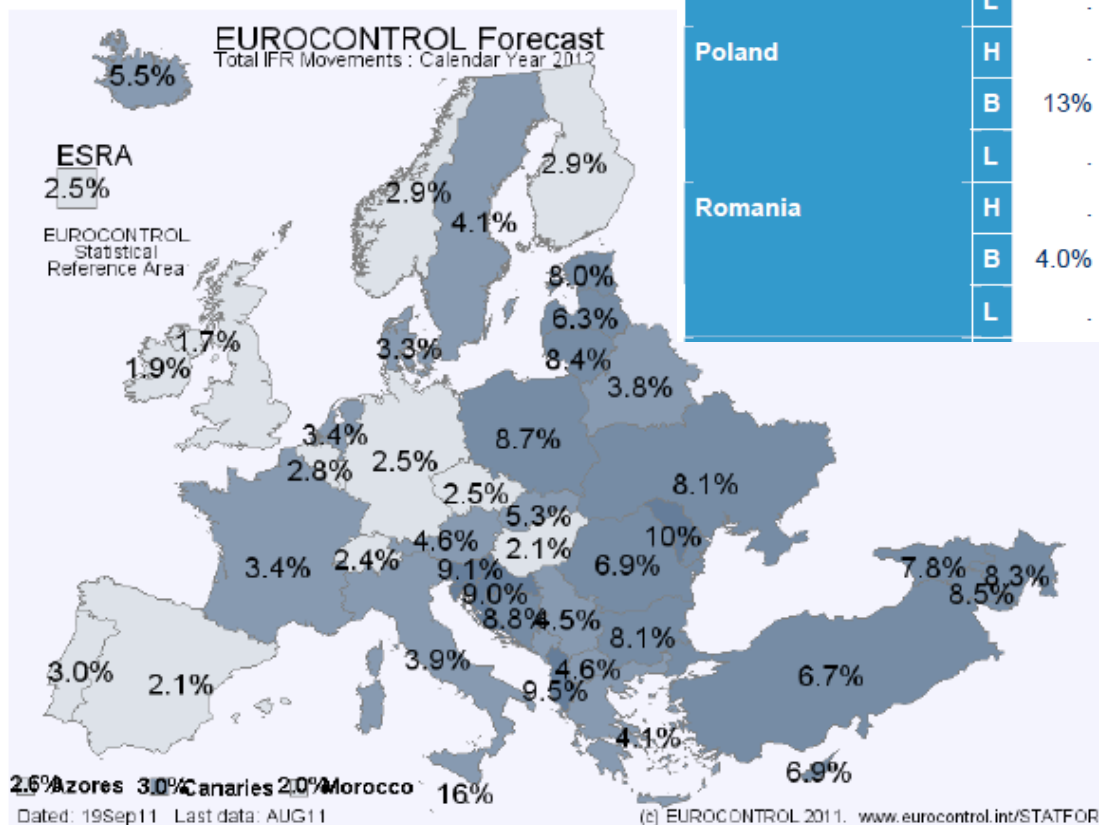
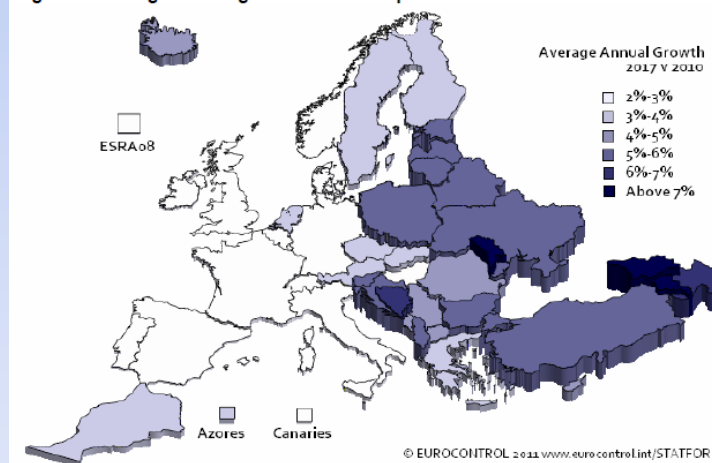


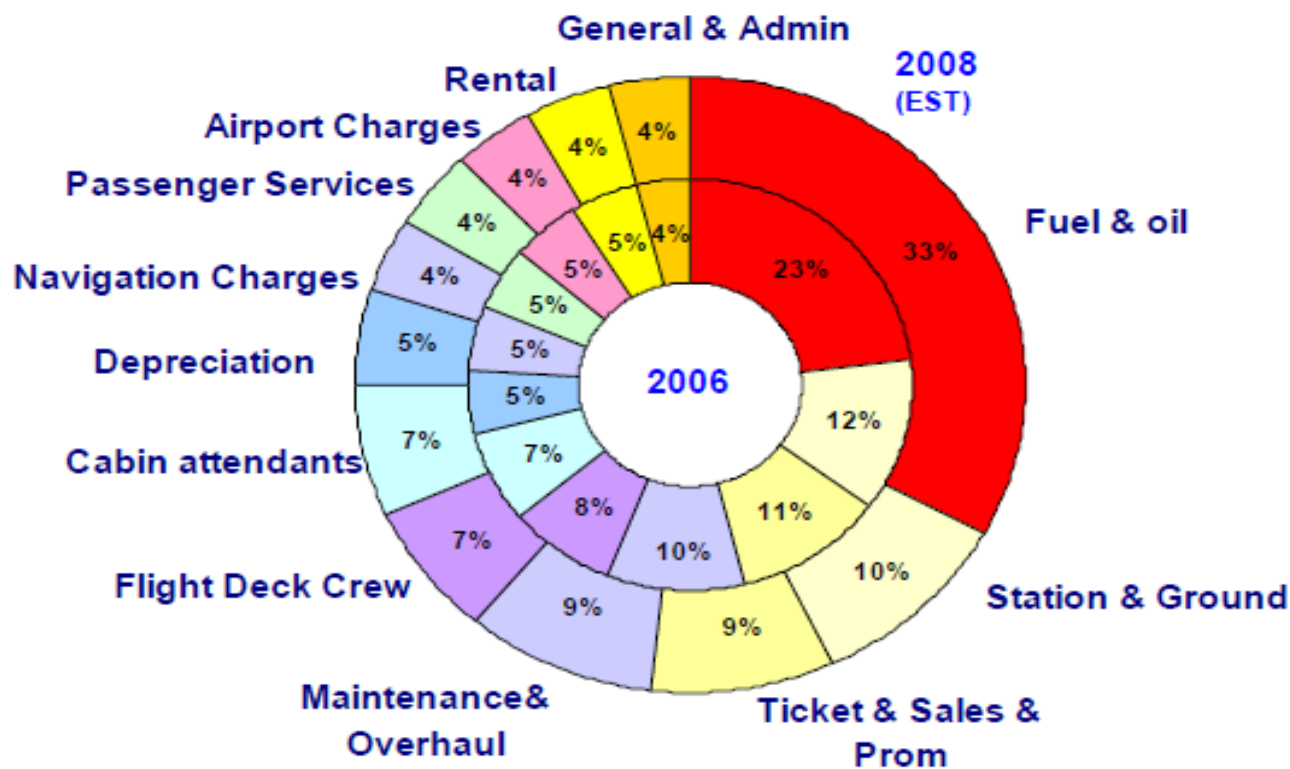
Figure 2. Average annual growth 2011-2017 per State.





KOSZTY LINII LOTNICZYCH – udział opłat ANSP i LOTNISKA

COST SHARE in % of TOTAL Operating Cost



source : AEA - Presentation "State of the industry", Brussels, 29 May 2008
2008 Assumption : avg oil price 109.53 USD/Barrel* (Forecast:EIA)

Koszty usług ANSP (opłaty terminalowe i trasowe) stanowią 4% kosztów przewoźnika i są jednakowe dla wszystkich przewoźników. Opłaty lotniskowe stanowią kolejne 4% kosztów.



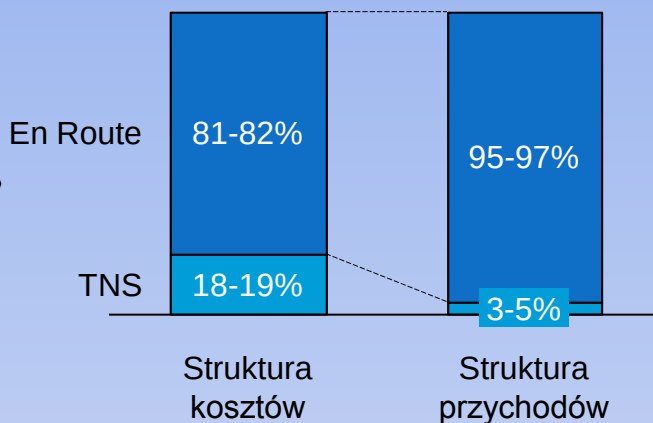
Stawki opłat w roku 2011

	2008	2009	2010	2011
En Route (EUR)	40,69	41,95	40,06	39,46 EUR (155,75 zł)
TNC (PLN)	I strefa 547,97	I strefa 610,23	867,88	1.051,02 zł
	II strefa 985,34	II strefa 888,71	Propozycja PAZP 976, 86	

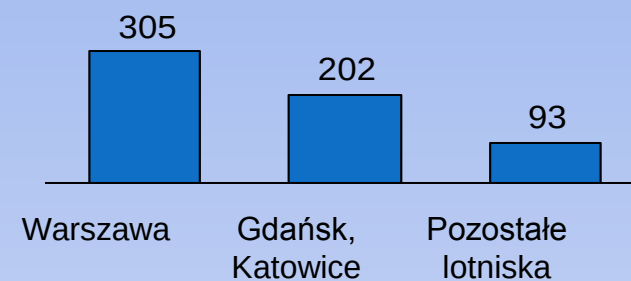


Pokrycie kosztów przychodami

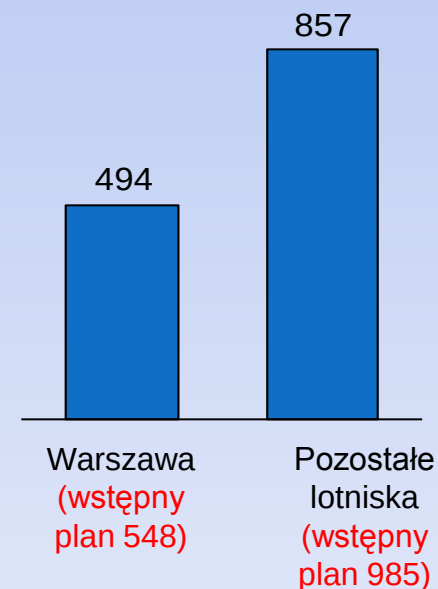
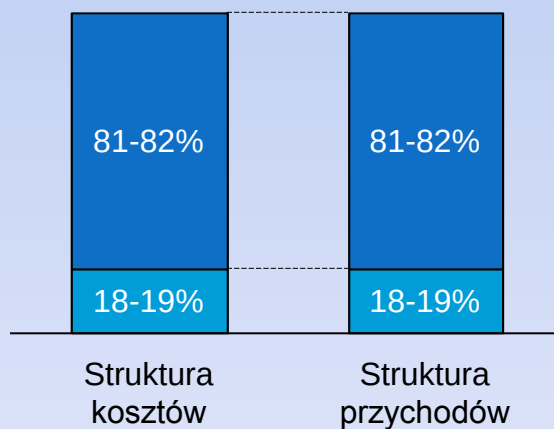
Przed
wprowadzeniem
Rozporządzenia



Wielkość stawki TNC w roku 2008

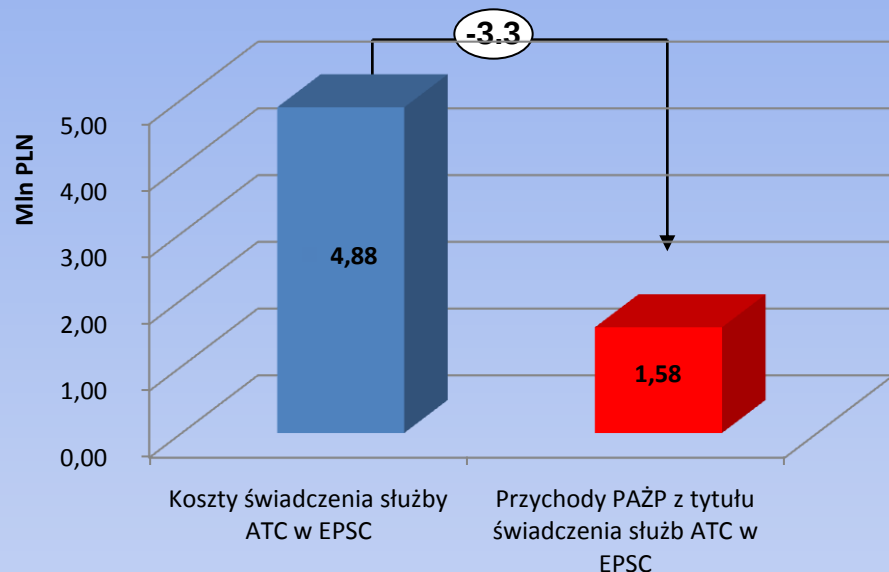


Po wprowadzeniu
rozporządzenia





Koszty i przychody lokalizacji: EPSC



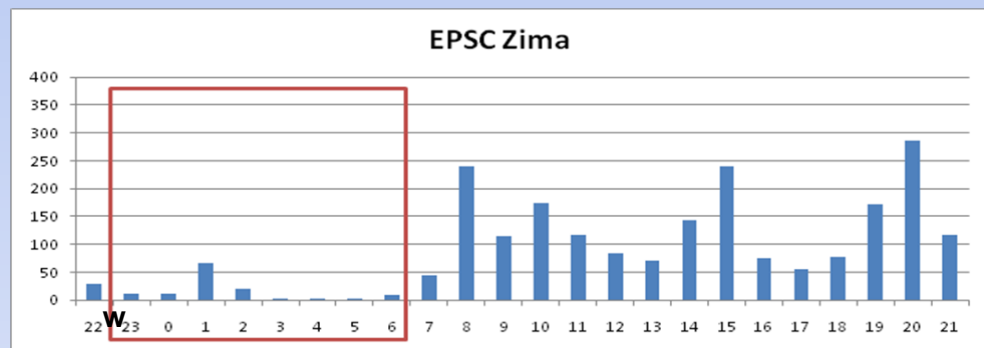
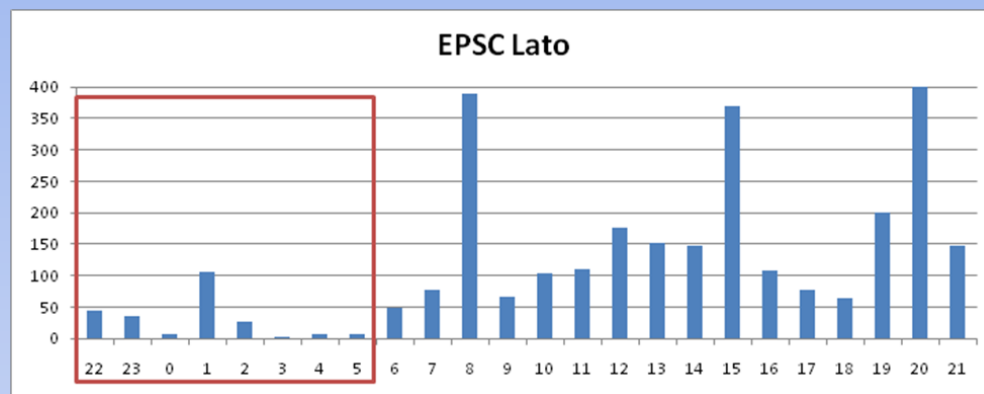
Ilość zarejestrowanych par operacji startów i lądowań w 2009 : **2 533**

Wielkość ruchu lotniczego (jednostek usługowych)
EPSC styczeń-maj 2010

	styczeń	luty	marzec	kwiecień	maj	za 5 m-cy
2009	184,04	179,32	191,88	128,27	146,13	829,64
2010	115,01	114,26	128,55	100,20	133,00	591,02
Zmiana r/r (%)	-37,5%	-36,3%	-33,0%	-21,9%	-9,0%	-28,8%

Źródło: na podstawie rejestrów PAŻP

Godzinowy rozkład wykonywania operacji w EPSC





Polska Agencja Żeglugi Powietrznej
Polish Air Navigation Services Agency

Dziękuję za uwagę!

Adres pocztowy:

Polska Agencja Żeglugi Powietrznej
ul. Wieżowa 8
02-147 Warszawa
info@pansa.pl

Prezentujący : Krzysztof Banaszek

tel.: (+48 22) 574-50-00

e-mail: k.banaszek@pansa.pl

Rzecznik Prasowy

Grzegorz Hlebowicz

tel.: (+48 22) 574-67-74, (+48) 609-501-241

faks: (+48 22) 574-57-09

e-mail: **g.hlebowicz@pansa.pl**