



Lotnicza Amatorska Federacja
Rzeczypospolitej Polskiej
Borne Sulinowo, ul. Orła Białego 12
email: biuro.laf_rp@wp.pl
wieslaw.filosek@interia.eu
tel. 506 434 216
www.lafrp.com.pl

Borne Sulinowo, dnia 06.08.2013

Sąd Rejonowy w [REDAKTOWANE]
XVII Wydział Gospodarczy KRS

ul. [REDAKTOWANE]

[REDAKTOWANE]

Wnioskodawca: [REDAKTOWANE]

nr KRS [REDAKTOWANE]

Zainteresowany: Lotnicza Amatorska Federacja

Rzeczypospolitej Polskiej

Wniosek zainteresowanego o dopuszczenie

do udziału w postępowaniu rejestrowym oraz stanowisko zainteresowanego.

Niniejszym w imieniu Lotniczej Amatorskiej Federacji RP jako zainteresowanego wnoszę o:

—dopuszczenie do udziału jako uczestnika oraz o

—odrzucenie wniosku Aeroklubu [REDAKTOWANE] o wpisanie go do KRS jako niezależnego stowarzyszenia.

Uzasadnienie.

Aeroklub ██████████ figuruje w KRS jako stowarzyszenie, faktycznie jednak, jak wynika z jego statutu jest oddziałem terenowym Aeroklubu Polskiego. Wspólny statut dla AP i wszystkich aeroklubów regionalnych, jako jednostek terenowych, został uchwalony przez MSW w 1963, i który ze zmianami obowiązuje do dziś, a członkowie fizyczni aeroklubów regionalnych są jednocześnie członkami Aeroklubu Polskiego. Nie jest to więc geneza prawdziwie demokratycznej organizacji pozarządowej, a taki sposób powoływania społecznej organizacji, nawet w roku 1963 naruszał zapisy Ustawy o stowarzyszeniach (dowód: zarządzenie MSW z 1963 r).

Najwyższą władzą Aeroklubu Polskiego jest Zjazd Delegatów Aeroklubów Regionalnych-jednostek terenowych. Jest to więc jeden podmiot: AP i aerokluby regionalne, a uchwały podjęte na Zjeździe Delegatów są obowiązujące dla wszystkich jednostek terenowych. Te uchwały dotyczą również spraw finansowych, bowiem aerokluby regionalne jako jednostki terenowe łączą z Aeroklubem Polskim również zależności majątkowe. Aeroklub ██████████ jest oddziałem terenowym AP, czyli z AP tworzy strukturalną całość, współodpowiada więc za wierzytelności, jakie ciążyą na AP- 1.800 tys. zł. Na Nadzwyczajnym Zjeździe Delegatów AP, które odbyło się w czerwcu br przedstawiciele aeroklubów regionalnych, czyli jednostek terenowych AP, nie przyjęli uchwały o solidarnym uczestniczeniu w spłacaniu zadłużeń. Aeroklub ██████████ w takiej sytuacji nie może stać się niezależnym podmiotem, bowiem jest to przestępstwo w rozumieniu art. 301 par.1 KK. Jest to sprawa kluczowa dla naszego wniosku bowiem, jeżeli wszystkie oddziały terenowe korzystały z subwencji rozdzielanych przez AP, to również wspólnie i solidarnie powinny spłacać długi. Każda próba uniknięcia spłaty jest przestępstwem. Jest to więc daleko idące naruszenie interesu społecznego.

Innymi powodami, które powinny być wzięte pod uwagę, to naruszenie Ustawy o stowarzyszeniach. Aeroklub ██████████ został zarejestrowany jako stowarzyszenie na wniosek Aeroklubu Polskiego, przedstawiając statut uchwalony dla wszystkich jednostek terenowych. Obecnie ponownie zgłasza statut, również uchwalony przez inny podmiot- Aeroklub Polski, z którego wprowadzie wynika, że Aeroklub ██████████ staje się niezależnym stowarzyszeniem osób fizycznych, tracąc formalny związek z AP, ale tu nasuwa się szereg wątpliwości, czy sposób powstawania nowego stowarzyszenia to forma zgodna z Ustawą o stowarzyszeniach? Co stoi na przeszkodzie by Aeroklub ██████████ zwołał zebranie założycielskie, zatwierdził swój własny statut i złożył wniosek o wpis do KRS pod tą samą nazwą? W naszym przekonaniu Aeroklub Polski forsując tę formę "przekształcenia" swoich jednostek terenowych, chce zachować ciągłość organizacyjną, a więc przede wszystkim przywileje, które z tej ciągłości wynikają i z których korzystają jednostki terenowe AP. Narusza to więc nasz interes prawny i faktyczny, bo

monopolistyczna pozycja AP, który nadal jest stowarzyszeniem osób fizycznych, uniemożliwia przystąpienie do niego innych podmiotów prawnych- związków i federacji takich jak np. nasza Lotnicza Amatorska Federacja RP, bo nadal AP korzystając z przywilejów wynikających z Ustawy o sporcie jest jedynym reprezentantem polskich sportów lotniczych w FAI i jako jedyny korzysta z dopłat płynących z Ministerstwa Sportu i Turystyki i innych źródeł. Nadmienić należy, że AP korzysta z przywilejów wynikających z tej Ustawy, choć ewidentnie ją narusza, bowiem przepisy przejściowe Ustawy o sporcie z dnia 25 czerwca 2010 narzuciły dwuletni okres na zmiany, w wyniku których AP miał się stać prawdziwym demokratycznym związkiem, czego nie uczynił do dziś.

Sam Aeroklub Polski określa siebie jako „jednostkę macierzystą dla ponad 60 aeroklubów regionalnych w całej Polsce, gdyż jest to struktura stowarzyszenia z oddziałami terenowymi, gdzie wszyscy członkowie aeroklubów regionalnych są członkami Aeroklubu Polskiego” (dowód: pismo AP do KRS w Koszalinie z dnia 18 kwietnia 2013).

Aeroklub Polski przez uporczywe utrzymywanie przestarzałych struktur i niedopuszczenia innych podmiotów do uczestnictwa w sportach lotniczych, uniemożliwia innym organizacjom lotniczym ich działalność statutową. Wynika to stąd, że Aeroklub Polski jako jedyny podmiot wydaje tzw. licencje sportowe, które są dokumentem uprawniającym do uczestnictwa w mistrzostwach polskich i zagranicznych. Wszystkie więc sportowe zawody organizowane przez inne organizacje nie do końca są legalne, a czołowi zawodnicy wyłonieni w tych zawodach nie mogą brać udziału w zawodach międzynarodowych. Należy dodać, że wydawanie licencji sportowych przez Aeroklub Polski jest odpłatne, co jest sprzeczne z idą propagowania sportu, a Aeroklubowi Polskiemu daje nienależne profity. Ustawa o sporcie mówi, że każda aktywność w sferze sportu lub turystyki jest uprawianiem sportu, np. współzawodnictwo w zawodach nawigacyjnych, a więc lotnictwo amatorskie jest z definicji lotnictwem sportowym. Lotnictwo sportowe to rozliczna gama sportów reprezentowanych przez różne specjalności lotnicze. Jest baloniarstwo, lotnictwo szybowcowe, paragliding, skoki spadochronowe, itd. i większość tych specjalności tworzy swoje organizacje, niezależne od Aeroklubu Polskiego. Jest nasza organizacja Lotnicza Amatorska Federacja RP, która reprezentuje lotnictwa amatorskie, jest Związek Polskich Spadochroniarzy, jest również Polska Federacja Parlotniowa. W normalnych demokratycznych państwach każda z tych organizacji ma prawo wydawać licencje dla swoich czołowych zawodników, bo licencja tylko wtedy ma sens, kiedy jest dowodem na posiadanie kwalifikacji sportowych, a nie kupiona za pieniądze w Aeroklubie Polskim jak to się obecnie dzieje.

[Redacted text]

[Redacted text]

[Redacted text]

Na koniec pragnę się powołać na orzeczenie Ministerstwa Sprawiedliwości Departamentu Legislacyjno Prawnego DLP III 4392-17,18/11/2 z dnia 20.09.2011, które zostało wydane w odpowiedzi na wniosek współpracującego z nami klubu balonowego. Z treści tego pisma wynika, że jest wyraźne rozróżnienie między stowarzyszeniem osób fizycznych, a jednostką terenową innego stowarzyszenia, a przekształcenie jednego w drugie jest prawnie niemożliwe i nie może wynikać jedynie z decyzji stowarzyszenia macierzystego, ani ze zmiany statutu (dowód: opinia Sądu Najwyższego z dnia 20.09.2011)

Dowód: - pismo Aeroklubu Polskiego do KRS Koszalin z dnia 18 kwietnia 2013,

- opinia Sądu Najwyższego z dnia 20.09.2011,*
- rozporządzenie MSW z 1963 r wraz z uchYLENIEM*
- zarządzenie MSW z 1963*

P R E Z E S

Wiesław Filosek

