



02-147 Warszawa, ul. Wieżowa 8  
**AIS HQ:** +48-22-574-5610, **Fax:** +48-22-574-5619  
**AFS:** EPWWY0YX  
**NOTAM Office:** +48-22-574-7174, **Fax:** +48-22-574-7179  
**AFS:** EPWWYNYX  
**E-mail:** ais.poland@pansa.pl, **www:** http://www.ais.pansa.pl

## AIP VFR AIRAC AMDT 034

Obowiązuje od / Effective from

**18 OCT 2012**

### 1) ZAWARTOŚĆ ZMIANY:

#### VFR GEN:

- aktualizacja map:  
Teoretyczne zasięgi radiostacji FIS;  
Sektory AIRMET;
- aktualizacja informacji o radiostacjach korespondencyjnych w sektorze FIS OLSZTYŃ;
- zmiany edytorskie.

#### VFR ENR:

- zmiana czasu aktywności ATZ EPBC;
- aktualizacja informacji o wojskowych strefach ruchu lotniskowego;
- zmiany edytorskie.

#### VFR AD:

- aktualizacja wykazu lotnisk i lądowisk;
- aktualizacja informacji o lotniskach:  
WARSZAWA - BABICE (EPBC);  
MASŁÓW k/Kielc (EPKA);  
LUBIN (EPLU);  
POLSKA NOWA WIEŚ k/Opola (EPOP);
- wprowadzenie informacji o lotnisku BAGICZ k/Kołobrzegu (EPKG);
- aktualizacja map operacyjnych do lotów z widocznością (1:50 000) dla lotnisk:  
MASŁÓW k/Kielc (EPKA);  
POLSKA NOWA WIEŚ k/Opola (EPOP);

### 1) AMENDMENT CONTENTS:

#### VFR GEN:

- update of charts:  
Theoretical FIS Radio Ranges;  
AIRMET Sectors;
- update of information on transceivers located within OLSZTYN FIS sector;
- editorial changes.

#### VFR ENR:

- change of the EPBC ATZ activity time;
- update of information on military aerodrome traffic zones;
- editorial changes.

#### VFR AD:

- update of index to aerodromes and airfields;
- update of the information on the following aerodromes:  
WARSZAWA - BABICE (EPBC);  
MASŁÓW k/Kielc (EPKA);  
LUBIN (EPLU);  
POLSKA NOWA WIEŚ k/Opola (EPOP);
- introduction of information on BAGICZ k/Kołobrzegu (EPKG) aerodrome;
- update of Visual Operation Charts (1:50 000) for the following aerodromes:  
MASŁÓW k/Kielc (EPKA);  
POLSKA NOWA WIEŚ k/Opola (EPOP);

- |   |  |
|---|--|
| <ul style="list-style-type: none"> <li>- aktualizacja map operacyjnych do lotów z widocznością (1:250 000) dla lotnisk: ALEKSANDROWICE k/Bielska-Białej (EPBA); MASŁÓW k/Kielc (EPKA); POLSKA NOWA WIEŚ k/Opola (EPOP); ŚWIDNIK k/Lublinka (EPSW);</li> <li>- zmiany edytorskie.</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>- update of Visual Operation Charts (1:250 000) for the following aerodromes: ALEKSANDROWICE k/Bielska-Białej (EPBA); MASŁÓW k/Kielc (EPKA); POLSKA NOWA WIEŚ k/Opola (EPOP); ŚWIDNIK k/Lublinka (EPSW);</li> <li>- editorial changes.</li> </ul> |
|---|--|

2) **USUNĄĆ** NASTĘPUJĄCE STRONY  
**REMOVE** THE FOLLOWING PAGES

2) **WŁĄCZYĆ** NASTĘPUJĄCE STRONY  
**INSERT** THE FOLLOWING PAGES

**VFR GEN**

VFR_GEN 1.4-1	20 SEP 2012 033	VFR_GEN 1.4-1	18 OCT 2012 034
VFR_GEN 1.4-2	20 SEP 2012 033	VFR_GEN 1.4-2	18 OCT 2012 034
VFR_GEN 1.4-3	20 SEP 2012 033	VFR_GEN 1.4-3	18 OCT 2012 034
VFR_GEN 1.4-4	20 SEP 2012 033	VFR_GEN 1.4-4	18 OCT 2012 034
VFR_GEN 1.4-5	20 SEP 2012 033	VFR_GEN 1.4-5	18 OCT 2012 034
VFR_GEN 1.4-6	20 SEP 2012 033	VFR_GEN 1.4-6	18 OCT 2012 034
VFR_GEN 1.4-7	20 SEP 2012 033	VFR_GEN 1.4-7	18 OCT 2012 034
VFR_GEN 1.4-8	20 SEP 2012 033	VFR_GEN 1.4-8	18 OCT 2012 034
VFR_GEN 1.4-9	20 SEP 2012 033	VFR_GEN 1.4-9	18 OCT 2012 034
VFR_GEN 1.5-1	23 AUG 2012 032	VFR_GEN 1.5-1	18 OCT 2012 034
VFR_GEN 1.6-1	20 SEP 2012 033	VFR_GEN 1.6-1	18 OCT 2012 034
VFR_GEN 1.6-2	20 SEP 2012 033	VFR_GEN 1.6-2	18 OCT 2012 034
VFR_GEN 1.6-3	20 SEP 2012 033	VFR_GEN 1.6-3	18 OCT 2012 034
VFR_GEN 1.6-4	20 SEP 2012 033	VFR_GEN 1.6-4	18 OCT 2012 034
VFR_GEN 1.6-5	20 SEP 2012 033	VFR_GEN 1.6-5	18 OCT 2012 034
VFR_GEN 1.6-6	28 JUN 2012 030	VFR_GEN 1.6-6	18 OCT 2012 034
VFR_GEN 4.1.0-2	03 MAY 2012 028	VFR_GEN 4.1.0-2	18 OCT 2012 034
VFR_GEN 4.1.0-3	12 JAN 2012 024	VFR_GEN 4.1.0-3	18 OCT 2012 034
VFR_GEN 4.1.0-4	12 JAN 2012 024	VFR_GEN 4.1.0-4	18 OCT 2012 034
VFR_GEN 4.1.0-5	10 MAR 2011 014	VFR_GEN 4.1.0-5	18 OCT 2012 034
VFR_GEN 4.1-5	28 JUN 2012 030	VFR_GEN 4.1-5	18 OCT 2012 034
VFR_GEN 4.1.1-1	31 MAY 2012 029	VFR_GEN 4.1.1-1	18 OCT 2012 034

**VFR ENR**

VFR_ENR 2.1-1	31 MAY 2012 029	VFR_ENR 2.1-1	18 OCT 2012 034
VFR_ENR 2.1-2	31 MAY 2012 029	VFR_ENR 2.1-2	18 OCT 2012 034
VFR_ENR 2.1-5	28 JUN 2012 030	VFR_ENR 2.1-5	18 OCT 2012 034
VFR_ENR 2.2-3	31 MAY 2012 029	VFR_ENR 2.2-3	18 OCT 2012 034

2) **USUNĄĆ** NASTĘPUJĄCE STRONY  
**REMOVE** THE FOLLOWING PAGES

VFR_ENR 2.2-4	31 MAY 2012 029
VFR_ENR 2.2-10	28 JUN 2012 030
VFR_ENR 2.2-11	28 JUN 2012 030
VFR_ENR 2.2-12	28 JUN 2012 030
VFR_ENR 2.2-13	28 JUN 2012 030
VFR_ENR 2.2-14	31 MAY 2012 029
-----	-----

2) **WŁACZYĆ** NASTĘPUJĄCE STRONY  
**INSERT** THE FOLLOWING PAGES

VFR_ENR 2.2-4	18 OCT 2012 034
VFR_ENR 2.2-10	18 OCT 2012 034
VFR_ENR 2.2-11	18 OCT 2012 034
VFR_ENR 2.2-12	18 OCT 2012 034
VFR_ENR 2.2-13	18 OCT 2012 034
VFR_ENR 2.2-14	18 OCT 2012 034
VFR_ENR 2.2-15	18 OCT 2012 034

**VFR AD 4**

VFR_AD 1-1	28 JUN 2012 030
VFR_AD 1-2	28 JUN 2012 030
VFR_AD 1-3	31 MAY 2012 029
VFR_AD 1-4	28 JUN 2012 030
VFR_AD 4-0	28 JUN 2012 030
VFR_AD 4 EPBA 5	31 MAY 2012 029
VFR_AD 4 EPBC 1-1	31 MAY 2012 029
VFR_AD 4 EPBC 1-9	28 JUN 2012 030
VFR_AD 4 EPKA 1-1	31 MAY 2012 029
VFR_AD 4 EPKA 1-2	31 MAY 2012 029
VFR_AD 4 EPKA 1-3	31 MAY 2012 029
VFR_AD 4 EPKA 1-4	31 MAY 2012 029
VFR_AD 4 EPKA 1-5	31 MAY 2012 029
VFR_AD 4 EPKA 1-6	31 MAY 2012 029
VFR_AD 4 EPKA 1-7	31 MAY 2012 029
VFR_AD 4 EPKA 1-8	31 MAY 2012 029
VFR_AD 4 EPKA 3	04 JUN 2009 000
VFR_AD 4 EPKA 4	30 JUL 2009 001
VFR_AD 4 EPKA 5	23 SEP 2010 009
-----	-----
-----	-----
-----	-----
-----	-----
-----	-----
-----	-----
-----	-----
-----	-----
-----	-----

VFR_AD 1-1	18 OCT 2012 034
VFR_AD 1-2	18 OCT 2012 034
VFR_AD 1-3	18 OCT 2012 034
VFR_AD 1-4	18 OCT 2012 034
VFR_AD 4-0	18 OCT 2012 034
VFR_AD 4 EPBA 5	18 OCT 2012 034
VFR_AD 4 EPBC 1-1	18 OCT 2012 034
VFR_AD 4 EPBC 1-9	18 OCT 2012 034
VFR_AD 4 EPKA 1-1	18 OCT 2012 034
VFR_AD 4 EPKA 1-2	18 OCT 2012 034
VFR_AD 4 EPKA 1-3	18 OCT 2012 034
VFR_AD 4 EPKA 1-4	18 OCT 2012 034
VFR_AD 4 EPKA 1-5	18 OCT 2012 034
VFR_AD 4 EPKA 1-6	18 OCT 2012 034
VFR_AD 4 EPKA 1-7	18 OCT 2012 034
VFR_AD 4 EPKA 1-8	18 OCT 2012 034
VFR_AD 4 EPKA 3	18 OCT 2012 034
VFR_AD 4 EPKA 4	18 OCT 2012 034
VFR_AD 4 EPKA 5	18 OCT 2012 034
VFR_AD 4 EPKG 1-1	18 OCT 2012 034
VFR_AD 4 EPKG 1-2	18 OCT 2012 034
VFR_AD 4 EPKG 1-3	18 OCT 2012 034
VFR_AD 4 EPKG 1-4	18 OCT 2012 034
VFR_AD 4 EPKG 1-5	18 OCT 2012 034
VFR_AD 4 EPKG 1-6	18 OCT 2012 034
VFR_AD 4 EPKG 1-7	18 OCT 2012 034

2) **USUNĄĆ** NASTĘPUJĄCE STRONY  
**REMOVE** THE FOLLOWING PAGES2) **WŁACZYĆ** NASTĘPUJĄCE STRONY  
**INSERT** THE FOLLOWING PAGES

-----	-----	VFR_AD 4 EPKG 1-8	18 OCT 2012 034
-----	-----	VFR_AD 4 EPKG 1-9	18 OCT 2012 034
-----	-----	VFR_AD 4 EPKG 5	18 OCT 2012 034
-----	-----	VFR_AD 4 EPKG 6	18 OCT 2012 034
VFR_AD 4 EPLR 5	29 JUL 2010 013	VFR_AD 4 EPLR 5	18 OCT 2012 034
VFR_AD 4 EPLU 1-4	31 MAY 2012 029	VFR_AD 4 EPLU 1-4	18 OCT 2012 034
VFR_AD 4 EPML 1-3	31 MAY 2012 029	VFR_AD 4 EPML 1-3	18 OCT 2012 034
VFR_AD 4 EPOP 1-1	31 MAY 2012 029	VFR_AD 4 EPOP 1-1	18 OCT 2012 034
VFR_AD 4 EPOP 1-2	31 MAY 2012 029	VFR_AD 4 EPOP 1-2	18 OCT 2012 034
VFR_AD 4 EPOP 1-3	31 MAY 2012 029	VFR_AD 4 EPOP 1-3	18 OCT 2012 034
VFR_AD 4 EPOP 1-4	31 MAY 2012 029	VFR_AD 4 EPOP 1-4	18 OCT 2012 034
VFR_AD 4 EPOP 1-5	31 MAY 2012 029	VFR_AD 4 EPOP 1-5	18 OCT 2012 034
VFR_AD 4 EPOP 1-6	31 MAY 2012 029	VFR_AD 4 EPOP 1-6	18 OCT 2012 034
VFR_AD 4 EPOP 1-7	31 MAY 2012 029	VFR_AD 4 EPOP 1-7	18 OCT 2012 034
VFR_AD 4 EPOP 1-8	31 MAY 2012 029	VFR_AD 4 EPOP 1-8	18 OCT 2012 034
VFR_AD 4 EPOP 3	04 JUN 2009 000	VFR_AD 4 EPOP 3	18 OCT 2012 034
VFR_AD 4 EPOP 4	30 JUL 2009 001	VFR_AD 4 EPOP 4	18 OCT 2012 034
VFR_AD 4 EPOP 5	08 MAR 2012 026	VFR_AD 4 EPOP 5	18 OCT 2012 034
VFR_AD 4 EPSW 5	09 FEB 2012 025	VFR_AD 4 EPSW 5	18 OCT 2012 034
VFR_AD 4 EPSY 1-3	31 MAY 2012 029	VFR_AD 4 EPSY 1-3	18 OCT 2012 034

3) NASTĘPUJĄCE NOTAM SĄ WPROWADZONE DO AIP VFR POLSKA TĄ ZMIANĄ: NIL.

4) NASTĘPUJĄCE SUPLEMENTY SĄ NINIEJSZYM SKASOWANE: PATRZ VFR GEN 1.3.

5) AIC POZOSTAJĄCE W MOCY: NIL.

6) POPRAWKI RĘCZNE: VFR GEN 1.5.

7) ZAZNACZYĆ WPROWADZENIE ZMIANY NA STRONIE VFR\_GEN 1.2-1.

3) THE FOLLOWING NOTAM ARE INCORPORATED INTO AIP VFR POLAND WITH THIS AMENDMENT: NIL.

4) THE FOLLOWING SUPPLEMENTS ARE HEREBY CANCELLED: SEE VFR GEN 1.3.

5) THE AIC REMAINING IN FORCE: NIL.

6) HAND AMENDMENTS: VFR GEN 1.5.

7) RECORD THE ENTRY OF THE AMENDMENT ON PAGE VFR\_GEN 1.2-1.

**KONIEC**

**END**

## VFR GEN 1.4 WYKAZ KONTROLNY STRON AIP VFR CHECKLIST OF AIP VFR PAGES

UWAGA: numery stron zapisane drukiem wytłuszczonym są wprowadzone zmianą AIRAC.

NOTE: page numbers printed in bold are introduced by an AIRAC Amendment.

STRONA/PAGE	DATA/DATE
<b>VFR GEN</b>	
VFR_GEN 0.1-1	31 MAY 2012 029
VFR_GEN 1.1-1	31 MAY 2012 029
VFR_GEN 1.2-1	31 MAY 2012 029
VFR_GEN 1.2-2	31 MAY 2012 029
VFR_GEN 1.3-1	20 SEP 2012 033
<b>VFR_GEN 1.4-1</b>	<b>18 OCT 2012 034</b>
<b>VFR_GEN 1.4-2</b>	<b>18 OCT 2012 034</b>
<b>VFR_GEN 1.4-3</b>	<b>18 OCT 2012 034</b>
<b>VFR_GEN 1.4-4</b>	<b>18 OCT 2012 034</b>
<b>VFR_GEN 1.4-5</b>	<b>18 OCT 2012 034</b>
<b>VFR_GEN 1.4-6</b>	<b>18 OCT 2012 034</b>
<b>VFR_GEN 1.4-7</b>	<b>18 OCT 2012 034</b>
<b>VFR_GEN 1.4-8</b>	<b>18 OCT 2012 034</b>
<b>VFR_GEN 1.4-9</b>	<b>18 OCT 2012 034</b>
<b>VFR_GEN 1.5-1</b>	<b>18 OCT 2012 034</b>
<b>VFR_GEN 1.6-1</b>	<b>18 OCT 2012 034</b>
<b>VFR_GEN 1.6-2</b>	<b>18 OCT 2012 034</b>
<b>VFR_GEN 1.6-3</b>	<b>18 OCT 2012 034</b>
<b>VFR_GEN 1.6-4</b>	<b>18 OCT 2012 034</b>
<b>VFR_GEN 1.6-5</b>	<b>18 OCT 2012 034</b>
<b>VFR_GEN 1.6-6</b>	<b>18 OCT 2012 034</b>
VFR_GEN 2.1-1	31 MAY 2012 029
VFR_GEN 2.1-2	31 MAY 2012 029
VFR_GEN 2.1-3	31 MAY 2012 029
VFR_GEN 2.1-4	31 MAY 2012 029
VFR_GEN 2.1-5	31 MAY 2012 029
VFR_GEN 3.1-1	31 MAY 2012 029
VFR_GEN 3.1-2	31 MAY 2012 029
VFR_GEN 3.1-3	31 MAY 2012 029
VFR_GEN 3.2-1	31 MAY 2012 029
VFR_GEN 3.2-2	31 MAY 2012 029
VFR_GEN 3.2-3	31 MAY 2012 029
VFR_GEN 3.2-4	31 MAY 2012 029
VFR_GEN 3.2-5	31 MAY 2012 029
VFR_GEN 3.2-6	31 MAY 2012 029
VFR_GEN 3.2-7	31 MAY 2012 029
VFR_GEN 3.2-8	31 MAY 2012 029
VFR_GEN 3.3-1	31 MAY 2012 029

STRONA/PAGE	DATA/DATE
VFR GEN 4.1.0-1	28 JUN 2012 030
<b>VFR GEN 4.1.0-2</b>	<b>18 OCT 2012 034</b>
<b>VFR GEN 4.1.0-3</b>	<b>18 OCT 2012 034</b>
<b>VFR GEN 4.1.0-4</b>	<b>18 OCT 2012 034</b>
<b>VFR GEN 4.1.0-5</b>	<b>18 OCT 2012 034</b>
VFR GEN 4.1.0-6	28 JUN 2012 030
VFR_GEN 4.1-1	28 JUN 2012 030
VFR_GEN 4.1-2	28 JUN 2012 030
VFR_GEN 4.1-3	28 JUN 2012 030
VFR_GEN 4.1-4	28 JUN 2012 030
<b>VFR_GEN 4.1-5</b>	<b>18 OCT 2012 034</b>
VFR_GEN 4.1-6	28 JUN 2012 030
VFR_GEN 4.1-7	28 JUN 2012 030
VFR_GEN 4.1-8	28 JUN 2012 030
VFR_GEN 4.1-9	28 JUN 2012 030
VFR_GEN 4.1-10	28 JUN 2012 030
VFR_GEN 4.1-11	28 JUN 2012 030
VFR_GEN 4.1-12	28 JUN 2012 030
VFR_GEN 4.1-13	28 JUN 2012 030
<b>VFR_GEN 4.1.1-1</b>	<b>18 OCT 2012 034</b>
VFR_GEN 4.1.1-2	31 MAY 2012 029
VFR_GEN 4.1.1-3	31 MAY 2012 029
VFR_GEN 4.1.1-4	28 JUN 2012 030
VFR_GEN 4.1.1-5	31 MAY 2012 029
VFR_GEN 4.1.1-6	31 MAY 2012 029
VFR_GEN 4.1.1-7	31 MAY 2012 029
VFR_GEN 4.1.1-8	31 MAY 2012 029
VFR_GEN 5.1-1	31 MAY 2012 029
VFR_GEN 5.1-2	31 MAY 2012 029
VFR_GEN 5.1-3	31 MAY 2012 029
<b>VFR ENR</b>	
VFR_ENR 0.1-1	31 MAY 2012 029
VFR_ENR 1.1-1	31 MAY 2012 029
VFR_ENR 1.1-2	26 JUL 2012 031
VFR_ENR 1.1-3	28 JUN 2012 030
VFR_ENR 1.1-4	31 MAY 2012 029
VFR_ENR 1.1-5	31 MAY 2012 029
VFR_ENR 1.1-6	31 MAY 2012 029

STRONA/PAGE	DATA/DATE
VFR_ENR 1.1-7	31 MAY 2012 029
VFR_ENR 1.1-8	28 JUN 2012 030
VFR_ENR 1.2-1	28 JUN 2012 030
VFR_ENR 1.2-2	31 MAY 2012 029
VFR_ENR 2.1-0	28 JUN 2012 030
<b>VFR_ENR 2.1-1</b>	<b>18 OCT 2012 034</b>
<b>VFR_ENR 2.1-2</b>	<b>18 OCT 2012 034</b>
VFR_ENR 2.1-3	31 MAY 2012 029
VFR_ENR 2.1-4	28 JUN 2012 030
<b>VFR_ENR 2.1-5</b>	<b>18 OCT 2012 034</b>
VFR_ENR 2.1-6	28 JUN 2012 030
VFR_ENR 2.1-7	20 SEP 2012 033
VFR_ENR 2.1-8	28 JUN 2012 030
VFR_ENR 2.2-0	28 JUN 2012 030
VFR_ENR 2.2-1	31 MAY 2012 029
VFR_ENR 2.2-2	31 MAY 2012 029
<b>VFR_ENR 2.2-3</b>	<b>18 OCT 2012 034</b>
<b>VFR_ENR 2.2-4</b>	<b>18 OCT 2012 034</b>
VFR_ENR 2.2-5	31 MAY 2012 029
VFR_ENR 2.2-6	31 MAY 2012 029
VFR_ENR 2.2-7	31 MAY 2012 029
VFR_ENR 2.2-8	31 MAY 2012 029
VFR_ENR 2.2-9	28 JUN 2012 030
<b>VFR_ENR 2.2-10</b>	<b>18 OCT 2012 034</b>
<b>VFR_ENR 2.2-11</b>	<b>18 OCT 2012 034</b>
<b>VFR_ENR 2.2-12</b>	<b>18 OCT 2012 034</b>
<b>VFR_ENR 2.2-13</b>	<b>18 OCT 2012 034</b>
<b>VFR_ENR 2.2-14</b>	<b>18 OCT 2012 034</b>
<b>VFR_ENR 2.2-15</b>	<b>18 OCT 2012 034</b>
VFR_ENR 2.3-0	31 MAY 2012 029
VFR_ENR 2.3-1	31 MAY 2012 029
VFR_ENR 2.3-2	31 MAY 2012 029
VFR_ENR 2.4-0	31 MAY 2012 029
VFR_ENR 2.4-1	31 MAY 2012 029
VFR_ENR 2.4-2	31 MAY 2012 029
VFR_ENR 2.4-3	31 MAY 2012 029
VFR_ENR 2.4-4	31 MAY 2012 029
VFR_ENR 2.4-5	31 MAY 2012 029
VFR_ENR 2.4-6	31 MAY 2012 029
VFR_ENR 2.4-7	31 MAY 2012 029
VFR_ENR 2.4-8	31 MAY 2012 029
VFR_ENR 2.4-9	31 MAY 2012 029
VFR_ENR 2.4-10	31 MAY 2012 029
VFR_ENR 2.4-11	31 MAY 2012 029

STRONA/PAGE	DATA/DATE
<b>AERODROMES, AIRFIELDS</b>	
VFR_AD 0.1-1	31 MAY 2012 029
<b>VFR_AD 1-1</b>	<b>18 OCT 2012 034</b>
<b>VFR_AD 1-2</b>	<b>18 OCT 2012 034</b>
<b>VFR_AD 1-3</b>	<b>18 OCT 2012 034</b>
<b>VFR_AD 1-4</b>	<b>18 OCT 2012 034</b>
<b>VFR AD 4-0</b>	<b>18 OCT 2012 034</b>
VFR_AD 4 EPBA 1-1	31 MAY 2012 029
VFR_AD 4 EPBA 1-2	31 MAY 2012 029
VFR_AD 4 EPBA 1-3	31 MAY 2012 029
VFR_AD 4 EPBA 1-4	31 MAY 2012 029
VFR_AD 4 EPBA 1-5	31 MAY 2012 029
VFR_AD 4 EPBA 1-6	31 MAY 2012 029
VFR_AD 4 EPBA 1-7	31 MAY 2012 029
VFR_AD 4 EPBA 1-8	31 MAY 2012 029
VFR_AD 4 EPBA 1-9	31 MAY 2012 029
VFR AD 4 EPBA 3	31 MAY 2012 029
VFR AD 4 EPBA 4	31 MAY 2012 029
<b>VFR AD 4 EPBA 5</b>	<b>18 OCT 2012 034</b>
VFR AD 4 EPBA 6	23 AUG 2012 032
<b>VFR_AD 4 EPBC 1-1</b>	<b>18 OCT 2012 034</b>
VFR_AD 4 EPBC 1-2	31 MAY 2012 029
VFR_AD 4 EPBC 1-3	31 MAY 2012 029
VFR_AD 4 EPBC 1-4	31 MAY 2012 029
VFR_AD 4 EPBC 1-5	31 MAY 2012 029
VFR_AD 4 EPBC 1-6	28 JUN 2012 030
VFR_AD 4 EPBC 1-7	31 MAY 2012 029
VFR_AD 4 EPBC 1-8	31 MAY 2012 029
<b>VFR_AD 4 EPBC 1-9</b>	<b>18 OCT 2012 034</b>
VFR_AD 4 EPBC 1-10	31 MAY 2012 029
VFR_AD 4 EPBC 1-11	31 MAY 2012 029
VFR_AD 4 EPBC 1-12	31 MAY 2012 029
VFR_AD 4 EPBC 1-13	23 AUG 2012 032
VFR_AD 4 EPBC 1-14	31 MAY 2012 029
VFR_AD 4 EPBC 1-15	31 MAY 2012 029
VFR AD 4 EPBC 3	26 JUL 2012 031
VFR AD 4 EPBC 4	26 JUL 2012 031
VFR AD 4 EPBC 5	23 AUG 2012 032
VFR AD 4 EPBC 6	23 AUG 2012 032
VFR_AD 4 EPBK 1-1	31 MAY 2012 029
VFR_AD 4 EPBK 1-2	31 MAY 2012 029
VFR_AD 4 EPBK 1-3	31 MAY 2012 029
VFR_AD 4 EPBK 1-4	31 MAY 2012 029
VFR_AD 4 EPBK 1-5	31 MAY 2012 029
VFR_AD 4 EPBK 1-6	31 MAY 2012 029

STRONA/PAGE	DATA/DATE
VFR_AD 4 EPBK 1-7	31 MAY 2012 029
VFR_AD 4 EPBK 1-8	31 MAY 2012 029
VFR_AD 4 EPBK 1-9	31 MAY 2012 029
VFR AD 4 EPBK 3	30 JUN 2011 018
VFR AD 4 EPBK 4	30 JUN 2011 018
VFR AD 4 EPBK 5	02 JUN 2011 017
VFR AD 4 EPBK 6	23 AUG 2012 032
VFR_AD 4 EPBO 1-1	26 JUL 2012 031
VFR_AD 4 EPBO 1-2	31 MAY 2012 029
VFR_AD 4 EPBO 1-3	31 MAY 2012 029
VFR_AD 4 EPBO 1-4	31 MAY 2012 029
VFR_AD 4 EPBO 1-5	31 MAY 2012 029
VFR_AD 4 EPBO 1-6	31 MAY 2012 029
VFR_AD 4 EPBO 1-7	31 MAY 2012 029
VFR_AD 4 EPBO 1-8	26 JUL 2012 031
VFR_AD 4 EPBO 1-9	31 MAY 2012 029
VFR_AD 4 EPBO 1-10	23 AUG 2012 032
VFR AD 4 EPBO 3	03 MAY 2012 028
VFR AD 4 EPBO 4	23 AUG 2012 032
VFR AD 4 EPBO 5	23 AUG 2012 032
VFR AD 4 EPBO 6	23 AUG 2012 032
VFR_AD 4 EPEL 1-1	31 MAY 2012 029
VFR_AD 4 EPEL 1-2	31 MAY 2012 029
VFR_AD 4 EPEL 1-3	31 MAY 2012 029
VFR_AD 4 EPEL 1-4	31 MAY 2012 029
VFR_AD 4 EPEL 1-5	31 MAY 2012 029
VFR_AD 4 EPEL 1-6	31 MAY 2012 029
VFR_AD 4 EPEL 1-7	31 MAY 2012 029
VFR_AD 4 EPEL 1-8	31 MAY 2012 029
VFR_AD 4 EPEL 1-9	31 MAY 2012 029
VFR AD 4 EPEL 3	04 JUN 2009 000
VFR AD 4 EPEL 4	30 JUL 2009 001
VFR AD 4 EPEL 5	28 JUN 2012 030
VFR AD 4 EPEL 6	23 AUG 2012 032
VFR_AD 4 EPGI 1-1	31 MAY 2012 029
VFR_AD 4 EPGI 1-2	31 MAY 2012 029
VFR_AD 4 EPGI 1-3	31 MAY 2012 029
VFR_AD 4 EPGI 1-4	31 MAY 2012 029
VFR_AD 4 EPGI 1-5	28 JUN 2012 030
VFR_AD 4 EPGI 1-6	28 JUN 2012 030
VFR_AD 4 EPGI 1-7	28 JUN 2012 030
VFR_AD 4 EPGI 1-8	28 JUN 2012 030
VFR_AD 4 EPGI 1-9	28 JUN 2012 030
VFR AD 4 EPGI 3	28 JUN 2012 030
VFR AD 4 EPGI 4	28 JUN 2012 030

STRONA/PAGE	DATA/DATE
VFR AD 4 EPGI 5	08 MAR 2012 026
VFR AD 4 EPGI 6	23 AUG 2012 032
VFR_AD 4 EPLG 1-1	31 MAY 2012 029
VFR_AD 4 EPLG 1-2	31 MAY 2012 029
VFR_AD 4 EPLG 1-3	31 MAY 2012 029
VFR_AD 4 EPLG 1-4	31 MAY 2012 029
VFR_AD 4 EPLG 1-5	31 MAY 2012 029
VFR_AD 4 EPLG 1-6	31 MAY 2012 029
VFR_AD 4 EPLG 1-7	31 MAY 2012 029
VFR_AD 4 EPLG 1-8	31 MAY 2012 029
VFR_AD 4 EPLG 1-9	31 MAY 2012 029
VFR AD 4 EPLG 3	04 JUN 2009 000
VFR AD 4 EPLG 4	30 JUL 2009 001
VFR AD 4 EPLG 5	09 FEB 2012 025
VFR AD 4 EPLG 6	23 AUG 2012 032
VFR_AD 4 EPGO 1-1	31 MAY 2012 029
VFR_AD 4 EPGO 1-2	31 MAY 2012 029
VFR_AD 4 EPGO 1-3	31 MAY 2012 029
VFR_AD 4 EPGO 1-4	31 MAY 2012 029
VFR_AD 4 EPGO 1-5	31 MAY 2012 029
VFR_AD 4 EPGO 1-6	31 MAY 2012 029
VFR_AD 4 EPGO 1-7	31 MAY 2012 029
VFR_AD 4 EPGO 1-8	31 MAY 2012 029
VFR AD 4 EPGO 4	28 JUN 2012 030
VFR AD 4 EPGO 5	28 JUN 2012 030
VFR AD 4 EPGO 6	23 AUG 2012 032
VFR_AD 4 EPGY 1-1	31 MAY 2012 029
VFR_AD 4 EPGY 1-2	31 MAY 2012 029
VFR_AD 4 EPGY 1-3	31 MAY 2012 029
VFR_AD 4 EPGY 1-4	31 MAY 2012 029
VFR_AD 4 EPGY 1-5	31 MAY 2012 029
VFR_AD 4 EPGY 1-6	31 MAY 2012 029
VFR_AD 4 EPGY 1-7	31 MAY 2012 029
VFR_AD 4 EPGY 1-8	31 MAY 2012 029
VFR_AD 4 EPGY 1-9	31 MAY 2012 029
VFR AD 4 EPGY 3	09 FEB 2012 025
VFR AD 4 EPGY 4	09 FEB 2012 025
VFR AD 4 EPGY 5	09 FEB 2012 025
VFR AD 4 EPGY 6	23 AUG 2012 032
VFR_AD 4 EPIN 1-1	31 MAY 2012 029
VFR_AD 4 EPIN 1-2	31 MAY 2012 029
VFR_AD 4 EPIN 1-3	31 MAY 2012 029
VFR_AD 4 EPIN 1-4	31 MAY 2012 029
VFR_AD 4 EPIN 1-5	31 MAY 2012 029
VFR_AD 4 EPIN 1-6	31 MAY 2012 029

STRONA/PAGE	DATA/DATE
VFR_AD 4 EPIN 1-7	31 MAY 2012 029
VFR_AD 4 EPIN 1-8	31 MAY 2012 029
VFR_AD 4 EPIN 1-9	31 MAY 2012 029
VFR AD 4 EPIN 3	31 MAY 2012 029
VFR AD 4 EPIN 4	31 MAY 2012 029
VFR AD 4 EPIN 5	29 JUL 2010 013
VFR AD 4 EPIN 6	23 AUG 2012 032
VFR_AD 4 EPIW 1-1	31 MAY 2012 029
VFR_AD 4 EPIW 1-2	31 MAY 2012 029
VFR_AD 4 EPIW 1-3	31 MAY 2012 029
VFR_AD 4 EPIW 1-4	20 SEP 2012 033
VFR_AD 4 EPIW 1-5	20 SEP 2012 033
VFR_AD 4 EPIW 1-6	20 SEP 2012 033
VFR_AD 4 EPIW 1-7	20 SEP 2012 033
VFR_AD 4 EPIW 1-8	20 SEP 2012 033
VFR_AD 4 EPIW 1-9	20 SEP 2012 033
VFR_AD 4 EPIW 1-10	20 SEP 2012 033
VFR AD 4 EPIW 3	31 MAY 2012 029
VFR AD 4 EPIW 4	26 JUL 2012 031
VFR AD 4 EPIW 5	29 JUL 2010 013
VFR AD 4 EPIW 6	23 AUG 2012 032
VFR_AD 4 EPJG 1-1	31 MAY 2012 029
VFR_AD 4 EPJG 1-2	31 MAY 2012 029
VFR_AD 4 EPJG 1-3	31 MAY 2012 029
VFR_AD 4 EPJG 1-4	31 MAY 2012 029
VFR_AD 4 EPJG 1-5	31 MAY 2012 029
VFR_AD 4 EPJG 1-6	31 MAY 2012 029
VFR_AD 4 EPJG 1-7	31 MAY 2012 029
VFR_AD 4 EPJG 1-8	31 MAY 2012 029
VFR_AD 4 EPJG 1-9	31 MAY 2012 029
VFR AD 4 EPJG 3	31 MAY 2012 029
VFR AD 4 EPJG 4	31 MAY 2012 029
VFR AD 4 EPJG 5	23 SEP 2010 009
VFR AD 4 EPJG 6	23 AUG 2012 032
<b>VFR_AD 4 EPKA 1-1</b>	<b>18 OCT 2012 034</b>
<b>VFR_AD 4 EPKA 1-2</b>	<b>18 OCT 2012 034</b>
<b>VFR_AD 4 EPKA 1-3</b>	<b>18 OCT 2012 034</b>
<b>VFR_AD 4 EPKA 1-4</b>	<b>18 OCT 2012 034</b>
<b>VFR_AD 4 EPKA 1-5</b>	<b>18 OCT 2012 034</b>
<b>VFR_AD 4 EPKA 1-6</b>	<b>18 OCT 2012 034</b>
<b>VFR_AD 4 EPKA 1-7</b>	<b>18 OCT 2012 034</b>
<b>VFR_AD 4 EPKA 1-8</b>	<b>18 OCT 2012 034</b>
VFR_AD 4 EPKA 1-9	31 MAY 2012 029
<b>VFR AD 4 EPKA 3</b>	<b>18 OCT 2012 034</b>
<b>VFR AD 4 EPKA 4</b>	<b>18 OCT 2012 034</b>

STRONA/PAGE	DATA/DATE
<b>VFR AD 4 EPKA 5</b>	<b>18 OCT 2012 034</b>
VFR AD 4 EPKA 6	23 AUG 2012 032
VFR_AD 4 EPKE 1-1	31 MAY 2012 029
VFR_AD 4 EPKE 1-2	31 MAY 2012 029
VFR_AD 4 EPKE 1-3	31 MAY 2012 029
VFR_AD 4 EPKE 1-4	31 MAY 2012 029
VFR_AD 4 EPKE 1-5	31 MAY 2012 029
VFR_AD 4 EPKE 1-6	31 MAY 2012 029
VFR_AD 4 EPKE 1-7	31 MAY 2012 029
VFR_AD 4 EPKE 1-8	31 MAY 2012 029
VFR AD 4 EPKE 3	04 JUN 2009 000
VFR AD 4 EPKE 4	30 JUL 2009 001
VFR AD 4 EPKE 5	22 SEP 2011 021
VFR AD 4 EPKE 6	23 AUG 2012 032
<b>VFR AD 4 EPKG 1-1</b>	<b>18 OCT 2012 034</b>
<b>VFR AD 4 EPKG 1-2</b>	<b>18 OCT 2012 034</b>
<b>VFR AD 4 EPKG 1-3</b>	<b>18 OCT 2012 034</b>
<b>VFR AD 4 EPKG 1-4</b>	<b>18 OCT 2012 034</b>
<b>VFR AD 4 EPKG 1-5</b>	<b>18 OCT 2012 034</b>
<b>VFR AD 4 EPKG 1-6</b>	<b>18 OCT 2012 034</b>
<b>VFR AD 4 EPKG 1-7</b>	<b>18 OCT 2012 034</b>
<b>VFR AD 4 EPKG 1-8</b>	<b>18 OCT 2012 034</b>
<b>VFR AD 4 EPKG 1-9</b>	<b>18 OCT 2012 034</b>
<b>VFR AD 4 EPKG 5</b>	<b>18 OCT 2012 034</b>
<b>VFR AD 4 EPKG 6</b>	<b>18 OCT 2012 034</b>
VFR_AD 4 EPKM 1-1	31 MAY 2012 029
VFR_AD 4 EPKM 1-2	31 MAY 2012 029
VFR_AD 4 EPKM 1-3	31 MAY 2012 029
VFR_AD 4 EPKM 1-4	31 MAY 2012 029
VFR_AD 4 EPKM 1-5	31 MAY 2012 029
VFR_AD 4 EPKM 1-6	31 MAY 2012 029
VFR_AD 4 EPKM 1-7	31 MAY 2012 029
VFR_AD 4 EPKM 1-8	31 MAY 2012 029
VFR_AD 4 EPKM 1-9	31 MAY 2012 029
VFR AD 4 EPKM 3	04 JUN 2009 000
VFR AD 4 EPKM 4	15 DEC 2011 023
VFR AD 4 EPKM 5	31 MAY 2012 029
VFR AD 4 EPKM 6	23 AUG 2012 032
VFR_AD 4 EPKO 1-1	31 MAY 2012 029
VFR_AD 4 EPKO 1-2	31 MAY 2012 029
VFR_AD 4 EPKO 1-3	31 MAY 2012 029
VFR_AD 4 EPKO 1-4	31 MAY 2012 029
VFR_AD 4 EPKO 1-5	31 MAY 2012 029
VFR_AD 4 EPKO 1-6	31 MAY 2012 029
VFR_AD 4 EPKO 1-7	31 MAY 2012 029



STRONA/PAGE	DATA/DATE
VFR_AD 4 EPKO 1-8	31 MAY 2012 029
VFR_AD 4 EPKO 1-9	31 MAY 2012 029
VFR_AD 4 EPKO 1-10	31 MAY 2012 029
VFR_AD 4 EPKO 1-11	31 MAY 2012 029
VFR AD 4 EPKO 3	09 FEB 2012 025
VFR AD 4 EPKO 4	08 MAR 2012 026
VFR AD 4 EPKO 5	08 MAR 2012 026
VFR AD 4 EPKO 6	23 AUG 2012 032
VFR_AD 4 EPKP 1-1	31 MAY 2012 029
VFR_AD 4 EPKP 1-2	31 MAY 2012 029
VFR_AD 4 EPKP 1-3	31 MAY 2012 029
VFR_AD 4 EPKP 1-4	31 MAY 2012 029
VFR_AD 4 EPKP 1-5	31 MAY 2012 029
VFR_AD 4 EPKP 1-6	31 MAY 2012 029
VFR_AD 4 EPKP 1-7	31 MAY 2012 029
VFR_AD 4 EPKP 1-8	31 MAY 2012 029
VFR_AD 4 EPKP 1-9	31 MAY 2012 029
VFR AD 4 EPKP 3	04 JUN 2009 000
VFR AD 4 EPKP 4	28 JUL 2011 019
VFR AD 4 EPKP 5	05 MAY 2011 016
VFR AD 4 EPKP 6	23 AUG 2012 032
VFR_AD 4 EPKR 1-1	31 MAY 2012 029
VFR_AD 4 EPKR 1-2	31 MAY 2012 029
VFR_AD 4 EPKR 1-3	31 MAY 2012 029
VFR_AD 4 EPKR 1-4	31 MAY 2012 029
VFR_AD 4 EPKR 1-5	31 MAY 2012 029
VFR_AD 4 EPKR 1-6	31 MAY 2012 029
VFR_AD 4 EPKR 1-7	31 MAY 2012 029
VFR_AD 4 EPKR 1-8	31 MAY 2012 029
VFR_AD 4 EPKR 1-9	31 MAY 2012 029
VFR_AD 4 EPKR 1-10	31 MAY 2012 029
VFR AD 4 EPKR 3	26 AUG 2010 014
VFR AD 4 EPKR 4	26 AUG 2010 014
VFR AD 4 EPKR 5	31 MAY 2012 029
VFR AD 4 EPKR 6	23 AUG 2012 032
VFR_AD 4 EPKW 1-1	31 MAY 2012 029
VFR_AD 4 EPKW 1-2	31 MAY 2012 029
VFR_AD 4 EPKW 1-3	31 MAY 2012 029
VFR_AD 4 EPKW 1-4	31 MAY 2012 029
VFR_AD 4 EPKW 1-5	31 MAY 2012 029
VFR_AD 4 EPKW 1-6	31 MAY 2012 029
VFR_AD 4 EPKW 1-7	31 MAY 2012 029
VFR_AD 4 EPKW 1-8	31 MAY 2012 029
VFR AD 4 EPKW 3	19 NOV 2009 003
VFR AD 4 EPKW 4	19 NOV 2009 003

STRONA/PAGE	DATA/DATE
VFR AD 4 EPKW 5	21 OCT 2010 015
VFR AD 4 EPKW 6	23 AUG 2012 032
VFR_AD 4 EPLE 1-1	31 MAY 2012 029
VFR_AD 4 EPLE 1-2	31 MAY 2012 029
VFR_AD 4 EPLE 1-3	31 MAY 2012 029
VFR_AD 4 EPLE 1-4	31 MAY 2012 029
VFR_AD 4 EPLE 1-5	31 MAY 2012 029
VFR_AD 4 EPLE 1-6	31 MAY 2012 029
VFR_AD 4 EPLE 1-7	31 MAY 2012 029
VFR_AD 4 EPLE 1-8	31 MAY 2012 029
VFR_AD 4 EPLE 1-9	31 MAY 2012 029
VFR AD 4 EPLE 3	04 JUN 2009 000
VFR AD 4 EPLE 4	25 AUG 2011 020
VFR AD 4 EPLE 5	08 MAR 2012 026
VFR AD 4 EPLE 6	23 AUG 2012 032
VFR_AD 4 EPLR 1-1	31 MAY 2012 029
VFR_AD 4 EPLR 1-2	31 MAY 2012 029
VFR_AD 4 EPLR 1-3	31 MAY 2012 029
VFR_AD 4 EPLR 1-4	31 MAY 2012 029
VFR_AD 4 EPLR 1-5	31 MAY 2012 029
VFR_AD 4 EPLR 1-6	31 MAY 2012 029
VFR_AD 4 EPLR 1-7	31 MAY 2012 029
VFR_AD 4 EPLR 1-8	31 MAY 2012 029
VFR_AD 4 EPLR 1-9	31 MAY 2012 029
<b>VFR AD 4 EPLR 5</b>	<b>18 OCT 2012 034</b>
VFR AD 4 EPLR 6	23 AUG 2012 032
VFR_AD 4 EPLS 1-1	31 MAY 2012 029
VFR_AD 4 EPLS 1-2	31 MAY 2012 029
VFR_AD 4 EPLS 1-3	31 MAY 2012 029
VFR_AD 4 EPLS 1-4	31 MAY 2012 029
VFR_AD 4 EPLS 1-5	31 MAY 2012 029
VFR_AD 4 EPLS 1-6	31 MAY 2012 029
VFR_AD 4 EPLS 1-7	31 MAY 2012 029
VFR_AD 4 EPLS 1-8	31 MAY 2012 029
VFR_AD 4 EPLS 1-9	31 MAY 2012 029
VFR AD 4 EPLS 3	31 MAY 2012 029
VFR AD 4 EPLS 4	31 MAY 2012 029
VFR AD 4 EPLS 5	20 SEP 2012 033
VFR AD 4 EPLS 6	23 AUG 2012 032
VFR_AD 4 EPLU 1-1	31 MAY 2012 029
VFR_AD 4 EPLU 1-2	31 MAY 2012 029
VFR_AD 4 EPLU 1-3	31 MAY 2012 029
<b>VFR AD 4 EPLU 1-4</b>	<b>18 OCT 2012 034</b>
VFR_AD 4 EPLU 1-5	31 MAY 2012 029
VFR_AD 4 EPLU 1-6	31 MAY 2012 029

STRONA/PAGE	DATA/DATE
VFR_AD 4 EPLU 1-7	31 MAY 2012 029
VFR_AD 4 EPLU 1-8	31 MAY 2012 029
VFR_AD 4 EPLU 1-9	31 MAY 2012 029
VFR AD 4 EPLU 3	09 FEB 2012 025
VFR AD 4 EPLU 4	09 FEB 2012 025
VFR AD 4 EPLU 5	23 AUG 2012 032
VFR AD 4 EPLU 6	23 AUG 2012 032
VFR_AD 4 EPML 1-1	31 MAY 2012 029
VFR_AD 4 EPML 1-2	31 MAY 2012 029
<b>VFR_AD 4 EPML 1-3</b>	<b>18 OCT 2012 034</b>
VFR_AD 4 EPML 1-4	31 MAY 2012 029
VFR_AD 4 EPML 1-5	31 MAY 2012 029
VFR_AD 4 EPML 1-6	31 MAY 2012 029
VFR_AD 4 EPML 1-7	31 MAY 2012 029
VFR_AD 4 EPML 1-8	31 MAY 2012 029
VFR_AD 4 EPML 1-9	31 MAY 2012 029
VFR_AD 4 EPML 1-10	31 MAY 2012 029
VFR_AD 4 EPML 1-11	31 MAY 2012 029
VFR AD 4 EPML 3	03 MAY 2012 016
VFR AD 4 EPML 4	12 JAN 2012 024
VFR AD 4 EPML 5	31 MAY 2012 029
VFR AD 4 EPML 6	23 AUG 2012 032
VFR_AD 4 EPNL 1-1	31 MAY 2012 029
VFR_AD 4 EPNL 1-2	31 MAY 2012 029
VFR_AD 4 EPNL 1-3	31 MAY 2012 029
VFR_AD 4 EPNL 1-4	31 MAY 2012 029
VFR_AD 4 EPNL 1-5	31 MAY 2012 029
VFR_AD 4 EPNL 1-6	31 MAY 2012 029
VFR_AD 4 EPNL 1-7	31 MAY 2012 029
VFR_AD 4 EPNL 1-8	31 MAY 2012 029
VFR_AD 4 EPNL 1-9	31 MAY 2012 029
VFR AD 4 EPNL 3	31 MAY 2012 029
VFR AD 4 EPNL 4	31 MAY 2012 029
VFR AD 4 EPNL 5	28 JUL 2011 019
VFR AD 4 EPNL 6	23 AUG 2012 032
VFR_AD 4 EPNT 1-1	31 MAY 2012 029
VFR_AD 4 EPNT 1-2	31 MAY 2012 029
VFR_AD 4 EPNT 1-3	31 MAY 2012 029
VFR_AD 4 EPNT 1-4	31 MAY 2012 029
VFR_AD 4 EPNT 1-5	31 MAY 2012 029
VFR_AD 4 EPNT 1-6	31 MAY 2012 029
VFR_AD 4 EPNT 1-7	31 MAY 2012 029
VFR_AD 4 EPNT 1-8	31 MAY 2012 029
VFR_AD 4 EPNT 1-9	31 MAY 2012 029
VFR AD 4 EPNT 5	31 MAY 2012 029

STRONA/PAGE	DATA/DATE
VFR AD 4 EPNT 6	23 AUG 2012 032
VFR_AD 4 EPOD 1-1	31 MAY 2012 029
VFR_AD 4 EPOD 1-2	31 MAY 2012 029
VFR_AD 4 EPOD 1-3	31 MAY 2012 029
VFR_AD 4 EPOD 1-4	31 MAY 2012 029
VFR_AD 4 EPOD 1-5	31 MAY 2012 029
VFR_AD 4 EPOD 1-6	31 MAY 2012 029
VFR_AD 4 EPOD 1-7	31 MAY 2012 029
VFR_AD 4 EPOD 1-8	31 MAY 2012 029
VFR AD 4 EPOD 3	31 MAY 2012 029
VFR AD 4 EPOD 4	17 DEC 2009 006
VFR AD 4 EPOD 5	08 MAR 2012 026
VFR AD 4 EPOD 6	23 AUG 2012 032
VFR_AD 4 EPOM 1-1	31 MAY 2012 029
VFR_AD 4 EPOM 1-2	31 MAY 2012 029
VFR_AD 4 EPOM 1-3	31 MAY 2012 029
VFR_AD 4 EPOM 1-4	31 MAY 2012 029
VFR_AD 4 EPOM 1-5	31 MAY 2012 029
VFR_AD 4 EPOM 1-6	31 MAY 2012 029
VFR_AD 4 EPOM 1-7	31 MAY 2012 029
VFR_AD 4 EPOM 1-8	31 MAY 2012 029
VFR_AD 4 EPOM 1-9	31 MAY 2012 029
VFR_AD 4 EPOM 5	08 MAR 2012 026
VFR_AD 4 EPOM 6	23 AUG 2012 032
<b>VFR_AD 4 EPOP 1-1</b>	<b>18 OCT 2012 034</b>
<b>VFR_AD 4 EPOP 1-2</b>	<b>18 OCT 2012 034</b>
<b>VFR_AD 4 EPOP 1-3</b>	<b>18 OCT 2012 034</b>
<b>VFR_AD 4 EPOP 1-4</b>	<b>18 OCT 2012 034</b>
<b>VFR_AD 4 EPOP 1-5</b>	<b>18 OCT 2012 034</b>
<b>VFR_AD 4 EPOP 1-6</b>	<b>18 OCT 2012 034</b>
<b>VFR_AD 4 EPOP 1-7</b>	<b>18 OCT 2012 034</b>
<b>VFR_AD 4 EPOP 1-8</b>	<b>18 OCT 2012 034</b>
VFR_AD 4 EPOP 1-9	31 MAY 2012 029
<b>VFR AD 4 EPOP 3</b>	<b>18 OCT 2012 034</b>
<b>VFR AD 4 EPOP 4</b>	<b>18 OCT 2012 034</b>
<b>VFR AD 4 EPOP 5</b>	<b>18 OCT 2012 034</b>
VFR AD 4 EPOP 6	23 AUG 2012 032
VFR_AD 4 EPPB 1-1	31 MAY 2012 029
VFR_AD 4 EPPB 1-2	31 MAY 2012 029
VFR_AD 4 EPPB 1-3	31 MAY 2012 029
VFR_AD 4 EPPB 1-4	31 MAY 2012 029
VFR_AD 4 EPPB 1-5	31 MAY 2012 029
VFR_AD 4 EPPB 1-6	31 MAY 2012 029
VFR_AD 4 EPPB 1-7	31 MAY 2012 029
VFR_AD 4 EPPB 1-8	31 MAY 2012 029

STRONA/PAGE	DATA/DATE
VFR_AD 4 EPPB 1-9	31 MAY 2012 029
VFR AD 4 EPPB 3	27 AUG 2009 002
VFR AD 4 EPPB 4	27 AUG 2009 002
VFR AD 4 EPPB 5	08 MAR 2012 026
VFR AD 4 EPPB 6	23 AUG 2012 032
VFR_AD 4 EPPK 1-1	31 MAY 2012 029
VFR_AD 4 EPPK 1-2	31 MAY 2012 029
VFR_AD 4 EPPK 1-3	31 MAY 2012 029
VFR_AD 4 EPPK 1-4	31 MAY 2012 029
VFR_AD 4 EPPK 1-5	31 MAY 2012 029
VFR_AD 4 EPPK 1-6	31 MAY 2012 029
VFR_AD 4 EPPK 1-7	31 MAY 2012 029
VFR_AD 4 EPPK 1-8	31 MAY 2012 029
VFR_AD 4 EPPK 1-9	31 MAY 2012 029
VFR AD 4 EPPK 3	10 MAR 2011 014
VFR AD 4 EPPK 4	05 MAY 2011 016
VFR AD 4 EPPK 5	08 MAR 2012 026
VFR AD 4 EPPK 6	23 AUG 2012 032
VFR_AD 4 EPPL 1-1	31 MAY 2012 029
VFR_AD 4 EPPL 1-2	31 MAY 2012 029
VFR_AD 4 EPPL 1-3	31 MAY 2012 029
VFR_AD 4 EPPL 1-4	31 MAY 2012 029
VFR_AD 4 EPPL 1-5	31 MAY 2012 029
VFR_AD 4 EPPL 1-6	31 MAY 2012 029
VFR_AD 4 EPPL 1-7	31 MAY 2012 029
VFR_AD 4 EPPL 1-8	31 MAY 2012 029
VFR_AD 4 EPPL 1-9	31 MAY 2012 029
VFR AD 4 EPPL 5	22 SEP 2011 021
VFR AD 4 EPPL 6	23 AUG 2012 032
VFR_AD 4 EPPT 1-1	31 MAY 2012 029
VFR_AD 4 EPPT 1-2	31 MAY 2012 029
VFR_AD 4 EPPT 1-3	31 MAY 2012 029
VFR_AD 4 EPPT 1-4	31 MAY 2012 029
VFR_AD 4 EPPT 1-5	31 MAY 2012 029
VFR_AD 4 EPPT 1-6	31 MAY 2012 029
VFR_AD 4 EPPT 1-7	31 MAY 2012 029
VFR_AD 4 EPPT 1-8	31 MAY 2012 029
VFR_AD 4 EPPT 1-9	31 MAY 2012 029
VFR AD 4 EPPT 3	31 MAY 2012 029
VFR AD 4 EPPT 4	31 MAY 2012 029
VFR AD 4 EPPT 5	22 SEP 2011 021
VFR AD 4 EPPT 6	23 AUG 2012 032
VFR_AD 4 EPRG 1-1	31 MAY 2012 029
VFR_AD 4 EPRG 1-2	31 MAY 2012 029
VFR_AD 4 EPRG 1-3	31 MAY 2012 029

STRONA/PAGE	DATA/DATE
VFR_AD 4 EPRG 1-4	31 MAY 2012 029
VFR_AD 4 EPRG 1-5	31 MAY 2012 029
VFR_AD 4 EPRG 1-6	31 MAY 2012 029
VFR_AD 4 EPRG 1-7	31 MAY 2012 029
VFR_AD 4 EPRG 1-8	31 MAY 2012 029
VFR AD 4 EPRG 3	04 JUN 2009 000
VFR AD 4 EPRG 4	08 MAR 2012 026
VFR AD 4 EPRG 5	23 AUG 2012 032
VFR AD 4 EPRG 6	23 AUG 2012 032
VFR_AD 4 EPRJ 1-1	31 MAY 2012 029
VFR_AD 4 EPRJ 1-2	31 MAY 2012 029
VFR_AD 4 EPRJ 1-3	31 MAY 2012 029
VFR_AD 4 EPRJ 1-4	31 MAY 2012 029
VFR_AD 4 EPRJ 1-5	31 MAY 2012 029
VFR_AD 4 EPRJ 1-6	31 MAY 2012 029
VFR_AD 4 EPRJ 1-7	31 MAY 2012 029
VFR_AD 4 EPRJ 1-8	31 MAY 2012 029
VFR_AD 4 EPRJ 1-9	31 MAY 2012 029
VFR_AD 4 EPRJ 1-10	31 MAY 2012 029
VFR_AD 4 EPRP 1-1	31 MAY 2012 029
VFR_AD 4 EPRP 1-2	31 MAY 2012 029
VFR_AD 4 EPRP 1-3	31 MAY 2012 029
VFR_AD 4 EPRP 1-4	31 MAY 2012 029
VFR_AD 4 EPRP 1-5	31 MAY 2012 029
VFR_AD 4 EPRP 1-6	31 MAY 2012 029
VFR_AD 4 EPRP 1-7	31 MAY 2012 029
VFR_AD 4 EPRP 1-8	31 MAY 2012 029
VFR_AD 4 EPRP 1-9	31 MAY 2012 029
VFR AD 4 EPRP 3	31 MAY 2012 029
VFR AD 4 EPRP 4	13 JAN 2011 012
VFR AD 4 EPRP 5	28 JUN 2012 030
VFR AD 4 EPRP 6	23 AUG 2012 032
VFR_AD 4 EPSD 1-1	31 MAY 2012 029
VFR_AD 4 EPSD 1-2	31 MAY 2012 029
VFR_AD 4 EPSD 1-3	31 MAY 2012 029
VFR_AD 4 EPSD 1-4	31 MAY 2012 029
VFR_AD 4 EPSD 1-5	31 MAY 2012 029
VFR_AD 4 EPSD 1-6	31 MAY 2012 029
VFR_AD 4 EPSD 1-7	31 MAY 2012 029
VFR_AD 4 EPSD 1-8	31 MAY 2012 029
VFR_AD 4 EPSD 1-9	31 MAY 2012 029
VFR AD 4 EPSD 3	31 MAY 2012 029
VFR AD 4 EPSD 4	31 MAY 2012 029
VFR AD 4 EPSD 5	31 MAY 2012 029
VFR AD 4 EPSD 6	23 AUG 2012 032

STRONA/PAGE	DATA/DATE
VFR_AD 4 EPSR 1-1	31 MAY 2012 029
VFR_AD 4 EPSR 1-2	31 MAY 2012 029
VFR_AD 4 EPSR 1-3	31 MAY 2012 029
VFR_AD 4 EPSR 1-4	31 MAY 2012 029
VFR_AD 4 EPSR 1-5	31 MAY 2012 029
VFR_AD 4 EPSR 1-6	31 MAY 2012 029
VFR_AD 4 EPSR 1-7	31 MAY 2012 029
VFR_AD 4 EPSR 1-8	31 MAY 2012 029
VFR_AD 4 EPSR 1-9	31 MAY 2012 029
VFR AD 4 EPSR 3	04 JUN 2009 000
VFR AD 4 EPSR 4	30 JUL 2009 001
VFR AD 4 EPSR 5	23 AUG 2012 032
VFR AD 4 EPSR 6	23 AUG 2012 032
VFR_AD 4 EPST 1-1	31 MAY 2012 029
VFR_AD 4 EPST 1-2	31 MAY 2012 029
VFR_AD 4 EPST 1-3	31 MAY 2012 029
VFR_AD 4 EPST 1-4	31 MAY 2012 029
VFR_AD 4 EPST 1-5	31 MAY 2012 029
VFR_AD 4 EPST 1-6	31 MAY 2012 029
VFR_AD 4 EPST 1-7	31 MAY 2012 029
VFR_AD 4 EPST 1-8	31 MAY 2012 029
VFR_AD 4 EPST 1-9	31 MAY 2012 029
VFR AD 4 EPST 3	31 MAY 2012 029
VFR AD 4 EPST 4	31 MAY 2012 029
VFR AD 4 EPST 5	15 DEC 2011 023
VFR AD 4 EPST 6	23 AUG 2012 032
VFR_AD 4 EPSU 1-1	31 MAY 2012 029
VFR_AD 4 EPSU 1-2	31 MAY 2012 029
VFR_AD 4 EPSU 1-3	31 MAY 2012 029
VFR_AD 4 EPSU 1-4	31 MAY 2012 029
VFR_AD 4 EPSU 1-5	31 MAY 2012 029
VFR_AD 4 EPSU 1-6	31 MAY 2012 029
VFR_AD 4 EPSU 1-7	31 MAY 2012 029
VFR_AD 4 EPSU 1-8	31 MAY 2012 029
VFR_AD 4 EPSU 1-9	31 MAY 2012 029
VFR AD 4 EPSU 3	31 MAY 2012 029
VFR AD 4 EPSU 4	31 MAY 2012 029
VFR AD 4 EPSU 5	12 JAN 2012 024
VFR AD 4 EPSU 6	23 AUG 2012 032
VFR_AD 4 EPSW 1-1	20 SEP 2012 033
VFR_AD 4 EPSW 1-2	20 SEP 2012 033
VFR_AD 4 EPSW 1-3	20 SEP 2012 033
VFR_AD 4 EPSW 1-4	20 SEP 2012 033
VFR_AD 4 EPSW 1-5	20 SEP 2012 033
VFR_AD 4 EPSW 1-6	20 SEP 2012 033

STRONA/PAGE	DATA/DATE
VFR_AD 4 EPSW 1-7	20 SEP 2012 033
VFR_AD 4 EPSW 1-8	20 SEP 2012 033
VFR_AD 4 EPSW 1-9	20 SEP 2012 033
<b>VFR AD 4 EPSW 5</b>	<b>18 OCT 2012 034</b>
VFR AD 4 EPSW 6	23 AUG 2012 032
VFR_AD 4 EPSY 1-1	31 MAY 2012 029
VFR_AD 4 EPSY 1-2	31 MAY 2012 029
<b>VFR_AD 4 EPSY 1-3</b>	<b>18 OCT 2012 034</b>
VFR_AD 4 EPSY 1-4	28 JUN 2012 030
VFR_AD 4 EPSY 1-5	31 MAY 2012 029
VFR_AD 4 EPSY 1-6	31 MAY 2012 029
VFR_AD 4 EPSY 1-7	31 MAY 2012 029
VFR_AD 4 EPSY 1-8	31 MAY 2012 029
VFR_AD 4 EPSY 1-9	31 MAY 2012 029
VFR_AD 4 EPSY 1-10	31 MAY 2012 029
VFR AD 4 EPSY 3	18 NOV 2010 010
VFR AD 4 EPSY 4	12 JAN 2012 024
VFR AD 4 EPSY 5	29 JUL 2010 013
VFR AD 4 EPSY 6	23 AUG 2012 032
VFR_AD 4 EPTO 1-1	31 MAY 2012 029
VFR_AD 4 EPTO 1-2	31 MAY 2012 029
VFR_AD 4 EPTO 1-3	31 MAY 2012 029
VFR_AD 4 EPTO 1-4	31 MAY 2012 029
VFR_AD 4 EPTO 1-5	23 AUG 2012 032
VFR_AD 4 EPTO 1-6	20 SEP 2012 033
VFR_AD 4 EPTO 1-7	23 AUG 2012 032
VFR_AD 4 EPTO 1-8	23 AUG 2012 032
VFR_AD 4 EPTO 1-9	20 SEP 2012 033
VFR AD 4 EPTO 3	20 SEP 2012 033
VFR AD 4 EPTO 4	20 SEP 2012 033
VFR AD 4 EPTO 5	26 JUL 2012 031
VFR AD 4 EPTO 6	23 AUG 2012 032
VFR_AD 4 EPWK 1-1	31 MAY 2012 029
VFR_AD 4 EPWK 1-2	31 MAY 2012 029
VFR_AD 4 EPWK 1-3	31 MAY 2012 029
VFR_AD 4 EPWK 1-4	31 MAY 2012 029
VFR_AD 4 EPWK 1-5	31 MAY 2012 029
VFR_AD 4 EPWK 1-6	31 MAY 2012 029
VFR_AD 4 EPWK 1-7	31 MAY 2012 029
VFR_AD 4 EPWK 1-8	31 MAY 2012 029
VFR_AD 4 EPWK 1-9	31 MAY 2012 029
VFR AD 4 EPWK 3	31 MAY 2012 029
VFR AD 4 EPWK 4	31 MAY 2012 029
VFR AD 4 EPWK 5	29 JUL 2010 013
VFR AD 4 EPWK 6	23 AUG 2012 032

STRONA/PAGE	DATA/DATE
VFR_AD 4 EPWS 1-1	31 MAY 2012 029
VFR_AD 4 EPWS 1-2	31 MAY 2012 029
VFR_AD 4 EPWS 1-3	31 MAY 2012 029
VFR_AD 4 EPWS 1-4	31 MAY 2012 029
VFR_AD 4 EPWS 1-5	31 MAY 2012 029
VFR_AD 4 EPWS 1-6	31 MAY 2012 029
VFR_AD 4 EPWS 1-7	31 MAY 2012 029
VFR_AD 4 EPWS 1-8	31 MAY 2012 029
VFR_AD 4 EPWS 1-9	31 MAY 2012 029
VFR AD 4 EPWS 3	31 MAY 2012 029
VFR AD 4 EPWS 4	31 MAY 2012 029
VFR AD 4 EPWS 5	23 AUG 2012 032
VFR AD 4 EPWS 6	23 AUG 2012 032
VFR_AD 4 EPWT 1-1	31 MAY 2012 029
VFR_AD 4 EPWT 1-2	31 MAY 2012 029
VFR_AD 4 EPWT 1-3	31 MAY 2012 029
VFR_AD 4 EPWT 1-4	31 MAY 2012 029
VFR_AD 4 EPWT 1-5	31 MAY 2012 029
VFR_AD 4 EPWT 1-6	31 MAY 2012 029
VFR_AD 4 EPWT 1-7	31 MAY 2012 029
VFR_AD 4 EPWT 1-8	31 MAY 2012 029
VFR_AD 4 EPWT 1-9	31 MAY 2012 029
VFR AD 4 EPWT 3	04 JUN 2009 000
VFR AD 4 EPWT 4	25 AUG 2011 020
VFR AD 4 EPWT 5	08 MAR 2012 026
VFR AD 4 EPWT 6	23 AUG 2012 032
VFR_AD 4 EPZA 1-1	31 MAY 2012 029
VFR_AD 4 EPZA 1-2	31 MAY 2012 029
VFR_AD 4 EPZA 1-3	31 MAY 2012 029
VFR_AD 4 EPZA 1-4	31 MAY 2012 029
VFR_AD 4 EPZA 1-5	23 AUG 2012 032
VFR_AD 4 EPZA 1-6	23 AUG 2012 032
VFR_AD 4 EPZA 1-7	23 AUG 2012 032
VFR_AD 4 EPZA 1-8	31 MAY 2012 029
VFR_AD 4 EPZA 1-9	31 MAY 2012 029
VFR AD 4 EPZA 4	23 AUG 2012 032
VFR AD 4 EPZA 5	23 AUG 2012 032
VFR AD 4 EPZA 6	23 AUG 2012 032
VFR_AD 4 EPZP 1-1	31 MAY 2012 029
VFR_AD 4 EPZP 1-2	31 MAY 2012 029
VFR_AD 4 EPZP 1-3	31 MAY 2012 029
VFR_AD 4 EPZP 1-4	31 MAY 2012 029
VFR_AD 4 EPZP 1-5	31 MAY 2012 029
VFR_AD 4 EPZP 1-6	31 MAY 2012 029
VFR_AD 4 EPZP 1-7	31 MAY 2012 029

STRONA/PAGE	DATA/DATE
VFR_AD 4 EPZP 1-8	31 MAY 2012 029
VFR_AD 4 EPZP 1-9	31 MAY 2012 029
VFR AD 4 EPZP 3	31 MAY 2012 029
VFR AD 4 EPZP 4	31 MAY 2012 029
VFR AD 4 EPZP 5	25 AUG 2011 020
VFR AD 4 EPZP 6	23 AUG 2012 032
VFR_AD 4 EPZR 1-1	31 MAY 2012 029
VFR_AD 4 EPZR 1-2	31 MAY 2012 029
VFR_AD 4 EPZR 1-3	31 MAY 2012 029
VFR_AD 4 EPZR 1-4	31 MAY 2012 029
VFR_AD 4 EPZR 1-5	31 MAY 2012 029
VFR_AD 4 EPZR 1-6	31 MAY 2012 029
VFR_AD 4 EPZR 1-7	31 MAY 2012 029
VFR_AD 4 EPZR 1-8	31 MAY 2012 029
VFR_AD 4 EPZR 1-9	31 MAY 2012 029
VFR AD 4 EPZR 3	31 MAY 2012 029
VFR AD 4 EPZR 4	31 MAY 2012 029
VFR AD 4 EPZR 5	23 AUG 2012 032
VFR AD 4 EPZR 6	23 AUG 2012 032

STRONA WOLNA

INTENTIONALLY LEFT BLANK

## VFR GEN 1.5 LISTA POPRAWEK RĘCZNYCH DO AIP VFR LIST OF HAND AMENDMENTS TO THE AIP VFR

### VFR GEN

STRONA PAGE	PUNKT ITEM	WYKREŚLIĆ DELETE	WPISAĆ INSERT	NR ZMIANY AMDT No.
NIL	NIL	NIL	NIL	NIL

### VFR ENR

STRONA PAGE	PUNKT ITEM	WYKREŚLIĆ DELETE	WPISAĆ INSERT	NR ZMIANY AMDT No.
NIL	NIL	NIL	NIL	NIL

### VFR AD 4

STRONA PAGE	PUNKT ITEM	WYKREŚLIĆ DELETE	WPISAĆ INSERT	NR ZMIANY AMDT No.
VFR AD 4 EPKE 3 VFR AD 4 EPKE 4	ELEV AD ELEV	136 m	137 m	AIRAC AMDT 017 - 02 JUN 2011
VFR AD 4 EPOD 4	Deklinacja magnetyczna/MAG VAR	VAR 4°E	VAR 5°E	AIRAC AMDT 029 - 31 MAY 2012
VFR AD 4 EPPK 4		AERO	RADIO	AIRAC AMDT 023 - 15 DEC 2011

STRONA WOLNA

INTENTIONALLY LEFT BLANK



## VFR GEN 1.6 WYKAZ DOSTĘPNYCH MAP LOTNICZYCH LIST OF AERONAUTICAL CHARTS AVAILABLE

TYTUŁ SERII I SKALA TITLE OF SERIES AND SCALE	NUMER SERII SERIES NUMBER	NAZWA MAPY I/LUB NUMER CHART NAME AND/OR NUMBER		DATA INFORMACJI DATE OF AERONAUTICAL INFORMATION
1	2	3	4	5
<b>Aerodrome Chart</b>	<b>ADC</b>			
1:10 000		ALEKSANDROWICE k/Bielska Białej	VFR AD 4 EPBA 3	31 MAY 2012
1:20 000		WARSZAWA - BABICE	VFR AD 4 EPBC 3	26 JUL 2012
1:15 000		BIAŁYSTOK KRYWLANY	VFR AD 4 EPBK 3	30 JUN 2011
1:20 000		BORSK	VFR AD 4 EPBO 3	03 MAY 2012
1:10 000		ELBLĄG	VFR AD 4 EPEL 3	04 JUN 2009
1:15 000		LISIE KĄTY k/Grudziądz	VFR AD 4 EPGI 3	28 JUN 2012
1:15 000		GLIWICE	VFR AD 4 EPGL 3	04 JUN 2009
1:10 000		GRĄDY	VFR AD 4 EPGY 3	09 FEB 2012
1:10 000		INOWROCŁAW	VFR AD 4 EPIN 3	31 MAY 2012
1:15 000		IWONICZ	VFR AD 4 EPIW 3	31 MAY 2012
1:10 000		JELEŃ GÓRA	VFR AD 4 EPJG 3	31 MAY 2012
1:15 000		MASŁÓW k/Kielc	VFR AD 4 EPKA 3	18 OCT 2012
1:15 000		KĘTRZYN	VFR AD 4 EPKE 3	04 JUN 2009
1:10 000		KATOWICE MUCHOWIEC	VFR AD 4 EPKM 3	04 JUN 2009
1:10 000		KORNE	VFR AD 4 EPKO 3	09 FEB 2012
1:15 000		POBIEDNIK k/Krakowa	VFR AD 4 EPKP 3	04 JUN 2009
1:15 000		KROSNO	VFR AD 4 EPKR 3	26 AUG 2010
1:10 000		KANIÓW	VFR AD 4 EPKW 3	19 NOV 2009
1:15 000		LEGNICA	VFR AD 4 EPLE 3	04 JUN 2009
1:15 000		STRZYŻEWICE k/Leszna	VFR AD 4 EPLS 3	31 MAY 2012
1:15 000		LUBIN	VFR AD 4 EPLU 3	09 FEB 2012
1:25 000		MIELEC	VFR AD 4 EPML 3	03 MAY 2012
1:15 000		ŁOSOSINA DOLNA k/Nowego Sącza	VFR AD 4 EPNL 3	31 MAY 2012
1:15 000		DAJTKI k/Olsztyna	VFR AD 4 EPOD 3	31 MAY 2012
1:15 000		POLSKA NOWA WIEŚ k/Opola	VFR AD 4 EPOP 3	18 OCT 2012
1:20 000		POZNAŃ - BEDNARY	VFR AD 4 EPPB 3	27 AUG 2009
1:15 000		POZNAŃ/Kobylnica	VFR AD 4 EPPK 3	10 MAR 2011
1:15 000		PIOTRKÓW TRYBUNALSKI	VFR AD 4 EPPT 3	31 MAY 2012
1:10 000		GOTARTOWICE k/Rybnika	VFR AD 4 EPRG 3	04 JUN 2009
1:15 000		PIASTÓW k/Radomia	VFR AD 4 EPRP 3	31 MAY 2012
1:20 000		SZCZECIN DĄBIE	VFR AD 4 EPSD 3	31 MAY 2012
1:15 000		KRĘPA k/Stupska	VFR AD 4 EPSR 3	04 JUN 2009
1:15 000		TURBIA k/Stalowej Woli	VFR AD 4 EPST 3	31 MAY 2012
1:10 000		SUWAŁKI	VFR AD 4 EPSU 3	31 MAY 2012
1:20 000		MAZURY	VFR AD 4 EPSY 3	18 NOV 2010
1:20 000		TORUŃ	VFR AD 4 EPTO 3	20 SEP 2012
1:15 000		KRUSZYN k/Włocławka	VFR AD 4 EPWK 3	31 MAY 2012

TYTUŁ SERII I SKALA TITLE OF SERIES AND SCALE	NUMER SERII SERIES NUMBER	NAZWA MAPY I/LUB NUMER CHART NAME AND/OR NUMBER		DATA INFORMACJI DATE OF AERONAUTICAL INFORMATION
1	2	3	4	5
1:15 000		SZYMANÓW	VFR AD 4 EPWS 3	31 MAY 2012
1:15 000		WATOROWO	VFR AD 4 EPWT 3	04 JUN 2009
1:15 000		PRZYLEP k/Zielonej Góry	VFR AD 4 EPZP 3	31 MAY 2012
1:10 000		ŻAR k/Żywca	VFR AD 4 EPZR 3	31 MAY 2012
<b>Visual Operation Chart</b>				
1:50 000		ALEKSANDROWICE k/Bielska Białej	VFR AD 4 EPBA 4	31 MAY 2012
1:50 000		WARSZAWA - BABICE	VFR AD 4 EPBC 4	26 JUL 2012
1:50 000		BIAŁYSTOK KRYWLANY	VFR AD 4 EPBK 4	30 JUN 2011
1:50 000		BORSK	VFR AD 4 EPBO 4	23 AUG 2012
1:50 000		ELBLĄG	VFR AD 4 EPEL 4	30 JUL 2009
1:50 000		LISIE KĄTY k/Grudziądz	VFR AD 4 EPGI 4	28 JUN 2012
1:50 000		GLIWICE	VFR AD 4 EPGL 4	30 JUL 2009
1:50 000		GÓRASZKA	VFR AD 4 EPGO 4	28 JUN 2012
1:50 000		GRĄDY	VFR AD 4 EPGY 4	09 FEB 2012
1:50 000		INOWROCŁAW	VFR AD 4 EPIN 4	31 MAY 2012
1:50 000		IWONICZ	VFR AD 4 EPIW 4	26 JUL 2012
1:50 000		JELENIA GÓRA	VFR AD 4 EPJG 4	31 MAY 2012
1:50 000		MASŁÓW k/Kielc	VFR AD 4 EPKA 4	18 OCT 2012
1:50 000		KĘTRZYN	VFR AD 4 EPKE 4	30 JUL 2009
1:50 000		KATOWICE MUCHOWIEC	VFR AD 4 EPKM 4	15 DEC 2011
1:50 000		KORNE	VFR AD 4 EPKO 4	08 MAR 2012
1:50 000		POBIEDNIK k/Krakowa	VFR AD 4 EPKP 4	28 JUL 2011
1:50 000		KROSNO	VFR AD 4 EPKR 4	26 AUG 2010
1:50 000		KANIÓW	VFR AD 4 EPKW 4	19 NOV 2009
1:50 000		LEGNICA	VFR AD 4 EPLE 4	25 AUG 2011
1:50 000		STRZYŻEWICE k/Leszna	VFR AD 4 EPLS 4	31 MAY 2012
1:50 000		LUBIN	VFR AD 4 EPLU 4	09 FEB 2012
1:50 000		MIELEC	VFR AD 4 EPML 4	12 JAN 2012
1:50 000		ŁOSOSINA DOLNA k/Nowego Sącza	VFR AD 4 EPNL 4	31 MAY 2012
1:50 000		DAJTKI k/Olsztyna	VFR AD 4 EPOD 4	17 DEC 2009
1:50 000		POLSKA NOWA WIEŚ k/Opola	VFR AD 4 EPOP 4	18 OCT 2012
1:50 000		POZNAŃ - BEDNARY	VFR AD 4 EPPB 4	27 AUG 2009
1:50 000		POZNAŃ/Kobylnica	VFR AD 4 EPPK 4	05 MAY 2011
1:50 000		PIOTRKÓW TRYBUNALSKI	VFR AD 4 EPPT 4	31 MAY 2012
1:50 000		GOTARTOWICE k/Rybnika	VFR AD 4 EPRG 4	08 MAR 2012
1:50 000		PIASTÓW k/Radomia	VFR AD 4 EPRP 4	13 JAN 2011
1:50 000		SZCZECIN DĄBIE	VFR AD 4 EPSD 4	31 MAY 2012
1:50 000		KRĘPA k/Słupska	VFR AD 4 EPSR 4	30 JUL 2009
1:50 000		TURBIA k/Stalowej Woli	VFR AD 4 EPST 4	31 MAY 2012
1:50 000		SUWAŁKI	VFR AD 4 EPSU 4	31 MAY 2012
1:50 000		MAZURY	VFR AD 4 EPSY 4	12 JAN 2012
1:50 000		TORUŃ	VFR AD 4 EPTO 4	20 SEP 2012

TYTUŁ SERII I SKALA TITLE OF SERIES AND SCALE	NUMER SERII SERIES NUMBER	NAZWA MAPY I/LUB NUMER CHART NAME AND/OR NUMBER		DATA INFORMACJI DATE OF AERONAUTICAL INFORMATION
1	2	3	4	5
1:50 000		KRUSZYN k/Włocławka	VFR AD 4 EPWK 4	31 MAY 2012
1:50 000		SZYMANÓW	VFR AD 4 EPWS 4	31 MAY 2012
1:50 000		WATOROWO	VFR AD 4 EPWT 4	25 AUG 2011
1:50 000		ZAMOŚĆ	VFR AD 4 EPZA 4	23 AUG 2012
1:50 000		PRZYLEP k/Zielonej Góry	VFR AD 4 EPZP 4	31 MAY 2012
1:50 000		ŻAR k/Żywca	VFR AD 4 EPZR 4	31 MAY 2012
<b>Visual Operation Chart</b>				
1:250 000		ALESKANDROWICE k/Bielska Białej	VFR AD 4 EPBA 5	18 OCT 2012
1:250 000		WARSZAWA - BABICE	VFR AD 4 EPBC 5	23 AUG 2012
1:250 000		BIAŁYSTOK KRYWLANY	VFR AD 4 EPBK 5	02 JUN 2011
1:250 000		BORSK	VFR AD 4 EPBO 5	23 AUG 2012
1:250 000		ELBLĄG	VFR AD 4 EPEL 5	28 JUN 2012
1:250 000		LISIE KĄTY k/Grudziądz	VFR AD 4 EPGI 5	08 MAR 2012
1:250 000		GLIWICE	VFR AD 4 EPL 5	09 FEB 2012
1:250 000		GÓRASZKA	VFR AD 4 EPGO 5	28 JUN 2012
1:250 000		GRADY	VFR AD 4 EPGY 5	09 FEB 2012
1:250 000		INOWROCLAW	VFR AD 4 EPIN 5	29 JUL 2010
1:250 000		IWONICZ	VFR AD 4 EPIW 5	29 JUL 2010
1:250 000		JELEŃ GÓRA	VFR AD 4 EPJG 5	23 SEP 2010
1:250 000		MASŁÓW k/Kielc	VFR AD 4 EPKA 5	18 OCT 2012
1:250 000		KĘTRZYN	VFR AD 4 EPKE 5	22 SEP 2011
1:250 000		BAGICZ k/Kołobrzegu	VFR AD 4 EPKG 5	18 OCT 2012
1:250 000		KATOWICE MUCHOWIEC	VFR AD 4 EPKM 5	31 MAY 2012
1:250 000		KORNE	VFR AD 4 EPKO 5	08 MAR 2012
1:250 000		POBIEDNIK k/Krakowa	VFR AD 4 EPKP 5	05 MAY 2011
1:250 000		KROSNO	VFR AD 4 EPKR 5	31 MAY 2012
1:250 000		KANIÓW	VFR AD 4 EPKW 5	21 OCT 2010
1:250 000		LEGNICA	VFR AD 4 EPLE 5	08 MAR 2012
1:250 000		RADAWIEC k/Lublina	VFR AD 4 EPLR 5	18 OCT 2012
1:250 000		STRZYŻEWICE k/Leszna	VFR AD 4 EPLS 5	20 SEP 2012
1:250 000		LUBIN	VFR AD 4 EPLU 5	23 AUG 2012
1:250 000		MIELEC	VFR AD 4 EPML 5	31 MAY 2012
1:250 000		ŁOSOSINA DOLNA k/Nowego Sącza	VFR AD 4 EPNL 5	28 JUL 2011
1:250 000		NOWY TARG	VFR AD 4 EPNT 5	31 MAY 2012
1:250 000		DAJTKI k/Olsztyna	VFR AD 4 EPOD 5	08 MAR 2012
1:250 000		MICHAŁKÓW k/Ostrowa Wlkp.	VFR AD 4 EPOM 5	08 MAR 2012
1:250 000		POLSKA NOWA WIEŚ k/Opola	VFR AD 4 EPOP 5	18 OCT 2012
1:250 000		POZNAŃ - BEDNARY	VFR AD 4 EPPB 5	08 MAR 2012
1:250 000		POZNAŃ/Kobylnica	VFR AD 4 EPPK 5	08 MAR 2012
1:250 000		PŁOCK	VFR AD 4 EPPL 5	22 SEP 2011
1:250 000		PIOTRKÓW TRYBUNALSKI	VFR AD 4 EPPT 5	22 SEP 2011
1:250 000		GOTARTOWICE k/Rybnika	VFR AD 4 EPRG 5	23 AUG 2012

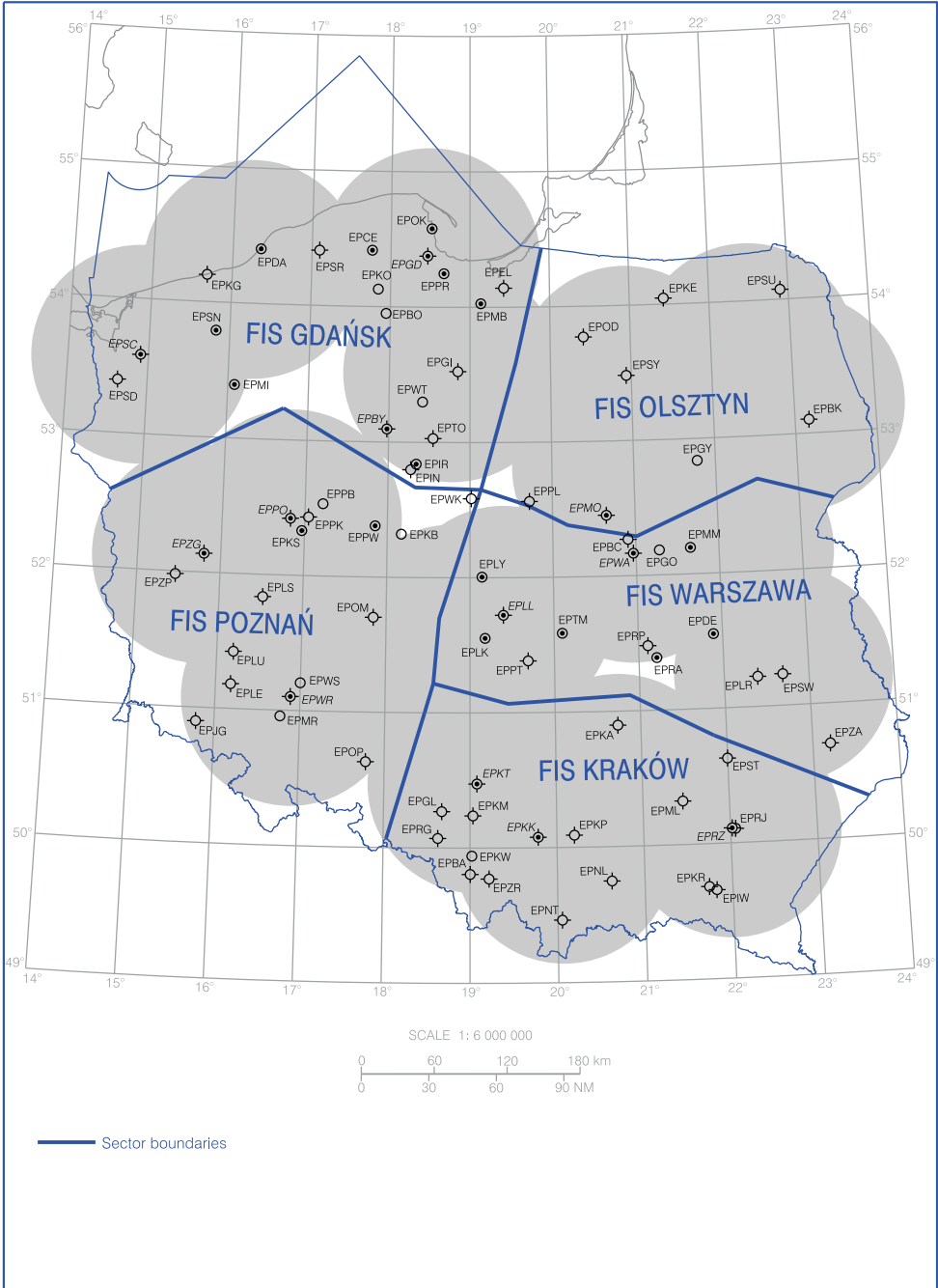
TYTUŁ SERII I SKALA TITLE OF SERIES AND SCALE	NUMER SERII SERIES NUMBER	NAZWA MAPY I/LUB NUMER CHART NAME AND/OR NUMBER		DATA INFORMACJI DATE OF AERONAUTICAL INFORMATION
1	2	3	4	5
1:250 000		PIASTÓW k/Radomia	VFR AD 4 EPRP 5	28 JUN 2012
1:250 000		SZCZECIN DĄBIE	VFR AD 4 EPSD 5	31 MAY 2012
1:250 000		KRĘPA k/Ślupska	VFR AD 4 EPSR 5	23 AUG 2012
1:250 000		TURBIA k/Stalowej Woli	VFR AD 4 EPST 5	15 DEC 2011
1:250 000		SUWAŁKI	VFR AD 4 EPSU 5	12 JAN 2012
1:250 000		ŚWIDNIK k/Lublina	VFR AD 4 EPSW 5	18 OCT 2012
1:250 000		MAZURY	VFR AD 4 EPSY 5	29 JUL 2010
1:250 000		TORUŃ	VFR AD 4 EPST 5	26 JUL 2012
1:250 000		KRUSZYN k/Wrocławka	VFR AD 4 EPWK 5	29 JUL 2010
1:250 000		SZYMANÓW	VFR AD 4 EPWS 5	23 AUG 2012
1:250 000		WATOROWO	VFR AD 4 EPWT 5	08 MAR 2012
1:250 000		ZAMOŚĆ	VFR AD 4 EPZA 5	23 AUG 2012
1:250 000		PRZYLEP k/Zielonej Góry	VFR AD 4 EPZP 5	25 AUG 2011
1:250 000		ŻAR k/Żywca	VFR AD 4 EPZR 5	23 AUG 2012
<b>Extracts from Aeronautical Chart of Poland - ICAO</b>				
1:500 000		ALEKSANDROWICE k/Bielska Białej	VFR AD 4 EPBA 6	23 AUG 2012
1:500 000		WARSZAWA - BABICE	VFR AD 4 EPBC 6	23 AUG 2012
1:500 000		BIAŁYSTOK KRYWLANY	VFR AD 4 EPBK 6	23 AUG 2012
1:500 000		BORSK	VFR AD 4 EPBO 6	23 AUG 2012
1:500 000		ELBLĄG	VFR AD 4 EPEL 6	23 AUG 2012
1:500 000		LISIE KĄTY k/Grudziądzka	VFR AD 4 EPGI 6	23 AUG 2012
1:500 000		GLIWICE	VFR AD 4 EPLG 6	23 AUG 2012
1:500 000		GÓRASZKA	VFR AD 4 EPGO 6	23 AUG 2012
1:500 000		GRĄDY	VFR AD 4 EPGY 6	23 AUG 2012
1:500 000		INOWROCLAW	VFR AD 4 EPIN 6	23 AUG 2012
1:500 000		IWONICZ	VFR AD 4 EPIW 6	23 AUG 2012
1:500 000		JELEŃ GÓRA	VFR AD 4 EPJG 6	23 AUG 2012
1:500 000		MASŁÓW k/Kielc	VFR AD 4 EPKA 6	23 AUG 2012
1:500 000		KĘTRZYN	VFR AD 4 EPKE 6	23 AUG 2012
1:500 000		BAGICZ k/Kołobrzegu	VFR AD 4 EPKG 6	18 AUG 2012
1:500 000		KATOWICE MUCHOWIEC	VFR AD 4 EPKM 6	23 AUG 2012
1:500 000		KORNE	VFR AD 4 EPKO 6	23 AUG 2012
1:500 000		POBIEDNIK k/Krakowa	VFR AD 4 EPKP 6	23 AUG 2012
1:500 000		KROSNO	VFR AD 4 EPKR 6	23 AUG 2012
1:500 000		KANIÓW	VFR AD 4 EPKW 6	23 AUG 2012
1:500 000		LEGNICA	VFR AD 4 EPLE 6	23 AUG 2012
1:500 000		RADAWIEC k/Lublina	VFR AD 4 EPLR 6	23 AUG 2012
1:500 000		STRZYŻEWICE k/Leszna	VFR AD 4 EPLS 6	23 AUG 2012
1:500 000		LUBIN	VFR AD 4 EPLU 6	23 AUG 2012
1:500 000		MIELEC	VFR AD 4 EPML 6	23 AUG 2012
1:500 000		ŁOSOSINA DOLNA k/Nowego Sącza	VFR AD 4 EPNL 6	23 AUG 2012

TYTUŁ SERII I SKALA TITLE OF SERIES AND SCALE	NUMER SERII SERIES NUMBER	NAZWA MAPY I/LUB NUMER CHART NAME AND/OR NUMBER		DATA INFORMACJI DATE OF AERONAUTICAL INFORMATION
1	2	3	4	5
1:500 000		NOWY TARG	VFR AD 4 EPNT 6	23 AUG 2012
1:500 000		DAJTKI k/Olsztyna	VFR AD 4 EPOD 6	23 AUG 2012
1:500 000		MICHAŁKÓW k/Ostrowa Wlkp.	VFR AD 4 EPOM 6	23 AUG 2012
1:500 000		POLSKA NOWA WIEŚ k/Opola	VFR AD 4 EPOP 6	23 AUG 2012
1:500 000		POZNAŃ - BEDNARY	VFR AD 4 EPPB 6	23 AUG 2012
1:500 000		POZNAŃ/Kobylnica	VFR AD 4 EPPK 6	23 AUG 2012
1:500 000		PŁOCK	VFR AD 4 EPPL 6	23 AUG 2012
1:500 000		PIOTRKÓW TRYBUNALSKI	VFR AD 4 EPPT 6	23 AUG 2012
1:500 000		GÓTARTOWICE k/Rybnika	VFR AD 4 EPRG 6	23 AUG 2012
1:500 000		PIASTÓW k/Radomia	VFR AD 4 EPRP 6	23 AUG 2012
1:500 000		SZCZECIN DĄBIE	VFR AD 4 EPSD 6	23 AUG 2012
1:500 000		KRĘPA k/Stupska	VFR AD 4 EPSR 6	23 AUG 2012
1:500 000		TURBIA k/Stalowej Woli	VFR AD 4 EPST 6	23 AUG 2012
1:500 000		SUWAŁKI	VFR AD 4 EPSU 6	23 AUG 2012
1:500 000		ŚWIDNIK k/Lublina	VFR AD 4 EPSW 6	23 AUG 2012
1:500 000		MAZURY	VFR AD 4 EPSY 6	23 AUG 2012
1:500 000		TORUŃ	VFR AD 4 EPTO 6	23 AUG 2012
1:500 000		KRUSZYN k/Włocławka	VFR AD 4 EPWK 6	23 AUG 2012
1:500 000		SZYMANÓW	VFR AD 4 EPWS 6	23 AUG 2012
1:500 000		WATOROWO	VFR AD 4 EPWT 6	23 AUG 2012
1:500 000		ZAMOŚĆ	VFR AD 4 EPZA 6	23 AUG 2012
1:500 000		PRZYLEP k/Zielonej Góry	VFR AD 4 EPZP 6	23 AUG 2012
1:500 000		ŻAR k/Żywca	VFR AD 4 EPZR 6	23 AUG 2012

MAPY DODATKOWE / SUPPLEMENTARY CHARTS			
1	3	4	5
Sektory FIS FIS Sectors 1:4 000 000		VFR GEN 4.1.0-1	28 JUN 2012
Teoretyczne zasięgi radiostacji FIS na wysokości 150 m AGL Theoretical FIS Radio Ranges At 150 AGL 1:6 000 000		VFR GEN 4.1.0-2	18 OCT 2012
Teoretyczne zasięgi radiostacji FIS na wysokości 300 m AGL Theoretical FIS Radio Ranges At 300 AGL 1:6 000 000		VFR GEN 4.1.0-3	18 OCT 2012
Teoretyczne zasięgi radiostacji FIS na wysokości 600 m AGL Theoretical FIS Radio Ranges At 600 AGL 1: 6 000 000		VFR GEN 4.1.0-4	18 OCT 2012
Sektory AIRMET AIRMET Sectors 1: 6 000 000		VFR GEN 4.1.0-5	18 OCT 2012
Regiony nastawiania wysokościomierzy Altimeter Setting Regions 1: 4 000 000		VFR GEN 4.1.0-6	28 JUN 2012
Strefy ruchu lotniskowego (ATZ) Aerodrome Traffic Zones (ATZ) 1: 6 000 000		VFR ENR 2.1-0	28 JUN 2012
Wojskowe strefy ruchu lotniskowego (MATZ) Military Aerodrome Traffic Zones (MATZ) 1: 6 000 000		VFR ENR 2.2-0	28 JUN 2012
Stale trasy lotnictwa wojskowego (MRT) Military Routes (MRT) 1: 6 000 000		VFR ENR 2.3-0	31 MAY 2012
Wojskowe trasy lotów (MRT) na małych wysokościach Low Flying Military Training Routes (MRT) 1: 6 000 000		VFR ENR 2.4-0	31 MAY 2012
Lotniska/lądowiska Aerodromes/airfields 1: 6 000 000		VFR AD 4-0	18 OCT 2012

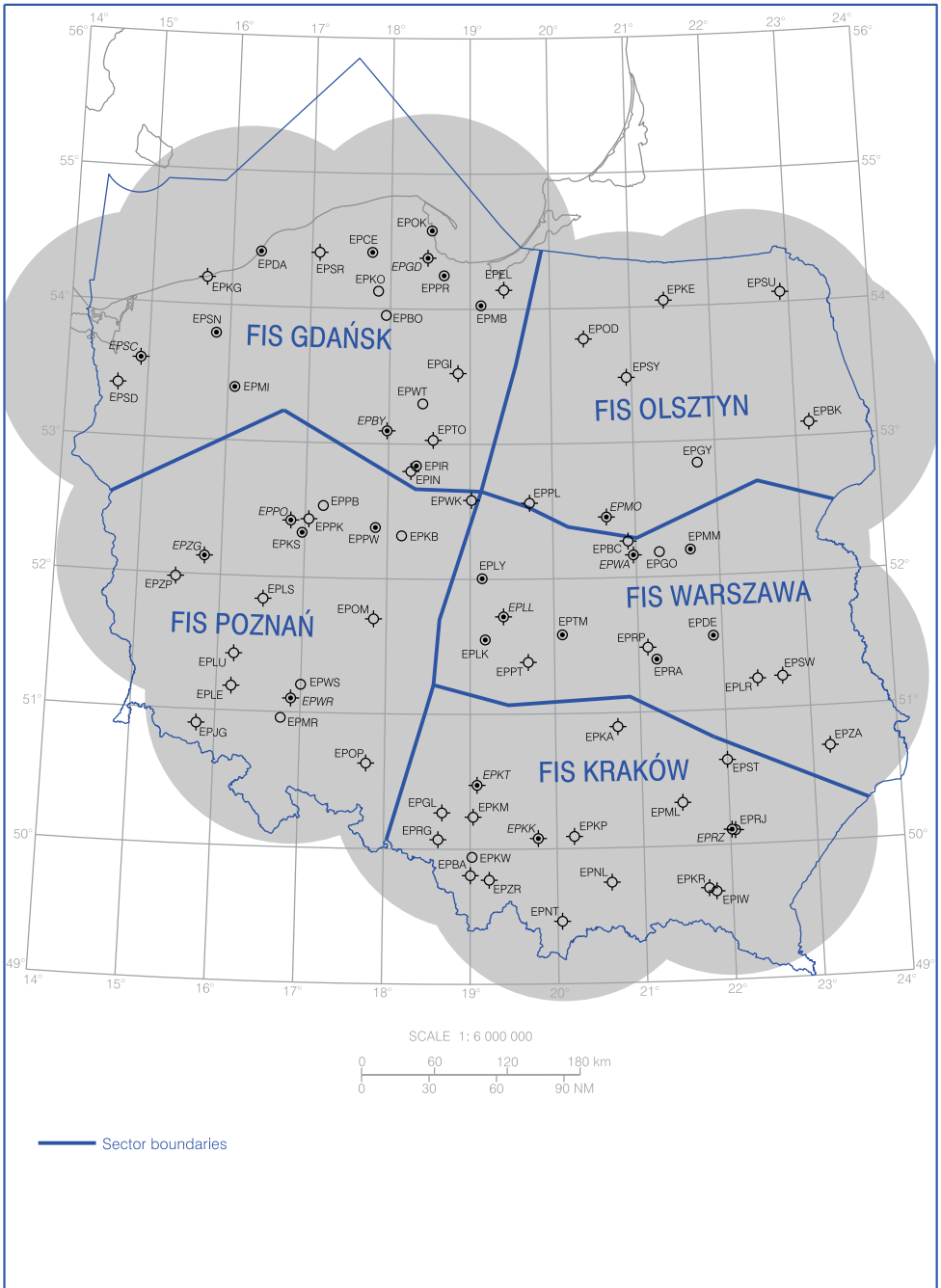


TEORETYCZNE ZASIĘGI RADIOSTACJI FIS NA WYSOKOŚCI 300 m AGL  
THEORETICAL FIS RADIO RANGES AT 300 m AGL





TEORETYCZNE ZASIĘGI RADIOSTACJI FIS NA WYSOKOŚCI 600 m AGL  
THEORETICAL FIS RADIO RANGES AT 600 m AGL



Correction: FIS Olsztyn radiostations changed. EPKG added. Editorial changes.



**1.5 SEKTOR FIS OLSZTYN**

Granicę poziomą wyznacza linia łącząca następujące punkty:

1) Braniewo, granica RP 54°27'N 019°54'E

dalej wzdłuż granicy FIR do punktu:

2) Czeremcha, granica RP 52°31'N 023°25'E

3) Ciechanowiec (zalew rzeki Nurzec)  
52°41'N 022°30'E

4) punkt ZULU\* (most Grota-Roweckiego na Wiśle)  
52°17'N 021°01'E

5) Wyszogród (most na Wiśle)  
52°23'N 020°11'E

6) Płock 52°32'N 019°42'E

7) Włocławek 52°39'N 019°08'E

8) Iława 53°35'N 019°34'E

1) Braniewo, granica RP  
54°27'N 019°54'E

\* patrz trasy dolotowe i odlotowe lotniska WARSZAWA-BABICE (VFR AD 4 EPBC).

**Godziny pracy:** H24

**Adres pocztowy:** Polska Agencja Żeglugi Powietrznej  
Regionalny Zespół Informacji  
Powietrznej Warszawa  
ul. Wieżowa 8  
02-147 Warszawa

**Telefon:** +48-22-574-5588

**Faks:** +48-22-574-5586

**Częstotliwość:** 118,775 MHz

**AFS:** EPWAZIZF

**Znak wywoławczy:** OLSZTYN INFORMACJA

**Języki:** polski, angielski

Radiostacje korespondencyjne zlokalizowane są w miejscowościach:

1) Golymin 52°48'N 020°51'E

2) Krynice k. Białegostoku 53°15'N 023°03'E

3) Szczytno (lotnisko EPSY) 53°29'N 020°55'E

4) Grajewo 53°37'N 022°27'E

**1.5 OLSZTYN FIS SECTOR**

The lateral limit is determined by the line joining the following points:

1) Braniewo, border of the Republic of Poland  
54°27'N 019°54'E

then along FIR boundary to the point:

2) Czeremcha, border of the Republic of Poland  
52°31'N 023°25'E

3) Ciechanowiec (Nurzec artificial lake)  
52°41'N 022°30'E

4) punkt ZULU\* (Grota-Roweckiego bridge over the Vistula River)  
52°17'N 021°01'E

5) Wyszogród (bridge over the Vistula River)  
52°23'N 020°11'E

6) Płock 52°32'N 019°42'E

7) Włocławek 52°39'N 019°08'E

8) Iława 53°35'N 019°34'E

1) Braniewo, border of the Republic of Poland  
54°27'N 019°54'E

\* see arrival and departure routes to/from WARSZAWA-BABICE aerodrome (VFR AD 4 EPBC).

**Hours of service:** H24

**Postal address:** Polish Air Navigation Services Agency  
Regionalny Zespół Informacji  
Powietrznej Warszawa  
ul. Wieżowa 8  
02-147 Warszawa

**Phone:** +48-22-574-5588

**Fax:** +48-22-574-5586

**Frequency:** 118.775 MHz

**AFS:** EPWAZIZF

**Call sign:** OLSZTYN INFORMATION

**Languages:** Polish, English

Transceivers are located in the following places:

1) Golymin 52°48'N 020°51'E

2) Krynice near Białystok 53°15'N 023°03'E

3) Szczytno (EPSY AD) 53°29'N 020°55'E

4) Grajewo 53°37'N 022°27'E

## VFR GEN 4.1.1 WYKAZ TABEL LIST OF TABLES

<b>TABELA 1</b>	WYKAZ MIEJSC POSADOWIENIA RADIOSTACJI I CZĘSTOTLIWOŚCI SEKTORÓW FIS	LIST OF FIS TRANSCEIVERS' POSITIONS AND FREQUENCIES
<b>TABELA 2</b>	WYKAZ PUNKTÓW GRANICZNYCH SEKTORÓW FIS	LIST OF FIS SECTORS' BOUNDARY POINTS
<b>TABELA 3</b>	SEKTORY FIS / AIRMET	FIS / AIRMET SECTORS
<b>TABELA 4</b>	REJONY PROGNOZ OBSZAROWYCH I REGIONY NASTAWIANIA WYSOKOŚCIOMIERZY	FORECAST AREAS AND ALTIMETER SETTING REGIONS

**TABELA 1 - WYKAZ MIEJSC POSADOWIENIA  
RADIOSTACJI I CZĘSTOTLIWOŚCI  
SEKTORÓW FIS**

**TABLE 1 - LIST OF FIS TRANSCEIVERS'  
POSITIONS AND FREQUENCIES**

SEKTOR FIS/ FIS SECTOR	L.p./ No.		Miejscowość/ City
<b>GDAŃSK</b> 127.150 MHz	1	1	SZCZECIN/Goleniów EPSC (lotnisko / aerodrome)
	2	2	Koszalin
	3	3	GDAŃSK Lech Walesa EPGD (lotnisko / aerodrome)
	4	4	Grudziądz
<b>KRAKÓW</b> 119.275 MHz	5	1	Chorągiewka k. Wieliczki / near Wieliczka
	6	2	Busko Zdrój
	7	3	RZESZÓW/Jasionka EPRZ (lotnisko / aerodrome)
	8	4	KATOWICE/Pyrzowice EPKT (lotnisko / aerodrome)
<b>POZNAŃ</b> 126.300 MHz	9	1	POZNAŃ/Ławica EPPD (lotnisko / aerodrome)
	10	2	ZIELONA GÓRA/Babimost EPZG (lotnisko / aerodrome)
	11	3	Sieradz
	12	4	WROCLAW/Strachowice EPWR (lotnisko / aerodrome)
<b>OLSZTYN</b> 118.775 MHz	13	1	Golymin
	14	2	Grajewo
	15	3	Krynice k. Białegostoku / near Białystok
	16	4	MAZURY EPSY (lotnisko / aerodrome)
<b>WARSZAWA</b> 119.450 MHz	17	1	ŁÓDŹ/Lublinek EPLL (lotnisko / aerodrome)
	18	2	Kotuń k. Siedlec / near Siedlce
	19	3	Warszawa
	20	4	Świdnik
Radiostacje korespondencyjne FIS monitorowane przez system SYNDIS./The FIS transceivers are monitored by the SYNDIS system.			

<b>VFR ENR 2.1</b>					
<b>STREFY RUCHU LOTNISKOWEGO (ATZ)</b>					
<b>AERODROME TRAFFIC ZONES (ATZ)</b>					
Oznaczenie Designator	Granice poziome Lateral limits	Granice pionowe (AMSL) Vertical limits (AMSL)	Czas aktywności Activity time	Częstotliwość/Znak wywoławczy/ Języki Frequency/Call sign/Languages	Uwagi Remarks
1	2	3	4	5	6
<b>ATZ BIELSKO BIAŁA/ Aleksandrowice (EPBA)</b>	49°52'00"N 018°46'00"E 49°52'00"N 019°05'00"E 49°39'00"N 019°04'00"E 49°39'00"N 018°52'00"E 49°52'00"N 018°46'00"E	<u>2000 m (6500 ft)</u> GND	Zgodnie z AUP. According to AUP.	BIELSKO RADIO (122.200 MHz) PL,EN	EN po uzgodnieniu, z wypreżeniem 24 HR. EN after consultation, 24 HR in advance.
<b>ATZ WARSZAWA/Babice A (EPBC A)</b>	52°16'50"N 020°50'19"E 52°16'47"N 020°56'21"E 52°15'38"N 020°57'05"E 52°15'48"N 020°55'56"E 52°15'47"N 020°52'43"E 52°16'35"N 020°50'04"E 52°16'50"N 020°50'19"E	<u>457 m (1500 ft)</u> GND	BABICE RADIO - H24. BABICE INFORMACJA - 0500-2100 (0400-2000) UTC (patrz AIP/ MIL GEN 2.1). H24 dla lotów wojskowych i lotnictwa służb porządku publicznego. BABICE RADIO - H24. BABICE INFORMACJA - 0500-2100 (0400-2000) UTC (see AIP/MIL GEN 2.1). H24 for MIL and public safety services flights.	BABICE INFORMACJA (119.175 MHz) PL BABICE INFORMATION (119.175 MHz) EN BABICE RADIO (122.300 MHz) PL	Pilotów dolatujących do lotniska WARSZAWA - BABICE obowiązuje nawiązanie pierwszego kontaktu radiowego z BABICE INFORMACJA. Pilots arriving at WARSZAWA - BABICE aerodrome are obliged to make initial radio contact with BABICE INFORMACJA.
<b>ATZ WARSZAWA/Babice B (EPBC B)</b>	52°16'50"N 020°50'19"E 52°19'50"N 020°53'09"E 52°18'43"N 020°56'31"E 52°17'36"N 020°59'39"E 52°16'51"N 020°59'55"E 52°15'31"N 020°57'53"E 52°15'38"N 020°57'05"E 52°16'47"N 020°56'21"E 52°16'50"N 020°50'19"E	<u>610 m (2000 ft)</u> GND	BABICE RADIO - H24. BABICE INFORMACJA - 0500-2100 (0400-2000) UTC (patrz AIP/ MIL GEN 2.1). H24 dla lotów wojskowych i lotnictwa służb porządku publicznego. BABICE RADIO - H24. BABICE INFORMACJA - 0500-2100 (0400-2000) UTC (see AIP/MIL GEN 2.1). H24 for MIL and public safety services flights.	BABICE INFORMACJA (119.175 MHz) PL BABICE INFORMATION (119.175 MHz) EN BABICE RADIO (122.300 MHz) PL	Pilotów dolatujących do lotniska WARSZAWA - BABICE obowiązuje nawiązanie pierwszego kontaktu radiowego z BABICE INFORMACJA. Pilots arriving at WARSZAWA - BABICE aerodrome are obliged to make initial radio contact with BABICE INFORMACJA.

1	2	3	4	5	6
<b>ATZ WARSZAWA/Babice (EPBC SECTOR A1)</b>	52°16'31"N 020°56'19"E 52°15'42"N 020°56'36"E 52°15'48"N 020°55'56"E 52°15'47"N 020°53'44"E 52°16'31"N 020°56'19"E	<u>290 m (951 ft)</u> GND	BABICE RADIO - H24. BABICE INFORMACJA - 0500-2100 (0400-2000) UTC (patrz AIP/MIL GEN 2.1). H24 dla lotów wojskowych i lotnictwa służb porządku publicznego. BABICE RADIO - H24. BABICE INFORMACJA - 0500-2100 (0400-2000) UTC (see AIP/MIL GEN 2.1). H24 for MIL and public safety services flights.	BABICE INFORMACJA (119.175 MHz) PL BABICE INFORMATION (119.175 MHz) EN BABICE RADIO (122.300 MHz) PL	Pilotów dolatujących do lotniska WARSZAWA - BABICE obowiązuje nawiązanie pierwszego kontaktu radiowego z BABICE INFORMACJA. Pilots arriving at WARSZAWA - BABICE aerodrome are obliged to make initial radio contact with BABICE INFORMACJA.
<b>ATZ BIAŁYSTOK/Krywlany (EPBK)</b>	Koło o promieniu 10 km i środka w punkcie/Circle of 10 km radius centred at point: 53°06'00"N 023°13'00"E	<u>1700 m (5500 ft)</u> GND	Zgodnie z AUP. According to AUP.	BIAŁYSTOK RADIO (122.200 MHz) PL,EN	EN po uzgodnieniu, z wyprzedzeniem 24 HR. EN after consultation, 24 HR in advance.
<b>ATZ ELBLĄG (EPEL)</b>	54°16'06"N 019°28'31"E 54°11'39"N 019°37'02"E 54°06'38"N 019°29'32"E 54°07'21"N 019°17'47"E 54°11'26"N 019°19'00"E 54°16'06"N 019°28'31"E	<u>1700 m (5500 ft)</u> GND	Zgodnie z AUP. According to AUP.	ELBLĄG RADIO (122.300 MHz) PL,EN	EN po uzgodnieniu, z wyprzedzeniem 24 HR. EN after consultation, 24 HR in advance.
<b>ATZ GRUDZIĄDZ/Lisie Kały (EPGI)</b>	Koło o promieniu 10 km i środka w punkcie/Circle of 10 km radius centred at point: 53°31'28"N 018°50'58"E	<u>1700 m (5500 ft)</u> GND	Zgodnie z AUP. According to AUP.	LISIE KAŁY RADIO (122.800 MHz) PL	NIL
<b>ATZ GLIWICE (EPGL)</b>	50°22'00"N 018°33'00"E 50°20'28"N 018°53'00"E 50°10'00"N 018°51'30"E 50°11'00"N 018°33'00"E 50°22'00"N 018°33'00"E	<u>1050 m (3500 ft)</u> GND	Zgodnie z AUP. According to AUP.	GLIWICE RADIO (122.300 MHz) PL,EN	EN po uzgodnieniu, z wyprzedzeniem 24 HR. EN after consultation, 24 HR in advance.
<b>ATZ JELENIA GÓRA (EPJG)</b>	Koło o promieniu 10 km i środka w punkcie/Circle of 10 km radius centred at point: 50°53'55"N 015°47'08"E	<u>2000 m (6500 ft)</u> GND	Zgodnie z AUP. According to AUP.	JELENIA GÓRA RADIO (122.900 MHz) PL,EN	EN po uzgodnieniu, z wyprzedzeniem 24 HR. EN after consultation, 24 HR in advance.
<b>ATZ KIELCE/Masłów (EPKA)</b>	Koło o promieniu 10 km i środka w punkcie/Circle of 10 km radius centred at point: 50°53'48"N 020°43'53"E	<u>1700 m (5500 ft)</u> GND	Zgodnie z AUP. According to AUP.	MASŁÓW RADIO (122.200 MHz) PL,EN	EN po wcześniejszym uzgodnieniu. EN after prior consultation.

1	2	3	4	5	6
<b>ATZ OLSZTYN/Dajtki (EPOD)</b>	Koło o promieniu 10 km i środka w punkcie/Circle of 10 km radius centred at point: 53°44'47"N 020°22'44"E	<u>2000 m (6500 ft)</u> GND	Zgodnie z AUP. According to AUP.	Dajtki RADIO (122.900 MHz) PL,EN	EN po uzgodnieniu, z wyprzedzeniem 24 HR. EN after consultation, 24 HR in advance.
<b>ATZ OSTRÓW WLKP/ Michałków (EPOM)</b>	Koło o promieniu 10 km i środka w punkcie/Circle of 10 km radius centred at point: 51°42'10"N 017°50'50"E	<u>1700 m (6500 ft)</u> GND	Zgodnie z AUP. According to AUP.	MICHAŁKÓW RADIO (122.200 MHz) PL,EN	EN po uzgodnieniu, z wyprzedzeniem 24 HR. EN after consultation, 24 HR in advance.
<b>ATZ OPOLE/Poliska Nowa Wieś (EPOP)</b>	Koło o promieniu 10 km i środka w punkcie/Circle of 10 km radius centred at point: 50°38'00"N 017°46'54"E	<u>1700 m (5500 ft)</u> GND	Zgodnie z AUP. According to AUP.	OPOLE RADIO (122.200 MHz) PL,EN	NIL
<b>ATZ POZNAN/Kobylnica A (EPPK A)</b>	52°34'54"N 016°57'46"E 52°27'30"N 017°16'09"E 52°25'21"N 017°14'01"E 52°24'29"N 017°06'02"E 52°26'13"N 016°59'20"E 52°30'58"N 016°58'53"E 52°34'54"N 016°57'46"E	<u>503 m (1650 ft)</u> GND	Zgodnie z AUP. According to AUP.	KOBYLNICA RADIO (122.900 MHz) PL,EN	EN po wcześniejszym uzgodnieniu. EN after prior consultation.
<b>ATZ POZNAN/Kobylnica B (EPPK B)</b>  Patrz tabela "Uwagi"/See "Remarks" table	52°34'54"N 016°57'46"E 52°37'59"N 016°56'53"E 52°39'48"N 017°18'10"E 52°38'36"N 017°27'09"E 52°27'30"N 017°16'09"E 52°34'54"N 016°57'46"E	<u>2000 m (6500 ft)</u> GND	Zgodnie z AUP. According to AUP.	KOBYLNICA RADIO (122.900 MHz) PL,EN BEDNARY RADIO (122.900 MHz) PL,EN	EN po wcześniejszym uzgodnieniu. EN after prior consultation.
<b>ATZ PŁOCK (EPPL)</b>	52°34'06"N 019°41'31"E 52°35'45"N 019°43'20"E 52°39'29"N 019°42'03"E 52°40'19"N 019°48'34"E 52°39'52"N 019°55'39"E 52°31'33"N 019°48'35"E 52°33'07"N 019°43'01"E 52°34'06"N 019°41'31"E	<u>1700 m (5500 ft)</u> GND	Zgodnie z AUP. According to AUP.	PŁOCK RADIO (122.800 MHz) PL	NIL
<b>ATZ PIOTRKÓW TRYBUNALSKI (EPPT)</b>	Koło o promieniu 10 km i środka w punkcie/Circle of 10 km radius centred at point: 51°20'57"N 019°46'54"E	<u>1700 m (5500 ft)</u> GND	Zgodnie z AUP. According to AUP.	PIOTRKÓW RADIO (122.400 MHz) PL,EN	EN po uzgodnieniu, z wyprzedzeniem 24 HR. EN after consultation, 24 HR in advance.

1	2	3	4	5	6
<b>MATZ INOWROCLAW (EPIR)</b>	52°47'18"N 018°12'17"E 52°51'11"N 018°11'57"E 52°53'02"N 018°17'28"E 52°54'11"N 018°23'05"E 52°53'11"N 018°31'37"E 52°51'51"N 018°32'10"E 52°45'22"N 018°22'13"E 52°44'47"N 018°17'25"E 52°45'36"N 018°15'44"E 52°47'18"N 018°12'17"E	<u>1050 m (3500 ft)</u> GND	H24	Inowroclaw INFO (128.500 MHz) PL,EN	W MATZ działa wojskowa służba ruchu lotniczego pracująca w oparciu o przepisy i procedury wojskowe. Provision of ATS within MATZ is based on MIL ATS and it is in accordance with military regulations and procedures.
<b>MATZ KRZESINY (EPKS)</b>	52°23'33"N 016°42'47"E 52°21'12"N 016°55'25"E 52°20'46"N 016°59'08"E 52°20'14"N 017°04'05"E 52°18'21"N 017°20'45"E 52°08'45"N 017°16'09"E 52°16'10"N 016°39'41"E 52°23'33"N 016°42'47"E	<u>701 m (2300 ft)</u> GND	Poza godzinami pracy MCTR. Outside MCTR hours of operation.	Krzesiny WIEŻA (121.025 MHz) PL Krzesiny TOWER (121.025 MHz) EN Krzesiny GROUND (121.750 MHz) PL,EN KRZESINY PRECYZYJNY (120.750 MHz) PL KRZESINY PRECISION (120.750 MHz) EN	W MCTR działa wojskowa służba ruchu lotniczego pracująca w oparciu o przepisy i procedury wojskowe. EN po uzgodnieniu, z wyprzedzeniem minimum 24 HR. Provision of ATS within MCTR is based on MIL ATS and it is in accordance with military regulations and procedures. EN by prior arrangement at least 24 HR in advance.
<b>MATZ ŁASK A (EPLK A)</b>	51°43'12"N 018°54'25"E 51°33'46"N 019°32'12"E 51°20'46"N 019°25'13"E 51°28'16"N 018°46'04"E 51°43'12"N 018°54'25"E	<u>FL95</u> GND	H24	Łask INFO (128.500 MHz) PL,EN	W MATZ działa wojskowa służba ruchu lotniczego pracująca w oparciu o przepisy i procedury wojskowe. EN po uzgodnieniu, z wyprzedzeniem minimum 24 HR. Provision of ATS within MATZ is based on MIL ATS and it is in accordance with military regulations and procedures. EN by prior arrangement at least 24 HR in advance.
<b>MATZ ŁASK B (EPLK B)</b>	51°33'46"N 019°32'12"E 51°30'37"N 019°40'29"E 51°18'52"N 019°34'50"E 51°20'46"N 019°25'13"E 51°33'46"N 019°32'12"E	<u>FL95</u> 762 m (2500 ft)	H24	Łask INFO (128.500 MHz) PL,EN	W MATZ działa wojskowa służba ruchu lotniczego pracująca w oparciu o przepisy i procedury wojskowe. EN po uzgodnieniu, z wyprzedzeniem minimum 24 HR. Provision of ATS within MATZ is based on MIL ATS and it is in accordance with military regulations and procedures. EN by prior arrangement at least 24 HR in advance.



1	2	3	4	5	6
<b>MATZ ŁASK C (EPLK C)</b>	51°28'16"N 018°46'04"E 51°29'13"N 018°40'49"E 51°40'38"N 018°45'47"E 51°43'12"N 018°54'25"E 51°28'16"N 018°46'04"E	<u>FL95</u> 762 m (2500 ft)	H24	Łask INFO (128.500 MHz) PL,EN	W MATZ działa wojskowa służba ruchu lotniczego pracująca w oparciu o przepisy i procedury wojskowe. EN po uzgodnieniu, z wyprzedzeniem minimum 24 HR. Provision of ATS within MATZ is based on MIL ATS and it is in accordance with military regulations and procedures. EN by prior arrangement at least 24 HR in advance.
<b>MATZ ŁASK D (EPLK D)</b>	51°29'13"N 018°40'49"E 51°28'16"N 018°46'04"E 51°20'46"N 019°25'13"E 51°18'52"N 019°34'50"E 51°07'00"N 019°16'00"E 51°10'00"N 018°52'00"E 51°29'13"N 018°40'49"E	<u>FL95</u> 1050 m (3500 ft)	Zgodnie z AUP According to AUP	Łask INFO (128.500 MHz) PL,EN	W MATZ działa wojskowa służba ruchu lotniczego pracująca w oparciu o przepisy i procedury wojskowe. EN po uzgodnieniu, z wyprzedzeniem minimum 24 HR. Provision of ATS within MATZ is based on MIL ATS and it is in accordance with military regulations and procedures. EN by prior arrangement at least 24 HR in advance.
<b>MATZ ŁĘCZYCA A (EPLY A)</b>	52°05'09"N 018°58'44"E 52°02'32"N 019°22'54"E 51°55'24"N 019°21'18"E 51°58'56"N 018°56'14"E 52°05'09"N 018°58'44"E	<u>457 m (1500 ft)</u> GND	H24	Łęczyca INFO (128.500 MHz) PL	W MATZ działa wojskowa służba ruchu lotniczego pracująca w oparciu o przepisy i procedury wojskowe. Provision of ATS within MATZ is based on MIL ATS and it is in accordance with military regulations and procedures.
<b>MATZ ŁĘCZYCA B (EPLY B)</b>	52°09'10"N 019°00'22"E 52°06'18"N 019°23'45"E 51°55'24"N 019°21'18"E 51°52'34"N 019°10'13"E 51°54'37"N 018°54'30"E 52°09'10"N 019°00'22"E	<u>1700 m (5500 ft)</u> 457 m (1500 ft)	H24	Łęczyca INFO (128.500 MHz) PL	W MATZ działa wojskowa służba ruchu lotniczego pracująca w oparciu o przepisy i procedury wojskowe. Provision of ATS within MATZ is based on MIL ATS and it is in accordance with military regulations and procedures.
<b>MATZ ŁĘCZYCA C (EPLY C)</b>	52°08'26"N 018°50'38"E 52°09'10"N 019°00'22"E 51°54'37"N 018°54'30"E 51°55'35"N 018°51'23"E 51°59'17"N 018°47'17"E 52°08'26"N 018°50'38"E	<u>1700 m (5500 ft)</u> 396 m (1300 ft)	H24	Łęczyca INFO (128.500 MHz) PL	W MATZ działa wojskowa służba ruchu lotniczego pracująca w oparciu o przepisy i procedury wojskowe. Provision of ATS within MATZ is based on MIL ATS and it is in accordance with military regulations and procedures.
<b>MATZ ŁĘCZYCA D (EPLY D)</b>	52°06'18"N 019°23'45"E 52°01'28"N 019°33'38"E 51°55'42"N 019°32'25"E 51°54'45"N 019°30'38"E 51°55'24"N 019°21'18"E 52°06'18"N 019°23'45"E	<u>1700 m (5500 ft)</u> 396 m (1300 ft)	H24	Łęczyca INFO (128.500 MHz) PL	W MATZ działa wojskowa służba ruchu lotniczego pracująca w oparciu o przepisy i procedury wojskowe. Provision of ATS within MATZ is based on MIL ATS and it is in accordance with military regulations and procedures.

1	2	3	4	5	6
<b>MATZ PRUSZCZ GDAŃSKI (EPPR)</b>	54°16'00"N 018°35'08"E 54°15'24"N 018°41'58"E 54°18'07"N 018°43'57"E 54°17'30"N 018°52'53"E 54°12'54"N 018°59'34"E 54°09'21"N 018°55'10"E 54°09'29"N 018°53'02"E 54°10'13"N 018°42'14"E 54°10'46"N 018°33'50"E 54°16'00"N 018°35'08"E	<u>550 m (1804 ft)</u> GND	H24	PRUSZCZ INFO (128.500 MHz) PL,EN	W MATZ działa wojskowa służba ruchu lotniczego pracująca w oparciu o przepisy i procedury wojskowe. EN po uzgodnieniu, z wyprzedzeniem minimum 24 HR. Provision of ATS within MATZ is based on MIL ATS and it is in accordance with military regulations and procedures. EN by prior arrangement at least 24 HR in advance.
<b>MATZ POWIDZ A (EPPW A)</b>	52°35'06"N 017°35'35"E 52°26'39"N 018°10'25"E 52°13'12"N 018°04'12"E 52°18'32"N 017°38'11"E 52°24'44"N 017°23'00"E 52°35'06"N 017°35'35"E	<u>1050 m (3500 ft)</u> GND	H24	Powidz WIEŻA (119.000 MHz) PL Powidz TOWER (119.000 MHz) EN Powidz ZBLIŻANIE (129.675 MHz) PL Powidz APPROACH (129.675 MHz) EN Powidz INFO (128.500 MHz) PL,EN	W MATZ działa wojskowa służba ruchu lotniczego pracująca w oparciu o przepisy i procedury wojskowe. EN po uzgodnieniu, z wyprzedzeniem minimum 24 HR. Provision of ATS within MATZ is based on MIL ATS and it is in accordance with military regulations and procedures. EN by prior arrangement at least 24 HR in advance.
<b>MATZ POWIDZ B (EPPW B)</b>	52°26'39"N 018°10'25"E 52°24'13"N 018°22'48"E 52°10'50"N 018°17'17"E 52°13'12"N 018°04'12"E 52°26'39"N 018°10'25"E	<u>1050 m (3500 ft)</u> 457 m (1500 ft)	H24	Powidz ZBLIŻANIE (129.675 MHz) PL Powidz APPROACH (129.675 MHz) EN Powidz INFO (128.500 MHz) PL,EN	W MATZ działa wojskowa służba ruchu lotniczego pracująca w oparciu o przepisy i procedury wojskowe. EN po uzgodnieniu, z wyprzedzeniem minimum 24 HR. Provision of ATS within MATZ is based on MIL ATS and it is in accordance with military regulations and procedures. EN by prior arrangement at least 24 HR in advance.

1	2	3	4	5	6
<b>MATZ POWIDZ C (EPPW C)</b>	52°39'20"N 017°40'45"E 52°29'06"N 018°32'40"E 52°22'01"N 018°40'31"E 52°08'31"N 018°36'22"E 52°05'08"N 018°22'09"E 52°10'53"N 017°35'32"E 52°18'32"N 017°38'11"E 52°24'44"N 017°23'00"E 52°35'06"N 017°35'35"E 52°39'20"N 017°40'45"E	<u>FL95</u> 1050 m (3500 ft)	H24	Powidz ZBLIŻANIE (129.675 MHz) PL Powidz APPROACH (129.675 MHz) EN Powidz INFO (128.500 MHz) PL,EN	W MATZ działa wojskowa służba ruchu lotniczego pracująca w oparciu o przepisy i procedury wojskowe. EN po uzgodnieniu, z wyprzedzeniem minimum 24 HR. Provision of ATS within MATZ is based on MIL ATS and it is in accordance with military regulations and procedures. EN by prior arrangement at least 24 HR in advance.
<b>MATZ POWIDZ D (EPPW D)</b>	52°10'53"N 017°35'32"E 52°05'08"N 018°22'09"E 51°59'48"N 018°00'00"E 52°02'45"N 017°32'45"E 52°10'53"N 017°35'32"E	<u>FL95</u> 2000 m (6500 ft)	Zgodnie z AUP According to AUP	Powidz WIEŻA (119.000 MHz) PL Powidz TOWER (119.000 MHz) EN Powidz INFO (128.500 MHz) PL,EN Powidz ZBLIŻANIE (129.675 MHz) PL Powidz APPROACH (129.675 MHz) EN	W MATZ działa wojskowa służba ruchu lotniczego pracująca w oparciu o przepisy i procedury wojskowe. EN po uzgodnieniu, z wyprzedzeniem minimum 24 HR. Provision of ATS within MATZ is based on MIL ATS and it is in accordance with military regulations and procedures. EN by prior arrangement at least 24 HR in advance.
<b>MATZ POWIDZ E (EPPW E)</b>	52°41'23"N 017°29'57"E 52°39'20"N 017°40'45"E 52°35'06"N 017°35'35"E 52°24'44"N 017°23'00"E 52°27'30"N 017°16'09"E 52°38'36"N 017°27'09"E 52°41'23"N 017°29'57"E	<u>FL95</u> 2000 m (6500 ft)	H24	Powidz ZBLIŻANIE (129.675 MHz) PL Powidz APPROACH (129.675 MHz) EN Powidz INFO (128.500 MHz) PL,EN	W MATZ działa wojskowa służba ruchu lotniczego pracująca w oparciu o przepisy i procedury wojskowe. EN po uzgodnieniu, z wyprzedzeniem minimum 24 HR. Provision of ATS within MATZ is based on MIL ATS and it is in accordance with military regulations and procedures. EN by prior arrangement at least 24 HR in advance.

1	2	3	4	5	6
<b>MATZ RADOM (EPRA)</b>	51°21'03"N 021°00'22"E 51°26'27"N 021°09'41"E 51°30'58"N 021°23'32"E 51°31'06"N 021°25'59"E 51°31'19"N 021°29'43"E 51°27'33"N 021°37'41"E 51°21'33"N 021°38'43"E 51°19'01"N 021°35'58"E 51°16'46"N 021°27'22"E 51°14'44"N 021°05'10"E 51°21'03"N 021°00'22"E	<u>1050 m (3500 ft)</u> GND	H24	Radom INFO (128.500 MHz) PL,EN	W MATZ działa wojskowa służba ruchu lotniczego pracująca w oparciu o przepisy i procedury wojskowe. EN po uzgodnieniu, z wyprzedzeniem minimum 24 HR. Provision of ATS within MATZ is based on MIL ATS and it is in accordance with military regulations and procedures. EN by prior arrangement at least 24 HR in advance.
<b>MATZ ŚWIDWIN A (EPSN A)</b>	53°56'34"N 015°42'40"E 53°50'45"N 016°13'07"E 53°37'41"N 016°03'41"E 53°44'47"N 015°33'31"E 53°56'34"N 015°42'40"E	<u>457 m (1500 ft)</u> GND	H24	ŚWIDWIN INFO (127.500 MHz) PL,EN ŚWIDWIN INFO (128.500 MHz) PL,EN	W MATZ działa wojskowa służba ruchu lotniczego pracująca w oparciu o przepisy i procedury wojskowe. EN po uzgodnieniu, z wyprzedzeniem minimum 24 HR. Provision of ATS within MATZ is based on MIL ATS and it is in accordance with military regulations and procedures. EN by prior arrangement at least 24 HR in advance.
<b>MATZ ŚWIDWIN B (EPSN B)</b>	53°58'55"N 015°29'22"E 53°59'30"N 015°44'39"E 53°50'29"N 016°23'55"E 53°34'24"N 016°12'39"E 53°35'39"N 015°54'52"E 53°45'00"N 015°20'00"E 53°58'55"N 015°29'22"E	<u>FL95</u> 457 m (1500 ft)	H24	ŚWIDWIN INFO (127.500 MHz) PL,EN ŚWIDWIN INFO (128.500 MHz) PL,EN	W MATZ działa wojskowa służba ruchu lotniczego pracująca w oparciu o przepisy i procedury wojskowe. EN po uzgodnieniu, z wyprzedzeniem minimum 24 HR. Provision of ATS within MATZ is based on MIL ATS and it is in accordance with military regulations and procedures. EN by prior arrangement at least 24 HR in advance.
<b>MATZ ŚWIDWIN C (EPSN C)</b>	53°58'55"N 015°29'22"E 53°45'00"N 015°20'00"E 53°45'20"N 015°13'00"E 53°58'00"N 015°18'00"E 53°58'55"N 015°29'22"E	<u>FL95</u> 1050 m (3500 ft)	H24	ŚWIDWIN INFO (127.500 MHz) PL,EN ŚWIDWIN INFO (128.500 MHz) PL,EN	W MATZ działa wojskowa służba ruchu lotniczego pracująca w oparciu o przepisy i procedury wojskowe. EN po uzgodnieniu, z wyprzedzeniem minimum 24 HR. Provision of ATS within MATZ is based on MIL ATS and it is in accordance with military regulations and procedures. EN by prior arrangement at least 24 HR in advance.
<b>MATZ ŚWIDWIN D (EPSN D)</b>	53°58'00"N 015°18'00"E 53°45'20"N 015°13'00"E 53°49'00"N 015°06'00"E 53°55'06"N 015°06'22"E 53°58'00"N 015°18'00"E	<u>FL95</u> 2000 m (6500 ft)	H24	ŚWIDWIN INFO (127.500 MHz) PL,EN ŚWIDWIN INFO (128.500 MHz) PL,EN	W MATZ działa wojskowa służba ruchu lotniczego pracująca w oparciu o przepisy i procedury wojskowe. EN po uzgodnieniu, z wyprzedzeniem minimum 24 HR. Provision of ATS within MATZ is based on MIL ATS and it is in accordance with military regulations and procedures. EN by prior arrangement at least 24 HR in advance.

1	2	3	4	5	6
<b>MATZ ŚWIDWIN E (EPSN E)</b>	53°50'29"N 016°23'55"E 53°50'00"N 016°26'00"E 53°37'00"N 016°27'00"E 53°34'24"N 016°12'39"E 53°50'29"N 016°23'55"E	<u>FL95</u> 1050 m (3500 ft)	H24	ŚWIDWIN INFO (127.500 MHz) PL,EN ŚWIDWIN INFO (128.500 MHz) PL,EN	W MATZ działa wojskowa służba ruchu lotniczego pracująca w oparciu o przepisy i procedury wojskowe. EN po uzgodnieniu, z wyprzedzeniem minimum 24 HR. Provision of ATS within MATZ is based on MIL ATS and it is in accordance with military regulations and procedures. EN by prior arrangement at least 24 HR in advance.
<b>MATZ ŚWIDWIN F (EPSN F)</b>	53°50'00"N 016°26'00"E 53°46'00"N 016°34'00"E 53°40'00"N 016°34'00"E 53°37'00"N 016°27'00"E 53°50'00"N 016°26'00"E	<u>FL95</u> 2000 m (6500 ft)	H24	ŚWIDWIN INFO (127.500 MHz) PL,EN ŚWIDWIN INFO (128.500 MHz) PL,EN	W MATZ działa wojskowa służba ruchu lotniczego pracująca w oparciu o przepisy i procedury wojskowe. EN po uzgodnieniu, z wyprzedzeniem minimum 24 HR. Provision of ATS within MATZ is based on MIL ATS and it is in accordance with military regulations and procedures. EN by prior arrangement at least 24 HR in advance.
<b>MATZ ŚWIDWIN Z (EPSN Z)</b> Patrz uwaga 2/See Note 2	53°50'45"N 016°13'07"E dalej łuk o promieniu 14 km i środku w punkcie:/then arc of 14 km radius centred at point: 53°45'12"N 016°04'29"E 53°37'41"N 016°03'41"E 53°50'45"N 016°13'07"E	<u>457 m (1500 ft)</u> GND	Zgodnie z NOTAM. According to NOTAM.	ŚWIDWIN INFO (127.500 MHz) PL,EN ŚWIDWIN INFO (128.500 MHz) PL,EN	W MATZ działa wojskowa służba ruchu lotniczego pracująca w oparciu o przepisy i procedury wojskowe. EN po uzgodnieniu, z wyprzedzeniem minimum 24 HR. Provision of ATS within MATZ is based on MIL ATS and it is in accordance with military regulations and procedures. EN by prior arrangement at least 24 HR in advance.
<b>MATZ TOMASZÓW MAZOWIECKI A (EPTM A)</b>	51°40'23"N 020°03'17"E 51°34'44"N 020°16'11"E 51°29'50"N 020°09'40"E 51°34'35"N 020°01'44"E 51°37'01"N 019°57'39"E 51°40'23"N 020°03'17"E	<u>1700 m (5500 ft)</u> GND	H24	TOMASZÓW INFO (128.500 MHz) PL,EN	W MATZ działa wojskowa służba ruchu lotniczego pracująca w oparciu o przepisy i procedury wojskowe. Provision of ATS within MATZ is based on MIL ATS and it is in accordance with military regulations and procedures.
<b>MATZ TOMASZÓW MAZOWIECKI B (EPTM B)</b>	51°43'08"N 020°07'55"E 51°42'33"N 020°10'21"E 51°34'59"N 020°21'47"E 51°34'44"N 020°16'11"E 51°40'23"N 020°03'17"E 51°43'08"N 020°07'55"E	<u>1700 m (5500 ft)</u> GND	Zgodnie z AUP lub NOTAM In accordance with AUP or NOTAM	TOMASZÓW INFO (128.500 MHz) PL,EN	W MATZ działa wojskowa służba ruchu lotniczego pracująca w oparciu o przepisy i procedury wojskowe. Provision of ATS within MATZ is based on MIL ATS and it is in accordance with military regulations and procedures.
<b>MATZ TOMASZÓW MAZOWIECKI C (EPTM C)</b>	51°29'50"N 020°09'40"E 51°34'44"N 020°16'11"E 51°34'59"N 020°21'47"E 51°28'44"N 020°16'49"E 51°25'36"N 020°08'15"E 51°29'50"N 020°09'40"E	<u>1700 m (5500 ft)</u> GND	Zgodnie z AUP lub NOTAM In accordance with AUP or NOTAM	TOMASZÓW INFO (128.500 MHz) PL,EN	W MATZ działa wojskowa służba ruchu lotniczego pracująca w oparciu o przepisy i procedury wojskowe. Provision of ATS within MATZ is based on MIL ATS and it is in accordance with military regulations and procedures.

1	2	3	4	5	6
<b>MATZ TOMASZÓW MAZOWIECKI D (EPTM D)</b>	51°25'36"N 020°08'15"E 51°28'57"N 019°58'14"E 51°34'35"N 020°01'44"E 51°29'50"N 020°09'40"E 51°25'36"N 020°08'15"E	<u>1700 m (5500 ft)</u> GND	Zgodnie z AUP lub NOTAM In accordance with AUP or NOTAM	TOMASZÓW INFO (128.500 MHz) PL,EN	W MATZ działa wojskowa służba ruchu lotniczego pracująca w oparciu o przepisy i procedury wojskowe. Provision of ATS within MATZ is based on MIL ATS and it is in accordance with military regulations and procedures.
<b>MATZ TOMASZÓW MAZOWIECKI E (EPTM E)</b>	51°32'45"N 019°49'19"E 51°39'08"N 019°54'05"E 51°34'35"N 020°01'44"E 51°28'57"N 019°58'14"E 51°32'45"N 019°49'19"E	<u>1700 m (5500 ft)</u> GND	Zgodnie z AUP lub NOTAM In accordance with AUP or NOTAM	TOMASZÓW INFO (128.500 MHz) PL,EN	W MATZ działa wojskowa służba ruchu lotniczego pracująca w oparciu o przepisy i procedury wojskowe. Provision of ATS within MATZ is based on MIL ATS and it is in accordance with military regulations and procedures.
<b>MATZ TOMASZÓW MAZOWIECKI F (EPTM F)</b>	51°39'08"N 019°54'05"E 51°44'44"N 020°01'08"E 51°43'08"N 020°07'55"E 51°37'01"N 019°57'39"E 51°39'08"N 019°54'05"E	<u>1700 m (5500 ft)</u> GND	Zgodnie z AUP lub NOTAM In accordance with AUP or NOTAM	TOMASZÓW INFO (128.500 MHz) PL,EN	W MATZ działa wojskowa służba ruchu lotniczego pracująca w oparciu o przepisy i procedury wojskowe. Provision of ATS within MATZ is based on MIL ATS and it is in accordance with military regulations and procedures.
<b>MATZ TOMASZÓW MAZOWIECKI G (EPTM G)</b>	51°32'45"N 019°49'19"E 51°38'24"N 019°45'46"E 51°44'07"N 019°50'41"E 51°45'55"N 019°55'21"E 51°44'44"N 020°01'08"E 51°39'08"N 019°54'05"E 51°32'45"N 019°49'19"E	<u>1700 m (5500 ft)</u> 457 m (1500 ft)	Zgodnie z AUP lub NOTAM In accordance with AUP or NOTAM	TOMASZÓW INFO (128.500 MHz) PL,EN	W MATZ działa wojskowa służba ruchu lotniczego pracująca w oparciu o przepisy i procedury wojskowe. Provision of ATS within MATZ is based on MIL ATS and it is in accordance with military regulations and procedures.
<b>MATZ TOMASZÓW MAZOWIECKI H (EPTM H)</b>	51°34'59"N 020°21'47"E 51°29'56"N 020°30'48"E 51°26'38"N 020°28'03"E 51°22'36"N 020°20'21"E 51°25'36"N 020°08'15"E 51°28'44"N 020°16'49"E 51°34'59"N 020°21'47"E	<u>1050 m (3500 ft)</u> 457 m (1500 ft)	Zgodnie z AUP lub NOTAM In accordance with AUP or NOTAM	TOMASZÓW INFO (128.500 MHz) PL,EN	W MATZ działa wojskowa służba ruchu lotniczego pracująca w oparciu o przepisy i procedury wojskowe. Provision of ATS within MATZ is based on MIL ATS and it is in accordance with military regulations and procedures.

STREFY KONTROLOWANE LOTNISK WOJSKOWYCH MILITARY CONTROL ZONES					
Oznaczenie Designator	Granice poziome Lateral limits	Granice pionowe (AMSL) Vertical limits (AMSL)	Czas aktywności (UTC) Activity time (UTC)	Częstotliwość/Znak wywoławczy/Języki Frequency/Call sign/ Languages	Uwagi Remarks
1	2	3	4	5	6
<b>MCTR KRZESINY (EPKS)</b>	52°23'33"N 016°42'47"E 52°21'12"N 016°55'25"E 52°20'46"N 016°59'08"E 52°20'14"N 017°04'05"E 52°18'21"N 017°20'45"E 52°08'45"N 017°16'09"E 52°16'10"N 016°39'41"E 52°23'33"N 016°42'47"E	<u>701 m (2300 ft)</u> GND	MON 0600 - MON 1500 (MON 0500 - MON 1400) TUE 0600 - TUE 1500 (TUE 0500 - TUE 1400) WED 0600 - WED 1500 (WED 0500 - WED 1400) THU 0600 - THU 1500 (THU 0500 - THU 1400) FRI 0600 - FRI 1400 (FRI 0500 - FRI 1300)	Krzesiny WIEŻA (121.025 MHz) PL Krzesiny TOWER (121.025 MHz) EN Krzesiny GROUND (121.750 MHz) PL,EN KRZESINY PRECYZYJNY (120.750 MHz) PL KRZESINY PRECISION (120.750 MHz) EN	W MCTR działa wojskowa służba ruchu lotniczego pracująca w oparciu o przepisy i procedury wojskowe. EN po uzgodnieniu, z wyprzedzeniem minimum 24 HR. Provision of ATS within MCTR is based on MIL ATS and it is in accordance with military regulations and procedures. EN by prior arrangement at least 24 HR in advance.

**UWAGI/REMARKS**

1. Kolumna 4, EPKS MCTR (HR) - patrz AIP GEN 2.1./Column 4, EPKS MCTR (HR) - see AIP GEN 2.1.

2. EPDE Y, EPDE Z, EPMI Y, EPMI Z, EPSN Z:

Loty innych użytkowników w przestrzeni wyznaczonej granicami segmentu są możliwe jedynie po wcześniejszym nawiązaniu łączności z FIS (nie później niż 5 min przed planowanym wlotem).  
W czasie wykonywania lotu w ww. przestrzeni użytkownik powinien pozostać na łączności z FIS.

Flights performed by other airspace users within the area delimited by the segment boundaries are allowed only after establishing radio contact with FIS (not later than 5 minutes in advance of the planned entry). When performing a flight within this area an airspace user should remain on the FIS frequency.

STRONA WOLNA

INTENTIONALLY LEFT BLANK



## VFR AD 1 WYKAZ LOTNISK I ŁĄDOWISK INDEX TO AERODROMES AND AIRFIELDS

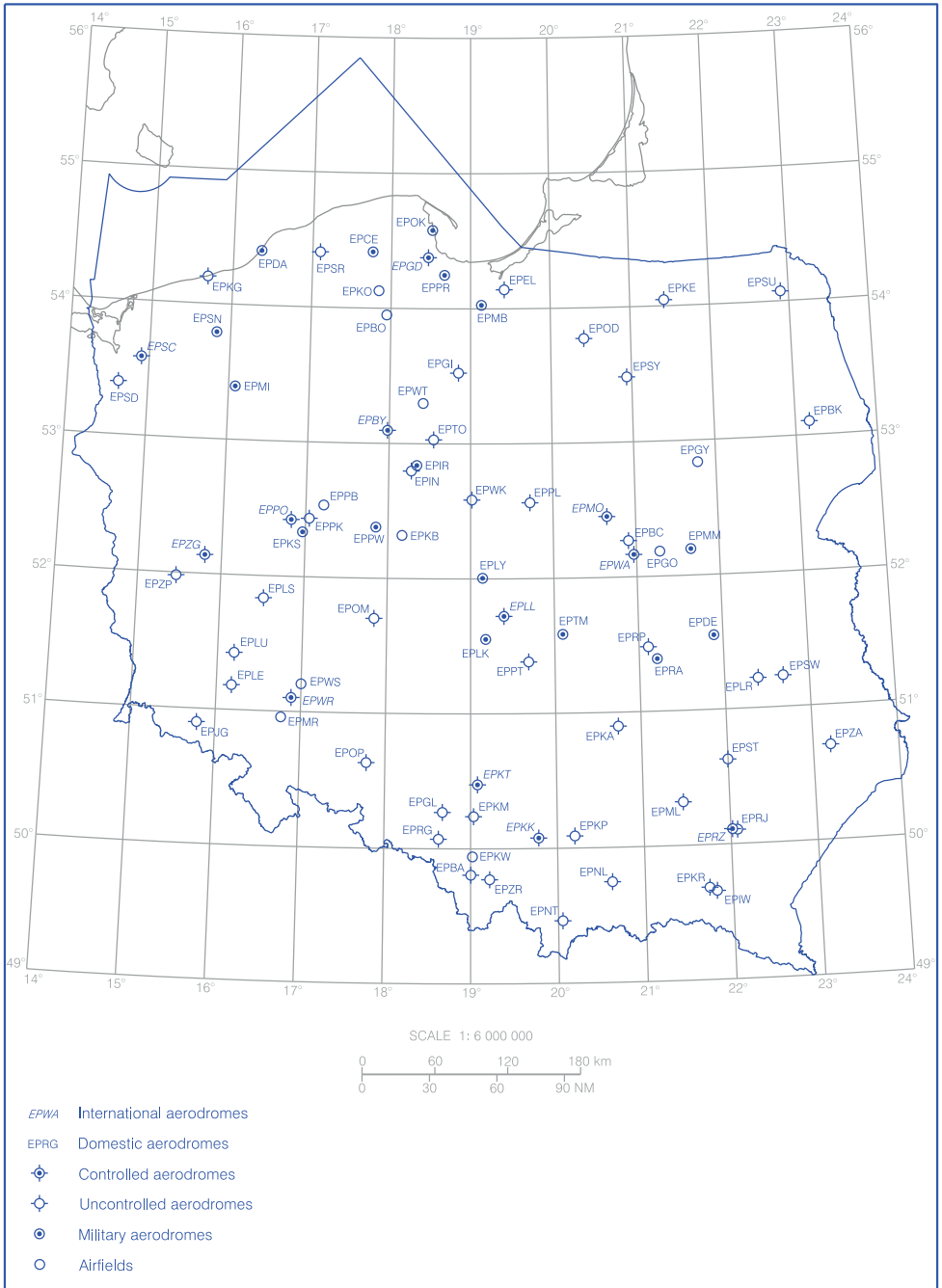
Wskaźnik lokalizacji ICAO ICAO location indicator	Nazwa lotniska lub lądowiska Name of aerodrome or airfield
1	2
EPBA	ALEKSANDROWICE k/Bielska-Białej
EPBC	WARSZAWA - BABICE
EPBK	BIAŁYSTOK KRYWLANY
EPBO	BORSK
EPEL	ELBLĄG
EPGI	LISIE KAŁY k/Grudziądz
EPGL	GLIWICE
EPGO	GÓRASZKA
EPGY	GRĄDY
EPIN	INOWROCŁAW
EPIW	IWONICZ
EPJG	JELENIA GÓRA
EPKA	MASŁÓW k/Kielc
EPKE	KĘTRZYN
EPKG	BAGICZ k/Kołobrzegu
EPKM	KATOWICE MUCHOWIEC
EPKO	KORNE
EPKP	POBIEDNIK k/Krakowa
EPKR	KROSNO
EPKW	KANIÓW
EPLE	LEGNICA
EPLR	RADAWIEC k/Lublina
EPLS	STRZYŻEWICE k/Leszna
EPLU	LUBIN
EPML	MIELEC
EPNL	ŁOSOSINA DOLNA k/Nowego Sącza
EPNT	NOWY TARG
EPOD	DAJTKI k/Olsztyna
EPOM	MICHAŁKÓW k/Ostrowa Wlkp.
EPOP	POLSKA NOWA WIEŚ k/Opola
EPPB	POZNAŃ-BEDNARY

Wskaźnik lokalizacji ICAO ICAO location indicator	Nazwa lotniska lub lądowiska Name of aerodrome or airfield
1	2
EPPK	POZNAŃ/Kobylnica
EPPL	PŁOCK
EPPT	PIOTRKÓW TRYBUNALSKI
EPRG	GOTARTOWICE k/Rybnika
EPRJ	RZESZÓW
EPRP	PIASTÓW k/Radomia
EPSD	SZCZECIN DĄBIE
EPSR	KRĘPA k/Słupska
EPST	TURBIA k/Stalowej Woli
EPSU	SUWAŁKI
EPSW	ŚWIDNIK k/Lublina
EPSY	MAZURY
EPTO	TORUŃ
EPWK	KRUSZYN k/Włocławka
EPWS	SZYMANÓW
EPWT	WATOROWO
EPZA	ZAMOŚĆ
EPZP	PRZYLEP k/Zielonej Góry
EPZR	ŻAR k/Żywca

Nazwa lotniska lub lądowiska Name of aerodrome or airfield	Wskaźnik lokalizacji ICAO ICAO location indicator
3	4
ALEKSANDROWICE k/Bielska-Białej	EPBA
BAGICZ k/Kolobrzegu	EPKG
BIAŁYSTOK KRYWLANY	EPBK
BORSK	EPBO
DAJTKI k/Olsztyna	EPOD
ELBLĄG	EPEL
GLIWICE	EPGL
GOTARTOWICE k/Rybnika	EPRG
GÓRASZKA	EPGO
GRĄDY	EPGY
INOWROCŁAW	EPIN
IWONICZ	EPIW
JELENIA GÓRA	EPJG
KANIÓW	EPKW
KATOWICE MUCHOWIEC	EPKM
KĘTRZYN	EPKE
KORNE	EPKO
KREPA k/Stupska	EPSR
KROSNO	EPKR
KRUSZYN k/Włocławka	EPWK
LEGNICA	EPLA
LISIE KĄTY k/Grudziądz	EPGI
LUBIN	EPLU
ŁOSOSINA DOLNA k/Nowego Sącza	EPNL
MASŁÓW k/Kielc	EPKA
MAZURY	EPSY
MICHAŁKÓW k/Ostrowa Wlkp.	EPOM
MIELEC	EPML
NOWY TARG	EPNT
PIASTÓW k/Radomia	EPRP
PIOTRKÓW TRYBUNALSKI	EPPT
PŁOCK	EPPL
POBIEDNIK k/Krakowa	EPKP

Nazwa lotniska lub lądowiska Name of aerodrome or airfield	Wskaźnik lokalizacji ICAO ICAO location indicator
3	4
POLSKA NOWA WIEŚ k/Opola	EPOP
POZNAŃ-BEDNARY	EPPB
POZNAŃ/Kobylnica	EPPK
PRZYLEP k/Zielonej Góry	EPZP
RADAWIEC k/Lublina	EPLR
RZESZÓW	EPRJ
STRZYŻEWICE k/Leszna	EPLS
SUWAŁKI	EPSU
SZCZECIN DĄBIE	EPSD
SZYMANÓW	EPWS
ŚWIDNIK k/Lublina	EPSW
TORUŃ	EPTO
TURBIA k/Stalowej Woli	EPST
WARSZAWA - BABICE	EPBC
WATOROWO	EPWT
ZAMOŚĆ	EPZA
ŻAR k/Żywca	EPZR

### LOTNISKA / LĄDOWISKA AERODROMES / AIRFIELDS



Correction: EPKG added.



EPBC	AD 4.1	WSKAŹNIK LOKALIZACJI LOTNISKA I NAZWA	AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME
		<b>EPBC - WARSZAWA-BABICE</b>	

EPBC	AD 4.2	DANE GEOGRAFICZNE I ADMINISTRACYJNE LOTNISKA	AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA
------	--------	--	--

1.	<b>ARP - współrzędne WGS-84 i lokalizacja</b> 52°16'09"N 020°54'26"E	<b>ARP - WGS-84 coordinates and site at AD</b> 52°16'09"N 020°54'26"E
2.	<b>Odległość, kierunek od miasta</b> 10 km (5.4 NM) 300°GEO	<b>Direction and distance from city</b> 10 km (5.4 NM) 300°GEO
3.	<b>Wzniesienie lotniska/Temperatura odniesienia</b> 106 m (348 ft)/19.0°C	<b>Elevation/Reference temperature</b> 106 m (348 ft)/19.0°C
4.	<b>Undulacja geoidy w miejscu pomiaru wzniesienia lotniska</b> 31 m	<b>Geoid undulation at AD ELEV PSN</b> 31 m
5.	<b>Deklinacja magnetyczna i jej roczna poprawka</b> 4°E (2011)/NIL	<b>MAG VAR/Annual change</b> 4°E (2011)/NIL
6.	<b>Zarządzający lotniskiem, adres, telefon, faks, telex, AFS</b> Centrum Usług Logistycznych "Lotnisko Warszawa-Babice" 01-476 Warszawa ul. gen. Sylwestra Kaliskiego 57 Tel.: +48-22-685-5900 (kierownik lotniska) Telefaks: +48-22-685-5363 (kierownik lotniska) Tel.: +48-22-685-5369 (AFIS) Fax: +48-22-685-5368 (AFIS) AFS: EPBCZPZM E-mail: afis@lotnisko-babice.pl <a href="http://www.lotnisko-babice.pl">http://www.lotnisko-babice.pl</a>	<b>AD Administration, address, telephone, telefax, telex, AFS</b> Centrum Usług Logistycznych "Lotnisko Warszawa-Babice" 01-476 Warszawa ul. gen. Sylwestra Kaliskiego 57 Phone: +48-22-685-5900 (AD manager) Telefax: +48-22-685-5363 (AD manager) Phone: +48-22-685-5369 (AFIS) Fax: +48-22-685-5368 (AFIS) AFS: EPBCZPZM E-mail: afis@lotnisko-babice.pl <a href="http://www.lotnisko-babice.pl">http://www.lotnisko-babice.pl</a>
7.	<b>Dozwolony ruch lotniczy (IFR/VFR)</b> VFR	<b>Types of traffic permitted (IFR/VFR)</b> VFR
8.	<b>Uwagi</b> NIL	<b>Remarks</b> NIL

EPBC	AD 4.3	GODZINY PRACY	OPERATIONAL HOURS
------	--------	---------------	-------------------

1.	<b>Zarządzający lotniskiem</b> Administracja: MON-FRI 0800 - 1600 LMT Lotnisko: codziennie 0600 - 2200 LMT	<b>Aerodrome Administration</b> Administration: MON-FRI 0800 - 1600 LMT Aerodrome: daily 0600 - 2200 LMT
2.	<b>Służby celne i paszportowe</b> Po uprzednim zgłoszeniu do zarządzającego na 48 HR przed planowanym startem. Formularz do pobrania z <a href="http://www.lotnisko-babice.pl">http://www.lotnisko-babice.pl</a> .	<b>Customs and immigration</b> After prior notification to the AD administration, 48 HR before the planned departure. The form is available at <a href="http://www.lotnisko-babice.pl">http://www.lotnisko-babice.pl</a> .

<b>WARSZAWA/Babice (EPBC SECTOR A1)</b> <b>ATZ</b> 52°16'31"N 020°56'19"E 52°15'42"N 020°56'36"E 52°15'48"N 020°55'56"E 52°15'47"N 020°53'44"E 52°16'31"N 020°56'19"E	290 m (951 ft) GND	G	BABICE INFORMACJA (119.175 MHz) PL BABICE INFORMATION (119.175 MHz) EN BABICE RADIO (122.300 MHz) PL
---	-----------------------	---	---

<b>5</b> <b>Bezwzględna wysokość przejściowa</b> <b>Transition altitude</b>	2000 m (6500 ft) AMSL
--	-----------------------

Uwagi	Remarks
4.17.1 - podczas wykonywania operacji lądowań na RWY 15 lotniska EPWA, wydziela się sektor "A1".	4.17.1 - during landings on RWY 15 at EPWA aerodrome, within the segregated "A1".
4.17.4 - EN po uzgodnieniu, z wyprzedzeniem 24 HR.	4.17.4 - EN after consultation, 24 HR in advance.

<b>EPBC AD 4.18</b>	<b>URZĄDZENIA ŁĄCZNOŚCI SŁUŻB RUCHU LOTNICZEGO</b>	<b>AIR TRAFFIC SERVICES COMMUNICATION FACILITIES</b>
---------------------	--	--

Opis służby Service designation	Znak wywoławczy Call sign	Częstotliwość (MHz) Frequency (MHz)	Godziny pracy Hours of operation
1	2	3	4
-	BABICE EMERGENCY	121.500	H24
	BABICE RADIO	122.300	H24
AFIS	BABICE INFORMACJA BABICE INFORMATION	119.175 Pilotów dolatujących do lotniska WARSZAWA - BABICE obowiązuje nawiązanie pierwszego kontaktu radiowego z BABICE INFORMACJA na częstotliwości 119,175 MHz./ Pilots arriving at WARSZAWA - BABICE aerodrome are obliged to make initial radio contact with BABICE INFORMATION on frequency 119.175 MHz.	0600 - 2200 LMT. H24 dla lotnictwa wojskowego i lotnictwa służb porządku publicznego i Lotniczego Pogotowia Ratunkowego./0600 - 2200 LMT. H24 for military, public security services and the Polish Medical Air Rescue aircraft.

Uwagi	Remarks
NIL	NIL



EPKA	AD 4.1	WSKAŹNIK LOKALIZACJI LOTNISKA I NAZWA	AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME
		<b>EPKA - MASŁÓW k/Kielc</b>	

EPKA	AD 4.2	DANE GEOGRAFICZNE I ADMINISTRACYJNE LOTNISKA	AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA
------	--------	--	--

1.	<b>ARP - współrzędne WGS-84 i lokalizacja</b> 50°53'49"N 020°43'54"E	<b>ARP - WGS-84 coordinates and site at AD</b> 50°53'49"N 020°43'54"E
2.	<b>Odległość, kierunek od miasta</b> 8,5 km (4,6 NM) 070°GEO	<b>Direction and distance from city</b> 8.5 km (4.6 NM) 070°GEO
3.	<b>Wzniesienie lotniska/Temperatura odniesienia</b> 308 m (1010 ft)/22.3°C	<b>Elevation/Reference temperature</b> 308 m (1010 ft)/22.3°C
4.	<b>Undulacja geoidy w miejscu pomiaru wzniesienia lotniska</b> NIL	<b>Geoid undulation at AD ELEV PSN</b> NIL
5.	<b>Deklinacja magnetyczna i jej roczna poprawka</b> 4°E (2010)/NIL	<b>MAG VAR/Annual change</b> 4°E (2010)/NIL
6.	<b>Zarządzający lotniskiem, adres, telefon, faks, telex, AFS</b> Główny użytkownik: Aeroklub Kielecki ul. Jana Pawła II 9 26-001 Masłów Tel./Faks: +48-41-311-0706, 311-0893 E-mail: info@aeroklub.kielce.pl	<b>AD Administration, address, telephone, telefax, telex, AFS</b> AD operator: Aeroklub Kielecki ul. Jana Pawła II 9 26-001 Masłów Phone/Fax: +48-41-311-0706, 311-0893 E-mail: info@aeroklub.kielce.pl
7.	<b>Dozwolony ruch lotniczy (IFR/VFR)</b> VFR	<b>Types of traffic permitted (IFR/VFR)</b> VFR
8.	<b>Uwagi</b> Zarządzający - Aeroklub Polski ul. 17 Stycznia 39, 00-906 Warszawa Tel./Faks: +48-22-826-8891 Tel.: +48-22-826-7670 E-mail: biuro@aeroklubpolski.pl	<b>Remarks</b> Administration - Aeroklub Polski ul. 17 Stycznia 39, 00-906 Warszawa Phone/Fax: +48-22-826-8891 Phone: +48-22-826-7670 E-mail: biuro@aeroklubpolski.pl

EPKA	AD 4.3	GODZINY PRACY	OPERATIONAL HOURS
------	--------	---------------	-------------------

1.	<b>Zarządzający lotniskiem</b> MON - FRI: 0800 - 1600 LMT. Przyloty w godzinach pracy lotniska należy uzgodnić z głównym użytkownikiem lotniska. Przyloty poza godzinami pracy oraz w dni świąteczne należy uzgodnić z głównym użytkownikiem lotniska z wyprzedzeniem 24 HR.	<b>Aerodrome Administration</b> MON - FRI: 0800 - 1600 LMT. Arrivals within AD operational hours are subject to prior arrangement with the AD operator. Arrivals outside the AD operational hours and on holidays require prior arrangement with the AD operator 24 HR in advance.
----	--	---

2.	<b>Służby celne i paszportowe</b> NIL	<b>Customs and immigration</b> NIL
3.	<b>Służby medyczne i sanitarne</b> NIL	<b>Health and sanitation</b> NIL
4.	<b>Służba Informacji Lotniczej</b> NIL	<b>AIS</b> NIL
5.	<b>Biuro Odpraw Załóg</b> NIL	<b>ATS Reporting Office (ARO)</b> NIL
6.	<b>Biuro Meteorologiczne</b> NIL	<b>MET Office</b> NIL
7.	<b>Służby Ruchu Lotniczego</b> NIL	<b>ATS</b> NIL
8.	<b>Tankowanie</b> NIL	<b>Fuelling</b> NIL
9.	<b>Obsługa</b> NIL	<b>Handling</b> NIL
10.	<b>Ochrona</b> NIL	<b>Security</b> NIL
11.	<b>Odladzanie</b> NIL	<b>De-icing</b> NIL
12.	<b>Uwagi</b> NIL	<b>Remarks</b> NIL

EPKA	AD 4.4	SŁUŻBY I URZĄDZENIA HANDLINGOWE	HANDLING SERVICES AND FACILITIES
------	--------	---------------------------------	----------------------------------

1.	<b>Środki załadownicze</b> NIL	<b>Cargo-handling facilities</b> NIL
2.	<b>Rodzaje paliwa i oleju</b> AVGAS 100LL Total 100, Aeroshell W-100, Aeroshell 15W50	<b>Fuel/Oil types</b> AVGAS 100LL Total 100, Aeroshell W-100, Aeroshell 15W50
3.	<b>Urządzenia do tankowania/Pojemność</b> NIL	<b>Fuelling facilities/Capacity</b> NIL
4.	<b>Urządzenia do odladzania</b> NIL	<b>De-icing facilities</b> NIL
5.	<b>Możliwość hangarowania dla przylatujących statków powietrznych</b> Po wcześniejszym uzgodnieniu z użytkownikiem.	<b>Hangar space for visiting aircraft</b> After prior consultation with the AD operator.
6.	<b>Urządzenia naprawcze dla przylatujących statków powietrznych</b> NIL	<b>Repair facilities for visiting aircraft</b> NIL
7.	<b>Uwagi</b> NIL	<b>Remarks</b> NIL

EPKA	AD 4.5	UŁATWIENIA DLA PASAŻERÓW	PASSENGER FACILITIES
------	--------	--------------------------	----------------------

1.	<b>Hotele</b> Hotele w mieście.	<b>Hotels</b> Hotels in the city.
2.	<b>Restauracje</b> W mieście.	<b>Restaurants</b> In the city.

3.	<b>Środki transportu</b> Taksówki.	<b>Transportation</b> Taxi.
4.	<b>Pomoc medyczna</b> Szpital w mieście.	<b>Medical facilities</b> Hospital in the city.
5.	<b>Usługi bankowe i pocztowe</b> W mieście.	<b>Bank and Post office</b> In the city.
6.	<b>Informacja turystyczna</b> W mieście.	<b>Tourist office</b> In the city.
7.	<b>Uwagi</b> NIL	<b>Remarks</b> NIL

<b>EPKA</b>	<b>AD 4.6</b>	<b>SŁUŻBA RATOWNICZA I PRZECIWPOŻAROWA</b>	<b>RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES</b>
-------------	---------------	--	--

1.	<b>Kategoria lotniska w zakresie ochrony przeciwpożarowej</b> NIL	<b>Aerodrome category for fire fighting</b> NIL
2.	<b>Wyposażenie ratownicze</b> NIL	<b>Rescue equipment</b> NIL
3.	<b>Możliwości usuwania uszkodzonych statków powietrznych</b> Maksymalnie do MTOW 5700 kg.	<b>Capability for removal of disabled aircraft</b> Up to MTOW 5700 kg.
4.	<b>Uwagi</b> NIL	<b>Remarks</b> NIL

<b>EPKA</b>	<b>AD 4.7</b>	<b>SEZONOWA DOSTĘPNOŚĆ LOTNISKA I OCZYSZCZANIE</b>	<b>SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING</b>
-------------	---------------	--	---

1.	<b>Rodzaj(e) urządzeń do oczyszczania</b> NIL	<b>Type(s) of clearing equipment</b> NIL
2.	<b>Kolejność oczyszczania</b> NIL	<b>Clearance priorities</b> NIL
3.	<b>Uwagi</b> NIL	<b>Remarks</b> NIL

<b>EPKA</b>	<b>AD 4.8</b>	<b>PLYTY POSTOJOWE, DROGI KOŁOWANIA I PUNKTY KONTROLI WSKAZAŃ PRZYRZĄDÓW POKŁADOWYCH</b>	<b>APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS/ POSITIONS DATA</b>
-------------	---------------	--	---

1.	<b>Nawierzchnia i nośność płyty</b> NIL	<b>Apron surface and strength</b> NIL
2.	<b>Szerokość drogi kołowania, nawierzchnia i nośność</b> CONC/ASPH	<b>TWY width, surface and strength</b> CONC/ASPH
3.	<b>Punkt sprawdzania wysokościomierzy</b> NIL	<b>ACL and elevation</b> NIL
4.	<b>Punkty sprawdzania VOR/INS</b> NIL	<b>VOR/INS checkpoints</b> NIL

5.	<b>Uwagi</b> NIL	<b>Remarks</b> NIL
----	---------------------	-----------------------

<b>EPKA</b>	<b>AD 4.9</b>	<b>SYSTEM KIEROWANIA RUCHEM NAZIEMNYM I OZNAKOWANIE</b>	<b>SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKINGS</b>
-------------	---------------	---	--

1.	Znaki identyfikacyjne miejsc postojowych, linie prowadzenia po drogach kołowania oraz wizualne systemy dokowania/parkowania na miejscach postojowych statków powietrznych NIL	Use of aircraft stand identification signs, TWY guide lines and visual docking/parking guidance system of aircraft stands NIL
2.	Oznakowanie i światła dróg startowych oraz dróg kołowania NIL	RWY and TWY markings and lights NIL
3.	Poprzeczki zatrzymania NIL	Stop bars NIL
4.	<b>Uwagi</b> Możliwość lotów nocnych z oświetleniem dróg startowych oraz dróg kołowania na życzenie i odpowiedzialność wykonującego lot.	<b>Remarks</b> Night flights with RWYs and TWYs lighted are possible at the request and on the responsibility of the user.

<b>EPKA</b>	<b>AD 4.10</b>	<b>PRZESZKODY LOTNISKOWE</b>	<b>AERODROME OBSTACLES</b>
-------------	----------------	------------------------------	----------------------------

W strefach podejścia i startu In approach and take-off areas						
RWY/ Strefa RWY and Area affected	Rodzaj przeszkody Obstacle type	Szerokość geograficzna Latitude	Długość geograficzna Longitude	Wysokość Top of obstacle		Oznakowanie/ Oświetlenie Markings/LGT
				AGL (m)	AMSL (m)	
1	2	3	4	5	6	7
NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL

<b>Uwagi</b>	<b>Remarks</b>
Patrz mapa VFR AD 4 EPKA 4.	See chart VFR AD 4 EPKA 4.

W kręgu nadlotniskowym i na lotnisku In circling area and at AD						
RWY/ Strefa RWY and Area affected	Rodzaj przeszkody Obstacle type	Szerokość geograficzna Latitude	Długość geograficzna Longitude	Wysokość Top of obstacle		Oznakowanie/ Oświetlenie Markings/LGT
				AGL (m)	AMSL (m)	
1	2	3	4	5	6	7
NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL

<b>Uwagi</b>	<b>Remarks</b>
Patrz mapa VFR AD 4 EPKA 4.	See chart VFR AD 4 EPKA 4.

EPKA	AD 4.11	ZAPEWNIANE INFORMACJE METEOROLOGICZNE	METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED
1.	<b>Biuro MET</b> Instytut Meteorologii i Gospodarki Wodnej - Kraków.	<b>Associated MET office</b> Institute of Meteorology and Water Management - Kraków.	
2.	<b>Godziny pracy/Zastępcze biuro MET</b> H24/NIL	<b>Hours of service/MET Office outside hours</b> H24/NIL	
3.	<b>Biuro odpowiedzialne za przygotowanie depezy TAF/Okres ważności</b> NIL	<b>Office responsible for TAF preparation/Period of validity</b> NIL	
4.	<b>Rodzaje prognoz lotniskowych/Przerwy między prognozami</b> NIL	<b>Trend forecast/Interval of issuance</b> NIL	
5.	<b>Odprawy przedstartowe</b> NIL	<b>Briefing and consultation provided</b> NIL	
6.	<b>Dokumentacja i stosowane języki</b> NIL	<b>Flight documentation/Language(s) used</b> NIL	
7.	<b>Mapy i inne informacje dostępne przy odprawie</b> NIL	<b>Charts and other information available for briefing or consultation</b> NIL	
8.	<b>Dodatkowy sprzęt zapewniający dostępność informacji</b> Telefon, faks, internet.	<b>Supplementary equipment available for providing information</b> Phone, fax, internet.	
9.	<b>Organy ATS, do których dostarczana jest informacja MET</b> NIL	<b>ATS units provided with MET information</b> NIL	
10.	<b>Informacje dodatkowe (przerwy w działaniu służb itd.)</b> Tel.: +48-12-639-8177, 639-8150 Faks: +48-12-425-1973 www: <a href="http://awiacja.imgw.pl">http://awiacja.imgw.pl</a>	<b>Additional information (limitation of services, etc.)</b> Phone: +48-12-639-8177, 639-8150 Fax: +48-12-425-1973 www: <a href="http://awiacja.imgw.pl">http://awiacja.imgw.pl</a>	

EPKA	AD 4.12	FIZYCZNE CHARAKTERYSTYKI DROGI STARTOWEJ	RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS		
Oznaczenie RWY/NR Designations RWY/NR	Kierunek geograficzny TRUE BRG	Wymiary RWY (m) Dimensions of RWY (m)	Klasyfikacja nośności nawierzchni/ nawierzchnia RWY i SWY/ Strength (PCN) and surface of RWY and SWY	Współrzędne THR (WGS-84)/ Współrzędne końca drogi startowej Undulacja geoidy progru (m) THR coordinates (WGS-84)/RWY end coordinates THR geoid undulation (m)	Poziom progru i najwyższy punkt strefy przyziemia dla podejścia precyzyjnego/ nieprecyzyjnego (m) THR elevation and highest elevation of TDZ of precision/non-precision APP RWY (m)
1	2	3	4	5	6
11R	110°	1155 x 30	PCN 11/F/C/X/T CONC/ASPH	50°53'53.53"N 020°43'32.26"E 37	308

Oznaczenie RWY/NR Designations RWY/NR	Kierunek geograficzny TRUE BRG	Wymiary RWY (m) Dimensions of RWY (m)	Klasyfikacja nośności nawierzchni/ nawierzchnia RWY i SWY/ Strength (PCN) and surface of RWY and SWY	Współrzędne THR (WGS-84)/ Współrzędne końca drogi startowej Undulacja geoidy proggu (m) THR coordinates (WGS-84)/RWY end coordinates THR geoid undulation (m)	Poziom proggu i najwyższy punkt strefy przyziemienia dla podejścia precyzyjnego/ nieprecyzyjnego (m) THR elevation and highest elevation of TDŽ of precision/non-precision APP RWY (m)
1	2	3	4	5	6
29L	290°	1155 x 30	PCN 11/F/C/X/T CONC/ASPH	50°53'43.59"N 020°44'14.89"E 37	308
11L	110°	900 x 200	5700 kg / GRASS	NIL	NIL
29R	290°	900 x 200	5700 kg / GRASS	NIL	NIL

Oznaczenie RWY/ NR Designations RWY/NR	Nachylenie RWY i SWY/Slope of RWY-SWY	Wymiary SWY (m) SWY dimensions (m)	Wymiary CWY (m) CWY dimensions (m)	Wymiary pasa drogi startowej (m) Strip dimensions (m)	OFZ
1	7	8	9	10	11
11R/29L	NIL	NIL	NIL	1168 x 100	NIL
11L/29R	NIL	NIL	NIL	1020 x 250	NIL

Uwagi	Remarks
NIL	NIL

EPKA AD 4.13	DEKLAROWANE DŁUGOŚCI	DECLARED DISTANCES
--------------	----------------------	--------------------

RWY/NR	TORA (m)	TODA (m)	ASDA (m)	LDA (m)
1	2	3	4	5
11R/29L	1155/1155	1155/1155	1155/1155	1015/1040
11L/29R	900/900	NIL	NIL	900/900

EPKA AD 4.14	ŚWIATŁA PODEJŚCIA I ŚWIATŁA DROGI STARTOWEJ	APPROACH AND RUNWAY LIGHTING
--------------	---	------------------------------

RWY ID	APCH LGT		THR LGT		PAPI	MEHT (m)	TDZ
	Typy świateł podejścia APCH LGT type	LEN INTST	Kolor świateł proggu THR LGT colour	WBAR			LEN
1	2.1	2.2	3.1	3.2	4.1	4.2	5
11R/29L	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL
11L/29R	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL

RWY ID	RCL LGT		REDL		RENL	SWY LGT
	LEN Odstępy/ Spacing	Kolor/Colour INTST	LEN Odstępy/ Spacing	Kolor/Colour INTST		LEN Kolor/Colour
1	6.1	6.2	7.1	7.2	8	9
11R/29L	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL

RWY ID	RCL LGT		REDL		RENL	SWY LGT
	LEN Odstępy/ Spacing	Kolor/Colour INTST	LEN Odstępy/ Spacing	Kolor/Colour INTST		LEN Kolor/Colour
1	6.1	6.2	7.1	7.2	8	9
11L/29R	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL

Uwagi	Remarks
Możliwość lotów nocnych z oświetleniem dróg startowych oraz dróg kołowania na życzenie i odpowiedzialność wykonującego lot.	Night flights with RWYs and TWYs lighted are possible at the request and on the responsibility of the user.

EPKA AD 4.15	INNE ŚWIATŁA, ZASILANIE REZERWOWE	OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY
--------------	-----------------------------------	--

1.	Lokalizacja, charakterystyka oraz godziny pracy latarni lotniskowej/latarni identyfikacyjnej NIL	ABN/IBN location, characteristics and hours of operation NIL
2.	Lokalizacja i oświetlenie wskaźnika kierunku lądowania i anemometru NIL	LDI location and lights/Anemometer location and lights NIL
3.	Światła krawędziowe dróg kołowania i światła linii centralnych dróg kołowania NIL	TWY edge and centre line lighting NIL
4.	Zasilanie rezerwowe włącznie z czasem przełączania NIL	Secondary power supply/Switch over time NIL
5.	Uwagi NIL	Remarks NIL

EPKA AD 4.16	STREFA LĄDOWANIA ŚMIGŁOWCÓW	HELICOPTER LANDING AREA
--------------	-----------------------------	-------------------------

1.	Współrzędne geograficzne (WGS-84) TLOF lub progu FATO Undulacja geoidy NIL	Coordinates (WGS-84) of TLOF or THR of FATO Geoid undulation NIL
2.	Wzniesienie strefy TLOF i/lub strefy FATO (m) NIL	TLOF and/or FATO elevation (m) NIL
3.	Wymiary strefy TLOF i/lub strefy FATO, rodzaj nawierzchni, nośność oraz oznakowanie NIL	TLOF and FATO area dimensions, surface, strength and marking NIL
4.	Kierunki geograficzne i magnetyczne FATO NIL	True and MAG BRG of FATO NIL
5.	Deklarowane rozporządzone długości NIL	Declared distances available NIL
6.	Światła podejścia i światła FATO NIL	Approach and FATO lighting NIL
7.	Uwagi NIL	Remarks NIL

<b>EPKA AD 4.17</b>	<b>PRZESTRZEŃ SŁUŻB RUCHU LOTNICZEGO</b>	<b>AIR TRAFFIC SERVICES AIRSPACE</b>
---------------------	--	--------------------------------------

Oznaczenie przestrzeni powietrznej oraz współrzędne geograficzne jej granic bocznych (WGS-84) Airspace designation and geographical coordinates of its lateral limits (WGS-84)	Granice pionowe (AMSL) Vertical limits (AMSL)	Klasyfikacja przestrzeni powietrznej Airspace classification	Znak wywoławczy oraz język(i) używane przez organ ATS ATS unit call sign Language(s)
1	2	3	4
<b>KIELCE/Masłów (EPKA) ATZ</b> Koło o promieniu 10 km i środku w punkcie: Circle of 10 km radius centred at point: 50°53'48"N 020°43'53"E	1700 m (5500 ft) GND	G	MASŁÓW RADIO (122.200 MHz) PL,EN

<b>5</b>	<b>Bezwzględna wysokość przejściowa</b> Transition altitude	2000 m (6500 ft) AMSL
----------	--	-----------------------

Uwagi	Remarks
4.17.4 - EN po uzgodnieniu, z wyprzedzeniem 24 HR.	4.17.4 - EN after consultation, 24 HR in advance.

<b>EPKA AD 4.18</b>	<b>URZĄDZENIA ŁĄCZNOŚCI SŁUŻB RUCHU LOTNICZEGO</b>	<b>AIR TRAFFIC SERVICES COMMUNICATION FACILITIES</b>
---------------------	--	--

Opis służby Service designation	Znak wywoławczy Call sign	Częstotliwość (MHz) Frequency (MHz)	Godziny pracy Hours of operation
1	2	3	4
-	MASŁÓW RADIO	122.200	Zgodnie z AUP./In accordance with the AUP.

Uwagi	Remarks
NIL	NIL

<b>EPKA AD 4.19</b>	<b>RADIOWE POMOCE NAWIGACYJNE I LĄDOWANIA</b>	<b>RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS</b>
---------------------	---	--

Rodzaj pomocy, kat. ILS/MLS (deklinacja dla VOR/ILS/MLS) Type of aid, CAT of ILS/MLS (VOR/ILS/MLS: declination)	ID	Częstotliwość Frequency	Godziny pracy Hours of operation	Współrzędne posadowienia anteny nadawczej (WGS-84) Position of transmitting antenna coordinates (WGS-84)	DME ELEV	Uwagi Remarks
1	2	3	4	5	6	7
NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL

Uwagi	Remarks
NIL	NIL



**AERODROME  
CHART**

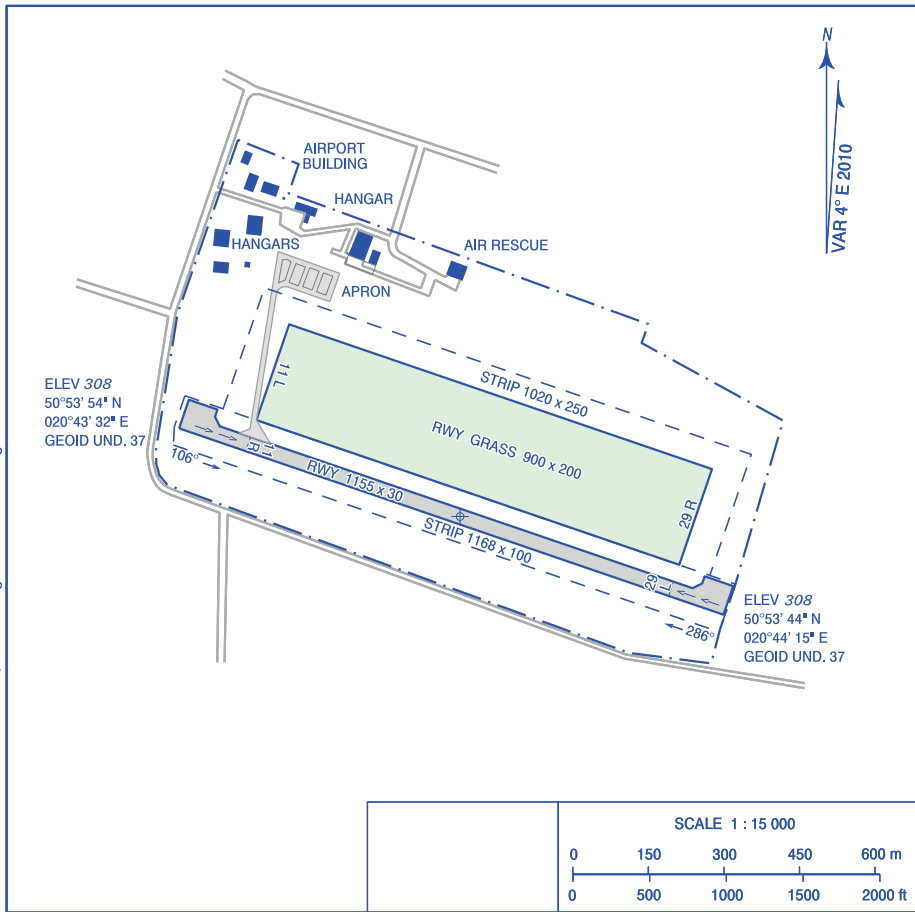
50°53'49"N  
020°43'54"E

ELEV 308 m

RADIO 122.200

**MASŁÓW k/Kielc**

Correction: RWYs' characteristics, VAR changed. Editorial changes.



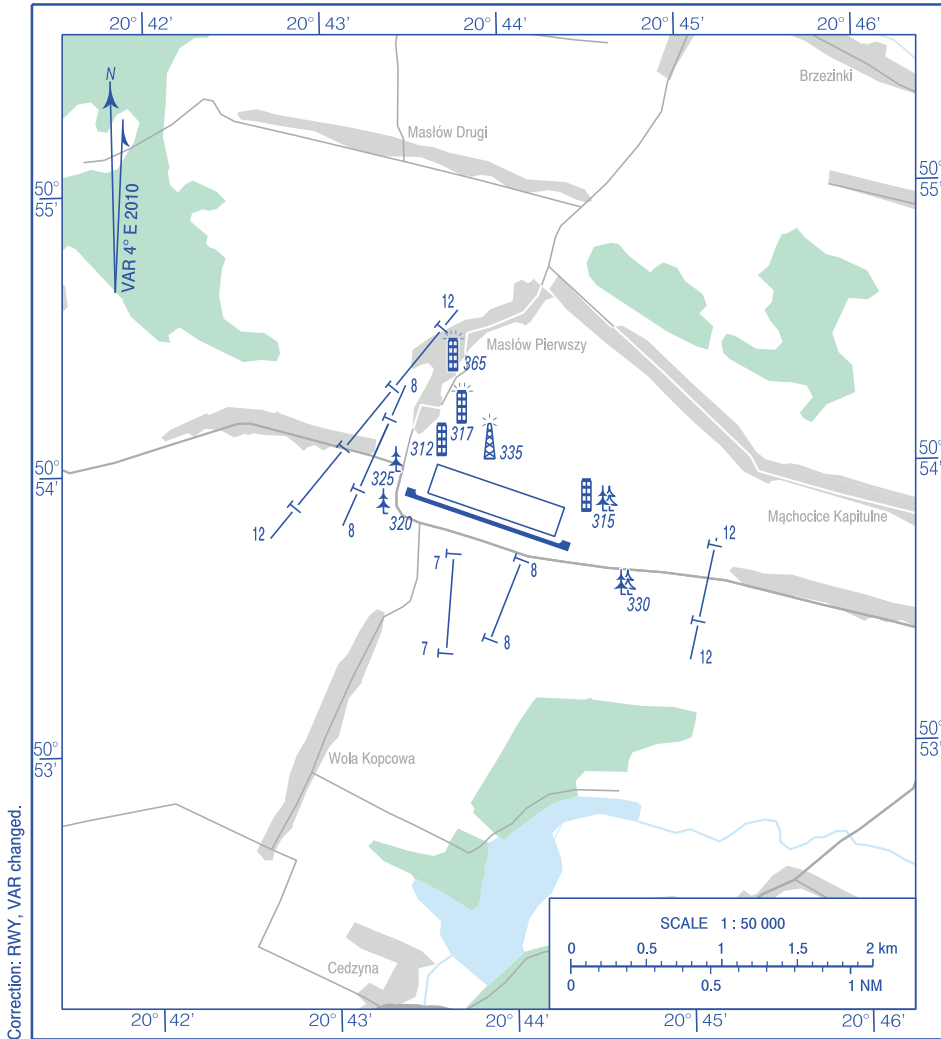
RWY	TRUE (°)	MAG (°)	DIMENSIONS (m)	SURFACE	MTOW / STRENGTH	TORA (m)	LDA (m)
11R 29L	110	106	1155 x 30	CONC/ASPH	PCN 11/F/C/X/T	1155	1015
	290	286				1155	1040
11L 29R	110	106	900 x 200	GRASS	5700 kg	900	900
	290	286				900	900

**VISUAL  
OPERATION  
CHART**

AD ELEV 308 m

RADIO 122.200

**MASŁÓW k/ Klelc**



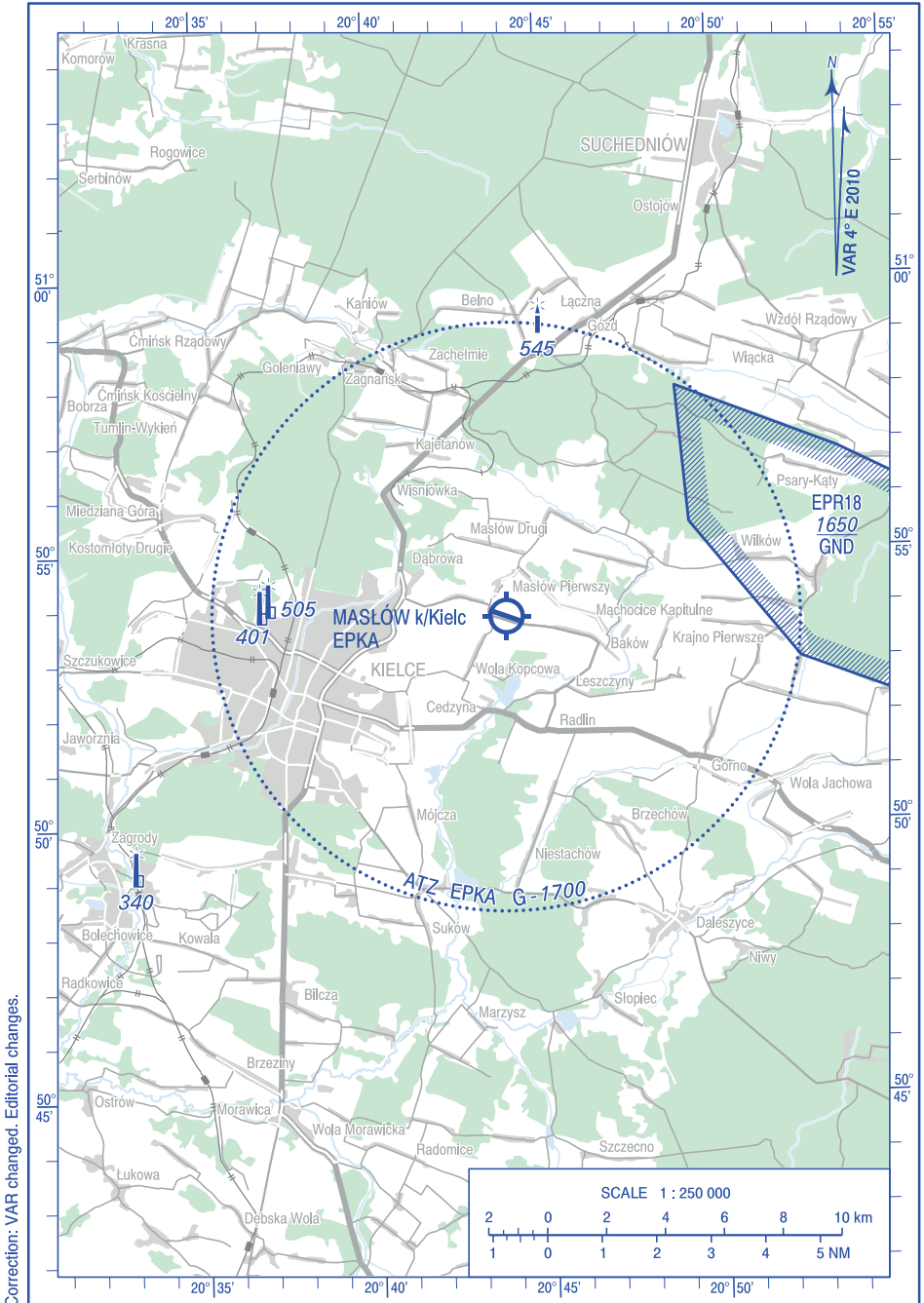
AERODROME MINIMA				
AIRCRAFT TYPE	DAY		NIGHT	
	CEILING (m)	VISIBILITY (m)	CEILING (m)	VISIBILITY (m)
AEROPLANES	200	2 000	500	5 000
GLIDERS	300	2 000	500	5 000
HELICOPTERS	150	1 500	500	3 000

**VISUAL  
OPERATION  
CHART**

AD ELEV 308 m

FIS KRAKÓW INFORMATION 119.275

**MASŁÓW k/Kielce**



Correction: VAR changed. Editorial changes.

EPKG	AD 4.1	WSKAŹNIK LOKALIZACJI LOTNISKA I NAZWA	AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME
		<b>EPKG - BAGICZ k/Kołobrzegu</b>	

EPKG	AD 4.2	DANE GEOGRAFICZNE I ADMINISTRACYJNE LOTNISKA	AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA
------	--------	--	--

1.	<b>ARP - współrzędne WGS-84 i lokalizacja</b> 54°12'01"N 015°41'03"E	<b>ARP - WGS-84 coordinates and site at AD</b> 54°12'01"N 015°41'03"E
2.	<b>Odległość, kierunek od miasta</b> Kołobrzeg 8,6 km 101°GEO	<b>Direction and distance from city</b> Kołobrzeg 8.6 km 101°GEO
3.	<b>Wzniesienie lotniska/Temperatura odniesienia</b> 6 m (20 ft)/NIL	<b>Elevation/Reference temperature</b> 6 m (20 ft)/NIL
4.	<b>Undulacja geoidy w miejscu pomiaru wzniesienia lotniska</b> NIL	<b>Geoid undulation at AD ELEV PSN</b> NIL
5.	<b>Deklinacja magnetyczna i jej roczna poprawka</b> NIL	<b>MAG VAR/Annual change</b> NIL
6.	<b>Zarządzający lotniskiem, adres, telefon, faks, teleks, AFS</b> Lotnisko Bagicz Sp. z o.o. Bagicz 10 78-111 Ustronie Morskie +48-94-711-1572 (tel.) +48-795-160-418 (tel. kom.) +48-697-619-697 (tel. kom.)	<b>AD Administration, address, telephone, telefax, AFS</b> Lotnisko Bagicz Sp. z o.o. Bagicz 10 78-111 Ustronie Morskie +48-94-711-1572 (phone) +48-795-160-418 (mobile) +48-697-619-697 (mobile)
7.	<b>Dozwolony ruch lotniczy (IFR/VFR)</b> VFR	<b>Types of traffic permitted (IFR/VFR)</b> VFR
8.	<b>Uwagi</b> NIL	<b>Remarks</b> NIL

EPKG	AD 4.3	GODZINY PRACY	OPERATIONAL HOURS
------	--------	---------------	-------------------

1.	<b>Zarządzający lotniskiem</b> 01 APR - 31 OCT MON - SUN: 1000 - 1800 LMT.	<b>Aerodrome Administration</b> 1 APR - 31 OCT MON - SUN: 1000 - 1800 LMT.
2.	<b>Służby celne i paszportowe</b> NIL	<b>Customs and immigration</b> NIL
3.	<b>Służby medyczne i sanitarne</b> NIL	<b>Health and sanitation</b> NIL
4.	<b>Służba Informacji Lotniczej</b> NIL	<b>AIS</b> NIL
5.	<b>Biuro Odpraw Załóg</b> NIL	<b>ATS Reporting Office (ARO)</b> NIL

6.	<b>Biuro Meteorologiczne</b> NIL	<b>MET Office</b> NIL
7.	<b>Służby Ruchu Lotniczego</b> NIL	<b>ATS</b> NIL
8.	<b>Tankowanie</b> NIL	<b>Fuelling</b> NIL
9.	<b>Obsługa</b> 1000 - 1800 LMT	<b>Handling</b> 1000 - 1800 LMT
10.	<b>Ochrona</b> H24	<b>Security</b> H24
11.	<b>Odladzanie</b> NIL	<b>De-icing</b> NIL
12.	<b>Uwagi</b> NIL	<b>Remarks</b> NIL

<b>EPKG</b>	<b>AD 4.4</b>	<b>SŁUŻBY I URZĄDZENIA HANDLINGOWE</b>	<b>HANDLING SERVICES AND FACILITIES</b>
-------------	---------------	--	---

1.	<b>Środki załadownicze</b> NIL	<b>Cargo-handling facilities</b> NIL
2.	<b>Rodzaje paliwa i oleju</b> NIL	<b>Fuel/Oil types</b> NIL
3.	<b>Urządzenia do tankowania/Pojemność</b> NIL	<b>Fuelling facilities/Capacity</b> NIL
4.	<b>Urządzenia do odladzania</b> NIL	<b>De-icing facilities</b> NIL
5.	<b>Możliwość hangarowania dla przylatujących statków powietrznych</b> NIL	<b>Hangar space for visiting aircraft</b> NIL
6.	<b>Urządzenia naprawcze dla przylatujących statków powietrznych</b> NIL	<b>Repair facilities for visiting aircraft</b> NIL
7.	<b>Uwagi</b> NIL	<b>Remarks</b> NIL

<b>EPKG</b>	<b>AD 4.5</b>	<b>UŁATWIENIA DLA PASAŻERÓW</b>	<b>PASSENGER FACILITIES</b>
-------------	---------------	---------------------------------	-----------------------------

1.	<b>Hotele</b> Hotele w mieście.	<b>Hotels</b> Hotels in the city.
2.	<b>Restauracje</b> Restauracje w miastach Kołobrzeg i Ustronie Morskie.	<b>Restaurants</b> Restaurants in Kołobrzeg and Ustronie Morskie cities.
3.	<b>Środki transportu</b> Komunikacja miejska, taksówki.	<b>Transportation</b> Public transport, taxi.
4.	<b>Pomoc medyczna</b> Szpitale w mieście Kołobrzeg.	<b>Medical facilities</b> Hospitals in Kołobrzeg city.
5.	<b>Usługi bankowe i pocztowe</b> W mieście Kołobrzeg.	<b>Bank and Post office</b> In Kołobrzeg city.

6.	<b>Informacja turystyczna</b> Plac Ratuszowy 2/1 tel./faks: +48-94-354-7220; Morska 1 tel./faks: +48-94-352-0855; Dworcowa 1 tel./ faks: +48-94-352-7939.	<b>Tourist office</b> Plac Ratuszowy 2/1 phone/fax: +48-94-354-7220; Morska 1 phone/fax: +48-94-352-0855; Dworcowa 1 phone/fax: +48-94-352-7939.
7.	<b>Uwagi</b> NIL	<b>Remarks</b> NIL

<b>EPKG</b>	<b>AD 4.6</b>	<b>SŁUŻBA RATOWNICZA I PRZECIWOŻAROWA</b>	<b>RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES</b>
-------------	---------------	---	--

1.	<b>Kategoria lotniska w zakresie ochrony przeciwpożarowej</b> CAT 2.NIL	<b>Aerodrome category for fire fighting</b> CAT 2.NIL
2.	<b>Wyposażenie ratownicze</b> Sprzęt zgodny z wymogami ICAO dla kategorii 2 ochrony przeciwpożarowej.	<b>Rescue equipment</b> Rescue equipment in accordance with ICAO requirements for category 2 firefighting.
3.	<b>Możliwości usuwania uszkodzonych statków powietrznych</b> Maksymalnie do 5700 kg MTOM.	<b>Capability for removal of disabled aircraft</b> Up to MTOM of 5700 kg.
4.	<b>Uwagi</b> NIL	<b>Remarks</b> NIL

<b>EPKG</b>	<b>AD 4.7</b>	<b>SEZONOWA DOSTĘPNOŚĆ LOTNISKA I OCZYSZCZANIE</b>	<b>SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING</b>
-------------	---------------	--	---

1.	<b>Rodzaj(e) urządzeń do oczyszczania</b> urządzenia do koszenia i wałowania trawy	<b>Type(s) of clearing equipment</b> equipment for mowing grass
2.	<b>Kolejność oczyszczania</b> RWY, TWY	<b>Clearance priorities</b> RWY, TWYs
3.	<b>Uwagi</b> Lotnisko czynne od 01 APR do 31 OCT. MON - SUN: 1000 - 1800 LMT.	<b>Remarks</b> Aerodrome is opened from 1 APR to 31 OCT. MON - SUN: 1000 - 1800 LMT.

<b>EPKG</b>	<b>AD 4.8</b>	<b>PLYTY POSTOJOWE, DROGI KOŁOWANIA I PUNKTY KONTROLI WSKAZAŃ PRZYRZĄDÓW POKŁADOWYCH</b>	<b>APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS/ POSITIONS DATA</b>
-------------	---------------	--	---

1.	<b>Nawierzchnia i nośność płyty</b> APN 1 - CONC, 10000 kg APN 2 - GRASS, 5000 kg	<b>Apron surface and strength</b> APN 1 - CONC, 10000 kg APN 2 - GRASS, 5000 kg
2.	<b>Szerokość drogi kołowania, nawierzchnia i nośność</b> TWY A - 12 m, GRASS, 6000 kg TWY B - 14 m, CONC, 10000 kg	<b>TWY width, surface and strength</b> TWY A - 12 m, GRASS, 6000 kg TWY B - 14 m, CONC, 10000 kg
3.	<b>Punkt sprawdzania wysokościomierzy</b> NIL	<b>ACL and elevation</b> NIL
4.	<b>Punkty sprawdzania VOR/INS</b> NIL	<b>VOR/INS checkpoints</b> NIL

<b>5.</b>	<b>Uwagi</b> NIL	<b>Remarks</b> NIL
-----------	---------------------	-----------------------

<b>EPKG AD 4.9</b>	<b>SYSTEM KIEROWANIA RUCHEM NAZIEMNYM I OZNAKOWANIE</b>	<b>SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKINGS</b>
--------------------	---	--

<b>1.</b>	<b>Znaki identyfikacyjne miejsc postojowych, linie prowadzenia po drogach kołowania oraz wizualne systemy dokowania/parkowania na miejscach postojowych statków powietrznych</b> Oznaczenie pionowe APRON 1 i APRON 2 przed zjazdem z TWY A.	<b>Use of aircraft stand identification signs, TWY guide lines and visual docking/parking guidance system of aircraft stands</b>  APRON 1 and APRON 2 signs in front of the exit from TWY A.
<b>2.</b>	<b>Oznakowanie i światła dróg startowych oraz dróg kołowania</b> NIL	<b>RWY and TWY markings and lights</b>  NIL
<b>3.</b>	<b>Poprzeczki zatrzymania</b> NIL	<b>Stop bars</b> NIL
<b>4.</b>	<b>Uwagi</b> NIL	<b>Remarks</b> NIL

<b>EPKG AD 4.10</b>	<b>PRZESZKODY LOTNISKOWE</b>	<b>AERODROME OBSTACLES</b>
---------------------	------------------------------	----------------------------

W strefach podejścia i startu In approach and take-off areas						
RWY/ Strefa RWY and Area affected	Rodzaj przeszkody Obstacle type	Szerokość geograficzna Latitude	Długość geograficzna Longitude	Wysokość Top of obstacle		Oznakowanie/ Oświetlenie Markings/LGT
				AGL (m)	AMSL (m)	
1	2	3	4	5	6	7
NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL

<b>Uwagi</b> NIL	<b>Remarks</b> NIL
---------------------	-----------------------

W kręgu nadlotniskowym i na lotnisku In circling area and at AD						
RWY/ Strefa RWY and Area affected	Rodzaj przeszkody Obstacle type	Szerokość geograficzna Latitude	Długość geograficzna Longitude	Wysokość Top of obstacle		Oznakowanie/ Oświetlenie Markings/LGT
				AGL (m)	AMSL (m)	
1	2	3	4	5	6	7
NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL

<b>Uwagi</b> NIL	<b>Remarks</b> NIL
---------------------	-----------------------

<b>EPKG AD 4.11</b>	<b>ZAPEWNIANE INFORMACJE METEOROLOGICZNE</b>	<b>METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED</b>
---------------------	--	--

1.	<b>Biuro MET</b> Centralne Biuro Prognoz Lotniczych - Meteorologiczne Biuro Nadzoru Warszawa.	<b>Associated MET office</b> Central Aeronautical Forecasting Office - Meteorological Watch Office in Warsaw.
2.	<b>Godziny pracy/Zastępcze biuro MET</b> NIL	<b>Hours of service/MET Office outside hours</b> NIL
3.	<b>Biuro odpowiedzialne za przygotowanie depezy TAF/Okres ważności</b> NIL	<b>Office responsible for TAF preparation/Period of validity</b> NIL
4.	<b>Rodzaje prognoz lotniskowych/Przerwy między prognozami</b> NIL	<b>Trend forecast/Interval of issuance</b> NIL
5.	<b>Odprawy przedstartowe</b> NIL	<b>Briefing and consultation provided</b> NIL
6.	<b>Dokumentacja i stosowane języki</b> NIL	<b>Flight documentation/Language(s) used</b> NIL
7.	<b>Mapy i inne informacje dostępne przy odprawie</b> NIL	<b>Charts and other information available for briefing or consultation</b> NIL
8.	<b>Dodatkowy sprzęt zapewniający dostępność informacji</b> Telefon, faks, internet.	<b>Supplementary equipment available for providing information</b> Phone, fax, internet.
9.	<b>Organy ATS, do których dostarczana jest informacja MET</b> NIL	<b>ATS units provided with MET information</b> NIL
10.	<b>Informacje dodatkowe (przerwy w działaniu służb itd.)</b> Tel.: +48-22-846-0682 +48-22-569-4592 Faks: +48-22-846-3818	<b>Additional information (limitation of services, etc.)</b> Phone: +48-22-846-0682 +48-22-569-4592 Fax: +48-22-846-3818

<b>EPKG AD 4.12</b>	<b>FIZYCZNE CHARAKTERYSTYKI DROGI STARTOWEJ</b>	<b>RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS</b>
---------------------	---	--

Oznaczenie RWY/NR Designations RWY/NR	Kierunek geograficzny TRUE BRG	Wymiary RWY (m) Dimensions of RWY (m)	Klasyfikacja nośności nawierzchni/ nawierzchnia RWY i SWY/ Strength (PCN) and surface of RWY and SWY	Współrzędne THR (WGS-84)/ Współrzędne końca drogi startowej Undulacja geoidy progru (m) THR coordinates (WGS-84)/RWY end coordinates THR geoid undulation (m)	Poziom progru i najwyższy punkt strefy przyziemia dla podejścia precyzyjnego/ nieprecyzyjnego (m) THR elevation and highest elevation of TDZ of precision/non-precision APP RWY (m)
1	2	3	4	5	6
08	075°	892 x 40	NIL / CONC	54°11'57.21"N 015°40'39.29"E	7
26	255°	892 x 40	NIL / CONC	54°12'04.44"N 015°41'26.94"E	5



Oznaczenie RWY/ NR Designations RWY/NR	Nachylenie RWY i SWY/Slope of RWY- SWY	Wymiary SWY (m) SWY dimensions (m)	Wymiary CWY (m) CWY dimensions (m)	Wymiary pasa drogi startowej (m) Strip dimensions (m)	OFZ
1	7	8	9	10	11
08	NIL	NIL	NIL	1012 x 80	NIL
26	NIL	NIL	NIL	1012 x 80	NIL

Uwagi	Remarks
NIL	NIL

EPKG AD 4.13	DEKLAROWANE DŁUGOŚCI	DECLARED DISTANCES
--------------	----------------------	--------------------

RWY/NR	TORA (m)	TODA (m)	ASDA (m)	LDA (m)
1	2	3	4	5
08	892	892	892	892
26	892	892	892	892

EPKG AD 4.14	ŚWIATŁA PODEJŚCIA I ŚWIATŁA DROGI STARTOWEJ	APPROACH AND RUNWAY LIGHTING
--------------	--	------------------------------

RWY ID	APCH LGT		THR LGT		PAPI	MEHT (m)	TDZ
	Typy świateł podejścia APCH LGT type	LEN INTST	Kolor świateł progu THR LGT colour	WBAR			LEN
1	2.1	2.2	3.1	3.2	4.1	4.2	5
08	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL
26	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL

RWY ID	RCL LGT		REDL		RENL	SWY LGT
	LEN Odstępy/ Spacing	Kolor/Colour INTST	LEN Odstępy/ Spacing	Kolor/Colour INTST		LEN Kolor/Colour
1	6.1	6.2	7.1	7.2	8	9
08	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL
26	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL

Uwagi	Remarks
NIL	NIL

EPKG AD 4.15	INNE ŚWIATŁA, ZASILANIE REZERWOWE	OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY
--------------	-----------------------------------	--

1.	Lokalizacja, charakterystyka oraz godziny pracy latarni lotniskowej/latarni identyfikacyjnej NIL	ABN/IBN location, characteristics and hours of operation NIL
2.	Lokalizacja i oświetlenie wskaźnika kierunku lądowania i anemometru NIL	LDI location and lights/Anemometer location and lights NIL

3.	Światła krawędziowe dróg kołowania i światła linii centralnych dróg kołowania NIL	TWY edge and centre line lighting NIL
4.	Zasilanie rezerwowe włącznie z czasem przełączania NIL	Secondary power supply/Switch over time NIL
5.	Uwagi NIL	Remarks NIL

EPKG	AD 4.16	STREFA LĄDOWANIA ŚMIGŁOWCÓW	HELICOPTER LANDING AREA
------	---------	-----------------------------	-------------------------

1.	Współrzędne geograficzne (WGS-84) TLOF lub progu FATO Undulacja geoidy NIL	Coordinates (WGS-84) of TLOF or THR of FATO Geoid undulation NIL
2.	Wzniesienie strefy TLOF i/lub strefy FATO (m) NIL	TLOF and/or FATO elevation (m) NIL
3.	Wymiary strefy TLOF i/lub strefy FATO, rodzaj nawierzchni, nośność oraz oznakowanie NIL	TLOF and FATO area dimensions, surface, strength and marking NIL
4.	Kierunki geograficzne i magnetyczne FATO NIL	True and MAG BRG of FATO NIL
5.	Deklarowane rozporządalne długości NIL	Declared distances available NIL
6.	Światła podejścia i światła FATO NIL	Approach and FATO lighting NIL
7.	Uwagi NIL	Remarks NIL

EPKG	AD 4.17	PRZESTRZEŃ SŁUŻB RUCHU LOTNICZEGO	AIR TRAFFIC SERVICES AIRSPACE
------	---------	-----------------------------------	-------------------------------

Oznaczenie przestrzeni powietrznej oraz współrzędne geograficzne jej granic bocznych (WGS-84) Airspace designation and geographical coordinates of its lateral limits (WGS-84)	Granice pionowe (AMSL) Vertical limits (AMSL)	Klasyfikacja przestrzeni powietrznej Airspace classification	Znak wywoławczy oraz język(i) używane przez organ ATS ATS unit call sign Language(s)
1	2	3	4
NIL	NIL	NIL	NIL

5	Bezwzględna wysokość przejściowa Transition altitude	NIL
---	---	-----

Uwagi	Remarks
NIL	NIL

<b>EPKG AD 4.18</b>	<b>URZĄDZENIA ŁĄCZNOŚCI SŁUŻB RUCHU LOTNICZEGO</b>	<b>AIR TRAFFIC SERVICES COMMUNICATION FACILITIES</b>
---------------------	--	--

Opis służby Service designation	Znak wywoławczy Call sign	Częstotliwość (MHz) Frequency (MHz)	Godziny pracy Hours of operation UTC
1	2	3	4
-	BAGICZ RADIO	118.825	MON 0900 - MON 1700 (MON 0800 - MON 1600) TUE 0900 - TUE 1700 (TUE 0800 - TUE 1600) WED 0900 - WED 1700 (WED 0800 - WED 1600) THU 0900 - THU 1700 (THU 0800 - THU 1600) FRI 0900 - FRI 1700 (FRI 0800 - FRI 1600) SAT 0900 - SAT 1700 (SAT 0800 - SAT 1600) SUN 0900 - SUN 1700 (SUN 0800 - SUN 1600)

Uwagi	Remarks
NIL	NIL

<b>EPKG AD 4.19</b>	<b>RADIOWE POMOCE Nawigacyjne i Lądowania</b>	<b>RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS</b>
---------------------	---	--

Rodzaj pomocy, kat. ILS/MLS (deklinacja dla VOR/ILS/MLS) Type of aid, CAT of ILS/MLS (VOR/ILS/MLS: declination)	ID	Częstotliwość Frequency	Godziny pracy Hours of operation	Współrzędne posadowienia anteny nadawczej (WGS-84) Position of transmitting antenna coordinates (WGS-84)	DME ELEV	Uwagi Remarks
1	2	3	4	5	6	7
NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL

Uwagi	Remarks
NIL	NIL

<b>EPKG AD 4.20</b>	<b>LOKALNE PRZEPISY RUCHU</b>	<b>LOCAL TRAFFIC REGULATIONS</b>
---------------------	-------------------------------	----------------------------------

**Wnioski o zezwolenie**

Przyloty w godzinach pracy lotniska należy uzgodnić z przedstawicielem zarządzającego na lotnisku minimum 1 godzinę przed planowanym przylotem. Przyloty poza godzinami pracy lotniska oraz w dni świąteczne należy uzgodnić z przedstawicielem zarządzającego na lotnisku z wyprzedzeniem 24 HR.

## Kontakt:

Tel.: +48-94-711-1572

Tel. kom.: +48-795-160-418

**Applications for permission**

Arrivals during aerodrome working hours shall be agreed with the representative of the aerodrome management at least 1 hour before the scheduled flight. Arrivals outside the aerodrome working hours and during holidays shall be agreed with the representative of the aerodrome management 24 HR in advance.

## Contact:

Phone: +48-94-711-1572

Mobile: +48-795-160-418

<b>EPKG AD 4.21</b>	<b>PROCEDURY OGRANICZENIA HAŁASU</b>	<b>NOISE ABATEMENT PROCEDURES</b>
---------------------	--------------------------------------	-----------------------------------

NIL

NIL

<b>EPKG AD 4.22</b>	<b>PROCEDURY LOTU</b>	<b>FLIGHT PROCEDURES</b>
---------------------	-----------------------	--------------------------

Tylko w dzień, krąg południowy w obu kierunkach,  
300 m AGL.Only by day, southern traffic circuit in both directions,  
300 m AGL.

<b>EPKG AD 4.23</b>	<b>INFORMACJE DODATKOWE</b>	<b>ADDITIONAL INFORMATION</b>
---------------------	-----------------------------	-------------------------------

W przypadku aktywności TSA 12B obowiązuje  
ograniczenie wysokości lotów nad lotniskiem do  
3500 ft.In case of activity of TSA 12B, flights over the  
aerodrome shall be conducted not higher than 3500 ft.

<b>EPKG AD 4.24</b>	<b>MAPY DOTYCZĄCE LOTNISKA</b>	<b>CHARTS RELATED TO THE AERODROME</b>
---------------------	--------------------------------	--

VFR AD 4 EPKG 5 Mapa operacyjna do lotów z widocznością

Visual Operation Chart

VFR AD 4 EPKG 6 Fragment Lotniczej mapy Polski - ICAO  
1: 500 000Extract from Aeronautical Chart of Poland - ICAO  
1: 500 000

STRONA WOLNA

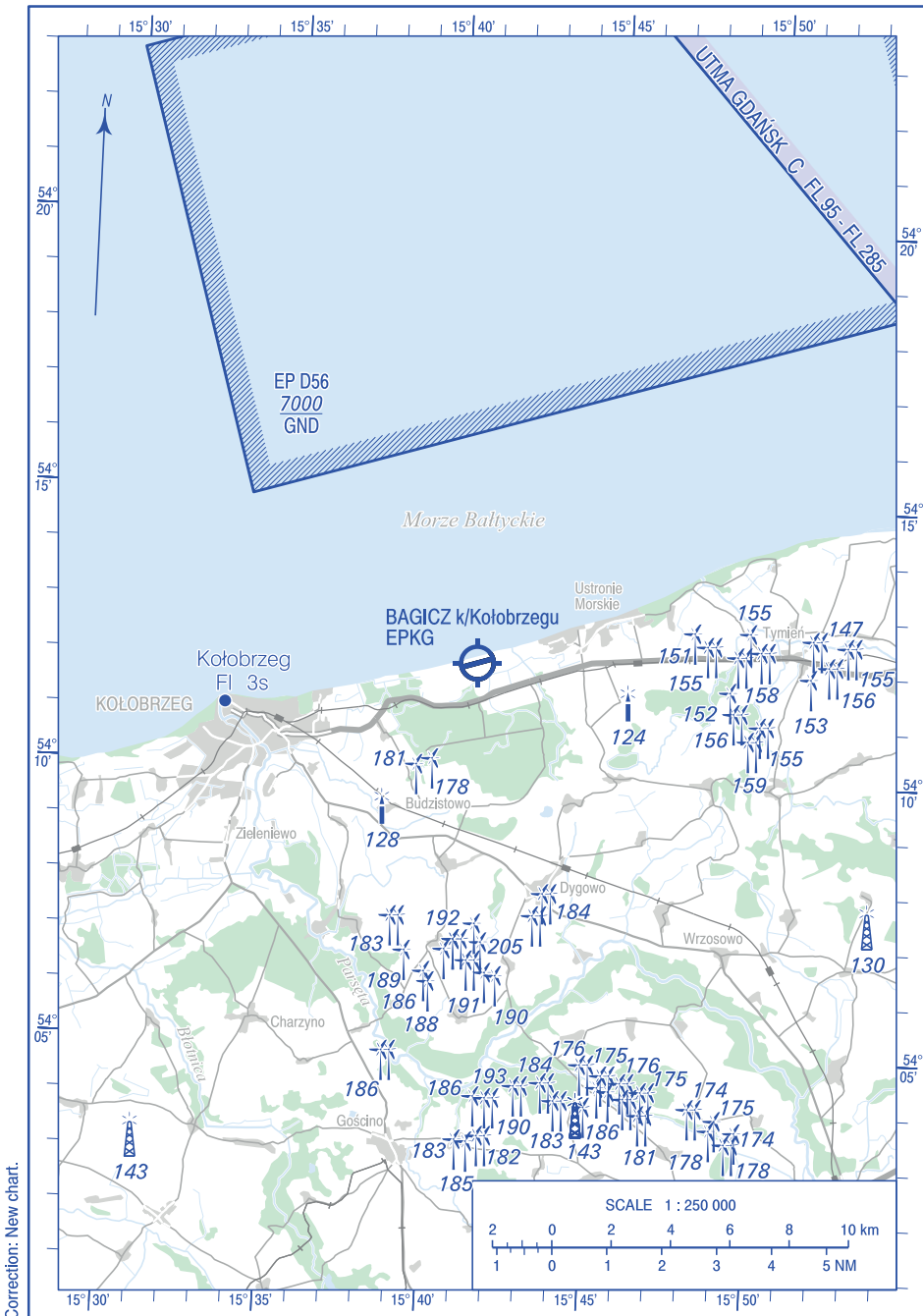
INTENTIONALLY LEFT BLANK

VISUAL  
OPERATION  
CHART

AD ELEV 6 m

FIS GDAŃSK INFORMATION 127.150

**BAGICZ**  
k/Kołobrzegu



Correction: New chart.

Extract from Aeronautical Chart of Poland  
ICAO 1 : 500 000

**BAGICZ  
k/Kołobrzegu**



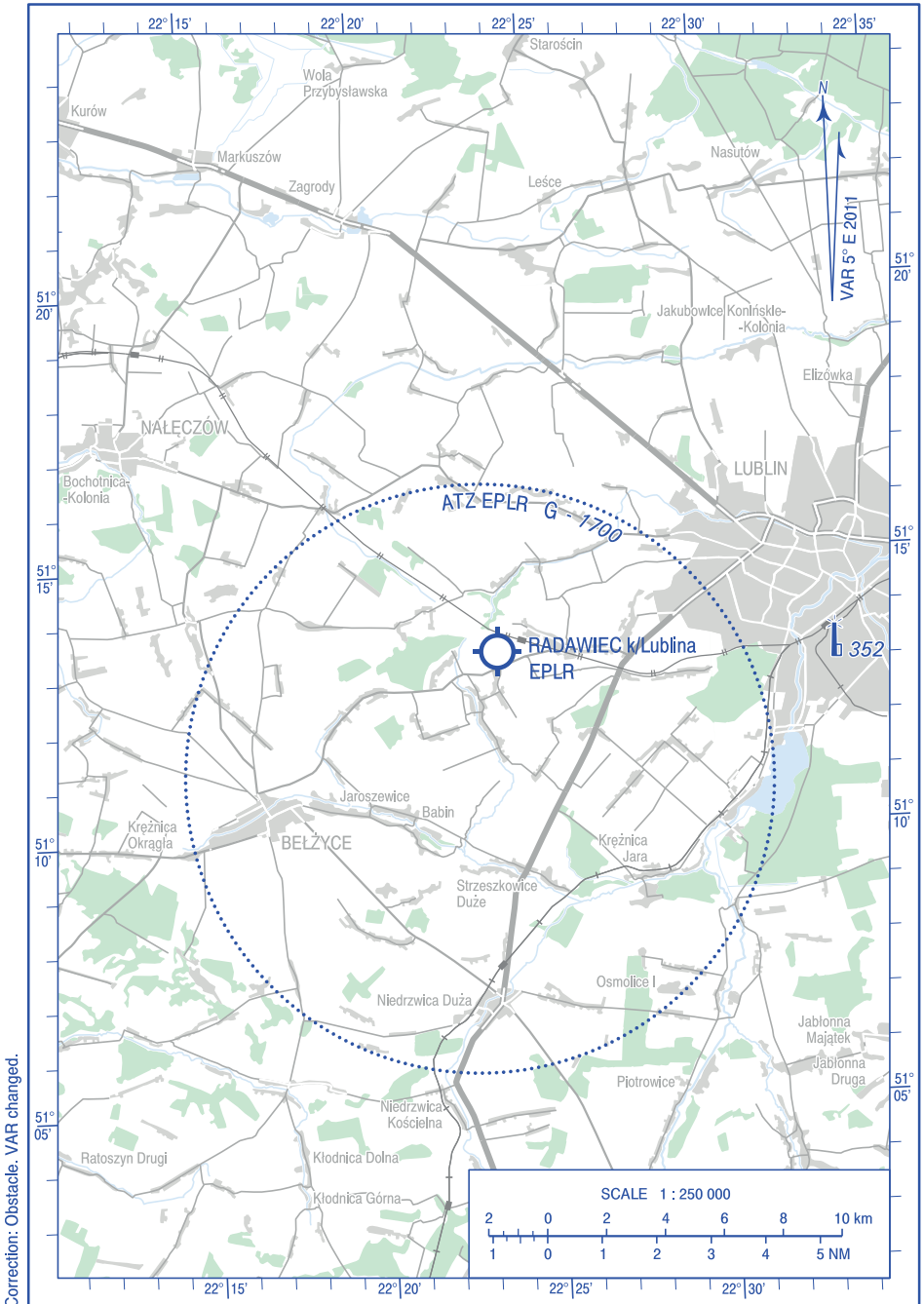
Correction: Aeronautical Chart of Poland - 28 JUN 2012.

VISUAL  
OPERATION  
CHART

AD ELEV 240 m

FIS WARSZAWA INFORMATION 119.450

**RADAWIEC k/Lublin**





<b>EPLU</b>	<b>AD 4.9</b>	<b>SYSTEM KIEROWANIA RUCHEM NAZIEMNYM I OZNAKOWANIE</b>	<b>SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKINGS</b>
-------------	---------------	---	--

1.	Znaki identyfikacyjne miejsc postojowych, linie prowadzenia po drogach kołowania oraz wizualne systemy dokowania/parkowania na miejscach postojowych statków powietrznych NIL	Use of aircraft stand identification signs, TWY guide lines and visual docking/parking guidance system of aircraft stands NIL
2.	Oznakowanie i światła dróg startowych oraz dróg kołowania NIL	RWY and TWY markings and lights NIL
3.	Poprzeczki zatrzymania NIL	Stop bars NIL
4.	Uwagi NIL	Remarks NIL

<b>EPLU</b>	<b>AD 4.10</b>	<b>PRZESZKODY LOTNISKOWE</b>	<b>AERODROME OBSTACLES</b>
-------------	----------------	------------------------------	----------------------------

W strefach podejścia i startu In approach and take-off areas						
RWY/ Strefa RWY and Area affected	Rodzaj przeszkody Obstacle type	Szerokość geograficzna Latitude	Długość geograficzna Longitude	Wysokość Top of obstacle		Oznakowanie/ Oświetlenie Markings/LGT
				AGL (m)	AMSL (m)	
1	2	3	4	5	6	7
NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL

Uwagi	Remarks
Patrz mapa VFR AD 4 EPLU 4.	See chart VFR AD 4 EPLU 4.

W kręgu nadlotniskowym i na lotnisku In circling area and at AD						
RWY/ Strefa RWY and Area affected	Rodzaj przeszkody Obstacle type	Szerokość geograficzna Latitude	Długość geograficzna Longitude	Wysokość Top of obstacle		Oznakowanie/ Oświetlenie Markings/LGT
				AGL (m)	AMSL (m)	
1	2	3	4	5	6	7
NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL

Uwagi	Remarks
Patrz mapa VFR AD 4 EPLU 4.	See chart VFR AD 4 EPLU 4.

<b>EPLU</b>	<b>AD 4.11</b>	<b>ZAPEWNIANE INFORMACJE METEOROLOGICZNE</b>	<b>METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED</b>
-------------	----------------	--	--

1.	<b>Biuro MET</b> Instytut Meteorologii i Gospodarki Wodnej - Wrocław.	<b>Associated MET office</b> Institute of Meteorology and Water Management - Wrocław.
----	--	--

5.	<b>Usługi bankowe i pocztowe</b> W mieście.	<b>Bank and Post office</b> In the city.
6.	<b>Informacja turystyczna</b> NIL	<b>Tourist office</b> NIL
7.	<b>Uwagi</b> NIL	<b>Remarks</b> NIL

<b>EPML</b>	<b>AD 4.6</b>	<b>SŁUŻBA RATOWNICZA I PRZECIWOŻAROWA</b>	<b>RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES</b>
-------------	---------------	---	--

1.	<b>Kategoria lotniska w zakresie ochrony przeciwpożarowej</b> CAT 2 ICAO	<b>Aerodrome category for fire fighting</b> CAT 2 ICAO
2.	<b>Wyposażenie ratownicze</b> Samochód Jelcz GPR-2000 (3 osoby) Samochód Steyer GCBA 13/48 (4 osoby) Samochód Jelcz GCBA 5/24 (6 osób)	<b>Rescue equipment</b> Jelcz 200 Fire Fighting Powder Vehicle (3 persons) Steyer 13/48 Heavy Fire Fighting (4 persons) Jelcz 5/24 Heavy Fire Fighting (6 persons)
3.	<b>Możliwości usuwania uszkodzonych statków powietrznych</b> Dźwig, ciągnik z holem, podnośnik hydrauliczny.	<b>Capability for removal of disabled aircraft</b> Crane, towing tractor, hydraulic lift truck.
4.	<b>Uwagi</b> GCBA - Gaśniczy Ciężki Bojowy Autopompa GPR - Gaśniczy Proszkowy	<b>Remarks</b> NIL

<b>EPML</b>	<b>AD 4.7</b>	<b>SEZONOWA DOSTĘPNOŚĆ LOTNISKA I OCZYSZCZANIE</b>	<b>SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING</b>
-------------	---------------	--	---

1.	<b>Rodzaj(e) urządzeń do oczyszczania</b> Plug drogowy, plug wirnikowy, zmiatarka lotniskowa, dmuchawy lotniskowe.	<b>Type(s) of clearing equipment</b> Plough, rotary plough, runway sweeper, blower.
2.	<b>Kolejność oczyszczania</b> RWY 09/27, TWY "A", "B", "B1", płyty postojowe.	<b>Clearance priorities</b> RWY 09/27, TWY "A", "B", "B1", aprons.
3.	<b>Uwagi</b> NIL	<b>Remarks</b> NIL

<b>EPML</b>	<b>AD 4.8</b>	<b>PLYTY POSTOJOWE, DROGI KOŁOWANIA I PUNKTY KONTROLI WSKAZAŃ PRZYRZĄDÓW POKŁADOWYCH</b>	<b>APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS/ POSITIONS DATA</b>
-------------	---------------	--	---

1.	<b>Nawierzchnia i nośność płyty</b> ASPH/CONC/nieznana.	<b>Apron surface and strength</b> ASPH/CONC/unknown.
2.	<b>Szerokość drogi kołowania, nawierzchnia i nośność</b> 12 m/ASPH/CONC/nieznana.	<b>TWY width, surface and strength</b> 12 m/ASPH/CONC/unknown.
3.	<b>Punkt sprawdzania wysokościomierzy</b> 50°19'30,27"N 021°28'01,17"E 167 m AMSL	<b>ACL and elevation</b> 50°19'30,27"N 021°28'01,17"E 167 m AMSL

EPOP AD 4.1	WSKAŹNIK LOKALIZACJI LOTNISKA I NAZWA	AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME
	<b>EPOP - POLSKA NOWA WIEŚ k/Opola</b>	

EPOP AD 4.2	DANE GEOGRAFICZNE I ADMINISTRACYJNE LOTNISKA	AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA
-------------	--	--

1.	<b>ARP - współrzędne WGS-84 i lokalizacja</b> 50°38'00"N 017°46'54"E	<b>ARP - WGS-84 coordinates and site at AD</b> 50°38'00"N 017°46'54"E
2.	<b>Odległość, kierunek od miasta</b> 15 km (8,1 NM) 248°GEO	<b>Direction and distance from city</b> 15 km (8.1 NM) 248°GEO
3.	<b>Wzniesienie lotniska/Temperatura odniesienia</b> 188 m (617 ft)/20.7°C	<b>Elevation/Reference temperature</b> 188 m (617 ft)/20.7°C
4.	<b>Undulacja geoidy w miejscu pomiaru wzniesienia lotniska</b> NIL	<b>Geoid undulation at AD ELEV PSN</b> NIL
5.	<b>Deklinacja magnetyczna i jej roczna poprawka</b> 4°E (2012)/NIL	<b>MAG VAR/Annual change</b> 4°E (2012)/NIL
6.	<b>Zarządzający lotniskiem, adres, telefon, faks, telex, AFS</b> Główny użytkownik: Aeroklub Opolski Polska Nowa Wieś Lotnisko 46-070 Komprachcice Tel./Faks: +48-77-464-6226 E-mail: biuro@aeroklub.opole.pl	<b>AD Administration, address, telephone, telefax, telex, AFS</b> AD operator: Aeroklub Opolski Polska Nowa Wieś Lotnisko 46-070 Komprachcice Phone/Fax: +48-77-464-6226 E-mail: biuro@aeroklub.opole.pl
7.	<b>Dozwolony ruch lotniczy (IFR/VFR)</b> VFR	<b>Types of traffic permitted (IFR/VFR)</b> VFR
8.	<b>Uwagi</b> Zarządzający - Aeroklub Polski ul. 17 Stycznia 39, 00-906 Warszawa Tel./Faks: +48-22-826-8891 Tel.: +48-22-826-7670 E-mail: biuro@aeroklubpolski.pl	<b>Remarks</b> Administration - Aeroklub Polski ul. 17 Stycznia 39, 00-906 Warszawa Phone/Fax: +48-22-826-8891 Phone: +48-22-826-7670 E-mail: biuro@aeroklubpolski.pl

EPOP AD 4.3	GODZINY PRACY	OPERATIONAL HOURS
-------------	---------------	-------------------

1.	<b>Zarządzający lotniskiem</b> MON - FRI: 0800 - 1600 LMT. Przyloty w godzinach pracy lotniska należy uzgodnić z głównym użytkownikiem lotniska. Przyloty poza godzinami pracy oraz w dni świąteczne należy uzgodnić z głównym użytkownikiem lotniska z wyprzedzeniem 24 HR.	<b>Aerodrome Administration</b> MON - FRI: 0800 - 1600 LMT. Arrivals within AD operational hours are subject to prior arrangement with the AD operator. Arrivals outside the AD operational hours and on holidays require prior arrangement with the AD operator 24 HR in advance.
----	--	--

2.	<b>Służby celne i paszportowe</b> NIL	<b>Customs and immigration</b> NIL
3.	<b>Służby medyczne i sanitarne</b> NIL	<b>Health and sanitation</b> NIL
4.	<b>Służba Informacji Lotniczej</b> NIL	<b>AIS</b> NIL
5.	<b>Biuro Odpraw Załóg</b> NIL	<b>ATS Reporting Office (ARO)</b> NIL
6.	<b>Biuro Meteorologiczne</b> NIL	<b>MET Office</b> NIL
7.	<b>Służby Ruchu Lotniczego</b> NIL	<b>ATS</b> NIL
8.	<b>Tankowanie</b> NIL	<b>Fuelling</b> NIL
9.	<b>Obsługa</b> NIL	<b>Handling</b> NIL
10.	<b>Ochrona</b> NIL	<b>Security</b> NIL
11.	<b>Odladzanie</b> NIL	<b>De-icing</b> NIL
12.	<b>Uwagi</b> NIL	<b>Remarks</b> NIL

EPOP	AD 4.4	SŁUŻBY I URZĄDZENIA HANDLINGOWE	HANDLING SERVICES AND FACILITIES
------	--------	---------------------------------	----------------------------------

1.	<b>Środki załadownicze</b> NIL	<b>Cargo-handling facilities</b> NIL
2.	<b>Rodzaje paliwa i oleju</b> NIL	<b>Fuel/Oil types</b> NIL
3.	<b>Urządzenia do tankowania/Pojemność</b> NIL	<b>Fuelling facilities/Capacity</b> NIL
4.	<b>Urządzenia do odladzania</b> NIL	<b>De-icing facilities</b> NIL
5.	<b>Możliwość hangarowania dla przylatujących statków powietrznych</b> Ograniczona, maksymalna wielkość AN2. Istnieje możliwość zakotwiczenia na płycie.	<b>Hangar space for visiting aircraft</b> Limited, max. size AN2. Aircraft may be anchored to the apron on request.
6.	<b>Urządzenia naprawcze dla przylatujących statków powietrznych</b> NIL	<b>Repair facilities for visiting aircraft</b> NIL
7.	<b>Uwagi</b> NIL	<b>Remarks</b> NIL

EPOP	AD 4.5	UŁATWIENIA DLA PASAŻERÓW	PASSENGER FACILITIES
------	--------	--------------------------	----------------------

1.	<b>Hotele</b> W mieście.	<b>Hotels</b> In the city.
2.	<b>Restauracje</b> NIL	<b>Restaurants</b> NIL

3.	<b>Środki transportu</b> NIL	<b>Transportation</b> NIL
4.	<b>Pomoc medyczna</b> NIL	<b>Medical facilities</b> NIL
5.	<b>Usługi bankowe i pocztowe</b> NIL	<b>Bank and Post office</b> NIL
6.	<b>Informacja turystyczna</b> NIL	<b>Tourist office</b> NIL
7.	<b>Uwagi</b> NIL	<b>Remarks</b> NIL

<b>EPOP</b>	<b>AD 4.6</b>	<b>SŁUŻBA RATOWNICZA I PRZECIWPOŻAROWA</b>	<b>RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES</b>
-------------	---------------	--	--

1.	<b>Kategoria lotniska w zakresie ochrony przeciwpożarowej</b> NIL	<b>Aerodrome category for fire fighting</b> NIL
2.	<b>Wyposażenie ratownicze</b> NIL	<b>Rescue equipment</b> NIL
3.	<b>Możliwości usuwania uszkodzonych statków powietrznych</b> Maksymalnie do MTOW 5700 kg.	<b>Capability for removal of disabled aircraft</b> Up to MTOW 5700 kg.
4.	<b>Uwagi</b> NIL	<b>Remarks</b> NIL

<b>EPOP</b>	<b>AD 4.7</b>	<b>SEZONOWA DOSTĘPNOŚĆ LOTNISKA I OCZYSZCZANIE</b>	<b>SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING</b>
-------------	---------------	--	---

1.	<b>Rodzaj(e) urządzeń do oczyszczania</b> NIL	<b>Type(s) of clearing equipment</b> NIL
2.	<b>Kolejność oczyszczania</b> NIL	<b>Clearance priorities</b> NIL
3.	<b>Uwagi</b> NIL	<b>Remarks</b> NIL

<b>EPOP</b>	<b>AD 4.8</b>	<b>PLYTY POSTOJOWE, DROGI KOŁOWANIA I PUNKTY KONTROLI WSKAZAŃ PRZYRZĄDÓW POKŁADOWYCH</b>	<b>APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS/ POSITIONS DATA</b>
-------------	---------------	--	---

1.	<b>Nawierzchnia i nośność płyty</b> NIL	<b>Apron surface and strength</b> NIL
2.	<b>Szerokość drogi kołowania, nawierzchnia i nośność</b> NIL	<b>TWY width, surface and strength</b> NIL
3.	<b>Punkt sprawdzania wysokościomierzy</b> NIL	<b>ACL and elevation</b> NIL
4.	<b>Punkty sprawdzania VOR/INS</b> NIL	<b>VOR/INS checkpoints</b> NIL

<b>5.</b>	<b>Uwagi</b> NIL	<b>Remarks</b> NIL
-----------	---------------------	-----------------------

<b>EPOP</b>	<b>AD 4.9</b>	<b>SYSTEM KIEROWANIA RUCHEM NAZIEMNYM I OZNAKOWANIE</b>	<b>SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKINGS</b>
-------------	---------------	---	--

<b>1.</b>	<b>Znaki identyfikacyjne miejsc postojowych, linie prowadzenia po drogach kołowania oraz wizualne systemy dokowania/parkowania na miejscach postojowych statków powietrznych</b> NIL	<b>Use of aircraft stand identification signs, TWY guide lines and visual docking/parking guidance system of aircraft stands</b> NIL
<b>2.</b>	<b>Oznakowanie i światła dróg startowych oraz dróg kołowania</b> NIL	<b>RWY and TWY markings and lights</b> NIL
<b>3.</b>	<b>Poprzeczki zatrzymania</b> NIL	<b>Stop bars</b> NIL
<b>4.</b>	<b>Uwagi</b> NIL	<b>Remarks</b> NIL

<b>EPOP</b>	<b>AD 4.10</b>	<b>PRZESZKODY LOTNISKOWE</b>	<b>AERODROME OBSTACLES</b>
-------------	----------------	------------------------------	----------------------------

<b>W strefach podejścia i startu In approach and take-off areas</b>						
<b>RWY/ Strefa RWY and Area affected</b>	<b>Rodzaj przeszkody Obstacle type</b>	<b>Szerokość geograficzna Latitude</b>	<b>Długość geograficzna Longitude</b>	<b>Wysokość Top of obstacle</b>		<b>Oznakowanie/ Oświetlenie Markings/LGT</b>
				<b>AGL (m)</b>	<b>AMSL (m)</b>	
<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>5</b>	<b>6</b>	<b>7</b>
NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL

<b>Uwagi</b>	<b>Remarks</b>
Patrz mapa VFR AD 4 EPOP 4.	See chart VFR AD 4 EPOP 4.

<b>W kręgu nadlotniskowym i na lotnisku In circling area and at AD</b>						
<b>RWY/ Strefa RWY and Area affected</b>	<b>Rodzaj przeszkody Obstacle type</b>	<b>Szerokość geograficzna Latitude</b>	<b>Długość geograficzna Longitude</b>	<b>Wysokość Top of obstacle</b>		<b>Oznakowanie/ Oświetlenie Markings/LGT</b>
				<b>AGL (m)</b>	<b>AMSL (m)</b>	
<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>5</b>	<b>6</b>	<b>7</b>
NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL

<b>Uwagi</b>	<b>Remarks</b>
Patrz mapa VFR AD 4 EPOP 4.	See chart VFR AD 4 EPOP 4.

EPOP	AD 4.11	ZAPEWNIANE INFORMACJE METEOROLOGICZNE	METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED
1.	<b>Biuro MET</b> Instytut Meteorologii i Gospodarki Wodnej – Wrocław.	<b>Associated MET office</b> Institute of Meteorology and Water Management – Wrocław.	
2.	<b>Godziny pracy/Zastępcze biuro MET</b> H24/NIL	<b>Hours of service/MET Office outside hours</b> H24/NIL	
3.	<b>Biuro odpowiedzialne za przygotowanie depezy TAF/Okres ważności</b> NIL	<b>Office responsible for TAF preparation/Period of validity</b> NIL	
4.	<b>Rodzaje prognoz lotniskowych/Przerwy między prognozami</b> NIL	<b>Trend forecast/Interval of issuance</b> NIL	
5.	<b>Odprawy przedstartowe</b> NIL	<b>Briefing and consultation provided</b> NIL	
6.	<b>Dokumentacja i stosowane języki</b> NIL	<b>Flight documentation/Language(s) used</b> NIL	
7.	<b>Mapy i inne informacje dostępne przy odprawie</b> NIL	<b>Charts and other information available for briefing or consultation</b> NIL	
8.	<b>Dodatkowy sprzęt zapewniający dostępność informacji</b> Internet	<b>Supplementary equipment available for providing information</b> Internet	
9.	<b>Organy ATS, do których dostarczana jest informacja MET</b> NIL	<b>ATS units provided with MET information</b> NIL	
10.	<b>Informacje dodatkowe (przerwy w działaniu służb itd.)</b> Tel.: +48-71-320-0151, 320-0150 Faks: +48-71-348-7337 www: <a href="http://awiacja.imgw.pl">http://awiacja.imgw.pl</a>	<b>Additional information (limitation of services, etc.)</b> Phone: +48-71-320-0151, 320-0150 Fax: +48-71-348-7337 www: <a href="http://awiacja.imgw.pl">http://awiacja.imgw.pl</a>	

EPOP	AD 4.12	FIZYCZNE CHARAKTERYSTYKI DRÓGI STARTOWEJ	RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS		
<b>Oznaczenie RWY/NR</b> Designations RWY/NR	<b>Kierunek geograficzny TRUE BRG</b>	<b>Wymiary RWY (m)</b> Dimensions of RWY (m)	<b>Klasyfikacja nośności nawierzchni/ nawierzchnia RWY i SWY/ Strength (PCN) and surface of RWY and SWY</b>	<b>Współrzędne THR (WGS-84)/ Współrzędne końca drogi startowej Undulacja geoidy progru (m) THR coordinates (WGS-84)/RWY end coordinates THR geoid undulation (m)</b>	<b>Poziom progru i najwyższy punkt strefy przyziemia dla podejścia precyzyjnego/ nieprecyzyjnego (m) THR elevation and highest elevation of TDZ of precision/non-precision APP RWY (m)</b>
<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>5</b>	<b>6</b>
12/30	127°/307°	710 x 280	MTOW 5700 kg / GRASS	NIL	NIL
07/25	073°/253°	740 x 200	MTOW 5700 kg / GRASS	NIL	NIL

Uwagi	Remarks
NIL	NIL

EPOP	AD 4.13	DEKLAROWANE DŁUGOŚCI	DECLARED DISTANCES	
------	---------	----------------------	--------------------	--

RWY/NR	TORA (m)	TODA (m)	ASDA (m)	LDA (m)
1	2	3	4	5
12/30	710	NIL	NIL	710
07/25	740	NIL	NIL	740

Uwagi	Remarks
NIL	NIL

EPOP	AD 4.14	ŚWIATŁA PODEJŚCIA I ŚWIATŁA DROGI STARTOWEJ	APPROACH AND RUNWAY LIGHTING
------	---------	---	------------------------------

RWY ID	APCH LGT		THR LGT		PAPI	MEHT (m)	TDZ
	Typy świateł podejścia APCH LGT type	LEN INTST	Kolor świateł progów THR LGT colour	WBAR			LEN
1	2.1	2.2	3.1	3.2	4.1	4.2	5
12/30	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL
07/25	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL

RWY ID	RCL LGT		REDL		RENL	SWY LGT
	LEN Odstępy/ Spacing	Kolor/Colour INTST	LEN Odstępy/ Spacing	Kolor/Colour INTST		LEN Kolor/Colour
1	6.1	6.2	7.1	7.2	8	9
12/30	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL
07/25	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL

Uwagi	Remarks
NIL	NIL

EPOP	AD 4.15	INNE ŚWIATŁA, ZASILANIE REZERWOWE	OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY
------	---------	-----------------------------------	--

1.	Lokalizacja, charakterystyka oraz godziny pracy latarni lotniskowej/latarni identyfikacyjnej NIL	ABN/IBN location, characteristics and hours of operation NIL
2.	Lokalizacja i oświetlenie wskaźnika kierunku lądowania i anemometru NIL	LDI location and lights/Anemometer location and lights NIL
3.	Światła krawędziowe dróg kołowania i światła linii centralnych dróg kołowania NIL	TWY edge and centre line lighting NIL
4.	Zasilanie rezerwowe włącznie z czasem przełączania NIL	Secondary power supply/Switch over time NIL
5.	Uwagi NIL	Remarks NIL



<b>EPOP AD 4.16</b>	<b>STREFA LĄDOWANIA ŚMIGŁOWCÓW</b>	<b>HELICOPTER LANDING AREA</b>
---------------------	------------------------------------	--------------------------------

1.	Współrzędne geograficzne (WGS-84) TLOF lub progu FATO Undulacja geoidy NIL	Coordinates (WGS-84) of TLOF or THR of FATO Geoid undulation NIL
2.	Wzniesienie strefy TLOF i/lub strefy FATO (m) NIL	TLOF and/or FATO elevation (m) NIL
3.	Wymiary strefy TLOF i/lub strefy FATO, rodzaj nawierzchni, nośność oraz oznakowanie NIL	TLOF and FATO area dimensions, surface, strength and marking NIL
4.	Kierunki geograficzne i magnetyczne FATO NIL	True and MAG BRG of FATO NIL
5.	Deklarowane rozporządalne długości NIL	Declared distances available NIL
6.	Światła podejścia i światła FATO NIL	Approach and FATO lighting NIL
7.	Uwagi NIL	Remarks NIL

<b>EPOP AD 4.17</b>	<b>PRZESTRZEŃ SŁUŻB RUCHU LOTNICZEGO</b>	<b>AIR TRAFFIC SERVICES AIRSPACE</b>
---------------------	--	--------------------------------------

Oznaczenie przestrzeni powietrznej oraz współrzędne geograficzne jej granic bocznych (WGS-84) Airspace designation and geographical coordinates of its lateral limits (WGS-84)	Granice pionowe (AMSL) Vertical limits (AMSL)	Klasyfikacja przestrzeni powietrznej Airspace classification	Znak wywoławczy oraz język(i) używane przez organ ATS ATS unit call sign Language(s)
1	2	3	4
OPOLE/Polska Nowa Wieś (EPOP) ATZ Koło o promieniu 10 km i środku w punkcie: Circle of 10 km radius centred at point: 50°38'00"N 017°46'54"E	<u>1700 m (5500 ft)</u> GND	G	OPOLE RADIO (122.200 MHz) PL,EN

5	Bezwzględna wysokość przejściowa Transition altitude	2000 m (6500 ft) AMSL
---	---	-----------------------

Uwagi	Remarks
4.17.4 - EN po uzgodnieniu, z wyprzedzeniem 24 HR.	4.17.4 - EN after consultation, 2 HR in advance.

<b>EPOP AD 4.18</b>	<b>URZĄDZENIA ŁĄCZNOŚCI SŁUŻB RUCHU LOTNICZEGO</b>	<b>AIR TRAFFIC SERVICES COMMUNICATION FACILITIES</b>
---------------------	--	--

Opis służby Service designation	Znak wywoławczy Call sign	Częstotliwość (MHz) Frequency (MHz)	Godziny pracy Hours of operation
1	2	3	4
-	OPOLE RADIO	122.200	Zgodnie z AUP./In accordance with the AUP.

Uwagi	Remarks
NIL	NIL

<b>EPOP AD 4.19</b>	<b>RADIOWE POMOCE NAWIGACYJNE I LĄDOWANIA</b>	<b>RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS</b>
---------------------	---	--

Rodzaj pomocy, kat. ILS/MLS (deklinacja dla VOR/ILS/MLS) Type of aid, CAT of ILS/MLS (VOR/ILS/MLS: declination)	ID	Częstotliwość Frequency	Godziny pracy Hours of operation	Współrzędne posadowienia anteny nadawczej (WGS-84)/ Position of transmitting antenna coordinates (WGS-84)	DME ELEV	Uwagi Remarks
1	2	3	4	5	6	7
NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL

Uwagi	Remarks
NIL	NIL

<b>EPOP AD 4.20</b>	<b>LOKALNE PRZEPISY RUCHU</b>	<b>LOCAL TRAFFIC REGULATIONS</b>
---------------------	-------------------------------	----------------------------------

NIL

NIL

<b>EPOP AD 4.21</b>	<b>PROCEDURY OGRANICZENIA HAŁASU</b>	<b>NOISE ABATEMENT PROCEDURES</b>
---------------------	--------------------------------------	-----------------------------------

NIL

NIL

<b>EPOP AD 4.22</b>	<b>PROCEDURY LOTU</b>	<b>FLIGHT PROCEDURES</b>
---------------------	-----------------------	--------------------------

NIL

NIL

<b>EPOP AD 4.23</b>	<b>INFORMACJE DODATKOWE</b>	<b>ADDITIONAL INFORMATION</b>
---------------------	-----------------------------	-------------------------------

NIL

NIL

<b>EPOP AD 4.24</b>	<b>MAPY DOTYCZĄCE LOTNISKA</b>	<b>CHARTS RELATED TO THE AERODROME</b>
---------------------	--------------------------------	--

VFR AD 4 EPOP 3	Mapa lotniska	Aerodrome Chart
VFR AD 4 EPOP 4	Mapa operacyjna do lotów z widocznością	Visual Operation Chart
VFR AD 4 EPOP 5	Mapa operacyjna do lotów z widocznością	Visual Operation Chart
VFR AD 4 EPOP 6	Fragment Lotniczej mapy Polski - ICAO 1: 500 000	Extract from Aeronautical Chart of Poland - ICAO 1: 500 000

**AERODROME  
CHART**

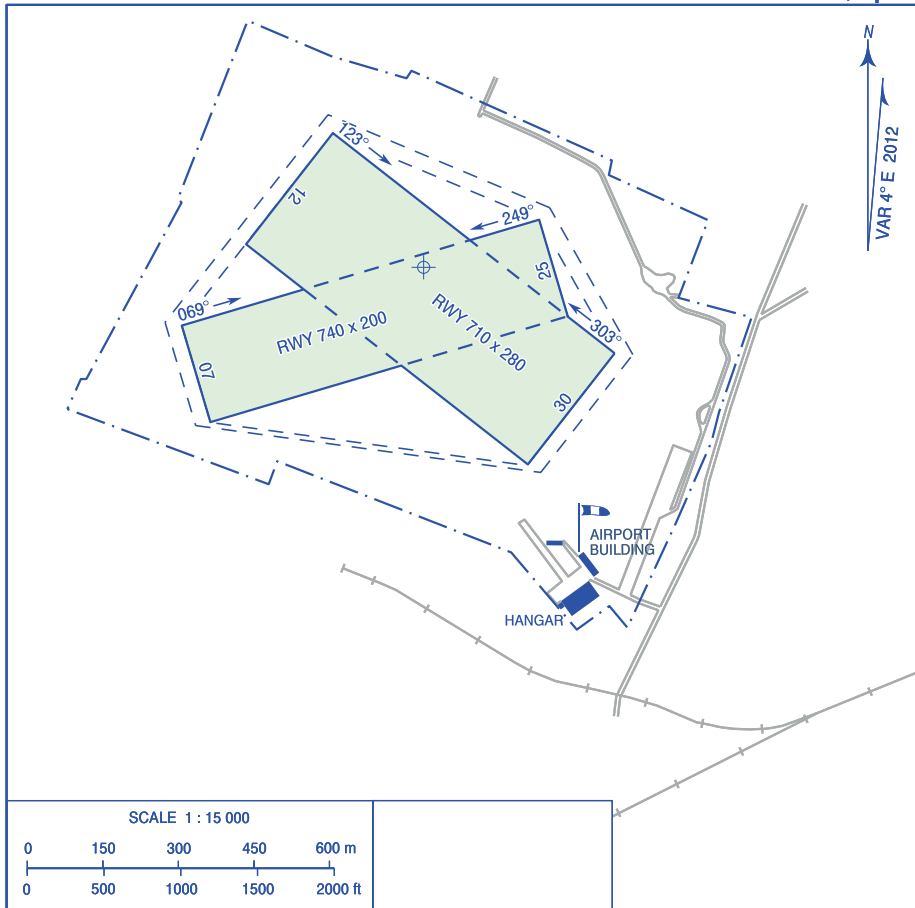
50°38'00"N  
017°46'54"E

ELEV 188 m

RADIO 122.200

**POLSKA NOWA WIEŚ  
k/Opola**

Correction: VAR, RWYs. Table. Editorial changes.



RWY	TRUE (°)	MAG (°)	DIMENSIONS (m)	SURFACE	MTOW / STRENGTH	TORA (m)	LDA (m)
12	127	123	710 x 280	GRASS	5700 kg	710	710
30	307	303				710	710
07	073	069	740 x 200	GRASS	5700 kg	740	740
25	253	249				740	740

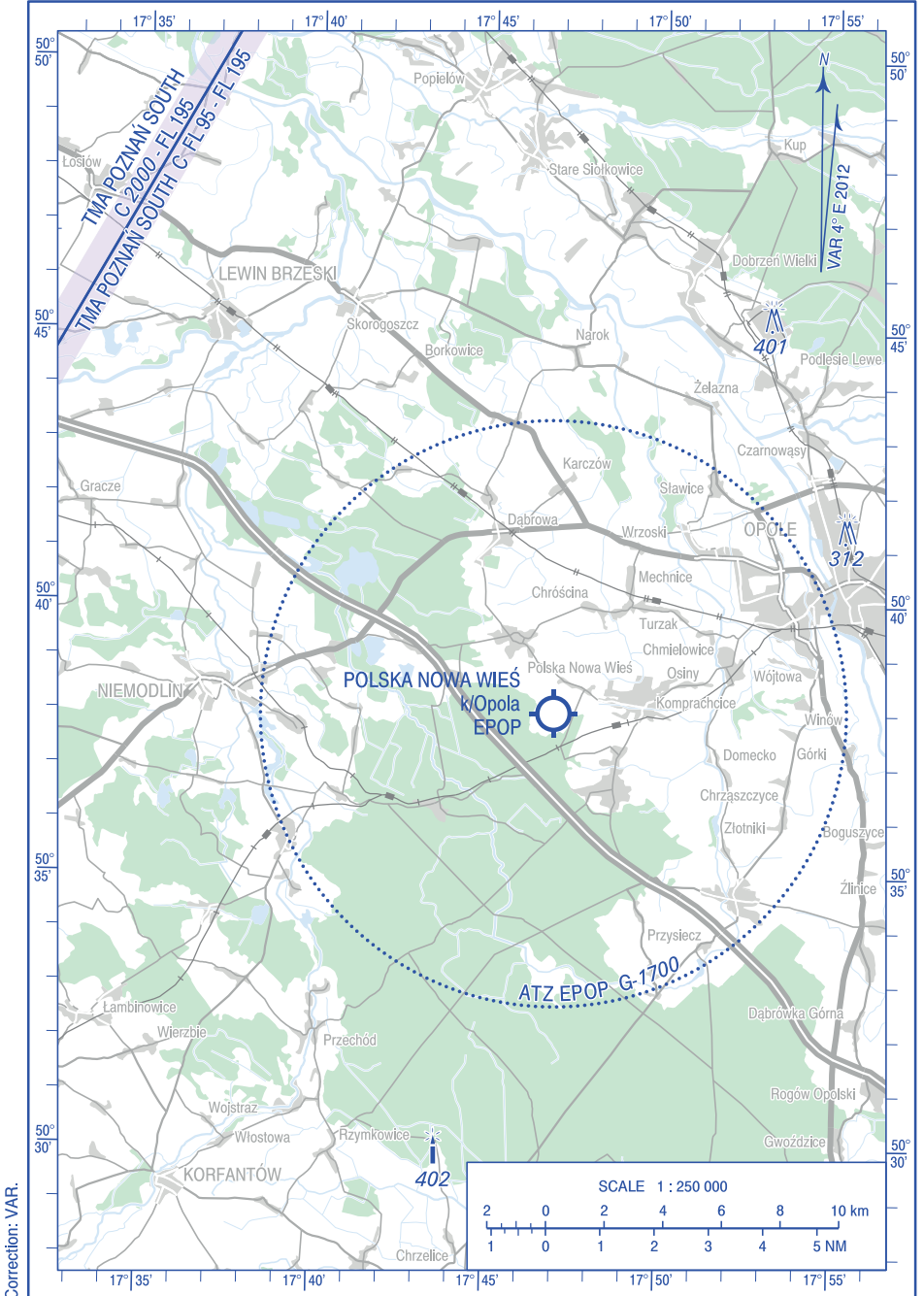


VISUAL  
OPERATION  
CHART

AD ELEV 188 m

FIS POZNAŃ INFORMATION 126.300

**POLSKA NOWA WIEŚ**  
**k/Opola**

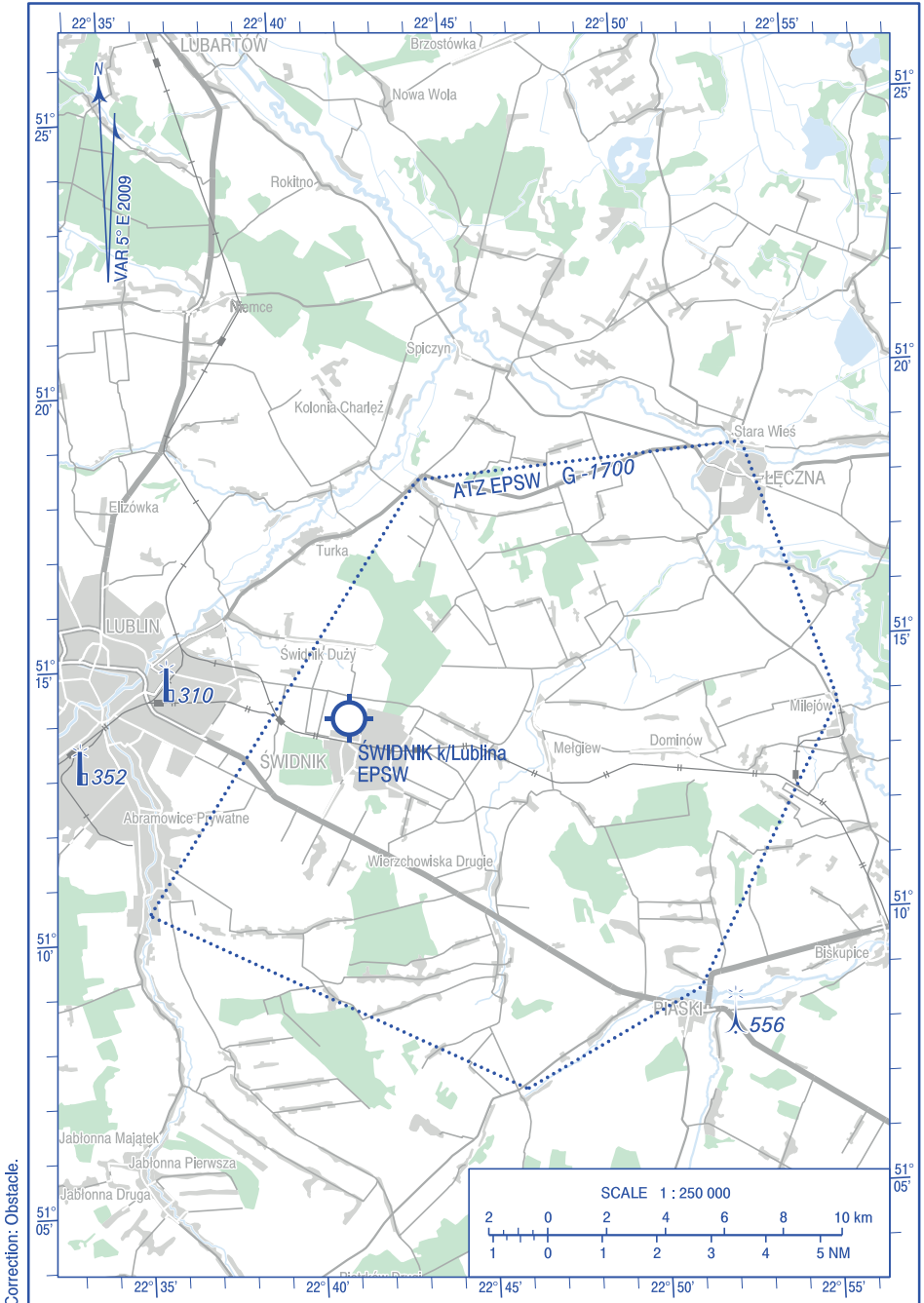


**VISUAL  
OPERATION  
CHART**

AD ELEV 203 m

FIS WARSZAWA INFORMATION 119.450

**ŚWIDNIK  
k/Lublina**



Correction: Obstacle.

3.	<b>Środki transportu</b> Taksówki.	<b>Transportation</b> Taxi.
4.	<b>Pomoc medyczna</b> Szpital, pogotowie w mieście.	<b>Medical facilities</b> Hospital, first aid station in the city.
5.	<b>Usługi bankowe i pocztowe</b> W mieście.	<b>Bank and Post office</b> In the city.
6.	<b>Informacja turystyczna</b> W mieście.	<b>Tourist office</b> In the city.
7.	<b>Uwagi</b> NIL	<b>Remarks</b> NIL

<b>EPSY AD 4.6</b>	<b>SŁUŻBA RATOWNICZA I PRZECIWPOŻAROWA</b>	<b>RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES</b>
--------------------	--	--

1.	<b>Kategoria lotniska w zakresie ochrony przeciwpożarowej</b> CAT 2 ICAO	<b>Aerodrome category for fire fighting</b> CAT 2 ICAO
2.	<b>Wyposażenie ratownicze</b> Pojazd ratowniczo-gaśniczy.	<b>Rescue equipment</b> Rescue and fire fighting vehicle.
3.	<b>Możliwości usuwania uszkodzonych statków powietrznych</b> Środki PSP do 5700 kg.	<b>Capability for removal of disabled aircraft</b> Equipment of State Fire Service - up to 5700 kg.
4.	<b>Uwagi</b> Centrum Powiadomiania i Ratownictwa - tel. 112 Państwowa Straż Pożarna w Szczytnie - 998, +48-89-622-5421, +48-89-622-5422 ZOZ Szczytno, Pogotowie Ratunkowe - 999, +48-89-623-2155	<b>Remarks</b> Emergency centre - phone 112 State Fire Service in Szczytno - 998, +48-89-622-5421, +48-89-622-5422 Health care centre in Szczytno, emergency service - 999, +48-89-623-2155

<b>EPSY AD 4.7</b>	<b>SEZONOWA DOSTĘPNOŚĆ LOTNISKA I OCZYSZCZANIE</b>	<b>SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING</b>
--------------------	--	---

1.	<b>Rodzaj(e) urządzeń do oczyszczania</b> NIL	<b>Type(s) of clearing equipment</b> NIL
2.	<b>Kolejność oczyszczania</b> NIL	<b>Clearance priorities</b> NIL
3.	<b>Uwagi</b> NIL	<b>Remarks</b> NIL

<b>EPSY AD 4.8</b>	<b>PLYTY POSTOJOWE, DROGI KOŁOWANIA I PUNKTY KONTROLI WSKAZAŃ PRZYRZĄDÓW POKŁADOWYCH</b>	<b>APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS/ POSITIONS DATA</b>
--------------------	--	---

1.	<b>Nawierzchnia i nośność płyty</b> CONC/PCN 23/R/B/X/T	<b>Apron surface and strength</b> CONC/PCN 23/R/B/X/T
----	--	--