



02-147 Warszawa, ul. Wieżowa 8  
AIS HQ: +48-22-574-5610, Fax: +48-22-574-5619,  
AFS: EPWWYOYX  
NOTAM Office: +48-22-574-7174, Fax: +48-22-574-7179,  
AFS: EPWWYNYX  
e-mail: ais.poland@pansa.pl, www: http://www.ais.pansa.pl

## AIP VFR AIRAC AMDT 027

Obowiązuje od / Effective from  
**05 APR 2012**

### 1. ZAWARTOŚĆ ZMIANY:

#### VFR GEN:

- aktualizacja wykazu dostępnych map lotniczych;
- zmiany edytorskie.

#### VFR ENR:

- NIL

#### VFR AD 4:

- aktualizacja informacji o przeszkodach w otoczeniu lotniska WARSZAWA/Modlin (EPMO);
- aktualizacja mapy operacyjnej do lotów z widocznością (1:50 000) WARSZAWA/Modlin (EPMO);
- aktualizacja map operacyjnych do lotów z widocznością (1:250 000): WARSZAWA/Modlin (EPMO), ZAMOŚĆ (EPZA);
- zmiany edytorskie.

### 2. USUNĄĆ NASTĘPUJĄCE STRONY REMOVE THE FOLLOWING PAGES

#### VFR GEN

1.4-1	08 MAR 2012
1.4-2	08 MAR 2012
1.4-3	08 MAR 2012
1.4-4	08 MAR 2012
1.4-5	08 MAR 2012
1.6-1	08 MAR 2012
1.6-2	08 MAR 2012
1.6-3	08 MAR 2012
1.6-4	08 MAR 2012

#### VFR ENR

NIL

#### VFR AD 4

EPMO 1-3	15 DEC 2011
EPMO 1-4	15 DEC 2011
EPMO 1-5	15 DEC 2011
EPMO 1-6	15 DEC 2011
EPMO 1-7	15 DEC 2011
EPMO 1-8	15 DEC 2011
EPMO 1-9	15 DEC 2011
EPMO 4	07 APR 2011
EPMO 5	07 APR 2011
EPZA 5	28 JUL 2011

### 1. AMENDMENT CONTENTS:

#### VFR GEN:

- update of the list of aeronautical charts available;
- editorial changes.

#### VFR ENR:

- NIL

#### VFR AD 4:

- update of information on obstacles in the vicinity of WARSZAWA/Modlin (EPMO) aerodrome;
- update of the Visual Operation Chart (1:50 000) for WARSZAWA/Modlin (EPMO);
- update of the Visual Operation Charts (1:250 000) for: WARSZAWA/Modlin (EPMO), ZAMOŚĆ (EPZA);
- editorial changes.

### 2. WŁĄCZYĆ NASTĘPUJĄCE STRONY INSERT THE FOLLOWING PAGES

#### VFR GEN

1.4-1	05 APR 2012
1.4-2	05 APR 2012
1.4-3	05 APR 2012
1.4-4	05 APR 2012
1.4-5	05 APR 2012
1.6-1	05 APR 2012
1.6-2	05 APR 2012
1.6-3	05 APR 2012
1.6-4	05 APR 2012

#### VFR ENR

NIL

#### VFR AD 4

EPMO 1-3	05 APR 2012
EPMO 1-4	05 APR 2012
EPMO 1-5	05 APR 2012
EPMO 1-6	05 APR 2012
EPMO 1-7	05 APR 2012
EPMO 1-8	05 APR 2012
EPMO 1-9	05 APR 2012
EPMO 1-10	05 APR 2012
EPMO 4	05 APR 2012
EPMO 5	05 APR 2012
EPZA 5	05 APR 2012

3. NASTĘPUJĄCE NOTAM SĄ WPROWADZONE DO AIP VFR POLSKA: NIL.

4. NASTĘPUJĄCE SUPLEMENTY SĄ NINIEJSZYM SKASOWANE: PATRZ VFR GEN 1.3.

5. POPRAWKI RĘCZNE: PATRZ VFR GEN 1.5.

6. ZAZNACZYĆ WPROWADZENIE ZMIANY NA STRONIE VFR GEN 1.2-1.

**UWAGA:** Zmiana powinna być przechowywana w sekcji AIRAC od chwili otrzymania do 05 APR 2012.

3. THE FOLLOWING NOTAM ARE INCORPORATED INTO AIP VFR POLAND: NIL.

4. THE FOLLOWING SUPPLEMENTS ARE HEREBY CANCELLED: SEE VFR GEN 1.3.

5. HAND AMENDMENTS: SEE VFR GEN 1.5.

6. RECORD THE ENTRY OF THE AMENDMENT ON PAGE VFR GEN 1.2-1.

**NOTE:** This Amendment should be stored in AIRAC section from the date of receipt until 05 APR 2012.

**-KONIEC-**

**-END-**

## VFR GEN 1.4

WYKAZ KONTROLNY STRON AIP VFR  
CHECKLIST OF AIP VFR PAGES**UWAGA:** numery stron zapisane drukiem wytuszczonym są wprowadzone zmianą AIRAC.**NOTE:** page numbers printed in bold are introduced by AIRAC Amendment.

STRONA/PAGE	DATA/DATE	STRONA/PAGE	DATA/DATE	STRONA/PAGE	DATA/DATE
AIP VFR 1	15 DEC 2011	VFR GEN 4.1-4	04 JUN 2009	VFR ENR 2.3-9	06 MAY 2010
AIP VFR 2	15 DEC 2011	VFR GEN 4.1-5	12 JAN 2012	VFR ENR 2.3-10	06 MAY 2010
AIP VFR 3	12 JAN 2012	VFR GEN 4.1-6	12 JAN 2012	VFR ENR 2.3-11	06 MAY 2010
AIP VFR 4	12 JAN 2012	VFR GEN 4.1-7	06 MAY 2010	VFR ENR 2.4-0	15 DEC 2011
AIP VFR 5	12 JAN 2012	VFR GEN 4.1-8	06 MAY 2010	VFR ENR 2.4-1	15 DEC 2011
		VFR GEN 4.1-9	06 MAY 2010	VFR ENR 2.4-2	15 DEC 2011
<b>VFR GEN</b>		VFR GEN 4.1-10	06 MAY 2010	VFR ENR 2.5-0	04 JUN 2009
VFR GEN 1.1-1	15 DEC 2011	VFR GEN 4.1.1-1	12 JAN 2012	VFR ENR 2.5-1	04 JUN 2009
VFR GEN 1.2-1	04 JUN 2009	VFR GEN 4.1.1-2	12 JAN 2012	VFR ENR 2.5-2	04 JUN 2009
VFR GEN 1.2-2	04 JUN 2009	VFR GEN 4.1.1-3	08 APR 2010	VFR ENR 2.5-3	21 OCT 2010
VFR GEN 1.3-1	08 MAR 2012	VFR GEN 4.1.1-4	08 APR 2010	VFR ENR 2.5-4	21 OCT 2010
<b>VFR GEN 1.4-1</b>	<b>05 APR 2012</b>	VFR GEN 4.1.1-5	08 APR 2010	VFR ENR 2.5-5	04 JUN 2009
<b>VFR GEN 1.4-2</b>	<b>05 APR 2012</b>	VFR GEN 4.1.1-6	08 APR 2010	VFR ENR 2.5-6	04 JUN 2009
<b>VFR GEN 1.4-3</b>	<b>05 APR 2012</b>	VFR GEN 4.1.1-7	08 APR 2010	VFR ENR 2.5-7	04 JUN 2009
<b>VFR GEN 1.4-4</b>	<b>05 APR 2012</b>	VFR GEN 4.1.1-8	08 APR 2010	VFR ENR 2.5-8	04 JUN 2009
<b>VFR GEN 1.4-5</b>	<b>05 APR 2012</b>	VFR GEN 4.1.1-9	08 APR 2010		
VFR GEN 1.5-1	08 MAR 2012	VFR GEN 5.1-1	15 DEC 2011	<b>AERODROMES, AIRFIELDS</b>	
<b>VFR GEN 1.6-1</b>	<b>05 APR 2012</b>	VFR GEN 5.1-2	15 DEC 2011	VFR AD 4 0-0	10 MAR 2011
<b>VFR GEN 1.6-2</b>	<b>05 APR 2012</b>	<b>VFR ENR</b>		VFR AD 4 0-1	10 MAR 2011
<b>VFR GEN 1.6-3</b>	<b>05 APR 2012</b>	VFR ENR 1.2-1	12 JAN 2012	VFR AD 4 0-2	10 MAR 2011
<b>VFR GEN 1.6-4</b>	<b>05 APR 2012</b>	VFR ENR 1.2-2	12 JAN 2012	VFR AD 4 0-3	10 MAR 2011
VFR GEN 1.6-5	08 MAR 2012	VFR ENR 1.2-3	10 FEB 2011	VFR AD 4 0-4	10 MAR 2011
VFR GEN 2.3-1	27 AUG 2009	VFR ENR 1.2-4	10 FEB 2011	VFR AD 4 EPBA 1-1	15 DEC 2011
VFR GEN 2.3-2	27 AUG 2009	VFR ENR 1.2-5	10 FEB 2011	VFR AD 4 EPBA 1-2	15 DEC 2011
VFR GEN 2.3-3	27 AUG 2009	VFR ENR 1.2-6	10 FEB 2011	VFR AD 4 EPBA 1-3	15 DEC 2011
VFR GEN 2.3-4	27 AUG 2009	VFR ENR 1.2-7	12 JAN 2012	VFR AD 4 EPBA 1-4	15 DEC 2011
VFR GEN 3.1-1	15 DEC 2011	VFR ENR 1.3-1	28 JUL 2011	VFR AD 4 EPBA 1-5	15 DEC 2011
VFR GEN 3.1-2	15 DEC 2011	VFR ENR 1.3-2	28 JUL 2011	VFR AD 4 EPBA 1-6	15 DEC 2011
VFR GEN 3.1-3	15 DEC 2011	VFR ENR 2.2-0	08 MAR 2012	VFR AD 4 EPBA 1-7	15 DEC 2011
VFR GEN 3.3-1	04 JUN 2009	VFR ENR 2.2-1	05 MAY 2011	VFR AD 4 EPBA 1-8	15 DEC 2011
VFR GEN 3.3-2	04 JUN 2009	VFR ENR 2.2-2	05 MAY 2011	VFR AD 4 EPBA 3	30 JUL 2009
VFR GEN 3.3-3	04 JUN 2009	VFR ENR 2.2-3	08 MAR 2012	VFR AD 4 EPBA 5	30 JUN 2011
VFR GEN 3.3-4	04 JUN 2009	VFR ENR 2.2-4	08 MAR 2012	VFR AD 4 EPBA 6	28 JUL 2011
VFR GEN 3.3-5	04 JUN 2009	VFR ENR 2.2-5	08 MAR 2012		
VFR GEN 3.3-6	04 JUN 2009	VFR ENR 2.2-6	08 MAR 2012	VFR AD 4 EPBC 1-1	15 DEC 2011
VFR GEN 3.3-7	24 SEP 2009	VFR ENR 2.2-7	08 MAR 2012	VFR AD 4 EPBC 1-2	15 DEC 2011
VFR GEN 3.3-8	24 SEP 2009	VFR ENR 2.2-8	08 MAR 2012	VFR AD 4 EPBC 1-3	15 DEC 2011
VFR GEN 3.4-1	04 JUN 2009	VFR ENR 2.3-0	06 MAY 2010	VFR AD 4 EPBC 1-4	15 DEC 2011
VFR GEN 4.1.0-1	08 MAR 2012	VFR ENR 2.3-1	06 MAY 2010	VFR AD 4 EPBC 1-5	09 FEB 2012
VFR GEN 4.1.0-2	12 JAN 2012	VFR ENR 2.3-2	06 MAY 2010	VFR AD 4 EPBC 1-6	09 FEB 2012
VFR GEN 4.1.0-3	12 JAN 2012	VFR ENR 2.3-3	06 MAY 2010	VFR AD 4 EPBC 1-7	15 DEC 2011
VFR GEN 4.1.0-4	12 JAN 2012	VFR ENR 2.3-4	06 MAY 2010	VFR AD 4 EPBC 1-8	15 DEC 2011
VFR GEN 4.1.0-5	10 MAR 2011	VFR ENR 2.3-5	06 MAY 2010	VFR AD 4 EPBC 1-9	15 DEC 2011
VFR GEN 4.1.0-6	08 MAR 2012	VFR ENR 2.3-6	06 MAY 2010	VFR AD 4 EPBC 1-10	15 DEC 2011
VFR GEN 4.1-1	12 JAN 2012	VFR ENR 2.3-7	06 MAY 2010	VFR AD 4 EPBC 1-11	15 DEC 2011
VFR GEN 4.1-2	12 JAN 2012	VFR ENR 2.3-8	06 MAY 2010	VFR AD 4 EPBC 1-12	15 DEC 2011
VFR GEN 4.1-3	04 JUN 2009				

STRONA/PAGE	DATA/DATE	STRONA/PAGE	DATA/DATE	STRONA/PAGE	DATA/DATE
VFR AD 4 EPBC 1-13	15 DEC 2011	VFR AD 4 EPGI 6	28 JUL 2011	VFR AD 4 EPIW 1-5	08 MAR 2012
VFR AD 4 EPBC 1-14	15 DEC 2011			VFR AD 4 EPIW 1-6	08 MAR 2012
VFR AD 4 EPBC 1-15	15 DEC 2011	VFR AD 4 EPGL 1-1	08 MAR 2012	VFR AD 4 EPIW 1-7	08 MAR 2012
VFR AD 4 EPBC 3	26 AUG 2010	VFR AD 4 EPGL 1-2	08 MAR 2012	VFR AD 4 EPIW 1-8	08 MAR 2012
VFR AD 4 EPBC 4	09 FEB 2012	VFR AD 4 EPGL 1-3	08 MAR 2012	VFR AD 4 EPIW 1-9	15 DEC 2011
VFR AD 4 EPBC 5	08 MAR 2012	VFR AD 4 EPGL 1-4	08 MAR 2012	VFR AD 4 EPIW 3	20 OCT 2011
VFR AD 4 EPBC 6	28 JUL 2011	VFR AD 4 EPGL 1-5	08 MAR 2012	VFR AD 4 EPIW 4	15 DEC 2011
		VFR AD 4 EPGL 1-6	08 MAR 2012	VFR AD 4 EPIW 5	29 JUL 2010
VFR AD 4 EPBK 1-1	15 DEC 2011	VFR AD 4 EPGL 1-7	08 MAR 2012	VFR AD 4 EPIW 6	28 JUL 2011
VFR AD 4 EPBK 1-2	15 DEC 2011	VFR AD 4 EPGL 1-8	08 MAR 2012		
VFR AD 4 EPBK 1-3	15 DEC 2011	VFR AD 4 EPGL 3	04 JUN 2009	VFR AD 4 EPJG 1-1	15 DEC 2011
VFR AD 4 EPBK 1-4	15 DEC 2011	VFR AD 4 EPGL 4	30 JUL 2009	VFR AD 4 EPJG 1-2	15 DEC 2011
VFR AD 4 EPBK 1-5	15 DEC 2011	VFR AD 4 EPGL 5	09 FEB 2012	VFR AD 4 EPJG 1-3	15 DEC 2011
VFR AD 4 EPBK 1-6	15 DEC 2011	VFR AD 4 EPGL 6	28 JUL 2011	VFR AD 4 EPJG 1-4	15 DEC 2011
VFR AD 4 EPBK 1-7	15 DEC 2011			VFR AD 4 EPJG 1-5	15 DEC 2011
VFR AD 4 EPBK 1-8	15 DEC 2011	VFR AD 4 EPGO 1-1	15 DEC 2011	VFR AD 4 EPJG 1-6	15 DEC 2011
VFR AD 4 EPBK 3	30 JUN 2011	VFR AD 4 EPGO 1-2	15 DEC 2011	VFR AD 4 EPJG 1-7	15 DEC 2011
VFR AD 4 EPBK 4	30 JUN 2011	VFR AD 4 EPGO 1-3	15 DEC 2011	VFR AD 4 EPJG 1-8	15 DEC 2011
VFR AD 4 EPBK 5	02 JUN 2011	VFR AD 4 EPGO 1-4	15 DEC 2011	VFR AD 4 EPJG 3	04 JUN 2009
VFR AD 4 EPBK 6	28 JUL 2011	VFR AD 4 EPGO 1-5	15 DEC 2011	VFR AD 4 EPJG 4	30 JUL 2009
		VFR AD 4 EPGO 1-6	15 DEC 2011	VFR AD 4 EPJG 5	23 SEP 2010
VFR AD 4 EPBO 1-1	15 DEC 2011	VFR AD 4 EPGO 1-7	15 DEC 2011	VFR AD 4 EPJG 6	28 JUL 2011
VFR AD 4 EPBO 1-2	15 DEC 2011	VFR AD 4 EPGO 4	06 MAY 2010		
VFR AD 4 EPBO 1-3	15 DEC 2011	VFR AD 4 EPGO 5	25 AUG 2011	VFR AD 4 EPKA 1-1	15 DEC 2011
VFR AD 4 EPBO 1-4	15 DEC 2011	VFR AD 4 EPGO 6	28 JUL 2011	VFR AD 4 EPKA 1-2	15 DEC 2011
VFR AD 4 EPBO 1-5	15 DEC 2011			VFR AD 4 EPKA 1-3	15 DEC 2011
VFR AD 4 EPBO 1-6	15 DEC 2011	VFR AD 4 EPGY 1-1	15 DEC 2011	VFR AD 4 EPKA 1-4	15 DEC 2011
VFR AD 4 EPBO 1-7	15 DEC 2011	VFR AD 4 EPGY 1-2	15 DEC 2011	VFR AD 4 EPKA 1-5	15 DEC 2011
VFR AD 4 EPBO 1-8	15 DEC 2011	VFR AD 4 EPGY 1-3	15 DEC 2011	VFR AD 4 EPKA 1-6	15 DEC 2011
VFR AD 4 EPBO 1-9	15 DEC 2011	VFR AD 4 EPGY 1-4	15 DEC 2011	VFR AD 4 EPKA 1-7	15 DEC 2011
VFR AD 4 EPBO 6	28 JUL 2011	VFR AD 4 EPGY 1-5	15 DEC 2011	VFR AD 4 EPKA 1-8	15 DEC 2011
		VFR AD 4 EPGY 1-6	15 DEC 2011	VFR AD 4 EPKA 3	04 JUN 2009
VFR AD 4 EPEL 1-1	15 DEC 2011	VFR AD 4 EPGY 1-7	15 DEC 2011	VFR AD 4 EPKA 4	30 JUL 2009
VFR AD 4 EPEL 1-2	15 DEC 2011	VFR AD 4 EPGY 1-8	15 DEC 2011	VFR AD 4 EPKA 5	23 SEP 2010
VFR AD 4 EPEL 1-3	15 DEC 2011	VFR AD 4 EPGY 3	09 FEB 2012	VFR AD 4 EPKA 6	28 JUL 2011
VFR AD 4 EPEL 1-4	15 DEC 2011	VFR AD 4 EPGY 4	09 FEB 2012		
VFR AD 4 EPEL 1-5	15 DEC 2011	VFR AD 4 EPGY 5	09 FEB 2012	VFR AD 4 EPKE 1-1	15 DEC 2011
VFR AD 4 EPEL 1-6	15 DEC 2011	VFR AD 4 EPGY 6	28 JUL 2011	VFR AD 4 EPKE 1-2	15 DEC 2011
VFR AD 4 EPEL 1-7	15 DEC 2011			VFR AD 4 EPKE 1-3	15 DEC 2011
VFR AD 4 EPEL 1-8	15 DEC 2011	VFR AD 4 EPIN 1-1	15 DEC 2011	VFR AD 4 EPKE 1-4	15 DEC 2011
VFR AD 4 EPEL 3	04 JUN 2009	VFR AD 4 EPIN 1-2	15 DEC 2011	VFR AD 4 EPKE 1-5	15 DEC 2011
VFR AD 4 EPEL 4	30 JUL 2009	VFR AD 4 EPIN 1-3	15 DEC 2011	VFR AD 4 EPKE 1-6	15 DEC 2011
VFR AD 4 EPEL 5	08 MAR 2012	VFR AD 4 EPIN 1-4	15 DEC 2011	VFR AD 4 EPKE 1-7	15 DEC 2011
VFR AD 4 EPEL 6	28 JUL 2011	VFR AD 4 EPIN 1-5	15 DEC 2011	VFR AD 4 EPKE 1-8	15 DEC 2011
		VFR AD 4 EPIN 1-6	15 DEC 2011	VFR AD 4 EPKE 3	04 JUN 2009
VFR AD 4 EPGI 1-1	15 DEC 2011	VFR AD 4 EPIN 1-7	15 DEC 2011	VFR AD 4 EPKE 4	30 JUL 2009
VFR AD 4 EPGI 1-2	15 DEC 2011	VFR AD 4 EPIN 1-8	15 DEC 2011	VFR AD 4 EPKE 5	22 SEP 2011
VFR AD 4 EPGI 1-3	15 DEC 2011	VFR AD 4 EPIN 3	04 JUN 2009	VFR AD 4 EPKE 6	28 JUL 2011
VFR AD 4 EPGI 1-4	15 DEC 2011	VFR AD 4 EPIN 4	30 JUL 2009		
VFR AD 4 EPGI 1-5	15 DEC 2011	VFR AD 4 EPIN 5	29 JUL 2010	VFR AD 4 EPKM 1-1	15 DEC 2011
VFR AD 4 EPGI 1-6	15 DEC 2011	VFR AD 4 EPIN 6	28 JUL 2011	VFR AD 4 EPKM 1-2	15 DEC 2011
VFR AD 4 EPGI 1-7	15 DEC 2011			VFR AD 4 EPKM 1-3	15 DEC 2011
VFR AD 4 EPGI 1-8	15 DEC 2011	VFR AD 4 EPIW 1-1	15 DEC 2011	VFR AD 4 EPKM 1-4	15 DEC 2011
VFR AD 4 EPGI 3	04 JUN 2009	VFR AD 4 EPIW 1-2	15 DEC 2011	VFR AD 4 EPKM 1-5	15 DEC 2011
VFR AD 4 EPGI 4	30 JUL 2009	VFR AD 4 EPIW 1-3	09 FEB 2012	VFR AD 4 EPKM 1-6	15 DEC 2011
VFR AD 4 EPGI 5	08 MAR 2012	VFR AD 4 EPIW 1-4	09 FEB 2012	VFR AD 4 EPKM 1-7	15 DEC 2011

STRONA/PAGE	DATA/DATE	STRONA/PAGE	DATA/DATE	STRONA/PAGE	DATA/DATE
VFR AD 4 EPKM 1-8	15 DEC 2011	VFR AD 4 EPKW 5	21 OCT 2010	VFR AD 4 EPML 1-2	15 DEC 2011
VFR AD 4 EPKM 3	04 JUN 2009	VFR AD 4 EPKW 6	28 JUL 2011	VFR AD 4 EPML 1-3	12 JAN 2012
VFR AD 4 EPKM 4	15 DEC 2011			VFR AD 4 EPML 1-4	12 JAN 2012
VFR AD 4 EPKM 5	09 FEB 2012	VFR AD 4 EPLE 1-1	15 DEC 2011	VFR AD 4 EPML 1-5	12 JAN 2012
VFR AD 4 EPKM 6	28 JUL 2011	VFR AD 4 EPLE 1-2	15 DEC 2011	VFR AD 4 EPML 1-6	12 JAN 2012
		VFR AD 4 EPLE 1-3	09 FEB 2012	VFR AD 4 EPML 1-7	12 JAN 2012
VFR AD 4 EPKO 1-1	15 DEC 2011	VFR AD 4 EPLE 1-4	09 FEB 2012	VFR AD 4 EPML 1-8	12 JAN 2012
VFR AD 4 EPKO 1-2	15 DEC 2011	VFR AD 4 EPLE 1-5	09 FEB 2012	VFR AD 4 EPML 1-9	12 JAN 2012
VFR AD 4 EPKO 1-3	08 MAR 2012	VFR AD 4 EPLE 1-6	09 FEB 2012	VFR AD 4 EPML 1-10	12 JAN 2012
VFR AD 4 EPKO 1-4	08 MAR 2012	VFR AD 4 EPLE 1-7	09 FEB 2012	VFR AD 4 EPML 3	05 MAY 2011
VFR AD 4 EPKO 1-5	08 MAR 2012	VFR AD 4 EPLE 1-8	09 FEB 2012	VFR AD 4 EPML 4	12 JAN 2012
VFR AD 4 EPKO 1-6	08 MAR 2012	VFR AD 4 EPLE 3	04 JUN 2009	VFR AD 4 EPML 5	09 FEB 2012
VFR AD 4 EPKO 1-7	08 MAR 2012	VFR AD 4 EPLE 4	25 AUG 2011	VFR AD 4 EPML 6	28 JUL 2011
VFR AD 4 EPKO 1-8	08 MAR 2012	VFR AD 4 EPLE 5	08 MAR 2012		
VFR AD 4 EPKO 1-9	08 MAR 2012	VFR AD 4 EPLE 6	28 JUL 2011	VFR AD 4 EPML 1-1	15 DEC 2011
VFR AD 4 EPKO 3	09 FEB 2012			VFR AD 4 EPML 1-2	15 DEC 2011
VFR AD 4 EPKO 4	08 MAR 2012	VFR AD 4 EPLR 1-1	15 DEC 2011	<b>VFR AD 4 EPML 1-3</b>	<b>05 APR 2012</b>
VFR AD 4 EPKO 5	08 MAR 2012	VFR AD 4 EPLR 1-2	15 DEC 2011	<b>VFR AD 4 EPML 1-4</b>	<b>05 APR 2012</b>
VFR AD 4 EPKO 6	28 JUL 2011	VFR AD 4 EPLR 1-3	15 DEC 2011	<b>VFR AD 4 EPML 1-5</b>	<b>05 APR 2012</b>
		VFR AD 4 EPLR 1-4	15 DEC 2011	<b>VFR AD 4 EPML 1-6</b>	<b>05 APR 2012</b>
VFR AD 4 EPKP 1-1	15 DEC 2011	VFR AD 4 EPLR 1-5	15 DEC 2011	<b>VFR AD 4 EPML 1-7</b>	<b>05 APR 2012</b>
VFR AD 4 EPKP 1-2	15 DEC 2011	VFR AD 4 EPLR 1-6	15 DEC 2011	<b>VFR AD 4 EPML 1-8</b>	<b>05 APR 2012</b>
VFR AD 4 EPKP 1-3	15 DEC 2011	VFR AD 4 EPLR 1-7	15 DEC 2011	<b>VFR AD 4 EPML 1-9</b>	<b>05 APR 2012</b>
VFR AD 4 EPKP 1-4	15 DEC 2011	VFR AD 4 EPLR 1-8	15 DEC 2011	<b>VFR AD 4 EPML 1-10</b>	<b>05 APR 2012</b>
VFR AD 4 EPKP 1-5	15 DEC 2011	VFR AD 4 EPLR 3	24 SEP 2009	VFR AD 4 EPML 3	07 APR 2011
VFR AD 4 EPKP 1-6	15 DEC 2011	VFR AD 4 EPLR 4	30 JUL 2009	<b>VFR AD 4 EPML 4</b>	<b>05 APR 2012</b>
VFR AD 4 EPKP 1-7	15 DEC 2011	VFR AD 4 EPLR 5	29 JUL 2010	<b>VFR AD 4 EPML 5</b>	<b>05 APR 2012</b>
VFR AD 4 EPKP 1-8	15 DEC 2011	VFR AD 4 EPLR 6	28 JUL 2011	VFR AD 4 EPML 6	28 JUL 2011
VFR AD 4 EPKP 3	04 JUN 2009				
VFR AD 4 EPKP 4	28 JUL 2011	VFR AD 4 EPLS 1-1	15 DEC 2011	VFR AD 4 EPML 1-1	08 MAR 2012
VFR AD 4 EPKP 5	05 MAY 2011	VFR AD 4 EPLS 1-2	15 DEC 2011	VFR AD 4 EPML 1-2	08 MAR 2012
VFR AD 4 EPKP 6	28 JUL 2011	VFR AD 4 EPLS 1-3	15 DEC 2011	VFR AD 4 EPML 1-3	15 DEC 2011
		VFR AD 4 EPLS 1-4	15 DEC 2011	VFR AD 4 EPML 1-4	15 DEC 2011
VFR AD 4 EPKR 1-1	15 DEC 2011	VFR AD 4 EPLS 1-5	15 DEC 2011	VFR AD 4 EPML 1-5	15 DEC 2011
VFR AD 4 EPKR 1-2	15 DEC 2011	VFR AD 4 EPLS 1-6	15 DEC 2011	VFR AD 4 EPML 1-6	15 DEC 2011
VFR AD 4 EPKR 1-3	15 DEC 2011	VFR AD 4 EPLS 1-7	15 DEC 2011	VFR AD 4 EPML 1-7	15 DEC 2011
VFR AD 4 EPKR 1-4	15 DEC 2011	VFR AD 4 EPLS 1-8	15 DEC 2011	VFR AD 4 EPML 1-8	15 DEC 2011
VFR AD 4 EPKR 1-5	15 DEC 2011	VFR AD 4 EPLS 3	04 JUN 2009	VFR AD 4 EPML 3	04 JUN 2009
VFR AD 4 EPKR 1-6	15 DEC 2011	VFR AD 4 EPLS 4	30 JUL 2009	VFR AD 4 EPML 4	30 JUL 2009
VFR AD 4 EPKR 1-7	15 DEC 2011	VFR AD 4 EPLS 5	08 MAR 2012	VFR AD 4 EPML 5	28 JUL 2011
VFR AD 4 EPKR 1-8	15 DEC 2011	VFR AD 4 EPLS 6	28 JUL 2011	VFR AD 4 EPML 6	28 JUL 2011
VFR AD 4 EPKR 1-9	15 DEC 2011				
VFR AD 4 EPKR 3	26 AUG 2010	VFR AD 4 EPLU 1-1	09 FEB 2012	VFR AD 4 EPML 1-1	08 MAR 2012
VFR AD 4 EPKR 4	26 AUG 2010	VFR AD 4 EPLU 1-2	09 FEB 2012	VFR AD 4 EPML 1-2	08 MAR 2012
VFR AD 4 EPKR 5	29 JUL 2010	VFR AD 4 EPLU 1-3	09 FEB 2012	VFR AD 4 EPML 1-3	15 DEC 2011
VFR AD 4 EPKR 6	28 JUL 2011	VFR AD 4 EPLU 1-4	09 FEB 2012	VFR AD 4 EPML 1-4	15 DEC 2011
		VFR AD 4 EPLU 1-5	15 DEC 2011	VFR AD 4 EPML 1-5	15 DEC 2011
VFR AD 4 EPKW 1-1	15 DEC 2011	VFR AD 4 EPLU 1-6	15 DEC 2011	VFR AD 4 EPML 1-6	15 DEC 2011
VFR AD 4 EPKW 1-2	15 DEC 2011	VFR AD 4 EPLU 1-7	09 FEB 2012	VFR AD 4 EPML 1-7	15 DEC 2011
VFR AD 4 EPKW 1-3	15 DEC 2011	VFR AD 4 EPLU 1-8	09 FEB 2012	VFR AD 4 EPML 1-8	15 DEC 2011
VFR AD 4 EPKW 1-4	15 DEC 2011	VFR AD 4 EPLU 3	09 FEB 2012	VFR AD 4 EPML 3	04 JUN 2009
VFR AD 4 EPKW 1-5	15 DEC 2011	VFR AD 4 EPLU 4	09 FEB 2012	VFR AD 4 EPML 4	30 JUL 2009
VFR AD 4 EPKW 1-6	15 DEC 2011	VFR AD 4 EPLU 5	08 MAR 2012	VFR AD 4 EPML 5	23 SEP 2010
VFR AD 4 EPKW 1-7	15 DEC 2011	VFR AD 4 EPLU 6	28 JUL 2011	VFR AD 4 EPML 6	28 JUL 2011
VFR AD 4 EPKW 3	19 NOV 2009				
VFR AD 4 EPKW 4	19 NOV 2009	VFR AD 4 EPML 1-1	15 DEC 2011	VFR AD 4 EPML 1-1	15 DEC 2011

STRONA/PAGE	DATA/DATE	STRONA/PAGE	DATA/DATE	STRONA/PAGE	DATA/DATE
VFR AD 4 EPOD 1-2	15 DEC 2011	VFR AD 4 EPKP 1-6	15 DEC 2011	VFR AD 4 EPRP 1-1	15 DEC 2011
VFR AD 4 EPOD 1-3	15 DEC 2011	VFR AD 4 EPKP 1-7	15 DEC 2011	VFR AD 4 EPRP 1-2	15 DEC 2011
VFR AD 4 EPOD 1-4	15 DEC 2011	VFR AD 4 EPKP 1-8	15 DEC 2011	VFR AD 4 EPRP 1-3	15 DEC 2011
VFR AD 4 EPOD 1-5	15 DEC 2011	VFR AD 4 EPKP 3	10 MAR 2011	VFR AD 4 EPRP 1-4	15 DEC 2011
VFR AD 4 EPOD 1-6	15 DEC 2011	VFR AD 4 EPKP 4	05 MAY 2011	VFR AD 4 EPRP 1-5	15 DEC 2011
VFR AD 4 EPOD 1-7	15 DEC 2011	VFR AD 4 EPKP 5	08 MAR 2012	VFR AD 4 EPRP 1-6	15 DEC 2011
VFR AD 4 EPOD 1-8	15 DEC 2011	VFR AD 4 EPKP 6	28 JUL 2011	VFR AD 4 EPRP 1-7	15 DEC 2011
VFR AD 4 EPOD 3	19 NOV 2009			VFR AD 4 EPRP 1-8	15 DEC 2011
VFR AD 4 EPOD 4	17 DEC 2009	VFR AD 4 EPPL 1-1	15 DEC 2011	VFR AD 4 EPRP 3	13 JAN 2011
VFR AD 4 EPOD 5	08 MAR 2012	VFR AD 4 EPPL 1-2	15 DEC 2011	VFR AD 4 EPRP 4	13 JAN 2011
VFR AD 4 EPOD 6	28 JUL 2011	VFR AD 4 EPPL 1-3	15 DEC 2011	VFR AD 4 EPRP 5	22 SEP 2011
		VFR AD 4 EPPL 1-4	15 DEC 2011	VFR AD 4 EPRP 6	28 JUL 2011
VFR AD 4 EPOM 1-1	15 DEC 2011	VFR AD 4 EPPL 1-5	15 DEC 2011		
VFR AD 4 EPOM 1-2	15 DEC 2011	VFR AD 4 EPPL 1-6	15 DEC 2011	VFR AD 4 EPSD 1-1	15 DEC 2011
VFR AD 4 EPOM 1-3	15 DEC 2011	VFR AD 4 EPPL 1-7	15 DEC 2011	VFR AD 4 EPSD 1-2	15 DEC 2011
VFR AD 4 EPOM 1-4	15 DEC 2011	VFR AD 4 EPPL 1-8	15 DEC 2011	VFR AD 4 EPSD 1-3	15 DEC 2011
VFR AD 4 EPOM 1-5	15 DEC 2011	VFR AD 4 EPPL 3	22 SEP 2011	VFR AD 4 EPSD 1-4	15 DEC 2011
VFR AD 4 EPOM 1-6	15 DEC 2011	VFR AD 4 EPPL 4	02 JUN 2011	VFR AD 4 EPSD 1-5	15 DEC 2011
VFR AD 4 EPOM 1-7	15 DEC 2011	VFR AD 4 EPPL 5	22 SEP 2011	VFR AD 4 EPSD 1-6	15 DEC 2011
VFR AD 4 EPOM 1-8	15 DEC 2011	VFR AD 4 EPPL 6	28 JUL 2011	VFR AD 4 EPSD 1-7	15 DEC 2011
VFR AD 4 EPOM 3	04 JUN 2009			VFR AD 4 EPSD 1-8	15 DEC 2011
VFR AD 4 EPOM 4	30 JUL 2009	VFR AD 4 EPPT 1-1	15 DEC 2011	VFR AD 4 EPSD 3	04 JUN 2009
VFR AD 4 EPOM 5	08 MAR 2012	VFR AD 4 EPPT 1-2	15 DEC 2011	VFR AD 4 EPSD 4	30 JUL 2009
VFR AD 4 EPOM 6	28 JUL 2011	VFR AD 4 EPPT 1-3	15 DEC 2011	VFR AD 4 EPSD 5	02 JUN 2011
		VFR AD 4 EPPT 1-4	15 DEC 2011	VFR AD 4 EPSD 6	28 JUL 2011
VFR AD 4 EPOP 1-1	15 DEC 2011	VFR AD 4 EPPT 1-5	15 DEC 2011		
VFR AD 4 EPOP 1-2	15 DEC 2011	VFR AD 4 EPPT 1-6	15 DEC 2011	VFR AD 4 EPSR 1-1	15 DEC 2011
VFR AD 4 EPOP 1-3	15 DEC 2011	VFR AD 4 EPPT 1-7	15 DEC 2011	VFR AD 4 EPSR 1-2	15 DEC 2011
VFR AD 4 EPOP 1-4	15 DEC 2011	VFR AD 4 EPPT 1-8	15 DEC 2011	VFR AD 4 EPSR 1-3	15 DEC 2011
VFR AD 4 EPOP 1-5	15 DEC 2011	VFR AD 4 EPPT 3	13 JAN 2011	VFR AD 4 EPSR 1-4	15 DEC 2011
VFR AD 4 EPOP 1-6	15 DEC 2011	VFR AD 4 EPPT 4	10 FEB 2011	VFR AD 4 EPSR 1-5	15 DEC 2011
VFR AD 4 EPOP 1-7	15 DEC 2011	VFR AD 4 EPPT 5	22 SEP 2011	VFR AD 4 EPSR 1-6	15 DEC 2011
VFR AD 4 EPOP 1-8	15 DEC 2011	VFR AD 4 EPPT 6	28 JUL 2011	VFR AD 4 EPSR 1-7	15 DEC 2011
VFR AD 4 EPOP 3	04 JUN 2009			VFR AD 4 EPSR 1-8	15 DEC 2011
VFR AD 4 EPOP 4	30 JUL 2009	VFR AD 4 EPRG 1-1	15 DEC 2011	VFR AD 4 EPSR 3	04 JUN 2009
VFR AD 4 EPOP 5	08 MAR 2012	VFR AD 4 EPRG 1-2	15 DEC 2011	VFR AD 4 EPSR 4	30 JUL 2009
VFR AD 4 EPOP 6	28 JUL 2011	VFR AD 4 EPRG 1-3	15 DEC 2011	VFR AD 4 EPSR 5	08 MAR 2012
		VFR AD 4 EPRG 1-4	15 DEC 2011	VFR AD 4 EPSR 6	28 JUL 2011
VFR AD 4 EPPB 1-1	15 DEC 2011	VFR AD 4 EPRG 1-5	15 DEC 2011		
VFR AD 4 EPPB 1-2	15 DEC 2011	VFR AD 4 EPRG 1-6	15 DEC 2011	VFR AD 4 EPST 1-1	15 DEC 2011
VFR AD 4 EPPB 1-3	15 DEC 2011	VFR AD 4 EPRG 1-7	15 DEC 2011	VFR AD 4 EPST 1-2	15 DEC 2011
VFR AD 4 EPPB 1-4	15 DEC 2011	VFR AD 4 EPRG 1-8	15 DEC 2011	VFR AD 4 EPST 1-3	15 DEC 2011
VFR AD 4 EPPB 1-5	15 DEC 2011	VFR AD 4 EPRG 3	04 JUN 2009	VFR AD 4 EPST 1-4	15 DEC 2011
VFR AD 4 EPPB 1-6	15 DEC 2011	VFR AD 4 EPRG 4	08 MAR 2012	VFR AD 4 EPST 1-5	15 DEC 2011
VFR AD 4 EPPB 1-7	15 DEC 2011	VFR AD 4 EPRG 5	12 JAN 2012	VFR AD 4 EPST 1-6	15 DEC 2011
VFR AD 4 EPPB 1-8	15 DEC 2011	VFR AD 4 EPRG 6	28 JUL 2011	VFR AD 4 EPST 1-7	15 DEC 2011
VFR AD 4 EPPB 3	27 AUG 2009			VFR AD 4 EPST 1-8	15 DEC 2011
VFR AD 4 EPPB 4	27 AUG 2009	VFR AD 4 EPRJ 1-1	15 DEC 2011	VFR AD 4 EPST 3	04 JUN 2009
VFR AD 4 EPPB 5	08 MAR 2012	VFR AD 4 EPRJ 1-2	15 DEC 2011	VFR AD 4 EPST 4	30 JUL 2009
VFR AD 4 EPPB 6	28 JUL 2011	VFR AD 4 EPRJ 1-3	15 DEC 2011	VFR AD 4 EPST 5	15 DEC 2011
		VFR AD 4 EPRJ 1-4	15 DEC 2011	VFR AD 4 EPST 6	28 JUL 2011
VFR AD 4 EPPK 1-1	15 DEC 2011	VFR AD 4 EPRJ 1-5	15 DEC 2011		
VFR AD 4 EPPK 1-2	15 DEC 2011	VFR AD 4 EPRJ 1-6	15 DEC 2011	VFR AD 4 EPSU 1-1	15 DEC 2011
VFR AD 4 EPPK 1-3	15 DEC 2011	VFR AD 4 EPRJ 1-7	15 DEC 2011	VFR AD 4 EPSU 1-2	15 DEC 2011
VFR AD 4 EPPK 1-4	15 DEC 2011	VFR AD 4 EPRJ 1-8	15 DEC 2011	VFR AD 4 EPSU 1-3	15 DEC 2011
VFR AD 4 EPPK 1-5	15 DEC 2011			VFR AD 4 EPSU 1-4	15 DEC 2011

STRONA/PAGE	DATA/DATE	STRONA/PAGE	DATA/DATE	STRONA/PAGE	DATA/DATE
VFR AD 4 EPSU 1-5	15 DEC 2011	VFR AD 4 EPWK 1-8	15 DEC 2011	VFR AD 4 EPZR 1-1	15 DEC 2011
VFR AD 4 EPSU 1-6	15 DEC 2011	VFR AD 4 EPWK 3	04 JUN 2009	VFR AD 4 EPZR 1-2	15 DEC 2011
VFR AD 4 EPSU 1-7	15 DEC 2011	VFR AD 4 EPWK 4	30 JUL 2009	VFR AD 4 EPZR 1-3	15 DEC 2011
VFR AD 4 EPSU 1-8	15 DEC 2011	VFR AD 4 EPWK 5	29 JUL 2010	VFR AD 4 EPZR 1-4	15 DEC 2011
VFR AD 4 EPSU 3	14 JAN 2010	VFR AD 4 EPWK 6	28 JUL 2011	VFR AD 4 EPZR 1-5	15 DEC 2011
VFR AD 4 EPSU 4	14 JAN 2010			VFR AD 4 EPZR 1-6	15 DEC 2011
VFR AD 4 EPSU 5	12 JAN 2012	VFR AD 4 EPWS 1-1	15 DEC 2011	VFR AD 4 EPZR 1-7	15 DEC 2011
VFR AD 4 EPSU 6	28 JUL 2011	VFR AD 4 EPWS 1-2	15 DEC 2011	VFR AD 4 EPZR 1-8	15 DEC 2011
		VFR AD 4 EPWS 1-3	15 DEC 2011	VFR AD 4 EPZR 3	27 AUG 2009
VFR AD 4 EPSW 1-1	15 DEC 2011	VFR AD 4 EPWS 1-4	15 DEC 2011	VFR AD 4 EPZR 4	27 AUG 2009
VFR AD 4 EPSW 1-2	15 DEC 2011	VFR AD 4 EPWS 1-5	15 DEC 2011	VFR AD 4 EPZR 5	30 JUN 2011
VFR AD 4 EPSW 1-3	09 FEB 2012	VFR AD 4 EPWS 1-6	15 DEC 2011	VFR AD 4 EPZR 6	28 JUL 2011
VFR AD 4 EPSW 1-4	09 FEB 2012	VFR AD 4 EPWS 1-7	08 MAR 2012		
VFR AD 4 EPSW 1-5	09 FEB 2012	VFR AD 4 EPWS 1-8	08 MAR 2012		
VFR AD 4 EPSW 1-6	09 FEB 2012	VFR AD 4 EPWS 3	04 JUN 2009		
VFR AD 4 EPSW 1-7	09 FEB 2012	VFR AD 4 EPWS 4	30 JUL 2009		
VFR AD 4 EPSW 1-8	09 FEB 2012	VFR AD 4 EPWS 5	08 MAR 2012		
VFR AD 4 EPSW 1-9	09 FEB 2012	VFR AD 4 EPWS 6	28 JUL 2011		
VFR AD 4 EPSW 3	22 SEP 2011				
VFR AD 4 EPSW 4	22 SEP 2011	VFR AD 4 EPWT 1-1	15 DEC 2011		
VFR AD 4 EPSW 5	09 FEB 2012	VFR AD 4 EPWT 1-2	15 DEC 2011		
VFR AD 4 EPSW 6	28 JUL 2011	VFR AD 4 EPWT 1-3	15 DEC 2011		
		VFR AD 4 EPWT 1-4	15 DEC 2011		
VFR AD 4 EPSY 1-1	12 JAN 2012	VFR AD 4 EPWT 1-5	15 DEC 2011		
VFR AD 4 EPSY 1-2	12 JAN 2012	VFR AD 4 EPWT 1-6	15 DEC 2011		
VFR AD 4 EPSY 1-3	12 JAN 2012	VFR AD 4 EPWT 1-7	15 DEC 2011		
VFR AD 4 EPSY 1-4	12 JAN 2012	VFR AD 4 EPWT 1-8	15 DEC 2011		
VFR AD 4 EPSY 1-5	12 JAN 2012	VFR AD 4 EPWT 3	04 JUN 2009		
VFR AD 4 EPSY 1-6	12 JAN 2012	VFR AD 4 EPWT 4	25 AUG 2011		
VFR AD 4 EPSY 1-7	12 JAN 2012	VFR AD 4 EPWT 5	08 MAR 2012		
VFR AD 4 EPSY 1-8	12 JAN 2012	VFR AD 4 EPWT 6	28 JUL 2011		
VFR AD 4 EPSY 1-9	12 JAN 2012				
VFR AD 4 EPSY 3	18 NOV 2010	VFR AD 4 EPZA 1-1	09 FEB 2012		
VFR AD 4 EPSY 4	12 JAN 2012	VFR AD 4 EPZA 1-2	09 FEB 2012		
VFR AD 4 EPSY 5	29 JUL 2010	VFR AD 4 EPZA 1-3	15 DEC 2011		
VFR AD 4 EPSY 6	28 JUL 2011	VFR AD 4 EPZA 1-4	15 DEC 2011		
		VFR AD 4 EPZA 1-5	15 DEC 2011		
VFR AD 4 EPTO 1-1	15 DEC 2011	VFR AD 4 EPZA 1-6	15 DEC 2011		
VFR AD 4 EPTO 1-2	15 DEC 2011	VFR AD 4 EPZA 1-7	15 DEC 2011		
VFR AD 4 EPTO 1-3	15 DEC 2011	VFR AD 4 EPZA 1-8	15 DEC 2011		
VFR AD 4 EPTO 1-4	15 DEC 2011	VFR AD 4 EPZA 4	30 JUL 2009		
VFR AD 4 EPTO 1-5	15 DEC 2011	<b>VFR AD 4 EPZA 5</b>	<b>05 APR 2012</b>		
VFR AD 4 EPTO 1-6	15 DEC 2011	VFR AD 4 EPZA 6	28 JUL 2011		
VFR AD 4 EPTO 1-7	15 DEC 2011				
VFR AD 4 EPTO 1-8	15 DEC 2011	VFR AD 4 EPZP 1-1	15 DEC 2011		
VFR AD 4 EPTO 4	30 JUL 2009	VFR AD 4 EPZP 1-2	15 DEC 2011		
VFR AD 4 EPTO 5	29 JUL 2010	VFR AD 4 EPZP 1-3	15 DEC 2011		
VFR AD 4 EPTO 6	28 JUL 2011	VFR AD 4 EPZP 1-4	15 DEC 2011		
		VFR AD 4 EPZP 1-5	15 DEC 2011		
VFR AD 4 EPWK 1-1	15 DEC 2011	VFR AD 4 EPZP 1-6	15 DEC 2011		
VFR AD 4 EPWK 1-2	15 DEC 2011	VFR AD 4 EPZP 1-7	15 DEC 2011		
VFR AD 4 EPWK 1-3	15 DEC 2011	VFR AD 4 EPZP 1-8	15 DEC 2011		
VFR AD 4 EPWK 1-4	15 DEC 2011	VFR AD 4 EPZP 3	04 JUN 2009		
VFR AD 4 EPWK 1-5	15 DEC 2011	VFR AD 4 EPZP 4	30 JUL 2009		
VFR AD 4 EPWK 1-6	15 DEC 2011	VFR AD 4 EPZP 5	25 AUG 2011		
VFR AD 4 EPWK 1-7	15 DEC 2011	VFR AD 4 EPZP 6	28 JUL 2011		

STRONA WOLNA  
INTENTIONALLY LEFT BLANK



## VFR GEN 1.6

**WYKAZ DOSTĘPNYCH MAP LOTNICZYCH**  
**LIST OF AERONAUTICAL CHARTS AVAILABLE**

TYTUŁ SERII I SKALA TITLE OF SERIES AND SCALE	NAZWA MAPY I NUMER CHART NAME AND NUMBER		DATA INFORMACJI LOTNICZEJ DATE OF AERONAUTICAL INFORMATION
1	2	3	4
<b>AD CHART</b>			
1:10 000	ALEKSANDROWICE k/Bielska Białej	VFR AD 4 EPBA 3	04 JUN 2009
1:20 000	WARSZAWA - BABICE	VFR AD 4 EPBC 3	26 AUG 2010
1:15 000	BIAŁYSTOK KRYWLANY	VFR AD 4 EPBK 3	30 JUN 2011
1:10 000	ELBLĄG	VFR AD 4 EPEL 3	04 JUN 2009
1:15 000	LISIE KĄTY k/Grudziądz	VFR AD 4 EPGI 3	04 JUN 2009
1:15 000	GLIWICE	VFR AD 4 EPGL 3	04 JUN 2009
1:10 000	GRĄDY	VFR AD 4 EPGY 3	09 FEB 2012
1:10 000	INOWROCLAW	VFR AD 4 EPIN 3	04 JUN 2009
1:15 000	IWONICZ	VFR AD 4 EPIW 3	20 OCT 2011
1:10 000	JELENIA GÓRA	VFR AD 4 EPJG 3	04 JUN 2009
1:15 000	MASŁÓW k/Kielc	VFR AD 4 EPKA 3	04 JUN 2009
1:15 000	KĘTRZYN	VFR AD 4 EPKE 3	04 JUN 2009
1:10 000	KATOWICE MUCHOWIEC	VFR AD 4 EPKM 3	04 JUN 2009
1:10 000	KORNE	VFR AD 4 EPKO 3	09 FEB 2012
1:15 000	POBIEDNIK k/Krakowa	VFR AD 4 EPKP 3	04 JUN 2009
1:15 000	KROSNO	VFR AD 4 EPKR 3	26 AUG 2010
1:10 000	KANIÓW	VFR AD 4 EPKW 3	19 NOV 2009
1:15 000	LEGNICA	VFR AD 4 EPLE 3	04 JUN 2009
1:10 000	RADAWIEC k/Lublinka	VFR AD 4 EPLR 3	24 SEP 2009
1:15 000	STRZYŻEWICE k/Leszna	VFR AD 4 EPLS 3	04 JUN 2009
1:15 000	LUBIN	VFR AD 4 EPLU 3	09 FEB 2012
1:25 000	MIELEC	VFR AD 4 EPML 3	05 MAY 2011
1:25 000	WARSZAWA/Modlin	VFR AD 4 EPMO 3	07 APR 2011
1:15 000	ŁOSOSINA DOLNA k/Nowego Sącza	VFR AD 4 EPNL 3	04 JUN 2009
1:20 000	NOWY TARG	VFR AD 4 EPNT 3	04 JUN 2009
1:15 000	DAJTKI k/Olsztyna	VFR AD 4 EPOD 3	19 NOV 2009
1:15 000	MICHĄLKÓW k/Ostrowa Wlkp.	VFR AD 4 EPOM 3	04 JUN 2009
1:15 000	POLSKA NOWA WIEŚ k/Opola	VFR AD 4 EPOP 3	04 JUN 2009
1:20 000	POZNAŃ - BEDNARY	VFR AD 4 EPPB 3	27 AUG 2009
1:15 000	POZNAŃ/Kobylnica	VFR AD 4 EPPK 3	10 MAR 2011
1:15 000	PŁOCK	VFR AD 4 EPPL 3	22 SEP 2011
1:15 000	PIOTRKÓW TRYBUNALSKI	VFR AD 4 EPPT 3	13 JAN 2011
1:10 000	GOTARTOWICE k/Rybnika	VFR AD 4 EPRG 3	04 JUN 2009
1:15 000	PIASTÓW k/Radomia	VFR AD 4 EPRP 3	13 JAN 2011
1:20 000	SZCZECIN DĄBIE	VFR AD 4 EPSD 3	04 JUN 2009
1:15 000	KRĘPA k/Stupska	VFR AD 4 EPSR 3	04 JUN 2009
1:15 000	TURBIA k/Stalowej Woli	VFR AD 4 EPST 3	04 JUN 2009
1:10 000	SUWAŃKI	VFR AD 4 EPSU 3	14 JAN 2010
1:15 000	ŚWIDNIK k/Lublinka	VFR AD 4 EPSW 3	22 SEP 2011

1	2	3	4
1:20 000	MAZURY	VFR AD 4 EPSY 3	18 NOV 2010
1:15 000	KRUSZYN k/Włocławka	VFR AD 4 EPWK 3	04 JUN 2009
1:15 000	SZYMANÓW	VFR AD 4 EPWS 3	04 JUN 2009
1:15 000	WATOROWO	VFR AD 4 EPWT 3	04 JUN 2009
1:15 000	PRZYLEP k/Zielonej Góry	VFR AD 4 EPZP 3	04 JUN 2009
1:10 000	ŻAR k/Żywca	VFR AD 4 EPZR 3	27 AUG 2009
<b>Visual Operation Chart</b>			
1:50 000	ALEKSANDROWICE k/Bielska Białej	VFR AD 4 EPBA 4	30 JUL 2009
1:50 000	WARSZAWA - BABICE	VFR AD 4 EPBC 4	09 FEB 2012
1:50 000	BIAŁYSTOK KRYWLANY	VFR AD 4 EPBK 4	30 JUN 2011
1:50 000	ELBLĄG	VFR AD 4 EPEL 4	30 JUL 2009
1:50 000	LISIE KĄTY k/Grudziądz	VFR AD 4 EPGI 4	30 JUL 2009
1:50 000	GLIWICE	VFR AD 4 EPGL 4	30 JUL 2009
1:50 000	GÓRASZKA	VFR AD 4 EPGO 4	06 MAY 2010
1:50 000	GRĄDY	VFR AD 4 EPGY 4	09 FEB 2012
1:50 000	INOWROCŁAW	VFR AD 4 EPIN 4	30 JUL 2009
1:50 000	IWONICZ	VFR AD 4 EPIW 4	15 DEC 2011
1:50 000	JELENIA GÓRA	VFR AD 4 EPJG 4	30 JUL 2009
1:50 000	MASŁÓW k/Kielc	VFR AD 4 EPKA 4	30 JUL 2009
1:50 000	KEŹTRZYN	VFR AD 4 EPKE 4	30 JUL 2009
1:50 000	KATOWICE MUCHOWIEC	VFR AD 4 EPKM 4	15 DEC 2011
1:50 000	KORNE	VFR AD 4 EPKO 4	08 MAR 2012
1:50 000	POBIEDNIK k/Krakowa	VFR AD 4 EPKP 4	28 JUL 2011
1:50 000	KROSNO	VFR AD 4 EPKR 4	26 AUG 2010
1:50 000	KANIÓW	VFR AD 4 EPKW 4	19 NOV 2009
1:50 000	LEGNICA	VFR AD 4 EPLE 4	25 AUG 2011
1:50 000	RADAWIEC k/Lublina	VFR AD 4 EPLR 4	30 JUL 2009
1:50 000	STRZYŻEWICE k/Leszna	VFR AD 4 EPLS 4	30 JUL 2009
1:50 000	LUBIN	VFR AD 4 EPLU 4	09 FEB 2012
1:50 000	MIELEC	VFR AD 4 EPML 4	12 JAN 2012
1:50 000	WARSZAWA/Modlin	VFR AD 4 EPMO 4	05 APR 2012
1:50 000	ŁOSOSINA DOLNA k/Nowego Sącza	VFR AD 4 EPNL 4	30 JUL 2009
1:50 000	NOWY TARG	VFR AD 4 EPNT 4	30 JUL 2009
1:50 000	DAJTKI k/Olsztyna	VFR AD 4 EPOD 4	17 DEC 2009
1:50 000	MICHAŁKÓW k/Ostrowa Wlkp.	VFR AD 4 EPOM 4	30 JUL 2009
1:50 000	POLSKA NOWA WIEŚ k/Opola	VFR AD 4 EPOP 4	30 JUL 2009
1:50 000	POZNAŃ - BEDNARY	VFR AD 4 EPPB 4	27 AUG 2009
1:50 000	POZNAŃ/Kobylnica	VFR AD 4 EPPK 4	05 MAY 2011
1:50 000	PŁOCK	VFR AD 4 EPPL 4	02 JUN 2011
1:50 000	PIOTRKÓW TRYBUNALSKI	VFR AD 4 EPPT 4	10 FEB 2011
1:50 000	GOTARTOWICE k/Rybnika	VFR AD 4 EPRG 4	08 MAR 2012
1:50 000	PIASTÓW k/Radomia	VFR AD 4 EPRP 4	13 JAN 2011
1:50 000	SZCZECIN DĄBIE	VFR AD 4 EPSD 4	30 JUL 2009
1:50 000	KRĘPA k/Słupska	VFR AD 4 EPSR 4	30 JUL 2009
1:50 000	TURBIA k/Stalowej Woli	VFR AD 4 EPST 4	30 JUL 2009
1:50 000	SUWAŁKI	VFR AD 4 EPSU 4	14 JAN 2010
1:50 000	ŚWIDNIK k/Lublina	VFR AD 4 EPSW 4	22 SEP 2011
1:50 000	MAZURY	VFR AD 4 EPSY 4	12 JAN 2012
1:50 000	TORUŃ	VFR AD 4 EPTO 4	30 JUL 2009
1:50 000	KRUSZYN k/Włocławka	VFR AD 4 EPWK 4	30 JUL 2009
1:50 000	SZYMANÓW	VFR AD 4 EPWS 4	30 JUL 2009

1	2	3	4
1:50 000	WATOROWO	VFR AD 4 EPWT 4	25 AUG 2011
1:50 000	ZAMOŚĆ	VFR AD 4 EPZA 4	30 JUL 2009
1:50 000	PRZYLEP k/Zielonej Góry	VFR AD 4 EPZP 4	30 JUL 2009
1:50 000	ŻAR k/Zywiec	VFR AD 4 EPZR 4	27 AUG 2009
Visual Operation Chart			
1:250 000	ALEKSANDROWICE k/Bielska Białej	VFR AD 4 EPBA 5	30 JUN 2011
1:250 000	WARSZAWA - BABICE	VFR AD 4 EPBC 5	08 MAR 2012
1:250 000	BIALYSTOK KRYWLANY	VFR AD 4 EPBK 5	02 JUN 2011
1:250 000	ELBLĄG	VFR AD 4 EPEL 5	08 MAR 2012
1:250 000	LISIE KĄTY k/Grudziądz	VFR AD 4 EPGI 5	08 MAR 2012
1:250 000	GLIWICE	VFR AD 4 EPLG 5	09 FEB 2012
1:250 000	GÓRASZKA	VFR AD 4 EPGO 5	25 AUG 2011
1:250 000	GRĄDY	VFR AD 4 EPGY 5	09 FEB 2012
1:250 000	INOWROCLAW	VFR AD 4 EPIN 5	29 JUL 2010
1:250 000	IWONICZ	VFR AD 4 EPIW 5	29 JUL 2010
1:250 000	JELEŃ GÓRA	VFR AD 4 EPJG 5	23 SEP 2010
1:250 000	MASŁÓW k/Kielc	VFR AD 4 EPKA 5	23 SEP 2010
1:250 000	KĘTRZYN	VFR AD 4 EPKE 5	22 SEP 2011
1:250 000	KATOWICE MUCHOWIEC	VFR AD 4 EPKM 5	09 FEB 2012
1:250 000	KORNE	VFR AD 4 EPKO 5	08 MAR 2012
1:250 000	POBIEDNIK k/Krakowa	VFR AD 4 EPKP 5	05 MAY 2011
1:250 000	KROSNO	VFR AD 4 EPKR 5	29 JUL 2010
1:250 000	KANIÓW	VFR AD 4 EPKW 5	21 OCT 2010
1:250 000	LEGNICA	VFR AD 4 EPLE 5	08 MAR 2012
1:250 000	RADAWIEC k/Lublina	VFR AD 4 EPLR 5	29 JUL 2010
1:250 000	STRZYŻEWICE k/Leszna	VFR AD 4 EPLS 5	08 MAR 2012
1:250 000	LUBIN	VFR AD 4 EPLU 5	08 MAR 2012
1:250 000	MIELEC	VFR AD 4 EPML 5	09 FEB 2012
1:250 000	WARSZAWA/Modlin	VFR AD 4 EPMO 5	05 APR 2012
1:250 000	ŁOSOSINA DOLNA k/Nowego Sącza	VFR AD 4 EPNL 5	28 JUL 2011
1:250 000	NOWY TARG	VFR AD 4 EPNT 5	23 SEP 2010
1:250 000	DAJTKI k/Olsztyna	VFR AD 4 EPOD 5	08 MAR 2012
1:250 000	MICHAŁKÓW k/Ostrowa Wlkp.	VFR AD 4 EPOM 5	08 MAR 2012
1:250 000	POLSKA NOWA WIEŚ k/Opola	VFR AD 4 EPOP 5	08 MAR 2012
1:250 000	POZNAŃ - BEDNARY	VFR AD 4 EPPB 5	08 MAR 2012
1:250 000	POZNAŃ/Kobylnica	VFR AD 4 EPPK 5	08 MAR 2012
1:250 000	PŁOCK	VFR AD 4 EPPL 5	22 SEP 2011
1:250 000	PIOTRKÓW TRYBUNALSKI	VFR AD 4 EPPT 5	22 SEP 2011
1:250 000	GOTARTOWICE k/Rybnika	VFR AD 4 EPRG 5	12 JAN 2012
1:250 000	PIASTÓW k/Radomia	VFR AD 4 EPRP 5	22 SEP 2011
1:250 000	SZCZECIN DĄBIE	VFR AD 4 EPSD 5	02 JUN 2011
1:250 000	KRĘPA k/Stupska	VFR AD 4 EPSR 5	08 MAR 2012
1:250 000	TURBIA k/Stalowej Woli	VFR AD 4 EPST 5	15 DEC 2011
1:250 000	SUWAŁKI	VFR AD 4 EPSU 5	12 JAN 2012
1:250 000	ŚWIDNIK k/Lublina	VFR AD 4 EPSW 5	09 FEB 2012
1:250 000	MAZURY	VFR AD 4 EPSY 5	29 JUL 2010
1:250 000	TORUŃ	VFR AD 4 EPTO 5	29 JUL 2010
1:250 000	KRUSZYN k/Włocławka	VFR AD 4 EPWK 5	29 JUL 2010
1:250 000	SZYMANÓW	VFR AD 4 EPWS 5	08 MAR 2012
1:250 000	WATOROWO	VFR AD 4 EPWT 5	08 MAR 2012
1:250 000	ZAMOŚĆ	VFR AD 4 EPZA 5	05 APR 2012

1	2	3	4
1:250 000	PRZYLEP k/Zielonej Góry	VFR AD 4 EPZP 5	25 AUG 2011
1:250 000	ŻAR k/Żywca	VFR AD 4 EPZR 5	30 JUN 2011
Extracts from Aeronautical Chart of Poland - ICAO			
1:500 000	ALEKSANDROWICE k/Bielska Białej	VFR AD 4 EPBA 6	28 JUL 2011
1:500 000	WARSZAWA - BABICE	VFR AD 4 EPBC 6	28 JUL 2011
1:500 000	BIALYSTOK KRYWLANY	VFR AD 4 EPBK 6	28 JUL 2011
1:500 000	BORSK	VFR AD 4 EPBO 6	28 JUL 2011
1:500 000	ELBLĄG	VFR AD 4 EPEL 6	28 JUL 2011
1:500 000	LISIE KAŁY k/Grudziądz	VFR AD 4 EPGI 6	28 JUL 2011
1:500 000	GLIWICE	VFR AD 4 EPGL 6	28 JUL 2011
1:500 000	GÓRASZKA	VFR AD 4 EPGO 6	28 JUL 2011
1:500 000	GRĄDY	VFR AD 4 EPGY 6	28 JUL 2011
1:500 000	INOWROCŁAW	VFR AD 4 EPIN 6	28 JUL 2011
1:500 000	IWONICZ	VFR AD 4 EPIW 6	28 JUL 2011
1:500 000	JELENIA GÓRA	VFR AD 4 EPJG 6	28 JUL 2011
1:500 000	MASŁÓW k/Kielc	VFR AD 4 EPKA 6	28 JUL 2011
1:500 000	KĘTRZYN	VFR AD 4 EPKE 6	28 JUL 2011
1:500 000	KATOWICE MUCHOWIEC	VFR AD 4 EPKM 6	28 JUL 2011
1:500 000	KORNE	VFR AD 4 EPKO 6	28 JUL 2011
1:500 000	POBIEDNIK k/Krakowa	VFR AD 4 EPKP 6	28 JUL 2011
1:500 000	KROSNO	VFR AD 4 EPKR 6	28 JUL 2011
1:500 000	KANIÓW	VFR AD 4 EPKW 6	28 JUL 2011
1:500 000	LEGNICA	VFR AD 4 EPLE 6	28 JUL 2011
1:500 000	RADAWIEC k/Lublina	VFR AD 4 EPLR 6	28 JUL 2011
1:500 000	STRZYŻEWICE k/Leszna	VFR AD 4 EPLS 6	28 JUL 2011
1:500 000	LUBIN	VFR AD 4 EPLU 6	28 JUL 2011
1:500 000	MIELEC	VFR AD 4 EPML 6	28 JUL 2011
1:500 000	WARSZAWA/Modlin	VFR AD 4 EPMO 6	28 JUL 2011
1:500 000	ŁOSOSINA DOLNA k/Nowego Sącza	VFR AD 4 EPNL 6	28 JUL 2011
1:500 000	NOWY TARG	VFR AD 4 EPNT 6	28 JUL 2011
1:500 000	DAJTKI k/Olsztyna	VFR AD 4 EPOD 6	28 JUL 2011
1:500 000	MICHAŁKÓW k/Ostrowa Wlkp.	VFR AD 4 EPOM 6	28 JUL 2011
1:500 000	POLSKA NOWA WIEŚ k/Opola	VFR AD 4 EPOP 6	28 JUL 2011
1:500 000	POZNAŃ - BEDNARY	VFR AD 4 EPPB 6	28 JUL 2011
1:500 000	POZNAŃ/Kobylnica	VFR AD 4 EPPK 6	28 JUL 2011
1:500 000	PŁOCK	VFR AD 4 EPPL 6	28 JUL 2011
1:500 000	PIOTRKÓW TRYBUNALSKI	VFR AD 4 EPPT 6	28 JUL 2011
1:500 000	GOTARTOWICE k/Rybnika	VFR AD 4 EPRG 6	28 JUL 2011
1:500 000	PIASTÓW k/Radomia	VFR AD 4 EPRP 6	28 JUL 2011
1:500 000	SZCZECIN DĄBIE	VFR AD 4 EPSD 6	28 JUL 2011
1:500 000	KREPA k/Słupska	VFR AD 4 EPSR 6	28 JUL 2011
1:500 000	TURBIA k/Stalowej Woli	VFR AD 4 EPST 6	28 JUL 2011
1:500 000	SUWAŁKI	VFR AD 4 EPSU 6	28 JUL 2011
1:500 000	ŚWIDNIK k/Lublina	VFR AD 4 EPSW 6	28 JUL 2011
1:500 000	MAZURY	VFR AD 4 EPSY 6	28 JUL 2011
1:500 000	TORUŃ	VFR AD 4 EPTO 6	28 JUL 2011
1:500 000	KRUSZYN k/Włocławka	VFR AD 4 EPWK 6	28 JUL 2011
1:500 000	SZYMANÓW	VFR AD 4 EPWS 6	28 JUL 2011
1:500 000	WATOROWO	VFR AD 4 EPWT 6	28 JUL 2011
1:500 000	ZAMOŚĆ	VFR AD 4 EPZA 6	28 JUL 2011
1:500 000	PRZYLEP k/Zielonej Góry	VFR AD 4 EPZP 6	28 JUL 2011
1:500 000	ŻAR k/Żywca	VFR AD 4 EPZR 6	28 JUL 2011

<b>EPMO AD 4.6</b>	<b>SŁUŻBA RATOWNICZA I PRZECIWOŻAROWA</b>	<b>RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES</b>
--------------------	---	--

1.	Kategoria lotniska w zakresie ochrony przeciwpożarowej CAT 2	Aerodrome category for fire fighting CAT 2
2.	Wyposażenie ratownicze NIL	Rescue equipment NIL
3.	Możliwości usuwania uszkodzonych statków powietrznych NIL	Capability for removal of disabled aircraft NIL
4.	Uwagi NIL	Remarks NIL

<b>EPMO AD 4.7</b>	<b>SEZONOWA DOSTĘPNOŚĆ LOTNISKA I OCZYSZCZANIE</b>	<b>SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING</b>
--------------------	--	---

1.	Rodzaj(e) urządzeń do oczyszczania NIL	Type(s) of clearing equipment NIL
2.	Kolejność oczyszczania NIL	Clearance priorities NIL
3.	Uwagi NIL	Remarks NIL

<b>EPMO AD 4.8</b>	<b>PLYTY POSTOJOWE, DROGI KOŁOWANIA I PUNKTY KONTROLI WSKAZAŃ PRZYRZĄDÓW POKŁADOWYCH</b>	<b>APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS/ POSITIONS DATA</b>
--------------------	--	---

1.	Nawierzchnia i nośność płyty NIL	Apron surface and strength NIL
2.	Szerokość drogi kołowania, nawierzchnia i nośność "A1", "A2", "A3" - 17 m/NIL "B" - 30 m/NIL "C", "D"- 16 m/NIL "E" - 18 m/NIL	TWY width, surface and strength "A1", "A2", "A3" - 17 m/NIL "B" - 30 m/NIL "C", "D"- 16 m/NIL "E" - 18 m/NIL
3.	Punkt sprawdzania wysokościomierzy NIL	ACL and elevation NIL
4.	Punkty sprawdzania VOR/INS NIL	VOR/INS checkpoints NIL
5.	Uwagi NIL	Remarks NIL

EPMO	AD 4.9	SYSTEM KIEROWANIA RUCHEM NAZIEMNYM I OZNAKOWANIE	SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKINGS
------	--------	---	--

1.	Znaki identyfikacyjne miejsc postojowych, linie prowadzenia po drogach kołowania oraz wizualne systemy dokowania/parkowania na miejscach postojowych statków powietrznych NIL	Use of aircraft stand identification sign, TWY guide lines and visual docking/parking guidance system of aircraft stands NIL
2.	Oznakowanie i światła dróg startowych oraz dróg kołowania NIL	RWY and TWY markings and lights NIL
3.	Poprzeczki zatrzymania NIL	Stop bars NIL
4.	Uwagi NIL	Remarks NIL

EPMO	AD 4.10	PRZESZKODY LOTNISKOWE	AERODROME OBSTACLES
------	---------	-----------------------	---------------------

W strefach podejścia i startu In approach and take-off areas						
RWY/ Strefa RWY and Area affected	Rodzaj przeszkody Obstacle type	Szerokość geograficzna Latitude	Długość geograficzna Longitude	Wysokość Top of obstacle		Oznakowanie/ Oświetlenie Markings/LGT
				AGL (m)	AMSL (m)	
1	2	3	4	5	6	7
08/APCH	Maszty/Masts (1)	52°26'44.0"N	020°36'40.2"E	15.0	122.7	NIE/NO, NIE/NO
	Masz/Mast - Zakroczym-Ost. (2)	52°26'51.6"N	020°35'00.6"E	50.0	152.0	NIE/NO, NIE/NO
	Las/Forest (5A)	52°26'58.0"N	020°37'32.3"E	15.0	120.1	NIE/NO, NIE/NO
	Las/Forest (5B)	52°26'52.5"N	020°37'33.7"E	15.5	121.2	NIE/NO, NIE/NO
	Las/Forest (6)	52°26'45.5"N	020°37'11.2"E	19.0	127.0	NIE/NO, NIE/NO

Uwagi	Remarks
NIL	NIL

W kręgu nadlotniskowym i na lotnisku In circling area and at AD						
RWY/ Strefa RWY and Area affected	Rodzaj przeszkody Obstacle type	Szerokość geograficzna Latitude	Długość geograficzna Longitude	Wysokość Top of obstacle		Oznakowanie/ Oświetlenie Markings/LGT
				AGL (m)	AMSL (m)	
1	2	3	4	5	6	7
	Masz/Mast - Twierdza Modlin (3)	52°26'23.1"N	020°39'58.9"E	49.5	156.0	TAK/YES, TAK/YES
	Masz/Mast - Zakroczym Fort (8)	52°26'22.9"N	020°37'07.0"E	40.0	148.0	NIE/NO, NIE/NO
Uwagi: Poniższy wykaz zawiera obiekty charakterystyczne w rejonie lotniska EPMO zawarte w dokumentacji rejestracyjnej lotniska. Obiekty te nie stanowią przeszkód lotniczych w otoczeniu lotniska, gdyż ich wysokość nie przekracza powierzchni ograniczających wysokość zabudowy oraz obiektów naturalnych w otoczeniu lotniska lub zlokalizowane są poza zasięgiem tych powierzchni. The data set presented below contains significant objects in the vicinity of the EPMO aerodrome. However, these objects are not aerodrome obstacles as they do not penetrate the obstacle limitation surfaces defined in the aerodrome documentation or are located beyond these surfaces.						
	Masz/Mast - Komornica (1ch)	52°27'12.9"N	020°53'29.2"E	41.0	118.6	NIE/NO, NIE/NO
	Masz/Mast - Brody (2ch)	52°28'18.1"N	020°45'02.9"E	50.5	125.5	TAK/YES, TAK/YES
	Śłup linii energetycznej/Power line pylon (3ch)	52°26'46.4"N	020°44'35.3"E	57.0	130.0	NIE/NO, NIE/NO
	Masz/Mast - Pomiechowo (4ch)	52°27'41.0"N	020°43'59.9"E	41.5	120.5	TAK/YES, TAK/YES

W kręgu nadlotniskowym i na lotnisku In circling area and at AD						
RWY/ Strefa RWY and Area affected	Rodzaj przeszkody Obstacle type	Szerokość geograficzna Latitude	Długość geograficzna Longitude	Wysokość Top of obstacle		Oznakowanie/ Oświetlenie Markings/LGT
				AGL (m)	AMSL (m)	
1	2	3	4	5	6	7
	Wieża/Tower - Pomiechowo (5ch)	52°28'55.7"N	020°43'29.9"E	47.5	125.5	TAK/YES, TAK/YES
	Maszt/Mast (6ch)	52°25'46.0"N	020°42'51.5"E	60.0	137.0	TAK/YES, TAK/YES
	Las/Forest (7ch)	52°28'05.7"N	020°41'22.3"E	28.5	137.5	NIE/NO, NIE/NO
	Maszt oświetleniowy (8ch)	52°26'24.8"N	020°38'30.7"E	16.0	134.3	NIE/NO, NIE/NO
	Maszt/Mast - Strubiny (9ch)	52°28'33.0"N	020°34'39.9"E	44.5	148.5	TAK/YES, TAK/YES
	Maszt/Mast - Henrysin (10ch)	52°26'57.7"N	020°33'47.0"E	47.5	147.0	TAK/YES, TAK/YES
	Maszt/Mast - Zakroczym (11ch)	52°26'10.7"N	020°38'24.3"E	32.0	138.7	TAK/YES, TAK/YES
	Maszt/Mast (12ch)	52°26'50.6"N	020°41'32.0"E	41.5	144.7	NIE/NO, TAK/YES
	Maszt/Mast (13ch)	52°26'40.8"N	020°39'19.4"E	19.5	126.9	TAK/YES, TAK/YES
	Maszt/Mast - Zakroczym (14ch)	52°26'12.0"N	020°37'34.2"E	41.0	141.8	NIE/NO, TAK/YES
	Komin EC/Power plant chimney - Nowy Dwór Mazowiecki (4)	52°25'31.0"N	020°45'05.1"E	121.0	197.6	TAK/YES, TAK/YES

Uwagi	Remarks
NIL	NIL

EPMO AD 4.11	ZAPEWNIANE INFORMACJE METEOROLOGICZNE	METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED

1.	<b>Biuro MET</b> Instytut Meteorologii i Gospodarki Wodnej - Warszawa-Okęcie	<b>Associated MET office</b> Institute of Meteorology and Water Management - Warszawa-Okęcie
2.	<b>Godziny pracy/Zastępcze biuro MET</b> H24/NIL	<b>Hours of service/MET office outside hours</b> H24/NIL
3.	<b>Biuro odpowiedzialne za przygotowanie depesz TAF/Okres ważności</b> NIL	<b>Office responsible for TAF preparation/Period of validity</b> NIL
4.	<b>Rodzaje prognoz lotniskowych/Przerwy między prognozami</b> NIL	<b>Trend forecast/Interval of issuance</b> NIL
5.	<b>Odprawy przedstartowe</b> NIL	<b>Briefing and consultation provided</b> NIL
6.	<b>Dokumentacja i stosowane języki</b> NIL	<b>Flight documentation/Language(s) used</b> NIL
7.	<b>Mapy i inne informacje dostępne przy odprawie</b> NIL	<b>Charts and other information available for briefing or consultation</b> NIL
8.	<b>Dodatkowy sprzęt zapewniający dostępność informacji</b> NIL	<b>Supplementary equipment available for providing information</b> NIL
9.	<b>Organy ATS, do których dostarczana jest informacja MET</b> NIL	<b>ATS units provided with MET information</b> NIL
10.	<b>Informacje dodatkowe (przerwy w działaniu służb itd.)</b> Tel.: +48-22-846-0682 Faks: +48-22-846-3818	<b>Additional information (limitation of services, etc.)</b> Phone: +48-22-846-0682 Fax: +48-22-846-3818

EPMO AD 4.12	FIZYCZNE CHARAKTERYSTYKI DROGI STARTOWEJ	RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS
--------------	--	---------------------------------

Oznaczenie RWY/NR Designations RWY/NR	Kierunek geograficzny TRUE BRG	Wymiary RWY (m) Dimensions of RWY (m)	Klasyfikacja nośności nawierzchni/ nawierzchnia RWY i SWY/ Strength (PCN) and surface of RWY and SWY	Współrzędne THR (WGS-84)/Współrzędne końca drogi startowej Undulacja geoidy progu (m) THR coordinates (WGS-84)/RWY end coordinates THR geoid undulation (m)	Poziom progu i najwyższy punkt strefy przyziemienia dla podejścia precyzyjnego/nieprecyzyjnego (m) THR elevation and highest elevation of TDZ of precision/non-precision APP RWY (m)
1	2	3	4	5	6
08	081°	2500 x 60	PCN 22/F/B/X/T ASPH 540 - 2500 m FM THR 26	52°26'57.91"N 020°38'01.41"E 32 Przesunięty/Displaced THR: 52°26'58.66"N 020°38'09.23"E 32	104
26	261°	2500 x 60	PCN 30/R/B/W/T CONC 0 - 540 m FM THR 26	52°27'10.22"N 020°40'12.23"E 31	103

Oznaczenie RWY/ NR Designations RWY/ NR	Nachylenie RWY i SWY/ Slope of RWY-SWY	Wymiary SWY (M) SWY dimensions (M)	Wymiary CWY (m) CWY dimensions (m)	Wymiary pasa drogi startowej (m) Strip dimensions (m)	OFZ
1	7	8	9	10	11
08/26	NIL	NIL	NIL	2920 x 300	NIL

Uwagi	Remarks
NIL	NIL

EPMO AD 4.13	DEKLAROWANE DŁUGOŚCI	DECLARED DISTANCES
--------------	----------------------	--------------------

RWY/NR	TORA (m)	TODA (m)	ASDA (m)	LDA (m)
1	2	3	4	5
08	2500	NIL	NIL	2350
26	2350	NIL	NIL	2500

EPMO AD 4.14	ŚWIATŁA PODEJŚCIA I ŚWIATŁA DROGI STARTOWEJ	APPROACH AND RUNWAY LIGHTING
--------------	---	------------------------------

RWY ID	APCH LGT		THR LGT		PAPI	MEHT (m)	TDZ
	Typy świateł podejścia APCH LGT type	LEN INTST	Kolor świateł progu THR LGT colour	WBAR			LEN
1	2.1	2.2	3.1	3.2	4.1	4.2	5
08/26	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL



RWY ID	RCL LGT		REDL		RENL	SWY LGT
	LEN Odstęp/ Spacing	Kolor/Colour INTST	LEN Odstęp/ Spacing	Kolor/Colour INTST		
1	6.1	6.2	7.1	7.2	8	9
08/26	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL

Uwagi	Remarks
NIL	NIL

EPMO AD 4.15	INNE ŚWIATŁA, ZASILANIE REZERWOWE	OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY
--------------	-----------------------------------	--

1.	Lokalizacja, charakterystyka oraz godziny pracy latarni lotniskowej/latarni identyfikacyjnej NIL	ABN/IBN location, characteristics and hours of operation NIL
2.	Lokalizacja i oświetlenie wskaźnika kierunku lądowania i anemometru NIL	LDI location and lights/Anemometer location and lights NIL
3.	Światła krawędziowe dróg kołowania i światła linii centralnych dróg kołowania NIL	TWY edge and centre line lighting NIL
4.	Zasilanie rezerwowe włącznie z czasem przełączania NIL	Secondary power supply/Switch over time NIL
5.	Uwagi NIL	Remarks NIL

EPMO AD 4.16	STREFA LĄDOWANIA ŚMIGŁOWCÓW	HELICOPTER LANDING AREA
--------------	-----------------------------	-------------------------

1.	Współrzędne geograficzne (WGS-84) TLOF lub progów FATO/Undulacja geoidy NIL	Coordinates (WGS-84) of TLOF or THR of FATO/ Geoid undulation NIL
2.	Wzniesienie strefy TLOF i/lub strefy FATO (m) NIL	TLOF and/or FATO elevation (m) NIL
3.	Wymiary strefy TLOF i/lub strefy FATO, rodzaj nawierzchni, nośność oraz oznakowanie NIL	TLOF and FATO area dimensions, surface, strength and marking NIL
4.	Kierunki geograficzne i magnetyczne FATO NIL	True and MAG BRG of FATO NIL
5.	Deklarowane rozporządalne długości NIL	Declared distances available NIL
6.	Światła podejścia i światła FATO NIL	Approach and FATO lighting NIL
7.	Uwagi NIL	Remarks NIL

EPMO AD 4.17	PRZESTRZEŃ SŁUŻB RUCHU LOTNICZEGO	AIR TRAFFIC SERVICES AIRSPACE
--------------	--------------------------------------	-------------------------------

Oznaczenie przestrzeni powietrznej oraz współrzędne geograficzne jej granic bocznych (WGS-84) Airspace designation and geographical coordinates of its lateral limits (WGS-84)	Granice pionowe Vertical limits	Klasyfikacja przestrzeni powietrznej Airspace classification	Znak wywoławczy oraz język(i) używane przez organ ATS ATS unit call sign Language(s)
1	2	3	4
<b>Strefa Ruchu Lotniskowego:/Aerodrome Traffic Zone:</b> Linia łącząca następujące punkty:/Line joining the following points: <b>Segment A</b> 52°29'40"N 020°34'41"E 52°29'49"N 020°41'54"E 52°28'46"N 020°43'24"E 52°26'30"N 020°43'30"E 52°26'11"N 020°34'39"E 52°29'40"N 020°34'41"E <b>Segment B</b> 52°31'31"N 020°30'01"E 52°31'38"N 020°39'17"E 52°29'49"N 020°41'54"E 52°29'40"N 020°34'41"E 52°26'11"N 020°34'39"E 52°26'00"N 020°29'47"E 52°31'31"N 020°30'01"E	<u>610 m (2000 ft) AMSL</u> GND	G	MODLIN INFORMACJA <sup>1)</sup> (PL) MODLIN INFORMATION <sup>1)</sup> (EN)  MODLIN RADIO <sup>2)</sup> (PL, EN <sup>3)</sup> )

5	<b>Bezwzględna wysokość przejściowa</b> <b>Transition altitude</b>	2000 m (6500 ft) AMSL
---	---	-----------------------

Uwagi	Remarks
<sup>1)</sup> W czasie zapewniania służby AFIS w ATZ EPMO. <sup>2)</sup> W czasie, gdy w ATZ EPMO nie jest zapewniana służba AFIS. <sup>3)</sup> Po uzgodnieniu, z wyprzedzeniem 24 HR.	<sup>1)</sup> When AFIS is provided within EPMO ATZ. <sup>2)</sup> When AFIS is not provided within EPMO ATZ. <sup>3)</sup> By prior arrangement 24 HR in advance.

EPMO AD 4.18	URZĄDZENIA ŁĄCZNOŚCI RUCHU LOTNICZEGO	SŁUŻB	AIR TRAFFIC SERVICES COMMUNICATION FACILITIES
--------------	--	-------	--

Opis służby Service designation	Znak wywoławczy Call sign	Częstotliwość (MHz) Frequency (MHz)	Godziny pracy Hours of operation
1	2	3	4
AFIS	MODLIN INFORMACJA MODLIN INFORMATION	120.325	NIL
-	MODLIN RADIO	123.925	NIL

Uwagi	Remarks
NIL	NIL

<b>EPMO AD 4.19</b>	<b>RADIOWE POMOCE NAWIGACYJNE I LĄDOWANIA</b>	<b>RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS</b>
---------------------	---	--

Rodzaj pomocy, kat. ILS/MLS (deklinacja dla VOR/ILS/MLS) Type of aid, CAT of ILS/MLS (VOR/ILS/MLS: declination)	ID	Częstotliwość Frequency	Godziny pracy Hours of operation	Współrzędne posadowienia anteny nadawczej (WGS-84) Position of transmitting antenna coordinates (WGS-84)	DME ELEV	Uwagi Remarks
1	2	3	4	5	6	7
NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL

<b>EPMO AD 4.20</b>	<b>LOKALNE PRZEPISY RUCHU</b>	<b>LOCAL TRAFFIC REGULATIONS</b>
---------------------	-------------------------------	----------------------------------

NIL

NIL

<b>EPMO AD 4.21</b>	<b>PROCEDURY OGRANICZENIA HAŁASU</b>	<b>NOISE ABATEMENT PROCEDURES</b>
---------------------	--------------------------------------	-----------------------------------

NIL

NIL

<b>EPMO AD 4.22</b>	<b>PROCEDURY LOTU</b>	<b>FLIGHT PROCEDURES</b>
---------------------	-----------------------	--------------------------

Przy dołotach do rejonu lotniska WARSZAWA/Modlin punktami pierwszego nawiązania kontaktu radiowego ze służbą AFIS lotniska są:

The following points are the points at which initial radio contact with AFIS is to be established during arrivals in the region of WARSZAWA/Modlin aerodrome.

<b>CHARLIE</b>	52°26'00"N	020°28'03"E	m. Goławin/Goławin town
<b>HOTEL</b>	52°32'57"N	020°30'04"E	Skrzyżowanie dróg w m. Przyborowice/Crossroads in Przyborowice town
<b>INDIA</b>	52°28'40"N	020°44'40"E	Dworzec kolejowy w m. Brody/Railway station in Brody town
<b>SIERRA</b>	52°32'16"N	020°45'07"E	Skrzyżowanie w m. Studzianki/Crossroads in Studzianki town
<b>UNIFORM</b>	52°25'36"N	020°41'32"E	Most drogowy/Road bridge

Przy dużym natężeniu ruchu lotniczego w ATZ WARSZAWA/Modlin statek powietrzny wykonujący lot może, w razie konieczności, otrzymać propozycję oczekiwania nad jednym z wyżej wymienionych punktów.

During high traffic density within the WARSZAWA/Modlin ATZ an aircraft in flight may, when necessary, be advised to hold at one of the above listed points.

<b>EPMO AD 4.23</b>	<b>INFORMACJE DODATKOWE</b>	<b>ADDITIONAL INFORMATION</b>
---------------------	-----------------------------	-------------------------------

NIL

NIL

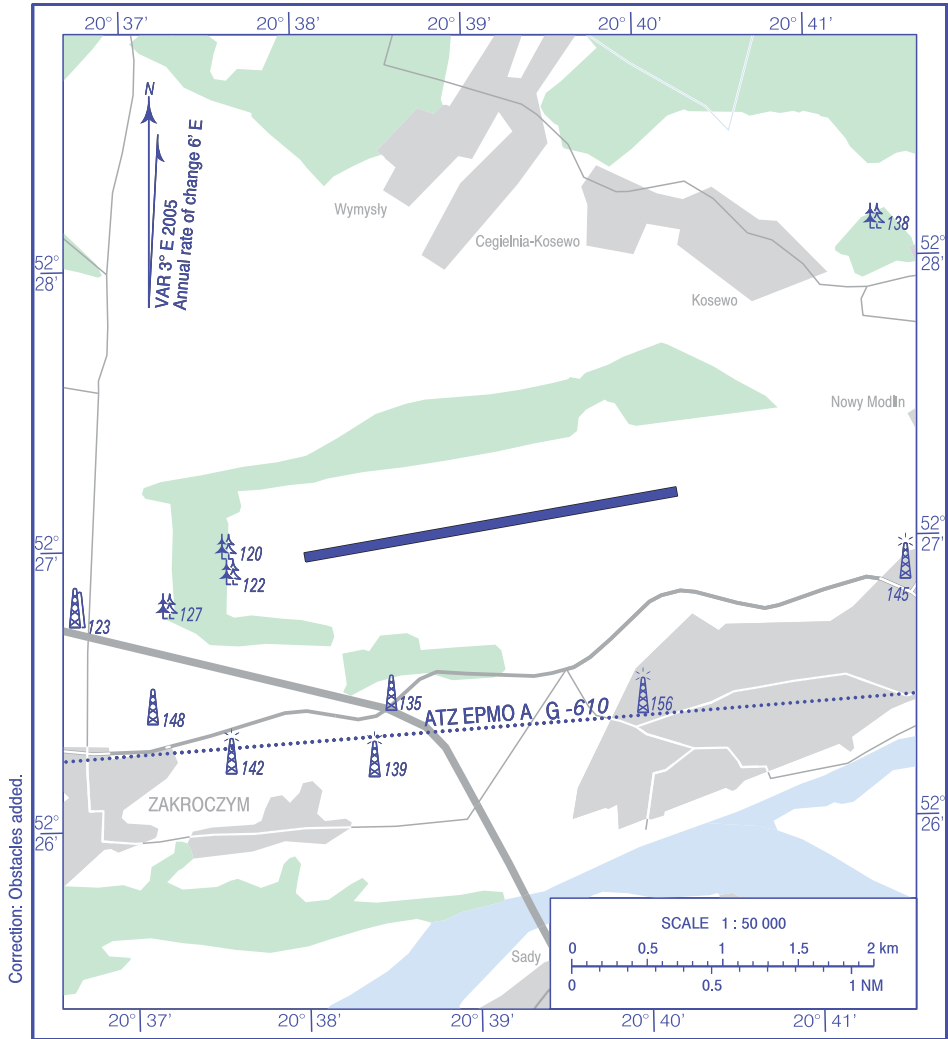
EPMO	AD 4.24	MAPY DOTYCZĄCE LOTNISKA	CHARTS RELATED TO THE AERODROME
VFR AD 4 EPMO 3	Mapa lotniska	Aerodrome Chart	
VFR AD 4 EPMO 4	Mapa operacyjna do lotów z widocznością	Visual Operation Chart	
VFR AD 4 EPMO 5	Mapa operacyjna do lotów z widocznością	Visual Operation Chart	
VFR AD 4 EPMO 6	Fragment Lotniczej mapy Polski - ICAO 1:500 000	Extract from Aeronautical Chart of Poland - ICAO 1:500 000	

**VISUAL  
OPERATION  
CHART**

AD ELEV 104 m

RADIO 123.925  
INFORMATION 120.325

**WARSZAWA/Modlin**



**AERODROME MINIMA**

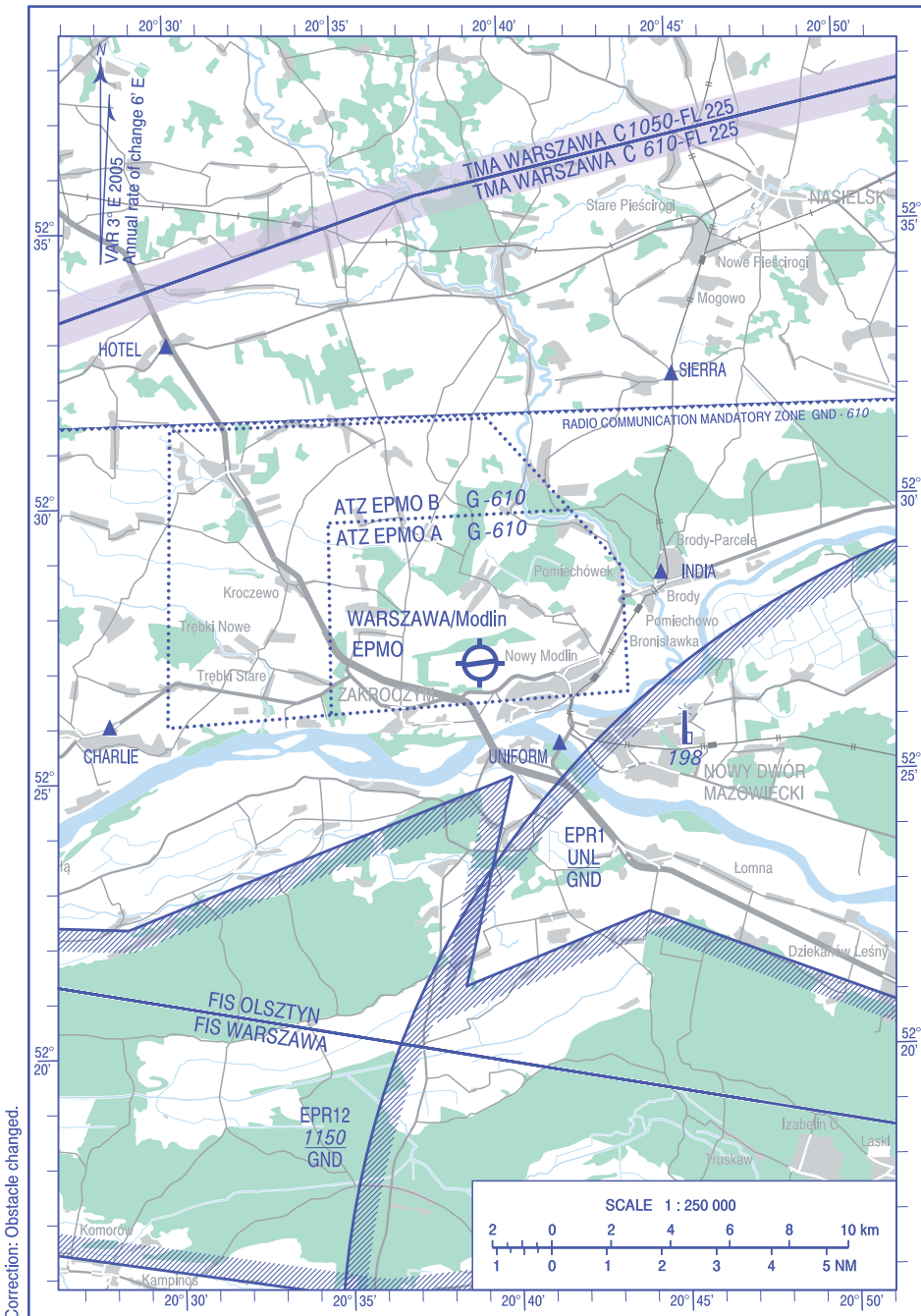
AIRCRAFT TYPE	DAY		NIGHT	
	CEILING (m)	VISIBILITY (m)	CEILING (m)	VISIBILITY (m)
AEROPLANES	200	2 000	-	-
HELICOPTERS	150	1 500	-	-

VISUAL  
OPERATION  
CHART

AD ELEV 104 m

FIS OLSZTYN INFORMATION 118.775

WARSZAWA/Modlin



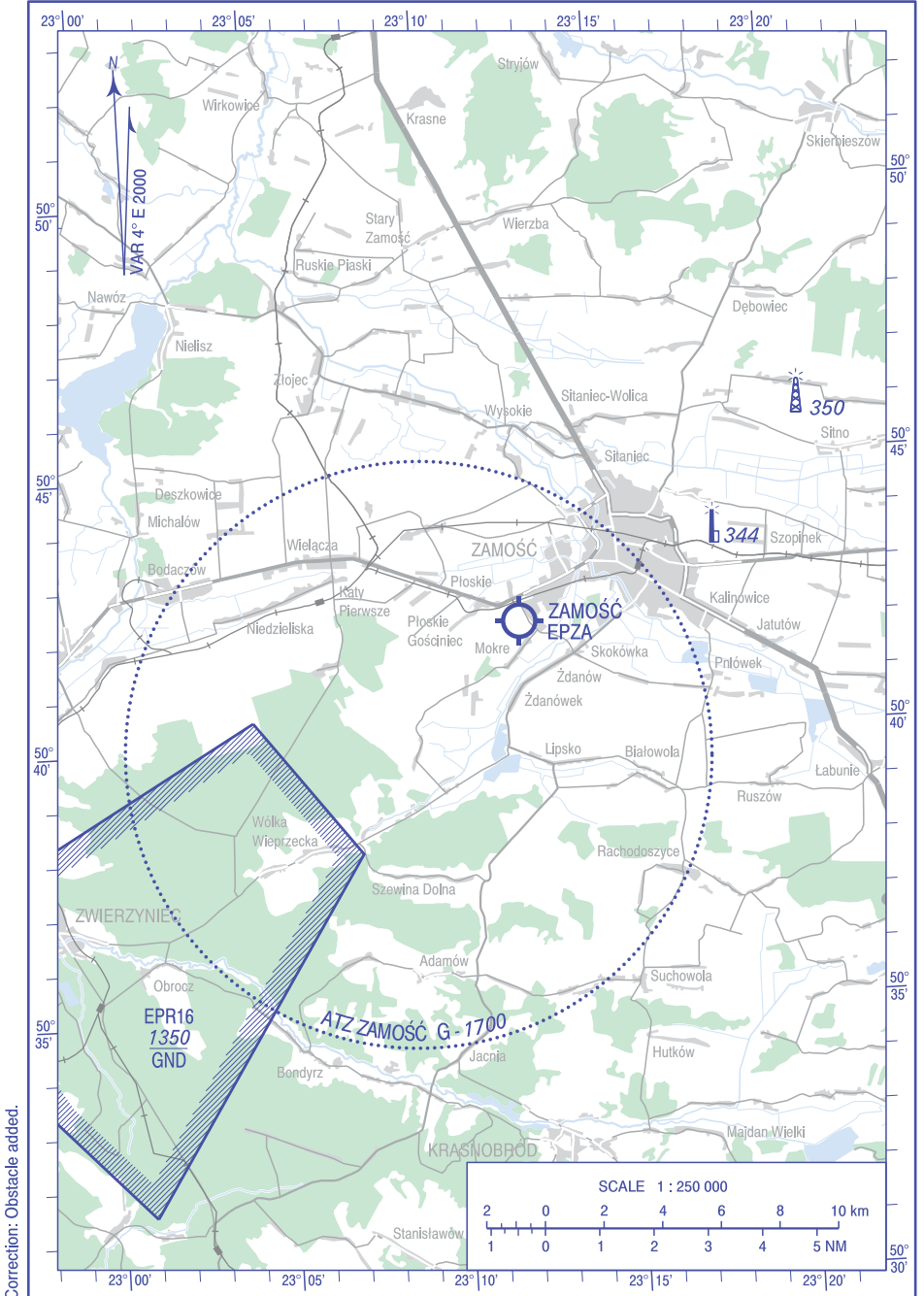
Correction: Obstacle changed.

VISUAL  
OPERATION  
CHART

AD ELEV 229 m

FIS WARSZAWA INFORMATION 119.450

ZAMOŚĆ



Correction: Obstacle added.