



02-147 Warszawa, ul. Wieżowa 8  
AIS HQ: +48-22-574-5610, Fax: +48-22-574-5619,  
AFS: EPWWYOYX  
NOTAM Office: +48-22-574-7174, Fax: +48-22-574-7179,  
AFS: EPWWYNYX  
e-mail: ais.poland@pansa.pl, www: http://www.ais.pansa.pl

## AIP VFR AIRAC AMDT 024

Obowiązuje od / Effective from  
**12 JAN 2012**

### 1. ZAWARTOŚĆ ZMIANY:

#### VFR GEN:

- aktualizacja wykazu dostępnych map lotniczych;
- aktualizacja informacji dotyczących FIS KRAKÓW i FIS OLSZTYN;
- zmiany edytorskie.

#### VFR ENR:

- zmiany edytorskie.

#### VFR AD 4:

- aktualizacja informacji o przeszkodach lotniskowych w otoczeniu lotniska MIELEC (EPML) i MAZURY (EPSY);
- aktualizacja mapy operacyjnej do lotów z widocznością (1:250 000) dla lotnisk: LISIE KAŁY k/Grudziądza (EPI), GOTARTOWICE k/Rybnika (EPRG), SUWAŁKI (EPSU);
- zmiany edytorskie.

### 2. USUNĄĆ NASTĘPUJĄCE STRONY REMOVE THE FOLLOWING PAGES

AIP VFR 3	15 DEC 2011
AIP VFR 4	15 DEC 2011
AIP VFR 5	15 DEC 2011

#### VFR GEN

1.4-1	15 DEC 2011
1.4-2	15 DEC 2011
1.4-3	15 DEC 2011
1.4-4	15 DEC 2011
1.4-5	15 DEC 2011
1.5-1	15 DEC 2011
1.6-1	15 DEC 2011
1.6-2	15 DEC 2011
1.6-3	15 DEC 2011
1.6-4	15 DEC 2011
1.6-5	15 DEC 2011
4.1.0-2	10 MAR 2011
4.1.0-3	10 MAR 2011
4.1.0-4	10 MAR 2011
4.1-1	08 APR 2010
4.1-2	08 APR 2010
4.1-5	11 MAR 2010
4.1-6	11 MAR 2010
4.1.1-1	03 JUN 2010
4.1.1-2	03 JUN 2010

### 1. AMENDMENT CONTENTS:

#### VFR GEN:

- update of the list of aeronautical charts available;
- update of information on KRAKÓW FIS and OLSZTYN FIS;
- editorial changes.

#### VFR ENR:

- editorial changes.

#### VFR AD 4:

- update of information on aerodrome obstacles in the vicinity of MIELEC (EPML) and MAZURY (EPSY) aerodromes;
- update of the Visual Operation Chart (1:250 000) for LISIE KAŁY k/Grudziądza (EPI), GOTARTOWICE k/Rybnika (EPRG), SUWAŁKI (EPSU) aerodromes;
- editorial changes.

### 2. WŁĄCZYĆ NASTĘPUJĄCE STRONY INSERT THE FOLLOWING PAGES

AIP VFR 3	12 JAN 2012
AIP VFR 4	12 JAN 2012
AIP VFR 5	12 JAN 2012

#### VFR GEN

1.4-1	12 JAN 2012
1.4-2	12 JAN 2012
1.4-3	12 JAN 2012
1.4-4	12 JAN 2012
1.4-5	12 JAN 2012
1.5-1	12 JAN 2012
1.6-1	12 JAN 2012
1.6-2	12 JAN 2012
1.6-3	12 JAN 2012
1.6-4	12 JAN 2012
1.6-5	12 JAN 2012
4.1.0-2	12 JAN 2012
4.1.0-3	12 JAN 2012
4.1.0-4	12 JAN 2012
4.1-1	12 JAN 2012
4.1-2	12 JAN 2012
4.1-5	12 JAN 2012
4.1-6	12 JAN 2012
4.1.1-1	12 JAN 2012
4.1.1-2	12 JAN 2012

**VFR ENR**

1.2-1	10 FEB 2011
1.2-2	10 FEB 2011
1.2-7	10 FEB 2011
1.5-1	04 JUN 2009
1.5-2	04 JUN 2009
1.5-3	13 JAN 2011
1.5-5	04 JUN 2009

**VFR ENR**

1.2-1	12 JAN 2012
1.2-2	12 JAN 2012
1.2-7	12 JAN 2012

**VFR AD 4**

EPGI 5	15 DEC 2011
EPML 1-3	15 DEC 2011
EPML 1-4	15 DEC 2011
EPML 1-5	15 DEC 2011
EPML 1-6	15 DEC 2011
EPML 1-7	15 DEC 2011
EPML 1-8	15 DEC 2011
EPML 1-9	15 DEC 2011
EPML 4	30 JUL 2009
EPRG 5	15 DEC 2011
EPSU 5	15 DEC 2011
EPSY 1-1	15 DEC 2011
EPSY 1-2	15 DEC 2011
EPSY 1-3	15 DEC 2011
EPSY 1-4	15 DEC 2011
EPSY 1-5	15 DEC 2011
EPSY 1-6	15 DEC 2011
EPSY 1-7	15 DEC 2011
EPSY 1-8	15 DEC 2011
EPSY 4	18 NOV 2010

**VFR AD 4**

EPGI 5	12 JAN 2012
EPML 1-3	12 JAN 2012
EPML 1-4	12 JAN 2012
EPML 1-5	12 JAN 2012
EPML 1-6	12 JAN 2012
EPML 1-7	12 JAN 2012
EPML 1-8	12 JAN 2012
EPML 1-9	12 JAN 2012
EPML 1-10	12 JAN 2012
EPML 4	12 JAN 2012
EPRG 5	12 JAN 2012
EPSU 5	12 JAN 2012
EPSY 1-1	12 JAN 2012
EPSY 1-2	12 JAN 2012
EPSY 1-3	12 JAN 2012
EPSY 1-4	12 JAN 2012
EPSY 1-5	12 JAN 2012
EPSY 1-6	12 JAN 2012
EPSY 1-7	12 JAN 2012
EPSY 1-8	12 JAN 2012
EPSY 1-9	12 JAN 2012
EPSY 4	12 JAN 2012

3. NASTĘPUJĄCE NOTAM SĄ WPROWADZONE DO AIP VFR POLSKA: R5316/11, R5643/11, R5644/11, R5660/11, R5690/11, R5695/11.

4. NASTĘPUJĄCE SUPLEMENTY SĄ NINIEJSZYM SKASOWANE: PATRZ VFR GEN 1.3.

5. POPRAWKI RĘCZNE: PATRZ VFR GEN 1.5.

6. ZAZNACZYĆ WPROWADZENIE ZMIANY NA STRONIE VFR GEN 1.2-1.

**UWAGA:** Zmiana powinna być przechowywana w sekcji AIRAC od chwili otrzymania do 12 JAN 2012.

3. THE FOLLOWING NOTAM ARE INCORPORATED INTO AIP VFR POLAND: B5316/11, B5643/11, B5644/11, B5660/11, B5690/11, B5695/11.

4. THE FOLLOWING SUPPLEMENTS ARE HEREBY CANCELLED: SEE VFR GEN 1.3.

5. HAND AMENDMENTS: SEE VFR GEN 1.5.

6. RECORD THE ENTRY OF THE AMENDMENT ON PAGE VFR GEN 1.2.1.

**NOTE:** This Amendment should be stored in AIRAC section from the date of receipt until 12 JAN 2012.

**-KONIEC-**

**-END-**

	11. Przejście z lotu VFR do lotu IFR .....	VFR ENR 1.2-7
	Change from VFR flight to IFR flight	
	12. Wykaz lotnisk dostępnych w lotach międzynarodowych VFR .....	VFR ENR 1.2-7
	List of aerodromes available for international VFR flights	
<b>VFR ENR 1.3</b>	<b>Warunki meteorologiczne dla lotów z widocznością .....</b>	<b>VFR ENR 1.3-1</b>
	<b>Visual meteorological conditions</b>	
<b>VFR ENR 2.2</b>	<b>Strefy ruchu lotniskowego (ATZ) - mapa .....</b>	<b>VFR ENR 2.2-0</b>
	<b>Aerodrome Traffic Zones (ATZ) - chart</b>	
	Strefy ruchu lotniskowego (ATZ) .....	VFR ENR 2.2-1
	<b>Aerodrome traffic zones (ATZ)</b>	
<b>VFR ENR 2.3</b>	<b>Wojskowe strefy ruchu lotniskowego (MATZ) - mapa .....</b>	<b>VFR ENR 2.3-0</b>
	<b>Military Aerodrome Traffic Zones (MATZ) - chart</b>	
	Strefy lotnictwa wojskowego .....	VFR ENR 2.3-1
	<b>Military activity areas</b>	
<b>VFR ENR 2.4</b>	<b>Stałe trasy lotnictwa wojskowego (MRT) - mapa .....</b>	<b>VFR ENR 2.4-0</b>
	<b>Military Routes (MRT) - chart</b>	
	Stałe trasy lotnictwa wojskowego (MRT) .....	VFR ENR 2.4-1
	<b>Military routes (MRT)</b>	
	1. Informacje ogólne .....	VFR ENR 2.4-1
	General	
	2. Trasy lotnictwa wojskowego (MRT) z lotniska MIŃSK MAZOWIECKI (EPMM) ..	VFR ENR 2.4-1
	Military air routes (MRT) from MIŃSK MAZOWIECKI aerodrome (EPMM)	
	3. Trasy lotnictwa wojskowego (MRT) z lotniska DĘBLIN (EPDE) .....	VFR ENR 2.4-1
	Military air routes (MRT) from DĘBLIN aerodrome (EPDE)	
<b>VFR ENR 2.5</b>	<b>Wojskowe trasy lotów (MRT) na małych wysokościach - mapa .....</b>	<b>VFR ENR 2.5-0</b>
	<b>Low Flying Military Training Routes (MRT) - chart</b>	
	Wojskowe trasy lotów (MRT) na małych wysokościach .....	VFR ENR 2.5-1
	<b>Low flying military training routes (MRT)</b>	
	1. Informacje ogólne .....	VFR ENR 2.5-1
	General	
	2. Stałe trasy lotnictwa wojskowego .....	VFR ENR 2.5-2
	Constant military air routes	
	3. Tabela 1 - współrzędne punktów sieci stałych tras MRT .....	VFR ENR 2.5-4
	Table 1 - coordinates of constant MRT grid points	
	4. Tabela 2 - granice pionowe oraz szerokość segmentów tras MRT .....	VFR ENR 2.5-6
	Table 2 - vertical limits and width of MRT segments	
<b>VFR AD 4</b>		
	<b>Wykaz lotnisk i lądowisk - mapa .....</b>	<b>VFR AD 4 0-0</b>
	<b>Index to Aerodromes and Airfields - chart</b>	
	Wykaz lotnisk i lądowisk .....	VFR AD 4 0-1
	<b>Index to aerodromes and airfields</b>	
	<b>AD ALEKSANDROWICE k/Bielska Białej .....</b>	<b>VFR AD 4 EPBA 1-1</b>
	<b>AD WARSZAWA - BABICE .....</b>	<b>VFR AD 4 EPBC 1-1</b>

AD BIAŁYSTOK KRYWLANY .....	VFR AD 4 EPBK 1-1
ŁĄDOWISKO/AIRFIELD BORSK .....	VFR AD 4 EPBO 1-1
AD ELBLĄG .....	VFR AD 4 EPEL 1-1
AD LISIE KĄTY k/Grudziądzka .....	VFR AD 4 EPGI 1-1
AD GLIWICE .....	VFR AD 4 EPGL 1-1
ŁĄDOWISKO/AIRFIELD GÓRASZKA .....	VFR AD 4 EPGO 1-1
ŁĄDOWISKO/AIRFIELD GRĄDY.....	VFR AD 4 EPGY 1-1
AD INOWROCLAW .....	VFR AD 4 EPIN 1-1
AD IWONICZ .....	VFR AD 4 EPIW 1-1
AD JELENIA GÓRA .....	VFR AD 4 EPJG 1-1
AD MASŁÓW k/Kielc .....	VFR AD 4 EPKA 1-1
AD KĘTRZYN .....	VFR AD 4 EPKE 1-1
AD KATOWICE MUCHOWIEC .....	VFR AD 4 EPKM 1-1
ŁĄDOWISKO/AIRFIELD KORNE .....	VFR AD 4 EPKO 1-1
AD POBIEDNIK k/Krakowa .....	VFR AD 4 EPKP 1-1
AD KROSNO .....	VFR AD 4 EPKR 1-1
ŁĄDOWISKO/AIRFIELD KANIÓW .....	VFR AD 4 EPKW 1-1
AD LEGNICA .....	VFR AD 4 EPLE 1-1
AD RADAWIEC k/Lublina .....	VFR AD 4 EPLR 1-1
AD STRZYŻEWICE k/Leszna .....	VFR AD 4 EPLS 1-1
AD LUBIN .....	VFR AD 4 EPLU 1-1
AD MIELEC .....	VFR AD 4 EPML 1-1
AD WARSZAWA/Modlin .....	VFR AD 4 EPMO 1-1
AD ŁOSOSINA DOLNA k/Nowego Sącza .....	VFR AD 4 EPNL 1-1
AD NOWY TARG .....	VFR AD 4 EPNT 1-1
AD DAJTKI k/Olsztyna .....	VFR AD 4 EPOD 1-1
AD MICHAŁKÓW k/Ostrowa Wlkp. ....	VFR AD 4 EPOM 1-1
AD POLSKA NOWA WIEŚ k/Opola .....	VFR AD 4 EPOP 1-1
ŁĄDOWISKO/AIRFIELD POZNAŃ - BEDNARY .....	VFR AD 4 EPBP 1-1
AD POZNAŃ/Kobylnica .....	VFR AD 4 EPPK 1-1
AD PŁOCK .....	VFR AD 4 EPPL 1-1
AD PIOTRKÓW TRYBUNALSKI .....	VFR AD 4 EPPT 1-1
AD GOTARTOWICE k/Rybnika .....	VFR AD 4 EPRG 1-1

---

<b>AD RZESZÓW</b> .....	VFR AD 4 EPRJ 1-1
<b>AD PIASTÓW k/Radomia</b> .....	VFR AD 4 EPRP 1-1
<b>AD SZCZECIN DĄBIE</b> .....	VFR AD 4 EPSD 1-1
<b>AD KREPA k/Słupska</b> .....	VFR AD 4 EPSR 1-1
<b>AD TURBIA k/Stalowej Woli</b> .....	VFR AD 4 EPST 1-1
<b>AD SUWAŁKI</b> .....	VFR AD 4 EPSU 1-1
<b>AD ŚWIDNIK k/Lublina</b> .....	VFR AD 4 EPSW 1-1
<b>AD MAZURY</b> .....	VFR AD 4 EPSY 1-1
<b>AD TORUŃ</b> .....	VFR AD 4 EPTO 1-1
<b>AD KRUSZYN k/Włocławka</b> .....	VFR AD 4 EPWK 1-1
<b>ŁĄDOWISKO/AIRFIELD SZYMANÓW</b> .....	VFR AD 4 EPWS 1-1
<b>ŁĄDOWISKO/AIRFIELD WATOROWO</b> .....	VFR AD 4 EPWT 1-1
<b>AD ZAMOŚĆ</b> .....	VFR AD 4 EPZA 1-1
<b>AD PRZYLEP k/Zielonej Góry</b> .....	VFR AD 4 EPZP 1-1
<b>AD ŻAR k/Żywca</b> .....	VFR AD 4 EPZR 1-1

STRONA WOLNA

INTENTIONALLY LEFT BLANK

## VFR GEN 1.4

WYKAZ KONTROLNY STRON AIP VFR  
CHECKLIST OF AIP VFR PAGES**UWAGA:** numery stron zapisane drukiem wytuszczonym są wprowadzone zmianą AIRAC.**NOTE:** page numbers printed in bold are introduced by AIRAC Amendment.

STRONA/PAGE	DATA/DATE	STRONA/PAGE	DATA/DATE	STRONA/PAGE	DATA/DATE
AIP VFR 1	15 DEC 2011	VFR GEN 4.1-4	04 JUN 2009	VFR ENR 2.3-9	06 MAY 2010
AIP VFR 2	15 DEC 2011	<b>VFR GEN 4.1-5</b>	<b>12 JAN 2012</b>	VFR ENR 2.3-10	06 MAY 2010
<b>AIP VFR 3</b>	<b>12 JAN 2012</b>	<b>VFR GEN 4.1-6</b>	<b>12 JAN 2012</b>	VFR ENR 2.3-11	06 MAY 2010
<b>AIP VFR 4</b>	<b>12 JAN 2012</b>	VFR GEN 4.1-7	06 MAY 2010	VFR ENR 2.4-0	15 DEC 2011
<b>AIP VFR 5</b>	<b>12 JAN 2012</b>	VFR GEN 4.1-8	06 MAY 2010	VFR ENR 2.4-1	15 DEC 2011
<b>VFR GEN</b>		VFR GEN 4.1-9	06 MAY 2010	VFR ENR 2.4-2	15 DEC 2011
VFR GEN 1.1-1	15 DEC 2011	VFR GEN 4.1-10	06 MAY 2010	VFR ENR 2.5-0	04 JUN 2009
VFR GEN 1.2-1	04 JUN 2009	<b>VFR GEN 4.1.1-1</b>	<b>12 JAN 2012</b>	VFR ENR 2.5-1	04 JUN 2009
VFR GEN 1.2-2	04 JUN 2009	<b>VFR GEN 4.1.1-2</b>	<b>12 JAN 2012</b>	VFR ENR 2.5-2	04 JUN 2009
VFR GEN 1.3-1	15 DEC 2011	VFR GEN 4.1.1-3	08 APR 2010	VFR ENR 2.5-3	21 OCT 2010
<b>VFR GEN 1.4-1</b>	<b>12 JAN 2012</b>	VFR GEN 4.1.1-4	08 APR 2010	VFR ENR 2.5-4	21 OCT 2010
<b>VFR GEN 1.4-2</b>	<b>12 JAN 2012</b>	VFR GEN 4.1.1-5	08 APR 2010	VFR ENR 2.5-5	04 JUN 2009
<b>VFR GEN 1.4-3</b>	<b>12 JAN 2012</b>	VFR GEN 4.1.1-6	08 APR 2010	VFR ENR 2.5-6	04 JUN 2009
<b>VFR GEN 1.4-4</b>	<b>12 JAN 2012</b>	VFR GEN 4.1.1-7	08 APR 2010	VFR ENR 2.5-7	04 JUN 2009
<b>VFR GEN 1.4-5</b>	<b>12 JAN 2012</b>	VFR GEN 4.1.1-8	08 APR 2010	VFR ENR 2.5-8	04 JUN 2009
<b>VFR GEN 1.5-1</b>	<b>12 JAN 2012</b>	VFR GEN 4.1.1-9	08 APR 2010	<b>AERODROMES, AIRFIELDS</b>	
<b>VFR GEN 1.6-1</b>	<b>12 JAN 2012</b>	VFR GEN 5.1-1	15 DEC 2011	VFR AD 4 0-0	10 MAR 2011
<b>VFR GEN 1.6-2</b>	<b>12 JAN 2012</b>	VFR GEN 5.1-2	15 DEC 2011	VFR AD 4 0-1	10 MAR 2011
<b>VFR GEN 1.6-3</b>	<b>12 JAN 2012</b>	<b>VFR ENR</b>		VFR AD 4 0-2	10 MAR 2011
<b>VFR GEN 1.6-4</b>	<b>12 JAN 2012</b>	<b>VFR ENR 1.2-1</b>	<b>12 JAN 2012</b>	VFR AD 4 0-3	10 MAR 2011
<b>VFR GEN 1.6-5</b>	<b>12 JAN 2012</b>	<b>VFR ENR 1.2-2</b>	<b>12 JAN 2012</b>	VFR AD 4 0-4	10 MAR 2011
VFR GEN 2.3-1	27 AUG 2009	VFR ENR 1.2-3	10 FEB 2011	VFR AD 4 EPBA 1-1	15 DEC 2011
VFR GEN 2.3-2	27 AUG 2009	VFR ENR 1.2-4	10 FEB 2011	VFR AD 4 EPBA 1-2	15 DEC 2011
VFR GEN 2.3-3	27 AUG 2009	VFR ENR 1.2-5	10 FEB 2011	VFR AD 4 EPBA 1-3	15 DEC 2011
VFR GEN 2.3-4	27 AUG 2009	VFR ENR 1.2-6	10 FEB 2011	VFR AD 4 EPBA 1-4	15 DEC 2011
VFR GEN 3.1-1	15 DEC 2011	<b>VFR ENR 1.2-7</b>	<b>12 JAN 2012</b>	VFR AD 4 EPBA 1-5	15 DEC 2011
VFR GEN 3.1-2	15 DEC 2011	VFR ENR 1.3-1	28 JUL 2011	VFR AD 4 EPBA 1-6	15 DEC 2011
VFR GEN 3.1-3	15 DEC 2011	VFR ENR 1.3-2	28 JUL 2011	VFR AD 4 EPBA 1-7	15 DEC 2011
VFR GEN 3.3-1	04 JUN 2009	VFR ENR 2.2-0	05 MAY 2011	VFR AD 4 EPBA 1-8	15 DEC 2011
VFR GEN 3.3-2	04 JUN 2009	VFR ENR 2.2-1	05 MAY 2011	VFR AD 4 EPBA 3	04 JUN 2009
VFR GEN 3.3-3	04 JUN 2009	VFR ENR 2.2-2	05 MAY 2011	VFR AD 4 EPBA 4	30 JUL 2009
VFR GEN 3.3-4	04 JUN 2009	VFR ENR 2.2-3	05 MAY 2011	VFR AD 4 EPBA 5	30 JUN 2011
VFR GEN 3.3-5	04 JUN 2009	VFR ENR 2.2-4	05 MAY 2011	VFR AD 4 EPBA 6	28 JUL 2011
VFR GEN 3.3-6	04 JUN 2009	VFR ENR 2.2-5	30 JUN 2011	VFR AD 4 EPBC 1-1	15 DEC 2011
VFR GEN 3.3-7	24 SEP 2009	VFR ENR 2.2-6	30 JUN 2011	VFR AD 4 EPBC 1-2	15 DEC 2011
VFR GEN 3.3-8	24 SEP 2009	VFR ENR 2.2-7	05 MAY 2011	VFR AD 4 EPBC 1-3	15 DEC 2011
VFR GEN 3.4-1	04 JUN 2009	VFR ENR 2.2-8	05 MAY 2011	VFR AD 4 EPBC 1-4	15 DEC 2011
VFR GEN 4.1.0-1	05 MAY 2011	VFR ENR 2.3-0	06 MAY 2010	VFR AD 4 EPBC 1-5	15 DEC 2011
<b>VFR GEN 4.1.0-2</b>	<b>12 JAN 2012</b>	VFR ENR 2.3-1	06 MAY 2010	VFR AD 4 EPBC 1-6	15 DEC 2011
<b>VFR GEN 4.1.0-3</b>	<b>12 JAN 2012</b>	VFR ENR 2.3-2	06 MAY 2010	VFR AD 4 EPBC 1-7	15 DEC 2011
<b>VFR GEN 4.1.0-4</b>	<b>12 JAN 2012</b>	VFR ENR 2.3-3	06 MAY 2010	VFR AD 4 EPBC 1-8	15 DEC 2011
VFR GEN 4.1.0-5	10 MAR 2011	VFR ENR 2.3-4	06 MAY 2010	VFR AD 4 EPBC 1-9	15 DEC 2011
VFR GEN 4.1.0-6	05 MAY 2011	VFR ENR 2.3-5	06 MAY 2010	VFR AD 4 EPBC 1-10	15 DEC 2011
<b>VFR GEN 4.1-1</b>	<b>12 JAN 2012</b>	VFR ENR 2.3-6	06 MAY 2010	VFR AD 4 EPBC 1-11	15 DEC 2011
<b>VFR GEN 4.1-2</b>	<b>12 JAN 2012</b>	VFR ENR 2.3-7	06 MAY 2010	VFR AD 4 EPBC 1-12	15 DEC 2011
VFR GEN 4.1-3	04 JUN 2009	VFR ENR 2.3-8	06 MAY 2010		

STRONA/PAGE	DATA/DATE	STRONA/PAGE	DATA/DATE	STRONA/PAGE	DATA/DATE
VFR AD 4 EPBC 1-13	15 DEC 2011	VFR AD 4 EPGI 6	28 JUL 2011	VFR AD 4 EPIW 1-5	15 DEC 2011
VFR AD 4 EPBC 1-14	15 DEC 2011			VFR AD 4 EPIW 1-6	15 DEC 2011
VFR AD 4 EPBC 1-15	15 DEC 2011	VFR AD 4 EPGL 1-1	15 DEC 2011	VFR AD 4 EPIW 1-7	15 DEC 2011
VFR AD 4 EPBC 3	26 AUG 2010	VFR AD 4 EPGL 1-2	15 DEC 2011	VFR AD 4 EPIW 1-8	15 DEC 2011
VFR AD 4 EPBC 4	15 DEC 2011	VFR AD 4 EPGL 1-3	15 DEC 2011	VFR AD 4 EPIW 1-9	15 DEC 2011
VFR AD 4 EPBC 5	15 DEC 2011	VFR AD 4 EPGL 1-4	15 DEC 2011	VFR AD 4 EPIW 3	20 OCT 2011
VFR AD 4 EPBC 6	28 JUL 2011	VFR AD 4 EPGL 1-5	15 DEC 2011	VFR AD 4 EPIW 4	15 DEC 2011
		VFR AD 4 EPGL 1-6	15 DEC 2011	VFR AD 4 EPIW 5	29 JUL 2010
VFR AD 4 EPBK 1-1	15 DEC 2011	VFR AD 4 EPGL 1-7	15 DEC 2011	VFR AD 4 EPIW 6	28 JUL 2011
VFR AD 4 EPBK 1-2	15 DEC 2011	VFR AD 4 EPGL 1-8	15 DEC 2011		
VFR AD 4 EPBK 1-3	15 DEC 2011	VFR AD 4 EPGL 3	04 JUN 2009	VFR AD 4 EPJG 1-1	15 DEC 2011
VFR AD 4 EPBK 1-4	15 DEC 2011	VFR AD 4 EPGL 4	30 JUL 2009	VFR AD 4 EPJG 1-2	15 DEC 2011
VFR AD 4 EPBK 1-5	15 DEC 2011	VFR AD 4 EPGL 5	05 MAY 2011	VFR AD 4 EPJG 1-3	15 DEC 2011
VFR AD 4 EPBK 1-6	15 DEC 2011	VFR AD 4 EPGL 6	28 JUL 2011	VFR AD 4 EPJG 1-4	15 DEC 2011
VFR AD 4 EPBK 1-7	15 DEC 2011			VFR AD 4 EPJG 1-5	15 DEC 2011
VFR AD 4 EPBK 1-8	15 DEC 2011	VFR AD 4 EPGO 1-1	15 DEC 2011	VFR AD 4 EPJG 1-6	15 DEC 2011
VFR AD 4 EPBK 3	30 JUN 2011	VFR AD 4 EPGO 1-2	15 DEC 2011	VFR AD 4 EPJG 1-7	15 DEC 2011
VFR AD 4 EPBK 4	30 JUN 2011	VFR AD 4 EPGO 1-3	15 DEC 2011	VFR AD 4 EPJG 1-8	15 DEC 2011
VFR AD 4 EPBK 5	02 JUN 2011	VFR AD 4 EPGO 1-4	15 DEC 2011	VFR AD 4 EPJG 3	04 JUN 2009
VFR AD 4 EPBK 6	28 JUL 2011	VFR AD 4 EPGO 1-5	15 DEC 2011	VFR AD 4 EPJG 4	30 JUL 2009
		VFR AD 4 EPGO 1-6	15 DEC 2011	VFR AD 4 EPJG 5	23 SEP 2010
VFR AD 4 EPBO 1-1	15 DEC 2011	VFR AD 4 EPGO 1-7	15 DEC 2011	VFR AD 4 EPJG 6	28 JUL 2011
VFR AD 4 EPBO 1-2	15 DEC 2011	VFR AD 4 EPGO 4	06 MAY 2010		
VFR AD 4 EPBO 1-3	15 DEC 2011	VFR AD 4 EPGO 5	25 AUG 2011	VFR AD 4 EPKA 1-1	15 DEC 2011
VFR AD 4 EPBO 1-4	15 DEC 2011	VFR AD 4 EPGO 6	28 JUL 2011	VFR AD 4 EPKA 1-2	15 DEC 2011
VFR AD 4 EPBO 1-5	15 DEC 2011			VFR AD 4 EPKA 1-3	15 DEC 2011
VFR AD 4 EPBO 1-6	15 DEC 2011	VFR AD 4 EPGY 1-1	15 DEC 2011	VFR AD 4 EPKA 1-4	15 DEC 2011
VFR AD 4 EPBO 1-7	15 DEC 2011	VFR AD 4 EPGY 1-2	15 DEC 2011	VFR AD 4 EPKA 1-5	15 DEC 2011
VFR AD 4 EPBO 1-8	15 DEC 2011	VFR AD 4 EPGY 1-3	15 DEC 2011	VFR AD 4 EPKA 1-6	15 DEC 2011
VFR AD 4 EPBO 1-9	15 DEC 2011	VFR AD 4 EPGY 1-4	15 DEC 2011	VFR AD 4 EPKA 1-7	15 DEC 2011
VFR AD 4 EPBO 6	28 JUL 2011	VFR AD 4 EPGY 1-5	15 DEC 2011	VFR AD 4 EPKA 1-8	15 DEC 2011
		VFR AD 4 EPGY 1-6	15 DEC 2011	VFR AD 4 EPKA 3	04 JUN 2009
VFR AD 4 EPEL 1-1	15 DEC 2011	VFR AD 4 EPGY 1-7	15 DEC 2011	VFR AD 4 EPKA 4	30 JUL 2009
VFR AD 4 EPEL 1-2	15 DEC 2011	VFR AD 4 EPGY 1-8	15 DEC 2011	VFR AD 4 EPKA 5	23 SEP 2010
VFR AD 4 EPEL 1-3	15 DEC 2011	VFR AD 4 EPGY 3	19 NOV 2009	VFR AD 4 EPKA 6	28 JUL 2011
VFR AD 4 EPEL 1-4	15 DEC 2011	VFR AD 4 EPGY 4	19 NOV 2009		
VFR AD 4 EPEL 1-5	15 DEC 2011	VFR AD 4 EPGY 5	19 NOV 2009	VFR AD 4 EPKE 1-1	15 DEC 2011
VFR AD 4 EPEL 1-6	15 DEC 2011	VFR AD 4 EPGY 6	28 JUL 2011	VFR AD 4 EPKE 1-2	15 DEC 2011
VFR AD 4 EPEL 1-7	15 DEC 2011			VFR AD 4 EPKE 1-3	15 DEC 2011
VFR AD 4 EPEL 1-8	15 DEC 2011	VFR AD 4 EPIN 1-1	15 DEC 2011	VFR AD 4 EPKE 1-4	15 DEC 2011
VFR AD 4 EPEL 3	04 JUN 2009	VFR AD 4 EPIN 1-2	15 DEC 2011	VFR AD 4 EPKE 1-5	15 DEC 2011
VFR AD 4 EPEL 4	30 JUL 2009	VFR AD 4 EPIN 1-3	15 DEC 2011	VFR AD 4 EPKE 1-6	15 DEC 2011
VFR AD 4 EPEL 5	15 DEC 2011	VFR AD 4 EPIN 1-4	15 DEC 2011	VFR AD 4 EPKE 1-7	15 DEC 2011
VFR AD 4 EPEL 6	28 JUL 2011	VFR AD 4 EPIN 1-5	15 DEC 2011	VFR AD 4 EPKE 1-8	15 DEC 2011
		VFR AD 4 EPIN 1-6	15 DEC 2011	VFR AD 4 EPKE 3	04 JUN 2009
VFR AD 4 EPGI 1-1	15 DEC 2011	VFR AD 4 EPIN 1-7	15 DEC 2011	VFR AD 4 EPKE 4	30 JUL 2009
VFR AD 4 EPGI 1-2	15 DEC 2011	VFR AD 4 EPIN 1-8	15 DEC 2011	VFR AD 4 EPKE 5	22 SEP 2011
VFR AD 4 EPGI 1-3	15 DEC 2011	VFR AD 4 EPIN 3	04 JUN 2009	VFR AD 4 EPKE 6	28 JUL 2011
VFR AD 4 EPGI 1-4	15 DEC 2011	VFR AD 4 EPIN 4	30 JUL 2009		
VFR AD 4 EPGI 1-5	15 DEC 2011	VFR AD 4 EPIN 5	29 JUL 2010	VFR AD 4 EPKM 1-1	15 DEC 2011
VFR AD 4 EPGI 1-6	15 DEC 2011	VFR AD 4 EPIN 6	28 JUL 2011	VFR AD 4 EPKM 1-2	15 DEC 2011
VFR AD 4 EPGI 1-7	15 DEC 2011			VFR AD 4 EPKM 1-3	15 DEC 2011
VFR AD 4 EPGI 1-8	15 DEC 2011	VFR AD 4 EPIW 1-1	15 DEC 2011	VFR AD 4 EPKM 1-4	15 DEC 2011
VFR AD 4 EPGI 3	04 JUN 2009	VFR AD 4 EPIW 1-2	15 DEC 2011	VFR AD 4 EPKM 1-5	15 DEC 2011
VFR AD 4 EPGI 4	30 JUL 2009	VFR AD 4 EPIW 1-3	15 DEC 2011	VFR AD 4 EPKM 1-6	15 DEC 2011
<b>VFR AD 4 EPGI 5</b>	<b>12 JAN 2012</b>	VFR AD 4 EPIW 1-4	15 DEC 2011	VFR AD 4 EPKM 1-7	15 DEC 2011



STRONA/PAGE	DATA/DATE	STRONA/PAGE	DATA/DATE	STRONA/PAGE	DATA/DATE
VFR AD 4 EPKM 1-8	15 DEC 2011	VFR AD 4 EPKW 5	21 OCT 2010	VFR AD 4 EPML 1-2	15 DEC 2011
VFR AD 4 EPKM 3	04 JUN 2009	VFR AD 4 EPKW 6	28 JUL 2011	<b>VFR AD 4 EPML 1-3</b>	<b>12 JAN 2012</b>
VFR AD 4 EPKM 4	15 DEC 2011			<b>VFR AD 4 EPML 1-4</b>	<b>12 JAN 2012</b>
VFR AD 4 EPKM 5	15 DEC 2011	VFR AD 4 EPLE 1-1	15 DEC 2011	<b>VFR AD 4 EPML 1-5</b>	<b>12 JAN 2012</b>
VFR AD 4 EPKM 6	28 JUL 2011	VFR AD 4 EPLE 1-2	15 DEC 2011	<b>VFR AD 4 EPML 1-6</b>	<b>12 JAN 2012</b>
		VFR AD 4 EPLE 1-3	15 DEC 2011	<b>VFR AD 4 EPML 1-7</b>	<b>12 JAN 2012</b>
VFR AD 4 EPKO 1-1	15 DEC 2011	VFR AD 4 EPLE 1-4	15 DEC 2011	<b>VFR AD 4 EPML 1-8</b>	<b>12 JAN 2012</b>
VFR AD 4 EPKO 1-2	15 DEC 2011	VFR AD 4 EPLE 1-5	15 DEC 2011	<b>VFR AD 4 EPML 1-9</b>	<b>12 JAN 2012</b>
VFR AD 4 EPKO 1-3	15 DEC 2011	VFR AD 4 EPLE 1-6	15 DEC 2011	<b>VFR AD 4 EPML 1-10</b>	<b>12 JAN 2012</b>
VFR AD 4 EPKO 1-4	15 DEC 2011	VFR AD 4 EPLE 1-7	15 DEC 2011	VFR AD 4 EPML 3	05 MAY 2011
VFR AD 4 EPKO 1-5	15 DEC 2011	VFR AD 4 EPLE 1-8	15 DEC 2011	<b>VFR AD 4 EPML 4</b>	<b>12 JAN 2012</b>
VFR AD 4 EPKO 1-6	15 DEC 2011	VFR AD 4 EPLE 3	04 JUN 2009	VFR AD 4 EPML 5	29 JUL 2010
VFR AD 4 EPKO 1-7	15 DEC 2011	VFR AD 4 EPLE 4	25 AUG 2011	VFR AD 4 EPML 6	28 JUL 2011
VFR AD 4 EPKO 1-8	15 DEC 2011	VFR AD 4 EPLE 5	25 AUG 2011		
VFR AD 4 EPKO 1-9	15 DEC 2011	VFR AD 4 EPLE 6	28 JUL 2011	VFR AD 4 EPML 1-1	15 DEC 2011
VFR AD 4 EPKO 3	10 MAR 2011			VFR AD 4 EPML 1-2	15 DEC 2011
VFR AD 4 EPKO 4	10 MAR 2011	VFR AD 4 EPLR 1-1	15 DEC 2011	VFR AD 4 EPML 1-3	15 DEC 2011
VFR AD 4 EPKO 5	10 MAR 2011	VFR AD 4 EPLR 1-2	15 DEC 2011	VFR AD 4 EPML 1-4	15 DEC 2011
VFR AD 4 EPKO 6	28 JUL 2011	VFR AD 4 EPLR 1-3	15 DEC 2011	VFR AD 4 EPML 1-5	15 DEC 2011
		VFR AD 4 EPLR 1-4	15 DEC 2011	VFR AD 4 EPML 1-6	15 DEC 2011
VFR AD 4 EPKP 1-1	15 DEC 2011	VFR AD 4 EPLR 1-5	15 DEC 2011	VFR AD 4 EPML 1-7	15 DEC 2011
VFR AD 4 EPKP 1-2	15 DEC 2011	VFR AD 4 EPLR 1-6	15 DEC 2011	VFR AD 4 EPML 1-8	15 DEC 2011
VFR AD 4 EPKP 1-3	15 DEC 2011	VFR AD 4 EPLR 1-7	15 DEC 2011	VFR AD 4 EPML 1-9	15 DEC 2011
VFR AD 4 EPKP 1-4	15 DEC 2011	VFR AD 4 EPLR 1-8	15 DEC 2011	VFR AD 4 EPML 3	07 APR 2011
VFR AD 4 EPKP 1-5	15 DEC 2011	VFR AD 4 EPLR 3	24 SEP 2009	VFR AD 4 EPML 4	07 APR 2011
VFR AD 4 EPKP 1-6	15 DEC 2011	VFR AD 4 EPLR 4	30 JUL 2009	VFR AD 4 EPML 5	07 APR 2011
VFR AD 4 EPKP 1-7	15 DEC 2011	VFR AD 4 EPLR 5	29 JUL 2010	VFR AD 4 EPML 6	28 JUL 2011
VFR AD 4 EPKP 1-8	15 DEC 2011	VFR AD 4 EPLR 6	28 JUL 2011		
VFR AD 4 EPKP 3	04 JUN 2009			VFR AD 4 EPNL 1-1	15 DEC 2011
VFR AD 4 EPKP 4	28 JUL 2011	VFR AD 4 EPLS 1-1	15 DEC 2011	VFR AD 4 EPNL 1-2	15 DEC 2011
VFR AD 4 EPKP 5	05 MAY 2011	VFR AD 4 EPLS 1-2	15 DEC 2011	VFR AD 4 EPNL 1-3	15 DEC 2011
VFR AD 4 EPKP 6	28 JUL 2011	VFR AD 4 EPLS 1-3	15 DEC 2011	VFR AD 4 EPNL 1-4	15 DEC 2011
		VFR AD 4 EPLS 1-4	15 DEC 2011	VFR AD 4 EPNL 1-5	15 DEC 2011
VFR AD 4 EPKR 1-1	15 DEC 2011	VFR AD 4 EPLS 1-5	15 DEC 2011	VFR AD 4 EPNL 1-6	15 DEC 2011
VFR AD 4 EPKR 1-2	15 DEC 2011	VFR AD 4 EPLS 1-6	15 DEC 2011	VFR AD 4 EPNL 1-7	15 DEC 2011
VFR AD 4 EPKR 1-3	15 DEC 2011	VFR AD 4 EPLS 1-7	15 DEC 2011	VFR AD 4 EPNL 1-8	15 DEC 2011
VFR AD 4 EPKR 1-4	15 DEC 2011	VFR AD 4 EPLS 1-8	15 DEC 2011	VFR AD 4 EPNL 3	04 JUN 2009
VFR AD 4 EPKR 1-5	15 DEC 2011	VFR AD 4 EPLS 3	04 JUN 2009	VFR AD 4 EPNL 4	30 JUL 2009
VFR AD 4 EPKR 1-6	15 DEC 2011	VFR AD 4 EPLS 4	30 JUL 2009	VFR AD 4 EPNL 5	28 JUL 2011
VFR AD 4 EPKR 1-7	15 DEC 2011	VFR AD 4 EPLS 5	05 MAY 2011	VFR AD 4 EPNL 6	28 JUL 2011
VFR AD 4 EPKR 1-8	15 DEC 2011	VFR AD 4 EPLS 6	28 JUL 2011		
VFR AD 4 EPKR 1-9	15 DEC 2011			VFR AD 4 EPNT 1-1	15 DEC 2011
VFR AD 4 EPKR 3	26 AUG 2010	VFR AD 4 EPLU 1-1	15 DEC 2011	VFR AD 4 EPNT 1-2	15 DEC 2011
VFR AD 4 EPKR 4	26 AUG 2010	VFR AD 4 EPLU 1-2	15 DEC 2011	VFR AD 4 EPNT 1-3	15 DEC 2011
VFR AD 4 EPKR 5	29 JUL 2010	VFR AD 4 EPLU 1-3	15 DEC 2011	VFR AD 4 EPNT 1-4	15 DEC 2011
VFR AD 4 EPKR 6	28 JUL 2011	VFR AD 4 EPLU 1-4	15 DEC 2011	VFR AD 4 EPNT 1-5	15 DEC 2011
		VFR AD 4 EPLU 1-5	15 DEC 2011	VFR AD 4 EPNT 1-6	15 DEC 2011
VFR AD 4 EPKW 1-1	15 DEC 2011	VFR AD 4 EPLU 1-6	15 DEC 2011	VFR AD 4 EPNT 1-7	15 DEC 2011
VFR AD 4 EPKW 1-2	15 DEC 2011	VFR AD 4 EPLU 1-7	15 DEC 2011	VFR AD 4 EPNT 1-8	15 DEC 2011
VFR AD 4 EPKW 1-3	15 DEC 2011	VFR AD 4 EPLU 1-8	15 DEC 2011	VFR AD 4 EPNT 3	04 JUN 2009
VFR AD 4 EPKW 1-4	15 DEC 2011	VFR AD 4 EPLU 3	04 JUN 2009	VFR AD 4 EPNT 4	30 JUL 2009
VFR AD 4 EPKW 1-5	15 DEC 2011	VFR AD 4 EPLU 4	30 JUL 2009	VFR AD 4 EPNT 5	23 SEP 2010
VFR AD 4 EPKW 1-6	15 DEC 2011	VFR AD 4 EPLU 5	02 JUN 2011	VFR AD 4 EPNT 6	28 JUL 2011
VFR AD 4 EPKW 1-7	15 DEC 2011	VFR AD 4 EPLU 6	28 JUL 2011		
VFR AD 4 EPKW 3	19 NOV 2009			VFR AD 4 EPOD 1-1	15 DEC 2011
VFR AD 4 EPKW 4	19 NOV 2009	VFR AD 4 EPML 1-1	15 DEC 2011	VFR AD 4 EPOD 1-2	15 DEC 2011

STRONA/PAGE	DATA/DATE	STRONA/PAGE	DATA/DATE	STRONA/PAGE	DATA/DATE
VFR AD 4 EPOD 1-3	15 DEC 2011	VFR AD 4 EPKP 1-7	15 DEC 2011	VFR AD 4 EPRP 1-2	15 DEC 2011
VFR AD 4 EPOD 1-4	15 DEC 2011	VFR AD 4 EPKP 1-8	15 DEC 2011	VFR AD 4 EPRP 1-3	15 DEC 2011
VFR AD 4 EPOD 1-5	15 DEC 2011	VFR AD 4 EPKP 3	10 MAR 2011	VFR AD 4 EPRP 1-4	15 DEC 2011
VFR AD 4 EPOD 1-6	15 DEC 2011	VFR AD 4 EPKP 4	05 MAY 2011	VFR AD 4 EPRP 1-5	15 DEC 2011
VFR AD 4 EPOD 1-7	15 DEC 2011	VFR AD 4 EPKP 5	05 MAY 2011	VFR AD 4 EPRP 1-6	15 DEC 2011
VFR AD 4 EPOD 1-8	15 DEC 2011	VFR AD 4 EPKP 6	28 JUL 2011	VFR AD 4 EPRP 1-7	15 DEC 2011
VFR AD 4 EPOD 3	19 NOV 2009			VFR AD 4 EPRP 1-8	15 DEC 2011
VFR AD 4 EPOD 4	17 DEC 2009	VFR AD 4 EPPL 1-1	15 DEC 2011	VFR AD 4 EPRP 3	13 JAN 2011
VFR AD 4 EPOD 5	29 JUL 2010	VFR AD 4 EPPL 1-2	15 DEC 2011	VFR AD 4 EPRP 4	13 JAN 2011
VFR AD 4 EPOD 6	28 JUL 2011	VFR AD 4 EPPL 1-3	15 DEC 2011	VFR AD 4 EPRP 5	22 SEP 2011
		VFR AD 4 EPPL 1-4	15 DEC 2011	VFR AD 4 EPRP 6	28 JUL 2011
VFR AD 4 EPOM 1-1	15 DEC 2011	VFR AD 4 EPPL 1-5	15 DEC 2011		
VFR AD 4 EPOM 1-2	15 DEC 2011	VFR AD 4 EPPL 1-6	15 DEC 2011	VFR AD 4 EPSD 1-1	15 DEC 2011
VFR AD 4 EPOM 1-3	15 DEC 2011	VFR AD 4 EPPL 1-7	15 DEC 2011	VFR AD 4 EPSD 1-2	15 DEC 2011
VFR AD 4 EPOM 1-4	15 DEC 2011	VFR AD 4 EPPL 1-8	15 DEC 2011	VFR AD 4 EPSD 1-3	15 DEC 2011
VFR AD 4 EPOM 1-5	15 DEC 2011	VFR AD 4 EPPL 3	22 SEP 2011	VFR AD 4 EPSD 1-4	15 DEC 2011
VFR AD 4 EPOM 1-6	15 DEC 2011	VFR AD 4 EPPL 4	02 JUN 2011	VFR AD 4 EPSD 1-5	15 DEC 2011
VFR AD 4 EPOM 1-7	15 DEC 2011	VFR AD 4 EPPL 5	22 SEP 2011	VFR AD 4 EPSD 1-6	15 DEC 2011
VFR AD 4 EPOM 1-8	15 DEC 2011	VFR AD 4 EPPL 6	28 JUL 2011	VFR AD 4 EPSD 1-7	15 DEC 2011
VFR AD 4 EPOM 3	04 JUN 2009			VFR AD 4 EPSD 1-8	15 DEC 2011
VFR AD 4 EPOM 4	30 JUL 2009	VFR AD 4 EPPT 1-1	15 DEC 2011	VFR AD 4 EPSD 3	04 JUN 2009
VFR AD 4 EPOM 5	29 JUL 2010	VFR AD 4 EPPT 1-2	15 DEC 2011	VFR AD 4 EPSD 4	30 JUL 2009
VFR AD 4 EPOM 6	28 JUL 2011	VFR AD 4 EPPT 1-3	15 DEC 2011	VFR AD 4 EPSD 5	02 JUN 2011
		VFR AD 4 EPPT 1-4	15 DEC 2011	VFR AD 4 EPSD 6	28 JUL 2011
VFR AD 4 EPOM 1-1	15 DEC 2011	VFR AD 4 EPPT 1-5	15 DEC 2011		
VFR AD 4 EPOM 1-2	15 DEC 2011	VFR AD 4 EPPT 1-6	15 DEC 2011	VFR AD 4 EPSR 1-1	15 DEC 2011
VFR AD 4 EPOM 1-3	15 DEC 2011	VFR AD 4 EPPT 1-7	15 DEC 2011	VFR AD 4 EPSR 1-2	15 DEC 2011
VFR AD 4 EPOM 1-4	15 DEC 2011	VFR AD 4 EPPT 1-8	15 DEC 2011	VFR AD 4 EPSR 1-3	15 DEC 2011
VFR AD 4 EPOM 1-5	15 DEC 2011	VFR AD 4 EPPT 3	13 JAN 2011	VFR AD 4 EPSR 1-4	15 DEC 2011
VFR AD 4 EPOM 1-6	15 DEC 2011	VFR AD 4 EPPT 4	10 FEB 2011	VFR AD 4 EPSR 1-5	15 DEC 2011
VFR AD 4 EPOM 1-7	15 DEC 2011	VFR AD 4 EPPT 5	22 SEP 2011	VFR AD 4 EPSR 1-6	15 DEC 2011
VFR AD 4 EPOM 1-8	15 DEC 2011	VFR AD 4 EPPT 6	28 JUL 2011	VFR AD 4 EPSR 1-7	15 DEC 2011
VFR AD 4 EPOM 3	04 JUN 2009			VFR AD 4 EPSR 1-8	15 DEC 2011
VFR AD 4 EPOM 4	30 JUL 2009	VFR AD 4 EPRG 1-1	15 DEC 2011	VFR AD 4 EPSR 3	04 JUN 2009
VFR AD 4 EPOM 5	29 JUL 2010	VFR AD 4 EPRG 1-2	15 DEC 2011	VFR AD 4 EPSR 4	30 JUL 2009
VFR AD 4 EPOM 6	28 JUL 2011	VFR AD 4 EPRG 1-3	15 DEC 2011	VFR AD 4 EPSR 5	15 DEC 2011
		VFR AD 4 EPRG 1-4	15 DEC 2011	VFR AD 4 EPSR 6	28 JUL 2011
VFR AD 4 EPPB 1-1	15 DEC 2011	VFR AD 4 EPRG 1-5	15 DEC 2011		
VFR AD 4 EPPB 1-2	15 DEC 2011	VFR AD 4 EPRG 1-6	15 DEC 2011	VFR AD 4 EPST 1-1	15 DEC 2011
VFR AD 4 EPPB 1-3	15 DEC 2011	VFR AD 4 EPRG 1-7	15 DEC 2011	VFR AD 4 EPST 1-2	15 DEC 2011
VFR AD 4 EPPB 1-4	15 DEC 2011	VFR AD 4 EPRG 1-8	15 DEC 2011	VFR AD 4 EPST 1-3	15 DEC 2011
VFR AD 4 EPPB 1-5	15 DEC 2011	VFR AD 4 EPRG 3	04 JUN 2009	VFR AD 4 EPST 1-4	15 DEC 2011
VFR AD 4 EPPB 1-6	15 DEC 2011	VFR AD 4 EPRG 4	30 JUL 2009	VFR AD 4 EPST 1-5	15 DEC 2011
VFR AD 4 EPPB 1-7	15 DEC 2011	<b>VFR AD 4 EPRG 5</b>	<b>12 JAN 2012</b>	VFR AD 4 EPST 1-6	15 DEC 2011
VFR AD 4 EPPB 1-8	15 DEC 2011	VFR AD 4 EPRG 6	28 JUL 2011	VFR AD 4 EPST 1-7	15 DEC 2011
VFR AD 4 EPPB 3	27 AUG 2009			VFR AD 4 EPST 1-8	15 DEC 2011
VFR AD 4 EPPB 4	27 AUG 2009	VFR AD 4 EPRJ 1-1	15 DEC 2011	VFR AD 4 EPST 3	04 JUN 2009
VFR AD 4 EPPB 5	05 MAY 2011	VFR AD 4 EPRJ 1-2	15 DEC 2011	VFR AD 4 EPST 4	30 JUL 2009
VFR AD 4 EPPB 6	28 JUL 2011	VFR AD 4 EPRJ 1-3	15 DEC 2011	VFR AD 4 EPST 5	15 DEC 2011
		VFR AD 4 EPRJ 1-4	15 DEC 2011	VFR AD 4 EPST 6	28 JUL 2011
VFR AD 4 EPKP 1-1	15 DEC 2011	VFR AD 4 EPRJ 1-5	15 DEC 2011		
VFR AD 4 EPKP 1-2	15 DEC 2011	VFR AD 4 EPRJ 1-6	15 DEC 2011	VFR AD 4 EPSU 1-1	15 DEC 2011
VFR AD 4 EPKP 1-3	15 DEC 2011	VFR AD 4 EPRJ 1-7	15 DEC 2011	VFR AD 4 EPSU 1-2	15 DEC 2011
VFR AD 4 EPKP 1-4	15 DEC 2011	VFR AD 4 EPRJ 1-8	15 DEC 2011	VFR AD 4 EPSU 1-3	15 DEC 2011
VFR AD 4 EPKP 1-5	15 DEC 2011			VFR AD 4 EPSU 1-4	15 DEC 2011
VFR AD 4 EPKP 1-6	15 DEC 2011	VFR AD 4 EPRP 1-1	15 DEC 2011	VFR AD 4 EPSU 1-5	15 DEC 2011

STRONA/PAGE	DATA/DATE	STRONA/PAGE	DATA/DATE	STRONA/PAGE	DATA/DATE
VFR AD 4 EPSU 1-6	15 DEC 2011	VFR AD 4 EPWK 4	30 JUL 2009	VFR AD 4 EPZR 1-2	15 DEC 2011
VFR AD 4 EPSU 1-7	15 DEC 2011	VFR AD 4 EPWK 5	29 JUL 2010	VFR AD 4 EPZR 1-3	15 DEC 2011
VFR AD 4 EPSU 1-8	15 DEC 2011	VFR AD 4 EPWK 6	28 JUL 2011	VFR AD 4 EPZR 1-4	15 DEC 2011
VFR AD 4 EPSU 3	14 JAN 2010			VFR AD 4 EPZR 1-5	15 DEC 2011
VFR AD 4 EPSU 4	14 JAN 2010	VFR AD 4 EPWS 1-1	15 DEC 2011	VFR AD 4 EPZR 1-6	15 DEC 2011
<b>VFR AD 4 EPSU 5</b>	<b>12 JAN 2012</b>	VFR AD 4 EPWS 1-2	15 DEC 2011	VFR AD 4 EPZR 1-7	15 DEC 2011
VFR AD 4 EPSU 6	28 JUL 2011	VFR AD 4 EPWS 1-3	15 DEC 2011	VFR AD 4 EPZR 1-8	15 DEC 2011
		VFR AD 4 EPWS 1-4	15 DEC 2011	VFR AD 4 EPZR 3	27 AUG 2009
VFR AD 4 EPSW 1-1	15 DEC 2011	VFR AD 4 EPWS 1-5	15 DEC 2011	VFR AD 4 EPZR 4	27 AUG 2009
VFR AD 4 EPSW 1-2	15 DEC 2011	VFR AD 4 EPWS 1-6	15 DEC 2011	VFR AD 4 EPZR 5	30 JUN 2011
VFR AD 4 EPSW 1-3	15 DEC 2011	VFR AD 4 EPWS 1-7	15 DEC 2011	VFR AD 4 EPZR 6	28 JUL 2011
VFR AD 4 EPSW 1-4	15 DEC 2011	VFR AD 4 EPWS 1-8	15 DEC 2011		
VFR AD 4 EPSW 1-5	15 DEC 2011	VFR AD 4 EPWS 3	04 JUN 2009		
VFR AD 4 EPSW 1-6	15 DEC 2011	VFR AD 4 EPWS 4	30 JUL 2009		
VFR AD 4 EPSW 1-7	15 DEC 2011	VFR AD 4 EPWS 5	21 OCT 2010		
VFR AD 4 EPSW 1-8	15 DEC 2011	VFR AD 4 EPWS 6	28 JUL 2011		
VFR AD 4 EPSW 3	22 SEP 2011				
VFR AD 4 EPSW 4	22 SEP 2011	VFR AD 4 EPWT 1-1	15 DEC 2011		
VFR AD 4 EPSW 5	21 OCT 2010	VFR AD 4 EPWT 1-2	15 DEC 2011		
VFR AD 4 EPSW 6	28 JUL 2011	VFR AD 4 EPWT 1-3	15 DEC 2011		
		VFR AD 4 EPWT 1-4	15 DEC 2011		
<b>VFR AD 4 EPSY 1-1</b>	<b>12 JAN 2012</b>	VFR AD 4 EPWT 1-5	15 DEC 2011		
<b>VFR AD 4 EPSY 1-2</b>	<b>12 JAN 2012</b>	VFR AD 4 EPWT 1-6	15 DEC 2011		
<b>VFR AD 4 EPSY 1-3</b>	<b>12 JAN 2012</b>	VFR AD 4 EPWT 1-7	15 DEC 2011		
<b>VFR AD 4 EPSY 1-4</b>	<b>12 JAN 2012</b>	VFR AD 4 EPWT 1-8	15 DEC 2011		
<b>VFR AD 4 EPSY 1-5</b>	<b>12 JAN 2012</b>	VFR AD 4 EPWT 3	04 JUN 2009		
<b>VFR AD 4 EPSY 1-6</b>	<b>12 JAN 2012</b>	VFR AD 4 EPWT 4	25 AUG 2011		
<b>VFR AD 4 EPSY 1-7</b>	<b>12 JAN 2012</b>	VFR AD 4 EPWT 5	25 AUG 2011		
<b>VFR AD 4 EPSY 1-8</b>	<b>12 JAN 2012</b>	VFR AD 4 EPWT 6	28 JUL 2011		
<b>VFR AD 4 EPSY 1-9</b>	<b>12 JAN 2012</b>				
VFR AD 4 EPSY 3	18 NOV 2010	VFR AD 4 EPZA 1-1	15 DEC 2011		
<b>VFR AD 4 EPSY 4</b>	<b>12 JAN 2012</b>	VFR AD 4 EPZA 1-2	15 DEC 2011		
VFR AD 4 EPSY 5	29 JUL 2010	VFR AD 4 EPZA 1-3	15 DEC 2011		
VFR AD 4 EPSY 6	28 JUL 2011	VFR AD 4 EPZA 1-4	15 DEC 2011		
		VFR AD 4 EPZA 1-5	15 DEC 2011		
VFR AD 4 EPTO 1-1	15 DEC 2011	VFR AD 4 EPZA 1-6	15 DEC 2011		
VFR AD 4 EPTO 1-2	15 DEC 2011	VFR AD 4 EPZA 1-7	15 DEC 2011		
VFR AD 4 EPTO 1-3	15 DEC 2011	VFR AD 4 EPZA 1-8	15 DEC 2011		
VFR AD 4 EPTO 1-4	15 DEC 2011	VFR AD 4 EPZA 4	30 JUL 2009		
VFR AD 4 EPTO 1-5	15 DEC 2011	VFR AD 4 EPZA 5	28 JUL 2011		
VFR AD 4 EPTO 1-6	15 DEC 2011	VFR AD 4 EPZA 6	28 JUL 2011		
VFR AD 4 EPTO 1-7	15 DEC 2011				
VFR AD 4 EPTO 1-8	15 DEC 2011	VFR AD 4 EPZP 1-1	15 DEC 2011		
VFR AD 4 EPTO 4	30 JUL 2009	VFR AD 4 EPZP 1-2	15 DEC 2011		
VFR AD 4 EPTO 5	29 JUL 2010	VFR AD 4 EPZP 1-3	15 DEC 2011		
VFR AD 4 EPTO 6	28 JUL 2011	VFR AD 4 EPZP 1-4	15 DEC 2011		
		VFR AD 4 EPZP 1-5	15 DEC 2011		
VFR AD 4 EPWK 1-1	15 DEC 2011	VFR AD 4 EPZP 1-6	15 DEC 2011		
VFR AD 4 EPWK 1-2	15 DEC 2011	VFR AD 4 EPZP 1-7	15 DEC 2011		
VFR AD 4 EPWK 1-3	15 DEC 2011	VFR AD 4 EPZP 1-8	15 DEC 2011		
VFR AD 4 EPWK 1-4	15 DEC 2011	VFR AD 4 EPZP 3	04 JUN 2009		
VFR AD 4 EPWK 1-5	15 DEC 2011	VFR AD 4 EPZP 4	30 JUL 2009		
VFR AD 4 EPWK 1-6	15 DEC 2011	VFR AD 4 EPZP 5	25 AUG 2011		
VFR AD 4 EPWK 1-7	15 DEC 2011	VFR AD 4 EPZP 6	28 JUL 2011		
VFR AD 4 EPWK 1-8	15 DEC 2011				
VFR AD 4 EPWK 3	04 JUN 2009	VFR AD 4 EPZR 1-1	15 DEC 2011		

STRONA WOLNA  
INTENTIONALLY LEFT BLANK

## VFR GEN 1.5

LISTA POPRAWEK RĘCZNYCH DO AIP VFR  
LIST OF HAND AMENDMENTS TO THE AIP VFR

VFR GEN				
STRONA PAGE	PUNKT ITEM	WYKREŚLIĆ DELETE	WPISAĆ INSERT	NR ZMIANY AMDT No.
NIL				
VFR ENR				
STRONA PAGE	PUNKT ITEM	WYKREŚLIĆ DELETE	WPISAĆ INSERT	NR ZMIANY AMDT No.
NIL				
VFR AD 4				
STRONA PAGE	PUNKT ITEM	WYKREŚLIĆ DELETE	WPISAĆ INSERT	NR ZMIANY AMDT No.
VFR AD 4 EPGL Pages: 1-1 to 1-8.	Data/Date	17 NOV 2011	15 DEC 2011	AIRAC AMDT 024 -- 12 JAN 2012
VFR AD 4 EPGY 3	TORA, LDA	-	804 m	
	Magnetic variation	VAR 4° E	VAR 5° E	
VFR AD 4 EPGY 4 VFR AD 4 EPGY 5	Magnetic variation	VAR 4° E	VAR 5° E	
VFR AD 4 EPKE 3 VFR AD 4 EPKE 4	ELEV AD ELEV	136 m	137 m	AIRAC AMDT 017 - 02 JUN 2011
VFR AD 4 EPKP 1-7	Częstotliwość/Frequency	119.275	122.400	AIRAC AMDT 024 - 12 JAN 2012
VFR AD 4 EPNL 4	AD ELEV RADIO	94 m 122.300	254 m 122.200	AIRAC AMDT 009 - 23 SEP 2010
VFR AD 4 EPOP 3	Tabela/Table	13 31 13 31	13L 31R 13R 31L	AMDT 004 - 22 OCT 2009
VFR AD 4 EPPB 1-1	ARP	52°36'05"N	52°32'05"N	AIRAC AMDT 024 - 12 JAN 2012
VFR AD 4 EPPK 1-7	Częstotliwość/Frequency	122.200	122.900	
VFR AD 4 EPPK 4		AERO	RADIO	AIRAC AMDT 023 - 15 DEC 2011
VFR AD 4 EPRJ 1-5	Współrzędne THR/ THR coordinates	THR RWY 27L 20°03'12"E THR RWY 09R 20°02'27"E	THR RWY 27L 22°03'12"E THR RWY 09R 22°02'27"E	AIRAC AMDT 024 - 12 JAN 2012
VFR AD 4 EPRP 3	MTOW/STRENGTH 05/23 17/35	- -	5700 kg 5700 kg	AIRAC AMDT 014 - 10 MAR 2011
VFR AD 4 EPSW 5	Magnetic variation	VAR 3° E 2005	VAR 5° E 2009	AIRAC AMDT 021 - 22 SEP 2011
VFR AD 4 EPWT 1-1	ARP	53°17'18"N	53°17'55"N	AIRAC AMDT 024 - 12 JAN 2012
VFR AD 4 EPZR 3	MTOW/STRENGTH 05/23 08/26	- -	5700 kg 5700 kg	AIRAC AMDT 009 - 23 SEP 2010

STRONA WOLNA

INTENTIONALLY LEFT BLANK



1	2	3	4
1:20 000	MAZURY	VFR AD 4 EPSY 3	18 NOV 2010
1:15 000	KRUSZYN k/Włocławka	VFR AD 4 EPWK 3	04 JUN 2009
1:15 000	SZYMANÓW	VFR AD 4 EPWS 3	04 JUN 2009
1:15 000	WATOROWO	VFR AD 4 EPWT 3	04 JUN 2009
1:15 000	PRZYLEP k/Zielonej Góry	VFR AD 4 EPZP 3	04 JUN 2009
1:10 000	ŻAR k/Żywca	VFR AD 4 EPZR 3	27 AUG 2009
<b>Visual Operation Chart</b>			
1:50 000	ALEKSANDROWICE k/Bielska Białej	VFR AD 4 EPBA 4	30 JUL 2009
1:50 000	WARSZAWA - BABICE	VFR AD 4 EPBC 4	15 DEC 2011
1:50 000	BIAŁYSTOK KRYWLANY	VFR AD 4 EPBK 4	30 JUN 2011
1:50 000	ELBLĄG	VFR AD 4 EPEL 4	30 JUL 2009
1:50 000	LISIE KĄTY k/Grudziądz	VFR AD 4 EPGI 4	30 JUL 2009
1:50 000	GLIWICE	VFR AD 4 EPGL 4	30 JUL 2009
1:50 000	GÓRASZKA	VFR AD 4 EPGO 4	06 MAY 2010
1:50 000	GRĄDY	VFR AD 4 EPGY 4	19 NOV 2009
1:50 000	INOWROCŁAW	VFR AD 4 EPIN 4	30 JUL 2009
1:50 000	IWONICZ	VFR AD 4 EPIW 4	15 DEC 2011
1:50 000	JELENIA GÓRA	VFR AD 4 EPJG 4	30 JUL 2009
1:50 000	MASŁÓW k/Kielc	VFR AD 4 EPKA 4	30 JUL 2009
1:50 000	KEŹTRZYN	VFR AD 4 EPKE 4	30 JUL 2009
1:50 000	KATOWICE MUCHOWIEC	VFR AD 4 EPKM 4	15 DEC 2011
1:50 000	KORNE	VFR AD 4 EPKO 4	10 MAR 2011
1:50 000	POBIEDNIK k/Krakowa	VFR AD 4 EPKP 4	28 JUL 2011
1:50 000	KROSNO	VFR AD 4 EPKR 4	26 AUG 2010
1:50 000	KANIÓW	VFR AD 4 EPKW 4	19 NOV 2009
1:50 000	LEGNICA	VFR AD 4 EPLE 4	25 AUG 2011
1:50 000	RADAWIEC k/Lublina	VFR AD 4 EPLR 4	30 JUL 2009
1:50 000	STRZYŻEWICE k/Leszna	VFR AD 4 EPLS 4	30 JUL 2009
1:50 000	LUBIN	VFR AD 4 EPLU 4	30 JUL 2009
1:50 000	MIELEC	VFR AD 4 EPML 4	12 JAN 2012
1:50 000	WARSZAWA/Modlin	VFR AD 4 EPMO 4	07 APR 2011
1:50 000	ŁOSOSINA DOLNA k/Nowego Sącza	VFR AD 4 EPNL 4	30 JUL 2009
1:50 000	NOWY TARG	VFR AD 4 EPNT 4	30 JUL 2009
1:50 000	DAJTKI k/Olsztyna	VFR AD 4 EPOD 4	17 DEC 2009
1:50 000	MICHAŁKÓW k/Ostrowa Wlkp.	VFR AD 4 EPOM 4	30 JUL 2009
1:50 000	POLSKA NOWA WIEŚ k/Opola	VFR AD 4 EPOP 4	30 JUL 2009
1:50 000	POZNAŃ - BEDNARY	VFR AD 4 EPPB 4	27 AUG 2009
1:50 000	POZNAŃ/Kobylnica	VFR AD 4 EPPK 4	05 MAY 2011
1:50 000	PŁOCK	VFR AD 4 EPPL 4	02 JUN 2011
1:50 000	PIOTRKÓW TRYBUNALSKI	VFR AD 4 EPPT 4	10 FEB 2011
1:50 000	GOTARTOWICE k/Rybnika	VFR AD 4 EPRG 4	30 JUL 2009
1:50 000	PIASTÓW k/Radomia	VFR AD 4 EPRP 4	13 JAN 2011
1:50 000	SZCZECIN DĄBIE	VFR AD 4 EPSD 4	30 JUL 2009
1:50 000	KRĘPA k/Słupska	VFR AD 4 EPSR 4	30 JUL 2009
1:50 000	TURBIA k/Stalowej Woli	VFR AD 4 EPST 4	30 JUL 2009
1:50 000	SUWAŁKI	VFR AD 4 EPSU 4	14 JAN 2010
1:50 000	ŚWIDNIK k/Lublina	VFR AD 4 EPSW 4	22 SEP 2011
1:50 000	MAZURY	VFR AD 4 EPSY 4	12 JAN 2012
1:50 000	TORUŃ	VFR AD 4 EPTO 4	30 JUL 2009
1:50 000	KRUSZYN k/Włocławka	VFR AD 4 EPWK 4	30 JUL 2009
1:50 000	SZYMANÓW	VFR AD 4 EPWS 4	30 JUL 2009



1	2	3	4
1:50 000	WATOROWO	VFR AD 4 EPWT 4	25 AUG 2011
1:50 000	ZAMOŚĆ	VFR AD 4 EPZA 4	30 JUL 2009
1:50 000	PRZYLEP k/Zielonej Góry	VFR AD 4 EPZP 4	30 JUL 2009
1:50 000	ŻAR k/Zywiec	VFR AD 4 EPZR 4	27 AUG 2009
Visual Operation Chart			
1:250 000	ALEKSANDROWICE k/Bielska Białej	VFR AD 4 EPBA 5	30 JUN 2011
1:250 000	WARSZAWA - BABICE	VFR AD 4 EPBC 5	15 DEC 2011
1:250 000	BIAŁYSTOK KRYWLANY	VFR AD 4 EPBK 5	02 JUN 2011
1:250 000	ELBLĄG	VFR AD 4 EPEL 5	15 DEC 2011
1:250 000	LISIE KĄTY k/Grudziądz	VFR AD 4 EPGI 5	12 JAN 2012
1:250 000	GLIWICE	VFR AD 4 EPLG 5	05 MAY 2011
1:250 000	GÓRASZKA	VFR AD 4 EPGO 5	25 AUG 2011
1:250 000	GRĄDY	VFR AD 4 EPGY 5	19 NOV 2009
1:250 000	INOWROCLAW	VFR AD 4 EPIN 5	29 JUL 2010
1:250 000	IWONICZ	VFR AD 4 EPIW 5	29 JUL 2010
1:250 000	JELEŃ GÓRA	VFR AD 4 EPJG 5	23 SEP 2010
1:250 000	MASŁÓW k/Kielc	VFR AD 4 EPKA 5	23 SEP 2010
1:250 000	KĘTRZYN	VFR AD 4 EPKE 5	22 SEP 2011
1:250 000	KATOWICE MUCHOWIEC	VFR AD 4 EPKM 5	15 DEC 2011
1:250 000	KORNE	VFR AD 4 EPKO 5	10 MAR 2011
1:250 000	POBIEDNIK k/Krakowa	VFR AD 4 EPKP 5	05 MAY 2011
1:250 000	KROSNO	VFR AD 4 EPKR 5	29 JUL 2010
1:250 000	KANIÓW	VFR AD 4 EPKW 5	21 OCT 2010
1:250 000	LEGNICA	VFR AD 4 EPLE 5	25 AUG 2011
1:250 000	RADAWIEC k/Lublina	VFR AD 4 EPLR 5	29 JUL 2010
1:250 000	STRZYŻEWICE k/Leszna	VFR AD 4 EPLS 5	05 MAY 2011
1:250 000	LUBIN	VFR AD 4 EPLU 5	02 JUN 2011
1:250 000	MIELEC	VFR AD 4 EPML 5	29 JUL 2010
1:250 000	WARSZAWA/Modlin	VFR AD 4 EPMO 5	07 APR 2011
1:250 000	ŁOSOSINA DOLNA k/Nowego Sącza	VFR AD 4 EPNL 5	28 JUL 2011
1:250 000	NOWY TARG	VFR AD 4 EPNT 5	23 SEP 2010
1:250 000	DAJTKI k/Olsztyna	VFR AD 4 EPOD 5	29 JUL 2010
1:250 000	MICHAŁKÓW k/Ostrowa Wlkp.	VFR AD 4 EPOM 5	29 JUL 2010
1:250 000	POLSKA NOWA WIEŚ k/Opola	VFR AD 4 EPOP 5	29 JUL 2010
1:250 000	POZNAŃ - BEDNARY	VFR AD 4 EPPB 5	05 MAY 2011
1:250 000	POZNAŃ/Kobylnica	VFR AD 4 EPPK 5	05 MAY 2011
1:250 000	PŁOCK	VFR AD 4 EPPL 5	22 SEP 2011
1:250 000	PIOTRKÓW TRYBUNALSKI	VFR AD 4 EPPT 5	22 SEP 2011
1:250 000	GOTARTOWICE k/Rybnika	VFR AD 4 EPRG 5	12 JAN 2012
1:250 000	PIASTÓW k/Radomia	VFR AD 4 EPRP 5	22 SEP 2011
1:250 000	SZCZECIN DĄBIE	VFR AD 4 EPSD 5	02 JUN 2011
1:250 000	KRĘPA k/Stupska	VFR AD 4 EPSR 5	15 DEC 2011
1:250 000	TURBIA k/Stalowej Woli	VFR AD 4 EPST 5	15 DEC 2011
1:250 000	SUWAŁKI	VFR AD 4 EPSU 5	12 JAN 2012
1:250 000	ŚWIDNIK k/Lublina	VFR AD 4 EPSW 5	21 OCT 2010
1:250 000	MAZURY	VFR AD 4 EPSY 5	29 JUL 2010
1:250 000	TORUŃ	VFR AD 4 EPTO 5	29 JUL 2010
1:250 000	KRUSZYN k/Włocławka	VFR AD 4 EPWK 5	29 JUL 2010
1:250 000	SZYMANÓW	VFR AD 4 EPWS 5	21 OCT 2010
1:250 000	WATOROWO	VFR AD 4 EPWT 5	25 AUG 2011
1:250 000	ZAMOŚĆ	VFR AD 4 EPZA 5	28 JUL 2011

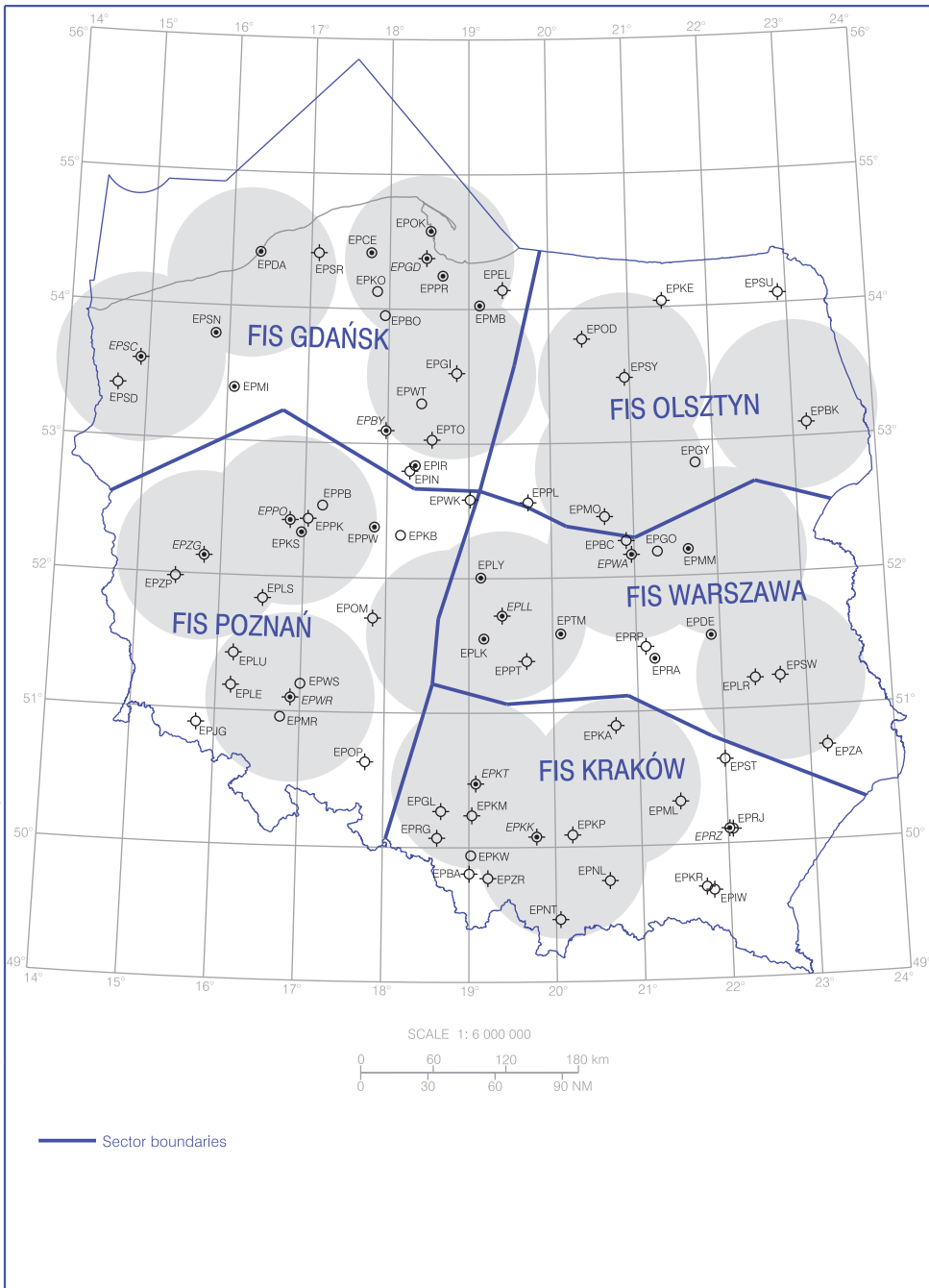
1	2	3	4
1:250 000	PRZYLEP k/Zielonej Góry	VFR AD 4 EPZP 5	25 AUG 2011
1:250 000	ŻAR k/Żywca	VFR AD 4 EPZR 5	30 JUN 2011
Extracts from Aeronautical Chart of Poland - ICAO			
1:500 000	ALEKSANDROWICE k/Bielska Białej	VFR AD 4 EPBA 6	28 JUL 2011
1:500 000	WARSZAWA - BABICE	VFR AD 4 EPBC 6	28 JUL 2011
1:500 000	BIALYSTOK KRYWLANY	VFR AD 4 EPBK 6	28 JUL 2011
1:500 000	BORSK	VFR AD 4 EPBO 6	28 JUL 2011
1:500 000	ELBLĄG	VFR AD 4 EPEL 6	28 JUL 2011
1:500 000	LISIE KĄTY k/Grudziądz	VFR AD 4 EPGI 6	28 JUL 2011
1:500 000	GLIWICE	VFR AD 4 EPGL 6	28 JUL 2011
1:500 000	GÓRASZKA	VFR AD 4 EPGO 6	28 JUL 2011
1:500 000	GRĄDY	VFR AD 4 EPGY 6	28 JUL 2011
1:500 000	INOWROCŁAW	VFR AD 4 EPIN 6	28 JUL 2011
1:500 000	IWONICZ	VFR AD 4 EPIW 6	28 JUL 2011
1:500 000	JELENIA GÓRA	VFR AD 4 EPJG 6	28 JUL 2011
1:500 000	MASŁÓW k/Kielc	VFR AD 4 EPKA 6	28 JUL 2011
1:500 000	KĘTRZYN	VFR AD 4 EPKE 6	28 JUL 2011
1:500 000	KATOWICE MUCHOWIEC	VFR AD 4 EPKM 6	28 JUL 2011
1:500 000	KORNE	VFR AD 4 EPKO 6	28 JUL 2011
1:500 000	POBIEDNIK k/Krakowa	VFR AD 4 EPKP 6	28 JUL 2011
1:500 000	KROSNO	VFR AD 4 EPKR 6	28 JUL 2011
1:500 000	KANIÓW	VFR AD 4 EPKW 6	28 JUL 2011
1:500 000	LEGNICA	VFR AD 4 EPLE 6	28 JUL 2011
1:500 000	RADAWIEC k/Lublina	VFR AD 4 EPLR 6	28 JUL 2011
1:500 000	STRZYŻEWICE k/Leszna	VFR AD 4 EPLS 6	28 JUL 2011
1:500 000	LUBIN	VFR AD 4 EPLU 6	28 JUL 2011
1:500 000	MIELEC	VFR AD 4 EPML 6	28 JUL 2011
1:500 000	WARSZAWA/Modlin	VFR AD 4 EPMO 6	28 JUL 2011
1:500 000	ŁOSOSINA DOLNA k/Nowego Sącza	VFR AD 4 EPNL 6	28 JUL 2011
1:500 000	NOWY TARG	VFR AD 4 EPNT 6	28 JUL 2011
1:500 000	DAJTKI k/Olsztyna	VFR AD 4 EPOD 6	28 JUL 2011
1:500 000	MICHAŁKÓW k/Ostrowa Wlkp.	VFR AD 4 EPOM 6	28 JUL 2011
1:500 000	POLSKA NOWA WIEŚ k/Opola	VFR AD 4 EPOP 6	28 JUL 2011
1:500 000	POZNAŃ - BEDNARY	VFR AD 4 EPPB 6	28 JUL 2011
1:500 000	POZNAŃ/Kobylnica	VFR AD 4 EPPK 6	28 JUL 2011
1:500 000	PŁOCK	VFR AD 4 EPPL 6	28 JUL 2011
1:500 000	PIOTRKÓW TRYBUNALSKI	VFR AD 4 EPPT 6	28 JUL 2011
1:500 000	GOTARTOWICE k/Rybnika	VFR AD 4 EPRG 6	28 JUL 2011
1:500 000	PIASTÓW k/Radomia	VFR AD 4 EPRP 6	28 JUL 2011
1:500 000	SZCZECIN DĄBIE	VFR AD 4 EPSD 6	28 JUL 2011
1:500 000	KREPA k/Słupska	VFR AD 4 EPSR 6	28 JUL 2011
1:500 000	TURBIA k/Stalowej Woli	VFR AD 4 EPST 6	28 JUL 2011
1:500 000	SUWAŁKI	VFR AD 4 EPSU 6	28 JUL 2011
1:500 000	ŚWIDNIK k/Lublina	VFR AD 4 EPSW 6	28 JUL 2011
1:500 000	MAZURY	VFR AD 4 EPSY 6	28 JUL 2011
1:500 000	TORUŃ	VFR AD 4 EPTO 6	28 JUL 2011
1:500 000	KRUSZYN k/Włocławka	VFR AD 4 EPWK 6	28 JUL 2011
1:500 000	SZYMANÓW	VFR AD 4 EPWS 6	28 JUL 2011
1:500 000	WATOROWO	VFR AD 4 EPWT 6	28 JUL 2011
1:500 000	ZAMOŚĆ	VFR AD 4 EPZA 6	28 JUL 2011
1:500 000	PRZYLEP k/Zielonej Góry	VFR AD 4 EPZP 6	28 JUL 2011
1:500 000	ŻAR k/Żywca	VFR AD 4 EPZR 6	28 JUL 2011

<b>MAPY DODATKOWE</b>			
<b>SUPPLEMENTARY CHARTS</b>			
<b>SKALA</b> <b>SCALE</b>	<b>NAZWA MAPY I NUMER</b> <b>CHART NAME AND NUMBER</b>		<b>DATA</b> <b>INFORMACJI</b> <b>LOTNICZEJ</b>  <b>DATE OF</b> <b>AERONAUTICAL</b> <b>INFORMATION</b>
1	2	3	4
1:4 000 000	Sektory FIS FIS Sectors	VFR GEN 4.1.0-1	05 MAY 2011
1:6 000 000	Teoretyczne zasięgi radiostacji FIS na wysokości 150 m AGL Theoretical FIS Radio Ranges At 150 AGL	VFR GEN 4.1.0-2	12 JAN 2012
1:6 000 000	Teoretyczne zasięgi radiostacji FIS na wysokości 300 m AGL Theoretical FIS Radio Ranges At 300 AGL	VFR GEN 4.1.0-3	12 JAN 2012
1:6 000 000	Teoretyczne zasięgi radiostacji FIS na wysokości 600 m AGL Theoretical FIS Radio Ranges At 600 AGL	VFR GEN 4.1.0-4	12 JAN 2012
1:6 000 000	Sektory AIRMET AIRMET Sectors	VFR GEN 4.1.0-5	10 MAR 2011
1:4 000 000	Regiony nastawiania wysokościomierzy Altimeter Setting Regions	VFR GEN 4.1.0-6	05 MAY 2011
1:6 000 000	Strefy ruchu lotniskowego (ATZ) Aerodrome Traffic Zones (ATZ)	VFR ENR 2.2-0	05 MAY 2011
1:6 000 000	Wojskowe strefy ruchu lotniskowego (MATZ) Military Aerodrome Traffic Zones (MATZ)	VFR ENR 2.3-0	06 MAY 2010
1:6 000 000	Stale trasy lotnictwa wojskowego (MRT) Military Routes (MRT)	VFR ENR 2.4-0	15 DEC 2011
1:6 000 000	Wojskowe trasy lotów (MRT) na małych wysokościach Low Flying Military Training Routes (MRT)	VFR ENR 2.5-0	04 JUN 2009
1:6 000 000	Wykaz lotnisk i lądowisk Index to Aerodromes and Airfields	VFR AD 4 0-0	10 MAR 2011

STRONA WOLNA

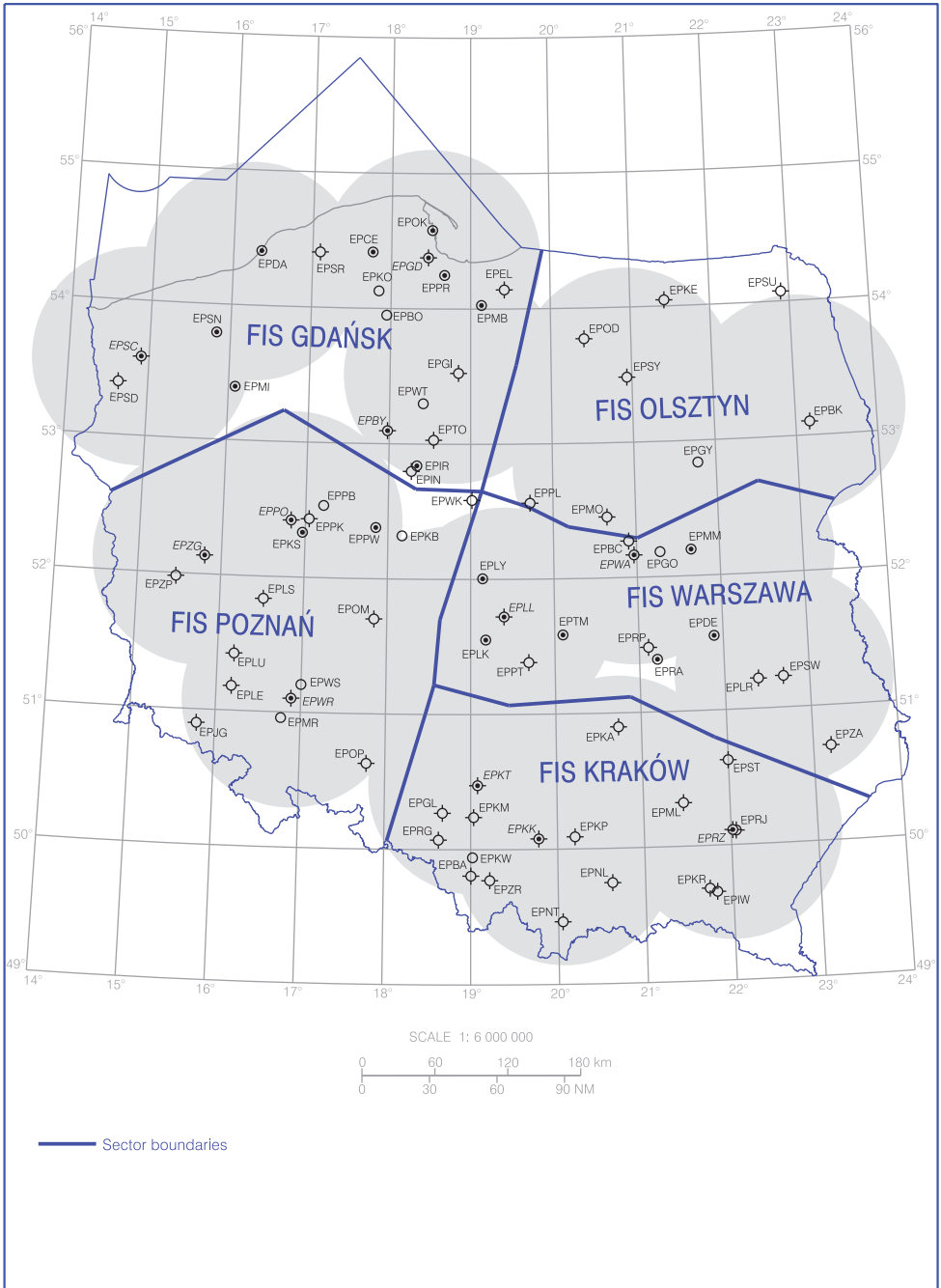
INTENTIONALLY LEFT BLANK

### TEORETYCZNE ZASIĘGI RADIOSTACJI FIS NA WYSOKOŚCI 150 m AGL THEORETICAL FIS RADIO RANGES AT 150 m AGL

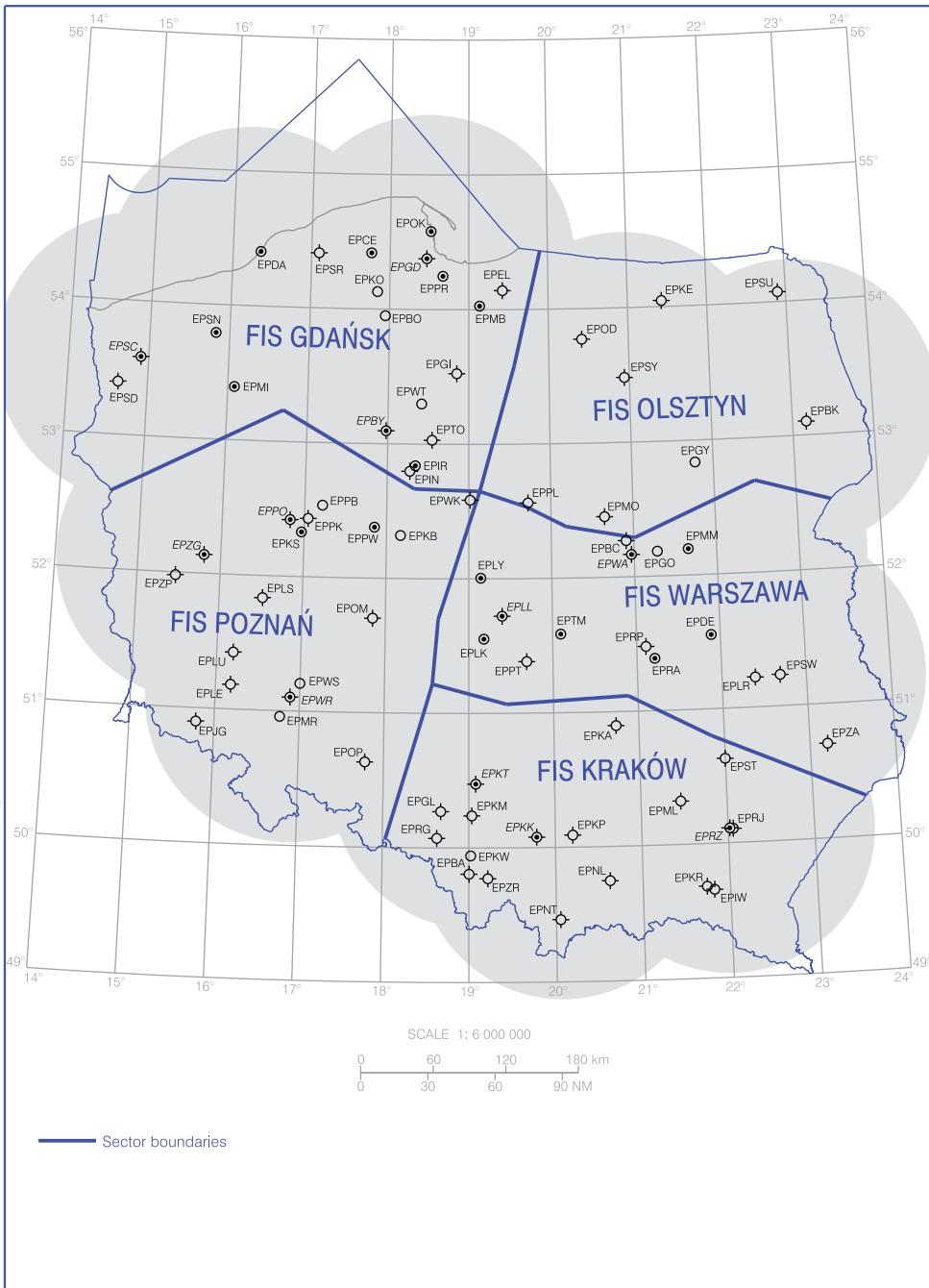


Correction: Locations of FIS Olsztyn and FIS Krakow radiostations changed.

### TEORETYCZNE ZASIĘGI RADIOSTACJI FIS NA WYSOKOŚCI 300 m AGL THEORETICAL FIS RADIO RANGES AT 300 m AGL



### TEORETYCZNE ZASIĘGI RADIOSTACJI FIS NA WYSOKOŚCI 600 m AGL THEORETICAL FIS RADIO RANGES AT 600 m AGL



**VFR GEN 4.1****VFR GEN 4.1****SŁUŻBA INFORMACJI POWIETRZNEJ (FIS)****FLIGHT INFORMATION SERVICE (FIS)****1. REJON ODPOWIEDZIALNOŚCI SEKTORÓW FIS****1. AREA OF RESPONSIBILITY OF FIS SECTORS****1.1. SEKTOR FIS WARSZAWA****1.1. WARSZAWA FIS SECTOR**

Granicę poziomą wyznacza linia łącząca następujące punkty:

The lateral limit is determined by the line joining the following points:

- |   |         |          |
|---|---------|----------|
| 1) Włocławek                                    | 52°39'N | 019°08'E |
| 2) Płock  | 52°32'N | 019°42'E |
| 3) Wyszogród (most na Wiśle)                    | 52°23'N | 020°11'E |
| 4) punkt ZULU* (most Grota-Roweckiego na Wiśle) | 52°17'N | 021°01'E |
| 5) Ciechanowiec (zalew rzeki Nurzec)            | 52°41'N | 022°30'E |
| 6) Czeremcha, granica RP                        | 52°31'N | 023°25'E |
| dalej wzdłuż granicy FIR do punktu:             |         |          |
| 7) Lubycza Królewska, granica RP                | 50°18'N | 023°33'E |
| 8) Zawichost                                    | 50°48'N | 021°51'E |
| 9) Skarżysko-Kamienna                           | 51°07'N | 020°53'E |
| 10) Radomsko                                    | 51°04'N | 019°27'E |
| 11) Wieluń                                      | 51°13'N | 018°34'E |
| 12) Warta                                       | 51°42'N | 018°38'E |
| 1) Włocławek                                    | 52°39'N | 019°08'E |

- \* patrz trasy dolotowe i odlotowe lotniska WARSZAWA-BABICE (VFR AD 4 EPBC).

- |   |         |          |
|---|---------|----------|
| 1) Włocławek  | 52°39'N | 019°08'E |
| 2) Płock  | 52°32'N | 019°42'E |
| 3) Wyszogród (bridge over the Vistula River)                    | 52°23'N | 020°11'E |
| 4) ZULU* point (Grota-Roweckiego bridge over the Vistula River) | 52°17'N | 021°01'E |
| 5) Ciechanowiec (Nurzec artificial lake)                        | 52°41'N | 022°30'E |
| 6) Czeremcha, border of the Republic of Poland                  | 52°31'N | 023°25'E |
| then along FIR boundary to the point:                           |         |          |
| 7) Lubycza Królewska, border of the Republic of Poland          | 50°18'N | 023°33'E |
| 8) Zawichost  | 50°48'N | 021°51'E |
| 9) Skarżysko-Kamienna   | 51°07'N | 020°53'E |
| 10) Radomsko  | 51°04'N | 019°27'E |
| 11) Wieluń  | 51°13'N | 018°34'E |
| 12) Warta   | 51°42'N | 018°38'E |
| 1) Włocławek  | 52°39'N | 019°08'E |

- \* see arrival and departure routes to/from WARSZAWA-BABICE aerodrome (VFR AD 4 EPBC).

Godziny pracy: H24

Hours of service: H24

Adres pocztowy: Polska Agencja Żeglugi  
Powietrznej  
Regionalny Zespół Informacji  
Powietrznej Warszawa  
02-147 Warszawa  
ul. Wieżowa 8

Postal address: Polish Air Navigation Services  
Agency  
Regionalny Zespół Informacji  
Powietrznej Warszawa  
02-147 Warszawa  
ul. Wieżowa 8

Telefon: +48-22-574-5585

Phone: +48-22-574-5585

Faks: +48-22-574-5586

Fax: +48-22-574-5586

Częstotliwość: 119,450 MHz

Frequency: 119.450 MHz

AFS: EPWAZIF

AFS: EPWAZIF

Znak wywoławczy: WARSZAWA INFORMACJA

Call sign: WARSZAWA INFORMATION

Języki: polski, angielski

Languages: Polish, English



Radiostacje korespondencyjne zlokalizowane są w miejscowościach:

- |                         |               |                |
|-------------------------|---------------|----------------|
| 1) Łódź (lotnisko EPLL) | 51°43'N       | 019°23'E       |
| 2) Kotuń k. Siedlec     | 52°10'N       | 022°04'E       |
| 3) Warszawa             | 52°09'N       | 020°57'E       |
| 4) Świdnik              | 51°13'49,00"N | 022°41'52,50"E |

## 1.2. SEKTOR FIS KRAKÓW

Granicę poziomą wyznacza linia łącząca następujące punkty:

- |                                  |         |          |
|----------------------------------|---------|----------|
| 1) Wieluń                        | 51°13'N | 018°34'E |
| 2) Radomsko                      | 51°04'N | 019°27'E |
| 3) Skarżysko-Kamienna            | 51°07'N | 020°53'E |
| 4) Zawichost                     | 50°48'N | 021°51'E |
| 5) Lubycza Królewska, granica RP | 50°18'N | 023°33'E |

dalej wzdłuż granicy FIR do punktu:

- |                       |         |          |
|-----------------------|---------|----------|
| 6) Kietrz, granica RP | 50°04'N | 018°02'E |
| 7) Praszka            | 51°00'N | 018°28'E |
| 1) Wieluń             | 51°13'N | 018°34'E |

Godziny pracy: H24

Adres pocztowy: Polska Agencja Żeglugi Powietrznej  
Regionalny Zespół Informacji Powietrznej Kraków  
32-083 Balice  
ul. kpt. M. Medweckiego 1

Telefony: +48-22-574-7585  
+48-12-639-7585

Faksy: +48-22-574-7586  
+48-12-639-7586

Częstotliwość: 119,275 MHz

AFS: EPKKZIF

Znak wywoławczy: KRAKÓW INFORMACJA

Języki: polski, angielski

Radiostacje korespondencyjne zlokalizowane są w miejscowościach:

- |                              |         |          |
|------------------------------|---------|----------|
| 1) Chorągwica k. Wieliczki   | 49°58'N | 020°00'E |
| 2) Rzeszów (lotnisko EPRZ)   | 50°07'N | 022°02'E |
| 3) Pyrzowice (lotnisko EPKT) | 50°28'N | 019°05'E |
| 4) Busko Zdrój               | 50°28'N | 020°43'E |

Transceivers are located in the following cities:

- |                       |               |                |
|-----------------------|---------------|----------------|
| 1) Łódź (EPLL AD)     | 51°43'N       | 019°23'E       |
| 2) Kotuń near Siedlce | 52°10'N       | 022°04'E       |
| 3) Warszawa           | 52°09'N       | 020°57'E       |
| 4) Świdnik            | 51°13'49.00"N | 022°41'52.50"E |

## 1.2. KRAKÓW FIS SECTOR

The lateral limit is determined by the line joining the following points:

- |  |         |          |
|--|---------|----------|
| 1) Wieluń  | 51°13'N | 018°34'E |
| 2) Radomsko  | 51°04'N | 019°27'E |
| 3) Skarżysko-Kamienna                                  | 51°07'N | 020°53'E |
| 4) Zawichost   | 50°48'N | 021°51'E |
| 5) Lubycza Królewska, border of the Republic of Poland | 50°18'N | 023°33'E |

then along the FIR boundary to the point:

- |   |         |          |
|---|---------|----------|
| 6) Kietrz, border of the Republic of Poland | 50°04'N | 018°02'E |
| 7) Praszka                                  | 51°00'N | 018°28'E |
| 1) Wieluń                                   | 51°13'N | 018°34'E |

Hours of service: H24

Postal address: Polish Air Navigation Services Agency  
Regionalny Zespół Informacji Powietrznej Kraków  
32-083 Balice  
ul. kpt. M. Medweckiego 1

Phones: +48-22-574-7585  
+48-12-639-7585

Faxes: +48-22-574-7586  
+48-12-639-7586

Frequency: 119.275 MHz

AFS: EPKKZIF

Call sign: KRAKÓW INFORMATION

Languages: Polish, English

Transceivers are located in the following places:

- |                              |         |          |
|------------------------------|---------|----------|
| 1) Chorągwica near Wieliczka | 49°58'N | 020°00'E |
| 2) Rzeszów (EPRZ AD)         | 50°07'N | 022°02'E |
| 3) Pyrzowice (EPKT AD)       | 50°28'N | 019°05'E |
| 4) Busko Zdrój               | 50°28'N | 020°43'E |

**1.5. SEKTOR FIS OLSZTYN**

Granicę poziomą wyznacza linia łącząca następujące punkty:

- |   |         |          |
|---|---------|----------|
| 1) Braniewo, granica RP                         | 54°27'N | 019°54'E |
| dalej wzdłuż granicy FIR do punktu:             |         |          |
| 2) Czeremcha, granica RP                        | 52°31'N | 023°25'E |
| 3) Ciechanowiec (zalew rzeki Nurzec)            | 52°41'N | 022°30'E |
| 4) punkt ZULU* (most Grota-Roweckiego na Wiśle) | 52°17'N | 021°01'E |
| 5) Wyszogród (most na Wiśle)                    | 52°23'N | 020°11'E |
| 6) Płock  | 52°32'N | 019°42'E |
| 7) Włocławek                                    | 52°39'N | 019°08'E |
| 8) Iława  | 53°35'N | 019°34'E |
| 1) Braniewo, granica RP                         | 54°27'N | 019°54'E |

- \* patrz trasy dolotowe i odlotowe lotniska WARSZAWA/Babice (VFR AD 4 EPBC).

Godziny pracy: H24

Adres pocztowy: Polska Agencja Żeglugi  
Powietrznej  
Regionalny Zespół Informacji  
Powietrznej Warszawa  
ul. Wieżowa 8  
02-147 Warszawa

Telefon: +48-22-574-5588

Faks: +48-22-574-5586

Częstotliwość: 118,775 MHz

AFS: EPWAZIF

Znak wywoławczy: OLSZTYN INFORMACJA

Języki: polski, angielski

Radiostacje korespondencyjne zlokalizowane są w miejscowościach:

- |                             |         |          |
|-----------------------------|---------|----------|
| 1) Golymin                  | 52°48'N | 020°51'E |
| 2) Krynice k. Białegostoku  | 53°15'N | 023°03'E |
| 3) Szczytno (lotnisko EPSY) | 53°29'N | 020°55'E |
| 4) Warszawa                 | 52°09'N | 020°57'E |

**1.5. OLSZTYN FIS SECTOR**

The lateral limit is determined by the line joining the following points:

- |   |         |          |
|---|---------|----------|
| 1) Braniewo, border of the Republic of Poland                   | 54°27'N | 019°54'E |
| then along FIR boundary to the point:                           |         |          |
| 2) Czeremcha, border of the Republic of Poland                  | 52°31'N | 023°25'E |
| 3) Ciechanowiec (Nurzec artificial lake)                        | 52°41'N | 022°30'E |
| 4) ZULU* point (Grota-Roweckiego bridge over the Vistula River) | 52°17'N | 021°01'E |
| 5) Wyszogród (bridge over the Vistula River)                    | 52°23'N | 020°11'E |
| 6) Płock  | 52°32'N | 019°42'E |
| 7) Włocławek  | 52°39'N | 019°08'E |
| 8) Iława  | 53°35'N | 019°34'E |
| 1) Braniewo, border of the Republic of Poland                   | 54°27'N | 019°54'E |

- \* see arrival and departure routes to/from WARSZAWA/Babice aerodrome (VFR AD 4 EPBC).

Hours of service: H24

Postal address: Polish Air Navigation Services  
Agency  
Regionalny Zespół Informacji  
Powietrznej Warszawa  
ul. Wieżowa 8  
02-147 Warszawa

Phone: +48-22-574-5588

Fax: +48-22-574-5586

Frequency: 118.775 MHz

AFS: EPWAZIF

Call sign: OLSZTYN INFORMATION

Languages: Polish, English

Transceivers are located in the following places:

- |                           |         |          |
|---------------------------|---------|----------|
| 1) Golymin                | 52°48'N | 020°51'E |
| 2) Krynice near Białystok | 53°15'N | 023°03'E |
| 3) Szczytno (EPSY AD)     | 53°29'N | 020°55'E |
| 4) Warszawa               | 52°09'N | 020°57'E |

## 2. SŁUŻBA INFORMACJI POWIETRZNEJ (FIS) W FIR WARSZAWA

### 2.1. Zasięgi radiostacji FIS

Teoretyczne zasięgi radiowe radiostacji FIS - patrz VFR GEN 4.1.0 (zasięgi przy wysokościach lotu 150 m AGL - 70 km, 300 m AGL - 90 km oraz 600 m AGL - 120 km).

### 2.2. Informacje meteorologiczne przekazywane przez służbę informacji powietrznej

#### a) Prognoza obszarowa GAMET

Prognoza obszarowa GAMET jest opracowywana dla poszczególnych sektorów FIS przez następujące biura prognoz:

Centralne Biuro Prognoz Lotniczych Warszawa-Okęcie: sektor A1, A3, A4,

Biuro Prognoz Meteorologicznych we Wrocławiu: sektor A2,

Centralne Biuro Prognoz Meteorologicznych w Krakowie: sektor A5.

#### b) Ważność prognoz obszarowych:

Dostępność/Availability (UTC)	Ważność/Validity (UTC)
03.00	04.00 - 10.00
09.00	10.00 - 16.00
15.00	16.00 - 22.00
21.00	22.00 - 04.00

### Prognoza obszarowa GAMET zawiera 2 sekcje z następującymi informacjami:

#### SEKCJA I

1. Prędkość wiatru przyziemnego - grupa SFC WSPD.
2. Widzialność pozioma przy powierzchni ziemi - grupa SFC VIS.
3. Istotne zjawiska pogody - grupa SIGWX.
4. Góry zakryte - grupa MT OBSC.
5. Zachmurzenie - grupa SIG CLD.
6. Oblodzenie - grupa ICE.
7. Turbulencja - grupa TURB.
8. Fala górską - grupa MTW.
9. SIGMET - SIGMET APPLICABLE.

Podawany jest numer depeszy SIGMET stosującej się do FIR WARSZAWA lub tego podobszaru, dla którego jest ważna dana prognoza GAMET.

#### SEKCJA II

10. Sytuacja baryczna - grupa PSYS.
11. Wiatr przyziemny - grupa SFC WIND.
12. Górne wiatry i temperatury - grupa WIND/T.  
Podawane są: średni kierunek i prędkość.

## 2. FLIGHT INFORMATION SERVICE (FIS) WITHIN WARSZAWA FIR

### 2.1. Ranges of FIS transceivers

Theoretical radio ranges of FIS transceivers - see VFR GEN 4.1.0 (ranges at height 150 m AGL - 70 km, 300 m AGL - 90 km and 600 m AGL - 120 km).

### 2.2. MET information provided by Flight Information Service

#### a) GAMET area forecast

The GAMET area forecast is provided for particular FIS sectors by the following MET offices:

Warszawa-Okęcie Central Aeronautical Forecasting Office: sector A1, A3, A4,

Meteorological Forecasting Office in Wrocław: sector A2,

Central Meteorological Forecasting Office in Kraków: sector A5.

#### b) Validity of area forecasts

### A GAMET Area Forecast contains the following information:

#### SECTION I

1. Surface wind speed - SFC WSPD group.
2. Horizontal surface visibility - SFC VIS group.
3. Significant weather phenomena - SIGWX group.
4. Mountain obscuration - MT OBSC group.
5. Cloud - SIG CLD group.
6. Icing - ICE group.
7. Turbulence - TURB group.
8. Mountain wave - MTW group.
9. SIGMET - SIGMET APPLICABLE.

The number of SIGMET messages applicable to the WARSZAWA FIR or the sub-area thereof, for which a GAMET forecast is valid.

#### SECTION II

10. Pressure centres and fronts - PSYS group.
11. Surface wind - SFC WIND group.
12. Upper winds and temperatures - WIND/T group.

## VFR GEN 4.1.1

WYKAZ TABEL  
LIST OF TABLES

<b>TABELA 1</b>	WYKAZ MIEJSC POSADOWIENIA RADIOSTACJI I CZĘSTOTLIWOŚCI SEKTORÓW FIS	<b>TABLE 1</b>	LIST OF FIS TRANSCEIVERS' POSITIONS AND FREQUENCIES
<b>TABELA 2</b>	WYKAZ PUNKTÓW GRANICZNYCH SEKTORÓW FIS	<b>TABLE 2</b>	LIST OF FIS SECTORS' BOUNDARY POINTS
<b>TABELA 3</b>	SEKTORY FIS / AIRMET	<b>TABLE 3</b>	FIS / AIRMET SECTORS
<b>TABELA 4</b>	REJONY PROGNOZ OBSZAROWYCH I REGIONY NASTAWIANIA WYSOKOŚCIOMIERZY	<b>TABLE 4</b>	FORECAST AREAS AND ALTIMETER SETTING REGIONS

**TABELA 1 - WYKAZ MIEJSC POSADOWIENIA RADIOSTACJI I CZĘSTOTLIWOŚCI SEKTORÓW FIS**  
**TABLE 1 - LIST OF FIS TRANSCEIVERS' POSITIONS AND FREQUENCIES**

SEKTOR FIS/ FIS SECTOR	L.p./ No.		Miejscowość/ City
<b>GDAŃSK</b> 127.150 MHz	1	1	SZCZECIN/Goleniów EPSC (lotnisko / aerodrome)
	2	2	Koszalin
	3	3	GDAŃSK Lech Walesa EPGD (lotnisko / aerodrome)
	4	4	Grudziądz
<b>KRAKÓW</b> 119.275 MHz	5	1	Chorągiewka koło Wieliczki / near Wieliczka
	6	2	Busko Zdrój
	7	3	RZESZÓW/Jasionka EPRZ (lotnisko / aerodrome)
	8	4	KATOWICE/Pyrzowice EPKT (lotnisko / aerodrome)
<b>POZNAŃ</b> 126.300 MHz	9	1	POZNAŃ/Ławica EPPO (lotnisko / aerodrome)
	10	2	ZIELONA GÓRA/Babimost EPZG (lotnisko / aerodrome)
	11	3	Sieradz
	12	4	WROCLAW/Strachowice EPWR (lotnisko / aerodrome)
<b>OLSZTYN</b> 118.775 MHz	13	1	Golymin
	14	2	Warszawa
	15	3	Krynice k.Białegostoku / near Białystok
	16	4	MAZURY EPSY (lotnisko / aerodrome)
<b>WARSZAWA</b> 119.450 MHz	17	1	ŁÓDŹ/Lubinek EPLL (lotnisko / aerodrome)
	18	2	Kotuń k.Siedlec / near Siedlce
	19	3	Warszawa
	20	4	Świdnik

Radiostacje korespondencyjne FIS monitorowane przez system SYNDIS./The FIS transceivers are monitored by the SYNDIS system.

Z uwagi na ograniczenia wynikające z charakterystyk nadawczo - odbiorczych radiostacji korespondencyjnych FIS przedstawiono ich teoretyczne zasięgi radiowe na trzech mapach sektorowych FIS na wysokościach lotu:

- wysokość = 150 m AGL, zasięg = 70 km,
- wysokość = 300 m AGL, zasięg = 90 km,
- wysokość = 600 m AGL, zasięg = 120 km.

Due to operational limitations of FIS transceivers, theoretical ranges of these radio stations have been presented on three FIS sectors' charts at the following heights:

- height = 150 m AGL, range = 70 km,
- height = 300 m AGL, range = 90 km,
- height = 600 m AGL, range = 120 km.

**TABELA 2 - WYKAZ PUNKTÓW GRANICZNYCH SEKTORÓW FIS**  
**TABLE 2 - LIST OF FIS SECTORS' BOUNDARY POINTS**

L.P. No.	MIJSCOWOŚĆ CITY	WSPÓLRZEDNE GEOGRAFICZNE GEOGRAPHICAL COORDINATES	
1	2	3	
1	Kostrzyn	52°35'N	014°38'E
2	Morze	54°59'N	016°00'E
3	Mielno	54°16'N	016°00'E
4	Koszalin	54°03'N	016°16'E
5	Biały Bór	53°44'N	016°50'E
6	Piła	53°14'N	016°42'E
7	Braniewo	54°27'N	019°54'E
8	Ilawa	53°35'N	019°34'E
9	Włocławek	52°39'N	019°08'E
10	Kruszwica	52°40'N	018°20'E
11	Warta	51°42'N	018°38'E
12	MICHAŁKÓW k/Ostrowa Wlkp. EPOM (lotnisko / aerodrome)	51°42'N	017°51'E
13	STRZYŻEWICE k/Leszna EPLS (lotnisko / aerodrome)	51°50'N	016°31'E
14	PRZYLEP k/Zielonej Góry EPZP (lotnisko / aerodrome)	51°59'N	015°28'E
15	Gubin	52°00'N	014°44'E
16	Pieńsk	51°15'N	015°03'E
17	Wieluń	51°13'N	018°34'E
18	Praszka	51°00'N	018°28'E
19	Strzelin	50°39'N	017°16'E
20	Jawor	50°57'N	016°10'E
21	Złoty Stok	50°27'N	016°56'E
22	Kietrz	50°04'N	018°02'E
23	J. Oświn / Oświn Lake	54°20'N	021°30'E
24	Ostrołęka	53°05'N	021°35'E
25	Płock	52°32'N	019°42'E
26	Czeremcha	52°31'N	023°25'E
27	MIŃSK MAZOWIECKI EPMM (lotnisko / aerodrome)	52°12'N	021°39'E
28	RADOM EPRA (lotnisko / aerodrome)	51°23'N	021°13'E
29	Skarżysko-Kamienna	51°07'N	020°53'E
30	Radomsko	51°04'N	019°27'E
31	Lubycza Królewska (granica Polski / border of Poland)	50°18'N	023°33'E
32	Zawichost	50°48'N	021°51'E
33	Brzesko	49°58'N	020°37'E
34	Przemysł (granica Polski / border of Poland)	49°50'N	022°57'E
35	Tarnów	50°02'N	021°00'E
36	Jastrzębie-Zdrój	49°55'N	018°34'E
37	J. Goczałkowickie / Goczałkowickie Lake	49°56'N	018°56'E
38	Gorlice	49°39'N	021°09'E
39	Konieczna	49°27'N	021°18'E
40	Polaniec	50°25'N	021°16'E
41	Łuszc	52°28'N	021°38'E
42	Wyszogród (most na Wiśle / bridge over the Vistula River)	52°23'N	020°11'E
43	ZULU* (most Grota-Roweckiego na Wiśle / Grota-Roweckiego bridge over the Vistula River)	52°17'N	021°01'E

## VFR ENR 1.2

PRZEPISY WYKONYWANIA LOTÓW  
Z WIDOCZNOŚCIĄ

## 1. PRZEPISY OGÓLNE

1.1. Loty VFR mogą być wykonywane:

- a) między wschodem a zachodem słońca;
- b) między zachodem a wschodem słońca, jedynie z zachowaniem przepisów dotyczących lotów VFR w nocy (patrz punkt 6);
- c) zgodnie z wymaganiami dla danej klasy przestrzeni powietrznej;
- d) w wyznaczonych strefach (TSA lub ich odpowiednikach);
- e) z prędkością poddźwiękową.

## 2. LOTY VFR W PRZESTRZENI KONTROLOWANEJ

2.1. W przestrzeni kontrolowanej na i poniżej FL 195, ruch lotniczy VFR może być wykonywany:

- a) zgodnie z zezwoleniem służb ATC;
- b) w wyznaczonych na stałe lub tymczasowo trasach dla lotów VFR, lub
- c) w wyznaczonych strefach (TSA lub ich odpowiednikach).

**Uwaga:** *Poniżej poziomu lotu FL 100 loty VFR nie mogą być wykonywane z prędkością większą niż 250 kt IAS.*

2.2. W przestrzeni kontrolowanej powyżej FL 195 loty VFR mogą być wykonywane w wyznaczonych strefach (TSA lub ich odpowiednikach).

Poza wyznaczonymi strefami, w przestrzeni kontrolowanej powyżej FL 195 aż do FL 285 wyłącznie, loty VFR mogą być wykonywane tylko po wcześniejszym uzyskaniu zezwolenia właściwego organu ATC. Upoważnienie do wykonywania lotów VFR powyżej FL 290 nie jest wydawane w przestrzeniach powietrznych, w których stosuje się minimum separacji pionowej 300 m (1000 ft) - przestrzeń RVSM.

2.3. W obszarze kontrolowanym wymagane jest wyposażenie statku powietrznego w transponder pracujący w modzie A i C, chyba że właściwy organ ATC zezwoli inaczej.

**Uwaga:** *Nie dotyczy statków powietrznych wykonujących loty w TMA lotnisk Łódź, Rzeszów, Szczecin, Wrocław.*

## VFR ENR 1.2

## VISUAL FLIGHT RULES

## 1. GENERAL RULES

1.1. VFR flights are allowed:

- a) between sunrise and sunset;
- b) between sunset and sunrise only under condition that special rules concerning VFR flights at night will be observed (see point 6);
- c) according to the requirements of a given airspace class;
- d) within designated areas (TSAs or their equivalents);
- e) at subsonic speed.

## 2. VFR FLIGHTS IN CONTROLLED AIRSPACE

2.1. Within controlled airspace at and below FL 195 VFR flights may be carried out:

- a) as per ATC clearance;
- b) within designated permanent or temporary VFR routes, or their equivalents, or
- c) within designated areas (TSAs or their equivalents).

**Note:** *Below FL 100, VFR flights must not be performed at a speed greater than 250 kt IAS.*

2.2. In controlled airspace above FL 195, VFR flights are allowed within designated areas (TSAs or their equivalents).

Outside designated areas, within controlled airspace above FL 195 up to FL 285 inclusive, VFR flights are allowed only after obtaining clearance from the appropriate ATC unit. Permission for VFR flights above FL 290 is not issued within airspace subject to a reduced vertical separation minimum of 300 m (1000 ft) (RVSM airspace).

2.3. Within control area an aircraft is required to be equipped with SSR transponder operating mode A and C, unless the appropriate ATC unit clears otherwise.

**Note:** *Does not concern aircraft conducting flights in TMAs of Łódź, Rzeszów, Szczecin, Wrocław aerodromes.*

**3. LOTY VFR W PRZESTRZENI NIEKONTROLOWANEJ**

3.1. Loty VFR w przestrzeni niekontrolowanej należy wykonywać zgodnie z przepisami wynikającymi z klasy G.

3.2. Wymagane jest zapoznanie się załogi z informacjami o wprowadzonych ograniczeniach w przestrzeni powietrznej FIR WARSZAWA (NOTAM, AUP, UUP) oraz rzeczywistym wykorzystaniu stref publikowanych w AUP, które należy uwzględnić przy planowaniu i podczas wykonywania lotu. Powyższe informacje można uzyskać:

- a) przed startem: w AMC Polska  
(tel.: +48-22-574-5733 do 35, AFS: EPWWZAMC) w odniesieniu do stref w całym FIR WARSZAWA;
- b) po starcie: tylko w odpowiednim ośrodku FIS w odniesieniu do stref znajdujących się w rejonie odpowiedzialności danego ośrodka.

**4. LOTY VFR W STREFIE IDENTYFIKACJI OBRONY POWIETRZNEJ (ADIZ)**

Dowódca statku powietrznego zamierzającego wykonać lot w tej przestrzeni powietrznej jest zobowiązany do złożenia planu lotu zawierającego informację o zamiarze wykonania lotu w strefie ADIZ, zgodnie z przepisami ruchu lotniczego, i dodatkowo, bezpośrednio po starcie, do nawiązania łączności radiowej z właściwym terytorialnie organem ATS. Powyższego przepisu nie stosuje się do lotów wykonywanych w celu ochrony granicy państwowej.

Strefa ADIZ opisana jest w AIP POLSKA ENR 5.2.

**5. LOTY SPECJALNE VFR**

5.1. Jeżeli sytuacja w ruchu lotniczym na to pozwala, może być wyrażona zgoda na wykonanie lotów specjalnych VFR na podstawie zezwolenia właściwego organu służby kontroli lotniska.

5.2. Lot specjalny VFR może być wykonany w warunkach atmosferycznych nie gorszych niż:

1. w dzień:
  - a) widzialność w locie nie jest mniejsza niż 1,5 km dla śmigłowców i 2 km dla innych statków powietrznych;
  - b) wysokość podstawy najniższych chmur, pokrywających więcej niż połowę nieba (pułap chmur), nie jest mniejsza niż 100 m dla śmigłowców i 150 m dla innych statków powietrznych;
  - c) lot będzie wykonywany z dala od chmur i z

**3. VFR FLIGHTS IN UNCONTROLLED AIRSPACE**

3.1. VFR flights in uncontrolled airspace shall be carried out according to the Class G rules.

3.2. The aircraft crew is obliged to acquaint with information on restrictions imposed in the WARSZAWA FIR (NOTAM, AUP, UUP) and on the actual use of areas published in the AUP. This information shall be considered while planning and carrying out the flight. This information can be obtained:

- a) before take-off: from AMC Poland  
(phone: +48-22-574-5733 to 35, AFS: EPWWZAMC), with reference to areas in the whole WARSZAWA FIR;
- b) after take-off: only from the appropriate FIS unit, with reference to zones located within the area of responsibility of that unit.

**4. VFR FLIGHTS WITHIN AIR DEFENCE IDENTIFICATION ZONE (ADIZ)**

The pilot-in-command of an aircraft intending to conduct flight within the ADIZ is obliged to file a flight plan containing information on the flight intention, in accordance with air traffic regulations, and to establish radio contact with the appropriate ATS unit immediately after take-off. The above regulation does not apply to flights carried out for protection of the state border.

The ADIZ is described in AIP POLAND ENR 5.2.

**5. SPECIAL VFR FLIGHTS**

5.1. When traffic conditions permit, special VFR flights may be authorized subject to the approval of the unit providing the aerodrome control service.

5.2. A special VFR flight may be carried out under meteorological conditions not worse than:

1. by day:
  - a) visibility in flight is not less than 1.5 km for helicopters and 2 km for other aircraft;
  - b) base of the lowest clouds covering more than half of the sky (ceiling) is not lower than 100 m for helicopters and 150 m for other aircraft;
  - c) the flight will be carried out clear of cloud and in

**11. PRZEJŚCIE Z LOTU VFR DO LOTU IFR**

Statek powietrzny zamierzający przejść z lotu VFR do IFR powinien:

- a) jeżeli plan lotu został złożony, podać niezbędne zmiany, jakie mają być wprowadzone do jego bieżącego planu lotu; lub
- b) złożyć z powietrza plan lotu (AFIL) właściwemu organowi ATS.

**12. WYKAZ LOTNISK DOSTĘPNYCH W LOTACH MIĘDZYNARODOWYCH VFR:**

1. EPBC - WARSZAWA - BABICE<sup>1)</sup>
2. EPBY - BYDGOSZCZ/Szwederowo
3. EPGD - GDAŃSK im. Lecha Wałęsy
4. EPJG - JELENIA GÓRA<sup>2)</sup>
5. EPKT - KATOWICE/Pyrzowice
6. EPKA - MASŁÓW k/Kielc
7. EPKK - KRAKÓW/Balice
8. EPLU - LUBIN<sup>2)</sup>
9. EPLL - ŁÓDŹ/Lublinek
10. EPML - MIELEC<sup>2)</sup>
11. EPPO - POZNAŃ/Ławica
12. EPRZ - RZESZÓW/Jasionka
13. EPSC - SZCZECIN/Goleniów
14. EPSY - MAZURY<sup>2)</sup>
15. EPSW - ŚWIDNIK k/Lublina<sup>2)</sup>
16. EPWA - Chopina w Warszawie
17. EPWR - WROCŁAW/Strachowice
18. EPZG - ZIELONA GÓRA/Babimost
19. EPZP - PRZYLEP k/Zielonej Góry<sup>2)</sup>

1) - Codziennie w godzinach 0600 - 2000 LMT. W okresie od maja do września: w godzinach 0600 - 2200 LMT.

2) - Codziennie w godzinach 0700 - 2000 LMT. W okresie od maja do września: w godzinach 0700 - 2200 LMT.

**11. CHANGE FROM VFR FLIGHT TO IFR FLIGHT**

An aircraft intending to change from VFR flight to IFR flight shall:

- a) if the flight plan has been submitted, notify the ATS unit on necessary changes to be introduced into its current flight plan, or
- b) submit air filed flight plan (AFIL) to the appropriate air traffic service unit.

**12. LIST OF AERODROMES AVAILABLE FOR INTERNATIONAL VFR FLIGHTS:**

1. EPBC - WARSZAWA - BABICE<sup>1)</sup>
2. EPBY - BYDGOSZCZ/Szwederowo
3. EPGD - GDAŃSK Lech Walesa
4. EPJG - JELENIA GÓRA<sup>2)</sup>
5. EPKT - KATOWICE/Pyrzowice
6. EPKA - MASŁÓW k/Kielc
7. EPKK - KRAKÓW/Balice
8. EPLU - LUBIN<sup>2)</sup>
9. EPLL - ŁÓDŹ/Lublinek
10. EPML - MIELEC<sup>2)</sup>
11. EPPO - POZNAŃ/Ławica
12. EPRZ - RZESZÓW/Jasionka
13. EPSC - SZCZECIN/Goleniów
14. EPSY - MAZURY<sup>2)</sup>
15. EPSW - ŚWIDNIK k/Lublina<sup>2)</sup>
16. EPWA - Warsaw Chopin Airport
17. EPWR - WROCŁAW/Strachowice
18. EPZG - ZIELONA GÓRA/Babimost
19. EPZP - PRZYLEP k/Zielonej Góry<sup>2)</sup>

1) - Daily between 0600 - 2000 LMT. From May to September: between 0600 - 2200 LMT.

2) - Daily between 0700 - 2000 LMT. From May to September: between 0700 - 2200 LMT.



STRONA WOLNA

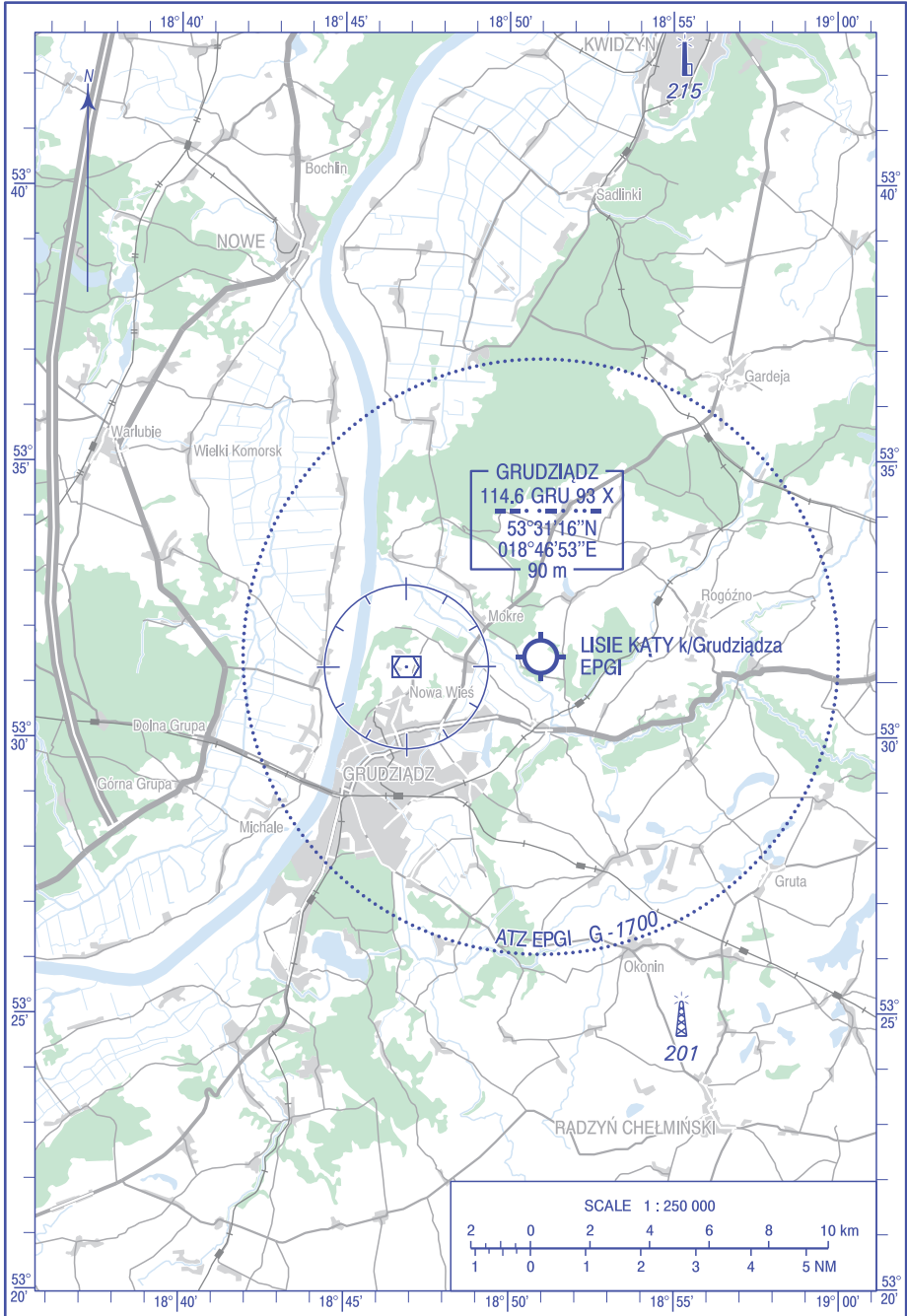
INTENTIONALLY LEFT BLANK

**VISUAL  
OPERATION  
CHART**

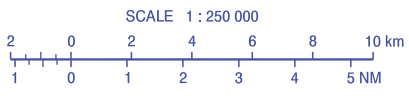
AD ELEV 35 m

FIS GDAŃSK INFORMATION 127.150

**LISIE KĄTY  
k/Grudziądz**



Correction: Obstacle.



7.	<b>Uwagi</b> NIL	<b>Remarks</b> NIL
----	---------------------	-----------------------

<b>EPML AD 4.6</b>	<b>SŁUŻBA RATOWNICZA I PRZECIWOŻAROWA</b>	<b>RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES</b>
--------------------	---	--

1.	<b>Kategoria lotniska w zakresie ochrony przeciwpożarowej</b> CAT 2	<b>Aerodrome category for fire fighting</b> CAT 2
2.	<b>Wyposażenie ratownicze</b> Samochód Jelcz GPR-2000 (3 osoby) Samochód Steyer GCBA 13/48 (4 osoby) Samochód Jelcz GCBA 5/24 (6 osób)	<b>Rescue equipment</b> Jelcz 200 Fire Fighting Powder Vehicle (3 persons) Steyer 13/48 Heavy Fire Fighting (4 persons) Jelcz 5/24 Heavy Fire Fighting (6 persons)
3.	<b>Możliwości usuwania uszkodzonych statków powietrznych</b> Dźwig, ciągnik z holem, podnośnik hydrauliczny.	<b>Capability for removal of disabled aircraft</b> Crane, towing tractor, hydraulic lift truck.
4.	<b>Uwagi</b> GCBA - Gaśniczy Ciężki Bojowy Autopompa GPR - Gaśniczy Proszkowy	<b>Remarks</b> NIL

<b>EPML AD 4.7</b>	<b>SEZONOWA DOSTĘPNOŚĆ LOTNISKA I OCZYSZCZANIE</b>	<b>SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING</b>
--------------------	--	---

1.	<b>Rodzaj(e) urządzeń do oczyszczania</b> Pług drogowy, pług wirnikowy, zamiatarka lotniskowa, dmuchawy lotniskowe.	<b>Type(s) of clearing equipment</b> Plough, rotary plough, runway sweeper, blower.
2.	<b>Kolejność oczyszczania</b> RWY 09/27, TWY "A", "B", "B1", płyty postojowe.	<b>Clearance priorities</b> RWY 09/27, TWY "A", "B", "B1", aprons.
3.	<b>Uwagi</b> NIL	<b>Remarks</b> NIL

<b>EPML AD 4.8</b>	<b>PLYTY POSTOJOWE, DROGI KOŁOWANIA I PUNKTY KONTROLI WSKAZAŃ PRZYRZĄDÓW POKŁADOWYCH</b>	<b>APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS/ POSITIONS DATA</b>
--------------------	--	---

1.	<b>Nawierzchnia i nośność płyty</b> ASPH/CONC/nieznana.	<b>Apron surface and strength</b> ASPH/CONC/unknown.
2.	<b>Szerokość drogi kołowania, nawierzchnia i nośność</b> 12 m/ASPH/CONC/nieznana.	<b>TWY width, surface and strength</b> 12 m/ASPH/CONC/unknown.
3.	<b>Punkt sprawdzania wysokościomierzy</b> 50°19'30,27"N 021°28'01,17"E 167 m AMSL	<b>ACL and elevation</b> 50°19'30,27"N 021°28'01,17"E 167 m AMSL
4.	<b>Punkty sprawdzania VOR/INS</b> 50°19'30,27"N 021°28'01,17"E 167 m AMSL	<b>VOR/INS checkpoints</b> 50°19'30,27"N 021°28'01,17"E 167 m AMSL
5.	<b>Uwagi</b> Trawiaste drogi startowe są dostępne po uzgodnieniu.	<b>Remarks</b> Grass RWYs are available after consultation.

EPML	AD 4.9	SYSTEM KIEROWANIA RUCHEM NAZIEMNYM I OZNAKOWANIE	SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKINGS
------	--------	---	--

1.	Znaki identyfikacyjne miejsc postojowych, linie prowadzenia po drogach kołowania oraz wizualne systemy dokowania/parkowania na miejscach postojowych statków powietrznych NIL	Use of aircraft stand identification signs, TWY guide lines and visual docking/parking guidance system of aircraft stands NIL
2.	Oznakowanie i światła dróg startowych oraz dróg kołowania Oznakowanie RWY 09/27: progii, linie krawędziowe, linia centralna. Oświetlenie RWY 27: światła progowe i krawędziowe.	RWY and TWY markings and lights RWY 09/27 markings: THR, edge, RCL. RWY 27 lighting: THR LGT and REDL.
3.	Poprzeczki zatrzymania Żółta w odległości 75 m od osi RWY 09/27.	Stop bars Yellow, 75 m from RWY 09/27 centre line.
4.	Uwagi NIL	Remarks NIL

EPML	AD 4.10	PRZESZKODY LOTNISKOWE	AERODROME OBSTACLES
------	---------	-----------------------	---------------------

W strefach podejścia i startu In approach and take-off areas						
RWY/ Strefa RWY and Area affected	Rodzaj przeszkody Obstacle type	Szerokość geograficzna Latitude	Długość geograficzna Longitude	Wysokość Top of obstacle		Oznakowanie/ Oświetlenie Markings/LGT
				AGL (m)	AMSL (m)	
1	2	3	4	5	6	7
27/APCH	Drzewo/Tree	50°19'12.3"N	021°28'56.8"E	10.0	177.0	NIE/NIE, NO/NO
	Drzewo/Tree	50°19'11.6"N	021°28'58.8"E	12.0	179.0	NIE/NIE, NO/NO
09/APCH	Stup – linia SN/Pylon - MV line	50°19'10.8"N	021°25'56.9"E	12.0	177.0	NIE/NIE, NO/NO
	Stup – linia SN/Pylon - MV line	50°19'30.2"N	021°26'00.1"E	12.0	177.0	NIE/NIE, NO/NO
	Stup – linia NN/Pylon - LV line	50°19'12.3"N	021°26'12.7"E	08.0	175.0	NIE/NIE, NO/NO
	Stup – linia NN/Pylon - LV line	50°19'19.9"N	021°26'16.2"E	08.0	175.0	NIE/NIE, NO/NO
	Stup – linia NN/Pylon - LV line	50°19'25.6"N	021°26'20.2"E	08.0	175.0	NIE/NIE, NO/NO
	Stup – linia NN/Pylon - LV line	50°19'11.8"N	021°26'10.2"E	08.0	175.0	NIE/NIE, NO/NO
	Stup – linia NN/Pylon - LV line	50°19'18.6"N	021°26'13.3"E	08.0	175.0	NIE/NIE, NO/NO
	Stup – linia NN/Pylon - LV line	50°19'28.6"N	021°26'19.1"E	08.0	175.0	NIE/NIE, NO/NO
	Stup – linia SN/Pylon - MV line	50°19'07.8"N	021°25'20.8"E	12.0	177.0	NIE/NIE, NO/NO
	Stup – linia SN/Pylon - MV line	50°19'21.8"N	021°25'23.0"E	12.0	177.0	NIE/NIE, NO/NO
	Stup – linia SN/Pylon - MV line	50°19'33.1"N	021°25'24.9"E	12.0	177.0	NIE/NIE, NO/NO
	Stup – linia SN/Pylon - MV line	50°19'07.2"N	021°25'18.6"E	12.0	177.0	NIE/NIE, NO/NO
	Stup – linia SN/Pylon - MV line	50°19'21.8"N	021°25'20.9"E	12.0	177.0	NIE/NIE, NO/NO
	Stup – linia SN/Pylon - MV line	50°19'34.1"N	021°25'22.5"E	12.0	177.0	NIE/NIE, NO/NO
	Drzewo/Tree	50°19'25.1"N	021°26'16.9"E	10.0	177.0	NIE/NIE, NO/NO
Drzewo/Tree	50°19'25.9"N	021°26'17.4"E	10.0	177.0	NIE/NIE, NO/NO	
Drzewo/Tree	50°19'28.8"N	021°26'14.3"E	10.0	177.0	NIE/NIE, NO/NO	

W kręgu nadlotniskowym i na lotnisku In circling area and at AD						
RWY/ Strefa RWY and Area affected	Rodzaj przeszkody Obstacle type	Szerokość geograficzna Latitude	Długość geograficzna Longitude	Wysokość Top of obstacle		Oznakowanie/ Oświetlenie Markings/LGT
				AGL (m)	AMSL (m)	
1	2	3	4	5	6	7
	Drzewo/Tree	50°19'39.7"N	021°26'26.4"E	10.0	177.0	NIE/NIE, NO/NO
	Komin/Chimney	50°18'54.0"N	021°28'27.7"E	40.0	205.0	TAK/TAK, YES/YES
	Komin/Chimney	50°18'58.4"N	021°28'23.2"E	40.0	205.0	TAK/TAK, YES/YES
	Komin/Chimney	50°19'03.2"N	021°28'18.1"E	40.0	205.0	TAK/TAK, YES/YES
	Komin/Chimney	50°18'15.6"N	021°27'51.4"E	40.0	208.0	TAK/TAK, YES/YES
	Komin/Chimney	50°18'16.8"N	021°27'40.1"E	40.0	208.0	TAK/TAK, YES/YES
	Komin/Chimney	50°18'16.9"N	021°27'39.4"E	40.0	208.0	TAK/TAK, YES/YES
	Komin/Chimney	50°18'17.0"N	021°27'38.7"E	40.0	208.0	TAK/TAK, YES/YES
	Słup - linia WN/Pylon - HV line	50°17'54.2"N	021°27'04.6"E	25.0	193.0	NIE/NIE, NO/NO
	Słup - linia WN/Pylon - HV line	50°18'04.1"N	021°26'58.5"E	25.0	193.0	NIE/NIE, NO/NO
	Słup - linia WN/Pylon - HV line	50°18'09.6"N	021°26'49.4"E	25.0	193.0	NIE/NIE, NO/NO
	Słup - linia WN/Pylon - HV line	50°18'31.2"N	021°26'36.2"E	25.0	193.0	NIE/NIE, NO/NO
	Słup - linia WN/Pylon - HV line	50°18'30.9"N	021°26'23.7"E	25.0	193.0	NIE/NIE, NO/NO
	Słup - linia WN/Pylon - HV line	50°18'12.9"N	021°25'50.2"E	25.0	193.0	NIE/NIE, NO/NO
	Słup - linia WN/Pylon - HV line	50°18'08.6"N	021°25'17.6"E	25.0	193.0	NIE/NIE, NO/NO
	Maszł oświetleniowy/Lighting mast	50°17'56.5"N	021°26'04.5"E	53.0	222.0	TAK/TAK, YES/YES
	Maszł oświetleniowy/Lighting mast	50°17'52.3"N	021°26'09.2"E	69.0	238.0	TAK/TAK, YES/YES
	Maszł oświetleniowy/Lighting mast	50°17'54.1"N	021°26'13.2"E	53.0	222.0	TAK/TAK, YES/YES
	Maszł oświetleniowy/Lighting mast	50°17'58.4"N	021°26'08.6"E	69.0	238.0	TAK/TAK, YES/YES
	Kościół z wieżą - Mielec/Church with tower - Mielec	50°17'41.8"N	021°25'14.0"E	64.0	241.0	NIE/TAK, NO/YES
	Kościół z wieżą - Chorzełów/Church with tower - Chorzełów	50°19'47.9"N	021°26'28.6"E	50.0	215.0	NIE/TAK, NO/YES
	Elewator/Elevator	50°20'31.9"N	021°27'04.1"E	25.0	188.0	NIE/TAK, NO/YES
	Wskaźnik kierunku wiatru/Wind direction indicator	50°19'14.6"N	021°27'56.2"E	08.0	175.0	TAK/TAK, YES/YES

Uwagi	Remarks
Patrz mapa VFR AD 4 EPML 4.	See chart VFR AD 4 EPML 4.

EPML AD 4.11	ZAPEWNIANE INFORMACJE METEOROLOGICZNE	METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED
--------------	---------------------------------------	-------------------------------------

1.	<b>Biuro MET</b> Lotniskowa Stacja Meteorologiczna	<b>Associated MET office</b> Aerodrome MET Office
2.	<b>Godziny pracy/Zastępcze biuro MET</b> Patrz punkt 4.3.1/IMGW (H24).	<b>Hours of service/MET Office outside hours</b> See point 4.3.1/IMGW (H24).
3.	<b>Biuro odpowiedzialne za przygotowanie depezy TAF/Okres ważności</b> IMGW Warszawa/9 HR.	<b>Office responsible for TAF preparation/Period of validity</b> IMGW Warszawa/9 HR.

4.	<b>Rodzaje prognoz lotniskowych/Przerwy między prognozami</b> Prognoza dla rejonu lotniska (GAMET A5) Prognoza na przelot METAR Dostępne prognozy na przeloty. Czas oczekiwania 30 min.	<b>Trend forecast/Interval of issuance</b> Aerodrome forecast (GAMET A5) Flight weather forecast METAR Flight weather forecast available. Waiting time 30 min.
5.	<b>Odprawy przedstartowe</b> Na żądanie.	<b>Briefing and consultation provided</b> O/R.
6.	<b>Dokumentacja i stosowane języki</b> Pl, En	<b>Flight documentation/Language(s) used</b> Pl, En
7.	<b>Mapy i inne informacje dostępne przy odprawie</b> Mapy istotnych zjawisk pogody, mapy prognostyczne, mapy wiatru i temperatur.	<b>Charts and other information available for briefing or consultation</b> SWH prognostic charts, wind and temperature charts.
8.	<b>Dodatkowy sprzęt zapewniający dostępność informacji</b> Internet	<b>Supplementary equipment available for providing information</b> Internet
9.	<b>Organy ATS, do których dostarczana jest informacja MET</b> AFIS Mielec	<b>ATS units provided with MET information</b> AFIS Mielec
10.	<b>Informacje dodatkowe (przerwy w działaniu służb itd.)</b> Tel.: +48-17-788-6333 Telefaks: +48-17-788-6555	<b>Additional information (limitation of services, etc.)</b> Phone: +48-17-788-6333 Telefax: +48-17-788-6555

<b>EPML AD 4.12</b>	<b>FIZYCZNE CHARAKTERYSTYKI DROGI STARTOWEJ</b>	<b>RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS</b>
---------------------	---	--

Oznaczenie RWY/NR Designations RWY/NR	Kierunek geograficzny TRUE BRG	Wymiary RWY (m) Dimensions of RWY (m)	Klasyfikacja nośności nawierzchni/nawierzchnia RWY i SWY/ Strength (PCN) and surface of RWY and SWY	Współrzędne THR (WGS-84)/Współrzędne końca drogi startowej Undulacja geoidy progru (m) THR coordinates (WGS-84)/RWY end coordinates THR geoid undulation (m)	Poziom progru i najwyższy punkt strefy przyziemia dla podejścia precyzyjnego/nieprecyzyjnego (m) THR elevation and highest elevation of TDZ of precision/non-precision APP RWY (m)
1	2	3	4	5	6
09	090°	2498 x 45	PCN 40/F/B/X/T/ASPH/CONC	50°19'20.33"N 021°26'48.65"E 36	166
27	270°	2498 x 45	PCN 40/F/B/X/T/ASPH/CONC	50°19'20.03"N 021°28'45.16"E 36	166

Oznaczenie RWY/ NR Designations RWY/ NR	Nachylenie RWY i SWY/ Slope of RWY-SWY	Wymiary SWY (M) SWY dimensions (M)	Wymiary CWY (m) CWY dimensions (m)	Wymiary pasa drogi startowej (m) Strip dimensions (m)	OFZ
1	7	8	9	10	11
09/27	NIL	NIL	NIL	2618 x 300	NIL

Uwagi	Remarks
Trawiasty pas startowy: 610 x 80.	Grass strip: 610 x 80.

EPML AD 4.13	DEKLAROWANE DŁUGOŚCI	DECLARED DISTANCES
--------------	----------------------	--------------------

RWY/NR	TORA (m)	TODA (m)	ASDA (m)	LDA (m)
1	2	3	4	5
09	2498	2498	2498	2310
27	2498	2498	2498	2498

EPML AD 4.14	ŚWIATŁA PODEJŚCIA I ŚWIATŁA DROGI STARTOWEJ	APPROACH AND RUNWAY LIGHTING
--------------	---	------------------------------

RWY ID	APCH LGT		THR LGT		PAPI	MEHT (m)	TDZ
	Typy świateł podejścia APCH LGT type	LEN INTST	Kolor świateł progów THR LGT colour	WBAR			LEN
1	2.1	2.2	3.1	3.2	4.1	4.2	5
09	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL
27	Typ "Łucz 2D"/ "Łucz 2D" type	200 m/intensywność stała 200 m/INTST CONST	G	NIL	NIL	NIL	NIL

RWY ID	RCL LGT		REDL		RENL	SWY LGT
	LEN Odstępy/ Spacing	Kolor/Colour INTST	LEN Odstępy/ Spacing	Kolor/Colour INTST		LEN Kolor/Colour
1	6.1	6.2	7.1	7.2	8	9
09	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL
27	NIL	NIL	1900 m/90 m 600 m/90 m	W/CONST Y/CONST	R/488 m FM RWY END	NIL

Uwagi	Remarks
NIL	NIL

EPML AD 4.15	INNE ŚWIATŁA, ZASILANIE REZERWOWE	OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY
--------------	-----------------------------------	--

1.	Lokalizacja, charakterystyka oraz godziny pracy latarni lotniskowej/latarni identyfikacyjnej NIL	ABN/IBN location, characteristics and hours of operation NIL
2.	Lokalizacja i oświetlenie wskaźnika kierunku lądowania i anemometru 50°19'14.5997"E 021°27'56.1804"E/170 m od osi pasa. Oświetlony podczas lotów nocnych.	LDI location and lights/Anemometer location and lights 50°19'14.5997"E 021°27'56.1804"E/170 m FM centre line. LGT during night flights.
3.	Światła krawędziowe dróg kołowania i światła linii centralnych dróg kołowania Światła krawędziowe drogi kołowania: niebieskie, ustawione w odległościach co 25 m na długości 200 m.	TWY edge and centre line lighting TWY edge LGT: blue, placed every 25 m at a distance of 200 m.
4.	Zasilanie rezerwowe włącznie z czasem przełączania Agregat prądowtórzczy - 3 min.	Secondary power supply/Switch over time Power generator - 3 min.

5.	<b>Uwagi</b> Zabudowania lotniskowe wyposażone są w stałe światła lotniskowe.	<b>Remarks</b> Aerodrome buildings are equipped with fixed LGT.
----	--	--

<b>EPML</b>	<b>AD 4.16</b>	<b>STREFA LĄDOWANIA ŚMIGŁOWCÓW</b>	<b>HELICOPTER LANDING AREA</b>
-------------	----------------	------------------------------------	--------------------------------

1.	<b>Współrzędne geograficzne (WGS-84) TLOF lub progu FATO/Undulacja geoidy</b> NIL	<b>Coordinates (WGS-84) of TLOF or THR of FATO/Geoid undulation</b> NIL
2.	<b>Wzniesienie strefy TLOF i/lub strefy FATO (m)</b> NIL	<b>TLOF and/or FATO elevation (m)</b> NIL
3.	<b>Wymiary strefy TLOF i/lub strefy FATO, rodzaj nawierzchni, nośność oraz oznakowanie</b> NIL	<b>TLOF and FATO area dimensions, surface, strength and marking</b> NIL
4.	<b>Kierunki geograficzne i magnetyczne FATO</b> NIL	<b>True and MAG BRG of FATO</b> NIL
5.	<b>Deklarowane rozporządzone długości</b> NIL	<b>Declared distances available</b> NIL
6.	<b>Światła podejścia i światła FATO</b> NIL	<b>Approach and FATO lighting</b> NIL
7.	<b>Uwagi</b> NIL	<b>Remarks</b> NIL

<b>EPML</b>	<b>AD 4.17</b>	<b>PRZESTRZEŃ SŁUŻB RUCHU LOTNICZEGO</b>	<b>AIR TRAFFIC SERVICES AIRSPACE</b>
-------------	----------------	--	--------------------------------------

Oznaczenie przestrzeni powietrznej oraz współrzędne geograficzne jej granic bocznych (WGS-84) Airspace designation and geographical coordinates of its lateral limits (WGS-84)	Granice pionowe Vertical limits	Klasyfikacja przestrzeni powietrznej Airspace classification	Znak wywoławczy oraz język(i) używane przez organ ATS ATS unit call sign Language(s)
1	2	3	4
<b>Strefa Ruchu Lotniskowego:/Aerodrome Traffic Zone:</b> Okrag o promieniu 10 km od punktu o współrzędnych (ARP):/Circle of 10 km radius from the point of coordinates (ARP): 50°19'20.19"N 021°27'43.67"E	1700 m (5500 ft) AMSL GND	G	MIELEC INFORMACJA (PL) MIELEC INFORMATION (EN)

5	<b>Bezwzględna wysokość przejściowa</b> Transition altitude	2000 m (6500 ft) AMSL
---	--	-----------------------

<b>Uwagi</b>	<b>Remarks</b>
NIL	NIL

<b>EPML</b>	<b>AD 4.18</b>	<b>URZĄDZENIA ŁĄCZNOŚCI SŁUŻB RUCHU LOTNICZEGO</b>	<b>AIR TRAFFIC SERVICES COMMUNICATION FACILITIES</b>
-------------	----------------	--	--

Opis służby Service designation	Znak wywoławczy Call sign	Częstotliwość (MHz) Frequency (MHz)	Godziny pracy Hours of operation
1	2	3	4
AFIS	MIELEC INFORMACJA MIELEC INFORMATION	119.100	MON-FRI: 0700 - 2300 LMT SAT, SUN, HOL: 0800 - 2000 LMT



Uwagi	Remarks
NIL	NIL

<b>EPML AD 4.19</b>	<b>RADIOWE POMOCE NAWIGACYJNE I LĄDOWANIA</b>	<b>RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS</b>
---------------------	---	--

Rodzaj pomocy, kat. ILS/MLS (deklination dla VOR/ILS/MLS) Type of aid, CAT of ILS/MLS (VOR/ILS/MLS: declination)	ID	Częstotliwość (kHz) Frequency (kHz)	Godziny pracy Hours of operation	Współrzędne posadowienia anteny nadawczej (WGS-84)/ Position of transmitting antenna coordinates (WGS-84)	DME ELEV	Uwagi Remarks
1	2	3	4	5	6	7
NDB	SA	296.000	O/R, po uzgodnieniu. O/R, after consultation.	50°19'19.81"N 021°30'03.83"E	NIL	Urządzenie NIECERTYFIKOWANE przez cywilne władze lotnicze. Facility NOT CERTIFIED by the Civil Aviation Authority.

<b>EPML AD 4.20</b>	<b>LOKALNE PRZEPISY RUCHU</b>	<b>LOCAL TRAFFIC REGULATIONS</b>
---------------------	-------------------------------	----------------------------------

**Wnioski o zezwolenie**

Wszelkie loty nad lotniskiem i w strefach czasowo rezerwowanych wymagają uzgodnienia z ASM i ACC WARSZAWA. Wszelkie uzgodnienia z ASM i ACC WARSZAWA dokonuje służba AFIS MIELEC.

**Wykonywanie lotów nocnych**

Lotnisko udostępnione do lotów nocnych przy użyciu oświetleniowego SP-2D, po wcześniejszym uzgodnieniu.

**Applications for permission**

All flights over the aerodrome and in the temporary reserved airspace shall be arranged with ASM and WARSZAWA ACC. Any arrangements shall be made by MIELEC AFIS.

**Night flights**

The aerodrome operates during night flights with the use of SP-2D lighting, after prior arrangement.

<b>EPML AD 4.21</b>	<b>PROCEDURY OGRANICZENIA HAŁASU</b>	<b>NOISE ABATEMENT PROCEDURES</b>
---------------------	--------------------------------------	-----------------------------------

**Procedury dla śmigłowców**

Śmigłowce wykonujące podejście z widocznością (VFR) na lotnisko MIELEC (EPML) wykonują lądowanie na drodze startowej będącej aktualnie w użyciu jako kategoria A zgodnie z Doc 8186 Procedury Służb Żeglugi Powietrznej - Operacje Statków Powietrznych Tom II - Opracowywanie Procedur z Widocznością i Według Wskazań Przyrządów, część I, dział 4, rozdział 1, pkt 1.8.8.

**Procedures for helicopters**

Helicopter conducting a VFR approach to MIELEC aerodrome (EPML) conduct landing on RWY in use as Category A aeroplanes in accordance with Doc 8168 Procedures for Air Navigation Services - Aircraft Operations Vol. II - Construction of Visual and Instrument Flight Procedures, Part I, Section 4, Chapter 1, point 1.8.8.

<b>EPML AD 4.22</b>	<b>PROCEDURY LOTU</b>	<b>FLIGHT PROCEDURES</b>
---------------------	-----------------------	--------------------------

NIL

NIL

EPML	AD 4.23	INFORMACJE DODATKOWE	ADDITIONAL INFORMATION
------	---------	----------------------	------------------------

Informacje dodatkowe dotyczące lotniska tj. wskazanie miejsc gromadzenia się ptaków i zwierząt na lotnisku wraz z danymi na temat znaczących przelotów między strefami odpoczynku i żerowania w ciągu dnia są dostępne u zarządzającego lotniskiem.

Additional information concerning the aerodrome, i.e. indication of bird and animal concentration areas as well as significant bird migration routes between areas of resting and feeding is available during day from the AD Operator.

EPML	AD 4.24	MAPY DOTYCZĄCE LOTNISKA	CHARTS RELATED TO THE AERODROME
------	---------	-------------------------	---------------------------------

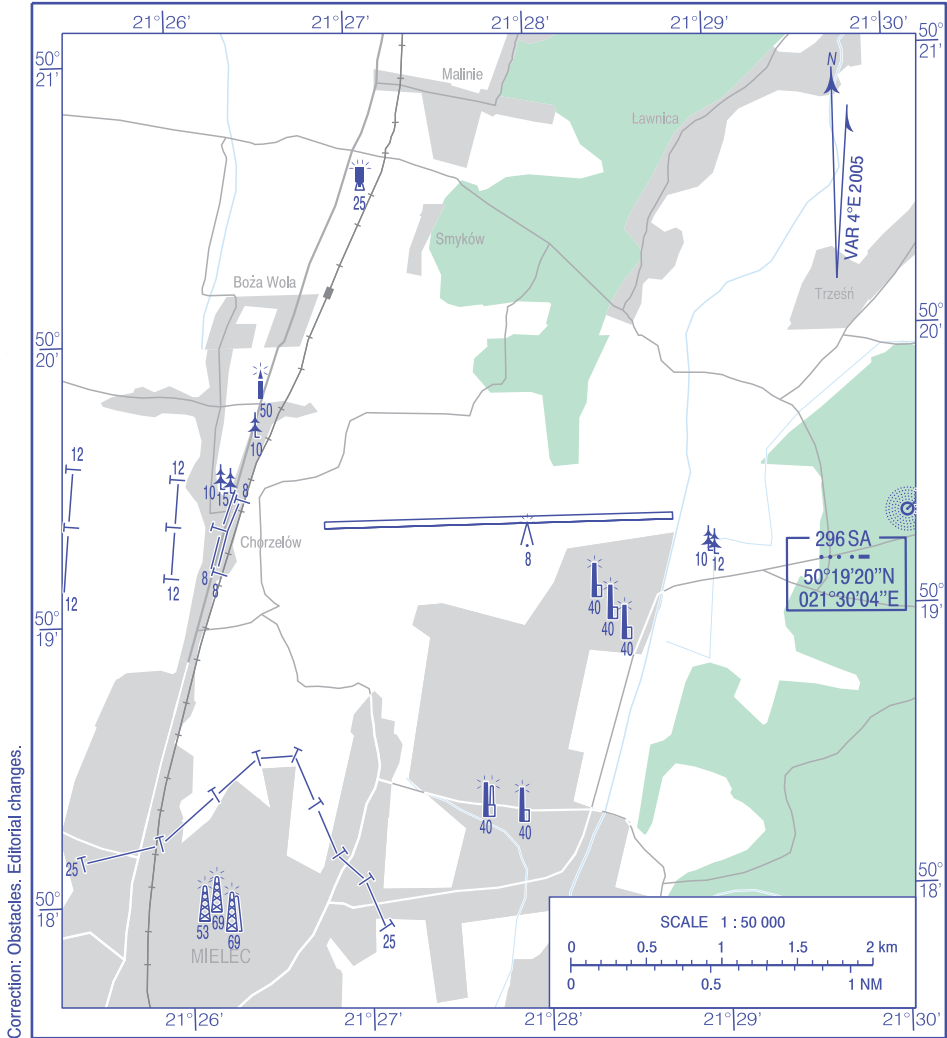
VFR AD 4 EPML 3	Mapa lotniska	Aerodrome Chart
VFR AD 4 EPML 4	Mapa operacyjna do lotów z widocznością	Visual Operation Chart
VFR AD 4 EPML 5	Mapa operacyjna do lotów z widocznością	Visual Operation Chart
VFR AD 4 EPML 6	Fragment Lotniczej mapy Polski - ICAO 1:500 000	Extract from Aeronautical Chart of Poland - ICAO 1:500 000

**VISUAL  
OPERATION  
CHART**

AD ELEV 167 m

INFORMATION 119.100

**MIELEC**



Correction: Obstacles. Editorial changes.

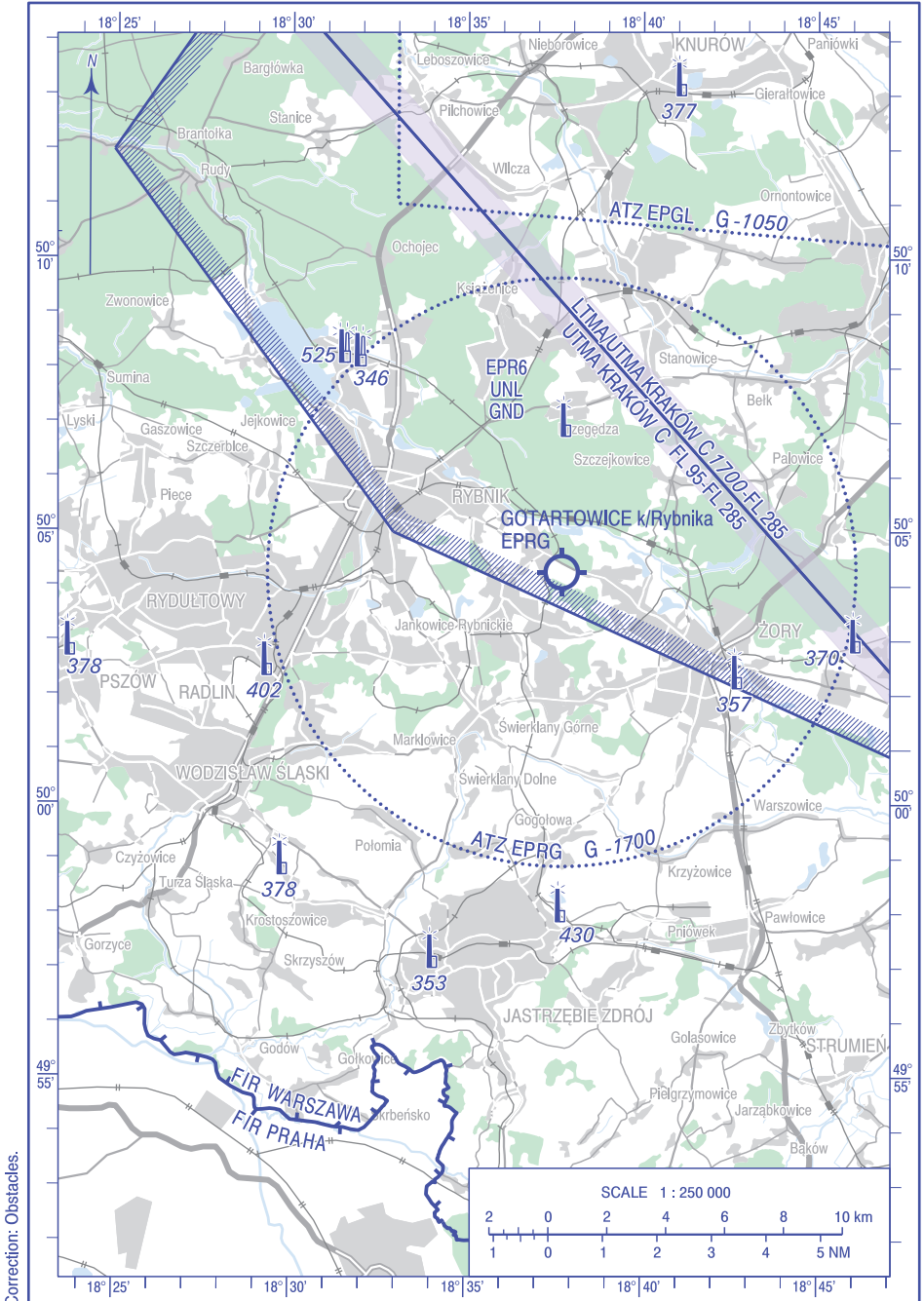
AERODROME MINIMA				
AIRCRAFT TYPE	DAY		NIGHT	
	CEILING (m)	VISIBILITY (m)	CEILING (m)	VISIBILITY (m)
AEROPLANES	150	1500	500	5000
GLIDERS	300	4000	500	5000
HELICOPTERS	100	1000	200	2000

VISUAL  
OPERATION  
CHART

AD ELEV 255 m

FIS KRAKÓW INFORMATION 119.275

**GOTARTOWICE  
k/Rybniaka**



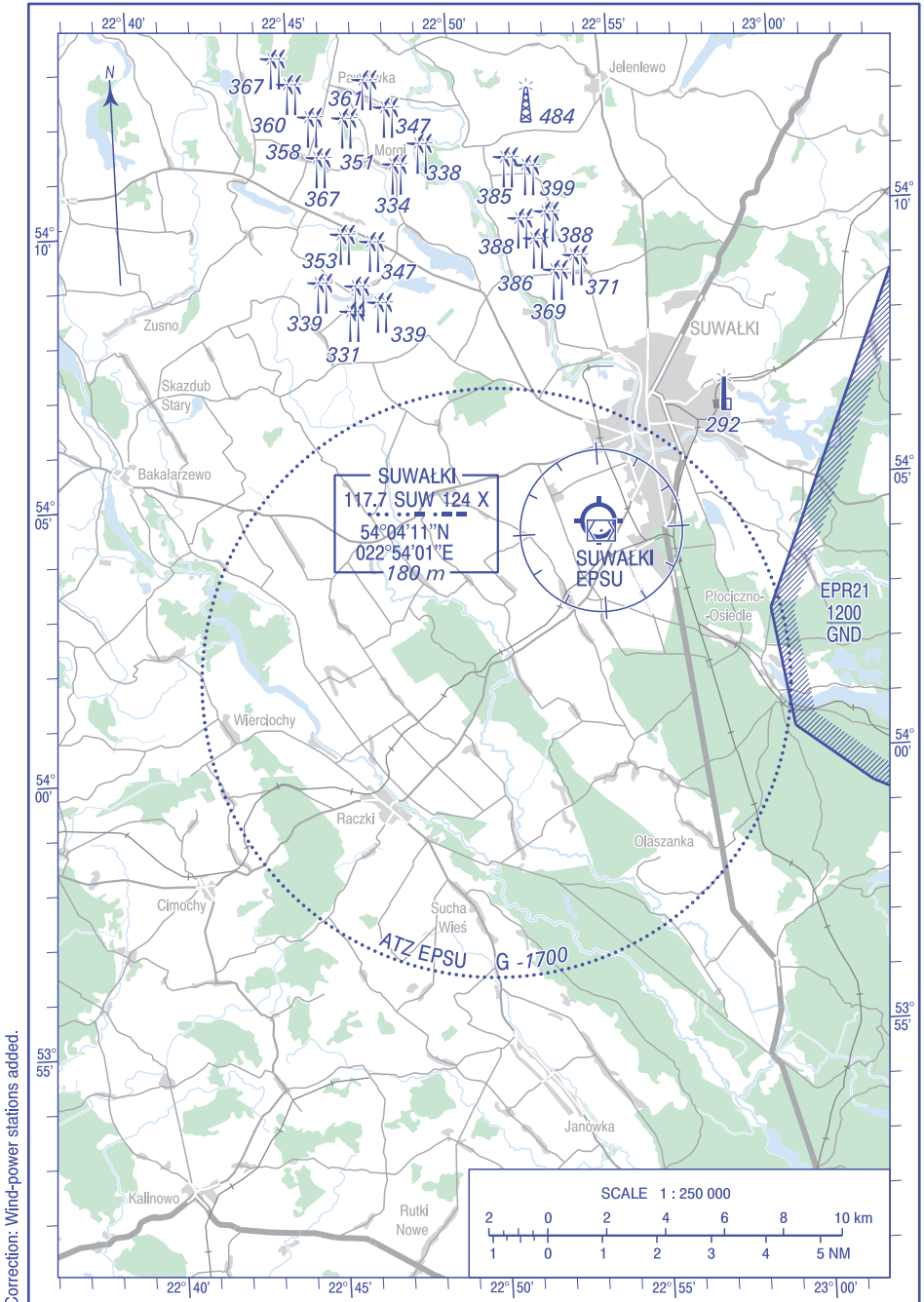
Correction: Obstacles.

VISUAL  
OPERATION  
CHART

AD ELEV 178 m

FIS OLSZTYN INFORMATION 118.775

**SUWAŁKI**



Correction: Wind-power stations added.

EPSY AD 4.1	WSKAŹNIK LOKALIZACJI LOTNISKA I NAZWA	AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME
	<b>EPSY - MAZURY</b>	

EPSY AD 4.2	DANE GEOGRAFICZNE I ADMINISTRACYJNE LOTNISKA	AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA
-------------	--	--

1.	ARP - współrzędne WGS-84 i lokalizacja 53°28'55"N 020°56'16"E na osi RWY, 1250 m od THR 02	ARP - WGS-84 coordinates and site at AD 53°28'55"N 020°56'16"E on RWY axis 1250 m from THR 02
2.	Odległość, kierunek od miasta 10 km (5,4 NM), BRG 200°GEO	Direction and distance from city 10 km (5,4 NM), BRG 200°GEO
3.	Wzniesienie lotniska/Temperatura odniesienia 141 m/21,3°C	Elevation/Reference temperature 141 m/21,3°C
4.	Undulacja geoidy w miejscu pomiaru wzniesienia lotniska 30,2 m	Geoid undulation at AD ELEV PSN 30.2 m
5.	Deklinacja magnetyczna i jej roczna poprawka 3°E (2004)/+5'	MAG VAR/Annual change 3°E (2004)/+5'
6.	Zarządzający lotniskiem, adres, telefon, faks, telex, AFS Port Lotniczy MAZURY Sp. z o.o. w Szczytnie ul. Wielbarska 5, 12-100 Szczytno Tel.: +48-89-624-3281 Faks: +48-89-622-1134 E-mail: biuro@mazuryairport.com	AD Administration, address, telephone, telefax, telex, AFS Port Lotniczy MAZURY Sp. z o.o. w Szczytnie ul. Wielbarska 5, 12-100 Szczytno Phone: +48-89-624-3281 Fax: +48-89-622-1134 E-mail: biuro@mazuryairport.com
7.	Dozwolony ruch lotniczy (IFR/VFR) VFR dzień, z wyłączeniem lotów handlowych i statków powietrznych o napędzie turbodrzutowym.	Types of traffic permitted (IFR/VFR) VFR day, excluding commercial flights and jets.
8.	Uwagi NIL	Remarks NIL

EPSY AD 4.3	GODZINY PRACY	OPERATIONAL HOURS
-------------	---------------	-------------------

1.	Zarządzający lotniskiem MON-FRI 0800 - 1600 LMT	Aerodrome Administration MON-FRI 0800 - 1600 LMT
2.	Służby celne i paszportowe NIL	Customs and immigration NIL
3.	Służby medyczne i sanitarne NIL	Health and sanitation NIL
4.	Służba Informacji Lotniczej NIL	AIS NIL
5.	Biuro Odpraw Załóg NIL	ATS Reporting Office (ARO) NIL
6.	Biuro Meteorologiczne NIL	MET Office NIL
7.	Służby Ruchu Lotniczego NIL	ATS NIL

8.	<b>Tankowanie</b> NIL	<b>Fuelling</b> NIL
9.	<b>Obsługa</b> W godzinach pracy lotniska.	<b>Handling</b> During aerodrome working hours.
10.	<b>Ochrona</b> H24	<b>Security</b> H24
11.	<b>Odladzanie</b> NIL	<b>De-icing</b> NIL
12.	<b>Uwagi</b> Lotnisko: MON-FRI 01 MAR-30 APR, 01 SEP-31 OCT: 0900 - 1400 LMT 01 MAY-31 AUG: 0900 - 1600 LMT Operacje lotnicze w godzinach pracy należy uzgadniać z zarządzającym lotniskiem z wyprzedzeniem 2-godzinnym. Operacje lotnicze poza godzinami pracy oraz w dni świąteczne należy uzgadniać z zarządzającym lotniskiem z 24-godzinnym wyprzedzeniem.	<b>Remarks</b> Aerodrome: MON-FRI 01 MAR-30 APR, 01 SEP-31 OCT: 0900 - 1400 LMT 01 MAY-31 AUG: 0900 - 1600 LMT Flights within AD operational hours are subject to prior arrangement with the AD administrator 2 HR in advance. Flights outside the AD operational hours and on holidays require prior arrangement with the AD administrator 24 HR in advance.

<b>EPSY</b>	<b>AD 4.4</b>	<b>SŁUŻBY I URZĄDZENIA HANDLINGOWE</b>	<b>HANDLING SERVICES AND FACILITIES</b>
-------------	---------------	--	---

1.	<b>Środki załadowcze</b> NIL	<b>Cargo-handling facilities</b> NIL
2.	<b>Rodzaje paliwa i oleju</b> NIL	<b>Fuel/Oil types</b> NIL
3.	<b>Urządzenia do tankowania/Pojemność</b> NIL	<b>Fuelling facilities/Capacity</b> NIL
4.	<b>Urządzenia do odladzania</b> NIL	<b>De-icing facilities</b> NIL
5.	<b>Możliwość hangarowania dla przylatujących statków powietrznych</b> Brak, możliwe kotwiczenie na płycie postojowej.	<b>Hangar space for visiting aircraft</b> None, ACFT may be anchored to the apron.
6.	<b>Urządzenia naprawcze dla przylatujących statków powietrznych</b> NIL	<b>Repair facilities for visiting aircraft</b> NIL
7.	<b>Uwagi</b> NIL	<b>Remarks</b> NIL

<b>EPSY</b>	<b>AD 4.5</b>	<b>UŁATWIENIA DLA PASAŻERÓW</b>	<b>PASSENGER FACILITIES</b>
-------------	---------------	---------------------------------	-----------------------------

1.	<b>Hotele</b> W mieście.	<b>Hotels</b> In the city.
2.	<b>Restauracje</b> W mieście.	<b>Restaurants</b> In the city.
3.	<b>Środki transportu</b> Taxi.	<b>Transportation</b> Taxi.
4.	<b>Pomoc medyczna</b> Szpital, pogotowie w mieście.	<b>Medical facilities</b> Hospital, first aid station in the city.
5.	<b>Usługi bankowe i pocztowe</b> W mieście.	<b>Bank and Post office</b> In the city.

6.	<b>Informacja turystyczna</b> W mieście.	<b>Tourist office</b> In the city.
7.	<b>Uwagi</b> NIL	<b>Remarks</b> NIL

<b>EPSY AD 4.6</b>	<b>SŁUŻBA RATOWNICZA I PRZECIWPOŻAROWA</b>	<b>RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES</b>
--------------------	--	--

1.	<b>Kategoria lotniska w zakresie ochrony przeciwpożarowej</b> CAT 2	<b>Aerodrome category for fire fighting</b> CAT 2
2.	<b>Wyposażenie ratownicze</b> Pojazd ratowniczo-gaśniczy	<b>Rescue equipment</b> Rescue and fire fighting vehicle
3.	<b>Możliwości usuwania uszkodzonych statków powietrznych</b> Środki PSP do 5700 kg	<b>Capability for removal of disabled aircraft</b> Equipment of State Fire Service - up to 5700 kg
4.	<b>Uwagi</b> Centrum Powiadamiania i Ratownictwa - tel. 112 Państwowa Straż Pożarna w Szczytnie - 998, +48-89-622-5421, +48-89-622-5422 ZOZ Szczytno, Pogotowie Ratunkowe - 999, +48-89-623-2155	<b>Remarks</b> Emergency centre - phone 112 State Fire Service in Szczytno - 998, +48-89-622-5421, +48-89-622-5422 Health care centre in Szczytno, emergency service - 999, +48-89-623-2155

<b>EPSY AD 4.7</b>	<b>SEZONOWA DOSTĘPNOŚĆ LOTNISKA I OCZYSZCZANIE</b>	<b>SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING</b>
--------------------	--	---

1.	<b>Rodzaj(e) urządzeń do oczyszczania</b> NIL	<b>Type(s) of clearing equipment</b> NIL
2.	<b>Kolejność oczyszczania</b> NIL	<b>Clearance priorities</b> NIL
3.	<b>Uwagi</b> NIL	<b>Remarks</b> NIL

<b>EPSY AD 4.8</b>	<b>PLYTY POSTOJOWE, DROGI KOŁOWANIA I PUNKTY KONTROLI WSKAZAŃ PRZYRZĄDÓW POKŁADOWYCH</b>	<b>APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS/ POSITIONS DATA</b>
--------------------	--	---

1.	<b>Nawierzchnia i nośność płyty</b> CONC/PCN 23/R/B/X/T	<b>Apron surface and strength</b> CONC/PCN 23/R/B/X/T
2.	<b>Szerokość drogi kołowania, nawierzchnia i nośność</b> A1, A2, A3, A4, B, E - 14 m C, D - 12 m CONC/PCN 23/R/B/X/T	<b>TWY width, surface and strength</b> A1, A2, A3, A4, B, E - 14 m C, D - 12 m CONC/PCN 23/R/B/X/T
3.	<b>Punkt sprawdzania wysokościomierzy</b> NIL	<b>ACL and elevation</b> NIL
4.	<b>Punkty sprawdzania VOR/INS</b> NIL	<b>VOR/INS checkpoints</b> NIL
5.	<b>Uwagi</b> NIL	<b>Remarks</b> NIL



<b>EPSY AD 4.9</b>	<b>SYSTEM KIEROWANIA RUCHEM NAZIEMNYM I OZNAKOWANIE</b>	<b>SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKINGS</b>
--------------------	---	--

1.	Znaki identyfikacyjne miejsc postojowych, linie prowadzenia po drogach kołowania oraz wizualne systemy dokowania/parkowania na miejscach postojowych statków powietrznych NIL	Use of aircraft stand identification signs, TWY guide lines and visual docking/parking guidance system of aircraft stands NIL
2.	Oznakowanie i światła dróg startowych oraz dróg kołowania Dzienne	RWY and TWY markings and lights Daily
3.	Poprzeczki zatrzymania NIL	Stop bars NIL
4.	Uwagi Pole wzlotów i drogi kołowania oznakowane chorągiewkami koloru białego i czerwonego.	Remarks Landing area and TWYs marked with white and red flags.

<b>EPSY AD 4.10</b>	<b>PRZESZKODY LOTNISKOWE</b>	<b>AERODROME OBSTACLES</b>
---------------------	------------------------------	----------------------------

W strefach podejścia i startu In approach and take-off areas						
RWY/ Strefa RWY and Area affected	Rodzaj przeszkody Obstacle type	Szerokość geograficzna Latitude	Długość geograficzna Longitude	Wysokość Top of obstacle		Oznakowanie/ Oświetlenie Markings/LGT
				AGL (m)	AMSL (m)	
1	2	3	4	5	6	7
20/APCH	Antena ILS LLZ/ILS LLZ antenna	53°29'30.8"N	020°56'35.8"E	2.0	143.5	TAK/NIE, YES/NO
	Las/Forest	53°29'45.3"N	020°56'44.1"E	16.1	157.1	NIE/NIE, NO/NO

W kręgu nadlotniskowym i na lotnisku In circling area and at AD						
RWY/ Strefa RWY and Area affected	Rodzaj przeszkody Obstacle type	Szerokość geograficzna Latitude	Długość geograficzna Longitude	Wysokość Top of obstacle		Oznakowanie/ Oświetlenie Markings/LGT
				AGL (m)	AMSL (m)	
1	2	3	4	5	6	7
	Antena/Antenna	53°28'47.5"N	020°56'01.5"E	8.0	145.8	TAK/NIE, YES/NO
	Wskaźnik kierunku wiatru/Wind direction indicator	53°28'28.9"N	020°55'50.6"E	7.5	140.7	TAK/NIE, YES/NO
	Antena ILS GP/DME/ ILS GP/DME antenna	53°28'25.3"N	020°55'51.8"E	13.0	145.5	TAK/NIE, YES/NO
	Las na wzniesieniu/Forest on terrain height	53°29'22.7"N	020°53'50.8"E	17.0	189.5	NIE/NIE, NO/NO

Poniższy wykaz zawiera obiekty charakterystyczne w rejonie lotniska EPSY. Obiekty te nie stanowią przeszkód lotniczych w otoczeniu lotniska, gdyż ich wysokość nie przekracza powierzchni ograniczających wysokość zabudowy oraz obiektów naturalnych w otoczeniu lotniska lub zlokalizowane są poza zasięgiem tych powierzchni. The data set presented below contains significant objects in the vicinity of EPSY aerodrome. However, these objects are not aerodrome obstacles as they do not penetrate the obstacle limitation surfaces defined in EPSY certification documentation or are located beyond these surfaces.

RWY/ Strefa RWY and Area affected	Rodzaj przeszkody Obstacle type	Szerokość geograficzna Latitude	Długość geograficzna Longitude	Wysokość Top of obstacle		Oznakowanie/ Oświetlenie Markings/LGT
				AGL (m)	AMSL (m)	
1	2	3	4	5	6	7
	Las/Forest	53°27'35.0"N	020°55'30.4"E	22.5	155.0	NIE/NIE, NO/NO
	Las/Forest	53°28'05.1"N	020°55'40.5"E	22.5	154.2	NIE/NIE, NO/NO
	Maszł oświetleniowy/Lighting mast	53°29'04.6"N	020°55'58.9"E	20.0	161.0	NIE/TAK, NO/YES
	Maszł oświetleniowy/Lighting mast	53°29'03.2"N	020°55'58.1"E	20.0	161.0	NIE/TAK, NO/YES
	Budynek z anteną/Building with antenna	53°29'00.9"N	020°56'51.8"E	25.0	165.5	NIE/NIE, NO/NO

Uwagi	Remarks
Patrz mapa VFR AD 4 EPSY 4.	See chart VFR AD 4 EPSY 4.

EPSY AD 4.11	ZAPEWNIANE INFORMACJE METEOROLOGICZNE	METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED
--------------	---------------------------------------	-------------------------------------

1.	<b>Biuro MET</b> Centralne Biuro Prognoz Lotniczych Warszawa-Okęcie	<b>Associated MET office</b> Central Aeronautical Forecasting Office Warszawa-Okęcie
2.	<b>Godziny pracy/Zastępcze biuro MET</b> H24/automatyczna stacja VAISALA AW-11	<b>Hours of service/MET Office outside hours</b> H24/automatic station VAISALA AW-11
3.	<b>Biuro odpowiedzialne za przygotowanie depesz TAF/Okres ważności</b> NIL	<b>Office responsible for TAF preparation/Period of validity</b> NIL
4.	<b>Rodzaje prognoz lotniskowych/Przerwy między prognozami</b> NIL	<b>Trend forecast/Interval of issuance</b> NIL
5.	<b>Odprawy przedstartowe</b> PC, telefon, faks	<b>Briefing and consultation provided</b> PC, phone, fax
6.	<b>Dokumentacja i stosowane języki</b> NIL	<b>Flight documentation/Language(s) used</b> NIL
7.	<b>Mapy i inne informacje dostępne przy odprawie</b> NIL	<b>Charts and other information available for briefing or consultation</b> NIL
8.	<b>Dodatkowy sprzęt zapewniający dostępność informacji</b> PC, telefon, faks +48-89-624-3281 w godzinach pracy lotniska.	<b>Supplementary equipment available for providing information</b> PC, phone, fax +48-89-624-3281 during aerodrome working hours.
9.	<b>Organy ATS, do których dostarczana jest informacja MET</b> NIL	<b>ATS units provided with MET information</b> NIL

<b>10.</b>	<b>Informacje dodatkowe (przerwy w działaniu służb itd.)</b> Centralne Biuro Prognoz Loniczych Warszawa-Okecie  Tel.: +48-22-846-0682 Faks: +48-22-846-3818 E-mail: meteo.okecie@imgw.pl	<b>Additional information (limitation of services, etc.)</b> Cental Aeronautical Forecasting Office Warszawa-Okecie  Phone: +48-22-846-0682 Fax: +48-22-846-3818 E-mail: meteo.okecie@imgw.pl
------------	---	--

<b>EPSY AD 4.12</b>	<b>FIZYCZNE CHARAKTERYSTYKI DROGI STARTOWEJ</b>	<b>RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS</b>
---------------------	---	--

Oznaczenie RWY/NR Designations RWY/NR	Kierunek geograficzny TRUE BRG	Wymiary RWY (m) Dimensions of RWY (m)	Klasyfikacja nośności nawierzchni/ nawierzchnia RWY i SWY/ Strength (PCN) and surface of RWY and SWY	Współrzędne THR (WGS-84)/Współrzędne końca drogi startowej Undulacja geoidy progru (m) THR coordinates (WGS-84)/RWY end coordinates THR geoid undulation (m)	Poziom progru i najwyższy punkt strefy przyziemienia dla podejścia precyzyjnego/ nieprecyzyjnego (m) THR elevation and highest elevation of TDZ of precision/non-precision APP RWY (m)
1	2	3	4	5	6
02	019°/016°	2000 x 60	PCN 23/R/B/X/T CONC	53°28'16.35"N 020°55'54.21"E 30	134 133
20	199°/196°	2000 x 60	PCN 23/R/B/X/T CONC	53°29'17.71"N 020°56'28.57"E 30	141 140

Oznaczenie RWY/ NR Designations RWY/ NR	Nachylenie RWY i SWY/ Slope of RWY-SWY	Wymiary SWY (M) SWY dimensions (M)	Wymiary CWY (m) CWY dimensions (m)	Wymiary pasa drogi startowej (m) Strip dimensions (m)	OFZ
1	7	8	9	10	11
02	NIL	NIL	60 x 300	2120 x 300	NIL
20	NIL	NIL	60 x 300	2120 x 300	NIL

<b>Uwagi</b>	<b>Remarks</b>

<b>EPSY AD 4.13</b>	<b>DEKLAROWANE DŁUGOŚCI</b>	<b>DECLARED DISTANCES</b>
---------------------	-----------------------------	---------------------------

RWY/NR	TORA (m)	TODA (m)	ASDA (m)	LDA (m)
1	2	3	4	5
02	2000	2060	2000	2000
20	2000	2060	2000	2000

<b>EPSY AD 4.14</b>	<b>ŚWIATŁA PODEJŚCIA I ŚWIATŁA DROGI STARTOWEJ</b>	<b>APPROACH AND RUNWAY LIGHTING</b>
---------------------	--	-------------------------------------

RWY ID	APCH LGT		THR LGT		PAPI	MEHT (m)	TDZ
	Typy świateł podejścia APCH LGT type	LEN INTST	Kolor świateł progru THR LGT colour	WBAR			LEN
1	2.1	2.2	3.1	3.2	4.1	4.2	5
02/20	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL

RWY ID	RCL LGT		REDL		RENL	SWY LGT
	LEN Odstępy/ Spacing	Kolor/Colour INTST	LEN Odstępy/ Spacing	Kolor/Colour INTST		
1	6.1	6.2	7.1	7.2	8	9
02/20	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL

Uwagi	Remarks
NIL	NIL

EPSY AD 4.15	INNE ŚWIATŁA, ZASILANIE REZERWOWE	OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY
--------------	-----------------------------------	--

1.	Lokalizacja, charakterystyka oraz godziny pracy latarni lotniskowej/latarni identyfikacyjnej NIL	ABN/IBN location, characteristics and hours of operation NIL
2.	Lokalizacja i oświetlenie wskaźnika kierunku lądowania i anemometru Obszar trawiasty ograniczony. RWY - TWY "A2" C-D	LDI location and lights/Anemometer location and lights Grass area limited. RWY - TWY "A2" C-D
3.	Światła krawędziowe dróg kołowania i światła linii centralnych dróg kołowania NIL	TWY edge and centre line lighting NIL
4.	Zasilanie rezerwowe włącznie z czasem przełączania NIL	Secondary power supply/Switch over time NIL
5.	Uwagi NIL	Remarks NIL

EPSY AD 4.16	STREFA LĄDOWANIA ŚMIGŁOWCÓW	HELICOPTER LANDING AREA
--------------	-----------------------------	-------------------------

1.	Współrzędne geograficzne (WGS-84) TLOF lub progu FATO/Undulacja geoidy NIL	Coordinates (WGS-84) of TLOF or THR of FATO/ Geoid undulation NIL
2.	Wzniesienie strefy TLOF i/lub strefy FATO (m) NIL	TLOF and/or FATO elevation (m) NIL
3.	Wymiary strefy TLOF i/lub strefy FATO, rodzaj nawierzchni, nośność oraz oznakowanie NIL	TLOF and FATO area dimensions, surface, strength and marking NIL
4.	Kierunki geograficzne i magnetyczne FATO NIL	True and MAG BRG of FATO NIL
5.	Deklarowane rozporządalne długości NIL	Declared distances available NIL
6.	Światła podejścia i światła FATO NIL	Approach and FATO lighting NIL
7.	Uwagi NIL	Remarks NIL

<b>EPSY AD 4.17</b>	<b>PRZESTRZEŃ SŁUŻB RUCHU LOTNICZEGO</b>	<b>AIR TRAFFIC SERVICES AIRSPACE</b>
---------------------	--	--------------------------------------

Oznaczenie przestrzeni powietrznej oraz współrzędne geograficzne jej granic bocznych (WGS-84) Airspace designation and geographical coordinates of its lateral limits (WGS-84)	Granice pionowe Vertical limits	Klasyfikacja przestrzeni powietrznej Airspace classification	Znak wywoławczy oraz język(i) używane przez organ ATS ATS unit call sign Language(s)
1	2	3	4
<b>Strefa ruchu lotniskowego/Aerodrome Traffic Zone</b> Kolo o promieniu 10 km i środkiem w punkcie: Circle of 10 km radius centred at point: 53°26'10"N 020°56'18"E	1700 m (5500 ft) AMSL GND	G	MAZURY RADIO (PI)

<b>5</b>	<b>Bezwzględna wysokość przejściowa Transition altitude</b>	2000 m (6500 ft) AMSL
----------	---	-----------------------

Uwagi	Remarks
Lotnisko położone jest w TSA 2 segment B, której granica pionowa sięga od poziomu ziemi (GND) do poziomu FL 660.	The aerodrome is located within TSA 2 segment B (GND - FL 660).

<b>EPSY AD 4.18</b>	<b>URZĄDZENIA ŁĄCZNOŚCI SŁUŻB RUCHU LOTNICZEGO</b>	<b>AIR TRAFFIC SERVICES COMMUNICATION FACILITIES</b>
---------------------	--	--

Opis służby Service designation	Znak wywoławczy Call sign	Częstotliwość (MHz) Frequency (MHz)	Godziny pracy Hours of operation
1	2	3	4
-	MAZURY RADIO	118.025	Dostępna tylko w czasie godzin pracy ATZ./Available during ATZ activity.

Uwagi	Remarks
Poza godzinami pracy ATZ: rozglaszanie pozycji i intencji.	Outside ATZ activity: position and intentions to be reported.

<b>EPSY AD 4.19</b>	<b>RADIOWE POMOCE NAWIGACYJNE I LĄDOWANIA</b>	<b>RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS</b>
---------------------	---	--

Rodzaj pomocy, kat. ILS/MLS (deklinacja dla VOR/ILS/MLS) Type of aid, CAT of ILS/MLS (VOR/ILS/MLS: declination)	ID	Częstotliwość Frequency	Godziny pracy Hours of operation	Współrzędne posadowienia anteny nadawczej (WGS-84) Position of transmitting antenna coordinates (WGS-84)	DME ELEV	Uwagi Remarks
1	2	3	4	5	6	7
NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL

<b>EPSY AD 4.20</b>	<b>LOKALNE PRZEPISY RUCHU</b>	<b>LOCAL TRAFFIC REGULATIONS</b>
---------------------	-------------------------------	----------------------------------

NIL

NIL

<b>EPSY AD 4.21</b>	<b>PROCEDURY OGRANICZENIA HAŁASU</b>	<b>NOISE ABATEMENT PROCEDURES</b>
---------------------	--------------------------------------	-----------------------------------

NIL

NIL

<b>EPSY AD 4.22</b>	<b>PROCEDURY LOTU</b>	<b>FLIGHT PROCEDURES</b>
---------------------	-----------------------	--------------------------

**Procedury dla lotów VFR**

Krag nadlotniskowy: po wschodniej stronie lotniska:

- wysokość kręgu 450 m AMSL (300 m AGL),
- po starcie z RWY 02 kierunek prawy,
- po starcie z RWY 20 kierunek lewy.

**Procedury dla śmigłowców**

Śmigłowce wykonujące podejście z widocznością (VFR) na lotnisko MAZURY wykonują lądowanie na drodze startowej będącej aktualnie w użyciu jako samoloty kategorii A zgodnie z dokumentem ICAO Doc 8168 "Aircraft Operations", tom II, część III, rozdział 1, punkt 1.9.4.

**Procedures for VFR flights**

Aerodrome traffic circuit: on the eastern part of the aerodrome:

- height: 450 m AMSL (300 m AGL),
- after take-off from RWY 02: right direction,
- after take-off from RWY 20: left direction.

**Procedures for helicopters**

Helicopters conducting VFR approach to MAZURY aerodrome perform landing on the RWY in use as Category A aeroplanes in accordance with ICAO Doc 8168 "Aircraft Operations", Vol. II, Part III, Chapter 1, point 1.9.4.

<b>EPSY AD 4.23</b>	<b>INFORMACJE DODATKOWE</b>	<b>ADDITIONAL INFORMATION</b>
---------------------	-----------------------------	-------------------------------

Lotnisko niedostępne dla lotów handlowych i statków powietrznych o napędzie turbodrzutowym.

AD not available for commercial flights and jet-propelled aircraft.

<b>EPSY AD 4.24</b>	<b>MAPY DOTYCZĄCE LOTNISKA</b>	<b>CHARTS RELATED TO THE AERODROME</b>
---------------------	--------------------------------	--

VFR AD 4 EPSY 3 Mapa lotniska

Aerodrome Chart

VFR AD 4 EPSY 4 Mapa operacyjna do lotów z widocznością

Visual Operation Chart

VFR AD 4 EPSY 5 Mapa operacyjna do lotów z widocznością

Visual Operation Chart

VFR AD 4 EPSY 6 Fragment Lotniczej mapy Polski - ICAO 1: 500 000

Extract from Aeronautical Chart of Poland - ICAO 1: 500 000

STRONA WOLNA

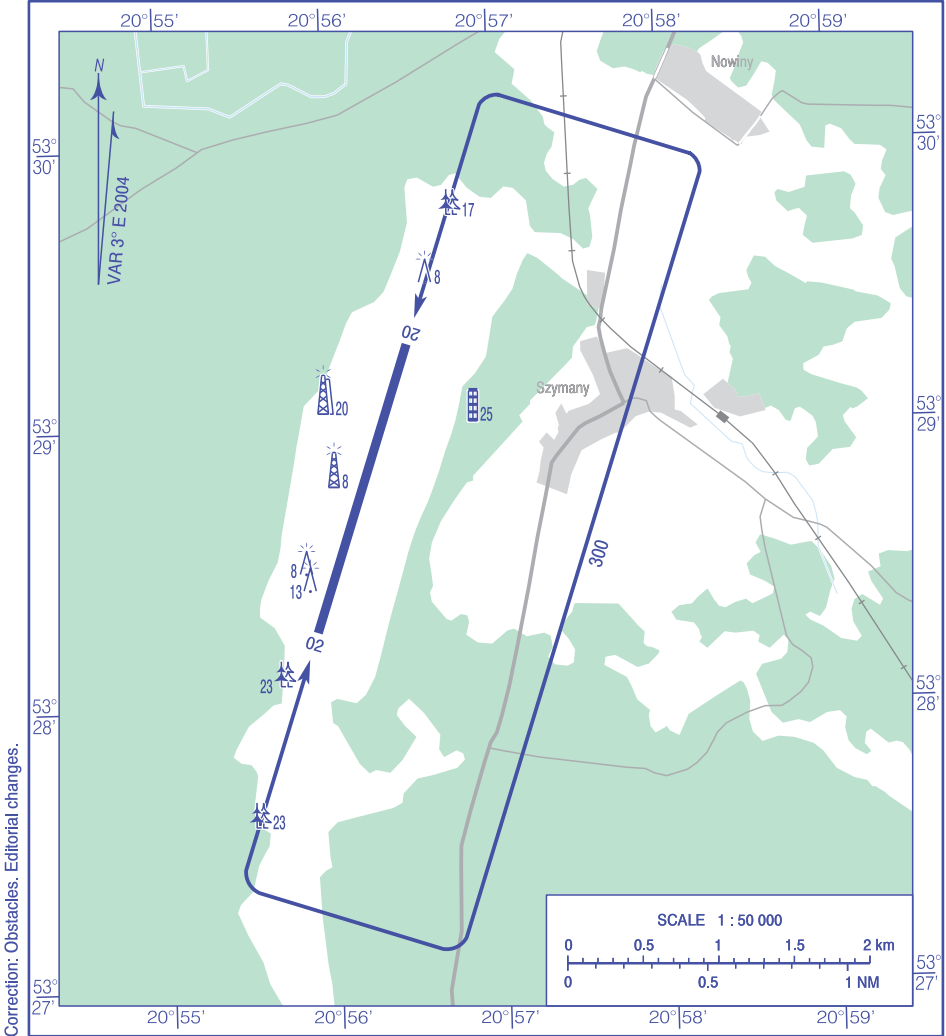
INTENTIONALLY LEFT BLANK

**VISUAL  
OPERATION  
CHART**

AD ELEV 141 m

RADIO 118.025

**MAZURY**



AERODROME MINIMA				
AIRCRAFT TYPE	DAY		NIGHT	
	CEILING (m)	VISIBILITY (m)	CEILING (m)	VISIBILITY (m)
AEROPLANES	200	2 000	-	-
HELICOPTERS	-	-	-	-