



02-147 Warszawa, ul. Wieżowa 8
AIS HQ: +48-22-574-5610, Fax: +48-22-574-5619,
AFS: EPWWYOYX
NOTAM Office: +48-22-574-7174, Fax: +48-22-574-7179,
AFS: EPWWYNYX
e-mail: ais.poland@pansa.pl, www: http://www.ais.pansa.pl

VFR SUP 04/12 (VFR AD 4 EPKM)

Obowiązuje od / Effective from
03 MAY 2012

Obowiązuje do / Effective to
02 MAY 2013 EST

PRACE MODERNIZACYJNE NA LOTNISKU KATOWICE MUCHOWIEC (EPKM)

Na lotnisku KATOWICE MUCHOWIEC prowadzone są rozległe prace modernizacyjne, których zakres opisano poniżej.

1. PRACE NIWELACYJNE NA POLU WZLOTÓW

Celem prac jest niwelacja pola naziemnego ruchu lotniczego w celu zlikwidowania obniżenia terenu spowodowanego uszkodzami górnictwami.

Przewidywany termin zakończenia prac: 2013-05-02 EST.

Ograniczenia i utrudnienia (punkt 1 na mapie):

RWY 05/23 zamknięta do 2013-05-02 EST.

Pole ruchu naziemnego po południowej stronie od RWY 05L/23R całkowicie wyłączone z użytkowania do 2013-05-02 EST.

Pole ruchu naziemnego po północno-wschodniej stronie od RWY 05L/23R częściowo wyłączone z użytkowania do 2013-05-02 EST.

2. PRACE NIWELACYJNE NA RWY 05L/23R

Celem prac jest niwelacja terenu pod nawierzchnią betonową RWY 05L/23R na odcinku od wschodniej krawędzi do progu 23R w celu zlikwidowania obniżenia terenu spowodowanego uszkodzami górnictwami.

Przewidywany termin zakończenia prac: 2013-05-02 EST.

Ograniczenia i utrudnienia:

Częściowe wyłączenie z ruchu drogi startowej RWY 05L/23R od wschodniej krawędzi do progu 23R do 2013-05-02 EST.

Krótkotrwale zamknięcia RWY 05L/23R podczas wykonywania robót ziemnych w pobliżu progu 23R (punkt 2a na mapie).

Krótkotrwale zamknięcia lotniska podczas wykonywania prac związanych z demontażem płyt betonowych RWY 05L/23R na odcinku od wschodniej krawędzi do progu 23R (punkt 2 na mapie).

OVERHAUL WORKS AT KATOWICE MUCHOWIEC AERODROME (EPKM)

KATOWICE MUCHOWIEC aerodrome is undergoing extensive overhaul works, the range of which is described hereafter.

1. LEVELLING WORKS ON LANDING AREA

The aim of the works is to level the movement area in order to eliminate an area depression caused by mining damages.

Estimated time of completion of works: 2013-05-02 EST.

Limitations and obstructions (point 1 on the chart):

RWY 05/23 closed until 2013-05-02 EST.

Movement area southwards from RWY 05L/23R completely removed from service until 2013-05-02 EST.

Movement area north-east of RWY 05L/23R partially removed from service until 2013-05-02 EST.

2. LEVELLING WORKS ON RWY 05L/23R

The aim of the works is to level the area under concrete surface of RWY 05L/23R in the segment commencing from the eastern edge to THR 23R in order to eliminate area depression caused by mining damages.

Estimated time of completion of works: 2013-05-02 EST.

Limitations and obstructions:

Partial withdrawal of RWY 05L/23R from operational use from the eastern edge to THR 23R until 2013-05-02 EST.

Short-term closures of RWY 05L/23R for duration of earthworks in the vicinity of THR 23R (point 2a on the chart).

Short-term aerodrome closures for duration of works carried out to dismantle concrete panels of RWY 05L/23R in the segment commencing from the eastern edge to THR 23R (point 2 on the chart).

Zmiana parametrów drogi startowej:
Charakterystyka fizyczna drogi startowej

Change of RWY parameters:
Runway physical characteristics

Oznaczenie RWY/NR Designations RWY/NR	Kierunek geograficzny TRUE BRG	Wymiary RWY (M) Dimensions of RWY (M)	Klasyfikacja nośności nawierzchni/nawierzchnia RWY i SWY Strength (PCN) and surface of RWY and SWY	Współrzędne THR (WGS-84)/Undulacja geoidy progów THR coordinates/THR geoid undulation	Poziom prog i najwyższy punkt strefy przyziemienia dla podejścia precyzyjnego (AMSL, M) THR elevation and highest elevation of TDZ of precision APP RWY (AMSL, M)
05L ¹⁾	050° GEO	920 x 30	Nieznana/beton. Unknown/concrete.	50°14'10.4"N 019°01'48.7"E 41.33	275.5 -
23R ¹⁾	230° GEO	920 x 30	Nieznana/beton. Unknown/concrete.	50°14'25.2"N 019°02'15.8"E 41.30	272.4 -

Oznaczenie RWY/NR Designations RWY/NR	Nachylenie RWY i SWY Slope of RWY-SWY	Wymiary SWY (M) SWY dimensions (M)	Wymiary CWY (M) CWY dimensions (M)	Wymiary pasa drogi startowej (M) Strip dimensions (M)	Strefa wolna od przeszkód OFZ
05L ¹⁾	Patrz uwaga ²⁾ See remark ²⁾	Brak./None.	Brak./None.	1040 x 150	Brak./None.
23R ¹⁾	Patrz uwaga ²⁾ See remark ²⁾	220 x 30	Brak./None.	1040 x 150	Brak./None.

Uwagi:

1) - Droga startowa z przesuniętymi progami. RWY 05L/23R ma największe wzniesienie w połowie długości, utrudniające widoczność całej drogi startowej.

2) - Drogi startowe są pofalowane o nierównościach i nachyleniach podłużnych oraz poprzecznych w granicach normy.

Deklarowane długości

Remarks:

1) - Runway displaced thresholds. RWY 05L/23R highest elevation in the halfway affects full runway visibility.

2) - Runways are undulated with surface irregularities and longitudinal and horizontal slopes falling within the standard limit.

Declared distances

RWY	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)
05L ¹⁾	920	920	920	700
23R ¹⁾	700	700	920	700

Uwagi:
Przeszkody na przedłużeniu drogi startowej - minimalny gradient wznoszenia do przecięcia płaszczyzny przeszkody: 6%.

Remarks:
Obstacles on the RWY extension - minimum climb gradient to the intersection of obstacle plane: 6%.

3. BUDOWA HANGARÓW

Prace budowlane będą prowadzone na północ od RWY 05L/23R w linii zabudowy lotniskowej.

Przewidywany termin zakończenia prac: 2013-05-02 EST.

Ograniczenia i utrudnienia:

W trakcie prac budowlanych przewiduje się użytkowanie dźwigów ruchomych o wysokości do 15 m AGL (punkt 3 na mapie).

3. CONSTRUCTION OF HANGARS

Construction works will be carried out north of RWY 05L/23R in a line with airport buildings.

Estimated time of completion of works: 2013-05-02 EST.

Limitations and obstructions:

Throughout the construction works movable cranes of up to 15 m AGL are expected to be in use (point 3 on the chart).

4. OGRANICZENIA I INFORMACJE DODATKOWE

4.1. Szczegółowe informacje na temat aktualnie prowadzonego zakresu prac, mającego wpływ na operacje lotnicze wykonywane na lotnisku KATOWICE MUCHOWIEC, będą publikowane w NOTAM.

4.2. Krótkotrwale zamknięcia RWY 05L/23R oraz zamknięcia lotniska związane z prowadzonymi pracami w pobliżu progu 23R drogi startowej RWY 05L/23R będą publikowane w NOTAM.

4.3. Dodatkowych informacji na temat prac opisanych powyżej udziela dyrektor Aeroklubu Śląskiego w Katowicach:

Godziny pracy: MON-FRI: 0800 - 1600 LMT
Telefon: +48-32-256-1053, +48-32-205-1823
Faks: +48-32-256-2756
E-mail: dyrektor@aeroklub.katowice.pl

Niniejszy Suplement zastępuje Suplement VFR nr 45/11 (VFR AD 4 EPKM).

- KONIEC -

4. LIMITATIONS AND SUPPLEMENTARY INFORMATION

4.1. Detailed information on current work range affecting flight operations conducted on KATOWICE MUCHOWIEC aerodrome will be promulgated by NOTAM.

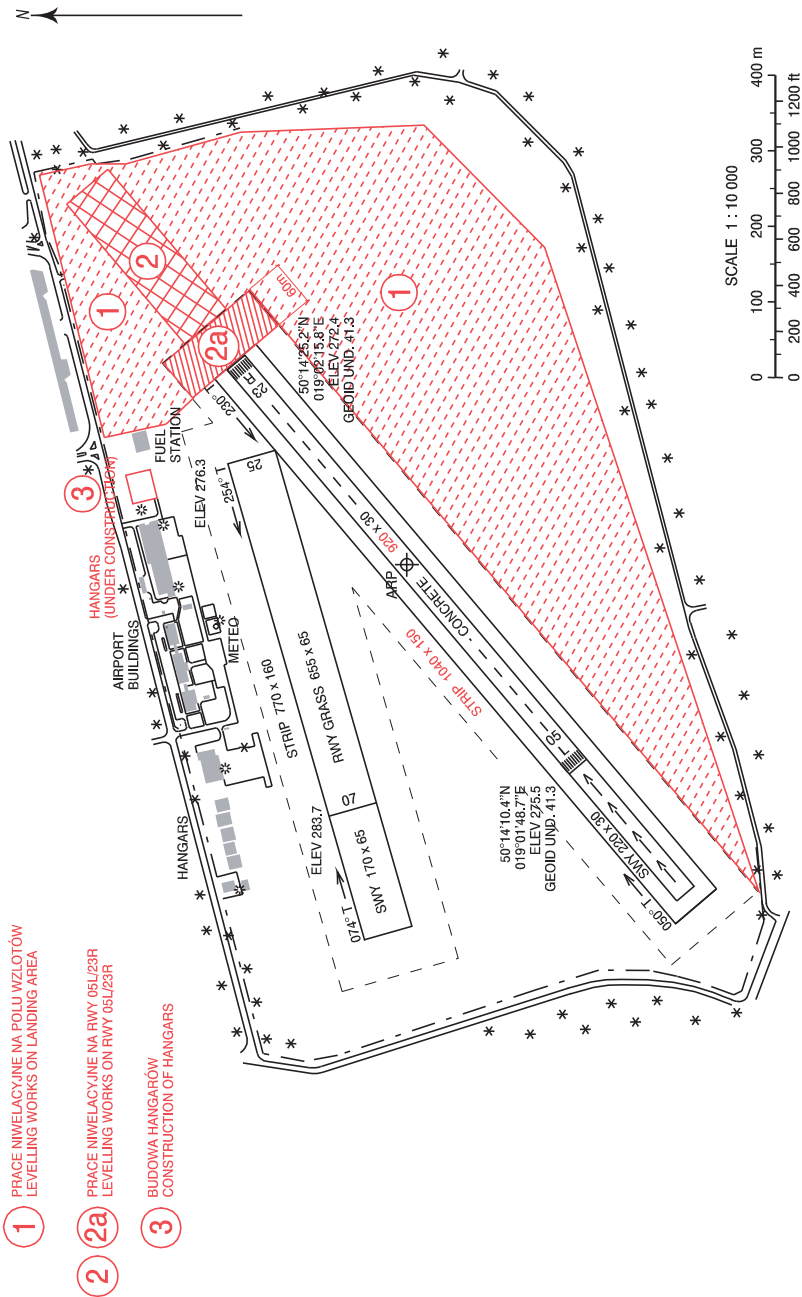
4.2. Short-term closures of RWY 05L/23R and the aerodrome resulting from works carried out in the vicinity of RWY 05L/23R THR 23R will be promulgated by NOTAM.

4.3. Additional information concerning the aforementioned works may be obtained from the Director of Śląski Aero Club in Katowice:

Operational HR: MON-FRI: 0800 - 1600 LMT
Phone: +48-32-256-1053, +48-32-205-1823
Fax: +48-32-256-2756
E-mail: dyrektor@aeroklub.katowice.pl

This Supplement replaces VFR Supplement No. 45/11 (VFR AD 4 EPKM).

- END -



1 PRACE NIWELACYJNE NA POLU WZLOTÓW
LEVELLING WORKS ON LANDING AREA

2 PRACE NIWELACYJNE NA RWY 05/23R
LEVELLING WORKS ON RWY 05/23R

3 BUDOWA HANGARÓW
CONSTRUCTION OF HANGARS



02-147 Warszawa, ul. Wieżowa 8
AIS HQ: +48-22-574-5610, Fax: +48-22-574-5619,
AFS: EPWWYOYX
NOTAM Office: +48-22-574-7174, Fax: +48-22-574-7179,
AFS: EPWWYNYX
e-mail: ais.poland@pansa.pl, www: <http://www.ais.pansa.pl>

VFR SUP 05/12 (VFR AD 4 EPEL)

Obowiązuje od / Effective from
03 MAY 2012

Obowiązuje do / Effective to
02 MAY 2013 EST

WYŁĄCZENIE Z UŻYTKOWANIA TRAWIASTEJ DROGI STARTOWEJ 08/26 NA LOTNISKU ELBLĄG (EPEL)

Ze względu na zły stan techniczny trawiasta droga startowa 08/26 będzie zamknięta do 2013-05-02 EST.

Operacje lotnicze w ww. okresie mogą odbywać się wyłącznie z RWY 10/28.

Patrz: mapa na odwrocie.

Niniejszy Suplement zastępuje Suplement VFR nr 46/11 (VFR AD 4 EPEL).

GRASS RWY 08/26 AT ELBLĄG AERODROME (EPEL) CLOSED

Due to poor technical condition, grass RWY 08/26 will be closed until 2013-05-02 EST.

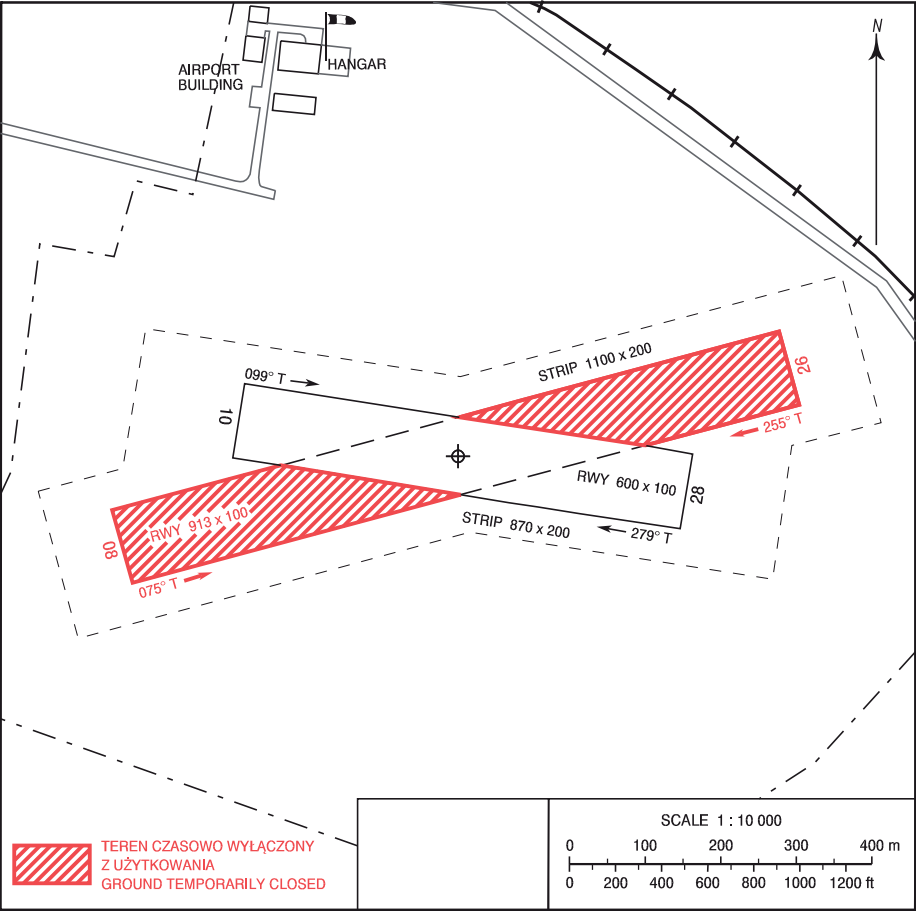
Flight operations in this period may be carried out from RWY 10/28 only.

See: chart overleaf.

This Supplement replaces VFR Supplement No. 46/11 (VFR AD 4 EPEL).

- KONIEC -

- END -



RWY	TRUE (°)	MAG (°)	DIMENSIONS (m)	SURFACE	MTOW / STRENGTH	TORA (m)	LDA (m)
08	075	-	913 x 100	GRASS	-	913	913
26	255	-				913	913
10	099	-	600 x 100	GRASS	-	600	600
28	279	-				600	600



02-147 Warszawa, ul. Wieżowa 8
AIS HQ: +48-22-574-5610, Fax: +48-22-574-5619,
AFS: EPWWYOYX
NOTAM Office: +48-22-574-7174, Fax: +48-22-574-7179,
AFS: EPWWYNYX
e-mail: ais.poland@pansa.pl, www: <http://www.ais.pansa.pl>

VFR SUP 06/12 (VFR AD 4 EPIW)

Obowiązuje od / Effective from
03 MAY 2012

Obowiązuje do / Effective to
02 MAY 2013 EST

ZMIANA POŁA WZLOTÓW, WYMIARÓW RWY ORAZ DOSTĘPNOŚCI LOTNISKA IWONICZ (EPIW)

Ze względu na trwającą modernizację lotniska IWONICZ w okresie od 2012-05-03 do 2013-05-02 EST nastąpi wyłączenie z użytkowania południowego pasa startowego 11R/29L.

Operacje lotnicze w ww. okresie będą mogły być wykonywane jedynie na północnej części pola wzlotów wyłącznie przez głównego użytkownika lotniska, tj. "AERO - KROS" Sp. z o.o.

Patrz: mapa na odwrocie.

Niniejszy Suplement zastępuje Suplement VFR nr 47/11 (VFR AD 4 EPIW).

CHANGE TO LANDING AREA, RWY DIMENSIONS AND AVAILABILITY OF IWONICZ AERODROME (EPIW)

Due to modernisation of IWONICZ aerodrome in the period between 2012-05-03 and 2013-05-02 EST the RWY 11R/29L will be closed.

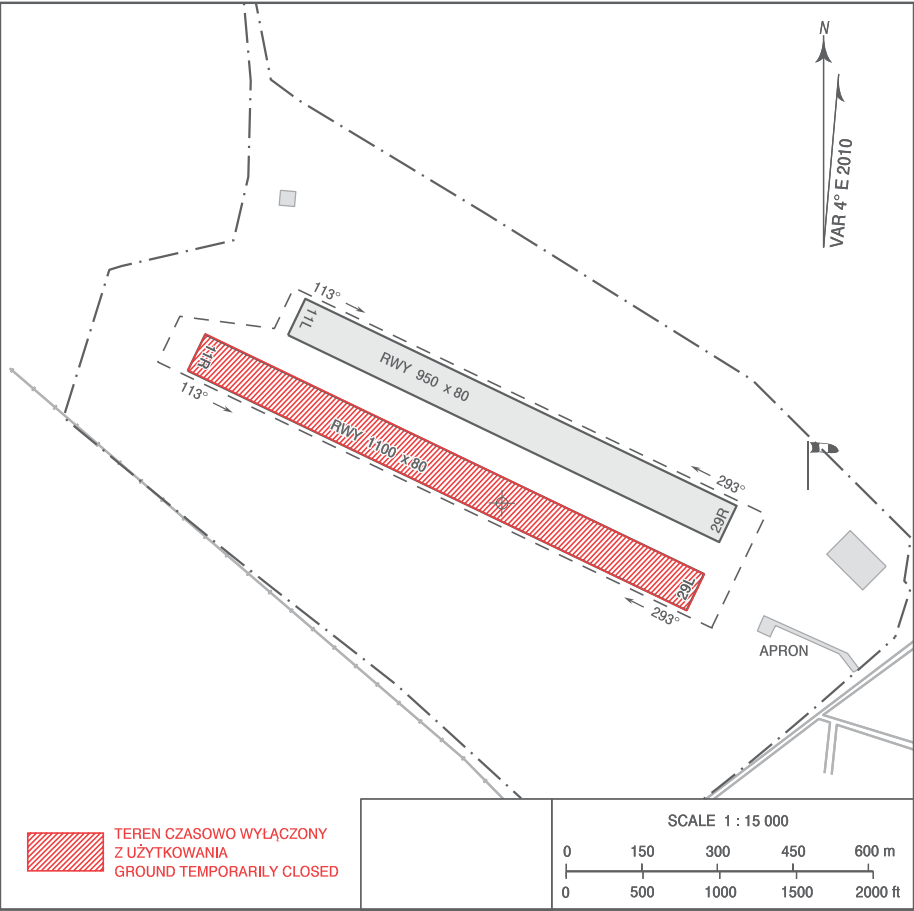
Flight operations will be conducted only in the northern part of the landing area and exclusively by the main aerodrome user: "AERO - KROS" Sp. z o.o.

See: chart overleaf.

This Supplement replaces VFR Supplement No. 47/11 (VFR AD 4 EPIW).

- KONIEC -

- END -





02-147 Warszawa, ul. Wieżowa 8
AIS HQ: +48-22-574-5610, Fax: +48-22-574-5619,
AFS: EPWWYOYX
NOTAM Office: +48-22-574-7174, Fax: +48-22-574-7179,
AFS: EPWWYNYX
e-mail: ais.poland@pansa.pl, www: http://www.ais.pansa.pl

VFR SUP 07/12 (VFR AD 4 EPMO)

Obowiązuje od / Effective from
03 MAY 2012

Obowiązuje do / Effective to
29 JUN 2012

PROCEDURY DOLOTÓW VFR DO ATZ WARSZAWA/ MODLIN (EPMO) PODCZAS MISTRZOSTW EUROPY W PIŁCE NOŻNEJ EURO 2012

Na czas EURO 2012, w okresie aktywności strefy EP R101 dołoty do lotniska WARSZAWA/Modlin (EPMO) są możliwe tylko przez punkt pierwszego nawiązania kontaktu radiowego ze służbą AFIS MODLIN:

- HOTEL 52°32'57"N 020°30'04"E (skrzyżowanie dróg w miejscowości Przyborowice);
a odloty tylko przez punkt:
- CHARLIE 52°26'00"N 020°28'03"E (miejscowość Goławin).

Sposoby wejścia do kręgu nadlotniskowego będą podawane przez AFIS MODLIN, 120,325 MHz. Loty VFR statków powietrznych w ATZ WARSZAWA/Modlin (EPMO) należy wykonywać do wysokości 610 m/2000 ft AMSL.

Na lotnisku WARSZAWA/Modlin obowiązuje krąg północny. Loty wszystkich statków powietrznych w ATZ WARSZAWA/Modlin A i ATZ WARSZAWA/Modlin B na południe od RWY są zakazane.

Pozostałe punkty pierwszego nawiązania kontaktu radiowego ze służbą AFIS MODLIN, tj. INDIA, SIERRA, UNIFORM, na czas aktywności strefy EP R101 są zawieszone.

Dział operacyjny lotniska WARSZAWA/Modlin w czasie aktywności strefy EP R101 będzie rezerwował ATZ WARSZAWA/Modlin z uwzględnieniem przerw aktywności ATZ na 1 godzinę przed rozgrywkami, w trakcie i na 1 godzinę po zakończeniu.

Terminy aktywności EP R 101

12-06-08: 1200 do 2200
od 12-06-12: 1445 do 12-06-13: 0045
od 12-06-16: 1445 do 12-06-17: 0045
od 12-06-21: 1345 do 12-06-22: 0245
od 12-06-28: 1345 do 12-06-29: 0245

Patrz: mapa na odwrocie.

PROCEDURES FOR VFR ARRIVALS AT WARSZAWA/ MODLIN ATZ (EPMO) DURING THE EURO 2012 FOOTBALL CHAMPIONSHIPS

For the duration of EURO 2012, within the period of activity of the EP R101 area, arrivals at WARSZAWA/Modlin aerodrome (EPMO) are possible only via the point of first radio contact with the MODLIN AFIS:

- HOTEL 52°32'57"N 020°30'04"E (road junction in the town of Przyborowice);
and departures only via:
- CHARLIE 52°26'00"N 020°28'03"E (town of Goławin).

The methods of entering the aerodrome traffic circuit will be provided by the MODLIN AFIS on 120.325 MHz. VFR flights within the WARSZAWA/Modlin ATZ are to be conducted up to 610 m/2000 ft AMSL.

At WARSZAWA/Modlin aerodrome, a north circuit pattern is applicable. Any flights within the WARSZAWA/Modlin A ATZ and WARSZAWA/Modlin B ATZ south of the RWY are prohibited.

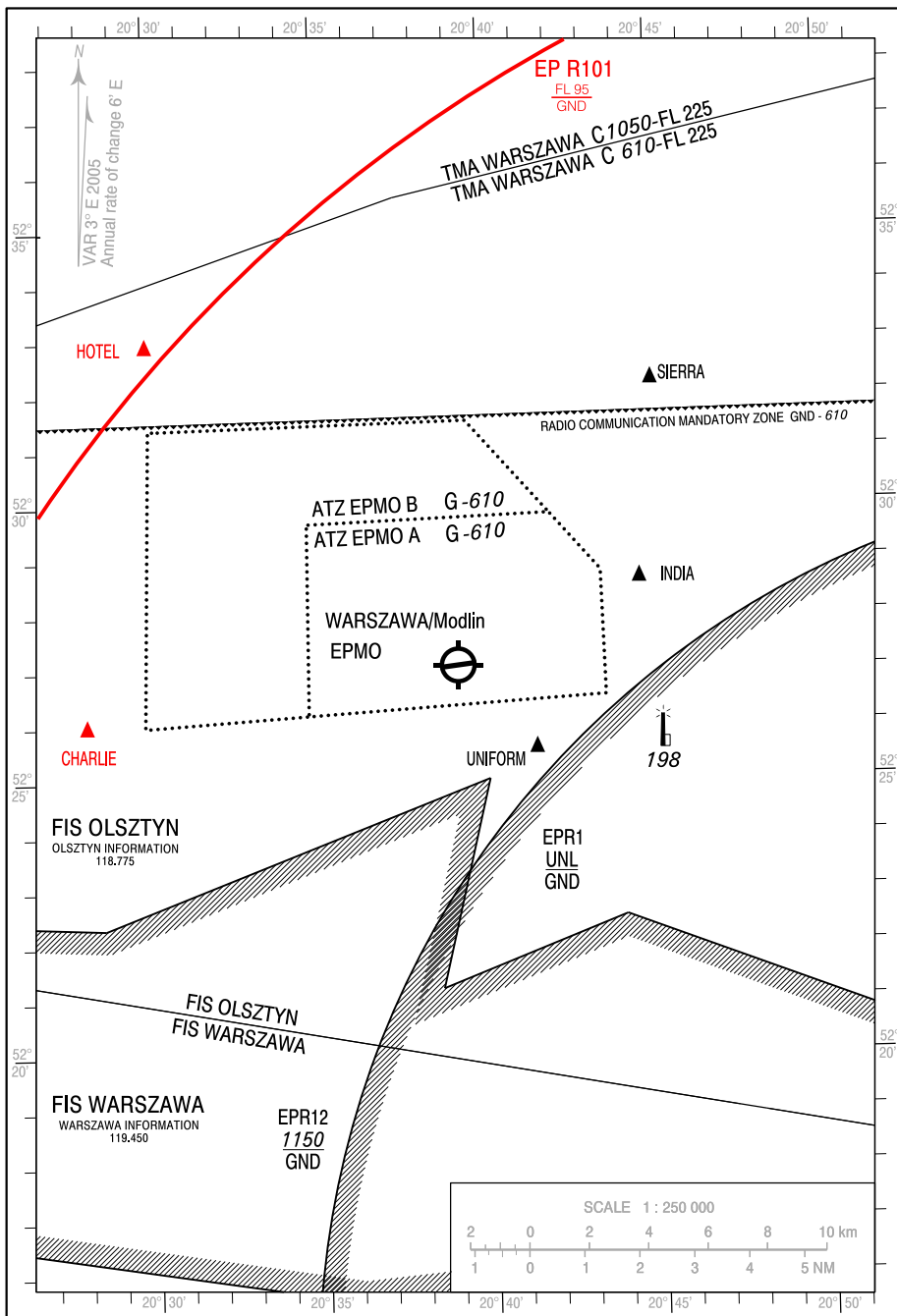
The remaining points of first radio contact with the MODLIN AFIS, i.e. INDIA, SIERRA, UNIFORM, are not applicable within the period of activity of EP R101.

The Operations Department of WARSZAWA/Modlin aerodrome will reserve the use of the WARSZAWA/Modlin ATZ, considering breaks in the activity of the ATZ, for the period from 1 hour before until 1 hour after the matches.

Activity times of EP R 101

12-06-08: 1200 to 2200
from 12-06-12: 1445 to 12-06-13: 0045
from 12-06-16: 1445 to 12-06-17: 0045
from 12-06-21: 1345 to 12-06-22: 0245
from 12-06-28: 1345 to 12-06-29: 0245

See: chart overleaf.





02-147 Warszawa, ul. Wieżowa 8
AIS HQ: +48-22-574-5610, Fax: +48-22-574-5619,
AFS: EPWWYOYX
NOTAM Office: +48-22-574-7174, Fax: +48-22-574-7179,
AFS: EPWWYNYX
e-mail: ais.poland@pansa.pl, www: http://www.ais.pansa.pl

AIP VFR AIRAC AMDT 028

Obowiązuje od / Effective from
03 MAY 2012

1. ZAWARTOŚĆ ZMIANY:

VFR GEN:

- aktualizacja wykazu dostępnych map lotniczych;
- aktualizacja zapisów o trasach dolotowych w strefie RMZ;
- zmiany edytorskie.

VFR ENR:

- zmiany edytorskie.

VFR AD 4:

- wprowadzenie mapy lądowiska BORSK (EPBO);
- aktualizacja informacji o lotnisku RZESZÓW (EPRJ);
- zmiany edytorskie.

1. AMENDMENT CONTENTS:

VFR GEN:

- update of the list of aeronautical charts available;
- update of the information on arrival routes within the RMZ;
- editorial changes.

VFR ENR:

- editorial changes.

VFR AD 4:

- introduction of BORSK (EPBO) airfield chart;
- update of the information on RZESZÓW (EPRJ) aerodrome;
- editorial changes.

2. USUNĄĆ NASTĘPUJĄCE STRONY REMOVE THE FOLLOWING PAGES

VFR GEN

1.3-1	08 MAR 2012
1.4-1	05 APR 2012
1.4-2	05 APR 2012
1.4-3	05 APR 2012
1.4-4	05 APR 2012
1.4-5	05 APR 2012
1.5-1	08 MAR 2012
1.6-1	05 APR 2012
1.6-2	05 APR 2012
1.6-3	05 APR 2012
1.6-4	05 APR 2012
1.6-5	08 MAR 2012
4.1.0-2	12 JAN 2012
4.1-9	06 MAY 2010
4.1-10	06 MAY 2010

VFR ENR

2.4-1	15 DEC 2011
2.4-2	15 DEC 2011
2.5-5	04 JUN 2009
2.5-6	04 JUN 2009

VFR AD 4

EPBC 1-3	15 DEC 2011
EPBC 1-4	15 DEC 2011
EPML 3	05 MAY 2011
EPMO 1-1	15 DEC 2011

2. WŁĄCZYĆ NASTĘPUJĄCE STRONY INSERT THE FOLLOWING PAGES

VFR GEN

1.3-1	03 MAY 2012
1.4-1	03 MAY 2012
1.4-2	03 MAY 2012
1.4-3	03 MAY 2012
1.4-4	03 MAY 2012
1.4-5	03 MAY 2012
1.5-1	03 MAY 2012
1.6-1	03 MAY 2012
1.6-2	03 MAY 2012
1.6-3	03 MAY 2012
1.6-4	03 MAY 2012
1.6-5	03 MAY 2012
1.6-6	03 MAY 2012
4.1.0-2	03 MAY 2012
4.1-9	03 MAY 2012
4.1-10	03 MAY 2012

VFR ENR

2.4-1	03 MAY 2012
2.4-2	03 MAY 2012
2.5-5	03 MAY 2012
2.5-6	03 MAY 2012

VFR AD 4

EPBC 1-3	03 MAY 2012
EPBC 1-4	03 MAY 2012
EPBO 3	03 MAY 2012
EPML 3	03 MAY 2012
EPMO 1-1	03 MAY 2012

EPMO 1-2	15 DEC 2011	EPMO 1-2	03 MAY 2012
EPMO 3	07 APR 2011	EPMO 3	03 MAY 2012
EPRJ 1-5	15 DEC 2011	EPRJ 1-5	03 MAY 2012
EPRJ 1-6	15 DEC 2011	EPRJ 1-6	03 MAY 2012
EPRJ 1-7	15 DEC 2011	EPRJ 1-7	03 MAY 2012
EPRJ 1-8	15 DEC 2011	EPRJ 1-8	03 MAY 2012

3. NASTĘPUJĄCE NOTAM SĄ WPROWADZONE DO AIP VFR POLSKA: NIL.

4. NASTĘPUJĄCE SUPLEMENTY SĄ NINIEJSZYM SKASOWANE: PATRZ VFR GEN 1.3.

5. POPRAWKI RĘCZNE: PATRZ VFR GEN 1.5.

6. ZAZNACZYĆ WPROWADZENIE ZMIANY NA STRONIE VFR GEN 1.2-1.

UWAGA: Zmiana powinna być przechowywana w sekcji AIRAC od chwili otrzymania do 03 MAY 2012.

3. THE FOLLOWING NOTAM ARE INCORPORATED INTO AIP VFR POLAND: NIL.

4. THE FOLLOWING SUPPLEMENTS ARE HEREBY CANCELLED: SEE VFR GEN 1.3.

5. HAND AMENDMENTS: SEE VFR GEN 1.5.

6. RECORD THE ENTRY OF THE AMENDMENT ON PAGE VFR GEN 1.2-1.

NOTE: This Amendment should be stored in AIRAC section from the date of receipt until 03 MAY 2012.

-KONIEC-

-END-

VFR GEN 1.3

WYKAZ SUPLEMENTÓW DO AIP VFR
RECORD OF AIP VFR SUPPLEMENTS

Nr/Rok No./Year	Temat Subject	Rozdział Chapter	Ważny od Valid from	Ważny do Valid to
31/11	Wyłączenie z użytkowania części pola wzlotów na lotnisku POBIEDNIK k/Krakowa (EPKP) Part of landing area at POBIEDNIK k/Krakowa aerodrome (EPKP) closed	VFR AD 4 EPKP	28 JUL 2011	31 DEC 2012
01/12	Zamknięcie lotniska LEGNICA (EPLÉ) dla ruchu lotniczego Legnica (EPLÉ) aerodrome closed for air traffic	VFR AD 4 EPLÉ	01 JAN 2012	31 DEC 2013
02/12	Wyłączenie z użytkowania trawiastej drogi startowej 02/20 na lotnisku POZNAŃ/Kobylnica (EPPK) Grass RWY 02/20 at POZNAŃ/Kobylnica aerodrome (EPPK) closed	VFR AD 4 EPPK	09 FEB 2012	31 DEC 2012 EST
03/12	Wyłączenie z użytkowania części pola wzlotów na lotnisku BIAŁYSTOK KRYWLANY (EPBK) Part of landing area at BIAŁYSTOK KRYWLANY aerodrome (EPBK) closed	VFR AD 4 EPBK	08 MAR 2012	07 MAR 2013 EST
04/12	Prace modernizacyjne na lotnisku KATOWICE MUCHOWIEC (EPKM) Overhaul works at KATOWICE MUCHOWIEC aerodrome (EPKM)	VFR AD 4 EPKM	03 MAY 2012	02 MAY 2013 EST
05/12	Wyłączenie z użytkowania trawiastej drogi startowej 08/26 na lotnisku ELBĄG (EPEL) Grass RWY 08/26 at ELBĄG aerodrome (EPEL) closed	VFR AD 4 EPEL	03 MAY 2012	02 MAY 2013 EST
06/12	Zmiana pola wzlotów, wymiarów RWY oraz dostępności lotniska IWONICZ (EPIW) Change to landing area, RWY dimensions and availability of IWONICZ aerodrome (EPIW)	VFR AD 4 EPIW	03 MAY 2012	02 MAY 2013 EST
07/12	Procedury dolotów VFR do ATZ WARSZAWA/Modlin (EPMO) podczas Mistrzostw Europy w Piłce Nożnej EURO 2012 Procedures for VFR arrivals at WARSZAWA/Modlin ATZ (EPMO) during the EURO 2012 Football Championships	VFR AD 4 EPMO	03 MAY 2012	29 JUN 2012

STRONA WOLNA

INTENTIONALLY LEFT BLANK

VFR GEN 1.4

WYKAZ KONTROLNY STRON AIP VFR
CHECKLIST OF AIP VFR PAGES**UWAGA:** numery stron zapisane drukiem wytłuszczonym są wprowadzone zmianą AIRAC.**NOTE:** page numbers printed in bold are introduced by AIRAC Amendment.

STRONA/PAGE	DATA/DATE	STRONA/PAGE	DATA/DATE	STRONA/PAGE	DATA/DATE
AIP VFR 1	15 DEC 2011	VFR GEN 4.1-3	04 JUN 2009	VFR ENR 2.3-8	06 MAY 2010
AIP VFR 2	15 DEC 2011	VFR GEN 4.1-4	04 JUN 2009	VFR ENR 2.3-9	06 MAY 2010
AIP VFR 3	12 JAN 2012	VFR GEN 4.1-5	12 JAN 2012	VFR ENR 2.3-10	06 MAY 2010
AIP VFR 4	12 JAN 2012	VFR GEN 4.1-6	12 JAN 2012	VFR ENR 2.3-11	06 MAY 2010
AIP VFR 5	12 JAN 2012	VFR GEN 4.1-7	06 MAY 2010	VFR ENR 2.4-0	15 DEC 2011
VFR GEN		VFR GEN 4.1-8	06 MAY 2010	VFR ENR 2.4-1	03 MAY 2012
		VFR GEN 4.1-9	03 MAY 2012	VFR ENR 2.4-2	03 MAY 2012
VFR GEN 1.1-1	15 DEC 2011	VFR GEN 4.1-10	03 MAY 2012	VFR ENR 2.5-0	04 JUN 2009
VFR GEN 1.2-1	04 JUN 2009	VFR GEN 4.1.1-1	12 JAN 2012	VFR ENR 2.5-1	04 JUN 2009
VFR GEN 1.2-2	04 JUN 2009	VFR GEN 4.1.1-2	12 JAN 2012	VFR ENR 2.5-2	04 JUN 2009
VFR GEN 1.3-1	03 MAY 2012	VFR GEN 4.1.1-3	08 APR 2010	VFR ENR 2.5-3	21 OCT 2010
VFR GEN 1.4-1	03 MAY 2012	VFR GEN 4.1.1-4	08 APR 2010	VFR ENR 2.5-4	21 OCT 2010
VFR GEN 1.4-2	03 MAY 2012	VFR GEN 4.1.1-5	08 APR 2010	VFR ENR 2.5-5	03 MAY 2012
VFR GEN 1.4-3	03 MAY 2012	VFR GEN 4.1.1-6	08 APR 2010	VFR ENR 2.5-6	03 MAY 2012
VFR GEN 1.4-4	03 MAY 2012	VFR GEN 4.1.1-7	08 APR 2010	VFR ENR 2.5-7	04 JUN 2009
VFR GEN 1.4-5	03 MAY 2012	VFR GEN 4.1.1-8	08 APR 2010	VFR ENR 2.5-8	04 JUN 2009
VFR GEN 1.5-1	03 MAY 2012	VFR GEN 4.1.1-9	08 APR 2010	AERODROMES, AIRFIELDS	
VFR GEN 1.6-1	03 MAY 2012	VFR GEN 5.1-1	15 DEC 2011		
VFR GEN 1.6-2	03 MAY 2012	VFR GEN 5.1-2	15 DEC 2011	VFR AD 4 0-0	10 MAR 2011
VFR GEN 1.6-3	03 MAY 2012	VFR ENR		VFR AD 4 0-1	10 MAR 2011
VFR GEN 1.6-4	03 MAY 2012			VFR AD 4 0-2	10 MAR 2011
VFR GEN 1.6-5	03 MAY 2012	VFR ENR 1.2-1	12 JAN 2012	VFR AD 4 0-3	10 MAR 2011
VFR GEN 1.6-6	03 MAY 2012	VFR ENR 1.2-2	12 JAN 2012	VFR AD 4 0-4	10 MAR 2011
VFR GEN 2.3-1	27 AUG 2009	VFR ENR 1.2-3	10 FEB 2011	VFR AD 4 EPBA 1-1	15 DEC 2011
VFR GEN 2.3-2	27 AUG 2009	VFR ENR 1.2-4	10 FEB 2011	VFR AD 4 EPBA 1-2	15 DEC 2011
VFR GEN 2.3-3	27 AUG 2009	VFR ENR 1.2-5	10 FEB 2011	VFR AD 4 EPBA 1-3	15 DEC 2011
VFR GEN 2.3-4	27 AUG 2009	VFR ENR 1.2-6	10 FEB 2011	VFR AD 4 EPBA 1-4	15 DEC 2011
VFR GEN 3.1-1	15 DEC 2011	VFR ENR 1.2-7	12 JAN 2012	VFR AD 4 EPBA 1-5	15 DEC 2011
VFR GEN 3.1-2	15 DEC 2011	VFR ENR 1.3-1	28 JUL 2011	VFR AD 4 EPBA 1-6	15 DEC 2011
VFR GEN 3.1-3	15 DEC 2011	VFR ENR 1.3-2	28 JUL 2011	VFR AD 4 EPBA 1-7	15 DEC 2011
VFR GEN 3.3-1	04 JUN 2009	VFR ENR 2.2-0	08 MAR 2012	VFR AD 4 EPBA 1-8	15 DEC 2011
VFR GEN 3.3-2	04 JUN 2009	VFR ENR 2.2-1	05 MAY 2011	VFR AD 4 EPBA 3	04 JUN 2009
VFR GEN 3.3-3	04 JUN 2009	VFR ENR 2.2-2	05 MAY 2011	VFR AD 4 EPBA 4	30 JUL 2009
VFR GEN 3.3-4	04 JUN 2009	VFR ENR 2.2-3	08 MAR 2012	VFR AD 4 EPBA 5	30 JUN 2011
VFR GEN 3.3-5	04 JUN 2009	VFR ENR 2.2-4	08 MAR 2012	VFR AD 4 EPBA 6	28 JUL 2011
VFR GEN 3.3-6	04 JUN 2009	VFR ENR 2.2-5	08 MAR 2012		
VFR GEN 3.3-7	24 SEP 2009	VFR ENR 2.2-6	08 MAR 2012	VFR AD 4 EPBC 1-1	15 DEC 2011
VFR GEN 3.3-8	24 SEP 2009	VFR ENR 2.2-7	08 MAR 2012	VFR AD 4 EPBC 1-2	15 DEC 2011
VFR GEN 3.4-1	04 JUN 2009	VFR ENR 2.2-8	08 MAR 2012	VFR AD 4 EPBC 1-3	03 MAY 2012
VFR GEN 4.1.0-1	08 MAR 2012	VFR ENR 2.3-0	06 MAY 2010	VFR AD 4 EPBC 1-4	03 MAY 2012
VFR GEN 4.1.0-2	03 MAY 2012	VFR ENR 2.3-1	06 MAY 2010	VFR AD 4 EPBC 1-5	09 FEB 2012
VFR GEN 4.1.0-3	12 JAN 2012	VFR ENR 2.3-2	06 MAY 2010	VFR AD 4 EPBC 1-6	09 FEB 2012
VFR GEN 4.1.0-4	12 JAN 2012	VFR ENR 2.3-3	06 MAY 2010	VFR AD 4 EPBC 1-7	15 DEC 2011
VFR GEN 4.1.0-5	10 MAR 2011	VFR ENR 2.3-4	06 MAY 2010	VFR AD 4 EPBC 1-8	15 DEC 2011
VFR GEN 4.1.0-6	08 MAR 2012	VFR ENR 2.3-5	06 MAY 2010	VFR AD 4 EPBC 1-9	15 DEC 2011
VFR GEN 4.1-1	12 JAN 2012	VFR ENR 2.3-6	06 MAY 2010	VFR AD 4 EPBC 1-10	15 DEC 2011
VFR GEN 4.1-2	12 JAN 2012	VFR ENR 2.3-7	06 MAY 2010	VFR AD 4 EPBC 1-11	15 DEC 2011

STRONA/PAGE	DATA/DATE	STRONA/PAGE	DATA/DATE	STRONA/PAGE	DATA/DATE
VFR AD 4 EPBC 1-12	15 DEC 2011	VFR AD 4 EPGI 4	30 JUL 2009	VFR AD 4 EPIW 1-3	09 FEB 2012
VFR AD 4 EPBC 1-13	15 DEC 2011	VFR AD 4 EPGI 5	08 MAR 2012	VFR AD 4 EPIW 1-4	09 FEB 2012
VFR AD 4 EPBC 1-14	15 DEC 2011	VFR AD 4 EPGI 6	28 JUL 2011	VFR AD 4 EPIW 1-5	08 MAR 2012
VFR AD 4 EPBC 1-15	15 DEC 2011			VFR AD 4 EPIW 1-6	08 MAR 2012
VFR AD 4 EPBC 3	26 AUG 2010	VFR AD 4 EPGL 1-1	08 MAR 2012	VFR AD 4 EPIW 1-7	08 MAR 2012
VFR AD 4 EPBC 4	09 FEB 2012	VFR AD 4 EPGL 1-2	08 MAR 2012	VFR AD 4 EPIW 1-8	08 MAR 2012
VFR AD 4 EPBC 5	08 MAR 2012	VFR AD 4 EPGL 1-3	08 MAR 2012	VFR AD 4 EPIW 1-9	15 DEC 2011
VFR AD 4 EPBC 6	28 JUL 2011	VFR AD 4 EPGL 1-4	08 MAR 2012	VFR AD 4 EPIW 3	20 OCT 2011
		VFR AD 4 EPGL 1-5	08 MAR 2012	VFR AD 4 EPIW 4	15 DEC 2011
VFR AD 4 EPBK 1-1	15 DEC 2011	VFR AD 4 EPGL 1-6	08 MAR 2012	VFR AD 4 EPIW 5	29 JUL 2010
VFR AD 4 EPBK 1-2	15 DEC 2011	VFR AD 4 EPGL 1-7	08 MAR 2012	VFR AD 4 EPIW 6	28 JUL 2011
VFR AD 4 EPBK 1-3	15 DEC 2011	VFR AD 4 EPGL 1-8	08 MAR 2012		
VFR AD 4 EPBK 1-4	15 DEC 2011	VFR AD 4 EPGL 3	04 JUN 2009	VFR AD 4 EPJG 1-1	15 DEC 2011
VFR AD 4 EPBK 1-5	15 DEC 2011	VFR AD 4 EPGL 4	30 JUL 2009	VFR AD 4 EPJG 1-2	15 DEC 2011
VFR AD 4 EPBK 1-6	15 DEC 2011	VFR AD 4 EPGL 5	09 FEB 2012	VFR AD 4 EPJG 1-3	15 DEC 2011
VFR AD 4 EPBK 1-7	15 DEC 2011	VFR AD 4 EPGL 6	28 JUL 2011	VFR AD 4 EPJG 1-4	15 DEC 2011
VFR AD 4 EPBK 1-8	15 DEC 2011			VFR AD 4 EPJG 1-5	15 DEC 2011
VFR AD 4 EPBK 3	30 JUN 2011	VFR AD 4 EPGO 1-1	15 DEC 2011	VFR AD 4 EPJG 1-6	15 DEC 2011
VFR AD 4 EPBK 4	30 JUN 2011	VFR AD 4 EPGO 1-2	15 DEC 2011	VFR AD 4 EPJG 1-7	15 DEC 2011
VFR AD 4 EPBK 5	02 JUN 2011	VFR AD 4 EPGO 1-3	15 DEC 2011	VFR AD 4 EPJG 1-8	15 DEC 2011
VFR AD 4 EPBK 6	28 JUL 2011	VFR AD 4 EPGO 1-4	15 DEC 2011	VFR AD 4 EPJG 3	04 JUN 2009
		VFR AD 4 EPGO 1-5	15 DEC 2011	VFR AD 4 EPJG 4	30 JUL 2009
VFR AD 4 EPBO 1-1	15 DEC 2011	VFR AD 4 EPGO 1-6	15 DEC 2011	VFR AD 4 EPJG 5	23 SEP 2010
VFR AD 4 EPBO 1-2	15 DEC 2011	VFR AD 4 EPGO 1-7	15 DEC 2011	VFR AD 4 EPJG 6	28 JUL 2011
VFR AD 4 EPBO 1-3	15 DEC 2011	VFR AD 4 EPGO 4	06 MAY 2010		
VFR AD 4 EPBO 1-4	15 DEC 2011	VFR AD 4 EPGO 5	25 AUG 2011	VFR AD 4 EPKA 1-1	15 DEC 2011
VFR AD 4 EPBO 1-5	15 DEC 2011	VFR AD 4 EPGO 6	28 JUL 2011	VFR AD 4 EPKA 1-2	15 DEC 2011
VFR AD 4 EPBO 1-6	15 DEC 2011			VFR AD 4 EPKA 1-3	15 DEC 2011
VFR AD 4 EPBO 1-7	15 DEC 2011	VFR AD 4 EPGY 1-1	15 DEC 2011	VFR AD 4 EPKA 1-4	15 DEC 2011
VFR AD 4 EPBO 1-8	15 DEC 2011	VFR AD 4 EPGY 1-2	15 DEC 2011	VFR AD 4 EPKA 1-5	15 DEC 2011
VFR AD 4 EPBO 1-9	15 DEC 2011	VFR AD 4 EPGY 1-3	15 DEC 2011	VFR AD 4 EPKA 1-6	15 DEC 2011
VFR AD 4 EPBO 3	03 MAY 2012	VFR AD 4 EPGY 1-4	15 DEC 2011	VFR AD 4 EPKA 1-7	15 DEC 2011
VFR AD 4 EPBO 6	28 JUL 2011	VFR AD 4 EPGY 1-5	15 DEC 2011	VFR AD 4 EPKA 1-8	15 DEC 2011
		VFR AD 4 EPGY 1-6	15 DEC 2011	VFR AD 4 EPKA 3	04 JUN 2009
VFR AD 4 EPEL 1-1	15 DEC 2011	VFR AD 4 EPGY 1-7	15 DEC 2011	VFR AD 4 EPKA 4	30 JUL 2009
VFR AD 4 EPEL 1-2	15 DEC 2011	VFR AD 4 EPGY 1-8	15 DEC 2011	VFR AD 4 EPKA 5	23 SEP 2010
VFR AD 4 EPEL 1-3	15 DEC 2011	VFR AD 4 EPGY 3	09 FEB 2012	VFR AD 4 EPKA 6	28 JUL 2011
VFR AD 4 EPEL 1-4	15 DEC 2011	VFR AD 4 EPGY 4	09 FEB 2012		
VFR AD 4 EPEL 1-5	15 DEC 2011	VFR AD 4 EPGY 5	09 FEB 2012	VFR AD 4 EPKE 1-1	15 DEC 2011
VFR AD 4 EPEL 1-6	15 DEC 2011	VFR AD 4 EPGY 6	28 JUL 2011	VFR AD 4 EPKE 1-2	15 DEC 2011
VFR AD 4 EPEL 1-7	15 DEC 2011			VFR AD 4 EPKE 1-3	15 DEC 2011
VFR AD 4 EPEL 1-8	15 DEC 2011	VFR AD 4 EPIN 1-1	15 DEC 2011	VFR AD 4 EPKE 1-4	15 DEC 2011
VFR AD 4 EPEL 3	04 JUN 2009	VFR AD 4 EPIN 1-2	15 DEC 2011	VFR AD 4 EPKE 1-5	15 DEC 2011
VFR AD 4 EPEL 4	30 JUL 2009	VFR AD 4 EPIN 1-3	15 DEC 2011	VFR AD 4 EPKE 1-6	15 DEC 2011
VFR AD 4 EPEL 5	08 MAR 2012	VFR AD 4 EPIN 1-4	15 DEC 2011	VFR AD 4 EPKE 1-7	15 DEC 2011
VFR AD 4 EPEL 6	28 JUL 2011	VFR AD 4 EPIN 1-5	15 DEC 2011	VFR AD 4 EPKE 1-8	15 DEC 2011
		VFR AD 4 EPIN 1-6	15 DEC 2011	VFR AD 4 EPKE 3	04 JUN 2009
VFR AD 4 EPGI 1-1	15 DEC 2011	VFR AD 4 EPIN 1-7	15 DEC 2011	VFR AD 4 EPKE 4	30 JUL 2009
VFR AD 4 EPGI 1-2	15 DEC 2011	VFR AD 4 EPIN 1-8	15 DEC 2011	VFR AD 4 EPKE 5	22 SEP 2011
VFR AD 4 EPGI 1-3	15 DEC 2011	VFR AD 4 EPIN 3	04 JUN 2009	VFR AD 4 EPKE 6	28 JUL 2011
VFR AD 4 EPGI 1-4	15 DEC 2011	VFR AD 4 EPIN 4	30 JUL 2009		
VFR AD 4 EPGI 1-5	15 DEC 2011	VFR AD 4 EPIN 5	29 JUL 2010	VFR AD 4 EPKM 1-1	15 DEC 2011
VFR AD 4 EPGI 1-6	15 DEC 2011	VFR AD 4 EPIN 6	28 JUL 2011	VFR AD 4 EPKM 1-2	15 DEC 2011
VFR AD 4 EPGI 1-7	15 DEC 2011			VFR AD 4 EPKM 1-3	15 DEC 2011
VFR AD 4 EPGI 1-8	15 DEC 2011	VFR AD 4 EPIW 1-1	15 DEC 2011	VFR AD 4 EPKM 1-4	15 DEC 2011
VFR AD 4 EPGI 3	04 JUN 2009	VFR AD 4 EPIW 1-2	15 DEC 2011	VFR AD 4 EPKM 1-5	15 DEC 2011

STRONA/PAGE	DATA/DATE	STRONA/PAGE	DATA/DATE	STRONA/PAGE	DATA/DATE
VFR AD 4 EPKM 1-6	15 DEC 2011	VFR AD 4 EPKW 3	19 NOV 2009	VFR AD 4 EPML 1-1	15 DEC 2011
VFR AD 4 EPKM 1-7	15 DEC 2011	VFR AD 4 EPKW 4	19 NOV 2009	VFR AD 4 EPML 1-2	15 DEC 2011
VFR AD 4 EPKM 1-8	15 DEC 2011	VFR AD 4 EPKW 5	21 OCT 2010	VFR AD 4 EPML 1-3	12 JAN 2012
VFR AD 4 EPKM 3	04 JUN 2009	VFR AD 4 EPKW 6	28 JUL 2011	VFR AD 4 EPML 1-4	12 JAN 2012
VFR AD 4 EPKM 4	15 DEC 2011			VFR AD 4 EPML 1-5	12 JAN 2012
VFR AD 4 EPKM 5	09 FEB 2012	VFR AD 4 EPLE 1-1	15 DEC 2011	VFR AD 4 EPML 1-6	12 JAN 2012
VFR AD 4 EPKM 6	28 JUL 2011	VFR AD 4 EPLE 1-2	15 DEC 2011	VFR AD 4 EPML 1-7	12 JAN 2012
		VFR AD 4 EPLE 1-3	09 FEB 2012	VFR AD 4 EPML 1-8	12 JAN 2012
VFR AD 4 EPKO 1-1	15 DEC 2011	VFR AD 4 EPLE 1-4	09 FEB 2012	VFR AD 4 EPML 1-9	12 JAN 2012
VFR AD 4 EPKO 1-2	15 DEC 2011	VFR AD 4 EPLE 1-5	09 FEB 2012	VFR AD 4 EPML 1-10	12 JAN 2012
VFR AD 4 EPKO 1-3	08 MAR 2012	VFR AD 4 EPLE 1-6	09 FEB 2012	VFR AD 4 EPML 3	03 MAY 2012
VFR AD 4 EPKO 1-4	08 MAR 2012	VFR AD 4 EPLE 1-7	09 FEB 2012	VFR AD 4 EPML 4	12 JAN 2012
VFR AD 4 EPKO 1-5	08 MAR 2012	VFR AD 4 EPLE 1-8	09 FEB 2012	VFR AD 4 EPML 5	09 FEB 2012
VFR AD 4 EPKO 1-6	08 MAR 2012	VFR AD 4 EPLE 3	04 JUN 2009	VFR AD 4 EPML 6	28 JUL 2011
VFR AD 4 EPKO 1-7	08 MAR 2012	VFR AD 4 EPLE 4	25 AUG 2011		
VFR AD 4 EPKO 1-8	08 MAR 2012	VFR AD 4 EPLE 5	08 MAR 2012	VFR AD 4 EPML 1-1	03 MAY 2012
VFR AD 4 EPKO 1-9	08 MAR 2012	VFR AD 4 EPLE 6	28 JUL 2011	VFR AD 4 EPML 1-2	03 MAY 2012
VFR AD 4 EPKO 3	09 FEB 2012			VFR AD 4 EPML 1-3	05 APR 2012
VFR AD 4 EPKO 4	08 MAR 2012	VFR AD 4 EPLR 1-1	15 DEC 2011	VFR AD 4 EPML 1-4	05 APR 2012
VFR AD 4 EPKO 5	08 MAR 2012	VFR AD 4 EPLR 1-2	15 DEC 2011	VFR AD 4 EPML 1-5	05 APR 2012
VFR AD 4 EPKO 6	28 JUL 2011	VFR AD 4 EPLR 1-3	15 DEC 2011	VFR AD 4 EPML 1-6	05 APR 2012
		VFR AD 4 EPLR 1-4	15 DEC 2011	VFR AD 4 EPML 1-7	05 APR 2012
VFR AD 4 EPKP 1-1	15 DEC 2011	VFR AD 4 EPLR 1-5	15 DEC 2011	VFR AD 4 EPML 1-8	05 APR 2012
VFR AD 4 EPKP 1-2	15 DEC 2011	VFR AD 4 EPLR 1-6	15 DEC 2011	VFR AD 4 EPML 1-9	05 APR 2012
VFR AD 4 EPKP 1-3	15 DEC 2011	VFR AD 4 EPLR 1-7	15 DEC 2011	VFR AD 4 EPML 1-10	05 APR 2012
VFR AD 4 EPKP 1-4	15 DEC 2011	VFR AD 4 EPLR 1-8	15 DEC 2011	VFR AD 4 EPML 3	03 MAY 2012
VFR AD 4 EPKP 1-5	15 DEC 2011	VFR AD 4 EPLR 3	24 SEP 2009	VFR AD 4 EPML 4	05 APR 2012
VFR AD 4 EPKP 1-6	15 DEC 2011	VFR AD 4 EPLR 4	30 JUL 2009	VFR AD 4 EPML 5	05 APR 2012
VFR AD 4 EPKP 1-7	15 DEC 2011	VFR AD 4 EPLR 5	29 JUL 2010	VFR AD 4 EPML 6	28 JUL 2011
VFR AD 4 EPKP 1-8	15 DEC 2011	VFR AD 4 EPLR 6	28 JUL 2011		
VFR AD 4 EPKP 3	04 JUN 2009			VFR AD 4 EPML 1-1	08 MAR 2012
VFR AD 4 EPKP 4	28 JUL 2011	VFR AD 4 EPLS 1-1	15 DEC 2011	VFR AD 4 EPML 1-2	08 MAR 2012
VFR AD 4 EPKP 5	05 MAY 2011	VFR AD 4 EPLS 1-2	15 DEC 2011	VFR AD 4 EPML 1-3	15 DEC 2011
VFR AD 4 EPKP 6	28 JUL 2011	VFR AD 4 EPLS 1-3	15 DEC 2011	VFR AD 4 EPML 1-4	15 DEC 2011
		VFR AD 4 EPLS 1-4	15 DEC 2011	VFR AD 4 EPML 1-5	15 DEC 2011
VFR AD 4 EPKR 1-1	15 DEC 2011	VFR AD 4 EPLS 1-5	15 DEC 2011	VFR AD 4 EPML 1-6	15 DEC 2011
VFR AD 4 EPKR 1-2	15 DEC 2011	VFR AD 4 EPLS 1-6	15 DEC 2011	VFR AD 4 EPML 1-7	15 DEC 2011
VFR AD 4 EPKR 1-3	15 DEC 2011	VFR AD 4 EPLS 1-7	15 DEC 2011	VFR AD 4 EPML 1-8	15 DEC 2011
VFR AD 4 EPKR 1-4	15 DEC 2011	VFR AD 4 EPLS 1-8	15 DEC 2011	VFR AD 4 EPML 3	04 JUN 2009
VFR AD 4 EPKR 1-5	15 DEC 2011	VFR AD 4 EPLS 3	04 JUN 2009	VFR AD 4 EPML 4	30 JUL 2009
VFR AD 4 EPKR 1-6	15 DEC 2011	VFR AD 4 EPLS 4	30 JUL 2009	VFR AD 4 EPML 5	28 JUL 2011
VFR AD 4 EPKR 1-7	15 DEC 2011	VFR AD 4 EPLS 5	08 MAR 2012	VFR AD 4 EPML 6	28 JUL 2011
VFR AD 4 EPKR 1-8	15 DEC 2011	VFR AD 4 EPLS 6	28 JUL 2011		
VFR AD 4 EPKR 1-9	15 DEC 2011			VFR AD 4 EPNT 1-1	08 MAR 2012
VFR AD 4 EPKR 3	26 AUG 2010	VFR AD 4 EPLU 1-1	09 FEB 2012	VFR AD 4 EPNT 1-2	08 MAR 2012
VFR AD 4 EPKR 4	26 AUG 2010	VFR AD 4 EPLU 1-2	09 FEB 2012	VFR AD 4 EPNT 1-3	15 DEC 2011
VFR AD 4 EPKR 5	29 JUL 2010	VFR AD 4 EPLU 1-3	09 FEB 2012	VFR AD 4 EPNT 1-4	15 DEC 2011
VFR AD 4 EPKR 6	28 JUL 2011	VFR AD 4 EPLU 1-4	09 FEB 2012	VFR AD 4 EPNT 1-5	15 DEC 2011
		VFR AD 4 EPLU 1-5	15 DEC 2011	VFR AD 4 EPNT 1-6	15 DEC 2011
VFR AD 4 EPKW 1-1	15 DEC 2011	VFR AD 4 EPLU 1-6	15 DEC 2011	VFR AD 4 EPNT 1-7	15 DEC 2011
VFR AD 4 EPKW 1-2	15 DEC 2011	VFR AD 4 EPLU 1-7	09 FEB 2012	VFR AD 4 EPNT 1-8	15 DEC 2011
VFR AD 4 EPKW 1-3	15 DEC 2011	VFR AD 4 EPLU 1-8	09 FEB 2012	VFR AD 4 EPNT 3	04 JUN 2009
VFR AD 4 EPKW 1-4	15 DEC 2011	VFR AD 4 EPLU 3	09 FEB 2012	VFR AD 4 EPNT 4	30 JUL 2009
VFR AD 4 EPKW 1-5	15 DEC 2011	VFR AD 4 EPLU 4	09 FEB 2012	VFR AD 4 EPNT 5	23 SEP 2010
VFR AD 4 EPKW 1-6	15 DEC 2011	VFR AD 4 EPLU 5	08 MAR 2012	VFR AD 4 EPNT 6	28 JUL 2011
VFR AD 4 EPKW 1-7	15 DEC 2011	VFR AD 4 EPLU 6	28 JUL 2011		

STRONA/PAGE	DATA/DATE	STRONA/PAGE	DATA/DATE	STRONA/PAGE	DATA/DATE
VFR AD 4 EPOD 1-1	15 DEC 2011	VFR AD 4 EPPK 1-5	15 DEC 2011	VFR AD 4 EPRP 1-1	15 DEC 2011
VFR AD 4 EPOD 1-2	15 DEC 2011	VFR AD 4 EPPK 1-6	15 DEC 2011	VFR AD 4 EPRP 1-2	15 DEC 2011
VFR AD 4 EPOD 1-3	15 DEC 2011	VFR AD 4 EPPK 1-7	15 DEC 2011	VFR AD 4 EPRP 1-3	15 DEC 2011
VFR AD 4 EPOD 1-4	15 DEC 2011	VFR AD 4 EPPK 1-8	15 DEC 2011	VFR AD 4 EPRP 1-4	15 DEC 2011
VFR AD 4 EPOD 1-5	15 DEC 2011	VFR AD 4 EPPK 3	10 MAR 2011	VFR AD 4 EPRP 1-5	15 DEC 2011
VFR AD 4 EPOD 1-6	15 DEC 2011	VFR AD 4 EPPK 4	05 MAY 2011	VFR AD 4 EPRP 1-6	15 DEC 2011
VFR AD 4 EPOD 1-7	15 DEC 2011	VFR AD 4 EPPK 5	08 MAR 2012	VFR AD 4 EPRP 1-7	15 DEC 2011
VFR AD 4 EPOD 1-8	15 DEC 2011	VFR AD 4 EPPK 6	28 JUL 2011	VFR AD 4 EPRP 1-8	15 DEC 2011
VFR AD 4 EPOD 3	19 NOV 2009			VFR AD 4 EPRP 3	13 JAN 2011
VFR AD 4 EPOD 4	17 DEC 2009	VFR AD 4 EPPL 1-1	15 DEC 2011	VFR AD 4 EPRP 4	13 JAN 2011
VFR AD 4 EPOD 5	08 MAR 2012	VFR AD 4 EPPL 1-2	15 DEC 2011	VFR AD 4 EPRP 5	22 SEP 2011
VFR AD 4 EPOD 6	28 JUL 2011	VFR AD 4 EPPL 1-3	15 DEC 2011	VFR AD 4 EPRP 6	28 JUL 2011
		VFR AD 4 EPPL 1-4	15 DEC 2011		
VFR AD 4 EPOM 1-1	15 DEC 2011	VFR AD 4 EPPL 1-5	15 DEC 2011	VFR AD 4 EPSD 1-1	15 DEC 2011
VFR AD 4 EPOM 1-2	15 DEC 2011	VFR AD 4 EPPL 1-6	15 DEC 2011	VFR AD 4 EPSD 1-2	15 DEC 2011
VFR AD 4 EPOM 1-3	15 DEC 2011	VFR AD 4 EPPL 1-7	15 DEC 2011	VFR AD 4 EPSD 1-3	15 DEC 2011
VFR AD 4 EPOM 1-4	15 DEC 2011	VFR AD 4 EPPL 1-8	15 DEC 2011	VFR AD 4 EPSD 1-4	15 DEC 2011
VFR AD 4 EPOM 1-5	15 DEC 2011	VFR AD 4 EPPL 3	22 SEP 2011	VFR AD 4 EPSD 1-5	15 DEC 2011
VFR AD 4 EPOM 1-6	15 DEC 2011	VFR AD 4 EPPL 4	02 JUN 2011	VFR AD 4 EPSD 1-6	15 DEC 2011
VFR AD 4 EPOM 1-7	15 DEC 2011	VFR AD 4 EPPL 5	22 SEP 2011	VFR AD 4 EPSD 1-7	15 DEC 2011
VFR AD 4 EPOM 1-8	15 DEC 2011	VFR AD 4 EPPL 6	28 JUL 2011	VFR AD 4 EPSD 1-8	15 DEC 2011
VFR AD 4 EPOM 3	04 JUN 2009			VFR AD 4 EPSD 3	04 JUN 2009
VFR AD 4 EPOM 4	30 JUL 2009	VFR AD 4 EPPT 1-1	15 DEC 2011	VFR AD 4 EPSD 4	30 JUL 2009
VFR AD 4 EPOM 5	08 MAR 2012	VFR AD 4 EPPT 1-2	15 DEC 2011	VFR AD 4 EPSD 5	02 JUN 2011
VFR AD 4 EPOM 6	28 JUL 2011	VFR AD 4 EPPT 1-3	15 DEC 2011	VFR AD 4 EPSD 6	28 JUL 2011
		VFR AD 4 EPPT 1-4	15 DEC 2011		
VFR AD 4 EPOP 1-1	15 DEC 2011	VFR AD 4 EPPT 1-5	15 DEC 2011	VFR AD 4 EPSR 1-1	15 DEC 2011
VFR AD 4 EPOP 1-2	15 DEC 2011	VFR AD 4 EPPT 1-6	15 DEC 2011	VFR AD 4 EPSR 1-2	15 DEC 2011
VFR AD 4 EPOP 1-3	15 DEC 2011	VFR AD 4 EPPT 1-7	15 DEC 2011	VFR AD 4 EPSR 1-3	15 DEC 2011
VFR AD 4 EPOP 1-4	15 DEC 2011	VFR AD 4 EPPT 1-8	15 DEC 2011	VFR AD 4 EPSR 1-4	15 DEC 2011
VFR AD 4 EPOP 1-5	15 DEC 2011	VFR AD 4 EPPT 3	13 JAN 2011	VFR AD 4 EPSR 1-5	15 DEC 2011
VFR AD 4 EPOP 1-6	15 DEC 2011	VFR AD 4 EPPT 4	10 FEB 2011	VFR AD 4 EPSR 1-6	15 DEC 2011
VFR AD 4 EPOP 1-7	15 DEC 2011	VFR AD 4 EPPT 5	22 SEP 2011	VFR AD 4 EPSR 1-7	15 DEC 2011
VFR AD 4 EPOP 1-8	15 DEC 2011	VFR AD 4 EPPT 6	28 JUL 2011	VFR AD 4 EPSR 1-8	15 DEC 2011
VFR AD 4 EPOP 3	04 JUN 2009			VFR AD 4 EPSR 3	04 JUN 2009
VFR AD 4 EPOP 4	30 JUL 2009	VFR AD 4 EPRG 1-1	15 DEC 2011	VFR AD 4 EPSR 4	30 JUL 2009
VFR AD 4 EPOP 5	08 MAR 2012	VFR AD 4 EPRG 1-2	15 DEC 2011	VFR AD 4 EPSR 5	08 MAR 2012
VFR AD 4 EPOP 6	28 JUL 2011	VFR AD 4 EPRG 1-3	15 DEC 2011	VFR AD 4 EPSR 6	28 JUL 2011
		VFR AD 4 EPRG 1-4	15 DEC 2011		
VFR AD 4 EPPB 1-1	15 DEC 2011	VFR AD 4 EPRG 1-5	15 DEC 2011	VFR AD 4 EPST 1-1	15 DEC 2011
VFR AD 4 EPPB 1-2	15 DEC 2011	VFR AD 4 EPRG 1-6	15 DEC 2011	VFR AD 4 EPST 1-2	15 DEC 2011
VFR AD 4 EPPB 1-3	15 DEC 2011	VFR AD 4 EPRG 1-7	15 DEC 2011	VFR AD 4 EPST 1-3	15 DEC 2011
VFR AD 4 EPPB 1-4	15 DEC 2011	VFR AD 4 EPRG 1-8	15 DEC 2011	VFR AD 4 EPST 1-4	15 DEC 2011
VFR AD 4 EPPB 1-5	15 DEC 2011	VFR AD 4 EPRG 3	04 JUN 2009	VFR AD 4 EPST 1-5	15 DEC 2011
VFR AD 4 EPPB 1-6	15 DEC 2011	VFR AD 4 EPRG 4	08 MAR 2012	VFR AD 4 EPST 1-6	15 DEC 2011
VFR AD 4 EPPB 1-7	15 DEC 2011	VFR AD 4 EPRG 5	12 JAN 2012	VFR AD 4 EPST 1-7	15 DEC 2011
VFR AD 4 EPPB 1-8	15 DEC 2011	VFR AD 4 EPRG 6	28 JUL 2011	VFR AD 4 EPST 1-8	15 DEC 2011
VFR AD 4 EPPB 3	27 AUG 2009			VFR AD 4 EPST 3	04 JUN 2009
VFR AD 4 EPPB 4	27 AUG 2009	VFR AD 4 EPRJ 1-1	15 DEC 2011	VFR AD 4 EPST 4	30 JUL 2009
VFR AD 4 EPPB 5	08 MAR 2012	VFR AD 4 EPRJ 1-2	15 DEC 2011	VFR AD 4 EPST 5	15 DEC 2011
VFR AD 4 EPPB 6	28 JUL 2011	VFR AD 4 EPRJ 1-3	15 DEC 2011	VFR AD 4 EPST 6	28 JUL 2011
		VFR AD 4 EPRJ 1-4	15 DEC 2011		
VFR AD 4 EPPK 1-1	15 DEC 2011	VFR AD 4 EPRJ 1-5	03 MAY 2012	VFR AD 4 EPSU 1-1	15 DEC 2011
VFR AD 4 EPPK 1-2	15 DEC 2011	VFR AD 4 EPRJ 1-6	03 MAY 2012	VFR AD 4 EPSU 1-2	15 DEC 2011
VFR AD 4 EPPK 1-3	15 DEC 2011	VFR AD 4 EPRJ 1-7	03 MAY 2012	VFR AD 4 EPSU 1-3	15 DEC 2011
VFR AD 4 EPPK 1-4	15 DEC 2011	VFR AD 4 EPRJ 1-8	03 MAY 2012	VFR AD 4 EPSU 1-4	15 DEC 2011

STRONA/PAGE	DATA/DATE	STRONA/PAGE	DATA/DATE	STRONA/PAGE	DATA/DATE
VFR AD 4 EPSU 1-5	15 DEC 2011	VFR AD 4 EPWK 1-8	15 DEC 2011	VFR AD 4 EPZR 1-1	15 DEC 2011
VFR AD 4 EPSU 1-6	15 DEC 2011	VFR AD 4 EPWK 3	04 JUN 2009	VFR AD 4 EPZR 1-2	15 DEC 2011
VFR AD 4 EPSU 1-7	15 DEC 2011	VFR AD 4 EPWK 4	30 JUL 2009	VFR AD 4 EPZR 1-3	15 DEC 2011
VFR AD 4 EPSU 1-8	15 DEC 2011	VFR AD 4 EPWK 5	29 JUL 2010	VFR AD 4 EPZR 1-4	15 DEC 2011
VFR AD 4 EPSU 3	14 JAN 2010	VFR AD 4 EPWK 6	28 JUL 2011	VFR AD 4 EPZR 1-5	15 DEC 2011
VFR AD 4 EPSU 4	14 JAN 2010			VFR AD 4 EPZR 1-6	15 DEC 2011
VFR AD 4 EPSU 5	12 JAN 2012	VFR AD 4 EPWS 1-1	15 DEC 2011	VFR AD 4 EPZR 1-7	15 DEC 2011
VFR AD 4 EPSU 6	28 JUL 2011	VFR AD 4 EPWS 1-2	15 DEC 2011	VFR AD 4 EPZR 1-8	15 DEC 2011
		VFR AD 4 EPWS 1-3	15 DEC 2011	VFR AD 4 EPZR 3	27 AUG 2009
VFR AD 4 EPSW 1-1	15 DEC 2011	VFR AD 4 EPWS 1-4	15 DEC 2011	VFR AD 4 EPZR 4	27 AUG 2009
VFR AD 4 EPSW 1-2	15 DEC 2011	VFR AD 4 EPWS 1-5	15 DEC 2011	VFR AD 4 EPZR 5	30 JUN 2011
VFR AD 4 EPSW 1-3	09 FEB 2012	VFR AD 4 EPWS 1-6	15 DEC 2011	VFR AD 4 EPZR 6	28 JUL 2011
VFR AD 4 EPSW 1-4	09 FEB 2012	VFR AD 4 EPWS 1-7	08 MAR 2012		
VFR AD 4 EPSW 1-5	09 FEB 2012	VFR AD 4 EPWS 1-8	08 MAR 2012		
VFR AD 4 EPSW 1-6	09 FEB 2012	VFR AD 4 EPWS 3	04 JUN 2009		
VFR AD 4 EPSW 1-7	09 FEB 2012	VFR AD 4 EPWS 4	30 JUL 2009		
VFR AD 4 EPSW 1-8	09 FEB 2012	VFR AD 4 EPWS 5	08 MAR 2012		
VFR AD 4 EPSW 1-9	09 FEB 2012	VFR AD 4 EPWS 6	28 JUL 2011		
VFR AD 4 EPSW 3	22 SEP 2011				
VFR AD 4 EPSW 4	22 SEP 2011	VFR AD 4 EPWT 1-1	15 DEC 2011		
VFR AD 4 EPSW 5	09 FEB 2012	VFR AD 4 EPWT 1-2	15 DEC 2011		
VFR AD 4 EPSW 6	28 JUL 2011	VFR AD 4 EPWT 1-3	15 DEC 2011		
		VFR AD 4 EPWT 1-4	15 DEC 2011		
VFR AD 4 EPSY 1-1	12 JAN 2012	VFR AD 4 EPWT 1-5	15 DEC 2011		
VFR AD 4 EPSY 1-2	12 JAN 2012	VFR AD 4 EPWT 1-6	15 DEC 2011		
VFR AD 4 EPSY 1-3	12 JAN 2012	VFR AD 4 EPWT 1-7	15 DEC 2011		
VFR AD 4 EPSY 1-4	12 JAN 2012	VFR AD 4 EPWT 1-8	15 DEC 2011		
VFR AD 4 EPSY 1-5	12 JAN 2012	VFR AD 4 EPWT 3	04 JUN 2009		
VFR AD 4 EPSY 1-6	12 JAN 2012	VFR AD 4 EPWT 4	25 AUG 2011		
VFR AD 4 EPSY 1-7	12 JAN 2012	VFR AD 4 EPWT 5	08 MAR 2012		
VFR AD 4 EPSY 1-8	12 JAN 2012	VFR AD 4 EPWT 6	28 JUL 2011		
VFR AD 4 EPSY 1-9	12 JAN 2012				
VFR AD 4 EPSY 3	18 NOV 2010	VFR AD 4 EPZA 1-1	09 FEB 2012		
VFR AD 4 EPSY 4	12 JAN 2012	VFR AD 4 EPZA 1-2	09 FEB 2012		
VFR AD 4 EPSY 5	29 JUL 2010	VFR AD 4 EPZA 1-3	15 DEC 2011		
VFR AD 4 EPSY 6	28 JUL 2011	VFR AD 4 EPZA 1-4	15 DEC 2011		
		VFR AD 4 EPZA 1-5	15 DEC 2011		
VFR AD 4 EPTO 1-1	15 DEC 2011	VFR AD 4 EPZA 1-6	15 DEC 2011		
VFR AD 4 EPTO 1-2	15 DEC 2011	VFR AD 4 EPZA 1-7	15 DEC 2011		
VFR AD 4 EPTO 1-3	15 DEC 2011	VFR AD 4 EPZA 1-8	15 DEC 2011		
VFR AD 4 EPTO 1-4	15 DEC 2011	VFR AD 4 EPZA 4	30 JUL 2009		
VFR AD 4 EPTO 1-5	15 DEC 2011	VFR AD 4 EPZA 5	05 APR 2012		
VFR AD 4 EPTO 1-6	15 DEC 2011	VFR AD 4 EPZA 6	28 JUL 2011		
VFR AD 4 EPTO 1-7	15 DEC 2011				
VFR AD 4 EPTO 1-8	15 DEC 2011	VFR AD 4 EPZP 1-1	15 DEC 2011		
VFR AD 4 EPTO 4	30 JUL 2009	VFR AD 4 EPZP 1-2	15 DEC 2011		
VFR AD 4 EPTO 5	29 JUL 2010	VFR AD 4 EPZP 1-3	15 DEC 2011		
VFR AD 4 EPTO 6	28 JUL 2011	VFR AD 4 EPZP 1-4	15 DEC 2011		
		VFR AD 4 EPZP 1-5	15 DEC 2011		
VFR AD 4 EPWK 1-1	15 DEC 2011	VFR AD 4 EPZP 1-6	15 DEC 2011		
VFR AD 4 EPWK 1-2	15 DEC 2011	VFR AD 4 EPZP 1-7	15 DEC 2011		
VFR AD 4 EPWK 1-3	15 DEC 2011	VFR AD 4 EPZP 1-8	15 DEC 2011		
VFR AD 4 EPWK 1-4	15 DEC 2011	VFR AD 4 EPZP 3	04 JUN 2009		
VFR AD 4 EPWK 1-5	15 DEC 2011	VFR AD 4 EPZP 4	30 JUL 2009		
VFR AD 4 EPWK 1-6	15 DEC 2011	VFR AD 4 EPZP 5	25 AUG 2011		
VFR AD 4 EPWK 1-7	15 DEC 2011	VFR AD 4 EPZP 6	28 JUL 2011		

STRONA WOLNA
INTENTIONALLY LEFT BLANK

VFR GEN 1.5

LISTA POPRAWEK RĘCZNYCH DO AIP VFR
LIST OF HAND AMENDMENTS TO THE AIP VFR

VFR GEN				
STRONA PAGE	PUNKT ITEM	WYKREŚLIĆ DELETE	WPISAĆ INSERT	NR ZMIANY AMDT No.
NIL				
VFR ENR				
STRONA PAGE	PUNKT ITEM	WYKREŚLIĆ DELETE	WPISAĆ INSERT	NR ZMIANY AMDT No.
NIL				
VFR AD 4				
STRONA PAGE	PUNKT ITEM	WYKREŚLIĆ DELETE	WPISAĆ INSERT	NR ZMIANY AMDT No.
VFR AD 4 EPKE 3 VFR AD 4 EPKE 4	ELEV AD ELEV	136 m	137 m	AIRAC AMDT 017 - 02 JUN 2011
VFR AD 4 EPPK 1-7	Częstotliwość/Frequency	119.275	122.400	AIRAC AMDT 024 - 12 JAN 2012
VFR AD 4 EPNL 4	AD ELEV RADIO	94 m 122.300	254 m 122.200	AIRAC AMDT 009 - 23 SEP 2010
VFR AD 4 EPOP 3	Tabela/Table	13 31 13 31	13L 31R 13R 31L	AMDT 004 - 22 OCT 2009
VFR AD 4 EPPB 1-1	ARP	52°36'05"N	52°32'05"N	AIRAC AMDT 024 - 12 JAN 2012
VFR AD 4 EPPK 1-7	Częstotliwość/Frequency	122.200	122.900	
VFR AD 4 EPPK 4		AERO	RADIO	AIRAC AMDT 023 - 15 DEC 2011
VFR AD 4 EPPL 1-3	AD 4.6.1	CAT 2	NIL	AIRAC AMDT 025 - 09 FEB 2012
VFR AD 4 EPPT 1-3	AD 4.6.1	CAT 2	NIL	AIRAC AMDT 025 - 09 FEB 2012
VFR AD 4 EPRP 1-3	AD 4.6.1	CAT 2	NIL	AIRAC AMDT 025 - 09 FEB 2012
VFR AD 4 EPRP 3	MTOW/STRENGTH 05/23 17/35	- -	5700 kg 5700 kg	AIRAC AMDT 014 - 10 MAR 2011
VFR AD 4 EPWT 1-1	ARP	53°17'18"N	53°17'55"N	AIRAC AMDT 024 - 12 JAN 2012
VFR AD 4 EPZP 1-3	AD 4.6.1	CAT 2	NIL	AIRAC AMDT 025 - 09 FEB 2012
VFR AD 4 EPZR 1-3	AD 4.6.1	CAT 2	NIL	AIRAC AMDT 025 - 09 FEB 2012
VFR AD 4 EPZR 3	MTOW/STRENGTH 05/23 08/26	- -	5700 kg 5700 kg	AIRAC AMDT 009 - 23 SEP 2010

STRONA WOLNA

INTENTIONALLY LEFT BLANK

VFR GEN 1.6

WYKAZ DOSTĘPNYCH MAP LOTNICZYCH
LIST OF AERONAUTICAL CHARTS AVAILABLE

TYTUŁ SERII I SKALA TITLE OF SERIES AND SCALE	NAZWA MAPY I NUMER CHART NAME AND NUMBER		DATA INFORMACJI LOTNICZEJ DATE OF AERONAUTICAL INFORMATION
1	2	3	4
AD CHART			
1:10 000	ALEKSANDROWICE k/Bielska Białej	VFR AD 4 EPBA 3	04 JUN 2009
1:20 000	WARSZAWA - BABICE	VFR AD 4 EPBC 3	26 AUG 2010
1:15 000	BIAŁYSTOK KRYWLANY	VFR AD 4 EPBK 3	30 JUN 2011
1:20 000	BORSK	VFR AD 4 EPBO 3	03 MAY 2012
1:10 000	ELBLĄG	VFR AD 4 EPEL 3	04 JUN 2009
1:15 000	LISIE KĄTY k/Grudziądz	VFR AD 4 EPGI 3	04 JUN 2009
1:15 000	GLIWICE	VFR AD 4 EPGL 3	04 JUN 2009
1:10 000	GRĄDY	VFR AD 4 EPGY 3	09 FEB 2012
1:10 000	INOWROCŁAW	VFR AD 4 EPIN 3	04 JUN 2009
1:15 000	IWONICZ	VFR AD 4 EPIW 3	20 OCT 2011
1:10 000	JELENIA GÓRA	VFR AD 4 EPJG 3	04 JUN 2009
1:15 000	MASŁÓW k/Kielc	VFR AD 4 EPKA 3	04 JUN 2009
1:15 000	KĘTRZYN	VFR AD 4 EPKE 3	04 JUN 2009
1:10 000	KATOWICE MUCHOWIEC	VFR AD 4 EPKM 3	04 JUN 2009
1:10 000	KORNE	VFR AD 4 EPKO 3	09 FEB 2012
1:15 000	POBIEDNIK k/Krakowa	VFR AD 4 EPKP 3	04 JUN 2009
1:15 000	KROSNO	VFR AD 4 EPKR 3	26 AUG 2010
1:10 000	KANIÓW	VFR AD 4 EPKW 3	19 NOV 2009
1:15 000	LEGNICA	VFR AD 4 EPLE 3	04 JUN 2009
1:10 000	RADAWIEC k/Lublina	VFR AD 4 EPLR 3	24 SEP 2009
1:15 000	STRZYŻEWICE k/Leszna	VFR AD 4 EPLS 3	04 JUN 2009
1:15 000	LUBIN	VFR AD 4 EPLU 3	09 FEB 2012
1:25 000	MIELEC	VFR AD 4 EPML 3	03 MAY 2012
1:25 000	WARSZAWA/Modlin	VFR AD 4 EPMO 3	03 MAY 2012
1:15 000	ŁOSOSINA DOLNA k/Nowego Sącza	VFR AD 4 EPNL 3	04 JUN 2009
1:20 000	NOWY TARG	VFR AD 4 EPNT 3	04 JUN 2009
1:15 000	DAJTki k/Olsztyna	VFR AD 4 EPOD 3	19 NOV 2009
1:15 000	MICHAŁKÓW k/Ostrowa Wlkp.	VFR AD 4 EPOM 3	04 JUN 2009
1:15 000	POLSKA NOWA WIEŚ k/Opola	VFR AD 4 EPOP 3	04 JUN 2009
1:20 000	POZNAŃ - BEDNARY	VFR AD 4 EPPB 3	27 AUG 2009
1:15 000	POZNAŃ/Kobylnica	VFR AD 4 EPPK 3	10 MAR 2011
1:15 000	PŁOCK	VFR AD 4 EPPL 3	22 SEP 2011
1:15 000	PIOTRKÓW TRYBUNALSKI	VFR AD 4 EPPT 3	13 JAN 2011
1:10 000	GOTARTOWICE k/Rybnika	VFR AD 4 EPRG 3	04 JUN 2009
1:15 000	PIASTÓW k/Radomia	VFR AD 4 EPRP 3	13 JAN 2011
1:20 000	SZCZECIN DĄBIE	VFR AD 4 EPSD 3	04 JUN 2009
1:15 000	KRĘPA k/Słupska	VFR AD 4 EPSR 3	04 JUN 2009
1:15 000	TURBIA k/Stalowej Woli	VFR AD 4 EPST 3	04 JUN 2009
1:10 000	SUWAŁKI	VFR AD 4 EPSU 3	14 JAN 2010

1	2	3	4
1:15 000	ŚWIDNIK k/Lublina	VFR AD 4 EPSW 3	22 SEP 2011
1:20 000	MAZURY	VFR AD 4 EPSY 3	18 NOV 2010
1:15 000	KRUSZYN k/Włocławka	VFR AD 4 EPWK 3	04 JUN 2009
1:15 000	SZYMANÓW	VFR AD 4 EPWS 3	04 JUN 2009
1:15 000	WATOROWO	VFR AD 4 EPWT 3	04 JUN 2009
1:15 000	PRZYLEP k/Zielonej Góry	VFR AD 4 EPZP 3	04 JUN 2009
1:10 000	ŻAR k/Żywca	VFR AD 4 EPZR 3	27 AUG 2009
Visual Operation Chart			
1:50 000	ALEKSANDROWICE k/Bielska Białej	VFR AD 4 EPBA 4	30 JUL 2009
1:50 000	WARSZAWA - BABICE	VFR AD 4 EPBC 4	09 FEB 2012
1:50 000	BIAŁYSTOK KRYWLANY	VFR AD 4 EPBK 4	30 JUN 2011
1:50 000	ELBLĄG	VFR AD 4 EPEL 4	30 JUL 2009
1:50 000	LISIE KĄTY k/Grudziądz	VFR AD 4 EPGI 4	30 JUL 2009
1:50 000	GLIWICE	VFR AD 4 EPGL 4	30 JUL 2009
1:50 000	GÓRASZKA	VFR AD 4 EPGO 4	06 MAY 2010
1:50 000	GRĄDY	VFR AD 4 EPGY 4	09 FEB 2012
1:50 000	INOWROCŁAW	VFR AD 4 EPIN 4	30 JUL 2009
1:50 000	IWONICZ	VFR AD 4 EPIW 4	15 DEC 2011
1:50 000	JELENIA GÓRA	VFR AD 4 EPJG 4	30 JUL 2009
1:50 000	MASŁÓW k/Kielc	VFR AD 4 EPKA 4	30 JUL 2009
1:50 000	KĘTRZYN	VFR AD 4 EPKE 4	30 JUL 2009
1:50 000	KATOWICE MUCHOWIEC	VFR AD 4 EPKM 4	15 DEC 2011
1:50 000	KORNE	VFR AD 4 EPKO 4	08 MAR 2012
1:50 000	POBIEDNIK k/Krakowa	VFR AD 4 EPKP 4	28 JUL 2011
1:50 000	KROSNO	VFR AD 4 EPKR 4	26 AUG 2010
1:50 000	KANIÓW	VFR AD 4 EPKW 4	19 NOV 2009
1:50 000	LEGNICA	VFR AD 4 EPLE 4	25 AUG 2011
1:50 000	RADAWIEC k/Lublina	VFR AD 4 EPLR 4	30 JUL 2009
1:50 000	STRZYŻEWICE k/Leszna	VFR AD 4 EPLS 4	30 JUL 2009
1:50 000	LUBIN	VFR AD 4 EPLU 4	09 FEB 2012
1:50 000	MIELEC	VFR AD 4 EPML 4	12 JAN 2012
1:50 000	WARSZAWA/Modlin	VFR AD 4 EPMO 4	05 APR 2012
1:50 000	ŁOSOSINA DOLNA k/Nowego Sącza	VFR AD 4 EPNL 4	30 JUL 2009
1:50 000	NOWY TARG	VFR AD 4 EPNT 4	30 JUL 2009
1:50 000	DAJTKI k/Olsztyna	VFR AD 4 EPOD 4	17 DEC 2009
1:50 000	MICHAŁKÓW k/Ostrowa Wlkp.	VFR AD 4 EPOM 4	30 JUL 2009
1:50 000	POLSKA NOWA WIEŚ k/Opola	VFR AD 4 EPOP 4	30 JUL 2009
1:50 000	POZNAŃ - BEDNARY	VFR AD 4 EPPB 4	27 AUG 2009
1:50 000	POZNAŃ/Kobylnica	VFR AD 4 EPPK 4	05 MAY 2011
1:50 000	PŁOCK	VFR AD 4 EPPL 4	02 JUN 2011
1:50 000	PIOTRKÓW TRYBUNALSKI	VFR AD 4 EPPT 4	10 FEB 2011
1:50 000	GOTARTOWICE k/Rybnika	VFR AD 4 EPRG 4	08 MAR 2012
1:50 000	PIASTÓW k/Radomia	VFR AD 4 EPRP 4	13 JAN 2011
1:50 000	SZCZECIN DĄBIE	VFR AD 4 EPSD 4	30 JUL 2009
1:50 000	KRĘPA k/Słupska	VFR AD 4 EPSR 4	30 JUL 2009
1:50 000	TURBIA k/Stalowej Woli	VFR AD 4 EPST 4	30 JUL 2009
1:50 000	SUWAŁKI	VFR AD 4 EPSU 4	14 JAN 2010
1:50 000	ŚWIDNIK k/Lublina	VFR AD 4 EPSW 4	22 SEP 2011
1:50 000	MAZURY	VFR AD 4 EPSY 4	12 JAN 2012
1:50 000	TORUŃ	VFR AD 4 EPTO 4	30 JUL 2009
1:50 000	KRUSZYN k/Włocławka	VFR AD 4 EPWK 4	30 JUL 2009

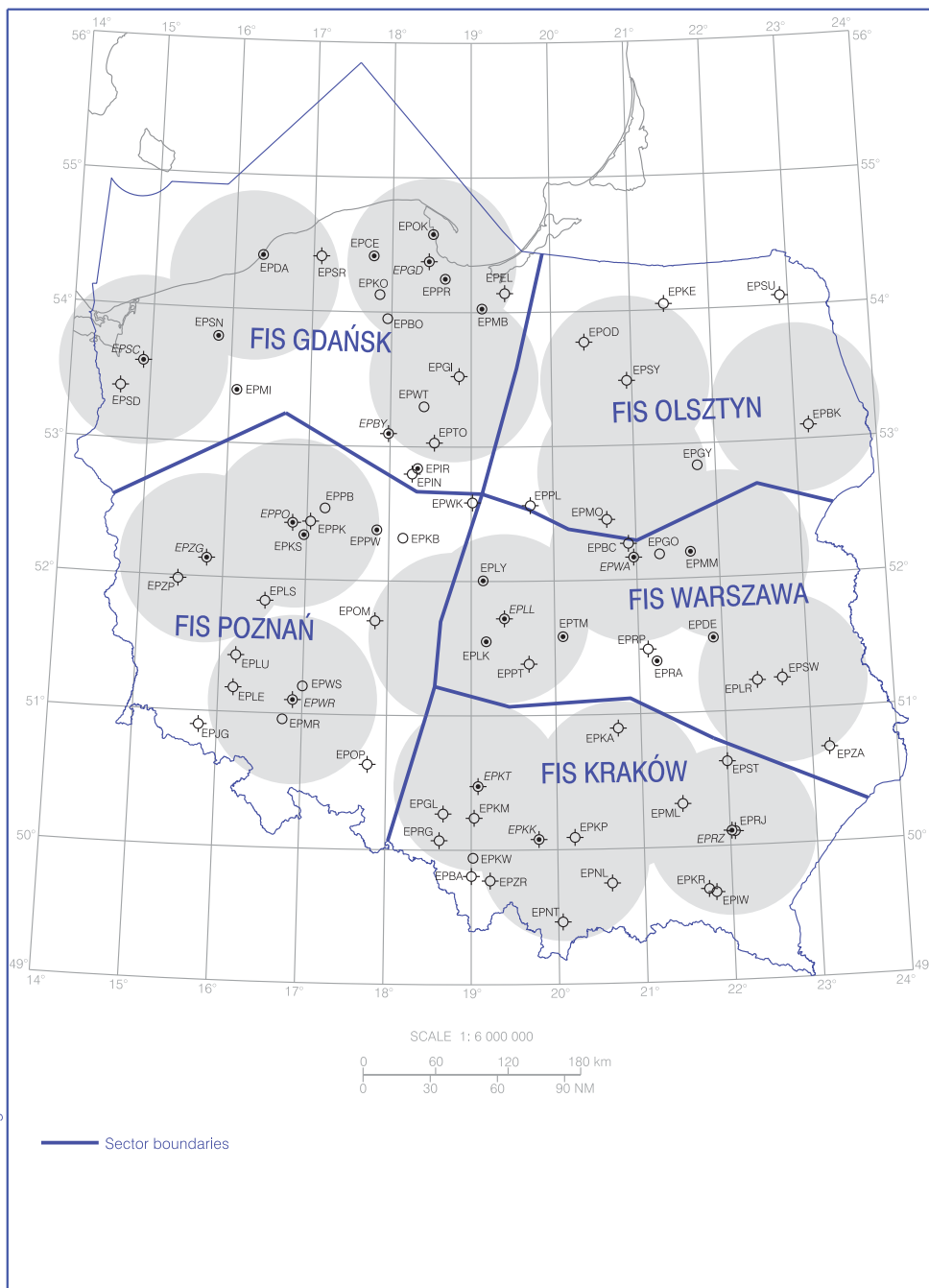
1	2	3	4
1:50 000	SZYMANÓW	VFR AD 4 EPWS 4	30 JUL 2009
1:50 000	WATOROWO	VFR AD 4 EPWT 4	25 AUG 2011
1:50 000	ZAMOŚĆ	VFR AD 4 EPZA 4	30 JUL 2009
1:50 000	PRZYLEP k/Zielonej Góry	VFR AD 4 EPZP 4	30 JUL 2009
1:50 000	ŻAR k/Żywca	VFR AD 4 EPZR 4	27 AUG 2009
Visual Operation Chart			
1:250 000	ALEKSANDROWICE k/Bielska Białej	VFR AD 4 EPBA 5	30 JUN 2011
1:250 000	WARSZAWA - BABICE	VFR AD 4 EPBC 5	08 MAR 2012
1:250 000	BIĄŁYSTOK KRYWLANY	VFR AD 4 EPBK 5	02 JUN 2011
1:250 000	ELBLĄG	VFR AD 4 EPEL 5	08 MAR 2012
1:250 000	LISIE KĄTY k/Grudziądz	VFR AD 4 EPGI 5	08 MAR 2012
1:250 000	GLIWICE	VFR AD 4 EPGL 5	09 FEB 2012
1:250 000	GÓRASZKA	VFR AD 4 EPGO 5	25 AUG 2011
1:250 000	GRĄDY	VFR AD 4 EPGY 5	09 FEB 2012
1:250 000	INOWROCŁAW	VFR AD 4 EPIN 5	29 JUL 2010
1:250 000	IWONICZ	VFR AD 4 EPIW 5	29 JUL 2010
1:250 000	JELEŃ GÓRA	VFR AD 4 EPJG 5	23 SEP 2010
1:250 000	MASŁÓW k/Kielc	VFR AD 4 EPKA 5	23 SEP 2010
1:250 000	KĘTRZYN	VFR AD 4 EPKE 5	22 SEP 2011
1:250 000	KATOWICE MUCHOWIEC	VFR AD 4 EPKM 5	09 FEB 2012
1:250 000	KORNE	VFR AD 4 EPKO 5	08 MAR 2012
1:250 000	POBIEDNIK k/Krakowa	VFR AD 4 EPKP 5	05 MAY 2011
1:250 000	KROSNO	VFR AD 4 EPKR 5	29 JUL 2010
1:250 000	KANIÓW	VFR AD 4 EPKW 5	21 OCT 2010
1:250 000	LEGNICA	VFR AD 4 EPLE 5	08 MAR 2012
1:250 000	RADAWIEC k/Lublina	VFR AD 4 EPLR 5	29 JUL 2010
1:250 000	STRZYŻEWICE k/Leszna	VFR AD 4 EPLS 5	08 MAR 2012
1:250 000	LUBIN	VFR AD 4 EPLU 5	08 MAR 2012
1:250 000	MIELEC	VFR AD 4 EPML 5	09 FEB 2012
1:250 000	WARSZAWA/Modlin	VFR AD 4 EPMO 5	05 APR 2012
1:250 000	ŁOSOSINA DOLNA k/Nowego Sącza	VFR AD 4 EPNL 5	28 JUL 2011
1:250 000	NOWY TARG	VFR AD 4 EPNT 5	23 SEP 2010
1:250 000	DAJTKI k/Olsztyna	VFR AD 4 EPOD 5	08 MAR 2012
1:250 000	MICHAŁKÓW k/Ostrowa Wlkp.	VFR AD 4 EPOM 5	08 MAR 2012
1:250 000	POLSKA NOWA WIEŚ k/Opola	VFR AD 4 EPOP 5	08 MAR 2012
1:250 000	POZNAŃ - BEDNARY	VFR AD 4 EPPB 5	08 MAR 2012
1:250 000	POZNAŃ/Kobylnica	VFR AD 4 EPPK 5	08 MAR 2012
1:250 000	PŁOCK	VFR AD 4 EPPL 5	22 SEP 2011
1:250 000	PIOTRKÓW TRYBUNALSKI	VFR AD 4 EPPT 5	22 SEP 2011
1:250 000	GOTARTOWICE k/Rybnika	VFR AD 4 EPRG 5	12 JAN 2012
1:250 000	PIASTÓW k/Radomia	VFR AD 4 EPRP 5	22 SEP 2011
1:250 000	SZCZECIN DĄBIE	VFR AD 4 EPSD 5	02 JUN 2011
1:250 000	KRĘPA k/Słupska	VFR AD 4 EPSR 5	08 MAR 2012
1:250 000	TURBIA k/Stalowej Woli	VFR AD 4 EPST 5	15 DEC 2011
1:250 000	SUWAŁKI	VFR AD 4 EPSU 5	12 JAN 2012
1:250 000	ŚWIDNIK k/Lublina	VFR AD 4 EPSW 5	09 FEB 2012
1:250 000	MAZURY	VFR AD 4 EPSY 5	29 JUL 2010
1:250 000	TORUŃ	VFR AD 4 EPTO 5	29 JUL 2010
1:250 000	KRUSZYN k/Włocławka	VFR AD 4 EPWK 5	29 JUL 2010
1:250 000	SZYMANÓW	VFR AD 4 EPWS 5	08 MAR 2012
1:250 000	WATOROWO	VFR AD 4 EPWT 5	08 MAR 2012

1	2	3	4
1:250 000	ZAMOŚĆ	VFR AD 4 EPZA 5	05 APR 2012
1:250 000	PRZYŁEP k/Zielonej Góry	VFR AD 4 EPZP 5	25 AUG 2011
1:250 000	ŻAR k/Żywca	VFR AD 4 EPZR 5	30 JUN 2011
Extracts from Aeronautical Chart of Poland - ICAO			
1:500 000	ALEKSANDROWICE k/Bielska Białej	VFR AD 4 EPBA 6	28 JUL 2011
1:500 000	WARSZAWA - BABICE	VFR AD 4 EPBC 6	28 JUL 2011
1:500 000	BIAŁYSTOK KRYWLANY	VFR AD 4 EPBK 6	28 JUL 2011
1:500 000	BORSK	VFR AD 4 EPBO 6	28 JUL 2011
1:500 000	ELBLĄG	VFR AD 4 EPEL 6	28 JUL 2011
1:500 000	LISIE KĄTY k/Grudziądz	VFR AD 4 EPGI 6	28 JUL 2011
1:500 000	GLIWICE	VFR AD 4 EPGL 6	28 JUL 2011
1:500 000	GÓRASZKA	VFR AD 4 EPGO 6	28 JUL 2011
1:500 000	GRĄDY	VFR AD 4 EPGY 6	28 JUL 2011
1:500 000	INOWROCŁAW	VFR AD 4 EPIN 6	28 JUL 2011
1:500 000	IWONICZ	VFR AD 4 EPIW 6	28 JUL 2011
1:500 000	JELENIA GÓRA	VFR AD 4 EPJG 6	28 JUL 2011
1:500 000	MASŁÓW k/Kielc	VFR AD 4 EPKA 6	28 JUL 2011
1:500 000	KĘTRZYN	VFR AD 4 EPKE 6	28 JUL 2011
1:500 000	KATOWICE MUCHOWIEC	VFR AD 4 EPKM 6	28 JUL 2011
1:500 000	KORNE	VFR AD 4 EPKO 6	28 JUL 2011
1:500 000	POBIEDNIK k/Krakowa	VFR AD 4 EPKP 6	28 JUL 2011
1:500 000	KROSNO	VFR AD 4 EPKR 6	28 JUL 2011
1:500 000	KANIÓW	VFR AD 4 EPKW 6	28 JUL 2011
1:500 000	LEGNICA	VFR AD 4 EPLE 6	28 JUL 2011
1:500 000	RADAWIEC k/Lublina	VFR AD 4 EPLR 6	28 JUL 2011
1:500 000	STRZYŻEWICE k/Leszna	VFR AD 4 EPLS 6	28 JUL 2011
1:500 000	LUBIN	VFR AD 4 EPLU 6	28 JUL 2011
1:500 000	MIELEC	VFR AD 4 EPML 6	28 JUL 2011
1:500 000	WARSZAWA/Modlin	VFR AD 4 EPMO 6	28 JUL 2011
1:500 000	ŁOSOSINA DOLNA k/Nowego Sącza	VFR AD 4 EPNL 6	28 JUL 2011
1:500 000	NOWY TARG	VFR AD 4 EPNT 6	28 JUL 2011
1:500 000	DAJTKI k/Olsztyna	VFR AD 4 EPOD 6	28 JUL 2011
1:500 000	MICHAŁKÓW k/Ostrowa Wlkp.	VFR AD 4 EPOM 6	28 JUL 2011
1:500 000	POLSKA NOWA WIEŚ k/Opola	VFR AD 4 EPOP 6	28 JUL 2011
1:500 000	POZNAŃ - BEDNARY	VFR AD 4 EPPB 6	28 JUL 2011
1:500 000	POZNAŃ/Kobylnica	VFR AD 4 EPPK 6	28 JUL 2011
1:500 000	PŁOCK	VFR AD 4 EPPL 6	28 JUL 2011
1:500 000	PIOTRKÓW TRYBUNALSKI	VFR AD 4 EPPT 6	28 JUL 2011
1:500 000	GOTARTOWICE k/Rybnika	VFR AD 4 EPRG 6	28 JUL 2011
1:500 000	PIASTÓW k/Radomia	VFR AD 4 EPRP 6	28 JUL 2011
1:500 000	SZCZECIN DĄBIE	VFR AD 4 EPSD 6	28 JUL 2011
1:500 000	KRĘPA k/Stupska	VFR AD 4 EPSR 6	28 JUL 2011
1:500 000	TURBIA k/Stalowej Woli	VFR AD 4 EPST 6	28 JUL 2011
1:500 000	SUWAŁKI	VFR AD 4 EPSU 6	28 JUL 2011
1:500 000	ŚWIDNIK k/Lublina	VFR AD 4 EPSW 6	28 JUL 2011
1:500 000	MAZURY	VFR AD 4 EPSY 6	28 JUL 2011
1:500 000	TORUŃ	VFR AD 4 EPTO 6	28 JUL 2011
1:500 000	KRUSZYN k/Włocławka	VFR AD 4 EPWK 6	28 JUL 2011
1:500 000	SZYMANÓW	VFR AD 4 EPWS 6	28 JUL 2011
1:500 000	WATOROWO	VFR AD 4 EPWT 6	28 JUL 2011
1:500 000	ZAMOŚĆ	VFR AD 4 EPZA 6	28 JUL 2011

1	2	3	4
1:500 000	PRZYLEP k/Zielonej Góry	VFR AD 4 EPZP 6	28 JUL 2011
1:500 000	ŻAR k/Żywca	VFR AD 4 EPZR 6	28 JUL 2011

MAPY DODATKOWE SUPPLEMENTARY CHARTS			
SKALA SCALE	NAZWA MAPY I NUMER CHART NAME AND NUMBER		DATA INFORMACJI LOTNICZEJ DATE OF AERONAUTICAL INFORMATION
1	2	3	4
1:4 000 000	Sektory FIS FIS Sectors	VFR GEN 4.1.0-1	08 MAR 2012
1:6 000 000	Teoretyczne zasięgi radiostacji FIS na wysokości 150 m AGL Theoretical FIS Radio Ranges At 150 AGL	VFR GEN 4.1.0-2	03 MAY 2012
1:6 000 000	Teoretyczne zasięgi radiostacji FIS na wysokości 300 m AGL Theoretical FIS Radio Ranges At 300 AGL	VFR GEN 4.1.0-3	12 JAN 2012
1:6 000 000	Teoretyczne zasięgi radiostacji FIS na wysokości 600 m AGL Theoretical FIS Radio Ranges At 600 AGL	VFR GEN 4.1.0-4	12 JAN 2012
1:6 000 000	Sektory AIRMET AIRMET Sectors	VFR GEN 4.1.0-5	10 MAR 2011
1:4 000 000	Regiony nastawiania wysokościomierzy Altimeter Setting Regions	VFR GEN 4.1.0-6	08 MAR 2012
1:6 000 000	Strefy ruchu lotniskowego (ATZ) Aerodrome Traffic Zones (ATZ)	VFR ENR 2.2-0	08 MAR 2012
1:6 000 000	Wojskowe strefy ruchu lotniskowego (MATZ) Military Aerodrome Traffic Zones (MATZ)	VFR ENR 2.3-0	06 MAY 2010
1:6 000 000	Stale trasy lotnictwa wojskowego (MRT) Military Routes (MRT)	VFR ENR 2.4-0	15 DEC 2011
1:6 000 000	Wojskowe trasy lotów (MRT) na małych wysokościach Low Flying Military Training Routes (MRT)	VFR ENR 2.5-0	04 JUN 2009
1:6 000 000	Wykaz lotnisk i lądowisk Index to Aerodromes and Airfields	VFR AD 4 0-0	10 MAR 2011

TEORETYCZNE ZASIĘGI RADIOSTACJI FIS NA WYSOKOŚCI 150 m AGL
THEORETICAL FIS RADIO RANGES AT 150 m AGL



Na loty statków powietrznych wykonywane w strefie obowiązkowej łączności (RMZ) na lub powyżej wysokości 450 m (1500 ft) AMSL każdorazowo wymagane jest uzyskanie akceptacji informatora FIS WARSZAWA lub FIS OLSZTYN.

Załoga statku powietrznego wykonującego lot w strefie RMZ na wysokości 450 m (1500 ft) AMSL lub wyżej jest zobowiązana do obniżenia wysokości lotu poniżej 450 m (1500 ft) AMSL niezwłocznie po otrzymaniu informacji od informatora FIS.

Łączność radiowa zawierająca meldunek powinna zostać nawiązana najpóźniej na granicy strefy RMZ lub natychmiast po opuszczeniu strefy ruchu lotniskowego (jeśli lotnisko odlotu znajduje się w granicach strefy).

Meldunek w strefie RMZ powinien obowiązkowo zawierać informacje:

- aktualna pozycja statku powietrznego,
- wysokość lotu,
- trasa w RMZ (kierunek lotu),
- typ statku powietrznego,

dotatkowe informacje na żądanie organu FIS.

Statki powietrzne, wykonujące loty VFR, z którymi łączność została utracona z przyczyn technicznych, powinny kontynuować lot po jednej z niżej wymienionych tras na wysokości nie większej niż 300 m (1000 ft) AMSL. Następnie nad punktem **ECHO** (52°10'41,60"N 020°59'00,41"E) lub **WHISKEY** (52°09'24,97"N 020°56'59,02"E) należy rozpocząć procedurę wyznaczoną w przypadku utraty łączności.

W przypadku utraty łączności (RCF) trasami dołotowymi do lotniska Chopina w Warszawie (EPWA) są:

Trasa A-X-R-W: Od zabudowań magazynowych w miejscowości Siostrzeń - punkt **ALFA** (52°03'47,52"N 020°44'35,59"E) wykonywać lot wzdłuż trasy E67 (drogi krajowej nr 8) aż do centrum handlowego Maximus (kierunek magnetyczny 045°) - punkt **X-RAY** (52°06'31"N 020°49'51,25"E) następnie wykonywać lot wzdłuż trasy E67 (drogi krajowej nr 8) aż do centrum handlowego Janki (kierunek magnetyczny 049°) - punkt **ROMEO** (52°08'06,15"N 020°53'22,41"E), następnie wykonać zakręt w prawo i wykonywać lot w kierunku wieży radaru (kierunek magnetyczny 055°) - punkt **WHISKEY** (52°09'24,97"N 020°56'59,02"E).

Trasa B-X-R-W: Od fabryki na południowej części Błonia - punkt **BRAVO** (52°11'03,44"N 020°36'49,94"E) wykonywać lot aż do centrum handlowego Maximus (kierunek magnetyczny 115°) - punkt **X-RAY** (52°06'31"N 020°49'51,25"E), następnie skrócić w lewo i wykonywać lot wzdłuż trasy E67 (drogi krajowej nr 8), aż do centrum handlowego Janki (kierunek magnetyczny 049°) - punkt **ROMEO** (52°08'06,15"N 020°53'22,41"E), następnie wykonać zakręt w prawo i wykonywać lot w kierunku wieży radaru (kierunek magnetyczny 055°) - punkt **WHISKEY** (52°09'24,97"N 020°56'59,02"E).

Trasa T-X-R-W: Od fabryki na południe od Tarczyna - punkt **TANGO** (51°58'14,47"N 020°50'00,76"E) wykonywać lot wzdłuż aż do centrum handlowego Maximus (kierunek magnetyczny 354°) - punkt **X-RAY** (52°06'31"N 020°49'51,25"E), następnie wykonywać lot wzdłuż trasy E67 (drogi krajowej nr 8) aż do centrum handlowego Janki (kierunek magnetyczny 049°) - punkt **ROMEO** (52°08'06,15"N 020°53'22,41"E), następnie wykonać zakręt w prawo i wykonywać lot w

Acceptance must be obtained from WARSZAWA FIS or OLSZTYN FIS operator for flights of aircraft within the Radio Mandatory Zone (RMZ) at or above an altitude of 450 m (1500 ft) AMSL.

Crew of an aircraft conducting a flight within the RMZ at an altitude of 450 m (1500 ft) AMSL or above is obliged to lower the flight altitude below 450 m (1500 ft) AMSL immediately after receiving information from the FIS operator.

The radio communication containing the report shall be established at the border of the RMZ at the latest or immediately after leaving the aerodrome traffic zone (if departure aerodrome is located within the RMZ limits).

The report within the RMZ shall contain the following information:

- current position of an aircraft,
- flight altitude/height,
- route within RMZ (direction of flight),
- aircraft type,

additional information at the request of FIS unit.

Aircraft experiencing communication failure during VFR flight due to technical reasons shall continue flight along one of the VFR routes listed hereunder at an altitude not higher than 300 m (1000 ft) AMSL. Then, overhead point **ECHO** (52°10'41,60"N 020°59'00,41"E) or **WHISKEY** (52°09'24,97"N 020°56'59,02"E) initiate the procedure applicable in radio communication failure cases.

In case of radio communication failure (RCF) the arrival routes to Warsaw Chopin Airport (EPWA) are:

A-X-R-W Route: From warehouse buildings in Siostrzeń town - point **ALFA** (52°03'47,52"N 020°44'35,59"E) fly along road E67 (national road No. 8) to Maximus shopping centre (magnetic track 045°) - **X-RAY** point (52°06'31"N 020°49'51,25"E), then fly to Janki shopping centre (magnetic track 049°) - **ROMEO** point (52°08'06,15"N 020°53'22,41"E), then turn right and fly inbound radar tower (magnetic track 055°) - point **WHISKEY** (52°09'24,97"N 020°56'59,02"E).

B-X-R-W Route: From the factory in the southern part of Błonia town - **BRAVO** point (52°11'03,44"N 020°36'49,94"E) fly to Maximus shopping centre (magnetic track 115°) - **X-RAY** point (52°06'31"N 020°49'51,25"E), then turn left and fly along road E67 (national road No. 8) to Janki shopping centre (magnetic track 049°) - **ROMEO** point (52°08'06,15"N 020°53'22,41"E), next turn right and fly inbound radar tower (magnetic track 055°) - point **WHISKEY** (52°09'24,97"N 020°56'59,02"E).

T-X-R-W Route: From the factory south of Tarczyn town - point **TANGO** (51°58'14,47"N 020°50'00,76"E) fly to Maximus shopping centre (magnetic track 354°) - **X-RAY** point (52°06'31"N 020°49'51,25"E), then fly along road E67 (national road No. 8) to Janki shopping centre (magnetic track 049°) - **ROMEO** point (52°08'06,15"N 020°53'22,41"E), then turn right and fly inbound radar tower (magnetic track 055°) - point **WHISKEY** (52°09'24,97"N 020°56'59,02"E).

kierunku wieży radaru (kierunek magnetyczny 055°) - punkt **WHISKEY** (52°09'24,97"N 020°56'59,02"E).

Trasa G-K-N-O-E: Od mostu kolejowego na Wiśle - punkt **GOLF** (51°59'26,53"N 021°14'04,93"E), wzdłuż rzeki Wisły do oczyszczalni ścieków w Karczewie (kierunek magnetyczny 357°) - punkt **KILO** (52°05'28,65"N 021°14'14,56"E), dalej wzdłuż Wisły do mostu Siekierskiego (kierunek magnetyczny 322°) - punkt **NOVEMBER** (52°13'03,05"N 021°05'50,18"E), tam wykonać zakręt w lewo i wykonywać lot wzdłuż Trasy Siekierskiej do skrzyżowania z ul. Czerniakowską (kierunek magnetyczny 231°) - punkt **OSKAR** (52°11'51,16"N 021°03'06,07"E), następnie w kierunku Airport Hotel Okęcie (kierunek magnetyczny 241°) - punkt **ECHO** (52°10'41,60"N 020°59'00,41"E).

Trasa M-N-O-E: Od skrzyżowania w miejscowości Zakręt - punkt **MIKE** (52°13'21,81"N 021°14'59,52"E) wykonać lot do mostu Siekierskiego (kierunek magnetyczny 262°) - punkt **NOVEMBER** (52°13'03,05"N 021°05'50,18"E), tam wykonać zakręt w lewo, dalej lot wzdłuż Trasy Siekierskiej do skrzyżowania z ul. Czerniakowską (kierunek magnetyczny 231°) - punkt **OSKAR** (52°11'51,16"N 021°03'06,07"E), następnie w kierunku Airport Hotel Okęcie (kierunek magnetyczny 241°) - punkt **ECHO** (52°10'41,60"N 020°59'00,41"E).

Trasa Z-N-O-E: Od węzła Trasy Armii Krajowej i ulicy Modlińskiej - punkt **ZULU** (52°17'25,39"N 021°00'39,13"E), wzdłuż rzeki Wisły do mostu Siekierskiego (kierunek magnetyczny 140°) - punkt **NOVEMBER** (52°13'03,05"N 021°05'50,18"E), tam wykonać zakręt w prawo i wykonywać lot wzdłuż Trasy Siekierskiej do skrzyżowania z ul. Czerniakowską (kierunek magnetyczny 231°) - punkt **OSKAR** (52°11'51,16"N 021°03'06,07"E), następnie w kierunku Airport Hotel Okęcie (kierunek magnetyczny 241°) - punkt **ECHO** (52°10'41,60"N 020°59'00,41"E).

3.1. Utrata łączności (RCF) w czasie przelotu

Statki powietrzne, z którymi łączność została utracona z przyczyn technicznych w trakcie lotu tranzytowego (przelotu) przez strefę RMZ, powinny kontynuować lot na wysokości nie większej niż 300 m (1000 ft) AMSL z wykorzystaniem niżej wymienionych punktów nawigacyjnych jako punktów tranzytowych:

Punkt Point	Współrzędne geograficzne Geographical coordinates	Opis Description
ALFA	52°03'47.52"N 020°44'35.59"E	Magazyn w m. Siostrzeń / Warehouse in Siostrzeń town
BRAVO	52°11'03.44"N 020°36'49.94"E	Fabryka w m. Blonie / Factory in Blonie town
GOLF	51°59'26.53"N 021°14'04.93"E	Most kolejowy w m. Góra Kalwaria / Rail bridge in Góra Kalwaria town
KILO	52°05'28.65"N 021°14'14.56"E	Oczyszczalnia w m. Karczew / Sewage treatment plant in Karczew town
NOVEMBER	52°13'03.05"N 021°05'50.18"E	Most Siekierski / Siekierski bridge
TANGO	51°58'14.47"N 020°50'00.76"E	Fabryka w m. Tarczyn / Factory in Tarczyn town
ZULU	52°17'25.39"N 021°00'39.13"E	Zerań skrzyżowanie / Zerań intersection

W takiej sytuacji wlot do CTR WARSZAWA/Okęcie i/lub ATZ WARSZAWA/Babice jest zabroniony.

Uwaga: W strefie RMZ obowiązują ogólne przepisy wykonywania lotów w polskiej przestrzeni powietrznej.

G-K-N-O-E Route: From rail bridge over the Vistula River - point **GOLF** (51°59'26.53"N 021°14'04.93"E), fly along the Vistula River until sewage treatment plant in Karczew town (magnetic track 357°) - point **KILO** (52°05'28.65"N 021°14'14.56"E), then fly along the Vistula River until Siekierski bridge (magnetic track 322°) - point **NOVEMBER** (52°13'03.05"N 021°05'50.18"E), turn left and fly along Trasa Siekierska road until intersection with Czerniakowska Street (magnetic track 231°) - point **OSKAR** (52°11'51.16"N 021°03'06.07"E), then fly towards Airport Hotel Okęcie (magnetic track 241°) - point **ECHO** (52°10'41.60"N 020°59'00.41"E).

M-N-O-E Route: From the intersection in Zakręt town - point **MIKE** (52°13'21.81"N 021°14'59.52"E) fly to Siekierski bridge (magnetic track 262°) - point **NOVEMBER** (52°13'03.05"N 021°05'50.18"E), turn left and fly along Trasa Siekierska road until intersection with Czerniakowska Street (magnetic track 231°) - point **OSKAR** (52°11'51.16"N 021°03'06.07"E), then fly direct Airport Hotel Okęcie (magnetic track 241°) - point **ECHO** (52°10'41.60"N 020°59'00.41"E).

Z-N-O-E Route: From Modlińska Street and Armia Krajowa road intersection - point **ZULU** (52°17'25.39"N 021°00'39.13"E), fly along the Vistula River until Siekierski bridge (magnetic track 140°) - point **NOVEMBER** (52°13'03.05"N 021°05'50.18"E), turn right and fly along Trasa Siekierska road until intersection with Czerniakowska Street (magnetic track 231°) - point **OSKAR** (52°11'51.16"N 021°03'06.07"E), then fly towards Airport Hotel Okęcie (magnetic track 241°) - point **ECHO** (52°10'41.60"N 020°59'00.41"E).

3.1. Radio communication failure (RCF) during overflight

Aircraft experiencing radio communication failure due to technical reasons during a transit flight (overflight) through the RMZ shall continue the flight at an altitude not higher than 300 m (1000 ft) AMSL using navigation points described in the table below as transit points:

In such a situation entry into the WARSZAWA/Okęcie CTR and/or WARSZAWA/Babice ATZ is prohibited.

Note: General air traffic rules and procedures are in force in the Radio Communication Mandatory Zone (RMZ).

VFR ENR 2.4

VFR ENR 2.4

STAŁE TRASY LOTNICTWA WOJSKOWEGO
(MRT)

1. INFORMACJE OGÓLNE

Każda trasa MRT wyznaczona jest w formie korytarza.

Po trasach MRT dopuszcza się loty wojskowych statków powietrznych z prędkością powyżej 250 kt IAS.

Za zapewnienie separacji do tras MRT odpowiadają pozostali użytkownicy przestrzeni powietrznej.

Szczegółowe informacje na temat aktywności poszczególnych tras tj. rzeczywistego czasu ich wykorzystania lub rezygnacji z wykonywania lotów w danym dniu są dostępne w AMC Polska, tel. +48-22-574-5731, +48-22-574-5735.

Czas aktywności tras MRT jest również publikowany w Planie Użytkowania Przestrzeni Powietrznej (AUP).

Graficzne zobrazowanie MRT jest dostępne na stronie internetowej AMC Polska (<http://www.amc.pansa.pl>).

2. STAŁE TRASY LOTNICTWA WOJSKOWEGO
(MRT) Z LOTNISKA MIŃSK MAZOWIECKI (EPMM)

Trasa MRT 1

1. Lotnisko MIŃSK MAZOWIECKI (EPMM)
52°11'44,01"N 021°39'21,23"E
2. Miejscowość MOGIELNICA
52°23'00"N 022°35'00"E
3. Miejscowość KRYNKA
52°00'00"N 022°23'00"E
4. Strefa niebezpieczna, EP D36¹⁾
51°59'00"N 022°11'00"E
5. Miejscowość MROZY
52°10'00"N 021°48'00"E
1. Lotnisko MIŃSK MAZOWIECKI (EPMM)
52°11'44,01"N 021°39'21,23"E

Górna granica: 750 m (2461 ft) AMSL

Dolna granica: 450 m (1476 ft) AMSL

Trasa MRT 1 wyznaczona jest w formie korytarza o szerokości 5 km.

¹⁾ Jeden z punktów strefy niebezpiecznej EP D36.

3. STAŁE TRASY LOTNICTWA WOJSKOWEGO
(MRT) Z LOTNISKA DĘBLIN (EPDE)

Trasa MRT 2

1. Lotnisko DĘBLIN (EPDE)
51°33'04,12"N 021°53'31,30"E

MILITARY ROUTES (MRT)

1. GENERAL

Each MRT route is designated in the form of an air corridor.

Military flights at a speed greater than 250 kt IAS are allowed to be conducted along these MRTs.

Remaining airspace users are responsible for maintaining separation to the MRT routes.

Detailed information regarding the activity of particular routes (i.e. data on effective use time or cancellation of flights on a particular day) is available from AMC Poland, phone +48-22-574-5731, +48-22-574-5735.

Activity times of MRTs are also published in the Airspace Use Plan (AUP).

A graphic portrayal of MRTs is available at the AMC Poland website (<http://www.amc.pansa.pl>).

2. MILITARY ROUTES (MRT) FROM MIŃSK
MAZOWIECKI AERODROME (EPMM)

Route MRT 1

1. MIŃSK MAZOWIECKI aerodrome (EPMM)
52°11'44.01"N 021°39'21.23"E
2. MOGIELNICA town
52°23'00"N 022°35'00"E
3. KRYNKA town
52°00'00"N 022°23'00"E
4. Danger area, EP D36¹⁾
51°59'00"N 022°11'00"E
5. MROZY town
52°10'00"N 021°48'00"E
1. MIŃSK MAZOWIECKI aerodrome (EPMM)
52°11'44.01"N 021°39'21.23"E

Upper limit: 750 m (2461 ft) AMSL

Lower limit: 450 m (1476 ft) AMSL

MRT 1 route is designated in the form of an air corridor 5 km wide.

¹⁾ One of points of danger area EP D36.

3. MILITARY ROUTES (MRT) FROM DĘBLIN
AERODROME (EPDE)

Route MRT 2

1. DĘBLIN aerodrome (EPDE)
51°33'04.12"N 021°53'31.30"E

2. Miejscowość KOŃSKOWOLA 51°24'32"N 022°03'12"E	2. KOŃSKOWOLA town 51°24'32"N 022°03'12"E
3. Miejscowość JANÓW LUBELSKI 50°42'32"N 022°24'59"E	3. JANÓW LUBELSKI town 50°42'32"N 022°24'59"E
4. Miejscowość KRASNYSTAW 50°59'06"N 023°10'35"E	4. KRASNYSTAW town 50°59'06"N 023°10'35"E
5. Miejscowość OSTRÓW LUBELSKI 51°29'36"N 022°51'20"E	5. OSTRÓW LUBELSKI town 51°29'36"N 022°51'20"E
6. Miejscowość BARANÓW 51°33'30"N 022°08'10"E	6. BARANÓW town 51°33'30"N 022°08'10"E
1. Lotnisko DĘBLIN (EPDE) 51°33'04,12"N 021°53'31,30"E	1. DĘBLIN aerodrome (EPDE) 51°33'04.12"N 021°53'31.30"E

Górna granica: 700 m (2297 ft) AMSL
Dolna granica: 300 m (984 ft) AMSL
Trasa MRT 2 wyznaczona jest w formie korytarza
o szerokości 5 km. Wykonywanie lotów wyłącznie **od SS**
do SR.

Upper limit: 700 m (2297 ft) AMSL
Lower limit: 300 m (984 ft) AMSL
MRT 2 route is designated in the form of an air corridor
5 km wide. Flight conduction only from **SS till SR.**

Punkt Point	Szerokość geograficzna Latitude	Długość geograficzna Longitude	Uwagi Remarks
81	52°32'N	018°11'E	
82	55°00'N	018°10'E	
83	55°00'N	018°35'E	
84	54°18'N	019°30'E	
85	54°08'N	020°05'E	
86	53°50'N	019°30'E	
87	53°46'N	018°50'E	
88	54°05'N	019°28'E	
89	53°52'N	018°53'E	
90	54°17'N	017°26'E	
91	54°31'N	017°16'E	
92	54°07'N	019°05'E	
93	54°20'N	019°03'E	
94	54°38'N	018°58'E	
95	53°51'N	018°24'E	
96	54°01'36"N	019°08'08"E	EPMB (ARP)
97	53°30'N	017°41'E	
98	53°23'42.12"N	016°04'57.95"E	EPMI (ARP)
99	50°31'26"N	020°54'00"E	
100	50°25'22"N	021°45'15"E	
101	50°29'04"N	022°12'40"E	
102	50°43'02"N	022°18'02"E	
103	51°05'27"N	021°55'29"E	
104	51°14'26"N	021°29'38"E	
105	51°12'03"N	020°55'02"E	
106	50°06'18"N	020°56'34"E	
107	49°51'20"N	021°29'40"E	
108	49°49'09"N	022°37'05"E	
109	50°38'55"N	023°31'25"E	
110	51°21'22"N	022°59'13"E	

4. TABELA 2: GRANICE PIONOWE ORAZ SZEROKOŚĆ SEGMENTÓW TRAS MRT
4. TABLE 2: VERTICAL LIMITS AND WIDTH OF MRT SEGMENTS

Segmenty Segments	Granice pionowe Vertical limits (m/ft AMSL)	Szerokość Width (km)	Segmenty Segments	Granice pionowe Vertical limits (m/ft AMSL)	Szerokość Width (km)
01 - 02	GND - 650/2133	5	26 - 27	GND - 550/1804	5
07 - 08		10	27 - 28		5
09 - 10		10	27 - 41		10
10 - 11		10	27 - 42		5
11 - 12		10	27 - 43		10
12 - 74		10	30 - 31		5
13 - 74		5	31 - 32		5
13 - 76		5	31 - 35		5
36 - 37		5	31 - 81		10
44 - 46		5	32 - 17		5
01 - 23	GND - 550/1804	5	32 - 81	GND - 550/1804	5
02 - 03		5	33 - 34		10
03 - 04		5	33 - 81		10
04 - 05		5	34 - 35		5
04 - 22		10	34 - 53		5
05 - 06		10	36 - 52		5
05 - 20		5	37 - 38		5
06 - 07		10	37 - 50		5
06 - 18		10	38 - 30		5
08 - 09		5	38 - 39		5
08 - 13		10	38 - 40		5
08 - 15		10	38 - 50		5
13 - 14		5	39 - 30		5
14 - 16		10	39 - 40		5
14 - 33		5	39 - 41		5
15 - 16		10	40 - 41		5
16 - 17		5	40 - 48		5
17 - 18		10	40 - 50		5
18 - 19		5	41 - 48		5
18 - 29		5	41 - 78		5
19 - 21		5	42 - 46		5
20 - 21		10	43 - 44		10
20 - 22		5	44 - 42		5
21 - 28		5	44 - 45		5
21 - 29		5	45 - 46		5
22 - 23		5	45 - 79		5
23 - 24		5	46 - 47		5
24 - 25		5	46 - 80		5
25 - 26		5	47 - 57		5
25 - 43		5	48 - 47		5

2.	Restauracje Restauracja na lotnisku. MON-SUN: 1200-2300 LMT	Restaurants Restaurant at the airport. MON-SUN: 1200-2300 LMT
3.	Środki transportu Tramwaj, autobusy miejskie, taxi.	Transportation Tram, municipal buses, taxi.
4.	Pomoc medyczna Szpitale w mieście.	Medical facilities Hospitals in the city.
5.	Usługi bankowe i pocztowe W mieście.	Bank and Post office In the city.
6.	Informacja turystyczna Tel.: +48-22-628-8768	Tourist office Phone: +48-22-628-8768
7.	Uwagi Lotnisko nie zabezpiecza ruchu pasażerskiego.	Remarks The passenger traffic is not secured by the aerodrome services.

EPBC	AD 4.6	SŁUŻBA RATOWNICZA I PRZECIWOŻAROWA	RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES
------	--------	---	--

1.	Kategoria lotniska w zakresie ochrony przeciwpożarowej NIL	Aerodrome category for fire fighting NIL
2.	Wyposażenie ratownicze Jelcz 004 6.0/32 z 6000 l wody ze środkiem pianotwórczym, załoga 2-osobowa, podstawowy sprzęt ratownictwa technicznego: ratowniczy zestaw hydrauliczny (nożyco-rozpierak, łańcuchy), piła do cięcia stali.	Rescue equipment Jelcz 004 6.0/32 with water capacity of 6000 l and foam-creating agent, crew of two people, basic rescue equipment: rescue hydraulic set (split hydraulic scissors, chains), steel cutting saw.
3.	Możliwości usuwania uszkodzonych statków powietrznych Holownik z wózkiem do transportu uszkodzonych lekkich statków powietrznych.	Capability for removal of disabled aircraft Tug with a trailer for towing light disabled aircraft.
4.	Uwagi Sprzęt ratowniczy i przeciwpożarowy dostępny: MON - SUN: 0600-2200 LMT (na żądanie H24).	Remarks Rescue and fire fighting equipment available: MON - SUN: 0600-2200 (O/R H24).

EPBC	AD 4.7	SEZONOWA DOSTĘPNOŚĆ LOTNISKA I OCZYSZCZANIE	SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING
------	--------	--	---

1.	Rodzaj(e) urządzeń do oczyszczania Plug drogowy.	Type(s) of clearing equipment Road snow plough.
2.	Kolejność oczyszczania APN nr 5, TWY: A2, D1, B2, RWY 10R/28L CONC, TWY A2, APN nr 4, 6.	Clearance priorities APN No. 5, TWYs: A2, D1, B2, RWY 10R/28L CONC, TWY A2, APNs No. 4, 6.
3.	Uwagi NIL	Remarks NIL

EPBC	AD 4.8	PLYTY POSTOJOWE, DROGI KOŁOWANIA I PUNKTY KONTROLI WSKAZAŃ PRZYZRĄDÓW POKŁADOWYCH	APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS/ POSITIONS DATA
------	--------	---	--

1.	Nawierzchnia i nośność płyty APN 1 "Z" - GRASS APN 1 "W" - GRASS APN 2 - GRASS APN 3 - GRASS APN 4 - CONC PCN 10/R/B/X/U APN 5 - CONC PCN 10/R/B/X/U APN 6 - CONC PCN 10/R/B/X/U	Apron surface and strength APN 1 "Z" - GRASS APN 1 "W" - GRASS APN 2 - GRASS APN 3 - GRASS APN 4 - CONC PCN 10/R/B/X/U APN 5 - CONC PCN 10/R/B/X/U APN 6 - CONC PCN 10/R/B/X/U
2.	Szerokość drogi kołowania, nawierzchnia i nośność TWY A1 - 18 m, CONC PCN 10/R/B/X/U TWY A2 - 18 m, CONC PCN 10/R/B/X/U TWY B1 - 60 m, CONC PCN 10/R/B/X/U TWY B2 - 18 m, CONC PCN 10/R/B/X/U TWY C - 18 m-60 m, CONC PCN 10/R/B/X/U TWY D1 - 18 m, CONC PCN 10/R/B/X/U TWY D2 - 18 m, CONC PCN 10/R/B/X/U	TWY width, surface and strength TWY A1 - 18 m, CONC PCN 10/R/B/X/U TWY A2 - 18 m, CONC PCN 10/R/B/X/U TWY B1 - 60 m, CONC PCN 10/R/B/X/U TWY B2 - 18 m, CONC PCN 10/R/B/X/U TWY C - 18 m-60 m, CONC PCN 10/R/B/X/U TWY D1 - 18 m, CONC PCN 10/R/B/X/U TWY D2 - 18 m, CONC PCN 10/R/B/X/U
3.	Punkt sprawdzania wysokościomierzy NIL	ACL and elevation NIL
4.	Punkty sprawdzania VOR/INS NIL	VOR/INS checkpoints NIL
5.	Uwagi NIL	Remarks NIL

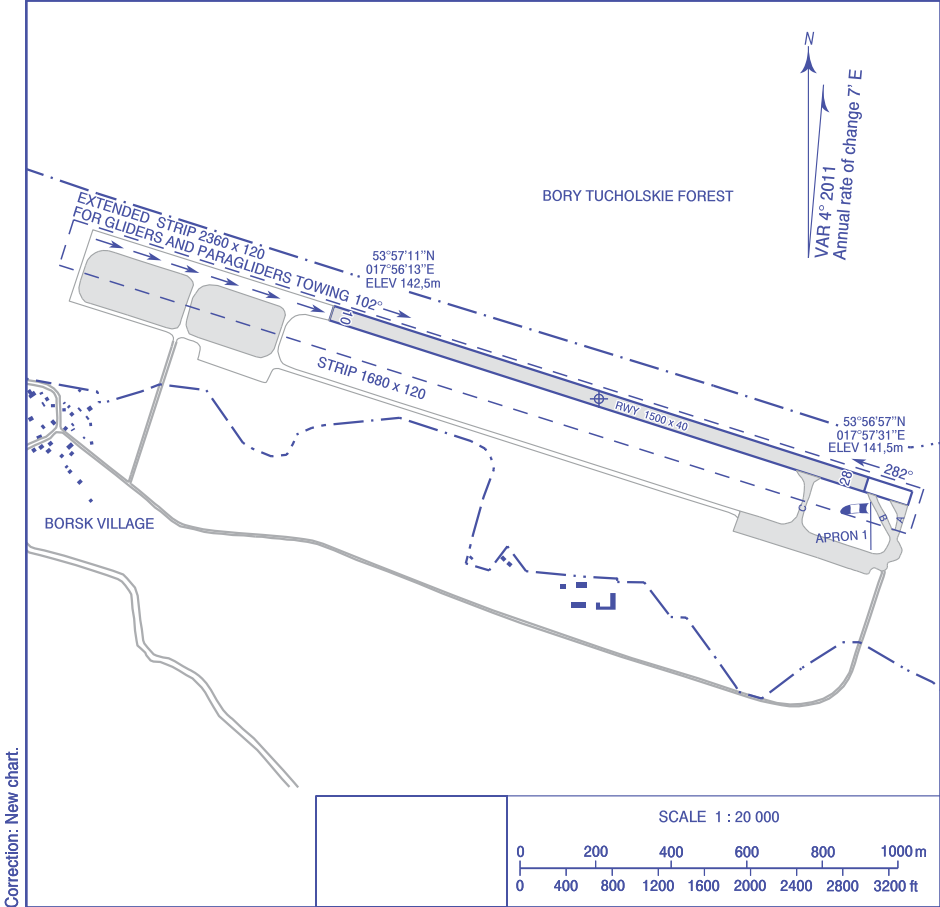
EPBC	AD 4.9	SYSTEM KIEROWANIA RUCHEM NAZIEMNYM I OZNAKOWANIE	SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKINGS
------	--------	--	---

1.	Znaki identyfikacyjne miejsc postojowych, linie prowadzenia po drogach kołowania oraz wizualne systemy dokowania/parkowania na miejscach postojowych statków powietrznych System kierowania i kontroli statków powietrznych na TWY: - znaki pionowe nakazu i informacyjne - poprzeczki oczekiwania Wizualne oznaczenie położenia - NIL Urządzenia sygnalizacji naziemnej - NIL	Use of aircraft stand identification signs, TWY guide lines and visual docking/parking guidance system of aircraft stands Surface movement guidance and control system of aircraft on TWY: - mandatory and information signs - clearance bars Visual position markings – NIL Ground signal devices – NIL
2.	Oznakowanie i światła dróg startowych oraz dróg kołowania - światła progu RWY 10R/28L - światła krawędzi RWY 10R/28L - światła końca RWY 10R/28L	RWY and TWY markings and lights - RWY 10R/28L THR lighting - RWY 10R/28L edge lighting - RWY 10R/28L end lighting
3.	Poprzeczki zatrzymania NIL	Stop bars NIL

AERODROME
CHART

53°57'04"N
017°56'52"E
ELEV 142 m

BORSK



RWY	TRUE (°)	MAG (°)	DIMENSIONS (m)	SURFACE	MTOW / STRENGTH	TORA (m)	LDA (m)
10	106	102	1500 x 40	CONCRETE		1530	1500
28	286	282				1620	1500

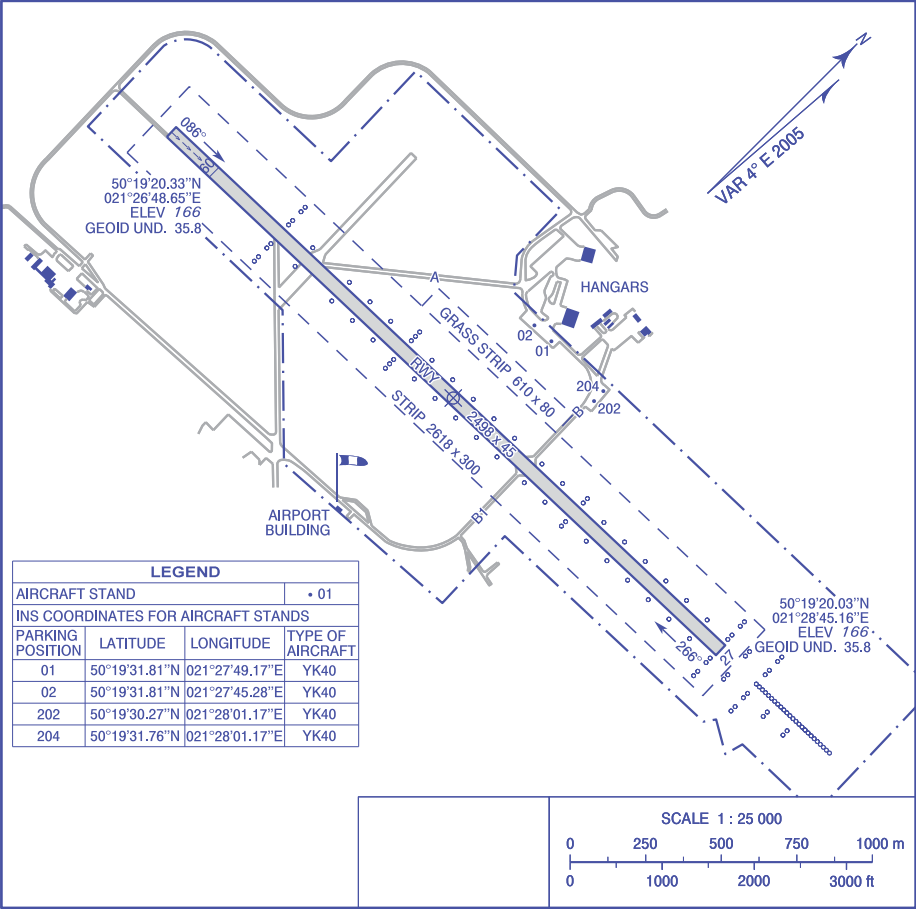
AERODROME
CHART

50°19'20.19"N
021°27'43.67"E

ELEV 167 m

INFORMATION 119.100

MIELEC



RWY	TRUE (°)	MAG (°)	DIMENSIONS (m)	SURFACE	MTOW / STRENGTH	TORA (m)	LDA (m)
09 27	090 270	086 266	2498 x 45	ASPHALT/ CONCRETE	PCN 40/F/B/X/T	2498	2310
						2498	2498

EPMO AD 4.1	WSKAŹNIK LOKALIZACJI LOTNISKA I NAZWA	AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME
	EPMO - WARSZAWA/Modlin	

EPMO AD 4.2	DANE GEOGRAFICZNE I ADMINISTRACYJNE LOTNISKA	AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA
-------------	--	--

1.	ARP - współrzędne WGS-84 i lokalizacja 52°27'04"N 020°39'07"E	ARP - WGS-84 coordinates and site at AD 52°27'04"N 020°39'07"E
2.	Odległość, kierunek od miasta NIL	Direction and distance from city NIL
3.	Wzniesienie lotniska/Temperatura odniesienia 104 m/NIL	Elevation/Reference temperature 104 m/NIL
4.	Undulacja geoidy w miejscu pomiaru wzniesienia lotniska NIL	Geoid undulation at AD ELEV PSN NIL
5.	Deklinacja magnetyczna i jej roczna poprawka 3°E (2005)/6°E	MAG VAR/Annual change 3°E (2005)/6°E
6.	Zarządzający lotniskiem, adres, telefon, faks, telex, AFS Mazowiecki Port Lotniczy Warszawa - Modlin Sp. z o.o. ul. gen. Wiktora Thommee 1a 05-102 Nowy Dwór Mazowiecki Tel.: +48-22-346-4000 Faks: +48-22-346-4005 E-mail: info@modlinairport.pl	AD Administration, address, telephone, telefax, telex, AFS Mazowiecki Port Lotniczy Warszawa - Modlin Sp. z o.o. ul. gen. Wiktora Thommee 1a 05-102 Nowy Dwór Mazowiecki Phone: +48-22-346-4000 Fax: +48-22-346-4005 E-mail: info@modlinairport.pl
7.	Dozwolony ruch lotniczy (IFR/VFR) VFR	Types of traffic permitted (IFR/VFR) VFR
8.	Uwagi Dyżurny Operacyjny Lotniska Tel.: +48-609-225-592 E-mail: tower@modlinairport.pl	Remarks Dyżurny Operacyjny Lotniska Phone: +48-609-225-592 E-mail: tower@modlinairport.pl

EPMO AD 4.3	GODZINY PRACY	OPERATIONAL HOURS
-------------	---------------	-------------------

1.	Zarządzający lotniskiem MON-SUN: 0800 - 1600 LMT.	Aerodrome Administration MON-SUN: 0800 - 1600 LMT.
2.	Służby celne i paszportowe Na żądanie, z wyprzedzeniem 48 HR, z potwierdzeniem zwrotnym przyjęcia zgłoszenia.	Customs and immigration O/R, 48 HR in advance
3.	Służby medyczne i sanitarne NIL	Health and sanitation NIL
4.	Służba Informacji Lotniczej NIL	AIS NIL
5.	Biuro Odpraw Załóg NIL	ATS Reporting Office (ARO) NIL

6.	Biuro Meteorologiczne NIL	MET Office NIL
7.	Służby Ruchu Lotniczego NIL	ATS NIL
8.	Tankowanie NIL	Fuelling NIL
9.	Obsługa NIL	Handling NIL
10.	Ochrona NIL	Security NIL
11.	Odladzanie NIL	De-icing NIL
12.	Uwagi NIL	Remarks NIL

EPMO	AD 4.4	SŁUŻBY I URZĄDZENIA HANDLINGOWE	HANDLING SERVICES AND FACILITIES
------	--------	---------------------------------	----------------------------------

1.	Środki załadownicze NIL	Cargo-handling facilities NIL
2.	Rodzaje paliwa i oleju NIL	Fuel/Oil types NIL
3.	Urządzenia do tankowania/Pojemność NIL	Fuelling facilities/Capacity NIL
4.	Urządzenia do odladzania NIL	De-icing facilities NIL
5.	Możliwość hangarowania dla przylatujących statków powietrznych Wymaga uzgodnienia z zarządzającym lotniskiem.	Hangar space for visiting aircraft Prior consultation with the AD administration required.
6.	Urządzenia naprawcze dla przylatujących statków powietrznych NIL	Repair facilities for visiting aircraft NIL
7.	Uwagi NIL	Remarks NIL

EPMO	AD 4.5	UŁATWIENIA DLA PASAŻERÓW	PASSENGER FACILITIES
------	--------	--------------------------	----------------------

1.	Hotele Hotele w mieście.	Hotels Hotels in the city.
2.	Restauracje NIL	Restaurants NIL
3.	Środki transportu NIL	Transportation NIL
4.	Pomoc medyczna NIL	Medical facilities NIL
5.	Usługi bankowe i pocztowe NIL	Bank and Post office NIL
6.	Informacja turystyczna NIL	Tourist office NIL
7.	Uwagi NIL	Remarks NIL

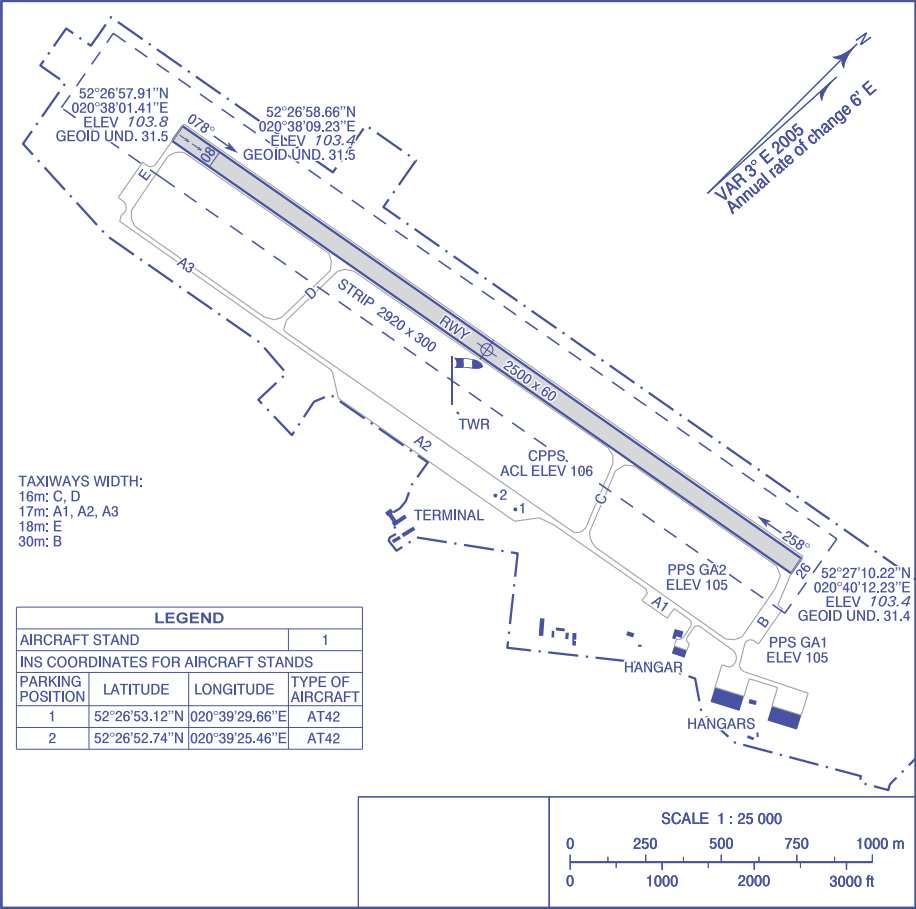
AERODROME
CHART

52°27'04.07"N
020°39'06.82"E

ELEV 104 m

RADIO 123.925
INFORMATION 120.325

WARSZAWA/Modlin



RWY	TRUE (°)	MAG (°)	DIMENSIONS (m)	SURFACE	MTOW / STRENGTH	TORA (m)	LDA (m)
08	-	078	2500 x 60	ASPHALT/ CONCRETE	PCN 22/F/B/X/T PCN 30/R/B/W/T	2500	2350
26	-	258				2350	2500

8.	Dodatkowy sprzęt zapewniający dostępność informacji Telefaks, internet.	Supplementary equipment available for providing information Telefax, internet.
9.	Organy ATS, do których dostarczana jest informacja MET TWR lotniska EPRZ.	ATS units provided with MET information TWR of EPRZ aerodrome.
10.	Informacje dodatkowe (przerwy w działaniu służb itd.) Lotnisko EPRJ położone jest w bezpośrednim sąsiedztwie lotniska EPRZ - zastosowanie mają depesze METAR i TAF dla lotniska EPRZ wykluczając z nich grupę dotyczącą stanu RWY. Centralne Biuro Prognoz Meteorologicznych w Krakowie: Tel.: +48-12-639-8151, 12-639-8152 Tel. kom.: +48-503-112-150 Faks: +48-12-425-1973 E-mail: meteo.krakow@imgw.pl	Additional information (limitation of services, etc.) EPRJ aerodrome is situated next to EPRZ aerodrome therefore METAR and TAF issued for EPRZ are also applicable for EPRJ excluding the part describing RWY condition. Central Meteorological Forecasting Office in Kraków: Phone: +48-12-639-8151, 12-639-8152 Mobile phone: +48-503-112-150 Fax: +48-12-425-1973 E-mail: meteo.krakow@imgw.pl

EPRJ AD 4.12	FIZYCZNE CHARAKTERYSTYKI DROGI STARTOWEJ	RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS
---------------------	---	--

Oznaczenie RWY/NR Designations RWY/NR	Kierunek geograficzny TRUE BRG	Wymiary RWY (m) Dimensions of RWY (m)	Klasyfikacja nośności nawierzchni/ nawierzchnia RWY i SWY/ Strength (PCN) and surface of RWY and SWY	Współrzędne THR (WGS-84)/Współrzędne końca drogi startowej Undulacja geoidy progu (m) THR coordinates (WGS-84)/RWY end coordinates THR geoid undulation (m)	Poziom progu i najwyższy punkt strefy przyziemienia dla podejścia precyzyjnego/nieprecyzyjnego (m) THR elevation and highest elevation of TDZ of precision/non-precision APP RWY (m)
1	2	3	4	5	6
08	091°	700 x 100	5700 kg MTOW GRASS	NIL	NIL
26	271°	700 x 100	5700 kg MTOW GRASS	NIL	NIL
08	091°	900 x 30	5700 kg MTOW CONC/ASPH	50°06'15"N 22°02'27"E	198
26	271°	900 x 30	5700 kg MTOW CONC/ASPH	50°06'15"N 22°03'12"E	196

Oznaczenie RWY/ NR Designations RWY/ NR	Nachylenie RWY i SWY/ Slope of RWY-SWY	Wymiary SWY (M) SWY dimensions (M)	Wymiary CWY (m) CWY dimensions (m)	Wymiary pasa drogi startowej (m) Strip dimensions (m)	OFZ
1	7	8	9	10	11
08	NIL	NIL	NIL	820 x 220	NIL
26	NIL	NIL	NIL	820 x 220	NIL
08	NIL	NIL	150 x 150	1020 x 150	NIL
26	NIL	NIL	118 x 150	1020 x 150	NIL

Uwagi	Remarks
Oznakowanie tożsamości pasa startowego 08/26 i drogi startowej 08/26 zostało określone zgodnie z dokumentacją rejestracyjną lotniska.	Runway designation marking of the GRASS RWY 08/26 and ASPH RWY 08/26 was determined according to the aerodrome documentation.

EPRJ	AD 4.13	DEKLAROWANE DŁUGOŚCI	DECLARED DISTANCES
------	---------	----------------------	--------------------

RWY/NR	TORA (m)	TODA (m)	ASDA (m)	LDA (m)
1	2	3	4	5
08	900	1018	900	900
26	900	1050	900	900

EPRJ	AD 4.14	ŚWIATŁA PODEJŚCIA I ŚWIATŁA DROGI STARTOWEJ	APPROACH AND RUNWAY LIGHTING
------	---------	---	------------------------------

RWY ID	APCH LGT		THR LGT		PAPI	MEHT (m)	TDZ
	Typy świateł podejścia APCH LGT type	LEN INTST	Kolor świateł progów THR LGT colour	WBAR			LEN
1	2.1	2.2	3.1	3.2	4.1	4.2	5
08	NIL	NIL	G INTST: 7 stopni/ stages	NIL	NIL	NIL	NIL
26	NIL	NIL	G INTST: 7 stopni/ stages	NIL	NIL	NIL	NIL

RWY ID	RCL LGT		REDL		RENL	SWY LGT
	LEN Odstępy/ Spacing	Kolor/Colour INTST	LEN Odstępy/ Spacing	Kolor/Colour INTST		LEN Kolor/Colour
1	6.1	6.2	7.1	7.2	8	9
08	NIL	NIL	60 m	W INTST: 7 stopni/ stages	R	NIL
26	NIL	NIL	60 m	W INTST: 7 stopni/ stages	R	NIL

Uwagi		Remarks	
NIL		NIL	

EPRJ	AD 4.15	INNE ŚWIATŁA, ZASILANIE REZERWOWE	OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY
------	---------	-----------------------------------	--

1.	Lokalizacja, charakterystyka oraz godziny pracy latarni lotniskowej/latarni identyfikacyjnej NIL	ABN/IBN location, characteristics and hours of operation NIL
2.	Lokalizacja i oświetlenie wskaźnika kierunku lądowania i anemometru NIL	LDI location and lights/Anemometer location and lights NIL
3.	Światła krawędziowe dróg kołowania i światła linii centralnych dróg kołowania NIL	TWY edge and centre line lighting NIL
4.	Zasilanie rezerwowe włącznie z czasem przełączania NIL	Secondary power supply/Switch over time NIL
5.	Uwagi Loty nocne na pasie trawiastym wykonywane są przy wykorzystaniu lamp przenośnych. Zabudowania lotniskowe są wyposażone w stałe światła przeszkodowe.	Remarks Night flights on grass RWY are conducted with the use of portable lights. Aerodrome buildings are equipped with obstruction lights.

EPRJ	AD 4.16	STREFA LĄDOWANIA ŚMIGŁOWCÓW	HELICOPTER LANDING AREA
-------------	----------------	------------------------------------	--------------------------------

1.	Współrzędne geograficzne (WGS-84) TLOF lub progu FATO/Undulacja geoidy Wyznaczana na żądanie.	Coordinates (WGS-84) of TLOF or THR of FATO/ Geoid undulation Designated on request.
2.	Wzniesienie strefy TLOF i/lub strefy FATO (m) NIL	TLOF and/or FATO elevation (m) NIL
3.	Wymiary strefy TLOF i/lub strefy FATO, rodzaj nawierzchni, nośność oraz oznakowanie NIL	TLOF and FATO area dimensions, surface, strength and marking NIL
4.	Kierunki geograficzne i magnetyczne FATO NIL	True and MAG BRG of FATO NIL
5.	Deklarowane rozporządzalne długości NIL	Declared distances available NIL
6.	Światła podejścia i światła FATO NIL	Approach and FATO lighting NIL
7.	Uwagi NIL	Remarks NIL

EPRJ	AD 4.17	PRZESTRZEŃ SŁUŻB RUCHU LOTNICZEGO	AIR TRAFFIC SERVICES AIRSPACE
-------------	----------------	--	--------------------------------------

Oznaczenie przestrzeni powietrznej oraz współrzędne geograficzne jej granic bocznych (WGS-84) Airspace designation and geographical coordinates of its lateral limits (WGS-84)	Granice pionowe Vertical limits	Klasyfikacja przestrzeni powietrznej Airspace classification	Znak wywoławczy oraz język(i) używane przez organ ATS ATS unit call sign Language(s)
1	2	3	4
NIL	NIL	NIL	NIL

5	Bezwzględna wysokość przejściowa Transition altitude	2000 m (6500 ft) AMSL
---	---	-----------------------

Uwagi	Remarks
Lotnisko EPRJ znajduje się w CTR lotniska EPRZ, przestrzeń lotniska EPRJ jest tożsama i zarządzana przez służby lotniska EPRZ (patrz AIP Polska, AD 2 EPRZ).	EPRJ aerodrome is situated inside CTR of EPRZ aerodrome, therefore airspace of EPRJ is the same as EPRZ and is managed by ATS of EPRZ (see AIP Poland, AD 2 EPRZ).

EPRJ	AD 4.18	URZĄDZENIA ŁĄCZNOŚCI SŁUŻB RUCHU LOTNICZEGO	AIR TRAFFIC SERVICES COMMUNICATION FACILITIES
-------------	----------------	--	--

Opis służby Service designation	Znak wywoławczy Call sign	Częstotliwość (MHz) Frequency (MHz)	Godziny pracy Hours of operation
1	2	3	4
NIL	NIL	NIL	NIL

Uwagi	Remarks
Służba ruchu lotniczego prowadzona przez TWR lotniska EPRZ (patrz AIP Polska, AD 2 EPRZ).	ATS provided by EPRZ TWR aerodrome (see AIP Poland, AD 2 EPRZ).

EPRJ	AD 4.19	RADIOWE POMOCY NAWIGACYJNE I LĄDOWANIA	RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS
------	---------	--	-----------------------------------

Rodzaj pomocy, kat. ILS/MLS (deklinacja dla VOR/ILS/MLS) Type of aid, CAT of ILS/MLS (VOR/ILS/MLS: declination)	ID	Częstotliwość Frequency	Godziny pracy Hours of operation	Współrzędne posadowienia anteny nadawczej (WGS-84)/ Position of transmitting antenna coordinates (WGS-84)	DME ELEV	Uwagi Remarks
1	2	3	4	5	6	7
NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL

EPRJ	AD 4.20	LOKALNE PRZEPISY RUCHU	LOCAL TRAFFIC REGULATIONS
------	---------	------------------------	---------------------------

Wnioski o zezwolenie

Lotnisko RZESZÓW znajduje się w CTR lotniska RZESZÓW/Jasionka (EPRZ). Konieczne jest uzyskanie zezwolenia na wszystkie starty i lądowania.

Applications for permission

RZESZÓW aerodrome is located within the CTR of the RZESZÓW/Jasionka aerodrome (EPRZ). Clearance for all take-off and landing operations is required.

EPRJ	AD 4.21	PROCEDURY OGRANICZENIA HAŁASU	NOISE ABATEMENT PROCEDURES
------	---------	-------------------------------	----------------------------

NIL

NIL

EPRJ	AD 4.22	PROCEDURY LOTU	FLIGHT PROCEDURES
------	---------	----------------	-------------------

Procedury dla lotów VFR

Patrz AIP Polska, AD 2 EPRZ

Procedures for VFR flights

See AIP Poland, AD 2 EPRZ

Procedury dla śmigłowców

Patrz AIP Polska, AD 2 EPRZ

Procedures for helicopters

See AIP Poland, AD 2 EPRZ

EPRJ	AD 4.23	INFORMACJE DODATKOWE	ADDITIONAL INFORMATION
------	---------	----------------------	------------------------

NIL

NIL

EPRJ	AD 4.24	MAPY DOTYCZĄCE LOTNISKA	CHARTS RELATED TO THE AERODROME
------	---------	-------------------------	---------------------------------

NIL

NIL