

Europejski Kongres Gospodarczy 2012. Polski rynek przewozów lotniczych – szanse i zagrożenia.

Dane PAŻP o ruchu lotniczym, prognozach i wykonaniu za 1-5.2012 (do 12.05.2012).

W kwietniu pogłębiały się spadki ruchu lotniczego w Europie. W Polsce odnotowano w kwietniu i na początku maja spadki które pogorszyły wyniki osiągnięte w I kwartale 2012r. Porównanie liczby operacji w okresie 1 stycznia – 12 maja 2012, do analogicznego okresu z lat ubiegłych:

Całkowita liczba operacji (Bez wielokrotnych podejść):

		2012 vs 2011	2012 vs 2010	2012 vs 2009	2012 vs 2008
2008 YTD W 19	203 066				7,7%
2009 YTD W 19	185 857			17,7%	
2010 YTD W 19	185 959		17,6%		
2011 YTD W 19	206 635	5,9%			
2012 YTD W 19	218 780				

Ruch tranzytowy

		2012 vs 2011	2012 vs 2010	2012 vs 2009	2012 vs 2008
2008 YTD W 19	107 752				16,0%
2009 YTD W 19	100 048			24,9%	
2010 YTD W 19	101 492		23,2%		
2011 YTD W 19	117 824	6,1%			
2012 YTD W 19	124 994				

Doloty/Odloty

		2012 vs 2011	2012 vs 2010	2012 vs 2009	2012 vs 2008
2008 YTD W 19	78 590				-5,9%
2009 YTD W 19	70 297			5,2%	
2010 YTD W 19	69 823		5,9%		
2011 YTD W 19	73 082	1,2%			
2012 YTD W 19	73 947				

Ruch krajowy

		2012 vs 2011	2012 vs 2010	2012 vs 2009	2012 vs 2008
2008 YTD W 19	16 724				18,6%
2009 YTD W 19	15 512			27,9%	
2010 YTD W 19	14 536		36,5%		
2011 YTD W 19	15 729	26,1%			
2012 YTD W 19	19 839				

Szczególnie dobre wyniki w ruchu krajowym zawdzięczamy aktywności nowego przewoźnika OLT Express oferującego połączenia pomiędzy lotniskami regionalnymi.

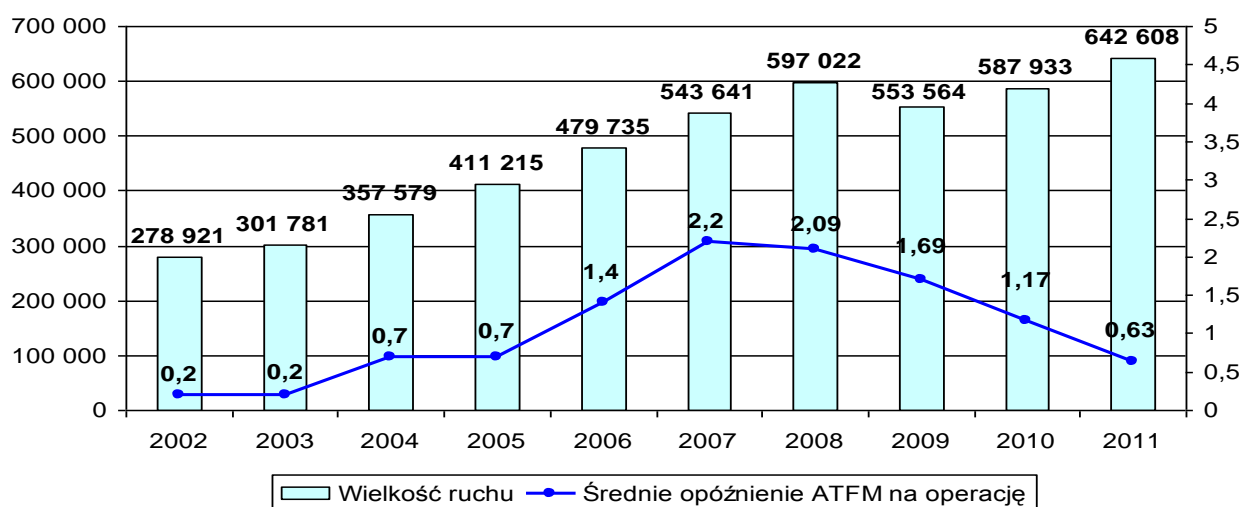
Osiągnięte wyniki są poniżej przyjętych na 2012 w KPSD (plan na lata 2012-2014) przyrostów liczonych w tzw. jednostkach usługowych (service units SU/SU-L).

Prognoza	2011	2012
trasowa SU	3 587 255	3 898 889
<i>przyrost</i>		8,7%
terminalowa SU-L	139 982	150 281
<i>przyrost</i>		7,4%

Liczba operacji - szczegółowe dane / wykresy.

Od roku 2010, dzięki nowemu Regulaminowi Wynagradzania i zasadom Regulaminu Pracy, PAŻP wdraża działania zmierzające do obsłużenia rekordowej liczby operacji lotniczych przy utrzymaniu, a nawet zredukowaniu opóźnień w lotach samolotów w polskiej przestrzeni powietrznej.

Opóźnienia w latach 2002 - 2011



Źródło: Opracowanie własne PAŻP. (w roku 2011 osiągnięto 0,63 / 0,64 min./ops).

W ciągu 19 tygodni roku 2012 średnie opóźnienie na operację w polskiej przestrzeni powietrznej utrzymuje się poniżej 0,3 min/lot – czyli poniżej celu KE ustanowionego dla krajów UE. W praktyce przez większość tygodni zanotowane opóźnienia wynosiły około 0,1 min/lot czyli 6 sekund na każdy lot.

Prognozy ruchu.

W PAŻP bazujemy na prognozach STATFOR. W przypadku Krajowego Planu Skuteczności Działania (KPSD) KE postawiła nawet wymóg bazowania na tych prognozach. W ostatnich kilku miesiącach prognozy były obniżane kilkakrotnie przez STATFOR:

- Zmiana w grudniu 2011r.:
dla Polski zamiast +8,7% w 2012r. STATFOR prognozował: + 6,2% na rok 2012, +5,5% na rok 2013.
- Zmiana w lutym 2012r.:
dla Polski zamiast +8,7% w 2012r. STATFOR prognozuje obecnie: + 6,0% na rok 2012, + 4,1% na rok 2013.

W ostatnich prognozach STATFOR dostępne są następujące informacje:

