
**POLSKA AGENCJA
ŻEGLUGI POWIETRZNEJ**



**POLISH AIR NAVIGATION
SERVICES AGENCY**

**SŁUŻBA INFORMACJI
LOTNICZEJ**

**AERONAUTICAL INFORMATION
SERVICE**

MIL SUP 01/12 (MIL ENR 5)

02-147 Warszawa, ul. Wieżowa 8
AIS HQ: +48-22-574-5610, **Fax:** +48-22-574-5619, **AFS:** EPWWYOYX
NOTAM Office: +48-22-574-7174, **Fax:** +48-22-574-7179,
AFS: EPWWYNYX
E-mail: ais.poland@pansa.pl, **www:** <http://www.ais.pansa.pl>

Obowiązuje od / Effective from

08 MAR 2012

Obowiązuje do / Effective to

06 DEC 2012

TRENING SYSTEMU OPL MARYNARKI WOJENNEJ

1. TERMINY (UTC)

2012-03-08: 0800 - 1200
2012-04-12: 0700 - 1100
2012-05-10: 0700 - 1100
2012-09-13: 0700 - 1100
2012-10-11: 0700 - 1100
2012-11-08: 0800 - 1200

2. TERMINY ZAPASOWE (UTC)

2012-04-05: 0700 - 1100
2012-07-05: 0700 - 1100
2012-10-04: 0700 - 1100
2012-12-06: 0800 - 1200

3. CZAS (UTC)

Zgodnie z Planem Użytkowania Przestrzeni
Powietrznej (AUP).

TRAINING OF THE NAVY AIR DEFENCE SYSTEM

1. DATES (UTC)

2012-03-08: 0800 - 1200
2012-04-12: 0700 - 1100
2012-05-10: 0700 - 1100
2012-09-13: 0700 - 1100
2012-10-11: 0700 - 1100
2012-11-08: 0800 - 1200

2. ALTERNATIVE DATES (UTC)

2012-04-05: 0700 - 1100
2012-07-05: 0700 - 1100
2012-10-04: 0700 - 1100
2012-12-06: 0800 - 1200

3. TIME (UTC)

According to the Airspace Use Plan (AUP).

4. REJONY LOTÓW

EA 19

Granice poziome (WGS-84):

- | | | |
|----|------------|-------------|
| 1. | 54°00'00"N | 014°16'00"E |
| 2. | 54°07'00"N | 014°16'00"E |
| 3. | 54°14'00"N | 014°48'00"E |
| 4. | 54°15'00"N | 015°40'00"E |
| 5. | 54°09'00"N | 015°40'00"E |
| 6. | 53°58'00"N | 014°47'00"E |
| 1. | 54°00'00"N | 014°16'00"E |

Granice pionowe:

- Dolna granica: GND
Górna granica: 1050 m (3500 ft) AMSL

EA 20

Granice poziome (WGS-84):

- | | | |
|----|------------|-------------|
| 1. | 54°32'00"N | 016°59'00"E |
| 2. | 54°33'00"N | 016°32'00"E |
| 3. | 54°41'00"N | 016°17'00"E |
| 4. | 54°55'00"N | 017°30'00"E |
| 5. | 54°55'00"N | 018°00'00"E |
| 6. | 54°47'00"N | 018°00'00"E |
| 1. | 54°32'00"N | 016°59'00"E |

Granice pionowe:

- Dolna granica: GND
Górna granica: 1050 m (3500 ft) AMSL

EA 21

Granice poziome (WGS-84):

- | | | |
|----|------------|-------------|
| 1. | 54°55'00"N | 018°00'00"E |
| 2. | 54°55'00"N | 018°36'00"E |
| 3. | 54°45'00"N | 018°58'00"E |
| 4. | 54°30'00"N | 018°55'00"E |
| 5. | 54°30'00"N | 018°23'00"E |
| 6. | 54°47'00"N | 018°10'00"E |
| 7. | 54°47'00"N | 018°00'00"E |
| 1. | 54°55'00"N | 018°00'00"E |

Granice pionowe:

- Dolna granica: GND
Górna granica: 1050 m (3500 ft) AMSL

oraz TSA 12 B, C; EP D48; EP D53; EP D55;
EP D57.

4. FLYING AREAS

EA 19

Lateral limits (WGS-84):

- | | | |
|----|------------|-------------|
| 1. | 54°00'00"N | 014°16'00"E |
| 2. | 54°07'00"N | 014°16'00"E |
| 3. | 54°14'00"N | 014°48'00"E |
| 4. | 54°15'00"N | 015°40'00"E |
| 5. | 54°09'00"N | 015°40'00"E |
| 6. | 53°58'00"N | 014°47'00"E |
| 1. | 54°00'00"N | 014°16'00"E |

Vertical limits:

- Lower limit: GND
Upper limit: 1050 m (3500 ft) AMSL

EA 20

Lateral limits (WGS-84):

- | | | |
|----|------------|-------------|
| 1. | 54°32'00"N | 016°59'00"E |
| 2. | 54°33'00"N | 016°32'00"E |
| 3. | 54°41'00"N | 016°17'00"E |
| 4. | 54°55'00"N | 017°30'00"E |
| 5. | 54°55'00"N | 018°00'00"E |
| 6. | 54°47'00"N | 018°00'00"E |
| 1. | 54°32'00"N | 016°59'00"E |

Vertical limits:

- Lower limit: GND
Upper limit: 1050 m (3500 ft) AMSL

EA 21

Lateral limits (WGS-84):

- | | | |
|----|------------|-------------|
| 1. | 54°55'00"N | 018°00'00"E |
| 2. | 54°55'00"N | 018°36'00"E |
| 3. | 54°45'00"N | 018°58'00"E |
| 4. | 54°30'00"N | 018°55'00"E |
| 5. | 54°30'00"N | 018°23'00"E |
| 6. | 54°47'00"N | 018°10'00"E |
| 7. | 54°47'00"N | 018°00'00"E |
| 1. | 54°55'00"N | 018°00'00"E |

Vertical limits:

- Lower limit: GND
Upper limit: 1050 m (3500 ft) AMSL

and TSA 12 B, C; EP D48; EP D53; EP D55;
EP D57.

5. WŁADZE ODPOWIEDZIALNE ZA ORGANIZACJĘ

Dowództwo Marynarki Wojennej RP
Gdynia
Tel.: +48-58-626-3830
+48-58-626-3092

5. AUTHORITIES RESPONSIBLE FOR ORGANIZATION

Command of the Polish Navy
Gdynia
Phone: +48-58-626-3830
+48-58-626-3092

6. ŁĄCZNOŚĆ RADIOWA

Załogi wykonujące loty w rejonach EA i EP D będą utrzymywać łączność z odpowiednim terytorialnie organem dowodzenia Polskich Sił Powietrznych.

6. RADIO COMMUNICATION

Crews conducting flights within EAs and EP D areas will maintain radio communication with the appropriate command post of the Polish Air Force.

7. INFORMACJE DODATKOWE

- 7.1 Załogi statków powietrznych wykonujących loty w ramach treningu mają obowiązek omijania TMA GDAŃSK oraz stref ograniczonych EP R17 i EP R22.
- 7.2 Przelot samolotów do rejonów lotów EA 19 – 21 oraz stref EP D nastąpi po trasie wymienionej w planie lotu (FPL).
- 7.3 Rejony lotów EA 19 – 21 będą zamawiane w AMC Polska (faks: +48-22-574-5738) przez MIL ARO EPOK do godziny 1000 UTC w przeddzień wykonywania lotów.
- 7.4 Ćwiczenie EAGLE TALON posiada priorytet w stosunku do Treningu Systemu OPL Marynarki Wojennej.
- 7.5 Załogi statków powietrznych wykonujących loty w rejonach EA 19 – 21 zobowiązane są do utrzymywania odległości pionowej 150 m (500 ft) od górnej granicy rejonów oraz odległości poziomej 2,5 NM od wspólnej granicy z przestrzenią kontrolowaną.
- 7.6 Szczegółowe informacje dotyczące rzeczywistego czasu aktywności rejonów 19 – 21 oraz stref TSA i EP D będą dostępne w AMC Polska, tel.: +48-22-574-5733 – 35.

7. ADDITIONAL INFORMATION

- 7.1 Crews participating in the training are to avoid the GDAŃSK TMA and EP R17 and EP R22 restricted areas.
- 7.2 Flights of aeroplanes to EAs 19 – 21 and EP D areas will be conducted via the route specified in the flight plan (FPL).
- 7.3 EAs 19 – 21 will be ordered by EPOK MIL ARO in AMC Poland (fax: +48-22-574-5738) until 1000 UTC of the day preceding the day of flights.
- 7.4 The EAGLE TALON exercise has priority over the Training of the Navy Air Defence System.
- 7.5 Crews of the aircraft conducting flights within EAs 19 – 21 will maintain 150 m (500 ft) vertical distance from the upper limit of the exercise areas and 2.5 NM lateral distance from the common boundary with controlled airspace.
- 7.6 Detailed information on the activity of EAs 19 – 21, TSAs and EP D areas will be available from AMC Poland, phone: +48-22-574-5733 – 35.

- KONIEC -

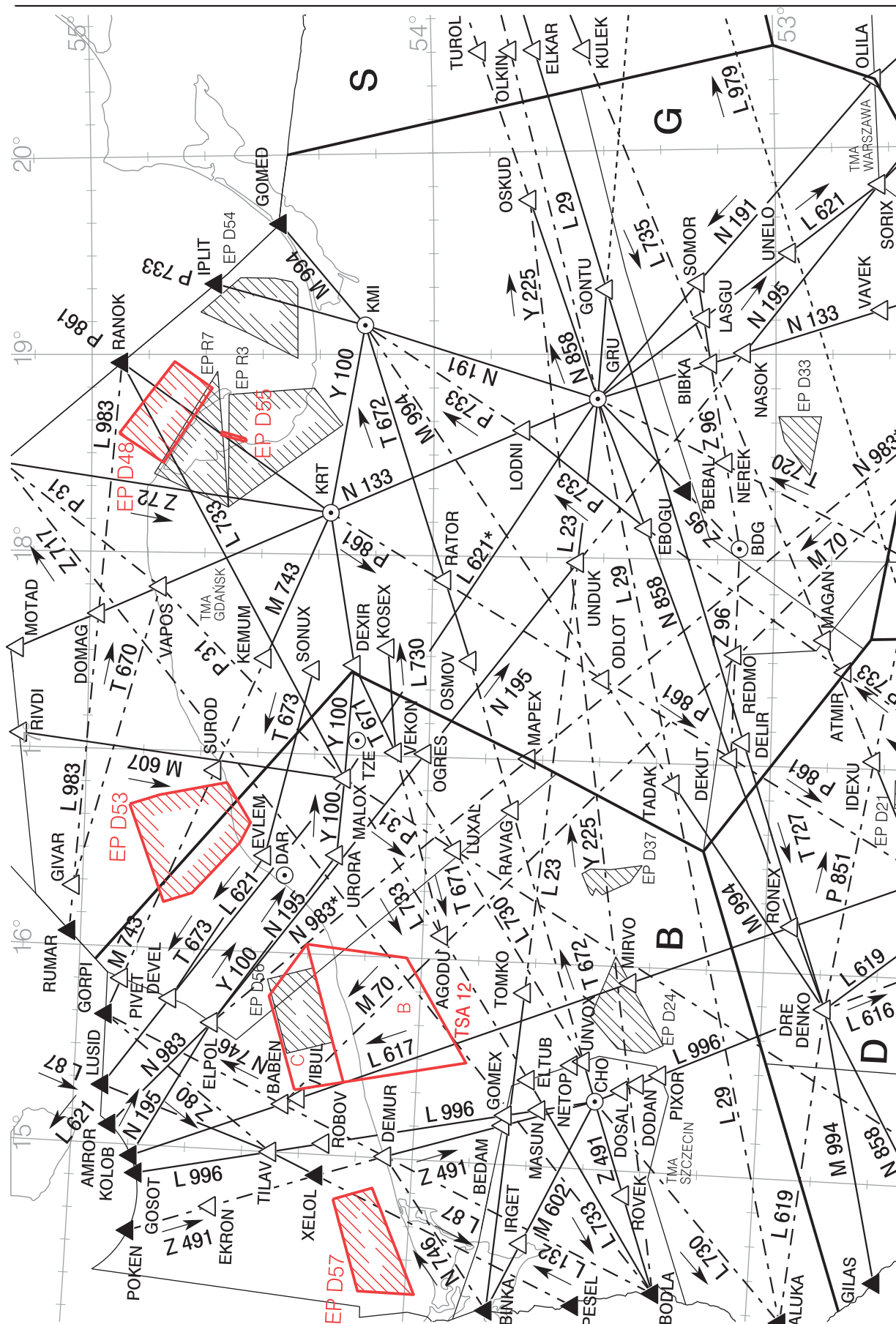
- END -

STRONA WOLNA

INTENTIONALLY LEFT BLANK



CHART NOT TO SCALE



ACC SECTORS - RNAV ROUTES

CHART NOT TO SCALE



MIL SUP 02/12 (MIL ENR 5)

02-147 Warszawa, ul. Wieżowa 8
AIS HQ: +48-22-574-5610, **Fax:** +48-22-574-5619, **AFS:** EPWWYOYX
NOTAM Office: +48-22-574-7174, **Fax:** +48-22-574-7179,
AFS: EPWWYNYX
E-mail: ais.poland@pansa.pl, **www:** <http://www.ais.pansa.pl>

Obowiązuje od / Effective from

14 MAR 2012

Obowiązuje do / Effective to

05 APR 2012

WOJSKOWE ĆWICZENIE "EAGLE TALON 2012"

"EAGLE TALON 2012" MILITARY EXERCISE

1. TERMINY

- A) 2012-03-14 oraz 2012-03-15
- B) 2012-04-04 oraz 2012-04-05

1. DATES

- A) 2012-03-14 and 2012-03-15
- B) 2012-04-04 and 2012-04-05

2. CZAS (UTC)

Zgodnie z Planem Użytkowania Przestrzeni Powietrznej (AUP).

Planowane godziny aktywności rejonów:

- A) 2012-03-14/15:
EA 01-16
0800 - 1000 oraz 1200 - 1400
A 17
0800 - 1000.
- B) 2012-04-04/05:
EA 01-16
0800 - 1000 oraz 1200 - 1400
EA 17
0800 - 1000.

2. TIME (UTC)

According to the Airspace Use Plan (AUP).

Planned hours of activity of EAs:

- A) 2012-03-14/15:
EA 01-16
0800 - 1000 and 1200 - 1400
A 17
0800 - 1000.
- B) 2012-04-04/05:
EA 01-16
0800 - 1000 and 1200 - 1400
EA 17
0800 - 1000.

3. REJONY ĆWICZENIA

EA 01

Granice poziome (WGS-84):

- | | | |
|----|------------|-------------|
| 1. | 53°46'39"N | 022°37'25"E |
| 2. | 52°49'58"N | 022°17'56"E |
| 3. | 52°37'53"N | 020°54'27"E |
| 4. | 52°47'42"N | 020°36'50"E |
| 5. | 52°46'13"N | 020°24'44"E |
| 6. | 53°06'59"N | 019°46'11"E |
| 7. | 53°16'44"N | 019°41'58"E |
| 8. | 53°45'46"N | 021°51'03"E |
| 1. | 53°46'39"N | 022°37'25"E |

Granice pionowe:

- Dolna granica: GND
Górna granica: FL 415

EA 02

Granice poziome (WGS-84):

- | | | |
|----|------------|-------------|
| 1. | 53°16'44"N | 019°41'58"E |
| 2. | 53°06'59"N | 019°46'11"E |
| 3. | 53°05'02"N | 019°49'50"E |
| 4. | 52°48'45"N | 019°00'00"E |
| 5. | 52°53'09"N | 018°58'08"E |
| 6. | 53°01'32"N | 018°53'47"E |
| 7. | 53°10'40"N | 018°49'01"E |
| 1. | 53°16'44"N | 019°41'58"E |

Granice pionowe:

- Dolna granica: FL 115
Górna granica: FL 175

EA 03

Granice poziome (WGS-84):

- | | | |
|----|------------|-------------|
| 1. | 53°19'05"N | 018°44'35"E |
| 2. | 53°01'32"N | 018°53'47"E |
| 3. | 52°58'03"N | 018°29'39"E |
| 4. | 52°57'49"N | 018°05'55"E |
| 5. | 52°56'40"N | 017°53'23"E |
| 6. | 52°57'18"N | 017°48'31"E |
| 7. | 52°46'50"N | 017°36'41"E |
| 8. | 53°07'15"N | 017°32'10"E |
| 1. | 53°19'05"N | 018°44'35"E |

Granice pionowe:

- Dolna granica: FL 135
Górna granica: FL 315

3. EXERCISE AREAS

EA 01

Lateral limits (WGS-84):

- | | | |
|----|------------|-------------|
| 1. | 53°46'39"N | 022°37'25"E |
| 2. | 52°49'58"N | 022°17'56"E |
| 3. | 52°37'53"N | 020°54'27"E |
| 4. | 52°47'42"N | 020°36'50"E |
| 5. | 52°46'13"N | 020°24'44"E |
| 6. | 53°06'59"N | 019°46'11"E |
| 7. | 53°16'44"N | 019°41'58"E |
| 8. | 53°45'46"N | 021°51'03"E |
| 1. | 53°46'39"N | 022°37'25"E |

Vertical limits:

- Lower limit: GND
Upper limit: FL 415

EA 02

Lateral limits (WGS-84):

- | | | |
|----|------------|-------------|
| 1. | 53°16'44"N | 019°41'58"E |
| 2. | 53°06'59"N | 019°46'11"E |
| 3. | 53°05'02"N | 019°49'50"E |
| 4. | 52°48'45"N | 019°00'00"E |
| 5. | 52°53'09"N | 018°58'08"E |
| 6. | 53°01'32"N | 018°53'47"E |
| 7. | 53°10'40"N | 018°49'01"E |
| 1. | 53°16'44"N | 019°41'58"E |

Vertical limits:

- Lower limit: FL 115
Upper limit: FL 175

EA 03

Lateral limits (WGS-84):

- | | | |
|----|------------|-------------|
| 1. | 53°19'05"N | 018°44'35"E |
| 2. | 53°01'32"N | 018°53'47"E |
| 3. | 52°58'03"N | 018°29'39"E |
| 4. | 52°57'49"N | 018°05'55"E |
| 5. | 52°56'40"N | 017°53'23"E |
| 6. | 52°57'18"N | 017°48'31"E |
| 7. | 52°46'50"N | 017°36'41"E |
| 8. | 53°07'15"N | 017°32'10"E |
| 1. | 53°19'05"N | 018°44'35"E |

Vertical limits:

- Lower limit: FL 135
Upper limit: FL 315

EA 04**Granice poziome (WGS-84):**

1. 53°01'32"N 018°53'47"E
2. 52°53'09"N 018°58'08"E
3. 52°26'03"N 019°09'29"E
4. 52°19'43"N 017°51'44"E
5. 52°46'50"N 017°36'41"E
6. 52°57'18"N 017°48'31"E
7. 52°56'40"N 017°53'23"E
8. 52°57'49"N 018°05'55"E
9. 52°58'03"N 018°29'39"E
1. 53°01'32"N 018°53'47"E

Granice pionowe:

Dolna granica: GND
Górna granica: FL 415

EA 05**Granice poziome (WGS-84):**

1. 52°19'43"N 017°51'44"E
2. 52°26'03"N 019°09'29"E
3. 52°10'43"N 018°58'20"E
4. 52°04'53"N 018°00'00"E
1. 52°19'43"N 017°51'44"E

Granice pionowe:

Dolna granica: GND
Górna granica: FL 245

EA 06**Granice poziome (WGS-84):**

1. 51°15'16"N 017°39'20"E
2. 51°25'26"N 018°23'47"E
3. 51°26'07"N 019°42'23"E
4. 51°07'09"N 019°52'17"E
5. 50°48'34"N 019°30'28"E
6. 50°43'08"N 018°30'36"E
7. 51°06'00"N 017°42'09"E
1. 51°15'16"N 017°39'20"E

Granice pionowe:

Dolna granica: GND
Górna granica: FL 415

EA 04**Lateral limits (WGS-84):**

1. 53°01'32"N 018°53'47"E
2. 52°53'09"N 018°58'08"E
3. 52°26'03"N 019°09'29"E
4. 52°19'43"N 017°51'44"E
5. 52°46'50"N 017°36'41"E
6. 52°57'18"N 017°48'31"E
7. 52°56'40"N 017°53'23"E
8. 52°57'49"N 018°05'55"E
9. 52°58'03"N 018°29'39"E
1. 53°01'32"N 018°53'47"E

Vertical limits:

Lower limit: GND
Upper limit: FL 415

EA 05**Lateral limits (WGS-84):**

1. 52°19'43"N 017°51'44"E
2. 52°26'03"N 019°09'29"E
3. 52°10'43"N 018°58'20"E
4. 52°04'53"N 018°00'00"E
1. 52°19'43"N 017°51'44"E

Vertical limits:

Lower limit: GND
Upper limit: FL 245

EA 06**Lateral limits (WGS-84):**

1. 51°15'16"N 017°39'20"E
2. 51°25'26"N 018°23'47"E
3. 51°26'07"N 019°42'23"E
4. 51°07'09"N 019°52'17"E
5. 50°48'34"N 019°30'28"E
6. 50°43'08"N 018°30'36"E
7. 51°06'00"N 017°42'09"E
1. 51°15'16"N 017°39'20"E

Vertical limits:

Lower limit: GND
Upper limit: FL 415

EA 07

Granice poziome (WGS-84):

- 1. 52°04'53"N 018°00'00"E
- 2. 52°07'28"N 018°25'09"E
- 3. 51°25'26"N 018°23'47"E
- 4. 51°15'16"N 017°39'20"E
- 5. 51°59'48"N 018°00'00"E
- 1. 52°04'53"N 018°00'00"E

Granice pionowe:

- Dolna granica: FL 195
- Górna granica: FL 225

EA 08

Granice poziome (WGS-84):

- 1. 51°55'45"N 016°21'45"E
- 2. 51°54'16"N 016°39'18"E
- 3. 51°53'20"N 017°00'00"E
- 4. 51°40'00"N 017°00'00"E
- 5. 51°40'38"N 016°43'00"E
- 6. 51°38'59"N 016°22'56"E
- 1. 51°55'45"N 016°21'45"E

Granice pionowe:

- Dolna granica: GND
- Górna granica: FL 95

EA 09

Granice poziome (WGS-84):

- 1. 52°01'57"N 016°18'13"E
- 2. 52°01'49"N 016°39'00"E
- 3. 52°00'00"N 017°00'00"E
- 4. 51°53'20"N 017°00'00"E
- 5. 51°54'16"N 016°39'18"E
- 6. 51°55'45"N 016°21'45"E
- 1. 52°01'57"N 016°18'13"E

Granice pionowe:

- Dolna granica: GND
- Górna granica: 2000 m (6500 ft) AMSL

EA 10

Granice poziome (WGS-84):

- 1. 52°01'40"N 015°38'26"E
- 2. 52°01'57"N 016°18'13"E
- 3. 51°55'45"N 016°21'45"E
- 4. 51°38'59"N 016°22'56"E
- 5. 51°55'39"N 015°43'44"E
- 1. 52°01'40"N 015°38'26"E

EA 07

Lateral limits (WGS-84):

- 1. 52°04'53"N 018°00'00"E
- 2. 52°07'28"N 018°25'09"E
- 3. 51°25'26"N 018°23'47"E
- 4. 51°15'16"N 017°39'20"E
- 5. 51°59'48"N 018°00'00"E
- 1. 52°04'53"N 018°00'00"E

Vertical limits:

- Lower limit: FL 195
- Upper limit: FL 225

EA 08

Lateral limits (WGS-84):

- 1. 51°55'45"N 016°21'45"E
- 2. 51°54'16"N 016°39'18"E
- 3. 51°53'20"N 017°00'00"E
- 4. 51°40'00"N 017°00'00"E
- 5. 51°40'38"N 016°43'00"E
- 6. 51°38'59"N 016°22'56"E
- 1. 51°55'45"N 016°21'45"E

Vertical limits:

- Lower limit: GND
- Upper limit: FL 95

EA 09

Lateral limits (WGS-84):

- 1. 52°01'57"N 016°18'13"E
- 2. 52°01'49"N 016°39'00"E
- 3. 52°00'00"N 017°00'00"E
- 4. 51°53'20"N 017°00'00"E
- 5. 51°54'16"N 016°39'18"E
- 6. 51°55'45"N 016°21'45"E
- 1. 52°01'57"N 016°18'13"E

Vertical limits:

- Lower limit: GND
- Upper limit: 2000 m (6500 ft) AMSL

EA 10

Lateral limits (WGS-84):

- 1. 52°01'40"N 015°38'26"E
- 2. 52°01'57"N 016°18'13"E
- 3. 51°55'45"N 016°21'45"E
- 4. 51°38'59"N 016°22'56"E
- 5. 51°55'39"N 015°43'44"E
- 1. 52°01'40"N 015°38'26"E

Granice pionowe:

Dolna granica: GND

Górna granica: FL 95

EA 11**Granice poziome (WGS-84):**

1. 52°10'00"N 015°00'00"E
2. 52°10'00"N 015°31'00"E
3. 52°01'40"N 015°38'26"E
4. 51°55'39"N 015°43'44"E
5. 51°48'00"N 015°01'00"E
1. 52°10'00"N 015°00'00"E

Granice pionowe:

Dolna granica: GND

Górna granica: FL 95

EA 12**Granice poziome (WGS-84):**

1. 54°16'00"N 015°00'00"E
2. 54°21'17"N 015°19'00"E
3. 54°12'48"N 015°22'04"E
4. 53°51'26"N 015°29'31"E
5. 54°00'00"N 015°05'00"E
1. 54°16'00"N 015°00'00"E

Granice pionowe:

Dolna granica: GND

Górna granica: FL 95

EA 13**Granice poziome (WGS-84):**

1. 54°12'48"N 015°22'04"E
2. 54°20'15"N 016°02'52"E
3. 54°20'19"N 016°03'17"E
4. 54°02'39"N 015°59'59"E
5. 53°51'26"N 015°29'31"E
1. 54°12'48"N 015°22'04"E

Granice pionowe:

Dolna granica: GND

Górna granica: FL 95

Vertical limits:

Lower limit: GND

Upper limit: FL 95

EA 11**Lateral limits (WGS-84):**

1. 52°10'00"N 015°00'00"E
2. 52°10'00"N 015°31'00"E
3. 52°01'40"N 015°38'26"E
4. 51°55'39"N 015°43'44"E
5. 51°48'00"N 015°01'00"E
1. 52°10'00"N 015°00'00"E

Vertical limits:

Lower limit: GND

Upper limit: FL 95

EA 12**Lateral limits (WGS-84):**

1. 54°16'00"N 015°00'00"E
2. 54°21'17"N 015°19'00"E
3. 54°12'48"N 015°22'04"E
4. 53°51'26"N 015°29'31"E
5. 54°00'00"N 015°05'00"E
1. 54°16'00"N 015°00'00"E

Vertical limits:

Lower limit: GND

Upper limit: FL 95

EA 13**Lateral limits (WGS-84):**

1. 54°12'48"N 015°22'04"E
2. 54°20'15"N 016°02'52"E
3. 54°20'19"N 016°03'17"E
4. 54°02'39"N 015°59'59"E
5. 53°51'26"N 015°29'31"E
1. 54°12'48"N 015°22'04"E

Vertical limits:

Lower limit: GND

Upper limit: FL 95

EA 14

Granice poziome (WGS-84):

- 1. 54°20'19"N 016°03'17"E
- 2. 54°18'00"N 016°25'00"E
- 3. 54°15'00"N 016°50'00"E
- 4. 53°58'00"N 016°50'00"E
- 5. 54°02'39"N 015°59'59"E
- 1. 54°20'19"N 016°03'17"E

Granice pionowe:

- Dolna granica: GND
- Górna granica: FL 95

EA 15

Granice poziome (WGS-84):

- 1. 54°38'49"N 016°15'21"E
- 2. 54°39'38"N 017°02'52"E
- 3. 54°29'32"N 017°02'33"E
- 4. 54°29'13"N 016°15'23"E
- 1. 54°38'49"N 016°15'21"E

Granice pionowe:

- Dolna granica: GND
- Górna granica: FL 95

EA 16

Granice poziome (WGS-84):

- 1. 54°28'28"N 019°29'08"E
- 2. 54°21'00"N 019°51'00"E
- 3. 54°06'38"N 019°29'32"E
- 4. 54°07'33"N 019°15'17"E
- 5. 54°09'11"N 019°16'02"E
- 6. 54°20'02"N 019°11'40"E
- 1. 54°28'28"N 019°29'08"E

Granice pionowe:

- Dolna granica: GND
- Górna granica: FL 95

EA 17

Granice poziome (WGS-84):

- 1. 53°15'16"N 019°42'39"E
- 2. 53°06'58"N 019°46'11"E
- 3. 53°05'02"N 019°49'50"E
- 4. 52°48'45"N 019°00'00"E
- 5. 52°53'09"N 018°58'08"E
- 6. 53°01'32"N 018°53'47"E
- 1. 53°15'16"N 019°42'36"E

EA 14

Lateral limits (WGS-84):

- 1. 54°20'19"N 016°03'17"E
- 2. 54°18'00"N 016°25'00"E
- 3. 54°15'00"N 016°50'00"E
- 4. 53°58'00"N 016°50'00"E
- 5. 54°02'39"N 015°59'59"E
- 1. 54°20'19"N 016°03'17"E

Vertical limits:

- Lower limit: GND
- Upper limit: FL 95

EA 15

Lateral limits (WGS-84):

- 1. 54°38'49"N 016°15'21"E
- 2. 54°39'38"N 017°02'52"E
- 3. 54°29'32"N 017°02'33"E
- 4. 54°29'13"N 016°15'23"E
- 1. 54°38'49"N 016°15'21"E

Vertical limits:

- Lower limit: GND
- Upper limit: FL 95

EA 16

Lateral limits (WGS-84):

- 1. 54°28'28"N 019°29'08"E
- 2. 54°21'00"N 019°51'00"E
- 3. 54°06'38"N 019°29'32"E
- 4. 54°07'33"N 019°15'17"E
- 5. 54°09'11"N 019°16'02"E
- 6. 54°20'02"N 019°11'40"E
- 1. 54°28'28"N 019°29'08"E

Vertical limits:

- Lower limit: GND
- Upper limit: FL 95

EA 17

Lateral limits (WGS-84):

- 1. 53°15'16"N 019°42'39"E
- 2. 53°06'58"N 019°46'11"E
- 3. 53°05'02"N 019°49'50"E
- 4. 52°48'45"N 019°00'00"E
- 5. 52°53'09"N 018°58'08"E
- 6. 53°01'32"N 018°53'47"E
- 1. 53°15'16"N 019°42'36"E

Granice pionowe:

Dolna granica: FL 385

Górna granica: FL 415

oraz

- TSA 04 A, B, C, D, E, F, G; TSA 05 A, B, C, D, E; TSA 09 A, B, C, D; TSA 16 A, B, D, F; EP D23; EP D29; EP D33

zgodnie z AIP Polska.

Vertical limits:

Lower limit: FL 385

Upper limit: FL 415

and

- TSA 04 A, B, C, D, E, F, G; TSA 05 A, B, C, D, E; TSA 09 A, B, C, D; TSA 16 A, B, D, F; EP D23; EP D29; EP D33

according to AIP Poland.

4. WŁADZE ODPOWIEDZIALNE ZA ORGANIZACJĘ ĆWICZENIA

- 4.1 Organizator ćwiczenia
Centrum Operacji Powietrznych

- 4.2 Kontakt:
Pion Planowania Operacji:
Tel.: +48-22-682-8511
Faks: +48-22-682-8594
Pion Działañ Bieżących:
Tel.: +48-22-682-8766
Faks: +48-22-682-8467

4. AUTHORITIES RESPONSIBLE FOR ORGANIZATION OF EXERCISE

- 4.1 Exercise Organizer
Air Operations Centre
- 4.2 Contact:
Operations Planning Department:
Phone: +48-22-682-8511
Fax: +48-22-682-8594
Operations Department:
Phone: +48-22-682-8766
Fax: +48-22-682-8467

5. UTRZYMYWANIE ŁĄCZNOŚCI RADIOWEJ

- 5.1 Załogi wykonujące loty powyżej FL 95 poza rejonami ćwiczenia (EA) będą utrzymywać łączność radiową z odpowiednimi sektorami OAT kontroli obszaru:

Sektor OAT ZACHÓD:

Znak wywoławczy: WARSZAWA RADAR
Częstotliwość: 339,850 MHz, 139,000 MHz, 278,600 MHz.

Sektor OAT WSCHÓD:

Znak wywoławczy: WARSZAWA RADAR
Częstotliwość: 397,225 MHz, 138,000 MHz, 143,500 MHz.

5. RADIO COMMUNICATION

- 5.1 Crews conducting flights above FL 95 outside the exercise areas (EAs) will maintain radio communication with respective OAT ACC sectors:

OAT WEST sector:

Call sign: WARSZAWA RADAR
Frequency: 339.850 MHz, 139.000 MHz, 278.600 MHz.

OAT EAST sector:

Call sign: WARSZAWA RADAR
Frequency: 397.225 MHz, 138.000 MHz, 143.500 MHz.

- 5.2 Załogi wykonujące loty w wydzielonych rejonach EA, TSA, EP D będą utrzymywać łączność radiową z odpowiednim terytorialnie organem dowodzenia Polskich Sił Powietrznych i/lub AWACS.

- 5.2 Crews conducting flights within EA, TSA, EP D areas will maintain radio communication with the appropriate command post of the Polish Air Force and/or AWACS.

6. ORGANIZACJA RUCHU LOTNICZEGO

- 6.1 Przeloty samolotów z lotnisk bazowania do rejonów ćwiczenia (EA) i z powrotem będą wykonywane zgodnie z planami lotu (FPL).
- 6.2 Załogi statków powietrznych uczestniczących w ćwiczeniu mają obowiązek omijania aktywnych stref niebezpiecznych (EP D) nie wykorzystywanych podczas ćwiczenia oraz stref zakazanych (EP P) i ograniczonych (EP R).

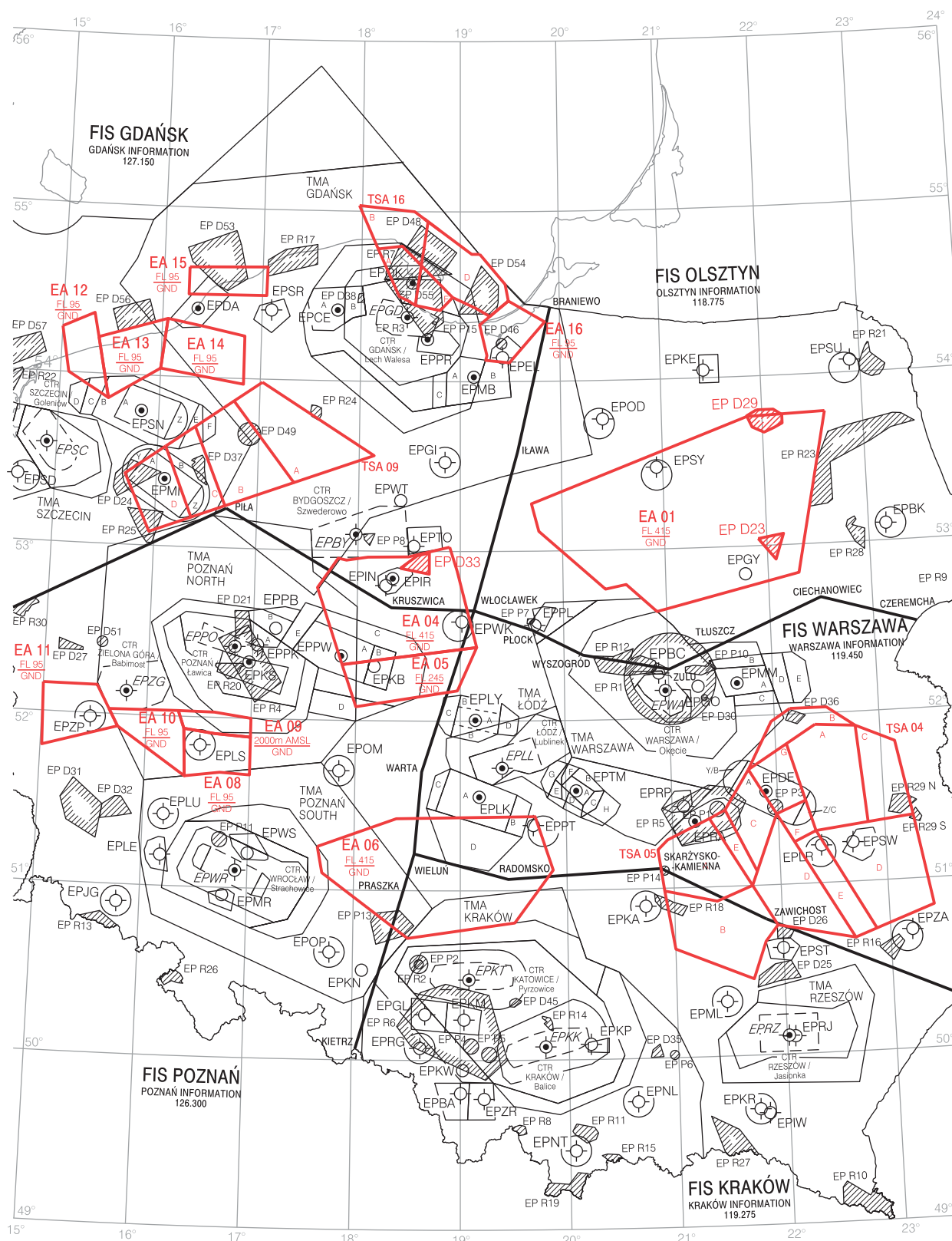
6. ORGANIZATION OF AIR TRAFFIC

- 6.1 Flights from aerodromes to the exercise areas (EAs) and back will be conducted according to flight plans (FPL).
- 6.2 Crews participating in the exercise are to avoid active danger areas (EP D) not used during the exercise, as well as prohibited (EP P) and restricted (EP R) areas.

-
- | | |
|---|---|
| <p>6.3 Ograniczenia (aktywne rejony EA, godziny oraz wysokości) będą obowiązywały zgodnie z opublikowanym Planem Użytkowania Przestrzeni Powietrznej (AUP).</p> <p>6.4 Plany lotów załóg biorących udział w ćwiczeniu będą zawierały dopisek „Eagle Talon 2012”.</p> <p>6.5 Loty statków powietrznych w rejonach EA wydzielonych na potrzeby ćwiczenia „Eagle Talon 2012” mają odbywać się zgodnie z ENR 2.2.2-3 (punkt 7.7).</p> <p>6.6 Wloty statków powietrznych służb porządku publicznego na hasło „GARDA” oraz o statusie HOSP, SAR, EMER w rejony EA wydzielone dla ćwiczenia „Eagle Talon 2012” należy koordynować z Dyżurną Służbą Operacyjną Centrum Operacji Powietrznych, tel.: +48-22-682-8371.</p> <p>6.7 Rejony ćwiczenia będą zamawiane w AMC Polska przez Centrum Operacji Powietrznych.</p> <p>7. INFORMACJE DODATKOWE</p> <p>7.1 Szczegółowe informacje dotyczące rzeczywistego czasu aktywności rejonów ćwiczenia będą dostępne w AMC Polska (ASM 3), tel.: +48-22-574-5735.</p> | <p>6.3 Restrictions (active EAs, times and altitudes) will be in force according to the published Airspace Use Plan (AUP).</p> <p>6.4 Flight plans of crews participating in the exercise will contain the remark “Eagle Talon 2012”.</p> <p>6.5 Flights of the aircraft within the EA areas dedicated to “Eagle Talon 2012” shall be conducted according to ENR 2.2.2-3 (point 7.7).</p> <p>6.6 Entry of “GARDA” flights conducted for public order enforcement and HOSP, SAR, EMER flights to EAs designated for the “Eagle Talon 2012” exercise is to be coordinated with the Senior Duty Officer of Air Operations Centre, phone: +48-22-682-8371.</p> <p>6.7 The exercise areas will be ordered by Air Operations Centre in AMC Poland.</p> <p>7. ADDITIONAL INFORMATION</p> <p>7.1 Detailed information on activity of the exercise areas will be available at AMC Poland (ASM 3), phone: +48-22-574-5735.</p> |
|---|---|

- KONIEC -

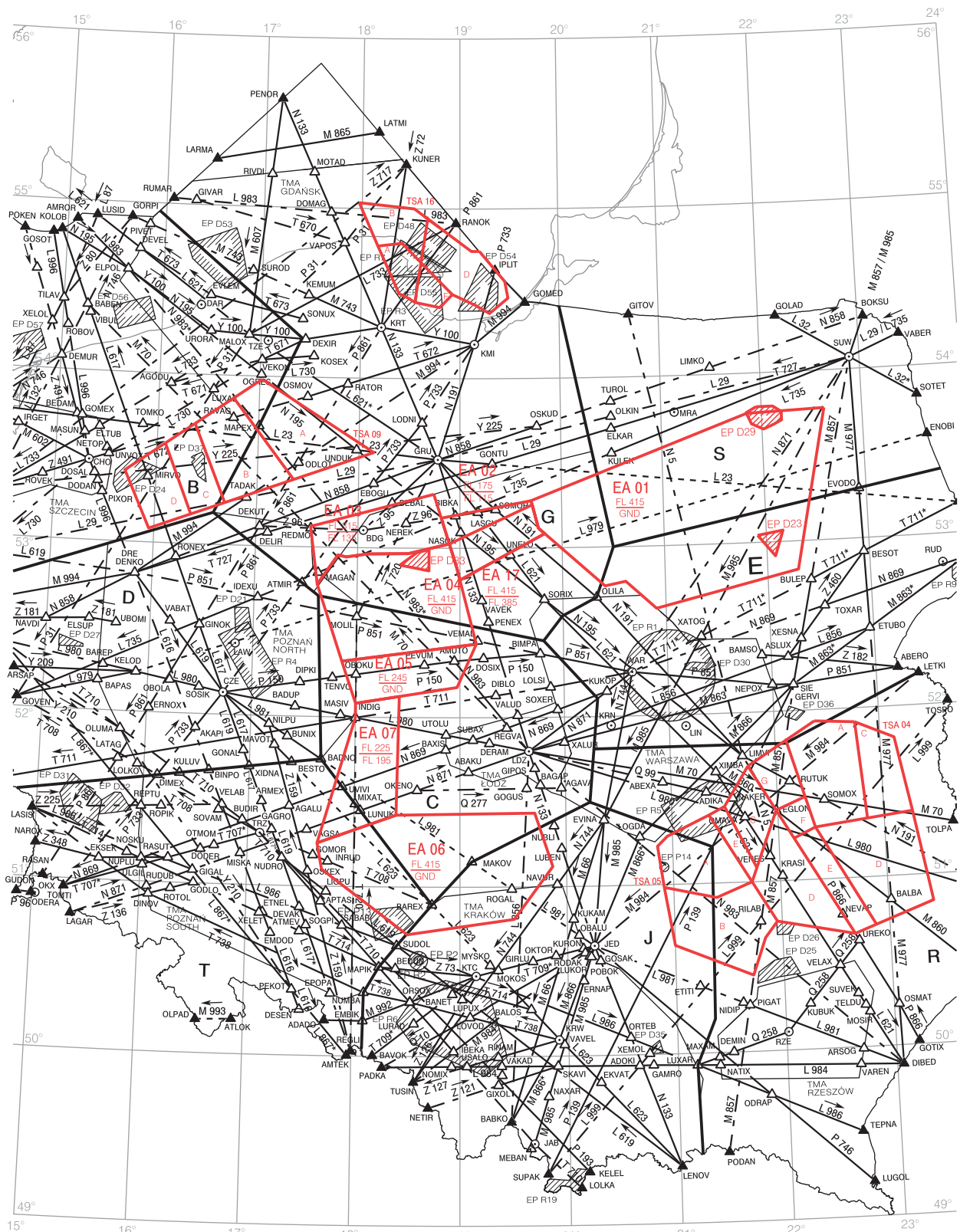
- END -



FIS SECTORS

CHART NOT TO SCALE

MIL SUP 02/12



ACC SECTORS - RNAV ROUTES

CHART NOT TO SCALE

MIL SUP 02/12



02-147 Warszawa, ul. Wieżowa 8
AIS HQ: +48-22-574-5610, **Fax:** +48-22-574-5619,
AFS: EPWWYOYX
NOTAM Office: +48-22-574-7174, **Fax:** +48-22-574-7179,
AFS: EPWWYNXX
E-mail: ais.poland@pansa.pl,
www: http://www.pansa.pl

MIL AIP AIRAC AMDT 014

Obowiązuje od / Effective from

08 MAR 2012

1) ZAWARTOŚĆ ZMIANY:

MIL GEN:

- aktualizacja wykazu dostępnych map lotniczych,
- zmiany edytorskie.

MIL ENR:

- likwidacja TMA WROCŁAW,
- zmiana granic TMA POZNAŃ,
- zmiany w podziale sektorowym TMA GDAŃSK,
- wprowadzenie nowych obszarów delegacji służb ATS: CTA4 i CTA5,
- zmiana granic sektorów kontroli obszaru: T, J, OAT ZACHÓD, OAT WSCHÓD,
- zmiana granic stref TRA 07, TRA 39, ATZ EPWS, ATZ EPMR,
- zmiany edytorskie.

MIL AD:

- aktualizacja i publikacja nowych procedur podejść według wskazań przyrządów dla lotniska DĘBLIN (EPDE),
- aktualizacja map operacyjnych do lotów z widocznością dla lotnisk: CEWICE (EPCE), DARŁOWO (EPDA), POZNAN/Krzesiny (EPKS), MALBORK (EPMB), MIROSLAWIEC (EPMI), OKSYWIE (EPOK), PRUSZCZ GDAŃSKI (EPPR), POWIDZ (EPPW), ŚWIDWIN (EPSN),
- zmiany edytorskie.

1) AMENDMENT CONTENTS:

MIL GEN:

- update of the list of aeronautical charts available,
- editorial changes.

MIL ENR:

- removal of WROCŁAW TMA,
- changes to the limits of POZNAŃ TMA,
- changes to the sector division of GDAŃSK TMA,
- introduction of new ATS delegation areas: CTA4 and CTA5,
- changes to the limits of area control sectors: T, J, OAT WEST, OAT EAST,
- changes to the limits of: TRA 07, TRA 39, ATZ EPWS, ATZ EPMR,
- editorial changes.

MIL AD:

- update and publication of new Instrument Approach Procedures for DĘBLIN aerodrome (EPDE),
- update of the Visual Operation Charts for the aerodromes: CEWICE (EPCE), DARŁOWO (EPDA), POZNAN/Krzesiny (EPKS), MALBORK (EPMB), MIROSLAWIEC (EPMI), OKSYWIE (EPOK), PRUSZCZ GDAŃSKI (EPPR), POWIDZ (EPPW), ŚWIDWIN (EPSN),
- editorial changes.

2) USUNĄĆ NASTĘPUJĄCE STRONY
REMOVE THE FOLLOWING PAGES**2) WŁĄCZYĆ NASTĘPUJĄCE STRONY**
INSERT THE FOLLOWING PAGES**MIL_GEN**

MIL_GEN 0.3-1	20 OCT 2011 010	MIL_GEN 0.3-1	08 MAR 2012 014
MIL_GEN 0.4-1	09 FEB 2012 013	MIL_GEN 0.4-1	08 MAR 2012 014
MIL_GEN 0.4-2	09 FEB 2012 013	MIL_GEN 0.4-2	08 MAR 2012 014
MIL_GEN 0.4-3	09 FEB 2012 013	MIL_GEN 0.4-3	08 MAR 2012 014
MIL_GEN 0.4-4	09 FEB 2012 013	MIL_GEN 0.4-4	08 MAR 2012 014
MIL_GEN 0.4-5	09 FEB 2012 013	MIL_GEN 0.4-5	08 MAR 2012 014
MIL_GEN 0.4-6	09 FEB 2012 013	MIL_GEN 0.4-6	08 MAR 2012 014
MIL_GEN 0.4-7	09 FEB 2012 013	MIL_GEN 0.4-7	08 MAR 2012 014
MIL_GEN 0.4-8	09 FEB 2012 013	MIL_GEN 0.4-8	08 MAR 2012 014
MIL_GEN 0.4-9	09 FEB 2012 013	MIL_GEN 0.4-9	08 MAR 2012 014
MIL_GEN 0.5-1	09 FEB 2012 013	MIL_GEN 0.5-1	08 MAR 2012 014
MIL_GEN 0.5-2	09 FEB 2012 013	MIL_GEN 0.5-2	08 MAR 2012 014
MIL_GEN 3.2-2	12 JAN 2012 012	MIL_GEN 3.2-2	08 MAR 2012 014
MIL_GEN 3.2-3	25 AUG 2011 008	MIL_GEN 3.2-3	08 MAR 2012 014
MIL_GEN 3.2-4	09 FEB 2012 013	MIL_GEN 3.2-4	08 MAR 2012 014
MIL_GEN 3.2-5	15 DEC 2011 011	MIL_GEN 3.2-5	08 MAR 2012 014

MIL_ENR

MIL_ENR 1.15.6-1	05 MAY 2011 004	MIL_ENR 1.15.6-1	08 MAR 2012 014
MIL_ENR 2.1-1	13 JAN 2011 000	MIL_ENR 2.1-1	08 MAR 2012 014
MIL_ENR 2.1-2	13 JAN 2011 000	MIL_ENR 2.1-2	08 MAR 2012 014
MIL_ENR 2.1-3	13 JAN 2011 000	MIL_ENR 2.1-3	08 MAR 2012 014
MIL_ENR 2.1-4	13 JAN 2011 000	MIL_ENR 2.1-4	08 MAR 2012 014
MIL_ENR 2.1-5	05 MAY 2011 004	MIL_ENR 2.1-5	08 MAR 2012 014
MIL_ENR 2.1-6	05 MAY 2011 004	MIL_ENR 2.1-6	08 MAR 2012 014
MIL_ENR 2.1-7	05 MAY 2011 004	MIL_ENR 2.1-7	08 MAR 2012 014
MIL_ENR 2.1-8	05 MAY 2011 004	MIL_ENR 2.1-8	08 MAR 2012 014
MIL_ENR 2.1-9	05 MAY 2011 004	MIL_ENR 2.1-9	08 MAR 2012 014
MIL_ENR 2.1-10	05 MAY 2011 004	MIL_ENR 2.1-10	08 MAR 2012 014
MIL_ENR 2.1-11	05 MAY 2011 004	MIL_ENR 2.1-11	08 MAR 2012 014
MIL_ENR 2.1-12	05 MAY 2011 004	MIL_ENR 2.1-12	08 MAR 2012 014
MIL_ENR 2.1-13	05 MAY 2011 004	MIL_ENR 2.1-13	08 MAR 2012 014
MIL_ENR 2.1-14	05 MAY 2011 004	MIL_ENR 2.1-14	08 MAR 2012 014
MIL_ENR 2.1-15	05 MAY 2011 004	MIL_ENR 2.1-15	08 MAR 2012 014

2) **USUNĄĆ** NASTĘPUJĄCE STRONY
REMOVE THE FOLLOWING PAGES

MIL_ENR 2.1-16	05 MAY 2011 004
MIL_ENR 2.1-17	05 MAY 2011 004
MIL_ENR 2.1-18	05 MAY 2011 004
MIL_ENR 2.1-19	05 MAY 2011 004
MIL_ENR 2.1-20	05 MAY 2011 004
MIL_ENR 2.1-21	05 MAY 2011 004
MIL_ENR 2.1-22	05 MAY 2011 004
MIL_ENR 2.1-23	05 MAY 2011 004
MIL_ENR 2.1-24	05 MAY 2011 004

MIL_ENR 2.2.1-1	13 JAN 2011 000
MIL_ENR 2.2.1-2	13 JAN 2011 000
MIL_ENR 2.2.1-3	13 JAN 2011 000
MIL_ENR 2.2.1-4	13 JAN 2011 000
MIL_ENR 2.2.1-5	13 JAN 2011 000
MIL_ENR 2.2.1-6	13 JAN 2011 000
MIL_ENR 2.2.1-7	13 JAN 2011 000
MIL_ENR 2.2.2-0	15 DEC 2011 011
MIL_ENR 2.2.2-3	15 DEC 2011 011
MIL_ENR 2.2.2-4	15 DEC 2011 011
MIL_ENR 2.2.2-7	15 DEC 2011 011
MIL_ENR 2.2.2-8	15 DEC 2011 011
MIL_ENR 2.2.2.1-1	15 DEC 2011 011
MIL_ENR 2.2.2.1-4	22 SEP 2011 009
MIL_ENR 2.2.2.1-5	09 FEB 2012 013
MIL_ENR 2.2.2.1-6	30 JUN 2011 006
MIL_ENR 2.2.2.1-7	12 JAN 2012 012
MIL_ENR 2.2.2.1-8	13 JAN 2011 000
MIL_ENR 2.2.2.3-2	07 APR 2011 003
MIL_ENR 2.2.2.3-3	07 APR 2011 003
MIL_ENR 2.2.2.3-5	30 JUN 2011 006
MIL_ENR 2.2.2.3-6	09 FEB 2012 013
MIL_ENR 2.2.2.3-13	30 JUN 2011 006
MIL_ENR 2.2.3-0	05 MAY 2011 004

2) **WŁACZYĆ** NASTĘPUJĄCE STRONY
INSERT THE FOLLOWING PAGES

MIL_ENR 2.1-16	08 MAR 2012 014
MIL_ENR 2.1-17	08 MAR 2012 014
MIL_ENR 2.1-18	08 MAR 2012 014
MIL_ENR 2.1-19	08 MAR 2012 014
MIL_ENR 2.1-20	08 MAR 2012 014
MIL_ENR 2.1-21	08 MAR 2012 014
MIL_ENR 2.1-22	08 MAR 2012 014
MIL_ENR 2.1-23	08 MAR 2012 014
MIL_ENR 2.1-24	08 MAR 2012 014
MIL_ENR 2.1-25	08 MAR 2012 014
MIL_ENR 2.1-26	08 MAR 2012 014
MIL_ENR 2.2.1-1	08 MAR 2012 014
MIL_ENR 2.2.1-2	08 MAR 2012 014
MIL_ENR 2.2.1-3	08 MAR 2012 014
MIL_ENR 2.2.1-4	08 MAR 2012 014
MIL_ENR 2.2.1-5	08 MAR 2012 014
MIL_ENR 2.2.1-6	08 MAR 2012 014
MIL_ENR 2.2.1-7	08 MAR 2012 014
MIL_ENR 2.2.2-0	08 MAR 2012 014
MIL_ENR 2.2.2-3	08 MAR 2012 014
MIL_ENR 2.2.2-4	08 MAR 2012 014
MIL_ENR 2.2.2-7	08 MAR 2012 014
MIL_ENR 2.2.2-8	08 MAR 2012 014
MIL_ENR 2.2.2.1-1	08 MAR 2012 014
MIL_ENR 2.2.2.1-4	08 MAR 2012 014
MIL_ENR 2.2.2.1-5	08 MAR 2012 014
MIL_ENR 2.2.2.1-6	08 MAR 2012 014
MIL_ENR 2.2.2.1-7	08 MAR 2012 014
MIL_ENR 2.2.2.1-8	08 MAR 2012 014
MIL_ENR 2.2.2.3-2	08 MAR 2012 014
MIL_ENR 2.2.2.3-3	08 MAR 2012 014
MIL_ENR 2.2.2.3-5	08 MAR 2012 014
MIL_ENR 2.2.2.3-6	08 MAR 2012 014
MIL_ENR 2.2.2.3-13	08 MAR 2012 014
MIL_ENR 2.2.3-0	08 MAR 2012 014

**2) USUNĄĆ NASTĘPUJĄCE STRONY
REMOVE THE FOLLOWING PAGES**

MIL_ENR 2.2.3-5	30 JUN 2011 006
MIL_ENR 2.2.3-6	30 JUN 2011 006
MIL_ENR 2.2.3-7	30 JUN 2011 006
MIL_ENR 2.2.3-8	30 JUN 2011 006
MIL_ENR 2.2.3-9	30 JUN 2011 006
MIL_ENR 2.3.0-2	05 MAY 2011 004

**2) WŁĄCZYĆ NASTĘPUJĄCE STRONY
INSERT THE FOLLOWING PAGES**

MIL_ENR 2.2.3-5	08 MAR 2012 014
MIL_ENR 2.2.3-6	08 MAR 2012 014
MIL_ENR 2.2.3-7	08 MAR 2012 014
MIL_ENR 2.2.3-8	08 MAR 2012 014
MIL_ENR 2.2.3-9	08 MAR 2012 014
MIL_ENR 2.3.0-2	08 MAR 2012 014

MIL_AD 4

MIL_AD 4 EPCE 7-3-1	05 MAY 2011 004
MIL_AD 4 EPDA 7-3-1	12 JAN 2012 012
MIL_AD 4 EPDE 1-13	05 MAY 2011 004
MIL_AD 4 EPDE 6-3-1	13 JAN 2011 000
MIL_AD 4 EPDE 6-3-2	13 JAN 2011 000

MIL_AD 4 EPCE 7-3-1	08 MAR 2012 014
MIL_AD 4 EPDA 7-3-1	08 MAR 2012 014
MIL_AD 4 EPDE 1-13	08 MAR 2012 014
MIL_AD 4 EPDE 6-3-1	08 MAR 2012 014
MIL_AD 4 EPDE 6-3-2	08 MAR 2012 014
MIL_AD 4 EPDE 6-3-3	08 MAR 2012 014
MIL_AD 4 EPDE 6-3-4	08 MAR 2012 014

MIL_AD 4 EPDE 6-8-1	13 JAN 2011 000
MIL_AD 4 EPDE 6-8-2	13 JAN 2011 000
MIL_AD 4 EPKS 7-3-1	05 MAY 2011 004
MIL_AD 4 EPMB 7-3-1	09 FEB 2012 013
MIL_AD 4 EPMI 7-3-1	05 MAY 2011 004
MIL_AD 4 EPOK 7-3-1	05 MAY 2011 004
MIL_AD 4 EPPR 7-3-1	28 JUL 2011 007
MIL_AD 4 EPPW 7-3-1	12 JAN 2012 012
MIL_AD 4 EPSN 7-3-1	05 MAY 2011 004

MIL_AD 4 EPDE 6-8-1	08 MAR 2012 014
MIL_AD 4 EPDE 6-8-2	08 MAR 2012 014
MIL_AD 4 EPKS 7-3-1	08 MAR 2012 014
MIL_AD 4 EPMB 7-3-1	08 MAR 2012 014
MIL_AD 4 EPMI 7-3-1	08 MAR 2012 014
MIL_AD 4 EPOK 7-3-1	08 MAR 2012 014
MIL_AD 4 EPPR 7-3-1	08 MAR 2012 014
MIL_AD 4 EPPW 7-3-1	08 MAR 2012 014
MIL_AD 4 EPSN 7-3-1	08 MAR 2012 014

3) NASTĘPUJĄCE NOTAM SĄ WPROWADZONE DO MIL AIP POLSKA TĄ ZMIANĄ:
C0006/12.

4) NASTĘPUJĄCE SUPLEMENTY SĄ NINIEJSZYM SKASOWANE: PATRZ MIL GEN 0.3.

5) AIC POZOSTAJĄCE W MOCY: NIL.

6) POPRAWKI RĘCZNE: MIL GEN 0.5-1.

7) ZAZNACZYĆ WPROWADZENIE ZMIANY NA STRONIE MIL GEN 0.2-1.

3) THE FOLLOWING NOTAM ARE INCORPORATED INTO MIL AIP POLAND WITH THIS AMENDMENT: M0006/12.

4) THE FOLLOWING SUPPLEMENTS ARE HEREBY CANCELLED: SEE MIL GEN 0.3.

5) THE AIC REMAINING IN FORCE: NIL.

6) HAND AMENDMENTS: MIL GEN 0.5-1.

7) RECORD THE ENTRY OF THE AMENDMENT ON PAGE MIL GEN 0.2-1.

KONIEC**END**

**MIL GEN 0.3 WYKAZ SUPLEMENTÓW DO MIL AIP
RECORD OF MIL AIP SUPPLEMENTS**

Nr/Rok No/Year	Temat Subject	Rozdział Chapter	Ważny od Valid from	Ważny do Valid to
01/12	Trening systemu OPL Marynarki Wojennej Training of the Navy Air Defence System	MIL ENR 5	08 MAR 2012	06 DEC 2012
02/12	Ćwiczenie wojskowe "EAGLE TALON 2012" "EAGLE TALON 2012" military exercise	MIL ENR 5	14 MAR 2012	05 APR 2012

STRONA WOLNA

INTENTIONALLY LEFT BLANK

MIL_GEN 0.4 WYKAZ KONTROLNY STRON MIL AIP CHECKLIST OF MIL AIP PAGES

UWAGA numery stron zapisane drukiem wytłuszczonym są wprowadzone zmianą AIRAC.

REMARK page numbers printed in bold are introduced by an AIRAC Amendment.

STRONA/PAGE	DATA/DATE
MIL_GEN	
MIL_GEN 0.1-1	15 DEC 2011 011
MIL_GEN 0.1-2	15 DEC 2011 011
MIL_GEN 0.2-1	13 JAN 2011 000
MIL_GEN 0.3-1	08 MAR 2012 014
MIL_GEN 0.4-1	08 MAR 2012 014
MIL_GEN 0.4-2	08 MAR 2012 014
MIL_GEN 0.4-3	08 MAR 2012 014
MIL_GEN 0.4-4	08 MAR 2012 014
MIL_GEN 0.4-5	08 MAR 2012 014
MIL_GEN 0.4-6	08 MAR 2012 014
MIL_GEN 0.4-7	08 MAR 2012 014
MIL_GEN 0.4-8	08 MAR 2012 014
MIL_GEN 0.4-9	08 MAR 2012 014
MIL_GEN 0.5-1	08 MAR 2012 014
MIL_GEN 0.5-2	08 MAR 2012 014
MIL_GEN 0.6-1	09 FEB 2012 013
MIL_GEN 1.1-1	09 FEB 2012 013
MIL_GEN 2.1-1	09 FEB 2012 013
MIL_GEN 2.1-2	02 JUN 2011 005
MIL_GEN 2.1-3	12 JAN 2012 012
MIL_GEN 2.1-4	12 JAN 2012 012
MIL_GEN 2.2-1	02 JUN 2011 005
MIL_GEN 2.2-2	02 JUN 2011 005
MIL_GEN 2.2-3	02 JUN 2011 005
MIL_GEN 2.2-4	02 JUN 2011 005
MIL_GEN 2.2-5	02 JUN 2011 005
MIL_GEN 2.2-6	02 JUN 2011 005
MIL_GEN 2.2-7	02 JUN 2011 005
MIL_GEN 2.2-8	02 JUN 2011 005
MIL_GEN 2.2-9	02 JUN 2011 005
MIL_GEN 2.2-10	02 JUN 2011 005
MIL_GEN 2.2-11	02 JUN 2011 005
MIL_GEN 2.2-12	02 JUN 2011 005

STRONA/PAGE	DATA/DATE
MIL_GEN 2.2-13	02 JUN 2011 005
MIL_GEN 2.2-14	02 JUN 2011 005
MIL_GEN 2.2-15	02 JUN 2011 005
MIL_GEN 2.2-16	02 JUN 2011 005
MIL_GEN 2.2-17	02 JUN 2011 005
MIL_GEN 2.2-18	02 JUN 2011 005
MIL_GEN 2.2-19	02 JUN 2011 005
MIL_GEN 2.2-20	02 JUN 2011 005
MIL_GEN 2.2-21	02 JUN 2011 005
MIL_GEN 2.2-22	02 JUN 2011 005
MIL_GEN 2.2-23	02 JUN 2011 005
MIL_GEN 2.2-24	02 JUN 2011 005
MIL_GEN 2.2-25	02 JUN 2011 005
MIL_GEN 2.2-26	02 JUN 2011 005
MIL_GEN 2.2-27	02 JUN 2011 005
MIL_GEN 2.2-28	02 JUN 2011 005
MIL_GEN 2.2-29	02 JUN 2011 005
MIL_GEN 2.2-30	02 JUN 2011 005
MIL_GEN 2.2-31	02 JUN 2011 005
MIL_GEN 2.2-32	02 JUN 2011 005
MIL_GEN 2.2-33	02 JUN 2011 005
MIL_GEN 2.2-34	15 DEC 2011 011
MIL_GEN 2.2-35	15 DEC 2011 011
MIL_GEN 2.2-36	02 JUN 2011 005
MIL_GEN 2.2-37	02 JUN 2011 005
MIL_GEN 2.2-38	02 JUN 2011 005
MIL_GEN 2.2-39	02 JUN 2011 005
MIL_GEN 2.3-1	13 JAN 2011 000
MIL_GEN 2.3-2	13 JAN 2011 000
MIL_GEN 2.3-3	13 JAN 2011 000
MIL_GEN 2.3-4	13 JAN 2011 000
MIL_GEN 2.3-5	13 JAN 2011 000
MIL_GEN 2.4-1	13 JAN 2011 000
MIL_GEN 2.4-2	13 JAN 2011 000
MIL_GEN 2.5-1	13 JAN 2011 000

STRONA/PAGE	DATA/DATE
MIL_GEN 2.5-2	20 OCT 2011 010
MIL_GEN 2.5-3	20 OCT 2011 010
MIL_GEN 2.5-4	20 OCT 2011 010
MIL_GEN 2.6-1	13 JAN 2011 000
MIL_GEN 2.6-2	13 JAN 2011 000
MIL_GEN 2.6-3	13 JAN 2011 000
MIL_GEN 2.6-4	13 JAN 2011 000
MIL_GEN 2.6-5	13 JAN 2011 000
MIL_GEN 2.6-6	13 JAN 2011 000
MIL_GEN 2.7-1	07 APR 2011 003
MIL_GEN 2.7-2	07 APR 2011 003
MIL_GEN 2.7.1-1	07 APR 2011 003
MIL_GEN 2.7.1-2	07 APR 2011 003
MIL_GEN 2.7.2-1	13 JAN 2011 000
MIL_GEN 2.7.2-2	13 JAN 2011 000
MIL_GEN 3.1-1	09 FEB 2012 013
MIL_GEN 3.1-2	15 DEC 2011 011
MIL_GEN 3.2-1	09 FEB 2012 013
MIL_GEN 3.2-2	08 MAR 2012 014
MIL_GEN 3.2-3	08 MAR 2012 014
MIL_GEN 3.2-4	08 MAR 2012 014
MIL_GEN 3.2-5	08 MAR 2012 014
MIL_GEN 3.3-1	13 JAN 2011 000
MIL_GEN 3.3-2	13 JAN 2011 000
MIL_GEN 3.3-3	13 JAN 2011 000
MIL_GEN 3.3-4	13 JAN 2011 000
MIL_GEN 3.3-5	13 JAN 2011 000
MIL_GEN 3.4-1	13 JAN 2011 000
MIL_GEN 3.4-2	13 JAN 2011 000
MIL_GEN 3.5-1	13 JAN 2011 000
MIL_GEN 3.5-2	13 JAN 2011 000
MIL_GEN 3.5-3	13 JAN 2011 000
MIL_GEN 3.5-4	13 JAN 2011 000
MIL_GEN 3.6-0	13 JAN 2011 000
MIL_GEN 3.6-1	09 FEB 2012 013
MIL_GEN 3.6-2	13 JAN 2011 000
MIL_GEN 3.6-3	13 JAN 2011 000
MIL_GEN 3.6-4	13 JAN 2011 000
MIL_GEN 3.6-5	13 JAN 2011 000
MIL_GEN 3.6-6	13 JAN 2011 000
MIL_GEN 3.6-7	13 JAN 2011 000

STRONA/PAGE	DATA/DATE
MIL_ENR	
MIL_ENR 0.1-1	13 JAN 2011 000
MIL_ENR 0.6-1	09 FEB 2012 013
MIL_ENR 0.6-2	09 FEB 2012 013
MIL_ENR 1.1-1	13 JAN 2011 000
MIL_ENR 1.1-2	30 JUN 2011 006
MIL_ENR 1.1-3	30 JUN 2011 006
MIL_ENR 1.1-4	30 JUN 2011 006
MIL_ENR 1.2-1	13 JAN 2011 000
MIL_ENR 1.2-2	13 JAN 2011 000
MIL_ENR 1.2-3	30 JUN 2011 006
MIL_ENR 1.2-4	30 JUN 2011 006
MIL_ENR 1.2-5	13 JAN 2011 000
MIL_ENR 1.2-6	05 MAY 2011 004
MIL_ENR 1.2-7	05 MAY 2011 004
MIL_ENR 1.2-8	05 MAY 2011 004
MIL_ENR 1.3-1	13 JAN 2011 000
MIL_ENR 1.3-2	13 JAN 2011 000
MIL_ENR 1.3-3	13 JAN 2011 000
MIL_ENR 1.3-4	13 JAN 2011 000
MIL_ENR 1.4-1	13 JAN 2011 000
MIL_ENR 1.4-2	13 JAN 2011 000
MIL_ENR 1.4-3	13 JAN 2011 000
MIL_ENR 1.5-1	13 JAN 2011 000
MIL_ENR 1.6-1	13 JAN 2011 000
MIL_ENR 1.7-1	13 JAN 2011 000
MIL_ENR 1.7-2	13 JAN 2011 000
MIL_ENR 1.7-3	13 JAN 2011 000
MIL_ENR 1.8-1	13 JAN 2011 000
MIL_ENR 1.8-2	13 JAN 2011 000
MIL_ENR 1.8-3	13 JAN 2011 000
MIL_ENR 1.8-4	13 JAN 2011 000
MIL_ENR 1.8-5	13 JAN 2011 000
MIL_ENR 1.8-6	13 JAN 2011 000
MIL_ENR 1.8-7	13 JAN 2011 000
MIL_ENR 1.9-1	09 FEB 2012 013
MIL_ENR 1.10-1	13 JAN 2011 000
MIL_ENR 1.10-2	13 JAN 2011 000
MIL_ENR 1.10-3	13 JAN 2011 000
MIL_ENR 1.10-4	13 JAN 2011 000
MIL_ENR 1.10-5	28 JUL 2011 007
MIL_ENR 1.10-6	13 JAN 2011 000

STRONA/PAGE	DATA/DATE
MIL_ENR 1.10-7	13 JAN 2011 000
MIL_ENR 1.10-8	13 JAN 2011 000
MIL_ENR 1.11-1	13 JAN 2011 000
MIL_ENR 1.12-1	13 JAN 2011 000
MIL_ENR 1.13-1	13 JAN 2011 000
MIL_ENR 1.14-1	13 JAN 2011 000
MIL_ENR 1.14-2	13 JAN 2011 000
MIL_ENR 1.15-1	05 MAY 2011 004
MIL_ENR 1.15-2	05 MAY 2011 004
MIL_ENR 1.15-3	05 MAY 2011 004
MIL_ENR 1.15-4	05 MAY 2011 004
MIL_ENR 1.15-5	05 MAY 2011 004
MIL_ENR 1.15-6	05 MAY 2011 004
MIL_ENR 1.15-7	05 MAY 2011 004
MIL_ENR 1.15.6-1	08 MAR 2012 014
MIL_ENR 2.1-1	08 MAR 2012 014
MIL_ENR 2.1-2	08 MAR 2012 014
MIL_ENR 2.1-3	08 MAR 2012 014
MIL_ENR 2.1-4	08 MAR 2012 014
MIL_ENR 2.1-5	08 MAR 2012 014
MIL_ENR 2.1-6	08 MAR 2012 014
MIL_ENR 2.1-7	08 MAR 2012 014
MIL_ENR 2.1-8	08 MAR 2012 014
MIL_ENR 2.1-9	08 MAR 2012 014
MIL_ENR 2.1-10	08 MAR 2012 014
MIL_ENR 2.1-11	08 MAR 2012 014
MIL_ENR 2.1-12	08 MAR 2012 014
MIL_ENR 2.1-13	08 MAR 2012 014
MIL_ENR 2.1-14	08 MAR 2012 014
MIL_ENR 2.1-15	08 MAR 2012 014
MIL_ENR 2.1-16	08 MAR 2012 014
MIL_ENR 2.1-17	08 MAR 2012 014
MIL_ENR 2.1-18	08 MAR 2012 014
MIL_ENR 2.1-19	08 MAR 2012 014
MIL_ENR 2.1-20	08 MAR 2012 014
MIL_ENR 2.1-21	08 MAR 2012 014
MIL_ENR 2.1-22	08 MAR 2012 014
MIL_ENR 2.1-23	08 MAR 2012 014
MIL_ENR 2.1-24	08 MAR 2012 014
MIL_ENR 2.1-25	08 MAR 2012 014
MIL_ENR 2.1-26	08 MAR 2012 014
MIL_ENR 2.2.1-1	08 MAR 2012 014

STRONA/PAGE	DATA/DATE
MIL_ENR 2.2.1-2	08 MAR 2012 014
MIL_ENR 2.2.1-3	08 MAR 2012 014
MIL_ENR 2.2.1-4	08 MAR 2012 014
MIL_ENR 2.2.1-5	08 MAR 2012 014
MIL_ENR 2.2.1-6	08 MAR 2012 014
MIL_ENR 2.2.1-7	08 MAR 2012 014
MIL_ENR 2.2.2-0	08 MAR 2012 014
MIL_ENR 2.2.2-1	15 DEC 2011 011
MIL_ENR 2.2.2-2	15 DEC 2011 011
MIL_ENR 2.2.2-3	08 MAR 2012 014
MIL_ENR 2.2.2-4	08 MAR 2012 014
MIL_ENR 2.2.2-5	15 DEC 2011 011
MIL_ENR 2.2.2-6	15 DEC 2011 011
MIL_ENR 2.2.2-7	08 MAR 2012 014
MIL_ENR 2.2.2-8	08 MAR 2012 014
MIL_ENR 2.2.2.1-1	08 MAR 2012 014
MIL_ENR 2.2.2.1-2	09 FEB 2012 013
MIL_ENR 2.2.2.1-3	13 JAN 2011 000
MIL_ENR 2.2.2.1-4	08 MAR 2012 014
MIL_ENR 2.2.2.1-5	08 MAR 2012 014
MIL_ENR 2.2.2.1-6	08 MAR 2012 014
MIL_ENR 2.2.2.1-7	08 MAR 2012 014
MIL_ENR 2.2.2.1-8	08 MAR 2012 014
MIL_ENR 2.2.2.1-9	13 JAN 2011 000
MIL_ENR 2.2.2.1-10	13 JAN 2011 000
MIL_ENR 2.2.2.1-11	13 JAN 2011 000
MIL_ENR 2.2.2.1-12	13 JAN 2011 000
MIL_ENR 2.2.2.1-13	10 MAR 2011 002
MIL_ENR 2.2.2.1-14	10 MAR 2011 002
MIL_ENR 2.2.2.1-15	10 MAR 2011 002
MIL_ENR 2.2.2.2-1	15 DEC 2011 011
MIL_ENR 2.2.2.3-1	15 DEC 2011 011
MIL_ENR 2.2.2.3-2	08 MAR 2012 014
MIL_ENR 2.2.2.3-3	08 MAR 2012 014
MIL_ENR 2.2.2.3-4	07 APR 2011 003
MIL_ENR 2.2.2.3-5	08 MAR 2012 014
MIL_ENR 2.2.2.3-6	08 MAR 2012 014
MIL_ENR 2.2.2.3-7	09 FEB 2012 013
MIL_ENR 2.2.2.3-8	09 FEB 2012 013
MIL_ENR 2.2.2.3-9	09 FEB 2012 013
MIL_ENR 2.2.2.3-10	09 FEB 2012 013
MIL_ENR 2.2.2.3-11	09 FEB 2012 013

STRONA/PAGE	DATA/DATE
MIL_ENR 2.2.2.3-12	09 FEB 2012 013
MIL_ENR 2.2.2.3-13	08 MAR 2012 014
MIL_ENR 2.2.2.3-14	30 JUN 2011 006
MIL_ENR 2.2.2.3-15	30 JUN 2011 006
MIL_ENR 2.2.2.3-16	30 JUN 2011 006
MIL_ENR 2.2.2.3-17	30 JUN 2011 006
MIL_ENR 2.2.3-0	08 MAR 2012 014
MIL_ENR 2.2.3-1	30 JUN 2011 006
MIL_ENR 2.2.3-2	30 JUN 2011 006
MIL_ENR 2.2.3-3	30 JUN 2011 006
MIL_ENR 2.2.3-4	30 JUN 2011 006
MIL_ENR 2.2.3-5	08 MAR 2012 014
MIL_ENR 2.2.3-6	08 MAR 2012 014
MIL_ENR 2.2.3-7	08 MAR 2012 014
MIL_ENR 2.2.3-8	08 MAR 2012 014
MIL_ENR 2.2.3-9	08 MAR 2012 014
MIL_ENR 2.2.4-1	15 DEC 2011 011
MIL_ENR 2.2.4-2	15 DEC 2011 011
MIL_ENR 2.2.4-3	15 DEC 2011 011
MIL_ENR 2.2.4-4	15 DEC 2011 011
MIL_ENR 2.2.4-5	15 DEC 2011 011
MIL_ENR 2.2.4-6	15 DEC 2011 011
MIL_ENR 2.2.4-7	15 DEC 2011 011
MIL_ENR 2.2.4-8	15 DEC 2011 011
MIL_ENR 2.2.4-9	15 DEC 2011 011
MIL_ENR 2.2.4.1-1	13 JAN 2011 000
MIL_ENR 2.2.4.1-2	13 JAN 2011 000
MIL_ENR 2.2.4.1-3	13 JAN 2011 000
MIL_ENR 2.2.4.1-4	10 FEB 2011 001
MIL_ENR 2.2.4.2-1	13 JAN 2011 000
MIL_ENR 2.2.4.2-2	13 JAN 2011 000
MIL_ENR 2.2.4.2-3	13 JAN 2011 000
MIL_ENR 2.2.4.2-4	13 JAN 2011 000
MIL_ENR 2.2.4.2-5	10 FEB 2011 001
MIL_ENR 2.2.4.3-1	13 JAN 2011 000
MIL_ENR 2.2.4.3-2	13 JAN 2011 000
MIL_ENR 2.2.4.3-3	10 FEB 2011 001
MIL_ENR 2.3.0-1	15 DEC 2011 011
MIL_ENR 2.3.0-2	08 MAR 2012 014
MIL_ENR 2.3-1	13 JAN 2011 000
MIL_ENR 2.4-0	15 DEC 2011 011
MIL_ENR 2.4-1	13 JAN 2011 000

STRONA/PAGE	DATA/DATE
MIL_ENR 2.4-2	13 JAN 2011 000
MIL_ENR 3-1	13 JAN 2011 000
MIL_ENR 4-1	13 JAN 2011 000
MIL_ENR 5.1-1	13 JAN 2011 000
MIL_ENR 5.1-2	30 JUN 2011 006
MIL_ENR 5.1-3	13 JAN 2011 000
MIL_ENR 5.1-4	13 JAN 2011 000
MIL_ENR 5.1-5	13 JAN 2011 000
MIL_ENR 5.1.1-0	13 JAN 2011 000
MIL_ENR 5.1.1-1	13 JAN 2011 000
MIL_ENR 5.1.1-2	13 JAN 2011 000
MIL_ENR 5.1.2-0	13 JAN 2011 000
MIL_ENR 5.1.2-1	13 JAN 2011 000
MIL_ENR 5.1.2-2	13 JAN 2011 000
MIL_ENR 5.1.2-3	13 JAN 2011 000
MIL_ENR 5.1.2-4	13 JAN 2011 000
MIL_ENR 5.1.2-5	13 JAN 2011 000
MIL_ENR 5.1.2-6	13 JAN 2011 000
MIL_ENR 5.1.2-7	13 JAN 2011 000
MIL_ENR 5.1.2-8	13 JAN 2011 000
MIL_ENR 5.1.3-0	13 JAN 2011 000
MIL_ENR 5.1.3-1	13 JAN 2011 000
MIL_ENR 5.1.3-2	13 JAN 2011 000
MIL_ENR 5.1.3-3	13 JAN 2011 000
MIL_ENR 5.1.3-4	13 JAN 2011 000
MIL_ENR 5.2.1-0	13 JAN 2011 000
MIL_ENR 5.2.1-1	30 JUN 2011 006
MIL_ENR 5.2.1-2	13 JAN 2011 000
MIL_ENR 5.2.1-3	09 FEB 2012 013
MIL_ENR 5.2.1-4	13 JAN 2011 000
MIL_ENR 5.2.1-5	09 FEB 2012 013
MIL_ENR 5.2.1-6	09 FEB 2012 013
MIL_ENR 5.2.1-7	09 FEB 2012 013
MIL_ENR 5.2.1-8	09 FEB 2012 013
MIL_ENR 5.2.1-9	09 FEB 2012 013
MIL_ENR 5.2.1-10	09 FEB 2012 013
MIL_ENR 5.2.1-11	09 FEB 2012 013
MIL_ENR 5.2.1-12	09 FEB 2012 013
MIL_ENR 5.2.1-13	09 FEB 2012 013
MIL_ENR 5.2.1-14	09 FEB 2012 013
MIL_ENR 5.2.1-15	09 FEB 2012 013
MIL_ENR 5.2.1-16	09 FEB 2012 013

STRONA/PAGE	DATA/DATE
MIL_ENR 5.2.2-1	13 JAN 2011 000
MIL_ENR 5.2.3-0	15 DEC 2011 011
MIL_ENR 5.2.3.0-1	13 JAN 2011 000
MIL_ENR 5.2.3.0-2	15 DEC 2011 011
MIL_ENR 5.2.3.0-3	13 JAN 2011 000
MIL_ENR 5.2.3.0-4	13 JAN 2011 000
MIL_ENR 5.2.3-1	15 DEC 2011 011
MIL_ENR 5.2.4-0	15 DEC 2011 011
MIL_ENR 5.2.4-1	13 JAN 2011 000
MIL_ENR 5.2.4-2	15 DEC 2011 011
MIL_ENR 5.2.5-0	13 JAN 2011 000
MIL_ENR 5.2.5-1	10 FEB 2011 001
MIL_ENR 5.2.5-2	10 FEB 2011 001
MIL_ENR 5.2.5-3	30 JUN 2011 006
MIL_ENR 5.2.5-4	13 JAN 2011 000
MIL_ENR 5.2.5-5	13 JAN 2011 000
MIL_ENR 5.2.5-6	13 JAN 2011 000
MIL_ENR 5.2.5-7	20 OCT 2011 010
MIL_ENR 5.2.5-8	07 APR 2011 003
MIL_ENR 5.2.5-9	07 APR 2011 003
MIL_ENR 5.2.5-10	07 APR 2011 003
MIL_ENR 5.2.5-11	07 APR 2011 003
MIL_ENR 5.3.0-1	13 JAN 2011 000
MIL_ENR 5.3.0-2	13 JAN 2011 000
MIL_ENR 5.3.1-1	13 JAN 2011 000
MIL_ENR 5.3.1-2	13 JAN 2011 000
MIL_ENR 5.4-1	13 JAN 2011 000
MIL_AD	
MIL_AD 0.1-1	13 JAN 2011 000
MIL_AD 0.6-1	02 JUN 2011 005
MIL_AD 1-1	13 JAN 2011 000
MIL_AD 1.1-1	13 JAN 2011 000
MIL_AD 1.1-2	13 JAN 2011 000
MIL_AD 1.1-3	13 JAN 2011 000
MIL_AD 1.1-4	10 MAR 2011 002
MIL_AD 1.3-1	05 MAY 2011 004
MIL_AD 4-0	13 JAN 2011 000
MIL_AD 4 EPCE 1-1	30 JUN 2011 006
MIL_AD 4 EPCE 1-2	13 JAN 2011 000
MIL_AD 4 EPCE 1-3	12 JAN 2012 012

STRONA/PAGE	DATA/DATE
MIL_AD 4 EPCE 1-4	30 JUN 2011 006
MIL_AD 4 EPCE 1-5	09 FEB 2012 013
MIL_AD 4 EPCE 1-6	09 FEB 2012 013
MIL_AD 4 EPCE 1-7	09 FEB 2012 013
MIL_AD 4 EPCE 1-8	09 FEB 2012 013
MIL_AD 4 EPCE 1-9	09 FEB 2012 013
MIL_AD 4 EPCE 1-10	09 FEB 2012 013
MIL_AD 4 EPCE 1-11	09 FEB 2012 013
MIL_AD 4 EPCE 1-12	09 FEB 2012 013
MIL_AD 4 EPCE 1-13	09 FEB 2012 013
MIL_AD 4 EPCE 1-1-1	09 FEB 2012 013
MIL_AD 4 EPCE 2-1-1	09 FEB 2012 013
MIL_AD 4 EPCE 6-1-1	13 JAN 2011 000
MIL_AD 4 EPCE 6-3-1	13 JAN 2011 000
MIL_AD 4 EPCE 7-3-1	08 MAR 2012 014
MIL_AD 4 EPDA 1-1	13 JAN 2011 000
MIL_AD 4 EPDA 1-2	13 JAN 2011 000
MIL_AD 4 EPDA 1-3	13 JAN 2011 000
MIL_AD 4 EPDA 1-4	09 FEB 2012 013
MIL_AD 4 EPDA 1-5	07 APR 2011 003
MIL_AD 4 EPDA 1-6	07 APR 2011 003
MIL_AD 4 EPDA 1-7	07 APR 2011 003
MIL_AD 4 EPDA 1-8	09 FEB 2012 013
MIL_AD 4 EPDA 1-9	07 APR 2011 003
MIL_AD 4 EPDA 1-10	07 APR 2011 003
MIL_AD 4 EPDA 1-11	07 APR 2011 003
MIL_AD 4 EPDA 1-12	07 APR 2011 003
MIL_AD 4 EPDA 1-13	07 APR 2011 003
MIL_AD 4 EPDA 1-1-1	09 FEB 2012 013
MIL_AD 4 EPDA 2-1-1	09 FEB 2012 013
MIL_AD 4 EPDA 6-3-1	13 JAN 2011 000
MIL_AD 4 EPDA 6-3-2	13 JAN 2011 000
MIL_AD 4 EPDA 7-3-1	08 MAR 2012 014
MIL_AD 4 EPDE 1-1	13 JAN 2011 000
MIL_AD 4 EPDE 1-2	10 MAR 2011 002
MIL_AD 4 EPDE 1-3	10 MAR 2011 002
MIL_AD 4 EPDE 1-4	10 MAR 2011 002
MIL_AD 4 EPDE 1-5	10 MAR 2011 002
MIL_AD 4 EPDE 1-6	10 MAR 2011 002
MIL_AD 4 EPDE 1-7	13 JAN 2011 000

STRONA/PAGE	DATA/DATE
MIL_AD 4 EPDE 1-8	10 MAR 2011 002
MIL_AD 4 EPDE 1-9	10 MAR 2011 002
MIL_AD 4 EPDE 1-10	10 MAR 2011 002
MIL_AD 4 EPDE 1-11	13 JAN 2011 000
MIL_AD 4 EPDE 1-12	07 APR 2011 003
MIL_AD 4 EPDE 1-13	08 MAR 2012 014
MIL_AD 4 EPDE 1-1-1	13 JAN 2011 000
MIL_AD 4 EPDE 2-1-1	13 JAN 2011 000
MIL_AD 4 EPDE 6-1-1	13 JAN 2011 000
MIL_AD 4 EPDE 6-3-1	08 MAR 2012 014
MIL_AD 4 EPDE 6-3-2	08 MAR 2012 014
MIL_AD 4 EPDE 6-3-3	08 MAR 2012 014
MIL_AD 4 EPDE 6-3-4	08 MAR 2012 014
MIL_AD 4 EPDE 6-8-1	08 MAR 2012 014
MIL_AD 4 EPDE 6-8-2	08 MAR 2012 014
MIL_AD 4 EPDE 7-3-1	05 MAY 2011 004
MIL_AD 4 EPIR 1-1	05 MAY 2011 004
MIL_AD 4 EPIR 1-2	05 MAY 2011 004
MIL_AD 4 EPIR 1-3	13 JAN 2011 000
MIL_AD 4 EPIR 1-4	13 JAN 2011 000
MIL_AD 4 EPIR 1-5	07 APR 2011 003
MIL_AD 4 EPIR 1-6	07 APR 2011 003
MIL_AD 4 EPIR 1-7	07 APR 2011 003
MIL_AD 4 EPIR 1-8	05 MAY 2011 004
MIL_AD 4 EPIR 1-9	30 JUN 2011 006
MIL_AD 4 EPIR 1-10	09 FEB 2012 013
MIL_AD 4 EPIR 1-11	09 FEB 2012 013
MIL_AD 4 EPIR 1-1-1	13 JAN 2011 000
MIL_AD 4 EPIR 2-1-1	13 JAN 2011 000
MIL_AD 4 EPIR 6-3-1	13 JAN 2011 000
MIL_AD 4 EPIR 7-3-1	09 FEB 2012 013
MIL_AD 4 EPKS 1-1	13 JAN 2011 000
MIL_AD 4 EPKS 1-2	30 JUN 2011 006
MIL_AD 4 EPKS 1-3	13 JAN 2011 000
MIL_AD 4 EPKS 1-4	13 JAN 2011 000
MIL_AD 4 EPKS 1-5	10 MAR 2011 002
MIL_AD 4 EPKS 1-6	10 MAR 2011 002
MIL_AD 4 EPKS 1-7	10 MAR 2011 002
MIL_AD 4 EPKS 1-8	10 MAR 2011 002
MIL_AD 4 EPKS 1-9	10 MAR 2011 002

STRONA/PAGE	DATA/DATE
MIL_AD 4 EPKS 1-10	09 FEB 2012 013
MIL_AD 4 EPKS 1-11	09 FEB 2012 013
MIL_AD 4 EPKS 1-12	09 FEB 2012 013
MIL_AD 4 EPKS 1-13	09 FEB 2012 013
MIL_AD 4 EPKS 1-14	05 MAY 2011 004
MIL_AD 4 EPKS 1-15	25 AUG 2011 008
MIL_AD 4 EPKS 1-1-1	13 JAN 2011 000
MIL_AD 4 EPKS 2-1-1	13 JAN 2011 000
MIL_AD 4 EPKS 4-1-1	05 MAY 2011 004
MIL_AD 4 EPKS 4-1-2	05 MAY 2011 004
MIL_AD 4 EPKS 4-1-3	05 MAY 2011 004
MIL_AD 4 EPKS 4-1-4	05 MAY 2011 004
MIL_AD 4 EPKS 5-1-1	05 MAY 2011 004
MIL_AD 4 EPKS 5-1-2	05 MAY 2011 004
MIL_AD 4 EPKS 6-1-1	13 JAN 2011 000
MIL_AD 4 EPKS 6-1-2	13 JAN 2011 000
MIL_AD 4 EPKS 6-3-1	13 JAN 2011 000
MIL_AD 4 EPKS 6-8-1	13 JAN 2011 000
MIL_AD 4 EPKS 6-8-2	13 JAN 2011 000
MIL_AD 4 EPKS 6-9-1	25 AUG 2011 008
MIL_AD 4 EPKS 7-3-1	08 MAR 2012 014
MIL_AD 4 EPLK 1-1	07 APR 2011 003
MIL_AD 4 EPLK 1-2	07 APR 2011 003
MIL_AD 4 EPLK 1-3	13 JAN 2011 000
MIL_AD 4 EPLK 1-4	13 JAN 2011 000
MIL_AD 4 EPLK 1-5	13 JAN 2011 000
MIL_AD 4 EPLK 1-6	13 JAN 2011 000
MIL_AD 4 EPLK 1-7	13 JAN 2011 000
MIL_AD 4 EPLK 1-8	13 JAN 2011 000
MIL_AD 4 EPLK 1-9	13 JAN 2011 000
MIL_AD 4 EPLK 1-10	12 JAN 2012 012
MIL_AD 4 EPLK 1-11	07 APR 2011 003
MIL_AD 4 EPLK 1-12	07 APR 2011 003
MIL_AD 4 EPLK 1-13	07 APR 2011 003
MIL_AD 4 EPLK 1-1-1	13 JAN 2011 000
MIL_AD 4 EPLK 2-1-1	13 JAN 2011 000
MIL_AD 4 EPLK 6-1-1	12 JAN 2012 012
MIL_AD 4 EPLK 6-1-2	30 JUN 2011 006
MIL_AD 4 EPLK 6-3-1	12 JAN 2012 012
MIL_AD 4 EPLK 6-8-1	30 JUN 2011 006
MIL_AD 4 EPLK 6-8-2	30 JUN 2011 006

STRONA/PAGE	DATA/DATE
MIL_AD 4 EPLK 7-3-1	12 JAN 2012 012
MIL_AD 4 EPLY 1-1	05 MAY 2011 004
MIL_AD 4 EPLY 1-2	07 APR 2011 003
MIL_AD 4 EPLY 1-3	07 APR 2011 003
MIL_AD 4 EPLY 1-4	07 APR 2011 003
MIL_AD 4 EPLY 1-5	07 APR 2011 003
MIL_AD 4 EPLY 1-6	07 APR 2011 003
MIL_AD 4 EPLY 1-7	13 JAN 2011 000
MIL_AD 4 EPLY 1-8	07 APR 2011 003
MIL_AD 4 EPLY 1-9	05 MAY 2011 004
MIL_AD 4 EPLY 1-10	05 MAY 2011 004
MIL_AD 4 EPLY 1-11	07 APR 2011 003
MIL_AD 4 EPLY 1-1-1	13 JAN 2011 000
MIL_AD 4 EPLY 2-1-1	13 JAN 2011 000
MIL_AD 4 EPLY 6-3-1	13 JAN 2011 000
MIL_AD 4 EPLY 7-3-1	09 FEB 2012 013
MIL_AD 4 EPMB 1-1	13 JAN 2011 000
MIL_AD 4 EPMB 1-2	13 JAN 2011 000
MIL_AD 4 EPMB 1-3	30 JUN 2011 006
MIL_AD 4 EPMB 1-4	30 JUN 2011 006
MIL_AD 4 EPMB 1-5	07 APR 2011 003
MIL_AD 4 EPMB 1-6	30 JUN 2011 006
MIL_AD 4 EPMB 1-7	30 JUN 2011 006
MIL_AD 4 EPMB 1-8	09 FEB 2012 013
MIL_AD 4 EPMB 1-9	09 FEB 2012 013
MIL_AD 4 EPMB 1-10	09 FEB 2012 013
MIL_AD 4 EPMB 1-11	09 FEB 2012 013
MIL_AD 4 EPMB 1-12	09 FEB 2012 013
MIL_AD 4 EPMB 1-13	25 AUG 2011 008
MIL_AD 4 EPMB 1-1-1	13 JAN 2011 000
MIL_AD 4 EPMB 2-1-1	13 JAN 2011 000
MIL_AD 4 EPMB 6-1-1	13 JAN 2011 000
MIL_AD 4 EPMB 6-3-1	13 JAN 2011 000
MIL_AD 4 EPMB 6-8-1	25 AUG 2011 008
MIL_AD 4 EPMB 6-8-2	25 AUG 2011 008
MIL_AD 4 EPMB 7-3-1	08 MAR 2012 014
MIL_AD 4 EPMI 1-1	13 JAN 2011 000
MIL_AD 4 EPMI 1-2	13 JAN 2011 000
MIL_AD 4 EPMI 1-3	13 JAN 2011 000

STRONA/PAGE	DATA/DATE
MIL_AD 4 EPMI 1-4	12 JAN 2012 012
MIL_AD 4 EPMI 1-5	12 JAN 2012 012
MIL_AD 4 EPMI 1-6	12 JAN 2012 012
MIL_AD 4 EPMI 1-7	12 JAN 2012 012
MIL_AD 4 EPMI 1-8	12 JAN 2012 012
MIL_AD 4 EPMI 1-9	05 MAY 2011 004
MIL_AD 4 EPMI 1-10	05 MAY 2011 004
MIL_AD 4 EPMI 1-11	05 MAY 2011 004
MIL_AD 4 EPMI 1-12	05 MAY 2011 004
MIL_AD 4 EPMI 1-13	25 AUG 2011 008
MIL_AD 4 EPMI 1-1-1	09 FEB 2012 013
MIL_AD 4 EPMI 2-1-1	09 FEB 2012 013
MIL_AD 4 EPMI 6-1-1	13 JAN 2011 000
MIL_AD 4 EPMI 6-3-1	13 JAN 2011 000
MIL_AD 4 EPMI 6-8-1	25 AUG 2011 008
MIL_AD 4 EPMI 6-8-2	25 AUG 2011 008
MIL_AD 4 EPMI 7-3-1	08 MAR 2012 014
MIL_AD 4 EPMM 1-1	05 MAY 2011 004
MIL_AD 4 EPMM 1-2	13 JAN 2011 000
MIL_AD 4 EPMM 1-3	05 MAY 2011 004
MIL_AD 4 EPMM 1-4	10 FEB 2011 001
MIL_AD 4 EPMM 1-5	05 MAY 2011 004
MIL_AD 4 EPMM 1-6	10 FEB 2011 001
MIL_AD 4 EPMM 1-7	10 FEB 2011 001
MIL_AD 4 EPMM 1-8	10 FEB 2011 001
MIL_AD 4 EPMM 1-9	07 APR 2011 003
MIL_AD 4 EPMM 1-10	07 APR 2011 003
MIL_AD 4 EPMM 1-11	07 APR 2011 003
MIL_AD 4 EPMM 1-12	07 APR 2011 003
MIL_AD 4 EPMM 1-1-1	13 JAN 2011 000
MIL_AD 4 EPMM 2-1-1	10 FEB 2011 001
MIL_AD 4 EPMM 6-1-1	13 JAN 2011 000
MIL_AD 4 EPMM 6-1-2	13 JAN 2011 000
MIL_AD 4 EPMM 6-3-1	13 JAN 2011 000
MIL_AD 4 EPMM 6-8-1	13 JAN 2011 000
MIL_AD 4 EPMM 7-3-1	07 APR 2011 003
MIL_AD 4 EPOK 1-1	20 OCT 2011 010
MIL_AD 4 EPOK 1-2	20 OCT 2011 010
MIL_AD 4 EPOK 1-3	20 OCT 2011 010
MIL_AD 4 EPOK 1-4	20 OCT 2011 010

STRONA/PAGE	DATA/DATE
MIL_AD 4 EPOK 1-5	20 OCT 2011 010
MIL_AD 4 EPOK 1-6	20 OCT 2011 010
MIL_AD 4 EPOK 1-7	20 OCT 2011 010
MIL_AD 4 EPOK 1-8	20 OCT 2011 010
MIL_AD 4 EPOK 1-9	20 OCT 2011 010
MIL_AD 4 EPOK 1-10	20 OCT 2011 010
MIL_AD 4 EPOK 1-11	20 OCT 2011 010
MIL_AD 4 EPOK 1-12	20 OCT 2011 010
MIL_AD 4 EPOK 1-13	20 OCT 2011 010
MIL_AD 4 EPOK 1-14	20 OCT 2011 010
MIL_AD 4 EPOK 1-15	20 OCT 2011 010
MIL_AD 4 EPOK 1-1-1	13 JAN 2011 000
MIL_AD 4 EPOK 2-1-1	13 JAN 2011 000
MIL_AD 4 EPOK 2-1-2	13 JAN 2011 000
MIL_AD 4 EPOK 6-1-1	13 JAN 2011 000
MIL_AD 4 EPOK 6-3-1	28 JUL 2011 007
MIL_AD 4 EPOK 6-3-2	28 JUL 2011 007
MIL_AD 4 EPOK 6-8-1	28 JUL 2011 007
MIL_AD 4 EPOK 6-8-2	28 JUL 2011 007
MIL_AD 4 EPOK 6-8-3	28 JUL 2011 007
MIL_AD 4 EPOK 7-3-1	08 MAR 2012 014
MIL_AD 4 EPPR 1-1	13 JAN 2011 000
MIL_AD 4 EPPR 1-2	13 JAN 2011 000
MIL_AD 4 EPPR 1-3	13 JAN 2011 000
MIL_AD 4 EPPR 1-4	13 JAN 2011 000
MIL_AD 4 EPPR 1-5	13 JAN 2011 000
MIL_AD 4 EPPR 1-6	13 JAN 2011 000
MIL_AD 4 EPPR 1-7	13 JAN 2011 000
MIL_AD 4 EPPR 1-8	13 JAN 2011 000
MIL_AD 4 EPPR 1-9	13 JAN 2011 000
MIL_AD 4 EPPR 1-10	13 JAN 2011 000
MIL_AD 4 EPPR 1-11	07 APR 2011 003
MIL_AD 4 EPPR 1-12	05 MAY 2011 004
MIL_AD 4 EPPR 1-13	07 APR 2011 003
MIL_AD 4 EPPR 1-14	07 APR 2011 003
MIL_AD 4 EPPR 1-1-1	13 JAN 2011 000
MIL_AD 4 EPPR 2-1-1	13 JAN 2011 000
MIL_AD 4 EPPR 6-3-1	13 JAN 2011 000
MIL_AD 4 EPPR 6-3-2	13 JAN 2011 000
MIL_AD 4 EPPR 7-3-1	08 MAR 2012 014

STRONA/PAGE	DATA/DATE
MIL_AD 4 EPPW 1-1	20 OCT 2011 010
MIL_AD 4 EPPW 1-2	07 APR 2011 003
MIL_AD 4 EPPW 1-3	07 APR 2011 003
MIL_AD 4 EPPW 1-4	07 APR 2011 003
MIL_AD 4 EPPW 1-5	07 APR 2011 003
MIL_AD 4 EPPW 1-6	07 APR 2011 003
MIL_AD 4 EPPW 1-7	07 APR 2011 003
MIL_AD 4 EPPW 1-8	07 APR 2011 003
MIL_AD 4 EPPW 1-9	07 APR 2011 003
MIL_AD 4 EPPW 1-10	07 APR 2011 003
MIL_AD 4 EPPW 1-11	07 APR 2011 003
MIL_AD 4 EPPW 1-12	09 FEB 2012 013
MIL_AD 4 EPPW 1-13	09 FEB 2012 013
MIL_AD 4 EPPW 1-14	09 FEB 2012 013
MIL_AD 4 EPPW 1-15	09 FEB 2012 013
MIL_AD 4 EPPW 1-1-1	13 JAN 2011 000
MIL_AD 4 EPPW 2-1-1	13 JAN 2011 000
MIL_AD 4 EPPW 2-1-2	13 JAN 2011 000
MIL_AD 4 EPPW 6-1-1	13 JAN 2011 000
MIL_AD 4 EPPW 6-3-1	13 JAN 2011 000
MIL_AD 4 EPPW 6-8-1	13 JAN 2011 000
MIL_AD 4 EPPW 7-3-1	08 MAR 2012 014
MIL_AD 4 EPRA 1-1	07 APR 2011 003
MIL_AD 4 EPRA 1-2	13 JAN 2011 000
MIL_AD 4 EPRA 1-3	13 JAN 2011 000
MIL_AD 4 EPRA 1-4	13 JAN 2011 000
MIL_AD 4 EPRA 1-5	07 APR 2011 003
MIL_AD 4 EPRA 1-6	07 APR 2011 003
MIL_AD 4 EPRA 1-7	07 APR 2011 003
MIL_AD 4 EPRA 1-8	07 APR 2011 003
MIL_AD 4 EPRA 1-9	20 OCT 2011 010
MIL_AD 4 EPRA 1-10	07 APR 2011 003
MIL_AD 4 EPRA 1-11	07 APR 2011 003
MIL_AD 4 EPRA 1-12	07 APR 2011 003
MIL_AD 4 EPRA 6-3-1	13 JAN 2011 000
MIL_AD 4 EPRA 7-3-1	07 APR 2011 003
MIL_AD 4 EPSN 1-1	13 JAN 2011 000
MIL_AD 4 EPSN 1-2	13 JAN 2011 000
MIL_AD 4 EPSN 1-3	13 JAN 2011 000
MIL_AD 4 EPSN 1-4	13 JAN 2011 000

STRONA/PAGE	DATA/DATE
MIL_AD 4 EPSN 1-5	13 JAN 2011 000
MIL_AD 4 EPSN 1-6	07 APR 2011 003
MIL_AD 4 EPSN 1-7	07 APR 2011 003
MIL_AD 4 EPSN 1-8	07 APR 2011 003
MIL_AD 4 EPSN 1-9	07 APR 2011 003
MIL_AD 4 EPSN 1-10	07 APR 2011 003
MIL_AD 4 EPSN 1-11	07 APR 2011 003
MIL_AD 4 EPSN 1-12	07 APR 2011 003
MIL_AD 4 EPSN 1-13	07 APR 2011 003
MIL_AD 4 EPSN 1-14	02JUN 2011 005
MIL_AD 4 EPSN 1-1-1	13 JAN 2011 000
MIL_AD 4 EPSN 2-1-1	13 JAN 2011 000
MIL_AD 4 EPSN 6-1-1	13 JAN 2011 000
MIL_AD 4 EPSN 6-3-1	13 JAN 2011 000
MIL_AD 4 EPSN 7-3-1	08 MAR 2012 014
MIL_AD 4 EPTM 1-1	13 JAN 2011 000
MIL_AD 4 EPTM 1-2	07 APR 2011 003
MIL_AD 4 EPTM 1-3	07 APR 2011 003
MIL_AD 4 EPTM 1-4	07 APR 2011 003
MIL_AD 4 EPTM 1-5	07 APR 2011 003
MIL_AD 4 EPTM 1-6	07 APR 2011 003
MIL_AD 4 EPTM 1-7	07 APR 2011 003
MIL_AD 4 EPTM 1-8	07 APR 2011 003
MIL_AD 4 EPTM 1-9	07 APR 2011 003
MIL_AD 4 EPTM 1-10	07 APR 2011 003
MIL_AD 4 EPTM 1-11	07 APR 2011 003
MIL_AD 4 EPTM 1-12	07 APR 2011 003
MIL_AD 4 EPTM 1-1-1	13 JAN 2011 000
MIL_AD 4 EPTM 2-1-1	13 JAN 2011 000
MIL_AD 4 EPTM 6-3-1	13 JAN 2011 000
MIL_AD 4 EPTM 7-3-1	22 SEP 2011 009

STRONA WOLNA

INTENTIONALLY LEFT BLANK

MIL GEN 0.5 LISTA POPRAWEK RĘCZNYCH DO MIL AIP LIST OF HAND AMENDMENTS TO THE MIL AIP

MIL GEN

STRONA PAGE	PUNKT ITEM	WYKREŚLIĆ DELETE	WPISAĆ INSERT	NR ZMIANY AMDT No.
NIL	NIL	NIL	NIL	NIL

MIL ENR

STRONA PAGE	PUNKT ITEM	WYKREŚLIĆ DELETE	WPISAĆ INSERT	NR ZMIANY AMDT No.
ENR 1.10-8	tel. ARO/ARO phone KATOWICE/Pyrzowice WROCLAW/ Strachowice	(+48 22) 574 7880 (+48 22) 574 7780	(+48 32) 392 7880 (+48 71) 323 4880	AIRAC 013 - 09 FEB 2012

MIL AD

STRONA PAGE	PUNKT ITEM	WYKREŚLIĆ DELETE	WPISAĆ INSERT	NR ZMIANY AMDT No.
AD 4 EPKS 1-1-1	Frequency	ATIS 124.700	ATIS 128.725	AIRAC 006 - 30 JUN 2011
AD 4 EPKS 6-1-1				
AD 4 EPKS 6-1-2				
AD 4 EPKS 6-3-1				
AD 4 EPKS 6-8-1				
AD 4 EPKS 6-8-2	Frequency	INFO 128.500	NIL	AIRAC 013 - 09 FEB 2012
AD 4 EPKS 1-1-1				
AD 4 EPKS 6-1-1				
AD 4 EPKS 6-1-2				
AD 4 EPKS 6-3-1				
AD 4 EPKS 6-8-1				
AD 4 EPKS 6-8-2				
AD 4 EPKS 6-9-1				
AD 4 EPKS 5-1-1	Frequency	AFIS 128.500	NIL	AIRAC 013 - 09 FEB 2012
AD 4 EPLK 1-1-1	Mapa/Chart	TWY A	TWY E	AIRAC 011 - 15 DEC 2011
AD 4 EPMB 1-1-1	Call sign	AFIS (MATZ)	-	AIRAC 006 - 30 JUN 2011

STRONA PAGE	PUNKT ITEM	WYKREŚLIĆ DELETE	WPISAĆ INSERT	NR ZMIANY AMDT No.
AD 4 EPPW 1-1-1	Mapa	NDB NG 968	NDB NG 322	AIRAC 010 - 20 OCT 2011
		NDB NT	-	
AD 4 EPPW 2-1-1		NDB NT	-	
AD 4 EPPW 2-1-2		NDB NT	-	
AD 4 EPPW 6-1-1				
AD 4 EPPW 6-3-1		NDB NG 968	NDB NG 322	

TYTUŁ SERII I SKALA TITLE OF SERIES AND SCALE	NUMER SERII SERIES NUMBER	NAZWA MAPY I/LUB NUMER CHART NAME AND/OR NUMBER		DATA INFORMACJI DATE OF AERONAUTICAL INFORMATION
1	2	3	4	5
Standard Departure Chart Instrument – ICAO 1: 1 000 000 1: 1 000 000	SID	POZNAŃ/Krzesiny RWY 11 RWY 29	MIL AD 4 EPKS 4-1-1 MIL AD 4 EPKS 4-1-3	05 MAY 2011 05 MAY 2011
Standard Arrival Chart Instrument – ICAO 1: 1 000 000	STAR	POZNAŃ/Krzesiny RWY 11/29	MIL AD 4 EPKS 5-1-1	05 MAY 2011
Instrument Approach Chart – ICAO 1: 250 000 1: 250 000 1: 250 000 1: 250 000 1: 250 000 1: 250 000 1: 250 000 1: 250 000 1: 250 000 1: 250 000 1: 250 000 1: 250 000 1: 500 000 1: 500 000 1: 250 000 1: 500 000 1: 500 000 1: 500 000 1: 500 000 1: 500 000 1: 500 000	IAC	CEWICE: ILS/DME RWY 25 (CAT A/B/C/D/E) NDB RWY 25 (CAT A/B/C/D/E) DARŁOWO: NDB RWY 04 (CAT A/B) NDB RWY 22 (CAT A/B) DĘBLIN: ILS/DME RWY 30 (CAT A/B/C/D/E) NDB z RWY 12 (CAT A/B/C/D/E) NDB y RWY 12 (CAT A/B/C/D/E) NDB z RWY 30 (CAT A/B/C/D/E) NDB y RWY 30 (CAT A/B/C/D/E) TACAN RWY 12 (CAT A/B/C/D/E) TACAN RWY 30 (CAT A/B/C/D/E) INOWROCŁAW: NDB RWY 23 (CAT H) POZNAŃ/Krzesiny: ILS/DME RWY 29 (CAT A/B/C/D/E) ILS/TACAN RWY 29 (CAT A/B/C/D/E) NDB RWY 29 (CAT A/B/C/D/E) TACAN RWY 11 (CAT A/B/C/D/E) TACAN RWY 29 (CAT A/B/C/D/E) PAR RWY 29 (CAT A/B/C/D/E) ŁASK: ILS/DME RWY 28 (CAT A/B/C/D/E) ILS/TACAN RWY 28 (CAT A/B/C/D/E) NDB RWY 28 (CAT A/B/C/D/E)	MIL AD 4 EPCE 6-1-1 MIL AD 4 EPCE 6-3-1 MIL AD 4 EPDA 6-3-1 MIL AD 4 EPDA 6-3-2 MIL AD 4 EPDE 6-1-1 MIL AD 4 EPDE 6-3-1 MIL AD 4 EPDE 6-3-2 MIL AD 4 EPDE 6-3-3 MIL AD 4 EPDE 6-3-4 MIL AD 4 EPDE 6-8-1 MIL AD 4 EPDE 6-8-2 MIL AD 4 EPIR 6-3-1 MIL AD 4 EPKS 6-1-1 MIL AD 4 EPKS 6-1-2 MIL AD 4 EPKS 6-3-1 MIL AD 4 EPKS 6-8-1 MIL AD 4 EPKS 6-8-2 MIL AD 4 EPKS 6-9-1 MIL AD 4 EPLK 6-1-1 MIL AD 4 EPLK 6-1-2 MIL AD 4 EPLK 6-3-1	13 JAN 2011 13 JAN 2011 13 JAN 2011 13 JAN 2011 13 JAN 2011 08 MAR 2012 08 MAR 2012 08 MAR 2012 08 MAR 2012 08 MAR 2012 08 MAR 2012 13 JAN 2011 13 JAN 2011 13 JAN 2011 13 JAN 2011 13 JAN 2011 13 JAN 2011 25 AUG 2011 12 JAN 2012 30 JUN 2011 12 JAN 2012

TYTUŁ SERII I SKALA TITLE OF SERIES AND SCALE	NUMER SERII SERIES NUMBER	NAZWA MAPY I/LUB NUMER CHART NAME AND/OR NUMBER		DATA INFORMACJI DATE OF AERONAUTICAL INFORMATION
1	2	3	4	5
1: 500 000		TACAN RWY 10 (CAT A/B/C/D/E)	MIL AD 4 EPLK 6-8-1	30 JUN 2011
1: 500 000		TACAN RWY 28 (CAT A/B/C/D/E)	MIL AD 4 EPLK 6-8-2	30 JUN 2011
		ŁĘCZYCA:		
1: 250 000		NDB RWY 28 (CAT A/B/C)	MIL AD 4 EPLY 6-3-1	13 JAN 2011
		MALBORK:		
1: 250 000		ILS/DME RWY 25 (CAT A/B/C/D/E)	MIL AD 4 EPMB 6-1-1	13 JAN 2011
1: 250 000		NDB RWY 25 (CAT A/B/C/D/E)	MIL AD 4 EPMB 6-3-1	13 JAN 2011
1: 250 000		TACAN RWY 07 (CAT A/B/C/D/E)	MIL AD 4 EPMB 6-8-1	25 AUG 2011
1: 250 000		TACAN RWY 25 (CAT A/B/C/D/E)	MIL AD 4 EPMB 6-8-2	25 AUG 2011
		MIROŚLAWIEC:		
1: 500 000		ILS/DME RWY 30 (CAT A/B/C/D/E)	MIL AD 4 EPMI 6-1-1	13 JAN 2011
1: 500 000		NDB RWY 30 (CAT A/B/C/D/E)	MIL AD 4 EPMI 6-3-1	13 JAN 2011
1: 500 000		TACAN RWY 12 (CAT A/B/C/D/E)	MIL AD 4 EPMI 6-8-1	25 AUG 2011
1: 500 000		TACAN RWY 30 (CAT A/B/C/D/E)	MIL AD 4 EPMI 6-8-2	25 AUG 2011
		MIŃSK MAZOWIECKI:		
1: 500 000		ILS/DME RWY 27 (CAT A/B/C/D/E)	MIL AD 4 EPMM 6-1-1	13 JAN 2011
1: 500 000		ILS/TACAN RWY 27 (CAT A/B/C/D/E)	MIL AD 4 EPMM 6-1-2	13 JAN 2011
1: 500 000		NDB RWY 27 (CAT A/B/C/D/E)	MIL AD 4 EPMM 6-3-1	13 JAN 2011
1: 500 000		TACAN RWY 27 (CAT A/B/C/D/E)	MIL AD 4 EPMM 6-8-1	13 JAN 2011
		OKSYWIE:		
1: 250 000		ILS/DME RWY 31 (CAT A/B/C/D/E)	MIL AD 4 EPOK 6-1-1	13 JAN 2011
1: 250 000		NDB RWY 13 (CAT A/B/C/D/E)	MIL AD 4 EPOK 6-3-1	28 JUL 2011
1: 250 000		NDB RWY 31 (CAT A/B/C/D/E)	MIL AD 4 EPOK 6-3-2	28 JUL 2011
1: 250 000		TACAN RWY 13 (CAT A/B/C/D/E)	MIL AD 4 EPOK 6-8-1	28 JUL 2011
1: 250 000		TACAN RWY 31 (CAT A/B/C/D/E)	MIL AD 4 EPOK 6-8-2	28 JUL 2011
1: 250 000		TACAN RWY 31 (CAT H)	MIL AD 4 EPOK 6-8-3	28 JUL 2011
		PRUSZCZ GDAŃSKI:		
1: 250 000		NDB z RWY 28 (CAT A)	MIL AD 4 EPPR 6-3-1	13 JAN 2011
1: 250 000		NDB y RWY 28 (CAT A)	MIL AD 4 EPPR 6-3-2	13 JAN 2011
		POWIDZ:		
1: 500 000		ILS/DME RWY 28L (CAT A/B/C/D/E)	MIL AD 4 EPPW 6-1-1	13 JAN 2011
1: 250 000		NDB RWY 28L (CAT A/B/C/D/E)	MIL AD 4 EPPW 6-3-1	13 JAN 2011
1: 500 000		TACAN RWY 28R (CAT A/B/C/D/E)	MIL AD 4 EPPW 6-8-1	13 JAN 2011

TYTUŁ SERII I SKALA TITLE OF SERIES AND SCALE	NUMER SERII SERIES NUMBER	NAZWA MAPY I/LUB NUMER CHART NAME AND/OR NUMBER		DATA INFORMACJI DATE OF AERONAUTICAL INFORMATION
1	2	3	4	5
1: 250 000		RADOM: NDB RWY 25 (CAT A/B/C/D/E)	MIL AD 4 EPRA 6-3-1	13 JAN 2011
1: 250 000		ŚWIDWIN: ILS/DME RWY 29 (CAT A/B/C/D/E)	MIL AD 4 EPSN 6-1-1	13 JAN 2011
1: 250 000		NDB RWY 29 (CAT A/B/C/D/E)	MIL AD 4 EPSN 6-3-1	13 JAN 2011
1: 250 000		TOMASZÓW MAZOWIECKI: NDB RWY 29 (CAT A/B/C)	MIL AD 4 EPTM 6-3-1	13 JAN 2011
Visual Operation Chart				
1: 500 000		CEWICE	MIL AD 4 EPCE 7-3-1	08 MAR 2012
1: 500 000		DARŁOWO	MIL AD 4 EPDA 7-3-1	08 MAR 2012
1: 500 000		DĘBLIN	MIL AD 4 EPDE 7-3-1	05 MAY 2011
1: 500 000		INOWROCŁAW	MIL AD 4 EPIR 7-3-1	09 FEB 2012
1: 500 000		POZNĄŃ/Krzesiny	MIL AD 4 EPKS 7-3-1	08 MAR 2012
1: 500 000		ŁASK	MIL AD 4 EPLK 7-3-1	12 JAN 2012
1: 500 000		ŁĘCZYCA	MIL AD 4 EPLY 7-3-1	09 FEB 2012
1: 500 000		MALBORK	MIL AD 4 EPMB 7-3-1	08 MAR 2012
1: 500 000		MIROSLAWIEC	MIL AD 4 EPMI 7-3-1	08 MAR 2012
1: 500 000		MIŃSK MAZOWIECKI	MIL AD 4 EPMM 7-3-1	07 APR 2011
1: 500 000		OKSYWIE	MIL AD 4 EPOK 7-3-1	08 MAR 2012
1: 500 000		PRUSZCZ GDAŃSKI	MIL AD 4 EPPR 7-3-1	08 MAR 2012
1: 500 000		POWIDZ	MIL AD 4 EPPW 7-3-1	08 MAR 2012
1: 500 000		RADOM	MIL AD 4 EPRA 7-3-1	07 APR 2011
1: 500 000		ŚWIDWIN	MIL AD 4 EPSN 7-3-1	08 MAR 2012
1: 500 000		TOMASZÓW MAZOWIECKI	MIL AD 4 EPTM 7-3-1	22 SEP 2011

MAPY DODATKOWE / SUPPLEMENTARY CHARTS

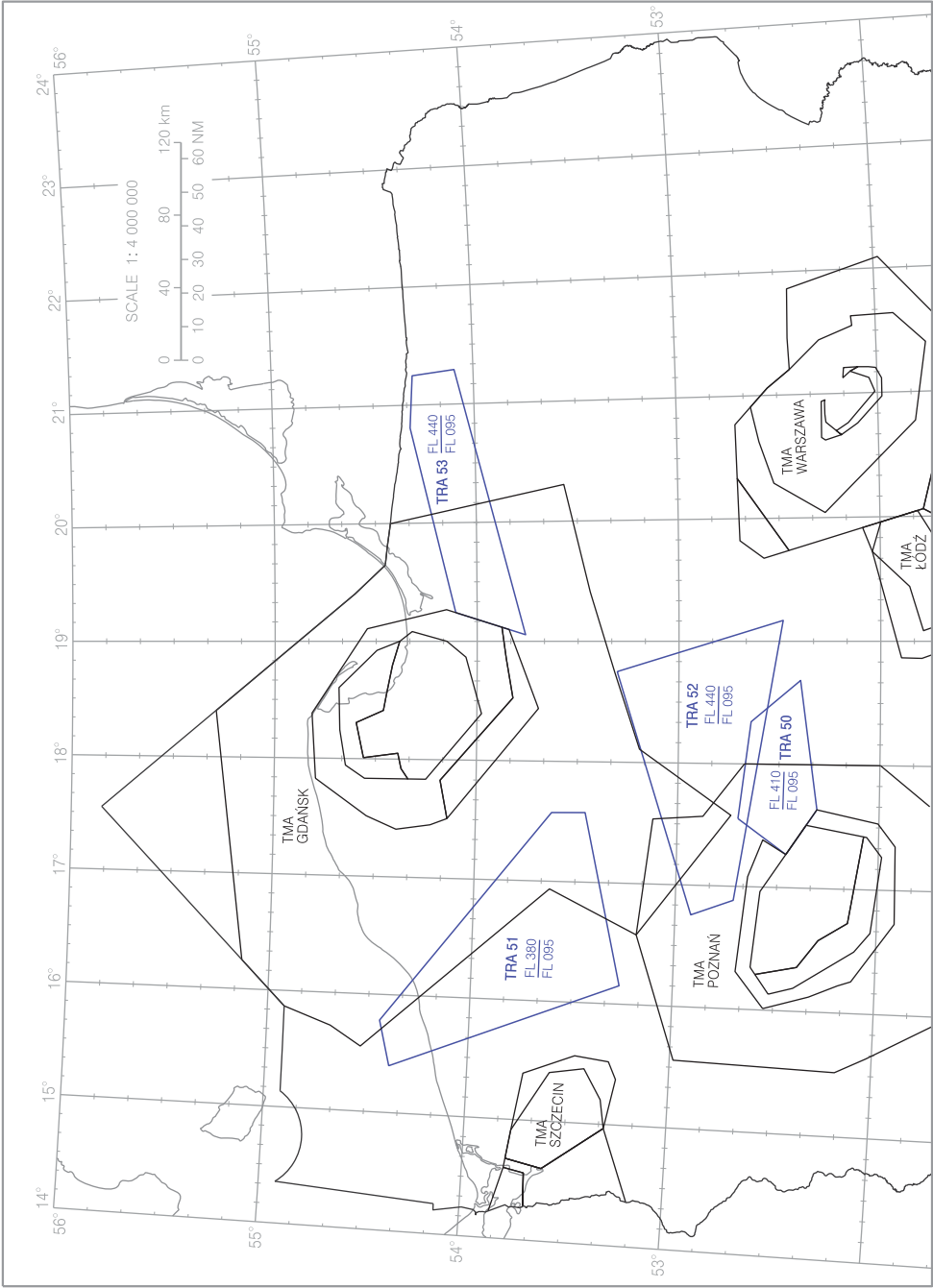
1	3	4	5
Lokalizacja jednostek SAR w FIR WARSZAWA/ Locations of SAR units within WARSZAWA FIR 1: 6 000 000		MIL GEN 3.6-0	13 JAN 2011
Schemat stref TRA dla lotów próbných/ TRAs for test flights 1: 4 000 000		MIL ENR 1.15.6-1	08 MAR 2012
Strefy czasowo wydzielone (TSA)/ Temporary Segregated Areas (TSAs) Strefy czasowo rezerwowane (TRA)/ Temporary Reserved Areas (TRAs) Trasy dolotowe do stref (TFR)/ Feeding Routes (TFRs) 1: 4 000 000		MIL ENR 2.2.2-0	08 MAR 2012

MAPY DODATKOWE / SUPPLEMENTARY CHARTS			
1	3	4	5
Strefy ruchu lotniskowego (ATZ) Aerodrome Traffic Zones (ATZ) 1: 6 000 000		MIL ENR 2.2.3-0	08 MAR 2012
Punkty koordynacyjne OAT/OAT Coordination Points 1: 4 000 000		MIL ENR 2.3.0-1	15 DEC 2011
Rejony odpowiedzialności ACC OAT/OAT ACC Responsibility Areas 1: 6 000 000		MIL ENR 2.3.0-2	08 MAR 2012
Rejony wykonywania misji AWACS/ AWACS Mission Regions 1: 6 000 000		MIL ENR 2.4-0	15 DEC 2011
Strefy zakazane/Prohibited Areas 1: 6 000 000		MIL ENR 5.1.1-0	13 JAN 2011
Strefy ograniczone/Restricted Areas 1: 6 000 000		MIL ENR 5.1.2-0	13 JAN 2011
Strefy niebezpieczne/Danger Areas 1: 6 000 000		MIL ENR 5.1.3-0	13 JAN 2011
Wojskowe strefy ruchu lotniskowego (MATZ)/ Military Aerodrome Traffic Zones (MATZ) 1: 6 000 000		MIL ENR 5.2.1-0	13 JAN 2011
Wojskowe strefy tankowania w powietrzu/ Military Air Refuelling Areas 1: 6 000 000 1: 1 500 000 1: 1 500 000 1: 1 500 000 1: 1 500 000	Military Air Refuelling Areas Military Air Refuelling Area - Kate Military Air Refuelling Area - Lucy Military Air Refuelling Area - Dora Military Air Refuelling Area - Sara	MIL ENR 5.2.3-0 MIL ENR 5.2.3.0-1 MIL ENR 5.2.3.0-2 MIL ENR 5.2.3.0-3 MIL ENR 5.2.3.0-4	15 DEC 2011 13 JAN 2011 15 DEC 2011 13 JAN 2011 13 JAN 2011
Stałe trasy lotnictwa wojskowego (MRT) Military Routes (MRT) 1: 6 000 000		MIL ENR 5.2.4-0	15 DEC 2011
Wojskowe trasy lotów (MRT) na małych wysokościach/ Low Flying Military Training Routes (MRT) 1: 6 000 000		MIL ENR 5.2.5-0	13 JAN 2011
Sondy balonowe/ Radiosonde balloons 1: 6 000 000		MIL ENR 5.3.0-1	13 JAN 2011
Strefy zrzutu paliwa/Fuel Dropping Areas 1: 6 000 000		MIL ENR 5.3.0-2	13 JAN 2011
Lotniska/Aerodromes 1: 6 000 000		MIL AD 4-0	13 JAN 2011

STRONA WOLNA

INTENTIONALLY LEFT BLANK

SCHEMAT STREF TRA DLA LOTÓW PRÓBNYCH
TRA's FOR TEST FLIGHTS



Correction: TMA GDANSK changed.

MIL ENR 2. PRZESTRZEŃ POWIETRZNA SŁUŻB RUCHU LOTNICZEGO AIR TRAFFIC SERVICES AIRSPACE

MIL ENR 2.1 FIR, TMA

1. REJON INFORMACJI POWIETRZNEJ 1. WARSZAWA FLIGHT INFORMATION REGION WARSZAWA

OPIS I GRANICE POZIOME DESIGNATION AND LATERAL LIMITS	GRANICE PIONOWE VERTICAL LIMITS
Granice poziomą FIR WARSZAWA wyznacza linia łącząca punkty o współrzędnych geograficznych:/The lateral limit of the WARSZAWA FIR is determined by the line joining the following points of geographical coordinates: 1) 54°27'28.03"N* 019°38'24.05"E* (miejsce styku polsko-rosyjskiej granicy państwowej na lądzie z brzegiem Morza Bałtyckiego)/(intersection of the Polish-Russian land state border with Baltic seashore) 2) 54°36'14.03"N* 019°24'15.02"E* 3) 55°50'58.98"N* 017°32'52.80"E* 4) 54°54'58.84"N* 015°51'52.92"E* 5) 54°55'00.00"N* 015°08'07.00"E* od tego punktu łuk koła o promieniu 30 km zakreślonego z ARP Rönne (55°04'04"N 014°44'48"E) do punktu:/from this point the arc of circle of 30 km radius centred at ARP Rönne (55°04'04"N 014°44'48"E) to the point: 6) 54°55'00"N 014°21'27"E 7) 54°07'38"N 014°15'17"E od tego punktu linia prosta do punktu:/from this point a straight line to the point: 8) 54°07'34"N 014°12'05"E 9) 53°59'16"N 014°14'32"E 10) 53°55'40"N 014°13'34"E 11) miejsce styku polsko-niemieckiej granicy państwowej na lądzie z brzegiem Morza Bałtyckiego/intersection of the Polish-German land state border with Baltic seashore następnie linia granicy państwowej Rzeczypospolitej Polskiej./then the line of the Republic of Poland state border.	GND - FL 460

UWAGI/REMARKS

FIR WARSZAWA składa się z polskiej przestrzeni powietrznej (nad obszarem lądowym, wodami wewnętrznymi i morzem terytorialnym) i określonej przestrzeni powietrznej nad morzem pełnym Bałtyku.

W skład polskiej przestrzeni powietrznej wchodzi przestrzeń kontrolowana i niekontrolowana.

The WARSZAWA FIR consists of the Polish airspace (over the land, internal waters and territorial sea) and certain airspace over the Baltic high sea.

Polish airspace consists of controlled and uncontrolled airspace.

2. PRZESTRZEŃ POWIETRZNA FIR WARSZAWA**2.1 PRZESTRZEŃ KONTROLOWANA obejmuje:**

- 1) Obszar kontrolowany od FL 95 do FL 460 - klasy C.
- 2) TMA, CTR - poniżej FL 95 - patrz MIL ENR 2.1 oraz AIP POLSKA AD 2.
- 3) Przestrzeń z delegowaną służbą do innych FIR - patrz MIL ENR 2.1 pkt. 4.

2.2 PRZESTRZEŃ NIEKONTROLOWANA - klasy G - obejmuje:

- 1) Polską przestrzeń powietrzną od GND do FL 95 poza przestrzenią kontrolowaną oraz strefami ruchu lotniskowego lotnisk wojskowych (MATZ).

2.3 WPROWADZENIE ZREDUKOWANEGO MINIMUM SEPARACJI PIONOWEJ (RVSM) W FIR WARSZAWA

Przestrzeń powietrzna FIR WARSZAWA między FL 290 i FL 410 włącznie jest przestrzenią EUR RVSM.

W przestrzeni tej minimum separacji pionowej wynosi:

- a) 300 metrów (1000 ft) między statkami powietrznymi posiadającymi zezwolenie na operacje RVSM,
- b) 600 metrów (2000 ft) między:
 - 1) państwowym statkiem powietrznym nie posiadającym zezwolenia na operacje RVSM a jakimkolwiek innym statkiem powietrznym wykonującym operację w przestrzeni powietrznej EUR RVSM;
 - 2) państwowymi statkami powietrznymi lecącymi w szyku a jakimkolwiek innym statkiem powietrznym wykonującym operację w przestrzeni powietrznej EUR RVSM;
 - 3) statkiem powietrznym z awarią łączności w czasie lotu a jakimkolwiek innym statkiem, kiedy oba statki powietrzne operują w przestrzeni EUR RVSM.

W FIR WARSZAWA nie wydziela się przestrzeni tranzytowych RVSM.

2. AIRSPACE OF WARSZAWA FIR**2.1 CONTROLLED AIRSPACE includes:**

- 1) Controlled area from FL 95 to FL 460 - class C.
- 2) TMA, CTR - below FL 95 - see MIL ENR 2.1 and AIP POLAND AD 2.
- 3) Airspace with ATC delegated to other FIRs - see MIL ENR 2.1 point 4.

2.2 UNCONTROLLED AIRSPACE - of class G - includes:

- 1) Polish airspace from GND to FL 95 outside controlled airspace and Military Aerodrome Traffic Zones (MATZ).

2.3 REDUCED VERTICAL SEPARATION MINIMUM (RVSM) IMPLEMENTATION WITHIN WARSZAWA FIR

The airspace within the WARSZAWA FIR between FL 290 and FL 410 inclusive is EUR RVSM airspace.

Within this airspace, the vertical separation minimum is:

- a) 300 metres (1000 ft) between RVSM approved aircraft,
- b) 600 metres (2000 ft) between:
 - 1) non-RVSM approved state aircraft and any other aircraft operating within the EUR RVSM airspace;
 - 2) formation flights of state aircraft and any other aircraft operating within the EUR RVSM airspace;
 - 3) an aircraft experiencing a communication failure during flight and any other aircraft, while both aircraft are operating within the EUR RVSM airspace.

No transitional RVSM airspace is designated within the WARSZAWA FIR.

3. PRZESTRZENIE KONTROLOWANE W FIR WARSZAWA

3. CONTROLLED AIRSPACE WITHIN WARSZAWA FIR

3.1 REJON KONTROLOWANY LOTNISKA GDAŃSK

3.1 GDAŃSK TERMINAL CONTROL AREA

[illegible]

OPIS I GRANICE POZIOME DESIGNATION AND LATERAL LIMITS	GRANICE PIONOWE I KLASA PRZESTRZENI VERTICAL LIMITS AND AIRSPACE CLASSIFICATION	ORGAN KIERUJĄCY RUCHEM UNIT PROVIDING SERVICE	CZĘSTOTLIWOŚĆ, ZNAK WYWOŁAWCZY, JĘZYKI FREQUENCY, CALL SIGN, LANGUAGES
SEKTOR/SECTOR "D" Linia łącząca następujące punkty:/The line joining the following points: 54°08'28"N 017°30'16"E 54°10'43"N 017°49'37"E 53°49'20"N 018°31'32"E 53°51'21"N 018°51'23"E 53°52'38"N 019°07'04"E 53°50'31"N 019°05'56"E 53°41'43"N 018°26'19"E 54°08'28"N 017°30'16"E	FL 135 C 2000 m (6500 ft) AMSL	APP GDAŃSK ACC WARSZAWA ¹⁾	130.875 (MHz) GDAŃSK ZBLIŻANIE GDAŃSK APPROACH PL, EN 134.925 (MHz) WARSZAWA KONTROLA WARSZAWA CONTROL PL, EN
UTMA GDAŃSK			
Linia łącząca następujące punkty:/The line joining the following points: 55°08'07"N 016°15'01"E 55°17'24.66"N 018°24'03.86"E dalej wzdłuż północnej granicy FIR do:/then along the northern FIR boundary to: 54°25'18.00"N 020°00'00.00"E 53°33'51"N 020°18'20"E 53°26'21"N 019°24'33"E 53°19'05"N 018°44'35"E 53°11'34"N 018°06'35"E 52°44'05"N 017°34'42"E 53°11'18"N 016°34'37"E 53°37'29"N 016°56'09"E 54°31'54"N 015°33'12"E 54°41'06"N 015°43'09"E 54°55'00"N 015°52'00"E 55°08'07"N 016°15'01"E	FL 285 C FL 95 ²⁾	APP GDAŃSK ACC WARSZAWA ¹⁾	130.875 (MHz) GDAŃSK ZBLIŻANIE GDAŃSK APPROACH PL, EN 134.925 (MHz) WARSZAWA KONTROLA WARSZAWA CONTROL PL, EN

UWAGI/REMARKS			
1) w stosunku do lotów tranzytowych (patrz AIP Polska GEN 3.3; "Służba informacji powietrznej, służba alarmowa i służba ATC w przestrzeni kontrolowanej są zapewniane przez: a) ACC WARSZAWA w drogach lotniczych ATS/RNAV łącznie z ich odcinkami przechodzącymi przez rejony (strefy) kontrolowane lotnisk.).	1) for transit flights (see AIP Poland GEN 3.3 "Flight information service, alerting service and air traffic control service within controlled airspace are provided by: a) WARSZAWA ACC along the ATS/RNAV routes including parts traversing terminal control areas (control zones).").		
2) z wyłączeniem TMA POZNAŃ, LTMA GDAŃSK.	2) excluding POZNAŃ TMA, GDAŃSK LTMA.		

3.2 REJON KONTROLOWANY
KRAKÓW

LOTNISKA

3.2 KRAKÓW TERMINAL CONTROL AREA

OPIS I GRANICE POZIOME DESIGNATION AND LATERAL LIMITS	GRANICE PIONOWE I KLASA PRZESTRZENI VERTICAL LIMITS AND AIRSPACE CLASSIFICATION	ORGAN KIERUJĄCY RUCHEM UNIT PROVIDING SERVICE	CZĘSTOTLIWOŚĆ, ZNAK WYWOŁAWCZY, JEZYKI FREQUENCY, CALL SIGN, LANGUAGES
LTMA EPKK (przestrzeń dolna TMA) / EPKK LTMA (lower TMA)			
SEKTOR/SECTOR "A" LTMA EPKK Linia łącząca następujące punkty:/The line joining the following points: 50°10'03"N 019°22'11"E 50°21'21"N 020°02'11"E dalej łuk o promieniu 27 km i środka w punkcie/from this point the arc of circle of 27 km radius centred at point 50°06'59"N 019°58'35"E 50°07'24"N 020°21'13"E 50°03'25"N 020°20'56"E 50°01'55"N 020°20'49"E 49°58'24"N 020°12'13"E 49°51'39"N 019°27'39"E 49°54'13"N 019°23'26"E 50°03'53"N 019°20'20"E 50°10'03"N 019°22'11"E	1050 m (3500 ft) AMSL C 701 m (2300 ft) AMSL	APP KRAKÓW	121.075, 134.675, 124.050 (MHz) KRAKÓW ZBLIŻANIE, KRAKÓW APPROACH, KRAKÓW DIRECTOR PL, EN
SEKTOR/SECTOR "A" EPKT Linia łącząca następujące punkty:/The line joining the following points: 50°38'08"N 018°38'20"E 50°39'09"N 019°12'31"E 50°39'02"N 019°20'14"E dalej łuk o promieniu 19,5 km i środka w punkcie/from this point the arc of circle of 19.5 km radius centred at point 50°28'32"N 019°20'21"E 50°18'08"N 019°17'55"E 50°18'49"N 019°11'45"E 50°23'48"N 018°34'18"E 50°26'36"N 018°30'22"E 50°38'08"N 018°38'20"E	1050 m (3500 ft) AMSL C 701 m (2300 ft) AMSL	APP KRAKÓW	121.075, 134.675, 124.050 (MHz) KRAKÓW ZBLIŻANIE, KRAKÓW APPROACH, KRAKÓW DIRECTOR PL, EN
SEKTOR/SECTOR "B" LTMA EPKK Linia łącząca następujące punkty:/The line joining the following points: 50°40'09"N 018°30'56"E 50°42'25"N 019°41'42"E 50°22'37"N 020°15'22"E 50°20'16"N 020°19'19"E 50°01'20"N 020°30'25"E 49°51'56"N 020°23'50"E 49°44'39"N 019°53'22"E 49°52'00"N 019°18'04"E 50°31'16"N 018°23'48"E 50°40'09"N 018°30'56"E	FL 95 C 1050 m (3500 ft) AMSL	APP KRAKÓW	121.075, 134.675, 124.050 (MHz) KRAKÓW ZBLIŻANIE, KRAKÓW APPROACH, KRAKÓW DIRECTOR PL, EN

Granica odpowiedzialności w SEKTORZE "B" między EPKK i EPKT:/Responsibility boundary within
SECTOR "B" between EPKK and EPKT:

50°42'25"N 019°41'32"E
50°21'45"N 019°40'00"E
50°08'00"N 019°10'00"E
50°08'00"N 018°56'13"E

OPIS I GRANICE POZIOME DESIGNATION AND LATERAL LIMITS	GRANICE PIONOWE I KLASA PRZESTRZENI VERTICAL LIMITS AND AIRSPACE CLASSIFICATION	ORGAN KIERUJĄCY RUCHEM UNIT PROVIDING SERVICE	CZĘSTOTLIWOŚĆ, ZNAK WYWOŁAWCZY, JEZYKI FREQUENCY, CALL SIGN, LANGUAGES
SEKTOR/SECTOR "C" LTMA EPKK Linia łącząca następujące punkty:/The line joining the following points: 50°42'55"N 018°29'41"E 50°46'29"N 019°06'46"E 50°48'34"N 019°30'31"E 50°49'33"N 019°41'51"E 50°42'54"N 020°06'26"E 50°35'49"N 020°10'04"E 50°32'51"N 020°20'39"E 50°22'37"N 020°15'22"E 50°42'25"N 019°41'42"E 50°40'09"N 018°30'56"E 50°31'16"N 018°23'48"E 49°52'00"N 019°18'04"E 49°52'20"N 019°00'56"E 50°13'10"N 018°32'10"E 50°27'56"N 018°11'29"E 50°31'34"N 018°14'51"E 50°39'12"N 018°24'42"E 50°42'55"N 018°29'41"E	FL95 C 1700 m (5500 ft) AMSL	APP KRAKÓW	121.075, 134.675, 124.050 (MHz) KRAKÓW ZBLIŻANIE, KRAKÓW APPROACH, KRAKÓW DIRECTOR PL, EN

Granica odpowiedzialności w SEKTORZE "C" między EPKK i EPKT:/Responsibility boundary within
SECTOR "C" between EPKK and EPKT:

50°49'33"N 019°41'51"E
50°42'25"N 019°41'32"E
50°21'45"N 019°40'00"E
50°08'00"N 019°10'00"E
50°08'00"N 018°56'13"E
50°07'58"N 018°39'24"E

OPIS I GRANICE POZIOME DESIGNATION AND LATERAL LIMITS	GRANICE PIONOWE I KLASA PRZESTRZENI VERTICAL LIMITS AND AIRSPACE CLASSIFICATION	ORGAN KIERUJĄCY RUCHEM UNIT PROVIDING SERVICE	CZĘSTOTLIWOŚĆ, ZNAK WYWOŁAWCZY, JEZYKI FREQUENCY, CALL SIGN, LANGUAGES
SEKTOR/SECTOR "D" LTMA EPKK Linia łącząca następujące punkty:/The line joining the following points: 49°52'00"N 019°18'04"E 49°44'39"N 019°53'22"E 49°51'56"N 020°23'50"E 50°01'20"N 020°30'25"E 50°20'16"N 020°19'19"E 50°22'37"N 020°15'22"E 50°32'51"N 020°20'39"E 50°30'42"N 020°28'16"E 50°06'31"N 020°42'24"E 49°50'41"N 020°32'28"E 49°40'39"N 019°54'36"E 49°43'41"N 019°29'17"E 49°52'00"N 019°18'04"E	FL95 C 2000 m (5500 ft) AMSL	APP KRAKÓW	121.075, 134.675, 124.050 (MHz) KRAKÓW ZBLIŻANIE, KRAKÓW APPROACH, KRAKÓW DIRECTOR PL, EN

OPIS I GRANICE POZIOME DESIGNATION AND LATERAL LIMITS	GRANICE PIONOWE I KLASA PRZESTRZENI VERTICAL LIMITS AND AIRSPACE CLASSIFICATION	ORGAN KIERUJĄCY RUCHEM UNIT PROVIDING SERVICE	CZĘSTOTLIWOŚĆ, ZNAK WYWOŁAWCZY, JEZYKI FREQUENCY, CALL SIGN, LANGUAGES
UTMA EPKK (przestrzeń górna TMA) / EPKK UTMA (upper TMA) Linia łącząca następujące punkty:/The line joining the following points: 50°56'43"N 018°51'18"E 51°00'56"N 019°57'08"E 50°42'54"N 020°06'26"E 50°35'49"N 020°10'04"E 50°32'51"N 020°20'39"E 50°30'42"N 020°28'16"E 50°10'21"N 020°59'11"E 49°50'49"N 021°13'08"E 49°43'46"N 021°11'03"E 49°29'21"N 021°11'42"E 49°24'10"N 021°11'56"E następnie wzdłuż granicy FIR do punktu/then along the FIR boundary to the point 50°02'52"N 018°05'52"E 50°22'32"N 018°06'31"E 50°27'56"N 018°11'29"E 50°31'34"N 018°14'51"E 50°39'12"N 018°24'42"E 50°42'55"N 018°29'41"E 50°53'40"N 018°44'18"E 50°56'43"N 018°51'18"E	FL 285 C FL 95	APP KRAKÓW	121.075 (MHz) KRAKÓW ZBLIŻANIE KRAKÓW APPROACH PL, EN

3.3 REJON KONTROLOWANY LOTNISKA ŁÓDŹ

3.3 ŁÓDŹ TERMINAL CONTROL AREA

OPIS I GRANICE POZIOME DESIGNATION AND LATERAL LIMITS	GRANICE PIONOWE I KLASA PRZESTRZENI VERTICAL LIMITS AND AIRSPACE CLASSIFICATION	ORGAN KIERUJĄCY RUCHEM UNIT PROVIDING SERVICE	CZĘSTOTLIWOŚĆ, ZNAK WYWOŁAWCZY, JEZYKI FREQUENCY, CALL SIGN, LANGUAGES
SEKTOR/SECTOR "A" Linia łącząca następujące punkty:/The line joining the following points: 51°47'18"N 019°05'05"E 51°51'21"N 019°26'22"E 52°02'23"N 019°43'19"E 51°59'45"N 019°57'33"E 51°48'47"N 020°02'49"E 51°42'44"N 019°47'06"E 51°41'15"N 019°39'03"E 51°42'39"N 019°30'43"E 51°37'16"N 019°18'20"E 51°39'28"N 019°09'31"E 51°47'18"N 019°05'05"E	1700 m (5500 ft) AMSL C 550 m (1804 ft) AMSL	TWR ŁÓDŹ	124.225 (MHz) ŁÓDŹ WIEŻA ŁÓDŹ TOWER PL, EN
SEKTOR/SECTOR "B" Linia łącząca następujące punkty:/The line joining the following points: 51°53'49"N 018°52'03"E 52°02'23"N 019°43'19"E 52°05'12"N 019°54'56"E 51°59'45"N 019°57'33"E 51°48'47"N 020°02'49"E 51°47'03"N 020°03'38"E	FL 95 C 1700 m (5500 ft) AMSL	TWR ŁÓDŹ	124.225 (MHz) ŁÓDŹ WIEŻA ŁÓDŹ TOWER PL, EN

OPIS I GRANICE POZIOME DESIGNATION AND LATERAL LIMITS	GRANICE PIONOWE I KLASA PRZESTRZENI VERTICAL LIMITS AND AIRSPACE CLASSIFICATION	ORGAN KIERUJACY RUCHEM UNIT PROVIDING SERVICE	CZĘSTOTLIWOŚĆ, ZNAK WYWOŁAWCZY, JEZYKI FREQUENCY, CALL SIGN, LANGUAGES
51°39'58"N 019°57'37"E 51°32'13"N 019°57'41"E 51°33'22"N 019°51'59"E 51°40'28"N 019°34'58"E 51°37'16"N 019°18'20"E 51°39'28"N 019°09'31"E 51°43'12"N 018°54'25"E 51°47'45"N 018°51'48"E 51°53'49"N 018°52'03"E			

3.4 REJON KONTROLOWANY WĘZŁA LOTNISK
TMA POZNAŃ

3.4 POZNAŃ TERMINAL CONTROL AREA

OPIS I GRANICE POZIOME DESIGNATION AND LATERAL LIMITS	GRANICE PIONOWE I KLASA PRZESTRZENI VERTICAL LIMITS AND AIRSPACE CLASSIFICATION	ORGAN KIERUJĄCY RUCHEM UNIT PROVIDING SERVICE	CZĘSTOTLIWOŚĆ, ZNAK WYWOŁAWCZY, JEZYKI FREQUENCY, CALL SIGN, LANGUAGES
TMA POZNAŃ NORTH			
SEKTOR/SECTOR "A" Linia łącząca następujące punkty:/The line joining the following points: 52°37'07"N 016°20'39"E 52°34'54"N 016°57'46"E 52°27'30"N 017°16'09"E 52°24'02"N 017°24'42"E 52°21'39"N 017°30'34"E 52°04'28"N 017°25'32"E 52°08'37"N 016°43'29"E 52°17'11"N 016°34'45"E 52°23'20"N 016°21'21"E 52°35'36"N 016°17'13"E 52°37'07"N 016°20'39"E	2000 m (6500 ft) AMSL C 503 m (1650 ft) AMSL ²⁾	APP POZNAŃ	135.525 (MHz) POZNAŃ ZBLIŻANIE, POZNAŃ APPROACH PL, EN
SEKTOR/SECTOR "B" Linia łącząca następujące punkty:/The line joining the following points: 52°31'27"N 016°07'51"E 52°35'36"N 016°17'13"E 52°23'20"N 016°21'22"E 52°17'11"N 016°34'45"E 52°08'37"N 016°43'29"E 52°04'28"N 017°25'32"E 52°03'33"N 017°25'16"E 51°58'59"N 017°15'46"E 52°01'49"N 016°39'00"E 52°06'28"N 016°29'47"E 52°24'14"N 016°11'09"E 52°31'27"N 016°07'51"E	2000 m (6500 ft) AMSL C 1050 m (3500 ft) AMSL	APP POZNAŃ	135.525 (MHz) POZNAŃ ZBLIŻANIE, POZNAŃ APPROACH PL, EN
SEKTOR/SECTOR "C" Linia łącząca następujące punkty:/The line joining the following points: 52°32'54"N 016°00'43"E 52°41'32"N 016°18'19"E 52°38'41"N 017°04'53"E 52°34'27"N 017°23'00"E 52°27'30"N 017°16'09"E 52°21'39"N 017°30'34"E	FL 95 C 2000 m (6500 ft) AMSL	APP POZNAŃ	135.525 (MHz) POZNAŃ ZBLIŻANIE, POZNAŃ APPROACH PL, EN

AIRAC effective date 08 MAR 2012

UWAGI/REMARKS

- | | |
|---|---|
| <p>1) w stosunku do lotów tranzytowych (patrz AIP Polska GEN 3.3; "Służba informacji powietrznej, służba alarmowa i służba ATC w przestrzeni kontrolowanej są zapewniane przez: a) ACC WARSZAWA w drogach lotniczych ATS/RNAV łącznie z ich odcinkami przechodzącymi przez rejony (strefy) kontrolowane lotnisk.").</p> <p>2) z wyłączeniem CTR POZNAŃ/Ławica, MCTR/MATZ POZNAŃ/Krzesiny.</p> | <p>1) for transit flights (see AIP Poland GEN 3.3 "Flight information service, alerting service and air traffic control service within controlled airspace are provided by: a) WARSZAWA ACC along the ATS/RNAV routes including parts traversing terminal control areas (control zones).").</p> <p>2) excluding POZNAŃ/Ławica CTR, POZNAŃ/Krzesiny MCTR/MATZ.</p> |
|---|---|

3.5 REJON KONTROLOWANY LOTNISKA RZESZÓW

3.5 RZESZÓW TERMINAL CONTROL AREA

OPIS I GRANICE POZIOME DESIGNATION AND LATERAL LIMITS	GRANICE PIONOWE I KLASA PRZESTRZENI VERTICAL LIMITS AND AIRSPACE CLASSIFICATION	ORGAN KIERUJĄCY RUCHEM UNIT PROVIDING SERVICE	CZĘSTOTLIWOŚĆ, ZNAK WYWOŁAWCZY, JEZYKI FREQUENCY, CALL SIGN, LANGUAGES
SEKTOR/SECTOR "A" Linia łącząca następujące punkty:/The line joining the following points: 50°15'16"N 022°25'16"E 50°16'25"N 022°11'30"E 50°18'36"N 021°44'12"E 50°08'28"N 021°26'20"E 49°55'22"N 021°33'07"E 49°59'09"N 021°51'02"E 49°57'36"N 022°32'13"E 50°08'38"N 022°38'49"E 50°17'35"N 022°34'38"E 50°15'16"N 022°25'16"E	2000 m (6500 ft) AMSL C 550 m (1804 ft) AMSL	TWR RZESZÓW	126.800 (MHz) RZESZÓW WIEŻA, RZESZÓW TOWER PL, EN
SEKTOR/SECTOR "B" Linia łącząca następujące punkty:/The line joining the following points: 50°18'36"N 021°44'12"E 50°08'28"N 021°26'20"E 50°06'00"N 021°22'00"E 49°50'35"N 021°23'30"E 49°49'01"N 022°38'24"E 50°19'37"N 022°49'00"E 50°30'34"N 022°39'08"E 50°28'05"N 022°23'20"E 50°22'43"N 021°45'10"E 50°18'36"N 021°44'12"E	FL 125 2000 m (6500 ft) AMSL C	TWR RZESZÓW	126.800 (MHz) RZESZÓW WIEŻA, RZESZÓW TOWER PL, EN

3.6 REJON KONTROLOWANY LOTNISKA 3.6 SZCZECIN TERMINAL CONTROL AREA

OPIS I GRANICE POZIOME DESIGNATION AND LATERAL LIMITS	GRANICE PIONOWE I KLASA PRZESTRZENI VERTICAL LIMITS AND AIRSPACE CLASSIFICATION	ORGAN KIERUJĄCY RUCHEM UNIT PROVIDING SERVICE	CZĘSTOTLIWOŚĆ, ZNAK WYWOŁAWCZY, JEZYKI FREQUENCY, CALL SIGN, LANGUAGES
SEKTOR/SECTOR "A" Linia łącząca następujące punkty:/The line joining the following points: 53°47'11"N 014°40'22"E 53°45'57"N 014°54'46"E 53°35'24"N 015°24'25"E 53°25'11"N 015°27'09"E 53°19'54"N 015°12'10"E 53°18'32"N 014°57'59"E 53°36'19"N 014°36'16"E 53°47'11"N 014°40'22"E	2000 m (6500 ft) AMSL C 500 m (1640 ft) AMSL	TWR SZCZECIN	121.250 (MHz) SZCZECIN WIEŻA, SZCZECIN TOWER PL, EN
SEKTOR/SECTOR "B" Linia łącząca następujące punkty:/The line joining the following points: 53°47'11"N 014°40'22"E 53°45'57"N 014°54'46"E 53°43'14"N 015°23'27"E 53°28'07"N 015°33'23"E 53°18'01"N 015°31'10"E 53°15'39"N 015°22'32"E 53°18'32"N 014°57'59"E 53°36'19"N 014°36'16"E 53°47'11"N 014°40'22"E	FL 125 C 2000 m (6500 ft) AMSL	TWR SZCZECIN	121.250 (MHz) SZCZECIN WIEŻA, SZCZECIN TOWER PL, EN
SEKTOR/SECTOR "C" Linia łącząca następujące punkty:/The line joining the following points: 53°47'34"N 014°35'43"E 53°41'29"N 014°33'33"E 53°41'04"N 014°16'43"E następnie na północ wzdłuż granicy FIR EPWW do punktu/then northbound along the EPWW FIR boundary to the point 53°51'11"N 014°13'40"E 53°50'15"N 014°19'27"E 53°47'34"N 014°35'43"E	FL 125 C FL 95	TWR SZCZECIN	121.250 (MHz) SZCZECIN WIEŻA, SZCZECIN TOWER PL, EN
SEKTOR/SECTOR "D" Linia łącząca następujące punkty:/The line joining the following points: 53°41'04"N 014°16'43"E 53°41'29"N 014°33'33"E 53°47'34"N 014°35'43"E 53°47'11"N 014°40'22"E 53°36'19"N 014°36'16"E 53°18'32"N 014°57'59"E 53°10'40"N 014°22'39"E następnie na północ wzdłuż granicy FIR EPWW do punktu/then northbound along the EPWW FIR boundary to the point 53°41'04"N 014°16'43"E	FL 125 C 1700 m (5500 ft) AMSL	TWR SZCZECIN	121.250 (MHz) SZCZECIN WIEŻA, SZCZECIN TOWER PL, EN

3.7 REJON KONTROLOWANY LOTNISKA 3.7 WARSZAWA TERMINAL CONTROL AREA

OPIS I GRANICE POZIOME DESIGNATION AND LATERAL LIMITS	GRANICE PIONOWE I KLASA PRZESTRZENI VERTICAL LIMITS AND AIRSPACE CLASSIFICATION	ORGAN KIERUJĄCY RUCHEM UNIT PROVIDING SERVICE	CZĘSTOTLIWOŚĆ, ZNAK WYWOŁAWCZY, JEZYKI FREQUENCY, CALL SIGN, LANGUAGES
SEKTOR/SECTOR "A" Linia łącząca następujące punkty:/The line joining the following points: 52°16'15"N 020°02'27"E 52°31'23"N 020°17'05"E 52°35'35"N 020°37'26"E 52°37'53"N 020°54'28"E 52°32'45"N 021°03'32"E 52°26'00"N 021°12'19"E 52°17'00"N 021°26'15"E 52°07'00"N 021°32'41"E 52°07'17"N 021°37'21"E 51°54'39"N 021°38'10"E 51°45'14"N 021°23'53"E 51°48'52"N 020°46'16"E 52°16'15"N 020°02'27"E	<u>1050 m (3500 ft) AMSL</u> C 610 m (2000 ft) AMSL	ACC WARSZAWA APP WARSZAWA	125.050, 128.800 (MHz) 135.925 (MHz) WARSZAWA KONTROLA WARSZAWA CONTROL WARSZAWA ZBLIŻANIE WARSZAWA APPROACH WARSZAWA DIRECTOR PL, EN
SEKTOR/SECTOR "B" Linia łącząca następujące punkty:/The line joining the following points: 52°27'09"N 019°44'14"E 52°42'16"N 020°19'42"E 52°42'37"N 020°46'02"E 52°37'53"N 020°54'28"E 52°32'45"N 021°03'32"E 52°26'00"N 021°12'19"E 52°26'22"N 021°27'36"E 52°25'59"N 021°51'34"E 51°58'37"N 022°05'27"E 51°34'15"N 021°22'54"E 51°47'03"N 020°03'38"E 52°10'39"N 019°52'17"E 52°27'09"N 019°44'14"E	<u>FL 225</u> C 1050 m (3500 ft) AMSL	ACC WARSZAWA APP WARSZAWA	125.050, 128.800 (MHz) 135.925 (MHz) WARSZAWA KONTROLA WARSZAWA CONTROL WARSZAWA ZBLIŻANIE WARSZAWA APPROACH WARSZAWA DIRECTOR PL, EN
SEKTOR/SECTOR "C" Linia łącząca następujące punkty:/The line joining the following points: 52°27'09"N 019°44'14"E 52°34'37"N 019°40'33"E 52°41'43"N 019°49'12"E 52°42'16"N 020°19'42"E 52°27'09"N 019°44'14"E	<u>FL 225</u> C <u>FL 95</u>	ACC WARSZAWA APP WARSZAWA	125.050, 128.800 (MHz) 135.925 (MHz) WARSZAWA KONTROLA WARSZAWA CONTROL WARSZAWA ZBLIŻANIE WARSZAWA APPROACH WARSZAWA DIRECTOR PL, EN
SEKTOR/SECTOR "D" Linia łącząca następujące punkty:/The line joining the following points: 51°47'03"N 020°03'38"E 51°34'15"N 021°22'54"E 51°15'12"N 020°49'58"E 51°19'00"N 020°33'02"E 51°32'13"N 019°57'41"E 51°39'58"N 019°57'37"E 51°47'03"N 020°03'38"E	<u>FL 225</u> C 2000 m (6500 ft) AMSL	ACC WARSZAWA APP WARSZAWA	125.050, 128.800 (MHz) 135.925 (MHz) WARSZAWA KONTROLA WARSZAWA CONTROL WARSZAWA ZBLIŻANIE WARSZAWA APPROACH WARSZAWA DIRECTOR PL, EN

OPIS I GRANICE POZIOME DESIGNATION AND LATERAL LIMITS	GRANICE PIONOWE I KLASA PRZESTRZENI VERTICAL LIMITS AND AIRSPACE CLASSIFICATION	ORGAN KIERUJĄCY RUCHEM UNIT PROVIDING SERVICE	CZĘSTOTLIWOŚĆ, ZNAK WYWOŁAWCZY, JEZYKI FREQUENCY, CALL SIGN, LANGUAGES
SEKTOR/SECTOR "E" Linia łącząca następujące punkty:/The line joining the following points: 52°11'00"N 020°40'00"E 52°12'28"N 020°42'01"E 52°08'52"N 020°45'47"E 52°00'43"N 021°00'38"E 52°02'23"N 021°07'19"E 52°07'57"N 021°10'36"E 52°05'34"N 021°12'39"E 52°02'25"N 021°12'31"E 52°00'20"N 021°12'04"E 51°58'38"N 021°06'59"E 51°58'40"N 020°58'15"E 52°06'04"N 020°45'30"E 52°11'00"N 020°40'00"E	610 m (2000 ft) AMSL C 305 m (1000 ft) AMSL	ACC WARSZAWA APP WARSZAWA	125.050, 128.800 (MHz) 135.925 (MHz) WARSZAWA KONTROLA WARSZAWA CONTROL WARSZAWA ZBLIŻANIE WARSZAWA APPROACH WARSZAWA DIRECTOR PL, EN
SEKTOR/SECTOR "F" Linia łącząca następujące punkty:/The line joining the following points: 52°10'08"N 021°07'31"E 52°09'52"N 021°12'26"E 52°05'34"N 021°12'39"E 52°07'57"N 021°10'36"E 52°10'08"N 021°07'31"E	610 m (2000 ft) AMSL C 457 m (1500 ft) AMSL	ACC WARSZAWA APP WARSZAWA	125.050, 128.800 (MHz) 135.925 (MHz) WARSZAWA KONTROLA WARSZAWA CONTROL WARSZAWA ZBLIŻANIE WARSZAWA APPROACH WARSZAWA DIRECTOR PL, EN
SEKTOR/SECTOR "G" Linia łącząca następujące punkty:/The line joining the following points: 52°11'00"N 020°40'00"E 52°15'46"N 020°37'35"E 52°16'55"N 020°38'52"E 52°16'47"N 020°56'21"E 52°15'38"N 020°57'05"E 52°15'48"N 020°55'56"E 52°15'47"N 020°50'10"E 52°15'32"N 020°46'15"E 52°12'28"N 020°42'01"E 52°11'00"N 020°40'00"E	610 m (2000 ft) AMSL C 457 m (1500 ft) AMSL	ACC WARSZAWA APP WARSZAWA	125.050, 128.800 (MHz) 135.925 (MHz) WARSZAWA KONTROLA WARSZAWA CONTROL WARSZAWA ZBLIŻANIE WARSZAWA APPROACH WARSZAWA DIRECTOR PL, EN

3.8 STREFA OBOWIĄZKOWEJ ŁĄCZNOŚCI (RMZ)

3.8 RADIO COMMUNICATION MANDATORY ZONE (RMZ)

OPIS I GRANICE POZIOME DESIGNATION AND LATERAL LIMITS	GRANICE PIONOWE I KLASA PRZESTRZENI VERTICAL LIMITS AND AIRSPACE CLASSIFICATION	ORGAN ZAPEWNIĄCY SŁUŻBĘ UNIT PROVIDING SERVICE	CZĘSTOTLIWOŚĆ, ZNAK WYWOŁAWCZY, JEZYKI FREQUENCY, CALL SIGN, LANGUAGES
52°16'15"N 020°02'27"E 52°31'23"N 020°17'05"E 52°31'47"N 021°04'47"E 52°26'00"N 021°12'19"E 52°17'00"N 021°26'15"E 52°07'00"N 021°32'41"E 52°07'17"N 021°37'21"E 51°54'39"N 021°38'10"E 51°45'14"N 021°23'53"E 51°48'52"N 020°46'16"E 52°16'15"N 020°02'27"E	610 m (2000 ft) AMSL C GND	FIS WARSZAWA FIS OLSZTYN	119.450 MHz - WARSZAWA INFORMACJA; 118.775 MHz - OLSZTYN INFORMACJA PL, EN

Loty wszystkich statków powietrznych w przedziale wysokości od GND do 300 m (1000 ft) AMSL mogą się odbywać tylko po radiowym (119,450 MHz - WARSZAWA INFORMACJA) lub telefonicznym (+48-22-574-5585, faks +48-22-574-5586) **poinformowaniu** sektora FIS WARSZAWA lub po radiowym (118,775 MHz - OLSZTYN INFORMACJA) lub telefonicznym (+48-22-574-5588) **poinformowaniu** sektora FIS OLSZTYN.

Od statków powietrznych wykonujących loty w przedziale wysokości od 300 m (1000 ft) AMSL do 610 m (2000 ft) AMSL wymagana jest **stała dwukierunkowa łączność** radiowa ze służbą FIS sektora Warszawa (119,450 MHz - WARSZAWA INFORMACJA) lub ze służbą FIS sektora Olsztyn (118,775 MHz - OLSZTYN INFORMACJA).

Na loty statków powietrznych wykonywane w strefie obowiązkowej łączności (RMZ) na lub powyżej wysokości 450 m (1500 ft) AMSL każdorazowo wymagane jest uzyskanie akceptacji informatora FIS WARSZAWA lub FIS OLSZTYN.

Załoga statku powietrznego wykonującego lot w strefie RMZ na wysokości 450 m (1500 ft) AMSL lub wyżej jest zobowiązana do obniżenia wysokości lotu poniżej 450 m (1500 ft) AMSL niezwłocznie po otrzymaniu informacji od informatora FIS.

Łączność radiowa zawierająca meldunek powinna zostać nawiązana najpóźniej na granicy strefy RMZ lub natychmiast po opuszczeniu strefy ruchu lotniskowego (jeśli lotnisko odlotu znajduje się w granicach strefy).

Meldunek w strefie RMZ powinien obowiązkowo zawierać informacje:

- aktualna pozycja statku powietrznego,
- wysokość lotu,
- trasa w RMZ (kierunek lotu),
- typ statku powietrznego,
- dodatkowe informacje na żądanie organu FIS.

All flights within the RMZ between GND - 300 m (1000 ft) AMSL may be conducted only after radio (frequency 119.450 MHz - WARSZAWA INFORMATION) or telephone **notification** (+48-22-574-5585, fax +48-22-574-5586) to WARSZAWA FIS or after radio (frequency 118.775 MHz - OLSZTYN INFORMATION) or telephone **notification** (+48-22-574-5588) to FIS OLSZTYN.

All flights within the RMZ between 300 m (1000 ft) AMSL - 610 m (2000 ft) AMSL may be conducted only while **constant bidirectional radio communication** with WARSZAWA FIS (on frequency 119.450 MHz - WARSZAWA INFORMATION) or with OLSZTYN FIS (118.775 MHz - OLSZTYN INFORMATION) is established.

Acceptance must be obtained from the WARSZAWA FIS or OLSZTYN FIS operator for flights of aircraft within the Radio Mandatory Zone (RMZ) at or above an altitude of 450 m (1500 ft) AMSL.

The crew of an aircraft conducting a flight within RMZ at an altitude of 450 m (1500 ft) AMSL or above is obliged to lower the flight altitude below 450 m (1500 ft) AMSL immediately after receiving information from the FIS operator.

The radio communication containing the report shall be established at the border of the RMZ at the latest or immediately after leaving the aerodrome traffic zone (if the departure aerodrome is located within the RMZ limits).

The report within the RMZ shall contain the following information:

- current position of an aircraft,
- flight altitude/height,
- route within RMZ (direction of flight),
- aircraft type,
- additional information at the request of the FIS unit.

Statki powietrzne, wykonujące loty VFR, z którymi łączność została utracona z przyczyn technicznych, powinny kontynuować lot po jednej z niżej wymienionych tras na wysokości nie większej niż 300 m (1000 ft) AMSL. Następnie nad punktem **ECHO** (52°10'41,60"N 020°59'00,41"E) lub **WHISKEY** (52°09'24,97"N 020°56'59,02"E) należy rozpocząć procedurę wyznaczoną w przypadku utraty łączności.

W przypadku utraty łączności (RCF) trasami dołotowymi do lotniska Chopina w Warszawie (EPWA) są:

Trasa T-R-W: Od fabryki na południe od Tarczyna - punkt **TANGO** (51°58'14,47"N 020°50'00,76"E) wykonywać lot wzdłuż trasy E77 (drogi krajowej nr 7) aż do centrum handlowego Janki (kierunek magnetyczny 008°) - punkt **ROMEO** (52°08'06,15"N 020°53'22,41"E), następnie wykonać zakręt w prawo i wykonywać lot w kierunku wieży radaru (kierunek magnetyczny 055°) - punkt **WHISKEY** (52°09'24,97"N 020°56'59,02"E).

Trasa A-R-W: Od zabudowań magazynowych w miejscowości Siostrzeń - punkt **ALPHA** (52°03'47,52"N 020°44'35,59"E) wykonywać lot wzdłuż trasy E67 (drogi krajowej nr 8), aż do centrum handlowego Janki (kierunek magnetyczny 047°) - punkt **ROMEO** (52°08'06,15"N 020°53'22,41"E).

Następnie wykonać zakręt w prawo i wykonywać lot w kierunku wieży radaru (kierunek magnetyczny 055°) - punkt **WHISKEY** (52°09'24,97"N 020°56'59,02"E).

Trasa B-A-R-W: Od fabryki w południowej części Błonia - punkt **BRAVO** (52°11'03,44"N 020°36'49,94"E) do zabudowań magazynowych w miejscowości Siostrzeń (kierunek magnetyczny 143°) - punkt **ALPHA** (52°03'47,52"N 020°44'35,59"E).

Następnie skrócić w lewo i wykonywać lot wzdłuż trasy E67 (drogi krajowej nr 8) (kierunek magnetyczny 047°), aż do zabudowań centrum handlowego Janki - punkt **ROMEO** (52°08'06,15"N 020°53'22,41"E), następnie wykonać zakręt w prawo i wykonywać lot w kierunku wieży radaru (kierunek magnetyczny 055°) - punkt **WHISKEY** (52°09'24,97"N 020°56'59,02"E).

Aircraft experiencing communication failure during VFR flight due to technical reasons shall continue flight along one of VFR routes listed hereunder at an altitude not higher than 300 m (1000 ft) AMSL. Then, overhead point **ECHO** (52°10'41.60"N 020°59'00.41"E) or **WHISKEY** (52°09'24.97"N 020°56'59.02"E) initiate the procedure applicable in radio communication failure cases.

In case of radio communication failure (RCF) the arrival routes to Warsaw Chopin Airport (EPWA) aerodrome are:

T-R-W Route: From the factory south of Tarczyn town - point **TANGO** (51°58'14.47"N 020°50'00.76"E) fly along road E77 (national road No. 7) to Janki shopping centre (magnetic track 008°) - point **ROMEO** (52°08'06.15"N 020°53'22.41"E), then turn right and fly inbound radar tower (magnetic track 055°) - point **WHISKEY** (52°09'24.97"N 020°56'59.02"E).

A-R-W Route: From warehouse buildings in Siostrzeń town - point **ALPHA** (52°03'47.52"N 020°44'35.59"E) fly along road E67 (national road No. 8) to Janki shopping centre (magnetic track 047°) - point **ROMEO** (52°08'06.15"N 020°53'22.41"E).

Then turn right and fly inbound radar tower (magnetic track 055°) - point **WHISKEY** (52°09'24.97"N 020°56'59.02"E).

B-A-R-W Route: From the factory in south part of Błonia town - point **BRAVO** (52°11'03.44"N 020°36'49.94"E) fly to warehouse buildings in Siostrzeń town (magnetic track 143°) - point **ALPHA** (52°03'47.52"N 020°44'35.59"E).

Turn left and fly along road E67 (national road No. 8) to Janki shopping centre (magnetic track 047°) - point **ROMEO** (52°08'06.15"N 020°53'22.41"E), then turn right and fly inbound radar tower (magnetic track 055°) - point **WHISKEY** (52°09'24.97"N 020°56'59.02"E).

Trasa G-K-N-O-E: Od mostu kolejowego na Wiśle - punkt **GOLF** (51°59'26,53"N 021°14'04,93"E), wzdłuż rzeki Wisły do oczyszczalni ścieków w Karczewie (kierunek magnetyczny 357°) - punkt **KILO** (52°05'28,65"N 021°14'14,56"E), dalej wzdłuż Wisły do mostu Siekierkowskiego (kierunek magnetyczny 322°) - punkt **NOVEMBER** (52°13'03,05"N 021°05'50,18"E).

Tam wykonać zakręt w lewo i wykonywać lot wzdłuż Trasy Siekierkowskiej do skrzyżowania z ul. Czerniakowską (kierunek magnetyczny 231°) - punkt **OSCAR** (52°11'51,16"N 021°03'06,07"E), następnie w kierunku Airport Hotel Okęcie (kierunek magnetyczny 241°) - punkt **ECHO** (52°10'41,60"N 020°59'00,41"E).

Trasa Z-N-O-E: Od węzła Trasy Armii Krajowej i ulicy Modlińskiej - punkt **ZULU** (52°17'25,39"N 021°00'39,13"E), wzdłuż rzeki Wisły do mostu Siekierkowskiego (kierunek magnetyczny 140°) - punkt **NOVEMBER** (52°13'03,05"N 021°05'50,18"E).

Tam wykonać zakręt w prawo i wykonywać lot wzdłuż Trasy Siekierkowskiej do skrzyżowania z ul. Czerniakowską (kierunek magnetyczny 231°) - punkt **OSCAR** (52°11'51,16"N 021°03'06,07"E), następnie w kierunku Airport Hotel Okęcie (kierunek magnetyczny 241°) - punkt **ECHO** (52°10'41,60"N 020°59'00,41"E).

UTRATA ŁĄCZNOŚCI (RCF) W CZASIE PRZELOTU

Statki powietrzne, z którymi łączność została utracona z przyczyn technicznych w trakcie lotu tranzytowego (przeletu) przez strefę RMZ, powinny kontynuować lot na wysokości nie większej niż 300 m (1000 ft) AMSL z wykorzystaniem niżej wymienionych punktów nawigacyjnych jako punktów tranzytowych:

Punkt Point	Współrzędne geograficzne Geographical coordinates	Opis Description
ALPHA	52°03'47.52"N 020°44'35.59"E	Magazyn w m. Siostrzeń/ Warehouse in Siostrzeń town
BRAVO	52°11'03.44"N 020°36'49.94"E	Fabryka w m. Błonie/ Factory in Błonie town
GOLF	51°59'26.53"N 021°14'04.93"E	Most kolejowy w m. Góra Kalwaria/ Rail bridge in Góra Kalwaria town
KILO	52°05'28.65"N 021°14'14.56"E	Oczyszczalnia w m. Karczew/ Sewage treatment plant in Karczew town

G-K-N-O-E Route: From rail bridge over the Vistula River - point **GOLF** (51°59'26.53"N 021°14'04.93"E), fly along the Vistula River until sewage treatment plant in Karczew town (magnetic track 357°) - point **KILO** (52°05'28.65"N 021°14'14.56"E), then fly along the Vistula River until Siekierkowski bridge (magnetic track 322°) - point **NOVEMBER** (52°13'03.05"N 021°05'50.18"E).

Turn left and fly along Trasa Siekierkowska road until intersection with Czerniakowska Street (magnetic track 231°) - point **OSCAR** (52°11'51.16"N 021°03'06.07"E), then fly towards Airport Hotel Okęcie (magnetic track 241°) - point **ECHO** (52°10'41.60"N 020°59'00.41"E).

Z-N-O-E Route: From Modlińska Street and Armia Krajowa road intersection - point **ZULU** (52°17'25.39"N 021°00'39.13"E), fly along the Vistula River until Siekierkowski bridge (magnetic track 140°) - point **NOVEMBER** (52°13'03.05"N 021°05'50.18"E).

Turn right and fly along Trasa Siekierkowska road until intersection with Czerniakowska Street (magnetic track 231°) - point **OSCAR** (52°11'51.16"N 021°03'06.07"E), then fly towards Airport Hotel Okęcie (magnetic track 241°) - point **ECHO** (52°10'41.60"N 020°59'00.41"E).

RADIO COMMUNICATION FAILURE (RCF) DURING OVERFLIGHT

Aircraft experiencing radio communication failure due to technical reasons during transit flight (overflight) through the RMZ shall continue flight at an altitude not higher than 300 m (1000 ft) AMSL using navigation points described in the table below as transit points:

Punkt Point	Współrzędne geograficzne Geographical coordinates	Opis Description
NOVEMBER	52°13'03.05"N 021°05'50.18"E	Most Siekierski/Siekierski bridge
TANGO	51°58'14.47"N 020°50'00.76"E	Fabryka w m. Tarczyn/ Factory in Tarczyn town
ZULU	52°17'25.39"N 021°00'39.13"E	Żerań skrzyżowanie/ Żerań intersection

W takiej sytuacji wlot do CTR WARSZAWA/Okęcie i/lub ATZ WARSZAWA/Babice jest zabroniony.

In such a situation entry into WARSZAWA/Okęcie CTR and/or WARSZAWA/Babice ATZ is prohibited.

UWAGI/REMARKS

W strefie RMZ obowiązują ogólne przepisy wykonywania lotów w polskiej przestrzeni powietrznej.

General air traffic rules and procedures are in force in the Radio Communication Mandatory Zone (RMZ).



4. DELEGACJA SŁUŻB ATS

4. DELEGATION OF ATS

4.1 DELEGACJA SŁUŻB ATS DLA TMA HERINGSDFORF

4.1 DELEGATION OF ATS FOR HERINGSDFORF TMA

OPIS I GRANICE POZIOME DESIGNATION AND LATERAL LIMITS	GRANICE PIONOWE I KLASA PRZESTRZENI VERTICAL LIMITS AND AIRSPACE CLASSIFICATION	ORGAN ZAPEWNIĄCY SŁUŻBĘ UNIT PROVIDING SERVICE	GODZINY PRACY WORKING HOURS	CZĘSTOTLIWOŚĆ, ZNAK WYWOŁAWCZY, JĘZYKI FREQUENCY, CALL SIGN, LANGUAGES
Polska ustanawia przestrzeń powietrzną klasy E (Heringsdorf) określoną linią łączącą punkty:/Poland establishes an airspace of class E (Heringsdorf) delimited by the line joining the following points: 53°57'45"N* 014°14'00"E* 53°55'20"N* 014°27'30"E* 53°53'40"N* 014°38'00"E* 53°41'30"N* 014°33'40"E* 53°41'05"N* 014°16'50"E* następnie wzdłuż granicy polsko-niemieckiej do punktu/then along the Polish-German border to the point 53°57'45"N* 014°14'00"E*	FL 95 E 305 m (1000 ft) AGL	ACC BERLIN	H24	-

UWAGI/REMARKS

ATS w tej przestrzeni są zapewniane przez ACC BERLIN (EDWW).
* - patrz MIL GEN 2.1

ATS within this airspace are provided by ACC BERLIN (EDWW).
* - see MIL GEN 2.1

**4.2 DELEGACJA SŁUŻB ATS DLA CTR
HERINGSDORF****4.2 DELEGATION OF ATS FOR HERINGSDORF
CTR**

OPIS I GRANICE POZIOME DESIGNATION AND LATERAL LIMITS	GRANICE PIONOWE I KLASA PRZESTRZENI VERTICAL LIMITS AND AIRSPACE CLASSIFICATION	ORGAN ZAPEWNIĄCY SŁUŻBĘ UNIT PROVIDING SERVICE	GODZINY PRACY WORKING HOURS	CZĘSTOTLIWOŚĆ, ZNAK WYWOŁAWCZY, JEZYKI FREQUENCY, CALL SIGN, LANGUAGES
Linia łącząca następujące punkty/The line joining the following points: 53°55'20"N* 014°13'00"E* 53°54'05"N* 014°20'25"E* 53°48'20"N* 014°17'40"E* 53°48'40"N* 014°15'20"E* następnie wzdłuż granicy polsko-niemieckiej do punktu/then along the Polish-German border to the point 53°55'20"N* 014°13'00"E*	762 m (2500 ft) AMSL D GND	ACC BERLIN	H24	- EN

UWAGI/REMARKS

Przestrzeń ta jest wykorzystywana tylko dla lotów cywilnych do/z lotniska Heringsdorf.

* - patrz MIL GEN 2.1.

This airspace is used only for civil flights to/from Heringsdorf aerodrome.

* - see MIL GEN 2.1.

**4.3 DELEGACJA SŁUŻB (CTA) DLA LOTNISKA
DREWITZ****4.3 SERVICES DELEGATION (CTA) FOR
DREWITZ AERODROME**

OPIS I GRANICE POZIOME DESIGNATION AND LATERAL LIMITS	GRANICE PIONOWE I KLASA PRZESTRZENI VERTICAL LIMITS AND AIRSPACE CLASSIFICATION	ORGAN ZAPEWNIĄCY SŁUŻBĘ UNIT PROVIDING SERVICE	GODZINY PRACY WORKING HOURS	CZĘSTOTLIWOŚĆ, ZNAK WYWOŁAWCZY, JEZYKI FREQUENCY, CALL SIGN, LANGUAGES
Linia łącząca następujące punkty:/The line joining the following points: 52°04'09"N 014°45'36"E 52°04'35"N 014°58'20"E 51°50'33"N 015°00'27"E 51°45'31"N 014°39'47"E dalej wzdłuż granicy państwa do punktu:/then along the state border to the point: 52°04'09"N 014°45'36"E	FL 85 E 762 m (2500 ft) AGL	ACC BERLIN	H24	VHF 132.7 MHz, UHF 296.725 MHz BERLIN RADAR EN

4.4DELEGACJA SŁUŻBY FIS DLA LOTNISKA DREWITZ

4.5DELEGATION OF FLIGHT INFORMATION SERVICE FOR DREWITZ AERODROME

OPIS I GRANICE POZIOME DESIGNATION AND LATERAL LIMITS	GRANICE PIONOWE I KLASA PRZESTRZENI VERTICAL LIMITS AND AIRSPACE CLASSIFICATION	ORGAN ZAPEWNIĄCY SŁUŻBĘ UNIT PROVIDING SERVICE	GODZIN Y PRACY WORKIN G HOURS	CZESTOTLIWOŚĆ, ZNAK WYWOŁAWCZY, JEZYKI FREQUENCY, CALL SIGN, LANGUAGES
Linia łącząca następujące punkty:/The line joining the following points: 51°55'57"N 014°42'25"E 51°53'08"N 014°44'13"E 51°51'17"N 014°36'38"E dalej wzdłuż granicy polsko-niemieckiej do punktu/then along the Polish-German border to the point 51°55'57"N 014°42'25"E	457 m (1500 ft) AGL F 1) GND	FIS	H24	118.650 MHz DREWITZ INFO
Linia łącząca następujące punkty:/The line joining the following points: 52°00'24"N 014°43'22"E dalej łuk o promieniu 10 NM i środku w punkcie/ from this point the arc of circle of 10 NM radius centred at point 51°53'21"N 014°31'55"E 51°50'43"N 014°47'29"E od tego punktu wzdłuż linii prostej do punktu/from this point along straight line to the point: 51°48'11"N 014°37'06"E dalej wzdłuż granicy polsko-niemieckiej do punktu/then along the Polish-German border to the point: 52°00'24"N 014°43'22"E	762 m (2500 ft) AGL F 1) 457 m (1500 ft) AGL	FIS	H24	118.650 MHz DREWITZ INFO

UWAGI/REMARKS

- 1) Służba doradcza nie jest zapewniana.
- 1) Advisory service is not provided.

4.5DELEGACJA SŁUŻB ATS - MIDSEA

4.5DELEGATION OF ATS - MIDSEA

W celu zredukowania liczby koordynacji dla ruchu lotniczego w AWY M/UM865, N133 oraz UM607 ustanowiono w FIR WARSZAWA odrębny obszar, nad morzem pełnym Bałtyku. Ta wydzielona przestrzeń, nazwana MIDSEA, może być oddelegowana do ATCC Malmoe i w tym przypadku ATCC Malmoe będzie organem odpowiedzialnym za sprawowanie kontroli ruchu lotniczego oraz zapewnienie służby informacji powietrznej w tym obszarze.

In order to reduce the number of coordinations for traffic in AWY M/UM865, N133 and UM607 a separate area has been established, over the Baltic high sea, within the WARSZAWA FIR. This area named MIDSEA can be delegated to ATCC Malmoe and in such a case ATCC Malmoe is responsible for the provision of air traffic control and flight information services within this area.

OPIS I GRANICE POZIOME DESIGNATION AND LATERAL LIMITS	GRANICE PIONOWE I KLASA PRZESTRZENI VERTICAL LIMITS AND AIRSPACE CLASSIFICATION
Linia łącząca następujące punkty:/The line joining the following points: 55°51'00"N* 017°33'00"E* 55°17'24"N* 018°23'53"E* 55°08'01"N* 016°14'10"E* 55°51'00"N* 017°33'00"E*	- -

UWAGI/REMARKS

* - patrz MIL GEN 2.1

* - see MIL GEN 2.1

Organ WARSZAWA ACC może odwołać delegację przestrzeni i przejąć kontrolę ruchu lotniczego w tym obszarze po uprzednim powiadomieniu, które powinno nastąpić 5 minut wcześniej.

WARSZAWA ACC będzie informować RIGA ACC o delegacji przestrzeni.

Procedury administracyjne dotyczące opłat trasowych zostały opisane w załączniku do właściwego "Letter of Agreement".

WARSZAWA ACC may withdraw delegation and resume air traffic control within that area provided 5 minutes prior notice is given.

WARSZAWA ACC will inform RIGA ACC on delegation of airspace.

Administrative procedures for en-route charges are covered in an Annex to the appropriate "Letter of Agreement".

4.6 DELEGACJA SŁUŻB ATS - RÖNNE SYD

W celu zredukowania liczby koordynacji dla ruchu lotniczego w AWY ustanowiono w FIR WARSZAWA odrębny obszar nad morzem pełnym Bałtyku. Ta wydzielona przestrzeń, nazwana RÖNNE SYD, może być oddelegowana do ACC Malmoe, i w takim przypadku ACC Malmoe będzie organem odpowiedzialnym za sprawowanie kontroli ruchu lotniczego oraz zapewnienie służby informacji powietrznej w tym obszarze.

4.6 DELEGATION OF ATS - RÖNNE SYD

In order to reduce the number of coordinations for traffic along the AWY a separate area has been established, over the Baltic high sea, within the WARSZAWA FIR. This area named RÖNNE SYD can be delegated to Malmoe ACC and in such a case Malmoe ACC is responsible for the provision of air traffic control and flight information service within this area.

OPIS I GRANICE POZIOME DESIGNATION AND LATERAL LIMITS	GRANICE PIONOWE I KLASA PRZESTRZENI VERTICAL LIMITS AND AIRSPACE CLASSIFICATION
Linia łącząca następujące punkty:/The line joining the following points: 54°55'00"N 014°21'27"E dalej wzdłuż granicy TMA RÖNNE i granicy FIR do punktu/ then along the border of RÖNNE TMA and FIR boundary to the point: 54°55'00"N 015°52'00"E 54°41'06"N 015°43'09"E 54°23'06"N 015°23'46"E 54°15'45"N 015°03'21"E 54°20'00"N 014°16'50"E 54°55'00"N 014°21'27"E	FL 460 FL 195 C
z wyłączeniem przestrzeni określonej współrzędnymi:/excluding airspace designated by coordinates: 54°45'34"N 014°20'12"E 54°46'00"N 014°35'30"E 54°35'00"N 014°39'45"E 54°35'00"N 015°14'00"E 54°35'09"N 015°26'54"E 54°31'54"N 015°33'12"E 54°23'06"N 015°23'46"E 54°15'45"N 015°03'21"E 54°20'00"N 014°16'50"E 54°45'34"N 014°20'12"E	FL 245 FL 195

ACC WARSZAWA może odwołać delegację przestrzeni po uprzednim powiadomieniu, które powinno nastąpić 5 minut wcześniej.

WARSZAWA ACC may withdraw delegation and resume air traffic control within the area provided 5 minutes prior notice is given.

4.7 DELEGACJA SŁUŻB ATS - W OF OKX

W celu zredukowania liczby koordynacji dla ruchu lotniczego w AWY P96 ustanowiono w FIR WARSZAWA odrębny obszar. Ta wydzielona przestrzeń może być oddelegowana do ACC Praha i w takim przypadku ACC Praha będzie organem odpowiedzialnym za sprawowanie kontroli ruchu lotniczego oraz zapewnienie służby informacji powietrznej w tym obszarze.

4.7 DELEGATION OF ATS - W OF OKX

In order to reduce the number of coordinations for traffic in AWY P96 a separate area has been established within the WARSZAWA FIR. This area may be delegated to PRAHA ACC and in such a case PRAHA ACC is responsible for the provision of air traffic control and flight information services within this area.

OPIS I GRANICE POZIOME DESIGNATION AND LATERAL LIMITS	GRANICE PIONOWE I KLASA PRZESTRZENI VERTICAL LIMITS AND AIRSPACE CLASSIFICATION
Linia łącząca następujące punkty:/The line joining the following points: 50°59'28"N 014°55'39"E 50°59'10"N 014°58'34"E dalej wzdłuż granicy FIR WARSZAWA do punktu/then along the WARSZAWA FIR boundary to the point 50°59'28"N 014°55'39"E	FL 460 C FL 95

Organ ACC WARSZAWA może odwołać delegację przestrzeni i przejąć kontrolę ruchu lotniczego po uprzednim powiadomieniu, które powinno nastąpić 5 minut wcześniej.

WARSZAWA ACC may withdraw delegation and resume air traffic control within that area provided 5 minutes prior notice is given.

4.8 DELEGACJA SŁUŻB ATS - S OF KŁODZKO

W celu zredukowania liczby koordynacji dla ruchu lotniczego w AWY ustanowiono w FIR WARSZAWA odrębny obszar. Ta wydzielona przestrzeń może być oddelegowana do ACC PRAHA i w takim przypadku ACC PRAHA będzie organem odpowiedzialnym za sprawowanie kontroli ruchu lotniczego oraz zapewnienie służby informacji powietrznej w tym obszarze.

4.8 DELEGATION OF ATS - S OF KŁODZKO

In order to reduce the number of coordinations for traffic in the AWY, a separate area has been established within the WARSZAWA FIR. This area can be delegated to PRAHA ACC and in such a case PRAHA ACC is responsible for the provision of air traffic control and flight information services within this area

OPIS I GRANICE POZIOME DESIGNATION AND LATERAL LIMITS	GRANICE PIONOWE I KLASA PRZESTRZENI VERTICAL LIMITS AND AIRSPACE CLASSIFICATION
Linia łącząca następujące punkty:/The line joining the following points: 50°16'53.24"N 016°28'08.50"E 50°17'27.90"N 016°59'42.77"E dalej wzdłuż granicy FIR WARSZAWA do punktu/then along the WARSZAWA FIR boundary to the point 50°16'53.24"N 016°28'08.50"E	FL 460 C FL 245

4.9 DELEGACJA SŁUŻB ATS Z ACC LKAA DO ACC EPWW

W celu zredukowania liczby koordynacji dla ruchu lotniczego w AWY L/UL867 ustanowiono w FIR PRAHA odrębny obszar. Ta wydzielona przestrzeń może być oddelegowana do ACC WARSZAWA i w takim przypadku ACC WARSZAWA będzie organem odpowiedzialnym za sprawowanie kontroli ruchu lotniczego oraz zapewnienie służby informacji powietrznej w tym obszarze.

4.9 DELEGATION OF ATS FROM LKAA ACC TO EPWW ACC

In order to reduce the number of coordinations for traffic in AWY L/UL867 a separate area has been established within the PRAHA FIR. This area can be delegated to WARSZAWA ACC and in such a case WARSZAWA ACC is responsible for the provision of air traffic control and flight information services within this area.

OPIS I GRANICE POZIOME DESIGNATION AND LATERAL LIMITS	GRANICE PIONOWE VERTICAL LIMITS
Linia łącząca następujące punkty:/The line joining the following points: 50°15'09"N 017°27'17"E dalej wzdłuż granicy FIR WARSZAWA do punktu:/then along the WARSZAWA FIR boundary to the point: 49°58'42"N 017°54'36"E 49°56'58"N 017°51'32"E 50°15'09"N 017°27'17"E	FL 460 FL 245

4.10 DELEGACJA SŁUŻB ATS Z ACC WARSZAWA DO APP WARSZAWA

W celu zredukowania liczby koordynacji dla ruchu lotniczego w AWY N133 oraz w celu zmniejszenia złożoności ruchu lotniczego w sektorach EPWW "C", EPWW "G", EPWW "J" ustanowiono w FIR WARSZAWA odrębny obszar CTA01 oraz CTA02, w których odpowiedzialność za zapewnienie służb ATS może być delegowana z ACC WARSZAWA do APP WARSZAWA.

4.10 DELEGATION OF ATS FROM WARSZAWA ACC TO WARSZAWA APP

In order to reduce the number of coordinations for traffic in AWY N133 and to reduce the complexity of air traffic in EPWW "C", EPWW "G", EPWW "J" sectors, separate CTA01 and CTA02 areas have been established within the WARSZAWA FIR, within which the responsibility for the provision of ATS services may be delegated from WARSZAWA ACC to WARSZAWA APP.

PRZESTRZEŃ CTA01

OPIS I GRANICE POZIOME DESIGNATION AND LATERAL LIMITS	GRANICE PIONOWE I KLASA PRZESTRZENI VERTICAL LIMITS AND AIRSPACE CLASSIFICATION
Linia łącząca następujące punkty:/The line joining the following points: 52°31'36"N 019°07'52"E 52°41'43"N 019°49'12"E 52°34'37"N 019°40'33"E 51°47'03"N 020°03'38"E 51°39'58"N 019°57'37"E 51°32'13"N 019°57'41"E 51°23'16"N 020°21'42"E 51°21'00"N 019°45'06"E 52°31'36"N 019°07'52"E	FL 245 FL 95

Organ ACC WARSZAWA może przejąć zapewnianie służb ATS po uprzednim powiadomieniu, które powinno nastąpić 5 minut wcześniej.

WARSZAWA ACC may resume air traffic services within that area provided 5 minutes prior notice is given.

PRZESTRZEŃ CTA02

OPIS I GRANICE POZIOME DESIGNATION AND LATERAL LIMITS	GRANICE PIONOWE VERTICAL LIMITS
Linia łącząca następujące punkty:/The line joining the following points: 52°41'43"N 019°49'12"E 52°42'16"N 020°19'42"E 52°42'37"N 020°46'02"E 52°32'44"N 021°03'32"E 52°26'00"N 021°12'19"E 52°26'25"N 021°27'36"E 52°25'59"N 021°51'34"E 51°58'37"N 022°05'27"E 51°34'15"N 021°22'54"E 51°15'12"N 020°49'58"E 51°19'00"N 020°33'02"E 51°23'16"N 020°21'42"E 51°32'13"N 019°57'41"E 51°39'58"N 019°57'37"E 51°47'03"N 020°03'38"E 52°34'37"N 019°40'33"E 52°41'43"N 019°49'12"E	FL 245 FL 225

Organ ACC WARSZAWA może przejąć zapewnianie służb ATS po uprzednim powiadomieniu, które powinno nastąpić 5 minut wcześniej.

WARSZAWA ACC may may resume air traffic services within that area provided 5 minutes prior notice is given.

4.11 DELEGACJA SŁUŻB ATS Z TWR ŁÓDŹ DO APP WARSZAWA

W celu zredukowania liczby koordynacji dla ruchu lotniczego dolotowego i odlotowego z lotniska EPLL ustanowiono w FIR WARSZAWA odrębny obszar CTA03, w którym odpowiedzialność za zapewnienie służb ATS może być tymczasowo delegowana z TWR ŁÓDŹ do APP WARSZAWA.

4.11 DELEGATION OF ATS FROM ŁÓDŹ TWR TO WARSZAWA APP

In order to reduce the number of coordinations for arrival and departure traffic from EPLL aerodrome a separate CTA03 area has been established within the WARSZAWA FIR, within which the responsibility for the provision of ATS services may be delegated from ŁÓDŹ TWR to WARSZAWA APP

PRZESTRZEŃ CTA03

OPIS I GRANICE POZIOME DESIGNATION AND LATERAL LIMITS	GRANICE PIONOWE VERTICAL LIMITS
Linia łącząca następujące punkty:/The line joining the following points: 51°59'23"N 019°25'06"E 52°00'43"N 019°33'08"E 52°02'23"N 019°43'19"E 52°05'12"N 019°54'55"E 51°47'03"N 020°03'38"E 51°39'58"N 019°57'37"E 51°32'13"N 019°57'41"E 51°33'22"N 019°51'59"E 51°40'26"N 019°35'03"E 51°59'23"N 019°25'06"E	FL 95 1700 m (5500 ft) AMSL

4.12 DELEGACJA SŁUŻB ATS Z ACC WARSZAWA DO APP KRAKÓW

W celu zredukowania liczby koordynacji pomiędzy ACC WARSZAWA a APP KRAKÓW ustanowiono w FIR WARSZAWA odrębny obszar CTA04, w którym odpowiedzialność za zapewnienie służb ATS może być delegowana z ACC WARSZAWA do APP KRAKÓW.

4.12 DELEGATION OF ATS FROM WARSZAWA ACC TO KRAKÓW APP

In order to reduce the number of coordinations between WARSZAWA ACC and KRAKÓW APP, a separate CTA04 area has been established within the WARSZAWA FIR, within which the responsibility for the provision of ATS services may be delegated from WARSZAWA ACC to KRAKÓW APP.

PRZESTRZEŃ CTA04

OPIS I GRANICE POZIOME DESIGNATION AND LATERAL LIMITS	GRANICE PIONOWE VERTICAL LIMITS
Linia łącząca następujące punkty:/The line joining the following points: 50°23'22"N 017°43'29"E 50°19'58"N 017°55'26"E 50°22'32"N 018°06'31"E (REP "NUMBA") 50°02'52"N 018°05'52"E 50°02'45.42"N 018°05'09.36"E dalej wzdłuż południowej granicy FIR do:/then along the southern FIR boundary to: 50°19'21.96"N 017°42'43.40"E 50°23'22"N 017°43'29"E	FL 285 FL 95

Organ ACC WARSZAWA może przejąć zapewnianie służb ATS po uprzednim powiadomieniu, które powinno nastąpić 5 minut wcześniej.

WARSZAWA ACC may resume air traffic services within that area provided 5 minutes prior notice is given.

4.13 DELEGACJA SŁUŻB ATS Z ACC WARSZAWA DO APP POZNAŃ

W celu zredukowania liczby koordynacji pomiędzy ACC WARSZAWA a APP POZNAŃ oraz zmniejszenia złożoności ruchu lotniczego w sektorze EPWW "T" ustanowiono w FIR WARSZAWA odrębny obszar CTA05, w którym odpowiedzialność za zapewnienie służb ATS może być delegowana z ACC WARSZAWA do APP POZNAŃ.

4.13 DELEGATION OF ATS FROM WARSZAWA ACC TO POZNAŃ APP

In order to reduce the number of coordinations between WARSZAWA ACC and POZNAŃ APP and to reduce the complexity of air traffic in the EPWW "T" sector, a separate CTA05 area has been established within the WARSZAWA FIR, within which the responsibility for the provision of ATS services may be delegated from WARSZAWA ACC to POZNAŃ APP.

PRZESTRZEŃ CTA05

OPIS I GRANICE POZIOME DESIGNATION AND LATERAL LIMITS	GRANICE PIONOWE VERTICAL LIMITS
Linia łącząca następujące punkty:/The line joining the following points: punkt przecięcia równoleżnika 51°30'42" z zachodnią granicą FIR/point of intersection of the parallel 51°30'42" with the western FIR boundary 51°37'03"N 016°00'00"E 51°16'36"N 015°58'32"E 51°07'28"N 016°00'36"E 50°49'45"N 016°07'17"E 50°23'22"N 017°43'29"E 50°19'21.96"N 017°42'43.40"E dalej wzdłuż południowej i zachodniej granicy FIR do:/then along the southern and western FIR boundary to: punkt przecięcia równoleżnika 51°30'42" z zachodnią granicą FIR/point of intersection of the parallel 51°30'42" with the western FIR boundary	FL 195 FL 95

UWAGI/REMARKS

Z wyłączeniem przestrzeni delegacji służb
ATS "W OF OKX".

Excluding the ATS delegation area "W OF
OKX".

Organ ACC WARSZAWA może przejąć
zapewnianie służb ATS po uprzednim
powiadomieniu, które powinno nastąpić 5 minut
wcześniej.

WARSZAWA ACC may resume air traffic
services within that area provided 5 minutes
prior notice is given.

5. SŁUŻBA ALARMOWA

Jakikolwiek ze wspomnianych organów ACC,
który otrzyma informację radarową, radiową lub
za pomocą innych środków łączności, że w
sąsiednim FIR znajduje się statek powietrzny
będący w niebezpieczeństwie (włączając w to
również sytuację, gdy zachodzi podejrzenie
uprowadzenia lub bezprawnej ingerencji) lub
statek powietrzny, który utracił łączność,
powinien niezwłocznie poinformować o
wystąpieniu takiej sytuacji drugi organ ACC.

5. ALERTING SERVICE

Any of the ACCs concerned receiving
information by means of radar, radio or by other
communications media that an aircraft in the
adjacent FIR is being in a state of emergency
(including being subject to hijacking or unlawful
interference) or is experiencing communication
failure, shall inform the other ACC without
undue delay.

MIL ENR 2.2 INNA PRZESTRZEŃ REGULOWANA OTHER REGULATED AIRSPACE

MIL ENR 2.2.1 PODZIAŁ SEKTOROWY W FIR WARSZAWA SECTORS OF WARSZAWA FIR

1. SEKTORY KONTROLI OBSZARU

FIR WARSZAWA podzielony jest na następujące sektory kontroli obszaru:

1.1 Sektor EPWW D, wyznaczony linią łączącą następujące punkty:

1. AREA CONTROL SECTORS

The WARSZAWA FIR is divided into the following ACC sectors:

1.1 EPWW D sector, delimited by the line joining the following points:

OPIS I GRANICE POZIOME DESIGNATION AND LATERAL LIMITS	CZĘSTOTLIWOŚĆ FREQUENCY	CZĘSTOTLIWOŚĆ ZAPASOWA SECONDARY FREQUENCY
punkt przecięcia równoleżnika 51°30'42"N z granicą FIR/point of intersection of the parallel 51°30'42"N with the boundary of the FIR 51°37'04"N 016°00'14"E 51°38'52"N 016°20'21"E (REP "KULUV") 51°42'00"N 016°59'51"E (REP "XIDNA") 51°43'48"N 017°23'56"E (REP "BESTO") 51°45'00"N 017°40'42"E (REP "BADNO") 52°42'48"N 017°37'28"E 53°11'18"N 016°34'37"E punkt przecięcia równoleżnika 52°43'43"N z granicą FIR/point of intersection of the parallel 52°43'43"N with the boundary of the FIR dalej wzdłuż zachodniej granicy FIR do punktu przecięcia równoleżnika 51°30'42"N z granicą FIR/then along the western boundary of the FIR to point of intersection of the parallel 51°30'42"N with the boundary of the FIR	134.225 MHz	132.700 MHz 134.925 MHz

1.2 Sektor EPWW T, wyznaczony linią łączącą następujące punkty:

1.2 EPWW T sector, delimited by the line joining the following points:

OPIS I GRANICE POZIOME DESIGNATION AND LATERAL LIMITS	CZĘSTOTLIWOŚĆ FREQUENCY	CZĘSTOTLIWOŚĆ ZAPASOWA SECONDARY FREQUENCY
punkt przecięcia równoleżnika 51°30'42"N z zachodnią granicą FIR/point of intersection of the parallel 51°30'42"N with the western boundary of the FIR dalej wzdłuż zachodniej i południowej granicy FIR do/then along the western and southern boundary of the FIR to:	134.875 MHz	132.700 MHz 134.925 MHz

OPIS I GRANICE POZIOME DESIGNATION AND LATERAL LIMITS	CZĘSTOTLIWOŚĆ FREQUENCY	CZĘSTOTLIWOŚĆ ZAPASOWA SECONDARY FREQUENCY
50°02'52"N 018°05'52"E 50°22'32"N 018°06'31"E (REP "NUMBA") 50°27'56"N 018°11'29"E 50°31'34"N 018°14'51"E (REP "MAPIK") 50°39'12"N 018°24'42"E (REP "SUDOL") 50°42'55"N 018°29'41"E 50°53'40"N 018°44'18"E (REP "BAREX") 51°29'18"N 018°00'29"E (REP "MIXAT") 51°45'00"N 017°40'42"E (REP "BADNO") 51°43'48"N 017°23'56"E (REP "BESTO") 51°42'00"N 016°59'51"E (REP "XIDNA") 51°38'52"N 016°20'21"E (REP "KULUV") 51°37'04"N 016°00'14"E punkt przecięcia równoleżnika 51°30'42"N z zachodnią granicą FIR/point of intersection of the parallel 51°30'42"N with the western boundary of the FIR		

1.3 Sektor EPWW C, wyznaczony linią łączącą następujące punkty:

1.3 EPWW C sector, delimited by the line joining the following points:

OPIS I GRANICE POZIOME DESIGNATION AND LATERAL LIMITS	CZĘSTOTLIWOŚĆ FREQUENCY	CZĘSTOTLIWOŚĆ ZAPASOWA SECONDARY FREQUENCY
51°45'00"N 017°40'42"E (REP "BADNO") 51°29'18"N 018°00'29"E (REP "MIXAT") 50°53'40"N 018°44'18"E (REP "BAREX") 51°08'57"N 019°06'43"E (REP "MAKOV") 51°29'45"N 020°13'47"E 52°06'24"N 020°19'13"E 52°27'07"N 019°48'33"E 52°42'48"N 017°37'28"E 51°45'00"N 017°40'42"E (REP "BADNO")	133.475 MHz	132.700 MHz 134.925 MHz

UWAGI/REMARKS

W części pokrywającej się z TMA WARSZAWA
dolną granicą sektora jest FL 225.

FL 225 is the lower limit of the sector in the part
overlapping the WARSZAWA TMA.

1.4 Sektor EPWW G, wyznaczony linią łączącą następujące punkty:

1.4 EPWW G sector, delimited by the line joining the following points:

OPIŚ I GRANICE POZIOME DESIGNATION AND LATERAL LIMITS	CZĘSTOTLIWOŚĆ FREQUENCY	CZĘSTOTLIWOŚĆ ZAPASOWA SECONDARY FREQUENCY
54°57'13"N 015°55'53"E 54°13'51"N 017°24'49"E 53°42'22"N 017°00'13"E (REP "MAPEX") 53°11'18"N 016°34'37"E 52°42'48"N 017°37'28"E 52°27'07"N 019°48'33"E 52°35'51"N 019°59'44"E 52°42'16"N 020°19'42"E (REP "OLILA") 53°00'00"N 020°30'00"E punkt przecięcia południka 020°00'00"E z północną granicą FIR/point of intersection of the meridian 020°00'00"E with the northern boundary of the FIR dalej wzdłuż północnej granicy FIR do/then along the northern boundary of the FIR to: 54°57'13"N 015°55'53"E	129.075 MHz	132.700 MHz

1.5 Sektor EPWW B, wyznaczony linią łączącą następujące punkty:

1.5 EPWW B sector, delimited by the line joining the following points:

OPIŚ I GRANICE POZIOME DESIGNATION AND LATERAL LIMITS	CZĘSTOTLIWOŚĆ FREQUENCY	CZĘSTOTLIWOŚĆ ZAPASOWA SECONDARY FREQUENCY
punkt przecięcia równoleżnika 52°43'43"N z granicą FIR/point of intersection of the parallel 52°43'43"N with the boundary of the FIR 53°11'18"N 016°34'37"E 53°42'22"N 017°00'13"E (REP "MAPEX") 54°13'51"N 017°24'49"E 54°57'13"N 015°55'53"E dalej wzdłuż północnej i zachodniej granicy FIR do punktu przecięcia równoleżnika 52°43'43"N z granicą FIR/then along the northern and western boundary of the FIR to point of intersection of the parallel 52°43'43"N with the boundary of the FIR	124.925 MHz	132.700 MHz

1.6 **Sektor EPWW S, wyznaczony linią łączącą
następujące punkty:**

1.6 **EPWW S sector, delimited by the line joining the
following points:**

OPIS I GRANICE POZIOME DESIGNATION AND LATERAL LIMITS	CZĘSTOTLIWOŚĆ FREQUENCY	CZĘSTOTLIWOŚĆ ZAPASOWA SECONDARY FREQUENCY
53°00'00"N 020°30'00"E 53°17'39"N 022°55'45"E (REP "EVODO") punkt przecięcia równoleżnika 53°22'52"N ze wschodnią granicą FIR/point of intersection of the parallel 53°22'52"N with the eastern boundary of the FIR dalej wzdłuż wschodniej i północnej granicy FIR do punktu przecięcia południka 020°00'00"E z północną granicą FIR/then along the eastern and northern boundary of the FIR to point of intersection of the meridian 020°00'00"E with the northern boundary of the FIR 53°00'00"N 020°30'00"E	127.450 MHz	132.700 MHz 134.925 MHz

1.7 **Sektor EPWW E, wyznaczony linią łączącą
następujące punkty:**

1.7 **EPWW E sector, delimited by the line joining
the following points:**

OPIS I GRANICE POZIOME DESIGNATION AND LATERAL LIMITS	CZĘSTOTLIWOŚĆ FREQUENCY	CZĘSTOTLIWOŚĆ ZAPASOWA SECONDARY FREQUENCY
punkt przecięcia równoleżnika 53°22'52"N ze wschodnią granicą FIR/point of intersection of the parallel 53°22'52"N with the eastern boundary of the FIR 53°17'39"N 022°55'45"E (REP "EVODO") 53°00'00"N 020°30'00"E 52°42'16"N 020°19'42"E (REP "OLILA") 52°35'51"N 019°59'44"E 52°27'07"N 019°48'33"E 52°06'24"N 020°19'13"E 51°48'33"N 020°16'33"E 51°48'33"N 022°05'57"E 52°11'17"N 023°24'16"E dalej wzdłuż wschodniej granicy do punktu przecięcia równoleżnika 53°22'52"N ze wschodnią granicą FIR/point of intersection of the parallel 53°22'52"N with the eastern boundary of the FIR	136.575 MHz	132.700 MHz 134.925 MHz

UWAGI/REMARKS

- 1) W części pokrywającej się z TMA
WARSZAWA dolną granicą sektora jest
FL 225.
- 1) FL 225 is the lower limit of the sector in the
part overlapping WARSZAWA TMA.

1.8 Sektor EPWW J, wyznaczony linią łączącą następujące punkty:

1.8 EPWW J sector, delimited by the line joining the following points:

OPIS I GRANICE POZIOME DESIGNATION AND LATERAL LIMITS	CZĘSTOTLIWOŚĆ FREQUENCY	CZĘSTOTLIWOŚĆ ZAPASOWA SECONDARY FREQUENCY
50°02'52"N 018°05'52"E dalej wzdłuż południowej i wschodniej granicy FIR do:/ then along the southern and eastern boundary of the FIR to: 49°24'10"N 021°11'56"E 49°55'48"N 021°10'31"E (REP "LUXAR") 50°11'58"N 021°20'57"E 51°12'56"N 021°22'18"E 51°29'45"N 020°13'47"E 51°08'57"N 019°06'43"E (REP "MAKOV") 50°53'40"N 018°44'18"E (REP "BAREX") 50°42'55"N 018°29'41"E 50°39'12"N 018°24'42"E (REP "SUDOL") 50°31'34"N 018°14'51"E (REP "MAPIK") 50°27'56"N 018°11'29"E 50°22'32"N 018°06'31"E (REP "NUMBA") 50°02'52"N 018°05'52"E	120.950 MHz	134.925 MHz

1.9 Sektor EPWW R, wyznaczony linią łączącą następujące punkty:

1.9 EPWW R sector, delimited by the line joining the following points:

OPIS I GRANICE POZIOME DESIGNATION AND LATERAL LIMITS	CZĘSTOTLIWOŚĆ FREQUENCY	CZĘSTOTLIWOŚĆ ZAPASOWA SECONDARY FREQUENCY
49°24'10"N 021°11'56"E dalej wzdłuż południowej i wschodniej granicy FIR do:/ then along the southern and eastern boundary of the FIR to: 52°11'17"N 023°24'16"E 51°48'33"N 022°05'57"E 51°48'33"N 020°16'33"E 51°29'45"N 020°13'47"E 51°12'56"N 021°22'18"E 50°11'58"N 021°20'57"E 49°55'48"N 021°10'31"E (REP "LUXAR") 49°24'10"N 021°11'56"E	134.175 MHz	134.925 MHz

W zależności od natężenia ruchu lotniczego stosuje się zmianę konfiguracji sektorów przez ich odpowiednie łączenie. W tym celu wykorzystywana jest również częstotliwość 132,700 MHz i/lub 133,475 MHz.

Granice pionowe sektorów są wyznaczone przez granice pionowe przestrzeni kontrolowanej.

Depending on the intensity of air traffic, the configuration of sectors, as shown above, may be changed - through their linking. Frequencies 132.700 MHz and/or 133.475 MHz are also used for such purpose.

Vertical limits of sectors are designated by vertical limits of the controlled airspace.

1.10 Sektor OAT ZACHÓD

1.10 OAT WEST sector

OPIS I GRANICE POZIOME DESIGNATION AND LATERAL LIMITS	GRANICE PIONOWE VERTICAL LIMITS	ZNAK WYWOŁAWCZY/ CZĘSTOTLIWOŚĆ CALL SIGN/FREQUENCY	UWAGI REMARKS
punkt przecięcia południka 020°00'00"E z północną granicą FIR WARSZAWA/point of intersection of the meridian 020°00'00"E with the northern boundary of the WARSZAWA FIR dalej wzdłuż północnej, zachodniej i południowej granicy FIR WARSZAWA do punktu:/then along the northern, western and southern boundary of the WARSZAWA FIR to point: 50°02'52"N 018°05'52"E 50°22'32"N 018°06'31"E 50°27'56"N 018°11'29"E 50°31'34"N 018°14'51"E (REP "MAPIK") 50°39'12"N 018°24'42"E (REP "SUDOL") 50°42'55"N 018°29'41"E 50°53'40"N 018°44'18"E (REP "BAREX") 51°29'18"N 018°00'29"E (REP "MIXAT") 51°45'00"N 017°40'42"E (REP "BADNO") 52°42'48"N 017°37'28"E 52°27'07"N 019°48'33"E 52°36'02"N 020°00'15"E 52°42'16"N 020°19'42"E (REP "OLILA") 53°00'00"N 020°30'00"E punkt przecięcia południka 020°00'00"E z północną granicą FIR WARSZAWA/point of intersection of the meridian 020°00'00"E with the northern boundary of the WARSZAWA FIR	<u>FL 460</u> FL 95	Warszawa RADAR 339.850 MHz, 139.000 MHz, 278.600 MHz 243.000 MHz (częstotliwość alarmowa/ emergency frequency)* PL, EN	poniżej FL 95 w przestrzeni TMA WARSZAWA, TMA GDĄSK i TMA POZNAŃ/ below FL 95 in airspace of WARSZAWA TMA, GDĄSK TMA and POZNAŃ TMA * - dostępna tylko dla ruchu OAT/available in OAT only.

1.11 Sektor OAT WSCHÓD

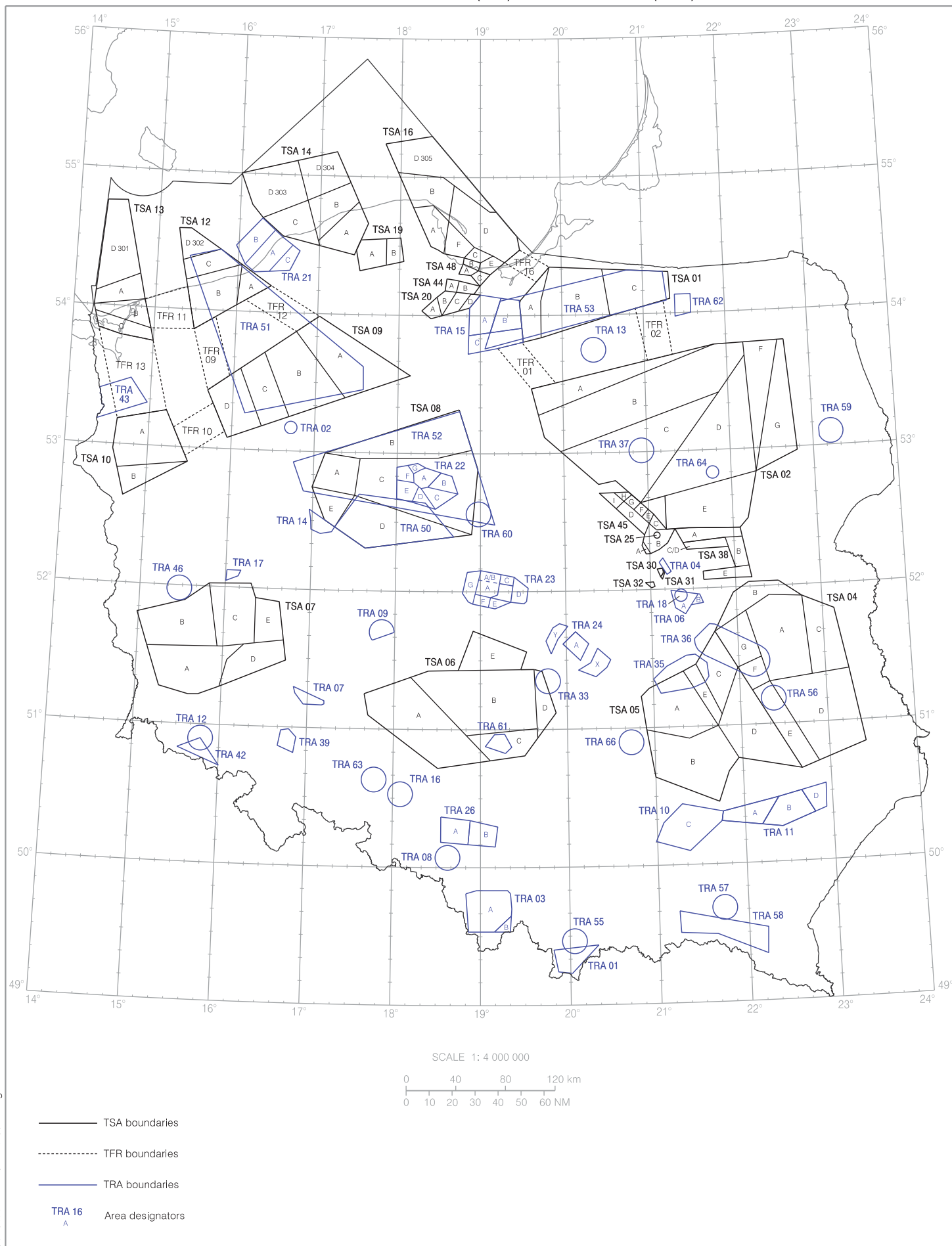
1.11 OAT EAST sector

OPIS I GRANICE POZIOME DESIGNATION AND LATERAL LIMITS	GRANICE PIONOWE VERTICAL LIMITS	ZNAK WYWOŁAWCZY/ CZĘSTOTLIWOŚĆ CALL SIGN/FREQUENCY	UWAGI REMARKS
punkt przecięcia południka 020°00'00"E z północną granicą FIR Warszawa/point of intersection of the meridian 020°00'00"E with the northern boundary of the WARSZAWA FIR 53°00'00"N 020°30'00"E 52°42'16"N 020°19'42"E (REP "OLILA") 52°36'02"N 020°00'15"E 52°27'07"N 019°48'33"E 52°42'48"N 017°37'28"E 51°45'00"N 017°40'42"E (REP "BADNO") 51°29'18"N 018°00'29"E (REP "MIXAT") 50°53'40"N 018°44'18"E (REP "BAREX") 50°42'55"N 018°29'41"E 50°39'12"N 018°24'42"E (REP "SUDOL") 50°31'34"N 018°14'51"E (REP "MAPIK") 50°27'56"N 018°11'29"E 50°22'32"N 018°06'31"E 50°02'52"N 018°05'52"E dalej wzdłuż południowej, wschodniej i północnej granicy FIR WARSZAWA do:/then along the southern, eastern and northern boundary of the WARSZAWA FIR to: punktu przecięcia południka 020°00'00"E z północną granicą FIR WARSZAWA/point of intersection of the meridian 020°00'00"E with the northern boundary of the WARSZAWA FIR	FL 460 FL 95	Warszawa RADAR 397.225 MHz, 138.000 MHz, 143.500 MHz 243.000 MHz (częstotliwość alarmowa/ emergency frequency)* PL, EN	poniżej FL 95 w przestrzeni TMA WARSZAWA, TMA POZNAŃ i TMA KRAKÓW/ below FL 95 in airspace of WARSZAWA TMA, POZNAN TMA and KRAKÓW TMA * - dostępna tylko dla ruchu OAT/available in OAT only.

STRONA WOLNA

INTENTIONALLY LEFT BLANK

STREFY CZASOWO WYDZIELONE (TSA) / TEMPORARY SEGREGATED AREAS (TSAs)
STREFY CZASOWO REZERWOWANE (TRA) / TEMPORARY RESERVED AREAS (TRA)
TRASY DOLOTOWE DO STREF (TFR) / FEEDING ROUTES (TFRs)



Correction: TRA 07 and 39 changed.

3.3 Granice pionowe oraz poziome przestrzeni w rejonach EA są wyznaczone i opublikowane przez Ośrodek Planowania Strategicznego (OPS – ASM1) z uwzględnieniem rzeczywistych potrzeb użytkowników, charakterystyki działań wykonywanych wewnątrz strefy oraz przestrzeni nienaruszalnego bufora wewnętrznego, jeśli taki jest wymagany.

4. KOLIZYJNOŚĆ

4.1 Ze względu na różne procedury dotyczące aktywacji poszczególnych elementów przestrzeni powietrznej wyróżnia się strefy lub segmenty kolizyjne oraz niekolizyjne.

4.2 Informacja o kolizyjności danego elementu przestrzeni lub jego segmentu jest umieszczana w kolumnie "Uwagi" tabel opublikowanych w ENR 2.2.2.1, ENR 2.2.2.3 oraz w AUP.

4.3 Szczegółowe procedury aktywacji elementów kolizyjnych oraz niekolizyjnych opisano w ENR 2.2.4 pkt. 5.

5. OZNACZENIE STREF TSA, TRA, EA i TFR

5.1 Każda strefa, rejon i trasa dolotowa ma przypisany niepowtarzalny numer poprzedzony odpowiednim oznacznikiem. Segmenty stref mają dodawaną dodatkową literę.

5.2 Znaki identyfikacyjne tych stref składają się z następujących grup liter i numeru:

- EP – znaki przynależności terytorialnej zgodnie z Doc 7910 ICAO;
- litery określającej rodzaj danej strefy:
- TSA – dla stref czasowo wydzielonych;
- TRA – dla stref czasowo zarezerwowanych;
- TFR – dla korytarzy dolotowych do stref TSA;
- TSA D – dla stref TSA wydzielonych w formie stref niebezpiecznych;
- numeru dla stref czasowo wydzielonych (TSA), stref czasowo rezerwowanych (TRA) i korytarzy dolotowych (TFR) do TSA, np. EP TSA 08, EP TRA 05, EP TFR 06;
- numeru (od 301 począwszy) dla stref TSA wydzielonych w formie stref niebezpiecznych (np. EP TSA 301);

3.3 The lateral and vertical limits of airspace within EAs are designated and published by the Strategic Planning Unit (ASM1) taking into account the real needs of users, characteristics of the activities performed within an area and the inviolable inner buffer if this is required.

4. CONFLICTING AND CONFLICT-FREE AREAS

4.1 Considering the various procedures relating to the activation of individual airspace elements, there is a distinction between conflicting and conflict-free segments and elements.

4.2 The information on whether a given airspace element or its segment is in conflict with other elements is indicated in the "Remarks" column of the tables published in ENR 2.2.2.1, ENR 2.2.2.3 and the AUP.

4.3 Detailed procedures for activating conflicting and conflict-free airspace elements are described in ENR 2.2.4 point 5.

5. DESIGNATORS OF TSAs, TRAs, EAs and TFRs

5.1 Each area and feeding route has its own allocated unique number preceded by an adequate designator. The segments are indicated with an additional letter.

5.2 The designators of the areas consist of the following groups of letters and a number:

- EP – nationality letters according to ICAO Doc 7910.;
- letters indicating the type of a given area:
- TSA – for temporary segregated areas;
- TRA – for temporary reserved areas;
- TFR – for TSA/TRA feeding routes;
- TSA D – for TSAs designated in the form of danger areas;
- number for temporary segregated areas (TSAs), temporary segregated areas (TRAs), and TSA/TRA feeding routes (TFRs), e.g. EP TSA 08, EP TRA 05, EP TFR 06,
- number (from 301 on) for TSAs designated in the form of danger areas (e.g. EP TSA D 301);

	- liter A, B, C itd. dla segmentów stref TSA i TRA.		- letters A, B, C etc. for the segments of TSAs/TRAs.
5.3	Znaki identyfikacyjne rejonów ćwiczeń (EA) składają się z następujących grup liter i cyfr: EA, np. EA 77.	5.3	The designators of exercise areas (EAs) consist of the group of letters EA and a number, e.g. EA 77.
6.	AKTYWACJA	6.	ACTIVATION
6.1	Granice pionowe stref TSA i TRA oraz TSA wyznaczanych w formie stref niebezpiecznych (D) są przydzielane zgodnie z potrzebami użytkowników. Nie mogą one przekraczać wysokości podanych w kolumnie 3 tabel opublikowanych w ENR 2.2.2.1, ENR 2.2.2.3.	6.1	The vertical limits of TSAs, TRAs and TSAs designated in the form of danger areas (D) are allocated according to the users' needs. They cannot exceed the altitudes indicated in column 3 in the table published in ENR 2.2.2.1, ENR 2.2.2.3.
6.2	Granice pionowe przestrzeni w rejonach EA nie mogą przekraczać wysokości podanych w Suplemencie do AIP Polska lub NOTAM.	6.2	The vertical limits of airspace in the EAs cannot exceed the altitudes published in an AIP Supplement or NOTAM.
6.3	Informacje o aktywności stref/rejonów TSA/TRA/TFR/EA, strefy TSA wyznaczanej w formie strefy niebezpiecznej (D) są publikowane w AUP oraz przekazywane przez organy ATS lub AMC. UWAGA: Wyjątek od publikacji w AUP mogą stanowić strefy/rejony TSA/TRA /EA, których użytkowanie wymaga zgody właściwego organu służb kontroli ruchu lotniczego. (Zgodnie z zapisami w ENR 2.2.2.1 kolumna 4, ENR 2.2.2.3 kolumna 5).	6.3	Information on the activity of TSAs/TRAs/TFRs/EAs, TSAs designated in the form of danger areas (D) is published in the AUP and provided by ATS units or the AMC. NOTE: Exception to the publication in the AUP can be TSAs/TRAs/EAs, the use of which requires an approval of the relevant ATS unit (as indicated in ENR 2.2.2.1, column 1, ENR 2.2.2.3 column 5).
6.4	Zamawianie stref/rejonów TSA/TRA/TFR/EA odbywa się zgodnie z procedurami zamawiania elastycznych struktur przestrzeni powietrznej (patrz ENR 2.2.4).	6.4	The requesting of TSAs/TRAs/TFRs/EAs is subject to the procedures for requesting flexible airspace structures (see ENR 2.2.4).
6.5	Planowanie działań w rejonach EA nakłada na organizatora obowiązek zgłoszenia wniosku do Ośrodka Planowania Strategicznego PAŻP (OPS – ASM1) nie później niż 77 dni przed datą publikacji Suplementu do AIP Polska (zgodnie z cyklem AIRAC). Uwaga: W związku z koniecznością wykonania uzgodnień ze służbami ATS i użytkownikami przestrzeni powietrznej zaleca się zgłoszenie wniosku na 91 dni przed datą publikacji.	6.5	Organisers planning activities within EAs are obliged to submit a request to the PANSA Strategic Planning Unit (ASM1) not later than 77 days before the publication date of AIP Supplement (according to the AIRAC cycle). Note: In view of the need to provide agreements with the ATS and airspace users, it is recommended to submit a request 91 days before the publication date.
6.6	W szczególnych przypadkach wystąpienia konieczności wprowadzenia rejonu EA poprzez publikację NOTAM, organizator przekazuje wniosek nie później niż 10 dni przed datą publikacji.	6.6	In special cases, where it is necessary to introduce an EA by NOTAM, the organiser shall submit the request not later than 10 days before the publication date.

Minimalne odległości od granic struktur przestrzeni powietrznej/ Table of minimum distances from the limits of airspace structures						
Rodzaj dystansu/ Type of distance	EP D (artyleryjskie/ artillery)	TSA ¹⁾	TRA	TRA "C"	MRT "UN"	EA
1	2	3	4	5	6	7
Wielkość poziomego bufora/ Horizontal buffer	Określa użytkownik strefy ²⁾ / Specified by the area user ²⁾	3.5 NM	Powyżej/Above FL 195: 3.5 NM	1/2 separacji radarowej ⁶⁾ / one-half of the radar separation minimum ⁶⁾	BRAK/NONE	Ustala OPS ³⁾ / Specified by the Strategic Planning Unit ³⁾
			Na i poniżej/At and below FL 195: 3.5 NM ⁴⁾			
Wielkość pionowego bufora⁵⁾/ Vertical buffer⁵⁾	Określa użytkownik strefy ²⁾ / Specified by the area user ²⁾	Powyżej/Above FL 290: 1500 ft	Powyżej/Above FL 290: 1500 ft	Powyżej/Above FL 290: 1500 ft	BRAK/NONE	Ustala OPS ³⁾ / Specified by the Strategic Planning Unit ³⁾
		Poniżej/Below FL 290: 500 ft	Powyżej/Above FL 195 - FL 290: 500 ft	Poniżej/Below FL 290: 500 ft		
			Na i poniżej/At and below FL 195: 500 ft ⁴⁾			
Minimalna pozioma odległość do strefy dla służb ATC radarowych/ Minimum horizontal distance to the area for radar ATC purposes	Bez naruszenia granicy strefy/ Without infringing the area limits	1/2 separacji radarowej ⁶⁾ , zmniejszenie odległości wymaga koordynacji ATC – gospodarz strefy/ one-half of the radar separation minimum ⁶⁾ ; distance can be reduced only through coordination between ATC and area host	1/2 separacji radarowej ⁶⁾ , zmniejszenie odległości wymaga koordynacji ATC – gospodarz strefy/ one-half of the radar separation minimum ⁶⁾ ; distance can be reduced only through coordination between ATC and area host	1/2 separacji radarowej ⁶⁾ , zmniejszenie odległości wymaga koordynacji pomiędzy służbami ATC/ one-half of the radar separation minimum ⁶⁾ ; distance can be reduced only through coordination between ATC services	Powyżej FL 095: nie dotyczy/ Above FL 095: not applicable	1/2 separacji radarowej ⁶⁾ , zmniejszenie odległości wymaga koordynacji ATC – gospodarz strefy/ one-half of the radar separation minimum ⁶⁾ ; distance can be reduced only through coordination between ATC and area host
					Poniżej FL 095: minimum separacji radarowej/ Below FL 095: radar separation minimum	
Minimalna pionowa odległość do strefy - przestrzeń powietrzna klasy C/ Minimum vertical distance to the area – Class C airspace	Bez naruszenia granicy strefy/ Without infringing the area limits	500 ft	500 ft	500 ft	1000 ft	500 ft
Minimalna odległość do strefy - przestrzeń powietrzna klasy G⁷⁾/ Minimum distance to the area – Class G airspace⁷⁾	Bez naruszenia granicy strefy/ Without infringing the area limits	Bez naruszenia granicy strefy/ Without infringing the area limits	Bez naruszenia granicy strefy/ Without infringing the area limits	Bez naruszenia granicy strefy/ Without infringing the area limits	Bez naruszenia granicy strefy/ Without infringing the MRT limits	Bez naruszenia granicy strefy/ Without infringing the EA limits

UWAGI/REMARKS	
¹⁾ Dotyczy TSA oraz TSA wyznaczonych w formie stref niebezpiecznych (D).	¹⁾ Applicable to TSAs and TSAs designated in the form of danger areas (D).
²⁾ Użytkownik strefy odpowiada za zabezpieczenie pola roboczego wraz ze strefami bezpieczeństwa znajdującymi się w granicach administracyjnych poligonu zawartych wewnątrz opublikowanej strefy D.	²⁾ The area user is responsible for securing the operations field and security areas lying within administrative limits of a military training ground contained in a published D area.
³⁾ Zależnie od rodzaju wykonywanych lotów w rejonie zgodnie z zapisami kolumny 4.	³⁾ Depending on the type of flights within the EA according to column 4.
⁴⁾ Dla TRA w której operacje są wykonywane zgodnie z przepisami VFR z prędkościami zapewniającymi możliwość zauważenia innego ruchu lub przeszkody, w czasie wystarczającym aby uniknąć kolizji z ruchem poza strefą nie stosuje się buforów wewnętrznych. Operacje należy wykonywać z dala od przydzielonych granic strefy, bez ich naruszania.	⁴⁾ No inner buffers are used for TRAs within which operations are conducted under VFR, at speeds that will give adequate opportunity to observe other traffic or any obstacles in time to avoid collision with traffic outside the area. Operations shall be conducted clear of the allocated area limits, without infringing them.
⁵⁾ Wielkość pionowego bufora mierzona od granicy strefy opublikowanej w AUP (wysokość strefy podawana jak dla poziomu przelotu dla lotu VFR, np. FL 245).	⁵⁾ The size of a vertical buffer measured from the area limits published in the AUP (vertical limits specified as cruising levels for VFR flights, e.g. FL 245).
⁶⁾ Zasada utrzymania 1/2 separacji radarowej zgodnie z pkt. 8.6.5.1 c) Doc 4444 ICAO.	⁶⁾ One-half of the prescribed separation minimum in accordance with ICAO Doc 4444, Item 8.6.5.1 c).
⁷⁾ Zgodnie z Załącznikiem 1 do Konwencji o Międzynarodowym Lotnictwie Cywilnym - Licencjonowanie Personelu Rozdział 2 w celu uzyskania licencji kandydat musi spełnić określone wymagania m.in. z zakresu nawigacji (korzystanie map) oraz procedur operacyjnych (stosowanie dokumentacji lotniczej takich jak AIP, NOTAM). Dodatkowo Załącznik 2 pkt. 2.3 czynności przed lotem określa obowiązek zapoznania się ze wszelkimi informacjami dotyczącymi zamierzonego lotu.	⁷⁾ In accordance with ICAO Annex 1 – Personnel Licensing, Chapter 2, an applicant shall meet requirements specified for the licence in respect of knowledge of navigation (use of charts), operational procedures (use of aeronautical documentation such as AIP, NOTAM) etc. Additionally, according to ICAO Annex 2 – Rules of the Air, Item 2.3 – Pre-flight action, before beginning a flight, the pilot-in-command of an aircraft shall become familiar with all available information appropriate to the intended operation.

MIL ENR 2.2.2.1 STREFY CZASOWO WYDZIELONE (TSA) TEMPORARY SEGREGATED AREAS (TSAs)

Oznaczenie Designator	Granice poziome Lateral limits	Granice pionowe (m/ft AMSL) Vertical limits (m/ ft AMSL)	Okres aktywności Period of activity	Uwagi Remarks
1	2	3	4	5
EP TSA 01				
EP TSA 01A	54°21'00"N 019°51'00"E 54°06'17"N 019°44'32"E 53°50'19"N 019°44'32"E 53°48'28"N 019°31'25"E 54°05'20"N 019°28'50"E 54°06'38"N 019°29'32"E 54°21'00"N 019°51'00"E	FL660 GND	Zgodnie z AUP/In accordance with AUP	Strefa kolizyjna z TMA GDAŃSK./ Collision area with GDANSK TMA.
EP TSA 01B	54°21'00"N 019°51'00"E 54°19'48"N 020°30'00"E 53°59'25"N 020°35'24"E 53°50'19"N 019°44'32"E 54°06'17"N 019°44'32"E 54°21'00"N 019°51'00"E	FL660 GND	Zgodnie z AUP/In accordance with AUP	Strefa kolizyjna z TMA GDAŃSK./ Collision area with GDANSK TMA.
EP TSA 01C	54°19'48"N 020°30'00"E 54°17'59"N 021°19'04"E 54°06'19"N 021°19'56"E 53°59'25"N 020°35'24"E 54°19'48"N 020°30'00"E	FL660 1050 m (3500 ft)	Zgodnie z AUP/In accordance with AUP	NIL

1	2	3	4	5
EP TSA 02A	53°28'08"N 019°37'06"E 53°45'46"N 021°51'03"E 53°16'37"N 019°42'04"E 53°28'08"N 019°37'06"E	FL285 GND	Zgodnie z AUP/In accordance with AUP	Dostępność ograniczona. Patrz: Uwaga 1/Availability limited. See: Remark 1
EP TSA 02B	53°45'46"N 021°51'03"E 53°46'12"N 022°12'22"E 53°40'33"N 022°12'56"E 53°24'52"N 021°53'11"E 53°00'44"N 019°57'53"E 53°06'59"N 019°46'11"E 53°16'37"N 019°42'04"E 53°45'46"N 021°51'03"E	FL660 GND	Zgodnie z AUP/In accordance with AUP	Dostępność ograniczona. Patrz: Uwaga 1/Availability limited. See: Remark 1
EP TSA 02C	53°00'44"N 019°57'53"E 53°24'52"N 021°53'11"E 52°37'55"N 020°54'34"E 52°47'42"N 020°36'50"E 52°46'13"N 020°24'44"E 53°00'44"N 019°57'53"E	FL660 GND	Zgodnie z AUP/In accordance with AUP	Dostępność ograniczona. Patrz: Uwaga 1/Availability limited. See: Remark 1
EP TSA 02D	52°37'55"N 020°54'34"E 53°24'52"N 021°53'11"E 53°40'33"N 022°12'56"E 52°49'58"N 022°17'56"E 52°40'32"N 021°12'00"E 52°37'55"N 020°54'34"E	FL660 GND	Zgodnie z AUP/In accordance with AUP	Dostępność ograniczona. Patrz: Uwaga 2/Availability limited. See: Remark 2

1	2	3	4	5
EP TSA 05A	51°17'04"N 020°57'03"E 51°24'09"N 021°20'58"E 51°00'00"N 021°43'59"E 50°54'53"N 021°23'55"E 50°59'04"N 020°54'33"E 51°13'37"N 020°51'25"E 51°17'04"N 020°57'03"E	FL245 GND	Zgodnie z AUP/In accordance with AUP	NIL
EP TSA 05B	50°59'01"N 020°54'39"E 50°54'53"N 021°23'55"E 51°00'00"N 021°43'59"E 50°45'44"N 021°57'21"E 50°40'05"N 021°50'20"E 50°27'00"N 021°42'59"E 50°38'22"N 021°00'00"E 50°59'01"N 020°54'39"E	FL245 1050 m (3500 ft)	Zgodnie z AUP/In accordance with AUP	NIL
EP TSA 05C	51°27'00"N 021°29'56"E 51°41'00"N 021°44'00"E 51°25'00"N 021°59'05"E 51°04'57"N 021°46'57"E 51°27'00"N 021°29'56"E	FL125 518 m (1700 ft)	Zgodnie z AUP/In accordance with AUP	NIL
EP TSA 05D	51°00'00"N 021°43'59"E 51°25'00"N 021°59'05"E 51°14'51"N 022°08'35"E 50°40'10"N 022°40'25"E 50°45'44"N 021°57'21"E 50°53'49"N 021°49'48"E 51°00'00"N 021°43'59"E	FL125 518 m (1700 ft)	Zgodnie z AUP/In accordance with AUP	NIL
EP TSA 05E	51°27'00"N 021°29'56"E 51°04'57"N 021°46'57"E 51°00'00"N 021°43'59"E 51°24'09"N 021°20'58"E 51°27'00"N 021°29'56"E	FL125 GND	Zgodnie z AUP/In accordance with AUP	NIL

1	2	3	4	5
EP TSA 06				
EP TSA 06A	51°15'16"N 017°39'20"E 51°22'38"N 018°11'26"E 50°57'24"N 018°50'15"E 50°46'29"N 019°06'46"E 50°43'08"N 018°30'36"E 51°06'00"N 017°42'09"E 51°15'16"N 017°39'20"E	FL660 GND	Zgodnie z AUP/In accordance with AUP	Strefa kolizyjna z TMA POZNAŃ SOUTH i TMA KRAKÓW. Patrz: ENR 2.2.2-1. Dostępność ograniczona. Patrz: Uwaga 1./ Collision area with POZNAŃ SOUTH TMA and KRAKÓW TMA. See: ENR 2.2.2-1. Availability limited. See: Remark 1.
EP TSA 06B	51°22'38"N 018°11'26"E 51°25'26"N 018°23'47"E 51°26'06"N 019°37'16"E 51°00'22"N 019°39'10"E 50°57'24"N 018°50'15"E 51°22'38"N 018°11'26"E	FL660 GND	Zgodnie z AUP/In accordance with AUP	Dostępność ograniczona. Patrz: Uwaga 1./Availability limited. See: Remark 1.
EP TSA 06C	50°57'24"N 018°50'15"E 51°00'22"N 019°39'10"E 50°56'17"N 019°39'28"E 50°48'34"N 019°30'28"E 50°46'29"N 019°06'46"E 50°57'24"N 018°50'15"E	FL660 1050 m (3500 ft)	Zgodnie z AUP/In accordance with AUP	Strefa kolizyjna z TMA KRAKÓW. Patrz: ENR 2.2.2-1. Dostępność ograniczona. Patrz: Uwaga 2./ Collision area with KRAKÓW TMA. See: ENR 2.2.2-1. Availability limited. See: Remark 2.

1	2	3	4	5
EP TSA 06D	51°26'06"N 019°37'16"E 51°25'14"N 019°42'51"E 51°07'09"N 019°52'17"E 50°56'17"N 019°39'28"E 51°26'06"N 019°37'16"E	FL660 1700 m (5500 ft)	Zgodnie z AUP/In accordance with AUP	Strefa kolizyjna z TMA KRAKÓW. Patrz: ENR 2.2.2-1. Dostępność ograniczona. Patrz: Uwaga 3./ Collision area with KRAKÓW TMA. See: ENR 2.2.2-1. Availability limited. See: Remark 3.
EP TSA 06E	51°25'42"N 018°44'30"E 51°42'50"N 018°54'51"E 51°33'46"N 019°32'12"E 51°26'04"N 019°28'03"E 51°25'42"N 018°44'30"E	FL135 FL95	Zgodnie z AUP/In accordance with AUP	Dostępność ograniczona. Patrz: Uwaga 3. Tylko dla lotów próbnych z lotniska EPLK./Availability limited. See: Remark 3. Test flights from EPLK aerodrome only.

UWAGI/REMARKS				
1)	Poziomy podane poniżej są dostępne wyłącznie w okresach wymienionych poniżej./Flight levels listed below are available only in periods listed below.			
	GND-FL 95	01 MAY-31 AUG	MON-FRI	0800-1000 (0700-0900) UTC ¹
	GND-1050 m AMSL	01 SEP-30 APR	MON-FRI	0800-1000 (0700-0900) UTC ¹
	FL 285-FL 660	01 JAN-31 DEC	MON-FRI	0800-0930 (0700-0830) UTC ¹
2)	Poziomy podane poniżej są dostępne wyłącznie w okresach wymienionych poniżej./Flight levels listed below are available only in periods listed below.			
	1050 m AMSL-FL 95	01 MAY-31 AUG	MON-FRI	0800-1000 (0700-0900) UTC ¹
		01 SEP-30 APR	MON-FRI	H24
	FL 285-FL 660	01 JAN-31 DEC	MON-FRI	0800-0930 (0700-0830) UTC ¹
3)	Segmety dostępne wyłącznie w okresach wymienionych poniżej./Segments available only in periods listed below.			
		01 JAN-31 DEC	MON-FRI	0800-0930 (0700-0830) UTC ¹
¹⁾ - patrz/see MIL GEN 2.1				

1	2	3	4	5
EP TSA 07A	51°33'13"N 015°07'04"E 51°15'58"N 015°16'40"E 51°12'45"N 015°37'11"E 51°12'56"N 015°44'07"E 51°16'36"N 015°58'32"E 51°28'22"N 016°03'13"E 51°35'24"N 016°14'38"E 51°34'08"N 016°00'00"E 51°33'13"N 015°07'04"E	FL245 GND	Zgodnie z AUP/In accordance with AUP	Strefa kolizyjna z TMA POZNAŃ SOUTH. Dostępność ograniczona. Patrz: Uwaga 1./Collision area with POZNAŃ SOUTH TMA. Availability limited. See: Remark 1.
EP TSA 07B	51°52'00"N 015°22'51"E 51°53'38"N 015°32'09"E 52°01'19"N 015°48'53"E 51°34'04"N 015°56'05"E 51°33'13"N 015°07'04"E 51°47'44"N 014°58'59"E 51°52'00"N 015°22'51"E	FL245 GND	Zgodnie z AUP/In accordance with AUP	Dostępność ograniczona. Patrz: Uwaga 1. Strefa kolizyjna z TMA POZNAŃ. Patrz: ENR 2.2.2-1./ Availability limited. See: Remark 1. Collision area with POZNAŃ TMA. See: ENR 2.2.2-1.
EP TSA 07C	52°01'19"N 015°48'53"E 52°01'57"N 016°18'13"E 51°55'45"N 016°21'45"E 51°36'02"N 016°21'52"E 51°34'08"N 016°00'00"E 51°34'04"N 015°56'05"E 52°01'19"N 015°48'53"E	FL245 GND	Zgodnie z AUP/In accordance with AUP	Dostępność ograniczona. Patrz: Uwaga 1. Strefa kolizyjna z TMA POZNAŃ. Patrz: ENR 2.2.2-1./ Availability limited. See: Remark 1. Collision area with POZNAŃ TMA. See: ENR 2.2.2-1.

1	2	3	4	5
EP TSA 07D	51°35'24"N 016°14'38"E 51°36'02"N 016°21'52"E 51°37'44"N 016°42'13"E 51°29'00"N 016°44'09"E 51°16'36"N 015°58'32"E 51°28'22"N 016°03'13"E 51°35'24"N 016°14'38"E	<u>FL195</u> 1700 m (5500 ft)	Zgodnie z AUP/In accordance with AUP	Strefa kolizyjna z TMA POZNAŃ SOUTH./Collision area with POZNAŃ SOUTH TMA.
EP TSA 07E	51°54'20"N 016°38'30"E 51°37'44"N 016°42'13"E 51°36'02"N 016°21'52"E 51°55'45"N 016°21'45"E 51°54'20"N 016°38'30"E	<u>FL245</u> 1700 m (5500 ft)	Zgodnie z AUP/In accordance with AUP	Strefa kolizyjna z TMA POZNAŃ. Patrz: ENR 2.2.2-1./Collision area with POZNAŃ TMA. See: ENR 2.2.2-1.

UWAGI/REMARKS				
1)	Poziomy podane poniżej są dostępne wyłącznie w okresach wymienionych poniżej./Flight levels listed below are available only in periods listed below.			
	GND-1050 m AMSL	01 JAN-31 DEC	MON-FRI	0800-1000 (0700-0900) UTC ¹
¹⁾ - patrz/see MIL GEN 2.1				

1	2	3	4	5
EP TSA 08				
EP TSA 08A	52°59'32"N 017°08'07"E 52°57'24"N 017°33'21"E 52°41'23"N 017°29'57"E 52°44'40"N 016°59'16"E 52°59'32"N 017°08'07"E	FL245 GND	Zgodnie z AUP. Wymagane zezwolenie ATC./In accordance with AUP. ATC clearance required.	Dostępność ograniczona. Patrz: Uwaga 1. Strefa kolizyjna z TMA GDANSK. Strefa kolizyjna z TMA POZNAŃ. Patrz: ENR 2.2.2-1./ Availability limited. See: Remark 1. Collision area with GDANSK TMA. Collision area with POZNAŃ TMA. See ENR 2.2.2-1.
EP TSA 08B	52°59'32"N 017°08'07"E 53°19'05"N 018°44'35"E 53°01'32"N 018°53'47"E 52°58'03"N 018°29'39"E 52°57'24"N 017°33'21"E 52°59'32"N 017°08'07"E	FL245 FL135	Zgodnie z AUP. Wymagane zezwolenie ATC./In accordance with AUP. ATC clearance required.	Strefa kolizyjna z TMA GDAŃSK. Strefa kolizyjna z TMA POZNAŃ. Patrz: ENR 2.2.2-1./Collision area with GDANSK TMA. Collision area with POZNAŃ TMA. See ENR 2.2.2- 1.
EP TSA 08C	52°57'24"N 017°33'21"E 52°58'03"N 018°29'39"E 53°01'32"N 018°53'47"E 52°53'09"N 018°58'08"E 52°24'49"N 018°53'41"E 52°41'23"N 017°29'57"E 52°57'24"N 017°33'21"E	FL245 GND	Zgodnie z AUP. Wymagane zezwolenie ATC./In accordance with AUP. ATC clearance required.	Dostępność ograniczona. Patrz: Uwaga 1. Strefa kolizyjna z TMA GDANSK. Strefa kolizyjna z TMA POZNAŃ. Patrz: ENR 2.2.2-1./ Availability limited. See: Remark 1. Collision area with GDANSK TMA. Collision area with POZNAŃ TMA. See ENR 2.2.2-1.
EP TSA 08D	52°41'23"N 017°29'57"E 52°24'49"N 018°53'41"E 52°18'32"N 017°38'11"E 52°21'39"N 017°30'34"E 52°27'30"N 017°16'09"E 52°41'23"N 017°29'57"E	FL245 GND	Zgodnie z AUP. Wymagane zezwolenie ATC./In accordance with AUP. ATC clearance required.	Dostępność ograniczona. Patrz: Uwaga 1. Strefa kolizyjna z TMA POZNAŃ. Patrz: ENR 2.2.2-1./ Availability limited. See: Remark 1. Collision area with POZNAŃ TMA. See ENR 2.2.2-1.
EP TSA 08E	52°44'40"N 016°59'16"E 52°41'23"N 017°29'57"E 52°27'30"N 017°16'09"E 52°30'29"N 017°08'47"E 52°44'40"N 016°59'16"E	FL245 2000 m (6500 ft)	Zgodnie z AUP. Wymagane zezwolenie ATC./In accordance with AUP. ATC clearance required.	Dostępność ograniczona. Patrz: Uwaga 2. Strefa kolizyjna z TMA POZNAŃ. Patrz: ENR 2.2.2-1./ Availability limited. See: Remark 2. Collision area with POZNAŃ TMA. See ENR 2.2.2-1.

UWAGI/REMARKS

1)	Poziomy podane poniżej są dostępne wyłącznie w okresach wymienionych poniżej./Flight levels listed below are available only in periods listed below.			
	GND-FL 95	01 MAY-31 AUG	MON-FRI	0800-1000 (0700-0900) UTC ¹
	GND-1050 m AMSL	01 SEP-30 APR	MON-FRI	0800-1000 (0700-0900) UTC ¹
2)	2000 m AMSL-FL 95	01 MAY-31 AUG	MON-FRI	0800-1000 (0700-0900) UTC ¹
		01 SEP-30 APR		H24
1)- patrz/see MIL GEN 2.1				

1	2	3	4	5
EP TSA 09				
EP TSA 09A	53°58'53"N 017°01'23"E 53°33'43"N 018°08'51"E 53°23'43"N 017°21'31"E 53°51'59"N 016°44'42"E 53°58'53"N 017°01'23"E	FL245 1050 m (3500 ft)	Zgodnie z AUP./In accordance with AUP	Strefa kolizyjna z TMA GDAŃSK./ Collision area with GDANSK TMA.

1	2	3	4	5
EP TSA 09B	53°42'31"N 016°22'07"E 53°51'59"N 016°44'42"E 53°23'43"N 017°21'31"E 53°14'53"N 016°41'11"E 53°42'31"N 016°22'07"E	FL245 GND	Zgodnie z AUP/In accordance with AUP	Strefa kolizyjna z TMA GDAŃSK./ Collision area with GDAŃSK TMA.
EP TSA 09C	53°42'31"N 016°22'07"E 53°14'53"N 016°41'11"E 53°10'27"N 016°21'23"E 53°35'12"N 016°04'51"E 53°42'31"N 016°22'07"E	FL245 GND	Zgodnie z AUP/In accordance with AUP	Strefa kolizyjna z TMA GDAŃSK./ Collision area with GDAŃSK TMA.
EP TSA 09D	53°35'12"N 016°04'51"E 53°10'27"N 016°21'23"E 53°04'53"N 015°56'59"E 53°25'09"N 015°41'29"E 53°35'12"N 016°04'51"E	FL245 1050 m (3500 ft)	Zgodnie z AUP/In accordance with AUP	NIL

1	2	3	4	5
EP TSA 10				
EP TSA 10A	52°58'00"N 014°35'00"E 53°11'00"N 014°37'00"E 53°15'40"N 015°12'15"E 52°53'44"N 015°29'15"E 52°49'50"N 014°38'50"E 52°58'00"N 014°35'00"E	FL145 GND	Zgodnie z AUP/In accordance with AUP	NIL
EP TSA 10B	52°49'50"N 014°38'50"E 52°53'44"N 015°29'15"E 52°37'57"N 014°44'08"E 52°49'50"N 014°38'50"E	FL95 1050 m (3500 ft)	Zgodnie z AUP/In accordance with AUP	NIL

1	2	3	4	5
EP TSA 12A	54°20'15"N 016°02'52"E 54°11'29"N 016°25'04"E 54°02'39"N 015°59'59"E 54°20'15"N 016°02'52"E	FL245 1050 m (3500 ft)	Zgodnie z AUP/In accordance with AUP	Strefa kolizyjna z TMA GDAŃSK./ Collision area with GDAŃSK TMA.
EP TSA 12B	54°20'15"N 016°02'52"E 54°02'39"N 015°59'59"E 53°51'26"N 015°29'31"E 54°12'48"N 015°22'04"E 54°20'15"N 016°02'52"E	FL245 270 m (900 ft)	Zgodnie z AUP/In accordance with AUP	Strefa kolizyjna z TMA GDAŃSK./ Collision area with GDAŃSK TMA.
EP TSA 12C	54°26'31"N 015°46'51"E 54°20'15"N 016°02'52"E 54°12'48"N 015°22'04"E 54°21'17"N 015°19'00"E 54°26'31"N 015°46'51"E	FL245 270 m (900 ft)	Zgodnie z AUP/In accordance with AUP	Strefa kolizyjna z TMA GDAŃSK./ Collision area with GDAŃSK TMA.
EP TSA D302	54°26'31"N 015°46'51"E 54°21'17"N 015°19'00"E 54°35'01"N 015°15'03"E 54°35'07"N 015°24'07"E 54°26'31"N 015°46'51"E	FL245 GND	Zgodnie z AUP/In accordance with AUP	NIL

W przypadku wykonywania lotów w strefie, powyżej wysokości przejściowej, na nastawieniu wysokościomierza na ciśnienie QNH/QFE, maksymalna wysokość lotów powinna być tak skalkulowana, aby nie przekraczała opublikowanej górnej granicy aktywnej strefy./

For flights performed within the area above the transition altitude and with the altimeter set to a QNH/OFE setting, the maximum flying altitude should be calculated so as not to exceed the published upper limit of the active area.

1	2	3	4	5	6
EP TRA 04	52°11'42"N 021°06'26"E 52°06'25"N 021°11'45"E 52°07'38"N 021°14'46"E 52°13'35"N 021°09'06"E 52°11'42"N 021°06'26"E	FL195 610 m (2000 ft)	Warszawa ZBLIŻANIE (128.800 MHz) PL Warszawa APPROACH (128.800 MHz) EN	Wymagane zezwolenie ATC./ATC clearance required.	Strefa kolizyjna. Przestrzeń klasy C. Zapewniana służba ATC./Collision area. Class C airspace. ATC service provided.

1	2	3	4	5	6
EP TRA 06					
EP TRA 06A	51°59'27"N 021°14'06"E dalej wzdłuż Wisły/then along Vistula River 51°51'45"N 021°17'07"E 51°49'00"N 021°24'00"E 51°57'29"N 021°33'15"E 51°59'27"N 021°14'06"E	FL195 610 m (2000 ft)	Warszawa ZBLIŻANIE (128.800 MHz) PL Warszawa APPROACH (128.800 MHz) EN	Wymagane zezwolenie ATC./ATC clearance required.	Strefa kolizyjna. Przestrzeń klasy C. Zapewniana służba ATC./Collision area. Class C airspace. ATC service provided.
EP TRA 06B	51°57'29"N 021°33'15"E 51°52'50"N 021°28'10"E 51°53'41"N 021°36'48"E 51°57'23"N 021°34'21"E 51°57'29"N 021°33'15"E	FL195 610 m (2000 ft)	Warszawa ZBLIŻANIE (128.800 MHz) PL Warszawa APPROACH (128.800 MHz) EN	Wymagane zezwolenie ATC./ATC clearance required.	Strefa kolizyjna. Przestrzeń klasy C. Zapewniana służba ATC./Collision area. Class C airspace. ATC service provided.

1	2	3	4	5	6
EP TRA 07	51°17'40"N 016°50'08"E 51°11'47"N 017°11'36"E 51°10'25"N 017°11'40"E 51°09'56"N 017°09'56"E 51°10'03"N 017°02'17"E 51°10'08"N 016°57'13"E 51°14'51"N 016°51'20"E 51°17'40"N 016°50'08"E	1700 m (5500 ft) 640 m (2100 ft)	Szymanów RADIO (122.800 MHz) PL	Zgodnie z AUP/ In accordance with AUP.	Strefa kolizyjna z TMA POZNAN SOUTH. Patrz ENR 2.2.2./Collision area with POZNAN SOUTH TMA. See ENR 2.2.2.

UWAGI/REMARKS

	Przestrzeń niesklasyfikowana./Unclassified airspace. Loty w strefie wyłącznie zgodnie z przepisami VFR (VMC) oraz z prędkościami poniżej 250 kt IAS./Flights within the TRA to be performed only under VFR (VMC) and at speeds below 250 kt IAS. Południowa granica strefy TRA 07B oraz TRA07C przebiega po Autostradowej Obwodnicy Wrocławia./The southern borders of TRA 07B and TRA 07C run along the Wrocław Motorway Bypass.
--	---

W przypadku wykonywania lotów w strefie, powyżej wysokości przejściowej, na nastawieniu wysokościomierza na ciśnienie QNH/QFE, maksymalna wysokość lotów powinna być tak skalkulowana, aby nie przekraczała opublikowanej górnej granicy aktywnej strefy./

For flights performed within the area above the transition altitude and with the altimeter set to a QNH/QFE setting, the maximum flying altitude should be calculated so as not to exceed the published upper limit of the active area.

1	2	3	4	5	6
EP TRA 08	Koło o promieniu 10.0 km i środku w punkcie/Circle of radius 10.0 km centred on: 50°04'15"N 018°37'42"E	FL95 1700 m (5500 ft)	Rybnik RADIO (122.400 MHz) PL	Zgodnie z AUP/ In accordance with AUP	Strefa kolizyjna z TMA KRAKÓW. Częstotliwość organizatora lotów./Collision area with KRAKÓW TMA. Frequency of flights organizer.

1	2	3	4	5	6
EP TRA 09	51°38'35"N 017°44'22"E dalej łuk o promieniu 10.0 km i środku w punkcie/from this point the arc of circle of 10.0 km radius centred at point: 51°42'10"N 017°50'50"E 51°42'04"N 017°59'30"E 51°38'35"N 017°44'22"E	FL175 1700 m (5500 ft)	Michałków RADIO (122.200 MHz) PL	Zgodnie z AUP/ In accordance with AUP	Tylko dla skoków spadochronowych. Częstotliwość organizatora skoków./For parachute jumping only. Frequency of jumps organizer.

W przypadku wykonywania lotów w strefie, powyżej wysokości przejściowej, na nastawieniu wysokościomierza na ciśnienie QNH/QFE, maksymalna wysokość lotów powinna być tak skalkulowana, aby nie przekraczała opublikowanej górnej granicy aktywnej strefy./

For flights performed within the area above the transition altitude and with the altimeter set to a QNH/QFE setting, the maximum flying altitude should be calculated so as not to exceed the published upper limit of the active area.

1	2	3	4	5	6
EP TRA 11B	50°28'05"N 022°23'20"E 50°30'34"N 022°39'08"E 50°20'51"N 022°47'55"E 50°15'16"N 022°25'16"E 50°16'25"N 022°11'30"E 50°28'05"N 022°23'20"E	FL115 2000 m (6500 ft)	Rzeszów WIEŻA (126.800 MHz) PL Rzeszów TOWER (126.800 MHz) EN	Wymagane zezwolenie ATC./ATC clearance required.	Strefa kolizyjna z TMA RZESZÓW. Przestrzeń klasy C. Zapewniana służba ATC./ Collision area with RZESZÓW TMA. Class C airspace. ATC service provided.

1	2	3	4	5	6
EP TRA 12	Kolo o promieniu 10.0 km i środku w punkcie/Circle of radius 10.0 km centred on: 50°53'55"N 015°47'08"E	FL95 2000 m (6500 ft)	Jelenia Góra RADIO (122.900 MHz) PL	Zgodnie z AUP/ In accordance with AUP	Tylko dla skoków spadochronowych. Częstotliwość organizatora skoków./For parachute jumping only. Frequency of jumps organizer.

1	2	3	4	5	6
EP TRA 13	Kolo o promieniu 10.0 km i środku w punkcie/Circle of radius 10.0 km centred on: 53°44'47"N 020°22'44"E	FL145 2000 m (6500 ft)	Dajtki RADIO (122.900 MHz) PL,EN	Zgodnie z AUP/ In accordance with AUP	Strefa kolizyjna z TMA GDĄSK. Tylko dla skoków spadochronowych. Częstotliwość organizatora skoków./Collision area with GDĄSK TMA. For parachute jumping only. Frequency of jumps organizer.

1	2	3	4	5	6
EP TRA 14	52°34'54"N 016°57'46"E 52°27'30"N 017°16'09"E 52°25'21"N 017°14'01"E 52°24'29"N 017°06'02"E 52°26'13"N 016°59'20"E 52°30'58"N 016°58'53"E 52°34'54"N 016°57'46"E	2000 m (6500 ft) 503 m (1650 ft)	Kobylnica RADIO (122.900 MHz) PL	Zgodnie z AUP/ In accordance with AUP	Strefa kolizyjna z TMA POZNAŃ. Częstotliwość organizatora lotów./Collision area with POZNAŃ TMA. Frequency of flights organizer.

W przypadku wykonywania lotów w strefie, powyżej wysokości przejściowej, na nastawieniu wysokościomierza na ciśnienie QNH/QFE, maksymalna wysokość lotów powinna być tak skalkulowana, aby nie przekraczała opublikowanej górnej granicy aktywnej strefy./

For flights performed within the area above the transition altitude and with the altimeter set to a QNH/QFE setting, the maximum flying altitude should be calculated so as not to exceed the published upper limit of the active area.

1	2	3	4	5	6
EP TRA 15A	54°09'00"N 019°00'00"E 54°07'36"N 019°15'10"E 53°52'38"N 019°07'04"E 53°51'21"N 018°51'23"E 54°03'20"N 018°51'59"E 54°09'00"N 019°00'00"E	FL195 1350 m (4500 ft)	MALBORK ZBLIŻANIE (119.925 MHz) 240.550 (UHF) PL MALBORK APPROACH (119.925 MHz) 240.550 (UHF) EN MALBORK ZBLIŻANIE (128.500 MHz) PL MALBORK APPROACH (128.500 MHz) EN	Zgodnie z AUP/ In accordance with AUP	Strefa kolizyjna z TMA GDĄNSK. Patrz: ENR 2.2-1. Wymagane zezwolenie ATC. Wojskowa służba ruchu lotniczego pracująca w oparciu o przepisy i procedury wojskowe./ Collision area with GDĄNSK TMA. See: ENR 2.2-1. ATC clearance required. MIL ATS operating on the basis of military regulations and procedures.
EP TRA 15B	54°07'36"N 019°15'10"E 54°07'21"N 019°17'47"E 54°06'41"N 019°28'37"E 53°54'30"N 019°30'30"E 53°52'38"N 019°07'04"E 54°07'36"N 019°15'10"E	FL195 FL95	MALBORK ZBLIŻANIE (119.925 MHz) 240.550 (UHF) PL MALBORK APPROACH (119.925 MHz) 240.550 (UHF) EN MALBORK ZBLIŻANIE (128.500 MHz) PL MALBORK APPROACH (128.500 MHz) EN	Zgodnie z AUP/ In accordance with AUP	Strefa kolizyjna z TMA GDĄNSK. Patrz: ENR 2.2-1. Wymagane zezwolenie ATC. Wojskowa służba ruchu lotniczego pracująca w oparciu o przepisy i procedury wojskowe./ Collision area with GDĄNSK TMA. See: ENR 2.2-1. ATC clearance required. MIL ATS operating on the basis of military regulations and procedures.

W przypadku wykonywania lotów w strefie, powyżej wysokości przejściowej, na nastawieniu wysokościomierza na ciśnienie QNH/QFE, maksymalna wysokość lotów powinna być tak skalkulowana, aby nie przekraczała opublikowanej górnej granicy aktywnej strefy./

For flights performed within the area above the transition altitude and with the altimeter set to a QNH/QFE setting, the maximum flying altitude should be calculated so as not to exceed the published upper limit of the active area.

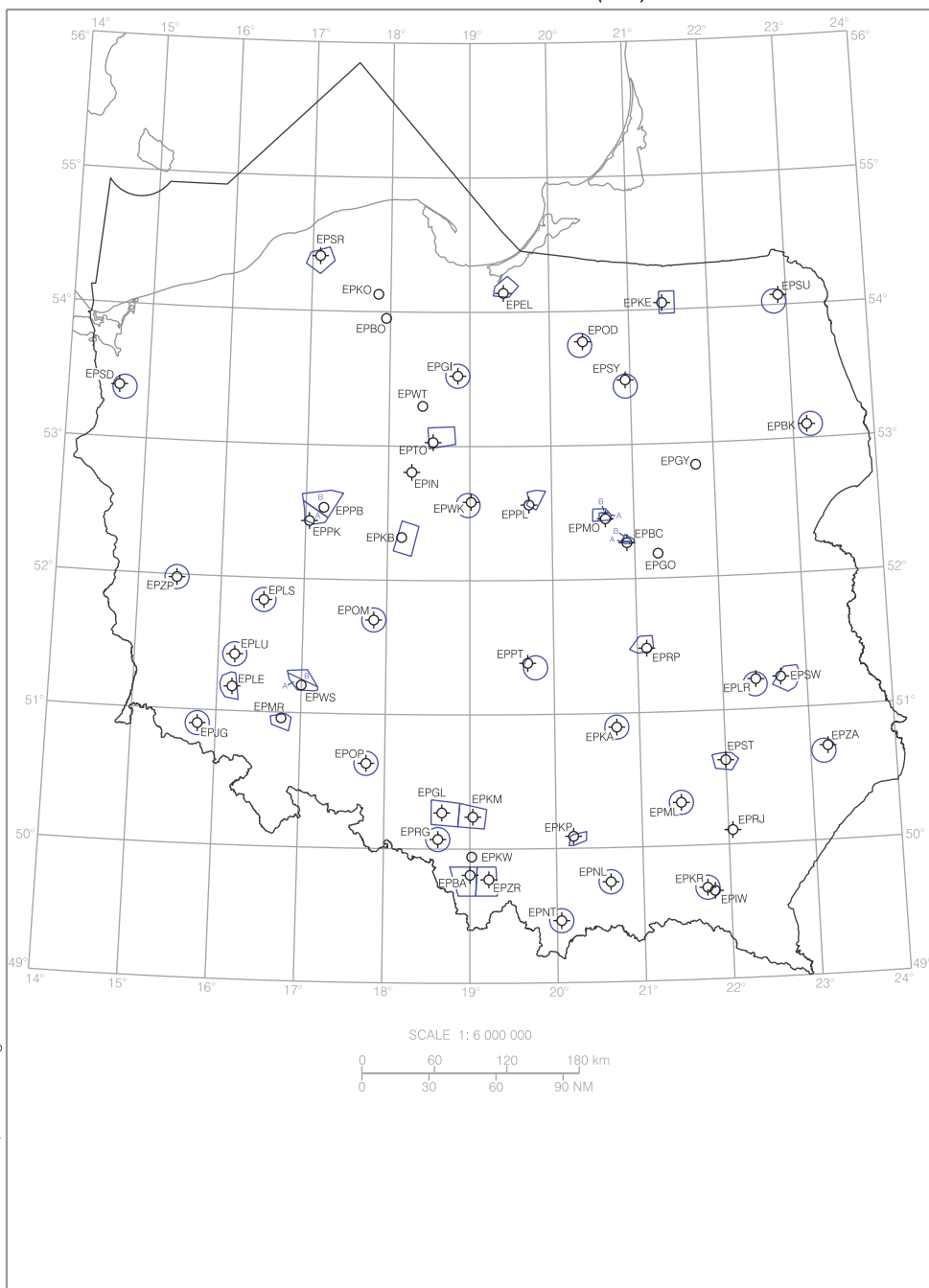
1	2	3	4	5	6
EP TRA 39	50°51'54"N 016°40'17"E 50°58'37"N 016°42'16"E 50°59'13"N 016°47'40"E 50°55'44"N 016°52'50"E 50°49'01"N 016°51'03"E 50°51'54"N 016°40'17"E	FL175 640 m (2100 ft)	Mirosławice RADIO (122.600 MHz) PL	Zgodnie z AUP/ In accordance with AUP.	Strefa kolizyjna z TMA POZNAN SOUTH. Patr: ENR 2.2.2./Collision area with POZNAN SOUTH TMA. See: ENR 2.2.2.

1	2	3	4	5	6
EP TRA 42	50°49'44"N 015°31'27"E 50°53'55"N 015°47'08"E 50°42'20"N 016°00'18"E 50°49'44"N 015°31'27"E	FL235 GND	Jelenia Góra RADIO (122.900 MHz) PL	Zgodnie z AUP/ In accordance with AUP	Tylko dla lotów szybowców na fali. Częstotliwość organizatora lotów./Wave soaring flights only. Frequency of flights organizer.

1	2	3	4	5	6
EP TRA 43	53°23'59"N 014°23'04"E 53°28'56"N 014°45'20"E 53°18'32"N 014°57'59"E 53°10'40"N 014°22'39"E następnie na północ wzdłuż granicy FIR EPWW do punktu/ then northbound along the EPWW FIR boundary to the point: 53°23'59"N 014°23'04"E	FL95 1700 m (5500 ft)	Szczecin RADIO (122.200 MHz) PL	Zgodnie z AUP/ In accordance with AUP	Strefa kolizyjna z TMA SZCZECIN. Patr: ENR 2.2.2-1. Tylko dla skoków spadochronowych i szybowców./Częstotliwość organizatora skoków/lotów./ Collision area with SZCZECIN TMA. See: ENR 2.2.2-1. For parachute jumping and gliders only. Frequency of flights/jumps organizer.

1	2	3	4	5	6
EP TRA 46	Koło o promieniu 10.0 km i środku w punkcie/Circle of radius 10.0 km centred on: 51°58'44"N 015°27'50"E	FL135 1700 m (5500 ft)	Przylep RADIO (122.800 MHz) PL	Zgodnie z AUP/ In accordance with AUP	Tylko dla skoków spadochronowych. Częstotliwość organizatora skoków./For parachute jumping only. Frequency of flights organizer.

STREFY RUCHU LOTNISKOWEGO (ATZ)
AERODROME TRAFFIC ZONES (ATZ)



Correction: ATZ EPWS, EPMR changed.

1	2	3	4	5	6
ATZ WARSZAWA/Modlin A (EPMO A)	52°29'40"N 020°34'41"E 52°29'49"N 020°41'54"E 52°28'46"N 020°43'24"E 52°26'30"N 020°43'30"E 52°26'11"N 020°34'39"E 52°29'40"N 020°34'41"E	<u>610 m (2000 ft)</u> GND	Zgodnie z AUP. According to AUP.	MODLIN INFORMACJA (120.325 MHz) PL MODLIN INFORMATION (120.325 MHz) EN MODLIN RADIO (123.925 MHz) PL,EN	MODLIN INFORMACJA w czasie zapewnienia służby AFIS w ATZ EPMO. MODLIN RADIO w czasie, gdy w ATZ EPMO nie jest zapewniana służba AFIS. EN po uzgodnieniu, z wyrządzeniem 24 HR. MODLIN INFORMATION when AFIS is provided within EPMO ATZ. MODLIN RADIO when AFIS is not provided within EPMO ATZ. EN after consultation, 24 HR in advance.
ATZ WARSZAWA/Modlin B (EPMO B)	52°31'31"N 020°30'01"E 52°31'38"N 020°39'17"E 52°29'49"N 020°41'54"E 52°29'40"N 020°34'41"E 52°26'11"N 020°34'39"E 52°26'00"N 020°29'47"E 52°31'31"N 020°30'01"E	<u>610 m (2000 ft)</u> GND	Zgodnie z AUP. According to AUP.	MODLIN INFORMACJA (120.325 MHz) PL MODLIN INFORMATION (120.325 MHz) EN MODLIN RADIO (123.925 MHz) PL,EN	MODLIN INFORMACJA w czasie zapewnienia służby AFIS w ATZ EPMO. MODLIN RADIO w czasie, gdy w ATZ EPMO nie jest zapewniana służba AFIS. EN po uzgodnieniu, z wyrządzeniem 24 HR. MODLIN INFORMATION when AFIS is provided within EPMO ATZ. MODLIN RADIO when AFIS is not provided within EPMO ATZ. EN after consultation, 24 HR in advance.
ATZ MIROSLAWICE (EPMR)	50°58'12"N 016°38'33"E 50°59'23"N 016°49'25"E 50°57'45"N 016°53'22"E 50°51'44"N 016°51'47"E 50°54'27"N 016°39'35"E 50°58'12"N 016°38'33"E	<u>640 m (2100 ft)</u> GND	Zgodnie z AUP. According to AUP.	Mirowslawice RADIO (122.600 MHz) PL	Lądowisko nie jest publikowane w AIP VFR. The airfield is not published in AIP VFR.
ATZ NOWY SĄCZ (EPNL)	Koło o promieniu 10.0 km i środku w punkcie/Circle of 10.0 km radius centred at point: 49°44'44"N 020°37'25"E	<u>1700 m (5500 ft)</u> GND	Zgodnie z AUP. According to AUP.	ŁOSOSINA RADIO (122.200 MHz) PL,EN	EN po uzgodnieniu, z wyrządzeniem 24 HR. EN after consultation, 24 HR in advance.

1	2	3	4	5	6
ATZ NOWY TARG (EPNT)	Koło o promieniu 10.0 km i środku w punkcie/Circle of 10.0 km radius centred at point: 49°27'45"N 020°03'01"E	<u>1700 m (5500 ft)</u> GND	O/R, z wyprzedzeniem 2 HR; SAT, SUN, HOL - z wyprzedzeniem 48 HR. O/R, after consultation 2 HR in advance; SAT, SUN, HOL - 48 HR in advance.	Nowy Targ RADIO (122.300 MHz) PL Nowy Targ RADIO (122.700 MHz) PL	NIL
ATZ OLSZTYN/Dajtki (EPOD)	Koło o promieniu 10.0 km i środku w punkcie/Circle of 10.0 km radius centred at point: 53°44'47"N 020°22'44"E	<u>2000 m (6500 ft)</u> GND	Zgodnie z AUP. According to AUP.	Dajtki RADIO (122.900 MHz) PL,EN	EN po uzgodnieniu, z wyprzedzeniem 24 HR. EN after consultation, 24 HR in advance.
ATZ OSTRÓW WLKP/ Michałków (EPOM)	Koło o promieniu 10.0 km i środku w punkcie/Circle of 10.0 km radius centred at point: 51°42'10"N 017°50'50"E	<u>1700 m (6500 ft)</u> GND	Zgodnie z AUP. According to AUP.	MICHAŁKÓW RADIO (122.200 MHz) PL,EN	EN po uzgodnieniu, z wyprzedzeniem 24 HR. EN after consultation, 24 HR in advance.
ATZ OPOLE/Polska Nowa Wieś (EPOP)	Koło o promieniu 10.0 km i środku w punkcie/Circle of 10.0 km radius centred at point: 50°38'00"N 017°46'54"E	<u>1700 m (5500 ft)</u> GND	Zgodnie z AUP. According to AUP.	Opole RADIO (122.200 MHz) PL	NIL
ATZ POZNAN/Kobylnica A (EPPK A)	52°34'54"N 016°57'46"E 52°27'30"N 017°16'09"E 52°25'21"N 017°14'01"E 52°24'29"N 017°06'02"E 52°26'13"N 016°59'20"E 52°30'58"N 016°58'53"E 52°34'54"N 016°57'46"E	<u>503 m (1650 ft)</u> GND	Zgodnie z AUP. According to AUP.	KOBYLNICIA RADIO (122.900 MHz) PL,EN	EN po wcześniejszym uzgodnieniu. EN after prior consultation.
ATZ POZNAN/Kobylnica B (EPPK B) Patrz tabela "Uwagi"/See "Remarks" table	52°34'54"N 016°57'46"E 52°37'59"N 016°56'53"E 52°39'48"N 017°18'10"E 52°38'36"N 017°27'09"E 52°27'30"N 017°16'09"E 52°34'54"N 016°57'46"E	<u>2000 m (6500 ft)</u> GND	Zgodnie z AUP. According to AUP.	KOBYLNICIA RADIO (122.900 MHz) PL,EN BEDNARY RADIO (122.900 MHz) PL,EN	EN po wcześniejszym uzgodnieniu. EN after prior consultation.
ATZ PŁOCK (EPPL)	52°34'06"N 019°41'31"E 52°35'45"N 019°43'20"E 52°39'29"N 019°42'03"E 52°40'19"N 019°48'34"E 52°39'52"N 019°55'39"E 52°31'33"N 019°48'35"E 52°33'07"N 019°43'01"E 52°34'06"N 019°41'31"E	<u>1700 m (5500 ft)</u> GND	Zgodnie z AUP. According to AUP.	PŁOCK RADIO (122.800 MHz) PL	NIL

1	2	3	4	5	6
ATZ PIOTRKÓW TRYBUNAŁSKI (EPPT)	Koło o promieniu 10.0 km i środku w punkcie/Circle of 10.0 km radius centred at point: 51°20'57"N 019°46'54"E	<u>1700 m (5500 ft)</u> GND	Zgodnie z AUP. According to AUP.	PIOTRKÓW RADIO (122.400 MHz) PL,EN	EN po uzgodnieniu, z wyprzedzeniem 24 HR. EN after consultation, 24 HR in advance.
ATZ RYBNIK/Gotartowice (EPRG)	Koło o promieniu 10.0 km i środku w punkcie/Circle of 10.0 km radius centred at point: 50°04'15"N 018°37'42"E	<u>1700 m (5500 ft)</u> GND	Zgodnie z AUP. According to AUP.	RYBNIK RADIO (122.400 MHz) PL,EN	EN po uzgodnieniu, z wyprzedzeniem 24 HR. EN after consultation, 24 HR in advance.
ATZ RADOM/Piastów (EPRP)	51°34'10"N 021°01'35"E 51°34'20"N 021°10'45"E 51°29'20"N 021°11'30"E 51°27'10"N 021°08'40"E 51°26'40"N 021°00'05"E 51°28'20"N 020°54'20"E 51°34'10"N 021°01'35"E	<u>1700 m (5500 ft)</u> GND	Zgodnie z AUP. According to AUP.	PIASTÓW RADIO (122.900 MHz) PL	NIL
ATZ SZCZECIN/Dąbie (EPSD)	Koło o promieniu 10.0 km i środku w punkcie/Circle of 10.0 km radius centred at point: 53°22'28"N 014°42'07"E	<u>1700 m (5500 ft)</u> GND	Zgodnie z AUP. According to AUP.	SZCZECIN RADIO (122.200 MHz) PL,EN	EN po uzgodnieniu, z wyprzedzeniem 24 HR. EN after consultation, 24 HR in advance.
ATZ ŚLUPSK/Krępa (EPSR)	54°26'00"N 016°58'30"E 54°28'30"N 017°13'00"E 54°22'30"N 017°17'00"E 54°16'30"N 017°06'00"E 54°21'00"N 016°55'00"E 54°26'00"N 016°58'30"E	<u>1700 m (5500 ft)</u> GND	Zgodnie z AUP. According to AUP.	KRĘPA RADIO (122.200 MHz) PL	NIL
ATZ STAŁOWA WOLA/Turbia (EPST)	50°40'05"N 021°50'20"E 50°40'50"N 021°57'00"E 50°40'50"N 022°04'00"E 50°38'00"N 022°09'00"E 50°33'00"N 022°04'00"E 50°34'00"N 021°52'30"E 50°40'05"N 021°50'20"E	<u>1700 m (5500 ft)</u> GND	Zgodnie z AUP. According to AUP.	TURBIA RADIO (122.200 MHz) PL	NIL
ATZ SUWAŁKI (EPSU)	Koło o promieniu 10.0 km i środku w punkcie/Circle of 10.0 km radius centred at point: 54°01'30"N 022°50'30"E	<u>1700 m (5500 ft)</u> GND	Zgodnie z AUP. According to AUP.	SUWAŁKI RADIO (122.800 MHz) PL	NIL

1	2	3	4	5	6
ATZ ŚWIDNIK (EPSW)	51°18'13"N 022°43'44"E 51°18'38"N 022°53'16"E 51°13'49"N 022°55'41"E 51°08'41"N 022°51'17"E 51°06'59"N 022°46'05"E 51°10'29"N 022°35'21"E 51°18'13"N 022°43'44"E	<u>1700 m (5500 ft)</u> GND	MON-FRI: 0600-1400 (0500-1300) UTC (patrz MIL GEN 2.1). Po uzgodnieniu, na żądanie: 1400 (1300) UTC - SS, SAT-SUN-HOL. MON-FRI: 0600-1400 (0500-1300) UTC (see MIL GEN 2.1). After consultation, O/R: 1400 (1300) UTC - SS, SAT- SUN-HOL.	ŚWIDNIK INFORMACJA (118.500 MHz) PL ŚWIDNIK INFORMATION (118.500 MHz) EN ŚWIDNIK RADIO (122.600 MHz) PL,EN	EN po uzgodnieniu, z wyprzedzeniem 24 HR. EN after consultation, 24 HR in advance.
ATZ SZCZYTNO/Szymany (EPSY)	Koło o promieniu 10.0 km i środka w punkcie/Circle of 10.0 km radius centred at point: 53°26'10"N 020°56'18"E	<u>1700 m (5500 ft)</u> GND	Zgodnie z AUP. According to AUP.	MAZURY RADIO (118.025 MHz) PL	NIL
ATZ TORUŃ (EPTO)	53°08'20"N 018°28'50"E 53°08'50"N 018°48'30"E 53°01'00"N 018°49'30"E 52°59'00"N 018°30'00"E 53°08'20"N 018°28'50"E	<u>1700 m (5500 ft)</u> GND	Zgodnie z AUP. According to AUP.	TORUŃ RADIO (122.200 MHz) PL,EN	EN po uzgodnieniu, z wyprzedzeniem 24 HR. EN after consultation, 24 HR in advance.
ATZ WŁOCŁAWEK/Kruszyn (EPWK)	Koło o promieniu 10.0 km i środka w punkcie/Circle of 10.0 km radius centred at point: 52°33'40"N 018°58'38"E	<u>1700 m (5500 ft)</u> GND	Zgodnie z AUP. According to AUP.	KRUSZYN RADIO (122.400 MHz) PL KRUSZYN RADIO (122.700 MHz) PL	NIL
ATZ WROCŁAW/Szymanów A (EPWS A)	51°17'40"N 016°50'08"E 51°11'47"N 017°11'36"E 51°10'25"N 017°11'40"E 51°09'56"N 017°09'59"E 51°10'03"N 017°02'17"E 51°10'08"N 016°57'13"E 51°14'51"N 016°51'20"E 51°17'40"N 016°50'08"E	<u>640 m (2100 ft)</u> GND	Zgodnie z AUP. According to AUP.	Szymanów RADIO (122.800 MHz) PL	NIL
ATZ WROCŁAW/Szymanów B (EPWS B)	51°17'40"N 016°50'08"E 51°18'44"N 016°49'41"E 51°19'19"N 017°03'58"E 51°11'47"N 017°11'36"E 51°17'40"N 016°50'08"E	<u>1700 m (5500 ft)</u> GND	Zgodnie z AUP. According to AUP.	Szymanów RADIO (122.800 MHz) PL	NIL

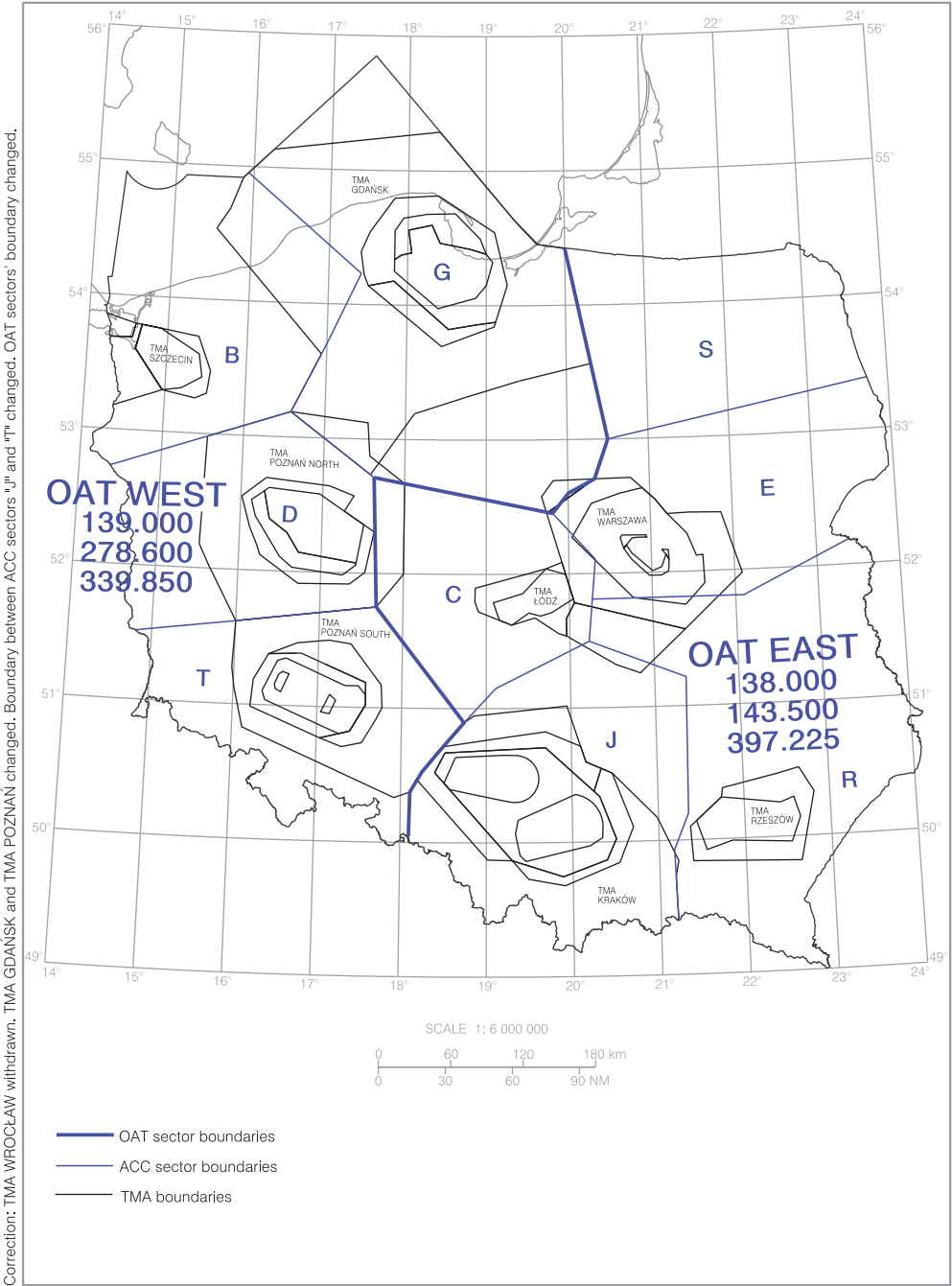
1	2	3	4	5	6
ATZ ZAMOŚĆ (EPZA)	Koło o promieniu 10.0 km i środku w punkcie/Circle of 10.0 km radius centred at point: 50°39'45"N 023°09'08"E	<u>1700 m (5500 ft)</u> GND	Zgodnie z AUP. According to AUP.	ZAMOŚĆ RADIO (122.800 MHz) PL,EN	EN po uzgodnieniu, z wyprzedzeniem 24 HR. EN after consultation, 24 HR in advance.
ATZ ZIELONA GÓRA/Przylep (EPZP)	Koło o promieniu 10.0 km i środku w punkcie/Circle of 10.0 km radius centred at point: 51°58'44"N 015°27'50"E	<u>1700 m (5500 ft)</u> GND	Zgodnie z AUP. According to AUP.	PRZYLEP RADIO (122.800 MHz) PL,EN	EN po wcześniejszym uzgodnieniu. EN after prior consultation.
ATZ ŻAR (EPZR)	49°52'00"N 019°05'00"E 49°52'00"N 019°18'04"E 49°39'00"N 019°19'00"E 49°39'00"N 019°04'00"E 49°52'00"N 019°05'00"E	<u>2000 m (6500 ft)</u> GND	Zgodnie z AUP. According to AUP.	Żar RADIO (122.800 MHz) PL	NIL

Uwagi/Remarks
1. EPPK B - Zgodnie z AUP. W przypadku aktywności lądowiska POZNAŃ - BEDNARY (EPPB) informacji o znaku wywoławczym udziela FIS POZNAŃ./According to AUP. During the activity of POZNAŃ - BEDNARY airfield (EPPB) information on the call sign to use is provided by POZNAŃ FIS.

STRONA WOLNA

INTENTIONALLY LEFT BLANK

REJONY ODPOWIEDZIALNOŚCI ACC OAT
OAT ACC RESPONSIBILITY AREAS

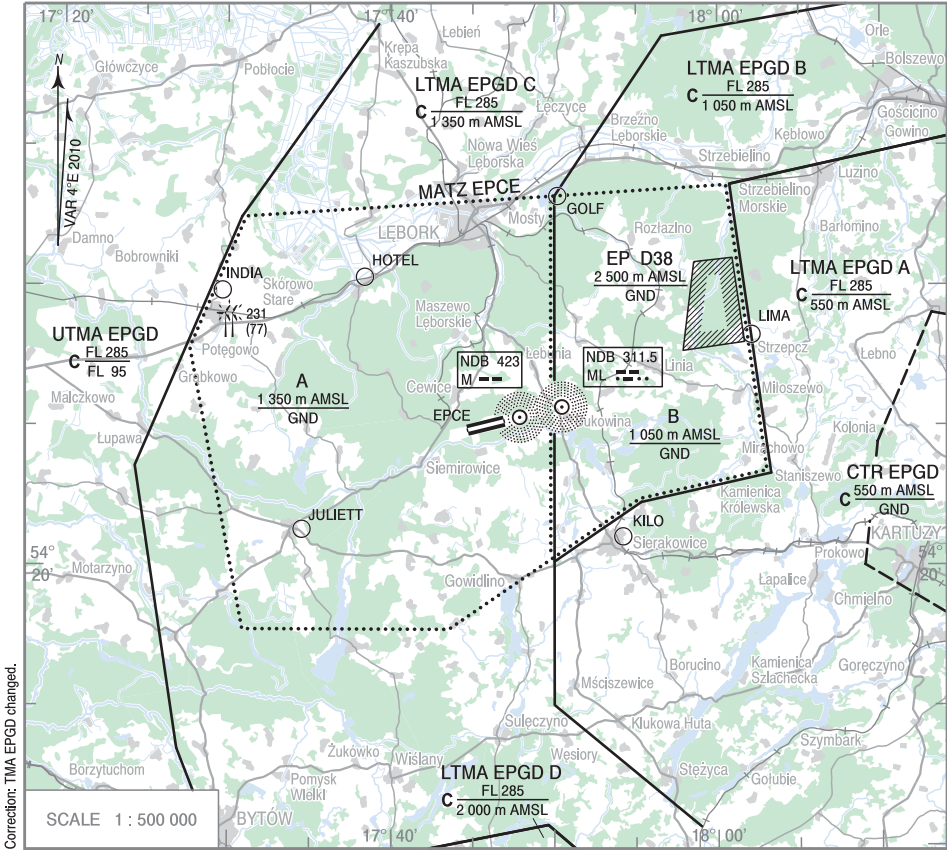


**VISUAL
OPERATION
CHART**

AERODROME ELEV 154 m
HEIGHTS RELATED TO AD ELEV

FIS GDAŃSK 127.150
APP 132.425
TWR 126.750

CEWICE



POINT ID	LATITUDE	LONGITUDE	POINT DESCRIPTION
GOLF	54°33'10"N	017°50'11"E	Lake Lubowidz
HOTEL	54°30'17"N	017°38'23"E	Pogorzelice town
INDIA	54°29'49"N	017°29'40"E	Potęgowo town
JULIETT	54°21'17"N	017°34'32"E	Czarna Dąbrówka town
KILO	54°21'01"N	017°54'12"E	Sierakowice town
LIMA	54°28'14"N	018°02'05"E	Strzecz town

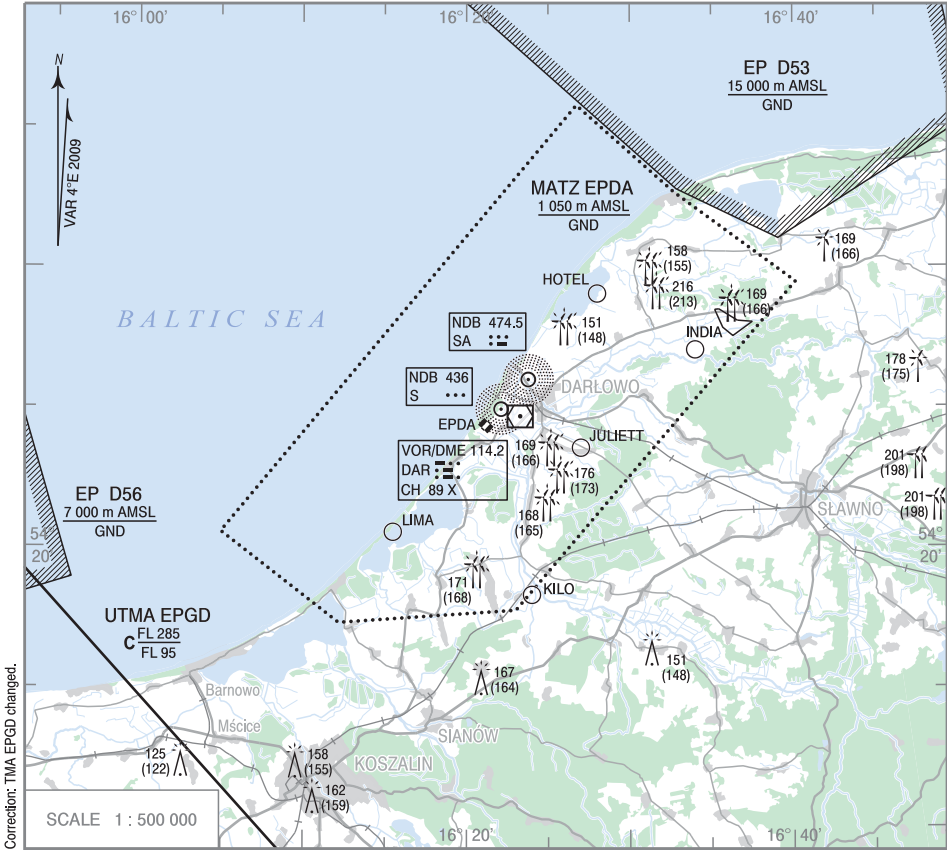
AERODROME MINIMA					
AIRCRAFT TYPE		DAY		NIGHT	
		CEILING (m)	VISIBILITY (m)	CEILING (m)	VISIBILITY (m)
ALL AEROPLANES		450	5 000	500	5 000
SPEC VFR	HELICOPTERS	100	1 500	300	3 000
	OTHER AIRCRAFT	150	2 000	500	5 000

**VISUAL
OPERATION
CHART**

AERODROME ELEV 3 m
HEIGHTS RELATED TO AD ELEV

FIS GDAŃSK 127.150
APP 133.000
TWR 129.500

DARŁOWO



Correction: TMA EPGD changed.

POINT ID	LATITUDE	LONGITUDE	POINT DESCRIPTION		
HOTEL	54°29'00"N	016°28'00"E	Lake Kopań		
INDIA	54°27'00"N	016°34'00"E	Kowalewice town		
JULIETT	54°23'30"N	016°27'00"E	Domasławice town		
KILO	54°18'15"N	016°24'00"E	Wiekowo town		
LIMA	54°20'30"N	016°15'30"E	Dąbkowice town		
AERODROME MINIMA					
AIRCRAFT TYPE		DAY		NIGHT	
		CEILING (m)	VISIBILITY (m)	CEILING (m)	VISIBILITY (m)
ALL AEROPLANES		450	5 000	500	5 000
SPEC VFR	HELICOPTERS	100	1 500	300	3 000
	OTHER AIRCRAFT	150	2 000	500	5 000

EPDE	AD 4.23	INFORMACJE DODATKOWE	ADDITIONAL INFORMATION
------	---------	----------------------	------------------------

Urządzenie hamujące ATU-2M, siatka: odległość
od THR 12 - 150 m.

ATU-2M arresting net system: 150 m FM THR 12.

EPDE	AD 4.24	MAPY DOTYCZĄCE LOTNISKA	CHARTS RELATED TO THE AERODROME
------	---------	-------------------------	---------------------------------

MIL AD 4 EPDE 1-1-1 Mapa lotniska - ICAO

Aerodrome Chart - ICAO

MIL AD 4 EPDE 2-1-1 Mapa przeszkód lotniskowych - ICAO typ A
RWY 12/30

Aerodrome Obstacle Chart - ICAO - Type A
RWY 12/30

Mapy instrumentalnych podejść - ICAO

Instrument Approach Charts - ICAO

MIL AD 4 EPDE 6-1-1 ILS/DME RWY 30 (CAT A/B/C/D/E)

ILS/DME RWY 30 (CAT A/B/C/D/E)

MIL AD 4 EPDE 6-3-1 NDB z RWY 12 (CAT A/B/C/D/E)

NDB z RWY 12 (CAT A/B/C/D/E)

MIL AD 4 EPDE 6-3-2 NDB y RWY 12 (CAT A/B/C/D/E)

NDB y RWY 12 (CAT A/B/C/D/E)

MIL AD 4 EPDE 6-3-3 NDB z RWY 30 (CAT A/B/C/D/E)

NDB z RWY 30 (CAT A/B/C/D/E)

MIL AD 4 EPDE 6-3-4 NDB y RWY 30 (CAT A/B/C/D/E)

NDB y RWY 30 (CAT A/B/C/D/E)

MIL AD 4 EPDE 6-8-1 TACAN RWY 12 (CAT A/B/C/D/E)

TACAN RWY 12 (CAT A/B/C/D/E)

MIL AD 4 EPDE 6-8-2 TACAN RWY 30 (CAT A/B/C/D/E)

TACAN RWY 30 (CAT A/B/C/D/E)

MIL AD 4 EPDE 7-3-1 Mapa Operacyjna do Lotów z Widocznością

Visual Operation Chart

STRONA WOLNA

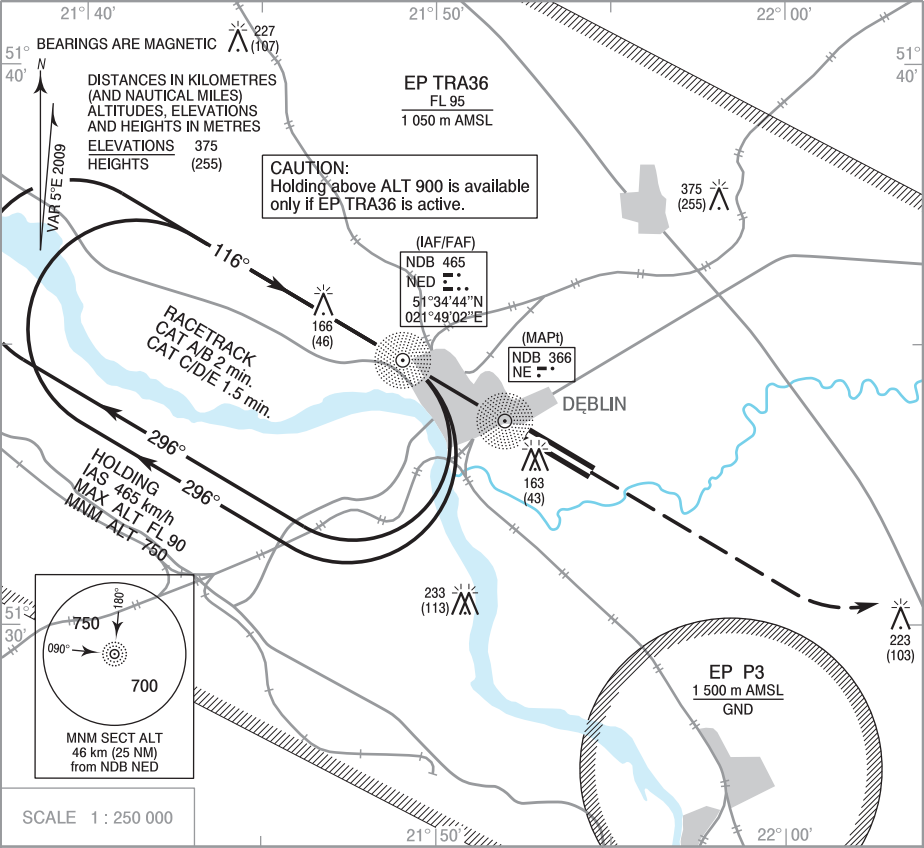
INTENTIONALLY LEFT BLANK

**INSTRUMENT
APPROACH
CHART - ICAO**

AERODROME ELEV 120 m
THR RWY 12 ELEV 120 m
HEIGHTS RELATED TO AD ELEV

APP 128.250
TWR 122.750
128.500

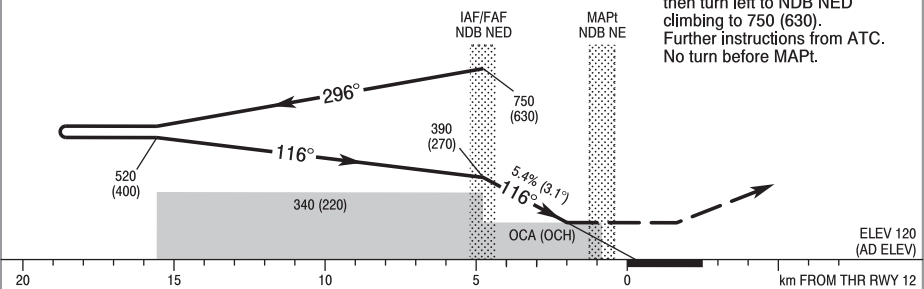
**DEBLIN
NDB z
RWY 12 (CAT A/B/C/D/E)**



Correction: Procedure identification. EP TRA36. Caution.

TRANSITION ALTITUDE 2000

MISSED APPROACH
Climb straight ahead to 460 (340)
then turn left to NDB NED
climbing to 750 (630).
Further instructions from ATC.
No turn before MAPt.

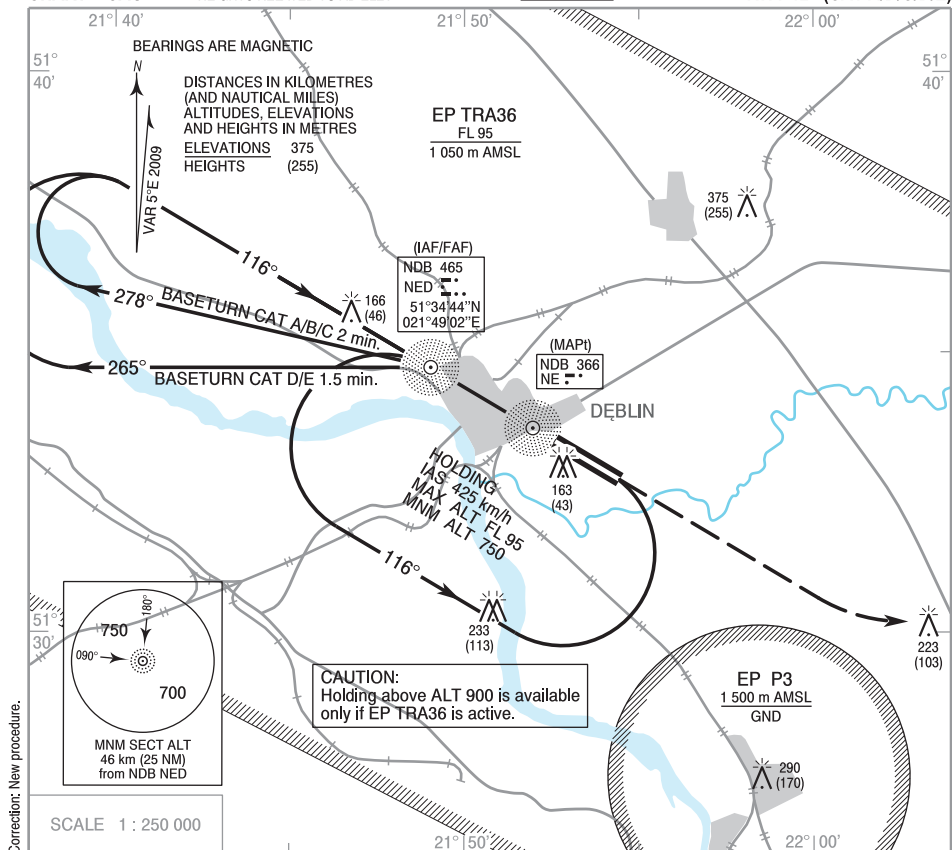


OCA (OCH)						Distance FAF - MAPt 3.9 km (2.1 NM)							
Cat. of ACFT	A	B	C	D	E	Speed	km / h	140	185	250	315	370	425
Straight - in		241 (121)	241 (121)	241 (121)	241 (121)	Time	min : s	1 : 41	1 : 16	0 : 56	0 : 44	0 : 38	0 : 33
						Rate of descent	m / s	2.1	2.8	3.8	4.8	5.6	6.2
Circling	255 (135)	258 (138)	361 (241)	495 (375)	526 (406)								

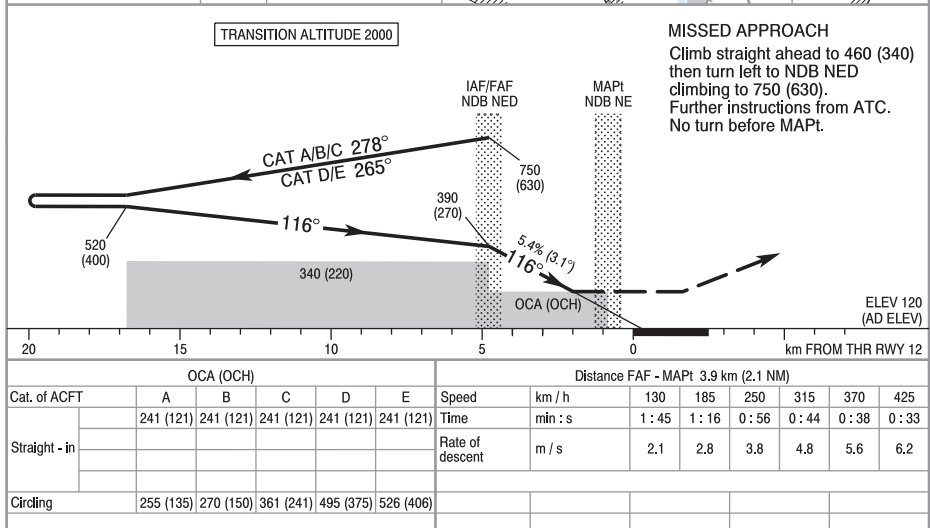
AERODROME ELEV 120 m
THR RWY 12 ELEV 120 m
HEIGHTS RELATED TO AD ELEV

APP	128.250
TWR	122.750
	128.500

DEBLIN
NDB y
RWY 12 (CAT A/B/C/D/E)



Correction: New procedure.



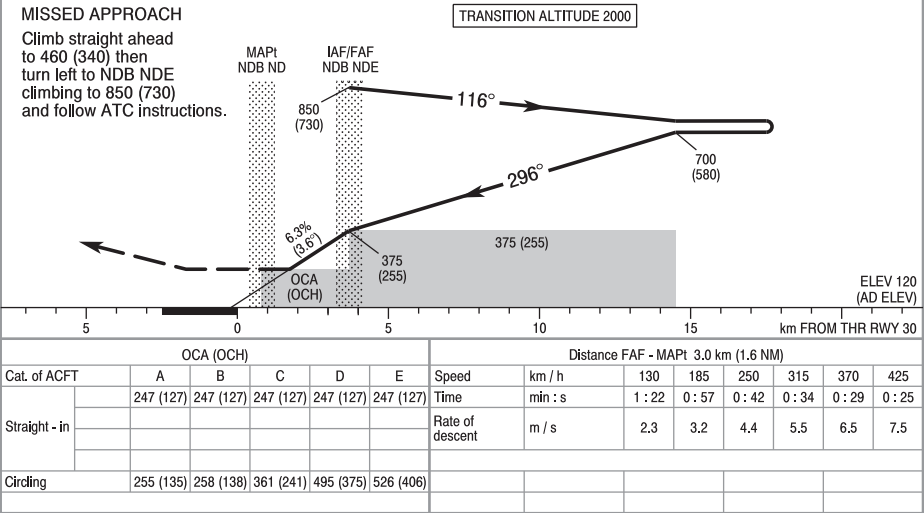
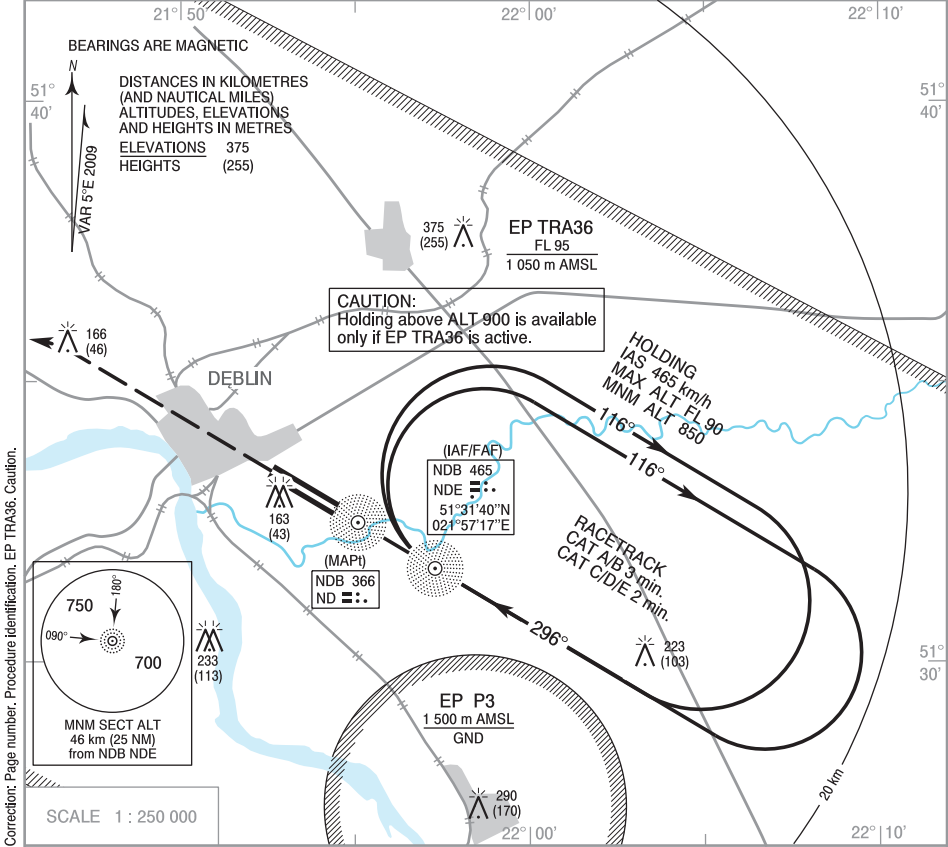
**INSTRUMENT
APPROACH
CHART - ICAO**

AERODROME ELEV 120 m
THR RWY 30 ELEV 120 m
HEIGHTS RELATED TO AD ELEV

APP 128.250
TWR 122.750
128.500

**DEBLIN
NDB z**

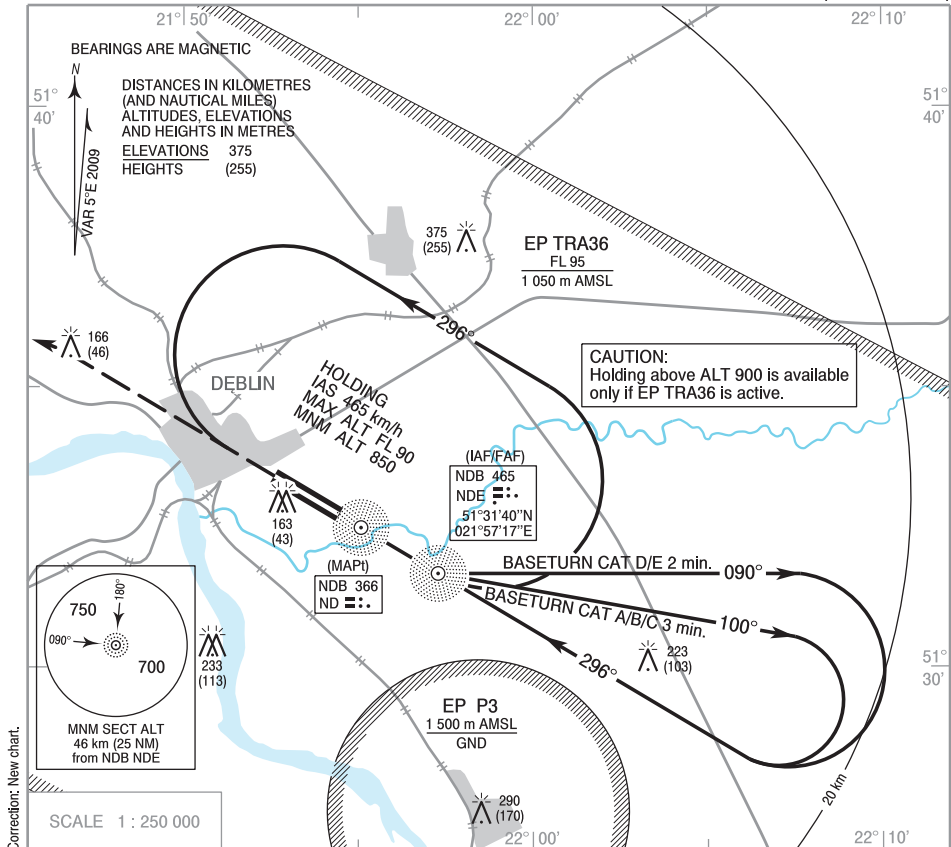
RWY 30 (CAT A/B/C/D/E)



AERODROME ELEV 120 m
THR RWY 30 ELEV 120 m
HEIGHTS RELATED TO AD ELEV

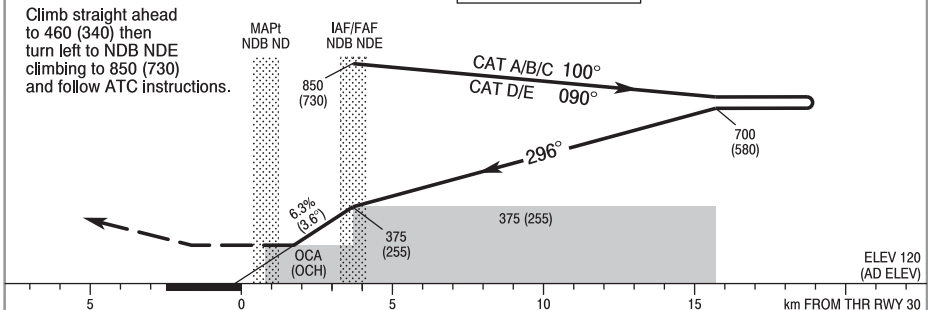
APP	128.250
TWR	122.750
	128.500

DEBLIN
NDB y
RWY 30 (CAT A/B/C/D/E)



TRANSITION ALTITUDE 2000

Climb straight ahead
to 460 (340) then
turn left to NDB NDE
climbing to 850 (730)
and follow ATC instructions.



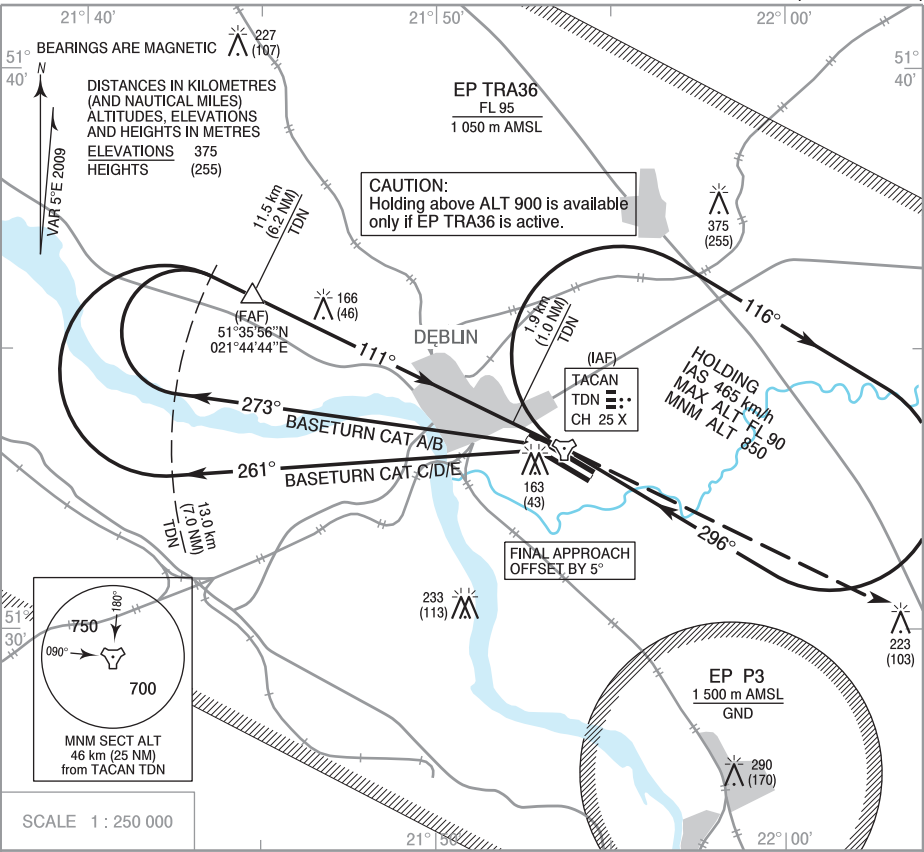
OCA (OCH)						Distance FAF - MAPt 3.0 km (1.6 NM)							
Cat. of ACFT	A	B	C	D	E	Speed	km / h	130	185	250	315	370	425
	247 (127)	247 (127)	247 (127)	247 (127)	247 (127)	Time	min : s	1 : 22	0 : 57	0 : 42	0 : 34	0 : 29	0 : 25
Straight - in						Rate of descent	m / s	2.3	3.2	4.4	5.5	6.5	7.5
Circling	255 (135)	270 (150)	361 (241)	495 (375)	526 (406)								

**INSTRUMENT
APPROACH
CHART - ICAO**

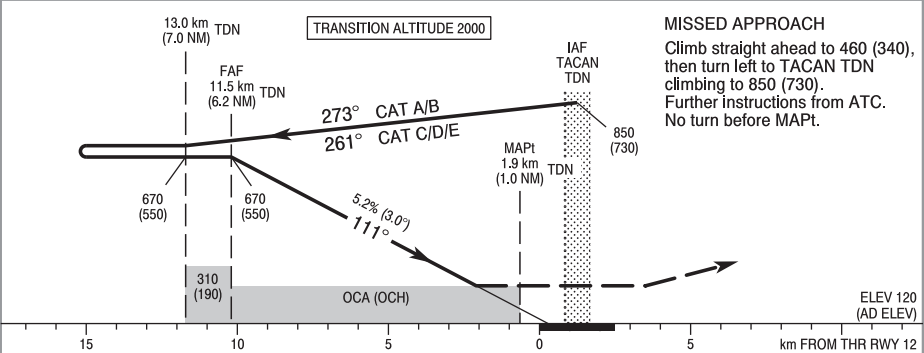
AERODROME ELEV 120 m
THR RWY 12 ELEV 120 m
HEIGHTS RELATED TO AD ELEV

APP 128.250
TWR 122.750
128.500

**DEBŁIN
TACAN**
RWY 12 (CAT A/B/C/D/E)



Correction: EP TRA36. Caution.



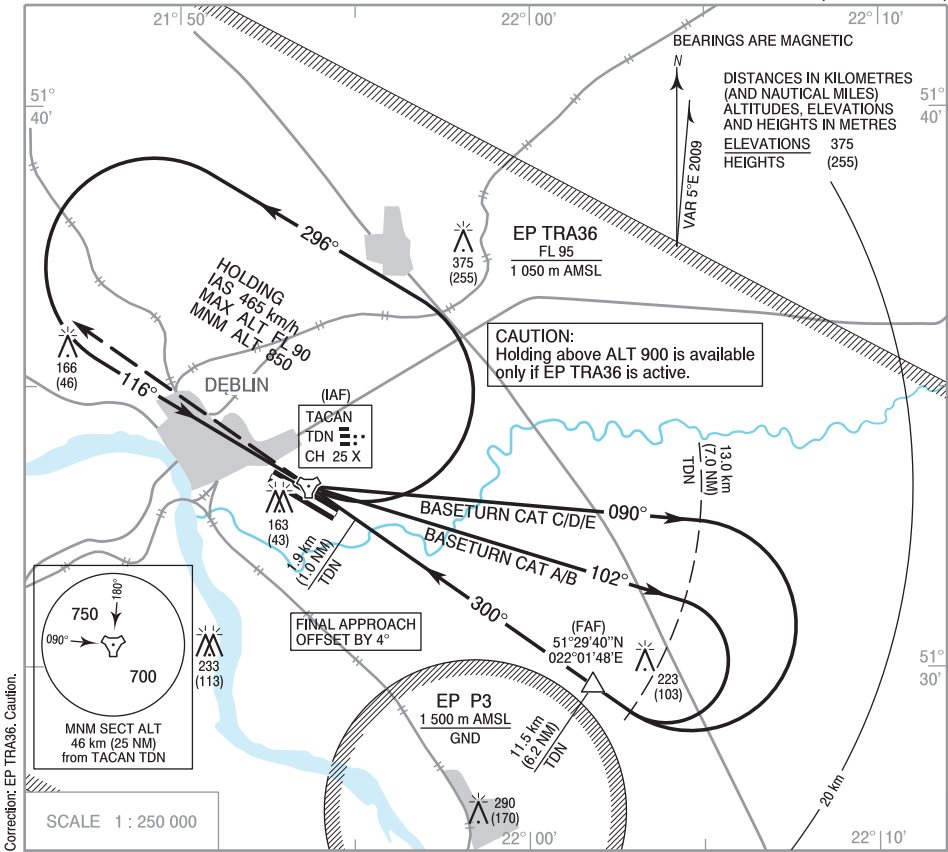
OCA (OCH)						Distance FAF - MAPt 9.6 km (5.2 NM)							
Cat. of ACFT	A	B	C	D	E	Speed	km / h	140	185	250	315	370	425
Straight - in	244 (124)	244 (124)	244 (124)	244 (124)	244 (124)	Time	min : s	4 : 09	3 : 07	2 : 18	1 : 50	1 : 33	1 : 21
						Rate of descent	m / s	2.0	2.7	3.6	4.6	5.4	6.2
Circling	255 (135)	258 (138)	361 (241)	495 (375)	526 (406)								

**INSTRUMENT
APPROACH
CHART - ICAO**

AERODROME ELEV 120 m
THR RWY 30 ELEV 120 m
HEIGHTS RELATED TO AD ELEV

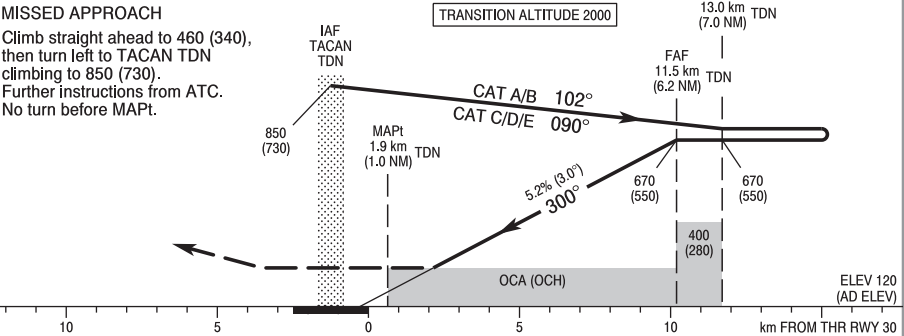
APP 128.250
TWR 122.750
128.500

**DEBŁIN
TACAN
RWY 30 (CAT A/B/C/D/E)**



MISSED APPROACH

Climb straight ahead to 460 (340),
then turn left to TACAN TDN
climbing to 850 (730).
Further instructions from ATC.
No turn before MAPt.



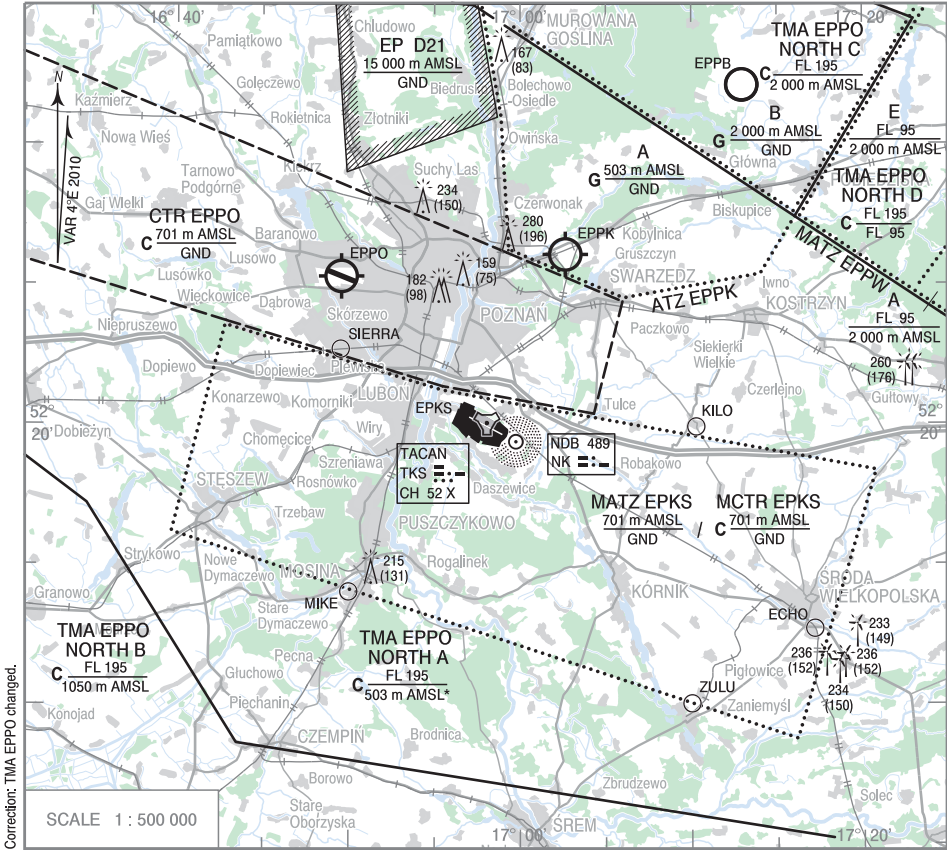
OCA (OCH)						Distance FAF - MAPt 9.6 km (5.2 NM)							
Cat. of ACFT	A	B	C	D	E	Speed	km / h	140	185	250	315	370	425
Straight - in	247 (127)	247 (127)	247 (127)	247 (127)	247 (127)	Time	min : s	4 : 09	3 : 07	2 : 18	1 : 50	1 : 33	1 : 21
						Rate of descent	m / s	2.0	2.7	3.6	4.6	5.4	6.2
Circling	255 (135)	258 (138)	361 (241)	495 (375)	526 (406)								

**VISUAL
OPERATION
CHART**

AERODROME ELEV 84 m
HEIGHTS RELATED TO AD ELEV

FIS POZNAŃ	126.300
INFO	128.500
TWR	121.025

POZNAŃ / Krzesiny



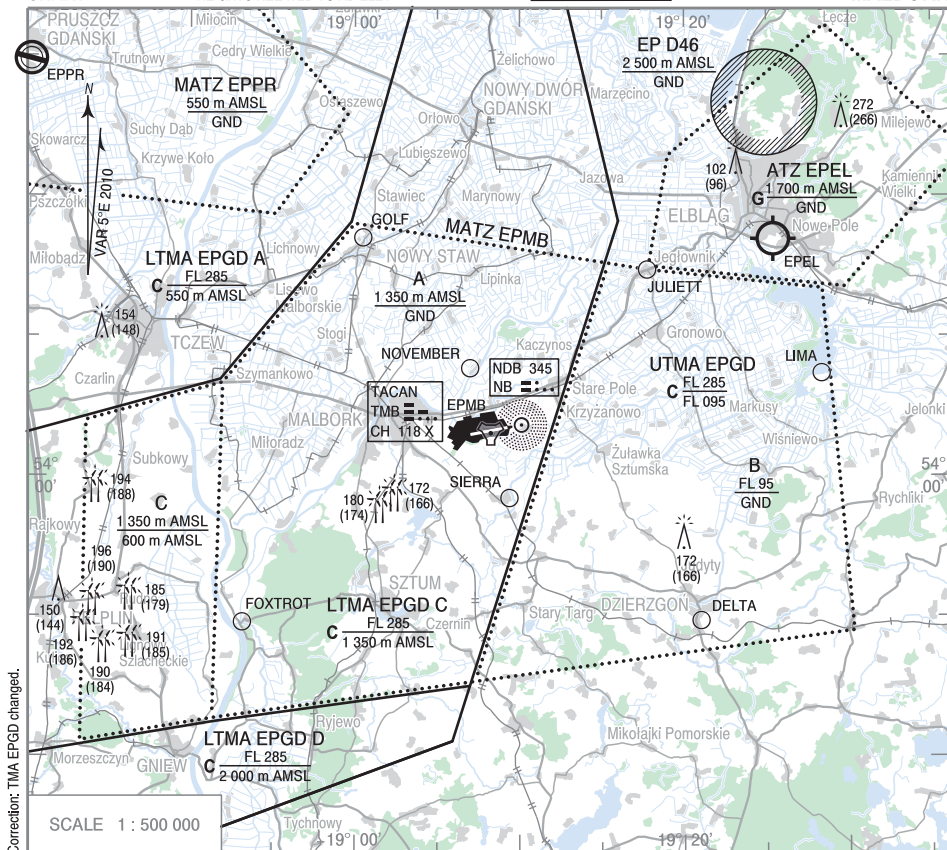
Correction: TMA EPPO changed.

POINT ID	LATITUDE	LONGITUDE	POINT DESCRIPTION
ECHO	52°12'41"N	017°17'09"E	Level crossing in Kijewo town
KILO	52°19'53"N	017°10'16"E	Warehouses in Kleszczewo town
MIKE	52°14'00"N	016°50'00"E	Castle in Mosina town
SIERRA	52°22'40"N	016°49'32"E	Railway station at Poznań-Junikowo
ZULU	52°10'00"N	017°10'00"E	Castle in Zaniemyśl town

* excluding CTR POZNAŃ / Ławica and MCTR / MATZ EPKS

VISUAL
OPERATION
CHARTAERODROME ELEV 6 m
HEIGHTS RELATED TO AD ELEVFIS GDANSK 127.150
APP 119.925
TWR 123.000

MALBORK



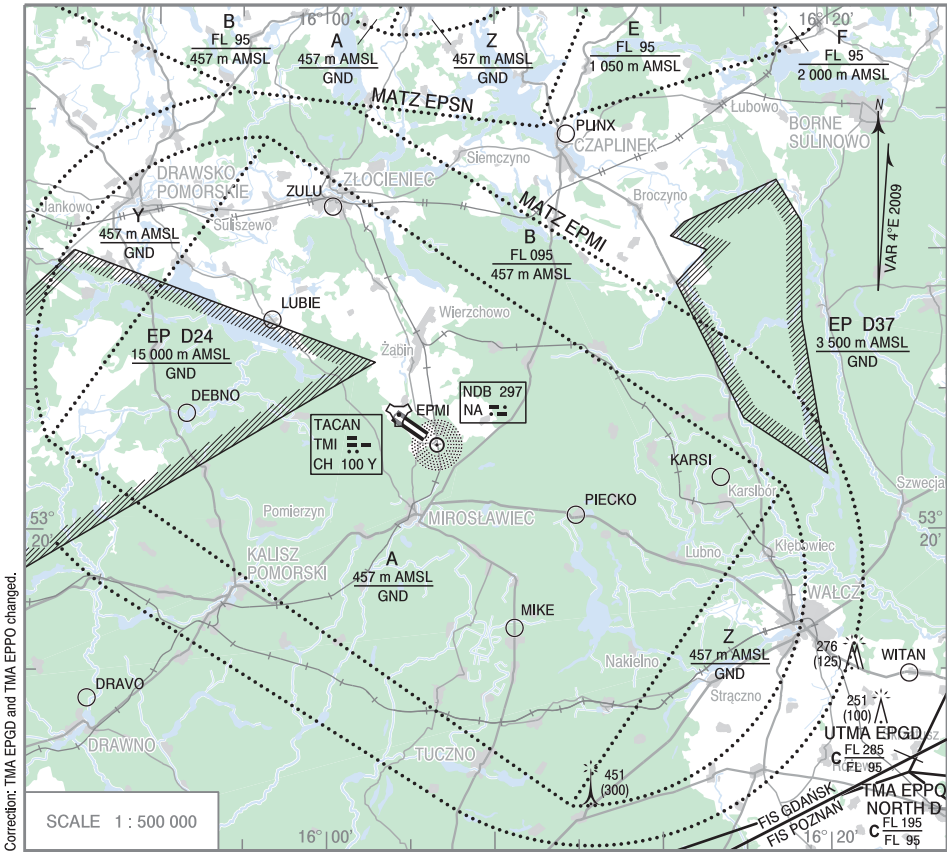
POINT ID	LATITUDE	LONGITUDE	POINT DESCRIPTION		
DELTA	53°54'50"N	019°21'00"E	Southern end of Dzierzgoń town		
FOXTROT	53°54'47"N	018°53'12"E	The Nogat river estuary into the Vistula River		
GOLF	54°08'30"N	019°00'30"E	Northern end of Nowy Staw town		
JULIETT	54°07'21"N	019°17'45"E	Jegłownik town		
LIMA	54°03'40"N	019°28'20"E	Southern edge of Lake Drużno		
NOVEMBER	54°03'50"N	019°07'00"E	Szawald town		
SIERRA	53°59'12"N	019°09'23"E	Szropy town		
AERODROME MINIMA					
AIRCRAFT TYPE		DAY		NIGHT	
		CEILING (m)	VISIBILITY (m)	CEILING (m)	VISIBILITY (m)
ALL AEROPLANES		450	5 000	500	5 000
SPEC VFR	HELICOPTERS	100	1 500	300	3 000
	OTHER AIRCRAFT	150	2 000	500	5 000

**VISUAL
OPERATION
CHART**

AERODROME ELEV 151 m
HEIGHTS RELATED TO AD ELEV

FIS GDANSK	127.150	APP 126,575
FIS POZNAN	126.300	TWR 133,075

MIROSLAWIEC



POINT ID	LATITUDE	LONGITUDE	POINT DESCRIPTION
DEBNO	53°24'10"N	015°51'38"E	Lake Wielkie Dębno
DRAVO	53°14'00"N	015°45'43"E	Drawno town
KARSI	53°21'52"N	016°23'30"E	Karsibór town
LUBIE	53°27'30"N	015°56'44"E	Lubieszewo town
MIKE	53°16'30"N	016°11'11"E	Marcinkowice town
PIECKO	53°20'32"N	016°14'51"E	Piecnik town
PLINX	53°34'08"N	016°14'18"E	Northern end of Czaplínek town
WITAN	53°14'51"N	016°34'40"E	Witankowo town
ZULU	53°31'32"N	016°00'21"E	Złocieniec town

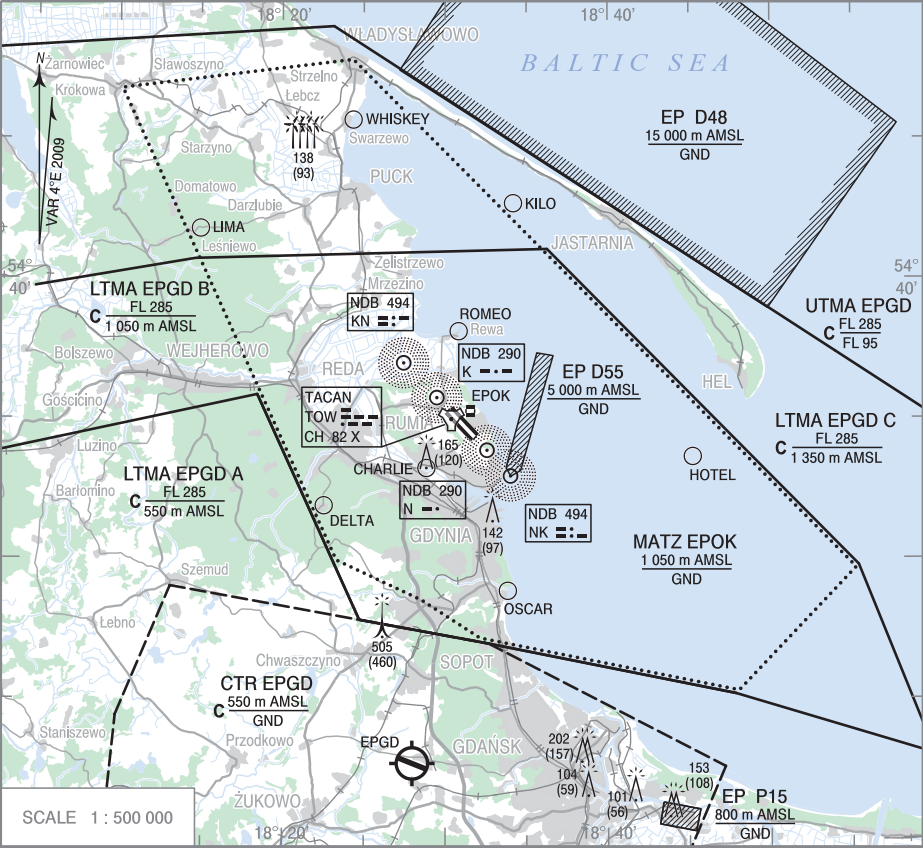
AERODROME MINIMA				
AIRCRAFT TYPE	DAY		NIGHT	
	CEILING (m)	VISIBILITY (m)	CEILING (m)	VISIBILITY (m)
ALL AEROPLANES	450	5 000	500	5 000
SPEC VFR	150	2 000	500	5 000

**VISUAL
OPERATION
CHART**

AERODROME ELEV 45 m
HEIGHTS RELATED TO AD ELEV

FIS GDAŃSK 127.150
APP 134.000
TWR 129.000

OKSYWIE

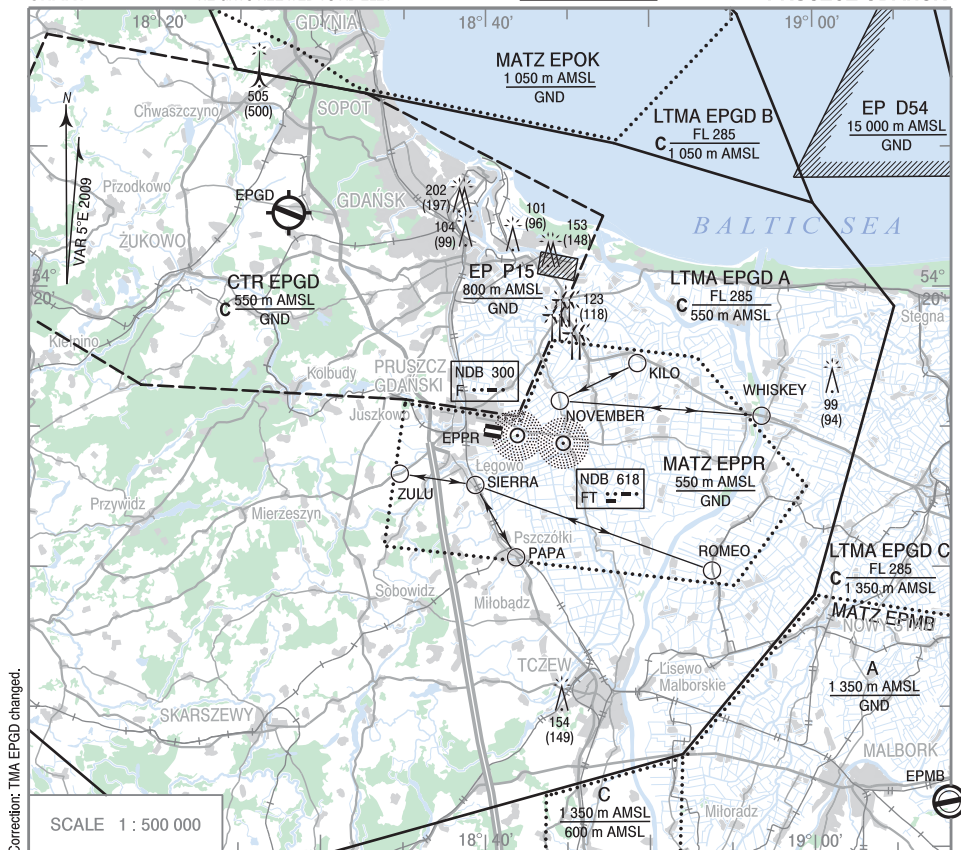


POINT ID	LATITUDE	LONGITUDE	POINT DESCRIPTION
CHARLIE	54°33'12"N	018°28'51"E	Power plant chimney
DELTA	54°31'52"N	018°22'33"E	Łężycze town
HOTEL	54°33'37"N	018°45'13"E	To the west of Hel town
KILO	54°42'39"N	018°34'11"E	To the west of Kuźnica town
LIMA	54°41'46"N	018°14'57"E	Leśniewo town
OSCAR	54°28'49"N	018°33'51"E	Pier in Gdynia Orłowo town
ROMEO	54°38'05"N	018°30'50"E	Rewa town
WHISKEY	54°45'38"N	018°24'21"E	Swarzewo town

AERODROME MINIMA					
AIRCRAFT TYPE		DAY		NIGHT	
		CEILING (m)	VISIBILITY (m)	CEILING (m)	VISIBILITY (m)
ALL AEROPLANES		450	5 000	500	5 000
SPEC VFR	HELICOPTERS	100	1 500	300	3 000
	OTHER AIRCRAFT	150	2 000	500	5 000

VISUAL
OPERATION
CHARTAERODROME ELEV 5 m
HEIGHTS RELATED TO AD ELEVFIS GDAŃSK 127.150
APP 126.500
TWR 126.500

PRUSZCZ GDAŃSKI

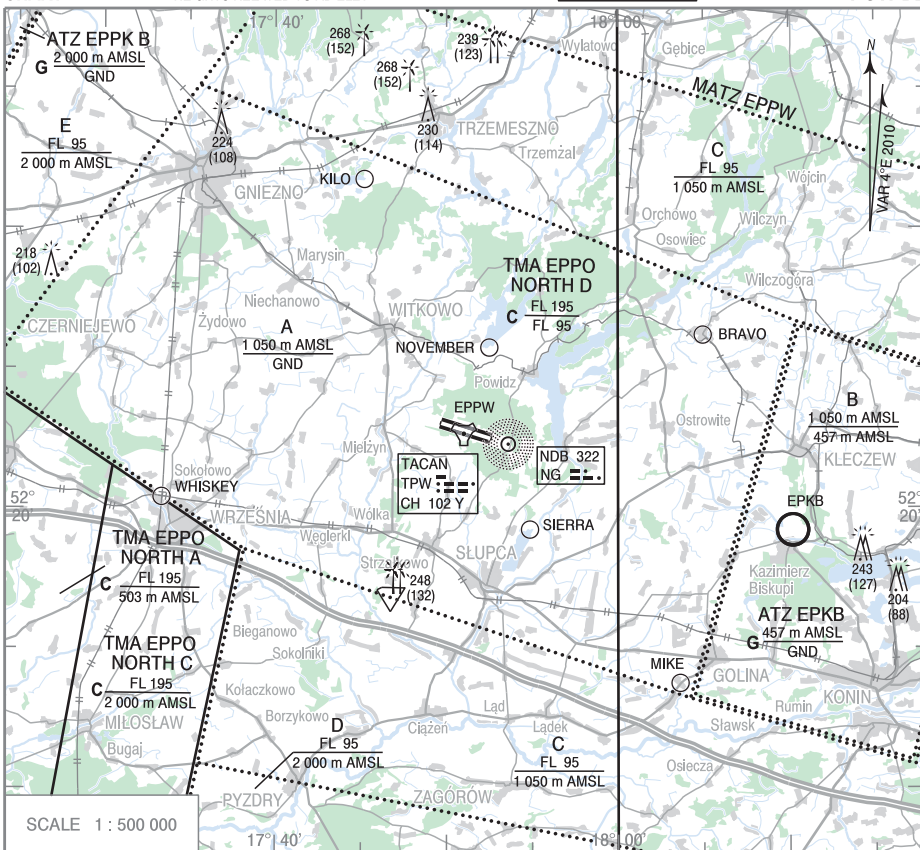


POINT ID		LATITUDE	LONGITUDE	POINT DESCRIPTION
KILO		54°17'17"N	018°49'16"E	Koszwały town
NOVEMBER		54°15'57"N	018°44'32"E	Intersection to the south of Łęgowo town
PAPA		54°10'22"N	018°41'52"E	Intersection in Pszczółki town
ROMEO		54°09'53"N	018°53'47"E	Intersection to the east of Palczewo town
SIERRA		54°12'57"N	018°39'23"E	Łęgowo town
WHISKEY		54°15'24"N	018°56'50"E	Bridge over the Vistula river in Kieźmark town
ZULU		54°13'21"N	018°34'47"E	Intersection in Świncz town
AERODROME MINIMA				
AIRCRAFT TYPE		DAY		NIGHT
		CEILING (m)	VISIBILITY (m)	CEILING (m) VISIBILITY (m)
ALL AEROPLANES		450	5 000	500 5 000
SPEC VFR	HELICOPTERS	100	1 500	300 3 000
	OTHER AIRCRAFT	150	2 000	500 5 000

VISUAL
OPERATION
CHARTAERODROME ELEV 116 m
HEIGHTS RELATED TO AD ELEVFIS POZNAŃ 126.300
APP 129.675
TWR 119.000

POWIDZ

Correction: TMA EPPW. Editorial changes.



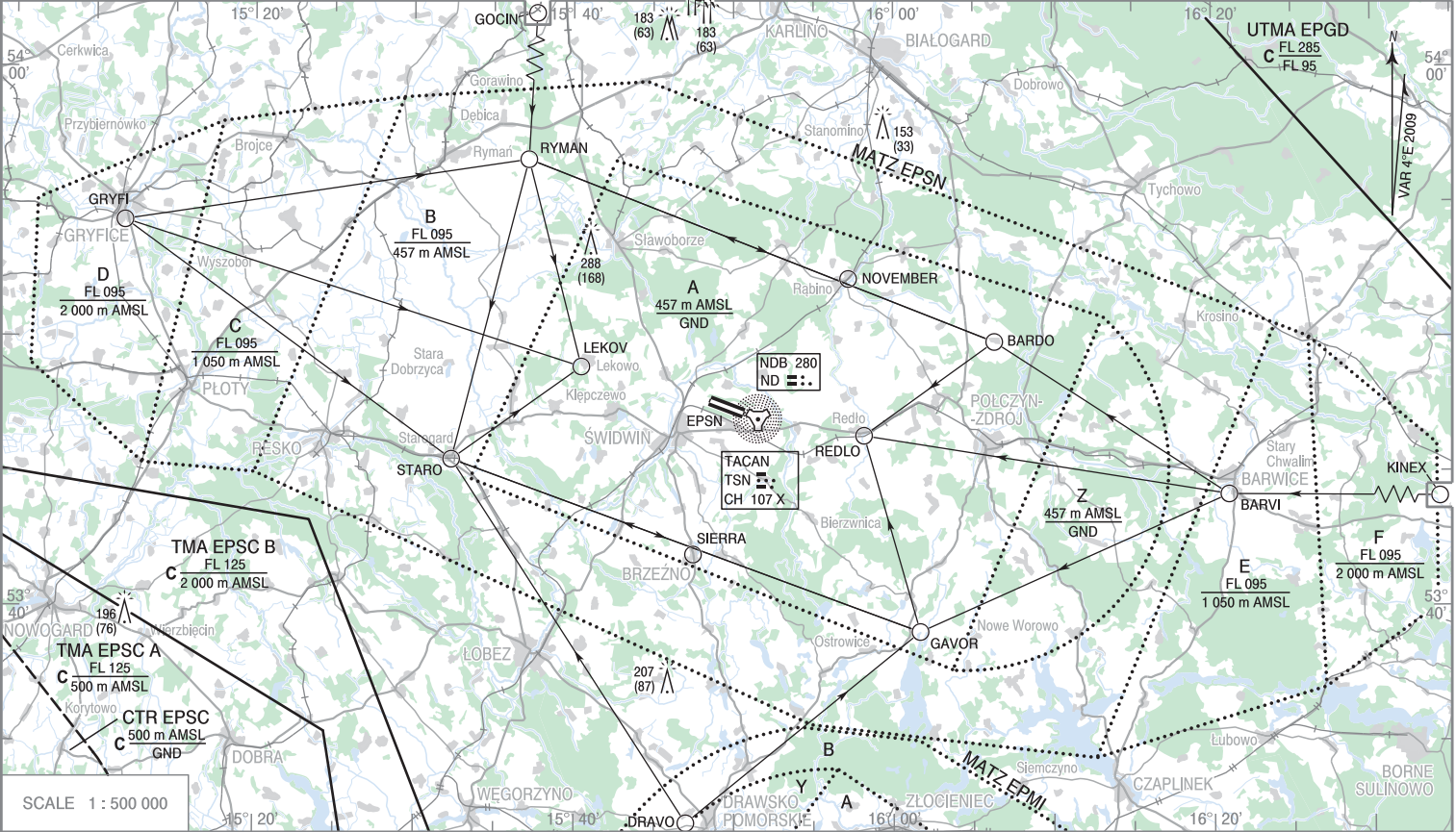
POINT ID	LATITUDE	LONGITUDE	POINT DESCRIPTION		
BRAVO	52°26'10"N	018°04'58"E	Budzisław Kościelny town		
KILO	52°31'44"N	017°45'12"E	Eastern edge of Wierzbiczańskie Lake		
MIKE	52°13'44"N	018°03'37"E	Myślibórz town - 1.5 NM to the SW of Golina town		
NOVEMBER	52°25'43"N	017°52'30"E	Southern edge of Lake Niedźgieł		
SIERRA	52°19'13"N	017°54'52"E	Northern edge of Słupeckie Lake		
WHISKEY	52°20'24"N	017°33'23"E	Railway intersection		
AERODROME MINIMA					
AIRCRAFT TYPE		DAY		NIGHT	
		CEILING (m)	VISIBILITY (m)	CEILING (m)	VISIBILITY (m)
ALL AEROPLANES		450	5 000	500	5 000
SPEC VFR	HELICOPTERS	100	1 500	300	3 000
	OTHER AIRCRAFT	150	2 000	500	5 000

VISUAL
OPERATION
CHART

AERODROME ELEV 120 m
HEIGHTS RELATED TO AD ELEV

FIS GDAŃSK 127.150
APP 125.175
TWR 127.500

ŚWIDWIN



POINT ID	LATITUDE	LONGITUDE	POINT DESCRIPTION		
BARDO	53°49'50"N	016°06'20"E	Ostre Bardo town		
BARVI	53°44'10"N	016°21'00"E	Barvice town		
DRAVO	53°32'00"N	015°47'00"E	Drawsko Pomorskie town		
GAVOR	53°39'05"N	016°01'40"E	Northern edge of Lake Siecino		
GOCIN	54°03'40"N	015°37'50"E	Gościno town		
GRYFI	53°54'20"N	015°11'50"E	Gryfice town		
KINEX	53°44'00"N	016°41'00"E	Szczecinek town		
LEKOV	53°48'56"N	015°40'28"E	Lekowo town		
NOVEMBER	53°52'11"N	015°57'11"E	Rąbino town		
REDLO	53°46'22"N	015°58'10"E	Redło town		
RYMAN	53°56'37"N	015°37'10"E	Rymań aerodrome		
SIERRA	53°41'58"N	015°47'28"E	Brzeźno town		
STARO	53°45'30"N	015°32'20"E	Starogard Łobeski town		
AERODROME MINIMA					
AIRCRAFT TYPE		DAY		NIGHT	
ALL AEROPLANES		CEILING (m)	VISIBILITY (m)	CEILING (m)	VISIBILITY (m)
		450	5 000	500	5 000
		SPEC VFR	150	2 000	500