

POLSKA AGENCJA
ŻEGLUGI POWIETRZNEJ

SŁUŻBA INFORMACJI
LOTNICZEJ



POLISH AIR NAVIGATION
SERVICES AGENCY
AERONAUTICAL INFORMATION
SERVICE

02-147 Warszawa, ul. Wieżowa 8
AIS HQ: +48-22-574-5610, Fax: +48-22-574-5619,
AFS: EPWWYOYX
NOTAM Office: +48-22-574-7174, Fax: +48-22-574-7179,
AFS: EPWWYNYX
e-mail: ais.poland@pansa.pl, www: <http://www.ais.pansa.pl>

VFR SUP 02/12 (VFR AD 4 EPPK)

Obowiązuje od / Effective from
09 FEB 2012

Obowiązuje do / Effective to
31 DEC 2012 EST

WYŁĄCZENIE Z UŻYTKOWANIA TRAWIASTEJ DROGI STARTOWEJ 02/20 NA LOTNISKU POZNAŃ/ KOBYLNICA (EPPK)

Ze względu na zły stan techniczny, trawiasta droga
startowa 02/20 zostaje zamknięta do czasu naprawy.

Patrz: mapa na odwrocie.

Niniejszy Suplement zastępuje Suplement VFR
nr 06/11 (VFR AD 4 EPPK).

GRASS RWY 02/20 AT POZNAŃ/KOBYLNICA AERO- DROME (EPPK) CLOSED

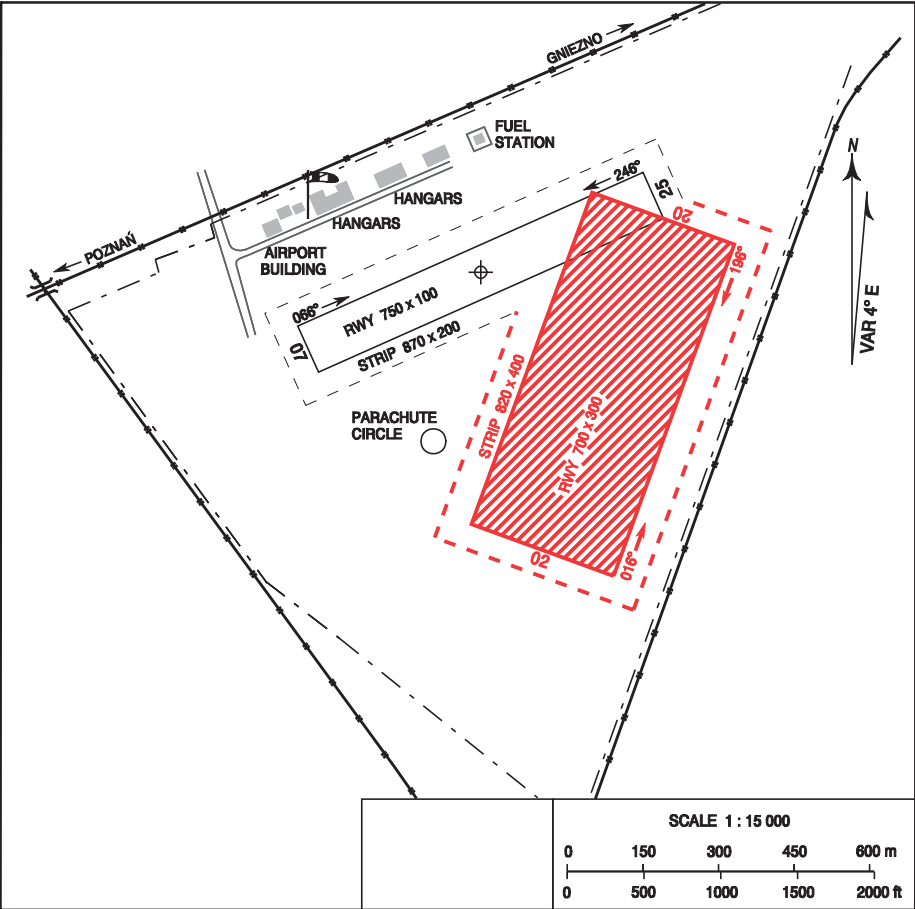
Due to poor technical condition, grass RWY 02/20 will be
closed until the repairs have been completed.

See: chart overleaf.

This Supplement replaces VFR Supplement
No. 06/11 (VFR AD 4 EPPK).

- KONIEC -

- END -



RWY	TRUE (°)	MAG (°)	DIMENSIONS (m)	SURFACE	MTOW / STRENGTH	TORA (m)	LDA (m)
07	070	066	750 x 100	GRASS	6500 kg	750	750
25	250	246				750	750
02	020	016	700 x 300	GRASS	6500 kg	700	700
20	200	196				700	700



02-147 Warszawa, ul. Wieżowa 8

AIS HQ: +48-22-574-5610, Fax: +48-22-574-5619,

AFS: EPWWYOYX

NOTAM Office: +48-22-574-7174, Fax: +48-22-574-7179,

AFS: EPWWYNYX

e-mail: ais.poland@pansa.pl, www: http://www.ais.pansa.pl

AIP VFR AIRAC AMDT 025

Obowiązuje od / Effective from

09 FEB 2012

1. ZAWARTOŚĆ ZMIANY:

VFR GEN:

- aktualizacja wykazu dostępnych map lotniczych;
- zmiany edytorskie.

VFR ENR:

- NIL

VFR AD 4:

- aktualizacja informacji o przeszkodach lotniskowych w otoczeniu lotnisk: WARSZAWA-BABICE (EPBC), LEGNICA (EPLE) i ŚWIDNIK k/Lublinka (EPSW);
- aktualizacja map operacyjnych do lotów z widocznością (1:50 000): WARSZAWA-BABICE (EPBC), GRADY (EPGY), KORNE (EPKO), LUBIN (EPLU);
- aktualizacja map operacyjnych do lotów z widocznością (1:250 000): WARSZAWA-BABICE (EPBC), GLIWICE (EPGL), GRADY (EPGY), KATOWICE MUCHOWIEC (EPKM), KORNE (EPKO), MIELEC (EPML), ŚWIDNIK k/Lublinka (EPSW);
- aktualizacja informacji o lotniskach LUBIN (EPLU) i ZAMOŚĆ (EPZA);
- zmiany edytorskie.

2. USUNĄĆ NASTĘPUJĄCE STRONY REMOVE THE FOLLOWING PAGES

VFR GEN

1.3-1	15 DEC 2011
1.4-1	12 JAN 2012
1.4-2	12 JAN 2012
1.4-3	12 JAN 2012
1.4-4	12 JAN 2012
1.4-5	12 JAN 2012
1.5-1	12 JAN 2012
1.6-1	12 JAN 2012
1.6-2	12 JAN 2012
1.6-3	12 JAN 2012
1.6-4	12 JAN 2012

VFR ENR

NIL

VFR AD 4

EPBC 1-5	15 DEC 2011
EPBC 1-6	15 DEC 2011

1. AMENDMENT CONTENTS:

VFR GEN:

- update of the list of aeronautical charts available;
- editorial changes.

VFR ENR:

- NIL

VFR AD 4:

- update of information on aerodrome obstacles in the vicinity of: WARSZAWA-BABICE (EPBC), LEGNICA (EPLE) and ŚWIDNIK k/Lublinka (EPSW) aerodromes;
- update of the Visual Operation Charts (1:50 000) for: WARSZAWA-BABICE (EPBC), GRADY (EPGY), KORNE (EPKO), LUBIN (EPLU);
- update of the Visual Operation Charts (1:250 000) for: WARSZAWA-BABICE (EPBC), GLIWICE (EPGL), GRADY (EPGY), KATOWICE MUCHOWIEC (EPKM), KORNE (EPKO), MIELEC (EPML), ŚWIDNIK k/Lublinka (EPSW);
- update of information on LUBIN (EPLU) and ZAMOŚĆ (EPZA) aerodromes;
- editorial changes.

2. WŁĄCZYĆ NASTĘPUJĄCE STRONY INSERT THE FOLLOWING PAGES

VFR GEN

1.3-1	09 FEB 2012
1.4-1	09 FEB 2012
1.4-2	09 FEB 2012
1.4-3	09 FEB 2012
1.4-4	09 FEB 2012
1.4-5	09 FEB 2012
1.5-1	09 FEB 2012
1.5-2	09 FEB 2012
1.6-1	09 FEB 2012
1.6-2	09 FEB 2012
1.6-3	09 FEB 2012
1.6-4	09 FEB 2012

VFR ENR

NIL

VFR AD 4

EPBC 1-5	09 FEB 2012
EPBC 1-6	09 FEB 2012

EPBC 4	15 DEC 2011	EPBC 4	09 FEB 2012
EPBC 5	15 DEC 2011	EPBC 5	09 FEB 2012
EPGL 5	05 MAY 2011	EPGL 5	09 FEB 2012
EPGY 3	19 NOV 2009	EPGY 3	09 FEB 2012
EPGY 4	19 NOV 2009	EPGY 4	09 FEB 2012
EPGY 5	19 NOV 2009	EPGY 5	09 FEB 2012
EPIW 1-3	15 DEC 2011	EPIW 1-3	09 FEB 2012
EPIW 1-4	15 DEC 2011	EPIW 1-4	09 FEB 2012
EPIW 1-5	15 DEC 2011	EPIW 1-5	09 FEB 2012
EPIW 1-6	15 DEC 2011	EPIW 1-6	09 FEB 2012
EPKM 5	15 DEC 2011	EPKM 5	09 FEB 2012
EPKO 3	10 MAR 2011	EPKO 3	09 FEB 2012
EPKO 4	10 MAR 2011	EPKO 4	09 FEB 2012
EPKO 5	10 MAR 2011	EPKO 5	09 FEB 2012
EPL 1-3	15 DEC 2011	EPL 1-3	09 FEB 2012
EPL 1-4	15 DEC 2011	EPL 1-4	09 FEB 2012
EPL 1-5	15 DEC 2011	EPL 1-5	09 FEB 2012
EPL 1-6	18 NOV 2010	EPL 1-6	09 FEB 2012
EPL 1-7	18 NOV 2010	EPL 1-7	09 FEB 2012
EPL 1-8	18 NOV 2010	EPL 1-8	09 FEB 2012
EPLU 1-1	15 DEC 2011	EPLU 1-1	09 FEB 2012
EPLU 1-2	15 DEC 2011	EPLU 1-2	09 FEB 2012
EPLU 1-3	15 DEC 2011	EPLU 1-3	09 FEB 2012
EPLU 1-4	15 DEC 2011	EPLU 1-4	09 FEB 2012
EPLU 1-7	15 DEC 2011	EPLU 1-7	09 FEB 2012
EPLU 1-8	15 DEC 2011	EPLU 1-8	09 FEB 2012
EPLU 3	04 JUN 2009	EPLU 3	09 FEB 2012
EPLU 4	30 JUL 2009	EPLU 4	09 FEB 2012
EPML 5	29 JUL 2010	EPML 5	09 FEB 2012
EPSW 1-3	15 DEC 2011	EPSW 1-3	09 FEB 2012
EPSW 1-4	15 DEC 2011	EPSW 1-4	09 FEB 2012
EPSW 1-5	15 DEC 2011	EPSW 1-5	09 FEB 2012
EPSW 1-6	15 DEC 2011	EPSW 1-6	09 FEB 2012
EPSW 1-7	15 DEC 2011	EPSW 1-7	09 FEB 2012
EPSW 1-8	15 DEC 2011	EPSW 1-8	09 FEB 2012
		EPSW 1-9	09 FEB 2012
EPSW 5	21 OCT 2010	EPSW 5	09 FEB 2012
EPZA 1-1	15 DEC 2011	EPZA 1-1	09 FEB 2012
EPZA 1-2	15 DEC 2011	EPZA 1-2	09 FEB 2012

3. NASTĘPUJĄCE NOTAM SĄ WPROWADZONE DO AIP VFR POLSKA: R5538/11, R5680/11, R5681/11, R5752/11.

4. NASTĘPUJĄCE SUPLEMENTY SĄ NINIEJSZYM SKASOWANE: PATRZ VFR GEN 1.3.

5. POPRAWKI RĘCZNE: PATRZ VFR GEN 1.5.

6. ZAZNACZYĆ WPROWADZENIE ZMIANY NA STRONIE VFR GEN 1.2-1.

UWAGA: Zmiana powinna być przechowywana w sekcji AIRAC od chwili otrzymania do 09 FEB 2012.

3. THE FOLLOWING NOTAM ARE INCORPORATED INTO AIP VFR POLAND: B5538/11, B5680/11, B5681/11, B5752/11.

4. THE FOLLOWING SUPPLEMENTS ARE HEREBY CANCELLED: SEE VFR GEN 1.3.

5. HAND AMENDMENTS: SEE VFR GEN 1.5.

6. RECORD THE ENTRY OF THE AMENDMENT ON PAGE VFR GEN 1.2-1.

NOTE: This Amendment should be stored in AIRAC section from the date of receipt until 09 FEB 2012.

-KONIEC-

-END-

VFR GEN 1.3

WYKAZ SUPLEMENTÓW DO AIP VFR
RECORD OF AIP VFR SUPPLEMENTS

Nr/Rok No./Year	Temat Subject	Rozdział Chapter	Ważny od Valid from	Ważny do Valid to
30/11	Wyłączenie z użytkowania części pola wzlotów na lotnisku BIAŁYSTOK KRYWLANY (EPBK) Part of landing area at BIAŁYSTOK KRYWLANY aerodrome (EPBK) closed	VFR AD 4 EPBK	30 JUN 2011	08 MAR 2012
31/11	Wyłączenie z użytkowania części pola wzlotów na lotnisku POBIEDNIK k/Krakowa (EPKP) Part of landing area at POBIEDNIK k/Krakowa aerodrome (EPKP) closed	VFR AD 4 EPKP	28 JUL 2011	31 DEC 2012
45/11	Prace modernizacyjne na lotnisku KATOWICE MUCHOWIEC (EPMK) Overhaul works at KATOWICE MUCHOWIEC aerodrome (EPMK)	VFR AD 4 EPMK	20 OCT 2011	08 MAR 2012 EST
46/11	Wyłączenie z użytkowania trawiastej drogi startowej 08/26 na lotnisku ELBŁĄG (EPEL) Grass RWY 08/26 at ELBŁĄG aerodrome (EPEL) closed	VFR AD 4 EPEL	20 OCT 2011	08 MAR 2012 EST
47/11	Zmiana pola wzlotów, wymiarów RWY oraz dostępności lotniska IWONICZ (EPIW) Change to landing area, RWY dimensions and availability of IWONICZ aerodrome (EPIW)	VFR AD 4 EPIW	20 OCT 2011	08 MAR 2012 EST
01/12	Zamknięcie lotniska LEGNICA (EPL) dla ruchu lotniczego Legnica (EPL) aerodrome closed for air traffic	VFR AD 4 EPL	01 JAN 2012	31 DEC 2013
02/12	Wyłączenie z użytkowania trawiastej drogi startowej 02/20 na lotnisku POZNAŃ/Kobylnica (EPPK) Grass RWY 02/20 at POZNAŃ/Kobylnica aerodrome (EPPK) closed	VFR AD 4 EPPK	09 FEB 2012	31 DEC 2012 EST

STRONA WOLNA

INTENTIONALLY LEFT BLANK

VFR GEN 1.4

WYKAZ KONTROLNY STRON AIP VFR
CHECKLIST OF AIP VFR PAGES**UWAGA:** numery stron zapisane drukiem wytłuszczonym są wprowadzone zmianą AIRAC.**NOTE:** page numbers printed in bold are introduced by AIRAC Amendment.

STRONA/PAGE	DATA/DATE	STRONA/PAGE	DATA/DATE	STRONA/PAGE	DATA/DATE
AIP VFR 1	15 DEC 2011	VFR GEN 4.1-3	04 JUN 2009	VFR ENR 2.3-8	06 MAY 2010
AIP VFR 2	15 DEC 2011	VFR GEN 4.1-4	04 JUN 2009	VFR ENR 2.3-9	06 MAY 2010
AIP VFR 3	12 JAN 2012	VFR GEN 4.1-5	12 JAN 2012	VFR ENR 2.3-10	06 MAY 2010
AIP VFR 4	12 JAN 2012	VFR GEN 4.1-6	12 JAN 2012	VFR ENR 2.3-11	06 MAY 2010
AIP VFR 5	12 JAN 2012	VFR GEN 4.1-7	06 MAY 2010	VFR ENR 2.4-0	15 DEC 2011
VFR GEN		VFR GEN 4.1-8	06 MAY 2010	VFR ENR 2.4-1	15 DEC 2011
		VFR GEN 4.1-9	06 MAY 2010	VFR ENR 2.4-2	15 DEC 2011
VFR GEN 1.1-1	15 DEC 2011	VFR GEN 4.1-10	06 MAY 2010	VFR ENR 2.5-0	04 JUN 2009
VFR GEN 1.2-1	04 JUN 2009	VFR GEN 4.1.1-1	12 JAN 2012	VFR ENR 2.5-1	04 JUN 2009
VFR GEN 1.2-2	04 JUN 2009	VFR GEN 4.1.1-2	12 JAN 2012	VFR ENR 2.5-2	04 JUN 2009
VFR GEN 1.3-1	09 FEB 2012	VFR GEN 4.1.1-3	08 APR 2010	VFR ENR 2.5-3	21 OCT 2010
VFR GEN 1.4-1	09 FEB 2012	VFR GEN 4.1.1-4	08 APR 2010	VFR ENR 2.5-4	21 OCT 2010
VFR GEN 1.4-2	09 FEB 2012	VFR GEN 4.1.1-5	08 APR 2010	VFR ENR 2.5-5	04 JUN 2009
VFR GEN 1.4-3	09 FEB 2012	VFR GEN 4.1.1-6	08 APR 2010	VFR ENR 2.5-6	04 JUN 2009
VFR GEN 1.4-4	09 FEB 2012	VFR GEN 4.1.1-7	08 APR 2010	VFR ENR 2.5-7	04 JUN 2009
VFR GEN 1.4-5	09 FEB 2012	VFR GEN 4.1.1-8	08 APR 2010	VFR ENR 2.5-8	04 JUN 2009
VFR GEN 1.5-1	09 FEB 2012	VFR GEN 4.1.1-9	08 APR 2010	AERODROMES, AIRFIELDS	
VFR GEN 1.5-2	09 FEB 2012	VFR GEN 5.1-1	15 DEC 2011		
VFR GEN 1.6-1	09 FEB 2012	VFR GEN 5.1-2	15 DEC 2011	VFR AD 4 0-0	10 MAR 2011
VFR GEN 1.6-2	09 FEB 2012	VFR ENR		VFR AD 4 0-1	10 MAR 2011
VFR GEN 1.6-3	09 FEB 2012			VFR AD 4 0-2	10 MAR 2011
VFR GEN 1.6-4	09 FEB 2012	VFR ENR 1.2-1	12 JAN 2012	VFR AD 4 0-3	10 MAR 2011
VFR GEN 1.6-5	12 JAN 2012	VFR ENR 1.2-2	12 JAN 2012	VFR AD 4 0-4	10 MAR 2011
VFR GEN 2.3-1	27 AUG 2009	VFR ENR 1.2-3	10 FEB 2011	VFR AD 4 EPBA 1-1	15 DEC 2011
VFR GEN 2.3-2	27 AUG 2009	VFR ENR 1.2-4	10 FEB 2011	VFR AD 4 EPBA 1-2	15 DEC 2011
VFR GEN 2.3-3	27 AUG 2009	VFR ENR 1.2-5	10 FEB 2011	VFR AD 4 EPBA 1-3	15 DEC 2011
VFR GEN 2.3-4	27 AUG 2009	VFR ENR 1.2-6	10 FEB 2011	VFR AD 4 EPBA 1-4	15 DEC 2011
VFR GEN 3.1-1	15 DEC 2011	VFR ENR 1.2-7	12 JAN 2012	VFR AD 4 EPBA 1-5	15 DEC 2011
VFR GEN 3.1-2	15 DEC 2011	VFR ENR 1.3-1	28 JUL 2011	VFR AD 4 EPBA 1-6	15 DEC 2011
VFR GEN 3.1-3	15 DEC 2011	VFR ENR 1.3-2	28 JUL 2011	VFR AD 4 EPBA 1-7	15 DEC 2011
VFR GEN 3.3-1	04 JUN 2009	VFR ENR 2.2-0	05 MAY 2011	VFR AD 4 EPBA 1-8	15 DEC 2011
VFR GEN 3.3-2	04 JUN 2009	VFR ENR 2.2-1	05 MAY 2011	VFR AD 4 EPBA 3	04 JUN 2009
VFR GEN 3.3-3	04 JUN 2009	VFR ENR 2.2-2	05 MAY 2011	VFR AD 4 EPBA 4	30 JUL 2009
VFR GEN 3.3-4	04 JUN 2009	VFR ENR 2.2-3	05 MAY 2011	VFR AD 4 EPBA 5	30 JUN 2011
VFR GEN 3.3-5	04 JUN 2009	VFR ENR 2.2-4	05 MAY 2011	VFR AD 4 EPBA 6	28 JUL 2011
VFR GEN 3.3-6	04 JUN 2009	VFR ENR 2.2-5	30 JUN 2011		
VFR GEN 3.3-7	24 SEP 2009	VFR ENR 2.2-6	30 JUN 2011	VFR AD 4 EPBC 1-1	15 DEC 2011
VFR GEN 3.3-8	24 SEP 2009	VFR ENR 2.2-7	05 MAY 2011	VFR AD 4 EPBC 1-2	15 DEC 2011
VFR GEN 3.4-1	04 JUN 2009	VFR ENR 2.2-8	05 MAY 2011	VFR AD 4 EPBC 1-3	15 DEC 2011
VFR GEN 4.1.0-1	05 MAY 2011	VFR ENR 2.3-0	06 MAY 2010	VFR AD 4 EPBC 1-4	15 DEC 2011
VFR GEN 4.1.0-2	12 JAN 2012	VFR ENR 2.3-1	06 MAY 2010	VFR AD 4 EPBC 1-5	09 FEB 2012
VFR GEN 4.1.0-3	12 JAN 2012	VFR ENR 2.3-2	06 MAY 2010	VFR AD 4 EPBC 1-6	09 FEB 2012
VFR GEN 4.1.0-4	12 JAN 2012	VFR ENR 2.3-3	06 MAY 2010	VFR AD 4 EPBC 1-7	15 DEC 2011
VFR GEN 4.1.0-5	10 MAR 2011	VFR ENR 2.3-4	06 MAY 2010	VFR AD 4 EPBC 1-8	15 DEC 2011
VFR GEN 4.1.0-6	05 MAY 2011	VFR ENR 2.3-5	06 MAY 2010	VFR AD 4 EPBC 1-9	15 DEC 2011
VFR GEN 4.1-1	12 JAN 2012	VFR ENR 2.3-6	06 MAY 2010	VFR AD 4 EPBC 1-10	15 DEC 2011
VFR GEN 4.1-2	12 JAN 2012	VFR ENR 2.3-7	06 MAY 2010	VFR AD 4 EPBC 1-11	15 DEC 2011

STRONA/PAGE	DATA/DATE	STRONA/PAGE	DATA/DATE	STRONA/PAGE	DATA/DATE
VFR AD 4 EPBC 1-12	15 DEC 2011	VFR AD 4 EPGI 5	12 JAN 2012	VFR AD 4 EPIW 1-4	09 FEB 2012
VFR AD 4 EPBC 1-13	15 DEC 2011	VFR AD 4 EPGI 6	28 JUL 2011	VFR AD 4 EPIW 1-5	09 FEB 2012
VFR AD 4 EPBC 1-14	15 DEC 2011			VFR AD 4 EPIW 1-6	09 FEB 2012
VFR AD 4 EPBC 1-15	15 DEC 2011	VFR AD 4 EPGL 1-1	15 DEC 2011	VFR AD 4 EPIW 1-7	15 DEC 2011
VFR AD 4 EPBC 3	26 AUG 2010	VFR AD 4 EPGL 1-2	15 DEC 2011	VFR AD 4 EPIW 1-8	15 DEC 2011
VFR AD 4 EPBC 4	09 FEB 2012	VFR AD 4 EPGL 1-3	15 DEC 2011	VFR AD 4 EPIW 1-9	15 DEC 2011
VFR AD 4 EPBC 5	09 FEB 2012	VFR AD 4 EPGL 1-4	15 DEC 2011	VFR AD 4 EPIW 3	20 OCT 2011
VFR AD 4 EPBC 6	28 JUL 2011	VFR AD 4 EPGL 1-5	15 DEC 2011	VFR AD 4 EPIW 4	15 DEC 2011
		VFR AD 4 EPGL 1-6	15 DEC 2011	VFR AD 4 EPIW 5	29 JUL 2010
VFR AD 4 EPBK 1-1	15 DEC 2011	VFR AD 4 EPGL 1-7	15 DEC 2011	VFR AD 4 EPIW 6	28 JUL 2011
VFR AD 4 EPBK 1-2	15 DEC 2011	VFR AD 4 EPGL 1-8	15 DEC 2011		
VFR AD 4 EPBK 1-3	15 DEC 2011	VFR AD 4 EPGL 3	04 JUN 2009	VFR AD 4 EPJG 1-1	15 DEC 2011
VFR AD 4 EPBK 1-4	15 DEC 2011	VFR AD 4 EPGL 4	30 JUL 2009	VFR AD 4 EPJG 1-2	15 DEC 2011
VFR AD 4 EPBK 1-5	15 DEC 2011	VFR AD 4 EPGL 5	09 FEB 2012	VFR AD 4 EPJG 1-3	15 DEC 2011
VFR AD 4 EPBK 1-6	15 DEC 2011	VFR AD 4 EPGL 6	28 JUL 2011	VFR AD 4 EPJG 1-4	15 DEC 2011
VFR AD 4 EPBK 1-7	15 DEC 2011			VFR AD 4 EPJG 1-5	15 DEC 2011
VFR AD 4 EPBK 1-8	15 DEC 2011	VFR AD 4 EPGO 1-1	15 DEC 2011	VFR AD 4 EPJG 1-6	15 DEC 2011
VFR AD 4 EPBK 3	30 JUN 2011	VFR AD 4 EPGO 1-2	15 DEC 2011	VFR AD 4 EPJG 1-7	15 DEC 2011
VFR AD 4 EPBK 4	30 JUN 2011	VFR AD 4 EPGO 1-3	15 DEC 2011	VFR AD 4 EPJG 1-8	15 DEC 2011
VFR AD 4 EPBK 5	02 JUN 2011	VFR AD 4 EPGO 1-4	15 DEC 2011	VFR AD 4 EPJG 3	04 JUN 2009
VFR AD 4 EPBK 6	28 JUL 2011	VFR AD 4 EPGO 1-5	15 DEC 2011	VFR AD 4 EPJG 4	30 JUL 2009
		VFR AD 4 EPGO 1-6	15 DEC 2011	VFR AD 4 EPJG 5	23 SEP 2010
VFR AD 4 EPBO 1-1	15 DEC 2011	VFR AD 4 EPGO 1-7	15 DEC 2011	VFR AD 4 EPJG 6	28 JUL 2011
VFR AD 4 EPBO 1-2	15 DEC 2011	VFR AD 4 EPGO 4	06 MAY 2010		
VFR AD 4 EPBO 1-3	15 DEC 2011	VFR AD 4 EPGO 5	25 AUG 2011	VFR AD 4 EPKA 1-1	15 DEC 2011
VFR AD 4 EPBO 1-4	15 DEC 2011	VFR AD 4 EPGO 6	28 JUL 2011	VFR AD 4 EPKA 1-2	15 DEC 2011
VFR AD 4 EPBO 1-5	15 DEC 2011			VFR AD 4 EPKA 1-3	15 DEC 2011
VFR AD 4 EPBO 1-6	15 DEC 2011	VFR AD 4 EPGY 1-1	15 DEC 2011	VFR AD 4 EPKA 1-4	15 DEC 2011
VFR AD 4 EPBO 1-7	15 DEC 2011	VFR AD 4 EPGY 1-2	15 DEC 2011	VFR AD 4 EPKA 1-5	15 DEC 2011
VFR AD 4 EPBO 1-8	15 DEC 2011	VFR AD 4 EPGY 1-3	15 DEC 2011	VFR AD 4 EPKA 1-6	15 DEC 2011
VFR AD 4 EPBO 1-9	15 DEC 2011	VFR AD 4 EPGY 1-4	15 DEC 2011	VFR AD 4 EPKA 1-7	15 DEC 2011
VFR AD 4 EPBO 6	28 JUL 2011	VFR AD 4 EPGY 1-5	15 DEC 2011	VFR AD 4 EPKA 1-8	15 DEC 2011
		VFR AD 4 EPGY 1-6	15 DEC 2011	VFR AD 4 EPKA 3	04 JUN 2009
VFR AD 4 EPEL 1-1	15 DEC 2011	VFR AD 4 EPGY 1-7	15 DEC 2011	VFR AD 4 EPKA 4	30 JUL 2009
VFR AD 4 EPEL 1-2	15 DEC 2011	VFR AD 4 EPGY 1-8	15 DEC 2011	VFR AD 4 EPKA 5	23 SEP 2010
VFR AD 4 EPEL 1-3	15 DEC 2011	VFR AD 4 EPGY 3	09 FEB 2012	VFR AD 4 EPKA 6	28 JUL 2011
VFR AD 4 EPEL 1-4	15 DEC 2011	VFR AD 4 EPGY 4	09 FEB 2012		
VFR AD 4 EPEL 1-5	15 DEC 2011	VFR AD 4 EPGY 5	09 FEB 2012	VFR AD 4 EPKE 1-1	15 DEC 2011
VFR AD 4 EPEL 1-6	15 DEC 2011	VFR AD 4 EPGY 6	28 JUL 2011	VFR AD 4 EPKE 1-2	15 DEC 2011
VFR AD 4 EPEL 1-7	15 DEC 2011			VFR AD 4 EPKE 1-3	15 DEC 2011
VFR AD 4 EPEL 1-8	15 DEC 2011	VFR AD 4 EPIN 1-1	15 DEC 2011	VFR AD 4 EPKE 1-4	15 DEC 2011
VFR AD 4 EPEL 3	04 JUN 2009	VFR AD 4 EPIN 1-2	15 DEC 2011	VFR AD 4 EPKE 1-5	15 DEC 2011
VFR AD 4 EPEL 4	30 JUL 2009	VFR AD 4 EPIN 1-3	15 DEC 2011	VFR AD 4 EPKE 1-6	15 DEC 2011
VFR AD 4 EPEL 5	15 DEC 2011	VFR AD 4 EPIN 1-4	15 DEC 2011	VFR AD 4 EPKE 1-7	15 DEC 2011
VFR AD 4 EPEL 6	28 JUL 2011	VFR AD 4 EPIN 1-5	15 DEC 2011	VFR AD 4 EPKE 1-8	15 DEC 2011
		VFR AD 4 EPIN 1-6	15 DEC 2011	VFR AD 4 EPKE 3	04 JUN 2009
VFR AD 4 EPGI 1-1	15 DEC 2011	VFR AD 4 EPIN 1-7	15 DEC 2011	VFR AD 4 EPKE 4	30 JUL 2009
VFR AD 4 EPGI 1-2	15 DEC 2011	VFR AD 4 EPIN 1-8	15 DEC 2011	VFR AD 4 EPKE 5	22 SEP 2011
VFR AD 4 EPGI 1-3	15 DEC 2011	VFR AD 4 EPIN 3	04 JUN 2009	VFR AD 4 EPKE 6	28 JUL 2011
VFR AD 4 EPGI 1-4	15 DEC 2011	VFR AD 4 EPIN 4	30 JUL 2009		
VFR AD 4 EPGI 1-5	15 DEC 2011	VFR AD 4 EPIN 5	29 JUL 2010	VFR AD 4 EPKM 1-1	15 DEC 2011
VFR AD 4 EPGI 1-6	15 DEC 2011	VFR AD 4 EPIN 6	28 JUL 2011	VFR AD 4 EPKM 1-2	15 DEC 2011
VFR AD 4 EPGI 1-7	15 DEC 2011			VFR AD 4 EPKM 1-3	15 DEC 2011
VFR AD 4 EPGI 1-8	15 DEC 2011	VFR AD 4 EPIW 1-1	15 DEC 2011	VFR AD 4 EPKM 1-4	15 DEC 2011
VFR AD 4 EPGI 3	04 JUN 2009	VFR AD 4 EPIW 1-2	15 DEC 2011	VFR AD 4 EPKM 1-5	15 DEC 2011
VFR AD 4 EPGI 4	30 JUL 2009	VFR AD 4 EPIW 1-3	09 FEB 2012	VFR AD 4 EPKM 1-6	15 DEC 2011

09 FEB 2012

STRONA/PAGE	DATA/DATE	STRONA/PAGE	DATA/DATE	STRONA/PAGE	DATA/DATE
VFR AD 4 EP0D 1-2	15 DEC 2011	VFR AD 4 EPK 1-6	15 DEC 2011	VFR AD 4 EPRP 1-1	15 DEC 2011
VFR AD 4 EP0D 1-3	15 DEC 2011	VFR AD 4 EPK 1-7	15 DEC 2011	VFR AD 4 EPRP 1-2	15 DEC 2011
VFR AD 4 EP0D 1-4	15 DEC 2011	VFR AD 4 EPK 1-8	15 DEC 2011	VFR AD 4 EPRP 1-3	15 DEC 2011
VFR AD 4 EP0D 1-5	15 DEC 2011	VFR AD 4 EPK 3	10 MAR 2011	VFR AD 4 EPRP 1-4	15 DEC 2011
VFR AD 4 EP0D 1-6	15 DEC 2011	VFR AD 4 EPK 4	05 MAY 2011	VFR AD 4 EPRP 1-5	15 DEC 2011
VFR AD 4 EP0D 1-7	15 DEC 2011	VFR AD 4 EPK 5	05 MAY 2011	VFR AD 4 EPRP 1-6	15 DEC 2011
VFR AD 4 EP0D 1-8	15 DEC 2011	VFR AD 4 EPK 6	28 JUL 2011	VFR AD 4 EPRP 1-7	15 DEC 2011
VFR AD 4 EP0D 3	19 NOV 2009			VFR AD 4 EPRP 1-8	15 DEC 2011
VFR AD 4 EP0D 4	17 DEC 2009	VFR AD 4 EPPL 1-1	15 DEC 2011	VFR AD 4 EPRP 3	13 JAN 2011
VFR AD 4 EP0D 5	29 JUL 2010	VFR AD 4 EPPL 1-2	15 DEC 2011	VFR AD 4 EPRP 4	13 JAN 2011
VFR AD 4 EP0D 6	28 JUL 2011	VFR AD 4 EPPL 1-3	15 DEC 2011	VFR AD 4 EPRP 5	22 SEP 2011
		VFR AD 4 EPPL 1-4	15 DEC 2011	VFR AD 4 EPRP 6	28 JUL 2011
VFR AD 4 EP0M 1-1	15 DEC 2011	VFR AD 4 EPPL 1-5	15 DEC 2011		
VFR AD 4 EP0M 1-2	15 DEC 2011	VFR AD 4 EPPL 1-6	15 DEC 2011	VFR AD 4 EPSD 1-1	15 DEC 2011
VFR AD 4 EP0M 1-3	15 DEC 2011	VFR AD 4 EPPL 1-7	15 DEC 2011	VFR AD 4 EPSD 1-2	15 DEC 2011
VFR AD 4 EP0M 1-4	15 DEC 2011	VFR AD 4 EPPL 1-8	15 DEC 2011	VFR AD 4 EPSD 1-3	15 DEC 2011
VFR AD 4 EP0M 1-5	15 DEC 2011	VFR AD 4 EPPL 3	22 SEP 2011	VFR AD 4 EPSD 1-4	15 DEC 2011
VFR AD 4 EP0M 1-6	15 DEC 2011	VFR AD 4 EPPL 4	02 JUN 2011	VFR AD 4 EPSD 1-5	15 DEC 2011
VFR AD 4 EP0M 1-7	15 DEC 2011	VFR AD 4 EPPL 5	22 SEP 2011	VFR AD 4 EPSD 1-6	15 DEC 2011
VFR AD 4 EP0M 1-8	15 DEC 2011	VFR AD 4 EPPL 6	28 JUL 2011	VFR AD 4 EPSD 1-7	15 DEC 2011
VFR AD 4 EP0M 3	04 JUN 2009			VFR AD 4 EPSD 1-8	15 DEC 2011
VFR AD 4 EP0M 4	30 JUL 2009	VFR AD 4 EPPT 1-1	15 DEC 2011	VFR AD 4 EPSD 3	04 JUN 2009
VFR AD 4 EP0M 5	29 JUL 2010	VFR AD 4 EPPT 1-2	15 DEC 2011	VFR AD 4 EPSD 4	30 JUL 2009
VFR AD 4 EP0M 6	28 JUL 2011	VFR AD 4 EPPT 1-3	15 DEC 2011	VFR AD 4 EPSD 5	02 JUN 2011
		VFR AD 4 EPPT 1-4	15 DEC 2011	VFR AD 4 EPSD 6	28 JUL 2011
VFR AD 4 EP0P 1-1	15 DEC 2011	VFR AD 4 EPPT 1-5	15 DEC 2011		
VFR AD 4 EP0P 1-2	15 DEC 2011	VFR AD 4 EPPT 1-6	15 DEC 2011	VFR AD 4 EPSR 1-1	15 DEC 2011
VFR AD 4 EP0P 1-3	15 DEC 2011	VFR AD 4 EPPT 1-7	15 DEC 2011	VFR AD 4 EPSR 1-2	15 DEC 2011
VFR AD 4 EP0P 1-4	15 DEC 2011	VFR AD 4 EPPT 1-8	15 DEC 2011	VFR AD 4 EPSR 1-3	15 DEC 2011
VFR AD 4 EP0P 1-5	15 DEC 2011	VFR AD 4 EPPT 3	13 JAN 2011	VFR AD 4 EPSR 1-4	15 DEC 2011
VFR AD 4 EP0P 1-6	15 DEC 2011	VFR AD 4 EPPT 4	10 FEB 2011	VFR AD 4 EPSR 1-5	15 DEC 2011
VFR AD 4 EP0P 1-7	15 DEC 2011	VFR AD 4 EPPT 5	22 SEP 2011	VFR AD 4 EPSR 1-6	15 DEC 2011
VFR AD 4 EP0P 1-8	15 DEC 2011	VFR AD 4 EPPT 6	28 JUL 2011	VFR AD 4 EPSR 1-7	15 DEC 2011
VFR AD 4 EP0P 3	04 JUN 2009			VFR AD 4 EPSR 1-8	15 DEC 2011
VFR AD 4 EP0P 4	30 JUL 2009	VFR AD 4 EPRG 1-1	15 DEC 2011	VFR AD 4 EPSR 3	04 JUN 2009
VFR AD 4 EP0P 5	29 JUL 2010	VFR AD 4 EPRG 1-2	15 DEC 2011	VFR AD 4 EPSR 4	30 JUL 2009
VFR AD 4 EP0P 6	28 JUL 2011	VFR AD 4 EPRG 1-3	15 DEC 2011	VFR AD 4 EPSR 5	15 DEC 2011
		VFR AD 4 EPRG 1-4	15 DEC 2011	VFR AD 4 EPSR 6	28 JUL 2011
VFR AD 4 EPPB 1-1	15 DEC 2011	VFR AD 4 EPRG 1-5	15 DEC 2011		
VFR AD 4 EPPB 1-2	15 DEC 2011	VFR AD 4 EPRG 1-6	15 DEC 2011	VFR AD 4 EPST 1-1	15 DEC 2011
VFR AD 4 EPPB 1-3	15 DEC 2011	VFR AD 4 EPRG 1-7	15 DEC 2011	VFR AD 4 EPST 1-2	15 DEC 2011
VFR AD 4 EPPB 1-4	15 DEC 2011	VFR AD 4 EPRG 1-8	15 DEC 2011	VFR AD 4 EPST 1-3	15 DEC 2011
VFR AD 4 EPPB 1-5	15 DEC 2011	VFR AD 4 EPRG 3	04 JUN 2009	VFR AD 4 EPST 1-4	15 DEC 2011
VFR AD 4 EPPB 1-6	15 DEC 2011	VFR AD 4 EPRG 4	30 JUL 2009	VFR AD 4 EPST 1-5	15 DEC 2011
VFR AD 4 EPPB 1-7	15 DEC 2011	VFR AD 4 EPRG 5	12 JAN 2012	VFR AD 4 EPST 1-6	15 DEC 2011
VFR AD 4 EPPB 1-8	15 DEC 2011	VFR AD 4 EPRG 6	28 JUL 2011	VFR AD 4 EPST 1-7	15 DEC 2011
VFR AD 4 EPPB 3	27 AUG 2009			VFR AD 4 EPST 1-8	15 DEC 2011
VFR AD 4 EPPB 4	27 AUG 2009	VFR AD 4 EPRJ 1-1	15 DEC 2011	VFR AD 4 EPST 3	04 JUN 2009
VFR AD 4 EPPB 5	05 MAY 2011	VFR AD 4 EPRJ 1-2	15 DEC 2011	VFR AD 4 EPST 4	30 JUL 2009
VFR AD 4 EPPB 6	28 JUL 2011	VFR AD 4 EPRJ 1-3	15 DEC 2011	VFR AD 4 EPST 5	15 DEC 2011
		VFR AD 4 EPRJ 1-4	15 DEC 2011	VFR AD 4 EPST 6	28 JUL 2011
VFR AD 4 EPPK 1-1	15 DEC 2011	VFR AD 4 EPRJ 1-5	15 DEC 2011		
VFR AD 4 EPPK 1-2	15 DEC 2011	VFR AD 4 EPRJ 1-6	15 DEC 2011	VFR AD 4 EPSU 1-1	15 DEC 2011
VFR AD 4 EPPK 1-3	15 DEC 2011	VFR AD 4 EPRJ 1-7	15 DEC 2011	VFR AD 4 EPSU 1-2	15 DEC 2011
VFR AD 4 EPPK 1-4	15 DEC 2011	VFR AD 4 EPRJ 1-8	15 DEC 2011	VFR AD 4 EPSU 1-3	15 DEC 2011
VFR AD 4 EPPK 1-5	15 DEC 2011			VFR AD 4 EPSU 1-4	15 DEC 2011

STRONA/PAGE	DATA/DATE	STRONA/PAGE	DATA/DATE	STRONA/PAGE	DATA/DATE
VFR AD 4 EPSU 1-5	15 DEC 2011	VFR AD 4 EPWK 1-8	15 DEC 2011	VFR AD 4 EPZR 1-1	15 DEC 2011
VFR AD 4 EPSU 1-6	15 DEC 2011	VFR AD 4 EPWK 3	04 JUN 2009	VFR AD 4 EPZR 1-2	15 DEC 2011
VFR AD 4 EPSU 1-7	15 DEC 2011	VFR AD 4 EPWK 4	30 JUL 2009	VFR AD 4 EPZR 1-3	15 DEC 2011
VFR AD 4 EPSU 1-8	15 DEC 2011	VFR AD 4 EPWK 5	29 JUL 2010	VFR AD 4 EPZR 1-4	15 DEC 2011
VFR AD 4 EPSU 3	14 JAN 2010	VFR AD 4 EPWK 6	28 JUL 2011	VFR AD 4 EPZR 1-5	15 DEC 2011
VFR AD 4 EPSU 4	14 JAN 2010			VFR AD 4 EPZR 1-6	15 DEC 2011
VFR AD 4 EPSU 5	12 JAN 2012	VFR AD 4 EPWS 1-1	15 DEC 2011	VFR AD 4 EPZR 1-7	15 DEC 2011
VFR AD 4 EPSU 6	28 JUL 2011	VFR AD 4 EPWS 1-2	15 DEC 2011	VFR AD 4 EPZR 1-8	15 DEC 2011
		VFR AD 4 EPWS 1-3	15 DEC 2011	VFR AD 4 EPZR 3	27 AUG 2009
VFR AD 4 EPSW 1-1	15 DEC 2011	VFR AD 4 EPWS 1-4	15 DEC 2011	VFR AD 4 EPZR 4	27 AUG 2009
VFR AD 4 EPSW 1-2	15 DEC 2011	VFR AD 4 EPWS 1-5	15 DEC 2011	VFR AD 4 EPZR 5	30 JUN 2011
VFR AD 4 EPSW 1-3	09 FEB 2012	VFR AD 4 EPWS 1-6	15 DEC 2011	VFR AD 4 EPZR 6	28 JUL 2011
VFR AD 4 EPSW 1-4	09 FEB 2012	VFR AD 4 EPWS 1-7	15 DEC 2011		
VFR AD 4 EPSW 1-5	09 FEB 2012	VFR AD 4 EPWS 1-8	15 DEC 2011		
VFR AD 4 EPSW 1-6	09 FEB 2012	VFR AD 4 EPWS 3	04 JUN 2009		
VFR AD 4 EPSW 1-7	09 FEB 2012	VFR AD 4 EPWS 4	30 JUL 2009		
VFR AD 4 EPSW 1-8	09 FEB 2012	VFR AD 4 EPWS 5	21 OCT 2010		
VFR AD 4 EPSW 1-9	09 FEB 2012	VFR AD 4 EPWS 6	28 JUL 2011		
VFR AD 4 EPSW 3	22 SEP 2011				
VFR AD 4 EPSW 4	22 SEP 2011	VFR AD 4 EPWT 1-1	15 DEC 2011		
VFR AD 4 EPSW 5	09 FEB 2012	VFR AD 4 EPWT 1-2	15 DEC 2011		
VFR AD 4 EPSW 6	28 JUL 2011	VFR AD 4 EPWT 1-3	15 DEC 2011		
		VFR AD 4 EPWT 1-4	15 DEC 2011		
VFR AD 4 EPSY 1-1	12 JAN 2012	VFR AD 4 EPWT 1-5	15 DEC 2011		
VFR AD 4 EPSY 1-2	12 JAN 2012	VFR AD 4 EPWT 1-6	15 DEC 2011		
VFR AD 4 EPSY 1-3	12 JAN 2012	VFR AD 4 EPWT 1-7	15 DEC 2011		
VFR AD 4 EPSY 1-4	12 JAN 2012	VFR AD 4 EPWT 1-8	15 DEC 2011		
VFR AD 4 EPSY 1-5	12 JAN 2012	VFR AD 4 EPWT 3	04 JUN 2009		
VFR AD 4 EPSY 1-6	12 JAN 2012	VFR AD 4 EPWT 4	25 AUG 2011		
VFR AD 4 EPSY 1-7	12 JAN 2012	VFR AD 4 EPWT 5	25 AUG 2011		
VFR AD 4 EPSY 1-8	12 JAN 2012	VFR AD 4 EPWT 6	28 JUL 2011		
VFR AD 4 EPSY 1-9	12 JAN 2012				
VFR AD 4 EPSY 3	18 NOV 2010	VFR AD 4 EPZA 1-1	09 FEB 2012		
VFR AD 4 EPSY 4	12 JAN 2012	VFR AD 4 EPZA 1-2	09 FEB 2012		
VFR AD 4 EPSY 5	29 JUL 2010	VFR AD 4 EPZA 1-3	15 DEC 2011		
VFR AD 4 EPSY 6	28 JUL 2011	VFR AD 4 EPZA 1-4	15 DEC 2011		
		VFR AD 4 EPZA 1-5	15 DEC 2011		
VFR AD 4 EPTO 1-1	15 DEC 2011	VFR AD 4 EPZA 1-6	15 DEC 2011		
VFR AD 4 EPTO 1-2	15 DEC 2011	VFR AD 4 EPZA 1-7	15 DEC 2011		
VFR AD 4 EPTO 1-3	15 DEC 2011	VFR AD 4 EPZA 1-8	15 DEC 2011		
VFR AD 4 EPTO 1-4	15 DEC 2011	VFR AD 4 EPZA 4	30 JUL 2009		
VFR AD 4 EPTO 1-5	15 DEC 2011	VFR AD 4 EPZA 5	28 JUL 2011		
VFR AD 4 EPTO 1-6	15 DEC 2011	VFR AD 4 EPZA 6	28 JUL 2011		
VFR AD 4 EPTO 1-7	15 DEC 2011				
VFR AD 4 EPTO 1-8	15 DEC 2011	VFR AD 4 EPZP 1-1	15 DEC 2011		
VFR AD 4 EPTO 4	30 JUL 2009	VFR AD 4 EPZP 1-2	15 DEC 2011		
VFR AD 4 EPTO 5	29 JUL 2010	VFR AD 4 EPZP 1-3	15 DEC 2011		
VFR AD 4 EPTO 6	28 JUL 2011	VFR AD 4 EPZP 1-4	15 DEC 2011		
		VFR AD 4 EPZP 1-5	15 DEC 2011		
VFR AD 4 EPWK 1-1	15 DEC 2011	VFR AD 4 EPZP 1-6	15 DEC 2011		
VFR AD 4 EPWK 1-2	15 DEC 2011	VFR AD 4 EPZP 1-7	15 DEC 2011		
VFR AD 4 EPWK 1-3	15 DEC 2011	VFR AD 4 EPZP 1-8	15 DEC 2011		
VFR AD 4 EPWK 1-4	15 DEC 2011	VFR AD 4 EPZP 3	04 JUN 2009		
VFR AD 4 EPWK 1-5	15 DEC 2011	VFR AD 4 EPZP 4	30 JUL 2009		
VFR AD 4 EPWK 1-6	15 DEC 2011	VFR AD 4 EPZP 5	25 AUG 2011		
VFR AD 4 EPWK 1-7	15 DEC 2011	VFR AD 4 EPZP 6	28 JUL 2011		

STRONA WOLNA
INTENTIONALLY LEFT BLANK

VFR GEN 1.5

LISTA POPRAWEK RĘCZNYCH DO AIP VFR
LIST OF HAND AMENDMENTS TO THE AIP VFR

VFR GEN				
STRONA PAGE	PUNKT ITEM	WYKREŚLIĆ DELETE	WPISAĆ INSERT	NR ZMIANY AMDT No.
NIL				
VFR ENR				
STRONA PAGE	PUNKT ITEM	WYKREŚLIĆ DELETE	WPISAĆ INSERT	NR ZMIANY AMDT No.
NIL				
VFR AD 4				
STRONA PAGE	PUNKT ITEM	WYKREŚLIĆ DELETE	WPISAĆ INSERT	NR ZMIANY AMDT No.
VFR AD 4 EPGL Pages: 1-1 to 1-8.	Data/Date	17 NOV 2011	15 DEC 2011	AIRAC AMDT 024 - 12 JAN 2012
VFR AD 4 EPKE 3 VFR AD 4 EPKE 4	ELEV AD ELEV	136 m	137 m	AIRAC AMDT 017 - 02 JUN 2011
VFR AD 4 EPPK 1-7	Częstotliwość/Frequency	119.275	122.400	AIRAC AMDT 024 - 12 JAN 2012
VFR AD 4 EPNL 4	AD ELEV RADIO	94 m 122.300	254 m 122.200	AIRAC AMDT 009 - 23 SEP 2010
VFR AD 4 EPOP 3	Tabela/Table	13 31 13 31	13L 31R 13R 31L	AMDT 004 - 22 OCT 2009
VFR AD 4 EPPB 1-1	ARP	52°36'05"N	52°32'05"N	AIRAC AMDT 024 - 12 JAN 2012
VFR AD 4 EPPK 1-7	Częstotliwość/Frequency	122.200	122.900	
VFR AD 4 EPPK 4		AERO	RADIO	AIRAC AMDT 023 - 15 DEC 2011
VFR AD 4 EPPL 1-3	AD 4.6.1	CAT 2	NIL	AIRAC AMDT 025 - 09 FEB 2012
VFR AD 4 EPPT 1-3	AD 4.6.1	CAT 2	NIL	AIRAC AMDT 025 - 09 FEB 2012
VFR AD 4 EPRJ 1-5	Współrzędne THR/ THR coordinates	THR RWY 27L 20°03'12"E THR RWY 09R 20°02'27"E	THR RWY 27L 22°03'12"E THR RWY 09R 22°02'27"E	AIRAC AMDT 024 - 12 JAN 2012
VFR AD 4 EPRP 1-3	AD 4.6.1	CAT 2	NIL	AIRAC AMDT 025 - 09 FEB 2012
VFR AD 4 EPRP 3	MTOW/STRENGTH 05/23 17/35	- -	5700 kg 5700 kg	AIRAC AMDT 014 - 10 MAR 2011
VFR AD 4 EPWT 1-1	ARP	53°17'18"N	53°17'55"N	AIRAC AMDT 024 - 12 JAN 2012
VFR AD 4 EPZP 1-3	AD 4.6.1	CAT 2	NIL	AIRAC AMDT 025 - 09 FEB 2012
VFR AD 4 EPZR 1-3	AD 4.6.1	CAT 2	NIL	AIRAC AMDT 025 - 09 FEB 2012

STRONA PAGE	PUNKT ITEM	WYKREŚLIĆ DELETE	WPISAĆ INSERT	NR ZMIANY AMDT No.
VFR AD 4 EPZR 3	MTOW/STRENGTH 05/23 08/26	- -	5700 kg 5700 kg	AIRAC AMDT 009 - 23 SEP 2010

VFR GEN 1.6

WYKAZ DOSTĘPNYCH MAP LOTNICZYCH
LIST OF AERONAUTICAL CHARTS AVAILABLE

TYTUŁ SERII I SKALA TITLE OF SERIES AND SCALE	NAZWA MAPY I NUMER CHART NAME AND NUMBER		DATA INFORMACJI LOTNICZEJ DATE OF AERONAUTICAL INFORMATION
1	2	3	4
AD CHART			
1:10 000	ALEKSANDROWICE k/Bielska Białej	VFR AD 4 EPBA 3	04 JUN 2009
1:20 000	WARSZAWA - BABICE	VFR AD 4 EPBC 3	26 AUG 2010
1:15 000	BIAŁYSTOK KRYWLANY	VFR AD 4 EPBK 3	30 JUN 2011
1:10 000	ELBLĄG	VFR AD 4 EPEL 3	04 JUN 2009
1:15 000	LISIE KĄTY k/Grudziądz	VFR AD 4 EPGI 3	04 JUN 2009
1:15 000	GLIWICE	VFR AD 4 EPGL 3	04 JUN 2009
1:10 000	GRĄDY	VFR AD 4 EPGY 3	09 FEB 2012
1:10 000	INOWROCLAW	VFR AD 4 EPIN 3	04 JUN 2009
1:15 000	IWONICZ	VFR AD 4 EPIW 3	20 OCT 2011
1:10 000	JELENIA GÓRA	VFR AD 4 EPJG 3	04 JUN 2009
1:15 000	MASŁÓW k/Kielc	VFR AD 4 EPKA 3	04 JUN 2009
1:15 000	KĘTRZYN	VFR AD 4 EPKE 3	04 JUN 2009
1:10 000	KATOWICE MUCHOWIEC	VFR AD 4 EPKM 3	04 JUN 2009
1:10 000	KORNE	VFR AD 4 EPKO 3	09 FEB 2012
1:15 000	POBIEDNIK k/Krakowa	VFR AD 4 EPKP 3	04 JUN 2009
1:15 000	KROSNO	VFR AD 4 EPKR 3	26 AUG 2010
1:10 000	KANIÓW	VFR AD 4 EPKW 3	19 NOV 2009
1:15 000	LEGNICA	VFR AD 4 EPLE 3	04 JUN 2009
1:10 000	RADAWIEC k/Lublina	VFR AD 4 EPLR 3	24 SEP 2009
1:15 000	STRZYŻEWICE k/Leszna	VFR AD 4 EPLS 3	04 JUN 2009
1:15 000	LUBIN	VFR AD 4 EPLU 3	09 FEB 2012
1:25 000	MIELEC	VFR AD 4 EPML 3	05 MAY 2011
1:25 000	WARSZAWA/Modlin	VFR AD 4 EPMO 3	07 APR 2011
1:15 000	ŁOSOSINA DOLNA k/Nowego Sącza	VFR AD 4 EPNL 3	04 JUN 2009
1:20 000	NOWY TARG	VFR AD 4 EPNT 3	04 JUN 2009
1:15 000	DAJTki k/Olsztyna	VFR AD 4 EPOD 3	19 NOV 2009
1:15 000	MICHAŁKÓW k/Ostrowa Wlkp.	VFR AD 4 EPOM 3	04 JUN 2009
1:15 000	POLSKA NOWA WIEŚ k/Opola	VFR AD 4 EPOP 3	04 JUN 2009
1:20 000	POZNAŃ - BEDNARY	VFR AD 4 EPPB 3	27 AUG 2009
1:15 000	POZNAŃ/Kobylnica	VFR AD 4 EPPK 3	10 MAR 2011
1:15 000	PŁOCK	VFR AD 4 EPPL 3	22 SEP 2011
1:15 000	PIOTRKÓW TRYBUNALSKI	VFR AD 4 EPPT 3	13 JAN 2011
1:10 000	GOTARTOWICE k/Rybnika	VFR AD 4 EPRG 3	04 JUN 2009
1:15 000	PIASTÓW k/Radomia	VFR AD 4 EPRP 3	13 JAN 2011
1:20 000	SZCZECIN DĄBIE	VFR AD 4 EPSD 3	04 JUN 2009
1:15 000	KRĘPA k/Słupska	VFR AD 4 EPSR 3	04 JUN 2009
1:15 000	TURBIA k/Stalowej Woli	VFR AD 4 EPST 3	04 JUN 2009
1:10 000	SUWAŁKI	VFR AD 4 EPSU 3	14 JAN 2010
1:15 000	ŚWIDNIK k/Lublina	VFR AD 4 EPSW 3	22 SEP 2011

1	2	3	4
1:20 000	MAZURY	VFR AD 4 EPSY 3	18 NOV 2010
1:15 000	KRUSZYN k/Włocławka	VFR AD 4 EPWK 3	04 JUN 2009
1:15 000	SZYMANÓW	VFR AD 4 EPWS 3	04 JUN 2009
1:15 000	WATOROWO	VFR AD 4 EPWT 3	04 JUN 2009
1:15 000	PRZYŁEP k/Zielonej Góry	VFR AD 4 EPZP 3	04 JUN 2009
1:10 000	ŻAR k/Żywca	VFR AD 4 EPZR 3	27 AUG 2009

Visual Operation Chart

1:50 000	ALEKSANDROWICE k/Bielska Białej	VFR AD 4 EPBA 4	30 JUL 2009
1:50 000	WARSZAWA - BABICE	VFR AD 4 EPBC 4	09 FEB 2012
1:50 000	BIAŁYSTOK KRYWLANY	VFR AD 4 EPBK 4	30 JUN 2011
1:50 000	ELBLĄG	VFR AD 4 EPEL 4	30 JUL 2009
1:50 000	LISIE KĄTY k/Grudziądz	VFR AD 4 EPGI 4	30 JUL 2009
1:50 000	GLIWICE	VFR AD 4 EPGL 4	30 JUL 2009
1:50 000	GÓRASZKA	VFR AD 4 EPGO 4	06 MAY 2010
1:50 000	GRĄDY	VFR AD 4 EPGY 4	09 FEB 2012
1:50 000	INOWROCŁAW	VFR AD 4 EPIN 4	30 JUL 2009
1:50 000	IWONICZ	VFR AD 4 EPIW 4	15 DEC 2011
1:50 000	JELENIA GÓRA	VFR AD 4 EPJG 4	30 JUL 2009
1:50 000	MASŁÓW k/Kielc	VFR AD 4 EPKA 4	30 JUL 2009
1:50 000	KĘTRZYN	VFR AD 4 EPKE 4	30 JUL 2009
1:50 000	KATOWICE MUCHOWIEC	VFR AD 4 EPKM 4	15 DEC 2011
1:50 000	KORNE	VFR AD 4 EPKO 4	09 FEB 2012
1:50 000	POBIEDNIK k/Krakowa	VFR AD 4 EPKP 4	28 JUL 2011
1:50 000	KROSNO	VFR AD 4 EPKR 4	26 AUG 2010
1:50 000	KANIÓW	VFR AD 4 EPKW 4	19 NOV 2009
1:50 000	LEGNICA	VFR AD 4 EPLE 4	25 AUG 2011
1:50 000	RADAWIEC k/Lublina	VFR AD 4 EPLR 4	30 JUL 2009
1:50 000	STRZYŻEWICE k/Leszna	VFR AD 4 EPLS 4	30 JUL 2009
1:50 000	LUBIN	VFR AD 4 EPLU 4	09 FEB 2012
1:50 000	MIELEC	VFR AD 4 EPLM 4	12 JAN 2012
1:50 000	WARSZAWA/Modlin	VFR AD 4 EPMO 4	07 APR 2011
1:50 000	ŁOSOSINA DOLNA k/Nowego Sącza	VFR AD 4 EPNL 4	30 JUL 2009
1:50 000	NOWY TARG	VFR AD 4 EPNT 4	30 JUL 2009
1:50 000	DAJTKI k/Olsztyna	VFR AD 4 EPOD 4	17 DEC 2009
1:50 000	MICHAŁKÓW k/Ostrowa Wlkp.	VFR AD 4 EPOM 4	30 JUL 2009
1:50 000	POLSKA NOWA WIEŚ k/Opola	VFR AD 4 EPOP 4	30 JUL 2009
1:50 000	POZNAŃ - BEDNARY	VFR AD 4 EPPB 4	27 AUG 2009
1:50 000	POZNAŃ/Kobylnica	VFR AD 4 EPPK 4	05 MAY 2011
1:50 000	PŁOCK	VFR AD 4 EPPL 4	02 JUN 2011
1:50 000	PIOTRKÓW TRYBUNALSKI	VFR AD 4 EPPT 4	10 FEB 2011
1:50 000	GOTARTOWICE k/Rybnika	VFR AD 4 EPRG 4	30 JUL 2009
1:50 000	PIASTÓW k/Radomia	VFR AD 4 EPRP 4	13 JAN 2011
1:50 000	SZCZECIN DĄBIE	VFR AD 4 EPSD 4	30 JUL 2009
1:50 000	KRĘPA k/Słupska	VFR AD 4 EPSR 4	30 JUL 2009
1:50 000	TURBIA k/Stalowej Woli	VFR AD 4 EPST 4	30 JUL 2009
1:50 000	SUWAŁKI	VFR AD 4 EPSU 4	14 JAN 2010
1:50 000	ŚWIDNIK k/Lublina	VFR AD 4 EPSW 4	22 SEP 2011
1:50 000	MAZURY	VFR AD 4 EPSY 4	12 JAN 2012
1:50 000	TORUŃ	VFR AD 4 EPTO 4	30 JUL 2009
1:50 000	KRUSZYN k/Włocławka	VFR AD 4 EPWK 4	30 JUL 2009
1:50 000	SZYMANÓW	VFR AD 4 EPWS 4	30 JUL 2009

1	2	3	4
1:50 000	WATOROWO	VFR AD 4 EPWT 4	25 AUG 2011
1:50 000	ZAMOŚĆ	VFR AD 4 EPZA 4	30 JUL 2009
1:50 000	PRZYLEP k/Zielonej Góry	VFR AD 4 EPZP 4	30 JUL 2009
1:50 000	ŻAR k/Zywca	VFR AD 4 EPZR 4	27 AUG 2009
Visual Operation Chart			
1:250 000	ALEKSANDROWICE k/Bielska Białej	VFR AD 4 EPBA 5	30 JUN 2011
1:250 000	WARSZAWA - BABICE	VFR AD 4 EPBC 5	09 FEB 2012
1:250 000	BIAŁYSTOK KRYWLANY	VFR AD 4 EPBK 5	02 JUN 2011
1:250 000	ELBLĄG	VFR AD 4 EPEL 5	15 DEC 2011
1:250 000	LISIE KĄTY k/Grudziądz	VFR AD 4 EPGI 5	12 JAN 2012
1:250 000	GLIWICE	VFR AD 4 EPGL 5	09 FEB 2012
1:250 000	GÓRASZKA	VFR AD 4 EPGO 5	25 AUG 2011
1:250 000	GRĄDY	VFR AD 4 EPGY 5	09 FEB 2012
1:250 000	INOWROCŁAW	VFR AD 4 EPIN 5	29 JUL 2010
1:250 000	IWONICZ	VFR AD 4 EPIW 5	29 JUL 2010
1:250 000	JELENIA GÓRA	VFR AD 4 EPJG 5	23 SEP 2010
1:250 000	MASŁÓW k/Kielc	VFR AD 4 EPKA 5	23 SEP 2010
1:250 000	KĘTRZYN	VFR AD 4 EPKE 5	22 SEP 2011
1:250 000	KATOWICE MUCHOWIEC	VFR AD 4 EPKM 5	09 FEB 2012
1:250 000	KORNE	VFR AD 4 EPKO 5	09 FEB 2012
1:250 000	POBIEDNIK k/Krakowa	VFR AD 4 EPPK 5	05 MAY 2011
1:250 000	KROSNO	VFR AD 4 EPKR 5	29 JUL 2010
1:250 000	KANIÓW	VFR AD 4 EPKW 5	21 OCT 2010
1:250 000	LEGNICA	VFR AD 4 EPLE 5	25 AUG 2011
1:250 000	RADAWIEC k/Lublina	VFR AD 4 EPLR 5	29 JUL 2010
1:250 000	STRZYŻEWICE k/Leszna	VFR AD 4 EPLS 5	05 MAY 2011
1:250 000	LUBIN	VFR AD 4 EPLU 5	02 JUN 2011
1:250 000	MIELEC	VFR AD 4 EPML 5	09 FEB 2012
1:250 000	WARSZAWA/Modlin	VFR AD 4 EPMO 5	07 APR 2011
1:250 000	ŁOSOSINA DOLNA k/Nowego Sącza	VFR AD 4 EPNL 5	28 JUL 2011
1:250 000	NOWY TARG	VFR AD 4 EPNT 5	23 SEP 2010
1:250 000	DAJTKI k/Olsztyna	VFR AD 4 EPOD 5	29 JUL 2010
1:250 000	MICHAŁKÓW k/Ostrowa Wlkp.	VFR AD 4 EPOM 5	29 JUL 2010
1:250 000	POLSKA NOWA WIEŚ k/Opola	VFR AD 4 EPOP 5	29 JUL 2010
1:250 000	POZNAŃ - BEDNARY	VFR AD 4 EPPB 5	05 MAY 2011
1:250 000	POZNAŃ/Kobylnica	VFR AD 4 EPPK 5	05 MAY 2011
1:250 000	PŁOCK	VFR AD 4 EPPL 5	22 SEP 2011
1:250 000	PIOTRKÓW TRYBUNALSKI	VFR AD 4 EPPT 5	22 SEP 2011
1:250 000	GOTARTOWICE k/Rybnika	VFR AD 4 EPRG 5	12 JAN 2012
1:250 000	PIASTÓW k/Radomia	VFR AD 4 EPRP 5	22 SEP 2011
1:250 000	SZCZECIN DĄBIE	VFR AD 4 EPSD 5	02 JUN 2011
1:250 000	KRĘPA k/Stupska	VFR AD 4 EPSR 5	15 DEC 2011
1:250 000	TURBIA k/Stalowej Woli	VFR AD 4 EPST 5	15 DEC 2011
1:250 000	SUWAŁKI	VFR AD 4 EPSU 5	12 JAN 2012
1:250 000	ŚWIDNIK k/Lublina	VFR AD 4 EPSW 5	09 FEB 2012
1:250 000	MAZURY	VFR AD 4 EPSY 5	29 JUL 2010
1:250 000	TORUŃ	VFR AD 4 EPTO 5	29 JUL 2010
1:250 000	KRUSZYN k/Włocławka	VFR AD 4 EPWK 5	29 JUL 2010
1:250 000	SZYMANÓW	VFR AD 4 EPWS 5	21 OCT 2010
1:250 000	WATOROWO	VFR AD 4 EPWT 5	25 AUG 2011
1:250 000	ZAMOŚĆ	VFR AD 4 EPZA 5	28 JUL 2011

1	2	3	4
1:250 000	PRZYLEP k/Zielonej Góry	VFR AD 4 EPZP 5	25 AUG 2011
1:250 000	ŻAR k/Żywca	VFR AD 4 EPZR 5	30 JUN 2011
Extracts from Aeronautical Chart of Poland - ICAO			
1:500 000	ALEKSANDROWICE k/Bielska Białej	VFR AD 4 EPBA 6	28 JUL 2011
1:500 000	WARSZAWA - BABICE	VFR AD 4 EPBC 6	28 JUL 2011
1:500 000	BIAŁYSTOK KRYWLANY	VFR AD 4 EPBK 6	28 JUL 2011
1:500 000	BORSK	VFR AD 4 EPBO 6	28 JUL 2011
1:500 000	ELBLĄG	VFR AD 4 EPEL 6	28 JUL 2011
1:500 000	LISIE KĄTY k/Grudziądz	VFR AD 4 EPGI 6	28 JUL 2011
1:500 000	GLIWICE	VFR AD 4 EPGL 6	28 JUL 2011
1:500 000	GÓRASZKA	VFR AD 4 EPGO 6	28 JUL 2011
1:500 000	GRĄDY	VFR AD 4 EPGY 6	28 JUL 2011
1:500 000	INOWROCŁAW	VFR AD 4 EPIN 6	28 JUL 2011
1:500 000	IWONICZ	VFR AD 4 EPIW 6	28 JUL 2011
1:500 000	JELENIA GÓRA	VFR AD 4 EPJG 6	28 JUL 2011
1:500 000	MASŁÓW k/Kielc	VFR AD 4 EPKA 6	28 JUL 2011
1:500 000	KĘTRZYN	VFR AD 4 EPKE 6	28 JUL 2011
1:500 000	KATOWICE MUCHOWIEC	VFR AD 4 EPKM 6	28 JUL 2011
1:500 000	KORNE	VFR AD 4 EPKO 6	28 JUL 2011
1:500 000	POBIEDNIK k/Krakowa	VFR AD 4 EPKP 6	28 JUL 2011
1:500 000	KROSNO	VFR AD 4 EPKR 6	28 JUL 2011
1:500 000	KANIÓW	VFR AD 4 EPKW 6	28 JUL 2011
1:500 000	LEGNICA	VFR AD 4 EPLE 6	28 JUL 2011
1:500 000	RADAWIEC k/Lublina	VFR AD 4 EPLR 6	28 JUL 2011
1:500 000	STRZYŻEWICE k/Leszna	VFR AD 4 EPLS 6	28 JUL 2011
1:500 000	LUBIN	VFR AD 4 EPLU 6	28 JUL 2011
1:500 000	MIELEC	VFR AD 4 EPLM 6	28 JUL 2011
1:500 000	WARSZAWA/Modlin	VFR AD 4 EPMD 6	28 JUL 2011
1:500 000	ŁOSOSINA DOLNA k/Nowego Sącza	VFR AD 4 EPNL 6	28 JUL 2011
1:500 000	NOWY TARG	VFR AD 4 EPNT 6	28 JUL 2011
1:500 000	DAJTKI k/Olsztyna	VFR AD 4 EPOD 6	28 JUL 2011
1:500 000	MICHAŁKÓW k/Ostrowa Wlkp.	VFR AD 4 EPOM 6	28 JUL 2011
1:500 000	POLSKA NOWA WIEŚ k/Opola	VFR AD 4 EPOP 6	28 JUL 2011
1:500 000	POZNAŃ - BEDNARY	VFR AD 4 EPPB 6	28 JUL 2011
1:500 000	POZNAŃ/Kobylnica	VFR AD 4 EPPK 6	28 JUL 2011
1:500 000	PŁOCK	VFR AD 4 EPPL 6	28 JUL 2011
1:500 000	PIOTRKÓW TRYBUNALSKI	VFR AD 4 EPPT 6	28 JUL 2011
1:500 000	GOTARTOWICE k/Rybnika	VFR AD 4 EPRG 6	28 JUL 2011
1:500 000	PIASTÓW k/Radomia	VFR AD 4 EPRP 6	28 JUL 2011
1:500 000	SZCZECIN DĄBIE	VFR AD 4 EPSD 6	28 JUL 2011
1:500 000	KRĘPA k/Słupska	VFR AD 4 EPSR 6	28 JUL 2011
1:500 000	TURBIA k/Stalowej Woli	VFR AD 4 EPST 6	28 JUL 2011
1:500 000	SUWAŁKI	VFR AD 4 EPSU 6	28 JUL 2011
1:500 000	ŚWIDNIK k/Lublina	VFR AD 4 EPSW 6	28 JUL 2011
1:500 000	MAZURY	VFR AD 4 EPSY 6	28 JUL 2011
1:500 000	TORUŃ	VFR AD 4 EPTO 6	28 JUL 2011
1:500 000	KRUSZYN k/Włocławka	VFR AD 4 EPWK 6	28 JUL 2011
1:500 000	SZYMANÓW	VFR AD 4 EPWS 6	28 JUL 2011
1:500 000	WATOROWO	VFR AD 4 EPWT 6	28 JUL 2011
1:500 000	ZAMOŚĆ	VFR AD 4 EPZA 6	28 JUL 2011
1:500 000	PRZYLEP k/Zielonej Góry	VFR AD 4 EPZP 6	28 JUL 2011
1:500 000	ŻAR k/Żywca	VFR AD 4 EPZR 6	28 JUL 2011

4.	Uwagi Oznakowane miejsca oczekiwania na A1, B1, B2.	Remarks Holding position markings on A1, B1, B2
-----------	---	---

EPBC AD 4.10	PRZESZKODY LOTNISKOWE	AERODROME OBSTACLES
---------------------	------------------------------	----------------------------

W strefach podejścia i startu In approach and take-off areas						
RWY/ Strefa RWY and Area affected	Rodzaj przeszkody Obstacle type	Szerokość geograficzna Latitude	Długość geograficzna Longitude	Wysokość Top of obstacle		Oznakowanie/ Oświetlenie Markings/LGT
				AGL (m)	AMSL (m)	
1	2	3	4	5	6	7
10R/APCH	Wysypisko/Waste dump	52°16'36.0"N	020°52'48.0"E	74.0	176.0	TAK/TAK, YES/YES

W kręgu nadlotniskowym i na lotnisku In circling area and at AD						
RWY/ Strefa RWY and Area affected	Rodzaj przeszkody Obstacle type	Szerokość geograficzna Latitude	Długość geograficzna Longitude	Wysokość Top of obstacle		Oznakowanie/ Oświetlenie Markings/LGT
				AGL (m)	AMSL (m)	
1	2	3	4	5	6	7
-	Bydunek/Building	52°16'52.4"N	020°54'52.0"E	80.0	181.0	TAK/TAK, YES/YES

EPBC AD 4.11	ZAPEWNIANE INFORMACJE METEOROLOGICZNE	METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED
---------------------	--	--

1.	Biuro MET Centralne Biuro Prognoz Lotniczych Warszawa-Okęcie	Associated MET office Cental Aeronautical Forecasting Office Warszawa-Okęcie
2.	Godziny pracy/Zastępcze biuro MET MON-SUN: 0600-2200 LMT/NIL	Hours of service/MET Office outside hours MON-SUN: 0600-2200 LMT/NIL
3.	Biuro odpowiedzialne za przygotowanie depesz TAF/Okres ważności NIL	Office responsible for TAF preparation/Period of validity NIL
4.	Rodzaje prognoz lotniskowych/Przerwy między prognozami NIL	Trend forecast/Interval of issuance NIL
5.	Odprawy przedstartowe Konsultacje osobiste	Briefing and consultation provided Personal consultations
6.	Dokumentacja i stosowane języki Polski	Flight documentation/Language(s) used Polish
7.	Mapy i inne informacje dostępne przy odprawie Mapy synoptyczne	Charts and other information available for briefing or consultation Synoptic charts
8.	Dodatkowy sprzęt zapewniający dostępność informacji NIL	Supplementary equipment available for providing information NIL
9.	Organy ATS, do których dostarczana jest informacja MET NIL	ATS units provided with MET information NIL

10.	Informacje dodatkowe (przerwy w działaniu służb itd.) Centralne Biuro Prognoz Lotniczych Warszawa-Okęcie Tel.: +48-22-846-0682 Faks: +48-22-846-3818	Additional information (limitation of services, etc.) Cental Aeronautical Forecasting Office Warszawa-Okęcie Phone: +48-22-846-0682 Fax: +48-22-846-3818
------------	--	--

EPBC AD 4.12	FIZYCZNE CHARAKTERYSTYKI DROGI STARTOWEJ	RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS
---------------------	---	--

Oznaczenie RWY/NR Designations RWY/NR	Kierunek geograficzny TRUE BRG	Wymiary RWY (m) Dimensions of RWY (m)	Klasyfikacja nośności nawierzchni/ nawierzchnia RWY i SWY/ Strength (PCN) and surface of RWY and SWY	Współrzędne THR (WGS-84)/Współrzędne końca drogi startowej Undulacja geoidy progu (m) THR coordinates (WGS-84)/RWY end coordinates THR geoid undulation (m)	Poziom progu i najwyższy punkt strefy przyziemienia dla podejścia precyzyjnego/nieprecyzyjnego (m) THR elevation and highest elevation of TDZ of precision/non-precision APP RWY (m)
1	2	3	4	5	6
10R	102°	1301 x 90	PCN 10/R/B/X/U / CONC	52°16'13.6"N 020°53'52.5"E 31 m	105 m
28L	282°	1301 x 90	PCN 10/R/B/X/U / CONC	52°16'04.5"N 020°54'59.5"E 31 m	107 m
10L	102°	1000 x 150	GRASS	52°16'16.4"N 020°54'08.0"E NIL	104 m
28R	282°	1000 x 150	GRASS	52°16'09.4"N 020°55'00.0"E NIL	106 m

Oznaczenie RWY/ NR Designations RWY/ NR	Nachylenie RWY i SWY/ Slope of RWY-SWY	Wymiary SWY (M) SWY dimensions (M)	Wymiary CWY (m) CWY dimensions (m)	Wymiary pasa drogi startowej (m) Strip dimensions (m)	OFZ
1	7	8	9	10	11
10R/28L	NIL	NIL	NIL	1421 x 155	NIL
10L/28R ¹⁾	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL

Uwagi	Remarks
¹⁾ Oznaczenia drogi startowej podanej w 1 kolumnie nie są wymalowane na drodze startowej, gdyż jest to trawiasty pas startowy o wymiarach 1000 m x 150 m.	¹⁾ Markings of runway specified in column 1 are not painted on runway since this is a grass runway with the dimensions of 1000 m x 150 m.

EPBC AD 4.13	DEKLAROWANE DŁUGOŚCI	DECLARED DISTANCES
---------------------	-----------------------------	---------------------------

RWY/NR	TORA (m)	TODA (m)	ASDA (m)	LDA (m)
1	2	3	4	5
10R/28L	1301	1301	1301	1301
10L/28R	1000	1000	1000	1000

WARSZAWA - BABICE

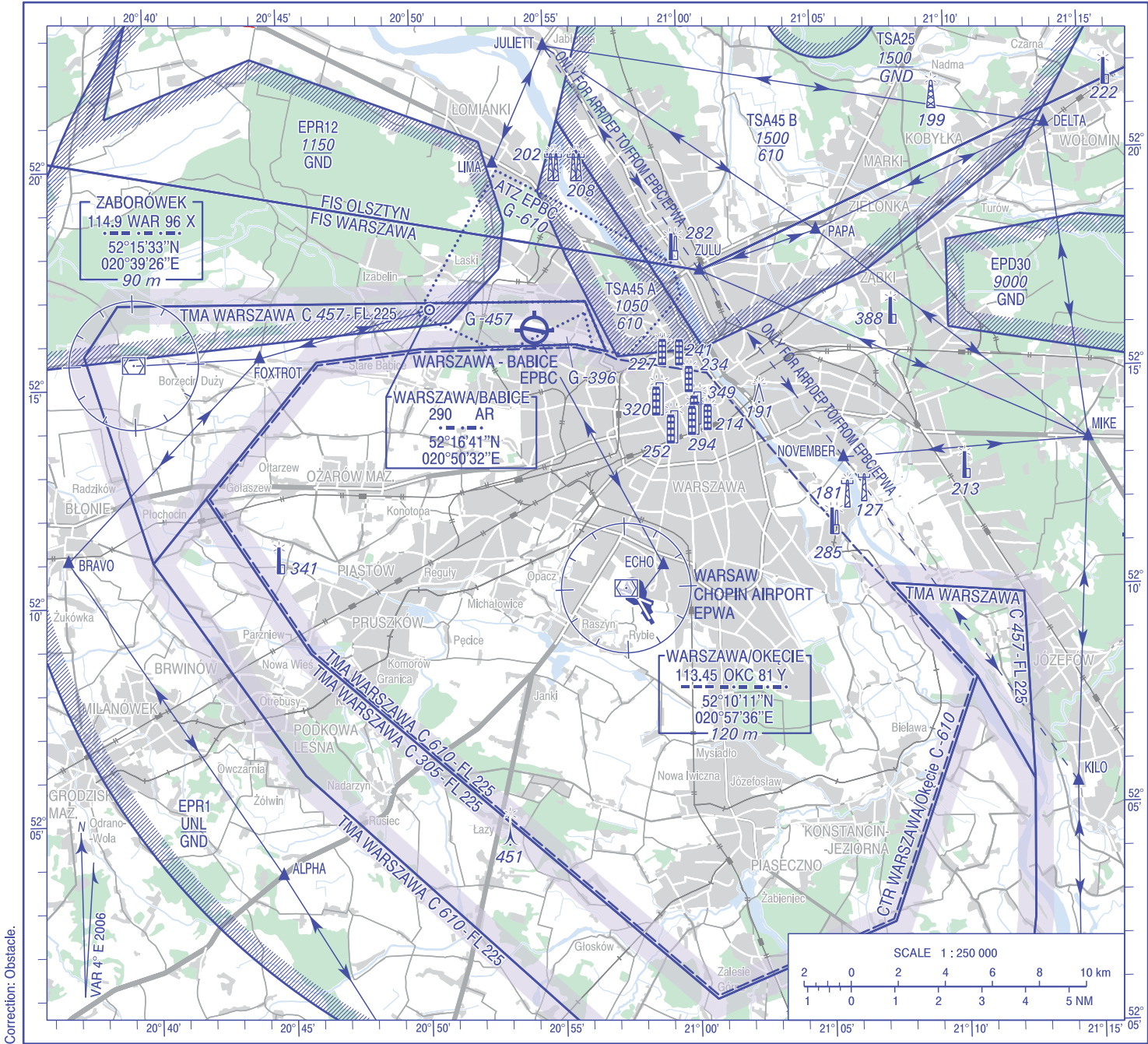
AERODROME MINIMA				
AIRCRAFT TYPE	DAY		NIGHT	
	CEILING (m)	VISIBILITY (m)	CEILING (m)	VISIBILITY (m)
AEROPLANES	200	2 000	500	5 000
GLIDERS	400	3 000	500	5 000
HELICOPTERS	150	1 500	300	3 000
BALLOONS	400	3 000	500	5 000
PARAGLIDERS	200	2 000	500	5 000

VISUAL
OPERATION
CHART

AD ELEV 106 m

FIS WARSZAWA INFORMATION 119.450

WARSZAWA - BABICE

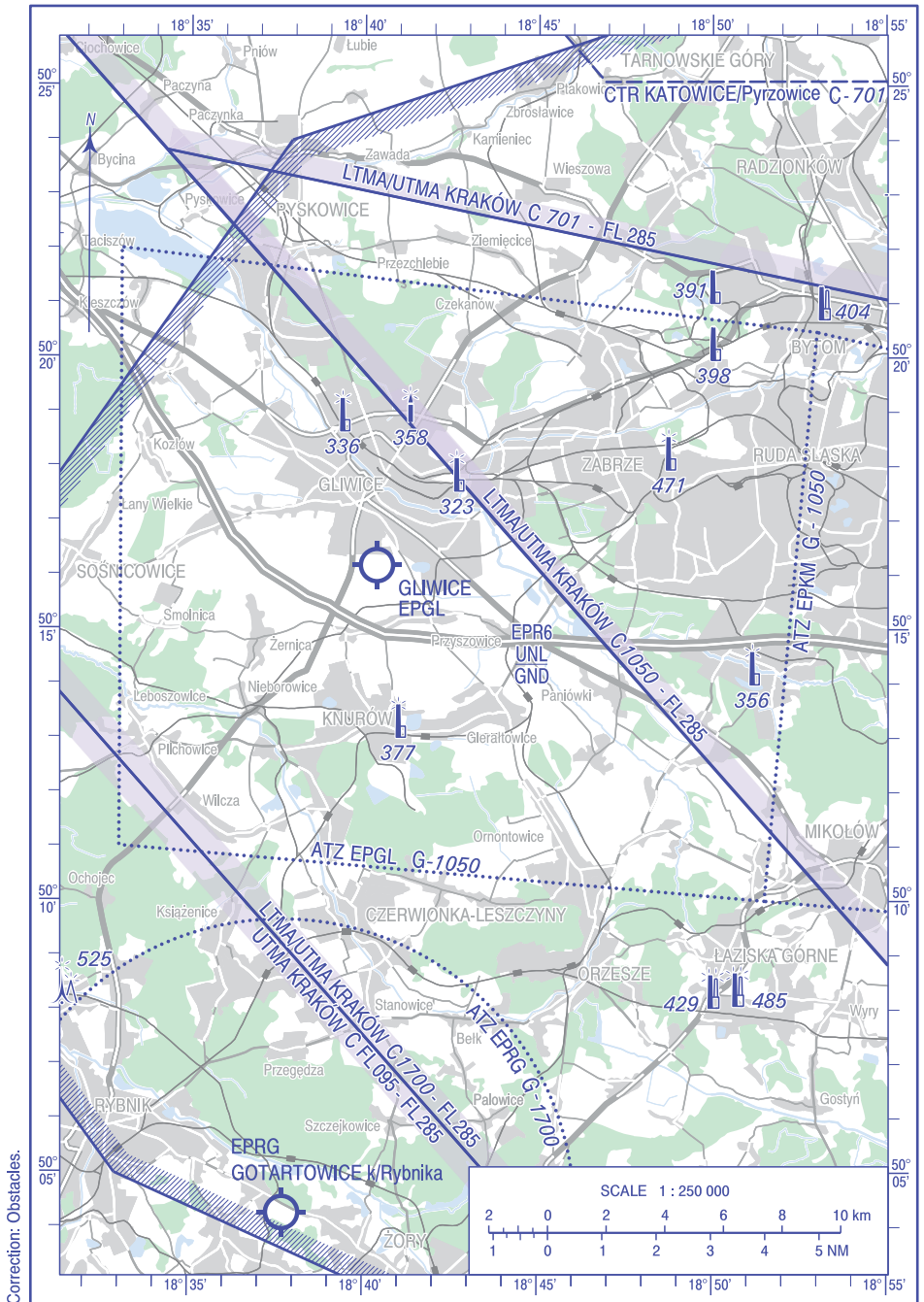


VISUAL
OPERATION
CHART

AD ELEV 254 m

FIS KRAKÓW INFORMATION 119.275

GLIWICE



AERODROME
CHART

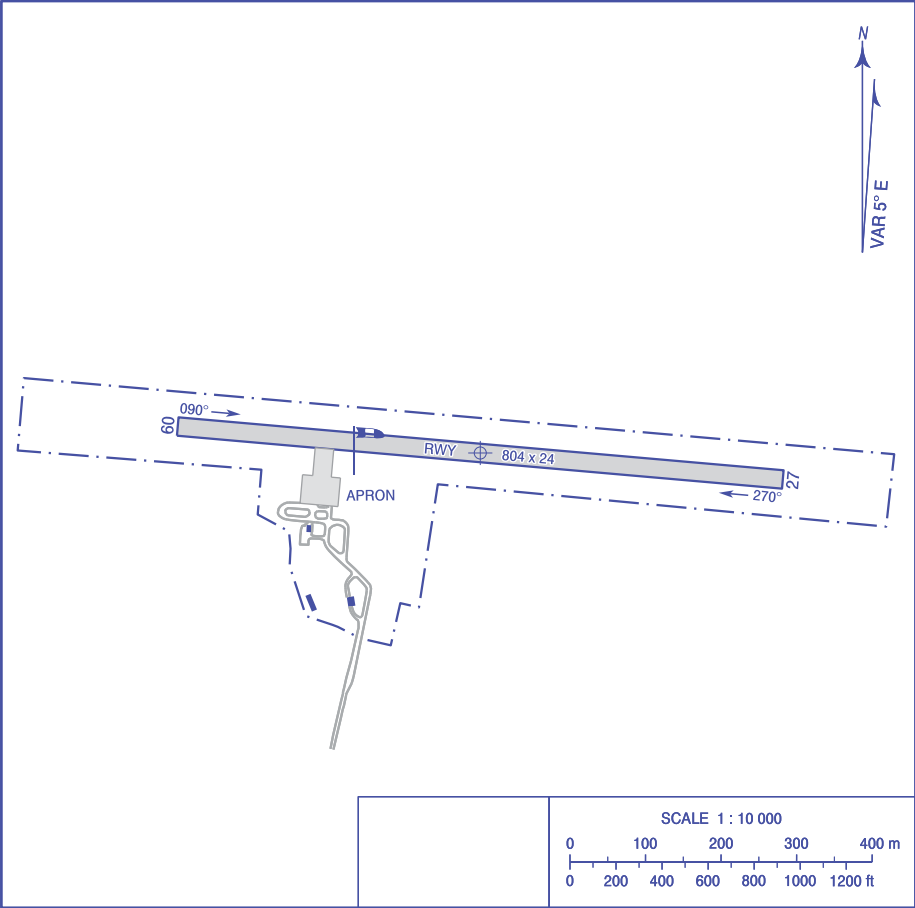
52°50'13.11"N
021°46'39.49"E

ELEV 124 m

RADIO 126.925

AIRFIELD GRADY

Correction: Magnetic variation changed. TORA and LDA added. Editorial changes.



RWY	TRUE (°)	MAG (°)	DIMENSIONS (m)	SURFACE	MTOW / STRENGTH	TORA (m)	LDA (m)
09 27	095 275	090 270	804 x 24	ASPHALT	5700 kg	804 804	804 804

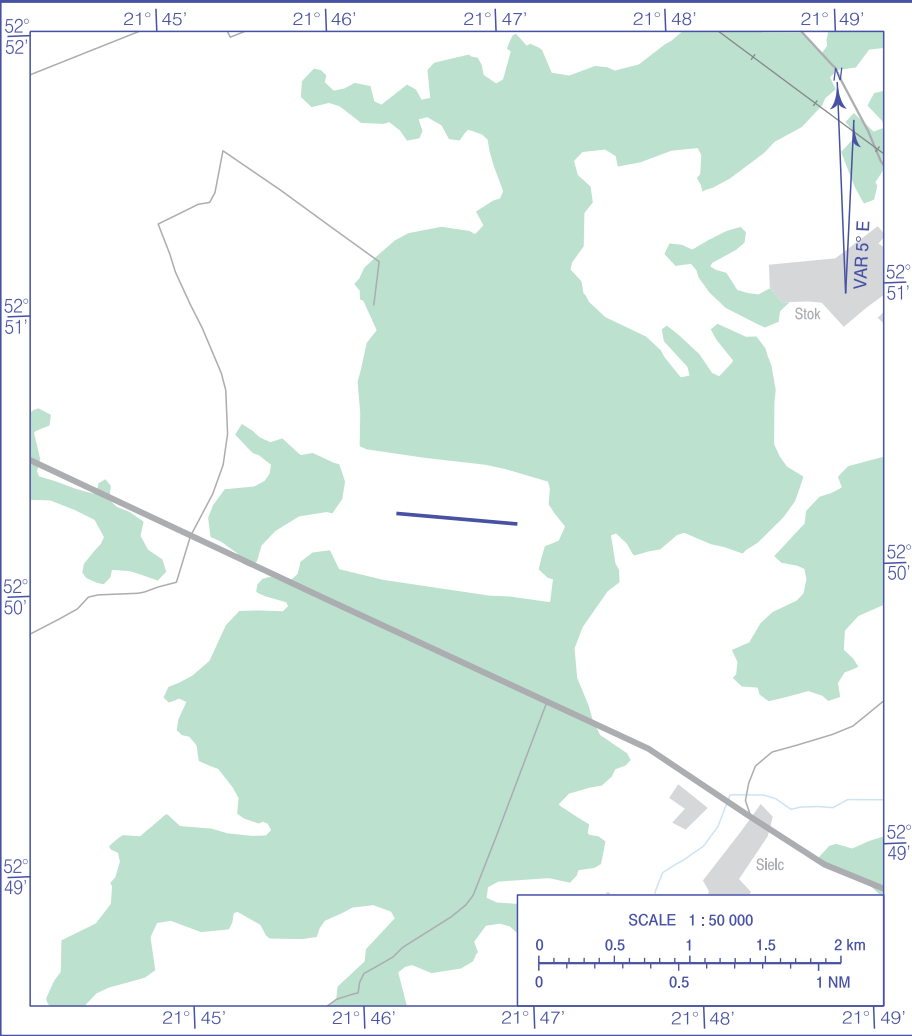
VISUAL
OPERATION
CHART

AD ELEV 124 m

RADIO 126.925

AIRFIELD GRADY

Correction: Magnetic variation changed.



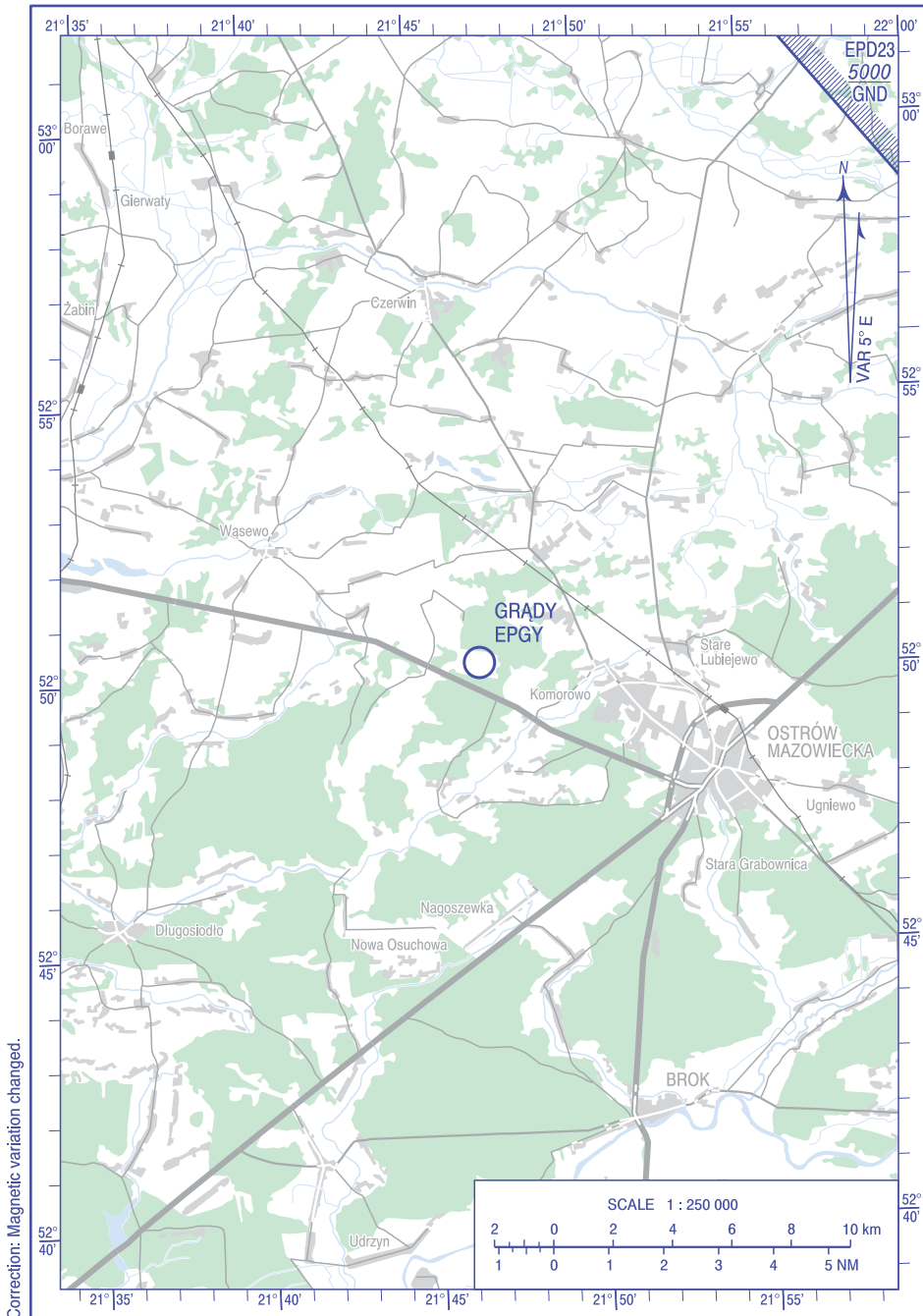
AERODROME MINIMA				
AIRCRAFT TYPE	DAY		NIGHT	
	CEILING (m)	VISIBILITY (m)	CEILING (m)	VISIBILITY (m)
AEROPLANES	150	1 500	500	5 000
GLIDERS	500	5 000	500	5 000
HELICOPTERS	150	1 500	300	3 000
BALLOONS	500	5 000	500	5 000

**VISUAL
OPERATION
CHART**

AD ELEV 124 m

FIS OLSZTYN INFORMATION 118.775

AIRFIELD GRADY



4.	Pomoc medyczna NIL	Medical facilities NIL
5.	Usługi bankowe i pocztowe NIL	Bank and Post office NIL
6.	Informacja turystyczna NIL	Tourist office NIL
7.	Uwagi NIL	Remarks NIL

EPIW	AD 4.6	SŁUŻBA RATOWNICZA I PRZECIWPOŻAROWA	RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES
------	--------	-------------------------------------	-----------------------------------

1.	Kategoria lotniska w zakresie ochrony przeciwpożarowej NIL	Aerodrome category for fire fighting NIL
2.	Wyposażenie ratownicze NIL	Rescue equipment NIL
3.	Możliwości usuwania uszkodzonych statków powietrznych NIL	Capability for removal of disabled aircraft NIL
4.	Uwagi NIL	Remarks NIL

EPIW	AD 4.7	SEZONOWA DOSTĘPNOŚĆ LOTNISKA I OCZYSZCZANIE	SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING
------	--------	---	----------------------------------

1.	Rodzaj(e) urządzeń do oczyszczania NIL	Type(s) of clearing equipment NIL
2.	Kolejność oczyszczania NIL	Clearance priorities NIL
3.	Uwagi NIL	Remarks NIL

EPIW	AD 4.8	PLYTY POSTOJOWE, DROGI KOŁOWANIA I PUNKTY KONTROLI WSKAZAŃ PRZYRZĄDÓW POKŁADOWYCH	APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS/ POSITIONS DATA
------	--------	---	--

1.	Nawierzchnia i nośność płyty NIL	Apron surface and strength NIL
2.	Szerokość drogi kołowania, nawierzchnia i nośność NIL	TWY width, surface and strength NIL
3.	Punkt sprawdzania wysokościomierzy NIL	ACL and elevation NIL
4.	Punkty sprawdzania VOR/INS NIL	VOR/INS checkpoints NIL
5.	Uwagi NIL	Remarks NIL

1.	Znaki identyfikacyjne miejsc postojowych, linie prowadzenia po drogach kołowania oraz wizualne systemy dokowania/parkowania na miejscach postojowych statków powietrznych NIL	Use of aircraft stand identification signs, TWY guide lines and visual docking/parking guidance system of aircraft stands NIL
2.	Oznakowanie i światła dróg startowych oraz dróg kołowania NIL	RWY and TWY markings and lights NIL
3.	Poprzeczki zatrzymania NIL	Stop bars NIL
4.	Uwagi NIL	Remarks NIL

W strefach podejścia i startu In approach and take-off areas						
RWY/ Strefa RWY and Area affected	Rodzaj przeszkody Obstacle type	Szerokość geograficzna Latitude	Długość geograficzna Longitude	Wysokość Top of obstacle		Oznakowanie/ Oświetlenie Markings/LGT
				AGL (m)	AMSL (m)	
1	2	3	4	5	6	7
29L/APCH 29R/APCH	Grupa drzew/Group of trees	49°39'13.3"N	021°49'38.1"E	20.0	319.0	NIE/NO, NIE/NO
	Linia SN/Pylon - MV line	49°39'19.9"N	021°49'45.6"E	9.0	314.0	NIE/NO, NIE/NO
	Linia SN/Pylon - MV line	49°39'23.2"N	021°49'53.9"E	9.0	314.0	NIE/NO, NIE/NO
	Grupa drzew/Group of trees	49°39'22.3"N	021°49'43.5"E	15.0	310.0	NIE/NO, NIE/NO
	Grupa drzew/Group of trees	49°39'20.6"N	021°49'44.9"E	15.0	310.0	NIE/NO, NIE/NO
	Grupa drzew/Group of trees	49°39'22.1"N	021°49'45.4"E	15.0	310.0	NIE/NO, NIE/NO
	Grupa drzew/Group of trees	49°39'21.0"N	021°49'42.9"E	15.0	310.0	NIE/NO, NIE/NO
	Linia SN/Pylon - MV line	49°39'24.7"N	021°49'44.2"E	9.0	314.5	NIE/NO, NIE/NO
	Linia SN/Pylon - MV line	49°39'19.6"N	021°49'42.3"E	9.0	314.5	NIE/NO, NIE/NO

W kręgu nadlotniskowym i na lotnisku In circling area and at AD						
RWY/ Strefa RWY and Area affected	Rodzaj przeszkody Obstacle type	Szerokość geograficzna Latitude	Długość geograficzna Longitude	Wysokość Top of obstacle		Oznakowanie/ Oświetlenie Markings/LGT
				AGL (m)	AMSL (m)	
1	2	3	4	5	6	7
	Las/Forest	49°39'48.3"N	021°48'38.6"E	20.0	312.0	NIE/NO, NIE/NO
Uwagi: Poniższy wykaz zawiera obiekty charakterystyczne w rejonie lotniska EIPIW zawarte w dokumentacji rejestracyjnej lotniska. Obiekty te nie stanowią przeszkód lotniczych w otoczeniu lotniska, gdyż ich wysokość nie przekracza powierzchni ograniczających wysokość zabudowy oraz obiektów naturalnych w otoczeniu lotniska lub zlokalizowane są poza zasięgiem tych powierzchni./The data set presented below contains significant objects in the vicinity of the airport. However, these objects are not aerodrome obstacles as they do not penetrate the obstacle limitation surfaces defined in the airport certification documentation or are located beyond these surfaces.						
	Masz/Mast	49°39'07.4"N	021°48'36.1"E	32.0	327.0	NIL
	Linia trakcji kolejowej/Overhead contact line	49°39'03.5"N	021°49'11.5"E	9.0	309.0	NIL

Linia trakcji kolejowej/Overhead contact line	49°39'52.1"N	021°47'22.4"E	9.0	309.0	NIL
Maszy/Masts	49°39'04.7"N	021°49'17.9"E	12.0	311.0	NIL
Linia SN/Pylon - MV line	49°39'29.0"N	021°49'47.6"E	9.0	302.0	NIL
Linia SN/Pylon - MV line	49°39'19.9"N	021°49'45.6"E	9.0	302.0	NIL
Linia SN/Pylon - MV line	49°39'29.0"N	021°49'50.5"E	9.0	303.0	NIL
Linia SN/Pylon - MV line	49°39'23.6"N	021°49'50.0"E	9.0	303.0	NIL
Linia SN/Pylon - MV line	49°39'25.2"N	021°49'50.0"E	9.0	309.0	NIL
Linia SN/Pylon - MV line	49°41'27.1"N	021°46'49.8"E	9.0	309.0	NIL
Linia SN/Pylon - MV line	49°41'55.1"N	021°49'02.7"E	9.0	309.0	NIL
Linia SN/Pylon - MV line	49°39'13.1"N	021°52'47.3"E	9.0	309.0	NIL
Budynki/Buildings	49°39'50.2"N	021°49'16.9"E	24.0	316.0	NIL
Linia SN/Pylon - MV line	49°39'18.8"N	021°50'02.2"E	9.0	302.0	NIL
Linia SN/Pylon - MV line	49°39'15.0"N	021°50'03.0"E	9.0	302.0	NIL
Linia WN/Pylon - HV line	49°41'51.4"N	021°48'19.8"E	24.0	324.0	NIL
Linia WN/Pylon - HV line	49°39'20.8"N	021°52'46.7"E	24.0	324.0	NIL
Linia WN/Pylon - HV line	49°37'45.3"N	021°48'28.9"E	24.0	344.0	NIL
Linia WN/Pylon - HV line	49°41'05.9"N	021°46'15.9"E	24.0	344.0	NIL
Linia WN/Pylon - HV line	49°37'06.0"N	021°48'16.1"E	24.0	344.0	NIL
Linia WN/Pylon - HV line	49°40'39.1"N	021°47'01.8"E	24.0	344.0	NIL

Uwagi	Remarks
NIL	NIL

EPIW AD 4.11	ZAPEWNIANE INFORMACJE METEOROLOGICZNE	METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED
--------------	---------------------------------------	-------------------------------------

1.	Biuro MET Instytut Meteorologii i Gospodarki Wodnej - Kraków	Associated MET office Institute of Meteorology and Water Management - Kraków
2.	Godziny pracy/Zastępcze biuro MET H24/NIL	Hours of service/MET office outside hours H24/NIL
3.	Biuro odpowiedzialne za przygotowanie depesz TAF/Okres ważności NIL	Office responsible for TAF preparation/Period of validity NIL
4.	Rodzaje prognoz lotniskowych/Przerwy między prognozami NIL	Trend forecast/Interval of issuance NIL
5.	Odprawy przedstartowe NIL	Briefing and consultation provided NIL
6.	Dokumentacja i stosowane języki NIL	Flight documentation/Language(s) used NIL
7.	Mapy i inne informacje dostępne przy odprawie NIL	Charts and other information available for briefing or consultation NIL
8.	Dodatkowy sprzęt zapewniający dostępność informacji internet	Supplementary equipment available for providing information internet
9.	Organy ATS, do których dostarczana jest informacja MET NIL	ATS units provided with MET information NIL
10.	Informacje dodatkowe (przerwy w działaniu służb itd.) Tel.: +48-12-639-8177, 639-8150 Faks: +48-12-425-1973	Additional information (limitation of services, etc.) Phone: +48-12-639-8177, 639-8150 Fax: +48-12-425-1973

EPIW	AD 4.12	FIZYCZNE CHARAKTERYSTYKI DROGI STARTOWEJ	RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS
------	---------	--	---------------------------------

Oznaczenie RWY/NR Designations RWY/NR	Kierunek geograficzny TRUE BRG	Wymiary RWY (m) Dimensions of RWY (m)	Klasyfikacja nośności nawierzchni/ nawierzchnia RWY i SWY/ Strength (PCN) and surface of RWY and SWY	Współrzędne THR (WGS-84)/Współrzędne końca drogi startowej Undulacja geoidy progu (m) THR coordinates (WGS-84)/RWY end coordinates THR geoid undulation (m)	Poziom progu i najwyższy punkt strefy przyziemienia dla podejścia precyzyjnego/nieprecyzyjnego (m) THR elevation and highest elevation of TDZ of precision/non-precision APP RWY (m)
1	2	3	4	5	6
13R/31L	130°/310°	950 x 100	NIL / GRASS	NIL	NIL
13L/31R	130°/310°	950 x 100	NIL / GRASS	NIL	NIL
12/30	117°/297°	1105 x 100	NIL / GRASS	NIL	NIL
15R/33L	152°/332°	710 x 100	NIL / GRASS	NIL	NIL
15L/33R	152°/332°	710 x 100	NIL / GRASS	NIL	NIL
08/26	080°/260°	610 x 100	NIL / GRASS	NIL	NIL
18/36	180°/360°	800 x 100	NIL / GRASS	NIL	NIL

Oznaczenie RWY/ NR Designations RWY/ NR	Nachylenie RWY i SWY/ Slope of RWY-SWY	Wymiary SWY (m) SWY dimensions (m)	Wymiary CWY (m) CWY dimensions (m)	Wymiary pasa drogi startowej (m) Strip dimensions (m)	OFZ
1	7	8	9	10	11
13R/31L	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL
13L/31R	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL
12/30	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL
15R/33L	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL
15L/33R	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL
08/26	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL
18/36	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL

Uwagi	Remarks
NIL	NIL

EPIW	AD 4.13	DEKLAROWANE DŁUGOŚCI	DECLARED DISTANCES
------	---------	----------------------	--------------------

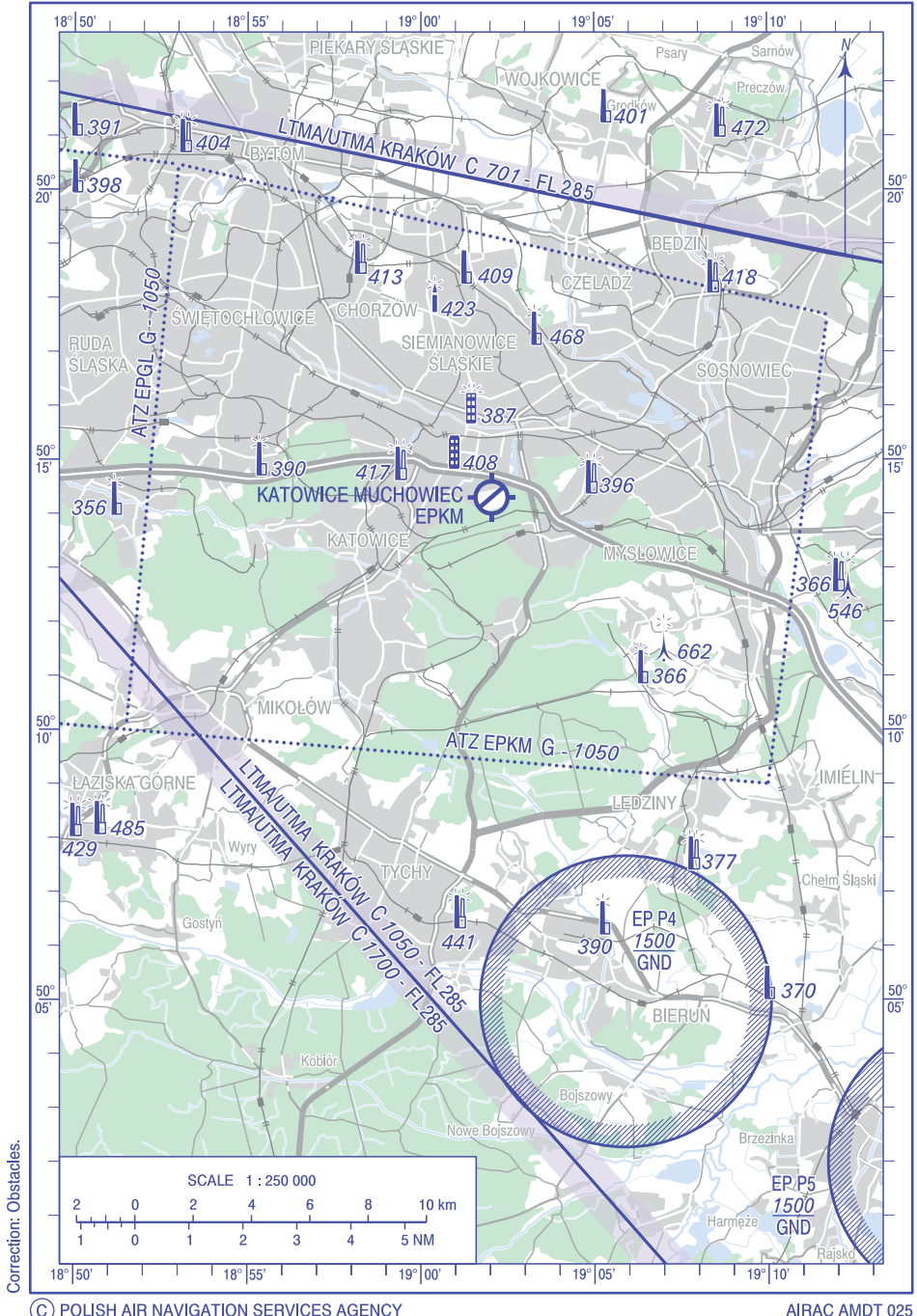
RWY/NR	TORA (m)	TODA (m)	ASDA (m)	LDA (m)
1	2	3	4	5
13L/31R	NIL	NIL	NIL	NIL
12/30	NIL	NIL	NIL	NIL
15R/33L	NIL	NIL	NIL	NIL
15L/33R	NIL	NIL	NIL	NIL
08/26	NIL	NIL	NIL	NIL
18/36	NIL	NIL	NIL	NIL
13L/31R	NIL	NIL	NIL	NIL

VISUAL
OPERATION
CHART

AD ELEV 277 m

FIS KRAKÓW INFORMATION 119.275

KATOWICE MUCHOWIEC



AERODROME
CHART

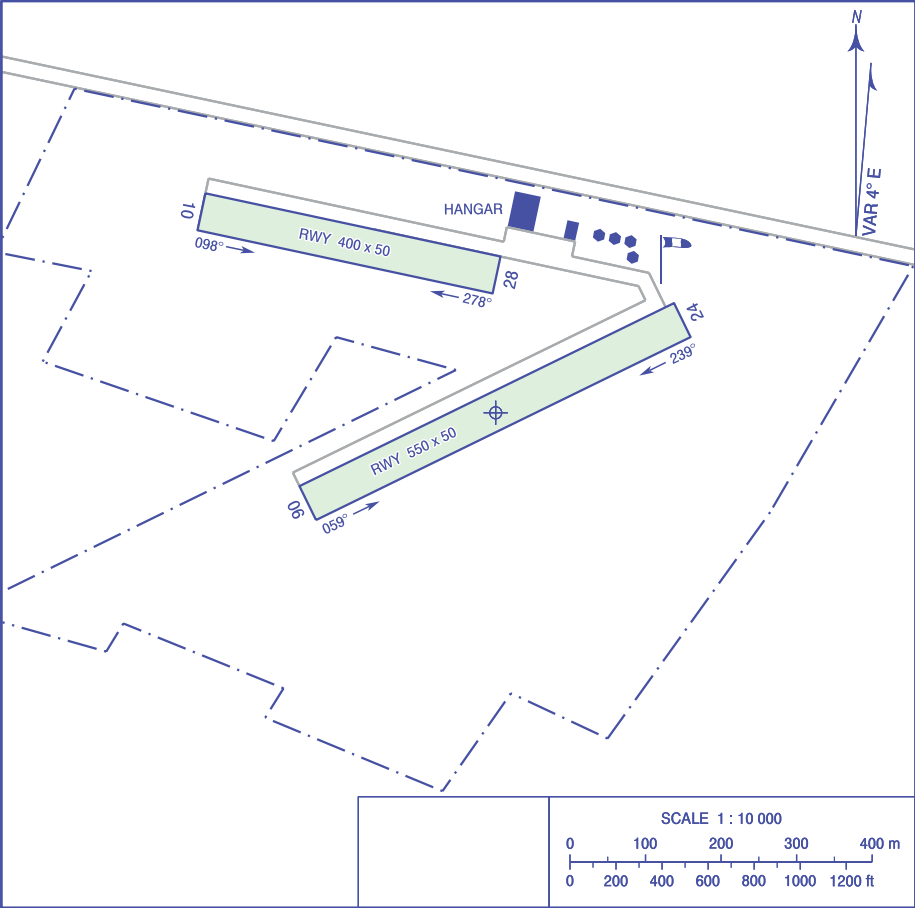
54°07'46.8"N
017°50'43.1"E

ELEV 163 m

RADIO 121.175

AIRFIELD KORNE

Correction: Magnetic variation added. Editorial changes.



RWY	TRUE (°)	MAG (°)	DIMENSIONS (m)	SURFACE	MTOW / STRENGTH	TORA (m)	LDA (m)
06	063	059	550 x 50	GRASS	5700 kg	550	550
24	243	239				550	550
10	102	098	400 x 50	GRASS	5700 kg	400	400
28	282	278				400	400

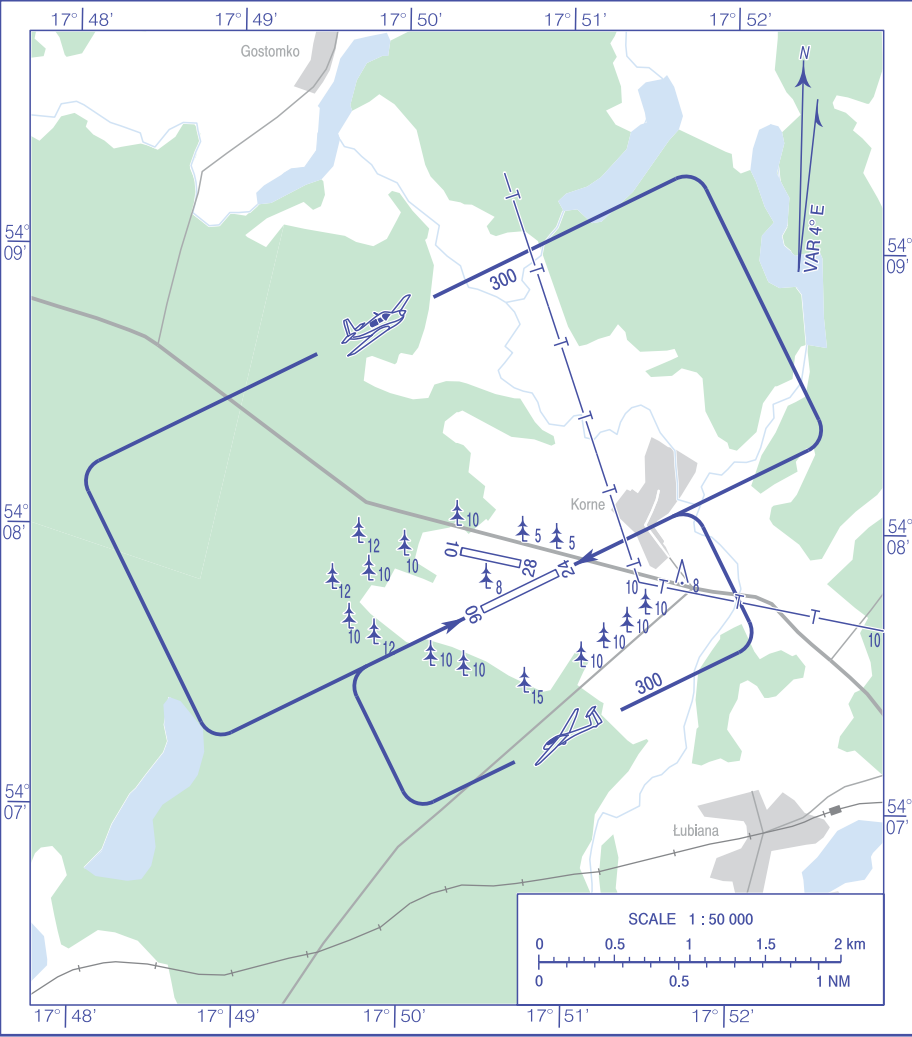
VISUAL
OPERATION
CHART

AD ELEV 163 m

RADIO 121.175

AIRFIELD KORNE

Correction: Magnetic variation added.



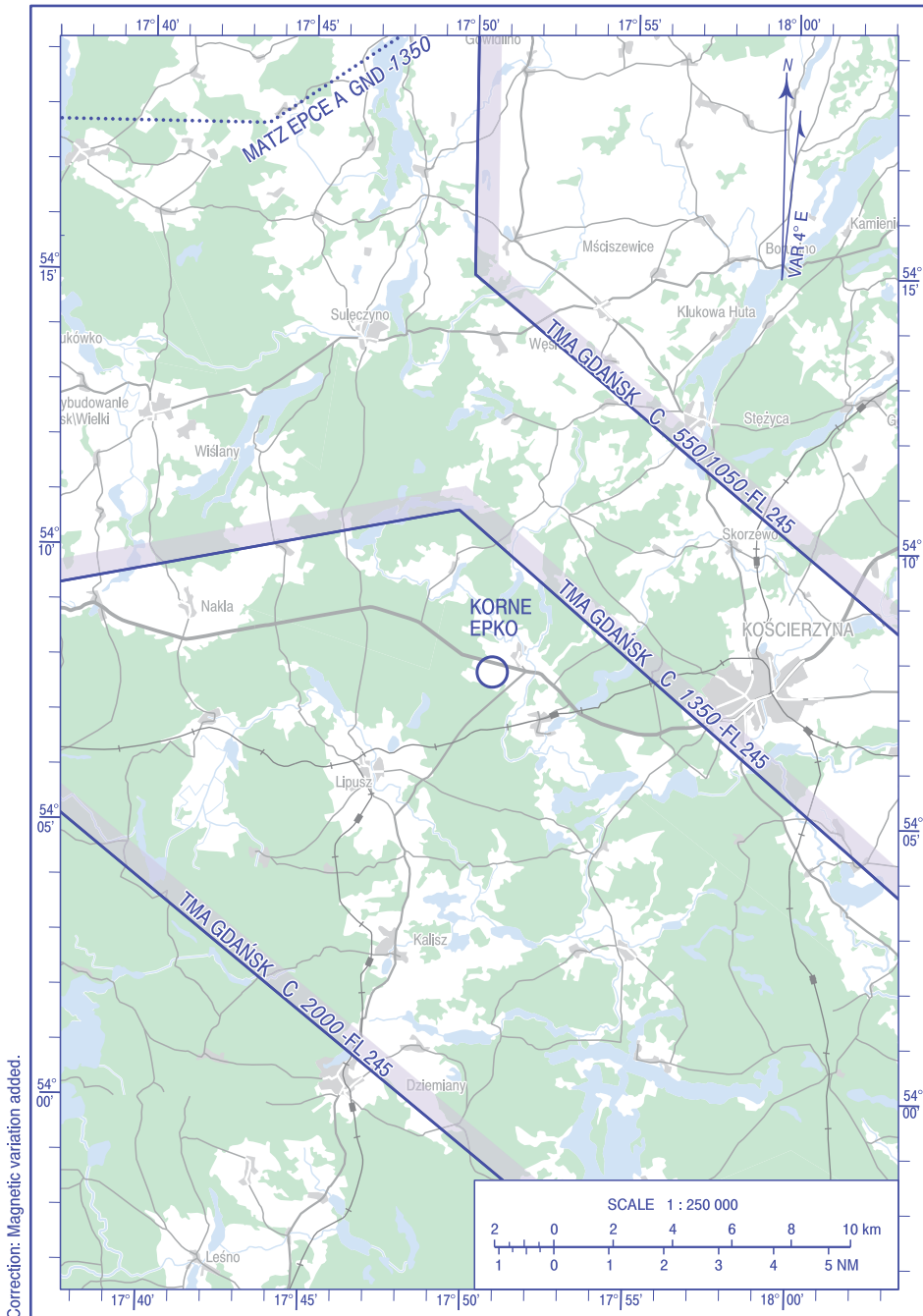
AERODROME MINIMA				
AIRCRAFT TYPE	DAY		NIGHT	
	CEILING (m)	VISIBILITY (m)	CEILING (m)	VISIBILITY (m)
AEROPLANES	150	1 500	-	-
GLIDERS	300	2 000	-	-
HELICOPTERS	150	1 000	-	-

**VISUAL
OPERATION
CHART**

AD ELEV 163 m

FIS GDAŃSK INFORMATION 127.150

AIRFIELD KORNE



Correction: Magnetic variation added.

EPLE	AD 4.6	SŁUŻBA RATOWNICZA I PRZECIWOŻAROWA	RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES
-------------	---------------	---	--

1.	Kategoria lotniska w zakresie ochrony przeciwpożarowej NIL	Aerodrome category for fire fighting NIL
2.	Wyposażenie ratownicze NIL	Rescue equipment NIL
3.	Możliwości usuwania uszkodzonych statków powietrznych NIL	Capability for removal of disabled aircraft NIL
4.	Uwagi NIL	Remarks NIL

EPLE	AD 4.7	SEZONOWA DOSTĘPNOŚĆ LOTNISKA I OCZYSZCZANIE	SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING
-------------	---------------	--	---

1.	Rodzaj(e) urządzeń do oczyszczania NIL	Type(s) of clearing equipment NIL
2.	Kolejność oczyszczania NIL	Clearance priorities NIL
3.	Uwagi NIL	Remarks NIL

EPLE	AD 4.8	PLYTY POSTOJOWE, DROGI KOŁOWANIA I PUNKTY KONTROLI WSKAZAŃ PRZYRZĄDÓW POKŁADOWYCH	APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS/ POSITIONS DATA
-------------	---------------	--	---

1.	Nawierzchnia i nośność płyty NIL	Apron surface and strength NIL
2.	Szerokość drogi kołowania, nawierzchnia i nośność NIL	TWY width, surface and strength NIL
3.	Punkt sprawdzania wysokościomierzy NIL	ACL and elevation NIL
4.	Punkty sprawdzania VOR/INS NIL	VOR/INS checkpoints NIL
5.	Uwagi NIL	Remarks NIL

EPLE	AD 4.9	SYSTEM KIEROWANIA RUCHEM NAZIEMNYM I OZNAKOWANIE	SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKINGS
-------------	---------------	---	--

1.	Znaki identyfikacyjne miejsc postojowych, linie prowadzenia po drogach kołowania oraz wizualne systemy dokowania/parkowania na miejscach postojowych statków powietrznych NIL	Use of aircraft stand identification signs, TWY guide lines and visual docking/parking guidance system of aircraft stands NIL
----	--	--

2.	Oznakowanie i światła dróg startowych oraz dróg kołowania NIL	RWY and TWY markings and lights NIL
3.	Poprzeczki zatrzymania NIL	Stop bars NIL
4.	Uwagi NIL	Remarks NIL

EPLE	AD 4.10	PRZESZKODY LOTNISKOWE	AERODROME OBSTACLES
------	---------	-----------------------	---------------------

W strefach podejścia i startu In approach and take-off areas						
RWY/ Strefa RWY and Area affected	Rodzaj przeszkody Obstacle type	Szerokość geograficzna Latitude	Długość geograficzna Longitude	Wysokość Top of obstacle		Oznakowanie/ Oświetlenie Markings/LGT
				AGL (m)	AMSL (m)	
1	2	3	4	5	6	7
26/APCH	Stup trakcji kolejowej/Overhead line mast	51°10'56.2"N	016°11'28.5"E	8.0	130.0	NIL, NIE/NO

Uwagi	Remarks
NIL	NIL

W kręgu nadlotniskowym i na lotnisku In circling area and at AD						
RWY/ Strefa RWY and Area affected	Rodzaj przeszkody Obstacle type	Szerokość geograficzna Latitude	Długość geograficzna Longitude	Wysokość Top of obstacle		Oznakowanie/ Oświetlenie Markings/LGT
				AGL (m)	AMSL (m)	
1	2	3	4	5	6	7
	Komin/Chimney	51°11'04.9"N	016°06'48.9"E	150.0	319.0	NIL, TAK/YES
	Komin/Chimney	51°14'06.7"N	016°11'26.1"E	120.0	248.0	NIL, TAK/YES
	Kominy/Chimneys	51°11'53.5"N	016°11'47.1"E	80.0	200.0	NIL, TAK/YES
	Stup linii energetycznej/Power line pylon	51°11'43.4"N	016°12'00.2"E	23.0	143.0	NIL, NIE/NO
	Stup linii energetycznej/Power line pylon	51°11'01.4"N	016°09'59.9"E	8.0	130.0	NIL, NIE/NO
	Wzniesienie terenu/High ground	51°09'08.8"N	016°09'23.8"E	-	174.0	NIE/NO, NIE/NO
	Las na wzniesieniu/Forest on high ground	51°10'57.9"N	016°06'32.0"E	15.0	180.0	NIE/NO, NIE/NO
	Budynki/Buildings	51°11'02.1"N	016°06'18.1"E	32.0	200.0	NIE/NO, NIE/NO

Uwagi	Remarks
NIL	NIL

EPLE	AD 4.11	ZAPEWNIANE INFORMACJE METEOROLOGICZNE	METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED
------	---------	---------------------------------------	-------------------------------------

1.	Biurow MET Instytut Meteorologii i Gospodarki Wodnej - Wrocław	Associated MET office Institute of Meteorology and Water Management - Wrocław
2.	Godziny pracy/Zastępcze biuro MET H24/NIL	Hours of service/MET Office outside hours H24/NIL

3.	Biuro odpowiedzialne za przygotowanie depesz TAF/Okres ważności NIL	Office responsible for TAF preparation/Period of validity NIL
4.	Rodzaje prognoz lotniskowych/Przerwy między prognozami NIL	Trend forecast/Interval of issuance NIL
5.	Odprawy przedstartowe NIL	Briefing and consultation provided NIL
6.	Dokumentacja i stosowane języki NIL	Flight documentation/Language(s) used NIL
7.	Mapy i inne informacje dostępne przy odprawie NIL	Charts and other information available for briefing or consultation NIL
8.	Dodatkowy sprzęt zapewniający dostępność informacji NIL	Supplementary equipment available for providing information NIL
9.	Organy ATS, do których dostarczana jest informacja MET NIL	ATS units provided with MET information NIL
10.	Informacje dodatkowe (przerwy w działaniu służb itd.) Tel.: +48-71-320-0151, 320-0150 Faks: +48-71-348-7337	Additional information (limitation of services, etc.) Phone: +48-71-320-0151, 320-0150 Fax: +48-71-348-7337

EPLE AD 4.12	FIZYCZNE CHARAKTERYSTYKI DROGI STARTOWEJ	RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS
---------------------	---	--

Oznaczenie RWY/NR Designations RWY/NR	Kierunek geograficzny TRUE BRG	Wymiary RWY (m) Dimensions of RWY (m)	Klasyfikacja nośności nawierzchni/ nawierzchnia RWY i SWY/ Strength (PCN) and surface of RWY and SWY	Współrzędne THR (WGS-84)/Współrzędne końca drogi startowej Undulacja geoidy progu (m) THR coordinates (WGS-84)/RWY end coordinates THR geoid undulation (m)	Poziom prog i najwyższy punkt strefy przyziemienia dla podejścia precyzyjnego/ nieprecyzyjnego (m) THR elevation and highest elevation of TDZ of precision/non-precision APP RWY (m)
1	2	3	4	5	6
08/26	079°/259°	1600 x 40	NIL/CONC	NIL	NIL

Oznaczenie RWY/ NR Designations RWY/ NR	Nachylenie RWY i SWY/ Slope of RWY-SWY	Wymiary SWY (m) SWY dimensions (m)	Wymiary CWY (m) CWY dimensions (m)	Wymiary pasa drogi startowej (m) Strip dimensions (m)	OFZ
1	7	8	9	10	11
08/26	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL

Uwagi	Remarks
NIL	NIL

EPLE AD 4.13	DEKLAROWANE DŁUGOŚCI	DECLARED DISTANCES
---------------------	-----------------------------	---------------------------

RWY/NR	TORA (m)	TODA (m)	ASDA (m)	LDA (m)
1	2	3	4	5
08/26	1600/1600	NIL	NIL	1600/1400

EPLE	AD 4.14	ŚWIATŁA PODEJŚCIA I ŚWIATŁA DROGI STARTOWEJ	APPROACH AND RUNWAY LIGHTING
------	---------	---	------------------------------

RWY ID	APCH LGT		THR LGT		PAPI	MEHT (m)	TDZ
	Typy świateł podejścia APCH LGT type	LEN INTST	Kolor świateł progów THR LGT colour	WBAR			LEN
1	2.1	2.2	3.1	3.2	4.1	4.2	5
08/26	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL

RWY ID	RCL LGT		REDL		RENL	SWY LGT
	LEN Odstępy/ Spacing	Kolor/Colour INTST	LEN Odstępy/ Spacing	Kolor/Colour INTST		LEN Kolor/Colour
1	6.1	6.2	7.1	7.2	8	9
08/26	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL

Uwagi	Remarks
NIL	NIL

EPLE	AD 4.15	INNE ŚWIATŁA, ZASILANIE REZERWOWE	OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY
------	---------	-----------------------------------	--

1.	Lokalizacja, charakterystyka oraz godziny pracy latarni lotniskowej/latarni identyfikacyjnej NIL	ABN/IBN location, characteristics and hours of operation NIL
2.	Lokalizacja i oświetlenie wskaźnika kierunku lądowania i anemometru NIL	LDI location and lights/Anemometer location and lights NIL
3.	Światła krawędziowe dróg kołowania i światła linii centralnych dróg kołowania NIL	TWY edge and centre line lighting NIL
4.	Zasilanie rezerwowe włącznie z czasem przełączania NIL	Secondary power supply/Switch over time NIL
5.	Uwagi NIL	Remarks NIL

EPLE	AD 4.16	STREFA LĄDOWANIA ŚMIGŁOWCÓW	HELICOPTER LANDING AREA
------	---------	-----------------------------	-------------------------

1.	Współrzędne geograficzne (WGS-84) TLOF lub progów FATO/Undulacja geoidy NIL	Coordinates (WGS-84) of TLOF or THR of FATO/ Geoid undulation NIL
2.	Wzniesienie strefy TLOF i/lub strefy FATO (m) NIL	TLOF and/or FATO elevation (m) NIL
3.	Wymiary strefy TLOF i/lub strefy FATO, rodzaj nawierzchni, nośność oraz oznakowanie NIL	TLOF and FATO area dimensions, surface, strength and marking NIL
4.	Kierunki geograficzne i magnetyczne FATO NIL	True and MAG BRG of FATO NIL
5.	Deklarowane rozporządzalne długości NIL	Declared distances available NIL

6.	Światła podejścia i światła FATO NIL	Approach and FATO lighting NIL
7.	Uwagi NIL	Remarks NIL

EPLE AD 4.17	PRZESTRZEŃ SŁUŻB RUCHU LOTNICZEGO	AIR TRAFFIC SERVICES AIRSPACE
---------------------	--	--------------------------------------

Oznaczenie przestrzeni powietrznej oraz współrzędne geograficzne jej granic bocznych (WGS-84) Airspace designation and geographical coordinates of its lateral limits (WGS-84)	Granice pionowe Vertical limits	Klasyfikacja przestrzeni powietrznej Airspace classification	Znak wywoławczy oraz język(i) używane przez organ ATS ATS unit call sign Language(s)
1	2	3	4
Strefa Ruchu Lotniskowego:/Aerodrome Traffic Zone: Linia łącząca następujące miejscowości:/ Line joining the following towns: 1. Miłogostowice 51°16'55"N 016°13'00"E 2. Snowidza 51°05'00"N 016°15'25"E 3. Stup 51°06'00"N 016°06'00"E 4. Krotoszyce 51°08'54"N 016°02'54"E 5. Lubiatów 51°12'18"N 016°01'54"E 6. Miłkowice 51°15'33"N 016°03'37"E 7. Kochlice 51°17'12"N 016°09'38"E 1. Miłogostowice 51°16'55"N 016°13'00"E	1700 m (5500 ft) AMSL GND	G	LEGNICA RADIO (PI)

5	Bezwzględna wysokość przejściowa Transition altitude	2000 m (6500 ft) AMSL
---	--	-----------------------

Uwagi	Remarks
NIL	NIL

EPLE AD 4.18	URZĄDZENIA ŁĄCZNOŚCI SŁUŻB RUCHU LOTNICZEGO	AIR TRAFFIC SERVICES COMMUNICATION FACILITIES
---------------------	--	--

Opis służby Service designation	Znak wywoławczy Call sign	Częstotliwość (MHz) Frequency (MHz)	Godziny pracy Hours of operation
1	2	3	4
-	LEGNICA RADIO	125.550	NIL

Uwagi	Remarks
NIL	NIL

EPLE AD 4.19	RADIOWE POMOCY NAWIGACYJNE I LĄDOWANIA	RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS
---------------------	---	--

Rodzaj pomocy, kat. ILS/MLS (deklinacja dla VOR/ILS/MLS) Type of aid, CAT of ILS/MLS (VOR/ILS/MLS: declination)	ID	Częstotliwość Frequency	Godziny pracy Hours of operation	Współrzędne posadowienia anteny nadawczej (WGS-84)/ Position of transmitting antenna coordinates (WGS-84)	DME ELEV	Uwagi Remarks
1	2	3	4	5	6	7
NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL

EPLE	AD 4.20	LOKALNE PRZEPISY RUCHU	LOCAL TRAFFIC REGULATIONS
-------------	----------------	-------------------------------	----------------------------------

NIL

NIL

EPLE	AD 4.21	PROCEDURY OGRANICZENIA HAŁASU	NOISE ABATEMENT PROCEDURES
-------------	----------------	--------------------------------------	-----------------------------------

NIL

NIL

EPLE	AD 4.22	PROCEDURY LOTU	FLIGHT PROCEDURES
-------------	----------------	-----------------------	--------------------------

NIL

NIL

EPLE	AD 4.23	INFORMACJE DODATKOWE	ADDITIONAL INFORMATION
-------------	----------------	-----------------------------	-------------------------------

NIL

NIL

EPLE	AD 4.24	MAPY DOTYCZĄCE LOTNISKA	CHARTS RELATED TO THE AERODROME
-------------	----------------	--------------------------------	--

VFR AD 4 EPLE 3	Mapa lotniska	Aerodrome Chart
VFR AD 4 EPLE 4	Mapa operacyjna do lotów z widocznością	Visual Operation Chart
VFR AD 4 EPLE 5	Mapa operacyjna do lotów z widocznością	Visual Operation Chart
VFR AD 4 EPLE 6	Fragment Lotniczej mapy Polski - ICAO 1: 500 000	Extract from Aeronautical Chart of Poland - ICAO 1: 500 000

EPLU	AD 4.1	WSKAŹNIK LOKALIZACJI LOTNISKA I NAZWA	AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME
		EPLU - LUBIN	

EPLU	AD 4.2	DANE GEOGRAFICZNE I ADMINISTRACYJNE LOTNISKA	AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA
------	--------	--	--

1.	ARP - współrzędne WGS-84 i lokalizacja 51°25'23"N 016°11'46"E	ARP - WGS-84 coordinates and site at AD 51°25'23"N 016°11'46"E
2.	Odległość, kierunek od miasta NIL	Direction and distance from city NIL
3.	Wzniesienie lotniska/Temperatura odniesienia 156 m/NIL	Elevation/Reference temperature 156 m/NIL
4.	Undulacja geoidy w miejscu pomiaru wzniesienia lotniska NIL	Geoid undulation at AD ELEV PSN NIL
5.	Deklinacja magnetyczna i jej roczna poprawka 3°E (2005)/6°E	MAG VAR/Annual change 3°E (2005)/6°E
6.	Zarządzający lotniskiem, adres, telefon, faks, telex, AFS Aeroklub Zagłębia Miedziowego ul. Spacerowa 9, 59-301 Lubin Tel.: +48-76-846-1071 Faks: +48-76-749-7269 E-mail: lotnisko@azetem.com	AD Administration, address, telephone, telefax, telex, AFS Aeroklub Zagłębia Miedziowego ul. Spacerowa 9, 59-301 Lubin Phone: +48-76-846-1071 Fax: +48-76-749-7269 E-mail: lotnisko@azetem.com
7.	Dozwolony ruch lotniczy (IFR/VFR) VFR	Types of traffic permitted (IFR/VFR) VFR
8.	Uwagi NIL	Remarks NIL

EPLU	AD 4.3	GODZINY PRACY	OPERATIONAL HOURS
------	--------	---------------	-------------------

1.	Zarządzający lotniskiem 01 MAY-31 AUG; 0800 LMT-SS; 01 SEP-30 APR; MON-FRI 0800 - 1600 LMT; SAT-SUN: na żądanie, po uzgodnieniu.	Aerodrome Administration 01 MAY-31 AUG; 0800 LMT-SS; 01 SEP-30 APR; MON-FRI 0800 - 1600 LMT; SAT-SUN: O/R, after consultation.
2.	Służby celne i paszportowe NIL	Customs and immigration NIL
3.	Służby medyczne i sanitarne NIL	Health and sanitation NIL
4.	Służba Informacji Lotniczej NIL	AIS NIL
5.	Biuro Odpraw Załóg NIL	ATS Reporting Office (ARO) NIL
6.	Biuro Meteorologiczne NIL	MET Office NIL
7.	Służby Ruchu Lotniczego NIL	ATS NIL

8.	Tankowanie NIL	Fuelling NIL
9.	Obsługa NIL	Handling NIL
10.	Ochrona NIL	Security NIL
11.	Odladzanie NIL	De-icing NIL
12.	Uwagi NIL	Remarks NIL

EPLU	AD 4.4	SŁUŻBY I URZĄDZENIA HANDLINGOWE	HANDLING SERVICES AND FACILITIES
------	--------	---------------------------------	----------------------------------

1.	Środki załadownicze NIL	Cargo-handling facilities NIL
2.	Rodzaje paliwa i oleju AVGAS 100LL, Jet A-1 Aeroshell W-100	Fuel/Oil types AVGAS 100LL, Jet A-1 Aeroshell W-100
3.	Urządzenia do tankowania/Pojemność NIL	Fuelling facilities/Capacity NIL
4.	Urządzenia do odladzania NIL	De-icing facilities NIL
5.	Możliwość hangarowania dla przylatujących statków powietrznych Ograniczona dla statków powietrznych do wysokości 4 m. Dostępna po uzgodnieniu.	Hangar space for visiting aircraft Limited to aircraft of height up to 4 m. Available after consultation.
6.	Urządzenia naprawcze dla przylatujących statków powietrznych NIL	Repair facilities for visiting aircraft NIL
7.	Uwagi NIL	Remarks NIL

EPLU	AD 4.5	UŁATWIENIA DLA PASAŻERÓW	PASSENGER FACILITIES
------	--------	--------------------------	----------------------

1.	Hotele Hotele w mieście.	Hotels Hotels in the city.
2.	Restauracje NIL	Restaurants NIL
3.	Środki transportu NIL	Transportation NIL
4.	Pomoc medyczna NIL	Medical facilities NIL
5.	Usługi bankowe i pocztowe NIL	Bank and Post office NIL
6.	Informacja turystyczna NIL	Tourist office NIL
7.	Uwagi NIL	Remarks NIL

EPLU AD 4.6	SŁUŻBA RATOWNICZA I PRZECIWPÓŻAROWA	RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES
-------------	-------------------------------------	-----------------------------------

1.	Kategoria lotniska w zakresie ochrony przeciwpożarowej NIL	Aerodrome category for fire fighting NIL
2.	Wyposażenie ratownicze NIL	Rescue equipment NIL
3.	Możliwości usuwania uszkodzonych statków powietrznych NIL	Capability for removal of disabled aircraft NIL
4.	Uwagi NIL	Remarks NIL

EPLU AD 4.7	SEZONOWA DOSTĘPNOŚĆ LOTNISKA I OCZYSZCZANIE	SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING
-------------	---	----------------------------------

1.	Rodzaj(e) urządzeń do oczyszczania NIL	Type(s) of clearing equipment NIL
2.	Kolejność oczyszczania NIL	Clearance priorities NIL
3.	Uwagi NIL	Remarks NIL

EPLU AD 4.8	PLYTY POSTOJOWE, DROGI KOŁOWANIA I PUNKTY KONTROLI WSKAZAŃ PRZYRZĄDÓW POKŁADOWYCH	APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS/ POSITIONS DATA
-------------	---	--

1.	Nawierzchnia i nośność płyty NIL	Apron surface and strength NIL
2.	Szerokość drogi kołowania, nawierzchnia i nośność NIL	TWY width, surface and strength NIL
3.	Punkt sprawdzania wysokościomierzy NIL	ACL and elevation NIL
4.	Punkty sprawdzania VOR/INS NIL	VOR/INS checkpoints NIL
5.	Uwagi NIL	Remarks NIL

EPLU	AD 4.9	SYSTEM KIEROWANIA RUCHEM NAZIEMNYM I OZNAKOWANIE	SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKINGS
------	--------	---	--

1.	Znaki identyfikacyjne miejsc postojowych, linie prowadzenia po drogach kołowania oraz wizualne systemy dokowania/parkowania na miejscach postojowych statków powietrznych NIL	Use of aircraft stand identification sign, TWY guide lines and visual docking/parking guidance system of aircraft stands NIL
2.	Oznakowanie i światła dróg startowych oraz dróg kołowania NIL	RWY and TWY markings and lights NIL
3.	Poprzeczki zatrzymania NIL	Stop bars NIL
4.	Uwagi NIL	Remarks NIL

EPLU	AD 4.10	PRZESZKODY LOTNISKOWE	AERODROME OBSTACLES
------	---------	-----------------------	---------------------

Uwagi	Remarks
Patrz mapa VFR AD 4 EPLU 4.	See chart VFR AD 4 EPLU 4.

EPLU	AD 4.11	ZAPEWNIANE INFORMACJE METEOROLOGICZNE	METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED
------	---------	--	-------------------------------------

1.	Biuro MET Instytut Meteorologii i Gospodarki Wodnej - Wrocław	Associated MET office Institute of Meteorology and Water Management - Wrocław
2.	Godziny pracy/Zastępcze biuro MET H24/NIL	Hours of service/MET Office outside hours H24/NIL
3.	Biuro odpowiedzialne za przygotowanie depesz TAF/Okres ważności NIL	Office responsible for TAF preparation/Period of validity NIL
4.	Rodzaje prognoz lotniskowych/Przerwy między prognozami NIL	Trend forecast/Interval of issuance NIL
5.	Odprawy przedstartowe NIL	Briefing and consultation provided NIL
6.	Dokumentacja i stosowane języki NIL	Flight documentation/Language(s) used NIL
7.	Mapy i inne informacje dostępne przy odprawie NIL	Charts and other information available for briefing or consultation NIL
8.	Dodatkowy sprzęt zapewniający dostępność informacji NIL	Supplementary equipment available for providing information NIL
9.	Organy ATS, do których dostarczana jest informacja MET NIL	ATS units provided with MET information NIL

EPLU AD 4.17	PRZESTRZEŃ SŁUŻB RUCHU LOTNICZEGO	AIR TRAFFIC SERVICES AIRSPACE
--------------	--------------------------------------	-------------------------------

Oznaczenie przestrzeni powietrznej oraz współrzędne geograficzne jej granic bocznych (WGS-84) Airspace designation and geographical coordinates of its lateral limits (WGS-84)	Granice pionowe Vertical limits	Klasyfikacja przestrzeni powietrznej Airspace classification	Znak wywoławczy oraz język(i) używane przez organ ATS ATS unit call sign Language(s)
1	2	3	4
Strefa Ruchu Lotniskowego:/Aerodrome Traffic Zone: Koło o promieniu 10 km i środkiem w punkcie:/ Circle of 10 km radius centred at point: 51°25'22.83"N 016°11'46.17"E.	1700 m (5500 ft) AMSL GND	G	LUBIN RADIO (PL, EN ¹⁾ , 2)

5	Bezwzględna wysokość przejściowa Transition altitude	2000 m (6500 ft) AMSL
---	---	-----------------------

Uwagi	Remarks
1) Po uzgodnieniu, z wyprzedzeniem 24 HR.	1) After consultation, 24 HR in advance.
2) Spoza Schengen - po uzgodnieniu, z wyprzedzeniem 48 HR.	2) From outside Schengen - after consultation, 48 HR in advance.

EPLU AD 4.18	URZĄDZENIA ŁĄCZNOŚCI SŁUŻB RUCHU LOTNICZEGO	AIR TRAFFIC SERVICES COMMUNICATION FACILITIES
--------------	--	--

Opis służby Service designation	Znak wywoławczy Call sign	Częstotliwość (MHz) Frequency (MHz)	Godziny pracy Hours of operation
1	2	3	4
-	LUBIN RADIO	122.400	NIL

Uwagi	Remarks
NIL	NIL

EPLU AD 4.19	RADIOWE POMOCY NAWIGACYJNE I LĄDOWANIA	RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS
--------------	---	-----------------------------------

Rodzaj pomocy, kat. ILS/MLS (deklinacja dla VOR/ILS/MLS) Type of aid, CAT of ILS/MLS (VOR/ILS/MLS: declination)	ID	Częstotliwość Frequency	Godziny pracy Hours of operation	Współrzędne posadowienia anteny nadawczej (WGS-84)/ Position of transmitting antenna coordinates (WGS-84)	DME ELEV	Uwagi Remarks
1	2	3	4	5	6	7
NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL

EPLU AD 4.20	LOKALNE PRZEPISY RUCHU	LOCAL TRAFFIC REGULATIONS
--------------	------------------------	---------------------------

NIL

NIL

EPLU	AD 4.21	PROCEDURY OGRANICZENIA HAŁASU	NOISE ABATEMENT PROCEDURES
------	---------	-------------------------------	----------------------------

NIL

NIL

EPLU	AD 4.22	PROCEDURY LOTU	FLIGHT PROCEDURES
------	---------	----------------	-------------------

NIL

NIL

EPLU	AD 4.23	INFORMACJE DODATKOWE	ADDITIONAL INFORMATION
------	---------	----------------------	------------------------

NIL

NIL

EPLU	AD 4.24	MAPY DOTYCZĄCE LOTNISKA	CHARTS RELATED TO THE AERODROME
------	---------	-------------------------	---------------------------------

VFR AD 4 EPLU 3	Mapa lotniska	Aerodrome Chart
VFR AD 4 EPLU 4	Mapa operacyjna do lotów z widocznością	Visual Operation Chart
VFR AD 4 EPLU 5	Mapa operacyjna do lotów z widocznością	Visual Operation Chart
VFR AD 4 EPLU 6	Fragment Lotniczej mapy Polski - ICAO 1: 500 000	Extract from Aeronautical Chart of Poland - ICAO 1: 500 000

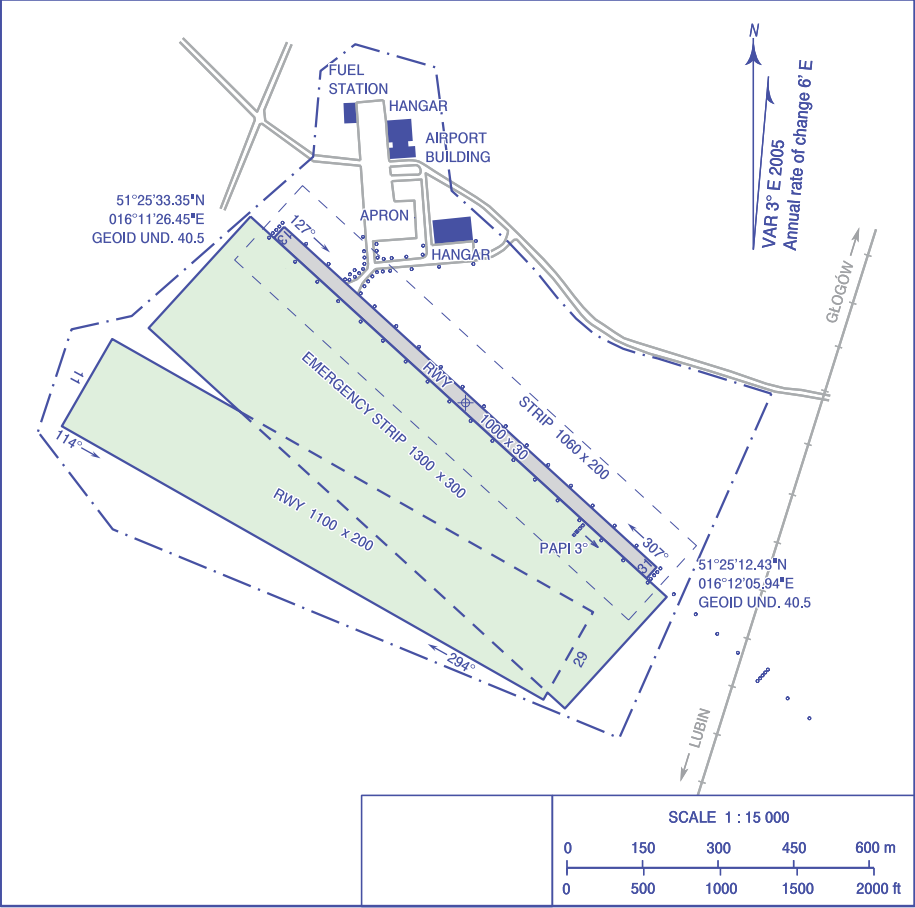
AERODROME
CHART

51°25'22.83"N
016°11'46.17"E

ELEV 156 m

RADIO 122.400

LUBIN



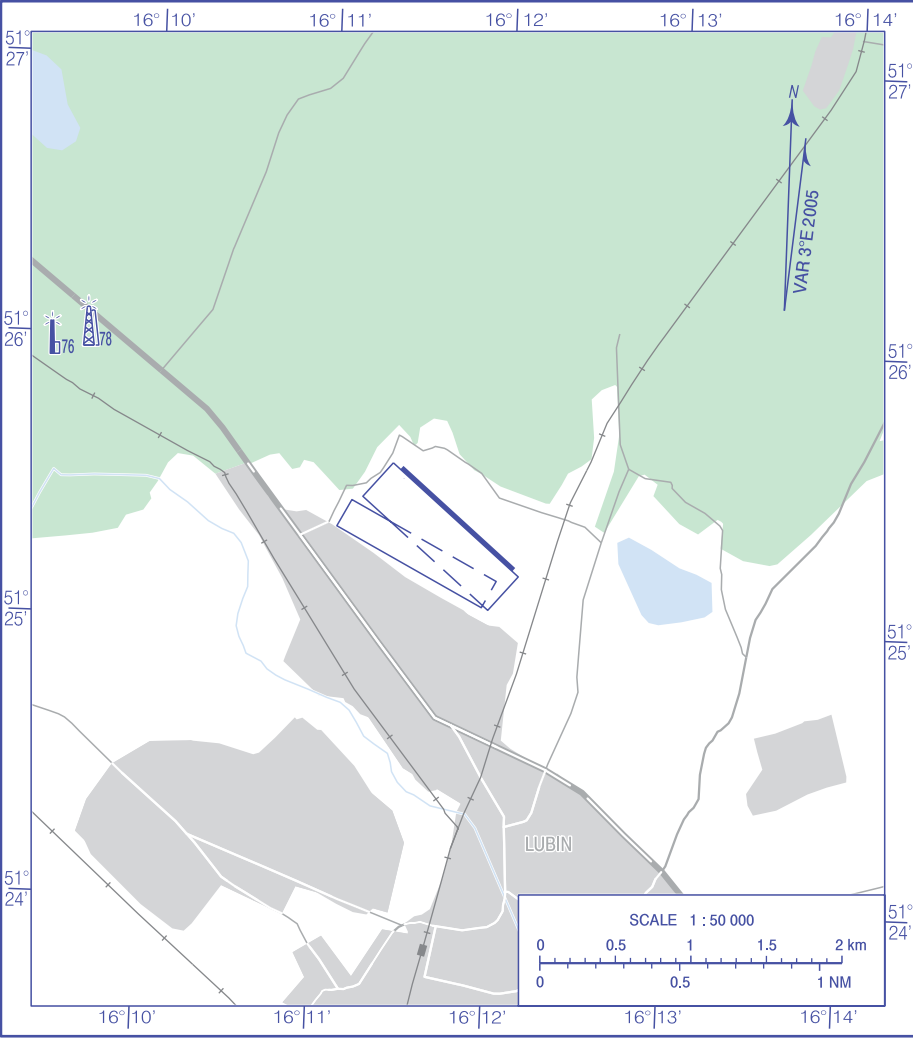
RWY	TRUE (°)	MAG (°)	DIMENSIONS (m)	SURFACE	MTOW / STRENGTH	TORA (m)	LDA (m)
13	130	127	1000 x 30	CONC/ASPH	-	1000	1000
31	310	307				1000	1000
11	117	114	1100 x 200	GRASS	-	1100	1100
29	297	294				1100	1100

VISUAL
OPERATION
CHART

AD ELEV 156 m

RADIO 122.400

LUBIN



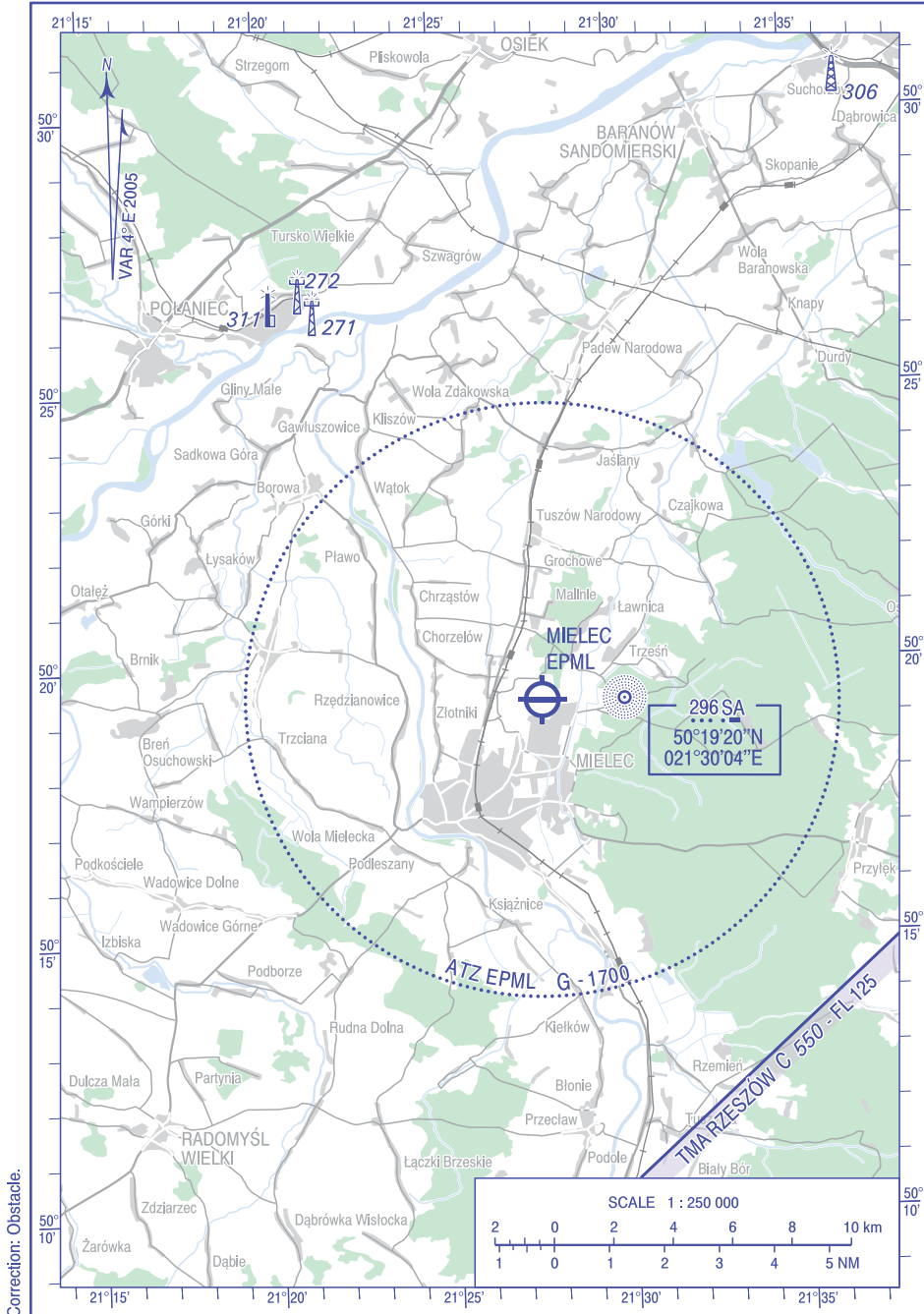
AERODROME MINIMA				
AIRCRAFT TYPE	DAY		NIGHT	
	CEILING (m)	VISIBILITY (m)	CEILING (m)	VISIBILITY (m)
AEROPLANES	150	1500	500	5000
GLIDERS	300	2000	500	5000
HELICOPTERS	100	1000	300	3000

VISUAL
OPERATION
CHART

AD ELEV 167 m

FIS KRAKÓW INFORMATION 119.275

MIELEC



6.	Informacja turystyczna NIL	Tourist office NIL
7.	Uwagi NIL	Remarks NIL

EPSW	AD 4.6	SLUŻBA RATOWNICZA I PRZECIWOŻAROWA	RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES
------	--------	------------------------------------	-----------------------------------

1.	Kategoria lotniska w zakresie ochrony przeciwpożarowej NIL	Aerodrome category for fire fighting NIL
2.	Wyposażenie ratownicze NIL	Rescue equipment NIL
3.	Możliwości usuwania uszkodzonych statków powietrznych NIL	Capability for removal of disabled aircraft NIL
4.	Uwagi NIL	Remarks NIL

EPSW	AD 4.7	SEZONOWA DOSTĘPNOŚĆ LOTNISKA I OCZYSZCZANIE	SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING
------	--------	---	----------------------------------

1.	Rodzaj(e) urządzeń do oczyszczania NIL	Type(s) of clearing equipment NIL
2.	Kolejność oczyszczania NIL	Clearance priorities NIL
3.	Uwagi NIL	Remarks NIL

EPSW	AD 4.8	PLYTY POSTOJOWE, DROGI KOŁOWANIA I PUNKTY KONTROLI WSKAZAŃ PRZYRZĄDÓW POKŁADOWYCH	APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS/ POSITIONS DATA
------	--------	---	--

1.	Nawierzchnia i nośność płyty NIL	Apron surface and strength NIL
2.	Szerokość drogi kołowania, nawierzchnia i nośność NIL	TWY width, surface and strength NIL
3.	Punkt sprawdzania wysokościomierzy NIL	ACL and elevation NIL
4.	Punkty sprawdzania VOR/INS NIL	VOR/INS checkpoints NIL
5.	Uwagi NIL	Remarks NIL

EPSW	AD 4.9	SYSTEM KIEROWANIA RUCHEM NAZIEMNYM I OZNAKOWANIE	SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKINGS
1.	Znaki identyfikacyjne miejsc postojowych, linie prowadzenia po drogach kołowania oraz wizualne systemy dokowania/parkowania na miejscach postojowych statków powietrznych NIL	Use of aircraft stand identification signs, TWY guide lines and visual docking/parking guidance system of aircraft stands NIL	
2.	Oznakowanie i światła dróg startowych oraz dróg kołowania NIL	RWY and TWY markings and lights NIL	
3.	Poprzeczki zatrzymania NIL	Stop bars NIL	
4.	Uwagi NIL	Remarks NIL	

EPSW	AD 4.10	PRZESZKODY LOTNISKOWE	AERODROME OBSTACLES
------	---------	-----------------------	---------------------

W strefach podejścia i startu In approach and take-off areas						
RWY/ Strefa RWY and Area affected	Rodzaj przeszkody Obstacle type	Szerokość geograficzna Latitude	Długość geograficzna Longitude	Wysokość Top of obstacle		Oznakowanie/ Oświetlenie Markings/LGT
				AGL (m)	AMSL (m)	
1	2	3	4	5	6	7
24/APCH	Masztf oświetleniowy/Lighting mast	51°14'05.0"N	022°41'59.8"E	8.1	201.1	NIE/NO, TAK/YES
	Masztf oświetleniowy/Lighting mast	51°14'08.1"N	022°42'09.6"E	10.5	201.0	NIE/NO, TAK/YES
	Drzewo/Tree	51°14'07.7"N	022°42'09.9"E	14.5	205.0	NIE/NO, NIE/NO
06/APCH	Słup linii energetycznej/Power line pylon	51°13'12.0"N	022°39'31.0"E	24.5	239.8	NIE/NO, NIE/NO
	Słup linii energetycznej/Power line pylon	51°13'18.4"N	022°39'08.4"E	28.1	240.0	NIE/NO, NIE/NO
	Słup linii energetycznej/Power line pylon	51°13'17.7"N	022°39'35.5"E	29.9	242.7	NIE/NO, NIE/NO
	Las/Forest	51°13'32.9"N	022°40'32.9"E	25.0	238.6	NIE/NO, NIE/NO
	Drzewa/Trees	51°13'37.4"N	022°40'38.1"E	19.6	231.8	NIE/NO, NIE/NO
	Drzewa/Trees	51°13'42.8"N	022°40'53.6"E	11.2	218.8	NIE/NO, NIE/NO
	Drzewa/Trees	51°13'42.7"N	022°40'56.3"E	10.9	217.1	NIE/NO, NIE/NO
	Drzewa/Trees	51°13'45.7"N	022°40'53.5"E	8.7	216.2	NIE/NO, NIE/NO
33/APCH	Drzewa/Trees	51°13'45.4"N	022°40'51.4"E	11.6	220.5	NIE/NO, NIE/NO
	Drzewa/Trees	51°13'38.2"N	022°41'48.7"E	20.3	226.7	NIE/NO, NIE/NO
	Drzewa/Trees	51°13'36.6"N	022°41'47.9"E	22.8	230.2	NIE/NO, NIE/NO
	Drzewa/Trees	51°13'35.1"N	022°41'46.6"E	24.3	232.3	NIE/NO, NIE/NO
	Drzewo/Tree	51°13'32.7"N	022°41'45.7"E	24.6	234.7	NIE/NO, NIE/NO
NIL	Drzewo/Tree	51°13'27.6"N	022°41'50.3"E	24.3	237.8	NIE/NO, NIE/NO
Uwagi			Remarks			
NIL			NIL			

W kręgu nadlotniskowym i na lotnisku In circling area and at AD						
RWY/ Strefa RWY and Area affected	Rodzaj przeszkody Obstacle type	Szerokość geograficzna Latitude	Długość geograficzna Longitude	Wysokość Top of obstacle		Oznakowanie/ Oświetlenie Markings/LGT
				AGL (m)	AMSL (m)	
1	2	3	4	5	6	7
	Komin elektrociepłowni/Power plant chimney	51°13'32.6"N	022°42'28.8"E	80.7	286.2	TAK/YES. TAK/YES
	Drzewa/Trees	51°13'12.7"N	022°41'57.2"E	24.1	234.2	NIE/NO, NIE/NO
	Drzewa/Trees	51°12'53.1"N	022°42'11.9"E	24.1	234.2	NIE/NO, NIE/NO
	Budynek z anteną/Building with antenna	51°13'17.3"N	022°41'43.9"E	36.3	245.1	TAK/YES, NIE/NO
	Drzewa/Trees	51°13'39.9"N	022°40'56.0"E	19.6	227.1	NIE/NO, NIE/NO
	Drzewo/Tree	51°13'39.8"N	022°40'54.7"E	16.8	224.9	NIE/NO, NIE/NO
	Las/Forest	51°13'17.3"N	022°40'10.5"E	29.0	243.1	NIE/NO, NIE/NO
	Las/Forest	51°13'20.1"N	022°40'41.0"E	25.4	241.1	NIE/NO, NIE/NO
	Słup linii energetycznej/Power line pylon	51°13'30.8"N	022°39'04.9"E	33.4	244.7	NIE/NO, NIE/NO
	Słup linii energetycznej/Power line pylon	51°14'19.3"N	022°39'08.4"E	46.8	246.8	NIE/NO, NIE/NO
Uwagi			Remarks			
NIL			NIL			

EPSW AD 4.11	ZAPEWNIANIE INFORMACJE METEOROLOGICZNE	METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED
--------------	---	-------------------------------------

1.	Biuro MET Lotniskowe Biuro Meteorologiczne	Associated MET office Aerodrome MET Office.
2.	Godziny pracy/Zastępcze biuro MET NIL	Hours of service/Met office outside hours NIL
3.	Biuro odpowiedzialne za przygotowanie depesz TAF/Okres ważności NIL	Office responsible for TAF preparation/Period of validity NIL
4.	Rodzaje prognoz lotniskowych/Przerwy między prognozami NIL	Trend forecast/Interval of issuance NIL
5.	Odprawy przedstartowe NIL	Briefing and consultation provided NIL
6.	Dokumentacja i stosowane języki NIL	Flight documentation/Language(s) used NIL
7.	Mapy i inne informacje dostępne przy odprawie NIL	Charts and other information available for briefing or consultation NIL
8.	Dodatkowy sprzęt zapewniający dostępność informacji NIL	Supplementary equipment available for providing information NIL
9.	Organy ATS, do których dostarczana jest informacja MET NIL	ATS units provided with MET information NIL
10.	Informacje dodatkowe (przerwy w działaniu służb itd.) Tel.: +48-81-722-5670, 722-6476	Additional information (limitation of services, etc.) Phone: +48-81-722-5670, 722-6476

EPSW AD 4.12	FIZYCZNE CHARAKTERYSTYKI DROGI STARTOWEJ	RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS
--------------	--	---------------------------------

Oznaczenie RWY/NR Designations RWY/NR	Kierunek geograficzny TRUE BRG	Wymiary RWY (m) Dimensions of RWY (m)	Klasyfikacja nośności nawierzchni/ powierzchnia RWY i SWY/ Strength (PCN) and surface of RWY and SWY	Współrzędne THR (WGS-84)/Współrzędne końca drogi startowej Undulacja geoidy progów (m) THR coordinates (WGS-84)/RWY end coordinates THR geoid undulation (m)	Poziom prog i najwyższy punkt strefy przyziemienia dla podejścia precyzyjnego/ nieprecyzyjnego (m) THR elevation and highest elevation of TDZ of precision/non-precision APP RWY (m)
1	2	3	4	5	6
06/24	062°/242°	900 x 50	NIL/GRASS	NIL	NIL
14/32	142°/326°	600 x 50	NIL/GRASS	NIL	NIL

Oznaczenie RWY/ NR Designations RWY/ NR	Nachylenie RWY i SWY/ Slope of RWY-SWY	Wymiary SWY (m) SWY dimensions (m)	Wymiary CWY (m) CWY dimensions (m)	Wymiary pasa drogi startowej (m) Strip dimensions (m)	OFZ
1	7	8	9	10	11
06/24	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL
14/32	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL

Uwagi	Remarks
NIL	NIL

EPSW AD 4.13	DEKLAROWANE DŁUGOŚCI	DECLARED DISTANCES
--------------	----------------------	--------------------

RWY/NR	TORA (m)	TODA (m)	ASDA (m)	LDA (m)
1	2	3	4	5
06/24	900	NIL	NIL	900
14/32	600	NIL	NIL	600

EPSW AD 4.14	ŚWIATŁA PODEJŚCIA I ŚWIATŁA DROGI STARTOWEJ	APPROACH AND RUNWAY LIGHTING
--------------	---	------------------------------

RWY ID	APCH LGT		THR LGT		PAPI	MEHT (m)	TDZ
	Typy świateł podejścia APCH LGT type	LEN INTST	Kolor świateł progów THR LGT colour	WBAR			LEN
1	2.1	2.2	3.1	3.2	4.1	4.2	5
06/24	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL
14/32	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL

RWY ID	RCL LGT		REDL		RENL	SWY LGT
	LEN Odstępy/ Spacing	Kolor/Colour INTST	LEN Odstępy/ Spacing	Kolor/Colour INTST		LEN Kolor/Colour
1	6.1	6.2	7.1	7.2	8	9
06/24	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL
14/32	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL

Uwagi	Remarks
NIL	NIL

EPSW AD 4.15	INNE ŚWIATŁA, ZASILANIE REZERWOWE	OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY
--------------	-----------------------------------	--

1.	Lokalizacja, charakterystyka oraz godziny pracy latarni lotniskowej/latarni identyfikacyjnej NIL	ABN/IBN location, characteristics and hours of operation NIL
2.	Lokalizacja i oświetlenie wskaźnika kierunku lądowania i anemometru NIL	LDI location and lights/Anemometer location and lights NIL
3.	Światła krawędziowe dróg kołowania i światła linii centralnych dróg kołowania NIL	TWY edge and centre line lighting NIL
4.	Zasilanie rezerwowe włącznie z czasem przełączania NIL	Secondary power supply/Switch over time NIL
5.	Uwagi NIL	Remarks NIL

EPSW AD 4.16	STREFA LĄDOWANIA ŚMIGŁOWCÓW	HELICOPTER LANDING AREA
--------------	-----------------------------	-------------------------

1.	Współrzędne geograficzne (WGS-84) TLOF lub progu FATO/Undulacja geoidy NIL	Coordinates (WGS-84) of TLOF or THR of FATO/Geoid undulation NIL
2.	Wzniesienie strefy TLOF i/lub strefy FATO (m) NIL	TLOF and/or FATO elevation (m) NIL
3.	Wymiary strefy TLOF i/lub strefy FATO, rodzaj nawierzchni, nośność oraz oznakowanie NIL	TLOF and FATO area dimensions, surface, strength and marking NIL
4.	Kierunki geograficzne i magnetyczne FATO NIL	True and MAG BRG of FATO NIL
5.	Deklarowane rozporządzone długości NIL	Declared distances available NIL
6.	Światła podejścia i światła FATO NIL	Approach and FATO lighting NIL
7.	Uwagi NIL	Remarks NIL

EPSW AD 4.17	PRZESTRZEŃ SŁUŻB RUCHU LOTNICZEGO	AIR TRAFFIC SERVICES AIRSPACE
--------------	-----------------------------------	-------------------------------

Oznaczenie przestrzeni powietrznej oraz współrzędne geograficzne jej granic bocznych (WGS-84) Airspace designation and geographical coordinates of its lateral limits (WGS-84)	Granice pionowe Vertical limits	Klasyfikacja przestrzeni powietrznej Airspace classification	Znak wywoławczy oraz język(i) używane przez organ ATS ATS unit call sign Language(s)
1	2	3	4
Strefa ruchu lotniskowego/Aerodrome Traffic Zone Linia łącząca następujące punkty:/Line joining the following points: 1. 51°18'13"N 022°43'44"E 2. 51°18'38"N 022°53'16"E 3. 51°13'49"N 022°55'41"E 4. 51°08'41"N 022°51'17"E 5. 51°06'59"N 022°46'05"E 6. 51°10'29"N 022°35'21"E 1. 51°18'13"N 022°43'44"E	<u>1700 m (5500 ft) AMSL</u> GND	G	ŚWIDNIK INFORMACJA/ ŚWIDNIK INFORMATION ŚWIDNIK RADIO PI, En ¹⁾

5	Bezwzględna wysokość przejściowa Transition altitude	2000 m (6500 ft) AMSL
---	---	-----------------------

Uwagi	Remarks
¹⁾ Z wypierzeniem 24 HR.	¹⁾ 24 HR in advance.

EPSW AD 4.18	URZĄDZENIA ŁĄCZNOŚCI SŁUŻB RUCHU LOTNICZEGO	AIR TRAFFIC SERVICES COMMUNICATION FACILITIES
--------------	---	---

Opis służby Service designation	Znak wywoławczy Call sign	Częstotliwość (MHz) Frequency (MHz)	Godziny pracy Hours of operation
1	2	3	4
AFIS	ŚWIDNIK INFORMACJA ŚWIDNIK INFORMATION	118.500	NIL
-	ŚWIDNIK RADIO	122.600	NIL

Uwagi	Remarks
NIL	NIL

EPSW AD 4.19	RADIOWE POMOCE NAWIGACYJNE I LĄDOWANIA	RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS
--------------	--	-----------------------------------

Rodzaj pomocy, kat. ILS/MLS (deklinacja dla VOR/ILS/MLS) Type of aid, CAT of ILS/MLS (VOR/ILS/MLS: declination)	ID	Częstotliwość Frequency	Godziny pracy Hours of operation	Współrzędne posadowienia anteny nadawczej (WGS-84)/ Position of transmitting antenna coordinates (WGS-84)	DME ELEV	Uwagi Remarks
1	2	3	4	5	6	7
NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL

EPSW AD 4.20	LOKALNE PRZEPISY RUCHU	LOCAL TRAFFIC REGULATIONS
---------------------	-------------------------------	----------------------------------

NIL

NIL

EPSW AD 4.21	PROCEDURY OGRANICZENIA HAŁASU	NOISE ABATEMENT PROCEDURES
---------------------	--------------------------------------	-----------------------------------

NIL

NIL

EPSW AD 4.22	PROCEDURY LOTU	FLIGHT PROCEDURES
---------------------	-----------------------	--------------------------

NIL

NIL

EPSW AD 4.23	INFORMACJE DODATKOWE	ADDITIONAL INFORMATION
---------------------	-----------------------------	-------------------------------

NIL

NIL

EPSW AD 4.24	MAPY DOTYCZĄCE LOTNISKA	CHARTS RELATED TO THE AERODROME
---------------------	--------------------------------	--

VFR AD 4 EPSW 3 Mapa lotniska

Aerodrome Chart

VFR AD 4 EPSW 4 Mapa operacyjna do lotów z widocznością

Visual Operation Chart

VFR AD 4 EPSW 5 Mapa operacyjna do lotów z widocznością

Visual Operation Chart

VFR AD 4 EPSW 6 Fragment Lotniczej mapy Polski - ICAO
1: 500 000Extract from Aeronautical Chart of Poland - ICAO
1: 500 000

STRONA WOLNA

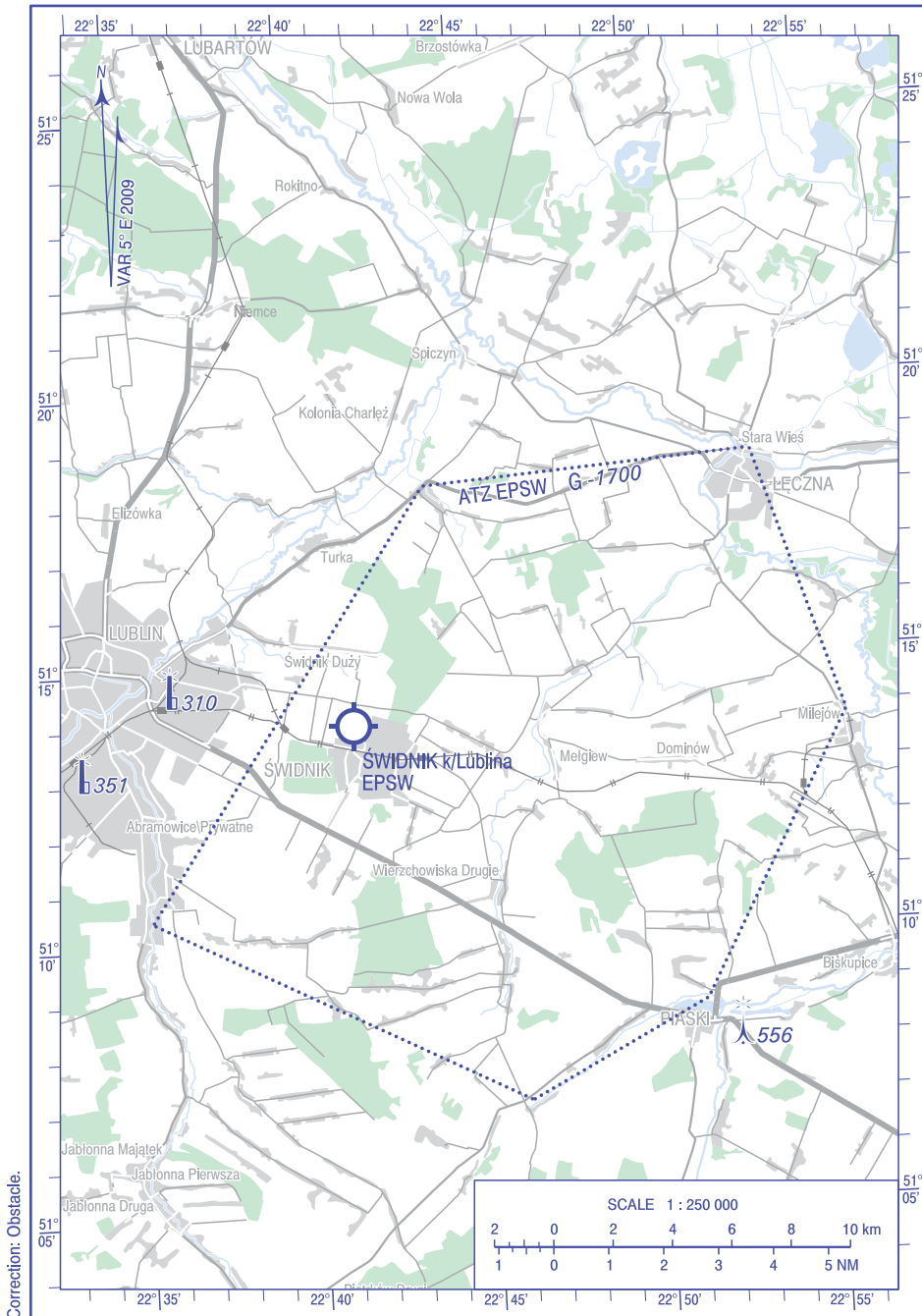
INTENTIONALLY LEFT BLANK

VISUAL
OPERATION
CHART

AD ELEV 203 m

FIS WARSZAWA INFORMATION 119.450

**ŚWIDNIK
k/Lublina**



EPZA	AD 4.1	WSKAŹNIK LOKALIZACJI LOTNISKA I NAZWA	AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME
		EPZA - ZAMOŚĆ	

EPZA	AD 4.2	DANE GEOGRAFICZNE I ADMINISTRACYJNE LOTNISKA	AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA
------	--------	--	--

1.	ARP - współrzędne WGS-84 i lokalizacja 50°42'07"N 023°12'15"E	ARP - WGS-84 coordinates and site at AD 50°42'07"N 023°12'15"E
2.	Odległość, kierunek od miasta NIL	Direction and distance from city NIL
3.	Wzniesienie lotniska/Temperatura odniesienia 229 m/NIL	Elevation/Reference temperature 229 m/NIL
4.	Undulacja geoidy w miejscu pomiaru wzniesienia lotniska NIL	Geoid undulation at AD ELEV PSN NIL
5.	Deklinacja magnetyczna i jej roczna poprawka 4°E (2000)/NIL	MAG VAR/Annual change 4°E (2000)/NIL
6.	Zarządzający lotniskiem, adres, telefon, faks, telex, AFS Główny użytkownik - Aeroklub Ziemi Zamojskiej Lotnisko Mokre 22-400 Zamość Tel./Faks: +48-84-616-9259 E-mail: aeroxam@wp.pl	AD Administration, address, telephone, telefax, AFS AD Operator - Aeroklub Ziemi Zamojskiej Lotnisko Mokre 22-400 Zamość Phone/Fax: +48-84-616-9259 E-mail: aeroxam@wp.pl
7.	Dozwolony ruch lotniczy (IFR/VFR) VFR	Types of traffic permitted (IFR/VFR) VFR
8.	Uwagi Zarządzający - Aeroklub Polski ul. 17 Stycznia 39, 00-906 Warszawa Tel./Faks: +48-22-826-8891 Tel.: +48-22-826-7670 E-mail: biuro@aeroklubpolski.pl	Remarks Administration - Aeroklub Polski ul. 17 Stycznia 39, 00-906 Warszawa Phone/Fax: +48-22-826-8891 Phone: +48-22-826-7670 E-mail: biuro@aeroklubpolski.pl

EPZA	AD 4.3	GODZINY PRACY	OPERATIONAL HOURS
------	--------	---------------	-------------------

1.	Zarządzający lotniskiem MON-FRI: 0800 - 1600 LMT SUN: 0600-1500 LMT - lotnisko zamknięte. Przyloty w godzinach pracy lotniska należy uzgodnić z głównym użytkownikiem lotniska. Przyloty poza godzinami pracy oraz w dni świąteczne należy uzgodnić z głównym użytkownikiem lotniska z wyprzedzeniem 24 HR.	Aerodrome Administration MON-FRI: 0800 - 1600 LMT SUN: 0600-1500 LMT - aerodrome closed. Arrivals within AD operational hours are subject to prior arrangement with the AD operator. Arrivals outside the AD operational hours and on holidays require prior arrangement with the AD operator 24 HR in advance.
2.	Służby celne i paszportowe NIL	Customs and immigration NIL
3.	Służby medyczne i sanitarne NIL	Health and sanitation NIL

4.	Służba Informacji Lotniczej NIL	AIS NIL
5.	Biuro Odpraw Załóg NIL	ATS Reporting Office (ARO) NIL
6.	Biuro Meteorologiczne NIL	MET Office NIL
7.	Służby Ruchu Lotniczego NIL	ATS NIL
8.	Tankowanie NIL	Fuelling NIL
9.	Obsługa NIL	Handling NIL
10.	Ochrona NIL	Security NIL
11.	Odladzanie NIL	De-icing NIL
12.	Uwagi NIL	Remarks NIL

EPZA	AD 4.4	SŁUŻBY I URZĄDZENIA HANDLINGOWE	HANDLING SERVICES AND FACILITIES
------	--------	---------------------------------	----------------------------------

1.	Środki załadownicze NIL	Cargo-handling facilities NIL
2.	Rodzaje paliwa i oleju AVGAS 100LL Aeroshell W-100	Fuel/Oil types AVGAS 100LL Aeroshell W-100
3.	Urządzenia do tankowania/Pojemność NIL	Fuelling facilities/Capacity NIL
4.	Urządzenia do odladzania NIL	De-icing facilities NIL
5.	Możliwość hangarowania dla przylatujących statków powietrznych Ograniczona. Kotwiczenie na płycie.	Hangar space for visiting aircraft Limited. Anchorage to the apron.
6.	Urządzenia naprawcze dla przylatujących statków powietrznych NIL	Repair facilities for visiting aircraft NIL
7.	Uwagi NIL	Remarks NIL

EPZA	AD 4.5	UŁATWIENIA DLA PASAŻERÓW	PASSENGER FACILITIES
------	--------	--------------------------	----------------------

1.	Hotele Hotele w mieście.	Hotels Hotels in the city.
2.	Restauracje NIL	Restaurants NIL
3.	Środki transportu NIL	Transportation NIL
4.	Pomoc medyczna NIL	Medical facilities NIL