



# Zmiana nr 1 do PANS-ATM Doc 4444 z dniem 15 listopada 2012 r. wprowadza zmiany w zawartości i formacie formularza planu lotu ICAO

## Podstawowe instrukcje dot. FPL2012

### FPL

(FPL-znaki rozpoznawcze-przepisy lotu / rodzaj lotu)

- typ a / c / kategoria turbulencji / wyposażenie / możliwości

- lotnisko odlotu / EOBT

- prędkość / wysokość / trasa

- lotnisko docelowe EET / lotniska zapasowe

- inne informacje)

### Przykładowy "NOWY" FPL

(FPL-EIN105-IS

- B763/H-E3J4M2SRWYX/HB2U2V2G1

- ZZZZ1200

- N0400F100 DENUT UL610 LAM UL10 BPK UN601 LESTA UP6

MIMKU/M082F320 NATB YAY/N0464F320 N188B YRI/N0462F340

DCT NOTAP DCT TVC PMM5

- KORD0700 KATL

- STS/ATFMX MARSA FLTKC PBN/A1C3L1 NAV/GBAS SBAS DAT/

NO SPECIFIC DESIGNATORS SUR/ADDITIONAL INFO DEP/

MALAHIDE 5327N00609W DOF/080622 TYP/2F15 3F5 DLE/ TM0130

ORGN/EBBDMFP PER/A TALT/EIDW RMK/PRESSURISATION

PROB UNABLE ABOVE F120)

• nowe pole lub element

• nowa lub zmieniona zawartość

(CHG-EIN105-EIDW1200-KORD-DOF/121122-9/E346/H)

(CNL-EIN105-EIDW1200-KORD-DOF/121122)

(CNL-EIN105-EIDW1200-KORD-DOF/121122)

Informacje nt. obowiązujących regulacji obowiązujących w poszczególnych państwach:

<http://www2.icao.int/en/FITS/Pages/home.aspx>

Wdrażanie FPL2012 w PAŻP:

<http://www.pansa.pl>

## POLE 10a – max. 64 znaki pisarskie

**N** - jeśli na pokładzie a/c nie ma żadnego wyposażenia COM/NAV/ dot. radionawigacyjnych pomocy podejścia na planowanej trasie lotu

**S** - jeśli na pokładzie a/c jest standardowe wyposażenie COM/NAV/ podejścia na planowanej trasie lotu (*Uwaga 1*)

**A** - GBAS

**B** - LPV (APV z SBAS)

**C** - LORAN C

**D** - DME

**E1** - FMC WPR ACARS

**E2** - D-FIS ACARS

**E3** - PDC ACARS

**F** - ADF

**G** - GNSS (*Uwaga 2*)

**H** - HF RTF

**I** - nawigacja inercyjna

**J1** - CPDLCATN VDL Mode 2 (*Uwaga 3*)

**J2** - CPDLC FANS 1/A HF DL

**J3** - CPDLC FANS 1/A VDL Mode 4

**J4** - CPDLC FANS 1/A VDL Mode 2

**J5** - CPDLC FANS 1/A SATCOM (INMARSAT)

**J6** - CPDLC FANS 1/A SATCOM (MTSAT)

**J7** - CPDLC FANS 1/A SATCOM (Iridium)

**K** - MLS

**L** - ILS

**M1** - ATC RTF SATCOM (INMARSAT)

**M2** - ATC RTF (MTSAT)

**M3** - ATC RTF (Iridium)

**O** - VOR

**P1-P9** - zarezerwowane dla RCP

**R** - PBN zatwierdzone (*Uwaga 4*)

**T** - TACAN

**U** - UHF RTF

**V** - VHF RTF

**W** - RVSM zatwierdzone

**X** - MNPS zatwierdzone

**Y** - VHF z separacją kanałową 8,33 kHz

**Z** - inne wyposażenie i możliwości (*Uwaga 5*)

*Uwaga 1.* Użycie litery **S** oznacza standardowe wyposażenie VHF RTF, VOR i ILS; w Polsce dodatkowo ADF.

*Uwaga 2.* Po użyciu litery **G** - w polu 18 należy wyszczególnić typy zewnętrznego systemu wspomagającego GNSS po wskaźniku NAV/ oddzielając spacją.

*Uwaga 3.* Patrz RTCA/EUROCAE Interoperability Requirements Standard For ATN Baseline ...

*Uwaga 4.* Po użyciu litery **R** - w polu 18 należy określić poziom dokładności nawigacji po wskaźniku PBN/. Wskazówki na temat nawigacji opartej o charakterystyki na poszczególnych odcinkach trasy, trasach oraz obszarach są zawarte w ICAO Doc 9613.

*Uwaga 5.* Po użyciu litery **Z** - w polu 18 należy określić wyposażenie lub inne możliwości poprzedzone odpowiednio wskaźnikiem COM/, NAV/ i/lub DAT/. Wyjątki dla RNAV, CPDLC i separacji międzykanałowej 8,33 kHz należy wskazać poprzez wpisanie w polu 10a litery Z, a następnie umieścić odpowiednie wskaźniki w polu 18, zgodnie z IFPS Users Manual.

a) po COM/ - wpisać EXM833,

b) po NAV/ - wpisać odpowiednio RNAVX lub RNAVINOP i/lub,

c) po DAT/ - wpisać CPDLCX

## POLE 10b – max. 20 znaków pisarskich

**N** - jeśli na pokładzie a/c nie ma żadnego wyposażenia dozoru lub jest ono niesprawne, lub

- należy wpisać jeden lub więcej z nw. oznaczników w celu opisanego sprawnego pokładowego wyposażenia dozoru i/lub możliwości a/c

### SSR Mod A i C

**A** - transponder - mod A

**C** - transponder - mod A i Mod C

### SSR Mod S

**E** - transponder - mod S, łącznie z identyfikacją a/c, wysokością barometryczną oraz z rozszerzoną możliwością nadawania (ADS-B)

**H** - transponder - mod S, łącznie z identyfikacją a/c, wysokością barometryczną oraz rozszerzoną możliwością nadzorowania,

**I** - transponder - mod S, łącznie z identyfikacją a/c, ale bez wysokości barometrycznej

**L** - transponder - mod S, łącznie z identyfikacją a/c, wysokością barometryczną, rozszerzoną możliwością nadawania (ADS-B) oraz

rozszerzoną możliwością nadzorowania

**P** - transponder - mod S, łącznie z wysokością barometryczną, ale bez identyfikacji a/c

**S** - transponder - mod S, łącznie z wysokością barometryczną oraz identyfikacją a/c

**X** - transponder - mod S bez możliwości identyfikacji a/c i wysokości barometrycznej

*Uwaga.* Zwiększone możliwości dozoru pozwolą załozdze a/c na wtórną transmisję danych przez transponder z modem S

### ADS-B

**B1** - ADS-B z możliwością nadawania w paśmie 1090 MHz ADS-B

**B2** - ADS-B z możliwością nadawania i odbioru w paśmie 1090 MHz ADS-B

**U1** - ADS-B możliwość nadawania przy użyciu UAT

**U2** - ADS-B możliwość nadawania i odbioru przy użyciu UAT

**V1** - ADS-B możliwość nadawania przy użyciu VDL Mod 4

**V2** - ADS-B nadawania i odbioru przy użyciu VDL Mod 4

### ADS-C

**D1** - ADS-C z możliwościami FANS 1/A

**G1** - ADS-C z możliwościami ATN  
np: ADE3RV/HB2U2V2G1

*Uwaga.* Dodatkowe urządzenia dozoru powinny być wymienione w polu 18 po wskaźniku SUR/

## POLE 18 – należy wpisywać w nw. kolejności!

**STS/** - powód szczególnego traktowania przez ATS

**PBN/** - wskaźnik przystosowania a/c do RNAV i/lub RNP. Max. 8 oznaczników (łącznie nie więcej niż 16 znaków)

**NAV/** - wyposażenie nawigacyjne

**COM/** - urządzenia łączności lub możliwości nie wyszczególnione w polu 10a., jeśli stosowne, wpisać EXM833

**DAT/** - aplikacje lub możliwości do przesyłania danych nie wyszczególnionych w polu 10a., jeśli stosowne, wpisać CPDLCX

**SUR/** - urządzenia dozoru lub możliwości odnoszące się do dozoru nie wyszczególnione w polu 10b

**DEP/** - nazwa i lokalizacja lotniska odlotu, jeżeli w polu 13 wpisano ZZZZ

**DEST/** - nazwa i lokalizacja lotniska docelowego, jeżeli w polu 16 wpisano ZZZZ

**DOF/** - data lotu w postaci 6 cyfr (YYMMDD)

**REG/** - znaki rejestracyjne a/c, jeżeli różnią się od oznaczenia rozpoznawczego podanego w polu 7

**EET/** - znaczące punkty nawigacyjne lub wskaźniki lokalizacji granic FIR oraz zsumowane przewidywane czasy przelotu od chwili startu do tych punktów lub granic FIR

**SEL/** - kod SELCAL dla a/c wyposażonych w ten system

**TYP/** - typ(y) a/c poprzedzony(e), w razie potrzeby liczbą a/c, jeżeli w polu 9 wpisano ZZZZ

**CODE/** - adres a/c (wyrażony w postaci ciągu alfanumerycznego, składającego się z sześciu znaków kodu szesnastkowego (heksadecymalnego)

**RVR/** - wymagania dot. minimalnego RVR dla lotu

**DLE/** - opóźnienie na trasie lub oczekiwanie - należy wpisać znaczący punkt(y) nawigacyjny(e) w trasie, gdzie planowane jest opóźnienie, a następnie określić długość trwania opóźnienia w godzinach i minutach (hhmm) za pomocą czterech cyfr

**OPR/** - oznaczniki ICAO lub nazwa operatora a/c, jeśli różni się on od oznaczenia rozpoznawczego a/c podanego w polu 7

**ORGN/** - ośmioliterowy adres AFTN nadawcy lub inne odpowiednie dane kontaktowe w przypadku, gdy nie można zidentyfikować nadawcy planu lotu w celu umożliwienia szybkiej identyfikacji operatora

**PER/** - dane o osiągnięciach a/c oznaczone pojedynczą literą jak to opisano w Doc 8168), Tom 1

**ALTN/** - nazwy(a) zapasowych(ego) docelowych(ego) lotnisk(a), jeżeli w polu 16 wpisano ZZZZ.

**RALT/** - czteroliterowy wskaźnik lokalizacji ICAO zapasowych(ego) lotnisk(a) na trasie, opisany w ICAO Doc 7910, lub nazwy(a) lotnisk(a) na trasie, jeżeli takiego wskaźnika nie przydzielono

**TALT/** - czteroliterowy wskaźnik ICAO zapasowych(ego) lotnisk(a) startu, opisany w ICAO Doc 7910, lub nazwy(a) zapasowych(ego) lotnisk(a) startu, jeżeli wskaźnika nie przydzielono

**RIF/** - szczegóły trasy prowadzącej do zmienionego lotniska docelowego, po czym czteroliterowy wskaźnik lokalizacji ICAO tego lotniska

**RMK/** - ewentualne uwagi tekstem otwartym, jeżeli jest to wymagane przez właściwą władzę ATS lub jest uważane za konieczne

**RFP/** - litera Q, po której należy wpisać kolejny numer wersji złożonego zastępczego planu lotu

## STS/ - powód szczególnego traktowania przez ATS

**ALTRV** dla lotów z rezerwacją wysokości

**ATFMX** dla lotów zwolnionych z regulacji ATFM

**FFR** dla lotów w akcjach pożarniczych

**FLTKC** dla lotów pomiarowych i kalibracyjnych

**HAZMAT** dla lotów z materiałami niebezpiecznymi

**HEAD** dla lotów z głową państwa na pokładzie

**HOSP** dla lotów medycznych

**HUM** dla lotów w misjach humanitarnych

**MARSA** dla lotów gdzie wojsko zapewnia separację pomiędzy wojskowymi a/c

**MEDEVAC** dla lotów w celu ewakuacji ludzi

**NONRVSM** dla lotów bez wyposażenia RVSM

**SAR** dla lotów poszukiwawczo-ratowniczych

**STATE** dla lotów wojska, służb celnych i policji

**EUR/PROTECTED** tylko dla lotów IFR i tylko wykonywanych w IFPZ

## PBN/ - możliwości - max. 8 oznaczników (16 znaków)

### SPECYFIKACJE RNAV

**A1** - RNAV 10 (RNP10)

### RNAV 5

**B1** - wszystkie dozwolone czujniki

**B2** - GNSS

**B3** - DME/DME

**B4** - VOR/DME

**B5** - INS lub IRS

**B6** - LORANC

### RNAV 2

**C1** - wszystkie dozwolone czujniki

**C2** - GNSS

**C3** - DME/DME

**C4** - DME/DME/IRU

### RNAV 1

**D1** - wszystkie dozwolone czujniki

**D2** - GNSS

**D3** - DME/DME

**D4** - DME/DME/IRU

### SPECYFIKACJE RNP

**L1** - RNP 4

### RNP 1

**O1** - wszystkie dozwolone czujniki

**O2** - GNSS

**O3** - DME/DME

**O4** - DME/DME/IRU

### Approach

**S1** - RNP APCH

**S2** - RNP APCH z BARO VNAV

### AR Approach

**T1** - RNP AR APCH z RF

**T2** - RNP AR APCH bez RF

## Najważniejsze wymagania IFPS

- od **12 listopada 2012 r. 0000 UTC**, wszystkie FPL na loty według przepisów **IFR** oraz mieszane powinny być składane z **NOWĄ** zawartością i formatem

- od **12 listopada 2012 roku 0000 UTC** wszystkie FPL na loty według przepisów **VFR** powinny być składane wyłącznie z **NOWĄ** zawartością i formatem

- FPL składane zgodnie z **OBECNĄ** zawartością i formacie będą akceptowane tylko do **15 listopada 2012 0000 UTC**

- FPL na loty według przepisów IFR i/lub VFR, z **OBECNĄ** zawartością i formacie, składane po **15 listopada 2012 r. 0000 UTC** nie będą akceptowane

- od **15 listopada 2012 roku 0000 UTC** w Polsce będą akceptowane plany lotów na loty VFR składane z wyprzedzeniem 120 godzin przed EOBT, na zasadach obowiązujących obecnie do 12 listopada 2012 roku

- IFPS akceptuje obecnie plany lotów w nowym formacie składane na loty według przepisów IFR oraz mieszane

- od **15 listopada 2012 r. 0000 UTC** IFPS będzie akceptował plany lotów złożone tylko z **NOWĄ** zawartością

- plany lotów na loty **między 12 a 16 listopada 2012 r.** nie mogą być składane wcześniej niż 24 godziny przed EOBT

- szczegóły w podręczniku IFPS Users Manual dostępnym na:

<http://www.cfm.eucontrol.int/>

Szkolenie z wykorzystaniem CBT:

<http://contentzone.eurocontrol.int/fpl>

<http://contentzone.eurocontrol.int/fplm>

<https://trainingzone.eurocontrol.int/fpl2012.htm>