POLSKA AGENCJA ŻEGLUGI POWIETRZNEJ

SŁUŻBA INFORMACJI LOTNICZEJ

POLISH AIR NAVIGATION SERVICES AGENCY

AERONAUTICAL INFORMATION SERVICE

SUP 32/12 (ENR 5)

02-147 Warszawa, ul. Wieżowa 8
AIS HQ: +48-22-574-5610, **Fax:** +48-22-574-5619, **AFS:** EPWWYOYX
NOTAM Office: +48-22-574-7174, **Fax:** +48-22-574-7179, **AFS:** EPWWYNYX
E-mail: ais.poland@pansa.pl, **www:** http://www.ais.pansa.pl

Obowiązuje od / Effective from

20 JUL 2012

Obowiązuje do / Effective to

29 JUL 2012

MIĘDZYNARODOWE SZYBOWCOWE MISTRZOSTWA POLSKI KOBIET - JELENIA GÓRA (EPJG)

1. TERMIN

2012-07-20 do 2012-07-29

2. CZAS (UTC)

0900 - SS

3. REJON LOTÓW SZYBOWCÓW

Granice poziome (WGS-84):

1. 52°35'30"N 014°36'30"E
2. 52°00'00"N 017°00'00"E
3. 50°55'00"N 018°15'00"E
4. 50°03'01"N 018°00'18"E

dalej na północ wzdłuż granicy polskiej do punktu:

1. 52°35'30"N 014°36'30"E

Granice pionowe:

Dolna granica: GND

Górna granica: FL 95

Uwaga: rejon lotów nie podlega rezerwacji w AMC Polska.

4. WŁADZE ODPOWIEDZIALNE ZA ORGANIZACJĘ

Aeroklub Jeleniogórski

Tel.: +48-75-752-6020
Tel. kom.: +48-693-188-644
Faks: +48-75-752-3701

5. INFORMACJE DODATKOWE

5.1 Załogi szybowców wykonujących loty w ramach mistrzostw mają obowiązek omijania TMA, CTR, CTA, EP D, EP P, EA, rejonów tymczasowej rezerwacji przestrzeni powietrznej oraz stref skoków spadochronowych (patrz NOTAM).

5.2 W rejonie lotów występować będzie wzmożona aktywność lotów szybowców.

5.3 Podczas lotów szybowców w rejonie mistrzostw AMC Polska ograniczy dostępność stref TSA oraz tras MRT w przedziale wysokości GND - FL 95.

5.4 Szczegółowe informacje dotyczące lotów szybowców będą dostępne w AMC Polska, tel.: +48-22-574-5735.

- KONIEC -

INTERNATIONAL POLISH WOMEN GLIDING CHAMPIONSHIPS - JELENIA GÓRA (EPJG)

1. DATE

2012-07-20 to 2012-07-29

2. TIME (UTC)

0900 - SS

3. GLIDING AREA

Lateral limits (WGS-84):

1. 52°35'30"N 014°36'30"E
2. 52°00'00"N 017°00'00"E
3. 50°55'00"N 018°15'00"E
4. 50°03'01"N 018°00'18"E

then northbound along the Polish border to the point:

1. 52°35'30"N 014°36'30"E

Vertical limits:

Lower limit: GND

Upper limit: FL 95

Note: the gliding area is not subject to ordering in AMC Poland.

4. AUTHORITIES RESPONSIBLE FOR ORGANIZATION

Jeleniogórski Aero Club

Phone: +48-75-752-6020
Mobile: +48-693-188-644
Fax: +48-75-752-3701

5. ADDITIONAL INFORMATION

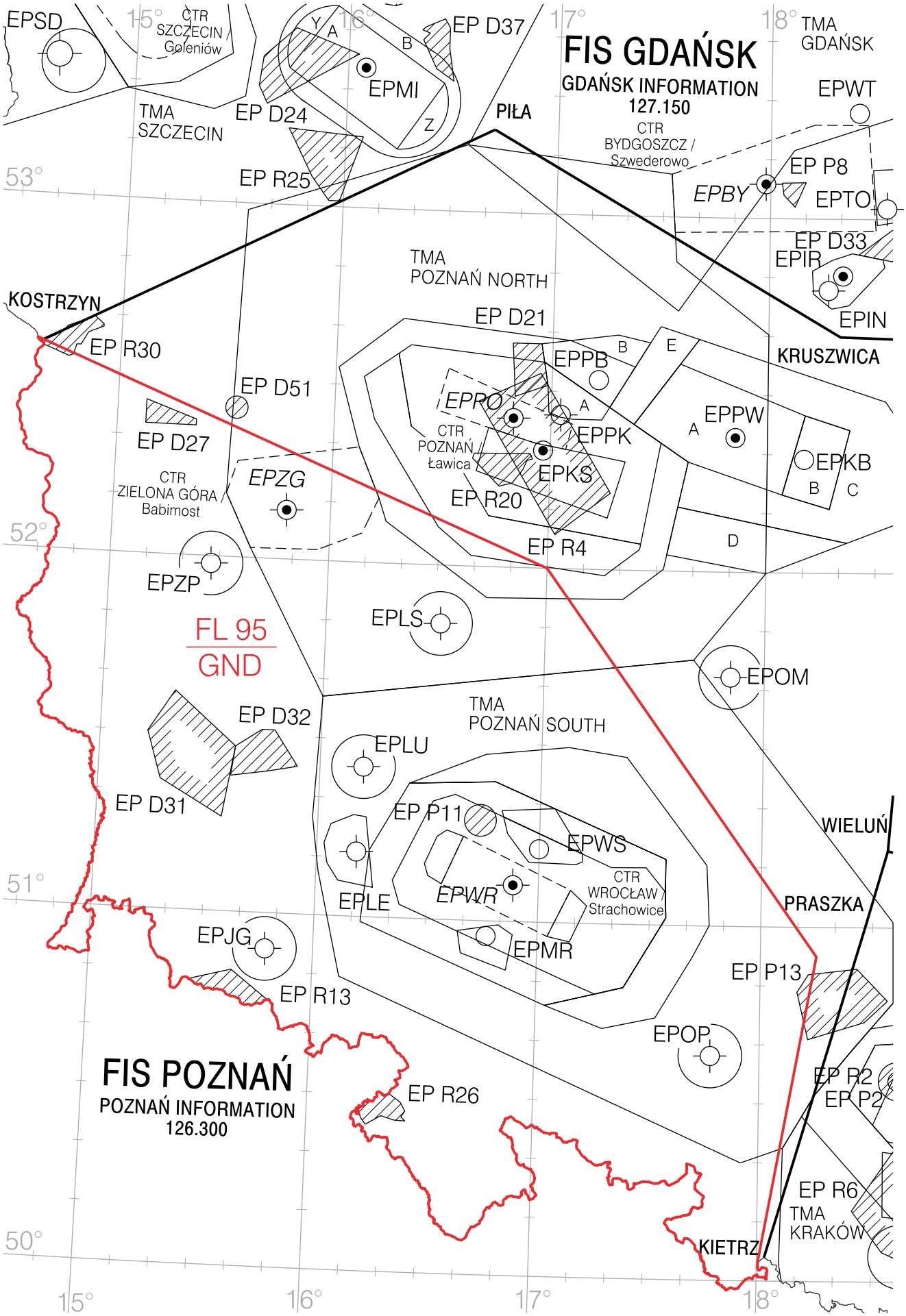
5.1 Crews of gliders participating in the championships are to avoid TMA, CTR, CTA, EP D, EP P, EA, temporary airspace reservation areas and parachute jumping areas (see NOTAMs).

5.2 High intensity of glider flights is expected in the flying area.

5.3 AMC Poland will limit the availability of TSA areas and MRT routes between GND - FL 95 within gliding area during the championships.

5.4 Detailed information on glider flights will be available at AMC Poland, phone: +48-22-574-5735.

- END -



FIS SECTORS

CHART NOT TO SCALE

POLSKA AGENCJA ŻEGLUGI POWIETRZNEJ

SŁUŻBA INFORMACJI LOTNICZEJ

POLISH AIR NAVIGATION SERVICES AGENCY

AERONAUTICAL INFORMATION SERVICE

SUP 33/12 (ENR 5)

02-147 Warszawa, ul. Wieżowa 8
AIS HQ: +48-22-574-5610, **Fax:** +48-22-574-5619, **AFS:** EPWWYOYX
NOTAM Office: +48-22-574-7174, **Fax:** +48-22-574-7179, **AFS:** EPWWYNYX
E-mail: ais.poland@pansa.pl, **www:** http://www.ais.pansa.pl

Obowiązuje od / Effective from

02 JUL 2012

Obowiązuje do / Effective to

12 AUG 2012

A) TRENING SZYBOWCOWEJ KADRY NARODOWEJ - LESZNO (EPLS)

B) SZYBOWCOWE PRZEDMISTRZOSTWA ŚWIATA JUNIORÓW - LESZNO (EPLS)

1. TERMINY

A) 2012-07-02 do 2012-07-15

B) 2012-07-31 do 2012-08-12

2. CZAS (UTC)

0900 - SS

3. REJON LOTÓW SZYBOWCÓW

Granice poziome (WGS-84):

1. 53°10'46"N 014°22'40"E
2. 53°21'10"N 015°25'38"E
3. 54°04'52"N 017°02'01"E
4. 53°38'35"N 018°12'31"E
5. 53°00'44"N 019°57'53"E
6. 51°47'18"N 019°05'05"E
7. 51°39'38"N 019°09'25"E
8. 51°34'55"N 019°28'55"E
9. 51°19'00"N 020°33'00"E
10. 50°43'00"N 020°06'00"E
11. 50°40'26"N 018°39'44"E
12. 50°03'00"N 017°46'22"E

dalej na północ wzdłuż granicy polskiej do punktu:

1. 53°10'46"N 014°22'40"E

Granice pionowe:

Dolna granica: GND

Górna granica: FL 95

Uwaga: rejon lotów nie podlega rezerwacji w AMC Polska.

4. REJON LOTÓW SZYBOWCÓW W TMA POZNAŃ NORTH

Granice poziome (WGS-84):

EA 24

1. 52°08'37"N 016°43'29"E
2. 52°04'28"N 017°25'32"E
3. 52°03'33"N 017°25'16"E
4. 51°58'59"N 017°15'46"E
5. 52°01'49"N 016°39'00"E
6. 52°06'28"N 016°29'47"E
1. 52°08'37"N 016°43'29"E

Granice pionowe:

Dolna granica: 1050 m (3500 ft) AMSL

Górna granica: 2000 m (6500 ft) AMSL

Termin: 2012-07-31 do 2012-08-12

A) TRAINING OF THE POLISH NATIONAL GLIDING TEAM - LESZNO (EPLS)

B) PREWORLD GLIDING JUNIOR CHAMPIONSHIPS - LESZNO (EPLS)

1. DATES

A) 2012-07-02 until 2012-07-15

B) 2012-07-31 until 2012-08-12

2. TIME (UTC)

0900 - SS

3. GLIDING AREA

Lateral limits (WGS-84):

1. 53°10'46"N 014°22'40"E
2. 53°21'10"N 015°25'38"E
3. 54°04'52"N 017°02'01"E
4. 53°38'35"N 018°12'31"E
5. 53°00'44"N 019°57'53"E
6. 51°47'18"N 019°05'05"E
7. 51°39'38"N 019°09'25"E
8. 51°34'55"N 019°28'55"E
9. 51°19'00"N 020°33'00"E
10. 50°43'00"N 020°06'00"E
11. 50°40'26"N 018°39'44"E
12. 50°03'00"N 017°46'22"E

then northbound along the Polish border to the point:

1. 53°10'46"N 014°22'40"E

Vertical limits:

Lower limit: GND

Upper limit: FL 95

Note: the flying area is not subject to ordering in AMC Poland.

4. GLIDING AREA WITHIN POZNAŃ NORTH TMA

Lateral limits (WGS-84):

EA 24

1. 52°08'37"N 016°43'29"E
2. 52°04'28"N 017°25'32"E
3. 52°03'33"N 017°25'16"E
4. 51°58'59"N 017°15'46"E
5. 52°01'49"N 016°39'00"E
6. 52°06'28"N 016°29'47"E
1. 52°08'37"N 016°43'29"E

Vertical limits:

Lower limit: 1050 m (3500 ft) AMSL

Upper limit: 2000 m (6500 ft) AMSL

Date: 2012-07-31 until 2012-08-12

Czas: zgodnie z publikacją w AUP (w przedziale 0900 – 1830 UTC).

5. WŁADZE ODPOWIEDZIALNE ZA ORGANIZACJĘ

Centralna Szkoła Szybowcowa - Leszno
Tel: +48-65-529-2400
Tel. kom.: +48-502-629-483
Faks: +48-65-529-4139

6. OGRANICZENIA W PRZESTRZENIACH KONTROLOWANYCH

6.1 W okresie aktywności rejonu EA 24 procedury MISSED APPROACH dla następujących procedur podejścia według wskazań przyrządów dla lotniska EPPO zgodne z instrukcjami ATC:
- ILS or LOC RWY 28
- VOR RWY 28
- VOR RWY 10.

6.2 Wykorzystanie rejonu EA 24 organizator mistrzostw ma obowiązek uzgodnić nie później niż jedną godzinę przed rozpoczęciem lotów z kontrolerem APP EPPO, tel.: +48-22-574-7355.

7. INFORMACJE DODATKOWE

7.1 Rejon lotów EA 24 będzie zamawiany w AMC Polska (faks: +48-22-574-5738, e-mail: amc.poland@pansa.pl) przez organizatora zgodnie z procedurami zamawiania elementów przestrzeni powietrznej opublikowanymi w AIP Polska - ENR 2.2.3-3.

7.2 Załogi szybowców wykonujących loty w ramach treningu lub mistrzostw mają obowiązek omijania TMA, CTR, CTA, MATZ, EP D, EP P, EA, rejonów tymczasowej rezerwacji przestrzeni powietrznej oraz stref skoków spadochronowych (patrz NOTAM).

7.3 W rejonach lotów występować będzie wzmożona aktywność lotów szybowców.

7.4 AMC Polska ograniczy dostępność stref TSA, TFR oraz tras MRT w przedziale wysokości GND - FL 95 w rejonie lotów szybowców.

7.5 Szczegółowe informacje dotyczące lotów szybowców oraz rzeczywistego czasu aktywności rejonu EA 24 będą dostępne w AMC Polska, tel.: +48-22-574-5733 – 35.

- KONIEC -

Time: according to the Airspace Use Plan (AUP), (between 0900 – 1830 UTC).

5. AUTHORITIES RESPONSIBLE FOR ORGANIZATION

Central Gliding School - Leszno
Phone: +48-65-529-2400
Mobile: +48-502-629-483
Fax: +48-65-529-4139

6. RESTRICTIONS IN CONTROLLED AIRSPACE

6.1 During the activity of EA 24 the MISSED APPROACH procedures for the following instrument approach procedures for EPPO aerodrome according to ATC instructions:
- ILS or LOC RWY 28
- VOR RWY 28
- VOR RWY 10.

6.2 The organizer of championships is obliged to coordinate the use of EA 24 not later than one hour prior the commencement of flights with EPPO APP controller, phone: +48-22-574-7355.

7. ADDITIONAL INFORMATION

7.1 The flying area EA 24 will be ordered by the organizer in AMC Poland (fax: +48-22-574-5738, e-mail: amc.poland@pansa.pl) in accordance with the procedures for ordering airspace elements published in AIP Poland - ENR 2.2.3-3.

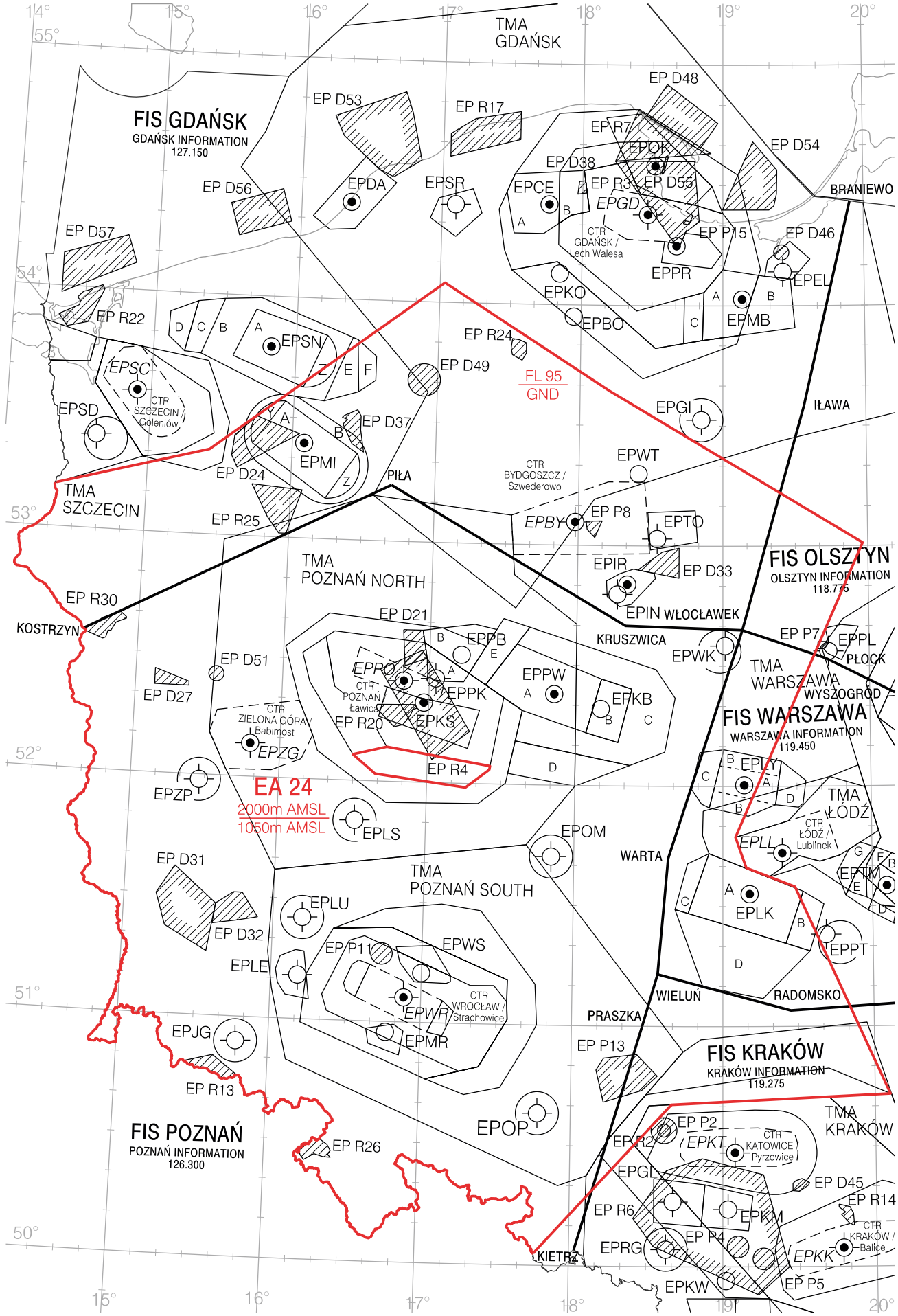
7.2 Crews of gliders participating in the training or championships are to avoid TMA, CTR, CTA, MATZ, EP D, EP P, EA, temporary airspace reservation areas and parachute jumping areas (see NOTAMs).

7.3 High intensity of glider flights is expected in the flying areas.

7.4 AMC Poland will limit the availability of TSA areas, TFR and MRT routes between GND - FL 95 within the gliding area.

7.5 Detailed information on glider flights and activity of EA 24 will be available at AMC Poland, phone: +48-22-574-5733 – 35.

- END -



FIS SECTORS

CHART NOT TO SCALE

POLSKA AGENCJA ŻEGLUGI POWIETRZNEJ

SŁUŻBA INFORMACJI LOTNICZEJ

POLISH AIR NAVIGATION SERVICES AGENCY

AERONAUTICAL INFORMATION SERVICE

SUP 34/12 (ENR 5)

02-147 Warszawa, ul. Wieżowa 8
AIS HQ: +48-22-574-5610, **Fax:** +48-22-574-5619, **AFS:** EPWWYOYX
NOTAM Office: +48-22-574-7174, **Fax:** +48-22-574-7179, **AFS:** EPWWYNYX
E-mail: ais.poland@pansa.pl, **www:** http://www.ais.pansa.pl

Obowiązuje od / Effective from

29 JUN 2012

Obowiązuje do / Effective to

08 JUL 2012

11. MIĘDZYNARODOWE SZYBOWCOWE MISTRZOSTWA POLSKI W KLASIE KLUB - GRUDZIĄDZ (EPGI)

1. TERMIN

2012-06-29 do 2012-07-08

2. CZAS (UTC)

0900 - SS

3. REJON LOTÓW SZYBOWCÓW

Granice poziome (WGS-84):

1. 54°28'00"N 017°00'00"E
2. 54°03'09"N 021°25'55"E
3. 52°50'00"N 022°15'00"E
4. 52°23'00"N 019°45'00"E
5. 52°36'00"N 015°52'00"E
1. 54°28'00"N 017°00'00"E

Granice pionowe:

Dolna granica: GND

Górna granica: FL 95

Uwaga: Z wyłączeniem TMA, CTR, oraz MATZ. Rejon lotów nie podlega rezerwacji w AMC Polska.

4. REJON LOTÓW SZYBOWCÓW W TMA GDAŃSK

Granice poziome (WGS-84):

EA 25

1. 54°19'55"N 017°25'19"E
2. 54°19'04"N 017°30'28"E
3. 54°10'43"N 017°49'37"E
4. 53°49'20"N 018°31'32"E
5. 53°44'35"N 018°39'09"E
6. 53°41'43"N 018°26'19"E
7. 54°08'28"N 017°30'16"E
8. 54°13'27"N 017°26'56"E
1. 54°19'55"N 017°25'19"E

Granice pionowe:

Dolna granica: 1350 m (4500 ft) AMSL

Górna granica: 2150 m (7000 ft) AMSL

Czas: zgodnie z publikacją w AUP (w przedziale 0900 – 1830 UTC).

5. WŁADZE ODPOWIEDZIALNE ZA ORGANIZACJĘ

Aeroklub Nadwiślański

Tel: +48-56-468-1832

Tel. kom.: +48-502-287-232

Faks: +48-56-468-1842

11th INTERNATIONAL POLISH GLIDING CHAMPIONSCHIPS IN THE CLUB CLASS - GRUDZIĄDZ (EPGI)

1. DATE

2012-06-29 until 2012-07-08

2. TIME (UTC)

0900 - SS

3. GLIDER FLIGHTS AREA

Lateral limits (WGS-84):

1. 54°28'00"N 017°00'00"E
2. 54°03'09"N 021°25'55"E
3. 52°50'00"N 022°15'00"E
4. 52°23'00"N 019°45'00"E
5. 52°36'00"N 015°52'00"E
1. 54°28'00"N 017°00'00"E

Vertical limits:

Lower limit: GND

Upper limit: FL 95

Note: Excluding TMA, CTR and MATZ areas. Flights area is not subject to ordering in AMC Poland.

4. GLIDER FLIGHTS AREA WITHIN GDAŃSK TMA

Lateral limits (WGS-84):

EA 25

1. 54°19'55"N 017°25'19"E
2. 54°19'04"N 017°30'28"E
3. 54°10'43"N 017°49'37"E
4. 53°49'20"N 018°31'32"E
5. 53°44'35"N 018°39'09"E
6. 53°41'43"N 018°26'19"E
7. 54°08'28"N 017°30'16"E
8. 54°13'27"N 017°26'56"E
1. 54°19'55"N 017°25'19"E

Vertical limits:

Lower limit: 1350 m (4500 ft) AMSL

Upper limit: 2150 m (7000 ft) AMSL

Time: according to the Airspace Use Plan (AUP), (between 0900 – 1830 UTC).

5. AUTHORITIES RESPONSIBLE FOR ORGANIZATION

Nadwiślański Aero Club

Phone: +48-56-468-1832

Mobile: +48-502-287-232

Fax: +48-56-468-1842

6. INFORMACJE DODATKOWE

6.1 Rejon lotów EA 25 będzie zamawiany w AMC Polska (faks: +48-22-574-5738, e-mail: amc.poland@pansa.pl) przez organizatora zgodnie z procedurami zamawiania elementów przestrzeni powietrznej opublikowanymi w AIP Polska – ENR 2.2.3-3.

6.2 Załogi szybowców wykonujących loty w ramach mistrzostw mają obowiązek omijania TMA, CTR, MATZ, EP D, EP P, EA, rejonów tymczasowej rezerwacji przestrzeni powietrznej oraz stref skoków spadochronowych (patrz NOTAM).

6.3 Wykorzystanie rejonu EA 25 organizator mistrzostw ma obowiązek uzgodnić nie później niż jedną godzinę przed rozpoczęciem lotów z kontrolerem APP EPGD, tel.: +48-58-340-7472.

6.4 W rejonach lotów występować będzie wzmożona aktywność lotów szybowców.

6.5 AMC Polska ograniczy dostępność stref TSA (z wyjątkiem TSA 01, TSA 09), TFR oraz tras MRT w przedziale wysokości GND - FL 95 w rejonie mistrzostw.

6.6 Szczegółowe informacje dotyczące lotów szybowców oraz rzeczywistego czasu aktywności rejonu EA 25 będą dostępne w AMC Polska, tel.: +48-22-574-5733 – 35.

- KONIEC -

6. ADDITIONAL INFORMATION

6.1 The flying area EA 25 will be ordered by the organizer in AMC Poland (fax: +48-22-574-5738, e-mail: amc.poland@pansa.pl) in accordance with the airspace elements ordering procedure published in AIP Poland - ENR 2.2.3-3.

6.2 Crews of gliders participating in the championships are to avoid TMA, CTR, MATZ, EP D, EP P, EA, temporary airspace reservation areas and parachute jumping areas (see NOTAMs).

6.3 The organizer of championships is obliged to coordinate the use of EA 25 not later than one hour prior the commencement of flights with EPGD APP controller, phone: +48-58-340-7472.

6.4 High intensity of glider flights is expected in the flying areas.

6.5 AMC Poland will limit the availability of TSAs (except TSA 01, TSA 09), TFR and MRT routes between GND - FL 95 within the championships area.

6.6 Detailed information on glider flights and activity of EA 25 will be available at AMC Poland, phone: +48-22-574-5733 – 35.

- END -

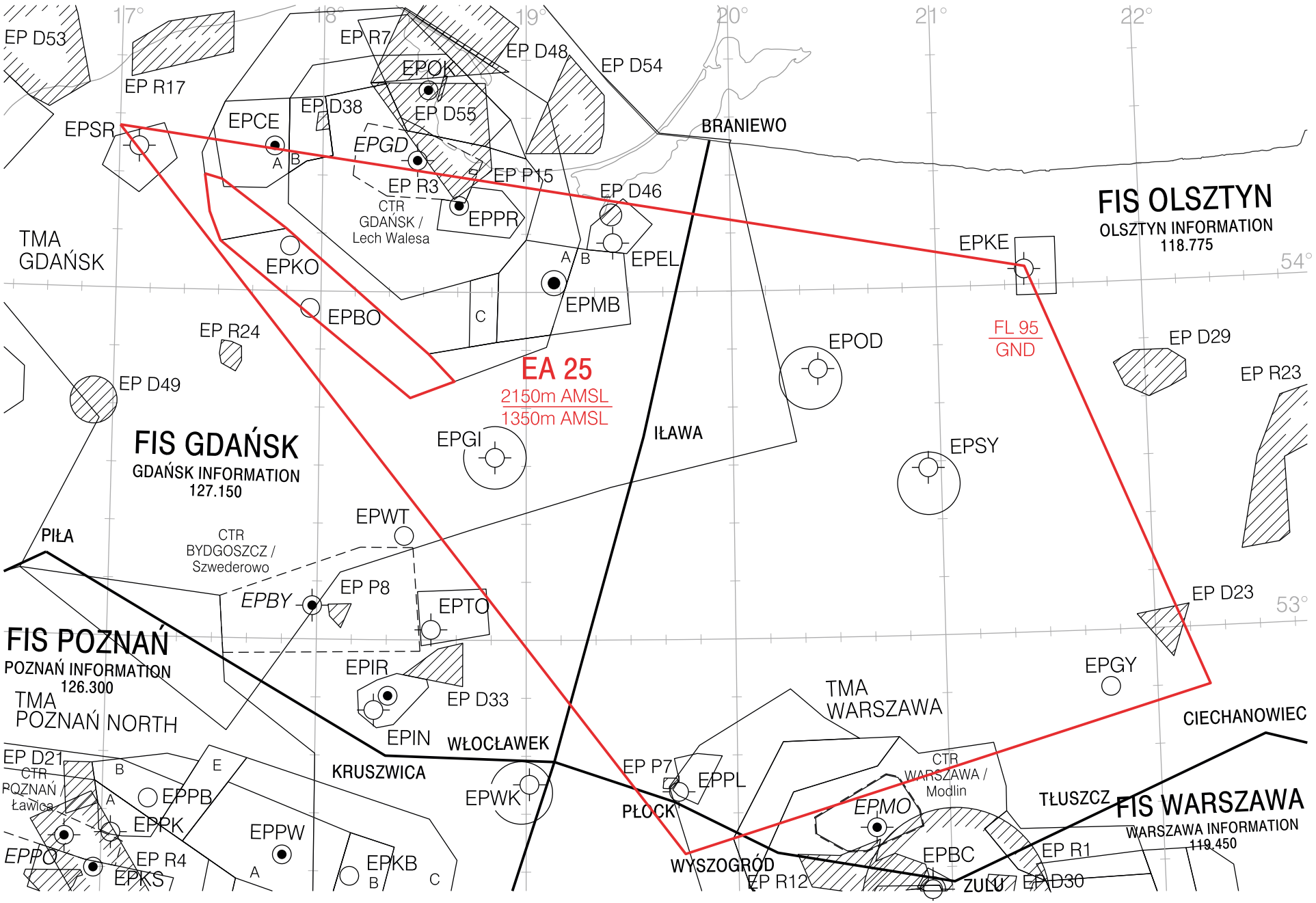


CHART NOT TO SCALE

POLSKA AGENCJA ŻEGLUGI POWIETRZNEJ

SŁUŻBA INFORMACJI LOTNICZEJ

POLISH AIR NAVIGATION SERVICES AGENCY

AERONAUTICAL INFORMATION SERVICE

SUP 35/12 (ENR 5)

02-147 Warszawa, ul.Wieżowa 8
AIS HQ: +48-22-574-5610, **Fax:** +48-22-574-5619, **AFS:** EPWWYOYX
NOTAM Office: +48-22-574-7174, **Fax:** +48-22-574-7179, **AFS:** EPWWYNYX
e-mail: ais.poland@pansa.pl, **www:** http://www.ais.pansa.pl

Obowiązuje od / Effective from

29 JUN 2012

Obowiązuje do / Effective to

28 SEP 2012

SKOKI SPADOCHRONOWE – TORUŃ (EPTO)

1. TERMIN

2012-06-29 do 2012-09-28

2. CZAS (UTC)

Zgodnie z Planem Użytkowania Przestrzeni Powietrznej (AUP).

3. REJON SKOKÓW SPADOCHRONOWYCH

EA 73

Granice poziome (WGS-84):

1.	53°03'38"N	018°29'25"E
2.	53°04'11"N	018°35'37"E
3.	52°59'39"N	018°36'15"E
4.	52°59'00"N	018°30'00"E
1.	53°03'38"N	018°29'25"E

Granice pionowe:

Dolna granica: 1700 m (5500 ft) AMSL

Górna granica: FL 155

oraz

ATZ EPTO.

Planowany czas aktywności EA 73: codziennie od 0700 do SS UTC.

4. ŁĄCZNOŚĆ RADIOWA

Znak wywoławczy: TORUŃ RADIO
Częstotliwość: 122,200 MHz

5. WŁADZE ODPOWIEDZIALNE ZA ORGANIZACJĘ

AEROKLUB POMORSKI
Tel.: + 48-56-622-2474
Tel. kom.: + 48-502-442-315
Faks: + 48-56-654-4431

6. INFORMACJE DODATKOWE

6.1 W okresie od 2012-06-29 do 2012-09-28 priorytet posiadają strefy TSA 08B, TRA 52 oraz ćwiczenia lotnictwa wojskowego.

6.2 Rejon skoków spadochronowych EA 73 będzie zamawiany w AMC Polska (faks: +48-22-574-5738) przez organizatora skoków zgodnie z procedurami zamawiania elementów przestrzeni powietrznej opublikowanymi w AIP Polska - ENR 2.2.3-3.

6.3 Szczegółowe informacje dotycząc rzeczywistego czasu aktywności rejonu skoków EA 73 będą dostępne w AMC Polska, tel.: +48-22-574-5733 – 35.

- KONIEC -

PARACHUTE JUMPS – TORUŃ (EPTO)

1. DATE

2012-06-29 until 2012-09-28

2. TIME (UTC)

According to the Airspace Use Plan (AUP).

3. PARACHUTE JUMPING AREA

EA 73

Lateral limits (WGS-84):

1.	53°03'38"N	018°29'25"E
2.	53°04'11"N	018°35'37"E
3.	52°59'39"N	018°36'15"E
4.	52°59'00"N	018°30'00"E
1.	53°03'38"N	018°29'25"E

Vertical limits:

Lower limit: 1700 m (5500 ft) AMSL

Upper limit: FL 155

and

EPTO ATZ.

Planned time of activity EA 73: daily from 0700 to SS UTC.

4. RADIO COMMUNICATION

Call sign: TORUŃ RADIO
Frequency: 122.200 MHz

5. AUTHORITIES RESPONSIBLE FOR ORGANIZATION

POMORSKI AERO CLUB
Phone: + 48-56-622-2474
Mobile: + 48-502-442-315
Fax: + 48-56-654-4431

6. ADDITIONAL INFORMATION

6.1 In the period from 2012-06-29 to 2012-09-28 priority is assigned to the TSA 08B, TRA 52 areas and military exercises.

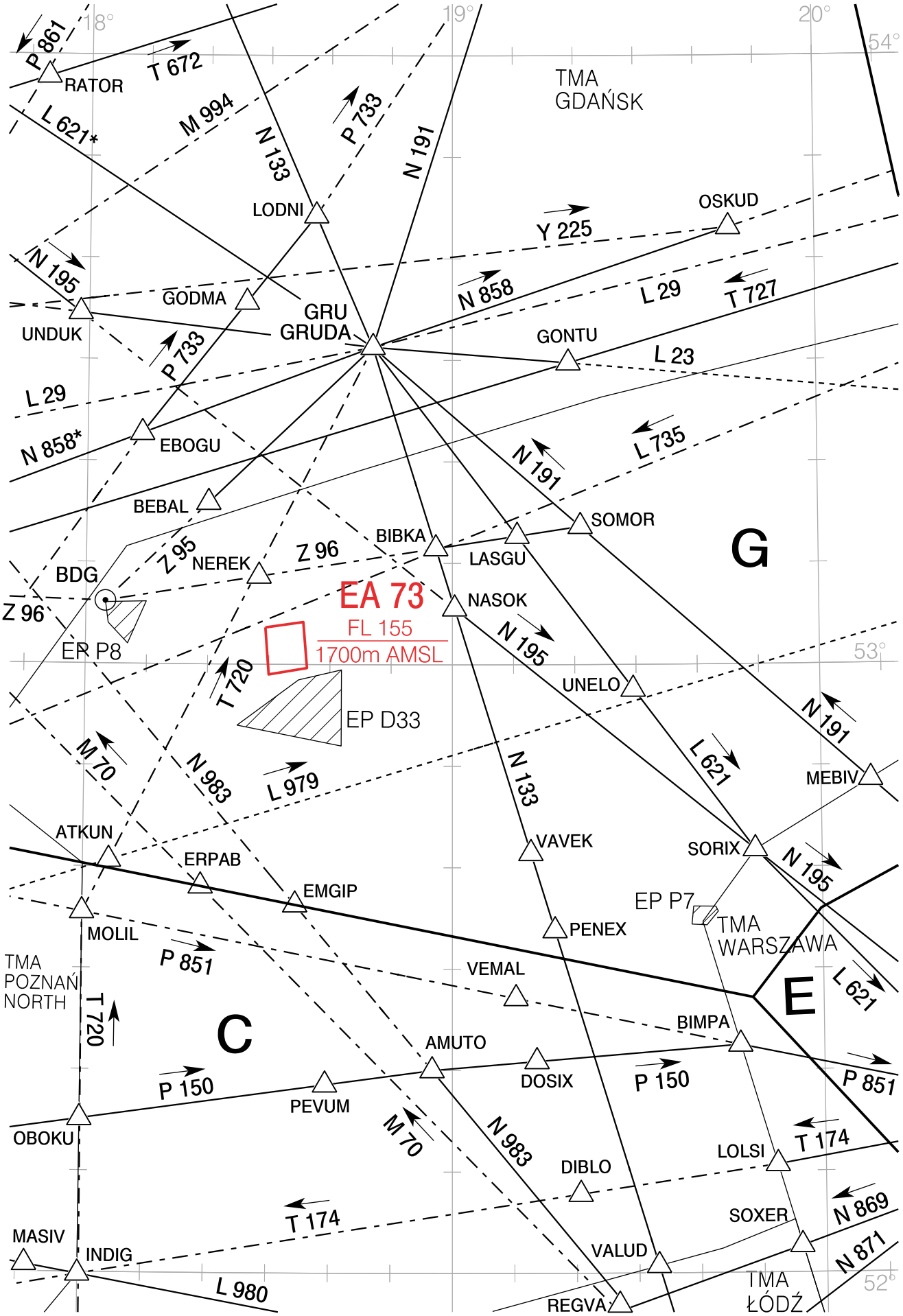
6.2 The parachute jumping area EA 73 will be ordered by the organizer of Parachute Jumps in AMC Poland (fax: +48-22-574-5738) in accordance with the airspace elements ordering procedure published in AIP Poland - ENR 2.2.3-3.

6.3 Detailed information on the activity of jumping area EA 73 will be available at AMC Poland, phone: +48-22-574-5733 – 35.

- END -

FIS SECTORS

CHART NOT TO SCALE



ACC SECTORS - RNAV ROUTES

CHART NOT TO SCALE

POLSKA AGENCJA ŻEGLUGI POWIETRZNEJ

SŁUŻBA INFORMACJI LOTNICZEJ

POLISH AIR NAVIGATION SERVICES AGENCY

AERONAUTICAL INFORMATION SERVICE

SUP 36/12 (ENR 5)

02-147 Warszawa, ul. Wieżowa 8
AIS HQ: +48-22-574-5610, **Fax:** +48-22-574-5619, **AFS:** EPWWYOYX
NOTAM Office: +48-22-574-7174, **Fax:** +48-22-574-7179, **AFS:** EPWWYNYX
E-mail: ais.poland@pansa.pl, **www:** http://www.ais.pansa.pl

Obowiązuje od / Effective from
16 JUL 2012
Obowiązuje do / Effective to
29 JUL 2012

SZYBOWCOWE PRZEDMISTRZOSTWA EUROPY - MICHAŁKÓW K/OSTROWA WLKP. (EPOM)

1. TERMIN

2012-07-16 do 2012-07-29

2. CZAS (UTC)

0900 - SS

3. REJON LOTÓW SZYBOWCÓW

Granice poziome (WGS-84):

1. 52°35'30"N 014°34'00"E
2. 53°10'08"N 016°42'31"E
3. 51°15'00"N 020°50'00"E
4. 50°27'00"N 020°43'00"E
5. 51°09'00"N 015°01'00"E

dalej na północ wzdłuż granicy polskiej do punktu:

1. 52°35'30"N 014°34'00"E

Granice pionowe:

Dolna granica: GND

Górna granica: FL 95

Uwaga: rejon lotów nie podlega rezerwacji w AMC Polska.

4. REJON LOTÓW SZYBOWCÓW W TMA POZNAŃ NORTH

Granice poziome (WGS-84):

EA 24

1. 52°08'37"N 016°43'29"E
2. 52°04'28"N 017°25'32"E
3. 52°03'33"N 017°25'16"E
4. 51°58'59"N 017°15'46"E
5. 52°01'49"N 016°39'00"E
6. 52°06'28"N 016°29'47"E
1. 52°08'37"N 016°43'29"E

Granice pionowe:

Dolna granica: 1050 m (3500 ft) AMSL

Górna granica: 2000 m (6500 ft) AMSL

Czas: zgodnie z publikacją w AUP (w przedziale 0900 - 1830 UTC).

5. WŁADZE ODPOWIEDZIALNE ZA ORGANIZACJĘ

Aeroklub Ostrowski
Tel.: +48-62-735-2023
Tel. kom.: +48-500-029-537

PRE-EUROPEAN GLIDING CHAMPIONSHIPS - MICHAŁKÓW K/OSTROWA WLKP. (EPOM)

1. DATE

2012-07-16 until 2012-07-29

2. TIME (UTC)

0900 - SS

3. GLIDING AREA

Lateral limits (WGS-84):

1. 52°35'30"N 014°34'00"E
2. 53°10'08"N 016°42'31"E
3. 51°15'00"N 020°50'00"E
4. 50°27'00"N 020°43'00"E
5. 51°09'00"N 015°01'00"E

then northbound along the Polish border to the point:

1. 52°35'30"N 014°34'00"E

Vertical limits:

Lower limit: GND

Upper limit: FL 95

Note: the flying area is not subject to ordering in AMC Poland.

4. GLIDING AREA WITHIN POZNAŃ NORTH TMA

Lateral limits (WGS-84):

EA 24

1. 52°08'37"N 016°43'29"E
2. 52°04'28"N 017°25'32"E
3. 52°03'33"N 017°25'16"E
4. 51°58'59"N 017°15'46"E
5. 52°01'49"N 016°39'00"E
6. 52°06'28"N 016°29'47"E
1. 52°08'37"N 016°43'29"E

Vertical limits:

Lower limit: 1050 m (3500 ft) AMSL

Upper limit: 2000 m (6500 ft) AMSL

Time: according to the Airspace Use Plan (AUP), (between 0900 - 1830 UTC).

5. AUTHORITIES RESPONSIBLE FOR ORGANIZATION

Ostrowski Aero Club
Phone: +48-62-735-2023
Mobile: +48-500-029-537

6. OGRANICZENIA W PRZESTRZENIACH KONTROLOWANYCH

6.1 W okresie aktywności rejonu EA 24 procedury MISSED APPROACH dla następujących procedur podejścia według wskazań przyrządów dla lotniska EPPO zgodne z instrukcjami ATC:
- ILS or LOC RWY 28;
- VOR RWY 28;
- VOR RWY 10.

6.2 Wykorzystanie rejonu EA 24 organizator mistrzostw ma obowiązek uzgodnić nie później niż jedną godzinę przed rozpoczęciem lotów z kontrolerem APP EPPO, tel.: +48-22-574-7355.

7. INFORMACJE DODATKOWE

7.1 Rejon lotów EA 24 będzie zamawiany w AMC Polska (faks: +48-22-574-5738, e-mail: amc.poland@pansa.pl) przez organizatora zgodnie z procedurami zamawiania elementów przestrzeni powietrznej opublikowanymi w AIP Polska – ENR 2.2.3-3.

7.2 Załogi szybowców wykonujących loty w ramach mistrzostw mają obowiązek omijania TMA, CTR, CTA, MATZ, EP D, EP P, EA, rejonów tymczasowej rezerwacji przestrzeni powietrznej oraz stref skoków spadochronowych (patrz NOTAM).

7.3 W rejonach lotów występować będzie wzmożona aktywność lotów szybowców.

7.4 AMC Polska ograniczy dostępność stref TSA oraz tras MRT w przedziale wysokości GND - FL 95 w rejonie lotów szybowców.

7.5 Szczegółowe informacje dotyczące lotów szybowców oraz rzeczywistego czasu aktywności rejonu EA 24 będą dostępne w AMC Polska, tel.: +48-22-574-5733 – 35.

- KONIEC -

6. RESTRICTIONS IN CONTROLLED AIRSPACE

6.1 During the activity of EA 24 the MISSED APPROACH procedures for the following instrument approach procedures for EPPO aerodrome according to ATC instructions:
- ILS or LOC RWY 28;
- VOR RWY 28;
- VOR RWY 10.

6.2 The organizer of championships is obliged to coordinate the use of EA 24 not later than one hour prior the commencement of flights with EPPO APP controller, phone: +48-22-574-7355.

7. ADDITIONAL INFORMATION

7.1 The flying area EA 24 will be ordered by the organizer in AMC Poland (fax: +48-22-574-5738, e-mail: amc.poland@pansa.pl) in accordance with airspace elements ordering procedure published in AIP Poland - ENR 2.2.3-3.

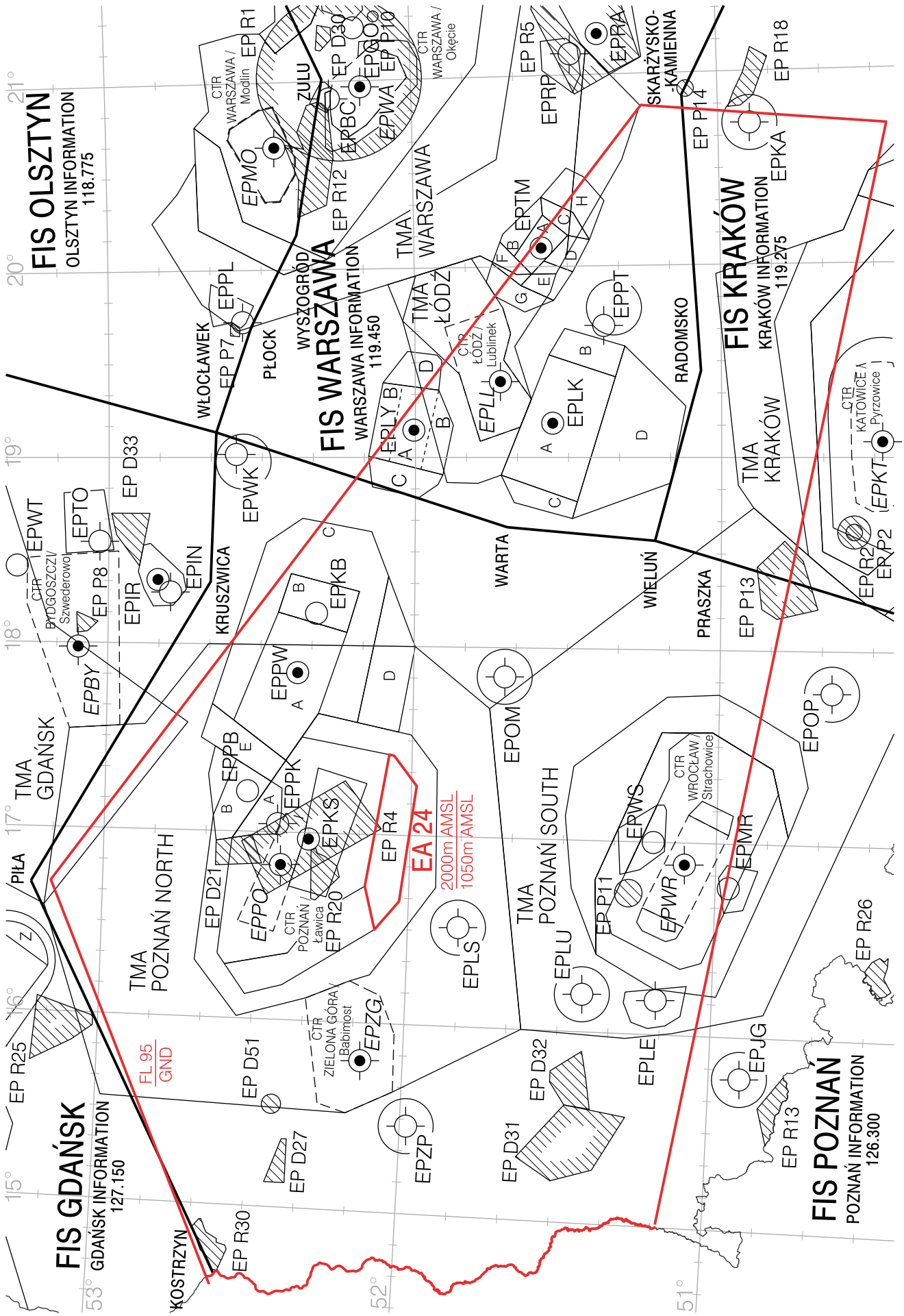
7.2 Crews of gliders participating in the training or championships are to avoid TMA, CTR, CTA, MATZ, EP D, EP P, EA, temporary airspace reservation areas and parachute jumping areas (see NOTAMs).

7.3 High intensity of glider flights is expected in the flying areas.

7.4 AMC Poland will limit the availability of TSA areas and MRT routes between GND - FL 95 within the gliding area.

7.5 Detailed information on glider flights and activity of EA 24 will be available at AMC Poland, phone: +48-22-574-5733 – 35.

- END -


FIS OLSZTYN
OLSZTYN INFORMATION
118.775
FIS WARSZAWA
WARSZAWA INFORMATION
119.450
FIS KRAKÓW
KRAKÓW INFORMATION
119.275
FIS GDAŃSK
GDAŃSK INFORMATION
127.150
FIS POZNAŃ
POZNAŃ INFORMATION
126.300
TMA GDAŃSK
TMA POZNAŃ NORTH
TMA POZNAŃ SOUTH
TMA WARSZAWA
TMA ŁÓDŹ
TMA KRAKÓW
EA 24
2000m AMSL
1050m AMSL
FL 95
GND
CHART NOT TO SCALE
FIS SECTORS

POLSKA AGENCJA ŻEGLUGI POWIETRZNEJ

SŁUŻBA INFORMACJI LOTNICZEJ

POLISH AIR NAVIGATION SERVICES AGENCY

AERONAUTICAL INFORMATION SERVICE

SUP 37/12 (ENR 5)

02-147 Warszawa, ul. Wieżowa 8
AIS HQ: +48-22-574-5610, **Fax:** +48-22-574-5619, **AFS:** EPWWYOYX
NOTAM Office: +48-22-574-7174, **Fax:** +48-22-574-7179, **AFS:** EPWWYNYX
E-mail: ais.poland@pansa.pl, **www:** http://www.ais.pansa.pl

Obowiązuje od / Effective from

21 JUL 2012

Obowiązuje do / Effective to

03 AUG 2012

NIEMIECKIE MISTRZOSTWA SZYBOWCOWE JUNIORÓW - STOLLN (EDOR)

1. TERMIN

2012-07-21 do 2012-08-03

2. CZAS (UTC)

0800 - 1700

3. REJON LOTÓW SZYBOWCÓW

Granice poziome (WGS-84):

1. 54°00'00"N 014°14'15"E
2. 54°00'00"N 018°00'00"E
3. 50°00'58"N 018°00'00"E

dalej na zachód wzdłuż granicy polskiej do punktu:

1. 54°00'00"N 014°14'15"E

Granice pionowe:

Dolna granica: GND

Górna granica: FL 95

4. WŁADZE ODPOWIEDZIALNE ZA ORGANIZACJĘ

Patrick Honicke
Szef wyszkolenia
Tel.: +49-338-753-0535
E-mail: info@edor.org

5. INFORMACJE DODATKOWE

5.1 Załogi szybowców wykonujących loty w ramach mistrzostw mają obowiązek omijania TMA, CTR, CTA, MATZ, EP D, EP P, EA, TFR, TSA, MRT, rejonów tymczasowej rezerwacji przestrzeni powietrznej (patrz NOTAM).

5.2 W rejonie lotów występować będzie wzmożona aktywność lotów szybowców.

5.3 Rejon lotów nie podlega zamawianiu przez organizatora mistrzostw w AMC Polska.

5.4 Załogi szybowców są zobowiązane do wykonywania lotów zgodnie z przepisami obowiązującymi w przestrzeni powietrznej klasy G.

- KONIEC -

GERMAN JUNIOR NATIONAL CHAMPIONSHIPS - STOLLN (EDOR)

1. DATE

2012-07-21 until 2012-08-03

2. TIME (UTC)

0800 - 1700

3. GLIDING AREA

Lateral limits (WGS-84):

1. 54°00'00"N 014°14'15"E
2. 54°00'00"N 018°00'00"E
3. 50°00'58"N 018°00'00"E

then westbound along the Polish border to the point:

1. 54°00'00"N 014°14'15"E

Vertical limits:

Lower limit: GND

Upper limit: FL 95

4. AUTHORITIES RESPONSIBLE FOR ORGANIZATION

Mr. Patrick Honicke
Sports Chief
Phone: +49-338-753-0535
E-mail: info@edor.org

5. ADDITIONAL INFORMATION

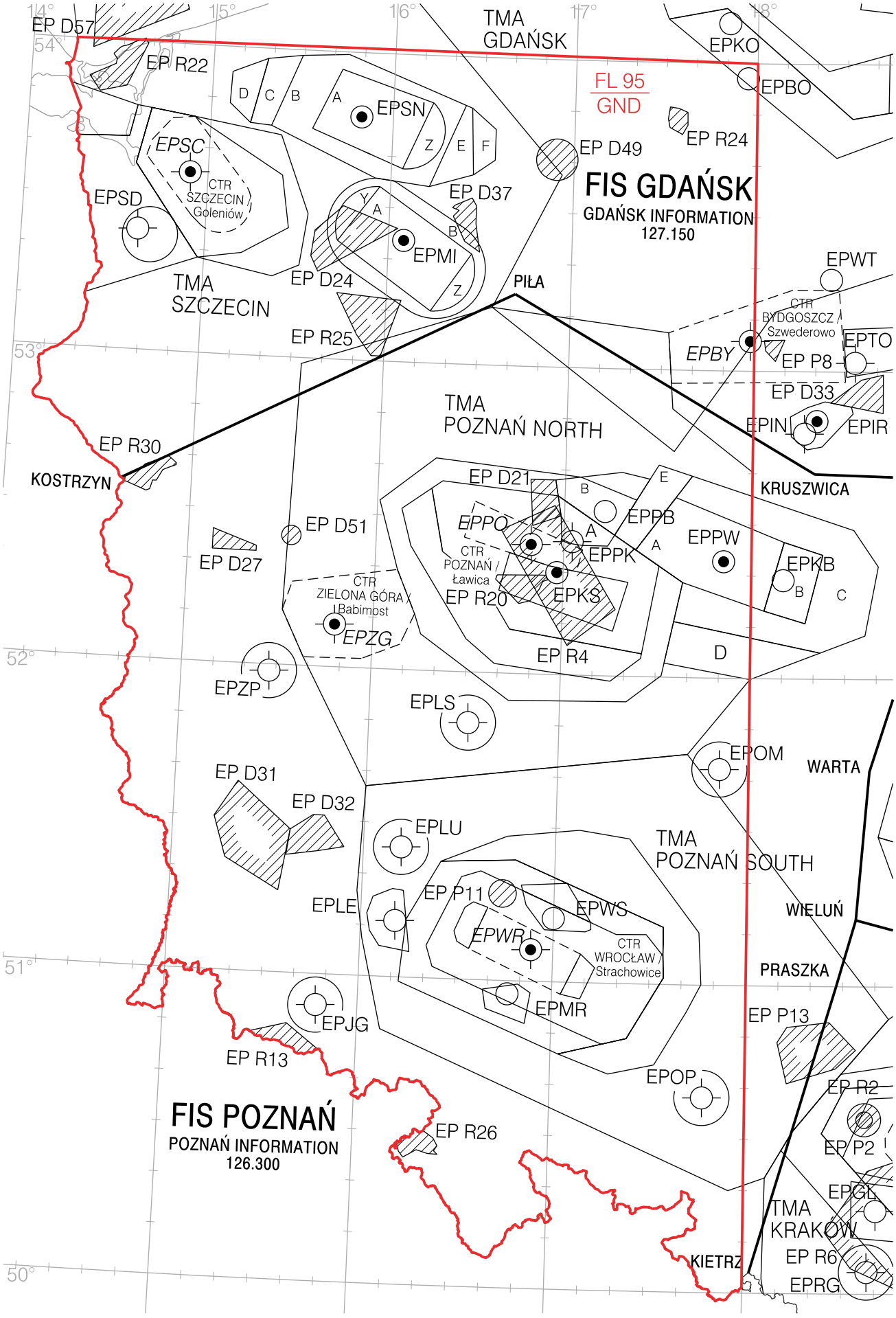
5.1 Crews of gliders participating in the championships are to avoid TMA, CTR, CTA, MATZ, EP D, EP P, EA, TFR, TSA, MRT, temporary airspace reservation areas and parachute jumping areas (see NOTAM).

5.2 High intensity of glider flights is expected in the flying area.

5.3 The flying area is not subject to ordering by the organizer of the championships in AMC Poland.

5.4 Crews of gliders conducting flights are obliged to respect all airspace class G rules.

- END -



FIS SECTORS

CHART NOT TO SCALE

POLSKA AGENCJA ŻEGLUGI POWIETRZNEJ

SŁUŻBA INFORMACJI LOTNICZEJ

POLISH AIR NAVIGATION SERVICES AGENCY

AERONAUTICAL INFORMATION SERVICE

SUP 38/12 (ENR 5)

02-147 Warszawa, ul.Wieżowa 8
AIS HQ: +48-22-574-5610, **Fax:** +48-22-574-5619, **AFS:** EPWWYOYX
NOTAM Office: +48-22-574-7174, **Fax:** +48-22-574-7179, **AFS:** EPWWYNYX
e-mail: ais.poland@pansa.pl, **www:** http://www.ais.pansa.pl

Obowiązuje od / Effective from

29 JUN 2012

Obowiązuje do / Effective to

28 SEP 2012

SKOKI SPADOCHRONOWE – GRĄDY (EPGY)

1. TERMIN

2012-06-29 do 2012-09-28

2. CZAS (UTC)

Zgodnie z Planem Użytkowania Przestrzeni Powietrznej (AUP).

3. REJON SKOKÓW SPADOCHRONOWYCH

EA 77

Granice poziome (WGS-84):

Koło o promieniu 5 km i środku w punkcie:
52°50'13,11"N 021°46'39,49"E

Granice pionowe:

Dolna granica: 1700 m (5500 ft) AMSL

Górna granica: FL 105

oraz **TRA 64**.

Planowany czas aktywności EA 77 (UTC):
- SAT, SUN: 0600 - SS;
- MON - FRI: 1000 - SS.

4. ŁĄCZNOŚĆ RADIOWA

Znak wywoławczy: GRĄDY RADIO
Częstotliwość: 126,925 MHz

5. ORGANIZATOR SKOKÓW SPADOCHRONOWYCH

Szkoła spadochronowa Omega
Tel. kom.: +48-605-733-344
+48-504-992-273

6. INFORMACJE DODATKOWE

6.1 Statki powietrzne wykonujące loty w TSA 02D są zobowiązane do utrzymania odległości od granic EA 77 zgodnie z procedurami opublikowanymi w AIP Polska – ENR 2.2.2-3.

6.2 Rejon skoków spadochronowych EA 77 będzie zamawiany w AMC Polska (faks: +48-22-574-5738) przez organizatora skoków zgodnie z procedurami zamawiania elementów przestrzeni powietrznej opublikowanymi w AIP Polska - ENR 2.2.3-3.

6.3 Szczegółowe informacje dotyczące rzeczywistego czasu aktywności rejonu skoków EA 77 będą dostępne w AMC Polska, tel.: +48-22-574-5733 – 35.

- KONIEC -

PARACHUTE JUMPS – GRĄDY (EPGY)

1. DATE

2012-06-29 until 2012-09-28

2. TIME (UTC)

According to the Airspace Use Plan (AUP).

3. PARACHUTE JUMPING AREA

EA 77

Lateral limits (WGS-84):

Circle of 5 km radius centered on point:
52°50'13.11"N 021°46'39.49"E

Vertical limits:

Lower limit: 1700 m (5500 ft) AMSL

Upper limit: FL 105

and **TRA 64**.

Planned time of activity of EA 77 (UTC):
- SAT, SUN: 0600 - SS;
- MON - FRI: 1000 - SS.

4. RADIO COMMUNICATION

Call sign: GRĄDY RADIO
Frequency: 126.925 MHz

5. ORGANIZER OF PARACHUTE JUMPS

Omega parachute school
Mobile: +48-605-733-344
+48-504-992-273

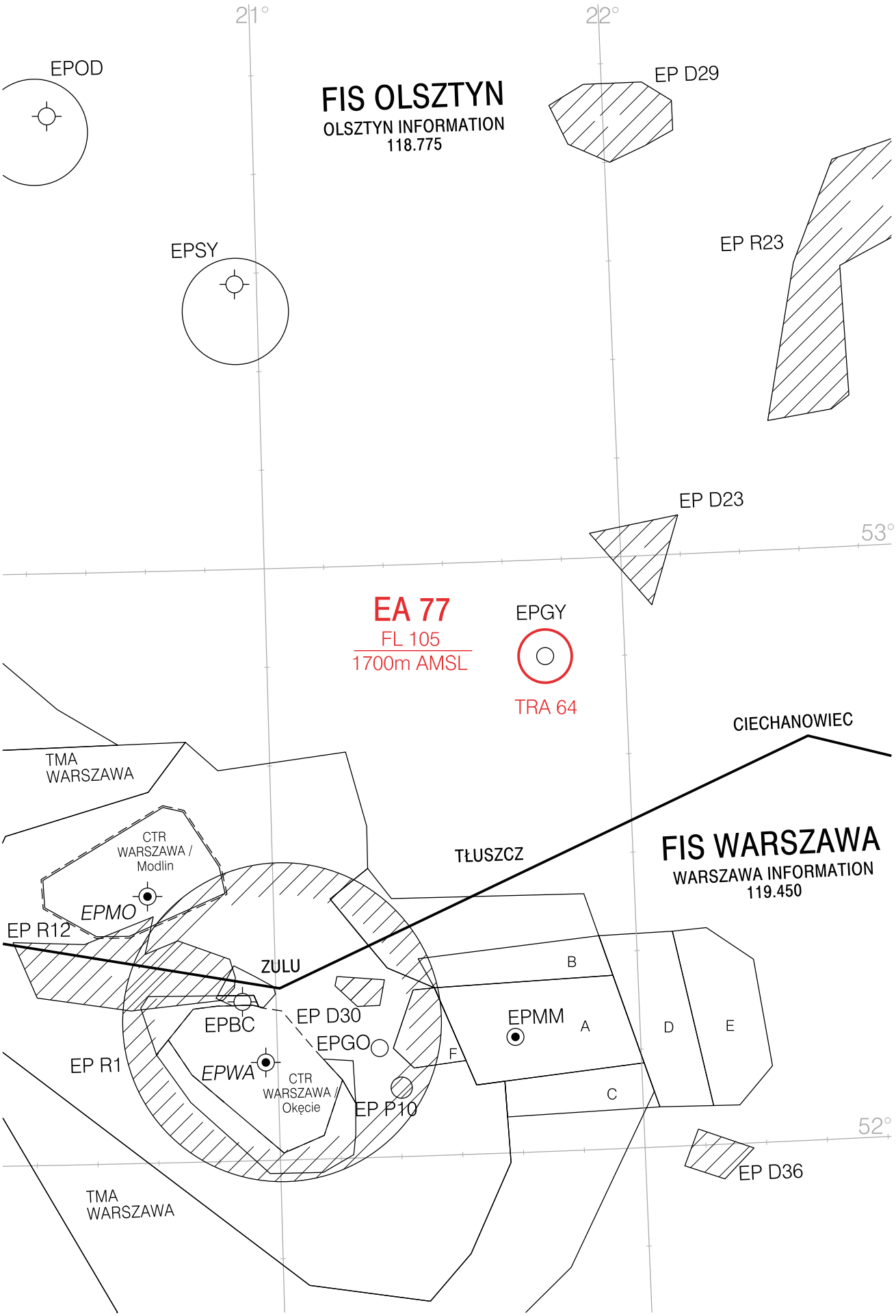
6. ADDITIONAL INFORMATION

6.1 Aircraft conducting flights within TSA 02D are obliged to maintain distance from the limits of EA 77 in accordance with procedures published in AIP Poland – ENR 2.2.2-3

6.2 The parachute jumping area EA 77 will be ordered by the organizer of jumps in AMC Poland (fax: +48-22-574-5738) in accordance with the airspace elements ordering procedures published in AIP Poland - ENR 2.2.3-3.

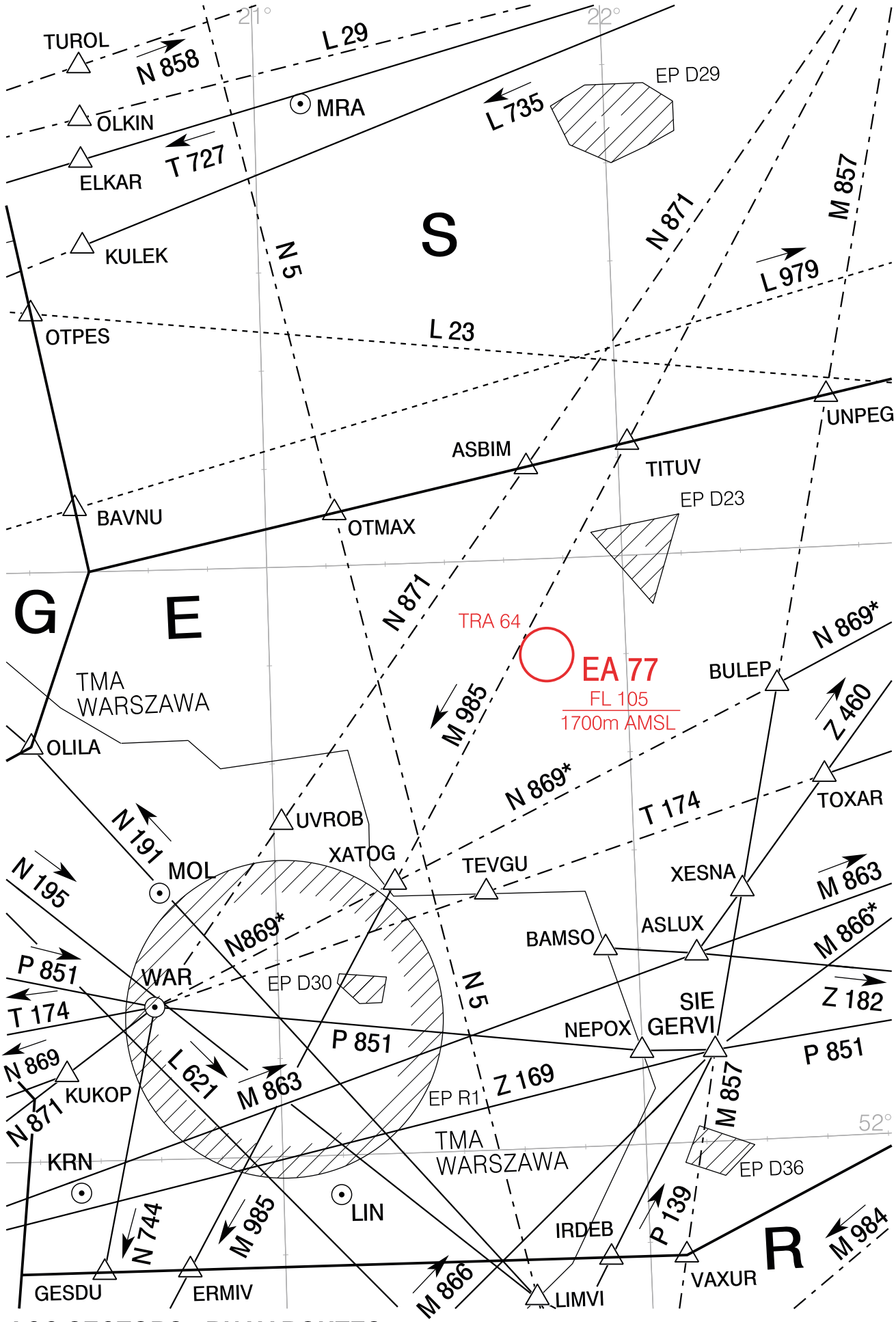
6.3 Detailed information on the activity of EA 77 jumping area will be available at AMC Poland, phone: +48-22-574-5733 – 35.

- END -



FIS SECTORS

CHART NOT TO SCALE



ACC SECTORS - RNAV ROUTES

CHART NOT TO SCALE

POLSKA AGENCJA ŻEGLUGI POWIETRZNEJ

SŁUŻBA INFORMACJI LOTNICZEJ

POLISH AIR NAVIGATION SERVICES AGENCY

AERONAUTICAL INFORMATION SERVICE

SUP 39/12 (ENR 5)

02-147 Warszawa, ul.Wieżowa 8
AIS HQ: +48-22-574-5610, **Fax:** +48-22-574-5619, **AFS:** EPWWYOYX
NOTAM Office: +48-22-574-7174, **Fax:** +48-22-574-7179, **AFS:** EPWWYNYX
e-mail: ais.poland@pansa.pl, **www:** http://www.ais.pansa.pl

Obowiązuje od / Effective from

29 JUN 2012

Obowiązuje do / Effective to

28 SEP 2012

A) ZAWODY SPADOCHRONOWE EURO BIG WAY CAMP 2012- KRUSZYN K/WŁOCŁAWKA (EPWK)

B) SKOKI SPADOCHRONOWE – KRUSZYN K/WŁOCŁAWKA (EPWK)

1. TERMINY

A) 2012-07-23 do 2012-07-27

B) 2012-06-29 do 2012-07-22
2012-07-28 do 2012-09-28

2. CZAS (UTC)

Zgodnie z Planem Użytkowania Przestrzeni Powietrznej (AUP).

3. REJONY SKOKÓW SPADOCHRONOWYCH

A) EA 74

Granice poziome (WGS-84):

Koło o promieniu 10 km i środku w punkcie o współrzędnych:
52°33'40"N 018°58'38"E

Granice pionowe:

Dolna granica: 1700 m (5500 ft) AMSL

Górna granica: FL 185

oraz **ATZ EPWK**.

Planowany czas aktywności (UTC):
2012-07-23 do 2012-07-27: 0500 - 1900.

B) EA 75

Granice poziome (WGS-84):

1. 52°28'58"N 018°54'20"E
2. 52°38'47"N 018°55'52"E

następnie zgodnie z ruchem wskazówek zegara wzdłuż koła o promieniu 10 km i środku w punkcie o współrzędnych:
52°33'40"N 018°58'38"E do punktu:
1. 52°28'58"N 018°54'20"E

Granice pionowe:

Dolna granica: 1700 m (5500 ft) AMSL

Górna granica: FL 145

oraz **ATZ EPWK**.

Planowany czas aktywności (UTC):
2012-06-29 do 2012-07-22: 0600 - 2000
2012-07-28 do 2012-09-28: 0600 - 2000

A) PARACHUTING COMPETITION EURO BIG WAY CAMP 2012 - KRUSZYN K/WŁOCŁAWKA (EPWK)

B) PARACHUTE JUMPS – KRUSZYN K/WŁOCŁAWKA (EPWK)

1. DATES

A) 2012-07-23 until 2012-07-27

B) 2012-06-29 until 2012-07-22
2012-07-28 until 2012-09-28

2. TIME (UTC)

According to the Airspace Use Plan (AUP).

3. PARACHUTE JUMPING AREAS

A) EA 74

Lateral limits (WGS-84):

Circle of 10 km radius centred at point of coordinates:
52°33'40"N 018°58'38"E

Vertical limits:

Lower limit: 1700 m (5500 ft) AMSL

Upper limit: FL 185

and **EPWK ATZ**.

Planned time of activity (UTC):
2012-07-23 until 2012-07-27: 0500 - 1900.

B) EA 75

Lateral limits (WGS-84):

1. 52°28'58"N 018°54'20"E
2. 52°38'47"N 018°55'52"E

then clockwise along circle of 10 km radius centred at point of coordinates:
52°33'40"N 018°58'38"E to the point:
1. 52°28'58"N 018°54'20"E

Vertical limits:

Lower limit: 1700 m (5500 ft) AMSL

Upper limit: FL 145

and **EPWK ATZ**.

Planned time of activity (UTC):
2012-06-29 until 2012-07-22: 0600 - 2000
2012-07-28 until 2012-09-28: 0600 - 2000

EA 76

Granice poziome (WGS-84):

1. 52°38’47”N 018°55’52”E
2. 52°28’58”N 018°54’20”E

następnie zgodnie z ruchem wskazówek zegara wzdłuż koła o promieniu 10 km i środku w punkcie o współrzędnych: 52°33’40”N 018°58’38”E do punktu:

1. 52°38’47”N 018°55’52”E

Granice pionowe:

Dolna granica: 1700 m (5500 ft) AMSL

Górna granica: FL 145

oraz **ATZ EPWK**.

Planowany czas aktywności (UTC):
2012-06-29 do 2012-07-22: 0600 - 2000
2012-07-28 do 2012-09-28: 0600 - 2000

4. WŁADZE ODPOWIEDZIALNE ZA ORGANIZACJĘ

Skydive.pl
Tel. kom.: +48-502-200-173
+48-605-584-173
Faks: +48-22-203-6184

5. INFORMACJE DODATKOWE

5.1 Rejony skoków spadochronowych EA 74 - EA 76 będą zamawiane w AMC Polska (faks: +48-22-574-5738, e-mail: amc.poland@pansa.pl) przez organizatora zgodnie z procedurami zamawiania elementów przestrzeni powietrznej opublikowanymi w AIP Polska - ENR 2.2.3-3.

5.2 Strefy TSA 08C oraz TRA 52 posiadają priorytet w stosunku do rejonów skoków EA 75 - EA 76.

5.3 Strefa TRA 52 posiada priorytet w stosunku do rejonu skoków EA 74.

5.4 Szczegółowe informacje dotyczące rzeczywistego czasu aktywności rejonów skoków EA 74 - EA 76 będą dostępne w AMC Polska, tel.: +48-22-574-5731, +48-22-574-5733 – 35.

- KONIEC -

EA 76

Lateral limits (WGS-84):

1. 52°38’47”N 018°55’52”E
2. 52°28’58”N 018°54’20”E

then clockwise along circle of 10 km radius centred at point of coordinates: 52°33’40”N 018°58’38”E to the point:

1. 52°38’47”N 018°55’52”E E

Vertical limits:

Lower limit: 1700 m (5500 ft) AMSL

Upper limit: FL 145

and **EPWK ATZ**.

Planned time of activity (UTC):
2012-06-29 until 2012-07-22: 0600 - 2000
2012-07-28 until 2012-09-28: 0600 - 2000

4. AUTHORITIES RESPONSIBLE FOR ORGANIZATION

Skydive.pl
Mobile: +48-502-200-173
+48-605-584-173
Fax: +48-22-203-6184

5. ADDITIONAL INFORMATION

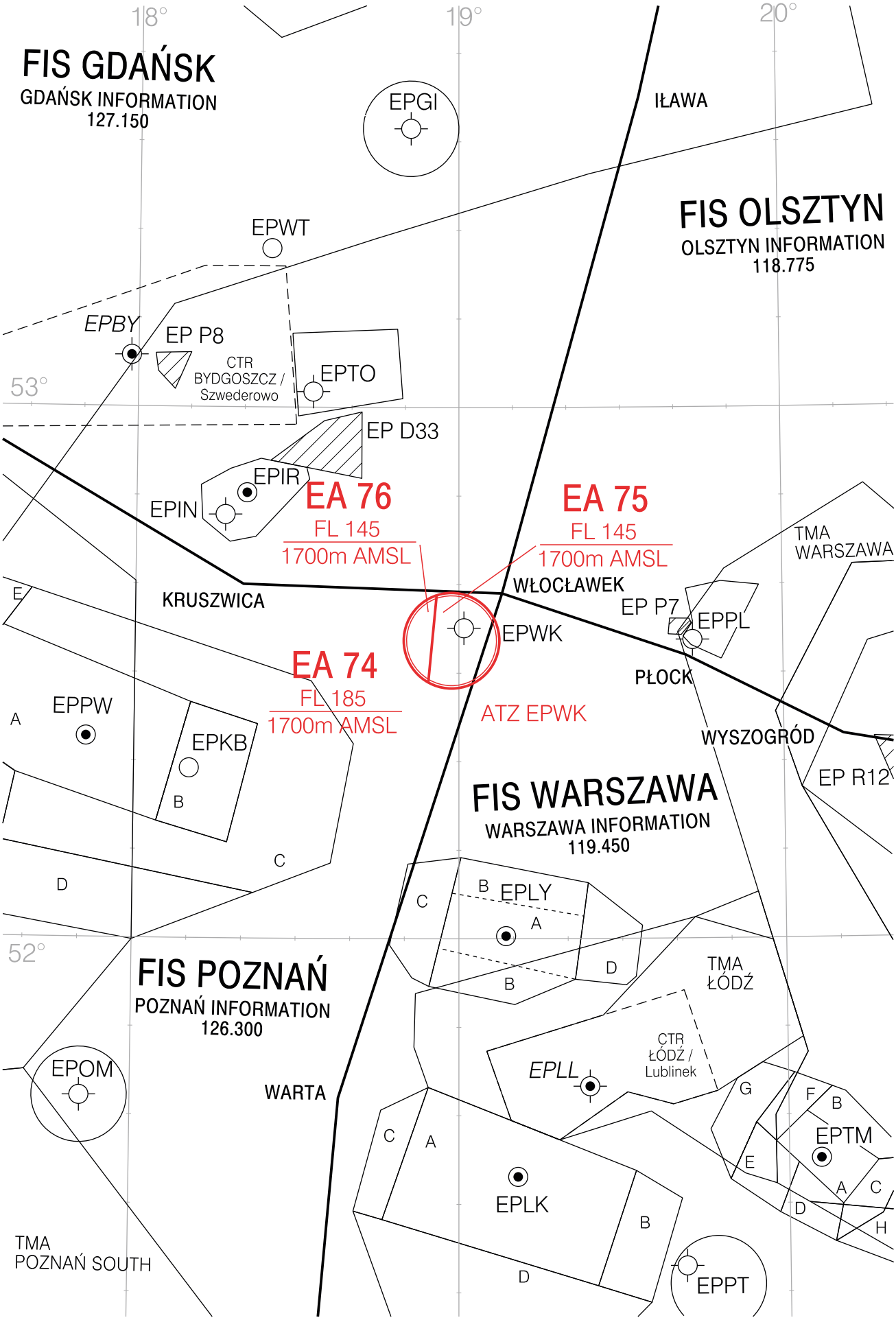
5.1 The parachute jumping areas EA 74 – EA 76 will be ordered by the organizer in AMC Poland (fax: +48-22-574-5738, e-mail: amc.poland@pansa.pl) in accordance with airspace elements ordering procedureS published in AIP Poland - ENR 2.2.3-3.

5.2 The TSA 08C and TRA 52 areas have priority over EA 75 - EA 76 areas.

5.3 The TRA 52 has priority over EA 74.

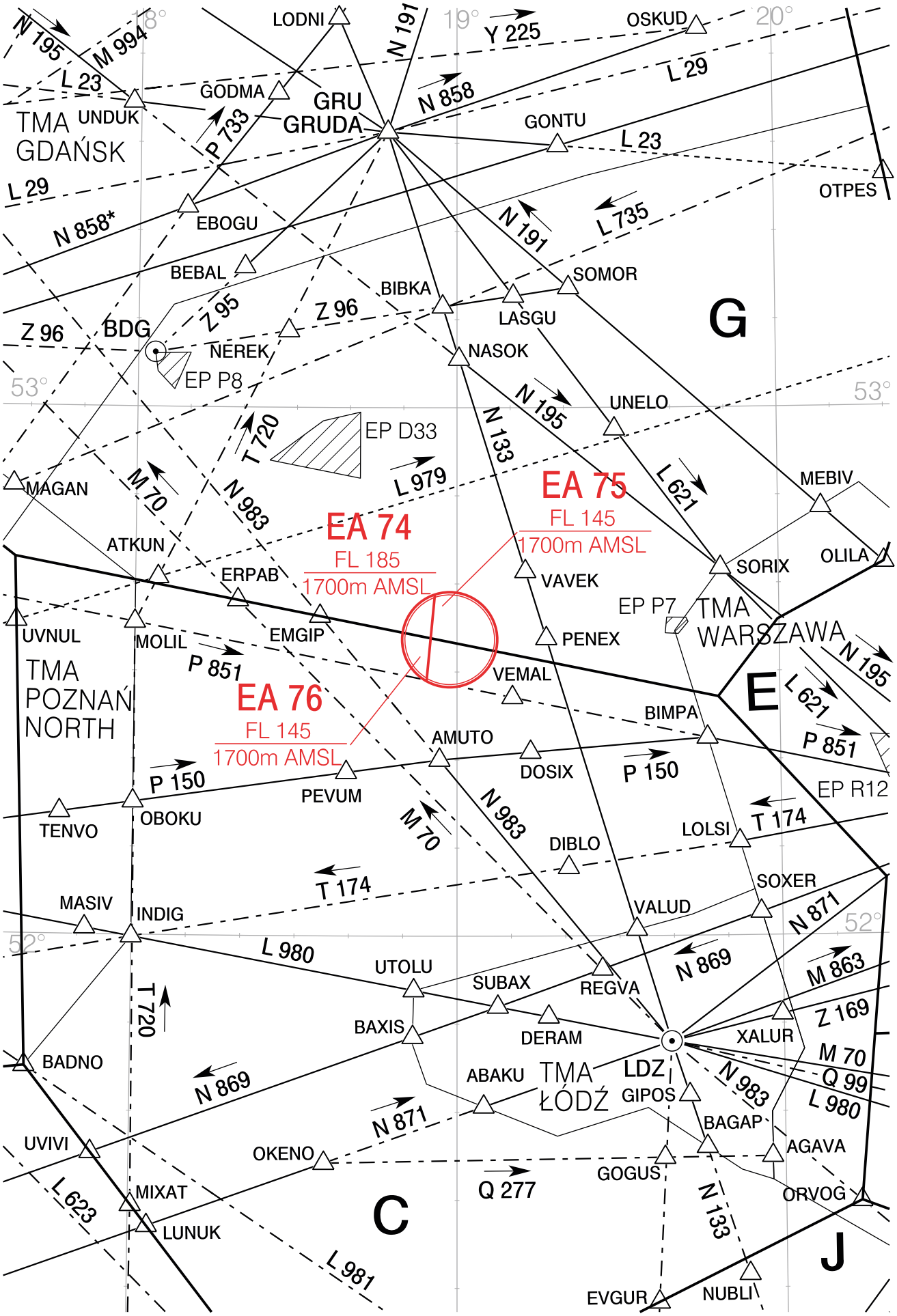
5.4 Detailed information on the activity of EA 74 - EA 76 jumping areas will be available at AMC Poland, phone: +48-22-574-5731, +48-22-574-5733 – 35.

- END -



FIS SECTORS

CHART NOT TO SCALE



ACC SECTORS - RNAV ROUTES

CHART NOT TO SCALE

POLSKA AGENCJA ŻEGLUGI POWIETRZNEJ

SŁUŻBA INFORMACJI LOTNICZEJ

POLISH AIR NAVIGATION SERVICES AGENCY

AERONAUTICAL INFORMATION SERVICE

SUP 40/12 (ENR 5)

02-147 Warszawa, ul.Wieżowa 8
AIS HQ: +48-22-574-5610, **Fax:** +48-22-574-5619, **AFS:** EPWWYOYX
NOTAM Office: +48-22-574-7174, **Fax:** +48-22-574-7179, **AFS:** EPWWYNYX
e-mail: ais.poland@pansa.pl, **www:** http://www.ais.pansa.pl

Obowiązuje od / Effective from

09 JUL 2012

Obowiązuje do / Effective to

31 AUG 2012

SKOKI SPADOCHRONOWE "JASTARNIA 2012"

1. TERMINY

2012-07-09 do 2012-07-13
2012-08-06 do 2012-08-10
2012-08-27 do 2012-08-31

2. CZAS (UTC)

Zgodnie z Planem Użytkowania Przestrzeni Powietrznej (AUP).

3. REJONY SKOKÓW SPADOCHRONOWYCH

EA 60

Granice poziome (WGS-84):

1.	54°44'55"N	018°30'20"E
2.	54°45'45"N	018°31'46"E
3.	54°41'08"N	018°44'02"E
4.	54°39'30"N	018°41'00"E
1.	54°44'55"N	018°30'20"E

Granice pionowe:

Dolna granica: GND

Górna granica: 1350 m (4500 ft) AMSL

EA 61

Granice poziome (WGS-84):

1.	54°45'45"N	018°31'46"E
2.	54°46'30"N	018°33'07"E
3.	54°42'18"N	018°46'04"E
4.	54°41'08"N	018°44'02"E
1.	54°45'45"N	018°31'46"E

Granice pionowe:

Dolna granica: GND

Górna granica: FL 95

4. WŁADZE ODPOWIEDZIALNE ZA ORGANIZACJĘ

LOTNISKO JASTARNIA Sp. z o.o.
02-256 Warszawa
Al. Krakowska 110/114
Tel. kom.: +48-508-714-279
E-mail: info@epja.pl

5. INFORMACJE DODATKOWE

5.1 Planowany czas aktywności (UTC): 0600 - SS.

5.2 Rejony EA 60 i EA 61 będą zamawiane przez organizatora w AMC Polska.

5.3 Szczegółowe informacje dotyczące rzeczywistego czasu aktywności rejonów EA 60 i EA 61 będą dostępne w AMC Polska, tel.: +48-22-574-5731, +48-22-574-5735.

- KONIEC -

"JASTARNIA 2012" PARACHUTE JUMPS

1. DATES

2012-07-09 until 2012-07-13
2012-08-06 until 2012-08-10
2012-08-27 until 2012-08-31

2. TIME (UTC)

According to the Airspace Use Plan (AUP).

3. PARACHUTE JUMPING AREAS

EA 60

Lateral limits (WGS-84):

1.	54°44'55"N	018°30'20"E
2.	54°45'45"N	018°31'46"E
3.	54°41'08"N	018°44'02"E
4.	54°39'30"N	018°41'00"E
1.	54°44'55"N	018°30'20"E

Vertical limits:

Lower limit: GND

Upper limit: 1350 m (4500 ft) AMSL

EA 61

Lateral limits (WGS-84):

1.	54°45'45"N	018°31'46"E
2.	54°46'30"N	018°33'07"E
3.	54°42'18"N	018°46'04"E
4.	54°41'08"N	018°44'02"E
1.	54°45'45"N	018°31'46"E

Vertical limits:

Lower limit: GND

Upper limit: FL 95

4. AUTHORITIES RESPONSIBLE FOR ORGANIZATION

LOTNISKO JASTARNIA Sp. z o.o.
02-256 Warszawa
Al. Krakowska 110/114
Mobile: +48-508-714-279
E-mail: info@epja.pl

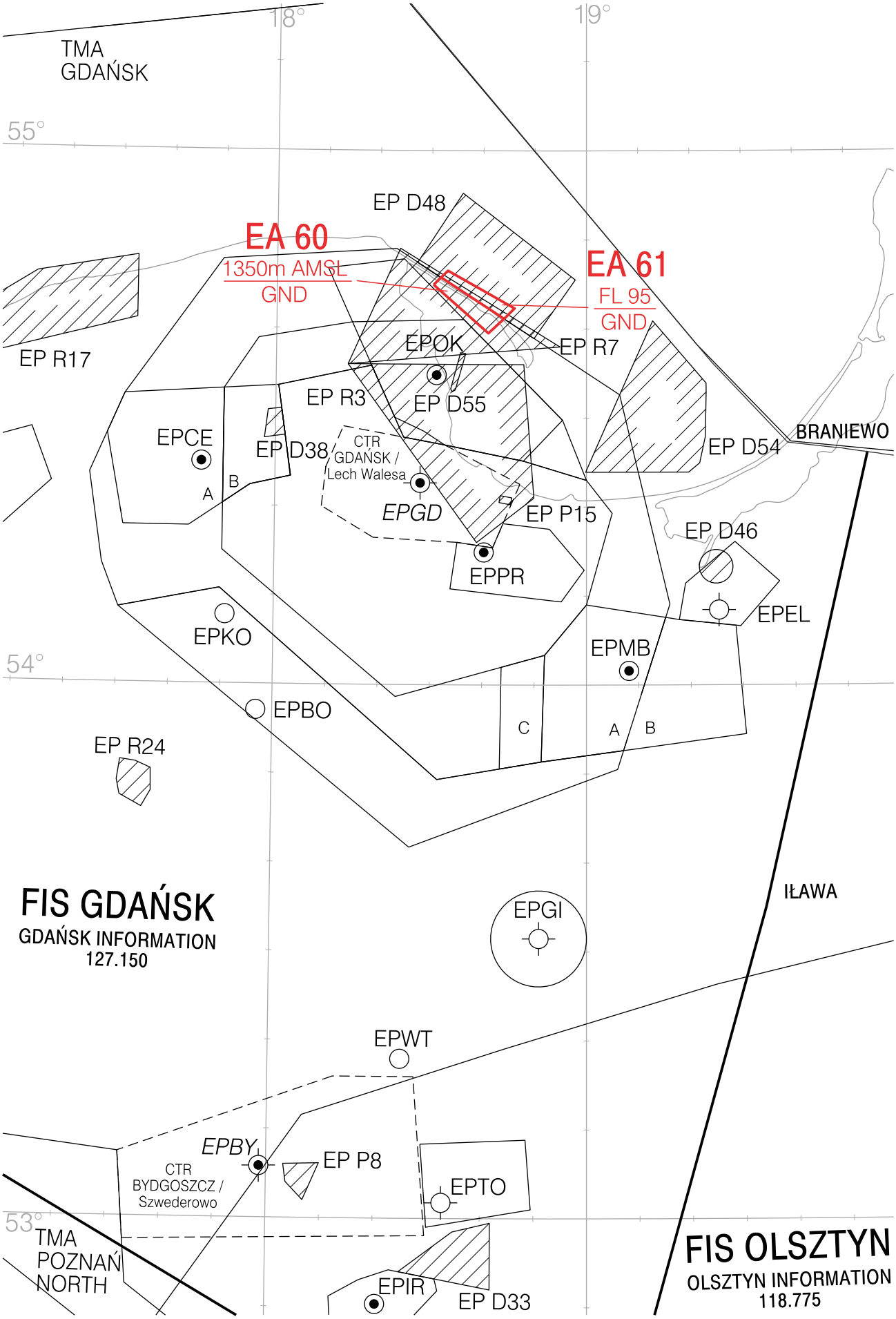
5. ADDITIONAL INFORMATION

5.1 Planned time of activity (UTC): 0600 - SS.

5.2 EA 60 and EA 61 will be ordered by the organizer in AMC Poland.

5.3 Detailed information on the activity of EA 60 and EA 61 will be available at AMC Poland, phones: +48-22-574-5731, +48-22-574-5735.

- END -



FIS SECTORS

CHART NOT TO SCALE

POLSKA AGENCJA ŻEGLUGI POWIETRZNEJ

SŁUŻBA INFORMACJI LOTNICZEJ

POLISH AIR NAVIGATION SERVICES AGENCY

AERONAUTICAL INFORMATION SERVICE

SUP 41/12 (ENR 5)

02-147 Warszawa, ul. Wieżowa 8
AIS HQ: +48-22-574-5610, **Fax:** +48-22-574-5619, **AFS:** EPWWYOYX
NOTAM Office: +48-22-574-7174, **Fax:** +48-22-574-7179, **AFS:** EPWWYNYX
E-mail: ais.poland@pansa.pl, **www:** http://www.ais.pansa.pl

Obowiązuje od / Effective from

28 JUN 2012

Obowiązuje do / Effective to

15 JUL 2012

OGRANICZENIA W PRZESTRZENI POWIETRZNEJ PODCZAS MISTRZOSTW EUROPY W PIŁCE NOŻNEJ EURO 2012

1. TERMINY

Daty i czas ograniczeń podane są przy każdej strefie.

2. RODZAJE OGRANICZEŃ

Wprowadza się następujące ograniczenia:
We wszystkich strefach obowiązuje zakaz wykonywania lotów. Wyjątki zostały podane w opisie każdej strefy.

3. REJONY OGRANICZEŃ

EP R101 (Warszawa)
Granice poziome (WGS-84):
Okrąg o promieniu 50 km i środku w punkcie o współrzędnych: 52°14'22"N 021°02'45"E
Granice pionowe:
Dolna granica: GND
Górna granica: FL 95
Czas (UTC):
2012-06-28: 1345 do 2012-06-29: 0245
Loty zwolnione z ograniczeń:
- loty IFR do/z lotniska Chopina w Warszawie (EPWA) z przyznanym slotem;
- doloty i odloty do/z lotniska WARSZAWA/Modlin (EPMO), patrz pkt. 6.2;
- loty o statusie: HEAD, STATE, HUM, SAR;
- loty lotnictwa państwowego;
- loty przeciwpożarowe;
- loty Lotniczego Pogotowia Ratunkowego (LPR);
- śmigłowce telewizyjne producenta sygnału (UEFA) po uzyskaniu zgody z Centrum Operacji Powietrznych (COP).

EP R102 (Warszawa / oficjalna strefa kibica)
Granice poziome (WGS-84):
Okrąg o promieniu 3 km i środku w punkcie o współrzędnych: 52°13'57"N 021°00'32"E
Granice pionowe:
Dolna granica: GND
Górna granica: 1850 m (6000 ft) AMSL
Czas (UTC):
Od 2012-06-28 do 2012-07-02: 1400 - 2359

AIRSPACE RESTRICTION DURING THE EURO 2012 FOOTBALL CHAMPIONSHIPS

1. DATES

Dates and times of restrictions are shown for each area.

2. RESTRICTION TYPES

The following restrictions are in force:
Any flights are prohibited within all areas. Exclusions are listed in the description of each area.

3. RESTRICTION AREAS

EP R101 (Warszawa)
Lateral limits (WGS-84):
Circle of 50 km radius centred on point of coordinates: 52°14'22"N 021°02'45"E
Vertical limits:
Lower limit: GND
Upper limit: FL 95
Time (UTC):
2012-06-28: 1345 until 2012-06-29: 0245
Flights excluded from restrictions:
- IFR flights to/from Warsaw Chopin Airport (EPWA) with allocated slot;
- arrivals and departures to/from WARSZAWA/Modlin (EPMO) aerodrome, see point 6.2;
- flights with HEAD, STATE, HUM, SAR status;
- state aviation flights;
- fire fighting flights;
- flights of the Polish Medical Air Rescue;
- helicopters of TV signal provider (UEFA) after obtaining clearance from Air Operations Centre (COP).

EP R102 (Warszawa / official fan zone)
Lateral limits (WGS-84):
Circle of 3 km radius centred on point of coordinates: 52°13'57"N 021°00'32"E
Vertical limits:
Lower limit: GND
Upper limit: 1850 m (6000 ft) AMSL
Time (UTC):
From 2012-06-28 to 2012-07-02: 1400 - 2359

Loty zwolnione z ograniczeń:
- loty IFR do/z lotniska Chopina w Warszawie (EPWA) z przyznanym slotem;
- loty o statusie: HEAD, STATE, HUM, SAR;
- loty lotnictwa państwowego;
- loty Lotniczego Pogotowia Ratunkowego (LPR);
- śmigłowce telewizyjne producenta sygnału (UEFA) po uzyskaniu zgody z Centrum Operacji Powietrznych (COP).

EP R103 (Warszawa / Krajowy Sztab Operacyjny)
Granice poziome (WGS-84):
Okrąg o promieniu 1 km i środku w punkcie o współrzędnych: 52°16'27"N 020°59'49"E
Granice pionowe:
Dolna granica: GND
Górna granica: 1850 m (6000 ft) AMSL
Czas (UTC):
Od 2012-06-28: 0001 do 2012-07-15: 2359
Uwagi: H24.
Poziome i pionowe granice rejonu bez wpływu na krąg nadlotniskowy lotniska WARSZAWA/Babice (EPBC).
Loty zwolnione z ograniczeń:
- loty IFR do/z lotniska Chopina w Warszawie (EPWA) z przyznanym slotem;
- loty o statusie: HEAD, SAR;
- loty lotnictwa państwowego;
- loty Lotniczego Pogotowia Ratunkowego (LPR);
- śmigłowce telewizyjne producenta sygnału (UEFA) po uzyskaniu zgody z Centrum Operacji Powietrznych (COP).

EP R104 (Warszawa / Międzynarodowe Centrum Nadawcze)
Granice poziome (WGS-84):
Okrąg o promieniu 2 km i środku w punkcie o współrzędnych: 52°13'32"N 020°57'44"E
Granice pionowe:
Dolna granica: GND
Górna granica: 1850 m (6000 ft) AMSL
Czas (UTC):
Od 2012-06-28: 0001 do 2012-07-15: 2359
Uwagi: H24.
Loty zwolnione z ograniczeń:
- loty IFR do/z lotniska Chopina w Warszawie (EPWA) z przyznanym slotem;
- loty o statusie: HEAD, SAR;
- loty lotnictwa państwowego;
- loty Lotniczego Pogotowia Ratunkowego (LPR);
- śmigłowce telewizyjne producenta sygnału (UEFA) po uzyskaniu zgody z Centrum Operacji Powietrznych (COP).

EP R105 (Warszawa / Stadion)
Granice poziome (WGS-84):
Okrąg o promieniu 2 km i środku w punkcie o współrzędnych: 52°14'22"N 021°02'45"E
Granice pionowe:
Dolna granica: GND
Górna granica: 1850 m (6000 ft) AMSL
Czas (UTC):
Od 2012-06-28: 1345 do 2012-06-29: 0245
Loty zwolnione z ograniczeń:
- loty IFR do/z lotniska Chopina w Warszawie (EPWA) z przyznanym slotem;
- loty o statusie: HEAD, SAR;
- loty lotnictwa państwowego;
- loty Lotniczego Pogotowia Ratunkowego (LPR);
- śmigłowce telewizyjne producenta sygnału (UEFA) po uzyskaniu zgody z Centrum Operacji Powietrznych (COP).

Flights excluded from restrictions:
- IFR flights to/from Warsaw Chopin Airport (EPWA) with allocated slot;
- flights with HEAD, STATE, HUM, SAR status;
- state aviation flights;
- flights of the Polish Medical Air Rescue;
- helicopters of TV signal provider (UEFA) after obtaining clearance from Air Operations Centre (COP).

EP R103 (Warszawa / The National Operations Staff)
Lateral limits (WGS-84):
Circle of 1 km radius centred on point of coordinates: 52°16'27"N 020°59'49"E
Vertical limits:
Lower limit: GND
Upper limit: 1850 m (6000 ft) AMSL
Time (UTC):
From 2012-06-28: 0001 to 2012-07-15: 2359
Note: H24
The lateral and vertical limits of the area do not affect the aerodrome traffic circuit of WARSZAWA/Babice aerodrome (EPBC).
Flights excluded from restrictions:
- IFR flights to/from Warsaw Chopin Airport (EPWA) with allocated slot;
- flights with HEAD and SAR status;
- state aviation flights;
- flights of the Polish Medical Air Rescue;
- helicopters of TV signal provider (UEFA) after obtaining clearance from Air Operations Centre (COP).

EP R104 (Warszawa / International Broadcasting Centre)
Lateral limits (WGS-84):
Circle of 2 km radius centred on point of coordinates: 52°13'32"N 020°57'44"E
Vertical limits:
Lower limit: GND
Upper limit: 1850 m (6000 ft) AMSL
Time (UTC):
From 2012-06-28: 0001 to 2012-07-15: 2359
Note: H24.
Flights excluded from restrictions:
- IFR flights to/from Warsaw Chopin Airport (EPWA) with allocated slot;
- flights with HEAD and SAR status;
- state aviation flights;
- flights of the Polish Medical Air Rescue;
- helicopters of TV signal provider (UEFA) after obtaining clearance from Air Operations Centre (COP).

EP R105 (Warszawa / Stadium)
Lateral limits (WGS-84):
Circle of 2 km radius centred on point of coordinates: 52°14'22"N 021°02'45"E
Vertical limits:
Lower limit: GND
Upper limit: 1850 m (6000 ft) AMSL
Time (UTC):
From 2012-06-28: 1345 to 2012-06-29: 0245
Flights excluded from restrictions:
- IFR flights to/from Warsaw Chopin Airport (EPWA) with allocated slot;
- flights with HEAD and SAR status;
- state aviation flights;
- flights of the Polish Medical Air Rescue;
- helicopters of TV signal provider (UEFA) after obtaining clearance from Air Operations Centre (COP).

EP R106 (Legionowo / Centrum Dowodzenia Operacją i Wymiany Informacji)
Granice poziome (WGS-84):
Okrąg o promieniu 3 km i środku w punkcie o współrzędnych: 52°24'51"N 020°57'14"E
Granice pionowe:
Dolna granica: GND
Górna granica: 1850 m (6000 ft) AMSL
Czas (UTC):
Od 2012-06-28: 0001 do 2012-07-15: 2359
Uwagi: H24.
Loty zwolnione z ograniczeń:
- loty IFR do/z lotniska Chopina w Warszawie (EPWA) z przyznanym slotem;
- loty o statusie: HEAD i SAR;
- loty lotnictwa państwowego;
- loty Lotniczego Pogotowia Ratunkowego (LPR).

EP R107 (Jachranka / Centrum pobytowe i treningowe)
Granice poziome (WGS-84):
Okrąg o promieniu 2 km i środku w punkcie o współrzędnych: 52°28'55"N 020°57'58"E
Granice pionowe:
Dolna granica: GND
Górna granica: 1850 m (6000 ft) AMSL
Czas (UTC):
Od 2012-06-28: 0001 do 2012-07-02: 2359
Uwagi: H24.
Loty zwolnione z ograniczeń:
- loty o statusie: HEAD, SAR;
- loty lotnictwa państwowego;
- loty Lotniczego Pogotowia Ratunkowego (LPR);
- śmigłowce telewizyjne producenta sygnału (UEFA) po uzyskaniu zgody z Centrum Operacji Powietrznych (COP).

EP R108 (Warka / Centrum pobytowe i treningowe)
Granice poziome (WGS-84):
Okrąg o promieniu 2 km i środku w punkcie o współrzędnych: 51°46'11"N 021°10'19"E
Granice pionowe:
Dolna granica: GND
Górna granica: 1850 m (6000 ft) AMSL
Czas (UTC):
Od 2012-06-28: 0001 do 2012-07-02: 2359
Uwagi: H24.
Loty zwolnione z ograniczeń:
- loty o statusie: HEAD, SAR;
- loty lotnictwa państwowego;
- loty Lotniczego Pogotowia Ratunkowego (LPR);
- śmigłowce telewizyjne producenta sygnału (UEFA) po uzyskaniu zgody z Centrum Operacji Powietrznych (COP).

EP R110 (Gdańsk / oficjalna strefa kibica)
Granice poziome (WGS-84):
Okrąg o promieniu 2 km i środku w punkcie o współrzędnych: 54°21'42"N 018°38'24"E
Granice pionowe:
Dolna granica: GND
Górna granica: 1850 m (6000 ft) AMSL
Czas (UTC):
Od 2012-06-28 do 2012-07-02: 1400 - 2359

EP R106 (Legionowo / Command Center Operation and Information Exchange)
Lateral limits (WGS-84):
Circle of 3 km radius centred on point of coordinates: 52°24'51"N 020°57'14"E
Vertical limits:
Lower limit: GND
Upper limit: 1850 m (6000 ft) AMSL
Time (UTC):
From 2012-06-28: 0001 to 2012-07-15: 2359
Note: H24.
Flights excluded from restrictions:
- IFR flights to/from Warsaw Chopin Airport (EPWA) with allocated slot;
- flights with HEAD and SAR status;
- state aviation flights;
- flights of the Polish Medical Air Rescue.

EP R107 (Jachranka / Training and accommodation centre)
Lateral limits (WGS-84):
Circle of 2 km radius centred on point of coordinates: 52°28'55"N 020°57'58"E
Vertical limits:
Lower limit: GND
Upper limit: 1850 m (6000 ft) AMSL
Time (UTC):
From 2012-06-28: 0001 to 2012-07-02: 2359
Note: H24.
Flights excluded from restrictions:
- flights with HEAD and SAR status;
- state aviation flights;
- flights of the Polish Medical Air Rescue;
- helicopters of TV signal provider (UEFA) after obtaining clearance from Air Operations Centre (COP).

EP R108 (Warka / Training and accommodation centre)
Lateral limits (WGS-84):
Circle of 2 km radius centred on point of coordinates: 51°46'11"N 021°10'19"E
Vertical limits:
Lower limit: GND
Upper limit: 1850 m (6000 ft) AMSL
Time (UTC):
From 2012-06-28: 0001 to 2012-07-02: 2359
Note: H24.
Flights excluded from restrictions:
- flights with HEAD and SAR status;
- state aviation flights;
- flights of the Polish Medical Air Rescue;
- helicopters of TV signal provider (UEFA) after obtaining clearance from Air Operations Centre (COP).

EP R110 (Gdańsk / official fan zone)
Lateral limits (WGS-84):
Circle of 2 km radius centred on point of coordinates: 54°21'42"N 018°38'24"E
Vertical limits:
Lower limit: GND
Upper limit: 1850 m (6000 ft) AMSL
Time (UTC):
From 2012-06-28 to 2012-07-02: 1400 - 2359

Loty zwolnione z ograniczeń:
- loty IFR do/z lotniska GDAŃSK im. Lecha Wałęsy (EPGD) z przyznanym slotem;
- loty o statusie: HEAD, STATE, HUM, SAR;
- loty lotnictwa państwowego;
- loty Lotniczego Pogotowia Ratunkowego (LPR);
- śmigłowce telewizyjne producenta sygnału (UEFA) po uzyskaniu zgody z Centrum Operacji Powietrznych (COP).

EP R112 (Gdynia / Centrum pobytowe i treningowe)
Granice poziome (WGS-84):
Okrąg o promieniu 2 km i środku w punkcie o współrzędnych: 54°29'44"N 018°31'53"E
Granice pionowe:
Dolna granica: GND
Górna granica: 1850 m (6000 ft) AMSL
Czas (UTC):
Od 2012-06-28: 0001 do 2012-07-02: 2359
Uwagi: H24.
Loty zwolnione z ograniczeń:
- loty IFR do/z lotniska GDAŃSK im. Lecha Wałęsy (EPGD) z przyznanym slotem;
- loty o statusie: HEAD, SAR;
- loty lotnictwa państwowego;
- loty Lotniczego Pogotowia Ratunkowego (LPR);
- śmigłowce telewizyjne producenta sygnału (UEFA) po uzyskaniu zgody z Centrum Operacji Powietrznych (COP).

EP R113 (Sopot / Centrum pobytowe i treningowe)
Granice poziome (WGS-84):
Okrąg o promieniu 2 km i środku w punkcie o współrzędnych: 54°26'48"N 018°34'06"E
Granice pionowe:
Dolna granica: GND
Górna granica: 1850 m (6000 ft) AMSL
Czas (UTC):
Od 2012-06-28: 0001 do 2012-07-02: 2359
Uwagi: H24.
Loty zwolnione z ograniczeń:
- loty IFR do/z lotniska GDAŃSK im. Lecha Wałęsy (EPGD) z przyznanym slotem;
- loty o statusie: HEAD, SAR;
- loty lotnictwa państwowego;
- loty Lotniczego Pogotowia Ratunkowego (LPR);
- śmigłowce telewizyjne producenta sygnału (UEFA) po uzyskaniu zgody z Centrum Operacji Powietrznych (COP).

EP R114 (Gdańsk / Centrum pobytowe i treningowe)
Granice poziome (WGS-84):
Okrąg o promieniu 2 km i środku w punkcie o współrzędnych 54°24'19"N 018°32'12"E
Granice pionowe:
Dolna granica: GND
Górna granica: 1850 m (6000 ft) AMSL
Czas (UTC):
Od 2012-06-28: 0001 do 2012-07-02: 2359
Uwagi: H24.
Loty zwolnione z ograniczeń:
- loty IFR do/z lotniska GDAŃSK im. Lecha Wałęsy (EPGD) z przyznanym slotem;
- loty o statusie: HEAD, SAR;
- loty lotnictwa państwowego;
- loty Lotniczego Pogotowia Ratunkowego (LPR);
- śmigłowce telewizyjne producenta sygnału (UEFA) po uzyskaniu zgody z Centrum Operacji Powietrznych (COP).

Flights excluded from restrictions:
- IFR flights to/from GDAŃSK Lech Walesa (EPGD) aerodrome with allocated slot;
- flights with HEAD, STATE, HUM, SAR status;
- state aviation flights;
- flights of the Polish Medical Air Rescue;
- helicopters of TV signal provider (UEFA) after obtaining clearance from Air Operations Centre (COP).

EP R112 (Gdynia / Training and accommodation centre)
Lateral limits (WGS-84):
Circle of 2 km radius centred on point of coordinates: 54°29'44"N 018°31'53"E
Vertical limits:
Lower limit: GND
Upper limit: 1850 m (6000 ft) AMSL
Time (UTC):
From 2012-06-28: 0001 to 2012-07-02: 2359
Note: H24.
Flights excluded from restrictions:
- IFR flights to/from GDAŃSK Lech Walesa (EPGD) aerodrome with allocated slot;
- flights with HEAD and SAR status;
- state aviation flights;
- flights of the Polish Medical Air Rescue;
- helicopters of TV signal provider (UEFA) after obtaining clearance from Air Operations Centre (COP).

EP R113 (Sopot / Training and accommodation centre)
Lateral limits (WGS-84):
Circle of 2 km radius centred on point of coordinates: 54°26'48"N 018°34'06"E
Vertical limits:
Lower limit: GND
Upper limit: 1850 m (6000 ft) AMSL
Time (UTC):
From 2012-06-28: 0001 to 2012-07-02: 2359
Note: H24.
Flights excluded from restrictions:
- IFR flights to/from GDAŃSK Lech Walesa (EPGD) aerodrome with allocated slot;
- flights with HEAD and SAR status;
- state aviation flights;
- flights of the Polish Medical Air Rescue;
- helicopters of TV signal provider (UEFA) after obtaining clearance from Air Operations Centre (COP).

EP R114 (Gdańsk / Training and accommodation centre)
Lateral limits (WGS-84):
Circle of 2 km radius centred on point of coordinates: 54°24'19"N 018°32'12"E
Vertical limits:
Lower limit: GND
Upper limit: 1850 m (6000 ft) AMSL
Time (UTC):
From 2012-06-28: 0001 to 2012-07-02: 2359
Note: H24.
Flights excluded from restrictions:
- IFR flights to/from GDAŃSK Lech Walesa (EPGD) aerodrome with allocated slot;
- flights with HEAD and SAR status;
- state aviation flights;
- flights of the Polish Medical Air Rescue;
- helicopters of TV signal provider (UEFA) after obtaining clearance from Air Operations Centre (COP).

EP R115 (Gniewino / Centrum pobytowe i treningowe)
Granice poziome (WGS-84):
Okrąg o promieniu 2 km i środku w punkcie o współrzędnych: 54°42'47"N 018°01'00"E
Granice pionowe:
Dolna granica: GND
Górna granica: 1850 m (6000 ft) AMSL
Czas (UTC):
Od 2012-06-28: 0001 do 2012-07-02: 2359
Uwagi: H24.
Loty zwolnione z ograniczeń:
- loty o statusie: HEAD, SAR;
- loty lotnictwa państwowego;
- loty Lotniczego Pogotowia Ratunkowego (LPR);
- śmigłowce telewizyjne producenta sygnału (UEFA) po uzyskaniu zgody z Centrum Operacji Powietrznych (COP).

EP R115 (Gniewino / Training and accommodation centre)
Lateral limits (WGS-84):
Circle of 2 km radius centred on point of coordinates: 54°42'47"N 018°01'00"E
Vertical limits:
Lower limit: GND
Upper limit: 1850 m (6000 ft) AMSL
Time (UTC):
From 2012-06-28: 0001 to 2012-07-02: 2359
Note: H24.
Flights excluded from restrictions:
- flights with HEAD and SAR status;
- state aviation flights;
- flights of the Polish Medical Air Rescue;
- helicopters of TV signal provider (UEFA) after obtaining clearance from Air Operations Centre (COP).

EP R117 (Poznań / oficjalna strefa kibica)
Granice poziome (WGS-84):
Okrąg o promieniu 2 km i środku w punkcie o współrzędnych: 52°24'29"N 016°55'39"E
Granice pionowe:
Dolna granica: GND
Górna granica: 1850 m (6000 ft) AMSL
Czas (UTC):
Od 2012-06-28 do 2012-07-02: 1400 - 2359
Loty zwolnione z ograniczeń:
- loty IFR do/z lotniska POZNAŃ/Ławica (EPPO) z przyznanym slotem;
- loty o statusie: HEAD, SAR;
- loty lotnictwa państwowego;
- loty Lotniczego Pogotowia Ratunkowego (LPR);
- śmigłowce telewizyjne producenta sygnału (UEFA) po uzyskaniu zgody z Centrum Operacji Powietrznych (COP).

EP R117 (Poznań / official fan zone)
Lateral limits (WGS-84):
Circle of 2 km radius centred on point of coordinates: 52°24'29"N 016°55'39"E
Vertical limits:
Lower limit: GND
Upper limit: 1850 m (6000 ft) AMSL
Time (UTC):
From 2012-06-28 to 2012-07-02: 1400 - 2359
Flights excluded from restrictions:
- IFR flights to/from POZNAŃ/Ławica (EPPO) aerodrome with allocated slot;
- flights with HEAD and SAR status;
- state aviation flights;
- flights of the Polish Medical Air Rescue;
- helicopters of TV signal provider (UEFA) after obtaining clearance from Air Operations Centre (COP).

EP R119 (Opalenica / Centrum pobytowe i treningowe)
Granice poziome (WGS-84):
Okrąg o promieniu 2 km i środku w punkcie o współrzędnych: 52°19'04"N 016°25'14"E
Granice pionowe:
Dolna granica: GND
Górna granica: 1850 m (6000 ft) AMSL
Czas (UTC):
Od 2012-06-28: 0001 do 2012-07-02: 2359
Uwagi: H24
Loty zwolnione z ograniczeń:
- loty o statusie: HEAD, SAR;
- loty lotnictwa państwowego;
- loty Lotniczego Pogotowia Ratunkowego (LPR);
- śmigłowce telewizyjne producenta sygnału (UEFA) po uzyskaniu zgody z Centrum Operacji Powietrznych (COP).

EP R119 (Opalenica / Training and accommodation centre)
Lateral limits (WGS-84):
Circle of 2 km radius centred on point of coordinates: 52°19'04"N 016°25'14"E
Vertical limits:
Lower limit: GND
Upper limit: 1850 m (6000 ft) AMSL
Time (UTC):
From 2012-06-28: 0001 to 2012-07-02: 2359
Note: H24
Flights excluded from restrictions:
- flights with HEAD and SAR status;
- state aviation flights;
- flights of the Polish Medical Air Rescue;
- helicopters of TV signal provider (UEFA) after obtaining clearance from Air Operations Centre (COP).

EP R121 (Wrocław / oficjalna strefa kibica)
Granice poziome (WGS-84):
Okrąg o promieniu 2 km i środku w punkcie o współrzędnych: 51°06'34"N 017°01'47"E
Granice pionowe:
Dolna granica: GND
Górna granica: 1850 m (6000 ft) AMSL
Czas (UTC):
Od 2012-06-28 do 2012-07-02: 1400 - 2359

EP R121 (Wrocław / official fan zone)
Lateral limits (WGS-84):
Circle of 2 km radius centred on point of coordinates: 51°06'34"N 017°01'47"E
Vertical limits:
Lower limit: GND
Upper limit: 1850 m (6000 ft) AMSL
Time (UTC):
From 2012-06-28 to 2012-07-02: 1400 - 2359

Loty zwolnione z ograniczeń:
- loty IFR do/z lotniska WROCŁAW/Strachowice (EPWR) z przyznanym slotem;
- loty o statusie: HEAD, SAR;
- loty lotnictwa państwowego;
- loty Lotniczego Pogotowia Ratunkowego (LPR);
- śmigłowce telewizyjne producenta sygnału (UEFA) po uzyskaniu zgody z Centrum Operacji Powietrznych (COP).

Flights excluded from restrictions:
- IFR flights to/from WROCŁAW/Strachowice (EPWR) aerodrome with allocated slot;
- flights with HEAD and SAR status;
- state aviation flights;
- flights of the Polish Medical Air Rescue;
- helicopters of TV signal provider (UEFA) after obtaining clearance from Air Operations Centre (COP).

EP R123 (Kraków - Błonia / strefa kibica)
Granice poziome (WGS-84):
Okrąg o promieniu 3 km i środku w punkcie o współrzędnych 50°03'35"N 019°54'36"E
Granice pionowe:
Dolna granica: GND
Górna granica: 1850 m (6000 ft) AMSL
Czas (UTC):
Od 2012-06-28 do 2012-07-02: 1400 - 2359
Loty zwolnione z ograniczeń:
- loty IFR do/z lotniska KRAKÓW/Balice (EPKK) wykonywane zgodnie z planem lotu (FPL);
- loty o statusie: HEAD, SAR;
- loty lotnictwa państwowego;
- loty Lotniczego Pogotowia Ratunkowego (LPR);
- śmigłowce telewizyjne producenta sygnału (UEFA) po uzyskaniu zgody z Centrum Operacji Powietrznych (COP).

EP R123 (Kraków - Błonia / fan zone)
Lateral limits (WGS-84):
Circle of 3 km radius centred on point of coordinates: 50°03'35"N 019°54'36"E
Vertical limits:
Lower limit: GND
Upper limit: 1850 m (6000 ft) AMSL
Time (UTC):
From 2012-06-28 to 2012-07-02: 1400 - 2359
Flights excluded from restrictions:
- IFR flights to/from KRAKÓW/Balice (EPKK) aerodrome conducted in accordance with the flight plan (FPL);
- flights with HEAD and SAR status;
- state aviation flights;
- flights of the Polish Medical Air Rescue;
- helicopters of TV signal provider (UEFA) after obtaining clearance from Air Operations Centre (COP).

EP R124 (Kraków / Centrum pobytowe i treningowe)
Granice poziome (WGS-84):
Okrąg o promieniu 2 km i środku w punkcie o współrzędnych: 50°03'58"N 020°03'25"E
Granice pionowe:
Dolna granica: GND
Górna granica: 1850 m (6000 ft) AMSL
Czas (UTC):
Od 2012-06-28: 0001 do 2012-07-02: 2359
Uwagi: H24
Loty zwolnione z ograniczeń:
- loty IFR do/z lotniska KRAKÓW/Balice (EPKK) wykonywane zgodnie z planem lotu (FPL);
- loty o statusie: HEAD, SAR;
- loty lotnictwa państwowego;
- loty Lotniczego Pogotowia Ratunkowego (LPR);
- śmigłowce telewizyjne producenta sygnału (UEFA) po uzyskaniu zgody z Centrum Operacji Powietrznych (COP).

EP R124 (Kraków / Training and accommodation centre)
Lateral limits (WGS-84):
Circle of 2 km radius centred on point of coordinates: 50°03'58"N 020°03'25"E
Vertical limits:
Lower limit: GND
Upper limit: 1850 m (6000 ft) AMSL
Time (UTC):
From 2012-06-28: 0001 to 2012-07-02: 2359
Note: H24
Flights excluded from restrictions:
- IFR flights to/from KRAKÓW/Balice (EPKK) aerodrome conducted in accordance with the flight plan (FPL);
- flights with HEAD and SAR status;
- state aviation flights;
- flights of the Polish Medical Air Rescue;
- helicopters of TV signal provider (UEFA) after obtaining clearance from Air Operations Centre (COP).

EP R125 (Wieliczka / Centrum pobytowe i treningowe)
Granice poziome (WGS-84):
Okrąg o promieniu 2 km i środku w punkcie o współrzędnych: 49°59'15"N 020°03'02"E
Granice pionowe:
Dolna granica: GND
Górna granica: 1850 m (6000 ft) AMSL
Czas (UTC):
Od 2012-06-28: 0001 do 2012-07-02: 2359
Uwagi: H24
Loty zwolnione z ograniczeń:
- loty IFR do/z lotniska KRAKÓW/Balice (EPKK) wykonywane zgodnie z planem lotu (FPL);
- loty o statusie: HEAD, SAR;
- loty lotnictwa państwowego;
- loty Lotniczego Pogotowia Ratunkowego (LPR);
- śmigłowce telewizyjne producenta sygnału (UEFA) po uzyskaniu zgody z Centrum Operacji Powietrznych (COP).

EP R125 (Wieliczka / Training and accommodation centre)
Lateral limits (WGS-84):
Circle of 2 km radius centred on point of coordinates: 49°59'15"N 020°03'02"E
Vertical limits:
Lower limit: GND
Upper limit: 1850 m (6000 ft) AMSL
Time (UTC):
From 2012-06-28: 0001 to 2012-07-02: 2359
Note: H24
Flights excluded from restrictions:
- IFR flights to/from KRAKÓW/Balice (EPKK) aerodrome conducted in accordance with the flight plan (FPL);
- flights with HEAD and SAR status;
- state aviation flights;
- flights of the Polish Medical Air Rescue;
- helicopters of TV signal provider (UEFA) after obtaining clearance from Air Operations Centre (COP).

EP R126 (Kołobrzeg / Centrum pobytowe i treningowe)
Granice poziome (WGS-84):
Okrąg o promieniu 2 km i środku w punkcie o współrzędnych: 54°11'23"N 015°36'16"E
Granice pionowe:
Dolna granica: GND
Górna granica: 1850 m (6000 ft) AMSL
Czas (UTC):
Od 2012-06-28: 0001 do 2012-07-02: 2359
Uwagi: H24
Loty zwolnione z ograniczeń:
- loty o statusie: HEAD, SAR;
- loty lotnictwa państwowego;
- loty Lotniczego Pogotowia Ratunkowego (LPR);
- śmigłowce telewizyjne producenta sygnału (UEFA) po uzyskaniu zgody z Centrum Operacji Powietrznych (COP).

4. WŁADZE ODPOWIEDZIALNE ZA OGRANICZENIA W PRZESTRZENI POWIETRZNEJ W TRAKCIE EURO 2012

Dowództwo Operacyjne Sił Zbrojnych
00-908 Warszawa
ul. Radiowa 2
Tel. +48-22-685-5400
Faks: +48-22-685-5310
www: http://www.do.wp.mil.pl

5. UTRZYMYWANIE ŁĄCZNOŚCI RADIOWEJ

5.1 Załogi wykonujące loty wewnątrz rejonów ograniczeń będą utrzymywały łączność radiową zgodnie z przepisami dla odpowiedniej klasy przestrzeni powietrznej (G lub C).

6. ORGANIZACJA RUCHU LOTNICZEGO

6.1 We wszystkich rejonach ograniczeń zostaje zachowana klasa przestrzeni powietrznej (G lub C).

6.2 Podczas EURO 2012 w czasie aktywności strefy EP R101 procedury dolotu do lotniska WARSZAWA/Modlin (EPMO) są możliwe tylko przez punkt pierwszego nawiązania kontaktu radiowego ze służbą AFIS MODLIN do 1 godziny przed rozpoczęciem meczu oraz 1 godzinę po zakończeniu meczu.

Doloty:
- HOTEL 52°32'57"N 020°30'04"E (skrzyżowanie dróg w miejscowości Przyborowice);

Odloty:
- CHARLIE 52°23'35"N 020°18'56"E (południowy kraniec m. Czerwińsk).

Instrukcje wejścia do kręgu nadlotniskowego będą podawane przez AFIS MODLIN (częstotliwość 120,325 MHz).
Loty VFR w ATZ WARSZAWA/Modlin należy wykonywać do wysokości 610 m/2000 ft AMSL.
Na lotnisku WARSZAWA/Modlin (EPMO) obowiązuje krąg północny. Loty wszystkich statków powietrznych w ATZ WARSZAWA/Modlin (EPMO) na południe od drogi startowej są zakazane.
Pozostałe procedury dolotów/odlotów przez punkty: JULIETT - UNIFORM oraz YANKEE - INDIA są niedostępne w czasie aktywności strefy EP R101.

6.3 Podczas EURO 2012 w czasie aktywności strefy EP R102 trasa dolotowa do lotniska Chopina w Warszawie (EPWA) i lotniska WARSZAWA/Babice (EPBC) pomiędzy punktami ZULU i NOVEMBER zamknięta.

Niniejszy Suplement zastępuje Suplement nr 17/12.

- KONIEC -

EP R126 (Kołobrzeg / Training and accommodation centre)
Lateral limits (WGS-84):
Circle of 2 km radius centred on point of coordinates: 54°11'23"N 015°36'16"EVertical limits:
Lower limit: GND
Upper limit: 1850 m (6000 ft) AMSL
Time (UTC):
From 2012-06-28: 0001 to 2012-07-02: 2359
Note: H24
Flights excluded from restrictions:
- flights with HEAD and SAR status;
- state aviation flights;
- flights of the Polish Medical Air Rescue;
- helicopters of TV signal provider (UEFA) after obtaining clearance from Air Operations Centre (COP).

4. AUTHORITIES RESPONSIBLE FOR AIRSPACE RESTRICTIONS DURING EURO 2012

Operational Command of the Polish Armed Forces
00-908 Warsaw
ul. Radiowa 2
Phone: +48-22-685-5400
Fax: +48-22-685-5310
www: http://www.do.wp.mil.pl

5. RADIO COMMUNICATION

5.1 Crews conducting flights within the restricted areas will maintain radio communication according to airspace class (G or C) operative regulations.

6. ORGANIZATION OF AIR TRAFFIC

6.1 In all restricted areas the class of airspace (G or C) remains unchanged.

6.2 During EURO 2012 when EP R101 area is active arrivals procedures to WARSZAWA/Modlin (EPMO) aerodrome are possible only via points mentioned hereunder and used for establishing first radio contact with MODLIN AFIS up to one hour before game commencement and one hour after game completion.

Arrivals:
- HOTEL 52°32'57"N 020°30'04"E (roads intersection at town of Przyborowice);

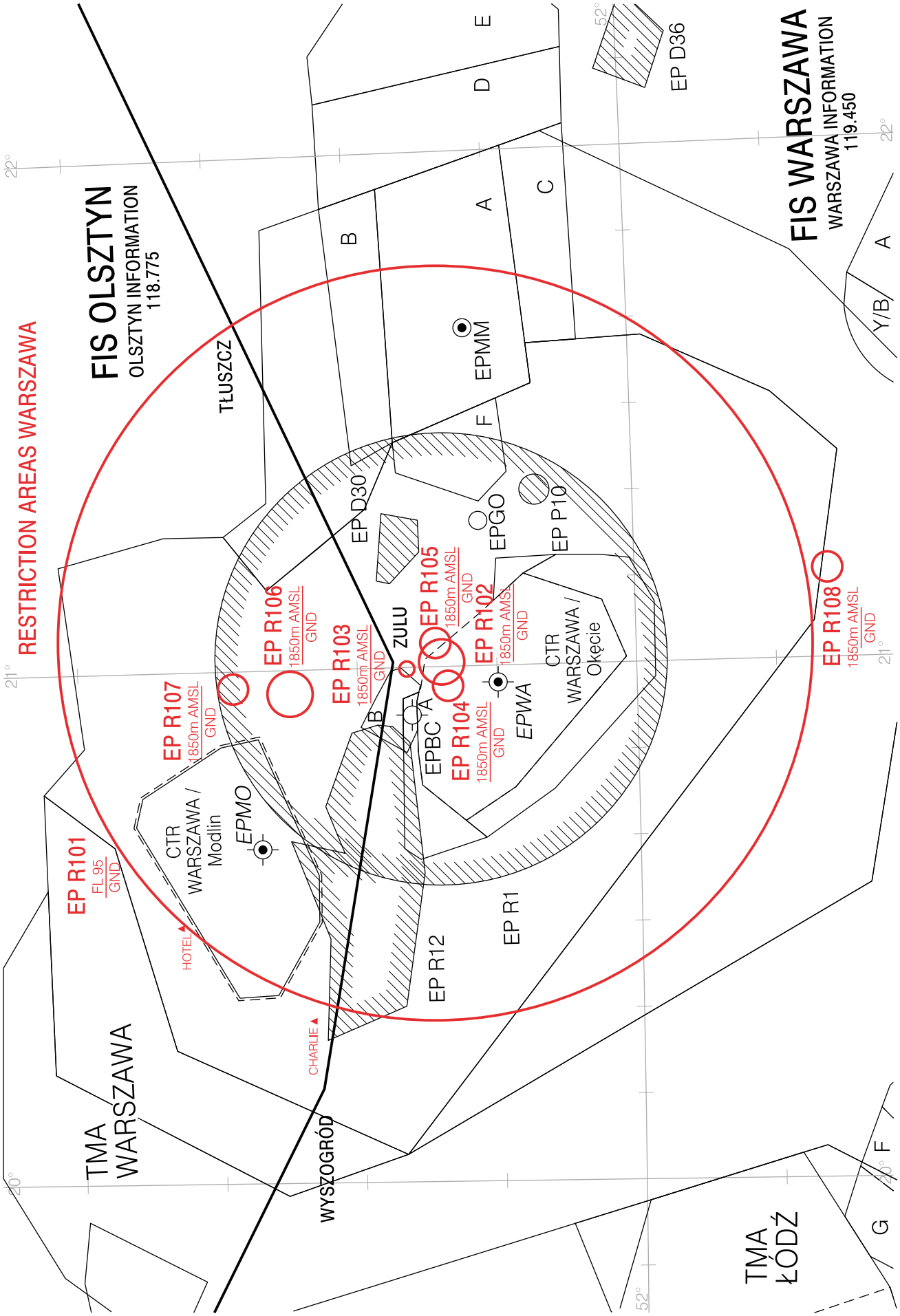
Departures:
- CHARLIE 52°23'35"N 020°18'56"E (southern end of Czerwińsk town).

Instructions regarding entrance to the aerodrome circling pattern will be provided by MODLIN AFIS, (frequency 120.325 MHz).
VFR flights within WARSZAWA/Modlin ATZ shall be conducted up to 610 m/2000 ft AMSL.
Northern aerodrome circling pattern is obligatory at the WARSZAWA/Modlin (EPMO) aerodrome. Flights of all aircraft within WARSZAWA/Modlin (EPMO) ATZ south of runway are prohibited.
Remaining arrival/departure procedures via points JULIETT - UNIFORM and YANKEE - INDIA are not available during activity of EP R101 area.

6.3 During EURO 2012 when EP R102 area is active the arrival route to Warsaw Chopin Airport (EPWA) and WARSZAWA/Babice (EPBC) aerodrome between points ZULU and NOVEMBER is closed.

This Supplement replaces Supplement no 17/12.

- END -



FIS SECTORS

CHART NOT TO SCALE

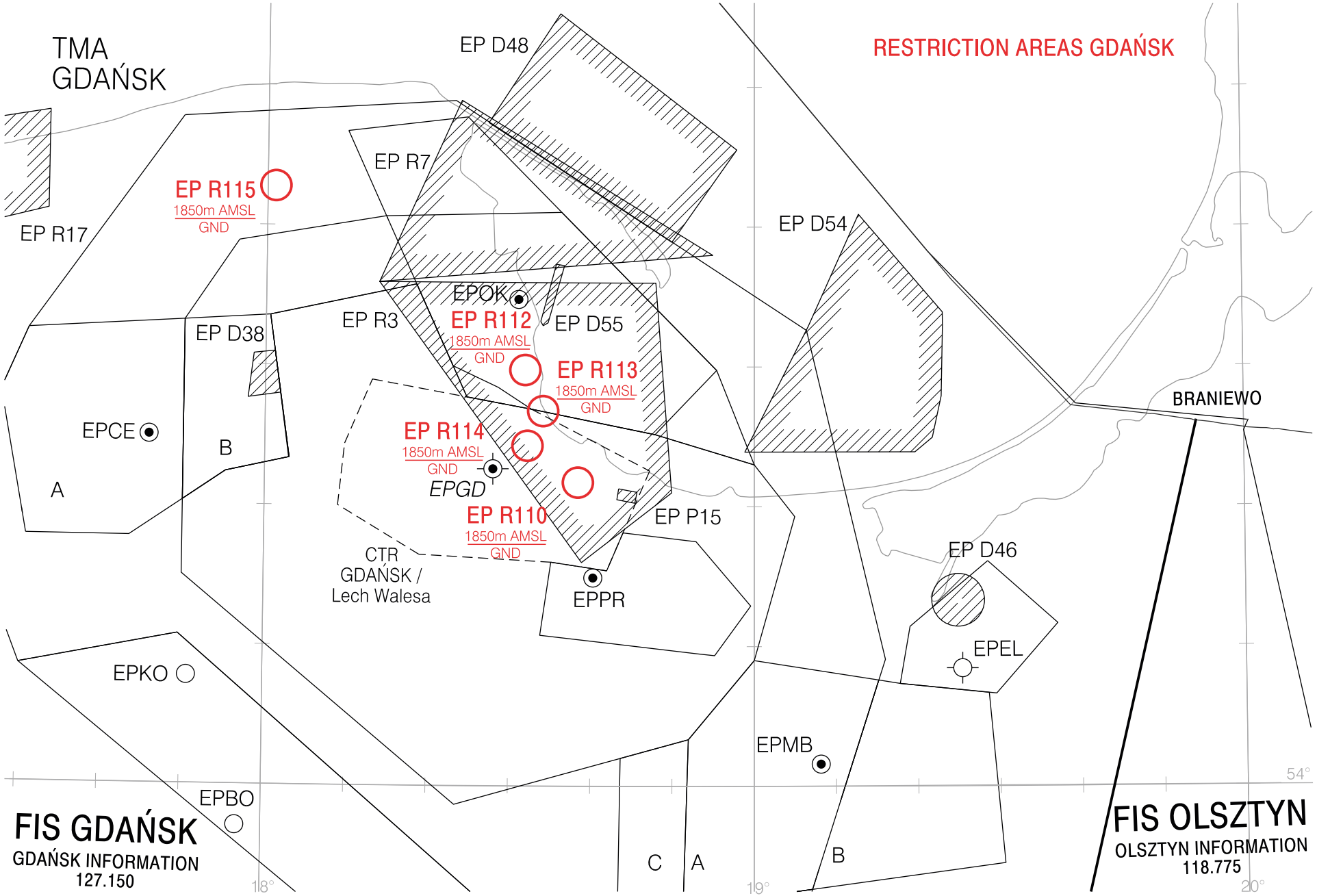
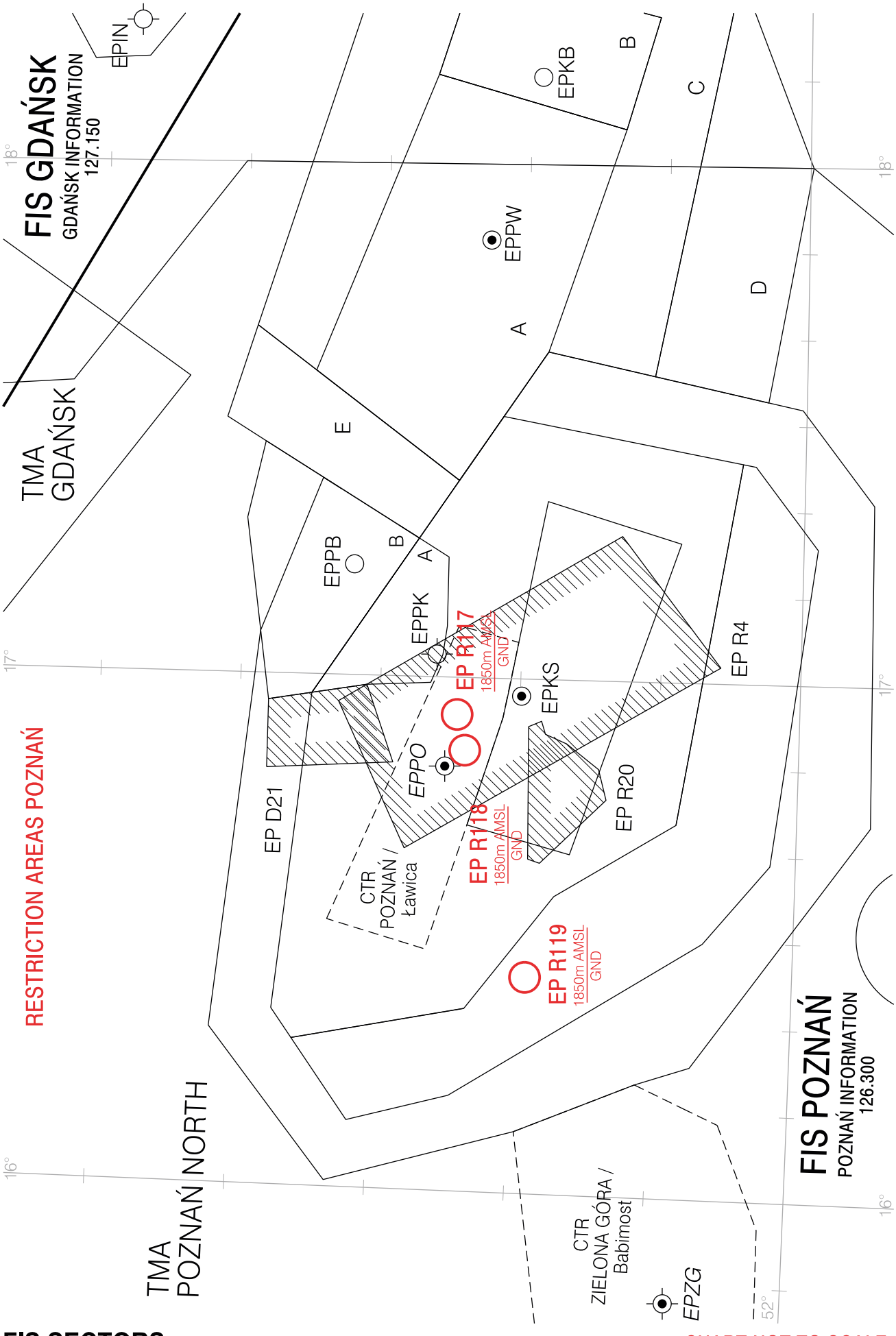
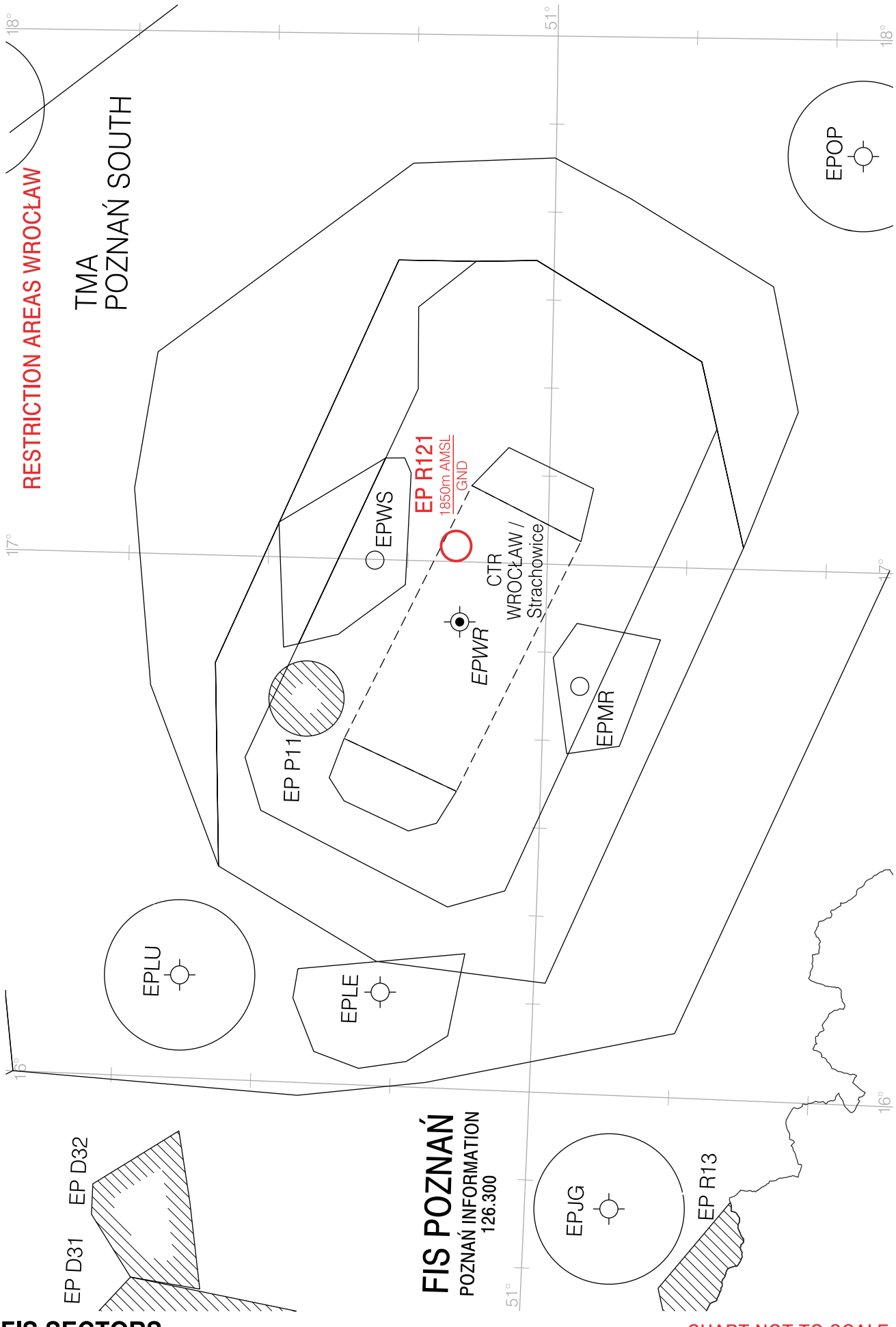


CHART NOT TO SCALE



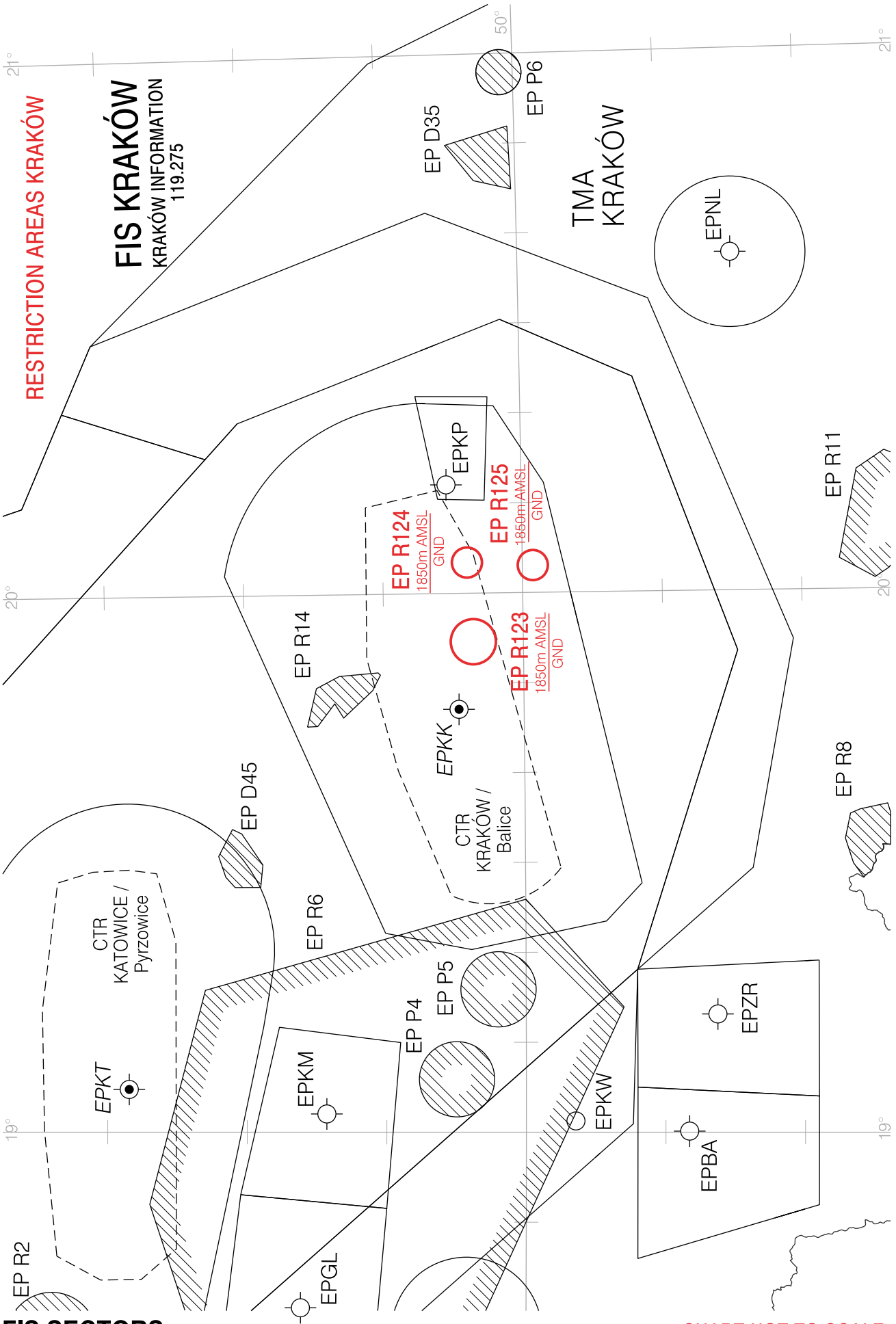
FIS SECTORS

CHART NOT TO SCALE



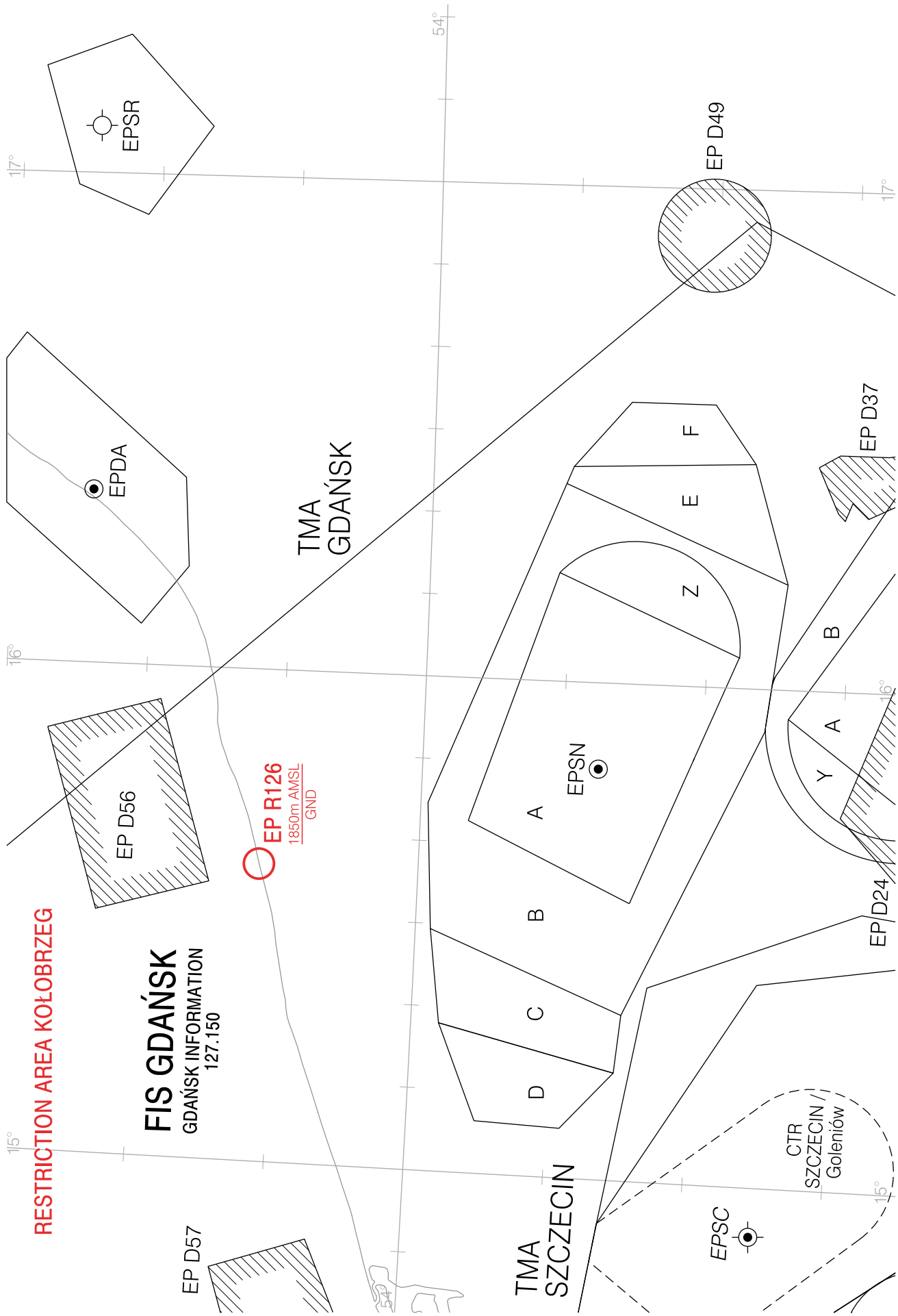
FIS SECTORS

CHART NOT TO SCALE



FIS SECTORS

CHART NOT TO SCALE



FIS SECTORS

CHART NOT TO SCALE

POLSKA AGENCJA ŻEGLUGI POWIETRZNEJ

SŁUŻBA INFORMACJI LOTNICZEJ

POLISH AIR NAVIGATION SERVICES AGENCY

AERONAUTICAL INFORMATION SERVICE

SUP 42/12 (AD 2 EPMO)

02-147 Warszawa, ul. Wieżowa 8
AIS HQ: +48-22-574-5610, **Fax:** +48-22-574-5619, **AFS:** EPWWYOYX
NOTAM Office: +48-22-574-7174, **Fax:** +48-22-574-7179, **AFS:** EPWWYNYX
E-mail: ais.poland@pansa.pl, **www:** http://www.ais.pansa.pl

Obowiązuje od / Effective from

28 JUN 2012

Obowiązuje do / Effective to

29 JUN 2012

PROCEDURY DOLOTÓW VFR DO ATZ WARSZAWA/ MODLIN (EPMO) PODCZAS MISTRZOSTW EUROPY W PIŁCE NOŻNEJ EURO 2012

Na czas EURO 2012, w okresie aktywności strefy EP R101 doloty do lotniska WARSZAWA/Modlin (EPMO) są możliwe tylko przez punkt pierwszego nawiązania kontaktu radiowego ze służbą AFIS MODLIN:

- HOTEL 52°32'57"N 020°30'04"E (skrzyżowanie dróg w miejscowości Przyborowice);

a odloty tylko przez punkt:

- CHARLIE 52°23'35"N 020°18'56"E (południowy kraniec m. Czerwińsk).

Doloty/odloty są możliwe tylko do czasu 1 godziny przed rozpoczęciem meczu oraz po 1 godzinie po zakończeniu meczu.

Pozostałe trasy dolotowe/odlotowe przez punkty: JULIETT - UNIFORM oraz YANKEE - INDIA są niedostępne w czasie aktywności strefy EP R101.

Instrukcje wejścia do kręgu nadlotniskowego będą podawane przez AFIS MODLIN, częstotliwość 120,325 MHz. Loty VFR statków powietrznych w ATZ WARSZAWA/Modlin (EPMO) należy wykonywać do wysokości 610 m/2000 ft AMSL.

Na lotnisku WARSZAWA/Modlin obowiązuje krąg północny. Loty wszystkich statków powietrznych w ATZ WARSZAWA/Modlin (EPMO) na południe od RWY są zakazane.

Dział operacyjny lotniska WARSZAWA/Modlin w czasie aktywności strefy EP R101 będzie rezerwował ATZ WARSZAWA/Modlin (EPMO) z uwzględnieniem przerw aktywności ATZ trwającej od 1 godziny przed rozpoczęciem meczu do 1 godziny po zakończeniu meczu.

Termin aktywności EP R101:

2012-06-28: 1445 UTC do 2012-06-29: 0245 UTC.

Patrz: mapa na odwrocie.

- KONIEC -

PROCEDURES FOR VFR ARRIVALS AT WARSZAWA/ MODLIN ATZ (EPMO) DURING THE EURO 2012 FOOTBALL CHAMPIONSHIPS

For the duration of EURO 2012, within the period of activity of the EP R101 area, arrivals at WARSZAWA/Modlin aerodrome (EPMO) are possible only via the point of first radio contact with the MODLIN AFIS:

- HOTEL 52°32'57"N 020°30'04"E (road junction in the town of Przyborowice);

and departures only via:

- CHARLIE 52°23'35"N 020°18'56"E (southern end of Czerwińsk town).

Arrivals/departures may be conducted only until 1 hour before the match and 1 hour after the match.

Remaining arrival/departure routes via: JULIETT - UNIFORM and YANKEE - INDIA are not available during the activity of EP R101.

The instructions of entering the aerodrome traffic circuit will be provided by the MODLIN AFIS on 120.325 MHz. VFR flights within the WARSZAWA/Modlin ATZ are to be conducted up to 610 m/2000 ft AMSL.

At WARSZAWA/Modlin aerodrome, a north circuit pattern is applicable. Any flights within the WARSZAWA/Modlin ATZ south of the RWY are prohibited.

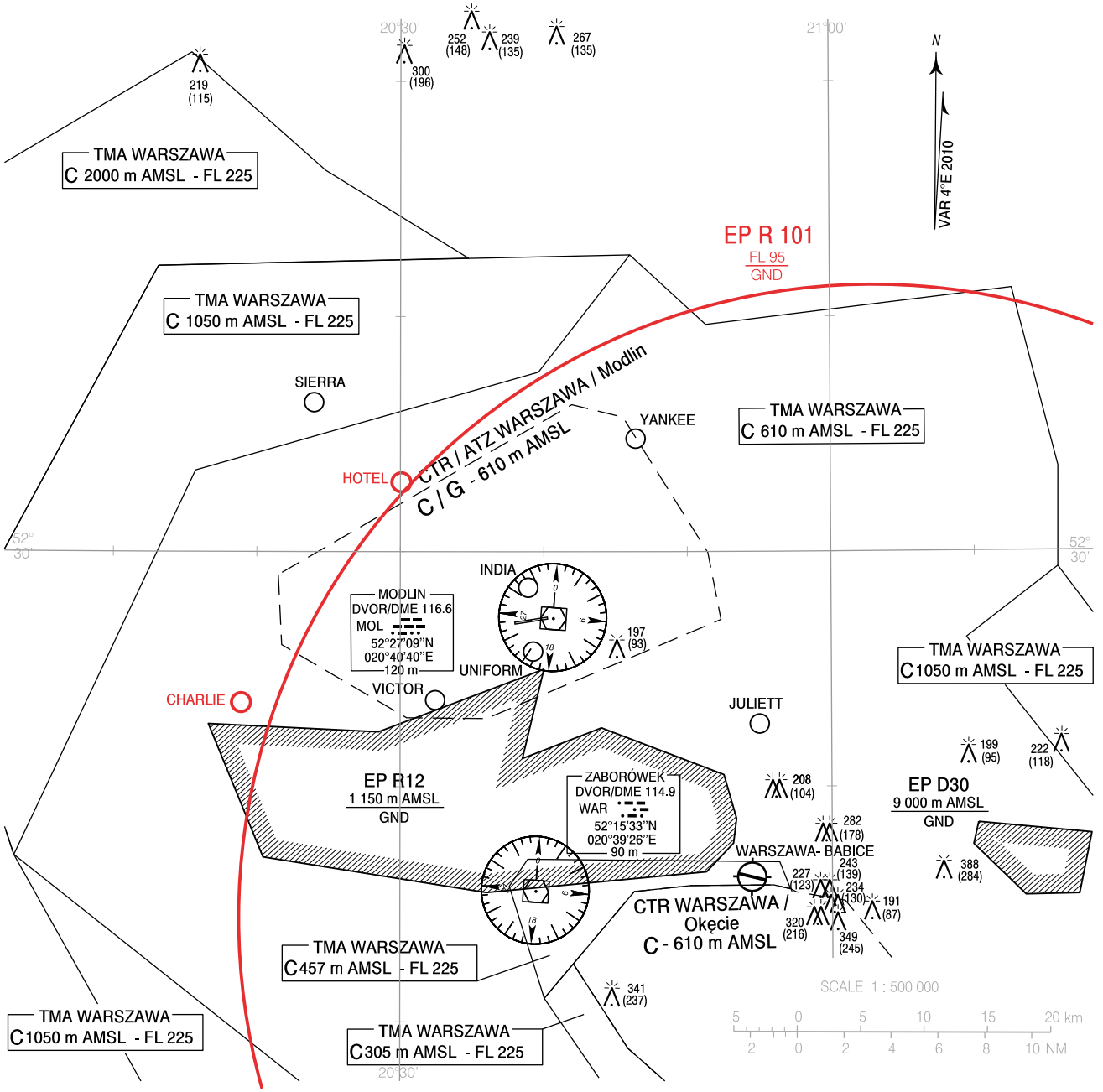
The Operations Department of WARSZAWA/Modlin aerodrome will reserve the use of the WARSZAWA/Modlin ATZ during the activity of EP R101 area, considering breaks in the activity of the ATZ, for the period from 1 hour before until 1 hour after the matches.

Activity time of EP R101:

2012-06-28: 1445 UTC until 2012-06-29: 0245 UTC.

See: chart overleaf.

- END -



POINT ID	LATITUDE	LONGITUDE	POINT DESCRIPTION
CHARLIE	52°23'35"N	020°18'56"E	Southern end of Czerwińsk town
HOTEL	52°32'57"N	020°30'04"E	Road intersection in Przyborowice town
INDIA	52°28'28'N	020°38'55"E	North - western end of Wymysły town
SIERRA	52°36'21"N	020°23'58"E	Flyover over the intersection of S7 road and railway in Płońsk town
UNIFORM	52°25'45"N	020°39'15"E	Road bridge (S7 road) over the Vistula River
VICTOR	52°23'41'N	020°32'26"E	Church in Leoncin town
YANKEE	52°34'48"N	020°46'25"E	1 km north of Nasielsk railway station
JULIETT	52°22'40"N	020°55'00"E	Jabłonna town

POLSKA AGENCJA ŻEGLUGI POWIETRZNEJ

SŁUŻBA INFORMACJI LOTNICZEJ

POLISH AIR NAVIGATION SERVICES AGENCY

AERONAUTICAL INFORMATION SERVICE

SUP 43/12 (AD 2 EPKK)

02-147 Warszawa, ul. Wieżowa 8
AIS HQ: +48-22-574-5610, **Fax:** +48-22-574-5619, **AFS:** EPWWYOYX
NOTAM Office: +48-22-574-7174, **Fax:** +48-22-574-7179, **AFS:** EPWWYNYX
E-mail: ais.poland@pansa.pl, **www:** http://www.ais.pansa.pl

Obowiązuje od / Effective from

28 JUN 2012

Obowiązuje do / Effective to

10 JAN 2013 EST

WSPARTE RADAREM PODEJŚCIE Z PROSTEJ DLA RWY 07 NA LOTNISKU KRAKÓW/BALICE (EPKK)

WPROWADZENIE

Konwencjonalna procedura podejścia nieprecyzyjnego z prostej i z nawrotem oparta o NDB (bez FAF), której opis znajduje się na stronie AD 2 EPKK 6-3-5, jest długa, nieefektywna i niekorzystnie wpływa na pojemność lotniska i przestrzeni powietrznej. Celem niniejszego suplementu jest zaproponowanie załogom alternatywnego sposobu na przyspieszenie podejścia i lądowania, gdy na lotnisku EPKK w użyciu jest RWY 07. Na życzenie i odpowiedzialność załogi oraz z zachowaniem własnej nawigacji podejście może zostać wykonane z wykorzystaniem monitorowania radarowego ATC.

1. OPIS WYZNACZONYCH PUNKTÓW

KK361 - punkt przechwycenia kierunku podejścia końcowego - prowadzenie nawigacyjne w kierunku zapewniane przez L "KRA".

REP REKRA - punkt przecięcia nominalnej ścieżki schodzenia 3° (5,2%) z powierzchnią MVA, ALT 915 m (3000 ft) w odległości 6,8 NM od progu RWY 07.

KK362 - punkt na nominalnej ścieżce podejścia końcowego, w którym nominalna wysokość statku powietrznego wynosi ALT 760 m (2500 ft).

KK363 - punkt przecięcia nominalnej ścieżki schodzenia 3° (5,2%) z powierzchnią OCA (OCH), NDB RWY 07.

2. OPIS PODEJŚCIA

Wsparte radarem podejście z prostej na RWY 07 EPKK może być zastosowane na prośbę pilota. Jest wymagane, aby załoga posiadała możliwość określenia, bazując na własnej nawigacji, przynajmniej punktu REP REKRA.

Oczekuj wektorowania do REP KK361 na wysokości ALT 915 (3000 ft). Przechwyć i ustabilizuj się na kierunku podejścia końcowego (QDM) 074° MAG w kierunku L "KRA".

Zgłoś ustabilizowanie na kursie podejścia końcowego w dolocie do L "KRA" i rozpocznij własną nawigację. Po otrzymaniu zezwolenia na podejście końcowe RWY 07 EPKK w REP REKRA rozpocznij końcowe podejście/zniżanie z gradientem 5,2% (3°) do ALT 520 m (1710 ft).

Po uzyskaniu widoczności ziemi/lotniska kontynuuj zniżanie do lądowania w kontakcie wzrokowym z terenem. W przypadku braku widoczności terenu/lotniska wykonaj nieudane podejście, jak opisano na szkicu na odwrotnej stronie.

Niniejszy Suplement zastępuje Suplement 30/12.

- KONIEC -

RADAR SUPPORTED STRAIGHT-IN APPROACH FOR RWY 07 AT KRAKÓW/BALICE AERODROME (EPKK)

INTRODUCTION

Published at page AD 2 EPKK 6-3-5 conventional reversal non-precision straight-in approach procedure based on NDB (with no FAF) is long, non-efficient and has negative influence on airport and airspace capacity. The purpose of this supplement is to propose air crews alternative way to expedite approach and landing when RWY 07 at EPKK is in use. On request of air crew, and with their responsibility and own navigation - the approach may be performed with radar monitoring by ATC.

1. DESCRIPTION OF DESIGNATED POINTS

KK361 - point of interception of the final approach track - lateral guidance provided with L "KRA".

REP REKRA - intersection of nominal 3° (5.2%) glide path and MVA surface, ALT 915 m (3000 ft), at a distance of 6.8 NM from RWY 07 threshold.

KK362 - point on the nominal final approach track, at which the nominal altitude of the aircraft is 760 m (2500 ft).

KK363 - intersection of nominal 3° (5.2%) glide path and OCA (OCH) surface, NDB RWY 07.

2. DESCRIPTION

Radar supported straight-in approach for RWY 07 EPKK may be applied on pilot request. The crew is required to be able to identify, basing on own navigation, at least REP REKRA.

Expect radar vectors to REP KK361 at ALT 915 (3000 ft). Intercept and stabilize on the final approach track (QDM 074°MAG) inbound L "KRA".

Report when established on final approach course inbound L "KRA" and commence own navigation. When cleared at REP REKRA to perform final approach for RWY 07 EPKK, commence final approach/ descent with a gradient of 5.2% (3°) to ALT 520 m (1710 ft).

Having established visual contact with the terrain/aerodrome, continue descent to land. If no visual contact with the terrain/aerodrome has been established, perform a missed approach as shown on the chart overleaf.

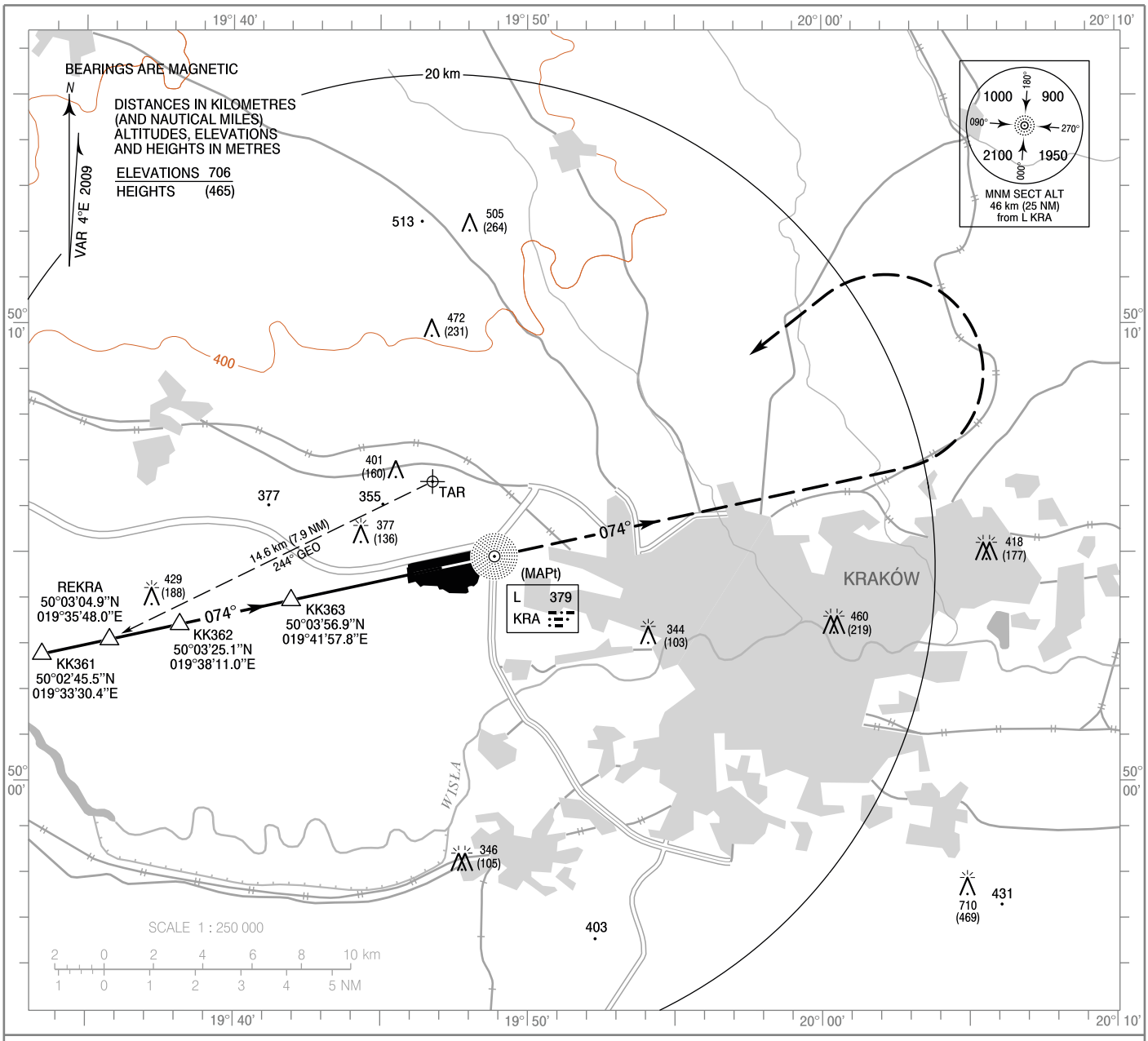
This Supplement replaces Supplement 30/12.

- END -

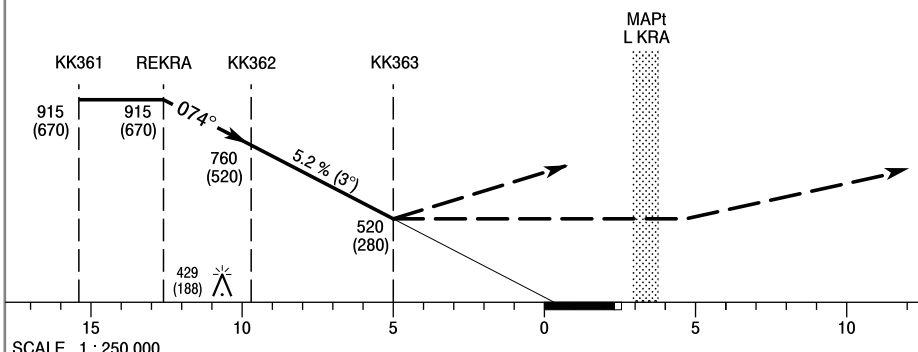
AERODROME ELEV 241 m
THR RWY 07 ELEV 241 m
HEIGHTS RELATED TO AD ELEV

APP	121.075
	134.675
TWR	123.250

KRAKÓW / Balice



TRANSITION ALTITUDE 2000



MISSED APPROACH

See NDB RWY 07 EPKK (AD 2 EPKK 6-3-5).

Climb straight ahead to 900 (660),
further instructions from ATC.
If no instructions issued turn left
to L KRA climbing 1050 (810).
No turns until passing MAPt L "KRA".
Turn limited to 345 km/h IAS max.

	FIX	Altitude m (ft)	Distance from THR07 km (NM)
CDFA	KK361	915 (3000)	15.4 (8.3)
	REKRA	915 (3000)	12.6 (6.8)
	KK362	760 (2500)	9.7 (5.2)
	KK363	520 (1710)	5.0 (2.7)

Speed	km / h	100	125	150	200	250	300	350
Final rate of descent	m / s	1.4	1.8	2.2	2.9	3.6	4.3	5.1

POLSKA AGENCJA
ŻEGLUGI POWIETRZNEJ

SŁUŻBA INFORMACJI
LOTNICZEJ

POLISH AIR NAVIGATION
SERVICES AGENCY

AERONAUTICAL INFORMATION
SERVICE

02-147 Warszawa, ul. Wieżowa 8
AIS HQ: +48-22-574-5610, Fax: +48-22-574-5619, AFS: EPWWYOYX
NOTAM Office: +48-22-574-7174, Fax: +48-22-574-7179, AFS: EPWWYNYX
e-mail: ais.poland@pansa.pl

AIP AIRAC AMDT 125

Obowiązuje od / Effective from
28 JUN 2012

1) ZAWARTOŚĆ ZMIANY:

GEN:

- aktualizacja wykazu pomocy radionawigacyjnych;
- aktualizacja wykazu dostępnych map lotniczych;
- aktualizacja zapisów dotyczących przylotów, tranzytu i odlotów statków powietrznych;
- aktualizacja informacji o opłatach za usługi nawigacyjne;
- zmiany edytorskie.

ENR:

- aktualizacja przepisów dotyczących planowania lotów w FIR WARSZAWA;
- zmiana granic poziomych i pionowych TMA WARSZAWA - wprowadzenie sektora H;
- reorganizacja strefy TSA 45;
- zmiana granic poziomych segmentów TSA 02 C,D,E, wprowadzenie segmentu TSA 02H;
- wprowadzenie strefy TRA 45;
- zmiana granic poziomych TSA 38A;
- wycofanie TSA 25;
- wprowadzenie TRA 25;
- zmiana granic poziomych RMZ;
- aktualizacja dróg nawigacji obszarowej: L979, N191, T174, T720, T738;
- wprowadzenie nowej pomocy radionawigacyjnej: DVOR/DME "ZLG";
- wprowadzenie następujących punktów nawigacyjnych: ATKUN, TEGVU, MEBIV;
- wycofanie punktu meldowania: EVBOM;
- aktualizacja nazw kodowych oznaczników dla znaczących punktów nawigacyjnych;
- aktualizacja wykazu przeszkód lotniczych: Bardy, Bogatynia, Bystra, Czarnożyły, Dębina, Dobiesław, Dygowo, Działoszyn, Głogowa, Granowo, Jakubowięta, Jankowice, Jeżyce, Kamionka, Krasin, Linowo, Łódź, Łukaszów, Maćkowice, Modlikowice, Monasterzysko Wielkie, Ostrzyce, Perna, Porzecze, Pustary, Roby, Słomków, Średnica, Szczeglice, Teresin, Warszawa, Wodzisław Śląski;
- zmiany edytorskie.

AD:

- zmiana klasyfikacji lotniska WARSZAWA/Modlin (EPMO) z lotniska VFR krajowego na międzynarodowe lotnisko IFR/VFR;
- wprowadzenie strefy kontrolowanej lotniska WARSZAWA/Modlin (EPMO);
- publikacja Mapy lotniska oraz Mapy przeszkód lotniskowych - ICAO typu A dla lotniska WARSZAWA/Modlin (EPMO);
- publikacja Map standardowych odlotów - instrumentalnych (SID) - ICAO oraz map standardowych dolotów - instrumentalnych (STAR) - ICAO dla lotniska WARSZAWA/Modlin (EPMO);
- publikacja Map instrumentalnych podejść - ICAO dla lotniska WARSZAWA/Modlin (EPMO);
- publikacja Mapy operacyjnej do lotów z widocznością dla lotniska WARSZAWA/Modlin (EPMO);
- publikacja Mapy podejścia z widocznością - ICAO dla lotniska WARSZAWA/Modlin (EPMO);

1) AMENDMENT CONTENTS:

GEN:

- update of the list of radio navigation aids;
- update of the list of aeronautical charts available;
- update of the information on entry, transit and departure of aircraft;
- update of the information on air navigation services charges;
- editorial changes.

ENR:

- update of the information on IFR flight planning within WARSZAWA FIR;
- change of lateral and vertical limits of WARSZAWA TMA - introduction of H sector;
- reorganisation of TSA 45;
- change of vertical limits of TSA 02 C,D,E segments, introduction of TSA 02H segment;
- introduction of TRA 45;
- change of vertical limits of TSA 38A;
- withdrawal of TSA 25;
- introduction of TRA 25;
- change of lateral limits of RMZ;
- update of the list of area navigation routes: L979, N191, T174, T720, T738;
- introduction of the new radio navigation aid (en-route): DVOR/DME "ZLG";
- introduction of the following significant points: ATKUN, TEGVU, MEBIV;
- withdrawal of the significant reporting point: EVBOM;
- update of name-code designators for significant points;
- update of the list of air navigation obstacles: Bardy, Bogatynia, Bystra, Czarnożyły, Dębina, Dobiesław, Dygowo, Działoszyn, Głogowa, Granowo, Jakubowięta, Jankowice, Jeżyce, Kamionka, Krasin, Linowo, Łódź, Łukaszów, Maćkowice, Modlikowice, Monasterzysko Wielkie, Ostrzyce, Perna, Porzecze, Pustary, Roby, Słomków, Średnica, Szczeglice, Teresin, Warszawa, Wodzisław Śląski;
- editorial changes.

AD:

- change of classyfication of WARSZAWA/Modlin aerodrome (EPMO) from VFR national aerodrome tinto IFR/VFR international aerodrome;
- introduction of WARSZAWA/Modlin control zone (EPMO);
- publication of the Aerodrome Chart and Aerodrome Obstacle Chart - ICAO Type A for WARSZAWA/Modlin aerodrome (EPMO);
- publication of the Standard Departure Charts - Instrument (SID) - ICAO and Standard Arrival Charts - Instrument (STAR) - ICAO for WARSZAWA/Modlin aerodrome (EPMO);
- publication of Instrument Approach Charts - ICAO for WARSZAWA/Modlin aerodrome (EPMO);
- publication of Visual Operation Chart for WARSZAWA/Modlin aerodrome (EPMO);
- publication of Visual Approach Chart - ICAO for WARSZAWA/ Modlin aerodrome (EPMO);

Ciąg dalszy na następnej stronie
Continued on next page

- aktualizacja Map lotnisk oraz Map przeszkód lotniskowych - ICAO typu A dla lotnisk:
  POZNAŃ/Ławica (EPPO),
  ZIELONA GÓRA/Babimost (EPZG);
- aktualizacja informacji o lotniskach kontrolowanych:
  BYDGOSZCZ/Szwederowo (EPBY),
  GDAŃSK im. Lecha Wałęsy (EPGD),
  KRAKÓW/Balice (EPKK),
  KATOWICE/Pyrzowice (EPKT),
  ŁÓDŹ/Lublinek (EPLL),
  POZNAŃ/Ławica (EPPO),
  RZESZÓW/Jasionka (EPRZ),
  SZCZECIN/Goleniów (EPSC),
  Chopina w Warszawie (EPWA),
  WROCŁAW/Strachowice (EPWR),
  ZIELONA GÓRA/Babimost (EPZG);
- aktualizacja Map standardowych odlotów instrumentalnych (SID) - ICAO dla lotnisk:
  ŁÓDŹ/Lublinek (EPLL),
  RZESZÓW/Jasionka (EPRZ),
  Chopina w Warszawie (EPWA);
- wprowadzenie Map standardowych dolotów instrumentalnych (STAR) - ICAO dla lotniska ZIELONA GÓRA/Babimost (EPZG);
- aktualizacja Mapy instrumentalnych podejść- ICAO dla lotnisk:

  RZESZÓW/Jasionka (EPRZ),
  Chopina w Warszawie (EPWA),
  ZIELONA GÓRA/Babimost (EPZG);
- aktualizacja Map tras dolotowych i odlotowych VFR dla lotnisk:

  ŁÓDŹ/Lublinek (EPLL),
  RZESZÓW/Jasionka (EPRZ),
  Chopina w Warszawie (EPWA);
- aktualizacja Mapy operacyjnej do lotów z widocznością dla lotniska ZIELONA GÓRA/Babimost (EPZG);
- wycofanie Mapy obszaru kontrolowanego - ICAO lotniska ZIELONA GÓRA/Babimost (EPZG);
- zmiany edytorskie.

- update of the Aerodrome Charts and Aerodrome Obstacle Charts - ICAO Type A for the following aerodromes:
  POZNAŃ/Ławica (EPPO),
  ZIELONA GÓRA/Babimost (EPZG);
- update of the information on the controlled aerodromes:
  BYDGOSZCZ/Szwederowo (EPBY),
  GDAŃSK Lech Walesa (EPGD),
  KRAKÓW/Balice (EPKK),
  KATOWICE/Pyrzowice (EPKT),
  ŁÓDŹ/Lublinek (EPLL),
  POZNAŃ/Ławica (EPPO),
  RZESZÓW/Jasionka (EPRZ),
  SZCZECIN/Goleniów (EPSC),
  Warsaw Chopin Airport (EPWA),
  WROCŁAW/Strachowice (EPWR),
  ZIELONA GÓRA/Babimost (EPZG);
- update of the Standard Departure Charts Instrument (SID) - ICAO for the aerodromes:
  ŁÓDŹ/Lublinek (EPLL),
  RZESZÓW/Jasionka (EPRZ),
  Warsaw Chopin Airport (EPWA);
- introduction of the Standard Arrival Charts Instrument (STAR) - ICAO for ZIELONA GÓRA/Babimost aerodrome (EPZG);
- update of the Instrument Approach Chart - ICAO for the aerodromes:
  RZESZÓW/Jasionka (EPRZ),
  Warsaw Chopin Airport (EPWA),
  ZIELONA GÓRA/Babimost (EPZG);
- update of the VFR Arrival and Departure Routes Charts for the aerodromes:
  ŁÓDŹ/Lublinek (EPLL),
  RZESZÓW/Jasionka (EPRZ),
  Warsaw Chopin Airport (EPWA);
- update of the Visual Operation Chart for ZIELONA GÓRA/ Babimost aerodrome (EPZG);
- withdrawal of Area Chart - ICAO for ZIELONA GÓRA/Babimost aerodrome (EPZG);
- editorial changes.

2) **USUNĄĆ** NASTĘPUJĄCE STRONY **REMOVE** THE FOLLOWING PAGES		2) **WŁĄCZYĆ** NASTĘPUJĄCE STRONY **INSERT** THE FOLLOWING PAGES	
GEN			
GEN 0.3-2	31 MAY 2012	GEN 0.3-2	28 JUN 2012
		GEN 0.3-3	28 JUN 2012
GEN 0.4-1	31 MAY 2012	GEN 0.4-1	28 JUN 2012
GEN 0.4-2	31 MAY 2012	GEN 0.4-2	28 JUN 2012
GEN 0.4-3	31 MAY 2012	GEN 0.4-3	28 JUN 2012
GEN 0.4-4	31 MAY 2012	GEN 0.4-4	28 JUN 2012
GEN 0.4-5	31 MAY 2012	GEN 0.4-5	28 JUN 2012
GEN 0.4-6	31 MAY 2012	GEN 0.4-6	28 JUN 2012
GEN 0.4-7	31 MAY 2012	GEN 0.4-7	28 JUN 2012
GEN 0.4-8	31 MAY 2012	GEN 0.4-8	28 JUN 2012
GEN 0.4-9	31 MAY 2012	GEN 0.4-9	28 JUN 2012
GEN 0.5-1	31 MAY 2012	GEN 0.5-1	28 JUN 2012
GEN 0.5-2	31 MAY 2012	GEN 0.5-2	28 JUN 2012
GEN 1.2-2	26 AUG 2010	GEN 1.2-2	28 JUN 2012
GEN 1.2-3	26 AUG 2010	GEN 1.2-3	28 JUN 2012
GEN 1.2-4	26 AUG 2010	GEN 1.2-4	28 JUN 2012
GEN 1.2-5	26 AUG 2010	GEN 1.2-5	28 JUN 2012
GEN 1.2-6	26 AUG 2010	GEN 1.2-6	28 JUN 2012
GEN 1.2-7	26 AUG 2010	GEN 1.2-7	28 JUN 2012
GEN 1.2-8	26 AUG 2010	GEN 1.2-8	28 JUN 2012

Ciąg dalszy na następnej stronie
Continued on next page

2) **USUNĄĆ** NASTĘPUJĄCE STRONY **REMOVE** THE FOLLOWING PAGES		2) **WŁĄCZYĆ** NASTĘPUJĄCE STRONY **INSERT** THE FOLLOWING PAGES	
GEN 2.5-2	31 MAY 2012	GEN 2.5-2	28 JUN 2012
GEN 2.5-3	13 JAN 2011	GEN 2.5-3	28 JUN 2012
GEN 3.1-3	02 JUN2011	GEN 3.1-3	28 JUN 2012
GEN 3.2-3	08 MAR 2012	GEN 3.2-3	28 JUN 2012
GEN 3.2-4	08 MAR 2012	GEN 3.2-4	28 JUN 2012
GEN 3.2.1-1	31 MAY 2012	GEN 3.2.1-1	28 JUN 2012
GEN 3.2.1-2	31 MAY 2012	GEN 3.2.1-2	28 JUN 2012
GEN 3.2.1-3	31 MAY 2012	GEN 3.2.1-3	28 JUN 2012
GEN 3.2.1-4	31 MAY 2012	GEN 3.2.1-4	28 JUN 2012
GEN 3.2.1-5	31 MAY 2012	GEN 3.2.1-5	28 JUN 2012
GEN 3.5.0-2	31 MAY 2012	GEN 3.5.0-2	28 JUN 2012
GEN 4.2-5	05 APR 2012	GEN 4.2-5	28 JUN 2012
GEN 4.2-6	05 APR 2012	GEN 4.2-6	28 JUN 2012
GEN 4.2-7	05 APR 2012	GEN 4.2-7	28 JUN 2012
GEN 4.2-8	05 APR 2012	GEN 4.2-8	28 JUN 2012
ENR			
ENR 1.3-1	01 JUL 2010	ENR 1.3-1	28 JUN 2012
ENR 1.3-2	01 JUL 2010	ENR 1.3-2	28 JUN 2012
ENR 1.6-4	08 MAR 2012	ENR 1.6-4	28 JUN 2012
ENR 2.1-10	31 MAY 2012	ENR 2.1-10	28 JUN 2012
ENR 2.1-11	31 MAY 2012	ENR 2.1-11	28 JUN 2012
ENR 2.1-12	31 MAY 2012	ENR 2.1-12	28 JUN 2012
ENR 2.1-13	31 MAY 2012	ENR 2.1-13	28 JUN 2012
ENR 2.1-14	31 MAY 2012	ENR 2.1-14	28 JUN 2012
ENR 2.1-15	31 MAY 2012	ENR 2.1-15	28 JUN 2012
ENR 2.1-16	31 MAY 2012	ENR 2.1-16	28 JUN 2012
ENR 2.1-17	31 MAY 2012	ENR 2.1-17	28 JUN 2012
ENR 2.1-18	31 MAY 2012	ENR 2.1-18	28 JUN 2012
ENR 2.1-19	31 MAY 2012	ENR 2.1-19	28 JUN 2012
		ENR 2.1-20	28 JUN 2012
		ENR 2.1-21	28 JUN 2012
ENR 2.2.2.1-1	03 MAY 2012	ENR 2.2.2.1-1	28 JUN 2012
ENR 2.2.2.1-2	03 MAY 2012	ENR 2.2.2.1-2	28 JUN 2012
ENR 2.2.2.1-3	03 MAY 2012	ENR 2.2.2.1-3	28 JUN 2012
ENR 2.2.2.1-4	03 MAY 2012	ENR 2.2.2.1-4	28 JUN 2012
ENR 2.2.2.1-5	03 MAY 2012	ENR 2.2.2.1-5	28 JUN 2012
ENR 2.2.2.1-6	31 MAY 2012	ENR 2.2.2.1-6	28 JUN 2012
ENR 2.2.2.1-7	03 MAY 2012	ENR 2.2.2.1-7	28 JUN 2012
ENR 2.2.2.1-8	31 MAY 2012	ENR 2.2.2.1-8	28 JUN 2012
ENR 2.2.2.1-9	31 MAY 2012	ENR 2.2.2.1-9	28 JUN 2012
ENR 2.2.2.1-10	31 MAY 2012	ENR 2.2.2.1-10	28 JUN 2012
ENR 2.2.2.3-7	31 MAY 2012	ENR 2.2.2.3-7	28 JUN 2012
ENR 2.2.2.3-8	31 MAY 2012	ENR 2.2.2.3-8	28 JUN 2012
ENR 2.2.2.3-9	31 MAY 2012	ENR 2.2.2.3-9	28 JUN 2012
ENR 2.2.2.3-10	31 MAY 2012	ENR 2.2.2.3-10	28 JUN 2012
ENR 2.2.2.3-11	31 MAY 2012	ENR 2.2.2.3-11	28 JUN 2012
		ENR 2.2.2.3-12	28 JUN 2012
ENR 3.3.1 L979 -1	31 MAY 2012	ENR 3.3.1 L979 -1	28 JUN 2012
ENR 3.3.1 N191 -1	03 MAY 2012	ENR 3.3.1 N191 -1	28 JUN 2012

Ciąg dalszy na następnej stronie
Continued on next page

2) **USUNĄĆ** NASTĘPUJĄCE STRONY **REMOVE** THE FOLLOWING PAGES		2) **WŁĄCZYĆ** NASTĘPUJĄCE STRONY **INSERT** THE FOLLOWING PAGES	
ENR 3.3.1 T174 -1	05 APR 2012	ENR 3.3.1 T174 -1	28 JUN 2012
ENR 3.3.1 T720 -1	31 MAY 2012	ENR 3.3.1 T720 -1	28 JUN 2012
ENR 3.3.1 T738 -1	31 MAY 2012	ENR 3.3.1 T738 -1	28 JUN 2012
ENR 4.1-2	31 MAY 2012	ENR 4.1-2	28 JUN 2012
ENR 4.4-1	31 MAY 2012	ENR 4.4-1	28 JUN 2012
ENR 4.4-2	31 MAY 2012	ENR 4.4-2	28 JUN 2012
ENR 4.4-3	31 MAY 2012	ENR 4.4-3	28 JUN 2012
ENR 4.4-4	31 MAY 2012	ENR 4.4-4	28 JUN 2012
ENR 4.4-5	31 MAY 2012	ENR 4.4-5	28 JUN 2012
ENR 4.4-6	31 MAY 2012	ENR 4.4-6	28 JUN 2012
ENR 4.4-7	31 MAY 2012	ENR 4.4-7	28 JUN 2012
ENR 4.4-8	31 MAY 2012	ENR 4.4-8	28 JUN 2012
ENR 4.4-9	31 MAY 2012	ENR 4.4-9	28 JUN 2012
ENR 4.4-10	31 MAY 2012	ENR 4.4-10	28 JUN 2012
ENR 4.4-11	31 MAY 2012	ENR 4.4-11	28 JUN 2012
ENR 5.1.3-2	31 MAY 2012	ENR 5.1.3-2	28 JUN 2012
ENR 5.1.3-3	31 MAY 2012	ENR 5.1.3-3	28 JUN 2012
ENR 5.4-1	31 MAY 2012	ENR 5.4-1	28 JUN 2012
ENR 5.4-2	09 FEB 2012	ENR 5.4-2	28 JUN 2012
ENR 5.4-4	08 MAR 2012	ENR 5.4-4	28 JUN 2012
ENR 5.4-5	31 MAY 2012	ENR 5.4-5	28 JUN 2012
ENR 5.4-6	31 MAY 2012	ENR 5.4-6	28 JUN 2012
ENR 5.4-7	31 MAY 2012	ENR 5.4-7	28 JUN 2012
ENR 5.4-8	31 MAY 2012	ENR 5.4-8	28 JUN 2012
ENR 5.4-9	31 MAY 2012	ENR 5.4-9	28 JUN 2012
ENR 5.4-10	31 MAY 2012	ENR 5.4-10	28 JUN 2012
ENR 5.4-11	31 MAY 2012	ENR 5.4-11	28 JUN 2012
ENR 5.4-12	31 MAY 2012	ENR 5.4-12	28 JUN 2012
ENR 5.4-13	31 MAY 2012	ENR 5.4-13	28 JUN 2012
ENR 5.4-14	31 MAY 2012	ENR 5.4-14	28 JUN 2012
ENR 5.4-15	31 MAY 2012	ENR 5.4-15	28 JUN 2012
ENR 5.4-16	31 MAY 2012	ENR 5.4-16	28 JUN 2012
ENR 5.4-17	31 MAY 2012	ENR 5.4-17	28 JUN 2012
ENR 5.4-18	31 MAY 2012	ENR 5.4-18	28 JUN 2012
ENR 5.4-19	31 MAY 2012	ENR 5.4-19	28 JUN 2012
ENR 5.4-20	31 MAY 2012	ENR 5.4-20	28 JUN 2012
ENR 5.4-21	31 MAY 2012	ENR 5.4-21	28 JUN 2012
ENR 5.4-22	31 MAY 2012	ENR 5.4-22	28 JUN 2012
ENR 5.4-23	31 MAY 2012	ENR 5.4-23	28 JUN 2012
ENR 5.4-24	31 MAY 2012	ENR 5.4-24	28 JUN 2012
ENR 5.4-25	31 MAY 2012	ENR 5.4-25	28 JUN 2012
ENR 5.4-26	31 MAY 2012	ENR 5.4-26	28 JUN 2012
ENR 5.4-27	31 MAY 2012	ENR 5.4-27	28 JUN 2012
ENR 5.4-28	31 MAY 2012	ENR 5.4-28	28 JUN 2012
ENR 5.4-29	31 MAY 2012	ENR 5.4-29	28 JUN 2012
ENR 6.2-1	31 MAY 2012	ENR 6.2-1	28 JUN 2012
ENR 6.2-4	31 MAY 2012	ENR 6.2-4	28 JUN 2012
ENR 6.2-5	31 MAY 2012	ENR 6.2-5	28 JUN 2012
ENR 6.5-1	31 MAY 2012	ENR 6.5-1	28 JUN 2012
ENR 6.7-4	31 MAY 2012	ENR 6.7-4	28 JUN 2012

Ciąg dalszy na następnej stronie
Continued on next page

2) **USUNĄĆ** NASTĘPUJĄCE STRONY **REMOVE** THE FOLLOWING PAGES		2) **WŁĄCZYĆ** NASTĘPUJĄCE STRONY **INSERT** THE FOLLOWING PAGES	
AD			
AD 0.6-1	02 JUN 2011	AD 0.6-1	28 JUN 2012
AD 1-1	13 JAN 2011	AD 1-1	28 JUN 2012
AD 1.2-1	16 DEC 2010	AD 1.2-1	28 JUN 2012
AD 1.2-2	30 JUN 2011	AD 1.2-2	28 JUN 2012
AD 1.2-3	03 JUN 2010	AD 1.2-3	28 JUN 2012
AD 1.2-4	03 JUN 2010	AD 1.2-4	28 JUN 2012
AD 1.2-5	03 JUN 2010	AD 1.2-5	28 JUN 2012
AD 1.2-6	03 JUN 2010	AD 1.2-6	28 JUN 2012
AD 1.3-0	03 JUN 2010	AD 1.3-0	28 JUN 2012
AD 1.3-2	05 MAY 2011	AD 1.3-2	28 JUN 2012
AD 2 EPBY 1-1	12 JAN 2012	AD 2 EPBY 1-1	28 JUN 2012
AD 2 EPBY 1-2	28 JUL 2011	AD 2 EPBY 1-2	28 JUN 2012
AD 2 EPBY 1-4	31 MAY 2012	AD 2 EPBY 1-4	28 JUN 2012
AD 2 EPBY 1-9	17 NOV 2011	AD 2 EPBY 1-9	28 JUN 2012
AD 2 EPBY 1-10	30 JUN 2011	AD 2 EPBY 1-10	28 JUN 2012
AD 2 EPGD 1-1	31 MAY 2012	AD 2 EPGD 1-1	28 JUN 2012
AD 2 EPGD 1-5	31 MAY 2012	AD 2 EPGD 1-5	28 JUN 2012
AD 2 EPGD 1-7	31 MAY 2012	AD 2 EPGD 1-7	28 JUN 2012
AD 2 EPGD 1-8	31 MAY 2012	AD 2 EPGD 1-8	28 JUN 2012
AD 2 EPGD 1-9	31 MAY 2012	AD 2 EPGD 1-9	28 JUN 2012
AD 2 EPGD 1-10	31 MAY 2012	AD 2 EPGD 1-10	28 JUN 2012
AD 2 EPGD 1-11	31 MAY 2012	AD 2 EPGD 1-11	28 JUN 2012
AD 2 EPKK 1-4	25 AUG 2011	AD 2 EPKK 1-4	29 JUN 2012
AD 2 EPKK 1-9	05 APR 2012	AD 2 EPKK 1-9	28 JUN 2012
AD 2 EPKK 1-10	05 APR 2012	AD 2 EPKK 1-10	28 JUN 2012
AD 2 EPKK 1-11	05 APR 2012	AD 2 EPKK 1-11	28 JUN 2012
AD 2 EPKK 1-12	05 APR 2012	AD 2 EPKK 1-12	28 JUN 2012
AD 2 EPKK 1-13	05 APR 2012	AD 2 EPKK 1-13	28 JUN 2012
AD 2 EPKK 1-14	09 FEB 2012	AD 2 EPKK 1-14	28 JUN 2012
AD 2 EPKK 1-15	09 FEB 2012	AD 2 EPKK 1-15	28 JUN 2012
AD 2 EPKK 1-16	09 FEB 2012		
AD 2 EPKT 1-4	31 MAY 2012	AD 2 EPKT 1-4	28 JUN 2012
AD 2 EPKT 1-10	31 MAY 2012	AD 2 EPKT 1-10	28 JUN 2012
AD 2 EPKT 1-11	31 MAY 2012	AD 2 EPKT 1-11	28 JUN 2012
AD 2 EPKT 1-12	31 MAY 2012	AD 2 EPKT 1-12	28 JUN 2012
AD 2 EPKT 1-13	31 MAY 2012	AD 2 EPKT 1-13	28 JUN 2012
AD 2 EPLL 1-3	08 MAR 2012	AD 2 EPLL 1-3	28 JUN 2012
AD 2 EPLL 1-4	08 MAR 2012	AD 2 EPLL 1-4	28 JUN 2012
AD 2 EPLL 1-5	03 MAY 2012	AD 2 EPLL 1-5	28 JUN 2012
AD 2 EPLL 1-6	26 AUG 2010	AD 2 EPLL 1-6	28 JUN 2012
AD 2 EPLL 1-7	26 AUG 2010	AD 2 EPLL 1-7	28 JUN 2012
AD 2 EPLL 1-8	09 FEB 2012	AD 2 EPLL 1-8	28 JUN 2012
AD 2 EPLL 1-9	09 FEB 2012	AD 2 EPLL 1-9	28 JUN 2012
AD 2 EPLL 1-10	01 JUL 2010	AD 2 EPLL 1-10	28 JUN 2012
AD 2 EPLL 1-11	17 NOV 2011	AD 2 EPLL 1-11	28 JUN 2012
AD 2 EPLL 1-12	01 JUL 2010	AD 2 EPLL 1-12	28 JUN 2012
AD 2 EPLL 1-13	03 MAY 2012	AD 2 EPLL 1-13	28 JUN 2012
AD 2 EPLL 6-1-1	03 MAY 2012	AD 2 EPLL 6-1-1	28 JUN 2012

Ciąg dalszy na następnej stronie
Continued on next page

2) **USUNĄĆ** NASTĘPUJĄCE STRONY **REMOVE** THE FOLLOWING PAGES		2) **WŁĄCZYĆ** NASTĘPUJĄCE STRONY **INSERT** THE FOLLOWING PAGES	
AD 2 EPLL 7-2-1	03 MAY 2012	AD 2 EPLL 7-2-1	28 JUN 2012
		AD 2 EPMO 1-1	28 JUN 2012
		AD 2 EPMO 1-2	28 JUN 2012
		AD 2 EPMO 1-3	28 JUN 2012
		AD 2 EPMO 1-4	28 JUN 2012
		AD 2 EPMO 1-5	28 JUN 2012
		AD 2 EPMO 1-6	28 JUN 2012
		AD 2 EPMO 1-7	28 JUN 2012
		AD 2 EPMO 1-8	28 JUN 2012
		AD 2 EPMO 1-9	28 JUN 2012
		AD 2 EPMO 1-10	28 JUN 2012
		AD 2 EPMO 1-11	28 JUN 2012
		AD 2 EPMO 1-12	28 JUN 2012
		AD 2 EPMO 1-13	28 JUN 2012
		AD 2 EPMO 1-14	28 JUN 2012
		AD 2 EPMO 1-1-1	28 JUN 2012
		AD 2 EPMO 2-1-1	28 JUN 2012
		AD 2 EPMO 4-2-1	28 JUN 2012
		AD 2 EPMO 4-2-2-1	28 JUN 2012
		AD 2 EPMO 4-2-2-2	28 JUN 2012
		AD 2 EPMO 4-2-2-3	28 JUN 2012
		AD 2 EPMO 4-2-2-4	28 JUN 2012
		AD 2 EPMO 4-2-2-5	28 JUN 2012
		AD 2 EPMO 4-2-2-6	28 JUN 2012
		AD 2 EPMO 4-2-3	28 JUN 2012
		AD 2 EPMO 4-2-4-1	28 JUN 2012
		AD 2 EPMO 4-2-4-2	28 JUN 2012
		AD 2 EPMO 4-2-4-3	28 JUN 2012
		AD 2 EPMO 4-2-4-4	28 JUN 2012
		AD 2 EPMO 4-2-4-5	28 JUN 2012
		AD 2 EPMO 4-2-4-6	28 JUN 2012
		AD 2 EPMO 4-2-5	28 JUN 2012
		AD 2 EPMO 4-2-6-1	28 JUN 2012
		AD 2 EPMO 4-2-6-2	28 JUN 2012
		AD 2 EPMO 4-2-6-3	28 JUN 2012
		AD 2 EPMO 4-2-6-4	28 JUN 2012
		AD 2 EPMO 4-2-6-5	28 JUN 2012
		AD 2 EPMO 4-2-6-6	28 JUN 2012
		AD 2 EPMO 4-2-7	28 JUN 2012
		AD 2 EPMO 4-2-8-1	28 JUN 2012
		AD 2 EPMO 4-2-8-2	28 JUN 2012
		AD 2 EPMO 4-2-8-3	28 JUN 2012
		AD 2 EPMO 4-2-8-4	28 JUN 2012
		AD 2 EPMO 4-2-8-5	28 JUN 2012
		AD 2 EPMO 4-2-8-6	28 JUN 2012
		AD 2 EPMO 4-2-8-7	28 JUN 2012
		AD 2 EPMO 5-3-1	28 JUN 2012
		AD 2 EPMO 5-3-2-1	28 JUN 2012
		AD 2 EPMO 5-3-2-2	28 JUN 2012

Ciąg dalszy na następnej stronie
Continued on next page

2) **USUNĄĆ** NASTĘPUJĄCE STRONY **REMOVE** THE FOLLOWING PAGES		2) **WŁĄCZYĆ** NASTĘPUJĄCE STRONY **INSERT** THE FOLLOWING PAGES	
		AD 2 EPMO 5-3-2-3	28 JUN 2012
		AD 2 EPMO 5-3-2-4	28 JUN 2012
		AD 2 EPMO 5-3-2-5	28 JUN 2012
		AD 2 EPMO 5-3-2-6	28 JUN 2012
		AD 2 EPMO 5-3-3	28 JUN 2012
		AD 2 EPMO 5-3-4-1	28 JUN 2012
		AD 2 EPMO 5-3-4-2	28 JUN 2012
		AD 2 EPMO 5-3-4-3	28 JUN 2012
		AD 2 EPMO 5-3-4-4	28 JUN 2012
		AD 2 EPMO 5-3-4-5	28 JUN 2012
		AD 2 EPMO 5-3-4-6	28 JUN 2012
		AD 2 EPMO 5-3-5	28 JUN 2012
		AD 2 EPMO 5-3-6-1	28 JUN 2012
		AD 2 EPMO 5-3-6-2	28 JUN 2012
		AD 2 EPMO 5-3-6-3	28 JUN 2012
		AD 2 EPMO 5-3-6-4	28 JUN 2012
		AD 2 EPMO 5-3-6-5	28 JUN 2012
		AD 2 EPMO 5-3-6-6	28 JUN 2012
		AD 2 EPMO 5-3-7	28 JUN 2012
		AD 2 EPMO 5-3-8-1	28 JUN 2012
		AD 2 EPMO 5-3-8-2	28 JUN 2012
		AD 2 EPMO 5-3-8-3	28 JUN 2012
		AD 2 EPMO 5-3-8-4	28 JUN 2012
		AD 2 EPMO 5-3-8-5	28 JUN 2012
		AD 2 EPMO 5-3-8-6	28 JUN 2012
		AD 2 EPMO 6-2-1	28 JUN 2012
		AD 2 EPMO 6-2-2	28 JUN 2012
		AD 2 EPMO 6-2-3	28 JUN 2012
		AD 2 EPMO 6-2-4	28 JUN 2012
		AD 2 EPMO 7-1-1	28 JUN 2012
		AD 2 EPMO 7-3-1	28 JUN 2012
AD 2 EPPO 1-1	08 MAR 2012	AD 2 EPPO 1-1	28 JUN 2012
AD 2 EPPO 1-3	08 MAR 2012	AD 2 EPPO 1-3	28 JUN 2012
AD 2 EPPO 1-4	03 MAY 2012	AD 2 EPPO 1-4	28 JUN 2012
AD 2 EPPO 1-5	03 MAY 2012	AD 2 EPPO 1-5	28 JUN 2012
AD 2 EPPO 1-6	08 MAR 2012	AD 2 EPPO 1-6	28 JUN 2012
AD 2 EPPO 1-7	08 MAR 2012	AD 2 EPPO 1-7	28 JUN 2012
AD 2 EPPO 1-8	08 MAR 2012	AD 2 EPPO 1-8	28 JUN 2012
AD 2 EPPO 1-9	03 MAY 2012	AD 2 EPPO 1-9	28 JUN 2012
AD 2 EPPO 1-10	03 MAY 2012	AD 2 EPPO 1-10	28 JUN 2012
AD 2 EPPO 1-11	03 MAY 2012	AD 2 EPPO 1-11	28 JUN 2012
AD 2 EPPO 1-12	03 MAY 2012	AD 2 EPPO 1-12	28 JUN 2012
		AD 2 EPPO 1-13	28 JUN 2012
AD 2 EPPO 1-1-1	30 JUN 2011	AD 2 EPPO 1-1-1	28 JUN 2012
AD 2 EPPO 2-1-1	05 MAY 2011	AD 2 EPPO 2-1-1	28 JUN 2012
AD 2 EPRZ 1-1	02 JUN 2011	AD 2 EPRZ 1-1	28 JUN 2012
AD 2 EPRZ 1-2	31 MAY 2012	AD 2 EPRZ 1-2	28 JUN 2012
AD 2 EPRZ 1-3	31 MAY 2012	AD 2 EPRZ 1-3	28 JUN 2012
AD 2 EPRZ 1-4	31 MAY 2012	AD 2 EPRZ 1-4	28 JUN 2012

Ciąg dalszy na następnej stronie
Continued on next page

2) **USUNĄĆ** NASTĘPUJĄCE STRONY **REMOVE** THE FOLLOWING PAGES		2) **WŁĄCZYĆ** NASTĘPUJĄCE STRONY **INSERT** THE FOLLOWING PAGES	
AD 2 EPRZ 1-5	31 MAY 2012	AD 2 EPRZ 1-5	28 JUN 2012
AD 2 EPRZ 1-6	31 MAY 2012	AD 2 EPRZ 1-6	28 JUN 2012
AD 2 EPRZ 1-7	31 MAY 2012	AD 2 EPRZ 1-7	28 JUN 2012
AD 2 EPRZ 1-8	31 MAY 2012	AD 2 EPRZ 1-8	28 JUN 2012
AD 2 EPRZ 1-9	31 MAY 2012	AD 2 EPRZ 1-9	28 JUN 2012
AD 2 EPRZ 1-10	31 MAY 2012	AD 2 EPRZ 1-10	28 JUN 2012
		AD 2 EPRZ 1-11	28 JUN 2012
		AD 2 EPRZ 1-12	28 JUN 2012
AD 2 EPRZ 4-1-2	31 MAY 2012	AD 2 EPRZ 4-1-2	28 JUN 2012
AD 2 EPRZ 4-1-3	31 MAY 2012	AD 2 EPRZ 4-1-3	28 JUN 2012
AD 2 EPRZ 7-2-1	31 MAY 2012	AD 2 EPRZ 7-2-1	28 JUN 2012
AD 2 EPSC 1-5	05 APR 2012	AD 2 EPSC 1-5	28 JUN 2012
AD 2 EPSC 1-8	31 MAY 2012	AD 2 EPSC 1-8	28 JUN 2012
AD 2 EPSC 1-9	31 MAY 2012	AD 2 EPSC 1-9	28 JUN 2012
AD 2 EPSC 1-10	31 MAY 2012	AD 2 EPSC 1-10	28 JUN 2012
AD 2 EPWA 1-13	15 DEC 2011	AD 2 EPWA 1-13	28 JUN 2012
AD 2 EPWA 4-2-1	31 MAY 201	AD 2 EPWA 4-2-1	28 JUN 2012
AD 2 EPWA 4-2-2-1	30 JUN 2011	AD 2 EPWA 4-2-2-1	28 JUN 2012
AD 2 EPWA 4-2-2-3	30 JUN 2011	AD 2 EPWA 4-2-2-3	28 JUN 2012
AD 2 EPWA 4-2-3	31 MAY 2012	AD 2 EPWA 4-2-3	28 JUN 2012
AD 2 EPWA 4-2-4-1	30 JUN 2011	AD 2 EPWA 4-2-4-1	28 JUN 2012
AD 2 EPWA 4-2-4-3	30 JUN 2011	AD 2 EPWA 4-2-4-3	28 JUN 2012
AD 2 EPWA 4-2-5	31 MAY 201	AD 2 EPWA 4-2-5	28 JUN 2012
AD 2 EPWA 4-2-6-1	17 NOV 2011	AD 2 EPWA 4-2-6-1	28 JUN 2012
AD 2 EPWA 4-2-6-2	30 JUN 2011	AD 2 EPWA 4-2-6-2	28 JUN 2012
AD 2 EPWA 4-2-6-3	30 JUN 2011	AD 2 EPWA 4-2-6-3	28 JUN 2012
AD 2 EPWA 4-2-7	31 MAY 201	AD 2 EPWA 4-2-7	28 JUN 2012
AD 2 EPWA 4-2-8-1	30 JUN 2011	AD 2 EPWA 4-2-8-1	28 JUN 2012
AD 2 EPWA 4-2-8-2	30 JUN 2011	AD 2 EPWA 4-2-8-2	28 JUN 2012
AD 2 EPWA 4-2-8-3	30 JUN 2011	AD 2 EPWA 4-2-8-3	28 JUN 2012
AD 2 EPWA 6-1-1	15 DEC 2011	AD 2 EPWA 6-1-1	28 JUN 2012
AD 2 EPWA 6-1-2	15 DEC 2011	AD 2 EPWA 6-1-2	28 JUN 2012
AD 2 EPWA 6-1-3	30 JUN 2011	AD 2 EPWA 6-1-3	28 JUN 2012
AD 2 EPWA 6-1-4	30 JUN 2011	AD 2 EPWA 6-1-4	28 JUN 2012
AD 2 EPWA 6-2-1	17 NOV 2011	AD 2 EPWA 6-2-1	28 JUN 2012
AD 2 EPWA 6-2-3	30 JUN 2011	AD 2 EPWA 6-2-3	28 JUN 2012
AD 2 EPWA 6-2-5	17 NOV 2011	AD 2 EPWA 6-2-5	28 JUN 2012
AD 2 EPWA 6-2-7	30 JUN 2011	AD 2 EPWA 6-2-7	28 JUN 2012
AD 2 EPWA 7-2-1	31 MAY 2012	AD 2 EPWA 7-2-1	28 JUN 2012
AD 2 EPWA 7-2-2	03 MAY 2012	AD 2 EPWA 7-2-2	28 JUN 2012
AD 2 EPWR 1-6	20 OCT 2011	AD 2 EPWR 1-6	28 JUN 2012
AD 2 EPWR 1-11	31 MAY 2012	AD 2 EPWR 1-11	28 JUN 2012
AD 2 EPWR 1-12	31 MAY 2012	AD 2 EPWR 1-12	28 JUN 2012
AD 2 EPWR 1-13	31 MAY 2012	AD 2 EPWR 1-13	28 JUN 2012
AD 2 EPZG 1-1	09 FEB 2012	AD 2 EPZG 1-1	28 JUN 2012
AD 2 EPZG 1-3	09 FEB 2012	AD 2 EPZG 1-3	28 JUN 2012
AD 2 EPZG 1-4	09 FEB 2012	AD 2 EPZG 1-4	28 JUN 2012
AD 2 EPZG 1-5	09 FEB 2012	AD 2 EPZG 1-5	28 JUN 2012
AD 2 EPZG 1-7	09 FEB 2012	AD 2 EPZG 1-7	28 JUN 2012
AD 2 EPZG 1-9	09 FEB 2012	AD 2 EPZG 1-9	28 JUN 2012
AD 2 EPZG 1-1-1	01 JUL 2010	AD 2 EPZG 1-1-1	28 JUN 2012

Ciąg dalszy na następnej stronie
Continued on next page

2) **USUNĄĆ** NASTĘPUJĄCE STRONY **REMOVE** THE FOLLOWING PAGES		2) **WŁĄCZYĆ** NASTĘPUJĄCE STRONY **INSERT** THE FOLLOWING PAGES	
AD 2 EPZG 2-1-1	01 JUL 2010	AD 2 EPZG 2-1-1	28 JUN 2012
		AD 2 EPZG 5-1-1	28 JUN 2012
		AD 2 EPZG 5-1-2	28 JUN 2012
		AD 2 EPZG 5-1-3	28 JUN 2012
		AD 2 EPZG 5-1-4	28 JUN 2012
AD 2 EPZG 5-2-1	05 APR 2012		
		AD 2 EPZG 6-2-1	28 JUN 2012
		AD 2 EPZG 6-2-2	28 JUN 2012
AD 2 EPZG 6-3-1	01 JUL 2010	AD 2 EPZG 6-3-1	28 JUN 2012
AD 2 EPZG 7-3-1	05 MAY 2011	AD 2 EPZG 7-3-1	28 JUN 2012

3) NASTĘPUJĄCE NOTAM SĄ WPROWADZONE DO AIP POLSKA TĄ ZMIANĄ:
P 0761/12, P 1218/12, P 1861/12, P 1974/12, P 2001/12, P 2002/12, P 2023/12, P 2042/12, P 2043/12, P 2077/12, P 2307/12, P 2310/12, P 2311/12, P 2414/12, M 2280/12, N 0861/12, N 1165/12, N 1228/12, N 1245/12, N 1247/12, N 1270/12, N 1287/12, N 1288/12, N 1297/12, N 1346/12, N 1349/12, N 1350/12, N 1370/12, N 1371/12, N 1417/12, N 1419/12, N 1431/12, N 1456/12, N 1496/12, N 1498/12, N 1560/12, N 1583/12, N 1585/12, N 1598/12, N 1603/12, N 2104/12.

4) NASTĘPUJĄCE SUPLEMENTY SĄ NINIEJSZYM SKASOWANE: PATRZ GEN 0.3.

5) AIC POZOSTAJĄCE W MOCY:
02/08, 04/08, 06/08, 04/09, 03/10, 04/10, 03/11, 04/11, 01/12, 02/12.

6) POPRAWKI RĘCZNE: PATRZ GEN 0.5.

7) ZAZNACZYĆ WPROWADZENIE ZMIANY NA STRONIE GEN 0.2-1.

UWAGA

Zmiana powinna być przechowywana w sekcji AIRAC od chwili otrzymania do 28 JUN 2012.

- KONIEC -

3) THE FOLLOWING NOTAM ARE INCORPORATED INTO AIP POLAND WITH THIS AMENDMENT:
A 0761/12, A 1218/12, A 1861/12, A 1974/12, A 2001/12, A 2002/12, A 2023/12, A 2042/12, A 2043/12, A 2077/12, A 2307/12, A 2310/12, A 2311/12, A 2414/12, C 2280/12, D 0861/12, D 1165/12, D 1228/12, D 1245/12, D 1247/12, D 1270/12, D 1287/12, D 1288/12, D 1297/12, D 1346/12, D 1349/12, D 1350/12, D 1370/12, D 1371/12, D 1417/12, D 1419/12, D 1431/12, D 1456/12, D 1496/12, D 1498/12, D 1560/12, D 1583/12, D 1585/12, D 1598/12, D 1603/12, D 2104/12.

4) THE FOLLOWING SUPPLEMENTS ARE HEREBY CANCELLED: SEE GEN 0.3.

5) THE AIC REMAINING IN FORCE:
02/08, 04/08, 06/08, 04/09, 03/10, 04/10, 03/11, 04/11, 01/12, 02/12.

6) HAND AMENDMENTS: SEE GEN 0.5.

7) RECORD THE ENTRY OF THE AMENDMENT ON PAGE GEN 0.2-1.

REMARK

This Amendment should be stored in the AIRAC section from the date of receipt until 28 JUN 2012.

- END -

STRONA WOLNA

INTENTIONALLY LEFT BLANK

Nr/Rok No/Year	Temat Subject	Rozdział Chapter	Ważny od Valid from	Ważny do Valid to
14/12	Skoki spadochronowe - POWIDZ (EPPW) Parachute jumps - POWIDZ (EPPW)	**ENR 5**	**07 MAY 2012**	**14 SEP 2012**
16/12	Budowa bazy śmigłowcowej służby ratownictwa medycznego SP ZOZ Lotnicze Pogotowie Ratunkowe na lotnisku POZNAŃ/Ławica (EPPO) Construction of a base for helicopter medical service (Polish Medical Air Rescue) at POZNAŃ/Ławica aerodrome (EPPO)	**AD 2 EPPO**	**02 MAY 2012**	**31 DEC 2012 EST**
18/12	Proces kontroli zgodności planów lotów w koordynowanych portach lotniczych podczas Mistrzostw Europy w Piłce Nożnej EURO 2012 Flight plan matching process of coordinated airports for the EURO 2012 Football Championships	**ENR 1**	**01 JUN 2012**	**08 JUL 2012**
19/12	Uruchomienie stanowisk GND na lotniskach GDAŃSK im. Lecha Wałęsy (EPGD), POZNAŃ/Ławica (EPPO), WROCŁAW/Strachowice (EPWR) podczas Mistrzostw Europy w Piłce Nożnej EURO 2012 Opening of GND positions at GDAŃSK Lech Walesa (EPGD), POZNAŃ/Ławica (EPPO), WROCŁAW/Strachowice (EPWR) aerodromes during the EURO 2012 Football Championships	**AD 2**	**03 MAY 2012**	**08 JUL 2012**
20/12	Tymczasowo ustanowione operacyjne strefy oczekiwania w TMA KRAKÓW podczas Mistrzostw Europy w Piłce Nożnej EURO 2012 Temporarily established operational holding patterns within the KRAKÓW TMA during the EURO 2012 Football Championships	**AD 2 EPKK**	**08 JUN 2012**	**01 JUL 2012**
21/12	Organizacja ruchu general aviation na lotnisku ŁÓDŹ/Lublinek (EPLL) podczas Mistrzostw Europy w Piłce Nożnej EURO 2012 Organisation of general aviation traffic at ŁÓDŹ/Lublinek aerodrome (EPLL) during the EURO 2012 Football Championships	**AD 2 EPLL**	**08 JUN 2012**	**28 JUN 2012**
22/12	Zmiana parametrów pola naziemnego ruchu lotniczego na lotnisku BYDGOSZCZ/ Szwederowo (EPBY) Change to the parameters of the movement areaat BYDGOSZCZ/Szwederowo aerodrome (EPBY)	**AD 2 EPBY**	**01 JUN 2012**	**01 JUN 2013 EST**
23/12	Skoki spadochronowe "BAŁTYK BOOGIE 2012" "BAŁTYK BOOGIE 2012" parachute jumps	**ENR 5**	**06 JUN 2012**	**05 SEP 2012**
25/12	A) Zawody szybowcowe - BRANDENBURG (EDBE) B) Zawody szybowcowe - ROITZSCHJORA (EDAW) C) Zawody szybowcowe - STENDAL (EDOV) A) Gliding competition - BRANDENBURG (EDBE) B) Gliding competition - ROITZSCHJORA (EDAW) C) Gliding competition - STENDAL (EDOV)	**ENR 5**	**20 JUN 2012**	**18 AUG 2012**
29/12	Zmiany parametrów pola ruchu naziemnego lotniska WROCŁAW/Strachowice (EPWR) Changes of parameters of movement area at WROCŁAW/Strachowice aerodrome (EPWR)	**AD 2 EPWR**	**31 MAY 2012**	**30 SEP 2012 EST**
32/12	Międzynarodowe Szybowcowe Mistrzostwa Polski Kobiet - JELENIA GÓRA (EPJG) International Polish Women Gliding Championships - JELENIA GÓRA (EPJG)	**ENR 5**	**20 JUL 2012**	**29 JUL 2012**
33/12	A) Trening szybowcowej kadry narodowej - LESZNO (EPLS) B) Szybowcowe Przedmistrzostwa Świata Juniorów - LESZNO (EPLS) A) Training of the Polish National Gliding Team - LESZNO (EPLS) B) Preworld Gliding Junior Championships - LESZNO (EPLS)	**ENR 5**	**02 JUL 2012**	**12 AUG 2012**
34/12	11. Międzynarodowe Szybowcowe Mistrzostwa Polski w Klasie Klub - GRUDZIĄDZ (EPGI) 11th International Polish Gliding Championships in the Club Class - GRUDZIĄDZ (EPGI)	**ENR 5**	**29 JUN 2012**	**08 JUL 2012**
35/12	Skoki spadochronowe – TORUŃ (EPTO) Parachute jumps – TORUŃ (EPTO)	**ENR 5**	**29 JUN 2012**	**28 SEP 2012**
36/12	Szybowcowe Przedmistrzostwa Europy - MICHAŁKÓW k/Ostrowa Wlkp. (EPOM) Pre-european Gliding Championships - MICHAŁKÓW k/Ostrowa Wlkp. (EPOM)	**ENR 5**	**16 JUL 2012**	**29 JUL 2012**
37/12	Niemieckie Mistrzostwa Szybowcowe Juniorów - STOLLN (EDOR) German Junior National Championships - STOLLN (EDOR)	**ENR 5**	**21 JUL 2012**	**03 AUG 2012**
38/12	Skoki spadochronowe – GRĄDY (EPGY) Parachute jumps – GRĄDY (EPGY)	**ENR 5**	**29 JUN 2012**	**28 SEP 2012**
39/12	A) Zawody spadochronowe EURO BIG WAY CAMP 2012 - KRUSZYN k/Włocławka (EPWK) B) Skoki spadochronowe – KRUSZYN K/Włocławka (EPWK) A) Parachuting competition EURO BIG WAY CAMP 2012 - KRUSZYN k/Włocławka (EPWK) B) Parachute jumps – KRUSZYN K/Włocławka (EPWK)	**ENR 5**	**29 JUN 2012**	**28 SEP 2012**

Nr/Rok No/Year	Temat Subject	Rozdział Chapter	Ważny od Valid from	Ważny do Valid to
40/12	Skoki spadochronowe “JASTARNIA 2012” “JASTARNIA 2012” parachute jumps	**ENR 5**	**26 JUN 2012**	**31 AUG 2012**
41/12	Ograniczenia w przestrzeni powietrznej podczas Mistrzostw Europy w Piłce Nożnej EURO 2012 Airspace restriction during the EURO 2012 Football Championships	**ENR 5**	**28 JUN 2012**	**15 JUL 2012**
42/12	Procedury dolotów VFR do ATZ WARSZAWA/Modlin (EPMO) podczas Mistrzostw Europy w Piłce Nożnej EURO 2012 Procedures for VFR arrivals at WARSZAWA/Modlin ATZ (EPMO) during the EURO 2012 Football Championships	**AD 2 EPMO**	**28 JUN 2012**	**29 JUN 2012**
43/12	Wsparte radarem podejście z prostej dla RWY 07 na lotnisku KRAKÓW/Balice (EPKK) Radar supported straight-in approach for RWY 07 at KRAKÓW/Balice aerodrome (EPKK)	**AD 2 EPKK**	**28 JUN 2012**	**10 JAN 2013 EST**

STRONA WOLNA

INTENTIONALLY LEFT BLANK

GEN 0.4 WYKAZ KONTROLNY STRON AIP
CHECKLIST OF AIP PAGES

UWAGA **numery stron zapisane drukiem wytłuszczonym są wprowadzone zmianą AIRAC.**
REMARK **page numbers printed in bold are introduced by an AIRAC Amendment.**

STRONA/PAGE	DATA/DATE
GEN	
GEN 0.1-1	11 FEB 2010 094
GEN 0.1-2	11 FEB 2010 094
GEN 0.2-1	03 JUN 2010 098
GEN 0.2-2	11 FEB 2010 094
GEN 0.3-1	31 MAY 2012 124
GEN 0.3-2	**28 JUN 2012 125**
GEN 0.3-3	**28 JUN 2012 125**
GEN 0.4-1	**28 JUN 2012 125**
GEN 0.4-2	**28 JUN 2012 125**
GEN 0.4-3	**28 JUN 2012 125**
GEN 0.4-4	**28 JUN 2012 125**
GEN 0.4-5	**28 JUN 2012 125**
GEN 0.4-6	**28 JUN 2012 125**
GEN 0.4-7	**28 JUN 2012 125**
GEN 0.4-8	**28 JUN 2012 125**
GEN 0.4-9	**28 JUN 2012 125**
GEN 0.5-1	**28 JUN 2012 125**
GEN 0.5-2	**28 JUN 2012 125**
GEN 0.6-1	12 JAN 2012 119
GEN 0.6-2	02 JUN 2011 111
GEN 1.1-1	08 MAR 2012 121
GEN 1.1-2	08 MAR 2012 121
GEN 1.2-1	26 AUG 2010 101
GEN 1.2-2	**28 JUN 2012 125**
GEN 1.2-3	**28 JUN 2012 125**
GEN 1.2-4	**28 JUN 2012 125**
GEN 1.2-5	**28 JUN 2012 125**
GEN 1.2-6	**28 JUN 2012 125**
GEN 1.2-7	**28 JUN 2012 125**
GEN 1.2-8	**28 JUN 2012 125**
GEN 1.3-1	11 FEB 2010 094
GEN 1.3-2	11 FEB 2010 094
GEN 1.3-3	11 FEB 2010 094
GEN 1.3-4	11 FEB 2010 094
GEN 1.4-1	11 FEB 2010 094
GEN 1.4-2	11 FEB 2010 094
GEN 1.5-1	11 FEB 2010 094
GEN 1.5-2	11 FEB 2010 094
GEN 1.5-3	11 FEB 2010 094
GEN 1.5-4	11 FEB 2010 094
GEN 1.6-1	17 NOV 2011 117
GEN 1.6-2	17 NOV 2011 117
GEN 1.6-3	17 NOV 2011 117
GEN 1.6-4	17 NOV 2011 117
GEN 1.6-5	17 NOV 2011 117
GEN 1.7-1	11 FEB 2010 094
GEN 1.7.1-1	11 FEB 2010 094
GEN 1.7.2-1	07 APR 2011 109
GEN 1.7.3-1	29 JUL 2010 100
GEN 1.7.4-1	11 FEB 2010 094
GEN 1.7.5-1	11 FEB 2010 094
GEN 1.7.6-1	11 FEB 2010 094
GEN 1.7.7-1	11 FEB 2010 094

STRONA/PAGE	DATA/DATE
GEN 1.7.9-1	11 FEB 2010 094
GEN 1.7.10-1	11 FEB 2010 094
GEN 1.7.11-1	11 FEB 2010 094
GEN 1.7.12-1	11 FEB 2010 094
GEN 1.7.13-1	11 FEB 2010 094
GEN 1.7.14-1	11 FEB 2010 094
GEN 1.7.14-2	11 FEB 2010 094
GEN 1.7.15-1	05 APR 2012 122
GEN 1.7.16-1	11 FEB 2010 094
GEN 1.7.17-1	11 FEB 2010 094
GEN 1.7.18-1	11 FEB 2010 094
GEN 1.7.4444-1	11 FEB 2010 094
GEN 1.7.8168-1	05 MAY 2011 110
GEN 2.1-1	12 JAN 2012 119
GEN 2.1-2	12 JAN 2012 119
GEN 2.1-3	12 JAN 2012 119
GEN 2.2-1	02 JUN 2011 111
GEN 2.2-2	02 JUN 2011 111
GEN 2.2-3	02 JUN 2011 111
GEN 2.2-4	02 JUN 2011 111
GEN 2.2-5	02 JUN 2011 111
GEN 2.2-6	02 JUN 2011 111
GEN 2.2-7	02 JUN 2011 111
GEN 2.2-8	02 JUN 2011 111
GEN 2.2-9	02 JUN 2011 111
GEN 2.2-10	02 JUN 2011 111
GEN 2.2-11	02 JUN 2011 111
GEN 2.2-12	02 JUN 2011 111
GEN 2.2-13	02 JUN 2011 111
GEN 2.2-14	02 JUN 2011 111
GEN 2.2-15	02 JUN 2011 111
GEN 2.2-16	02 JUN 2011 111
GEN 2.2-17	02 JUN 2011 111
GEN 2.2-18	02 JUN 2011 111
GEN 2.2-19	02 JUN 2011 111
GEN 2.2-20	02 JUN 2011 111
GEN 2.2-21	15 DEC 2011 118
GEN 2.2-22	02 JUN 2011 111
GEN 2.2-23	02 JUN 2011 111
GEN 2.2-24	02 JUN 2011 111
GEN 2.3-1	03 MAY 2012 123
GEN 2.3-2	11 FEB 2010 094
GEN 2.3-3	03 MAY 2012 123
GEN 2.4-1	22 SEP 2011 115
GEN 2.4-2	22 SEP 2011 115
GEN 2.4-3	22 SEP 2011 115
GEN 2.4-4	11 FEB 2010 094
GEN 2.5-1	31 MAY 2012 124
GEN 2.5-2	**28 JUN 2012 125**
GEN 2.5-3	**28 JUN 2012 125**
GEN 2.6-1	16 DEC 2010 105
GEN 2.6-2	16 DEC 2010 105
GEN 2.7-1	05 APR 2012 122
GEN 2.7.1-1	05 APR 2012 122
GEN 2.7.1-2	05 APR 2012 122

STRONA/PAGE	DATA/DATE
GEN 2.7.2-1	11 FEB 2010 094
GEN 2.7.2-2	11 FEB 2010 094
GEN 3.1-1	11 FEB 2010 094
GEN 3.1-2	02 JUN 2011 111
GEN 3.1-3	**28 JUN 2012 125**
GEN 3.1-4	02 JUN 2011 111
GEN 3.1-5	02 JUN 2011 111
GEN 3.2-1	07 APR 2011 109
GEN 3.2-2	31 MAY 2012 124
GEN 3.2-3	**28 JUN 2012 125**
GEN 3.2-4	**28 JUN 2012 125**
GEN 3.2-5	11 FEB 2010 094
GEN 3.2.1-1	**28 JUN 2012 125**
GEN 3.2.1-2	**28 JUN 2012 125**
GEN 3.2.1-3	**28 JUN 2012 125**
GEN 3.2.1-4	**28 JUN 2012 125**
GEN 3.2.1-5	**28 JUN 2012 125**
GEN 3.3-0	11 FEB 2010 094
GEN 3.3-1	31 MAY 2012 124
GEN 3.3-2	31 MAY 2012 124
GEN 3.3-3	31 MAY 2012 124
GEN 3.4-1	11 FEB 2010 094
GEN 3.4-2	30 JUN 2011 112
GEN 3.4-3	05 MAY 2011 110
GEN 3.4-4	11 FEB 2010 094
GEN 3.4-5	11 FEB 2010 094
GEN 3.4-6	11 FEB 2010 094
GEN 3.4-7	11 FEB 2010 094
GEN 3.5-1	03 JUN 2010 098
GEN 3.5-2	03 JUN 2010 098
GEN 3.5-3	03 JUN 2010 098
GEN 3.5-4	05 APR 2012 122
GEN 3.5-5	03 JUN 2010 098
GEN 3.5-6	03 JUN 2010 098
GEN 3.5-7	05 APR 2012 122
GEN 3.5.0-1	10 MAR 2011 108
GEN 3.5.0-2	**28 JUN 2012 125**
GEN 3.6-0	08 APR 2010 096
GEN 3.6-1	09 FEB 2012 120
GEN 3.6-2	08 APR 2010 096
GEN 3.6-3	03 JUN 2010 098
GEN 3.6-4	08 APR 2010 096
GEN 3.6-5	08 APR 2010 096
GEN 4.0-1	11 FEB 2010 094
GEN 4.1-1	11 FEB 2010 094
GEN 4.1.1-1	11 FEB 2010 094
GEN 4.1.1-2	11 FEB 2010 094
GEN 4.1.1-3	11 FEB 2010 094
GEN 4.1.1-4	11 FEB 2010 094
GEN 4.1.2 -1	08 MAR 2012 121
GEN 4.1.2-2	11 FEB 2010 094
GEN 4.1.2-3	11 FEB 2010 094
GEN 4.1.2-4	11 FEB 2010 094
GEN 4.1.2-5	11 FEB 2010 094
GEN 4.1.2-6	11 FEB 2010 094
GEN 4.1.3-1	11 FEB 2010 094
GEN 4.1.3-2	11 FEB 2010 094
GEN 4.1.3-3	11 FEB 2010 094
GEN 4.1.3-4	11 FEB 2010 094
GEN 4.1.3-5	11 FEB 2010 094
GEN 4.1.3-6	11 FEB 2010 094

STRONA/PAGE	DATA/DATE
GEN 4.1.3-7	11 FEB 2010 094
GEN 4.1.3-8	11 FEB 2010 094
GEN 4.1.4-1	11 FEB 2010 094
GEN 4.1.4-2	11 FEB 2010 094
GEN 4.1.4-3	11 FEB 2010 094
GEN 4.1.4-4	11 FEB 2010 094
GEN 4.1.5-1	11 FEB 2010 094
GEN 4.1.5-2	11 FEB 2010 094
GEN 4.1.5-3	11 FEB 2010 094
GEN 4.1.5-4	11 FEB 2010 094
GEN 4.1.5-5	11 FEB 2010 094
GEN 4.1.6-1	11 FEB 2010 094
GEN 4.1.6-2	11 FEB 2010 094
GEN 4.1.6-3	11 FEB 2010 094
GEN 4.1.7 -1	08 MAR 2012 121
GEN 4.1.7 -2	08 MAR 2012 121
GEN 4.1.7 -3	31 MAY 2012 124
GEN 4.1.7 -4	08 MAR 2012 121
GEN 4.1.7 -5	31 MAY 2012 124
GEN 4.1.7 -6	08 MAR 2012 121
GEN 4.1.7 -7	08 MAR 2012 121
GEN 4.1.8-1	11 FEB 2010 094
GEN 4.1.8-2	11 FEB 2010 094
GEN 4.1.8-3	11 FEB 2010 094
GEN 4.1.8-4	11 FEB 2010 094
GEN 4.1.9-1	03 MAY 2012 123
GEN 4.1.9-2	03 MAY 2012 123
GEN 4.1.9-3	03 MAY 2012 123
GEN 4.1.9-4	03 MAY 2012 123
GEN 4.1.9-5	03 MAY 2012 123
GEN 4.1.9-6	03 MAY 2012 123
GEN 4.1.9-7	03 MAY 2012 123
GEN 4.1.9-8	03 MAY 2012 123
GEN 4.1.9-9	03 MAY 2012 123
GEN 4.1.9-10	03 MAY 2012 123
GEN 4.1.9-11	03 MAY 2012 123
GEN 4.1.9-12	03 MAY 2012 123
GEN 4.1.9-13	03 MAY 2012 123
GEN 4.1.9-14	03 MAY 2012 123
GEN 4.1.10-1	11 FEB 2010 094
GEN 4.1.10-2	11 FEB 2010 094
GEN 4.1.10-3	11 FEB 2010 094
GEN 4.1.10-4	11 FEB 2010 094
GEN 4.1.10-5	11 FEB 2010 094
GEN 4.1.11-1	11 FEB 2010 094
GEN 4.1.11-2	11 FEB 2010 094
GEN 4.1.11-3	11 FEB 2010 094
GEN 4.1.11-4	11 FEB 2010 094
GEN 4.1.11-5	11 FEB 2010 094
GEN 4.1.11-6	11 FEB 2010 094
GEN 4.1.11-7	11 FEB 2010 094
GEN 4.2-1	05 APR 2012 122
GEN 4.2-2	05 APR 2012 122
GEN 4.2-3	05 APR 2012 122
GEN 4.2-4	05 APR 2012 122
GEN 4.2-5	**28 JUN 2012 125**
GEN 4.2-6	**28 JUN 2012 125**
GEN 4.2-7	**28 JUN 2012 125**
GEN 4.2-8	**28 JUN 2012 125**

STRONA/PAGE	DATA/DATE
ENR	
ENR 0.1-1	26 AUG 2010 101
ENR 0.6-1	08 MAR 2012 121
ENR 0.6-2	31 MAY 2012 124
ENR 1.1-1	01 JUL 2010 099
ENR 1.1-2	01 JUL 2010 099
ENR 1.2-1	31 MAY 2012 124
ENR 1.2-2	31 MAY 2012 124
ENR 1.2-3	31 MAY 2012 124
ENR 1.3-1	**28 JUN 2012 125**
ENR 1.3-2	**28 JUN 2012 125**
ENR 1.4-1	01 JUL 2010 099
ENR 1.4-2	01 JUL 2010 099
ENR 1.5-1	01 JUL 2010 099
ENR 1.6-0	01 JUL 2010 099
ENR 1.6-1	31 MAY 2012 124
ENR 1.6-2	31 MAY 2012 124
ENR 1.6-3	31 MAY 2012 124
ENR 1.6-4	**28 JUN 2012 125**
ENR 1.7-1	01 JUL 2010 099
ENR 1.7-2	01 JUL 2010 099
ENR 1.7-3	01 JUL 2010 099
ENR 1.8-1	29 JUL 2010 100
ENR 1.8-2	29 JUL 2010 100
ENR 1.8-3	21 OCT 2010 103
ENR 1.8-4	21 OCT 2010 103
ENR 1.9-1	01 JUL 2010 099
ENR 1.9-2	01 JUL 2010 099
ENR 1.9-3	01 JUL 2010 099
ENR 1.9-4	01 JUL 2010 099
ENR 1.10-1	01 JUL 2010 099
ENR 1.10-2	01 JUL 2010 099
ENR 1.10-3	01 JUL 2010 099
ENR 1.10-4	12 JAN 2012 119
ENR 1.10-5	12 JAN 2012 119
ENR 1.10.1	12 JAN 2012 119
ENR 1.11-1	01 JUL 2010 099
ENR 1.12-1	05 MAY 2011 110
ENR 1.12-2	05 MAY 2011 110
ENR 1.12-3	05 MAY 2011 110
ENR 1.12-4	05 MAY 2011 110
ENR 1.12-5	01 JUL 2010 099
ENR 1.12-6	05 MAY 2011 110
ENR 1.12-7	01 JUL 2010 099
ENR 1.12-8	01 JUL 2010 099
ENR 1.13-1	01 JUL 2010 099
ENR 1.14-1	01 JUL 2010 099
ENR 1.14.1-1	01 JUL 2010 099
ENR 1.14.1-2	01 JUL 2010 099
ENR 1.14.2-1	01 JUL 2010 099
ENR 1.14.2-2	01 JUL 2010 099
ENR 1.14.2-3	01 JUL 2010 099
ENR 1.14.2-4	01 JUL 2010 099
ENR 1.14.2-5	01 JUL 2010 099
ENR 1.14.2-6	01 JUL 2010 099
ENR 1.14.3-1	01 JUL 2010 099
ENR 1.14.4-1	23 SEP 2010 102
ENR 2.0-1	26 AUG 2010 101
ENR 2.1-1	08 MAR 2012 121
ENR 2.1-2	03 MAY 2012 123
ENR 2.1-3	31 MAY 2012 124
ENR 2.1-4	08 MAR 2012 121

STRONA/PAGE	DATA/DATE
ENR 2.1-5	08 MAR 2012 121
ENR 2.1-6	08 MAR 2012 121
ENR 2.1-7	08 MAR 2012 121
ENR 2.1-8	31 MAY 2012 124
ENR 2.1-9	31 MAY 2012 124
ENR 2.1-10	**28 JUN 2012 125**
ENR 2.1-11	**28 JUN 2012 125**
ENR 2.1-12	**28 JUN 2012 125**
ENR 2.1-13	**28 JUN 2012 125**
ENR 2.1-14	**28 JUN 2012 125**
ENR 2.1-15	**28 JUN 2012 125**
ENR 2.1-16	**28 JUN 2012 125**
ENR 2.1-17	**28 JUN 2012 125**
ENR 2.1-18	**28 JUN 2012 125**
ENR 2.1-19	**28 JUN 2012 125**
ENR 2.1-20	**28 JUN 2012 125**
ENR 2.1-21	**28 JUN 2012 125**
ENR 2.2-1	26 AUG 2010 101
ENR 2.2.1-1	08 MAR 2012 121
ENR 2.2.1-2	08 MAR 2012 121
ENR 2.2.1-3	08 MAR 2012 121
ENR 2.2.1-4	08 MAR 2012 121
ENR 2.2.2-1	15 DEC 2011 118
ENR 2.2.2-2	03 MAY 2012 123
ENR 2.2.2-3	03 MAY 2012 123
ENR 2.2.2-4	09 FEB 2012 120
ENR 2.2.2-5	09 FEB 2012 120
ENR 2.2.2.1-1	**28 JUN 2012 125**
ENR 2.2.2.1-2	**28 JUN 2012 125**
ENR 2.2.2.1-3	**28 JUN 2012 125**
ENR 2.2.2.1-4	**28 JUN 2012 125**
ENR 2.2.2.1-5	**28 JUN 2012 125**
ENR 2.2.2.1-6	**28 JUN 2012 125**
ENR 2.2.2.1-7	**28 JUN 2012 125**
ENR 2.2.2.1-8	**28 JUN 2012 125**
ENR 2.2.2.1-9	**28 JUN 2012 125**
ENR 2.2.2.1-10	**28 JUN 2012 125**
ENR 2.2.2.2-1	31 MAY 2012 124
ENR 2.2.2.3-1	03 MAY 2012 123
ENR 2.2.2.3-2	31 MAY 2012 124
ENR 2.2.2.3-3	31 MAY 2012 124
ENR 2.2.2.3-4	31 MAY 2012 124
ENR 2.2.2.3-5	31 MAY 2012 124
ENR 2.2.2.3-6	31 MAY 2012 124
ENR 2.2.2.3-7	**28 JUN 2012 125**
ENR 2.2.2.3-8	**28 JUN 2012 125**
ENR 2.2.2.3-9	**28 JUN 2012 125**
ENR 2.2.2.3-10	**28 JUN 2012 125**
ENR 2.2.2.3-11	**28 JUN 2012 125**
ENR 2.2.2.3-12	**28 JUN 2012 125**
ENR 2.2.3-1	15 DEC 2011 118
ENR 2.2.3-2	15 DEC 2011 118
ENR 2.2.3-3	15 DEC 2011 118
ENR 2.2.3-4	31 MAY 2012 124
ENR 2.2.3-5	15 DEC 2011 118
ENR 2.2.3.1-1	26 AUG 2010 101
ENR 2.2.3.1-2	26 AUG 2010 101
ENR 2.2.3.1-3	26 AUG 2010 101
ENR 2.2.3.2-1	26 AUG 2010 101
ENR 2.2.3.2-2	26 AUG 2010 101
ENR 2.2.3.2-3	26 AUG 2010 101
ENR 2.2.3.3-1	26 AUG 2010 101

STRONA/PAGE	DATA/DATE
ENR 2.2.3.3-2	26 AUG 2010 101
ENR 3.0-1	29 JUL 2010 100
ENR 3.1-1	07 APR 2011 109
ENR 3.2-1	12 JAN 2012 119
ENR 3.3-1	05 APR 2012 122
ENR 3.3.1 L132 -1	08 MAR 2012 121
ENR 3.3.1 L23 -1	31 MAY 2012 124
ENR 3.3.1 L29 -1	03 MAY 2012 123
ENR 3.3.1 L32 -1	08 MAR 2012 121
ENR 3.3.1 L616 -1	08 MAR 2012 121
ENR 3.3.1 L617 -1	31 MAY 2012 124
ENR 3.3.1 L617 -2	08 MAR 2012 121
ENR 3.3.1 L619 -1	08 MAR 2012 121
ENR 3.3.1 L619 -2	31 MAY 2012 124
ENR 3.3.1 L621 -1	08 MAR 2012 121
ENR 3.3.1 L621 -2	03 MAY 2012 123
ENR 3.3.1 L623 -1	08 MAR 2012 121
ENR 3.3.1 L623 -2	08 MAR 2012 121
ENR 3.3.1 L730 -1	08 MAR 2012 121
ENR 3.3.1 L733 -1	08 MAR 2012 121
ENR 3.3.1 L735 -1	08 MAR 2012 121
ENR 3.3.1 L856 -1	31 MAY 2012 1242
ENR 3.3.1 L867 -1	08 MAR 2012 121
ENR 3.3.1 L87 -1	08 MAR 2012 121
ENR 3.3.1 L979 -1	**28 JUN 2012 125**
ENR 3.3.1 L980 -1	31 MAY 2012 124
ENR 3.3.1 L980 -2	31 MAY 2012 124
ENR 3.3.1 L981 -1	31 MAY 2012 124
ENR 3.3.1 L981 -2	31 MAY 2012 124
ENR 3.3.1 L983 -1	08 MAR 2012 121
ENR 3.3.1 L984 -1	31 MAY 2012 124
ENR 3.3.1 L984 -2	31 MAY 2012 124
ENR 3.3.1 L986 -1	08 MAR 2012 121
ENR 3.3.1 L996 -1	31 MAY 2012 124
ENR 3.3.1 L996 -2	31 MAY 2012 124
ENR 3.3.1 L999 -1	31 MAY 2012 124
ENR 3.3.1 M602 -1	08 MAR 2012 121
ENR 3.3.1 M607 -1	08 MAR 2012 121
ENR 3.3.1 M66 -1	08 MAR 2012 121
ENR 3.3.1 M70 -1	31 MAY 2012 124
ENR 3.3.1 M743 -1	08 MAR 2012 121
ENR 3.3.1 M857 -1	31 MAY 2012 124
ENR 3.3.1 M857 -2	31 MAY 2012 124
ENR 3.3.1 M860 -1	08 MAR 2012 121
ENR 3.3.1 M863 -1	05 APR 2012 122
ENR 3.3.1 M865 -1	08 MAR 2012 121
ENR 3.3.1 M866 -1	05 APR 2012 122
ENR 3.3.1 M977 -1	31 MAY 2012 124
ENR 3.3.1 M984 -1	31 MAY 2012 124
ENR 3.3.1 M985 -1	31 MAY 2012 124
ENR 3.3.1 M985 -2	31 MAY 2012 124
ENR 3.3.1 M992 -1	08 MAR 2012 121
ENR 3.3.1 M993 -1	08 MAR 2012 121
ENR 3.3.1 M994 -1	31 MAY 2012 124
ENR 3.3.1 N133 -1	08 MAR 2012 121
ENR 3.3.1 N133 -2	03 MAY 2012 123
ENR 3.3.1 N133 -3	03 MAY 2012 123
ENR 3.3.1 N191 -1	**28 JUN 2012 125**
ENR 3.3.1 N195 -1	08 MAR 2012 121
ENR 3.3.1 N5 -1	31 MAY 2012 124
ENR 3.3.1 N744 -1	31 MAY 2012 124

STRONA/PAGE	DATA/DATE
ENR 3.3.1 N746 -1	08 MAR 2012 121
ENR 3.3.1 N858 -1	03 MAY 2012 123
ENR 3.3.1 N869 -1	31 MAY 2012 124
ENR 3.3.1 N869 -2	31 MAY 2012 124
ENR 3.3.1 N871 -1	05 APR 2012 122
ENR 3.3.1 N871 -2	31 MAY 2012 124
ENR 3.3.1 N983 -1	31 MAY 2012 124
ENR 3.3.1 N983 -2	31 MAY 2012 124
ENR 3.3.1 P139 -1	31 MAY 2012 124
ENR 3.3.1 P150 -1	08 MAR 2012 121
ENR 3.3.1 P193 -1	31 MAY 2012 124
ENR 3.3.1 P31 -1	31 MAY 2012 124
ENR 3.3.1 P733 -1	31 MAY 2012 124
ENR 3.3.1 P733 -2	31 MAY 2012 124
ENR 3.3.1 P746 -1	08 MAR 2012 121
ENR 3.3.1 P851 -1	08 MAR 2012 121
ENR 3.3.1 P851 -2	08 MAR 2012 121
ENR 3.3.1 P861 -1	31 MAY 2012 124
ENR 3.3.1 P866 -1	08 MAR 2012 121
ENR 3.3.1 P96 -1	08 MAR 2012 121
ENR 3.3.1 Q10 -1	08 MAR 2012 121
ENR 3.3.1 Q258 -1	31 MAY 2012 124
ENR 3.3.1 Q277 -1	08 MAR 2012 121
ENR 3.3.1 Q99 -1	08 MAR 2012 121
ENR 3.3.1 T174 -1	**28 JUN 2012 125**
ENR 3.3.1 T205 -1	31 MAY 2012 124
ENR 3.3.1 T205 -2	31 MAY 2012 124
ENR 3.3.1 T670 -1	08 MAR 2012 121
ENR 3.3.1 T671 -1	08 MAR 2012 121
ENR 3.3.1 T672 -1	08 MAR 2012 121
ENR 3.3.1 T673 -1	08 MAR 2012 121
ENR 3.3.1 T707 -1	08 MAR 2012 121
ENR 3.3.1 T709 -1	08 MAR 2012 121
ENR 3.3.1 T710 -1	08 MAR 2012 121
ENR 3.3.1 T710 -2	08 MAR 2012 121
ENR 3.3.1 T714 -1	08 MAR 2012 121
ENR 3.3.1 T720 -1	**28 JUN 2012 125**
ENR 3.3.1 T727 -1	08 MAR 2012 121
ENR 3.3.1 T738 -1	**28 JUN 2012 125**
ENR 3.3.1 Y100 -1	08 MAR 2012 121
ENR 3.3.1 Y209 -1	08 MAR 2012 121
ENR 3.3.1 Y210 -1	08 MAR 2012 121
ENR 3.3.1 Y225 -1	31 MAY 2012 124
ENR 3.3.1 Z121 -1	08 MAR 2012 121
ENR 3.3.1 Z126 -1	08 MAR 2012 121
ENR 3.3.1 Z127 -1	31 MAY 2012 124
ENR 3.3.1 Z136 -1	08 MAR 2012 121
ENR 3.3.1 Z159 -1	31 MAY 2012 124
ENR 3.3.1 Z169 -1	31 MAY 2012 124
ENR 3.3.1 Z181 -1	08 MAR 2012 121
ENR 3.3.1 Z182 -1	08 MAR 2012 121
ENR 3.3.1 Z225 -1	08 MAR 2012 121
ENR 3.3.1 Z348 -1	08 MAR 2012 121
ENR 3.3.1 Z460 -1	08 MAR 2012 121
ENR 3.3.1 Z491 -1	08 MAR 2012 121
ENR 3.3.1 Z717 -1	08 MAR 2012 121
ENR 3.3.1 Z72 -1	08 MAR 2012 121
ENR 3.3.1 Z73 -1	08 MAR 2012 121
ENR 3.3.1 Z80 -1	08 MAR 2012 121
ENR 3.3.1 Z95 -1	03 MAY 2012 123
ENR 3.3.1 Z96 -1	08 MAR 2012 121

STRONA/PAGE	DATA/DATE
ENR 3.4-1	29 JUL 2010 100
ENR 3.5-1	29 JUL 2010 100
ENR 3.6-1	07 APR 2011 109
ENR 4-1	01 JUL 2010 099
ENR 4.1-1	31 MAY 2012 124
ENR 4.1-2	**28 JUN 2012 125**
ENR 4.2-1	01 JUL 2010 099
ENR 4.3-1	01 JUL 2010 099
ENR 4.4-1	**28 JUN 2012 125**
ENR 4.4-2	**28 JUN 2012 125**
ENR 4.4-3	**28 JUN 2012 125**
ENR 4.4-4	**28 JUN 2012 125**
ENR 4.4-5	**28 JUN 2012 125**
ENR 4.4-6	**28 JUN 2012 125**
ENR 4.4-7	**28 JUN 2012 125**
ENR 4.4-8	**28 JUN 2012 125**
ENR 4.4-9	**28 JUN 2012 125**
ENR 4.4-10	**28 JUN 2012 125**
ENR 4.4-11	**28 JUN 2012 125**
ENR 4.5 -1	01 JUL 2010 099
ENR 5.0-1	29 JUL 2010 100
ENR 5.1-1	31 MAY 2012 124
ENR 5.1-2	31 MAY 2012 124
ENR 5.1-3	31 MAY 2012 124
ENR 5.1.1-1	31 MAY 2012 124
ENR 5.1.1-2	31 MAY 2012 124
ENR 5.1.2-1	31 MAY 2012 124
ENR 5.1.2-2	31 MAY 2012 124
ENR 5.1.2-3	31 MAY 2012 124
ENR 5.1.2-4	31 MAY 2012 124
ENR 5.1.2-5	31 MAY 2012 124
ENR 5.1.2-6	31 MAY 2012 124
ENR 5.1.3-1	31 MAY 2012 124
ENR 5.1.3-2	**28 JUN 2012 125**
ENR 5.1.3-3	**28 JUN 2012 125**
ENR 5.1.3-4	31 MAY 2012 124
ENR 5.2-1	29 JUL 2010 100
ENR 5.2.2-1	31 MAY 2012 124
ENR 5.3-1	29 JUL 2010 100
ENR 5.3.0-1	13 JAN 2011 106
ENR 5.3.0-2	29 JUL 2010 100
ENR 5.3.1-1	17 NOV 2011 117
ENR 5.3.2-1	31 MAY 2012 124
ENR 5.4-1	**28 JUN 2012 125**
ENR 5.4-2	**28 JUN 2012 125**
ENR 5.4-3	31 MAY 2012 124
ENR 5.4-4	**28 JUN 2012 125**
ENR 5.4-5	**28 JUN 2012 125**
ENR 5.4-6	**28 JUN 2012 125**
ENR 5.4-7	**28 JUN 2012 125**
ENR 5.4-8	**28 JUN 2012 125**
ENR 5.4-9	**28 JUN 2012 125**
ENR 5.4-10	**28 JUN 2012 125**
ENR 5.4-11	**28 JUN 2012 125**
ENR 5.4-12	**28 JUN 2012 125**
ENR 5.4-13	**28 JUN 2012 125**
ENR 5.4-14	**28 JUN 2012 125**
ENR 5.4-15	**28 JUN 2012 125**
ENR 5.4-16	**28 JUN 2012 125**
ENR 5.4-17	**28 JUN 2012 125**
ENR 5.4-18	**28 JUN 2012 125**
ENR 5.4-19	**28 JUN 2012 125**

STRONA/PAGE	DATA/DATE
ENR 5.4-20	**28 JUN 2012 125**
ENR 5.4-21	**28 JUN 2012 125**
ENR 5.4-22	**28 JUN 2012 125**
ENR 5.4-23	**28 JUN 2012 125**
ENR 5.4-24	**28 JUN 2012 125**
ENR 5.4-25	**28 JUN 2012 125**
ENR 5.4-26	**28 JUN 2012 125**
ENR 5.4-27	**28 JUN 2012 125**
ENR 5.4-28	**28 JUN 2012 125**
ENR 5.4-29	**28 JUN 2012 125**
ENR 5.5-1	29 JUL 2010 100
ENR 5.6-1	29 JUL 2010 100
ENR 6.0-1	31 MAY 2012 124
ENR 6.2-1	**28 JUN 2012 125**
ENR 6.2-3	31 MAY 2012 124
ENR 6.2-4	**28 JUN 2012 125**
ENR 6.2-5	**28 JUN 2012 125**
ENR 6.3-1	31 MAY 2012 124
ENR 6.3-2	31 MAY 2012 124
ENR 6.3-3	31 MAY 2012 124
ENR 6.5-1	**28 JUN 2012 125**
ENR 6.7-1	03 MAY 2012 123
ENR 6.7-2	31 MAY 2012 124
ENR 6.7-3	31 MAY 2012 124
ENR 6.7-4	**28 JUN 2012 125**
AD	
AD 0.1-1	03 JUN 2010 098
AD 0.6-1	**28 JUN 2012 125**
AD 1-1	**28 JUN 2012 125**
AD 1.1-1	03 JUN 2010 098
AD 1.1-2	13 JAN 2011 106
AD 1.2-1	**28 JUN 2012 125**
AD 1.2-2	**28 JUN 2012 125**
AD 1.2-3	**28 JUN 2012 125**
AD 1.2-4	**28 JUN 2012 125**
AD 1.2-5	**28 JUN 2012 125**
AD 1.2-6	**28 JUN 2012 125**
AD 1.3-0	**28 JUN 2012 125**
AD 1.3-1	05 MAY 2011 110
AD 1.3-2	**28 JUN 2012 125**
AD 1.5-1	31 MAY 2012 124
AD 2 EPBY 1-1	**28 JUN 2012 125**
AD 2 EPBY 1-2	**28 JUN 2012 125**
AD 2 EPBY 1-3	20 OCT 2011 116
AD 2 EPBY 1-4	**28 JUN 2012 125**
AD 2 EPBY 1-5	30 JUN 2011 112
AD 2 EPBY 1-6	31 MAY 2012 124
AD 2 EPBY 1-7	30 JUN 2011 112
AD 2 EPBY 1-8	30 JUN 2011 112
AD 2 EPBY 1-9	**28 JUN 2012 125**
AD 2 EPBY 1-10	**28 JUN 2012 125**
AD 2 EPBY 1-11	30 JUN 2011 112
AD 2 EPBY 1-1-1	31 MAY 2012 124
AD 2 EPBY 2-1-1	31 MAY 2012 124
AD 2 EPBY 5-2-1	08 MAR 2012 121
AD 2 EPBY 6-1-1	30 JUN 2011 112
AD 2 EPBY 6-1-2	30 JUN 2011 112
AD 2 EPBY 6-3-1	30 JUN 2011 112
AD 2 EPBY 6-3-2	30 JUN 2011 112
AD 2 EPBY 6-3-3	30 JUN 2011 112

STRONA/PAGE	DATA/DATE
AD 2 EPBY 6-3-4	30 JUN 2011 112
AD 2 EPBY 7-2-1	08 MAR 2012 121
AD 2 EPGD 1-1	**28 JUN 2012 125**
AD 2 EPGD 1-2	31 MAY 2012 124
AD 2 EPGD 1-3	31 MAY 2012 124
AD 2 EPGD 1-4	31 MAY 2012 124
AD 2 EPGD 1-5	**28 JUN 2012 125**
AD 2 EPGD 1-6	31 MAY 2012 124
AD 2 EPGD 1-7	**28 JUN 2012 125**
AD 2 EPGD 1-8	**28 JUN 2012 125**
AD 2 EPGD 1-9	**28 JUN 2012 125**
AD 2 EPGD 1-10	**28 JUN 2012 125**
AD 2 EPGD 1-11	**28 JUN 2012 125**
AD 2 EPGD 1-12	31 MAY 2012 124
AD 2 EPGD 1-13	31 MAY 2012 124
AD 2 EPGD 1-1-1	31 MAY 2012 124
AD 2 EPGD 1-3-1	31 MAY 2012 124
AD 2 EPGD 1-3-2	31 MAY 2012 124
AD 2 EPGD 2-1-1	31 MAY 2012 124
AD 2 EPGD 4-1-1	03 MAY 2012 123
AD 2 EPGD 4-1-2	03 MAY 2012 123
AD 2 EPGD 4-1-3	03 MAY 2012 123
AD 2 EPGD 4-1-4	03 MAY 2012 123
AD 2 EPGD 5-1-1	03 MAY 2012 123
AD 2 EPGD 5-1-2	03 MAY 2012 123
AD 2 EPGD 5-1-3	03 MAY 2012 123
AD 2 EPGD 5-1-4	03 MAY 2012 123
AD 2 EPGD 6-1-1	15 DEC 2011 118
AD 2 EPGD 6-1-2	15 DEC 2011 118
AD 2 EPGD 6-1-3	10 FEB 2011 107
AD 2 EPGD 6-1-4	10 FEB 2011 107
AD 2 EPGD 6-1-5	03 MAY 2012 123
AD 2 EPGD 6-1-6	03 MAY 2012 123
AD 2 EPGD 6-2-1	03 MAY 2012 123
AD 2 EPGD 6-2-2	03 MAY 2012 123
AD 2 EPGD 6-2-3	03 MAY 2012 123
AD 2 EPGD 6-2-4	03 MAY 2012 123
AD 2 EPGD 6-3-1	28 JUL 2011 113
AD 2 EPGD 6-3-2	28 JUL 2011 113
AD 2 EPGD 6-3-3	15 DEC 2011 118
AD 2 EPGD 6-3-4	10 FEB 2011 107
AD 2 EPGD 6-3-5	28 JUL 2011 113
AD 2 EPGD 6-3-6	10 FEB 2011 107
AD 2 EPGD 7-3-1	03 MAY 2012 123
AD 2 EPKK 1-1	09 FEB 2012 120
AD 2 EPKK 1-2	05 APR 2012 122
AD 2 EPKK 1-3	09 FEB 2012 120
AD 2 EPKK 1-4	**28 JUN 2012 125**
AD 2 EPKK 1-5	25 AUG 2011 114
AD 2 EPKK 1-6	20 OCT 2011 116
AD 2 EPKK 1-7	17 NOV 2011 117
AD 2 EPKK 1-8	25 AUG 2011 114
AD 2 EPKK 1-9	**28 JUN 2012 125**
AD 2 EPKK 1-10	**28 JUN 2012 125**
AD 2 EPKK 1-11	**28 JUN 2012 125**
AD 2 EPKK 1-12	**28 JUN 2012 125**
AD 2 EPKK 1-13	**28 JUN 2012 125**
AD 2 EPKK 1-14	**28 JUN 2012 125**
AD 2 EPKK 1-15	**28 JUN 2012 125**

STRONA/PAGE	DATA/DATE
AD 2 EPKK 1-1-1	25 AUG 2011 114
AD 2 EPKK 1-1-2	25 AUG 2011 114
AD 2 EPKK 1-3-1	25 AUG 2011 114
AD 2 EPKK 2-1-1	01 JUL 2010 099
AD 2 EPKK 3-1-1	09 FEB 2012 120
AD 2 EPKK 5-1-1	16 DEC 2010 105
AD 2 EPKK 5-1-2	23 SEP 2010 102
AD 2 EPKK 5-2-1	31 MAY 2012 124
AD 2 EPKK 6-1-1	05 MAY 2011 110
AD 2 EPKK 6-1-2	05 MAY 2011 110
AD 2 EPKK 6-3-1	05 MAY 2011 110
AD 2 EPKK 6-3-2	05 MAY 2011 110
AD 2 EPKK 6-3-3	05 MAY 2011 110
AD 2 EPKK 6-3-4	05 MAY 2011 110
AD 2 EPKK 6-3-5	05 MAY 2011 110
AD 2 EPKK 6-3-6	05 MAY 2011 110
AD 2 EPKK 7-3-1	15 DEC 2011 118
AD 2 EPKT 1-1	05 APR 2012 122
AD 2 EPKT 1-2	08 MAR 2012 121
AD 2 EPKT 1-3	31 MAY 2012 124
AD 2 EPKT 1-4	**28 JUN 2012 125**
AD 2 EPKT 1-5	03 MAY 2012 123
AD 2 EPKT 1-6	03 MAY 2012 123
AD 2 EPKT 1-7	08 MAR 2012 121
AD 2 EPKT 1-8	17 NOV 2011 117
AD 2 EPKT 1-9	05 APR 2012 122
AD 2 EPKT 1-10	**28 JUN 2012 125**
AD 2 EPKT 1-11	**28 JUN 2012 125**
AD 2 EPKT 1-12	**28 JUN 2012 125**
AD 2 EPKT 1-13	**28 JUN 2012 125**
AD 2 EPKT 1-1-1	28 JUL 2011 113
AD 2 EPKT 2-1-1	28 JUL 2011 113
AD 2 EPKT 5-1-1	31 MAY 2012 124
AD 2 EPKT 5-1-2	31 MAY 2012 124
AD 2 EPKT 6-1-1	31 MAY 2012 124
AD 2 EPKT 6-1-2	31 MAY 2012 124
AD 2 EPKT 6-1-3	31 MAY 2012 124
AD 2 EPKT 6-1-4	31 MAY 2012 124
AD 2 EPKT 6-2-1	31 MAY 2012 124
AD 2 EPKT 6-2-2	31 MAY 2012 124
AD 2 EPKT 6-2-3	31 MAY 2012 124
AD 2 EPKT 6-2-4	31 MAY 2012 124
AD 2 EPKT 6-3-1	31 MAY 2012 124
AD 2 EPKT 6-3-2	31 MAY 2012 124
AD 2 EPKT 7-3-1	31 MAY 2012 124
AD 2 EPLL 1-1	31 MAY 2012 124
AD 2 EPLL 1-2	31 MAY 2012 124
AD 2 EPLL 1-3	**28 JUN 2012 125**
AD 2 EPLL 1-4	**28 JUN 2012 125**
AD 2 EPLL 1-5	**28 JUN 2012 125**
AD 2 EPLL 1-6	**28 JUN 2012 125**
AD 2 EPLL 1-7	**28 JUN 2012 125**
AD 2 EPLL 1-8	**28 JUN 2012 125**
AD 2 EPLL 1-9	**28 JUN 2012 125**
AD 2 EPLL 1-10	**28 JUN 2012 125**
AD 2 EPLL 1-11	**28 JUN 2012 125**
AD 2 EPLL 1-12	**28 JUN 2012 125**
AD 2 EPLL 1-13	**28 JUN 2012 125**
AD 2 EPLL 1-1-1	01 JUL 2010 099

STRONA/PAGE	DATA/DATE
AD 2 EPLL 2-1-1	01 JUL 2010 099
AD 2 EPLL 4-1-1	31 MAY 2012 124
AD 2 EPLL 4-1-2	30 JUN 2011 112
AD 2 EPLL 4-1-3	31 MAY 2012 124
AD 2 EPLL 4-1-4	25 AUG 2011 114
AD 2 EPLL 5-2-1	31 MAY 2012 124
AD 2 EPLL 6-1-1	**28 JUN 2012 125**
AD 2 EPLL 6-2-1	03 MAY 2012 123
AD 2 EPLL 7-2-1	**28 JUN 2012 125**
AD 2 EPMO 1-1	**28 JUN 2012 125**
AD 2 EPMO 1-2	**28 JUN 2012 125**
AD 2 EPMO 1-3	**28 JUN 2012 125**
AD 2 EPMO 1-4	**28 JUN 2012 125**
AD 2 EPMO 1-5	**28 JUN 2012 125**
AD 2 EPMO 1-6	**28 JUN 2012 125**
AD 2 EPMO 1-7	**28 JUN 2012 125**
AD 2 EPMO 1-8	**28 JUN 2012 125**
AD 2 EPMO 1-9	**28 JUN 2012 125**
AD 2 EPMO 1-10	**28 JUN 2012 125**
AD 2 EPMO 1-11	**28 JUN 2012 125**
AD 2 EPMO 1-12	**28 JUN 2012 125**
AD 2 EPMO 1-13	**28 JUN 2012 125**
AD 2 EPMO 1-14	**28 JUN 2012 125**
AD 2 EPMO 1-1-1	**28 JUN 2012 125**
AD 2 EPMO 2-1-1	**28 JUN 2012 125**
AD 2 EPMO 4-2-1	**28 JUN 2012 125**
AD 2 EPMO 4-2-2-1	**28 JUN 2012 125**
AD 2 EPMO 4-2-2-2	**28 JUN 2012 125**
AD 2 EPMO 4-2-2-3	**28 JUN 2012 125**
AD 2 EPMO 4-2-2-4	**28 JUN 2012 125**
AD 2 EPMO 4-2-2-5	**28 JUN 2012 125**
AD 2 EPMO 4-2-2-6	**28 JUN 2012 125**
AD 2 EPMO 4-2-3	**28 JUN 2012 125**
AD 2 EPMO 4-2-4-1	**28 JUN 2012 125**
AD 2 EPMO 4-2-4-2	**28 JUN 2012 125**
AD 2 EPMO 4-2-4-3	**28 JUN 2012 125**
AD 2 EPMO 4-2-4-4	**28 JUN 2012 125**
AD 2 EPMO 4-2-4-5	**28 JUN 2012 125**
AD 2 EPMO 4-2-4-6	**28 JUN 2012 125**
AD 2 EPMO 4-2-5	**28 JUN 2012 125**
AD 2 EPMO 4-2-6-1	**28 JUN 2012 125**
AD 2 EPMO 4-2-6-2	**28 JUN 2012 125**
AD 2 EPMO 4-2-6-3	**28 JUN 2012 125**
AD 2 EPMO 4-2-6-4	**28 JUN 2012 125**
AD 2 EPMO 4-2-6-5	**28 JUN 2012 125**
AD 2 EPMO 4-2-6-6	**28 JUN 2012 125**
AD 2 EPMO 4-2-7	**28 JUN 2012 125**
AD 2 EPMO 4-2-8-1	**28 JUN 2012 125**
AD 2 EPMO 4-2-8-2	**28 JUN 2012 125**
AD 2 EPMO 4-2-8-3	**28 JUN 2012 125**
AD 2 EPMO 4-2-8-4	**28 JUN 2012 125**
AD 2 EPMO 4-2-8-5	**28 JUN 2012 125**
AD 2 EPMO 4-2-8-6	**28 JUN 2012 125**
AD 2 EPMO 4-2-8-7	**28 JUN 2012 125**
AD 2 EPMO 5-3-1	**28 JUN 2012 125**
AD 2 EPMO 5-3-2-1	**28 JUN 2012 125**
AD 2 EPMO 5-3-2-2	**28 JUN 2012 125**
AD 2 EPMO 5-3-2-3	**28 JUN 2012 125**
AD 2 EPMO 5-3-2-4	**28 JUN 2012 125**
AD 2 EPMO 5-3-2-5	**28 JUN 2012 125**
AD 2 EPMO 5-3-2-6	**28 JUN 2012 125**

STRONA/PAGE	DATA/DATE
AD 2 EPMO 5-3-3	**28 JUN 2012 125**
AD 2 EPMO 5-3-4-1	**28 JUN 2012 125**
AD 2 EPMO 5-3-4-2	**28 JUN 2012 125**
AD 2 EPMO 5-3-4-3	**28 JUN 2012 125**
AD 2 EPMO 5-3-4-4	**28 JUN 2012 125**
AD 2 EPMO 5-3-4-5	**28 JUN 2012 125**
AD 2 EPMO 5-3-4-6	**28 JUN 2012 125**
AD 2 EPMO 5-3-5	**28 JUN 2012 125**
AD 2 EPMO 5-3-6-1	**28 JUN 2012 125**
AD 2 EPMO 5-3-6-2	**28 JUN 2012 125**
AD 2 EPMO 5-3-6-3	**28 JUN 2012 125**
AD 2 EPMO 5-3-6-4	**28 JUN 2012 125**
AD 2 EPMO 5-3-6-5	**28 JUN 2012 125**
AD 2 EPMO 5-3-6-6	**28 JUN 2012 125**
AD 2 EPMO 5-3-7	**28 JUN 2012 125**
AD 2 EPMO 5-3-8-1	**28 JUN 2012 125**
AD 2 EPMO 5-3-8-2	**28 JUN 2012 125**
AD 2 EPMO 5-3-8-3	**28 JUN 2012 125**
AD 2 EPMO 5-3-8-4	**28 JUN 2012 125**
AD 2 EPMO 5-3-8-5	**28 JUN 2012 125**
AD 2 EPMO 5-3-8-6	**28 JUN 2012 125**
AD 2 EPMO 6-2-1	**28 JUN 2012 125**
AD 2 EPMO 6-2-2	**28 JUN 2012 125**
AD 2 EPMO 6-2-3	**28 JUN 2012 125**
AD 2 EPMO 6-2-4	**28 JUN 2012 125**
AD 2 EPMO 7-1-1	**28 JUN 2012 125**
AD 2 EPMO 7-3-1	**28 JUN 2012 125**
AD 2 EPPO 1-1	**28 JUN 2012 125**
AD 2 EPPO 1-2	08 MAR 2012 121
AD 2 EPPO 1-3	**28 JUN 2012 125**
AD 2 EPPO 1-4	**28 JUN 2012 125**
AD 2 EPPO 1-5	**28 JUN 2012 125**
AD 2 EPPO 1-6	**28 JUN 2012 125**
AD 2 EPPO 1-7	**28 JUN 2012 125**
AD 2 EPPO 1-8	**28 JUN 2012 125**
AD 2 EPPO 1-9	**28 JUN 2012 125**
AD 2 EPPO 1-10	**28 JUN 2012 125**
AD 2 EPPO 1-11	**28 JUN 2012 125**
AD 2 EPPO 1-12	**28 JUN 2012 125**
AD 2 EPPO 1-13	**28 JUN 2012 125**
AD 2 EPPO 1-1-1	**28 JUN 2012 125**
AD 2 EPPO 2-1-1	**28 JUN 2012 125**
AD 2 EPPO 4-1-1	15 DEC 2011 118
AD 2 EPPO 4-1-2	15 DEC 2011 118
AD 2 EPPO 4-1-3	15 DEC 2011 118
AD 2 EPPO 4-1-4	15 DEC 2011 118
AD 2 EPPO 5-1-1	15 DEC 2011 118
AD 2 EPPO 5-1-2	15 DEC 2011 118
AD 2 EPPO 5-1-3	15 DEC 2011 118
AD 2 EPPO 5-1-4	15 DEC 2011 118
AD 2 EPPO 6-1-1	05 MAY 2011 110
AD 2 EPPO 6-1-2	05 MAY 2011 110
AD 2 EPPO 6-2-1	15 DEC 2011 118
AD 2 EPPO 6-2-2	15 DEC 2011 118
AD 2 EPPO 6-2-3	15 DEC 2011 118
AD 2 EPPO 6-2-4	15 DEC 2011 118
AD 2 EPPO 7-3-1	08 MAR 2012 121
AD 2 EPRZ 1-1	**28 JUN 2012 125**
AD 2 EPRZ 1-2	**28 JUN 2012 125**
AD 2 EPRZ 1-3	**28 JUN 2012 125**
AD 2 EPRZ 1-4	**28 JUN 2012 125**

STRONA/PAGE	DATA/DATE
AD 2 EPRZ 1-5	**28 JUN 2012 125**
AD 2 EPRZ 1-6	**28 JUN 2012 125**
AD 2 EPRZ 1-7	**28 JUN 2012 125**
AD 2 EPRZ 1-8	**28 JUN 2012 125**
AD 2 EPRZ 1-9	**28 JUN 2012 125**
AD 2 EPRZ 1-10	**28 JUN 2012 125**
AD 2 EPRZ 1-11	**28 JUN 2012 125**
AD 2 EPRZ 1-12	**28 JUN 2012 125**
AD 2 EPRZ 1-1-1	31 MAY 2012 124
AD 2 EPRZ 2-1-1	29 JUL 2010 100
AD 2 EPRZ 4-1-1	31 MAY 2012 124
AD 2 EPRZ 4-1-2	**28 JUN 2012 125**
AD 2 EPRZ 4-1-3	**28 JUN 2012 125**
AD 2 EPRZ 4-1-4	31 MAY 2012 124
AD 2 EPRZ 5-2-1	31 MAY 2012 124
AD 2 EPRZ 6-1-1	31 MAY 2012 124
AD 2 EPRZ 6-1-2	31 MAY 2012 124
AD 2 EPRZ 6-1-3	31 MAY 2012 124
AD 2 EPRZ 6-1-4	31 MAY 2012 124
AD 2 EPRZ 6-1-5	31 MAY 2012 124
AD 2 EPRZ 6-1-6	31 MAY 2012 124
AD 2 EPRZ 6-2-1	31 MAY 2012 124
AD 2 EPRZ 6-2-2	31 MAY 2012 124
AD 2 EPRZ 6-2-3	31 MAY 2012 124
AD 2 EPRZ 6-2-4	31 MAY 2012 124
AD 2 EPRZ 6-2-5	31 MAY 2012 124
AD 2 EPRZ 6-2-6	31 MAY 2012 124
AD 2 EPRZ 6-3-1	31 MAY 2012 124
AD 2 EPRZ 6-3-2	31 MAY 2012 124
AD 2 EPRZ 7-2-1	**28 JUN 2012 125**
AD 2 EPSC 1-1	02 JUN 2011 111
AD 2 EPSC 1-2	12 JAN 2012 119
AD 2 EPSC 1-3	12 JAN 2012 119
AD 2 EPSC 1-4	05 APR 2012 122
AD 2 EPSC 1-5	**28 JUN 2012 125**
AD 2 EPSC 1-6	05 APR 2012 122
AD 2 EPSC 1-7	12 JAN 2012 119
AD 2 EPSC 1-8	**28 JUN 2012 125**
AD 2 EPSC 1-9	**28 JUN 2012 125**
AD 2 EPSC 1-10	**28 JUN 2012 125**
AD 2 EPSC 1-1-1	12 JAN 2012 119
AD 2 EPSC 2-1-1	12 JAN 2012 119
AD 2 EPSC 5-2-1	31 MAY 2012 124
AD 2 EPSC 6-1-1	26 AUG 2010 101
AD 2 EPSC 6-1-2	26 AUG 2010 101
AD 2 EPSC 6-1-3	26 AUG 2010 101
AD 2 EPSC 6-1-4	26 AUG 2010 101
AD 2 EPSC 6-3-1	28 JUL 2011 113
AD 2 EPSC 6-3-2	28 JUL 2011 113
AD 2 EPSC 7-3-1	31 MAY 2012 124
AD 2 EPWA 1-1	05 APR 2012 122
AD 2 EPWA 1-2	05 APR 2012 122
AD 2 EPWA 1-3	31 MAY 2012 124
AD 2 EPWA 1-4	31 MAY 2012 124
AD 2 EPWA 1-5	31 MAY 2012 124
AD 2 EPWA 1-6	31 MAY 2012 124
AD 2 EPWA 1-7	03 MAY 2012 123
AD 2 EPWA 1-8	03 MAY 2012 123
AD 2 EPWA 1-9	03 MAY 2012 123

STRONA/PAGE	DATA/DATE
AD 2 EPWA 1-10	17 NOV 2011 117
AD 2 EPWA 1-11	17 NOV 2011 117
AD 2 EPWA 1-12	22 SEP 2011 115
AD 2 EPWA 1-13	**28 JUN 2012 125**
AD 2 EPWA 1-14	02 JUN 2011 111
AD 2 EPWA 1-15	02 JUN 2011 111
AD 2 EPWA 1-16	31 MAY 2012 124
AD 2 EPWA 1-17	31 MAY 2012 124
AD 2 EPWA 1-18	31 MAY 2012 124
AD 2 EPWA 1-19	02 JUN 2011 111
AD 2 EPWA 1-20	02 JUN 2011 111
AD 2 EPWA 1-21	02 JUN 2011 111
AD 2 EPWA 1-22	03 MAY 2012 123
AD 2 EPWA 1-23	03 MAY 2012 123
AD 2 EPWA 1-24	02 JUN 2012 111
AD 2 EPWA 1-25	22 SEP 2011 115
AD 2 EPWA 1-26	15 DEC 2011 118
AD 2 EPWA 1-27	31 MAY 2012 124
AD 2 EPWA 1-28	31 MAY 2012 124
AD 2 EPWA 1-29	03 MAY 2012 123
AD 2 EPWA 1-30	03 MAY 2012 123
AD 2 EPWA 1-31	03 MAY 2012 123
AD 2 EPWA 1-32	03 MAY 2012 123
AD 2 EPWA 1-33	31 MAY 2012 124
AD 2 EPWA 1-34	31 MAY 2012 124
AD 2 EPWA 1-1-1	31 MAY 2012 124
AD 2 EPWA 1-3-1	31 MAY 2012 124
AD 2 EPWA 1-3-2	31 MAY 2012 124
AD 2 EPWA 1-3-3	31 MAY 2012 124
AD 2 EPWA 1-3-4	31 MAY 2012 124
AD 2 EPWA 2-1-1	31 MAY 2012 124
AD 2 EPWA 2-1-2	31 MAY 2012 124
AD 2 EPWA 3-1-1	01 JUL 2010 099
AD 2 EPWA 3-1-2	01 JUL 2010 099
AD 2 EPWA 4-2-1	**28 JUN 2012 125**
AD 2 EPWA 4-2-2-1	**28 JUN 2012 125**
AD 2 EPWA 4-2-2-2	30 JUN 2011 112
AD 2 EPWA 4-2-2-3	**28 JUN 2012 125**
AD 2 EPWA 4-2-3	**28 JUN 2012 125**
AD 2 EPWA 4-2-4-1	**28 JUN 2012 125**
AD 2 EPWA 4-2-4-2	30 JUN 2011 112
AD 2 EPWA 4-2-4-3	**28 JUN 2012 125**
AD 2 EPWA 4-2-5	**28 JUN 2012 125**
AD 2 EPWA 4-2-6-1	**28 JUN 2012 125**
AD 2 EPWA 4-2-6-2	**28 JUN 2012 125**
AD 2 EPWA 4-2-6-3	**28 JUN 2012 125**
AD 2 EPWA 4-2-7	**28 JUN 2012 125**
AD 2 EPWA 4-2-8-1	**28 JUN 2012 125**
AD 2 EPWA 4-2-8-2	**28 JUN 2012 125**
AD 2 EPWA 4-2-8-3	**28 JUN 2012 125**
AD 2 EPWA 5-3-1	31 MAY 2012 124
AD 2 EPWA 5-3-2-1	31 MAY 2012 124
AD 2 EPWA 5-3-2-2	31 MAY 2012 124
AD 2 EPWA 5-3-2-3	31 MAY 2012 124
AD 2 EPWA 5-3-2-4	31 MAY 2012 124
AD 2 EPWA 5-3-2-5	31 MAY 2012 124
AD 2 EPWA 5-3-2-6	31 MAY 2012 124
AD 2 EPWA 5-3-3	31 MAY 2012 124
AD 2 EPWA 5-3-4-1	10 FEB 2011 107
AD 2 EPWA 5-3-4-2	10 FEB 2011 107
AD 2 EPWA 5-3-4-3	10 FEB 2011 107

STRONA/PAGE	DATA/DATE
AD 2 EPWA 5-3-4-4	10 FEB 2011 107
AD 2 EPWA 5-3-4-5	10 FEB 2011 107
AD 2 EPWA 5-3-4-6	10 FEB 2011 107
AD 2 EPWA 5-3-5	31 MAY 2012 124
AD 2 EPWA 5-3-6-1	17 NOV 2011 117
AD 2 EPWA 5-3-6-2	17 NOV 2011 117
AD 2 EPWA 5-3-6-3	17 NOV 2011 117
AD 2 EPWA 5-3-6-4	17 NOV 2011 117
AD 2 EPWA 5-3-6-5	17 NOV 2011 117
AD 2 EPWA 5-3-6-6	17 NOV 2011 117
AD 2 EPWA 5-3-7	31 MAY 2012 124
AD 2 EPWA 5-3-8-1	10 FEB 2011 107
AD 2 EPWA 5-3-8-2	10 FEB 2011 107
AD 2 EPWA 5-3-8-3	10 FEB 2011 107
AD 2 EPWA 5-3-8-4	10 FEB 2011 107
AD 2 EPWA 5-3-8-5	10 FEB 2011 107
AD 2 EPWA 5-3-8-6	10 FEB 2011 107
AD 2 EPWA 6-1-1	**28 JUN 2012 125**
AD 2 EPWA 6-1-2	**28 JUN 2012 125**
AD 2 EPWA 6-1-3	**28 JUN 2012 125**
AD 2 EPWA 6-1-4	**28 JUN 2012 125**
AD 2 EPWA 6-2-1	**28 JUN 2012 125**
AD 2 EPWA 6-2-2	17 NOV 2011 117
AD 2 EPWA 6-2-3	**28 JUN 2012 125**
AD 2 EPWA 6-2-4	30 JUN 2011 112
AD 2 EPWA 6-2-5	**28 JUN 2012 125**
AD 2 EPWA 6-2-6	17 NOV 2011 117
AD 2 EPWA 6-2-7	**28 JUN 2012 125**
AD 2 EPWA 6-2-8	30 JUN 2011 112
AD 2 EPWA 7-2-1	**28 JUN 2012 125**
AD 2 EPWA 7-2-2	**28 JUN 2012 125**
AD 2 EPWR 1-1	03 MAY 2012 123
AD 2 EPWR 1-2	03 MAY 2012 123
AD 2 EPWR 1-3	03 MAY 2012 123
AD 2 EPWR 1-4	02 JUN 2011 111
AD 2 EPWR 1-5	20 OCT 2011 116
AD 2 EPWR 1-6	**28 JUN 2012 125**
AD 2 EPWR 1-7	20 OCT 2011 116
AD 2 EPWR 1-8	17 NOV 2011 117
AD 2 EPWR 1-9	20 OCT 2011 116
AD 2 EPWR 1-10	08 MAR 2012 121
AD 2 EPWR 1-11	**28 JUN 2012 125**
AD 2 EPWR 1-12	**28 JUN 2012 125**
AD 2 EPWR 1-13	**28 JUN 2012 125**
AD 2 EPWR 1-14	31 MAY 2012 124
AD 2 EPWR 1-15	31 MAY 2012 124
AD 2 EPWR 1-16	31 MAY 2012 124
AD 2 EPWR 1-1-1	21 OCT 2010 103
AD 2 EPWR 1-1-2	21 OCT 2010 103
AD 2 EPWR 2-1-1	21 OCT 2010 103
AD 2 EPWR 5-1-1	08 MAR 2012 121
AD 2 EPWR 5-1-2	08 MAR 2012 121
AD 2 EPWR 5-1-3	08 MAR 2012 121
AD 2 EPWR 5-1-4	08 MAR 2012 121
AD 2 EPWR 6-1-1	08 MAR 2012 121
AD 2 EPWR 6-1-2	08 MAR 2012 121
AD 2 EPWR 6-1-3	08 MAR 2012 121
AD 2 EPWR 6-1-4	08 MAR 2012 121
AD 2 EPWR 6-1-5	31 MAY 2012 124
AD 2 EPWR 6-1-6	31 MAY 2012 124
AD 2 EPWR 6-2-1	31 MAY 2012 124

STRONA/PAGE	DATA/DATE
AD 2 EPWR 6-2-2	31 MAY 2012 124
AD 2 EPWR 6-2-3	31 MAY 2012 124
AD 2 EPWR 6-2-4	31 MAY 2012 124
AD 2 EPWR 6-3-1	08 MAR 2012 121
AD 2 EPWR 6-3-2	08 MAR 2012 121
AD 2 EPWR 6-3-3	08 MAR 2012 121
AD 2 EPWR 6-3-4	08 MAR 2012 121
AD 2 EPWR 6-3-5	31 MAY 2012 124
AD 2 EPWR 6-3-6	08 MAR 2012 121
AD 2 EPWR 6-3-7	31 MAY 2012 124
AD 2 EPWR 6-3-8	08 MAR 2012 121
AD 2 EPWR 7-2-1	31 MAY 2012 124
AD 2 EPZG 1-1	**28 JUN 2012 125**
AD 2 EPZG 1-2	09 FEB 2012 120
AD 2 EPZG 1-3	**28 JUN 2012 125**
AD 2 EPZG 1-4	**28 JUN 2012 125**
AD 2 EPZG 1-5	**28 JUN 2012 125**
AD 2 EPZG 1-6	09 FEB 2012 120
AD 2 EPZG 1-7	**28 JUN 2012 125**
AD 2 EPZG 1-8	09 FEB 2012 120
AD 2 EPZG 1-9	**28 JUN 2012 125**
AD 2 EPZG 1-1-1	**28 JUN 2012 125**
AD 2 EPZG 2-1-1	**28 JUN 2012 125**
AD 2 EPZG 5-1-1	**28 JUN 2012 125**
AD 2 EPZG 5-1-2	**28 JUN 2012 125**
AD 2 EPZG 5-1-3	**28 JUN 2012 125**
AD 2 EPZG 5-1-4	**28 JUN 2012 125**
AD 2 EPZG 6-2-1	**28 JUN 2012 125**
AD 2 EPZG 6-2-2	**28 JUN 2012 125**
AD 2 EPZG 6-3-1	**28 JUN 2012 125**
AD 2 EPZG 6-3-2	01 JUL 2010 099
AD 2 EPZG 7-3-1	**28 JUN 2012 125**

STRONA WOLNA

INTENTIONALLY LEFT BLANK

GEN 0.5 LISTA POPRAWEK RĘCZNYCH DO AIP
LIST OF HAND AMENDMENTS TO THE AIP

GEN

STRONA PAGE	PUNKT ITEM	WYKREŚLIĆ DELETE	WPISAĆ INSERT	NR ZMIANY AMDT No.
GEN 1.4	Tytuł/Title	ENTRY, TRANSIT AND EXIT OF CARGO	ENTRY, TRANSIT AND DEPARTURE OF CARGO	AIRAC AMDT 119 - 12 JAN 2012
GEN 1.7	Tytuł/Title	DIFFERENCES BETWEEN NATIONAL RULES AND ICAO STANDARDS, RECOMMENDED PRACTICE AND PROCEDURES	DIFFERENCES FROM ICAO STANDARDS, RECOMMENDED PRACTICES AND PROCEDURES	AIRAC AMDT 119 - 12 JAN 2012
GEN 1.5	GEN 1.5	Przyrządy pokładowe, wyposażenie i dokumentacje do lotu	Przyrządy pokładowe, wyposażenie i dokumentacja statków powietrznych	AIRAC AMDT 099 - 01 JUL 2010
GEN 3.5	GEN 3.5	Meteorological service	Meteorological services	AIRAC AMDT 099 - 01 JUL 2010

ENR

STRONA PAGE	PUNKT ITEM	WYKREŚLIĆ DELETE	WPISAĆ INSERT	NR ZMIANY AMDT No.
ENR 1.6-0	Mapa/Chart	18 DEC 2008 - AIRAC AMDT 097	01 JUL 2010 - AIRAC AMDT 099	AIRAC AMDT 099 - 01 JUL 2010
ENR 1.9	Tytuł/Title	ZARZĄDZANIE PRZEPŁYWEM RUCHU LOTNICZEGO (ATFM) AIR TRAFFIC FLOW MANAGEMENT (ATFM)	ZARZĄDZANIE PRZEPŁYWEM RUCHU LOTNICZEGO AIR TRAFFIC FLOW MANAGEMENT	AIRAC AMDT 119 - 12 JAN 2012
ENR 2.2.3-1	OZPP (ASM-2) Faks	+48-22-574-573	+48-22-574-5738	AIRAC AMDT 119 - 12 JAN 2012
ENR 5.3.0-2	Mapa/Chart	22 OCT 2009 - AIRAC AMDT 090	29 JUL 2010 - AIRAC AMDT 100	AIRAC AMDT 100 - 29 JUL 2010

AD

STRONA PAGE	PUNKT ITEM	WYKREŚLIĆ DELETE	WPISAĆ INSERT	NR ZMIANY AMDT No.
AD 2 EPGD 4-1-1	Mapa/Chart Odległość od DME GZD do REP SONUX/Distance from DME GZD to REP SONUX	66.6	65.6	AIRAC AMDT 125 - 28 JUN 2012
AD 2 EPGD 4-1-2	Tabela/Table Route description SID 11 - GRUDA 1A	VOR/DME GRU	GRUDA	AIRAC AMDT 125 - 28 JUN 2012
AD 2 EPGD 4-1-3	Mapa/Chart Odległość od DME GZD do REP SONUX/Distance from DME GZD to REP SONUX	66.6	65.6	AIRAC AMDT 125 - 28 JUN 2012
AD 2 EPGD 5-1-1	Mapa/Chart	GD 707 54°41'52"N	GD 707 53°41'52"N	AIRAC AMDT 124 - 31 MAY 2012
	Mapa/Chart Odległość od DME GZD do REP SONUX/Distance from DME GZD to REP DEXIR	66.1	66.2	AIRAC AMDT 125 - 28 JUN 2012
AD 2 EPGD 5-1-3	Mapa/Chart Odległość od DME GZD do REP SONUX/Distance from DME GZD to REP DEXIR	66.1	66.2	AIRAC AMDT 125 - 28 JUN 2012
AD 2 EPGD 5-1-4	Tabela/Table	REP UNSAX	REP UMSAX	AIRAC AMDT 124 - 31 MAY 2012
AD 2 EPGD 6-1-4	Tabela/Table	ILS y or LOC y RWY 29 CAT A/B/C/D 54°22'16.6"N 018°29'30.2"E	ILS y or LOC y RWY 29 CAT A/B/C/D 54°22'03.9"N 018°30'21.2"E	AIRAC AMDT 110 - 05 MAY 2011
AD 3 EPGD 6-2-2	Tabela/Table MAPt DVOR/DME GZD współrzędne/coordinates	54°23'16.2"N 018°25'30.9"E	54°23'16.1"N 018°25'31.0"E	AIRAC AMDT 125 - 28 JUN 2012
AD 2 EPKT 1-1-1	Mapa/Chart	TWY G1, G2, G3	-	AIRAC AMDT 124 - 31 MAY 2012
	Mapa/Chart Apron 2	20, 21, 22, 23	-	
AD 2 EPKK 2-1-1	Mapa/Chart	ILS LLZ	ILS LOC	AIRAC AMDT 117 - 17 NOV 2011
	Mapa/Chart	19 NOV 2009 - AIRAC AMDT 091	01 JUL 2010 - AIRAC AMDT 099	AIRAC AMDT 099 - 01 JUL 2010
	Mapa/Chart Grupa przeszkód/Group of obstacles APCH RWY 25	1	-	AIRAC AMDT 111 - 02 JUN 2011
AD 2 EPKK 6-1-1	Tabela/Table	Distance FAF - MAPt 10.1 km (5.5 NM) Time: 6:05, 4:52, 4:03, 3:02, 2:26, 2:02, 1:44	Distance FAF - MAPt 10.4 km (5.6 NM) Time: 6:15, 5:00, 4:10, 3:08, 2:30, 2:05, 1:47	AIRAC AMDT 116 - 20 OCT 2011
AD 2 EPKK 6-3-5	Mapa/Chart	IAS 315 km/h max.	IAS 425 km/h max	AIRAC AMDT 116 - 20 OCT 2011

STRONA PAGE	PUNKT ITEM	WYKREŚLIĆ DELETE	WPISAĆ INSERT	NR ZMIANY AMDT No.
AD 2 EPLL 1-1-1	Tabela/Table BEARING STRENGTH	B - strenght unknown	B - PCN 5/R/B/X/T	AIRAC AMDT 096 - 08 APR 2010
	Mapa/Chart	15 JAN 2009 - AIRAC AMDT 080	01 JUL 2010 - AIRAC AMDT 099	AIRAC AMDT 099 - 01 JUL 2010
	Mapa/Chart	ILS LLZ LOD 110.500	ILS LOC LOD 110.500	AIRAC AMDT 117 - 17 NOV 2011
AD 2 EPLL 2-1-1	Mapa/Chart Grupa przeszkód/Group of obstacles APCH RWY 25	3, 6, 7	-	AMDT 094 - 02 JUL 2009
	Mapa/Chart	15 JAN 2009 - AIRAC AMDT 080	01 JUL 2010 - AIRAC AMDT 099	AIRAC AMDT 099 - 01 JUL 2010
	Mapa/Chart	ILS LLZ	ILS LOC	AIRAC AMDT 117 - 17 NOV 2011
	Mapa/Chart Grupa przeszkód/Group of obstacles APCH RWY 25	1, 2, 5, 9	-	AIRAC AMDT 125 - 28 JUN 2012
AD 2 EPMO 1-1-1	Mapa/Chart	MODLIN RADIO 123.925	MODLIN TWR 123.925	AIRAC AMDT 125 - 28 JUN 2012
AD 2 EPRZ 2-1-1	Mapa/Chart	ILS LLZ	ILS LOC	AIRAC AMDT 117 - 17 NOV 2011
AD 2 EPRZ 2-1-1	Mapa/Chart Grupa przeszkód/Group of obstacles APCH RWY 09	4, 3, 2	-	AIRAC AMDT 124 - 31 MAY 2012
AD 2 EPRZ 6-1-1	Mapa/Chart Wysokość przeszkody/Obstacle height	404 (197)	402 (195)	AIRAC AMDT 125 - 28 JUN 2012
AD 2 EPRZ 6-1-3	Mapa/Chart Wysokość przeszkody/Obstacle height	404 (197)	402 (195)	AIRAC AMDT 125 - 28 JUN 2012
AD 2 EPRZ 6-1-5	Mapa/Chart Wysokość przeszkody/Obstacle height	404 (197)	402 (195)	AIRAC AMDT 125 - 28 JUN 2012
AD 2 EPRZ 6-2-1	Mapa/Chart Wysokość przeszkody/Obstacle height	404 (193)	402 (191)	AIRAC AMDT 125 - 28 JUN 2012
AD 2 EPRZ 6-2-3	Mapa/Chart Wysokość przeszkody/Obstacle height	404 (193)	402 (191)	AIRAC AMDT 125 - 28 JUN 2012
AD 2 EPRZ 6-2-5	Mapa/Chart Wysokość przeszkody/Obstacle height	404 (193)	402 (195)	AIRAC AMDT 125 - 28 JUN 2012
	Mapa/Chart FAF	740 (555)	760 (555)	
AD 2 EPRZ 6-3-1	Mapa/Chart Wysokość przeszkody/Obstacle height	404 (193)	402 (195)	AIRAC AMDT 125 - 28 JUN 2012
AD 2 EPWA 3-1-1	Mapa/Chart	03 JUN 2010 - AIRAC AMDT 098	01 JUL 2010 - AIRAC AMDT 099	AIRAC AMDT 099 - 01 JUL 2010
		NDB "AY"	-	AIRAC AMDT 112 - 30 JUN 2011
AD 2 EPWA 3-1-2	Mapa/Chart	31 JUL 2008 - AIRAC AMDT 074	01 JUL 2010 - AIRAC AMDT 099	AIRAC AMDT 099 - 01 JUL 2010
	Nazwa mapy/Chart name	WARSZAWA/Okęcie	WARSAW CHOPIN AIRPORT	AIRAC AMDT 097 - 06 MAY 2010
AD 2 EPWR 1-1-1	Mapa/Chart	ILS LLZ WRO 110.300	ILS LOC WRO 110.300	AIRAC AMDT 117 - 17 NOV 2011
	TWR FREQ	127.225	120.250	AIRAC AMDT 123 - 03 MAY 2012
AD 2 EPWR 1-1-2	TWR FREQ	127.225	120.250	AIRAC AMDT 123 - 03 MAY 2012
AD 2 EPWR 2-1-1	Mapa/Chart	ILS LLZ	ILS LOC	AIRAC AMDT 117 - 17 NOV 2011
AD 2 EPZG 6-3-2	Mapa/Chart	06 MAY 2010 - AIRAC AMDT 098	01 JUL 2010 - AIRAC AMDT 099	AIRAC AMDT 099 - 01 JUL 2010

2.13 Państwem trzecim jest państwo inne niż państwo członkowskie Unii Europejskiej, Konfederacja Szwajcarska, Islandia, Norwegia, Liechtenstein.

2.14 Serią lotów nieregularnych jest co najmniej 10 lotów nieregularnych wykonywanych w jednym sezonie rozkładowym.

3. PRZEWOZY REGULARNE I NIEREGULARNE

3.1 ROZKŁADY LOTÓW

3.1.1 Przewoźnik lotniczy posiadający koncesję udzieloną przez państwo członkowskie Unii Europejskiej, Konfederację Szwajcarską, Islandię, Norwegię lub Lichtenstein, wykonujący przewozy regularne lub serie przewozów nieregularnych do/z oraz na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej, jest obowiązany przedstawić do wiadomości Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego, stosowane w przewozach lotniczych do/z oraz na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej: rozkład lotów regularnych na 30 dni oraz program lotów nieregularnych na 14 dni, przed każdym sezonem rozkładowym.

3.1.2 Przewoźnik lotniczy nieposiadający koncesji udzielonej przez państwo członkowskie Unii Europejskiej, Konfederację Szwajcarską, Islandię, Norwegię lub Lichtenstein, wykonujący przewozy regularne do/z oraz na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej, jest obowiązany przedstawić Prezesowi Urzędu do zatwierdzenia przed każdym sezonem rozkładowym rozkład lotów stosowany w przewozach lotniczych do/z oraz na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej. Rozkład lotów przedstawia się na 30 dni przed każdym sezonem rozkładowym, o ile postanowienia umów międzynarodowych, zgodnie z którymi wykonuje się przewozy lotnicze, nie stanowią inaczej.

3.1.3 Prezes Urzędu Lotnictwa Cywilnego zatwierdza rozkład lotów, o którym mowa w punkcie 3.1.2, z uwzględnieniem postanowień umów międzynarodowych, zgodnie z którymi wykonuje się przewozy lotnicze.

3.1.4 Rozkłady lotów powinny określać trasy, rodzaj przewozów, typy statków powietrznych, ich pojemność, częstotliwość lotów, daty oraz czasy operacji w portach lotniczych.

3.1.5 Przewoźnicy, o których mowa w punktach 3.1.1 oraz 3.1.2, są obowiązani poinformować Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego o zaprzestaniu wykonywania przewozów na określonych trasach. Terminy wskazane w punktach 3.1.1. i 3.1.2 stosuje się odpowiednio.

3.2 REGULAMINY PRZEWOŹNIKÓW

Przewoźnik lotniczy wykonujący przewóz do/z lub na terytorium RP zobowiązany jest przedstawić na żądanie, do wiadomości Prezesa ULC regulamin określający typowe warunki przewozu lotniczego pasażerów i bagażu oraz towarów.

3.3 PROCEDURY DOTYCZĄCE KRAJOWYCH PRZEWOŹNIKÓW LOTNICZYCH

3.3.1 Polski przewoźnik lotniczy może wykonywać przewozy lotnicze w zakresie i na warunkach określonych w certyfikacie przewoźnika lotniczego i koncesji.

3.3.2 Wykonywanie przez polskiego przewoźnika lotniczego przewozów regularnych lub serii przewozów nieregularnych na określonych trasach lub obszarach pomiędzy Rzeczpospolitą Polską a państwem trzecim wymaga uzyskania upoważnienia, wydanego przez Prezesa Urzędu w drodze decyzji administracyjnej.

3.3.3 Jeżeli wymagają tego umowy międzynarodowe lub prawo państwa trzeciego, w którego granicach mają być wykonywane przewozy lotnicze, Prezes Urzędu dokonuje wyznaczenia, niezależnie od upoważnienia, o którym mowa w punkcie 3.3.2, polskim przewoźnikom lotniczym uprawnionym do wykonywania przewozów na określonych trasach lub obszarach tego państwa, informując o tym jego właściwy organ.

2.13 A third country is the country other than a Member State of the European Union, Swiss Confederation, Iceland, Norway, Liechtenstein

2.14 A series of non-scheduled fligths means at least 10 non-scheduled fligths operated in one scheduling season.

3. SCHEDULED AND NON-SCHEDULED FLIGHTS

3.1 FLIGHT SCHEDULES

3.1.1 An air carrier holding a valid operating licence for performing air carriages, issued by a Member State of the European Union, Swiss Confederation, Iceland, Norway or Lichtenstein, performing scheduled air carriages or series of non-scheduled air carriages to/ from or within the territory of the Republic of Poland, is obligated to submit a flight schedule used in air carriages to/from or within the territory of the Republic of Poland to the attention of the President of the Civil Aviation Office 30 days (for scheduled flights) or 14 days (for series of non-scheduled flights) prior to every scheduling season.

3.1.2 An air carrier which is not holding a valid operating licence for performing air carriages, issued by a Member State of the European Union, Swiss Confederation, Iceland, Norway or Lichtenstein, and is performing scheduled air carriages to/from or within the territory of the Republic of Poland, is obligated to submit a flight schedule used in air carriages to/from or within the territory of the Republic of Poland to the approval of the President of the Civil Aviation Office 30 days prior to every scheduling season, if it is not regulated differently in international agreements according to which air transport is carried out.

3.1.3 The President of the Civil Aviation Office approves the flight schedule, mentioned in section 3.1.2 in accordance with the provisions of relevant air service agreements.

3.1.4 Flight schedules should specify the route on which the air carriage will be performed, type of this carriage, types of the aircraft, offered capacity and frequency of the flights, dates and times of departures and arrivals at airports.

3.1.5 The air carriers mentioned in section 3.1.1 and 3.1.2 are obligated to inform the President of the Civil Aviation Office about ceased performance of air carriages on the reported routes. Terms indicated in section 3.1.1. and 3.1.2. shall be apllied accordingly.

3.2 AIR CARRIERS' REGULATIONS AND COMPANY RULES

An air carrier performing air carriages to/from or within the territory of the Republic of Poland, upon a request of the President of the Civil Aviation Office, is obligated to submit regulations specifying the typical conditions of carriage of passengers, baggage and goods.

3.3 PROCEDURES CONCERNING DOMESTIC AIR CARRIERS

3.3.1 A Polish air carrier may perform air transport to the extent and on the conditions set forth in the air operator certificate and the operating licence

3.3.2 The operation of scheduled and series of non-scheduled flights by Polish air carriers on defined routes or areas between the Republic of Poland and a third country requires a prior authorization granted by the President of the Civil Aviation Office in the form of an administrative decision.

3.3.3 If it is required by provisions of international agreements or by the domestic law of a third country on which territory air carriages will be performed, the President of the Civil Aviation Office shall designate, regardless of the authorization referred to in section 3.3.2, a Polish air carrier authorized to operate on specified routes or areas of this state, informing the competent authority.

3.3.4 Przy upoważnianiu i wyznaczaniu polskich przewoźników lotniczych uwzględnia się interes publiczny oraz potrzeby rozwoju polskiego transportu lotniczego.

3.3.5 Przewozy regularne lub serię przewozów nieregularnych na określonych trasach lub obszarach między Rzecząpospolitą Polską, a państwem trzecim może wykonywać, poza polskim przewoźnikiem lotniczym, tylko przewoźnik lotniczy wspólnotowy ustanowiony, w rozumieniu Traktatu o funkcjonowaniu Unii Europejskiej, na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej, który uzyska upoważnienie, o którym mowa w punkcie 3.3.2 oraz wyznaczenie, o którym mowa w punkcie 3.3.3.

3.3.4 While designating and authorizing Polish air carriers the proper development of air transport and the public interest are taken into consideration.

3.3.5 Apart from a Polish air carrier, scheduled air carriages or series of non-scheduled air carriages on specified routes or areas between the territory of the Republic of Poland and the territory of a third country may be performed only by an air carrier of a Member State of the European Union, established within the territory of the Republic of Poland under the Treaty establishing the European Community, which obtained the authorization referred to in section 3.3.2 and the designation referred to in section 3.3.3.

3.4 PROCEDURY DOTYCZĄCE OBCYCH PRZEWOŹNIKÓW LOTNICZYCH

3.4.1 Obcy przewoźnik lotniczy może wykonywać międzynarodowe przewozy lotnicze pasażerów, bagażu, towarów i poczty do/lub z Rzeczpospolitej Polskiej, po uzyskaniu zezwolenia Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego na wykonanie:

a) przewozów regularnych (zezwolenie eksploatacyjne);

b) przewozów obejmujących serię nieregularnych przewozów lotniczych obejmujących co najmniej 10 lotów (zezwolenie ogólne);

c) przewozów nieregularnych do 9 lotów (zezwolenie pojedyncze).

3.4.2 Obcy przewoźnik lotniczy może wykonywać przewozy lotnicze na terytorium Rzeczpospolitej Polskiej pod warunkiem uzyskania zezwolenia wydanego na jego wniosek przez Prezesa Urzędu, z uwzględnieniem umów i przepisów międzynarodowych.

3.4.3 Wnioski o wydanie zezwoleń, o których mowa w punktach 3.4.1. i 3.4.2., powinny być składane na następujący adres:

URZĄD LOTNICTWA CYWILNEGO
ul. Marcina Flisa 2
02-247 Warszawa
DEPARTAMENT RYNKU TRANSPORTU LOTNICZEGO
WYDZIAŁ PRZEWOZÓW LOTNICZYCH
Tel.: +48-22-520-7309
+48-22-520-7320
+48-22-520-7352
+48-22-520-7391
Faks: +48-22-520-7353
E-mail: trafficrights@ulc.gov.pl
AFTN: EPWWYAYX

3.4.4 Obcy przewoźnik lotniczy powinien być wyznaczony do wykonywania przewozów lotniczych na określonych trasach lub obszarach - w przypadku gdy wymagają tego umowy międzynarodowe - oraz odpowiednio certyfikowany przez właściwy organ państwa, w którym jest koncesjonowany.

3.4.5 Zezwolenie może być udzielone, jeżeli spełnione są łącznie następujące warunki:

a) przemawia za tym interes publiczny,

b) polscy przewoźnicy lotniczy korzystają w państwie obcego przewoźnika lotniczego z podobnych praw lub uzyskują inne wzajemne korzyści, potwierdzone przez władze lotnicze tego państwa, z zastrzeżeniem umów międzynarodowych;

c) zapewniona jest możliwość obsługi lotów i przewozów w polskich portach lotniczych;

d) warunki wykonywania i sposób organizacji rozpoczynających się na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej przewozów lotniczych w ramach imprez turystycznych oraz przewozów czarterowych są zgodne z przepisami polskimi.

3.4 PROCEDURES CONCERNING FOREIGN AIR CARRIERS

3.4.1 A foreign air carrier may conduct international air carriage of passengers, baggage, cargo and mail on the routes to/from the Republic of Poland provided it has obtained permission issued by the President of the Civil Aviation Office to conduct:

a) scheduled commercial flights (operating permit);

b) commercial flights consisting of the series of 10 or more non-scheduled flights (general permission);

c) non-scheduled commercial flights up to 9 flights (single permission).

3.4.2 A foreign air carrier may perform air carriage in the territory of the Republic of Poland only after having received a permission issued by the President of the Civil Aviation Office on the basis of a prior application submitted by the air carrier and in compliance with the international regulations and agreements.

3.4.3 Applications for permissions, referred to in items 3.4.1 and 3.4.2 should be filed to the following address:

CIVIL AVIATION OFFICE
ul. Marcina Flisa 2
02-247 Warszawa
AIR TRANSPORT DEPARTMENT
TRAFFIC RIGHTS DIVISION
Phone: +48-22-520-7309
+48-22-520-7320
+48-22-520-7352
+48-22-520-7391
Fax: +48-22-520-7353
E-mail: trafficrights@ulc.gov.pl
AFTN: EPWWYAYX

3.4.4 A foreign air carrier shall be designated to perform air transport on defined routes or areas - in case it is required by the air services agreement - and validly certified by the relevant authority of the state where it is licenced.

3.4.5 Permission may be granted only when the following conditions are fulfilled:

a) it is in the public interest;

b) Polish air carriers receive similar rights or other mutual benefits in the country of the requesting carrier, which is confirmed by the civil aviation authority of such air carrier, with the reservation of provisions of international agreements;

c) servicing of flights and carriage services are available in Polish airports;

d) the procedures of performing and organizing air carriages performed in case of tourist events or performed as charter flights, departing from the territory of Poland, stay in accordance with Polish legal regulations.

3.4.6 Zezwolenie może zostać przez Prezesa Urzędu cofnięte lub ograniczone w razie stwierdzenia, że przewoźnik lotniczy nie stosuje się do przepisów obowiązujących w zakresie przewozu lotniczego lub w inny sposób narusza warunki lub ograniczenia ustalone w zezwoleniu, a także w przypadku gdy występują zaległości płatnicze przewoźnika lotniczego w stosunku do polskich podmiotów, w szczególności do państwowego organu zarządzania ruchem lotniczym, zarządzającego lotniskiem oraz podmiotów świadczących obsługę naziemną w porcie lotniczym, obejmujące okres co najmniej 3 miesięcy.

3.4.6 The CAO President may revoke or limit a permission in the event of finding that the carrier does not comply with provisions binding in air transport or is otherwise in contravention of the conditions or limitations set forth in the permission and if there are arrears of an air carrier with respect to Polish companies, in particular to a state air navigation services agency, airport operator and providers of ground services at the airport, covering a period of at least 3 months.

3.4.7 W zezwoleniu mogą być zastrzeżone ograniczenia i warunki jego wykorzystania.

3.4.7 A permission may stipulate conditions and limitations.

3.4.8 Zezwolenie, o którym mowa w punktach 3.4.1 i 3.4.2 nie jest wymagane:

a) w przypadku pojedynczych lotów pasażerskich wykonywanych statkami powietrznymi o pojemności nieprzewyższającej 12 miejsc pasażerskich, wykorzystywanych wyłącznie przez zamawiającego lub zamawiających na trasie przez nich ustalonej,

b) w przypadku pojedynczych lotów towarowych wykonywanych statkami powietrznymi o maksymalnej masie startowej nieprzewyższającej 5700 kg, wykorzystywanych wyłącznie przez zamawiającego lub zamawiających na trasie przez nich ustalonej,

c) w przypadku lotów niehandlowych,

d) w przypadku lotów handlowych na obszarze Europejskiego Obszaru Gospodarczego, wykonywanych przez przewoźników lotniczych posiadających koncesję udzieloną przez państwo członkowskie Unii Europejskiej lub Islandię, Norwegię, Liechtenstein,

e) w przypadku lotów handlowych przewoźników lotniczych posiadających koncesję udzieloną przez Konfederację Szwajcarską na trasach między Rzeczpospolitą Polską a państwem członkowskim Unii Europejskiej, Islandią, Norwegią, Liechtensteinem, Konfederacją Szwajcarską.

3.4.8 Permission, as defined in points 3.4.1 and 3.4.2 is not required in the case of:

a) single passenger flights operated with aircraft having the passenger seat capacity not exceeding 12 passenger seats, utilized only by the charterer or charterers on their defined route,

b) single cargo flights operated with aircraft of the maximum take-off weight not exceeding 5700 kg, utilized only by the charterer or charterers on their defined route,

c) non-commercial flights,

d) commercial flights within the European Economic Area, performed by air carriers holding a valid operating licence granted by a Member State of the European Union or Iceland, Norway, Liechtenstein,

e) commercial flights of the air carriers holding a valid operating licence granted by the Swiss Confederation on routes between the Republic of Poland and a Member State of the European Union, Iceland, Norway, Liechtenstein, Swiss Confederation.

3.4.9 W przypadkach określonych w punkcie 3.4.8 wykonywanie lotów międzynarodowych wymaga uzyskania potwierdzenia możliwości ich wykonania przez Polską Agencję Żeglugi Powietrznej poprzez akceptację planu lotu, jeżeli przewoźnik lub użytkownik statku powietrznego korzysta z polskich lotnisk międzynarodowych.

3.4.9 In the cases defined in point 3.4.8, the possibility of operation of international flights needs to be confirmed by the Polish Air Navigation Services Agency by their acceptance of the filed flight plan if the air carrier or aircraft operator is using Polish international aerodromes.

3.4.10 Polska Agencja Żeglugi Powietrznej może żądać od przewoźnika składającego plan lotu dodatkowych informacji dotyczących charakteru lotu, liczby miejsc siedzących, maksymalnej masy startowej statku powietrznego, rodzaju i specyfikacji ładunku, niezbędnych do ustalenia okoliczności, które wymagają odpowiedniego zezwolenia Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego.

3.4.10 The air carrier filing the flight plan may be required by the Polish Air Navigation Services Agency to provide additional information regarding the character of the flight, the number of passenger seats, maximum take-off weight, type and specification of cargo, as necessary to establish the circumstances which require appropriate permission of the President of the Civil Aviation Office.

3.4.11 Zezwolenie, które nie mogło być wykorzystane w zamierzonym terminie, zachowuje ważność w ciągu następnych 48 godzin, pod warunkiem:

a) zgłoszenia nowego planu lotu do Polskiej Agencji Żeglugi Powietrznej, z uwzględnieniem trybu określonego w przepisach ruchu lotniczego,

b) posiadania odpowiedniego ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej przewoźnika lotniczego na ten okres,

c) uzyskania zapewnienia obsługi naziemnej w polskim porcie lotniczym przez podmioty wykonujące obsługę naziemną.

3.4.11 The permission which could not be used on the declared date, remains valid for the next 48 hours on condition that:

a) a new flight plan is filed with the Polish Air Navigation Services Agency in compliance with the air traffic regulations,

b) the air carrier is in possession of a valid insurance policy for that period,

c) the handling services in the Polish airport are assured by the handling agent.

3.4.12 Przewoźnik obcy jeśli nie ustanowił pełnomocnika do występowania przed Prezesem Urzędu Lotnictwa Cywilnego w postępowaniach o wydanie zezwolenia zamieszkałego na terytorium RP, obowiązany jest wskazać pełnomocnika do doręczeń.

3.4.12 If a foreign air carrier did not appoint an attorney to act on behalf of the air carrier before the President of the Civil Aviation Office residing in the territory of the Republic of Poland, the carrier is obliged to appoint the attorney for delivering documents in proceedings held before the President of the Civil Aviation Office.

3.4.13 Pełnomocnikiem może być osoba fizyczna mająca zamieszkanie na terytorium Rzeczpospolitej Polskiej.

3.4.13 Only a natural person residing in the territory of the Republic of Poland is entitled to be an attorney of a foreign air carrier.

3.4.14 W razie niewskazania pełnomocnika do doręczeń przeznaczone dla tego przewoźnika pisma pozostawia się w aktach sprawy ze skutkiem doręczenia.

3.4.14 If a foreign air carrier has not appointed an attorney for delivering documents in proceedings held before the President of the Civil Aviation Office, all documents addressed to the air carrier, will remain on file with the effect of notification.

3.5 LOTY REGULARNE OBCYCH PRZEWOŹNIKÓW LOTNICZYCH

3.5.1 W celu uzyskania zezwolenia na wykonywanie międzynarodowych regularnych lotów handlowych obcy przewoźnik lotniczy powinien wystąpić z wnioskiem do Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego w terminie nie krótszym niż 30 dni przed zamierzonym rozpoczęciem przewozów, przedstawiając wymagane dane i dokumenty.

3.5.2 Wniosek o wydanie zezwolenia eksploatacyjnego powinien zawierać:

a) nazwę, siedzibę i adres przewoźnika lotniczego,

b) trasę, na której mają być wykonywane przewozy, oraz rodzaj tych przewozów (pasażerowie wraz z bagażem, towar, poczta),

c) oferowaną zdolność przewozową i częstotliwość lotów (ze wskazaniem daty, numerów lotów, godzin startów i lądowań w portach lotniczych, liczby pasażerów i ilości towaru oraz sposobu eksploatacji połączeń lotniczych - samodzielnie czy przy współpracy z innym przewoźnikiem),

d) typy statków powietrznych i ich znaki rejestracyjne,

3.5.3 Do wniosku należy dołączyć:

a) certyfikat przewoźnika lotniczego wydany przez właściwy organ obcego państwa;

b) dokument ubezpieczenia stwierdzający zawarcie umowy ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej za szkody związane z eksploatacją statków powietrznych, przewozem lotniczym pasażerów, bagażu, towarów i poczty oraz w stosunku do osób trzecich;

c) koncesję lub równoważny dokument wydany przez właściwy organ obcego państwa;

d) upoważnienie do wykonywania przewozów wydane przez właściwy organ obcego państwa;

e) wyznaczenie przez właściwy organ obcego państwa do wykonywania przewozów objętych wnioskiem - w przypadku gdy wymaga tego umowa międzynarodowa;

f) pełnomocnictwo do działania w postępowaniu przed Prezesem Urzędu Lotnictwa Cywilnego lub pełnomocnictwo do doręczeń;

g) rozkład lotów;

h) listę taryf.

3.5.4 Na żądanie Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego do wniosku należy dodatkowo dołączyć:

a) dokumenty określające status prawny przewoźnika lotniczego oraz strukturę kapitałową i rzeczywistą kontrolę przedsiębiorstwa przewoźnika (w tym odpis z odpowiedniego rejestru przedsiębiorców),

b) świadectwo zdatności do lotu statku powietrznego,

c) świadectwo zdatności w zakresie hałasu statku powietrznego.

3.5.5 W przypadku planowanego wykonywania przewozów lotniczych, na podstawie umowy zawartej z innym przewoźnikiem, przewoźnik lotniczy zobowiązany jest do dostarczenia Prezesowi Urzędu Lotnictwa Cywilnego - kopii takiej umowy, w szczególności umów code-share i wet lease.

3.5.6 W zezwoleniu eksploatacyjnym może być zawarty obowiązek przedkładania Prezesowi Urzędu Lotnictwa Cywilnego następujących dokumentów:

a) kopii umów zawartych z innymi przewoźnikami lotniczymi w zakresie współpracy, dotyczących zmiany zasad wykonywania przewozów lotniczych na trasach objętych zezwoleniem, w szczególności umowy o wspólnej eksploatacji linii, umowy o dzieleniu oznakowania linii, umowy o wynajmie statku powietrznego wraz z załogą do eksploatacji danej linii,

b) informacji dotyczących zmiany systemu organizacji sprzedaży przewozów na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej przy użyciu własnych dokumentów przewozowych,

3.5 REGULAR FLIGHTS OF FOREIGN AIR CARRIERS

3.5.1 In order to obtain a permission for conducting international commercial scheduled flights, a foreign air carrier shall file the application to the President of the Civil Aviation Office at least 30 days before the scheduled carriage services commencement and submit all the necessary information and documents.

3.5.2 The application for operating permit shall contain information specifying:

a) the name, registered seat and address of the air carrier,

b) the route on which air carriage services are to be performed and type thereof (passengers with baggage, cargo, mail),

c) carriage capacity offered and frequency of flights (indicating date, flight number, operation times of departures and arrivals, the numer of passengers and quantity of cargo and way of route`s exploitation - separately or in co-operation with other air carrier),

d) types of aircraft and their registration marks,

3.5.3 The following documents must be attached to the application:

a) Air Operator Certificate (AOC) with Operations Specification issued by the competent authority of the foreign country;

b) document certifying legal liability of the air carrier against damage connected with the operation of aircraft, in relation to passengers, baggage, cargo as well as third parties;

c) Operating Licence of the air carrier or any equivalent document issued by the competent authority of the country of the requesting carrier;

d) authorisation issued by a competent body of a foreign state to perform air carriages;

e) designation granted by a competent body of a foreign state to provide transport services covered by the application – if it is required by an international treaty;

f) Letter of Attorney for delivering documents in proceedings held before the President of the Civil Aviation Office or a Letter of Attorney to act on behalf of the air carrier before the President of the Civil Aviation Office, in which the air carrier appoints as a proxy a person residing in the territory of Republic of Poland;

g) flight schedule;

h) list of tariffs.

3.5.4 Upon a request of the President of the Civil Aviation Office the following must also be attached:

a) documents defining the legal status of an air carrier as well as equity structure and actual control of the carrier’s business;

b) certificate of airworthiness of the aircraft;

c) noise certificate of the aircraft.

3.5.5 In the case of air carriage basing on the agreement concluded with another air carrier, the air carrier is obliged to provide the President of the Civil Aviation Office with the copy of such agreement particularly code share and wet lease agreements.

3.5.6 The operating permit may include the obligations to provide the President of the Civil Aviation Office with the following information and documents:

a) all agreements concluded with another air carrier or air carriers in the scope of co-operation in carriage, concerning the change in performing air carriage on the routes specified in the operating permit, in particular mutual co-operation, code share and wet lease agreements,

b) information concerning sales organization change in the territory of the Republic of Poland,

c) informacji dotyczących używanych przez przewoźnika lotniczego skomputeryzowanych systemów rezerwacyjnych przy sprzedaży i rezerwacji miejsc na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej,

d) informacji o zmianach stanu faktycznego zgłoszonego we wniosku o udzielenie zezwolenia oraz załączonych we wniosku dokumentach - w terminie 14 dni od zaistnienia tych zmian,

e) taryf i warunków ich stosowania na kolejne sezony rozkładowe,

f) regulaminu przewozów określającego typowe warunki przewozu, jeżeli obcy przewoźnik lotniczy działa w Rzeczypospolitej Polskiej.

4. LOTY NIEREGULARNE OBCYCH PRZEWOŹNIKÓW LOTNICZYCH

4.1.1 Wniosek o udzielenie zezwolenia ogólnego, powinien być złożony przez obcego przewoźnika w terminie nie krótszym niż 14 dni roboczych przed zamierzonym rozpoczęciem przewozu i zawierać dane określone w punkcie 3.5.2 oraz nazwę i adres zleceniodawcy na wykonywanie przewozu nieregularnego.

4.1.2 Przepisy zawarte w punkcie 3.5.4 i 3.5.5 oraz 3.5.3 lit. a-f) stosuje się odpowiednio w przypadku zezwoleń ogólnych. Przepisy zawarte w punktach 3.5.4 lit. b) i c) i 3.5.5. oraz w punkcie 3.5.3. lit. a-c) i f) stosuje się odpowiednio w przypadku zezwoleń pojedynczych.

4.1.3 Przewoźnik lotniczy zobowiązany jest ponadto dostarczyć na żądanie Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego kopię umowy zawartej ze zleceniodawcą na wykonywanie przewozu nieregularnego, z wykazaniem wysokości opłaty.

4.1.4 W wypadku zamierzonego wykonania przez obcego przewoźnika lotniczego pojedynczego międzynarodowego handlowego lotu nieregularnego, wniosek o udzielenie zezwolenia powinien być przedłożony Prezesowi Urzędu Lotnictwa Cywilnego w terminie nie krótszym niż trzy dni robocze, a w wypadku zamierzonego wykonania więcej niż dwóch lotów - nie krótszym niż siedem dni roboczych przed zamierzonym rozpoczęciem przewozu.

4.1.5 Wniosek, o którym mowa w punkcie 4.1.4, powinien zawierać następujące dane:

a) nazwę, siedzibę i adres przewoźnika lotniczego,

b) trasę, na której mają być wykonywane przewozy oraz rodzaj tych przewozów (pasażerowie wraz z bagażem, towar, poczta),

c) oferowaną zdolność przewozową i częstotliwość lotów (ze wskazaniem daty, numerów lotów, godzin startów i lądowań w portach lotniczych, liczby pasażerów i ilości towaru),

d) typy statków powietrznych i ich znaki rejestracyjne (ze wskazaniem maksymalnej liczby miejsc siedzących lub maksymalnej masy startowej w przypadku przewozów towarowych),

4.1.6 Decyzję o udzieleniu zezwolenia lub jego odmowie przesyła się niezwłocznie do wiadomości zainteresowanego, nie później jednak, niż w dniu planowanego rozpoczęcia przewozu.

4.1.7 W przypadku przewozów lotniczych w ramach imprez turystycznych umowa czarteru lotniczego zawierana jest między przewoźnikiem lotniczym wnioskującym o wydanie zezwolenia na wykonanie przewozu a czarterującym uprawnionym do organizacji imprez turystycznych, tj. podmiotem wpisanym do rejestru organizatorów turystyki prowadzonym przez marszałka właściwego województwa.

4.1.8 Umowa czarteru lotniczego, na podstawie której wykonuje się przewozy lotnicze w ramach imprez turystycznych, określa w szczególności:

1) opłaty za poszczególne części pakietu;

c) information concerning the computer reservation systems used by air carrier in the territory of the Republic of Poland,

d) information concerning any changes of data and documents - within 14 days after the change,

e) tariffs and terms of their application for next IATA season,

f) regulations concerning air carriage if a foreign air carrier operates in the Republic of Poland.

4. NON-REGULAR FLIGHTS PERFORMED BY FOREIGN AIR CARRIERS

4.1.1 Application for general permission shall be submitted by a foreign air carrier at least 14 working days before the commencement of the carriage and shall include data contained in item 3.5.2 as well as the name and address of the charterer.

4.1.2 The provisions contained in section 3.5.4, 3.5.5 and 3.5.3 points from a) to f) in the case of issuing general permission shall be applied accordingly. The provisions contained in section 3.5.2 point b) and c) and section 3.5.3 points from a) to c) and in point f) in the case of issuing single permission shall be applied accordingly.

4.1.3 In addition, on the President's of the Civil Aviation Office demand an air carrier is obliged to submit a copy of the air charter agreement, indicating the charter price.

4.1.4 In case a foreign air carrier intends to perform a single non-scheduled international commercial flight, the application for permission shall be submitted to the President of the Civil Aviation Office at least 3 working days, and in case of the planned performance of more than two flights - at least 7 working days before the planned commencement of the carriage.

4.1.5 Application mentioned in point 4.1.4 shall contain the following data:

a) the name, registered seat and address of the air carrier,

b) the route on which carriage services are to be performed and type thereof (passengers with baggage, cargo, mail),

c) carriage capacity offered and frequency of flights (indicating the date, flight numbers, operating times of departures and arrivals, number of passengers and cargo quantity),

d) types of aircraft and their registration marks (indicating maximum seating capacity or maximum take-off mass in the case of cargo flight),

4.1.6 Decision on granting or refusing permission shall be sent without any delay for the information of the applicant not later, however, than on the day of the planned carriage commencement.

4.1.7 In the case of air carriage performed in tourist events, the air charter agreement is concluded between the air carrier applying for the permission and the tour operator authorized to organize tourist events, i.e. the tour operator evidenced in the register of tour operators kept by the marshal of the relevant province.

4.1.8 The air charter agreement, being the basis for the performance of air carriage in tourist events must specify:

1) fees for particular parts of the package;

2) sposób zabezpieczenia świadczeń pieniężnych, wypłacanych przez przewoźnika lotniczego czarterującemu w przypadku niezabrania na pokład statku powietrznego pasażera na lot czarterowy organizowany w ramach imprezy turystycznej objętej pakietem, z przyczyn leżących po stronie przewoźnika lotniczego, z zastrzeżeniem, że wysokość świadczeń pieniężnych wypłacanych czarterującemu przez przewoźnika lotniczego w tym przypadku stanowi co najmniej równowartość w złotych polskich opłaty za pakiet w części przypadającej na przewóz lotniczy.

2) way of securing financial compensation paid to the tour operator by the air carrier in the event of denied boarding of a passenger for a charter flight organized as a part of the tourist event covered by the package, attributable to air carrier's fault, with the reservation that the financial compensation paid to the tour operator in such a case will be at least equal in PLN to the amount due for the part of the package related to air carriage.

5. WYMAGANIA ODNOŚNIE UBEZPIECZENIA ODPOWIEDZIALNOŚCI CYWILNEJ

5.1 Wymagania ogólne

W zakresie ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej wobec osób trzecich, pasażerów, bagażu i ładunków, w tym ubezpieczenia na wypadek aktów wojny i terroru, przewoźników lotniczych oraz operatorów statków powietrznych w FIR WARSZAWA obowiązują zapisy Rozporządzenia nr 785/2004 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 21 kwietnia 2004.

Przepisy ww. rozporządzenia w zakresie ubezpieczenia pasażerów, bagażu i ładunków nie stosują się do lotów w FIR WARSZAWA wykonywanych przez przewoźników z państw spoza Wspólnoty Europejskiej lub przez operatorów statków powietrznych zarejestrowanych poza Wspólnotą, które nie obejmują lądowania lub startu z terytorium Wspólnoty.

5.2 Loty niehandlowe statkami powietrznymi o masie do 2700 kg

Wysokość minimalnej sumy gwarancyjnej ubezpieczenia odpowiedzialności w lotach niehandlowych wykonywanych statkami powietrznymi o MTOW do 2 700 kg w FIR WARSZAWA wynosi 100000 SDR na pasażera. (Podstawa prawna: rozporządzenie Ministra Transpotru z dnia 7 grudnia 2006 r. zmieniające rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie wymagań dotyczących ubezpieczenia od odpowiedzialności cywilnej użytkowników staków powietrznych, przewoźników i innych przedsiębiorców prowadzących działalność lotniczą).

5. REQUIREMENTS CONCERNING LIABILITY INSURANCE

5.1 General

With regard to insurance requirements in respect of liability for third parties, passengers, baggage and cargo, covering also war and terror risks, within the WARSZAWA FIR the Regulation EC No 785/2004 of the European Parliament and the Council dated 21st of April 2004 is obligatory for air carriers and aircraft operators.

The provisions of the above-mentioned regulation concerning insurance in respect of liability for passengers, baggage and cargo shall not apply with respect to flights within the WARSZAWA FIR carried out by non-European Community air carriers and by aircraft operators using aircraft registered outside the Community which do not involve a landing on or take-off from the Community territory.

5.2 Non-commercial operations by aircraft with a MTOW of 2700 kg or less

The minimum insurance cover in respect of non-commercial operations by aircraft with a MTOW of 2700 kg or less within the WARSZAWA FIR shall be not less than 100000 SDRs per passenger. (A legal basis: Regulation of the Minister of Transport of 7 December 2006 changing Regulation of the Minister of Infrastructure on insurance requirements of aircraft operators, air carriers and other entrepreneurs which carry out their business activity in the aviation sector).

6. WYMOGI SANITARNE

6.1.1 Przyloty i tranzyt

Przypadek wystąpienia choroby zakaźnej na pokładzie statku powietrznego zgłasza się poprzez dowódcę statku powietrznego do Dyżurnego Portu, który uruchamia naziemne służby zabezpieczenia przed bioterroryzmem:

a) Lekarz Dyżurny Lotniska,
b) Graniczny Inspektor Sanitarny,
c) Lokalny Sztab Kryzysowy,
d) Lotniskowa Straż Pożarna,
e) Szpital Wojewódzki,
f) Wojewódzki Inspektor Sanitarny,
g) Centrum Zarządzania Kryzysowego Wojewody,
h) Komenda Wojewódzka Policji,
i) Główny Inspektor Sanitarny,
j) Przewodniczący Komitetu Rady Ministrów ds. Zarządzania w Sytuacjach Kryzysowych.

6.1.2 Odlot

Odlot statku powietrznego następuje po decyzji Głównego Inspektora Sanitarnego.

6. SANITARY REQUIREMENTS

6.1.1 Arrival and transit

Upon detection of an infectious factor on board the pilot-in-command informs the Airport Duty Officer who subsequently informs medical service protecting bioterrorist attack on ground:

a) Airport Medical Officer on Duty,
b) Border Sanitary Inspector,
c) Local Crisis Management Centre,
d) Airport Fire Brigade,
e) Province Hospital,
f) Province Sanitary Inspector,
g) Province Crisis Management Centre,
h) Province Police Headquarters,
i) Chief Sanitary Inspector,
j) Chairman of the Council of Ministers Committee for Crisis National Management Operations.

6.1.2 Departure

Decision on departure according to the Chief Sanitary Inspector.

7. OCHRONA PRZED HAŁASEM

7. NOISE PROTECTION

Od dnia 1 maja 2004 r. zakazuje się wykonywania operacji lotniczych na lotniskach położonych na terytorium RP przez samoloty nie spełniające wymagań względem ich hałasu, określonych w Rozdziale 3 w II części I tomu Załącznika 16 do Konwencji o międzynarodowym lotnictwie cywilnym. (Podstawa prawna: rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 19 maja 2004 r. w sprawie zakazów lotów dla statków powietrznych nie spełniających wymogów ochrony środowiska w zakresie ochrony przed hałasem (Dz. U. z dnia 1 maja 2004 r. nr 103 poz. 1089), wdrażające dyrektywę Rady Nr 92/14/EWG z dnia 2 marca 1992 r. w sprawie ograniczenia operacji samolotów objętych Rozdziałem 2, tomu I Załącznika 16 do Konwencji o międzynarodowym lotnictwie cywilnym (Dz. Urz. WE L 76 z 23.03.1992)).

Powyższy zakaz stosuje się do wykonujących operacje lotnicze do/z RP cywilnych poddźwiękowych samolotów z napędem odrzutowym, posiadających maksymalną masę startową nie mniejszą niż 34000 kg lub mieszczących, zgodnie z certyfikatem samolotu, więcej niż 19 miejsc pasażerskich z wyłączeniem miejsc przeznaczonych wyłącznie dla załogi.

Zakazu tego nie stosuje się do samolotów zarejestrowanych po dniu 1 listopada 1990 r. w rejestrach statków powietrznych państw członkowskich UE.

Zgodnie z par. 5 ust. 1 ww. rozporządzenia Prezes Urzędu Lotnictwa Cywilnego może wydać zezwolenie na czasowe wykonywanie operacji lotniczych do/z RP, przez samolot certyfikowany według wymagań Rozdziału 2, jeżeli:

a) operacje lotnicze wykonywane przy użyciu tego samolotu, ze względu na swój wyjątkowy charakter, nie uzasadniają objęcia tego samolotu zakazem wykonywania lotów (np. loty ratownicze, z pomocą humanitarną);
b) samolot wykonuje loty o charakterze niezarobkowym w celu jego przebudowy, naprawy lub obsługi.

W takich przypadkach przewoźnik może wystąpić do Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego o wydanie odpowiedniego zezwolenia, podając następujące dane:

- typ samolotu i jego znaki rozpoznawcze,
- rodzaj operacji, uzasadniający ich wyjątkowy charakter,
- nazwę polskiego lotniska, do którego zamierza się wykonywać loty,
- okres, na jaki zgoda ma być udzielona,
- planowane godziny lądowania i startu.

Operacje te mogą odbywać się wyłącznie na lotniskach, na których hałas lotniczy nie jest uciążliwy dla społeczności lokalnej oraz nie mogą być prowadzone w godzinach nocnych.

As from 1 May 2004 it is prohibited to perform flight operations at aerodromes situated in the territory of the Republic of Poland by aeroplanes not complying with the noise requirements prescribed according to the provisions of Chapter 3 of Annex 16, Volume I, Part II to the Convention on International Civil Aviation. (A legal basis: Regulation of the Minister of Infrastructure of 19 May 2004 on the operation prohibition for aircraft not complying with the environmental protection requirements related to noise emissions (OJ L No. 103/1089, 1.5.2004) implementing Council Directive 92/14/EEC of 2 March 1992 on the limitation of operation of aeroplanes covered by Part II, Chapter 2, Volume 1 of Annex 16 to the Convention on International Civil Aviation (OJ EC No L 76, 23.3.1992)).

This prohibition applies to all civil subsonic jet aeroplanes, performing flight operations to/from the Republic of Poland, with a maximum take-off mass of 34000 kg or more or with a maximum internal accomodation, according to the aeroplane type-certificate, consisting of more than 19 passenger seats, excluding any seats for crew only.

This prohibition does not apply to aeroplanes entered on EU Member States' registers after 1 November 1990.

Pursuant to Article 5 (1) of the above mentioned Regulation the President of the Civil Aviation Office may issue a permit to conduct temporary flight operaton from/to the Republic of Poland by an aeroplane certified under Chapter 2, if:

a) flight operations performed with the aeroplane in question do not justify, due to their exceptional nature, the applying of the flight prohibition to that particular aeroplane (e.g. rescue flights, humanitarian aid flights);
b) the aeroplane performs non-revenue flights for the purpose of alterations, repair or maintenance thereof.

In such cases the carrier may apply to the President of the Civil Aviation Office for an appropriate permit, submitting the following data:

- aeroplane type and identification marks,
- type of operations, substantiating their exceptional nature,
- name of the Polish aerodrome, to which flights are going to be performed,
- period of validity of the permit to be issued,
- planned landing and take-off times.

These operations are allowed to be performed exclusively at aerodromes, where aircraft noise is not burdensome to the local community, and not during night hours.

ZNAK IDENTYFIKACYJNY ID	STACJA STATION	RODZAJ URZĄDZENIA FACILITY	OZNACZENIE PURPOSE
1	2	3	4
ZLG	ZIELONA GÓRA/Babimost	DVOR/DME	AE

STACJA STATION	ZNAK IDENTYFIKACYJNY ID	RODZAJ URZĄDZENIA FACILITY	OZNACZENIE PURPOSE
5	6	7	8
BYDGOSZCZ	BDG 1)	NDB	AE
BYDGOSZCZ/Szwederowo	BYD	ILS/DME RWY 26	A
CHOCIWEL	CHO	NDB	E
CZEMPIN	CZE	VOR/DME	E
DARŁOWO	DAR	DVOR/DME	E
DREZDENKO	DRE 1)	DME	E
GDAŃSK	GZD	DVOR/DME	AE
GDAŃSK im. Lecha Wałęsy	GDB	L	A
GDAŃSK im. Lecha Wałęsy	GDN	NDB	A
GDAŃSK Lech Walesa	IGDA	ILS/DME RWY 29	A
GRUDZIĄDZ	GRU	DVOR/DME	E
JABŁONKA	JAB	VOR/DME	E
JĘDRZEJÓW	JED	VOR/DME	E
KARNICE	KRN	VOR/DME	A
KARTUZY	KRT	VOR/DME	AE
KATOWICE	KTC	NDB	AE
KATOWICE/Pyrzowice	KTW	L	A
KATOWICE/Pyrzowice	KAX	DVOR/DME	AE
KATOWICE/Pyrzowice	KAT	ILS/DME RWY 27	A
KMIECIN	KMI	VOR	E
KRAKÓW	KRW	NDB	AE
KRAKÓW/Balice	KRA	L	A
KRAKÓW/Balice	KRW	ILS/DME RWY 25	A
LININ	LIN	VOR/DME	AE
ŁÓDŹ	LDZ	VOR/DME	AE
ŁÓDŹ/Lublinek	LOD	ILS/DME RWY 25R	A
MIELEC	SA 1) 2)	NDB	A
MRĄGOWO	MRA	DVOR/DME	E
OLESNO	OLX 1)	DME	E
POZNAŃ/Ławica	LAW	DVOR/DME	AE
POZNAŃ/Ławica	POZ	ILS/DME RWY 28	A
RZESZÓW	RZE	DVOR/DME	AE
RZESZÓW/Jasionka	JAS	L	A
RZESZÓW/Jasionka	BIA	NDB	A
RZESZÓW/Jasionka	RZW	ILS/DME RWY 27	A
SIEDLCE	SIE	DVOR/DME	E
SKUPOWO	RUD	DVOR/DME	E
SŁUBICE	SUI	VOR/DME	E
SUWAŁKI	SUW	DVOR/DME	E
SZCZECIN/Goleniów	SZC	ILS/DME RWY 31	A
SZCZECIN/Goleniów	OL	NDB	A
TRZEBIELINO	TZE 1)	DME	E
TRZEBNICA	TRZ	VOR/DME	E
Warsaw Chopin Airport (RWY 11)	WAS	ILS/DME RWY 11	A
Warsaw Chopin Airport (RWY 33)	WA	ILS/DME RWY 33	A
WARSZAWA/Babice	AR 1) 2)	NDB	A
WARSZAWA/Modlin	MOL	DVOR/DME	AE
WARSZAWA/Okęcie	OKC	DVOR/DME	A
WROCŁAW/Strachowice	WCW 1)	DME	A
WROCŁAW/Strachowice	WRW	NDB	A
WROCŁAW/Strachowice	WCL	DVOR/DME	AE
WROCŁAW/Strachowice	WRC	NDB	A

STACJA STATION	ZNAK IDENTYFIKACYJNY ID	RODZAJ URZĄDZENIA FACILITY	OZNACZENIE PURPOSE
5	6	7	8
WROCŁAW/Strachowice	WRO	ILS/DME RWY 29	A
ZABORÓWEK	WAR	DVOR/DME	AE
ZIELONA GÓRA/Babimost	BBM	NDB	A
ZIELONA GÓRA/Babimost	ZLG	DVOR/DME	AE

A - lotniskowa pomoc radionawigacyjna/aerodrome radio navigation facility.

E - trasowa pomoc radionawigacyjna/en-route radio navigation facility.

SYNDIS - system monitorujący cywilne pomoce radionawigacyjne/system for monitoring civil navigational devices.

1) - Urządzenia nawigacyjne **NIE** monitorowane przez system SYNDIS./Navigational devices **NOT** monitored by the SYNDIS system.

2) - Urządzenia oblatywane NIEZGODNIE z przepisami ICAO./Facilities flight-checked NOT in accordance with ICAO regulations.

STRONA WOLNA

INTENTIONALLY LEFT BLANK

2. CYKL AIRAC

Informacje o szczególnym znaczeniu operacyjnym (stałe - jako Zmiany do AIP, tymczasowe - jako Suplementy do AIP) są publikowane zgodnie z planem dat na dany rok kalendarzowy publikowanym w Biuletynie Informacji Lotniczej (AIC). Zmiany do AIP i Suplementy do AIP publikowane w cyklu AIRAC są numerowane osobno.

W dniu publikacji wydawany jest TRIGGER NOTAM zawierający krótki opis informacji publikowanej w cyklu AIRAC z odniesieniem do odpowiedniego numeru Zmiany do AIP lub numeru Suplementu do AIP. NOTAM ten obowiązuje przez 15 dni począwszy od odpowiedniej daty ważności AIRAC.

Zawiadomienie NIL jest wydawane w ten sam sposób.

Daty cyklu AIRAC w danym roku kalendarzowym są publikowane corocznie w Biuletynie Informacji Lotniczej (AIC).

Informacje zakwalifikowane do opublikowania w cyklu AIRAC powinny być dostarczone do AIS z zachowaniem terminów określonych w AIC zawierającym plany dat na dany rok kalendarzowy.

3. BIULETYN INFORMACJI LOTNICZEJ (AIC)

AIC, publikowane na stronach koloru zielonego, noszą numer seryjny i datę i zawierają informacje ogólnotechniczne oraz informacje natury administracyjnej, nieodpowiednie do umieszczenia w AIP lub NOTAM.

Lista kontrolna aktualnych AIC jest podawana na każdej stronie tytułowej Zmiany do AIP oraz w każdym AIC.

AIC publikowane są w języku polskim i angielskim.

4. NOTAM

NOTAM wydawane przez Międzynarodowe Biuro NOTAM (NOF) Warszawa są wydawane wyłącznie w formacie NOTAM systemowego (patrz Załącznik nr 15 ICAO, Dodatek 6), zgodnie z procedurami opisanymi w dokumencie OPADD (Procedury Operacyjne dla Dynamicznych Danych AIS), obowiązującym w EAD. NOTAM są używane głównie w celu zawiadamiania o pilnych tymczasowo ważnych informacjach, nieprzewidzianych zmianach w dostępności służb oraz innych sytuacjach wyjątkowych.

Międzynarodowe Biuro NOTAM (NOF) tworzy NOTAM bezpośrednio do Europejskiej Bazy Danych AIS (EAD) poprzez wydzieloną sieć; dystrybucja NOTAM jest wykonywana przez EAD za pośrednictwem AFTN zgodnie z listą dystrybucyjną zarządzaną przez NOF Warszawa.

NOTAM są rozpowszechniane w pięciu seriach:

4.1 **NOTAM serii A** - opublikowane w języku angielskim, zawierają informacje o lotniskach:

- BYDGOSZCZ/Szwederowo, GDAŃSK im. Lecha Wałęsy, KRAKÓW/Balice, KATOWICE/Pyrzowice, ŁÓDŹ/Lublinek, WARSZAWA/Modlin, POZNAŃ/Ławica, RZESZÓW/ Jasionka, SZCZECIN/Goleniów, Chopina w Warszawie, WROCŁAW/Strachowice, ZIELONA GÓRA/Babimost.

4.2 **NOTAM serii P** są odpowiednikiem serii A w języku polskim. Zawierają ten sam tekst i te same numery co seria A.

4.3 **NOTAM serii B** są opublikowane w języku angielskim, zawierają informacje o pozostałych lotniskach nie publikowanych serią A.

4.4 **NOTAM serii R** są odpowiednikiem serii B w języku polskim. Zawierają ten sam tekst i te same numery co seria B.

4.5 **NOTAM serii C** są publikowane w języku angielskim i zawierają informacje trasowe z wyłączeniem trasowych ostrzeżeń nawigacyjnych oraz trasowych przeszkód publikowanych serią D.

4.6 **NOTAM serii M** są odpowiednikiem serii C w języku polskim. Zawierają ten sam tekst i te same numery co seria C.

4.7 **NOTAM serii D** są publikowane w języku angielskim i zawierają następujące informacje:

- trasowe ostrzeżenia nawigacyjne włącznie z informacjami o ograniczeniach przestrzeni powietrznej,
- informacje o przeszkodach trasowych,

2. THE AIRAC CYCLE

Information of operational significance (permanent - as AIP Amendments, temporary - as AIP Supplements) is published in accordance with the schedule of dates for the given calendar year published in the Aeronautical Information Circular (AIC). The AIP Amendments and AIP Supplements published in the AIRAC cycle are numbered separately.

On the publication date TRIGGER NOTAM containing a brief description of information published in the AIRAC cycle with reference to the appropriate AIP Amendment number or AIP Supplement number is issued. The NOTAM is valid for 15 days beginning from the appropriate AIRAC effective date.

NIL notification is issued in the same way.

The AIRAC cycle dates schedule for forthcoming year are published annually in the Aeronautical Information Circular (AIC).

The information qualified as to be published in the AIRAC cycle shall reach the AIS with respect to the schedule defined in the AIC mentioned above.

3. AERONAUTICAL INFORMATION CIRCULAR (AIC)

The AICs, published on green pages, with the series number and date assigned, contain information of general technical interest and information related to administrative matters, inappropriate for the AIP or NOTAM.

A check list of valid AIC is issued on the cover page to each AIP Amendment and in each AIC.

AICs are edited in Polish and English.

4. NOTAM

NOTAM published by the International NOTAM Office (NOF) Warszawa are issued only in the System NOTAM format (see Annex 15, Appendix 6), according to procedures described in Doc OPADD (Operating Procedures for AIS Dynamic Data), being in force in the EAD. NOTAM are used mainly for the notification of temporary information of timely significance, unforeseen changes in service abilities and any other emergency.

The International NOTAM Office (NOF) creates NOTAM directly to the European AIS Data Base (EAD) via a dedicated network. NOTAM distribution is conducted by the EAD via the AFTN according to a distribution list managed by NOF Warszawa.

NOTAM are promulgated in five series:

4.1 **Series A NOTAM** are published in English and contain information on the following aerodromes:

- BYDGOSZCZ/Szwederowo, GDAŃSK Lech Walesa, KRAKÓW/Balice, KATOWICE/Pyrzowice, ŁÓDŹ/Lublinek, WARSZAWA/Modlin, POZNAŃ/Ławica, RZESZÓW/ Jasionka, SZCZECIN/Goleniów, Warsaw Chopin Airport, WROCŁAW/Strachowice, ZIELONA GÓRA/Babimost.

4.2 **Series P NOTAM** are an equivalent of series A in Polish language. They contain the same text and the same numbers as series A.

4.3 **Series B NOTAM** are published in English and contain information on aerodromes not published as series A.

4.4 **Series R NOTAM** are an equivalent of series B in Polish language. They contain the same text and the same numbers as series B.

4.5 **Series C NOTAM** are published in English and contain en-route information excluding information on en-route navigation warnings and en-route obstacles which are published as series D NOTAM.

4.6 **Series M NOTAM** are an equivalent of series C in Polish language. They contain the same text and the same numbers as series C.

4.7 **Series D NOTAM** are published in English and contain information on:

- en-route navigation warnings including airspace restrictions,
- en-route obstacles,

Lotnicza Mapa Polski - ICAO

Mapa ta składa się z 6 arkuszy pokrywających terytorium Polski wykonanych w skali 1:500 000. Jest to mapa topograficzna zawierająca informacje o znaczeniu istotnym dla lotów z widocznością (VFR). Mapa obejmuje wszystkie struktury przestrzeni powietrznej występujące w granicach pionowych od GND do FL 95.

Na treść mapy składa się:

- podkład topograficzny,
- pomoce radionawigacyjne,
- lotniska cywilne międzynarodowe i krajowe, cywilno-wojskowe i wojskowe oraz lotniska i lądowiska niepublikowane w AIP Polska,
- strefy: niebezpieczne, ograniczone, zakazane,
- struktury przestrzeni powietrznej: TMA, CTR, ATZ, MATZ, TSA, TFR, TRA,
- sektory FIS,
- przeszkody lotnicze,
- MRT - wojskowe trasy lotów na małych wysokościach,
- ADIZ,
- punkty dla lotów VFR,
- MEF Maksymalna Wysokość Obiektu (w oczkach co 30'),
- izogony dla roku 2010.

Lotnicza Mapa Polski - ICAO składa się z 6 arkuszy reprezentujących jeden z 6 regionów (patrz GEN 3.2-5). Arkusze można nabywać w komplecie lub oddzielnie.

Aeronautical Chart of Poland - ICAO

This chart series consists of 6 sheets covering the territory of Poland and is printed at a scale of 1:500 000. It is a topographical map containing information significant for VFR flights. The chart covers all airspace structures within vertical limits between GND and FL 95.

The chart contains:

- topographic base,
- radio navigation aids,
- international and domestic civil aerodromes, civil-military and military aerodromes and aerodromes and airfields not published in AIP Poland,
- danger, restricted and prohibited areas,
- airspace structures: TMA, CTR, ATZ, MATZ, TSA, TFR, TRA,
- FIS sectors,
- obstacles,
- MRT - low flying military training routes,
- ADIZ,
- reporting points for VFR flights,
- MEF Maximum Elevation Figure (every 30' quadrilateral),
- isogonic lines for the year 2010.

Aeronautical Chart of Poland - ICAO consists of 6 sheets representing one of 6 regions (see GEN 3.2-5). The sheets are available as a set or individually.

Mapy Podejścia z Widocznością (VAC) - ICAO

Mapa zapewnia załogom statków powietrznych informacje, umożliwiające przejście od fazy lotu po trasie/zniżania do fazy podejścia do drogi startowej, gdzie zaplanowano lądowanie w warunkach widoczności (VMC).

Visual Approach Charts (VAC) - ICAO

This chart provides flight crews with information which will enable them to transit from the en-route/descent to approach phases of flight to the runway of intended landing by means of visual reference.

Mapy Operacyjne do Lotów z Widocznością

Mapy Operacyjne do Lotów z Widocznością wydaje się w skali 1:500 000.

Visual Operation Charts

Visual Operation Charts are produced at a scale of 1:500 000.

Mapy dodatkowe

Dodatkowo w AIP Polska znajdują się następujące mapy:

- Teren górzysty w FIR WARSZAWA,
- Sektory AIRMET,
- Regiony nastawiania wysokościomierza,
- Lotniska,
- Sektory ACC - Drogi nawigacji obszarowej,
- Strefy zrzutu paliwa,
- Trasy dolotowe i odlotowe VFR,
- Strefy zakazane,
- Strefy ograniczone,
- Strefy niebezpieczne,
- Strefy czasowo wydzielone (TSA), strefy czasowo rezerwowane (TRA), trasy dolotowe do stref (TFR),
- Sondy balonowe,
- Oznakowanie poziome dróg startowych i dróg kołowania oraz punkty krytyczne.
- Mapa pokrycia radiolokacyjnego - maksymalny zasięg 250 NM.

Supplementary charts

In addition, AIP Poland contains the following charts:

- Mountainous areas within FIR WARSZAWA,
- AIRMET Sectors,
- Altimeter Setting Regions,
- Aerodromes,
- ACC Sectors - RNAV Routes,
- Fuel Dropping Areas,
- VFR Arrival and Departure Routes,
- Prohibited Areas,
- Restricted Areas,
- Danger Areas,
- Temporary Segregated Areas (TSA), Temporary Reserved Areas (TRA), Feeding Routes (TFR),
- Radiosonde Balloons,
- Runway, Taxiway Markings and Hot Spots.
- Radar Coverage Chart - maximum range 250 NM.

5. MAPY TOPOGRAFICZNE

Polska Agencja Żeglugi Powietrznej nie prowadzi sprzedaży map topograficznych.

5. TOPOGRAPHICAL CHARTS

The Polish Air Navigation Services Agency does not sell topographical charts.

6. ODWZOROWANIA I UKŁADY ODNIESIENIA STOSOWANE NA MAPACH

Dla wszystkich wydawanych map przyjęto układ odniesienia WGS-84.

6. PROJECTION AND GEODETIC DATUM USED FOR CHARTS

Geodetic datum used for all the charts is WGS-84.

Dla map: Lotnisk, Obszarów Kontrolowanych Lotnisk, Instrumentalnych Podejść, Standardowych Odlotów - Instrumentalnych (SID), Standardowych Dolotów - Instrumentalnych (STAR), Operacyjnych do Lotów z Widocznością - zastosowano odwzorowanie stereograficzne; punkt przyłożenia: E 019°10'00"; N 52°00'00".

For the charts: Aerodrome, Area, Instrument Approach, Standard Departure - Instrument (SID), Standard Arrival - Instrument (STAR) and Visual Operation Charts - a stereographic projection is used; longitude/latitude of origin E 019°10'00"; N 52°00'00".

Dla mapy dodatkowej Trasy dolotowe i odlotowe VFR w CTR - zastosowano odwzorowanie stereograficzne; punkt przyłożenia: E 019°10'00"; N 52°00'00".

For the supplementary chart VFR Arrival and Departure Routes in CTR - a stereographic projection is used; longitude/latitude of origin E 019°10'00"; N 52°00'00".

Dla pozostałych map dodatkowych zastosowano odwzorowanie stożkowe, wiernokątne Lamberta; równoleżniki sieczne: N 49°20' i N 54°40'.

For remaining supplementary charts the Lambert conformal conic projection is used; standard parallels N 49°20' and N 54°40' are applied.

GEN 3.2.1 WYKAZ DOSTĘPNYCH MAP LOTNICZYCH
LIST OF AERONAUTICAL CHARTS AVAILABLE

TYTUŁ SERII I SKALA TITLE OF SERIES AND SCALE	NUMER SERII SERIES NUMBER	NAZWA MAPY I/LUB NUMER CHART NAME AND/OR NUMBER		DATA INFORMACJI DATE OF AERONAUTICAL INFORMATION
1	2	3	4	5
Aerodrome Chart - ICAO	**ADC**			
1: 15 000		BYDGOSZCZ/Szwederowo	AD 2 EPBY 1-1-1	31 MAY 2012
1: 15 000		GDAŃSK Lech Walesa	AD 2 EPGD 1-1-1	31 MAY 2012
1: 15 000		KRAKÓW/Balice	AD 2 EPKK 1-1-1	25 AUG 2011
1: 15 000		KATOWICE/Pyrzowice	AD 2 EPKT 1-1-1	28 JUL 2011
1: 15 000		ŁÓDŹ/Lublinek	AD 2 EPLL 1-1-1	01 JUL 2010
1: 15 000		WARSZAWA/Modlin	AD 2 EPMO 1-1-1	28 JUN 2012
1: 15 000		POZNAŃ/Ławica	AD 2 EPPO 1-1-1	28 JUN 2012
1: 20 000		RZESZÓW/Jasionka	AD 2 EPRZ 1-1-1	31 MAY 2012
1: 15 000		SZCZECIN/Goleniów	AD 2 EPSC 1-1-1	12 JAN 2012
1: 15 000		WARSAW CHOPIN AIRPORT	AD 2 EPWA 1-1-1	31 MAY 2012
1: 15 000		WROCŁAW/Strachowice	AD 2 EPWR 1-1-1	21 OCT 2010
1: 10 000		WROCŁAW/Strachowice	AD 2 EPWR 1-1-2	21 OCT 2010
1: 15 000		ZIELONA GÓRA/Babimost	AD 2 EPZG 1-1-1	28 JUN 2012
Aerodrome Obstacle Chart - ICAO Type A	**AOC**			
1: 15 000		BYDGOSZCZ/Szwederowo RWY 08/26	AD 2 EPBY 2-1-1	31 MAY 2012
1: 15 000		GDAŃSK Lech Walesa RWY 11/29	AD 2 EPGD 2-1-1	31 MAY 2012
1: 20 000		KRAKÓW/Balice RWY 07/25	AD 2 EPKK 2-1-1	01 JUL 2010
1: 15 000		KATOWICE/Pyrzowice RWY 09/27	AD 2 EPKT 2-1-1	28 JUL 2011
1: 15 000		ŁÓDŹ/Lublinek RWY 07/25	AD 2 EPLL 2-1-1	01 JUL 2010
1: 15 000		WARSZAWA/Modlin	AD 2 EPMO 2-1-1	28 JUN 2012
1: 15 000		POZNAŃ/Ławica RWY 10/28	AD 2 EPPO 2-1-1	28 JUN 2012
1: 15 000		RZESZÓW/Jasionka RWY 09/27	AD 2 EPRZ 2-1-1	29 JUL 2010
1: 15 000		SZCZECIN/Goleniów RWY 13/31	AD 2 EPSC 2-1-1	12 JAN 2012
1: 15 000		WARSAW CHOPIN AIRPORT RWY 11/29	AD 2 EPWA 2-1-1	31 MAY 2012
1: 15 000		WARSAW CHOPIN AIRPORT RWY 15/33	AD 2 EPWA 2-1-2	31 MAY 2012
1: 15 000		WROCŁAW/Strachowice RWY 11/29	AD 2 EPWR 2-1-1	21 OCT 2010
1: 15 000		ZIELONA GÓRA/Babimost RWY 06/24	AD 2 EPZG 2-1-1	28 JUN 2012
Area Chart - ICAO	**ARC**			
1: 500 000		CTR BYDGOSZCZ/Szwederowo	AD 2 EPBY 5-2-1	08 MAR 2012
1: 1 000 000		TMA KRAKÓW	AD 2 EPKK 5-2-1	31 MAY 2012
1: 500 000		TMA ŁÓDŹ	AD 2 EPLL 5-2-1	31 MAY 2012
1: 500 000		TMA RZESZÓW	AD 2 EPRZ 5-2-1	31 MAY 2012
1: 500 000		TMA SZCZECIN	AD 2 EPSC 5-2-1	31 MAY 2012
Instrument Approach Chart - ICAO	**IAC**			
		BYDGOSZCZ/Szwederowo:		
1: 250 000		ILS z or LOC z RWY 26 (CAT A/B/C/D)	AD 2 EPBY 6-1-1	30 JUN 2011
1: 250 000		NDB z RWY 26 (CAT A/B/C/D)	AD 2 EPBY 6-3-1	30 JUN 2011
1: 250 000		NDB y RWY 26 (CAT A/B/C/D)	AD 2 EPBY 6-3-3	30 JUN 2011
		GDAŃSK Lech Walesa:		
1: 250 000		ILS z or LOC z RWY 29 (CAT A/B/C/D)	AD 2 EPGD 6-1-1	15 DEC 2011
1: 250 000		ILS y or LOC y RWY 29 (CAT A/B/C/D)	AD 2 EPGD 6-1-3	10 FEB 2011
1: 500 000		ILS x or LOC x RWY 29 (CAT A/B/C/D)	AD 2 EPGD 6-1-5	03 MAY 2012
1: 500 000		VOR RWY 11 (CAT A/B/C/D)	AD 2 EPGD 6-2-1	03 MAY 2012
1: 500 000		VOR RWY 29 (CAT A/B/C/D)	AD 2 EPGD 6-2-3	03 MAY 2012
1: 500 000		NDB RWY 11 (CAT A/B/C/D)	AD 2 EPGD 6-3-1	28 JUL 2011
1: 250 000		NDB z RWY 29 (CAT A/B/C/D)	AD 2 EPGD 6-3-3	15 DEC 2011
1: 250 000		NDB y RWY 29 (CAT A/B/C/D)	AD 2 EPGD 6-3-5	28 JUL 2011

TYTUŁ SERII I SKALA TITLE OF SERIES AND SCALE	NUMER SERII SERIES NUMBER	NAZWA MAPY I/LUB NUMER CHART NAME AND/OR NUMBER		DATA INFORMACJI DATE OF AERONAUTICAL INFORMATION
1	2	3	4	5
		KRAKÓW/Balice:		
1: 250 000		ILS or LOC RWY 25 (CAT A/B/C/D)	AD 2 EPKK 6-1-1	05 MAY 2011
1: 250 000		NDB z RWY 25 (CAT A/B/C/D)	AD 2 EPKK 6-3-1	05 MAY 2011
1: 250 000		NDB y RWY 25 (CAT A/B/C/D)	AD 2 EPKK 6-3-3	05 MAY 2011
1: 250 000		NDB RWY 07 (CAT A/B/C/D)	AD 2 EPKK 6-3-5	05 MAY 2011
		KATOWICE/Pyrzowice:		
1: 250 000		ILS z or LOC z RWY 27 (CAT A/B/C/D)	AD 2 EPKT 6-1-1	31 MAY 2012
1: 250 000		ILS y or LOC y RWY 27 (CAT A/B/C/D)	AD 2 EPKT 6-1-3	31 MAY 2012
1: 250 000		VOR RWY 09 (CAT A/B/C/D)	AD 2 EPKT 6-2-1	31 MAY 2012
1: 250 000		VOR RWY 27 (CAT A/B/C/D)	AD 2 EPKT 6-2-3	31 MAY 2012
1: 250 000		NDB RWY 27 (CAT A/B/C/D)	AD 2 EPKT 6-3-1	31 MAY 2012
		ŁÓDŹ/Lublinek:		
1: 250 000		ILS or LOC RWY 25 (CAT A/B/C/D)	AD 2 EPLL 6-1-1	28 JUN 2012
1: 250 000		VOR RWY 25 (CAT A/B/C/D)	AD 2 EPLL 6-2-1	03 MAY 2012
		WARSZAWA/Modlin		
1: 500 000		VOR RWY 08 (CAT A/B/C/D)	AD 2 EPMO 6-2-1	28 JUN 2012
1: 500 000		VOR RWY 26 (CAT A/B/C/D)	AD 2 EPMO 6-2-3	28 JUN 2012
		POZNAŃ/Ławica:		
1: 500 000		ILS or LOC RWY 28 (CAT A/B/C/D)	AD 2 EPPO 6-1-1	05 MAY 2011
1: 250 000		VOR RWY 10 (CAT A/B/C/D)	AD 2 EPPO 6-2-1	15 DEC 2011
1: 250 000		VOR RWY 28 (CAT A/B/C/D)	AD 2 EPPO 6-2-3	15 DEC 2011
		RZESZÓW/Jasionka:		
1: 250 000		ILS z or LOC z RWY 27 (CAT A/B/C/D)	AD 2 EPRZ 6-1-1	31 MAY 2012
1: 500 000		ILS y or LOC y RWY 27 (CAT A/B/C/D)	AD 2 EPRZ 6-1-3	31 MAY 2012
1: 250 000		ILS x or LOC x RWY 27 (CAT C/D)	AD 2 EPRZ 6-1-5	31 MAY 2012
1: 250 000		VOR z RWY 09 (CAT A/B/C/D)	AD 2 EPRZ 6-2-1	31 MAY 2012
1: 500 000		VOR y RWY 09 (CAT A/B/C/D)	AD 2 EPRZ 6-2-3	31 MAY 2012
1: 250 000		VOR RWY 27 (CAT A/B/C/D)	AD 2 EPRZ 6-2-5	31 MAY 2012
1: 250 000		NDB RWY 27 (CAT A/B/C/D)	AD 2 EPRZ 6-3-1	31 MAY 2012
		SZCZECIN/Goleniów:		
1: 250 000		ILS z or LOC z RWY 31 (CAT A/B/C/D)	AD 2 EPSC 6-1-1	26 AUG 2010
1: 250 000		ILS y or LOC y RWY 31 (CAT A/B/C/D)	AD 2 EPSC 6-1-3	26 AUG 2010
1: 250 000		NDB RWY 31 (CAT A/B/C/D)	AD 2 EPSC 6-3-1	28 JUL 2011
		WARSAW CHOPIN AIRPORT:		
1: 500 000		ILS CAT II or LOC RWY 11 (CAT A/B/C/D)	AD 2 EPWA 6-1-1	28 JUN 2012
1: 500 000		ILS CAT II or LOC RWY 33 (CAT A/B/C/D)	AD 2 EPWA 6-1-3	28 JUN 2012
1: 500 000		VOR RWY 11 (CAT A/B/C/D)	AD 2 EPWA 6-2-1	28 JUN 2012
1: 500 000		VOR RWY 15 (CAT A/B/C/D)	AD 2 EPWA 6-2-3	28 JUN 2012
1: 500 000		VOR RWY 29 (CAT A/B/C/D)	AD 2 EPWA 6-2-5	28 JUN 2012
1: 500 000		VOR RWY 33 (CAT A/B/C/D)	AD 2 EPWA 6-2-7	28 JUN 2012
		WROCŁAW/Strachowice:		
1: 500 000		ILS z or LOC z RWY 29 (CAT A/B/C/D)	AD 2 EPWR 6-1-1	08 MAR 2012
1: 250 000		ILS y or LOC y RWY 29 (CAT A/B/C/D)	AD 2 EPWR 6-1-3	08 MAR 2012
1: 250 000		ILS x or LOC x RWY 29 (CAT A/B/C/D)	AD 2 EPWR 6-1-5	31 MAY 2012
1: 500 000		VOR RWY 11 (CAT A/B/C/D)	AD 2 EPWR 6-2-1	31 MAY 2012
1: 250 000		VOR RWY 29 (CAT A/B/C/D)	AD 2 EPWR 6-2-3	31 MAY 2012
1: 500 000		NDB z RWY 29 (CAT A/B/C/D)	AD 2 EPWR 6-3-1	08 MAR 2012
1: 250 000		NDB y RWY 29 (CAT A/B/C/D)	AD 2 EPWR 6-3-3	08 MAR 2012
1: 500 000		NDB z RWY 11 (CAT A/B/C/D)	AD 2 EPWR 6-3-5	31 MAY 2012

TYTUŁ SERII I SKALA TITLE OF SERIES AND SCALE	NUMER SERII SERIES NUMBER	NAZWA MAPY I/LUB NUMER CHART NAME AND/OR NUMBER		DATA INFORMACJI DATE OF AERONAUTICAL INFORMATION
1	2	3	4	5
1: 250 000		NDB y RWY 11 (CAT A/B/C/D)	AD 2 EPWR 6-3-7	31 MAY 2012
		ZIELONA GÓRA/Babimost:		
1: 250 000		VOR RWY 24 (CAT A/B/C/D)	AD 2 EPZG 6-2-1	28 JUN 2012
1: 250 000		NDB RWY 24 (CAT A/B/C/D)	AD 2 EPZG 6-3-1	28 JUN 2012
Aircraft Parking/Docking Chart - ICAO	**PDC**	**GDAŃSK Lech Walesa:**		
1: 5 000		APRONS 1, 2, 3	AD 2 EPGD 1-3-1	31 MAY 2012
1: 5 000		APRONS 5, 6, 7	AD 2 EPGD 1-3-2	31 MAY 2012
		KRAKÓW/Balice:		
1: 5 000		APRON	AD 2 EPKK 1-3-1	25 AUG 2011
		WARSAW CHOPIN AIRPORT:		
1: 5 000		APRONS 1, 2, 4, 6, 9	AD 2 EPWA 1-3-1	31 MAY 2012
1: 5 000		APRONS 3, 5A, 5B, 5C	AD 2 EPWA 1-3-2	31 MAY 2012
1: 5 000		CARGO APRON	AD 2 EPWA 1-3-3	31 MAY 2012
1: 5 000		APRON 10	AD 2 EPWA 1-3-4	31 MAY 2012
Standard Departure Chart Instrument - ICAO	**SID**	**GDAŃSK Lech Walesa:**		
1: 1 000 000		GDAŃSK Lech Walesa RWY 11	AD 2 EPGD 4-1-1	03 MAY 2012
1: 1 000 000		GDAŃSK Lech Walesa RWY 29	AD 2 EPGD 4-1-3	03 MAY 2012
		ŁÓDŹ/Lublinek:		
1: 500 000		ŁÓDŹ/Lublinek RWY 07	AD 2 EPLL 4-1-1	31 MAY 2012
1: 500 000		ŁÓDŹ/Lublinek RWY 25	AD 2 EPLL 4-1-3	31 MAY 2012
		WARSZAWA/Modlin:		
1: 750 000		WARSZAWA/Modlin RWY 08 CHARLIE	AD 2 EPMO 4-2-1	28 JUN 2012
1: 750 000		WARSZAWA/Modlin RWY 08 FOXTROT	AD 2 EPMO 4-2-3	28 JUN 2012
1: 750 000		WARSZAWA/Modlin RWY 26 JULIETT	AD 2 EPMO 4-2-5	28 JUN 2012
1: 750 000		WARSZAWA/Modlin RWY 26 MIKE/HOTEL	AD 2 EPMO 4-2-7	28 JUN 2012
		POZNAŃ/Ławica:		
1: 1 000 000		POZNAŃ/Ławica RWY 10	AD 2 EPPO 4-1-1	15 DEC 2011
1: 1 000 000		POZNAŃ/Ławica RWY 28	AD 2 EPPO 4-1-3	15 DEC 2011
		RZESZÓW/Jasionka:		
1: 500 000		RZESZÓW/Jasionka RWY 09	AD 2 EPRZ 4-1-1	31 MAY 2012
1: 500 000		RZESZÓW/Jasionka RWY 27	AD 2 EPRZ 4-1-3	28 JUN 2012
		WARSAW CHOPIN AIRPORT:		
1: 750 000		WARSAW CHOPIN AIRPORT RWY 11	AD 2 EPWA 4-2-1	28 JUN 2012
1: 750 000		WARSAW CHOPIN AIRPORT RWY 15	AD 2 EPWA 4-2-3	28 JUN 2012
1: 750 000		WARSAW CHOPIN AIRPORT RWY 29	AD 2 EPWA 4-2-5	28 JUN 2012
1: 750 000		WARSAW CHOPIN AIRPORT RWY 33	AD 2 EPWA 4-2-7	28 JUN 2012
Standard Arrival Chart Instrument - ICAO	**STAR**	**GDAŃSK Lech Walesa:**		
1: 1 000 000		GDAŃSK Lech Walesa RWY 11	AD 2 EPGD 5-1-1	03 MAY 2012
1: 1 000 000		GDAŃSK Lech Walesa RWY 29	AD 2 EPGD 5-1-3	03 MAY 2012
		KRAKÓW/Balice:		
1: 1 000 000		KRAKÓW/Balice RWY 07/25	AD 2 EPKK 5-1-1	16 DEC 2010
		KATOWICE/Pyrzowice:		
1: 1 000 000		KATOWICE/Pyrzowice RWY 09/27 ROMEO	AD 2 EPKT 5-1-1	31 MAY 2012

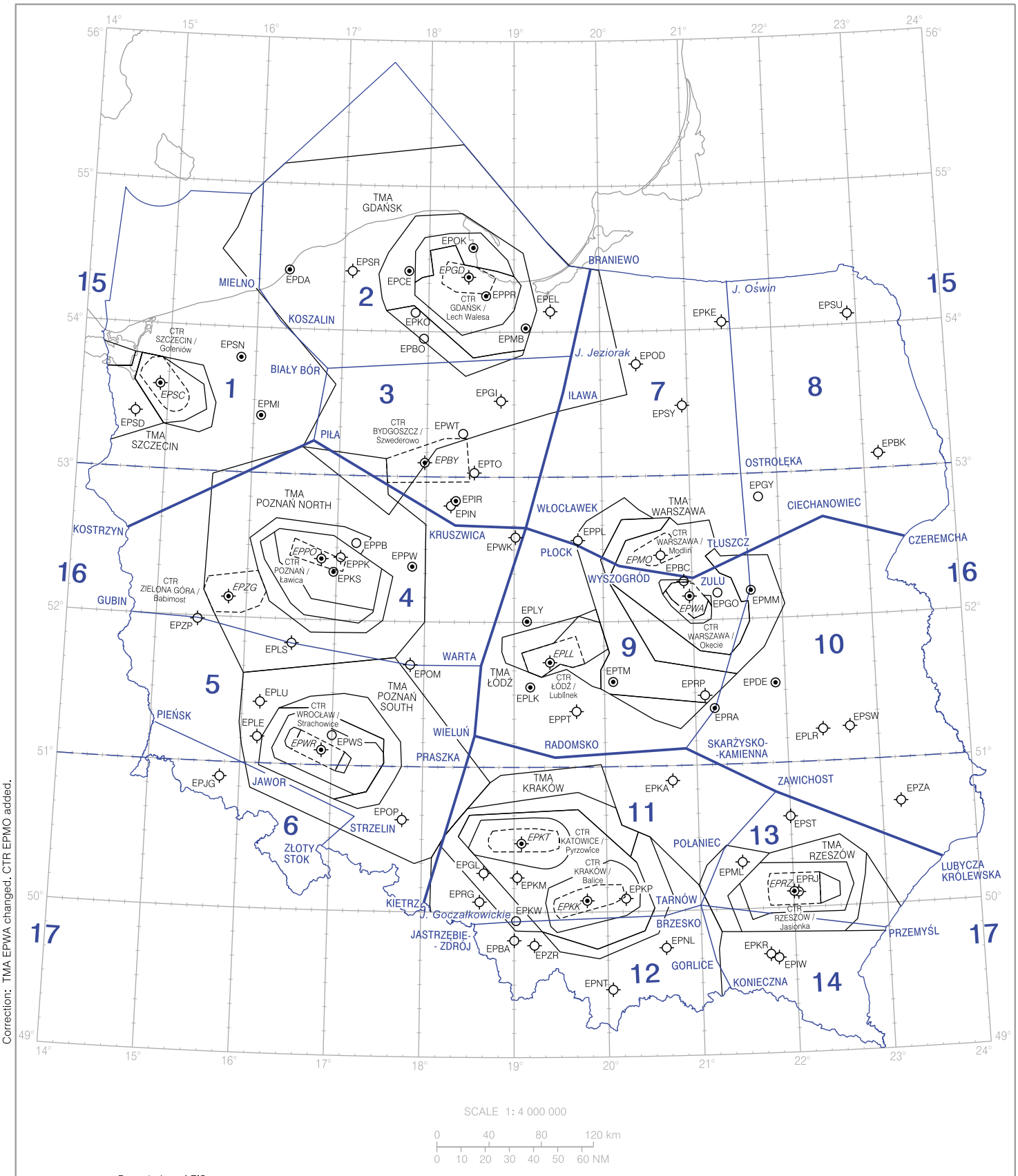
TYTUŁ SERII I SKALA TITLE OF SERIES AND SCALE	NUMER SERII SERIES NUMBER	NAZWA MAPY I/LUB NUMER CHART NAME AND/OR NUMBER		DATA INFORMACJI DATE OF AERONAUTICAL INFORMATION
1	2	3	4	5
		WARSZAWA/Modlin		
1: 750 000		WARSZAWA/Modlin RWY 08 ROMEO	AD 2 EPMO 5-3-1	28 JUN 2012
1: 750 000		WARSZAWA/Modlin RWY 08 TANGO	AD 2 EPMO 5-3-3	28 JUN 2012
1: 750 000		WARSZAWA/Modlin RWY 26 X-RAY	AD 2 EPMO 5-3-5	28 JUN 2012
1: 750 000		WARSZAWA/Modlin RWY 26 YANKEE	AD 2 EPMO 5-3-7	28 JUN 2012
		POZNAŃ/Ławica:		
1: 1 000 000		POZNAŃ/Ławica RWY 10	AD 2 EPPO 5-1-1	15 DEC 2011
1: 1 000 000		POZNAŃ/Ławica RWY 28	AD 2 EPPO 5-1-3	15 DEC 2011
		WROCŁAW/Strachowice:		
1: 500 000		WROCŁAW/Strachowice RWY 11/29 WHISKEY	AD 2 EPWR 5-1-1	08 MAR 2012
1: 500 000		WROCŁAW/Strachowice RWY 29 VICTOR	AD 2 EPWR 5-1-3	08 MAR 2012
		ZIELONA GÓRA/Babimost:		
1: 500 000		ZIELONA GÓRA/Babimost RWY 24 VICTOR	AD 2 EPZG 5-1-1	28 JUN 2012
1: 500 000		ZIELONA GÓRA/Babimost RWY 24 WHISKEY	AD 2 EPZG 5-1-3	28 JUN 2012
RNAV (DME/DME)		**WARSAW CHOPIN AIRPORT:**		
1: 750 000		WARSAW CHOPIN AIRPORT RWY 11	AD 2 EPWA 5-3-1	31 MAY 2012
1: 750 000		WARSAW CHOPIN AIRPORT RWY 15	AD 2 EPWA 5-3-3	31 MAY 2012
1: 750 000		WARSAW CHOPIN AIRPORT RWY 29	AD 2 EPWA 5-3-5	31 MAY 2012
1: 750 000		WARSAW CHOPIN AIRPORT RWY 33	AD 2 EPWA 5-3-7	31 MAY 2012
Precision Approach Terrain Chart - ICAO	**PATC**			
		KRAKÓW/Balice:		
1: 5 000		KRAKÓW/Balice RWY 25	AD 2 EPKK 3-1-1	09 FEB 2012
		WARSAW CHOPIN AIRPORT:		
1: 5 000		WARSAW CHOPIN AIRPORT RWY 11	AD 2 EPWA 3-1-1	01 JUL 2010
1: 5 000		WARSAW CHOPIN AIRPORT RWY 33	AD 2 EPWA 3-1-2	01 JUL 2010
Visual Approach Chart - ICAO	**VAC**			
1: 100 000		WARSZAWA/Modlin RWY 26	AD 2 EPMO 7-1-1	28 JUN 2012
VFR Arrival and Departure Routes				
1: 500 000		BYDGOSZCZ/Szwederowo	AD 2 EPBY 7-2-1	08 MAR 2012
1: 500 000		ŁÓDŹ/Lublinek	AD 2 EPLL 7-2-1	28 JUN 2012
1: 500 000		RZESZÓW/Jasionka	AD 2 EPRZ 7-2-1	28 JUN 2012
1: 250 000		WARSAW CHOPIN AIRPORT	AD 2 EPWA 7-2-1	28 JUN 2012
1: 100 000		WARSAW CHOPIN AIRPORT	AD 2 EPWA 7-2-2	28 JUN 2012
1: 500 000		WROCŁAW/Strachowice	AD 2 EPWR 7-2-1	31 MAY 2012
Visual Operation Chart	**VOC**			
1: 500 000		GDAŃSK Lech Walesa	AD 2 EPGD 7-3-1	03 MAY 2012
1: 500 000		KRAKÓW/Balice	AD 2 EPKK 7-3-1	15 DEC 2011
1: 500 000		KATOWICE/Pyrzowice	AD 2 EPKT 7-3-1	31 MAY 2012
1: 500 000		WARSZAWA/Modlin	AD 2 EPMO 7-3-1	28 JUN 2012
1: 500 000		POZNAŃ/Ławica	AD 2 EPPO 7-3-1	08 MAR 2012
1: 500 000		SZCZECIN/Goleniów	AD 2 EPSC 7-3-1	31 MAY 2012
1: 500 000		ZIELONA GÓRA/Babimost	AD 2 EPZG 7-3-1	28 JUN 2012

MAPY DODATKOWE / SUPPLEMENTARY CHARTS			
1	3	4	5
Teren górzysty w FIR WARSZAWA/Mountainous areas within FIR WARSZAWA			
1: 4 000 000		GEN 3.3-0	11 FEB 2010
Sektory AIRMET/ AIRMET sectors			
1: 4 000 000		GEN 3.5.0-1	13 JAN 2011
Regiony nastawiania wysokościomierzy/Altimeter setting regions			
1: 4 000 000		GEN 3.5.0-2	28 JUN 2012
Lokalizacja jednostek SAR w FIR WARSZAWA/SAR Localization within WARSZAWA FIR			
1: 4 000 000		GEN 3.6-0	08 APR 2010
Mapa pokrycia radiolokacyjnego - maksymalny zasięg 250 NM/Radar Coverage Chart - maximum range 250 NM			
1: 4 000 000		ENR 1.6-0	29 JUL 2010
Sondy balonowe/Radiosonde Balloons			
1: 4 000 000		ENR 5.3.0-1	13 JAN 2011
Mapa stref zrzutu paliwa/Fuel Dropping Areas			
1: 4 000 000		ENR 5.3.0-2	29 JUL 2010
Sektory ACC/ACC Sectors			
1: 3 000 000	Drogi nawigacji obszarowej/RNAV Routes	ENR 6.2-1	28 JUN 2012
Mapa obszaru kontrolowanego lotniska - ICAO/Area Chart - ICAO			
1: 1 000 000	TMA GDAŃSK	ENR 6.2-3	31 MAY 2012
1: 1 000 000	TMA POZNAŃ	ENR 6.2-4	28 JUN 2012
1: 1 000 000	TMA WARSZAWA	ENR 6.2-5	28 JUN 2012
Strefy zakazane/Prohibited Areas			
1: 4 000 000		ENR 6.3-1	31 MAY 2012
Strefy ograniczone/Restricted Areas			
1: 4 000 000		ENR 6.3-2	31 MAY 2012
Strefy niebezpieczne/Danger Areas			
1: 4 000 000		ENR 6.3-3	31 MAY 2012
Strefy czasowo wydzielone (TSA)/Temporary Segregated Areas (TSA) Strefy czasowo rezerwowane (TRA)/Temporary Reserved Areas(TRA) Trasy dolotowe do stref (TFR)/Feeding Routes (TFR)			
1: 4 000 000		ENR 6.5-1	28 JUN 2012
Minimalne wysokości bezwzględne dozorowania ATC/ATC Surveillance Minimum Altitude			
1: 1 000 000	TMA GDAŃSK	ENR 6.7-1	03 MAY 2012
1: 1 000 000	TMA KRAKÓW	ENR 6.7-2	31 MAY 2012
1: 1 000 000	TMA POZNAŃ	ENR 6.7-3	31 MAY 2012
1: 1 000 000	TMA WARSZAWA	ENR 6.7-4	28 JUN 2012
Lotniska/Aerodromes			
1: 4 000 000		AD 1.3-0	28 JUN 2012
Punkty krytyczne/Hot Spots			
1: 5 000	KRAKÓW/Balice	AD 2 EPKK 1-1-2	25 AUG 2011

STRONA WOLNA

INTENTIONALLY LEFT BLANK

REGIONY NASTAWIANIA WYSOKOŚCIOMIERZY
ALTIMETER SETTING REGIONS



3. OPŁATA ZA USŁUGĘ NAWIGACJI TRASOWEJ

3.1 Opłata za usługi nawigacji trasowej obejmuje zapewnienie przez PAŻP statkom powietrznym służb żeglugi powietrznej w fazie lotu po trasie, w przestrzeni powietrznej kontrolowanej rejonu informacji powietrznej FIR WARSZAWA. Opłata pobierana jest za każdy lot statku powietrznego w przestrzeni powietrznej kontrolowanej polskiego rejonu informacji powietrznej FIR WARSZAWA.

Rodzaj lotu	Stawka jednostkowa (J)
dla lotów IFR w przestrzeni kontrolowanej	**155,40 PLN**

3.2 Opłata za usługi nawigacji trasowej jest naliczana, fakturowana i pobierana przez Centralne Biuro Opłat Trasowych (CRCO), EUROCONTROL.

3.3 Opłata za usługi nawigacji trasowej jest obliczana według następującego wzoru:

R = J x D x M

gdzie:

R – opłata za usługi nawigacji trasowej,

J – stawka jednostkowa określona w tabeli powyżej, do której dolicza się opłatę administracyjną pobieraną przez CRCO w związku z obsługą wielostronnego systemu opłat trasowych; stawka tej opłaty w 2012 roku wynosi 0,14 EUR,

D – czynnik odległości uzyskany poprzez dzielenie przez 100 ilości kilometrów ortodromicznej długości lotu w FIR WARSZAWA od punktu wejścia do punktu wyjścia z danej strefy pobierania opłat, zgodnie z ostatnim znanym planem lotu danego statku powietrznego złożonym do celów związanych z przepływem ruchu lotniczego. Jeśli punkty wejścia i wyjścia w ramach jednego lotu w danej strefie pobierania opłat są identyczne, czynnik odległości równy jest odległości liczonej jako ortodromiczna długość lotu pomiędzy tymi punktami a najdalej oddalonym punktem w planie lotu. Uwzględniona odległość zmniejszana jest o 20 km dla każdego startu i dla każdego lądowania na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej,

M – współczynnik wagi liczony jako pierwiastek kwadratowy z ilorazu uzyskanego przez podzielenie MTOW przez 50 wyrażony z dokładnością do dwóch miejsc po przecinku,

MTOW – maksymalna masa startowa wyrażona w tonach zaokrąglona z dokładnością do jednego miejsca po przecinku.

3.4 Jeżeli usługobiorca nie przekazał do EUROCONTROL/CRCO wymaganych informacji o typach, wersjach i MTOW użytkowanych statków powietrznych, dla celów obliczania współczynnika (M) będzie przyjęta największa istniejąca maksymalna masa startowa statku powietrznego danego typu.

3.5 Jeśli jednak użytkownik poinformował EUROCONTROL, do ostatniego dnia roboczego miesiąca kalendarzowego, w którym uległa zmianie jego flota statków powietrznych i co najmniej raz w roku, że eksploatuje dwa lub więcej statków powietrznych będących różnymi wersjami tego samego typu, używa się średniej maksymalnej masy startowej wszystkich jego statków tego typu w celu obliczenia współczynnika wagi dla każdego statku powietrznego tego typu. Obliczenie tego współczynnika dla każdego typu statku powietrznego i każdego użytkownika jest dokonywane przynajmniej raz w roku.

3.6 Dla lotów mieszanych (jeżeli zmiana przepisów, według których wykonywany jest lot, nastąpiła w przestrzeni kontrolowanej) opłata trasowa obliczana jest dla długości lotu wykonanego według procedur IFR w przestrzeni kontrolowanej według stawki dla lotów IFR.

4. ODSTĘPSTWA

4.1 Nie pobiera się opłat za następujące loty:

4.1.1 wykonywane zgodnie z przepisami dla lotów z widocznością (VFR);

3. EN-ROUTE SERVICE CHARGE

3.1 The en-route service charge is levied for the air navigation services provided by PANSA in the en-route phase of a flight within the controlled airspace of the WARSZAWA FIR. The en-route charge shall be levied on each flight operated within the controlled airspace of the WARSZAWA FIR.

Flight type	Unit rate (J)
IFR flights in the controlled airspace	**155.40 PLN**

3.2 The en-route service charge is calculated, billed and collected by the Central Route Charges Office (CRCO), EUROCONTROL.

3.3 The en-route service charge is calculated in accordance with the following formula:

R = J x D x M

where:

R – en-route service charge,

J – unit rate mentioned in table above to wchich administrative charge collected by CRCO for the maintenance of multilateral en-route charging system is added; the administrative charge rate for 2012 is EUR 14,0.

D – the distance factor shall be obtained by dividing by 100 the number of kilometres flown in the great circle distance in WARSZAWA FIR between the entry and the exit point of the charging zones, according to the latest known flight plan filed by the aircraft concerned for air traffic flow purposes. If the exit and entry point of one flight are identical in a charging zone, the distance factor shall be equal to the distance of the great circle distance between these points and the most distant point of the flight plan. The distance to be taken into account shall be reduced by 20 km for each take-off and each landing within the territory of the Republic of Poland,

M – the weight factor calculated as the square root of the quotient: MTOW by 50 expressed as a figure taken to two decimal places,

MTOW – the maximum certified take-off weight in tonnes expressed as a figure taken to one decimal place.

3.4 If a customer fails to provide EUROCONTROL/CRCO with the required information on types, versions and MTOWs of the aircraft operated by him, then the highest existing MTOW of aircraft of a given type shall be applied for the calculation of the weight factor (M).

3.5 Where, however an operator has indicated to EUROCONTROL – by the last working day of the calendar month in which its aircraft fleet changed and at least annually – that it operates two or more aircraft which are different versions of the same type, the average of the maximum take-off weights of all its aircraft of that type shall be taken for the calculation of the weight factor for each aircraft of that type. The calculation of this factor per aircraft type and per operator shall be effected at least once a year.

3.6 The en-route charge on mixed flights (if the change of rules under which the flight is performed is within controlled airspace) is calculated for the distance of the flight performed under IFR rules according to unit rate for IFR flights.

4. EXEMPTIONS

4.1 The following flights are exempted from charges:

4.1.1 performed under Visual Flight Rules (VFR);

4.1.2	mieszane – w których część lotu wykonywana jest zgodnie z przepisami dla lotów z widocznością (VFR), a pozostała część lotu wykonywana jest zgodnie z przepisami dla lotów według wskazań przyrządów (IFR) za część lotu wykonywaną w polskiej przestrzeni powietrznej wyłącznie zgodnie z przepisami VFR;	4.1.2	mixed – where part of the flight is performed under Visual Flight Rules (VFR) and the remaining part is performed under Instrument Flight Rules (IFR) – for the part of the flight performed in Polish airspace exclusively under VFR rules;
4.1.3	wykonywane przez statki powietrzne o maksymalnej masie startowej poniżej 2 ton;	4.1.3	performed by aircraft of which the maximum take-off weight is less than 2 tonnes;
4.1.4	wykonywane wyłącznie w celu przewozu, w oficjalnej misji panującego monarchy i jego najbliższej rodziny, głów państw, szefów rządu oraz ministrów; we wszystkich tych przypadkach cel lotu musi być potwierdzony odpowiednim oznaczeniem statusu lotu tj. STS/HEAD z zastrzeżeniem punktu 4.2 poniżej. Dla lotów o charakterze państwowym status ten musi być określony jak, STS/STATE. Status STATE nie oznacza, że są to loty wykonywane w celu przewozu urzędników państwowych, lecz że jest to lot wykorzystany dla celów o charakterze państwowym.	4.1.4	performed exclusively for the transportation of an official mission, of the reigning monarch and his/her closest family, Heads of state, Heads of Government and Government Ministers; in all these cases the flight's purpose must be confirmed by the appropriate flight status indicator, i.e. STS/HEAD without prejudice to point 4.2 below. For state flights the status must be described as STS/STATE. The State status does not mean this flight is performed for the transport of officials but that this is a flight done for State purposes.;
4.1.5	poszukiwawczo-ratownicze, autoryzowane przez właściwy organ koordynacji systemu poszukiwania i ratownictwa ze wskaźnikiem statusu lotu STS/SAR;	4.1.5	search and rescue, authorized by a competent SAR coordination body with the status indicator STS/SAR;
4.1.6	wojskowe wykonywane przez polskie wojskowe statki powietrzne oraz wojskowe statki powietrzne państw, w których loty polskich wojskowych statków powietrznych nie są obciążane opłatami nawigacyjnymi oraz loty wykonywane w celach wojskowych i zwolnione z opłat na mocy umów międzynarodowych ratyfikowanych przez Rzeczpospolitą Polską w drodze ustawowej;	4.1.6	military performed by Polish military aircraft or military aircraft of a country where flights performed by Polish military aircraft are exempted from air navigation charges and flights performed as military and exempted from charges on the basis of international agreements ratified as an Act of Parliament by the Republic of Poland;
4.1.7	kontrolno - pomiarowe wykonywane przez instytucje zapewniające służby ruchu lotniczego.	4.1.7	navigation test flights performed by the air navigation services provider.
4.2	Loty określone jako HEAD lub STATE, o których mowa w punkcie 4.1.4 powinny być jednocześnie oznaczone właściwą adnotacją umieszczoną w 18 polu planu lotu określającą jakiego szczebla jest to oficjalna osoba, np. RMK/Minister of Transport i/lub RMK/GOV.	4.2	The flights defined as HEAD or STATE mentioned in point 4.1.4 should also be marked with the proper annotation in field 18 of the flight plan determining the level of this official person, e.g. RMK/Minister of Transportation and/or RMK/GOV.
5.	**WARUNKI PŁATNOŚCI**	**5.**	**TERMS OF PAYMENT**
5.1	Za wniesienie wszystkich opłat, o których mowa w części GEN 4.2 w wysokości i terminie wskazanych na fakturze oraz za wszystkie zobowiązania powstałe z tego tytułu, w tym odsetki za opóźnienie terminowej realizacji płatności, użytkownik przestrzeni powietrznej odpowiada w następujący sposób:	5.1	An airspace user shall be responsible for the payment of all charges referred to in GEN 4.2 in the amount and time indicated on the invoice and any related liabilities, including interest on delayed payments as follows:
5.1.1	w odniesieniu do usługi nawigacji trasowej zgodnie z procedurami EUROCONTROL/CRCO;	5.1.1	in regard to the en-route service, according to EUROCONTROL/CRCO procedures;
5.1.2	w odniesieniu do usług nawigacji terminalowej, jeżeli PAŻP posiada jednoznaczną informację, że usługobiorcą jest podmiot inny niż użytkownik przestrzeni powietrznej będący właścicielem/użytkownikiem statku powietrznego, opłatami może być obciążony ten usługobiorca. W przypadku, gdy usługobiorca inny niż użytkownik przestrzeni powietrznej będący właścicielem/użytkownikiem statku powietrznego, odmawia dokonania płatności lub dokonuje ich nieterminowo, należnymi opłatami i odsetkami zostanie obciążony użytkownik przestrzeni powietrznej będący właścicielem statku powietrznego.	5.1.2	in regard to the terminal navigation service, if PANSA is in possession of credible information that a customer is a different entity than the airspace user as the aircraft owner/operator, the charges may be levied on such a customer. In the case that a customer other than the airspace user as the aircraft owner refuses to effect a payment or delays payments, the aircraft owner will be charged with due payments and interests.
5.2	Faktury za zapewnienie służb żeglugi powietrznej wystawiane są następująco:	5.2	Invoices for the provision of air navigation services are issued as follows:
5.2.1	w odniesieniu do usługi nawigacji trasowej w euro (EUR) przez EUROCONTROL/CRCO i zgodnie z jej procedurami. Stawka jednostkowa opłaty określona w punkcie 3.1 powyżej została zatwierdzona przez organ EUROCONTROL decyzją Nr 111 z 07.12.2011 r. i przeliczona według kursu wymiany, gdzie 1 PLN = 4,33392 EUR. Tak wyliczona stawka wynosi 36 EUR. Następnie, zgodnie z "Warunkami stosowania opłat trasowych i uiszczania należności" jest przeliczana co miesiąc przy zastosowaniu średniego miesięcznego kursu wymiany EUR na PLN z miesiąca poprzedzającego miesiąc, w którym został wykonany lot. Stosowany w tym celu kurs walutowy jest średnim miesięcznym "kursem zamknięcia" obliczonym przez Reuters na podstawie dziennego kursu kupna;	5.2.1	for en-route service in euros (EUR) by EUROCONTROL/CRCO and according to its procedures. The unit rate of charges mentioned in point 3.1 above was approved by EUROCONTROL, enlarged Commision's decision No 111 dated 07.12.2011 and was recalculated accordind to the exchange rate when 1 PLN = 4.33392 EUR. The rate calculated in this way amounted to 36 EUR. Next, according to the "Condition of Application of the Route Charges System and Condition of Payment, it shall be recalculated monthly by applying the average monthly rate of exchange between EUR and PLN for the month preceding the month in which the flight took place. The exchange rate applied shall be a monthly average of the "Closing Rate" calculated by Reuters based on the daily BID rate;
5.2.2	w odniesieniu do usługi nawigacji terminalowej w złotych polskich (PLN) przez PAŻP. Płatności za usługi nawigacji terminalowej, o których mowa w pkt. 5.6.2, 5.7 i 5.8 powinny być dokonywane przez usługobiorców w złotych polskich (PLN) na numer rachunku bankowego wskazany na fakturze.	5.2.2	for terminal navigation service in Polish zlotys (PLN) by PANSA. For terminal navigation services mentioned in points 5.6.2, 5.7 and 5.8 the customers shall effect payments in Polish zlotys (PLN) on the account number shown on the invoice.

5.3	Płatności z tytułu usługi nawigacji terminalowej należy dokonywać wyłącznie kartami płatniczymi w Biurach Odpraw Załóg przed wykonaniem startu z lotniska położonego na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej, z zastrzeżeniem pkt. 5.6.2, 5.7 i 5.8 Płatności w gotówce nie będą przyjmowane.	5.3	Without prejudice to points 5.6.2, 5.7 and 5.8, the terminal navigation charges shall be paid by credit cards only at the ATS Reporting Offices before take-off from an aerodrome located within the territory of the Republic of Poland. Payments in cash are not accepted.
5.4	Biura Odpraw Załóg akceptują jedynie niżej wymienione karty płatnicze: AMERICAN EXPRESS, DINERS CLUB, MAESTRO, POLCARD, MASTERCARD ELECTRONIC, JCB, MASTERCARD, VISA, VISA ELECTRON.	5.4	The ATS Reporting Offices accept the following cards only: AMERICAN EXPRESS, DINERS CLUB, MAESTRO, POLCARD, MASTERCARD ELECTRONIC, JCB, MASTERCARD, VISA, VISA ELECTRON.
5.5	Odmowa przyjęcia zakwestionowanych lub zatrzymanych kart płatniczych nie zwalnia usługobiorcy od konieczności uregulowania stosownych opłat za usługi nawigacji terminalowej zgodnie z pkt. 5.3.	5.5	A refusal to accept questioned or retained cards does not release a customer from his obligation to pay due terminal navigation charges in compliance with point 5.3.
5.6	Płatności z tytułu:	5.6	The payments for:
5.6.1	zapewnienia usługi nawigacji trasowej dokonywane są na podstawie faktur wystawionych przez EUROCONTROL/CRCO w euro (EUR), na rachunek EUROCONTROL wskazany w fakturze;	5.6.1	the provision of en-route service shall be made on the basis of invoices issued by EUROCONTROL/CRCO, in euro (EUR), into EUROCONTROL bank account shown on the invoice;
5.6.2	zapewnienia usługi nawigacji terminalowej za lot rozpoczynający się i kończący na lotnisku, na którym nie ma Biura Odpraw Załóg pobierane są na podstawie zbiorczych faktur wystawianych przez PAŻP za okresy rozliczeniowe nie dłuższe, niż 1 miesiąc kalendarzowy.	5.6.2	the terminal navigation service on a flight starting and ending at an aerodrome where there is an ATS Reporting Office shall be collected on the basis of summary invoices issued by PANSA for billing periods no longer than one calendar month.
5.7	Dla usługobiorców korzystających sporadycznie z usług nawigacji terminalowej lub zalegających z zapłatą w celu zabezpieczenia należności dopuszcza się możliwość dokonywania płatności w formie przedpłaty przed wykonaniem usługi. Taki tryb wymaga wcześniejszego uzgodnienia. Przedpłata powinna wpłynąć na rachunek PAŻP w ciągu 96 godzin najpóźniej na 48 godzin przed dniem skorzystania z usługi. Dokument potwierdzający dokonanie przedpłaty powinien wpłynąć do PAŻP najpóźniej do godziny 1400 czasu lokalnego, w dniu roboczym poprzedzającym dzień wykonania operacji.	5.7	For the customers occasionally using terminal navigation services or who have failed to settle the payments in due time, in order to secure debts, the terminal navigation charges may be prepaid before the service. Such a mode should be agreed with PANSA. The prepayment shall be credited to the PANSA bank account within 96 hours and 48 hours at the latest, the day before the day of the operation. PANSA should receive a confirmation of prepayment one working day before the operation, 1400 hrs local time at the latest.
5.8	Usługobiorcy korzystający w bieżącym sezonie systematycznie (tj. przynajmniej raz w tygodniu przez osiem kolejnych tygodni) z usług nawigacji terminalowej świadczonych przez PAŻP mogą dokonywać płatności przelewem na podstawie zbiorczych faktur wystawianych przez PAŻP za okresy rozliczeniowe nie dłuższe, niż 1 miesiąc kalendarzowy pod warunkiem terminowego dokonywania płatności. Pozostali usługobiorcy, którzy nie korzystali systematycznie z ww. usług nawigacji terminalowej mogą dokonywać płatności przelewem na podstawie zbiorczych faktur. Taki tryb wymaga pisemnego wystąpienia do PAŻP, uzyskania akceptacji lub zawarcia stosownej umowy.	5.8	The customers regularly using in the running season (i.e. at least once a week during eight running weeks) the terminal navigation services rendered by PANSA, may settle (by bank transfer) the PANSA summary invoices issued for a period no longer than one calendar month on the condition that payments will be effected on time. The customers using terminal navigation services rendered by PANSA on a non-regular basis may effect payments by bank transfer on the basis of summary invoices. Such a procedure involves applying for PANSA's consent or signing a suitable agreement.
5.9	Usługobiorca ponosi wszystkie koszty opłat bankowych i prowizji związanych z uregulowaniem płatności na rzecz PAŻP naliczane przez bank usługobiorcy oraz banki i instytucje pośredniczące w realizacji transakcji płatności.	5.9	A customer shall bear all bank costs and commissions related to the payments to PANSA which are collected by a customer's bank or banks and institutions involved in the payment transactions.
5.10	Za niedotrzymanie terminu płatności będą pobierane odsetki w odniesieniu do:	5.10	On late payment interest shall be charged. In respect of:
5.10.1	usługi nawigacji trasowej zgodnie z Decyzją Komisji Stałej EUROCONTROL nr 112 z dnia 7 grudnia 2011 r. w wysokości 11,57% rocznie;	5.10.1	en-route services, 11.57% annually by EUROCONTROL/CRCO according to Decision No. 112 dated 7 December 2011 of the Permanent Commission of EUROCONTROL;
5.10.2	usług nawigacji terminalowej, PAŻP będzie pobierała odsetki ustawowe, zgodnie z obowiązującymi w tym zakresie regulacjami polskiego prawa.	5.10.2	terminal navigation services, pursuant to the relevant Polish regulations in force, PANSA shall charge statutory interest on overdue payments.
5.11	Reklamacje dotyczące wystawionych faktur będą rozpatrywane w odniesieniu do:	5.11	Any claim raised in connection with the issued invoices shall be investigated as refers:
5.11.1	usług nawigacji trasowej zgodnie z procedurami EUROCONTROL/CRCO;	5.11.1	for en-route services – according to EUROCONTROL/CRCO procedures;
5.11.2	usług nawigacji terminalowej pod warunkiem ich otrzymania przez PAŻP w formie pisemnej w ciągu 30 dni od daty wystawienia faktury. Termin rozpatrzenia reklamacji przez PAŻP wynosi 30 dni od daty zgłoszenia;	5.11.2	for terminal navigation services, provided that such a claim is received by PANSA in writing within 30 days of the invoice issue date. PANSA will investigate a claim within 30 days of the date when the claim was lodged.
5.12	Zgłoszenie reklamacji nie zwalnia usługobiorcy od obowiązku terminowego uregulowania wszystkich zobowiązań wynikających z wystawionych przez PAŻP faktur.	5.12	No lodged claim shall release a customer from his obligation to pay all liabilities resulting from the invoices issued by PANSA in due time.

5.13 Reklamacje składane do PAŻP przez usługobiorcę dotyczące rozbieżności pomiędzy informacjami zawartymi w planie lotu a danymi na fakturze, w przypadku niedopełnienia obowiązku aktualizacji planu lotu, nie będą uwzględniane.

5.14 PAŻP ma prawo odmówić świadczenia usług usługobiorcy korzystającemu z przestrzeni powietrznej, który narusza terminy i warunki płatności określone w części GEN 4.2 oraz określone przez EUROCONTROL/CRCO.

5.15 PAŻP zastrzega sobie prawo do odmowy wydania zezwolenia na start statku powietrznego do czasu dokonania pełnej spłaty opłat nawigacyjnych.

5.16 Wszelkie zapytania i sugestie związane z naliczaniem i pobieraniem opłat za usługi nawigacyjne należy kierować na poniższy adres:

5.13 Claims made to PANSA by the customer concerning discrepancy between information in the flight plan and the data in the invoice reference will not be taken into account in the case of failure to upgrade the flight plan.

5.14 PANSA has the right to refuse the provision of services to a customer using the airspace who fails to meet the payment terms and conditions of GEN 4.2 and of EUROCONTROL/CRCO.

5.15 PANSA reserves the right to refuse departure clearance until all due air navigation charges are paid in the full amount.

5.16 Any enquiries and suggestions regarding the calculation and collection of charges on navigation services should be directed to the following address:

Adres pocztowy:	Polska Agencja Żeglugi Powietrznej ul. Wieżowa 8 02-147 Warszawa Polska
Tel.:	+48-22-574-6224, +48-22-574-6227
Faks:	+48-22-574-6229
E-mail:	aerosales@pansa.pl rco.tnc@pansa.pl

Postal address:	Polish Air Navigation Services Agency ul. Wieżowa 8 02-147 Warszawa Poland
Phone:	+48-22-574-6224, +48-22-574-6227
Fax:	+48-22-574-6229
E-mail:	aerosales@pansa.pl rco.tnc@pansa.pl

5.17 Informacje o warunkach płatności oraz o wysokości stawek jednostkowych w odniesieniu do usług nawigacji trasowej znajdują się na stronie:

www.eurocontrol.int/crco lub **r3.crco@eurocontrol.int**

5.17 Terms of payment and unit rates of en-route services are available on the website:

www.eurocontrol.int/crco or **r3.crco@eurocontrol.int**

ENR 1.3 PLANOWANIE LOTÓW IFR W FIR WARSZAWA
IFR FLIGHT PLANNING WITHIN WARSZAWA FIR

1. WPROWADZENIE

1.1 W rozdziale tym zawarte są zasady planowania lotów IFR w FIR WARSZAWA. Niedostosowanie się do tych zasad może spowodować, iż plan lotu nie zostanie przyjęty przez polskie służby ruchu lotniczego, nawet pomimo wcześniejszej akceptacji takiego planu przez IFPS, przez co statek powietrzny nie otrzyma zgody na wlot w przestrzeń powietrzną FIR Warszawa.

1.2 W FIR WARSZAWA obowiązują zasady planowania trasy lotu dla lotów IFR podane poniżej.

1.3 Ograniczenia publikowane w dokumencie o dostępności dróg lotniczych (RAD) obowiązują wszystkich operatorów. Dokument RAD jest dostępny w Internecie pod adresem: www.cfmu.eurocontrol.int.

2. FORMULARZ PLANU LOTU

Biura Odpraw Załóg na terenie Polski przyjmują te plany lotów, które są zgodne z formularzem planu lotu ICAO, tak pod względem zawartości jak i formatu (A4/Letter). Formularze zmniejszone oraz nieczytelne nie będą przyjmowane.

3. PUNKTY WLOTOWE I WYLOTOWE

3.1 Planowana trasa lotu statku powietrznego musi zawierać punkt wlotowy oraz wylotowy do/z FIR WARSZAWA, oraz lotnisko docelowe lub startu, w przypadku zamierzonego lądowania/startu w FIR WARSZAWA. Za ważne punkty wlotowe i wylotowe uważa się punkty przekazania kontroli na granicy FIR WARSZAWA, ustanowione zarówno nad pomocami radionawigacyjnymi, jak i w punktach meldowania (REP).

4. TRASA LOTU

4.1 Z zastrzeżeniem punktu 4.3 poniżej trasa lotu powinna być określona zgodnie z instrukcją "Procedury Żeglugi Powietrznej - Zarządzanie Ruchem Lotniczym" (PL 4444), Dodatek 2, punkt 2.2 [PUNKT 15: TRASA].

4.2 Na potrzeby procesu przetwarzania planów lotu oraz w celu zachowania ciągłości europejskiej sieci dróg lotniczych, przez rejony kontrolowane lotnisk (TMA) oraz strefy kontrolowane lotnisk (CTR) przebiegają drogi lotnicze, zgodnie z Załącznikiem 11 ICAO "Służby Ruchu Lotniczego", Dodatek 1.

Ruch tranzytowy przechodzący przez TMA/CTR przebiega przez opublikowane w AIP Polska (ENR 6.2 lub AD 2) trasy tranzytowe (transit routes), w których służba kontroli ruchu lotniczego zapewniana jest przez właściwy organ APP/TWR.

4.3 Trasa lotu poza wyznaczonymi trasami ATS może być wyznaczona jako ciąg odcinków zdefiniowanych punktami, pod warunkiem, że:

- odległość między punktami nie przekracza 50 NM dla lotów poniżej FL 95;

- zapisy w dokumencie RAD (Appendix 4 DCT-Limits) dopuszczają planowanie lotów powyżej FL 95 pomiędzy konkretnymi punktami meldowania (REP) - nie dotyczy lotów wojskowych powyżej FL 95, dla których dopuszcza się planowanie lotów pod warunkiem, że odległość między punktami nie przekracza 50 NM;

- punkt przecięcia granicy FIR WARSZAWA jest jednym z punktów meldowania (REP).

5. PLANOWANIE LOTÓW EUR RVSM

5.1 Wymogi planowania lotów EUR RVSM, dotyczące wypełniania formularza planu lotu i powtarzalnego planu lotu ICAO są podane w dokumencie ICAO Regionalne Procedury Uzupełniające dla Regionu Europy (Doc 7030, rozdział 4).

Podany poniżej wymóg jest dodatkiem do wymogów przedstawionych już w dokumencie ICAO Regionalne Procedury Uzupełniające dla Regionu Europy (Doc 7030/, rozdział 4).

Oprócz operacji wojskowych także operatorzy statków powietrznych służb celnych, policji i straży granicznej umieszczają w punkcie 8 formularza planu lotu ICAO literę M.

1. INTRODUCTION

1.1 This chapter contains regulations on IFR flight planning within the WARSZAWA FIR. Violation of these rules may cause that a flight plan will not be accepted by ATC services even if such flight plan was earlier accepted by IFPS and, consequently, the permission for such flight to enter Polish airspace will not be granted.

1.2 The following regulations are in force for IFR flight planning within the WARSZAWA FIR.

1.3 Restrictions published in the Route Availability Document (RAD) are mandatory for all operators. The RAD can be found on the Internet at the following address: www.cfmu.eurocontrol.int.

2. FLIGHT PLAN FORM

ATS Reporting Offices in Poland will accept flight plans conforming with ICAO template. It concerns contents of the flight plan as well as its format (A4/Letter). Reduced or unreadable forms will not be accepted.

3. ENTRY AND EXIT POINTS

3.1 Planned route of an aircraft has to contain entry and exit points to/ from the WARSZAWA FIR, and the aerodrome of arrival or departure in case of intended landing/take-off within the WARSZAWA FIR. Points considered as valid entry/exit points are ATC transfer points located over the boundary of the WARSZAWA FIR, established either over radio beacons or reporting points (REP).

4. PLANNED ROUTE

4.1 Except the case mentioned in point 4.3 below the planned route should be described in accordance with Doc 4444 (PANS ATM) Appendix 2, point 2.2 [ITEM 15: ROUTE].

4.2 For the purpose of the flight planning process and in order to ensure the continuity of the European network of ATS routes, terminal control areas (TMAs) and control zones (CTRs) are traversed by airways in accordance with ICAO Annex 11 - Air Traffic Services, Appendix 1.

Transit traffic traversing a TMA/CTR shall follow the transit routes published in AIP Poland (ENR 6.2 or AD 2), where ATC is provided by a relevant APP/TWR unit.

4.3 Flight outside designated routes can be described as the sequence of segments defined by points, provided that:

- the distance between adjacent points does not exceed 50 NM for flights below FL 95;

- RAD restrictions (Appendix 4 DCT-Limits) allow for flight-planning above FL 95 between particular reporting points (REP) - not applicable to military flights above FL 95, for which flight-planning is permissible provided that the distance between the adjacent points is not greater than 50 NM;

- WARSZAWA FIR boundary crossing point is defined as one of the reporting points (REP).

5. EUR RVSM FLIGHT PLANNING

5.1 The EUR RVSM flight planning requirements for the completion of the ICAO Flight Plan Form and the Repetitive Flight Plan are contained in the ICAO Regional Supplementary Procedures (Doc 7030/4 - EUR).

Furthermore, the following requirement is an addition to the flight planning requirements contained in the ICAO Regional Supplementary Procedures (Doc 7030/4 - EUR).

In addition to military operations, operators of customs or police aircraft shall insert the letter M in Item 8 of the ICAO Flight Plan Form.

6. WARUNKOWE DROGI LOTNICZE (CDR)

6.1 **INFORMACJE OGÓLNE**

6.1.1 Drogi warunkowe (CDR) uzupełniają sieć stałych dróg lotniczych. Celem wprowadzenia kategoryzacji warunkowych dróg lotniczych jest umożliwienie planowania lotów w tych drogach, lub części tych dróg, które zazwyczaj nie są dostępne.

6.1.2 Warunki użycia dróg warunkowych są codziennie publikowane w krajowym "Planie Użytkowania Przestrzeni Powietrznej" (AUP) i rozpowszechnianej międzynarodowo przez CFMU w depeszy o dostępności warunkowych dróg lotniczych (CRAM).

6.1.3 Drogi warunkowe (CDR) są podzielone na kategorie (CDR 1, 2, 3) zgodnie z ich przewidywanym okresem dostępności.

CDR 1 - drogi warunkowe tej kategorii są dostępne w każdy weekend od piątku 2000 UTC do poniedziałku 0600 UTC oraz w dni świąteczne od 2000 UTC dnia poprzedzającego do 0600 UTC dnia następującego po dniu świątecznym, chyba że zapis opublikowany w kolumnie 7 “Uwagi” w ENR 3 stanowi inaczej.

CDR 2 - są dostępne zgodnie z warunkami podawanymi w codziennie publikowanym krajowym "Planie Użytkowania Przestrzeni Powietrznej" (AUP) i depeszy CRAM poza okresem dostępności CDR 1.

CDR 3 - są dostępne tylko po uzyskaniu zgody właściwego organu ATC. Drogi warunkowe kategorii CDR 1 i CDR 2 poza okresem ich czasu dostępności stają się automatycznie drogami warunkowymi kategorii CDR 3 i NIE mogą być umieszczane w planach lotów.

6.2 **PLANOWANIE LOTÓW W WARUNKOWYCH DROGACH LOTNICZYCH**

6.2.1 Planowanie lotów w warunkowych drogach lotniczych kategorii 1 i 2 (CDR 1, CDR 2) odbywa się tak, jak w stałych drogach lotniczych. Drogi lotnicze tych kategorii mogą być wpisywane w planach lotów, jeśli zostały opublikowane w CRAM.

6.2.2 Planowaniu nie podlegają loty w warunkowych drogach lotniczych kategorii 3 (CDR 3). Drogi lotnicze tej kategorii NIE mogą być wpisywane do planów lotów.

6.2.3 Warunkowe drogi lotnicze są zaznaczone odpowiednią uwagą w kolumnie 7 tabel dróg lotniczych RNAV.

7. STOSOWANE PROCEDURY

W przypadku otrzymania planu lotu zawierającego warunkowe drogi lotnicze lub niewłaściwie użyty skrót DCT, plan lotu będzie unieważniany w polskiej przestrzeni powietrznej za pomocą depeszy CNL rozsyłanej z priorytetem DD. W takim przypadku przyjmuje się, że statek powietrzny, którego unieważniony w FIR WARSZAWA plan lotu dotyczył, ma prawo wlotu do polskiej przestrzeni powietrznej jedynie po złożeniu nowego (poprawionego) planu lotu.

8. ODPOWIEDZIALNOŚĆ

Polskie służby ATS/ATC nie ponoszą żadnej odpowiedzialności z tytułu jakichkolwiek konsekwencji wynikających z błędów popełnionych przez użytkownika przy określaniu trasy lotu w planie lotu IFR (wydłużenie czasu trwania i/lub trasy lotu, zwiększone opłaty nawigacyjne, opóźnienie czasów EOBT i ETA itp.).

6. CONDITIONAL ROUTES (CDRs)

6.1 **GENERAL**

6.1.1 Conditional routes (CDRs) complement the permanent ATS route network. The purpose of implementation of categorisation of CDRs is to enable flight planning within those routes or portions thereof, which are usually not available.

6.1.2 Conditions of use of CDRs are published daily in the national "Airspace Use Plan" (AUP) and by means of the Conditional Route Availability Message (CRAM) distributed internationally by the CFMU.

6.1.3 CDRs are divided into three categories (CDR 1, 2, 3) according to their foreseen period of availability.

CDR 1 - CDRs of that category are available every weekend from Friday 2000 UTC until Monday 0600 UTC and on holidays from 2000 UTC of the preceding day until 0600 UTC of the day after holiday unless stated otherwise in column 7 “Remarks” of ENR 3.

CDR 2 - are available in accordance with conditions published daily within the national "Airspace Use Plan" (AUP) and CRAM message beyond availability of CDR 1.

CDR 3 - are available only after obtaining clearance from an appropriate ATC unit. CDRs of category CDR 1 and CDR 2 beyond period of their time of availability automatically become CDRs of category CDR 3 and may NOT be inserted into flight plans.

6.2 **FLIGHT PLANNING WITHIN CONDITIONAL ROUTES**

6.2.1 Planning flights within conditional routes of category CDR 1 and 2 is conducted as in non-conditional ones. Routes of these categories may be inserted into flight plans, if published in CRAM.

6.2.2 No flights may be planned within conditional routes of category CDR 3. Routes of that category may NOT be inserted into flight plans.

6.2.3 Conditional air routes are marked by an appropriate notice in column 7 of tables of RNAV routes.

7. APPLICABLE PROCEDURES

In case of receipt of a flight plan containing conditional routes or improperly used DCT designator such flight plan will be cancelled within Polish airspace by a CNL message sent with priority DD. In such case it is assumed that an aircraft whose flight plan has been cancelled within Polish airspace may enter the WARSZAWA FIR only after submission of a new (corrected) flight plan.

8. RESPONSIBILITY

Polish ATS/ATC services will not in any case be liable for any consequences resulting from errors made by the user while planning flight route within submitted flight plans for IFR flights (extension of duration and/or route of the flight, increased navigation charges, delayed EOBT and ETA, etc.).

6) rozpocznie zniżanie znad pomocy nawigacyjnej lub pozycji określonej w punkcie 5) o spodziewanym czasie podejścia odebranym jako ostatni i potwierdzonym lub możliwie jak najbliżej tego czasu albo - jeżeli spodziewanego czasu podejścia nie odebrano i nie potwierdzono - o przewidywanym czasie przylotu wynikającym z bieżącego planu lotu lub możliwie jak najbliżej tego czasu;

7) wykona normalną procedurę podejścia według wskazań przyrządów, ustaloną dla wyznaczonej pomocy nawigacyjnej lub pozycji; i

8) wyląduje - jeżeli jest to możliwe - w przeciągu 30 minut po przewidywanym czasie przylotu podanym pod 6) lub też po ostatnio potwierdzonym spodziewanym czasie podejścia - w zależności od tego, który z wyżej wymienionych czasów jest późniejszy.

10. AWARIA RADARU

W wypadku awarii radaru stosuje się procedury zgodne z dokumentem Procedury Służb Żeglugi Powietrznej - Zarządzanie Ruchem Lotniczym (Doc 4444), rozdział 8, punkt 8.8.4.

11. RADAR WTÓRNY

11.1 W obszarze kontrolowanym FIR WARSZAWA oraz CTR WARSZAWA/Okęcie, CTR GDAŃSK im. Lecha Wałęsy, CTR KRAKÓW/Balice, CTR KATOWICE/Pyrzowice, CTR POZNAŃ/Ławica, CTR WARSZAWA/Modlin, CTR WROCŁAW/Strachowice wymagane jest wyposażenie statku powietrznego w transponder pracujący w modzie A i C, chyba że właściwy organ ATC zezwoli inaczej.

UWAGA

Zapis w punkcie 11.1 nie dotyczy TMA RZESZÓW, TMA SZCZECIN oraz TMA ŁÓDŹ.

12. KODY SPECJALNE

12.1 Włączenie kodu A 7700 zgodnie z dokumentem Procedury Służb Żeglugi Powietrznej - Zarządzanie Ruchem Lotniczym (Doc 4444), rozdział 8, punkt 8.8.1.

12.2 Włączenie kodu A 7600 zgodnie z dokumentem Procedury Służb Żeglugi Powietrznej - Zarządzanie Ruchem Lotniczym (Doc 4444), rozdział 8, punkt 8.8.3.

12.3 Włączenie kodu A 7500 zgodnie z dokumentem Procedury Służb Żeglugi Powietrznej - Zarządzanie Ruchem Lotniczym (Doc 4444), rozdział 15, punkt 15.1.3.

12.4 Kody dla potrzeb ruchu lotniczego.

12.5 Kod A 7777 - transponder monitoringu naziemnego.

13. SYSTEM PRZYDZIELANIA KODÓW SSR

13.1 Kody SSR przydzielane są zgodnie z ustaleniami Planu Żeglugi Powietrznej Regionu EUR ANP (Doc 7754), FASID, część IV (CNS), Supplement - SSR Code Allocation List for the EUR Region.

13.2 Jeżeli statek powietrzny, wykonujący lot IFR nie otrzymał polecenia nastawienia odpowiedniego kodu SSR, to jego transponder powinien być włączony i nastawiony na mod A kod 2000 do czasu otrzymania odpowiednich instrukcji.

13.3 Jeżeli statek powietrzny, wykonujący lot VFR, nie otrzymał polecenia nastawienia odpowiedniego kodu SSR, to jego transponder powinien być włączony i nastawiony na kod A 7000 do czasu otrzymania odpowiednich instrukcji.

13.4 Gdy statek powietrzny posiada na pokładzie sprawny transponder, pilot powinien przez cały czas trwania lotu korzystać z niego, niezależnie od tego czy statek powietrzny znajduje się wewnątrz czy na zewnątrz przestrzeni powietrznej, gdzie na potrzeby ATS jest wykorzystywany SSR.

13.5 Gdy statek powietrzny posiada sprawne wyposażenie pracujące w modzie C, wówczas pilot powinien przez cały czas korzystać z tego modu, o ile nie otrzyma innych poleceń od ATC.

6) commence descent from the navigation aid or fix specified in 5) at, or as close as possible to, the expected approach time last received and acknowledged; or, if no expected approach time has been received and acknowledged, at, or as close as possible to the estimated time of arrival resulting from the current flight plan;

7) complete a normal instrument approach procedure as specified for the designated navigation aid or fix; and

8) land, if possible, within 30 minutes after the estimated time of arrival specified in 6) or the last acknowledged expected approach time, whichever is later.

10. RADAR FAILURE

Procedures applicable in case of radar failure are in accordance with Procedures for Air Navigation Services - Air Traffic Management (Doc 4444), chapter 8, point 8.8.4.

11. SECONDARY SURVEILLANCE RADAR

11.1 Unless the appropriate ATC unit cleared otherwise within control area of the WARSZAWA FIR and WARSZAWA/Okęcie CTR, GDAŃSK Lech Walesa CTR, KRAKÓW/Balice CTR, KATOWICE/Pyrzowice CTR, POZNAŃ/Ławica CTR, WARSZAWA/Modlin CTR, WROCŁAW/Strachowice CTR an aircraft is required to be equipped with an SSR transpoder operating in mode A and C.

NOTE

Requirement mentioned in point 11.1 is not applicable within RZESZÓW TMA, SZCZECIN TMA and ŁÓDŹ TMA.

12. SPECIAL CODES

12.1 Switching on code A 7700 in accordance with Procedures for Air Navigation Services - Air Traffic Management (Doc 4444), chapter 8, point 8.8.1.

12.2 Switching on code A 7600 in accordance with Procedures for Air Navigation Services - Air Traffic Management (Doc 4444), chapter 8, point 8.8.3.

12.3 Switching on code A 7500 in accordance with Procedures for Air Navigation Services - Air Traffic Management (Doc 4444), chapter 15, point 15.1.3.

12.4 Codes for air traffic use.

12.5 Code A 7777 - ground transponder monitoring.

13. SSR CODE ALLOCATION SYSTEM

13.1 SSR code allocation is provided in accordance with EUR ANP (Doc 7754), FASID, Part IV (CNS), Supplement - SSR Code Allocation List for the EUR Region.

13.2 If the pilot of an aircraft conducting IFR flight has not been instructed to set any SSR code, then the transponder shall be set to mode A, code 2000 and switched on until receiving appropriate instructions.

13.3 If the pilot of an aircraft conducting VFR flight has not been instructed to set any SSR code, then the transponder shall be set to code A 7000 and switched on until receiving appropriate instructions.

13.4 When an aircraft carries a serviceable transponder, the pilot shall operate the transponder at all times during flight, regardless of whether the aircraft is within or outside airspace where SSR is used for ATS purposes.

13.5 When the aircraft carries serviceable Mode C equipment, the pilot shall continuously operate this mode, unless otherwise instructed by ATC.

OPIS I GRANICE POZIOME DESIGNATION AND LATERAL LIMITS	GRANICE PIONOWE I KLASA PRZESTRZENI VERTICAL LIMITS AND AIRSPACE CLASSIFICATION	ORGAN KIERUJĄCY RUCHEM UNIT PROVIDING SERVICE	CZĘSTOTLIWOŚĆ, ZNAK WYWOŁAWCZY, JĘZYKI FREQUENCY, CALL SIGN, LANGUAGES
SEKTOR/SECTOR "B" Linia łącząca następujące punkty:/The line joining the following points: 53°47'11"N 014°40'22"E 53°45'57"N 014°54'46"E 53°43'14"N 015°23'27"E 53°28'07"N 015°33'23"E 53°18'01"N 015°31'10"E 53°15'39"N 015°22'32"E 53°18'32"N 014°57'59"E 53°36'19"N 014°36'16"E 53°47'11"N 014°40'22"E	FL 135 / 2000 m (6500 ft) AMSL C	TWR SZCZECIN ACC WARSZAWA[1)]	121.250 (MHz) SZCZECIN WIEŻA, SZCZECIN TOWER PL, EN 134.925 (MHz) WARSZAWA KONTROLA, WARSZAWA CONTROL PL, EN
SEKTOR/SECTOR "C" Linia łącząca następujące punkty:/The line joining the following points: 53°47'34"N 014°35'43"E 53°41'29"N 014°33'33"E 53°41'04"N 014°16'43"E następnie na północ wzdłuż granicy FIR EPWW do punktu/then northbound along the EPWW FIR boundary to the point 53°51'11"N 014°13'40"E 53°50'15"N 014°19'27"E 53°47'34"N 014°35'43"E	FL 135 / FL 95 C	TWR SZCZECIN ACC WARSZAWA[1)]	121.250 (MHz) SZCZECIN WIEŻA, SZCZECIN TOWER PL, EN 134.925 (MHz) WARSZAWA KONTROLA, WARSZAWA CONTROL PL, EN
SEKTOR/SECTOR "D" Linia łącząca następujące punkty:/The line joining the following points: 53°41'04"N 014°16'43"E 53°41'29"N 014°33'33"E 53°47'34"N 014°35'43"E 53°47'11"N 014°40'22"E 53°36'19"N 014°36'16"E 53°18'32"N 014°57'59"E 53°10'40"N 014°22'39"E następnie na północ wzdłuż granicy FIR EPWW do punktu/then northbound along the EPWW FIR boundary to the point 53°41'04"N 014°16'43"E	FL 135 / 1700 m (5500 ft) AMSL C	TWR SZCZECIN ACC WARSZAWA[1)]	121.250 (MHz) SZCZECIN WIEŻA, SZCZECIN TOWER PL, EN 134.925 (MHz) WARSZAWA KONTROLA, WARSZAWA CONTROL PL, EN

UWAGI/REMARKS

1) W stosunku do lotów tranzytowych (patrz AIP Polska GEN 3.3 "Służba informacji powietrznej, służba alarmowa i służba kontroli ruchu lotniczego w przestrzeni powietrznej kontrolowanej są zapewniane przez: ACC WARSZAWA w drogach lotniczych RNAV łącznie z ich odcinkami przechodzącymi przez rejony (strefy) kontrolowane lotnisk").

1) For transit flights (see AIP Poland GEN 3.3 "Flight information service, alerting service and air traffic control service within controlled airspace are provided by: WARSZAWA ACC along the RNAV routes including parts traversing terminal control areas (control zones)").

3.7 REJON KONTROLOWANY LOTNISKA WARSZAWA

3.7 WARSZAWA TERMINAL CONTROL AREA

OPIS I GRANICE POZIOME DESIGNATION AND LATERAL LIMITS	GRANICE PIONOWE I KLASA PRZESTRZENI VERTICAL LIMITS AND AIRSPACE CLASSIFICATION	ORGAN KIERUJĄCY RUCHEM UNIT PROVIDING SERVICE	CZĘSTOTLIWOŚĆ, ZNAK WYWOŁAWCZY, JĘZYKI FREQUENCY, CALL SIGN, LANGUAGES
SEKTOR/SECTOR "A" Linia łącząca następujące punkty:/The line joining the following points: 52°17'03"N 020°03'13"E 52°33'27"N 020°15'42"E 52°37'38"N 020°39'38"E 52°42'37"N 020°46'02"E 52°39'39"N 020°51'20"E 52°41'11"N 021°12'44"E 52°33'36"N 021°15'53"E 52°29'19"N 021°15'49"E 52°26'20"N 021°09'25"E 52°19'10"N 021°18'33"E 52°17'00"N 021°26'15"E 52°07'00"N 021°32'41"E 52°07'17"N 021°37'21"E 51°59'02"N 021°37'53"E 51°49'55"N 021°30'48"E 51°45'14"N 021°23'53"E 51°47'13"N 021°04'14"E 52°17'03"N 020°03'13"E	FL 225 / 610 m (2000 ft) AMSL C	APP WARSZAWA ACC WARSZAWA[1)]	125.050, 128.800 (MHz) WARSZAWA ZBLIŻANIE WARSZAWA APPROACH 129.375 (MHz) WARSZAWA DIRECTOR 135.925 (MHz) WARSZAWA KONTROLA WARSZAWA CONTROL PL, EN

OPIS I GRANICE POZIOME DESIGNATION AND LATERAL LIMITS	GRANICE PIONOWE I KLASA PRZESTRZENI VERTICAL LIMITS AND AIRSPACE CLASSIFICATION	ORGAN KIERUJĄCY RUCHEM UNIT PROVIDING SERVICE	CZĘSTOTLIWOŚĆ, ZNAK WYWOŁAWCZY, JĘZYKI FREQUENCY, CALL SIGN, LANGUAGES
SEKTOR/SECTOR "B" Linia łącząca następujące punkty:/The line joining the following points: 51°43'34"N 020°33'56"E 51°37'17"N 021°28'07"E 51°41'51"N 021°35'55"E 51°48'09"N 021°47'05"E 52°05'40"N 022°01'54"E 52°25'59"N 021°51'34"E 52°26'17"N 021°33'28"E 52°26'11"N 021°19'37"E 52°29'19"N 021°15'49"E 52°26'20"N 021°09'25"E 52°19'10"N 021°18'33"E 52°17'00"N 021°26'15"E 52°07'00"N 021°32'41"E 52°07'17"N 021°37'21"E 51°59'02"N 021°37'53"E 51°49'55"N 021°30'48"E 51°45'14"N 021°23'53"E 51°47'13"N 021°04'14"E 52°17'03"N 020°03'13"E 51°43'34"N 020°33'56"E	FL 225 / 1050 m (3500 ft) AMSL C	APP WARSZAWA ACC WARSZAWA[1)]	125.050, 128.800 (MHz) WARSZAWA ZBLIŻANIE WARSZAWA APPROACH 129.375 (MHz) WARSZAWA DIRECTOR 135.925 (MHz) WARSZAWA KONTROLA WARSZAWA CONTROL PL, EN
SEKTOR/SECTOR "C" Linia łącząca następujące punkty:/The line joining the following points: 52°17'03"N 020°03'13"E 52°25'34"N 019°58'30"E 52°42'09"N 020°13'03"E 52°42'29"N 020°34'45"E 52°42'37"N 020°46'02"E 52°37'38"N 020°39'38"E 52°33'27"N 020°15'42"E 52°17'03"N 020°03'13"E	FL 225 / 1050 m (3500 ft) AMSL C	APP WARSZAWA ACC WARSZAWA[1)]	125.050, 128.800 (MHz) WARSZAWA ZBLIŻANIE WARSZAWA APPROACH 129.375 (MHz) WARSZAWA DIRECTOR 135.925 (MHz) WARSZAWA KONTROLA WARSZAWA CONTROL PL, EN
SEKTOR/SECTOR "D" Linia łącząca następujące punkty:/The line joining the following points: 51°47'03"N 020°03'38"E 52°34'37"N 019°40'33"E 52°41'43"N 019°49'12"E 52°51'14"N 020°15'19"E 52°46'13"N 020°24'44"E 52°42'29"N 020°34'45"E 52°42'09"N 020°13'03"E 52°25'34"N 019°58'30"E 52°17'03"N 020°03'13"E 51°43'34"N 020°33'56"E 51°37'17"N 021°28'07"E 51°25'35"N 021°07'49"E 51°30'03"N 020°03'36"E 51°32'13"N 019°57'41"E 51°39'58"N 019°57'37"E 51°47'03"N 020°03'38"E	FL 225 / 2000 m (6500 ft) AMSL C	APP WARSZAWA ACC WARSZAWA[1)]	125.050, 128.800 (MHz) WARSZAWA ZBLIŻANIE WARSZAWA APPROACH 129.375 (MHz) WARSZAWA DIRECTOR 135.925 (MHz) WARSZAWA KONTROLA WARSZAWA CONTROL PL, EN
SEKTOR/SECTOR "E" Linia łącząca następujące punkty:/The line joining the following points: 52°11'00"N 020°40'00"E 52°12'28"N 020°42'01"E 52°08'52"N 020°45'47"E 52°00'43"N 021°00'38"E 52°02'23"N 021°07'19"E 52°07'57"N 021°10'36"E 52°05'34"N 021°12'39"E 52°02'25"N 021°12'31"E 52°00'20"N 021°12'04"E 51°58'38"N 021°06'59"E 51°58'40"N 020°58'15"E 52°06'04"N 020°45'30"E 52°11'00"N 020°40'00"E	610 m (2000 ft) AMSL / 305 m (1000 ft) AMSL C	APP WARSZAWA	125.050, 128.800 (MHz) WARSZAWA ZBLIŻANIE WARSZAWA APPROACH 129.375 (MHz) WARSZAWA DIRECTOR

OPIS I GRANICE POZIOME DESIGNATION AND LATERAL LIMITS	GRANICE PIONOWE I KLASA PRZESTRZENI VERTICAL LIMITS AND AIRSPACE CLASSIFICATION	ORGAN KIERUJĄCY RUCHEM UNIT PROVIDING SERVICE	CZĘSTOTLIWOŚĆ, ZNAK WYWOŁAWCZY, JĘZYKI FREQUENCY, CALL SIGN, LANGUAGES
SEKTOR/SECTOR "F" Linia łącząca następujące punkty:/The line joining the following points: 52°10'08"N 021°07'31"E 52°09'52"N 021°12'26"E 52°05'34"N 021°12'39"E 52°07'57"N 021°10'36"E 52°10'08"N 021°07'31"E	610 m (2000 ft) AMSL / 457 m (1500 ft) AMSL C	APP WARSZAWA	125.050, 128.800 (MHz) WARSZAWA ZBLIŻANIE WARSZAWA APPROACH 129.375 (MHz) WARSZAWA DIRECTOR
SEKTOR/SECTOR "G" Linia łącząca następujące punkty:/The line joining the following points: 52°11'00"N 020°40'00"E 52°15'46"N 020°37'35"E 52°16'55"N 020°38'52"E 52°16'47"N 020°56'21"E 52°15'38"N 020°57'05"E 52°15'48"N 020°55'56"E 52°15'47"N 020°50'10"E 52°15'32"N 020°46'15"E 52°12'28"N 020°42'01"E 52°11'00"N 020°40'00"E	610 m (2000 ft) AMSL / 457 m (1500 ft) AMSL C	APP WARSZAWA	125.050, 128.800 (MHz) WARSZAWA ZBLIŻANIE WARSZAWA APPROACH 129.375 (MHz) WARSZAWA DIRECTOR
SEKTOR/SECTOR "H" Linia łącząca następujące punkty:/The line joining the following points: 51°30'03"N 020°03'36"E 51°19'00"N 020°33'02"E 51°15'12"N 020°49'58"E 51°25'35"N 021°07'49"E 51°30'03"N 020°03'36"E	FL 225 / FL 95 C	APP WARSZAWA ACC WARSZAWA[1)]	125.050, 128.800 (MHz) WARSZAWA ZBLIŻANIE WARSZAWA APPROACH 129.375 (MHz) WARSZAWA DIRECTOR 135.925 (MHz) WARSZAWA KONTROLA WARSZAWA CONTROL PL, EN

UWAGI/REMARKS

1) W stosunku do lotów tranzytowych (patrz AIP Polska GEN 3.3 "Służba informacji powietrznej, służba alarmowa i służba kontroli ruchu lotniczego w przestrzeni powietrznej kontrolowanej są zapewniane przez: ACC WARSZAWA w drogach lotniczych RNAV łącznie z ich odcinkami przechodzącymi przez rejony (strefy) kontrolowane lotnisk").

1) For transit flights (see AIP Poland GEN 3.3 "Flight information service, alerting service and air traffic control service within controlled airspace are provided by: WARSZAWA ACC along the RNAV routes including parts traversing terminal control areas (control zones)").

3.8 STREFA OBOWIĄZKOWEJ ŁĄCZNOŚCI (RMZ) / 3.8 RADIO COMMUNICATION MANDATORY ZONE (RMZ)

OPIS I GRANICE POZIOME DESIGNATION AND LATERAL LIMITS	GRANICE PIONOWE I KLASA PRZESTRZENI VERTICAL LIMITS AND AIRSPACE CLASSIFICATION	ORGAN ZAPEWNIAJĄCY SŁUŻBĘ UNIT PROVIDING SERVICE	CZĘSTOTLIWOŚĆ, ZNAK WYWOŁAWCZY, JĘZYKI FREQUENCY, CALL SIGN, LANGUAGES
52°17'03"N 020°03'13"E 52°22'17"N 020°07'11"E 52°22'56"N 020°30'27"E 52°22'54"N 020°36'00"E 52°27'06"N 020°52'20"E 52°29'57"N 020°51'26"E 52°31'43"N 020°49'38"E 52°32'05"N 021°04'45"E 52°26'20"N 021°09'25"E 52°19'10"N 021°18'33"E 52°17'00"N 021°26'15"E 52°07'00"N 021°32'41"E 52°07'17"N 021°37'21"E 51°59'02"N 021°37'53"E 51°49'55"N 021°30'48"E 51°45'14"N 021°23'53"E 51°47'13"N 021°04'14"E 52°17'03"N 020°03'13"E	610 m (2000 ft) / GND G	FIS OLSZTYN FIS WARSZAWA	Olsztyn INFORMACJA (118.775 MHz) PL Olsztyn INFORMATION (118.775 MHz) EN Warszawa INFORMACJA (119.450 MHz) PL Warszawa INFORMATION (119.450 MHz) EN

Loty wszystkich statków powietrznych w przedziale wysokości od GND do 300 m (1000 ft) AMSL mogą się odbywać tylko po radiowym (119,450 MHz - WARSZAWA INFORMACJA) lub telefonicznym (+48-22-574-5585, faks: +48-22-574-5586) **poinformowaniu** sektora FIS WARSZAWA lub po radiowym (118,775 MHz - OLSZTYN INFORMACJA) lub telefonicznym (+48-22-574-5588) **poinformowaniu** sektora FIS OLSZTYN.

Od statków powietrznych wykonujących loty w przedziale wysokości od 300 m (1000 ft) AMSL do 610 m (2000 ft) AMSL wymagana jest **stała dwukierunkowa łączność** radiowa ze służbą FIS sektora Warszawa (119,450 MHz - WARSZAWA INFORMACJA) lub ze służbą FIS sektora Olsztyn (118,775 MHz - OLSZTYN INFORMACJA).

Na loty statków powietrznych wykonywane w strefie obowiązkowej łączności (RMZ) na lub powyżej wysokości 450 m (1500 ft) AMSL każdorazowo wymagane jest uzyskanie akceptacji informatora FIS WARSZAWA lub FIS OLSZTYN.

Załoga statku powietrznego wykonującego lot w strefie RMZ na wysokości 450 m (1500 ft) AMSL lub wyżej jest zobowiązana do obniżenia wysokości lotu poniżej 450 m (1500 ft) AMSL niezwłocznie po otrzymaniu informacji od informatora FIS.

Łączność radiowa zawierająca meldunek powinna zostać nawiązana najpóźniej na granicy strefy RMZ lub natychmiast po opuszczeniu strefy ruchu lotniskowego (jeśli lotnisko odlotu znajduje się w granicach strefy).

Meldunek w strefie RMZ powinien obowiązkowo zawierać informacje:

- aktualna pozycja statku powietrznego,
- wysokość lotu,
- trasa w RMZ (kierunek lotu),
- typ statku powietrznego,
- dodatkowe informacje na żądanie organu FIS.

Statki powietrzne, wykonujące loty VFR, z którymi łączność została utracona z przyczyn technicznych, powinny kontynuować lot po jednej z niżej wymienionych tras na wysokości nie większej niż 300 m (1000 ft) AMSL. Następnie nad punktem **ECHO** (52°10'41,60"N 020°59'00,41"E) lub **WHISKEY** (52°09'24,97"N 020°56'59,02"E) należy rozpocząć procedurę wyznaczoną w przypadku utraty łączności.

W przypadku utraty łączności (RCF) trasami dolotowymi do lotniska Chopina w Warszawie (EPWA) są:

Trasa A-X-R-W: Od zabudowań magazynowych w miejscowości Siestrzeń - punkt **ALFA** (52°03'47,52"N 020°44'35,59"E) wykonywać lot wzdłuż trasy E67 (drogi krajowej nr 8) aż do centrum handlowego Maximus (kierunek magnetyczny 045°) - punkt **X-RAY** (52°06'31"N 020°49'51.25"E), następnie wykonywać lot wzdłuż trasy E67 (drogi krajowej nr 8) aż do centrum handlowego Janki (kierunek magnetyczny 049°) - punkt **ROMEO** (52°08'06,15"N 020°53'22,41"E), następnie wykonać zakręt w prawo i wykonywać lot w kierunku wieży radaru (kierunek magnetyczny 055°) - punkt **WHISKEY** (52°09'24,97"N 020°56'59,02"E).

Trasa B-X-R-W: Od fabryki w południowej części Błonia - punkt **BRAVO** (52°11'03,44"N 020°36'49,94"E) wykonywać lot aż do centrum handlowego Maximus (kierunek magnetyczny 115°) - punkt **X-RAY** (52°06'31"N 020°49'51,25"E), następnie skręcić w lewo i wykonywać lot wzdłuż trasy E67 (drogi krajowej nr 8), aż do centrum handlowego Janki (kierunek magnetyczny 049°) - punkt **ROMEO** (52°08'06,15"N 020°53'22,41"E), następnie wykonać zakręt w prawo i wykonywać lot w kierunku wieży radaru (kierunek magnetyczny 055°) - punkt **WHISKEY** (52°09'24,97"N 020°56'59,02"E).

All flights within the RMZ between GND - 300 m (1000 ft) AMSL may be conducted only after radio (frequency 119.450 MHz - WARSZAWA INFORMATION) or telephone **notification** (+48-22-574-5585, fax: +48-22-574-5586) to WARSZAWA FIS or after radio (frequency 118.775 MHz - OLSZTYN INFORMATION) or telephone **notification** (+48-22-574-5588) to FIS OLSZTYN.

All flights within the RMZ between 300 m (1000 ft) AMSL - 610 m (2000 ft) AMSL may be conducted only while **constant bidirectional radio communication** with WARSZAWA FIS (on frequency 119.450 MHz - WARSZAWA INFORMATION) or with OLSZTYN FIS (118.775 MHz - OLSZTYN INFORMATION) is established.

Acceptance must be obtained from the WARSZAWA FIS or OLSZTYN FIS operator for flights of aircraft within the Radio Mandatory Zone (RMZ) at or above an altitude of 450 m (1500 ft) AMSL.

The crew of an aircraft conducting a flight within the RMZ at an altitude of 450 m (1500 ft) AMSL or above is obliged to lower the flight altitude below 450 m (1500 ft) AMSL immediately after receiving information from the FIS operator.

The radio communication containing the report shall be established at the border of the RMZ at the latest or immediately after leaving the aerodrome traffic zone (if the departure aerodrome is located within the RMZ limits).

The report within the RMZ shall contain the following information:

- current position of an aircraft,
- flight altitude/height,
- route within RMZ (direction of flight),
- aircraft type,
- additional information at the request of the FIS unit.

Aircraft experiencing communication failure during VFR flight due to technical reasons shall continue flight along one of VFR routes listed hereunder at an altitude not higher than 300 m (1000 ft) AMSL. Then, overhead point **ECHO** (52°10'41.60"N 020°59'00.41"E) or **WHISKEY** (52°09'24.97"N 020°56'59.02"E) initiate the procedure applicable in radio communication failure cases.

In case of radio communication failure (RCF) the arrival routes to Warsaw Chopin Airport (EPWA) are:

A-X-R-W Route: From warehouse buildings in Siestrzeń town - point **ALFA** (52°03'47.52"N 020°44'35.59"E) fly along road E67 (national road No. 8) to Maximus shopping centre (magnetic track 045°) - **X-RAY** point (52°06'31"N 020°49'51.25"E), then fly to Janki shopping centre (magnetic track 049°) - **ROMEO** point (52°08'06.15"N 020°53'22.41"E), then turn right and fly inbound radar tower (magnetic track 055°) - point **WHISKEY** (52°09'24.97"N 020°56'59.02"E).

B-X-R-W Route: From the factory in the southern part of Błonie town - **BRAVO** point (52°11'03.44"N 020°36'49.94"E) fly to Maximus shopping centre (magnetic track 115°) - **X-RAY** point (52°06'31"N 020°49'51.25"E), then turn left and fly along road E67 (national road No. 8) to Janki shopping centre (magnetic track 049°) - **ROMEO** point (52°08'06.15"N 020°53'22.41"E), next turn right and fly inbound radar tower (magnetic track 055°) - point **WHISKEY** (52°09'24.97"N 020°56'59.02"E).

Trasa T-X-R-W: Od fabryki na południe od Tarczyna - punkt **TANGO** (51°58'14,47"N 020°50'00,76"E) wykonywać lot aż do centrum handlowego Maximus (kierunek magnetyczny 354°) - punkt **X-RAY** (52°06'31"N 020°49'51.25"E), następnie wykonywać lot wzdłuż trasy E67 (drogi krajowej nr 8) aż do centrum handlowego Janki (kierunek magnetyczny 049°) - punkt **ROMEO** (52°08'06,15"N 020°53'22,41"E), następnie wykonać zakręt w prawo i wykonywać lot w kierunku wieży radaru (kierunek magnetyczny 055°) - punkt **WHISKEY** (52°09'24,97"N 020°56'59,02"E).

Trasa G-K-N-O-E: Od mostu kolejowego na Wiśle - punkt **GOLF** (51°59'26,53"N 021°14'04,93"E), wzdłuż rzeki Wisły do oczyszczalni ścieków w Karczewie (kierunek magnetyczny 357°) - punkt **KILO** (52°05'28,65"N 021°14'14,56"E), dalej wzdłuż Wisły do mostu Siekierkowskiego (kierunek magnetyczny 322°) - punkt **NOVEMBER** (52°13'03,05"N 021°05'50,18"E), tam wykonać zakręt w lewo i wykonywać lot wzdłuż Trasy Siekierkowskiej do skrzyżowania z ul. Czerniakowską (kierunek magnetyczny 231°) - punkt **OSKAR** (52°11'51,16"N 021°03'06,07"E), następnie w kierunku Airport Hotel Okęcie (kierunek magnetyczny 241°) - punkt **ECHO** (52°10'41,60"N 020°59'00,41"E).

Trasa M-N-O-E: Od skrzyżowania w miejscowości Zakręt - punkt **MIKE** (52°13'21,81"N 021°14'59,52"E) wykonać lot do mostu Siekierkowskiego (kierunek magnetyczny 262°) - punkt **NOVEMBER** (52°13'03,05"N 021°05'50,18"E), tam wykonać zakręt w lewo, dalej lot wzdłuż Trasy Siekierkowskiej do skrzyżowania z ul. Czerniakowską (kierunek magnetyczny 231°) - punkt **OSKAR** (52°11'51,16"N 021°03'06,07"E), następnie w kierunku Airport Hotel Okęcie (kierunek magnetyczny 241°) - punkt **ECHO** (52°10'41,60"N 020°59'00,41"E).

Trasa Z-N-O-E: Od węzła Trasy Armii Krajowej i ulicy Modlińskiej - punkt **ZULU** (52°17'25,39"N 021°00'39,13"E), wzdłuż rzeki Wisły do mostu Siekierkowskiego (kierunek magnetyczny 140°) - punkt **NOVEMBER** (52°13'03,05"N 021°05'50,18"E), tam wykonać zakręt w prawo i wykonywać lot wzdłuż Trasy Siekierkowskiej do skrzyżowania z ul. Czerniakowską (kierunek magnetyczny 231°) - punkt **OSKAR** (52°11'51,16"N 021°03'06,07"E), następnie w kierunku Airport Hotel Okęcie (kierunek magnetyczny 241°) - punkt **ECHO** (52°10'41,60"N 020°59'00,41"E).

UTRATA ŁĄCZNOŚCI (RCF) W CZASIE PRZELOTU

Statki powietrzne, z którymi łączność została utracona z przyczyn technicznych w trakcie lotu tranzytowego (przelotu) przez strefę RMZ, powinny kontynuować lot na wysokości nie większej niż 300 m (1000 ft) AMSL z wykorzystaniem niżej wymienionych punktów nawigacyjnych jako punktów tranzytowych:

T-X-R-W Route: From the factory south of Tarczyn town - point **TANGO** (51°58'14.47"N 020°50'00.76"E) fly to Maximus shopping centre (magnetic track 354°) - **X-RAY** point (52°06'31"N 020°49'51.25"E), then fly along road E67 (national road No. 8) to Janki shopping centre (magnetic track 049°) - **ROMEO** point (52°08'06.15"N 020°53'22.41"E), then turn right and fly inbound radar tower (magnetic track 055°) - point **WHISKEY** (52°09'24.97"N 020°56'59.02"E).

G-K-N-O-E Route: From rail bridge over the Vistula River - point **GOLF** (51°59'26.53"N 021°14'04.93"E), fly along the Vistula River until sewage treatment plant in Karczew town (magnetic track 357°) - point **KILO** (52°05'28.65"N 021°14'14.56"E), then fly along the Vistula River until Siekierkowski bridge (magnetic track 322°) - point **NOVEMBER** (52°13'03.05"N 021°05'50.18"E), turn left and fly along Trasa Siekierkowska road until intersection with Czerniakowska Street (magnetic track 231°) - point **OSKAR** (52°11'51.16"N 021°03'06.07"E), then fly towards Airport Hotel Okęcie (magnetic track 241°) - point **ECHO** (52°10'41.60"N 020°59'00.41"E).

M-N-O-E Route: From the intersection in Zakręt town – **MIKE** point (52°13'21.81"N 021°14'59.52"E) fly to Siekierkowski bridge (magnetic track 262°) – **NOVEMBER** point (52°13'03.05"N 021°05'50.18"E), turn left and fly along Trasa Siekierkowska road until intersection with Czerniakowska Street (magnetic track 231°) – **OSKAR** point (52°11'51.16"N 021°03'06.07"E), then fly direct Airport Hotel Okęcie (magnetic track 241°) – **ECHO** point (52°10'41.60"N 020°59'00.41"E).

Z-N-O-E Route: From Modlińska Street and Armia Krajowa road intersection - point **ZULU** (52°17'25.39"N 021°00'39.13"E), fly along the Vistula River until Siekierkowski bridge (magnetic track 140°) - point **NOVEMBER** (52°13'03.05"N 021°05'50.18"E), turn right and fly along Trasa Siekierkowska road until intersection with Czerniakowska Street (magnetic track 231°) - point **OSKAR** (52°11'51.16"N 021°03'06.07"E), then fly towards Airport Hotel Okęcie (magnetic track 241°) - point **ECHO** (52°10'41.60"N 020°59'00.41"E).

RADIO COMMUNICATION FAILURE (RCF) DURING OVERFLIGHT

Aircraft experiencing radio communication failure due to technical reasons during transit flight (overflight) through the RMZ shall continue flight at an altitude not higher than 300 m (1000 ft) AMSL using navigation points described in the table below as transit points:

Punkt Point	Współrzędne geograficzne Geographical coordinates	Opis Description
ALFA	52°03'47.52"N 020°44'35.59"E	Magazyn w m. Siestrzeń/ Warehouse in Siestrzeń town
BRAVO	52°11'03.44"N 020°36'49.94"E	Fabryka w m. Błonie/ Factory in Błonie town
GOLF	51°59'26.53"N 021°14'04.93"E	Most kolejowy w m. Góra Kalwaria/ Rail bridge in Góra Kalwaria town
KILO	52°05'28.65"N 021°14'14.56"E	Oczyszczalnia w m. Karczew/ Sewage treatment plant in Karczew town
NOVEMBER	52°13'03.05"N 021°05'50.18"E	Most Siekierkowski/Siekierkowski bridge
TANGO	51°58'14.47"N 020°50'00.76"E	Fabryka w m. Tarczyn/ Factory in Tarczyn town
ZULU	52°17'25.39"N 021°00'39.13"E	Żerań skrzyżowanie/ Żerań intersection

W takiej sytuacji wlot do CTR WARSZAWA/Okęcie i/lub ATZ WARSZAWA/Babice jest zabroniony.

In such a situation entry into WARSZAWA/Okęcie CTR and/or WARSZAWA/Babice ATZ is prohibited.

UWAGI/REMARKS

W strefie RMZ obowiązują ogólne przepisy wykonywania lotów w polskiej przestrzeni powietrznej.

General air traffic rules and procedures are in force in the Radio Communication Mandatory Zone (RMZ).

4. DELEGACJA SŁUŻB ATS

4. DELEGATION OF ATS

4.1 DELEGACJA SŁUŻB ATS DLA TMA HERINGSDORF

4.1 DELEGATION OF ATS SERVICES FOR HERINGSDORF TMA

OPIS I GRANICE POZIOME DESIGNATION AND LATERAL LIMITS	GRANICE PIONOWE I KLASA PRZESTRZENI VERTICAL LIMITS AND AIRSPACE CLASSIFICATION	ORGAN ZAPEWNIAJĄCY SŁUŻBĘ UNIT PROVIDING SERVICE	GODZINY PRACY WORKING HOURS	CZĘSTOTLIWOŚĆ, ZNAK WYWOŁAWCZY, JĘZYKI FREQUENCY, CALL SIGN, LANGUAGES
Polska ustanawia przestrzeń powietrzną klasy E (Heringsdorf) określoną linią łączącą punkty:/Poland establishes an airspace of class E (Heringsdorf) delimited by the line joining the following points: 53°57'45"N* 014°14'00"E* 53°55'20"N* 014°27'30"E* 53°53'40"N* 014°38'00"E* 53°41'30"N* 014°33'40"E* 53°41'05"N* 014°16'50"E* następnie wzdłuż granicy polsko-niemieckiej do punktu/then along the Polish-German border to the point 53°57'45"N* 014°14'00"E*	FL 95 E 305 m (1000 ft) AGL	ACC BERLIN	H24	-

UWAGI/REMARKS

ATS w tej przestrzeni są zapewniane przez ACC BERLIN (EDWW).

* - patrz GEN 2.1

ATS within this airspace are provided by BERLIN ACC (EDWW).

* - see GEN 2.1

4.2 DELEGACJA SŁUŻB ATS DLA CTR HERINGSDORF

4.2 DELEGATION OF ATS FOR HERINGSDORF CTR

OPIS I GRANICE POZIOME DESIGNATION AND LATERAL LIMITS	GRANICE PIONOWE I KLASA PRZESTRZENI VERTICAL LIMITS AND AIRSPACE CLASSIFICATION	ORGAN ZAPEWNIAJĄCY SŁUŻBĘ UNIT PROVIDING SERVICE	GODZINY PRACY WORKING HOURS	CZĘSTOTLIWOŚĆ, ZNAK WYWOŁAWCZY, JĘZYKI FREQUENCY, CALL SIGN, LANGUAGES
Linia łącząca następujące punkty/The line joining the following points 53°55'20"N* 014°13'00"E* 53°54'05"N* 014°20'25"E* 53°48'20"N* 014°17'40"E* 53°48'40"N* 014°15'20"E* następnie wzdłuż granicy polsko-niemieckiej do punktu/then along the Polish-German border to the point 53°55'20"N* 014°13'00"E*	762 m (2500 ft) AMSL D GND	ACC BERLIN	H24	- EN

UWAGI/REMARKS

Przestrzeń ta jest wykorzystywana tylko dla lotów cywilnych do/z lotniska Heringsdorf.

* - patrz GEN 2.1

This airspace is used only for civil flights to/from Heringsdorf aerodrome.

* - see GEN 2.1

4.3 DELEGACJA SŁUŻB (CTA) DLA LOTNISKA DREWITZ

4.3 SERVICES DELEGATION (CTA) FOR DREWITZ AERODROME

OPIS I GRANICE POZIOME DESIGNATION AND LATERAL LIMITS	GRANICE PIONOWE I KLASA PRZESTRZENI VERTICAL LIMITS AND AIRSPACE CLASSIFICATION	ORGAN ZAPEWNIAJĄCY SŁUŻBĘ UNIT PROVIDING SERVICE	GODZINY PRACY WORKING HOURS	CZĘSTOTLIWOŚĆ, ZNAK WYWOŁAWCZY, JĘZYKI FREQUENCY, CALL SIGN, LANGUAGES
Linia łącząca następujące punkty:/The line joining the following points: 52°04'09"N 014°45'36"E 52°04'35"N 014°58'20"E 51°50'33"N 015°00'27"E 51°45'31"N 014°39'47"E dalej wzdłuż granicy państwa do punktu:/then along the State border to the point: 52°04'09"N 014°45'36"E	FL 85 E 762 m (2500 ft) AGL	ACC BERLIN	H24	VHF 132.7 (MHz), UHF 296.725 (MHz) BERLIN RADAR EN

4.4 DELEGACJA SŁUŻBY FIS DLA LOTNISKA DREWITZ

4.4 DELEGATION OF FLIGHT INFORMATION SERVICE FOR DREWITZ AERODROME

OPIS I GRANICE POZIOME DESIGNATION AND LATERAL LIMITS	GRANICE PIONOWE I KLASA PRZESTRZENI VERTICAL LIMITS AND AIRSPACE CLASSIFICATION	ORGAN ZAPEWNIAJĄCY SŁUŻBĘ UNIT PROVIDING SERVICE	GODZINY PRACY WORKING HOURS	CZĘSTOTLIWOŚĆ, ZNAK WYWOŁAWCZY, JĘZYKI FREQUENCY, CALL SIGN, LANGUAGES
Linia łącząca następujące punkty:/The line joining the following points: 51°55'57"N 014°42'25"E 51°53'08"N 014°44'13"E 51°51'17"N 014°36'38"E dalej wzdłuż granicy polsko-niemieckiej do punktu/then along the Polish-German border to the point 51°55'57"N 014°42'25"E	457 m (1500 ft) AGL F 1) GND	FIS	H24	118.650 (MHz) DREWITZ INFO
Linia łącząca następujące punkty:/The line joining the following points: 52°00'24"N 014°43'22"E dalej łuk o promieniu 10 NM i środku w punkcie/ from this point the arc of circle of 10 NM radius centred at point 51°53'21"N 014°31'55"E 51°50'43"N 014°47'29"E od tego punktu wzdłuż linii prostej do punktu/from this point along straight line to the point: 51°48'11"N 014°37'06"E dalej wzdłuż granicy polsko-niemieckiej do punktu/then along the Polish-German border to the point: 52°00'24"N 014°43'22"E	762 m (2500 ft) AGL F 1) 457 m (1500 ft) AGL	FIS	H24	118.650 (MHz) DREWITZ INFO

UWAGI/REMARKS

1) Służba doradcza nie jest zapewniana.

1) Advisory service is not provided.

4.5 DELEGACJA SŁUŻB ATS - MIDSEA

W celu zredukowania liczby koordynacji dla ruchu lotniczego w AWY M865, N133 oraz M607 ustanowiono w FIR WARSZAWA odrębny obszar, nad morzem pełnym Bałtyku. Ta wydzielona przestrzeń, nazwana MIDSEA, może być oddelegowana do ATCC MALMOE i w tym przypadku ATCC MALMOE będzie organem odpowiedzialnym za sprawowanie kontroli ruchu lotniczego oraz zapewnienie służby informacji powietrznej w tym obszarze.

4.5 DELEGATION OF ATS - MIDSEA AREA

In order to reduce the number of coordinations for traffic in AWY M865, N133 and M607a separate area has been established, over the Baltic high sea, within the WARSZAWA FIR. This area named MIDSEA can be delegated to ATCC MALMOE and in such a case ATCC MALMOE is responsible for the provision of air traffic control and flight information services within this area.

OPIS I GRANICE POZIOME DESIGNATION AND LATERAL LIMITS	GRANICE PIONOWE I KLASA PRZESTRZENI VERTICAL LIMITS AND AIRSPACE CLASSIFICATION
Linia łącząca następujące punkty:/The line joining the following points: 55°51'00"N* 017°33'00"E* 55°17'24"N* 018°23'53"E* 55°08'01"N* 016°14'10"E* 55°51'00"N* 017°33'00"E*	- -

UWAGI/REMARKS

* - patrz GEN 2.1

* - see GEN 2.1

Organ WARSZAWA ACC może odwołać delegację przestrzeni i przejąć kontrolę ruchu lotniczego w tym obszarze po uprzednim powiadomieniu, które powinno nastąpić 5 minut wcześniej.

WARSZAWA ACC may withdraw delegation and resume air traffic control within that area provided 5 minutes prior notice is given.

WARSZAWA ACC będzie informować RIGA ACC o delegacji przestrzeni.

WARSZAWA ACC will inform RIGA ACC on delegation of airspace.

Procedury administracyjne dotyczące opłat trasowych zostały opisane w załączniku do właściwego "Letter of Agreement".

Administrative procedures for en-route charges are covered in an Annex to the appropriate "Letter of Agreement".

4.6 DELEGACJA SŁUŻB ATS - RÖNNE SYD

W celu zredukowania liczby koordynacji dla ruchu lotniczego w AWY ustanowiono w FIR WARSZAWA odrębny obszar nad morzem pełnym Bałtyku. Ta wydzielona przestrzeń, nazwana RÖNNE SYD, może być oddelegowana do ACC MALMOE, i w takim przypadku ATCC MALMOE będzie organem odpowiedzialnym za sprawowanie kontroli ruchu lotniczego oraz zapewnienie służby informacji powietrznej w tym obszarze.

4.6 DELEGATION OF ATS - RÖNNE SYD

In order to reduce the number of coordinations for traffic along the AWY a separate area has been established, over the Baltic high sea, within the WARSZAWA FIR. This area named RÖNNE SYD can be delegated to MALMOE ATCC and in such a case MALMOE ACC is responsible for the provision of air traffic control and flight information service within this area.

OPIS I GRANICE POZIOME DESIGNATION AND LATERAL LIMITS	GRANICE PIONOWE I KLASA PRZESTRZENI VERTICAL LIMITS AND AIRSPACE CLASSIFICATION
Linia łącząca następujące punkty:/The line joining the following points: 54°55'00"N 014°21'27"E dalej wzdłuż granicy TMA RÖNNE i granicy FIR do punktu/ then along the border of RÖNNE TMA and FIR boundary to the point: 54°55'00"N 015°52'00"E 54°41'06"N 015°43'09"E 54°23'06"N 015°23'46"E 54°15'45"N 015°03'21"E 54°20'00"N 014°16'50"E 54°55'00"N 014°21'27"E	FL 460 C FL 195
z wyłączeniem przestrzeni określonej współrzędnymi:/excluding airspace designated by coordinaties: 54°45'34"N 014°20'12"E 54°46'00"N 014°35'30"E 54°35'00"N 014°39'45"E 54°35'00"N 015°14'00"E 54°35'09"N 015°26'54"E 54°31'54"N 015°33'12"E 54°23'06"N 015°23'46"E 54°15'45"N 015°03'21"E 54°20'00"N 014°16'50"E 54°45'34"N 014°20'12"E	FL 245 FL 195

ACC WARSZAWA może odwołać delegację przestrzeni po uprzednim powiadomieniu, które powinno nastąpić 5 minut wcześniej.

WARSZAWA ACC may withdraw delegation and resume air traffic control within the area provided 5 minutes prior notice is given.

4.7 DELEGACJA SŁUŻB ATS - W OF OKX

W celu zredukowania liczby koordynacji dla ruchu lotniczego w AWY P96 ustanowiono w FIR WARSZAWA odrębny obszar. Ta wydzielona przestrzeń może być oddelegowana do ACC PRAHA i w takim przypadku ACC PRAHA będzie organem odpowiedzialnym za sprawowanie kontroli ruchu lotniczego oraz zapewnienie służby informacji powietrznej w tym obszarze.

4.7 DELEGATION OF ATS - W OF OKX

In order to reduce the number of coordinations for traffic in AWY P96 a separate area has been established within the WARSZAWA FIR. This area may be delegated to PRAHA ACC and in such a case PRAHA ACC is responsible for the provision of air traffic control and flight information services within this area.

OPIS I GRANICE POZIOME DESIGNATION AND LATERAL LIMITS	GRANICE PIONOWE I KLASA PRZESTRZENI VERTICAL LIMITS AND AIRSPACE CLASSIFICATION
Linia łącząca następujące punkty:/The line joining the following points: 50°59'28"N 014°55'39"E 50°59'10"N 014°58'34"E dalej wzdłuż granicy FIR WARSZAWA do punktu/then along the WARSZAWA FIR boundary to the point 50°59'28"N 014°55'39"E	FL 460 C FL 95

Organ ACC WARSZAWA może odwołać delegację przestrzeni i przejąć kontrolę ruchu lotniczego po uprzednim powiadomieniu, które powinno nastąpić 5 minut wcześniej.

WARSZAWA ACC may withdraw delegation and resume air traffic control within that area provided 5 minutes prior notice is given.

4.8 DELEGACJA SŁUŻB ATS - S OF KŁODZKO

W celu zredukowania liczby koordynacji dla ruchu lotniczego w AWY ustanowiono w FIR WARSZAWA odrębny obszar. Ta wydzielona przestrzeń może być oddelegowana do ACC PRAHA i w takim przypadku ACC PRAHA będzie organem odpowiedzialnym za sprawowanie kontroli ruchu lotniczego oraz zapewnienie służby informacji powietrznej w tym obszarze.

4.8 DELEGATION OF ATS - S OF KŁODZKO

In order to reduce the number of coordinations for traffic in the AWY, a separate area has been established within the WARSZAWA FIR. This area can be delegated to PRAHA ACC and in such a case PRAHA ACC is responsible for the provision of air traffic control and flight information services within this area.

OPIS I GRANICE POZIOME DESIGNATION AND LATERAL LIMITS	GRANICE PIONOWE I KLASA PRZESTRZENI VERTICAL LIMITS AND AIRSPACE CLASSIFICATION
Linia łącząca następujące punkty:/The line joining the following points: 50°16'53.24"N 016°28'08.50"E 50°17'27.90"N 016°59'42.77"E dalej wzdłuż granicy FIR WARSZAWA do punktu/then along the WARSZAWA FIR boundary to the point 50°16'53.24"N 016°28'08.50"E	FL 460 C FL 245

4.9 DELEGACJA SŁUŻB ATS Z ACC LKAA DO ACC EPWW

W celu zredukowania liczby koordynacji dla ruchu lotniczego w AWY L867 ustanowiono w FIR PRAHA odrębny obszar. Ta wydzielona przestrzeń może być oddelegowana do ACC WARSZAWA i w takim przypadku ACC WARSZAWA będzie organem odpowiedzialnym za sprawowanie kontroli ruchu lotniczego oraz zapewnienie służby informacji powietrznej w tym obszarze.

4.9 DELEGATION OF ATS FROM LKAA ACC TO EPWW ACC

In order to reduce the number of coordinations for traffic in the AWY L867, a separate area has been established within the PRAHA FIR. This area can be delegated to WARSZAWA ACC and in such a case WARSZAWA ACC is responsible for the provision of air traffic control and flight information services within this area.

OPIS I GRANICE POZIOME DESIGNATION AND LATERAL LIMITS	GRANICE PIONOWE VERTICAL LIMITS
Linia łącząca następujące punkty:/The line joining the following points: 50°15'09"N 017°27'17"E dalej wzdłuż granicy FIR WARSZAWA do punktu:/then along the WARSZAWA FIR boundary to the point: 49°58'42"N 017°54'36"E 49°56'58"N 017°51'32"E 50°15'09"N 017°27'17"E	FL 460 - FL 245

4.10 DELEGACJA SŁUŻB ATS Z ACC WARSZAWA DO APP WARSZAWA

W celu zredukowania liczby koordynacji dla ruchu lotniczego w AWY N133 oraz w celu zmniejszenia złożoności ruchu lotniczego w sektorach EPWW "C", EPWW "G", EPWW "J" ustanowiono w FIR WARSZAWA odrębne obszary CTA01 oraz CTA02, w których odpowiedzialność za zapewnienie służb ATS może być delegowana z ACC WARSZAWA do APP WARSZAWA.

4.10 DELEGATION OF ATS FROM WARSZAWA ACC TO WARSZAWA APP

In order to reduce the number of coordinations for traffic in AWY N133 and to reduce the complexity of air traffic in EPWW "C", EPWW "G", EPWW "J" sectors, separate CTA01 and CTA02 areas have been established within the WARSZAWA FIR, wihin which the responsibility for the provision of ATS services may be delegated from WARSZAWA ACC to WARSZAWA APP.

PRZESTRZEŃ CTA01

OPIS I GRANICE POZIOME DESIGNATION AND LATERAL LIMITS	GRANICE PIONOWE I KLASA PRZESTRZENI VERTICAL LIMITS AND AIRSPACE CLASSIFICATION
Linia łącząca następujące punkty:/The line joining the following points: 52°31'36"N 019°07'52"E 52°41'43"N 019°49'12"E 52°34'37"N 019°40'33"E 51°47'03"N 020°03'38"E 51°39'58"N 019°57'37"E 51°32'13"N 019°57'41"E 51°23'16"N 020°21'42"E 51°21'00"N 019°45'06"E 52°31'36"N 019°07'52"E	FL 245 - FL 95

Organ ACC WARSZAWA może przejąć zapewnianie służb ATS po uprzednim powiadomieniu, które powinno nastąpić 5 minut wcześniej.

WARSZAWA ACC may resume air traffic services within that area provided 5 minutes prior notice is given.

PRZESTRZEŃ CTA02

OPIS I GRANICE POZIOME DESIGNATION AND LATERAL LIMITS	GRANICE PIONOWE VERTICAL LIMITS
Linia łącząca następujące punkty:/The line joining the following points: 52°41'43"N 019°49'12"E 52°51'14"N 020°15'19"E 52°46'13"N 020°24'44"E 52°42'29"N 020°34'45"E 52°42'37"N 020°46'02"E 52°39'39"N 020°51'20"E 52°41'11"N 021°12'44"E 52°33'36"N 021°15'53"E 52°29'19"N 021°15'49"E 52°26'11"N 021°19'37"E 52°26'17"N 021°33'28"E 52°25'59"N 021°51'34"E 52°05'40"N 022°01'54"E 51°48'09"N 021°47'05"E 51°37'17"N 021°28'07"E 51°15'12"N 020°49'58"E 51°19'00"N 020°33'02"E 51°23'16"N 020°21'42"E 51°32'13"N 019°57'41"E 51°39'58"N 019°57'37"E 51°47'03"N 020°03'38"E 52°34'37"N 019°40'33"E 52°41'43"N 019°49'12"E	FL 245 FL 225

Organ ACC WARSZAWA może przejąć zapewnianie służb ATS po uprzednim powiadomieniu, które powinno nastąpić 5 minut wcześniej.

WARSZAWA ACC may resume air traffic services within that area provided 5 minutes prior notice is given.

4.11 DELEGACJA SŁUŻB ATS Z TWR ŁÓDŹ DO APP WARSZAWA

W celu zredukowania liczby koordynacji dla ruchu lotniczego dolotowego i odlotowego z lotniska EPLL ustanowiono w FIR WARSZAWA odrębny obszar CTA03, w którym odpowiedzialność za zapewnienie służb ATS może być tymczasowo delegowana z TWR ŁÓDŹ do APP WARSZAWA.

4.11 DELEGATION OF ATS FROM ŁÓDŹ TWR TO WARSZAWA APP

In order to reduce the number of coordinations for arrival and departure traffic from EPLL aerodrome a separate CTA03 area has been established within the WARSZAWA FIR, within which the responsibility for the provision of ATS services may be temporarily delegated from ŁÓDŹ TWR to WARSZAWA APP.

PRZESTRZEŃ CTA03

OPIS I GRANICE POZIOME DESIGNATION AND LATERAL LIMITS	GRANICE PIONOWE VERTICAL LIMITS
Linia łącząca następujące punkty:/The line joining the following points: 51°59'23"N 019°25'06"E 52°00'43"N 019°33'08"E 52°02'23"N 019°43'19"E 52°05'12"N 019°54'55"E 51°47'03"N 020°03'38"E 51°39'58"N 019°57'37"E 51°32'13"N 019°57'41"E 51°33'22"N 019°51'59"E 51°40'26"N 019°35'03"E 51°59'23"N 019°25'06"E	FL 95 1700 m (5500 ft) AMSL

4.12 DELEGACJA SŁUŻB ATS Z ACC WARSZAWA DO APP KRAKÓW

W celu zredukowania liczby koordynacji pomiędzy ACC WARSZAWA a APP KRAKÓW ustanowiono w FIR WARSZAWA odrębny obszar CTA04, w którym odpowiedzialność za zapewnienie służb ATS może być delegowana z ACC WARSZAWA do APP KRAKÓW.

4.12 DELEGATION OF ATS FROM WARSZAWA ACC TO KRAKÓW APP

In order to reduce the number of coordinations between WARSZAWA ACC and KRAKÓW APP, a separate CTA04 area has been established within the WARSZAWA FIR, within which the responsibility for the provision of ATS services may be delegated from WARSZAWA ACC to KRAKÓW APP.

PRZESTRZEŃ CTA04

OPIS I GRANICE POZIOME DESIGNATION AND LATERAL LIMITS	GRANICE PIONOWE VERTICAL LIMITS
Linia łącząca następujące punkty:/The line joining the following points: 50°23'22"N 017°43'29"E 50°19'58"N 017°55'26"E 50°22'32"N 018°06'31"E (REP „NUMBA") 50°02'52"N 018°05'52"E 50°02'45.42"N 018°05'09.36"E dalej wzdłuż południowej granicy FIR do:/then along the southern boudary of the FIR to: 50°19'21.96"N 017°42'43.40"E 50°23'22"N 017°43'29"E	FL 285 FL 95

Organ ACC WARSZAWA może przejąć zapewnianie służb ATS po uprzednim powiadomieniu, które powinno nastąpić 5 minut wcześniej.

WARSZAWA ACC may resume air traffic services within that area provided 5 minutes prior notice is given.

4.13 DELEGACJA SŁUŻB ATS Z ACC WARSZAWA DO APP POZNAŃ

W celu zredukowania liczby koordynacji pomiędzy ACC WARSZAWA a APP POZNAŃ oraz zmniejszenia złożoności ruchu lotniczego w sektorach EPWW "T", EPWW "D", ustanowiono w FIR WARSZAWA odrębne obszary CTA05 i CTA06, w których odpowiedzialność za zapewnienie służb ATS może być delegowana z ACC WARSZAWA do APP POZNAŃ.

4.13 DELEGATION OF ATS FROM WARSZAWA ACC TO POZNAŃ APP

In order to reduce the number of coordinations between WARSZAWA ACC and POZNAŃ APP and to reduce the complexity of traffic in the EPWW "T", EPWW "D" sectors, a separate CTA05 and CTA06 areas have been established within the WARSZAWA FIR, within which the responsibility for the provision of ATS services may be delegated from WARSZAWA ACC to POZNAŃ APP.

PRZESTRZEŃ CTA05

OPIS I GRANICE POZIOME DESIGNATION AND LATERAL LIMITS	GRANICE PIONOWE VERTICAL LIMITS
punkt przecięcia równoleżnika 51°30'42"N z zachodnią granicą FIR/point of intersection of the parallel 51°30'42"N with the western boundary of the FIR 51°37'03"N 016°00'00"E 51°16'36"N 015°58'32"E 51°07'28"N 016°00'36"E 50°49'45"N 016°07'17"E 50°23'22"N 017°43'29"E 50°19'21.96"N 017°42'43.40"E dalej wzdłuż południowej i zachodniej granicy FIR do punktu przecięcia równoleżnika 51°30'42"N z granicą FIR/ then along the southern and western boundary of the FIR to point of intersection of the parallel 51°30'42"N with the boundary of the FIR.	FL 195 FL 95

UWAGI/REMARKS

Z wyłączeniem przestrzeni delegacji służb ATS "W OF OKX".

Excluding the ATS delegation area "W OF OKX".

Organ ACC WARSZAWA może przejąć zapewnianie służb ATS po uprzednim powiadomieniu, które powinno nastąpić 5 minut wcześniej.

WARSZAWA ACC may resume air traffic services within that area provided 5 minutes prior notice is given.

PRZESTRZEŃ CTA06

OPIS I GRANICE POZIOME DESIGNATION AND LATERAL LIMITS	GRANICE PIONOWE VERTICAL LIMITS
punkt przecięcia równoleżnika 51°30'42"N z zachodnią granicą FIR/point of intersection of the parallel 51°30'42"N with the western boundary of the FIR 51°37'03"N 016°00'00"E 52°01'40"N 015°38'26"E 52°10'46"N 015°31'08"E 52°58'51"N 015°33'30"E punkt przecięcia równoleżnika 52°43'43"N z zachodnia granicą FIR//point of intersection of the parallel 52°43'43"N with the western boundary of the FIR dalej wzdłuż zachodniej granicy FIR do punktu przecięcia równoleżnika 51°30'42"N z granicą FIR/then along the western boundary of the FIR to point of intersection of the parallel 51°30'42"N with the boundary of the FIR.	FL 195 FL 95

Organ ACC WARSZAWA może przejąć zapewnianie służb ATS po uprzednim powiadomieniu, które powinno nastąpić 5 minut wcześniej.

WARSZAWA ACC may resume air traffic services within that area provided 5 minutes prior notice is given.

5. SŁUŻBA ALARMOWA

Jakikolwiek ze wspomnianych organów ACC, który otrzyma informację radarową, radiową lub za pomocą innych środków łączności, że w sąsiednim FIR znajduje się statek powietrzny będący w niebezpieczeństwie (włączając w to również sytuację, gdy zachodzi podejrzenie uprowadzenia lub bezprawnej ingerencji) lub statek powietrzny, który utracił łączność, powinien niezwłocznie poinformować o wystąpieniu takiej sytuacji drugi organ ACC.

5. ALERTING SERVICE

Any of the ACCs concerned receiving information by means of radar, radio or by other communications media that an aircraft in the adjacent FIR is being in a state of emergency (including being subject to hijacking or unlawful interference) or is experiencing communication failure, shall inform the other ACC without undue delay.

STRONA WOLNA

INTENTIONALLY LEFT BLANK

ENR 2.2.2.1 STREFY CZASOWO WYDZIELONE (TSA)
TEMPORARY SEGREGATED AREAS (TSA)

Oznaczenie Designator	Granice poziome Lateral limits	Granice pionowe (m/ft AMSL) Vertical limits (m/ft AMSL)	Okres aktywności Period of activity	Uwagi Remarks
1	2	3	4	5
EP TSA 01				
EP TSA 01A	54°21'00"N 019°51'00"E 54°06'17"N 019°44'32"E 53°50'19"N 019°44'32"E 53°48'28"N 019°31'25"E 54°05'20"N 019°28'50"E 54°06'38"N 019°29'32"E 54°21'00"N 019°51'00"E	FL660 GND	Zgodnie z AUP/In accordance with AUP	Strefa kolizyjna z TMA GDAŃSK. Patrz: ENR 2.2.2./Collision area with GDAŃSK TMA. See: ENR 2.2.2.
EP TSA 01B	54°21'00"N 019°51'00"E 54°19'48"N 020°30'00"E 53°59'25"N 020°35'24"E 53°50'19"N 019°44'32"E 54°06'17"N 019°44'32"E 54°21'00"N 019°51'00"E	FL660 GND	Zgodnie z AUP/In accordance with AUP	Strefa kolizyjna z TMA GDAŃSK. Patrz: ENR 2.2.2/Collision area with GDAŃSK TMA. See: ENR 2.2.2.
EP TSA 01C	54°19'48"N 020°30'00"E 54°17'59"N 021°19'04"E 54°06'19"N 021°19'56"E 53°59'25"N 020°35'24"E 54°19'48"N 020°30'00"E	FL660 1050 m (3500 ft)	Zgodnie z AUP/In accordance with AUP	NIL

1	2	3	4	5
EP TSA 02A	53°28'08"N 019°37'06"E 53°45'46"N 021°51'03"E 53°16'37"N 019°42'04"E 53°28'08"N 019°37'06"E	FL285 GND	Zgodnie z AUP/In accordance with AUP	Dostępność ograniczona. Patrz: Uwaga 1/ Availability limited. See: Remark 1
EP TSA 02B	53°45'46"N 021°51'03"E 53°46'12"N 022°12'22"E 53°40'33"N 022°12'56"E 53°24'52"N 021°53'11"E 53°00'44"N 019°57'53"E 53°06'59"N 019°46'11"E 53°16'37"N 019°42'04"E 53°45'46"N 021°51'03"E	FL660 GND	Zgodnie z AUP/In accordance with AUP	Dostępność ograniczona. Patrz: Uwaga 1/ Availability limited. See: Remark 1
EP TSA 02C	53°00'44"N 019°57'53"E 53°24'52"N 021°53'11"E 52°40'05"N 020°57'12"E 52°39'39"N 020°51'20"E 52°47'42"N 020°36'50"E 52°46'13"N 020°24'44"E 53°00'44"N 019°57'53"E	FL660 GND	Zgodnie z AUP/In accordance with AUP	Dostępność ograniczona. Patrz: Uwaga 1/ Availability limited. See: Remark 1
EP TSA 02D	52°40'05"N 020°57'12"E 53°24'52"N 021°53'11"E 53°40'33"N 022°12'56"E 52°49'58"N 022°17'56"E 52°43'46"N 021°31'25"E 52°41'11"N 021°12'44"E 52°40'05"N 020°57'12"E	FL660 GND	Zgodnie z AUP/In accordance with AUP	Dostępność ograniczona. Patrz: Uwaga 2/ Availability limited. See: Remark 2
EP TSA 02E	52°43'46"N 021°31'25"E 52°49'58"N 022°17'56"E 52°29'49"N 022°10'49"E 52°25'45"N 022°04'45"E 52°26'17"N 021°33'28"E 52°43'46"N 021°31'25"E	FL195 701 m (2300 ft)	Zgodnie z AUP/In accordance with AUP	NIL
EP TSA 02F	53°46'12"N 022°12'22"E 53°46'39"N 022°37'25"E 52°49'58"N 022°17'56"E 53°40'33"N 022°12'56"E 53°46'12"N 022°12'22"E	FL660 GND	Zgodnie z AUP/In accordance with AUP	Dostępność ograniczona. Patrz: Uwaga 3/ Availability limited. See: Remark 3

1	2	3	4	5
EP TSA 02G	53°46'39"N 022°37'25"E 53°46'43"N 022°42'02"E 52°58'27"N 022°48'15"E 52°49'58"N 022°17'56"E 53°46'39"N 022°37'25"E	FL265 1500 m (5000 ft)	Zgodnie z AUP/In accordance with AUP	Dostępność ograniczona. Patrz: Uwaga 3/ Availability limited. See: Remark 3
EP TSA 02H	52°41'11"N 021°12'44"E 52°43'46"N 021°31'25"E 52°26'17"N 021°33'28"E 52°26'11"N 021°19'37"E 52°29'19"N 021°15'49"E 52°33'36"N 021°15'53"E 52°41'11"N 021°12'44"E	FL195 2000 m (6500 ft)	Zgodnie z AUP./In accordance with AUP.	NIL

UWAGI/REMARKS				
1)	Poziomy podane poniżej są dostępne wyłącznie w okresach wymienionych poniżej./Flight levels listed below are available only in periods listed below.			
	GND-FL 95	01 MAY-31 AUG	MON-FRI	0800-1000 (0700-0900) UTC[1]
	GND-1050 m AMSL	01 SEP-30 APR	MON-FRI	0800-1000 (0700-0900) UTC[1]
2)	Poziomy podane poniżej są dostępne wyłącznie w okresach wymienionych poniżej./Flight levels listed below are available only in periods listed below.			
	GND-FL 95	01 MAY-31 AUG	MON-FRI	0800-1000 (0700-0900) UTC[1]
	GND-1050 m AMSL	01 SEP-30 APR	MON-FRI	0800-1000 (0700-0900) UTC[1]
	FL 195-FL 660	01 JAN-31 DEC	MON-FRI	0800-1000 (0700-0900) UTC[1]
	FL 195-FL 265	01 JAN-31 DEC	MON-FRI	1100-1300 (1000-1200) UTC[1]
3)	Segmenty dostępne wyłącznie w okresach wymienionych poniżej./Segments available only in periods listed below.			
		01 JAN-31 DEC	MON-FRI	0800-1000 (0700-0900) UTC[1]
[1]- patrz/see GEN 2.1				

1	2	3	4	5
EP TSA 04A	51°49'36"N 022°06'15"E 51°56'00"N 022°23'00"E 51°55'00"N 022°46'00"E 51°20'44"N 022°50'32"E 51°18'28"N 022°20'54"E 51°49'36"N 022°06'15"E	FL245 GND	Zgodnie z AUP/In accordance with AUP	NIL
EP TSA 04B	51°41'00"N 021°44'00"E 51°57'40"N 021°58'00"E 52°02'01"N 022°09'02"E 52°02'00"N 022°30'00"E 51°55'00"N 022°46'00"E 51°56'00"N 022°23'00"E 51°49'36"N 022°06'15"E 51°41'00"N 021°44'00"E	FL85 GND	Zgodnie z AUP/In accordance with AUP	Strefa kolizyjna z TMA WARSZAWA. Patrz: ENR 2.2.2./Collision area with WARSZAWA TMA. See: ENR 2.2.2.
EP TSA 04C	51°55'00"N 022°46'00"E 51°48'56"N 023°08'03"E 51°22'35"N 023°16'10"E 51°20'44"N 022°50'32"E 51°55'00"N 022°46'00"E	FL245 GND	Zgodnie z AUP/In accordance with AUP	NIL
EP TSA 04D	51°18'28"N 022°20'54"E 51°20'44"N 022°50'32"E 51°22'35"N 023°16'10"E 50°50'33"N 023°25'05"E 50°43'01"N 022°52'25"E 51°18'28"N 022°20'54"E	FL245 1050 m (3500 ft)	Zgodnie z AUP/In accordance with AUP	NIL
EP TSA 04E	51°14'51"N 022°08'35"E 51°18'28"N 022°20'54"E 50°43'01"N 022°52'25"E 50°40'10"N 022°40'25"E 51°14'51"N 022°08'35"E	FL165 1050 m (3500 ft)	Zgodnie z AUP/In accordance with AUP	NIL
EP TSA 04F	51°25'00"N 021°59'05"E 51°29'23"N 022°15'48"E 51°18'28"N 022°20'54"E 51°14'51"N 022°08'35"E 51°25'00"N 021°59'05"E	FL165 GND	Zgodnie z AUP/In accordance with AUP	NIL

1	2	3	4	5
EP TSA 04G	51°41'00"N 021°44'00"E 51°49'36"N 022°06'15"E 51°29'23"N 022°15'48"E 51°25'00"N 021°59'05"E 51°41'00"N 021°44'00"E	FL125 GND	Zgodnie z AUP/In accordance with AUP	NIL

1	2	3	4	5
EP TSA 05A	51°17'04"N 020°57'03"E 51°24'09"N 021°20'58"E 51°00'00"N 021°43'59"E 50°54'53"N 021°23'55"E 50°59'04"N 020°54'33"E 51°13'37"N 020°51'25"E 51°17'04"N 020°57'03"E	FL245 GND	Zgodnie z AUP/In accordance with AUP	NIL
EP TSA 05B	50°59'01"N 020°54'39"E 50°54'53"N 021°23'55"E 51°00'00"N 021°43'59"E 50°45'44"N 021°57'21"E 50°40'05"N 021°50'20"E 50°27'00"N 021°42'59"E 50°38'22"N 021°00'00"E 50°59'01"N 020°54'39"E	FL245 1050 m (3500 ft)	Zgodnie z AUP/In accordance with AUP	NIL
EP TSA 05C	51°27'00"N 021°29'56"E 51°41'00"N 021°44'00"E 51°25'00"N 021°59'05"E 51°04'57"N 021°46'57"E 51°27'00"N 021°29'56"E	FL125 518 m (1700 ft)	Zgodnie z AUP/In accordance with AUP	NIL
EP TSA 05D	51°00'00"N 021°43'59"E 51°25'00"N 021°59'05"E 51°14'51"N 022°08'35"E 50°40'10"N 022°40'25"E 50°45'44"N 021°57'21"E 50°53'49"N 021°49'48"E 51°00'00"N 021°43'59"E	FL125 518 m (1700 ft)	Zgodnie z AUP/In accordance with AUP	NIL
EP TSA 05E	51°27'00"N 021°29'56"E 51°04'57"N 021°46'57"E 51°00'00"N 021°43'59"E 51°24'09"N 021°20'58"E 51°27'00"N 021°29'56"E	FL125 GND	Zgodnie z AUP/In accordance with AUP	NIL

1	2	3	4	5
EP TSA 06				
EP TSA 06A	51°15'16"N 017°39'20"E 51°22'38"N 018°11'26"E 50°57'24"N 018°50'15"E 50°46'29"N 019°06'46"E 50°43'08"N 018°30'36"E 51°06'00"N 017°42'09"E 51°15'16"N 017°39'20"E	FL660 GND	Zgodnie z AUP/In accordance with AUP	Strefa kolizyjna z TMA POZNAŃ SOUTH i TMA KRAKÓW. Patrz: ENR 2.2.2. Dostępność ograniczona. Patrz: Uwaga 1./ Collision area with POZNAŃ SOUTH TMA and KRAKÓW TMA. See: ENR 2.2.2. Availability limited. See: Remark 1.
EP TSA 06B	51°22'38"N 018°11'26"E 51°25'26"N 018°23'47"E 51°26'06"N 019°37'16"E 51°00'22"N 019°39'10"E 50°57'24"N 018°50'15"E 51°22'38"N 018°11'26"E	FL660 GND	Zgodnie z AUP/In accordance with AUP	Dostępność ograniczona. Patrz: Uwaga 1./ Availability limited. See: Remark 1.
EP TSA 06C	50°57'24"N 018°50'15"E 51°00'22"N 019°39'10"E 50°56'17"N 019°39'28"E 50°48'34"N 019°30'28"E 50°46'29"N 019°06'46"E 50°57'24"N 018°50'15"E	FL660 1050 m (3500 ft)	Zgodnie z AUP/In accordance with AUP	Strefa kolizyjna z TMA KRAKÓW. Patrz: ENR 2.2.2. Dostępność ograniczona. Patrz: Uwaga 2./Collision area with KRAKÓW TMA. See: ENR 2.2.2. Availability limited. See: Remark 2.
EP TSA 06D	51°26'06"N 019°37'16"E 51°25'14"N 019°42'51"E 51°07'09"N 019°52'17"E 50°56'17"N 019°39'28"E 51°26'06"N 019°37'16"E	FL660 1700 m (5500 ft)	Zgodnie z AUP/In accordance with AUP	Strefa kolizyjna z TMA KRAKÓW. Patrz: ENR 2.2.2. Dostępność ograniczona. Patrz: Uwaga 3./Collision area with KRAKÓW TMA. See: ENR 2.2.2. Availability limited. See: Remark 3.

1	2	3	4	5
EP TSA 06E	51°25'42"N 018°44'30"E 51°42'50"N 018°54'51"E 51°33'46"N 019°32'12"E 51°26'04"N 019°28'03"E 51°25'42"N 018°44'30"E	FL135 FL95	Zgodnie z AUP/In accordance with AUP	Dostępność ograniczona. Patrz: Uwaga 3. Tylko dla lotów próbnych z lotniska EPLK./ Availability limited. See: Remark 3. Test flights from EPLK aerodrome only.

UWAGI/REMARKS				
1)	Poziomy podane poniżej są dostępne wyłącznie w okresach wymienionych poniżej./Flight levels listed below are available only in periods listed below.			
	GND-FL 95	01 MAY-31 AUG	MON-FRI	0800-1000 (0700-0900) UTC[1]
	GND-1050 m AMSL	01 SEP-30 APR	MON-FRI	0800-1000 (0700-0900) UTC[1]
	FL 285-FL 660	01 JAN-31 DEC	MON-FRI	0800-0930 (0700-0830) UTC[1]
2)	Poziomy podane poniżej są dostępne wyłącznie w okresach wymienionych poniżej./Flight levels listed below are available only in periods listed below.			
	1050 m AMSL-FL 95	01 MAY-31 AUG	MON-FRI	0800-1000 (0700-0900) UTC[1]
		01 SEP-30 APR	MON-FRI	H24
	FL 285-FL 660	01 JAN-31 DEC	MON-FRI	0800-0930 (0700-0830) UTC[1]
3)	Segmenty dostępne wyłącznie w okresach wymienionych poniżej./Segments available only in periods listed below.			
		01 JAN-31 DEC	MON-FRI	0800-0930 (0700-0830) UTC[1]
[1]- patrz/see GEN 2.1				

1	2	3	4	5
EP TSA 07A	51°33'13"N 015°07'04"E 51°15'58"N 015°16'40"E 51°12'45"N 015°37'11"E 51°12'56"N 015°44'07"E 51°16'36"N 015°58'32"E 51°28'22"N 016°03'13"E 51°35'24"N 016°14'38"E 51°34'08"N 016°00'00"E 51°33'13"N 015°07'04"E	FL245 GND	Zgodnie z AUP/In accordance with AUP	Strefa kolizyjna z TMA POZNAŃ SOUTH. Patrz: ENR 2.2.2. Dostępność ograniczona. Patrz: Uwaga 1./Collision area with POZNAŃ SOUTH TMA. See: ENR 2.2.2. Availability limited. See: Remark 1.
EP TSA 07B	51°52'00"N 015°22'51"E 51°53'38"N 015°32'09"E 52°01'19"N 015°48'53"E 51°34'04"N 015°56'05"E 51°33'13"N 015°07'04"E 51°47'44"N 014°58'59"E 51°52'00"N 015°22'51"E	FL245 GND	Zgodnie z AUP/In accordance with AUP	Dostępność ograniczona. Patrz: Uwaga 1. Strefa kolizyjna z TMA POZNAŃ. Patrz: ENR 2.2.2./Availability limited. See: Remark 1. Collision area with POZNAŃ TMA. See: ENR 2.2.2.
EP TSA 07C	52°01'19"N 015°48'53"E 52°01'57"N 016°18'13"E 51°55'45"N 016°21'45"E 51°36'02"N 016°21'52"E 51°34'08"N 016°00'00"E 51°34'04"N 015°56'05"E 52°01'19"N 015°48'53"E	FL245 GND	Zgodnie z AUP/In accordance with AUP	Dostępność ograniczona. Patrz: Uwaga 1. Strefa kolizyjna z TMA POZNAŃ. Patrz: ENR 2.2.2./Availability limited. See: Remark 1. Collision area with POZNAŃ TMA. See: ENR 2.2.2.
EP TSA 07D	51°35'24"N 016°14'38"E 51°36'02"N 016°21'52"E 51°37'44"N 016°42'13"E 51°29'00"N 016°44'09"E 51°16'36"N 015°58'32"E 51°28'22"N 016°03'13"E 51°35'24"N 016°14'38"E	FL195 1700 m (5500 ft)	Zgodnie z AUP/In accordance with AUP	Strefa kolizyjna z TMA POZNAŃ SOUTH. Patrz: ENR 2.2.2./Collision area with POZNAŃ SOUTH TMA. See: ENR 2.2.2.
EP TSA 07E	51°54'20"N 016°38'30"E 51°37'44"N 016°42'13"E 51°36'02"N 016°21'52"E 51°55'45"N 016°21'45"E 51°54'20"N 016°38'30"E	FL245 1700 m (5500 ft)	Zgodnie z AUP/In accordance with AUP	Strefa kolizyjna z TMA POZNAŃ. Patrz: ENR 2.2.2./Collision area with POZNAŃ TMA. See: ENR 2.2.2.

UWAGI/REMARKS				
1)	Poziomy podane poniżej są dostępne wyłącznie w okresach wymienionych poniżej./Flight levels listed below are available only in periods listed below.			
	GND-1050 m AMSL	01 JAN-31 DEC	MON-FRI	0800-1000 (0700-0900) UTC[1]
[1]- patrz/see GEN 2.1				

1	2	3	4	5
EP TSA 08				
EP TSA 08A	52°59'32"N 017°08'07"E 52°57'24"N 017°33'21"E 52°41'23"N 017°29'57"E 52°44'40"N 016°59'16"E 52°59'32"N 017°08'07"E	FL245 GND	Zgodnie z AUP/In accordance with AUP	Dostępność ograniczona. Patrz: Uwaga 1. Strefa kolizyjna z TMA GDAŃSK. Strefa kolizyjna z TMA POZNAŃ. Patrz: ENR 2.2.2./ Availability limited. See: Remark 1. Collision area with GDAŃSK TMA. Collision area with POZNAŃ TMA. See: ENR 2.2.2.
EP TSA 08B	52°59'32"N 017°08'07"E 53°19'05"N 018°44'35"E 53°01'32"N 018°53'47"E 52°58'03"N 018°29'39"E 52°57'24"N 017°33'21"E 52°59'32"N 017°08'07"E	FL245 FL135	Zgodnie z AUP/In accordance with AUP	Strefa kolizyjna z TMA GDAŃSK. Strefa kolizyjna z TMA POZNAŃ. Patrz: ENR 2.2.2./ Collision area with GDAŃSK TMA. Collision area with POZNAŃ TMA. See: ENR 2.2.2.
EP TSA 08C	52°57'24"N 017°33'21"E 52°58'03"N 018°29'39"E 53°01'32"N 018°53'47"E 52°53'09"N 018°58'08"E 52°24'49"N 018°53'41"E 52°41'23"N 017°29'57"E 52°57'24"N 017°33'21"E	FL245 GND	Zgodnie z AUP/In accordance with AUP	Dostępność ograniczona. Patrz: Uwaga 1. Strefa kolizyjna z TMA GDAŃSK. Strefa kolizyjna z TMA POZNAŃ. Patrz: ENR 2.2.2./ Availability limited. See: Remark 1. Collision area with GDAŃSK TMA. Collision area with POZNAŃ TMA. See: ENR 2.2.2.
EP TSA 08D	52°41'23"N 017°29'57"E 52°24'49"N 018°53'41"E 52°18'32"N 017°38'11"E 52°21'39"N 017°30'34"E 52°27'30"N 017°16'09"E 52°41'23"N 017°29'57"E	FL245 GND	Zgodnie z AUP/In accordance with AUP	Dostępność ograniczona. Patrz: Uwaga 1. Strefa kolizyjna z TMA POZNAŃ. Patrz: ENR 2.2.2./Availability limited. See: Remark 1. Collision area with POZNAŃ TMA. See: ENR 2.2.2.
EP TSA 08E	52°44'40"N 016°59'16"E 52°41'23"N 017°29'57"E 52°27'30"N 017°16'09"E 52°30'29"N 017°08'47"E 52°44'40"N 016°59'16"E	FL245 2000 m (6500 ft)	Zgodnie z AUP/In accordance with AUP	Dostępność ograniczona. Patrz: Uwaga 2. Strefa kolizyjna z TMA POZNAŃ. Patrz: ENR 2.2.2./Availability limited. See: Remark 2. Collision area with POZNAŃ TMA. See: ENR 2.2.2.

UWAGI/REMARKS				
1)	Poziomy podane poniżej są dostępne wyłącznie w okresach wymienionych poniżej./Flight levels listed below are available only in periods listed below.			
	GND-FL 95	01 MAY-31 AUG	MON-FRI	0800-1000 (0700-0900) UTC[1]
	GND-1050 m AMSL	01 SEP-30 APR	MON-FRI	0800-1000 (0700-0900) UTC[1]
2)	2000 m AMSL-FL 95	01 MAY-31 AUG	MON-FRI	0800-1000 (0700-0900) UTC[1]
		01 SEP-30 APR		H24
[1]- patrz/see GEN 2.1				

1	2	3	4	5
EP TSA 09				
EP TSA 09A	53°58'53"N 017°01'23"E 53°33'43"N 018°08'51"E 53°23'43"N 017°21'31"E 53°51'59"N 016°44'42"E 53°58'53"N 017°01'23"E	FL245 1050 m (3500 ft)	Zgodnie z AUP/In accordance with AUP	Strefa kolizyjna z TMA GDAŃSK. Patrz: ENR 2.2.2./Collision area with GDAŃSK TMA. See: ENR 2.2.2.
EP TSA 09B	53°42'31"N 016°22'07"E 53°51'59"N 016°44'42"E 53°23'43"N 017°21'31"E 53°14'53"N 016°41'11"E 53°42'31"N 016°22'07"E	FL245 GND	Zgodnie z AUP/In accordance with AUP	Strefa kolizyjna z TMA GDAŃSK. Patrz: ENR 2.2.2./Collision area with GDAŃSK TMA. See: ENR 2.2.2.
EP TSA 09C	53°42'31"N 016°22'07"E 53°14'53"N 016°41'11"E 53°10'27"N 016°21'23"E 53°35'12"N 016°04'51"E 53°42'31"N 016°22'07"E	FL245 GND	Zgodnie z AUP/In accordance with AUP	Strefa kolizyjna z TMA GDAŃSK. Patrz: ENR 2.2.2./Collision area with GDAŃSK TMA. See: ENR 2.2.2.
EP TSA 09D	53°35'12"N 016°04'51"E 53°10'27"N 016°21'23"E 53°04'53"N 015°56'59"E 53°25'09"N 015°41'29"E 53°35'12"N 016°04'51"E	FL245 1050 m (3500 ft)	Zgodnie z AUP/In accordance with AUP	NIL

1	2	3	4	5
EP TSA 10				
EP TSA 10A	52°58'00"N 014°35'00"E 53°11'00"N 014°37'00"E 53°15'40"N 015°12'15"E 52°53'44"N 015°29'15"E 52°49'50"N 014°38'50"E 52°58'00"N 014°35'00"E	FL145 GND	Zgodnie z AUP/In accordance with AUP	NIL
EP TSA 10B	52°49'50"N 014°38'50"E 52°53'44"N 015°29'15"E 52°37'57"N 014°44'08"E 52°49'50"N 014°38'50"E	FL95 1050 m (3500 ft)	Zgodnie z AUP/In accordance with AUP	NIL

1	2	3	4	5
EP TSA 12A	54°05'30"N 015°15'43"E 54°15'04"N 016°08'55"E 54°05'38"N 016°08'22"E 53°48'29"N 015°21'40"E 54°05'30"N 015°15'43"E	FL245 270 m (900 ft)	Zgodnie z AUP/In accordance with AUP	Strefa kolizyjna z TMA GDAŃSK. Patrz: ENR 2.2.2./Collision area with GDAŃSK TMA. See: ENR 2.2.2.
EP TSA 12B	54°11'15"N 015°13'41"E 54°20'15"N 016°02'52"E 54°17'48"N 016°09'07"E 54°15'04"N 016°08'55"E 54°05'30"N 015°15'43"E 54°11'15"N 015°13'41"E	FL245 1050 m (3500 ft)	Zgodnie z AUP/In accordance with AUP	Strefa kolizyjna z TMA GDAŃSK. Patrz: ENR 2.2.2./Collision area with GDAŃSK TMA. See: ENR 2.2.2.
EP TSA 12C	54°21'17"N 015°19'00"E 54°26'31"N 015°46'51"E 54°20'15"N 016°02'52"E 54°11'15"N 015°13'41"E 54°21'17"N 015°19'00"E	FL245 GND	Zgodnie z AUP/In accordance with AUP	Strefa kolizyjna z TMA GDAŃSK. Patrz: ENR 2.2.2./Collision area with GDAŃSK TMA. See: ENR 2.2.2.
EP TSA D302	54°26'31"N 015°46'51"E 54°21'17"N 015°19'00"E 54°35'01"N 015°15'03"E 54°35'07"N 015°24'07"E 54°26'31"N 015°46'51"E	FL245 GND	Zgodnie z AUP/In accordance with AUP	NIL

1	2	3	4	5
EP TSA 13				
EP TSA 13A	54°06'10"N 014°15'46"E 54°14'21"N 014°47'58"E 54°03'19"N 014°52'14"E 54°00'00"N 014°15'00"E 54°06'10"N 014°15'46"E	FL245 GND	Zgodnie z AUP/In accordance with AUP	NIL
EP TSA 13B	54°03'19"N 014°52'14"E 53°50'49"N 014°57'46"E 53°57'19"N 014°16'14"E 54°00'00"N 014°15'00"E 54°03'19"N 014°52'14"E	FL245 1050 m (3500 ft)	Zgodnie z AUP/In accordance with AUP	NIL
EP TSA 13C	53°57'19"N 014°16'14"E 53°50'49"N 014°57'46"E 53°45'28"N 014°59'52"E 53°45'57"N 014°54'46"E 53°47'18"N 014°38'58"E 53°47'34"N 014°35'43"E 53°50'15"N 014°19'27"E 53°57'19"N 014°16'14"E	FL245 FL95	Zgodnie z AUP/In accordance with AUP	NIL
EP TSA D301	54°45'35"N 014°20'41"E 54°46'00"N 014°35'30"E 54°14'21"N 014°47'58"E 54°06'10"N 014°15'46"E 54°45'35"N 014°20'41"E	FL245 GND	Zgodnie z AUP/In accordance with AUP	NIL

1	2	3	4	5
EP TSA 14				
EP TSA 14A	54°48'55"N 017°28'53"E 54°39'38"N 017°36'11"E 54°25'55"N 017°26'03"E 54°29'35"N 017°00'02"E 54°31'41"N 016°59'01"E 54°48'55"N 017°28'53"E	FL195 1050 m (3500 ft)	Zgodnie z AUP/In accordance with AUP	Strefa kolizyjna z TMA GDAŃSK. Patrz: ENR 2.2.2./Collision area with GDAŃSK TMA. See: ENR 2.2.2.
EP TSA 14B	54°57'12"N 017°22'24"E 54°48'55"N 017°28'53"E 54°31'41"N 016°59'01"E 54°49'08"N 016°50'25"E dalej wzdłuż granicy wód terytorialnych do:/then along the boundary of territorial waters to: 54°57'12"N 017°22'24"E	FL195 GND	Zgodnie z AUP/In accordance with AUP	Strefa kolizyjna z TMA GDAŃSK. Patrz: ENR 2.2.2./Collision area with GDAŃSK TMA. See: ENR 2.2.2.
EP TSA 14C	54°29'35"N 017°00'02"E 54°33'19"N 016°32'40"E 54°41'00"N 016°17'06"E dalej wzdłuż granicy wód terytorialnych do:/then along the boundary of territorial waters to: 54°49'08"N 016°50'25"E 54°31'41"N 016°59'01"E 54°29'35"N 017°00'02"E	FL195 GND	Zgodnie z AUP/In accordance with AUP	Strefa kolizyjna z TMA GDAŃSK. Patrz: ENR 2.2.2./Collision area with GDAŃSK TMA. See: ENR 2.2.2.
EP TSA D303	55°00'00"N 016°00'00"E 55°06'14"N 016°41'53"E 54°49'08"N 016°50'25"E dalej wzdłuż granicy wód terytorialnych do:/then along the boundary of territorial waters to: 54°41'00"N 016°17'06"E 54°46'30"N 016°09'00"E 55°00'00"N 016°00'00"E	FL195 GND	Zgodnie z AUP/In accordance with AUP	Strefa kolizyjna z TMA GDAŃSK. Patrz: ENR 2.2.2./Collision area with GDAŃSK TMA. See: ENR 2.2.2.
EP TSA D304	55°06'14"N 016°41'53"E 55°10'30"N 017°11'40"E 54°57'12"N 017°22'24"E dalej wzdłuż granicy wód terytorialnych do:/then along the boundary of territorial waters to: 54°49'08"N 016°50'25"E 55°06'14"N 016°41'53"E	FL195 GND	Zgodnie z AUP/In accordance with AUP	Strefa kolizyjna z TMA GDAŃSK. Patrz: ENR 2.2.2./Collision area with GDAŃSK TMA. See: ENR 2.2.2.

1	2	3	4	5
EP TSA 16				
EP TSA 16A	54°46'45"N 018°09'52"E 54°47'48"N 018°24'38"E 54°41'01"N 018°36'15"E 54°26'56"N 018°32'40"E 54°28'29"N 018°28'34"E 54°30'00"N 018°23'00"E 54°46'45"N 018°09'52"E	FL155 1050 m (3500 ft)	Zgodnie z AUP/In accordance with AUP	Strefa kolizyjna z TMA GDAŃSK. Patrz: ENR 2.2.2./Collision area with GDAŃSK TMA. See: ENR 2.2.2.
EP TSA 16B	55°02'00"N 017°58'04"E 55°00'00"N 018°32'00"E 54°56'30"N 018°40'15"E 54°41'01"N 018°36'15"E 54°47'48"N 018°24'38"E 54°46'45"N 018°09'52"E 55°02'00"N 017°58'04"E	FL155 GND	Zgodnie z AUP/In accordance with AUP	Strefa kolizyjna z TMA GDAŃSK. Patrz: ENR 2.2.2./Collision area with GDAŃSK TMA. See: ENR 2.2.2.
EP TSA 16C	54°29'45"N 018°55'23"E 54°25'58"N 019°09'22"E 54°23'00"N 019°00'00"E 54°25'09"N 018°47'50"E 54°29'45"N 018°55'23"E	1050 m (3500 ft) GND	Zgodnie z AUP/In accordance with AUP	Strefa kolizyjna z TMA GDAŃSK. Patrz: ENR 2.2.2./Collision area with GDAŃSK TMA. See: ENR 2.2.2.

1	2	3	4	5
EP TSA 16D	54°56'30"N 018°40'15"E 54°45'00"N 019°07'00"E 54°45'00"N 019°11'54"E 54°34'22"N 019°27'14"E 54°28'28"N 019°29'08"E 54°23'02"N 019°17'53"E 54°25'58"N 019°09'22"E 54°29'45"N 018°55'23"E 54°41'01"N 018°36'15"E 54°56'30"N 018°40'15"E	FL155 GND	Zgodnie z AUP/In accordance with AUP	Strefa kolizyjna z TMA GDAŃSK. Patrz: ENR 2.2.2./Collision area with GDAŃSK TMA. See: ENR 2.2.2.
EP TSA 16E	54°25'58"N 019°09'22"E 54°23'02"N 019°17'53"E 54°17'50"N 019°07'11"E 54°19'32"N 018°58'31"E 54°23'00"N 019°00'00"E 54°25'58"N 019°09'22"E	1350 m (4500 ft) GND	Zgodnie z AUP/In accordance with AUP	Strefa kolizyjna z TMA GDAŃSK. Patrz: ENR 2.2.2./Collision area with GDAŃSK TMA. See: ENR 2.2.2.
EP TSA 16F	54°41'01"N 018°36'15"E 54°29'45"N 018°55'23"E 54°25'09"N 018°47'50"E 54°26'56"N 018°32'40"E 54°41'01"N 018°36'15"E	FL155 1050 m (3500 ft)	Zgodnie z AUP/In accordance with AUP	Strefa kolizyjna z TMA GDAŃSK. Patrz: ENR 2.2.2./Collision area with GDAŃSK TMA. See: ENR 2.2.2.
EP TSA D305	55°14'20"N 017°48'15"E 55°17'47"N 018°23'30"E 54°45'00"N 019°11'54"E 54°45'00"N 019°07'00"E 55°00'00"N 018°32'00"E 55°02'00"N 017°58'04"E 55°14'20"N 017°48'15"E	FL245 GND	Zgodnie z AUP/In accordance with AUP	Strefa kolizyjna z TMA GDAŃSK. Patrz: ENR 2.2.2./Collision area with GDAŃSK TMA. See: ENR 2.2.2.

1	2	3	4	5
EP TSA 19				
EP TSA 19A	54°32'26"N 017°30'51"E 54°33'10"N 017°50'00"E 54°21'41"N 017°50'00"E 54°19'04"N 017°30'28"E 54°28'00"N 017°27'35"E 54°32'26"N 017°30'51"E	FL105 1350 m (4500 ft)	Zgodnie z AUP/In accordance with AUP	Strefa kolizyjna z TMA GDAŃSK. Patrz: ENR 2.2.2./Collision area with GDAŃSK TMA. See: ENR 2.2.2.
EP TSA 19B	54°33'10"N 017°50'00"E 54°33'34"N 018°00'31"E 54°23'23"N 018°03'00"E 54°21'41"N 017°50'00"E 54°33'10"N 017°50'00"E	FL105 1050 m (3500 ft)	Zgodnie z AUP/In accordance with AUP	Strefa kolizyjna z TMA GDAŃSK. Patrz: ENR 2.2.2./Collision area with GDAŃSK TMA. See: ENR 2.2.2.

1	2	3	4	5
EP TSA 30	52°08'52"N 021°04'56"E 52°09'08"N 021°08'31"E 52°08'47"N 021°08'56"E 52°07'22"N 021°09'15"E 52°06'33"N 021°08'41"E 52°05'27"N 021°07'10"E 52°08'52"N 021°04'56"E	140 m (459 ft) GND	Zgodnie z AUP/In accordance with AUP	Strefa lotów paralotni Polskiego Stowarzyszenia Paralotniowego. Strefa kolizyjna z CTR WARSZAWA/Okęcie. Patrz: ENR 2.2.2./Paragliding area of Polish Paragliding Association. Collision area with WARSZAWA/Okęcie CTR. See: ENR 2.2.2.

1	2	3	4	5
EP TSA 31	52°05'27"N 021°07'10"E 52°06'33"N 021°08'41"E 52°07'22"N 021°09'15"E 52°08'47"N 021°08'56"E 52°07'34"N 021°10'23"E 52°04'22"N 021°08'29"E 52°05'27"N 021°07'10"E	190 m (623 ft) GND	Zgodnie z AUP/In accordance with AUP	Strefa lotów paralotni Polskiego Stowarzyszenia Paralotniowego. Strefa kolizyjna z CTR WARSZAWA/Okęcie. Patrz: ENR 2.2.2./Paragliding area of Polish Paragliding Association. Collision area with WARSZAWA/Okęcie CTR. See: ENR 2.2.2.

1	2	3	4	5
EP TSA 32	52°03'03"N 020°56'23"E 52°03'17"N 021°02'05"E 52°01'19"N 021°03'04"E 52°00'43"N 021°00'38"E 52°03'03"N 020°56'23"E	220 m (722 ft) GND	Zgodnie z AUP/In accordance with AUP	Strefa lotów paralotni Polskiego Stowarzyszenia Paralotniowego. Strefa kolizyjna z CTR WARSZAWA/Okęcie. Patrz: ENR 2.2.2./Paragliding area of Polish Paragliding Association. Collision area with WARSZAWA/Okęcie CTR. See: ENR 2.2.2.

1	2	3	4	5
EP TSA 38				
EP TSA 38A	52°26'17"N 021°33'28"E 52°25'45"N 022°04'45"E 52°21'49"N 022°06'00"E 52°21'40"N 021°53'47"E 52°20'08"N 021°26'10"E 52°26'17"N 021°33'28"E	1500 m (5000 ft) GND	Zgodnie z AUP./In accordance with AUP.	Strefa kolizyjna z TMA WARSZAWA. Patrz: ENR 2.2.2./Collision area with WARSZAWA TMA. See: ENR 2.2.2.
EP TSA 38B	52°17'36"N 021°55'51"E 52°21'40"N 021°53'47"E 52°21'49"N 022°06'00"E 52°09'10"N 022°09'57"E 52°08'36"N 022°00'25"E 52°17'36"N 021°55'51"E	610 m (2000 ft) GND	Zgodnie z AUP./In accordance with AUP.	Strefa kolizyjna z TMA WARSZAWA. Patrz: ENR 2.2.2./Collision area with WARSZAWA TMA. See: ENR 2.2.2.
EP TSA 38C	52°20'00"N 021°23'43"E 52°21'40"N 021°53'47"E 52°17'36"N 021°55'51"E 52°17'00"N 021°26'15"E 52°20'00"N 021°23'43"E	610 m (2000 ft) GND	Zgodnie z AUP./In accordance with AUP.	Strefa kolizyjna z TMA WARSZAWA. Patrz: ENR 2.2.2./Collision area with WARSZAWA TMA. See: ENR 2.2.2.
EP TSA 38D	52°20'00"N 021°23'43"E 52°21'40"N 021°53'47"E 52°17'36"N 021°55'51"E 52°17'00"N 021°26'15"E 52°20'00"N 021°23'43"E	1500 m (5000 ft) 1050 m (3500 ft)	Zgodnie z AUP./In accordance with AUP.	Strefa kolizyjna z TMA WARSZAWA. Patrz: ENR 2.2.2./Collision area with WARSZAWA TMA. See: ENR 2.2.2.
EP TSA 38E	52°07'17"N 021°37'21"E 52°08'36"N 022°00'25"E 52°09'10"N 022°09'57"E 52°03'58"N 022°11'34"E 52°04'04"N 022°02'43"E 52°03'39"N 021°37'34"E 52°07'17"N 021°37'21"E	610 m (2000 ft) GND	Zgodnie z AUP./In accordance with AUP.	Strefa kolizyjna z TMA WARSZAWA. Patrz: ENR 2.2.2./Collision area with WARSZAWA TMA. See: ENR 2.2.2.

1	2	3	4	5
EP TSA 45A	52°19'19"N 020°54'31"E 52°20'49"N 020°55'34"E 52°15'52"N 021°00'30"E 52°15'43"N 020°56'58"E 52°19'19"N 020°54'31"E	1050 m (3500 ft) 610 m (2000 ft)	Zgodnie z AUP./In accordance with AUP.	Strefa lotów szybowców Aeroklubu Warszawskiego. Strefa kolizyjna z TMA WARSZAWA. Patrz: ENR 2.2.2./Warszawski Aero Club glider flights area. Collision area with WARSZAWA TMA. See: ENR 2.2.2.
EP TSA 45B	52°20'49"N 020°55'34"E 52°26'20"N 021°09'25"E 52°22'31"N 021°14'13"E 52°19'10"N 021°18'33"E 52°17'29"N 021°07'32"E 52°15'52"N 021°00'30"E 52°20'49"N 020°55'34"E	1500 m (5000 ft) 610 m (2000 ft)	Zgodnie z AUP./In accordance with AUP.	Strefa lotów szybowców Aeroklubu Warszawskiego. Strefa kolizyjna z TMA WARSZAWA. Patrz: ENR 2.2.2./Warszawski Aero Club glider flights area. Collision area with WARSZAWA TMA. See: ENR 2.2.2.
EP TSA 45C	52°22'31"N 021°14'13"E 52°25'15"N 021°20'45"E 52°23'08"N 021°23'20"E 52°22'52"N 021°29'24"E 52°20'08"N 021°26'10"E 52°20'00"N 021°23'43"E 52°19'10"N 021°18'33"E 52°22'31"N 021°14'13"E	1500 m (5000 ft) 1050 m (3500 ft)	Zgodnie z AUP./In accordance with AUP.	Strefa lotów szybowców Aeroklubu Warszawskiego. Strefa kolizyjna z TMA WARSZAWA. Patrz: ENR 2.2.2./Warszawski Aero Club glider flights area. Collision area with WARSZAWA TMA. See: ENR 2.2.2.
EP TSA 45D	52°26'11"N 021°19'37"E 52°26'17"N 021°33'28"E 52°22'52"N 021°29'24"E 52°23'08"N 021°23'20"E 52°25'15"N 021°20'45"E 52°26'11"N 021°19'37"E	2000 m (6500 ft) 1050 m (3500 ft)	Zgodnie z AUP./In accordance with AUP.	Strefa lotów szybowców Aeroklubu Warszawskiego. Strefa kolizyjna z TMA WARSZAWA. Patrz: ENR 2.2.2./Warszawski Aero Club glider flights area. Collision area with WARSZAWA TMA. See: ENR 2.2.2.
EP TSA 45E	52°26'20"N 021°09'25"E 52°29'19"N 021°15'49"E 52°26'11"N 021°19'37"E 52°25'15"N 021°20'45"E 52°22'31"N 021°14'13"E 52°26'20"N 021°09'25"E	1500 m (5000 ft) 1050 m (3500 ft)	Zgodnie z AUP./In accordance with AUP.	Strefa lotów szybowców Aeroklubu Warszawskiego. Strefa kolizyjna z TMA WARSZAWA. Patrz: ENR 2.2.2./Warszawski Aero Club glider flights area. Collision area with WARSZAWA TMA. See: ENR 2.2.2.
EP TSA 45F	52°20'49"N 020°55'34"E 52°27'45"N 021°01'31"E 52°32'38"N 021°11'36"E 52°29'19"N 021°15'49"E 52°26'20"N 021°09'25"E 52°20'49"N 020°55'34"E	1500 m (5000 ft) 610 m (2000 ft)	Zgodnie z AUP./In accordance with AUP.	Strefa lotów szybowców Aeroklubu Warszawskiego. Strefa kolizyjna z TMA WARSZAWA. Patrz: ENR 2.2.2./Warszawski Aero Club glider flights. Collision area with WARSZAWA TMA. See: ENR 2.2.2.
EP TSA 45G	52°27'45"N 021°01'31"E 52°35'49"N 021°07'32"E 52°32'38"N 021°11'36"E 52°27'45"N 021°01'31"E	1500 m (5000 ft) 610 m (2000 ft)	Zgodnie z AUP./In accordance with AUP.	Strefa lotów szybowców Aeroklubu Warszawskiego. Strefa kolizyjna z TMA WARSZAWA. Patrz: ENR 2.2.2./Warszawski Aero Club glider flights. Collision area with WARSZAWA TMA. See: ENR 2.2.2.
EP TSA 45H	52°40'24"N 021°01'40"E 52°37'59"N 021°04'45"E 52°35'49"N 021°07'32"E 52°32'38"N 021°11'36"E 52°29'19"N 021°15'49"E 52°33'36"N 021°15'53"E 52°41'11"N 021°12'44"E 52°40'24"N 021°01'40"E	FL95 610 m (2000 ft)	Zgodnie z AUP./In accordance with AUP.	Strefa lotów szybowców Aeroklubu Warszawskiego. Strefa kolizyjna z TMA WARSZAWA. Patrz: ENR 2.2.2./Warszawski Aero Club glider flights area. Collision area with WARSZAWA TMA. See: ENR 2.2.2.

W przypadku wykonywania lotów w strefie, powyżej wysokości przejściowej, na nastawieniu wysokościomierza na ciśnienie QNH/QFE, maksymalna wysokość lotów powinna być tak skalkulowana, aby nie przekraczała opublikowanej górnej granicy aktywnej strefy./
For flights performed within the area above the transition altitude and with the altimeter set to a QNH/OFE setting, the maximum flying altitude should be calculated so as not to exceed the published upper limit of the active area.

1	2	3	4	5	6
EP TRA 24Y	51°32'45"N 019°49'19"E 51°38'24"N 019°45'46"E 51°44'07"N 019°50'41"E 51°45'55"N 019°55'21"E 51°44'44"N 020°01'08"E 51°39'08"N 019°54'05"E 51°32'45"N 019°49'19"E	457 m (1500 ft) GND	TOMASZÓW INFO (128.500 MHz) PL,EN	Zgodnie z NOTAM./In accordance with NOTAM.	Patrz Uwagi./See Remarks.

UWAGI/REMARKS

Loty innych użytkowników w przestrzeni powietrznej wyznaczonej granicami segmentu są możliwe jedynie po wcześniejszym nawiązaniu łączności z FIS (nie później niż 5 MIN przed planowanym wlotem). W czasie wykonywania lotu w wyżej wymienionej przestrzeni użytkownik powinien pozostać na łączności z FIS./
Flights performed by other airspace users within the area delimited by the segment boundaries are allowed only after establishing radio contact with FIS (not later than 5 MIN in advance of the planned entry). When performing a flight within this area, an airspace user should remain on the FIS frequency.

1	2	3	4	5	6
EP TRA 25	Koło o promieniu 2.5 km i środku w punkcie/Circle of radius 2.5 km centred on: 52°23'34"N 021°05'28"E	1500 m (5000 ft) GND	Olsztyn INFORMACJA (118.775 MHz) PL Olsztyn INFORMATION (118.775 MHz) EN	Zgodnie z AUP./In accordance with AUP.	Przestrzeń klasy G. Strefa kolizyjna z TMA WARSZAWA. Patrz: ENR 2.2.2./Class G airspace. Collision area with WARSZAWA TMA. See: ENR 2.2.2.

1	2	3	4	5	6
EP TRA 26A	50°22'00"N 018°33'00"E 50°20'28"N 018°53'00"E 50°10'00"N 018°51'30"E 50°11'00"N 018°33'00"E 50°22'00"N 018°33'00"E	FL95 1050 m (3500 ft)	Gliwice RADIO (122.300 MHz) PL	Zgodnie z AUP/In accordance with AUP	Strefa kolizyjna z TMA KRAKÓW. Strefa lotów aeroklubowych z lotnisk EPKM i EPGL. Częstotliwość organizatora lotów./ Collision area with KRAKÓW TMA. Area of Aero Club flights from EPKM and EPGL aerodromes. Frequency of flights organizer.
EP TRA 26B	50°20'28"N 018°53'00"E 50°17'41"N 019°11'44"E 50°09'00"N 019°10'00"E 50°10'00"N 018°51'30"E 50°20'28"N 018°53'00"E	FL95 1050 m (3500 ft)	Katowice RADIO (122.900 MHz) PL	Zgodnie z AUP/In accordance with AUP	Strefa kolizyjna z TMA KRAKÓW. Strefa lotów aeroklubowych z lotnisk EPKM i EPGL. Częstotliwość organizatora lotów./ Collision area with KRAKÓW TMA. Area of Aero Club flights from EPKM and EPGL aerodromes. Frequency of flights organizer.

1	2	3	4	5	6
EP TRA 33	Koło o promieniu 10.0 km i środku w punkcie/Circle of radius 10.0 km centred on: 51°20'57"N 019°46'54"E	FL155 1700 m (5500 ft)	Piotrków RADIO (122.400 MHz) PL	Zgodnie z AUP/In accordance with AUP	Tylko dla skoków spadochronowych. Częstotliwość organizatora skoków./For parachute jumping only. Frequency of jumps organizer.

1	2	3	4	5	6
EP TRA 35 ***(EPRA)***	51°21'03"N 021°00'22"E 51°26'27"N 021°09'41"E 51°30'58"N 021°23'32"E 51°31'06"N 021°25'59"E 51°31'19"N 021°29'43"E 51°27'33"N 021°37'41"E 51°21'33"N 021°38'43"E 51°19'01"N 021°35'58"E 51°16'46"N 021°27'22"E 51°14'44"N 021°05'10"E 51°21'03"N 021°00'22"E	FL95 1050 m (3500 ft)	Radom INFO (128.500 MHz) PL,EN	Zgodnie z AUP/In accordance with AUP	Wojskowa służba ruchu lotniczego pracująca w oparciu o przepisy i procedury wojskowe. EN - po uzgodnieniu z wyprzedzeniem 24 HR./MIL ATS operating on the basis of military regulations and procedures. EN - after consultation, 24 HR in advance.

W przypadku wykonywania lotów w strefie, powyżej wysokości przejściowej, na nastawieniu wysokościomierza na ciśnienie QNH/QFE, maksymalna wysokość lotów powinna być tak skalkulowana, aby nie przekraczała opublikowanej górnej granicy aktywnej strefy./
For flights performed within the area above the transition altitude and with the altimeter set to a QNH/OFE setting, the maximum flying altitude should be calculated so as not to exceed the published upper limit of the active area.

1	2	3	4	5	6
EP TRA 36 ***(EPDE)***	51°32'52"N 021°32'17"E dalej łuk o promieniu 13.0 km i środku w punkcie/from this point the arc of circle of 13.0 km radius centred at point: 51°37'22"N 021°40'54"E 51°38'12"N 021°29'44"E 51°44'22"N 021°40'25"E 51°44'05"N 021°44'09"E 51°33'51"N 022°15'37"E 51°32'26"N 022°18'34"E dalej łuk o promieniu 13.0 km i środku w punkcie/from this point the arc of circle of 13.0 km radius centred at point: 51°27'41"N 022°10'19"E 51°20'50"N 022°07'57"E 51°21'25"N 022°05'20"E 51°30'45"N 021°36'27"E 51°32'52"N 021°32'17"E	FL95 1050 m (3500 ft)	Dęblin INFO (128.500 MHz) PL,EN	Zgodnie z AUP/In accordance with AUP	Wojskowa służba ruchu lotniczego pracująca w oparciu o przepisy i procedury wojskowe. EN - po uzgodnieniu z wyprzedzeniem 24 HR./MIL ATS operating on the basis of military regulations and procedures. EN - after consultation, 24 HR in advance.

1	2	3	4	5	6
EP TRA 37	Koło o promieniu 10.0 km i środku w punkcie/Circle of radius 10.0 km centred on: 53°00'36"N 020°56'00"E	FL145 GND	Przasnysz RADIO (122.600 MHz) PL	Zgodnie z AUP/In accordance with AUP	Tylko dla skoków spadochronowych. Częstotliwość organizatora skoków./For parachute jumping only. Frequency of jumps organizer.

1	2	3	4	5	6
EP TRA 39	50°51'54"N 016°40'17"E 50°58'37"N 016°42'16"E 50°59'13"N 016°47'40"E 50°55'44"N 016°52'50"E 50°49'01"N 016°51'03"E 50°51'54"N 016°40'17"E	FL175 640 m (2100 ft)	Mirosławice RADIO (122.600 MHz) PL	Zgodnie z AUP./In accordance with AUP.	Strefa kolizyjna z TMA POZNAŃ SOUTH. Patrz: ENR 2.2.2./ Collision area with POZNAŃ SOUTH TMA. See: ENR 2.2.2.

1	2	3	4	5	6
EP TRA 42	50°49'44"N 015°31'27"E 50°53'55"N 015°47'08"E 50°42'20"N 016°00'18"E 50°49'44"N 015°31'27"E	FL235 GND	Jelenia Góra RADIO (122.900 MHz) PL	Zgodnie z AUP/In accordance with AUP	Tylko dla lotów szybowców na fali. Częstotliwość organizatora lotów./ Wave soaring flights only. Frequency of flights organizer.

1	2	3	4	5	6
EP TRA 43	53°23'59"N 014°23'04"E 53°28'56"N 014°45'20"E 53°18'32"N 014°57'59"E 53°10'40"N 014°22'39"E następnie na północ wzdłuż granicy FIR EPWW do punktu/then northbound along the EPWW FIR boundary to the point: 53°23'59"N 014°23'04"E	FL95 1700 m (5500 ft)	Szczecin RADIO (122.200 MHz) PL	Zgodnie z AUP/In accordance with AUP	Strefa kolizyjna z TMA SZCZECIN. Patrz: ENR 2.2.2. Tylko dla skoków spadochronowych i szybowców. Częstotliwość organizatora skoków/lotów./Collision area with SZCZECIN TMA. See: ENR 2.2.2. For parachute jumping and gliders only. Frequency of flights/jumps organizer.

1	2	3	4	5	6
EP TRA 44					
EP TRA 44A	54°16'00"N 018°35'08"E 54°15'24"N 018°41'58"E 54°15'06"N 018°44'12"E 54°10'13"N 018°42'14"E 54°10'46"N 018°33'50"E 54°16'00"N 018°35'08"E	1700 m (5500 ft) 550 m (1804 ft)	PRUSZCZ INFO (128.500 MHz) PL,EN	Zgodnie z AUP/In accordance with AUP	Strefa kolizyjna z TMA GDAŃSK. Patrz: ENR 2.2.2. Wojskowa służba ruchu lotniczego pracująca w oparciu o przepisy i procedury wojskowe./Collision area with GDAŃSK TMA. See: ENR 2.2.2. MIL ATS operating on the basis of military regulations and procedures.

W przypadku wykonywania lotów w strefie, powyżej wysokości przejściowej, na nastawieniu wysokościomierza na ciśnienie QNH/QFE, maksymalna wysokość lotów powinna być tak skalkulowana, aby nie przekraczała opublikowanej górnej granicy aktywnej strefy./
For flights performed within the area above the transition altitude and with the altimeter set to a QNH/OFE setting, the maximum flying altitude should be calculated so as not to exceed the published upper limit of the active area.

1	2	3	4	5	6
EP TRA 44B	54°15'06"N 018°44'12"E 54°12'54"N 018°59'34"E 54°09'21"N 018°55'10"E 54°09'29"N 018°53'02"E 54°10'13"N 018°42'14"E 54°15'06"N 018°44'12"E	1700 m (5500 ft) 550 m (1804 ft)	PRUSZCZ INFO (128.500 MHz) PL,EN	Zgodnie z AUP/In accordance with AUP	Strefa kolizyjna z TMA GDAŃSK. Patrz: ENR 2.2.2. Wojskowa służba ruchu lotniczego pracująca w oparciu o przepisy i procedury wojskowe./Collision area with GDAŃSK TMA. See: ENR 2.2.2. MIL ATS operating on the basis of military regulations and procedures.

1	2	3	4	5	6
EP TRA 45A	52°34'53"N 020°49'29"E 52°36'57"N 020°48'22"E 52°38'39"N 020°53'13"E 52°34'48"N 020°59'44"E 52°31'41"N 020°55'05"E 52°34'53"N 020°49'29"E	FL145 610 m (2000 ft)	Warszawa ZBLIŻANIE (125.050 MHz) PL Warszawa APPROACH (125.050 MHz) EN Warszawa ZBLIŻANIE (128.800 MHz) PL Warszawa APPROACH (128.800 MHz) EN	Zgodnie z AUP./In accordance with AUP.	Przestrzeń klasy C. Strefa kolizyjna z TMA Warszawa. Patrz: ENR 2.2.2/Class C airspace. Collision area with WARSZAWA TMA. See: ENR 2.2.2.
EP TRA 45B	52°34'48"N 020°59'44"E 52°37'59"N 021°04'45"E 52°40'24"N 021°01'40"E 52°39'39"N 020°51'20"E 52°38'39"N 020°53'13"E 52°34'48"N 020°59'44"E	FL145 610 m (2000 ft)	Warszawa ZBLIŻANIE (125.050 MHz) PL Warszawa APPROACH (125.050 MHz) EN Warszawa ZBLIŻANIE (128.800 MHz) PL Warszawa APPROACH (128.800 MHz) EN	Zgodnie z AUP./In accordance with AUP.	Przestrzeń klasy C. Strefa kolizyjna z TMA Warszawa. Patrz: ENR 2.2.2/Class C airspace. Collision area with WARSZAWA TMA. See: ENR 2.2.2.
EP TRA 45C	52°36'57"N 020°48'22"E 52°39'21"N 020°42'44"E 52°41'43"N 020°47'39"E 52°39'39"N 020°51'20"E 52°38'39"N 020°53'13"E 52°36'57"N 020°48'22"E	FL145 610 m (2000 ft)	Warszawa ZBLIŻANIE (125.050 MHz) PL Warszawa APPROACH (125.050 MHz) EN Warszawa ZBLIŻANIE (128.800 MHz) PL Warszawa APPROACH (128.800 MHz) EN	Zgodnie z AUP./In accordance with AUP.	Przestrzeń klasy C. Strefa kolizyjna z TMA Warszawa. Patrz: ENR 2.2.2/Class C airspace. Collision area with WARSZAWA TMA. See: ENR 2.2.2.
EP TRA 45D	52°34'53"N 020°49'29"E 52°36'57"N 020°48'22"E 52°38'39"N 020°53'13"E 52°34'48"N 020°59'44"E 52°31'41"N 020°55'05"E 52°34'53"N 020°49'29"E	610 m (2000 ft) GND	Olsztyn INFORMACJA (118.775 MHz) PL Olsztyn INFORMATION (118.775 MHz) EN	Zgodnie z AUP./In accordance with AUP.	Przestrzeń klasy G. Strefa skoków spadochronowych Aeroklubu Warszawskiego. 122.200 (MHz) CHRCYNNO RADIO PL/Class G airspace. Parachute jumping area of Warsaw Aero Club. 122.200 (MHz) CHRCYNNO RADIO PL

1	2	3	4	5	6
EP TRA 46	Koło o promieniu 10.0 km i środku w punkcie/Circle of radius 10.0 km centred on: 51°58'44"N 015°27'50"E	FL135 1700 m (5500 ft)	Przylep RADIO (122.800 MHz) PL	Zgodnie z AUP/In accordance with AUP	Tylko dla skoków spadochronowych. Częstotliwość organizatora skoków./For parachute jumping only. Frequency of flights organizer.

1	2	3	4	5	6
EP TRA 48					
EP TRA 48A	54°22'33"N 018°47'11"E 54°19'32"N 018°58'31"E 54°17'30"N 018°52'53"E 54°18'07"N 018°43'57"E 54°22'33"N 018°47'11"E	274 m (900 ft) GND	PRUSZCZ INFO (128.500 MHz) PL,EN	Zgodnie z AUP/In accordance with AUP	Wojskowa służba ruchu lotniczego pracująca w oparciu o przepisy i procedury wojskowe./MIL ATS operating on the basis of military regulations and procedures.

W przypadku wykonywania lotów w strefie, powyżej wysokości przejściowej, na nastawieniu wysokościomierza na ciśnienie QNH/QFE, maksymalna wysokość lotów powinna być tak skalkulowana, aby nie przekraczała opublikowanej górnej granicy aktywnej strefy./
For flights performed within the area above the transition altitude and with the altimeter set to a QNH/OFE setting, the maximum flying altitude should be calculated so as not to exceed the published upper limit of the active area.

1	2	3	4	5	6
EP TRA 48B	54°25'09"N 018°47'50"E 54°23'00"N 019°00'00"E 54°19'32"N 018°58'31"E 54°22'33"N 018°47'11"E 54°25'09"N 018°47'50"E	274 m (900 ft) GND	PRUSZCZ INFO (128.500 MHz) PL,EN	Zgodnie z AUP/In accordance with AUP	Wojskowa służba ruchu lotniczego pracująca w oparciu o przepisy i procedury wojskowe./MIL ATS operating on the basis of military regulations and procedures.
EP TRA 48C	54°19'32"N 018°58'31"E 54°17'50"N 019°07'11"E 54°12'54"N 018°59'34"E 54°17'30"N 018°52'53"E 54°19'32"N 018°58'31"E	274 m (900 ft) GND	PRUSZCZ INFO (128.500 MHz) PL,EN	Zgodnie z AUP/In accordance with AUP	Wojskowa służba ruchu lotniczego pracująca w oparciu o przepisy i procedury wojskowe./MIL ATS operating on the basis of military regulations and procedures.

1	2	3	4	5	6
EP TRA 50	52°41'58"N 017°33'11"E 52°38'27"N 018°20'40"E 52°23'49"N 018°40'57"E 52°18'32"N 017°38'11"E 52°21'39"N 017°30'34"E 52°27'30"N 017°16'09"E 52°41'58"N 017°33'11"E	FL410 FL95	Warszawa RADAR (139.000 MHz) PL,EN Warszawa RADAR (339.850 MHz) PL,EN	Zgodnie z AUP/In accordance with AUP	Przestrzeń klasy C. Zapewniana służba ACC OAT. Tylko dla lotów próbnych z lotniska EPKS. Dostępność ograniczona, patrz UWAGA./Class C airspace. ACC OAT service provided. For training flights only from EPKS aerodrome. Availability limited, see REMARKS.

UWAGI/REMARKS			
	Strefy dostępne wyłącznie w okresach wymienionych poniżej./Areas available only in periods listed below.		
	01 JAN-31 DEC	MON-FRI	0800-1000 (0700-0900) UTC[1]
	[1] - patrz/see GEN 2.1		

1	2	3	4	5	6
EP TRA 51	54°23'10"N 015°23'50"E 54°26'31"N 015°46'51"E 53°37'24"N 017°34'21"E 53°27'26"N 017°34'39"E 53°15'50"N 016°09'06"E 54°23'10"N 015°23'50"E	FL380 FL95	Warszawa RADAR (139.000 MHz) PL,EN Warszawa RADAR (339.850 MHz) PL,EN	Zgodnie z AUP/In accordance with AUP	Przestrzeń klasy C. Zapewniana służba ACC OAT. Tylko dla lotów próbnych z lotniska EPSN, EPMI. Dostępność ograniczona, patrz UWAGA./Class C airspace. ACC OAT service provided. For functional test flights only from EPSN, EPMI aerodrome. Availability limited, see REMARKS.

UWAGI/REMARKS			
	Strefy dostępne wyłącznie w okresach wymienionych poniżej./Areas available only in periods listed below.		
	01 JAN-31 DEC	MON-FRI	0800-1000 (0700-0900) UTC[1]
	[1] - patrz/see GEN 2.1		

1	2	3	4	5	6
EP TRA 52	53°18'22"N 018°44'57"E 52°29'01"N 019°10'10"E 52°42'47"N 016°53'06"E 52°55'16"N 016°45'23"E 53°18'22"N 018°44'57"E	FL440 FL95	Warszawa RADAR (139.000 MHz) PL,EN Warszawa RADAR (339.850 MHz) PL,EN	Zgodnie z AUP/In accordance with AUP	Przestrzeń klasy C. Zapewniana służba ACC OAT. Tylko dla lotów próbnych z lotniska EPBY. Dostępność ograniczona, patrz UWAGA./Class C airspace. ACC OAT service provided. For training flights only from EPBY aerodrome. Availability limited, see REMARKS.

UWAGI/REMARKS			
	Strefy dostępne wyłącznie w okresach wymienionych poniżej./Areas available only in periods listed below.		
	01 JAN-31 DEC	MON-FRI	0800-1000 (0700-0900) UTC[1]
	[1] - patrz/see GEN 2.1		

W przypadku wykonywania lotów w strefie, powyżej wysokości przejściowej, na nastawieniu wysokościomierza na ciśnienie QNH/QFE, maksymalna wysokość lotów powinna być tak skalkulowana, aby nie przekraczała opublikowanej górnej granicy aktywnej strefy./
For flights performed within the area above the transition altitude and with the altimeter set to a QNH/OFE setting, the maximum flying altitude should be calculated so as not to exceed the published upper limit of the active area.

1	2	3	4	5	6
EP TRA 53	54°06'20"N 019°14'30"E 54°19'09"N 020°48'23"E 54°18'07"N 021°14'55"E 54°05'38"N 021°17'26"E 53°45'37"N 019°03'18"E 54°06'20"N 019°14'30"E	FL440 FL95	Warszawa RADAR (138.000 MHz) PL,EN Warszawa RADAR (278.600 MHz) PL,EN	Zgodnie z AUP/In accordance with AUP	Przestrzeń klasy C. Zapewniana służba ACC OAT. Tylko dla lotów próbnych z lotniska EPMB./Class C airspace. ACC OAT service provided. For training flights only from EPMB aerodrome.

1	2	3	4	5	6
EP TRA 55	Koło o promieniu 10.0 km i środku w punkcie/Circle of radius 10.0 km centred on: 49°27'45"N 020°03'01"E	FL145 1700 m (5500 ft)	Nowy Targ RADIO (122.300 MHz) PL	Zgodnie z AUP/In accordance with AUP	Strefa kolizyjna z TMA KRAKÓW. Patrz: ENR 2.2.2. Tylko dla skoków spadochronowych i szybowców. Częstotliwość organizatora skoków/lotów./Collision area with KRAKÓW TMA. See: ENR 2.2.2. For parachute jumping and gliders only. Frequency of jumps/ glider flights organizer.

1	2	3	4	5	6
EP TRA 56	Koło o promieniu 10.0 km i środku w punkcie/Circle of radius 10.0 km centred on: 51°11'00"N 022°23'00"E	FL145 1700 m (5500 ft)	Radawiec RADIO (122.400 MHz) PL	Zgodnie z AUP/In accordance with AUP	Tylko dla skoków spadochronowych. Częstotliwość organizatora skoków./For parachute jumping only. Frequency of jumps organizer.

1	2	3	4	5	6
EP TRA 57	Koło o promieniu 10.0 km i środku w punkcie/Circle of radius 10.0 km centred on: 49°40'59"N 021°44'01"E	FL165 1700 m (5500 ft)	Krosno RADIO (122.400 MHz) PL	Zgodnie z AUP/In accordance with AUP	Tylko dla skoków spadochronowych i szybowców. Częstotliwość organizatora skoków/lotów./For parachute jumping and gliders only. Frequency of jumps/ glider flights organizer.

1	2	3	4	5	6
EP TRA 58	49°39'55"N 021°13'42"E 49°31'47"N 022°12'33"E 49°20'23"N 022°11'45"E 49°29'33"N 021°38'48"E 49°30'33"N 021°14'21"E 49°39'55"N 021°13'42"E	FL165 FL95	Krosno RADIO (122.400 MHz) PL	Zgodnie z AUP/In accordance with AUP	Tylko dla lotów szybowców na fali. Częstotliwość organizatora lotów./ Wave soaring flights only. Frequency of flights organizer.

1	2	3	4	5	6
EP TRA 59	53°07'43"N 023°04'31"E dalej łuk o promieniu 10.0 km i środku w punkcie/from this point the arc of circle of 10.0 km radius centred at point: 53°06'00"N 023°13'00"E 53°04'03"N 023°04'39"E 53°07'43"N 023°04'31"E	FL145 1700 m (5500 ft)	Białystok RADIO (122.200 MHz) PL	Zgodnie z AUP/In accordance with AUP	Tylko dla skoków spadochronowych i szybowców. Częstotliwość organizatora skoków/lotów./For parachute jumping and gliders only. Frequency of jumps/ glider flights organizer.

1	2	3	4	5	6
EP TRA 60	Koło o promieniu 10.0 km i środku w punkcie/Circle of radius 10.0 km centred on: 52°33'40"N 018°58'38"E	FL145 1700 m (5500 ft)	Kruszyn RADIO (122.400 MHz) PL	Zgodnie z AUP/In accordance with AUP	Tylko dla skoków spadochronowych. Częstotliwość organizatora skoków./For parachute jumping only. Frequency of jumps organizer.

W przypadku wykonywania lotów w strefie, powyżej wysokości przejściowej, na nastawieniu wysokościomierza na ciśnienie QNH/QFE, maksymalna wysokość lotów powinna być tak skalkulowana, aby nie przekraczała opublikowanej górnej granicy aktywnej strefy./
For flights performed within the area above the transition altitude and with the altimeter set to a QNH/OFE setting, the maximum flying altitude should be calculated so as not to exceed the published upper limit of the active area.

1	2	3	4	5	6
EP TRA 61	50°49'40"N 019°17'10"E 50°52'40"N 019°03'20"E 50°57'50"N 019°09'40"E 50°58'00"N 019°16'40"E 50°52'20"N 019°21'30"E 50°49'40"N 019°17'10"E	1050 m (3500 ft) GND	Rudniki RADIO (122.800 MHz) PL	Zgodnie z AUP/In accordance with AUP	Strefa Aeroklubu Częstochowskiego. Częstotliwość organizatora lotów./Area of Częstochowski Aero Club. Frequency of flights organizer.

1	2	3	4	5	6
EP TRA 62	54°08'04"N 021°23'25"E 54°08'04"N 021°35'02"E 53°59'58"N 021°35'02"E 53°58'30"N 021°23'25"E 54°08'04"N 021°23'25"E	FL145 1700 m (5500 ft)	Kętrzyn RADIO (122.400 MHz) PL	Zgodnie z AUP/In accordance with AUP	Tylko dla skoków spadochronowych. Częstotliwość organizatora skoków./For parachute jumping only. Frequency of jumps organizer.

1	2	3	4	5	6
EP TRA 63	Koło o promieniu 10.0 km i środku w punkcie/Circle of radius 10.0 km centred on: 50°37'59"N 017°46'54"E	FL95 1700 m (5500 ft)	Opole RADIO (122.200 MHz) PL	Zgodnie z AUP/In accordance with AUP	Częstotliwość organizatora lotów i skoków./Frequency of jumps and glider flights organizer.

1	2	3	4	5	6
EP TRA 64	Koło o promieniu 5.0 km i środku w punkcie/Circle of radius 5.0 km centred on: 52°50'13"N 021°46'39"E	1700 m (5500 ft) GND	Grądy RADIO (126.925 MHz) PL	Zgodnie z AUP/In accordance with AUP	Częstotliwość organizatora lotów./ Frequency of flights organizer.

1	2	3	4	5	6
EP TRA 66	Koło o promieniu 10.0 km i środku w punkcie/Circle of radius 10.0 km centred on: 50°53'48"N 020°43'53"E	FL145 1700 m (5500 ft)	MASŁÓW RADIO (122.200 MHz) PL,EN	Zgodnie z AUP/In accordance with AUP	Częstotliwość organizatora lotów. EN - po wcześniejszym uzgodnieniu./Frequency of flights organizer. EN - after prior consultation.

ENR 3.3.1
DROGI NAWIGACJI OBSZAROWEJ
RNAV ROUTES

Oznaczenie AWY Znaczący punkt nawigacyjny AWY Designator Significant point	Init Mag Trk (°)	Dist (km)	Granice pionowe (FL) Klasyfikacja przestrzeni Vertical limits (FL) Airspace classification	Kierunek poziomów przelotów Direction of Cruising Levels		WID (km)	Uwagi Remarks
				MNM FL Odd	MNM FL Even		
1	2	3	4	5		6	7
L979							
▲ **GOVEN** **52°03'30"N 014°45'20"E**							
	072 253	54.0	460 95 [C]	110 ↓	100 ↑	18.5	NIL
△ **BAPAS** **52°10'43"N 015°31'11"E**							
	073 253	25.6	460 95 [C]	110 ↓	100 ↑	18.5	NIL
△ **KELOD** **52°14'02"N 015°53'00"E**							
	067	125.4	460 285 [C]	290 ↓		18.5	CDR 1,2,3, patrz: ENR 1.3/CDR 1,2,3, see: ENR 1.3
△ **UVNUL** **52°35'32"N 017°37'53"E**							
	068	31.2	460 285 [C]	290 ↓		18.5	CDR 1,2,3, patrz: ENR 1.3/CDR 1,2,3, see: ENR 1.3
△ **ATKUN** **52°40'38"N 018°04'12"E**							
	068	168.0	460 285 [C]	290 ↓		18.5	CDR 1,2,3, patrz: ENR 1.3/CDR 1,2,3, see: ENR 1.3
△ **BAVNU** **53°06'28"N 020°27'48"E**							
	069	217.6	460 285 [C]	290 ↓		18.5	CDR 1,2,3, patrz: ENR 1.3/CDR 1,2,3, see: ENR 1.3
▲ **ENOBI** **53°35'34"N 023°37'47"E**							

STRONA WOLNA

INTENTIONALLY LEFT BLANK

ENR 3.3.1
DROGI NAWIGACJI OBSZAROWEJ
RNAV ROUTES

Oznaczenie AWY Znaczący punkt nawigacyjny AWY Designator Significant point	Init Mag Trk (°)	Dist (km)	Granice pionowe (FL) Klasyfikacja przestrzeni Vertical limits (FL) Airspace classification	Kierunek poziomów przelotów Direction of Cruising Levels		WID (km)	Uwagi Remarks
				MNM FL Odd	MNM FL Even		
1	2	3	4	5		6	7
N191							
▲ **USTIL** **50°50'00"N 024°06'00"E**							
	297	135.7	460 195 [C]		200 ↓	18.5	CDR 1,2,3 na FL195 - FL245, patrz: ENR 1.3/CDR 1,2,3 at FL195 - FL245, see: ENR 1.3
△ **SOMOX** **51°28'05"N 022°26'35"E**							
	296	25.7	460 195 [C]		200 ↓	18.5	CDR 1,2,3 na FL195 - FL245, patrz: ENR 1.3./CDR 1,2,3 at FL195 - FL245, see: ENR 1.3.
△ **RUTUK** **51°35'08"N 022°07'28"E**							
	295	35.2	460 125 [C]		140 ↓	18.5	NIL
△ **LIMVI** **51°44'42"N 021°41'08"E**							
	315	141.4	460 125 [C]		140 ↓	18.5	NIL
△ **OLILA** **52°42'16"N 020°19'42"E**							
	307	17.6	460 95 [C]		100 ↓	18.5	NIL
△ **MEBIV** **52°48'36"N 020°08'02"E**							
	307	70.1	460 95 [C]		100 ↓	18.5	NIL
△ **SOMOR** **53°13'37"N 019°21'00"E**							
	307	50.1	460 95 [C]		100 ↓	18.5	NIL
△ **GRUDA** **53°31'16"N 018°46'53"E**							
	013 193	79.4	460 145 [C]	150 ↓	160 ↑	18.5	NIL
△ **KMIECIN** **VOR (KMI)** **54°12'05"N 019°08'42"E**							

STRONA WOLNA

INTENTIONALLY LEFT BLANK

ENR 3.3.1
DROGI NAWIGACJI OBSZAROWEJ
RNAV ROUTES

Oznaczenie AWY Znaczący punkt nawigacyjny AWY Designator Significant point	Init Mag Trk (°)	Dist (km)	Granice pionowe (FL) Klasyfikacja przestrzeni Vertical limits (FL) Airspace classification	Kierunek poziomów przelotów Direction of Cruising Levels MNM FL Odd	 MNM FL Even	WID (km)	Uwagi Remarks
1	2	3	4	5		6	7
T174							
▲ **KORUP** **51°34'59"N 014°44'17"E**							
	254	71.5	460 95 [C]		100 ↑	18.5	CDR 1,2,3 na FL95 - FL245 patrz: ENR 1.3./CDR 1,2,3 at FL95 - FL245 see: ENR 1.3.
△ **LATAG** **51°43'18"N 015°44'48"E**							
	256	158.2	460 95 [C]		100 ↑	18.5	CDR 1,2,3 na FL95 - FL245 patrz: ENR 1.3./CDR 1,2,3 at FL95 - FL245 see: ENR 1.3.
△ **INDIG** **51°59'48"N 018°00'00"E**							
	257	93.4	460 95 [C]		100 ↑	18.5	CDR 1 - H24 na FL95 - FL135./CDR 1-H24 at FL95 - FL135.
△ **DIBLO** **52°07'47"N 019°20'39"E**							
	257	36.5	460 95 [C]		100 ↑	18.5	CDR 1 - H24 na FL95 - FL135./CDR 1-H24 at FL95 - FL135.
△ **LOLSI** **52°10'39"N 019°52'17"E**							
	256	54.5	460 95 [C]		100 ↑	18.5	NIL
△ **ZABORÓWEK** **DVOR/DME (WAR)** **52°15'33"N 020°39'26"E**							
	067 248	66.2	460 95 [C]	110 ↓	100 ↑	18.5	CDR 1,2,3 na FL95 - FL195 patrz: ENR 1.3; CDR 3 na FL285 - FL460./CDR 1,2,3 at FL95 - FL195, see: ENR 1.3; CDR 3 at FL285 - FL460.
△ **TEVGU** **52°26'17"N 021°35'04"E**							
	068 248	67.7	460 95 [C]	110 ↓	100 ↑	18.5	CDR 1,2,3 na FL95 - FL195 patrz: ENR 1.3; CDR 3 na FL285 - FL460./CDR 1,2,3 at FL95 - FL195, see: ENR 1.3; CDR 3 at FL285 - FL460.
△ **TOXAR** **52°36'48"N 022°32'20"E**							
	068 249	97.1	460 95 [C]	110 ↓	100 ↑	18.5	FL285 - FL460 niedostępna w kierunku zachodnim./Unavailable westbound at FL285 - FL460.
▲ **RUDKA** **52°51'05"N 023°55'19"E**							

STRONA WOLNA

INTENTIONALLY LEFT BLANK

ENR 3.3.1
DROGI NAWIGACJI OBSZAROWEJ
RNAV ROUTES

Oznaczenie AWY Znaczący punkt nawigacyjny AWY Designator Significant point	Init Mag Trk (°)	Dist (km)	Granice pionowe (FL) Klasyfikacja przestrzeni Vertical limits (FL) Airspace classification	Kierunek poziomów przelotów Direction of Cruising Levels		WID (km)	Uwagi Remarks
				MNM FL Odd	MNM FL Even		
1	2	3	4	5		6	7
T720							
▲ **REGLI** **50°01'49"N 017°59'44"E**							
	356	35.6	460 285 [C]		300 ↓	18.5	CDR 1 na FL285 - FL460 patrz: Uwaga/ CDR 1 at FL285 - FL460 see: Note
△ **UPKIS** **50°21'01"N 017°59'54"E**							
	356	126.6	460 285 [C]		300 ↓	18.5	CDR 1 na FL285 - FL460 patrz: Uwaga/ CDR 1 at FL285 - FL460 see: Note
△ **MIXAT** **51°29'18"N 018°00'29"E**							
	356	122.8	460 285 [C]		300 ↓	18.5	CDR 1 na FL285 - FL460 patrz: Uwaga/ CDR 1 at FL285 - FL460 see: Note
△ **MOLIL** **52°35'32"N 018°00'00"E**							
	022	10.6	460 285 [C]	290 ↓		18.5	CDR 1 na FL285 - FL460 patrz: Uwaga/ CDR 1 at FL285 - FL460 see: Note
△ **ATKUN** **52°40'38"N 018°04'12"E**							
	022	105.3	460 285 [C]	290 ↓		18.5	CDR 1 na FL285 - FL460 patrz: Uwaga/ CDR 1 at FL285 - FL460 see: Note
△ **GRUDA** **53°31'16"N 018°46'53"E**							

Uwagi/Notes		
FL 285-FL 460	MON-FRI	0800-1000 (0700-0900) UTC[1]
[1] - patrz/see GEN 2.1		

STRONA WOLNA

INTENTIONALLY LEFT BLANK

ENR 3.3.1
DROGI NAWIGACJI OBSZAROWEJ
RNAV ROUTES

Oznaczenie AWY Znaczący punkt nawigacyjny AWY Designator Significant point	Init Mag Trk (°)	Dist (km)	Granice pionowe (FL) Klasyfikacja przestrzeni Vertical limits (FL) Airspace classification	Kierunek poziomów przelotów Direction of Cruising Levels		WID (km)	Uwagi Remarks
				MNM FL Odd	MNM FL Even		
1	2	3	4	5		6	7
T738							
△ **GOVRI** **50°06'25"N 021°01'54"E**							
	265	33.1	460 95 [C]		100 ↓	18.5	CDR 1 - H24 na FL95 - FL235/CDR 1 - H24 at FL95 - FL235
△ **ORTEB** **50°06'08"N 020°34'11"E**							
	265	47.0	460 95 [C]		100 ↓	18.5	NIL
△ **KRAKÓW** **NDB (KRW)** **50°05'44"N 019°54'46"E**							
	280	60.4	460 95 [C]		100 ↓	18.5	NIL
△ **LUVOD** **50°13'45"N 019°05'39"E**							
	280	41.0	460 95 [C]		100 ↓	18.5	NIL
△ **ORSOX** **50°19'11"N 018°32'14"E**							
	278	31.1	460 95 [C]		100 ↓	18.5	NIL
△ **NUMBA** **50°22'32"N 018°06'31"E**							
	290	155.7	460 95 [C]		100 ↓	18.5	NIL
△ **DINOV** **50°55'43"N 016°05'08"E**							
	300	40.0	460 95 [C]		100 ↓	18.5	NIL
△ **EKSEK** **51°07'42"N 015°36'39"E**							
	301	54.9	460 95 [C]		100 ↓	18.5	CDR 1,2,3 na FL95 - FL245 patrz: ENR 1.3/CDR 1,2,3 at FL95 - FL245 see: ENR 1.3
▲ **LASIS** **51°24'25"N 014°57'42"E**							

STRONA WOLNA

INTENTIONALLY LEFT BLANK

TRASOWE POMOCE RADIONAWIGACYJNE RADIO NAVIGATION AIDS - EN-ROUTE								
STACJA STATION	POMOC FACILITY	ID	CZĘSTOTLIWOŚĆ/KANAŁ FREQUENCY/CHANNEL		HR	WSPÓŁRZĘDNE (WGS-84) COORDINATES (WGS-84)	DME ELEV	UWAGI REMARKS
			kHz	MHz				
1	2	3	4	5	6	7	8	9
MRĄGOWO **(5°E/Oct 05)**	DVOR/DME	**MRA**		117.300 CH120X	H24	53°47'06"N 021°07'58"E	150 m AMSL	NIL
OLESNO	DME	**OLX**		CH101X	H24	50°12'42"N 020°56'08"E	210 m AMSL	NIL
POZNAŃ/Ławica **(4°E/Oct 05)**	DVOR/DME	**LAW**		115.800 CH105X	H24	52°25'21"N 016°49'49"E	120 m AMSL	NIL
RZESZÓW **(5°E/Oct 05)**	DVOR/DME	**RZE**		116.200 CH109X	H24	50°06'29"N 022°01'08"E	240 m AMSL	NIL
SIEDLCE **(5°E/Oct 05)**	DVOR/DME	**SIE**		114.700 CH94X	H24	52°09'19"N 022°12'03"E	180 m AMSL	NIL
SKUPOWO **(6°E/Oct 05)**	DVOR/DME	**RUD**		115.100 CH98X	H24	52°49'50"N 023°42'26"E	210 m AMSL	NIL
SŁUBICE **(3°E/Oct 05)**	VOR/DME	**SUI**		116.700 CH114X	H24	52°22'47"N 014°35'08"E	30 m AMSL	Name used in ENR 3 - SUBI
SUWAŁKI **(6°E/Oct 05)**	DVOR/DME	**SUW**		117.700 CH124X	H24	54°04'11"N 022°54'01"E	180 m AMSL	NIL
TRZEBIELINO	DME	**TZE**		CH85X	H24	54°12'38"N 017°04'24"E	150 m AMSL	NIL
TRZEBNICA **(4°E/Oct 05)**	VOR/DME	**TRZ**		113.600 CH83X	H24	51°18'29"N 017°06'52"E	240 m AMSL	Name used in ENR 3 - TREBNI
WARSZAWA/ Modlin **(5°E/Nov 11)**	DVOR/DME	**MOL**		116.600 CH113X	H24	52°27'09"N 020°40'40"E	120 m AMSL	NIL
WROCŁAW/ Strachowice **(4°E/Dec 11)**	DVOR/DME	**WCL**		111.650 CH53Y	H24	51°05'34"N 016°55'08"E	120 m AMSL	NIL
ZABORÓWEK **(5°E/Oct 05)**	DVOR/DME	**WAR**		114.900 CH96X	H24	52°15'33"N 020°39'26"E	90 m AMSL	NIL
ZIELONA GÓRA/ Babimost **(3°E/Feb 11)**	DVOR/DME	**ZLG**		11.650 CH43Y	H24	52°08'27"N 015°48'02"E	60 m AMSL	NIL

Uwagi	Notes
NIL	NIL

ENR 4.4 NAZWY KODOWE OZNACZNIKÓW DLA ZNACZĄCYCH PUNKTÓW NAWIGACYJNYCH
NAME-CODE DESIGNATORS FOR SIGNIFICANT POINTS

WYKAZ PIĘCIOLITEROWYCH OZNACZEŃ KODOWYCH UŻYWANYCH W FIR WARSZAWA LIST OF FIVE-LETTER NAME CODES USED WITHIN WARSZAWA FIR			
Nazwa Name	Szerokość geograficzna Latitude	Długość geograficzna Longitude	Trasa ATS lub inna trasa ATS route or other route
1	2	3	4
ABAKU	51°40'37"N	019°04'53"E	N871
ABAPA	52°00'36"N	021°11'40"E	STAR EPWA
ABERO	52°13'40"N	023°12'32"E	P851, Z182
ABEXA	51°36'17"N	020°55'18"E	Q99
ABGEG	51°13'35"N	016°25'54"E	TMA POZNAŃ SOUTH
ABIGO	54°16'33"N	017°57'45"E	NDB RWY 11 EPGD
ABSEL	51°55'36"N	020°31'32"E	SID EPWA
ADADO	50°12'34"N	017°44'53"E	M992
ADIKA	51°32'18"N	021°19'46"E	Q99
ADINI	52°00'33"N	021°15'23"E	STAR EPWA
ADRUT	52°00'16"N	016°34'28"E	STAR EPPO
ADVEX	50°20'54"N	017°52'11"E	Z159
AGALU	51°28'17"N	017°23'08"E	N869, STAR EPWR
AGAVA	51°34'53"N	019°57'39"E	Q277, STAR EPWA
AGESI	52°19'53"N	020°42'06"E	STAR EPWA
AGNOP	51°54'28"N	016°37'00"E	SID EPKS, STAR EPKS
AGODU	53°56'40"N	016°06'59"E	L733, T671
AKAPI	51°55'12"N	016°28'22"E	STAR EPPO, P733
AKETU	50°18'00"N	022°16'13"E	SID EPRZ, Q258
AKOKA *	53°56'00"N	019°27'00"E	MATZ EPMB
ALUKA	52°53'57"N	014°18'24"E	L29, L730, L619
AMLAS	52°09'46"N	020°39'01"E	STAR EPWA
AMROR	54°53'24"N	015°05'50"E	N983
AMSOS	51°33'40"N	020°41'44"E	STAR EPWA
AMTEK	50°00'12"N	017°57'25"E	L867
AMUTO	52°20'00"N	018°56'45"E	N983, P150
APSIK *	54°40'00"N	016°40'00"E	TSA14, EPD53
APTAS	50°54'41"N	017°41'45"E	T710
ARBIR	52°12'00"N	017°09'18"E	STAR EPPO, ILS or LOC RWY 28 EPPO, VOR RWY 28 EPPO
ARKUG	53°30'24"N	016°50'18"E	M70, Y225
ARMEX	51°29'44"N	017°07'26"E	L617, L619
ARPEL *	54°10'57"N	016°09'00"E	TSA12
ARSAP	52°13'41"N	014°42'45"E	Y209, Y210
ARSOG	49°59'26"N	022°41'59"E	EPRZ arrivals, ILS y or LOC y RWY 27 EPRZ, EPRZ SID, L981
ASBIM	53°09'24"N	021°44'20"E	N871
ASDAG	52°13'38"N	020°42'08"E	VOR RWY 11 EPWA
ASGUL	53°38'19"N	016°56'50"E	L23
ASLUX	52°19'14"N	022°09'38"E	SID EPWA, M863, Z182, Z460
ASTEX	52°08'28"N	021°05'14"E	VOR RWY 11 EPWA
ASVEM	51°28'56"N	021°13'38"E	L980
ATKEK	49°55'18"N	021°41'02"E	L984
ATKOS *	51°28'00"N	019°37'00"E	MATZ EPLK
ATKUN	52°40'38"N	018°04'12"E	L979, T720
ATLOK	50°12'19"N	016°53'32"E	M993
ATMEV	50°43'59"N	017°30'11"E	T714
ATMIR	52°47'16"N	017°27'48"E	P733
BABEN	54°23'17"N	015°14'31"E	M70, L617, N746
BABKO	49°36'42"N	019°28'10"E	L856, M66, M866, Z169
BADNO	51°45'00"N	017°40'42"E	L981
BADUP	52°03'33"N	017°25'16"E	L980
BAGAP	51°36'00"N	019°45'42"E	N133

WYKAZ PIĘCIOLITEROWYCH OZNACZEŃ KODOWYCH UŻYWANYCH W FIR WARSZAWA LIST OF FIVE-LETTER NAME CODES USED WITHIN WARSZAWA FIR			
Nazwa Name	Szerokość geograficzna Latitude	Długość geograficzna Longitude	Trasa ATS lub inna trasa ATS route or other route
1	2	3	4
BAKOM	49°56'25"N	019°51'58"E	STAR EPKK
BALBA	50°51'42"N	023°01'24"E	M977
BALOS	50°16'32"N	019°39'30"E	L623, T714
BAMOX *	54°42'56"N	017°17'00"E	TSA14
BAMSO	52°20'09"N	021°54'35"E	SID EPWA, Z182
BANET	50°21'59"N	018°55'45"E	T709
BAPAS	52°10'43"N	015°31'11"E	L979
BAREP	52°16'16"N	015°33'52"E	EPZG arrivals, SID EPPO, L980
BAREX	50°53'40"N	018°44'18"E	STAR EPKT, L623, T205
BARNA	51°48'47"N	021°07'13"E	STAR EPWA
BASEK	52°10'46"N	020°35'24"E	STAR EPWA
BAVIM *	52°32'04"N	017°35'45"E	MATZ EPPW, TSA08
BAVNU	53°06'28"N	020°27'48"E	L979
BAVOK	50°00'10"N	018°11'43"E	STAR EPKT, T709
BAXIS	51°48'31"N	018°51'50"E	N869
BEBAL	53°15'55"N	018°19'59"E	EPBY arrivals, Z95
BEBUM *	52°05'36"N	021°40'38"E	MATZ EPMM
BEDAM	53°44'23"N	015°11'32"E	Z491
BEDUN	50°31'04"N	018°24'05"E	Z73
BELNO *	52°13'53"N	018°15'11"E	MATZ EPPW
BEMRA	51°49'51"N	020°57'59"E	STAR EPWA
BESIS *	53°40'18"N	016°29'24"E	MATZ EPSN, TSA09
BESOT	52°55'18"N	022°56'40"E	M977, N869, Z460
BESTO	51°43'48"N	017°23'56"E	L623
BETUP *	53°11'53"N	020°00'00"E	TSA02
BEVOS *	51°09'49"N	021°14'19"E	TSA05
BEXON	52°07'23"N	021°09'28"E	STAR EPWA
BIBKA	53°11'27"N	018°57'18"E	N133, Z96
BIGLU	51°43'23"N	023°32'35"E	L999
BIMPA	52°22'28"N	019°46'29"E	P150, P851, STAR EPWA
BINKA	53°45'34"N	014°16'32"E	L23, M602, N746
BINPO	51°40'11"N	016°37'00"E	L616
BITVA	52°20'46"N	021°05'11"E	SID EPMO, SID EPWA
BODLA	53°16'33"N	014°24'36"E	L132, L733, Y225, Z491, Z717
BOKSU	54°18'27"N	023°03'33"E	M857, M985, N858
BUDIR	51°22'59"N	016°56'44"E	STAR EPWR, T710
BULEP	52°46'16"N	022°25'08"E	M857, N869
BUNIX	51°52'55"N	017°21'11"E	L981
DEKOX *	51°16'18"N	021°06'36"E	MATZ EPRA, TSA05
DEKUT	53°06'58"N	017°02'07"E	N858, P861, Z96
DELIR	53°04'50"N	017°06'49"E	T727
DEMIN	50°00'06"N	021°30'40"E	EPRZ arrivals, Q258
DEMUR	54°04'48"N	015°00'28"E	L132, N746, Z491
DENKO	52°49'01"N	015°49'57"E	STAR EPPO, STAR EPKS, SID EPPO, SID EPKS, L616, L619, L996, M994, N858, P851, T727
DERAM	51°50'49"N	019°16'51"E	SID EPLL, L980
DESEN	50°16'12"N	017°31'01"E	L616
DETOR	52°01'55"N	021°36'59"E	STAR EPWA
DEVAK	50°52'31"N	017°30'00"E	L617, STAR EPWR
DEVEL	54°43'51"N	015°44'53"E	L621, T673
DEXIR	54°13'27"N	017°26'56"E	STAR EPGD, SID EPGD, T671, Y100
DIBED	49°53'18"N	023°03'30"E	L621, L981, L984, M977, N983
DIBLO	52°07'47"N	019°20'39"E	T174
DILGO	52°19'49"N	021°20'42"E	SID EPMO
DIMEX	51°37'50"N	016°07'43"E	P733, T205
DINOV	50°55'43"N	016°05'08"E	T738, Z136

WYKAZ PIĘCIOLITEROWYCH OZNACZEŃ KODOWYCH UŻYWANYCH W FIR WARSZAWA LIST OF FIVE-LETTER NAME CODES USED WITHIN WARSZAWA FIR			
Nazwa Name	Szerokość geograficzna Latitude	Długość geograficzna Longitude	Trasa ATS lub inna trasa ATS route or other route
1	2	3	4
DINRI	52°26'02"N	020°34'19"E	STAR EPWA
DINVA	52°13'47"N	021°03'54"E	STAR EPWA
DIPKI	52°12'10"N	017°27'46"E	P150
DISBI	52°03'59"N	022°58'41"E	M977
DISEK *	52°55'28"N	014°52'04"E	TSA10
DODAN	53°21'10"N	015°25'38"E	EPSC arrivals, L996
DODER	51°12'13"N	016°33'32"E	T707
DOMAG	54°58'28"N	017°41'08"E	L983, N133
DOMOB	52°34'02"N	020°44'47"E	SID EPMO
DOMUV	52°28'11"N	020°11'49"E	STAR EPMO
DOPOX	52°17'25"N	021°07'16"E	SID EPWA
DOSAL	53°23'55"N	015°23'32"E	EPSC arrivals, L996
DOSIX	52°20'53"N	019°13'39"E	P150
EBOGU	53°22'44"N	018°08'59"E	N858, P733
EDAXU	50°00'48"N	022°34'08"E	EPRZ arrivals, ILS y or LOC y RWY 27 EPRZ
EGLON	51°25'00"N	021°59'05"E	M857, M860, P866
EKBUT	52°51'50"N	015°00'17"E	L619
EKRIV	52°09'01"N	017°01'51"E	STAR EPPO
EKRON	54°35'01"N	014°42'34"E	Z491
EKSEK	51°07'42"N	015°36'39"E	T738, Z348
EKVAT	49°50'26"N	020°17'29"E	L623
ELDEV	52°21'21"N	016°26'15"E	STAR EPPO
ELGAD	52°29'57"N	020°33'38"E	STAR EPWA
ELGEL	52°26'22"N	020°52'51"E	STAR EPWA
ELGOX	50°33'53"N	018°18'03"E	P193
ELKAR	53°41'54"N	020°30'00"E	T727
ELKIR	51°34'26"N	020°15'14"E	STAR EPWA
ELNUD	52°19'52"N	016°21'57"E	STAR EPPO
ELPOL	54°36'23"N	015°38'02"E	N195, N983, Y100
ELRAB	52°03'01"N	017°30'26"E	STAR EPPO
ELSUP	52°32'24"N	015°24'41"E	Z181
ELTAL	52°35'58"N	016°07'12"E	STAR EPPO
ELTUB	53°40'21"N	015°25'21"E	L733
ELVOT	50°36'42"N	016°24'33"E	Night DCT
EMBIK	50°12'29"N	018°06'11"E	M992
EMDOD	50°43'12"N	017°14'03"E	L616
EMGIP	52°36'18"N	018°34'29"E	N983
EMGOV	52°01'39"N	016°32'55"E	STAR EPPO
EMKEN	51°58'15"N	021°19'55"E	STAR EPWA
EMLES *	53°16'21"N	016°28'06"E	MATZ EPMI, TSA09
EMPIM	52°17'22"N	016°33'19"E	SID EPPO
ENIMO	51°55'34"N	021°29'17"E	STAR EPWA
ENOBI	53°35'34"N	023°37'47"E	L979
ENORU	50°20'25"N	016°22'13"E	Night DCT
EPOPA	50°22'05"N	017°47'59"E	L617
EREDA	51°50'54"N	020°38'04"E	SID EPWA
ERGON	52°54'22"N	014°09'24"E	L619
ERMIV	51°48'43"N	020°44'18"E	M985
ERNAP	50°26'28"N	020°08'52"E	STAR EPKK, M985
ERNOX	52°01'36"N	016°01'14"E	SID EPPO, P861
ERPAB	52°38'06"N	018°19'09"E	M70
ERPUX *	54°00'00"N	018°00'00"E	EPD53
ERTIM	52°24'04"N	017°24'37"E	STAR EPKS
ERUNI *	52°26'15"N	021°44'14"E	MATZ EPMM
ESINI	51°40'19"N	020°48'23"E	STAR EPWA
ETERU	54°20'34"N	018°09'04"E	STAR EPGD, VOR RWY 11 EPGD

WYKAZ PIĘCIOLITEROWYCH OZNACZEŃ KODOWYCH UŻYWANYCH W FIR WARSZAWA LIST OF FIVE-LETTER NAME CODES USED WITHIN WARSZAWA FIR			
Nazwa Name	Szerokość geograficzna Latitude	Długość geograficzna Longitude	Trasa ATS lub inna trasa ATS route or other route
1	2	3	4
ETITI	50°23'45"N	021°13'11"E	L981
ETNEL	50°50'27"N	017°09'25"E	L616
ETUBO	52°28'09"N	022°57'45"E	M863, M866, M977
EVDEX	51°56'46"N	020°26'41"E	SID EPWA
EVGAG	51°54'23"N	015°15'09"E	T205
EVGUR	51°18'22"N	019°36'45"E	Z169
EVINA	51°23'16"N	020°21'36"E	M66, M985, N744, SID EPWA
EVLEM	54°28'12"N	016°29'01"E	T673
EVODO	53°17'39"N	022°55'45"E	M977
GAGRO	51°19'51"N	017°13'29"E	L617, L619
GAMDA *	51°37'44"N	021°40'42"E	MATZ EPDE, TSA05
GERVI	52°09'19"N	022°12'03"E	M857, M866, P139, P851, Z169
GESDU	51°48'39"N	020°30'13"E	N744
GEVNA	49°56'06"N	020°43'29"E	L984, L999
GIGAL	51°04'43"N	016°29'31"E	L986
GILAL	52°01'36"N	020°32'52"E	SID EPWA
GILAS	52°37'54"N	014°31'33"E	M994
GIMKU	52°29'53"N	020°49'45"E	STAR EPWA
GINEX *	51°27'48"N	022°21'33"E	MATZ EPDE, TSA04
GINOK	52°31'35"N	016°28'44"E	L617, P861
GIPOS	51°41'54"N	019°42'36"E	N133
GIPUL	51°39'26"N	020°57'34"E	STAR EPWA
GIRLU	50°33'30"N	019°40'39"E	T709
GITOV	54°22'06"N	020°41'54"E	N5
GIVAR	55°01'35"N	016°18'08"E	L983, T670
GIXOL	49°49'45"N	019°21'07"E	Z121
GODLO	51°00'14"N	016°30'15"E	T714, Z136
GODMA	53°35'40"N	018°26'04"E	SID EPGD, STAR EPGD, P733
GOGUS	51°34'48"N	019°37'59"E	Q277
GOKAR	54°12'31"N	018°45'39"E	STAR EPGD, ILS x or LOC x RWY 29 EPGD, VOR RWY 29 EPGD
GOLAD	54°20'00"N	022°10'30"E	L32
GOLTO	52°18'29"N	020°51'43"E	VOR RWY 15 EPWA, STAR EPWA
GOMED	54°26'52"N	019°39'15"E	M994
GOMEX	53°44'04"N	015°14'34"E	EPSC arrivals, L996
GOMOR	51°11'00"N	017°37'02"E	T205
GOMSA	52°17'23"N	020°18'48"E	STAR EPWA
GONAL	51°47'38"N	016°56'20"E	STAR EPPO, L617, L619
GONTU	53°29'44"N	019°19'07"E	L23, T727
GORAT	53°10'41"N	023°53'39"E	L23, N869
GORPI	54°55'00"N	015°39'18"E	M743, N746, Z80
GOSAK	50°33'28"N	020°18'16"E	N133
GOSIT	52°14'16"N	020°42'34"E	ILS CAT II or LOC RWY 11 EPWA, STAR EPWA
GOSOT	54°48'20"N	014°51'28"E	L996
GOTIX	50°01'18"N	023°12'43"E	P866
GOVEN	52°03'30"N	014°45'20"E	L735, L979, P31, T205
GOVMO	51°13'59"N	017°03'36"E	STAR EPWR
GOVRI	50°06'25"N	021°01'54"E	SID EPRZ, T738
GOXOK	51°14'14"N	016°26'35"E	NDB z RWY 11 EPWR
GRUDA	53°31'16"N	018°46'53"E	SID EPGD, STAR EPGD, L23, L29, L621, N133, N191, N858, T720, Z95
GUBNU	52°05'09"N	016°50'27"E	STAR EPPO
GUDON	50°54'35"N	014°51'24"E	P96
GUDVU	51°04'33"N	016°31'34"E	VOR RWY 11 EPWR
GUPMA	51°14'40"N	017°01'06"E	TMA POZNAŃ SOUTH
IBEKA	50°01'40"N	018°56'30"E	M984, T710
IBNUS *	53°00'19"N	018°36'05"E	TSA08
IDEXU	52°41'50"N	017°02'10"E	L735, P851

WYKAZ PIĘCIOLITEROWYCH OZNACZEŃ KODOWYCH UŻYWANYCH W FIR WARSZAWA LIST OF FIVE-LETTER NAME CODES USED WITHIN WARSZAWA FIR			
Nazwa Name	Szerokość geograficzna Latitude	Długość geograficzna Longitude	Trasa ATS lub inna trasa ATS route or other route
1	2	3	4
IDLIS	52°27'54"N	016°32'09"E	STAR EPPO, VOR RWY 10 EPPO
IDMAV	52°19'05"N	016°27'59"E	SID EPKS
INDIG	51°59'48"N	018°00'00"E	L980, T174
INKOK *	51°37'00"N	016°33'23"E	TSA07
INLUT	52°23'09"N	020°30'12"E	STAR EPWA
INPAL	52°02'57"N	021°41'45"E	STAR EPWA
INRAS	52°29'56"N	020°47'32"E	SID EPWA
INREN	52°15'35"N	020°17'53"E	STAR EPWA
INRUD	51°08'53"N	017°45'24"E	T205
INSEX	51°37'49"N	020°56'24"E	STAR EPWA
INSON	52°29'49"N	020°57'29"E	SID EPWA
IPLAM	54°17'01"N	018°50'37"E	STAR EPGD, ILS x or LOC x RWY 29 EPGD, VOR RWY 29 EPGD
IPLIT	54°38'16"N	019°21'20"E	P733
IPLOR	52°17'17"N	020°11'38"E	STAR EPWA
IPSAR	50°53'33"N	017°27'18"E	STAR EPWR
IPSIM	52°10'03"N	021°28'18"E	STAR EPWA
IPSOD	50°52'06"N	017°25'58"E	TMA POZNAŃ SOUTH
IRBON *	51°24'50"N	021°35'24"E	MATZ EPRA, TSA05
IRDEB	51°48'38"N	021°53'32"E	P139
IRDOM	52°35'25"N	020°08'53"E	STAR EPWA
IRGET	53°40'11"N	014°36'53"E	EPSC arrivals, M602
IRKAP	52°08'19"N	017°14'36"E	STAR EPPO
IVDIT	52°04'02"N	017°20'47"E	STAR EPPO
IXIDO	52°11'46"N	016°38'36"E	STAR EPPO
IXURO	51°01'04"N	015°32'38"E	N869
IXUSU	52°17'33"N	016°10'21"E	STAR EPPO
KELEL	49°18'49"N	020°10'31"E	P193
KELOD	52°14'02"N	015°53'00"E	STAR EPPO, L979, L980, Y209
KEMUM	54°29'05"N	017°28'23"E	SID EPGD, M743
KOLOB	54°49'23"N	014°56'39"E	L617, N195
KOPIS	54°25'59"N	018°06'26"E	NDB RWY 11 EPGD
KORUP	51°34'59"N	014°44'17"E	T174
KOSEX	54°07'34"N	017°32'10"E	STAR EPGD, L730
KRASI	51°01'48"N	022°01'19"E	L621
KUKAM	50°48'22"N	020°03'38"E	M66
KUKOP	52°08'52"N	020°24'38"E	N869, N871
KULEK	53°33'10"N	020°30'00"E	L735
KULUV	51°38'52"N	016°20'21"E	T710
KUMUT	51°57'15"N	021°23'24"E	STAR EPWA
KUNER	55°15'31"N	018°26'53"E	P31, Z717, Z72
KURON	50°37'54"N	020°08'53"E	T709
KUSUL	51°02'47"N	017°04'09"E	NDB z RWY 29 EPWR, NDB y RWY 29 EPWR
KUTEV	52°12'53"N	020°55'28"E	ILS CAT II or LOC RWY 33 EPWA
KUVAM	51°43'49"N	020°56'29"E	STAR EPWA
KUVIS *	53°59'55"N	019°50'08"E	MATZ EPMB, TSA01
LAGAR	50°47'43"N	015°22'02"E	N871, Z136
LANPA	52°18'05"N	021°12'34"E	SID EPWA
LARMA	55°16'28"N	016°30'06"E	M865
LASGU	53°12'40"N	019°10'38"E	L621, Z96
LASIS	51°24'25"N	014°57'42"E	L986, T714, T738, Z225
LATAG	51°43'18"N	015°44'48"E	P861, T174
LATMI	55°26'55"N	018°10'02"E	M865
LAVMO	52°12'58"N	020°46'02"E	STAR EPWA
LEMBU	51°53'29"N	021°21'27"E	STAR EPWA
LENOV	49°20'11"N	021°00'37"E	STAR EPKT, L619, L623, N133
LETKI	52°11'17"N	023°24'16"E	M984

WYKAZ PIĘCIOLITEROWYCH OZNACZEŃ KODOWYCH UŻYWANYCH W FIR WARSZAWA LIST OF FIVE-LETTER NAME CODES USED WITHIN WARSZAWA FIR			
Nazwa Name	Szerokość geograficzna Latitude	Długość geograficzna Longitude	Trasa ATS lub inna trasa ATS route or other route
1	2	3	4
LIGPU	50°58'12"N	017°44'43"E	L619
LIMKO	54°02'30"N	021°30'00"E	N858
LIMVI	51°44'42"N	021°41'08"E	N191, N195, N5, P866, STAR EPWA
LITVO	52°00'29"N	021°06'16"E	ILS CAT II or LOC RWY 33 EPWA, STAR EPWA
LODNI	53°44'13"N	018°37'29"E	N133, P733, SID EPGD, STAR EPGD
LOGDA	51°17'04"N	020°41'38"E	M866, STAR EPWA
LOLKA	49°13'12"N	020°06'00"E	T710
LOLKO	51°41'33"N	015°56'06"E	T205
LOLSI	52°10'39"N	019°52'17"E	SID EPWA, T174
LUBEN	51°13'27"N	019°57'27"E	N133
LUGEL	52°12'24"N	020°29'28"E	STAR EPWA
LUGOL	49°12'20"N	022°44'17"E	P746
LUKOR	50°35'12"N	020°12'16"E	M866
LUNUK	51°26'56"N	018°03'27"E	N871
LUPUX	50°20'10"N	019°01'18"E	Z126
LURAD	50°11'31"N	018°34'28"E	T709
LUREK *	53°39'51"N	017°21'33"E	TSA09
LUSID	54°55'00"N	015°17'46"E	L621, L87
LUVOD	50°13'45"N	019°05'39"E	Q10, T738
LUXAL	53°54'56"N	016°32'35"E	L730, P31
LUXAR	49°55'48"N	021°10'31"E	VOR y RWY 09 EPRZ, L984, L986, Q258
LUXIB	52°21'37"N	020°38'30"E	STAR EPWA
MAGAN	52°51'00"N	017°37'00"E	L735
MAKOV	51°08'57"N	019°06'43"E	L981
MAKUS	52°09'10"N	020°30'03"E	SID EPWA
MALOX	54°14'39"N	016°52'53"E	L621, L733, M607, P31, Y100
MAMAB	52°24'47"N	020°24'14"E	STAR EPWA
MAPEX	53°42'22"N	017°00'13"E	N983
MAPIK	50°31'34"N	018°14'51"E	STAR EPKT, T710, T714, Z73
MAPIX	51°58'56"N	021°17'33"E	STAR EPWA
MARUP	52°18'06"N	020°41'37"E	STAR EPWA
MASIV	52°00'45"N	017°51'24"E	STAR EPPO, L980
MASOV	52°12'45"N	020°55'04"E	VOR RWY 33 EPWA
MASUN	53°38'12"N	015°16'36"E	EPSC arrivals, L996
MAVOT	51°49'48"N	017°13'52"E	L623, Z159
MAXAM	49°58'25"N	021°22'44"E	EPRZ arrivals, VOR/DME y RWY 09 EPRZ, Q258
MEBAN	49°27'18"N	019°38'48"E	M985
MEBIV	52°48'36"N	020°08'02"E	N191
MIGVI	52°24'22"N	020°53'47"E	STAR EPWA
MIRVO	53°23'17"N	015°55'15"E	L617
MISKA	51°11'09"N	016°56'04"E	L616, N871
MIXAT	51°29'18"N	018°00'29"E	T720
MOKOS	50°30'26"N	019°21'22"E	T709
MOLIL	52°35'32"N	018°00'00"E	P851, T720
MOSIR	50°12'25"N	022°46'30"E	L621
MOTAD	55°12'34"N	017°30'20"E	N133
MYSKO	50°32'11"N	019°16'46"E	L623
NAKER	51°29'49"N	021°34'49"E	L621, Q99
NANOM	52°25'08"N	020°35'23"E	STAR EPWA
NAPUT *	52°54'24"N	020°33'33"E	TSA02
NAROX	51°12'11"N	015°00'38"E	Z348
NASOK	53°05'31"N	019°00'23"E	N133, N195
NATIX	49°55'36"N	021°23'01"E	L984
NAVDI	52°31'31"N	014°59'39"E	Z181
NAVUR	51°00'47"N	019°54'40"E	N744
NAXAR	49°45'38"N	019°48'45"E	STAR EPKK, M985

WYKAZ PIĘCIOLITEROWYCH OZNACZEŃ KODOWYCH UŻYWANYCH W FIR WARSZAWA LIST OF FIVE-LETTER NAME CODES USED WITHIN WARSZAWA FIR			
Nazwa Name	Szerokość geograficzna Latitude	Długość geograficzna Longitude	Trasa ATS lub inna trasa ATS route or other route
1	2	3	4
NEDNA	52°10'30"N	021°06'46"E	STAR EPWA
NEGEN	51°52'19"N	021°04'11"E	STAR EPWA
NEPOX	52°09'33"N	021°59'57"E	P851, STAR EPWA
NEREK	53°08'41"N	018°28'20"E	EPBY arrivals, Z96
NETIR	49°41'41"N	018°42'32"E	Z121
NETOP	53°32'55"N	015°30'16"E	EPSC arrivals
NEVAP	50°47'13"N	022°33'58"E	P866
NIDIP	50°17'26"N	021°36'46"E	L981
NILPU	51°57'10"N	017°10'30"E	STAR EPPO, L981, Z159
NIMIS	52°15'30"N	020°57'45"E	STAR EPWA
NIMOM	50°56'48"N	017°30'19"E	TMA POZNAŃ SOUTH
NIPUS	51°39'11"N	020°24'00"E	SID EPWA
NITKI	51°56'56"N	020°34'20"E	SID EPWA
NOMIX	49°56'23"N	018°55'23"E	L984
NOSKU	51°10'07"N	015°52'17"E	T714
NUBLI	51°21'31"N	019°53'16"E	N133
NUDRO	51°09'55"N	017°19'32"E	L617, L619, T710
NUMBA	50°22'32"N	018°06'31"E	T738
NUPLU	51°08'21"N	016°00'24"E	Z348
NUTSO	51°49'57"N	021°24'29"E	STAR EPWA
OBALU	50°42'39"N	020°06'34"E	L981
OBOKU	52°15'08"N	018°00'00"E	P150
OBOLA	52°11'40"N	016°12'41"E	EPZG arrivals, STAR EPPO, L980
OBOSO	50°37'00"N	021°45'45"E	L999, M857
OBUTU *	53°55'51"N	015°38'10"E	MATZ EPSN, TSA12
OBUVO	51°14'13"N	017°02'45"E	STAR EPWR
ODERA	50°54'16"N	014°59'34"E	P96
ODLOT	53°29'46"N	017°24'14"E	M994, P861
ODMEK	52°09'04"N	021°20'36"E	STAR EPWA
ODRAP	49°44'31"N	021°50'28"E	L986, P746
ODRIM	52°09'40"N	021°18'27"E	STAR EPWA
OGRES	54°00'38"N	017°00'55"E	N195
OKENO	51°34'11"N	018°35'38"E	N871, Q277
OKLON	49°56'26"N	019°48'49"E	STAR EPKK
OKSIL	54°27'45"N	018°42'20"E	MATZ EPOK
OKSOV	54°41'29"N	018°19'49"E	MATZ EPOK
OKTOR	50°35'31"N	019°53'29"E	T709
OLBIL	52°08'01"N	021°04'55"E	ILS CAT II or LOC RWY 11 EPWA
OLDOX	52°18'32"N	017°38'11"E	SID EPKS
OLDUK *	52°12'14"N	021°57'12"E	MATZ EPMM
OLGER	52°30'40"N	020°23'34"E	STAR EPWA
OLGOK	51°17'50"N	016°41'46"E	VOR RWY 11 EPWR
OLILA	52°42'16"N	020°19'42"E	N191, SID EPWA
OLKIN	53°46'09"N	020°30'00"E	L29
OLNED	53°09'57"N	016°37'39"E	M994
OLOKU	52°01'01"N	020°58'25"E	STAR EPWA
OLPAD	50°11'54"N	016°33'46"E	M993
OLUMA	51°53'48"N	015°45'22"E	T710, Y210
OMAVA	51°23'02"N	021°41'17"E	L621, L980
ORSOX	50°19'11"N	018°32'14"E	M992, T710, T738
ORTEB	50°06'08"N	020°34'11"E	N133, T738
ORVOG	51°29'44"N	020°13'45"E	N983
OSBUG	50°08'00"N	021°00'52"E	L999
OSKEX	51°05'22"N	017°34'11"E	Z159
OSKUD	53°43'03"N	019°45'43"E	N858, Y225
OSMAT	50°14'34"N	023°02'44"E	M977, P866

WYKAZ PIĘCIOLITEROWYCH OZNACZEŃ KODOWYCH UŻYWANYCH W FIR WARSZAWA LIST OF FIVE-LETTER NAME CODES USED WITHIN WARSZAWA FIR			
Nazwa Name	Szerokość geograficzna Latitude	Długość geograficzna Longitude	Trasa ATS lub inna trasa ATS route or other route
1	2	3	4
OSMOV	53°53'08"N	017°28'55"E	T672
OSTET	51°50'49"N	020°56'34"E	STAR EPWA
OTMAX	53°05'23"N	021°11'42"E	N5
OTMOM	51°13'41"N	016°41'12"E	T707
OTMUL	51°55'51"N	021°01'07"E	STAR EPWA
OTPES	53°26'22"N	020°20'57"E	L23
PADKA	49°56'02"N	018°17'00"E	L984, Q10
PEKOT	50°23'18"N	017°26'36"E	L616, L867, Y210
PELAR *	51°46'59"N	022°37'12"E	TSA04
PENEX	52°33'47"N	019°16'38"E	N133
PENOR	55°38'19"N	017°09'41"E	M607, N133
PESEL	53°30'28"N	014°19'33"E	L87
PEVUM	52°18'34"N	018°39'27"E	P150
PEXAS	50°06'29"N	021°18'57"E	SID EPRZ
PIBAR	52°14'02"N	020°23'33"E	STAR EPWA
PIDAT *	51°17'36"N	018°29'00"E	TSA06
PISEN	52°10'03"N	021°17'34"E	STAR EPWA
PIVET	54°52'28"N	015°50'23"E	M743
PIVIP	51°59'44"N	020°44'50"E	STAR EPWA
PIVIS *	53°56'25"N	018°46'30"E	MATZ EPMB
PIXOR	53°17'19"N	015°28'35"E	EPSC arrivals, L996
PIXUN	51°05'08"N	016°34'32"E	STAR EPWR
POBOK	50°34'59"N	020°13'08"E	STAR EPKK, M985
PODAN	49°24'46"N	021°26'21"E	M857
POKEN	54°49'11"N	014°33'51"E	Z491
RANOK	54°54'46"N	018°57'30"E	L733, L983, P861
RASAN	51°00'50"N	015°05'41"E	P861
RASUT	51°08'44"N	016°15'33"E	T707, Z348
RATOR	53°57'49"N	017°52'50"E	STAR EPGD, T672
RAVAG	53°45'03"N	016°44'56"E	T672
REBSO	52°16'16"N	021°01'44"E	STAR EPWA
REDMO	53°06'39"N	017°32'14"E	EPBY arrivals, Z96
REDSA	52°15'40"N	020°17'35"E	STAR EPWA
REGLI	50°01'49"N	017°59'44"E	L617, T720, Z159
REGVA	51°56'14"N	019°26'46"E	N869
REMDI	52°17'57"N	020°49'01"E	STAR EPWA
REMVU	51°09'56"N	015°13'57"E	P861
REPTU	51°26'41"N	015°59'13"E	Z225
RIKNO	52°06'19"N	021°30'13"E	STAR EPWA
RILET	51°54'22"N	021°38'48"E	STAR EPWA
RILSU	52°15'27"N	020°43'58"E	STAR EPWA
RINAM	49°59'39"N	019°21'07"E	Z127
RIPOT	53°28'02"N	015°07'46"E	ILS z or LOC z RWY 31 EPSC
RIVDI	55°11'39"N	017°04'20"E	M607
ROBOV	54°15'45"N	015°03'21"E	L996
RODAK	50°36'23"N	020°09'46"E	M984
RODEV	52°36'12"N	020°33'27"E	SID EPMO
ROGAL	50°59'13"N	019°29'08"E	L981
ROLGI	54°30'53"N	018°14'26"E	STAR EPGD, VOR RWY 11 EPGD
ROLKA	50°24'15"N	023°49'32"E	M860
ROLOM	54°28'22"N	018°04'33"E	NDB RWY 11 EPGD
RONEX	52°55'21"N	016°13'31"E	L617
RONIR	52°28'38"N	020°32'15"E	STAR EPWA
ROPIK	51°27'02"N	016°10'36"E	Z225
ROPUX	52°13'31"N	021°36'56"E	STAR EPWA
ROTOL	50°57'57"N	016°17'27"E	STAR EPWR, Z136

WYKAZ PIĘCIOLITEROWYCH OZNACZEŃ KODOWYCH UŻYWANYCH W FIR WARSZAWA LIST OF FIVE-LETTER NAME CODES USED WITHIN WARSZAWA FIR			
Nazwa Name	Szerokość geograficzna Latitude	Długość geograficzna Longitude	Trasa ATS lub inna trasa ATS route or other route
1	2	3	4
ROVEK	53°22'44"N	014°52'54"E	Z491
RUDKA	52°51'05"N	023°55'19"E	M863, T174
RUDUB	50°58'23"N	016°04'02"E	N871
RUMAR	55°02'01"N	016°04'15"E	L983
RUNIN	52°26'18"N	020°46'51"E	STAR EPWA
RUTUK	51°35'08"N	022°07'28"E	N191
SABAB	50°46'13"N	017°53'57"E	L986, T710
SISLU	51°57'01"N	021°18'26"E	STAR EPWA
SKAVI	49°56'25"N	019°54'00"E	L984, M985, Z121
SOGPI	50°46'10"N	017°33'48"E	L617
SOMOR	53°13'37"N	019°21'00"E	N191, Z96
SOMOX	51°28'05"N	022°26'35"E	M70, N191
SONUS	50°20'21"N	020°05'50"E	STAR EPKK
SONUX	54°20'36"N	017°25'05"E	SID EPGD, T673
SOPAM	52°28'00"N	020°40'43"E	STAR EPWA
SOPIK	54°18'11"N	018°45'29"E	STAR EPGD
SOPUK *	51°18'00"N	019°05'00"E	MATZ EPLK
SORIX	52°41'43"N	019°49'12"E	L621, N195, STAR EPWA
SOROT	51°56'48"N	020°56'38"E	STAR EPWA
SOSIK	52°09'35"N	016°29'42"E	STAR EPPO, L980
SOSIN	52°07'24"N	020°47'32"E	STAR EPWA
SOTET	53°49'47"N	023°33'11"E	L32
SOVAM	51°26'25"N	016°42'52"E	T205
SOXER	52°02'38"N	019°56'06"E	N869, SID EPWA
SUBAX	51°51'57"N	019°07'30"E	L980, N869
SUBEG	52°22'51"N	020°55'57"E	STAR EPWA
SUDOL	50°39'12"N	018°24'42"E	L619, L986
SUPAK	49°18'13"N	019°47'59"E	L999, P139
SUPID	52°13'24"N	021°44'40"E	STAR EPWA
SUPUT	50°59'36"N	017°14'24"E	ILS z or LOC z RWY 29 EPWR, NDB z RWY 29 EPWR
SURIM	52°00'54"N	020°31'41"E	SID EPWA
SUROD	54°37'25"N	016°54'16"E	M743
SUVEK	50°19'05"N	022°40'30"E	L621
TABET	52°21'31"N	020°36'09"E	STAR EPWA
TADAK	53°16'57"N	016°53'56"E	L29, M994
TELDU	50°14'53"N	022°44'16"E	ILS y or LOC y RWY 27 EPRZ, L621
TENVO	52°13'54"N	017°46'27"E	SID EPPO, P150
TEPNA	49°30'17"N	022°39'22"E	L986
TEVGU	52°26'17"N	021°35'04"E	T174
TIGTU	52°08'00"N	021°24'20"E	STAR EPWA
TILAV	54°24'59"N	015°00'00"E	L87, L996, Z80
TINBU	52°17'32"N	020°58'13"E	STAR EPWA
TIPOX	54°26'42"N	018°11'26"E	NDB RWY 11 EPGD
TISEX	52°20'38"N	021°09'19"E	SID EPWA
TISTA	51°44'56"N	021°08'51"E	SID EPWA
TITLU	52°33'18"N	020°45'21"E	STAR EPMO
TITUV	53°11'28"N	022°01'39"E	M985
TOLPA	51°18'10"N	023°38'45"E	M70
TOMKO	53°41'43"N	015°51'02"E	L23
TOMTI	50°57'11"N	015°17'36"E	N869, P733, T707
TOSLU	52°00'31"N	021°11'58"E	STAR EPWA
TOSPO	52°00'59"N	023°39'53"E	L856
TOXAR	52°36'48"N	022°32'20"E	T174, Z460
TUNOP	51°46'53"N	019°35'57"E	SID EPLL
TUROL	53°51'31"N	020°30'00"E	N858
TUSIN	49°50'51"N	018°34'22"E	M984, N744, Z126, Z127

WYKAZ PIĘCIOLITEROWYCH OZNACZEŃ KODOWYCH UŻYWANYCH W FIR WARSZAWA LIST OF FIVE-LETTER NAME CODES USED WITHIN WARSZAWA FIR			
Nazwa Name	Szerokość geograficzna Latitude	Długość geograficzna Longitude	Trasa ATS lub inna trasa ATS route or other route
1	2	3	4
TUSKO *	51°35'00"N	018°45'00"E	MATZ EPLK
UBOMI	52°31'11"N	015°40'17"E	SID EPPO, Z181
ULGIL	51°05'55"N	016°01'12"E	T707
ULGOS	51°12'55"N	021°22'18"E	M984, P139
UMIRU	52°29'27"N	016°21'16"E	STAR EPPO
UMSAX	54°24'17"N	018°52'47"E	STAR EPGD, ILS x or LOC x RWY 29 EPGD, VOR RWY 29 EPGD
UMTIX	52°03'05"N	020°54'49"E	STAR EPWA
UNDES	52°13'42"N	021°24'06"E	STAR EPWA
UNDUK	53°34'34"N	017°58'35"E	L23, N195
UNELO	52°57'33"N	019°29'31"E	L621
UNPEG	53°15'25"N	022°35'44"E	M857
UNRIL	52°04'46"N	017°13'52"E	STAR EPPO
UNTIT	52°28'42"N	016°26'29"E	STAR EPPO
UNVOX	53°30'51"N	015°31'35"E	L730, T672
UPKIS	50°21'01"N	017°59'54"E	T720
UPUMO	52°08'56"N	016°38'05"E	STAR EPPO
UREKO	50°37'46"N	022°42'31"E	P866, Q258
URORA	54°15'37"N	016°29'51"E	Y100
USALO	49°56'25"N	019°03'53"E	L984, Z127
USTIL	50°50'00"N	024°06'00"E	L980, N191
UTOLU	51°53'49"N	018°52'03"E	L980
UVITO	52°30'24"N	016°14'29"E	STAR EPPO
UVIVI	51°35'15"N	017°53'00"E	N869
UVNUL	52°35'32"N	017°37'53"E	L979
UVRIK	54°27'07"N	018°09'44"E	VOR RWY 11 EPGD
UVROB	52°34'01"N	021°01'18"E	N871
UXALA	52°11'07"N	016°17'12"E	STAR EPPO
UXOSA	52°08'30"N	016°46'41"E	SID EPKS
VABAT	52°32'36"N	016°11'37"E	STAR EPPO, STAR EPKS, L619
VABER	54°11'40"N	023°24'25"E	L29, L735
VABKI	54°13'14"N	017°53'40"E	STAR EPGD
VAGDU	50°52'20"N	021°21'52"E	N983
VAGSA	51°19'59"N	017°33'21"E	N871
VAKAD	49°56'28"N	019°23'03"E	L984
VALUD	52°00'43"N	019°33'08"E	N133
VAPOS	54°47'43"N	017°49'36"E	STAR EPGD, SID EPGD, N133, P31, T670
VAREN	49°53'58"N	022°40'06"E	L984
VAVEK	52°41'24"N	019°12'46"E	N133
VAVEL	50°03'59"N	019°57'43"E	L623, M985
VAXUR	51°48'33"N	022°05'55"E	M857
VEDOX *	54°22'00"N	016°39'00"E	EPD53
VEKON	54°05'51"N	017°01'06"E	L730, T671
VELAB	51°28'11"N	016°44'56"E	L616, STAR EPWR, T710, Z225
VELAX	50°29'20"N	022°31'14"E	EPRZ arrivals, SID EPRZ, L621, Q258
VEMAL	52°27'06"N	019°10'18"E	P851
VENES	51°08'56"N	021°54'38"E	L621, M857, N5
VIBAT	52°05'44"N	021°10'49"E	VOR RWY 29 EPWA, STAR EPWA
VIBUL	54°20'30"N	015°16'28"E	L617
XALUR	51°51'03"N	019°59'43"E	Z169
XANAR	52°28'04"N	020°43'36"E	
XATOG	52°27'35"N	021°19'56"E	M985, N869
XELBO	52°00'14"N	021°07'24"E	VOR RWY 33 EPWA
XELET	50°50'15"N	017°07'33"E	T714
XELOL	54°16'39"N	014°53'42"E	L87, Z491
XEMRO	51°51'49"N	020°49'02"E	STAR EPWA
XENIS	52°29'39"N	020°53'35"E	STAR EPMO

WYKAZ PIĘCIOLITEROWYCH OZNACZEŃ KODOWYCH UŻYWANYCH W FIR WARSZAWA LIST OF FIVE-LETTER NAME CODES USED WITHIN WARSZAWA FIR			
Nazwa Name	**Szerokość geograficzna Latitude**	**Długość geograficzna Longitude**	**Trasa ATS lub inna trasa ATS route or other route**
1	**2**	**3**	**4**
XENOM	51°45'58"N	020°44'55"E	SID EPWA
XERBI	53°01'56"N	015°40'16"E	L996, P31
XESNA	52°25'33"N	022°17'45"E	M857, Z460
XETED	52°10'20"N	016°43'53"E	SID EPKS
XIBOL	51°48'22"N	020°29'20"E	SID EPMO
XIDNA	51°42'00"N	016°59'51"E	SID EPPO, SID EPKS, L617, L619
XIGRI	52°30'39"N	014°36'49"E	Z181
XIMBA	51°39'21"N	021°25'40"E	L621, M860, SID EPWA
XIMPU	52°08'00"N	021°04'53"E	STAR EPWA
XINDI	52°25'54"N	020°24'11"E	STAR EPMO

UWAGI

(1) Powyższa lista obejmuje znaczące punkty meldowania używane w FIR WARSZAWA od 28 JUN 2012.

(2) Następujące znaczące punkty meldowania zostały wycofane na stałe: EVBOM.

*** Punkty dostępne wyłącznie w ruchu OAT.**

NOTES

(1) The list presented hereabove contains significant reporting points being in use within WARSZAWA FIR with effect from 28 JUN 2012.

(2) The following significant reporting points have been permanently withdrawn: EVBOM.

*** Waypoints available in OAT only.**

STRONA WOLNA

INTENTIONALLY LEFT BLANK

NAZWA STREFY NAME	GRANICA BOCZNA STREFY LATERAL LIMITS	GÓRNA/DOLNA GRANICA STREFY VERTICAL LIMITS	RODZAJ OGRANICZEŃ TYPE OF RESTRICTION
1	2	3	4
EP D30 REMBERTÓW (ZIELONKA)	Linia łącząca następujące punkty: The line joining the following points: 52°18'27.4" N 021°10'10.2" E 52°17'58.5" N 021°18'00.9" E 52°15'23.3" N 021°17'07.6" E 52°15'21.3" N 021°13'24.7" E 52°17'30.9" N 021°09'48.9" E 52°18'27.4" N 021°10'10.2" E	9000 m (29600 ft) AMSL GND	Zakaz wykonywania lotu statku powietrznego innego niż wykonujący zadania w strefie D./ Flights of aircraft other than performing tasks in the D area are prohibited.
EP D31 ŻAGAŃ	Linia łącząca następujące punkty: The line joining the following points: 51°36'58.7" N 015°19'53.5" E 51°27'58.7" N 015°36'53.5" E 51°15'58.7" N 015°33'53.5" E 51°21'58.7" N 015°16'53.5" E 51°29'58.7" N 015°12'53.5" E 51°36'58.7" N 015°19'53.5" E	15000 m (49300 ft) AMSL GND	Zakaz wykonywania lotu statku powietrznego innego niż wykonujący zadania w strefie D./ Flights of aircraft other than performing tasks in the D area are prohibited.
EP D32 TRZEBIEŃ	Linia łącząca następujące punkty: The line joining the following points: 51°30'58.7" N 015°47'23.5" E 51°24'58.7" N 015°53'53.5" E 51°23'58.7" N 015°45'53.5" E 51°22'58.7" N 015°35'53.5" E 51°27'58.7" N 015°36'53.5" E 51°30'58.7" N 015°43'53.5" E 51°30'58.7" N 015°47'23.5" E	15000 m (49300 ft) AMSL GND	Zakaz wykonywania lotu statku powietrznego innego niż wykonujący zadania w strefie D./ Flights of aircraft other than performing tasks in the D area are prohibited.
EP D33 TORUŃ	Linia łącząca następujące punkty: The line joining the following points: 52°58'28.9" N 018°34'53.3" E 52°59'28.9" N 018°41'53.3" E 52°51'58.9" N 018°41'53.3" E 52°53'58.9" N 018°24'53.3" E 52°58'28.9" N 018°34'53.3" E	15000 m (49300 ft) AMSL GND	Zakaz wykonywania lotu statku powietrznego innego niż wykonujący zadania w strefie D./ Flights of aircraft other than performing tasks in the D area are prohibited.
EP D35 WIERZCHOSŁAWICE	Linia łącząca następujące punkty: The line joining the following points: 50°04'58.9" N 020°49'53.8" E 50°00'28.9" N 020°51'53.8" E 50°00'18.9" N 020°44'53.8" E 50°02'58.9" N 020°45'53.8" E 50°04'58.9" N 020°49'53.8" E	7000 m (23000 ft) AMSL GND	Zakaz wykonywania lotu statku powietrznego innego niż wykonujący zadania w strefie D./ Flights of aircraft other than performing tasks in the D area are prohibited.
EP D36 JAGODNE	Linia łącząca następujące punkty: The line joining the following points: 51°56'29.1" N 022°12'53.5" E 51°57'59.1" N 022°06'23.5" E 52°01'39.1" N 022°08'53.5" E 51°59'29.1" N 022°17'53.5" E 51°56'29.1" N 022°12'53.5" E	3500 m (11500 ft) AMSL GND	Zakaz wykonywania lotu statku powietrznego innego niż wykonujący zadania w strefie D./ Flights of aircraft other than performing tasks in the D area are prohibited.
EP D37 NADARZYCE	Linia łącząca następujące punkty: The line joining the following points: 53°30'58.8" N 016°28'23.2" E 53°27'28.8" N 016°28'23.2" E 53°21'58.8" N 016°29'53.2" E 53°23'58.8" N 016°24'53.2" E 53°28'48.8" N 016°20'53.2" E 53°29'58.8" N 016°22'43.2" E 53°30'28.8" N 016°20'33.2" E 53°30'58.8" N 016°21'23.2" E 53°32'28.8" N 016°26'53.2" E 53°30'58.8" N 016°28'23.2" E	7450 m (24500 ft) AMSL GND	Zakaz wykonywania lotu statku powietrznego innego niż wykonujący zadania w strefie D./ Flights of aircraft other than performing tasks in the D area are prohibited.
EP D38 STRZEPCZ	Linia łącząca następujące punkty: The line joining the following points: 54°27'38.9" N 017°57'53.0" E 54°30'48.9" N 017°58'33.0" E 54°30'58.9" N 018°01'08.0" E 54°27'59.0" N 018°01'53.0" E 54°27'38.9" N 017°57'53.0" E	2500 m (8300 ft) AMSL GND	Zakaz wykonywania lotu statku powietrznego innego niż wykonujący zadania w strefie D./ Flights of aircraft other than performing tasks in the D area are prohibited.

NAZWA STREFY NAME	GRANICA BOCZNA STREFY LATERAL LIMITS	GÓRNA/DOLNA GRANICA STREFY VERTICAL LIMITS	RODZAJ OGRANICZEŃ TYPE OF RESTRICTION
1	2	3	4
EP D45 BŁĘDÓW	Linia łącząca następujące punkty: The line joining the following points: 50°20'18.9" N 019°33'23.7" E 50°18'48.9" N 019°29'53.7" E 50°18'58.9" N 019°27'23.7" E 50°20'48.9" N 019°27'23.7" E 50°21'28.9" N 019°28'33.7" E 50°21'58.9" N 019°30'53.7" E 50°20'58.9" N 019°33'53.7" E 50°20'18.9" N 019°33'23.7" E	2500 m (8300 ft) AMSL GND	Zakaz wykonywania lotu statku powietrznego innego niż wykonujący zadania w strefie D./ Flights of aircraft other than performing tasks in the D area are prohibited.
EP D46 MODRZEWINA k/ ELBLĄGA	Koło o promieniu 3.5 km i środku w punkcie/Circle of 3.5 km radius centred on: 54°13'19.0" N 019°24'53.1" E	2500 m (8300 ft) AMSL GND	Zakaz wykonywania lotu statku powietrznego innego niż wykonujący zadania w strefie D./ Flights of aircraft other than performing tasks in the D area are prohibited.
EP D48 HEL	Linia łącząca następujące punkty: The line joining the following points: 54°47'24.0" N 018°27'12.0" E 54°55'12.6" N 018°36'00.0" E 54°45'30.6" N 018°57'50.4" E 54°38'54.6" N 018°49'50.4" E 54°47'24.0" N 018°27'12.0" E	15000 m (49300 ft) AMSL GND	Zakaz wykonywania lotu statku powietrznego innego niż wykonujący zadania w strefie D./ Flights of aircraft other than performing tasks in the D area are prohibited.
EP D49 CZARNE	Koło o promieniu 7.5 km i środku w punkcie/Circle of 7.5 km radius centred on: 53°40'28.8" N 016°54'23.2" E	2500 m (8300 ft) AMSL GND	Zakaz wykonywania lotu statku powietrznego innego niż wykonujący zadania w strefie D./ Flights of aircraft other than performing tasks in the D area are prohibited.
EP D51 NIETOPEREK k/ MIĘDZYRZECZA	Koło o promieniu 3.5 km i środku w punkcie/Circle of 3.5 km radius centred on: 52°25'18.7" N 015°32'53.4" E	2500 m (8300 ft) AMSL GND	Zakaz wykonywania lotu statku powietrznego innego niż wykonujący zadania w strefie D./ Flights of aircraft other than performing tasks in the D area are prohibited.
EP D53 WICKO MORSKIE	Linia łącząca następujące punkty: The line joining the following points: 54°45'42.0" N 016°13'00.0" E 54°52'12.0" N 016°43'18.0" E 54°47'01.8" N 016°46'21.6" E 54°35'16.2" N 016°50'42.0" E 54°30'54.0" N 016°38'51.6" E 54°32'37.2" N 016°32'43.2" E 54°40'45.0" N 016°16'57.0" E 54°45'42.0" N 016°13'00.0" E	15000 m (49300 ft) AMSL GND	Zakaz wykonywania lotu statku powietrznego innego niż wykonujący zadania w strefie D./ Flights of aircraft other than performing tasks in the D area are prohibited.
EP D54 MIERZEJA	Linia łącząca następujące punkty: The line joining the following points: 54°23'54.6" N 018°59'50.4" E 54°32'54.6" N 019°06'38.4" E 54°40'54.6" N 019°12'50.4" E 54°33'54.6" N 019°23'07.8" E 54°27'54.6" N 019°22'56.4" E 54°24'56.8" N 019°21'49.7" E 54°23'54.7" N 019°19'41.5" E 54°23'54.6" N 018°59'50.4" E	15000 m (49300 ft) AMSL GND	Zakaz wykonywania lotu statku powietrznego innego niż wykonujący zadania w strefie D./ Flights of aircraft other than performing tasks in the D area are prohibited.
EP D55 OKSYWIE	Linia łącząca następujące punkty: The line joining the following points: 54°32'54.6" N 018°34'02.4" E 54°33'12.6" N 018°33'44.4" E 54°37'18.6" N 018°35'38.4" E 54°37'12.6" N 018°36'38.4" E 54°33'06.6" N 018°34'38.4" E 54°32'54.6" N 018°34'02.4" E	5000 m (16500 ft) AMSL GND	Zakaz wykonywania lotu statku powietrznego innego niż wykonujący zadania w strefie D./ Flights of aircraft other than performing tasks in the D area are prohibited.
EP D56 GĄSKI	Linia łącząca następujące punkty: The line joining the following points: 54°22'54.6" N 015°29'52.2" E 54°26'54.6" N 015°51'52.2" E 54°18'54.6" N 015°55'52.2" E 54°14'54.6" N 015°33'52.2" E 54°22'54.6" N 015°29'52.2" E	7000 m (23000 ft) AMSL GND	Zakaz wykonywania lotu statku powietrznego innego niż wykonujący zadania w strefie D./ Flights of aircraft other than performing tasks in the D area are prohibited.

ENR 5.4 PRZESZKODY LOTNICZE
AIR NAVIGATION OBSTACLES

Położenie Location	Numer identyfikacyjny/ Identification number	Szerokość geograficzna/ Latitude	Długość geograficzna/ Longitude	Rodzaj przeszkody/ Type of obstacle	Ilość/ Quantity	Wysokość/ Top of obstacle		LGT
						AGL (m)	AMSL (m)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Zakopane/Gubałówka		49°18'29"N	019°56'11"E	Wieża/Tower	1	102	1222	Y
Bukowsko, Nowotaniec	01468-2010-02	49°28'46"N	022°05'28"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	127	700	Y
Bukowsko, Nowotaniec	01468-2010-01	49°28'50"N	022°05'05"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	127	662	Y
Bukowsko, Nowotaniec	01468-2010-03	49°28'58"N	022°05'43"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	127	707	Y
Bukowsko, Nowotaniec	01468-2010-04	49°29'16"N	022°05'42"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	127	691	Y
Bukowsko, Nowotaniec	01468-2010-05	49°29'18"N	022°05'19"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	127	699	Y
Bukowsko, Nowotaniec	01468-2010-06	49°29'19"N	022°05'02"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	127	658	Y
Bukowsko, Nowotaniec	01468-2010-09	49°30'17"N	022°03'27"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	127	659	Y
Bukowsko, Nowotaniec	01468-2010-08	49°30'32"N	022°03'24"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	127	657	Y
Bukowsko, Nowotaniec	01468-2010-07	49°30'40"N	022°03'21"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	127	659	Y
Nowy Sącz	01627-2011-01	49°35'42"N	020°40'40"E	Komin/Chimney	1	101	401	Y
Łęki Dukielskie	00002-2008-02	49°36'28"N	021°40'48"E	Maszt/Mast	1	100	511	Y
Łęki Dukielskie	00002-2008-04_2	49°36'30"N	021°41'00"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	147	560	Y
Łęki Dukielskie	00002-2008-03_1	49°36'35"N	021°40'48"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	147	559	Y
Łęki Dukielskie	00002-2008-07_5	49°36'45"N	021°41'18"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	147	521	Y
Łęki Dukielskie	00002-2008-06_4	49°36'52"N	021°40'54"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	147	527	Y
Łęki Dukielskie	00002-2008-05_3	49°36'54"N	021°40'32"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	147	531	Y
Gorlice	00750-2009-01	49°40'38"N	021°10'57"E	Komin/Chimney	1	150	428	Y
Wisła/Skrzyczne	01701-2011-01	49°41'07"N	019°01'47"E	Maszt/Mast	1	89	1337	Y
Żywiec	01452-2010-01	49°41'09"N	019°13'05"E	Komin/Chimney	1	140	511	Y
Cieszyn	00570-2009-01	49°45'19"N	018°37'15"E	Komin/Chimney	1	102	371	Y
Rzeszów/Sucha Góra		49°45'22"N	021°48'49"E	Wieża/Tower	1	116	690	Y
Skoczów	00751-2009-01	49°47'10"N	018°47'01"E	Komin/Chimney	1	99	401	Y
Przemyśl		49°48'02"N	022°47'00"E	Komin/Chimney	1	120	318	Y
Bielsko Biała		49°48'43"N	019°03'12"E	Komin/Chimney	1	160	488	Y
Bielsko Biała		49°48'45"N	019°03'12"E	Komin/Chimney	1	120	448	Y
Orzechowce		49°50'47"N	022°46'52"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	130	384	Y
Orzechowce		49°51'01"N	022°47'04"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	130	389	Y
Orzechowce		49°51'24"N	022°47'30"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	130	383	Y
Orzechowce		49°51'43"N	022°47'18"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	130	391	Y
Hnatkowice		49°51'53"N	022°47'19"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	130	397	Y
Maćkowice	01728-2011-01	49°51'53"N	022°42'58"E	Maszt/Mast	1	100	377	Y
Hnatkowice		49°52'01"N	022°47'14"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	130	396	Y
Czechowice-Dziedzice		49°52'25"N	019°01'45"E	Komin/Chimney	1	225	510	Y
Czechowice-Dziedzice		49°52'31"N	019°01'48"E	Komin/Chimney	1	100	383	Y
Hruszowice	00574-2011-03	49°56'08"N	023°00'52"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	149	352	Y
Hruszowice	00574-2011-01	49°56'22"N	023°00'44"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	149	348	Y
Hruszowice	00574-2011-04	49°56'22"N	023°01'02"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	149	351	Y
Jastrzębie Zdrój/ Moszczenica	00752-2009-01	49°56'28"N	018°34'14"E	Komin/Chimney	1	120	353	Y
Hruszowice	00574-2011-02	49°56'35"N	023°00'43"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	149	351	Y
Kraków/Chorągwica	01459-2010-01	49°57'31"N	020°04'55"E	Maszt/Mast	1	288	710	Y
Pszczyna	00753-2009-01	49°57'48"N	018°55'34"E	Komin/Chimney	1	150	409	Y
Jastrzębie Zdrój	01902-2011-01	49°57'51"N	018°37'38"E	Komin/Chimney	1	151	430	Y
Pniówek	01903-2011-01	49°58'02"N	018°41'40"E	Komin/Chimney	1	100	380	Y
Skawina	01461-2010-01	49°58'04"N	019°47'47"E	Komin/Chimney	1	123	346	Y
Skawina	01461-2010-02	49°58'08"N	019°47'45"E	Komin/Chimney	1	122	345	Y
Brzesko	01587-2011-01	49°58'26"N	020°37'43"E	Komin/Chimney	1	101	320	Y
Skawina	01460-2010-01	49°58'35"N	019°48'12"E	Komin/Chimney	1	126	342	Y
Skawina	01460-2010-02	49°58'36"N	019°48'16"E	Komin/Chimney	1	124	340	Y

Położenie Location	Numer identyfikacyjny/ Identification number	Szerokość geograficzna/ Latitude	Długość geograficzna/ Longitude	Rodzaj przeszkody/ Type of obstacle	Ilość/ Quantity	Wysokość/ Top of obstacle		LGT
						AGL (m)	AMSL (m)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Skawina	01460-2010-03	49°58'39"N	019°48'19"E	Komin/Chimney	1	125	341	Y
Wodzisław Śląski	02245-2012-01	49°58'45"N	018°29'41"E	Komin/Chimney	1	100	378	N
Laszki/Wietlin Trzeci	01548-2011-01	50°01'32"N	022°50'43"E	Maszt/Mast	1	100	285	Y
Kraków/Bonarka		50°01'35"N	019°57'07"E	Komin/Chimney	1	100	324	Y
Tarnów	01633-2011-01	50°01'39"N	020°54'28"E	Komin/Chimney	1	104	296	Y
Tarnów	01633-2011-02	50°01'41"N	020°54'29"E	Komin/Chimney	1	120	313	Y
Żory		50°02'08"N	018°42'38"E	Komin/Chimney	1	100	357	Y
Tarnów	01605-2011-01	50°02'12"N	020°59'02"E	Komin/Chimney	1	120	329	Y
Radlin		50°02'21"N	018°29'15"E	Komin/Chimney	1	120	402	Y
Oświęcim		50°02'23"N	019°16'30"E	Komin/Chimney	1	160	403	Y
Oświęcim		50°02'23"N	019°16'34"E	Komin/Chimney	1	160	403	Y
Pszów	00759-2009-01	50°02'42"N	018°23'42"E	Komin/Chimney	1	105	378	Y
Dębica	00523-2009-01	50°02'47"N	021°23'17"E	Komin/Chimney	1	123	315	Y
Suszec	01904-2011-01	50°02'48"N	018°46'00"E	Komin/Chimney	1	101	370	Y
Kraków		50°03'01"N	019°54'06"E	Maszt/Mast	1	121	344	Y
Kraków/Łęg		50°03'14"N	020°00'19"E	Komin/Chimney	1	225	425	Y
Kraków/Łęg		50°03'14"N	020°00'25"E	Komin/Chimney	1	260	460	Y
Rzeszów/Załęże	01603-2011-01	50°03'54"N	022°01'51"E	Komin/Chimney	1	203	402	Y
Kraków/Nowa Huta		50°04'32"N	020°06'05"E	Komin/Chimney	1	120	335	Y
Kraków/Nowa Huta		50°04'50"N	020°05'38"E	Komin/Chimney	1	200	418	Y
Kraków/Nowa Huta		50°04'52"N	020°05'42"E	Komin/Chimney	1	200	418	Y
Bieruń	00118-2008-01	50°05'01"N	019°09'58"E	Komin/Chimney	1	125	370	Y
Chełmek		50°06'09"N **	019°15'30"E **	Komin/Chimney	1	127	369	Y
Tychy	01406-2010-01	50°06'13"N	019°05'17"E	Komin/Chimney	1	147	390	Y
Tychy		50°06'20"N	019°01'02"E	Komin/Chimney	1	180	441	Y
Tychy		50°06'22"N	019°01'01"E	Komin/Chimney	1	120	381	Y
Niedomice	01601-2011-01	50°06'25"N	020°53'59"E	Komin/Chimney	1	100	286	Y
Chrzanów		50°07'14"N	019°24'36"E	Komin/Chimney	1	120	400	Y
Lędziny	01410-2010-01	50°07'25"N	019°07'43"E	Komin/Chimney	1	120	377	Y
Lędziny	01264-2010-01	50°07'38"N	019°07'41"E	Budynek/Building	1	105	363	Y
Łaziska	01675-2011-01	50°07'53"N	018°50'07"E	Komin/Chimney	1	150	425	Y
Rybnik		50°07'59"N	018°31'44"E	Chłodnia kominowa/Cooling tower	1	120	346	Y
Rybnik		50°08'01"N	018°31'16"E	Komin/Chimney	1	260	485	Y
Rybnik		50°08'01"N	018°31'51"E	Chłodnia kominowa/Cooling tower	1	120	346	Y
Łaziska	01675-2011-02	50°08'02"N	018°49'58"E	Komin/Chimney	1	150	429	Y
Łaziska		50°08'02"N	018°50'33"E	Komin/Chimney	1	162	442	Y
Łaziska		50°08'03"N	018°50'49"E	Chłodnia kominowa/Cooling tower	1	101	386	N
Łaziska		50°08'03"N	018°50'55"E	Chłodnia kominowa/Cooling tower	1	101	386	N
Łaziska		50°08'04"N	018°50'40"E	Komin/Chimney	1	200	485	Y
Rybnik		50°08'05"N	018°31'24"E	Komin/Chimney	1	300	525	Y
Łaziska		50°08'07"N	018°50'46"E	Chłodnia kominowa/Cooling tower	1	101	386	N
Łaziska		50°08'07"N	018°50'52"E	Chłodnia kominowa/Cooling tower	1	101	386	N
Rybnik		50°08'08"N	018°31'31"E	Komin/Chimney	1	120	349	Y
Trzebinia		50°09'01"N	019°27'18"E	Komin/Chimney	1	122	409	Y
Sułków	01517-2011-01	50°10'38"N	017°56'53"E	Maszt/Mast	1	100	359	Y
Mysłowice/Wesoła	01237-2010-01	50°10'52"N	019°06'20"E	Komin/Chimney	1	100	363	Y
Katowice/Kosztowy	01432-2010-01	50°11'17"N	019°07'00"E	Maszt/Mast	1	356	662	Y
Jaworzno III	00967-2009-01	50°12'26"N	019°12'19"E	Komin/Chimney	1	301	546	Y
Siersza		50°12'28"N	019°27'40"E	Komin/Chimney	1	100	449	Y
Jaworzno III	00967-2009-02	50°12'31"N	019°11'58"E	Chłodnia kominowa/Cooling tower	1	120	365	Y
Jaworzno III	00967-2009-04	50°12'31"N	019°12'06"E	Chłodnia kominowa/Cooling tower	1	120	366	Y
Siersza		50°12'31"N	019°27'39"E	Komin/Chimney	1	260	609	Y
Jaworzno III	00967-2009-03	50°12'35"N	019°12'02"E	Chłodnia kominowa/Cooling tower	1	120	366	Y
Siersza		50°12'35"N	019°27'37"E	Komin/Chimney	1	150	499	Y
Jaworzno II	00967-2009-06	50°12'48"N	019°13'41"E	Komin/Chimney	1	120	376	Y

Położenie Location	Numer identyfikacyjny/ Identification number	Szerokość geograficzna/ Latitude	Długość geograficzna/ Longitude	Rodzaj przeszkody/ Type of obstacle	Ilość/ Quantity	Wysokość/ Top of obstacle		LGT
						AGL (m)	AMSL (m)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Zdzieszowice		50°25'14"N	018°08'57"E	Komin/Chimney	1	180	373	Y
Zdzieszowice		50°25'17"N	018°07'59"E	Komin/Chimney	1	115	304	N
Zdzieszowice		50°25'26"N	018°08'55"E	Komin/Chimney	1	120	317	Y
Ścinawa Nyska		50°25'32"N	017°30'50"E	Maszt/Mast	1	100	367	Y
Ostrówek		50°26'05"N	021°21'31"E	Słup energetyczny/Pole	1	115	271	Y
Połaniec	00316-2008-01_3	50°26'16"N	021°20'16"E	Komin/Chimney	1	150	311	Y
Tursko		50°26'29"N	021°21'07"E	Słup energetyczny/Pole	1	115	272	Y
Rzędowice	01094-2010-01	50°27'22"N	020°04'27"E	Maszt/Mast	1	100	398	Y
Tarnowskie Góry	00712-2009-01	50°27'39"N	018°49'56"E	Komin/Chimney	1	125	408	Y
Tarnowskie Góry	00711-2009-01	50°27'50"N	018°49'41"E	Komin/Chimney	1	130	411	Y
Włodary	01748-2011-01	50°28'52"N	017°31'01"E	Maszt/Mast	1	100	328	Y
Zawiercie	00734-2009-01	50°29'17"N	019°26'50"E	Komin/Chimney	1	100	467	Y
Opole/Chrzelice		50°29'41"N	017°43'38"E	Maszt/Mast	1	212	402	Y
Miasteczko Śląskie		50°30'01"N	018°55'46"E	Komin/Chimney	1	120	420	Y
Rożniątów		50°30'01"N	018°14'53"E	Wieża/Tower	1	100	341	Y
Miasteczko Śląskie		50°30'12"N	018°55'57"E	Komin/Chimney	1	120	420	Y
Baranów Sandomierski	01975-2011-01	50°30'13"N	021°36'32"E	Maszt/Mast	1	100	306	Y
Miasteczko Śląskie		50°30'17"N	018°55'35"E	Komin/Chimney	1	120	418	Y
Miasteczko Śląskie		50°30'17"N	018°55'56"E	Komin/Chimney	1	120	421	Y
Zamość/Tarnawatka		50°31'25"N	023°23'44"E	Maszt/Mast	1	154	472	Y
Tarnobrzeg	01612-2011-01	50°31'27"N	021°38'19"E	Komin/Chimney	1	151	322	Y
Lipniki	00886-2011-01	50°31'43"N	017°06'08"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	127	442	Y
Lipniki	00886-2011-02	50°31'52"N	017°06'16"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	127	455	Y
Lipniki	00886-2011-03	50°31'58"N	017°06'25"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	127	459	Y
Chorula	01116-2010-03	50°32'05"N	017°58'43"E	Komin/Chimney	1	120	286	Y
Chorula	01116-2010-02	50°32'06"N	017°58'37"E	Komin/Chimney	1	120	286	Y
Lipniki	00886-2011-04	50°32'07"N	017°06'24"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	127	461	Y
Chorula	01116-2010-01	50°32'08"N	017°58'41"E	Budynek/Building	1	100	266	Y
Lipniki	00886-2011-05	50°32'11"N	017°07'07"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	127	461	Y
Lipniki	00886-2011-06	50°32'19"N	017°06'59"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	127	460	Y
Lipniki	00886-2011-07	50°32'27"N	017°06'53"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	127	460	Y
Dobrów	00355-2009-01	50°32'30"N	021°01'24"E	Komin/Chimney	1	120	347	Y
Łany	00621-2010-01	50°32'32"N	020°10'30"E	Maszt/Mast	1	100	398	Y
Lipniki	00886-2011-08	50°32'37"N	017°06'58"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	127	454	Y
Dobrów	00355-2009-02	50°32'38"N	021°01'16"E	Pochodnia/Flare	1	99	327	N
Strzeszkowice	00700-2010-01	50°32'39"N	020°17'47"E	Maszt/Mast	1	100	355	Y
Lipniki	00886-2011-09	50°32'44"N	017°07'03"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	127	454	Y
Lipniki	00886-2011-10	50°32'55"N	017°07'02"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	127	456	Y
Lipniki	00886-2011-11	50°33'06"N	017°07'01"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	127	455	Y
Lipniki	00886-2011-12	50°33'08"N	017°06'40"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	127	457	Y
Stalowa Wola	01611-2011-01	50°33'13"N	022°04'46"E	Komin/Chimney	1	100	258	Y
Lipniki	00886-2011-14	50°33'14"N	017°06'06"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	127	454	Y
Stalowa Wola	01611-2011-02	50°33'15"N	022°04'43"E	Komin/Chimney	1	120	277	Y
Lipniki	00886-2011-13	50°33'20"N	017°06'32"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	127	462	Y
Lipniki	00886-2011-15	50°33'21"N	017°06'04"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	127	455	Y
Sidzina	01253-2010-01	50°33'22"N	017°26'48"E	Maszt/Mast	1	100	271	Y
Dzików		50°35'00"N **	016°35'00"E **	Kominy/Chimneys	2	105	581	Y
Myszków	00180-2008-01	50°35'26"N	019°19'22"E	Komin/Chimney	1	120	438	Y
Opole/Groszowice	00769-2009-01	50°36'05"N	017°57'55"E	Komin/Chimney	1	120	275	Y
Jędrzejów		50°37'23"N **	020°19'02"E **	Wieża/Tower	1	100	364	Y
Katowice/Koszęcin		50°39'08"N	018°51'35"E	Maszt/Mast	1	105	387	Y
Katowice/Koszęcin		50°39'14"N	018°51'25"E	Maszt/Mast	1	147	429	Y
Sandomierz		50°39'52"N **	021°44'52"E **	Komin/Chimney	1	120	267	Y
Antoniówka	01809-2011-01	50°40'16"N	023°28'46"E	Maszt/Mast	1	100	343	Y
Szczeglice	01373-2012-01	50°40'16"N	021°18'52"E	Maszt/Mast	1	100	427	Y

Położenie Location	Numer identyfikacyjny/ Identification number	Szerokość geograficzna/ Latitude	Długość geograficzna/ Longitude	Rodzaj przeszkody/ Type of obstacle	Ilość/ Quantity	Wysokość/ Top of obstacle		LGT
						AGL (m)	AMSL (m)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Opole		50°41'07"N	017°55'12"E	Komin/Chimney	1	100	262	Y
Opole		50°41'11"N	017°55'13"E	Komin/Chimney	1	150	312	Y
Zamość		50°43'21"N	023°17'57"E	Komin/Chimney	1	122	344	Y
Opole/Brzezie		50°45'02"N	017°53'06"E	Budynek/Building	1	112	263	N
Opole/Brzezie		50°45'04"N	017°52'58"E	Komin/Chimney	1	250	401	Y
Opole/Brzezie		50°45'04"N	017°53'04"E	Budynek/Building	1	112	263	N
Opole/Brzezie		50°45'05"N	017°53'19"E	Chłodnia kominowa/Cooling tower	1	130	281	Y
Opole/Brzezie		50°45'06"N	017°53'02"E	Budynek/Building	1	112	263	N
Opole/Brzezie		50°45'08"N	017°53'00"E	Budynek/Building	1	112	263	N
Opole/Brzezie		50°45'10"N	017°53'14"E	Chłodnia kominowa/Cooling tower	1	130	281	Y
Kornelówka	01982-2011-01	50°45'39"N	023°20'36"E	Maszt/Mast	1	100	350	Y
Kamienna Góra	01447-2010-01	50°47'11"N	016°01'48"E	Komin/Chimney	1	100	540	Y
Bereść	01812-2011-01	50°47'29"N	023°35'50"E	Maszt/Mast	1	100	365	Y
Częstochowa	00214-2008-01	50°47'40"N	019°08'33"E	Komin/Chimney	1	150	397	Y
Częstochowa	00345-2009-01	50°47'42"N	019°10'52"E	Komin/Chimney	1	149	402	Y
Częstochowa	00345-2009-02	50°47'50"N	019°10'38"E	Komin/Chimney	1	150	402	Y
Nowiny		50°48'25"N	020°32'02"E	Komin/Chimney	1	100	338	Y
Kostrzyca	00420-2009-01	50°48'44"N	015°48'06"E	Komin/Chimney	1	100	526	Y
Wałbrzych	00120-2008-01	50°48'47"N	016°17'04"E	Komin/Chimney	1	100	503	Y
Wałbrzych	00120-2008-02_C-3	50°49'03"N	016°16'55"E	Komin/Chimney	1	130	526	Y
Częstochowa/ Wręczyca Wielka	01434-2010-01	50°50'49"N	018°51'49"E	Maszt/Mast	1	330	602	Y
Wierzbica	01494-2011-01	50°51'25"N	022°54'05"E	Maszt/Mast	1	100	367	Y
Kielce/Święty Krzyż		50°51'38"N	021°02'55"E	Wieża/Tower	1	143	735	Y
Kończyce	00196-2009-01	50°51'50"N	017°07'38"E	Maszt/Mast	1	100	250	Y
Wrocław/Ślęża		50°51'53"N	016°42'35"E	Wieża/Tower	1	136	829	Y
Świdnica	01625-2011-01	50°51'53"N	016°28'27"E	Komin/Chimney	1	105	335	Y
Kielce	01520-2010-02	50°53'45"N	020°36'45"E	Komin/Chimney	1	114	401	Y
Kielce	01520-2010-01	50°53'52"N	020°36'59"E	Komin/Chimney	1	212	505	Y
Ożarów	00776-2009-03_Nr3	50°55'47"N	021°40'41"E	Komin/Chimney	1	120	323	Y
Ożarów	00776-2009-02_Nr2	50°55'48"N	021°40'38"E	Komin/Chimney	1	121	324	Y
Ożarów	00776-2009-01_Nr1	50°55'49"N	021°40'33"E	Komin/Chimney	1	121	324	Y
Bogatynia		50°56'41"N	014°58'31"E	Maszt/Mast	1	100	530	Y
Ostrowiec Świętokrzyski	00779-2010-03	50°56'52"N	021°26'45"E	Komin/Chimney	1	100	296	Y
Ostrowiec Świętokrzyski	00779-2010-02	50°56'53"N	021°26'44"E	Komin/Chimney	1	100	296	Y
Ostrowiec Świętokrzyski	00779-2010-01	50°56'56"N	021°26'48"E	Komin/Chimney	1	117	314	Y
Ostrowiec Świętokrzyski		50°57'00"N **	021°27'00"E **	Komin/Chimney	1	100	295	Y
Gorzków Wieś		50°57'43"N	022°58'35"E	Wieża/Tower	1	105	382	Y
Gózd		50°58'59"N **	020°44'59"E **	Wieża/Tower	1	104	545	Y
Wrocław/Żórawina		50°59'08"N	017°01'44"E	Maszt/Mast	1	259	394	Y
Bychawa	01474-2011-01	51°00'02"N	022°32'10"E	Maszt/Mast	1	100	349	Y
Boży Dar	01160-2010-02	51°00'09"N	022°39'20"E	Maszt/Mast	1	108	408	Y
Boży Dar	01160-2010-01	51°00'17"N	022°39'13"E	Maszt/Mast	1	210	516	Y
Lipie	00431-2009-01	51°01'20"N	018°48'01"E	Maszt/Mast	1	100	335	Y
Konary	00065-2008-01	51°02'01"N	016°23'39"E	Maszt/Mast	1	100	310	Y
Siechnice	01273-2011-02	51°02'13"N	017°10'03"E	Linia WN/Cable span	1	111	231	Y
Siechnice		51°02'16"N	017°08'58"E	Komin/Chimney	1	137	260	Y
Siechnice		51°02'17"N	017°09'01"E	Komin/Chimney	1	116	239	Y
Siechnice	01273-2011-01	51°02'33"N	017°09'45"E	Linia WN/Cable span	1	111	232	Y
Dziepółć	02218-2012-01	51°03'03"N	019°31'09"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	149	411	Y
Kumów Plebański	01085-2010-01	51°03'15"N	023°30'50"E	Maszt/Mast	1	100	335	Y
Piotrków		51°03'25"N	022°39'02"E	Wieża/Tower	1	106	399	Y

Położenie Location	Numer identyfikacyjny/ Identification number	Szerokość geograficzna/ Latitude	Długość geograficzna/ Longitude	Rodzaj przeszkody/ Type of obstacle	Ilość/ Quantity	Wysokość/ Top of obstacle		LGT
						AGL (m)	AMSL (m)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Bukowa Śląska	00624-2010-01	51°05'27"N	017°48'05"E	Maszt/Mast	1	100	272	Y
Wrocław	00471-2010-01_W1_02_W2	51°05'41"N	017°01'08"E	Budynek/Building	1	215	336	Y
Działoszyn		51°06'18"N	018°56'38"E	Komin/Chimney	1	100	305	Y
Okrajszów	00185-2012-01	51°06'21"N	019°29'10"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	149	384	Y
Skarżysko Kamienna	01922-2011-01	51°06'28"N	020°52'48"E	Komin/Chimney	1	120	353	Y
Ochotnik	00430-2009-01	51°07'00"N	019°49'07"E	Maszt/Mast	1	100	332	Y
Wrocław		51°07'25"N	017°01'29"E	Komin/Chimney	1	189	305	Y
Wrocław		51°07'27"N	017°01'28"E	Komin/Chimney	1	124	240	Y
Winnica	00148-2009-01	51°07'45"N	016°06'03"E	Maszt/Mast	1	100	307	Y
Działoszyn	00197-2012-01	51°07'45"N	018°50'35"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	149	358	Y
Kolonia Józefin	02114-2012-01	51°07'49"N	023°33'36"E	Maszt/Mast	1	100	296	Y
Piaski	01159-2010-01	51°07'49"N	022°52'12"E	Maszt/Mast	1	341	556	Y
Chełm Lubelski		51°08'19"N	023°33'10"E	Komin/Chimney	1	115	307	N
Działoszyn	00532-2011-01	51°08'26"N	018°52'58"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	150	361	Y
Działoszyn	00532-2011-02	51°08'40"N	018°53'05"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	150	355	Y
Kozów	01632-2011-01	51°08'43"N	015°57'08"E	Maszt/Mast	1	105	308	Y
Dębice	00959-2010-01	51°08'46"N	016°28'21"E	Maszt/Mast	1	123	282	Y
Lubań/Nowa Karczma		51°08'58"N	015°10'28"E	Maszt/Mast	1	134	449	Y
Chełm Lubelski		51°09'00"N **	023°30'00"E **	Komin/Chimney	1	100	284	Y
Wrocław/Rędzin	01383-2010-01	51°09'26"N	016°57'37"E	Pylon	1	123	236	Y
Proszków	00424-2009-01	51°09'30"N	016°30'55"E	Maszt/Mast	1	100	250	Y
Łukaszów	00061-2011-05	51°09'58"N	015°53'24"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	150	363	Y
Łukaszów	00061-2011-04	51°10'08"N	015°53'10"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	150	362	Y
Łukaszów	00061-2011-01	51°10'08"N	015°52'48"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	150	362	Y
Łukaszów	00061-2011-06	51°10'19"N	015°53'22"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	150	362	Y
Łukaszów	00061-2011-02	51°10'19"N	015°52'59"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	150	360	Y
Łukaszów	00061-2011-03	51°10'30"N	015°53'11"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	150	361	Y
Łukaszów	00061-2011-07	51°10'32"N	015°54'04"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	150	361	Y
Łukaszów	00061-2011-09	51°10'39"N	015°54'27"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	150	360	Y
Łukaszów	00061-2011-08	51°10'44"N	015°54'07"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	150	359	Y
Łukaszów	00061-2011-11	51°10'45"N	015°54'44"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	150	361	Y
Łukaszów	00061-2011-10	51°10'51"N	015°54'29"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	150	361	Y
Łukaszów	00061-2011-13	51°10'58"N	015°54'46"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	150	359	Y
Łukaszów	00061-2011-12	51°11'03"N	015°54'31"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	150	360	Y
Legnica	00780-2009-01	51°11'05"N	016°06'49"E	Komin/Chimney	1	150	319	Y
Łukaszów	00061-2011-15	51°11'16"N	015°54'33"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	150	360	Y
Łukaszów	00061-2011-14	51°11'21"N	015°54'13"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	150	361	Y
Łukaszów	00061-2011-17	51°11'28"N	015°54'35"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	150	358	Y
Łukaszów	00061-2011-16	51°11'33"N	015°54'15"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	150	359	Y
Kamieńsk		51°12'22"N	019°26'02"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	121	507	Y
Kamieńsk		51°12'33"N	019°26'23"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	121	503	Y
Kamieńsk		51°12'34"N	019°25'59"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	121	503	Y
Kamieńsk		51°12'38"N	019°25'39"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	121	500	Y
Modlikowice	00063-2011-01	51°12'47"N	015°53'33"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	150	344	Y
Modlikowice	00063-2011-09	51°12'47"N	015°52'54"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	150	347	Y
Kamieńsk		51°12'47"N	019°26'05"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	121	492	Y
Kamieńsk		51°12'47"N	019°25'22"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	121	489	Y
Kamieńsk		51°12'50"N	019°26'27"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	121	495	Y
Gorzkowice/Bujnice	00401-2011-03	51°12'50"N	019°38'26"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	150	380	Y
Modlikowice	00063-2011-11	51°12'53"N	015°53'15"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	150	347	Y
Modlikowice	00063-2011-06	51°12'53"N	015°52'36"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	150	347	Y
Lublin	01158-2010-01	51°12'57"N	022°33'28"E	Komin/Chimney	1	155	351	Y
Kamieńsk		51°12'58"N	019°25'37"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	121	482	Y
Gorzkowice/Bujnice	00401-2011-01	51°12'59"N	019°38'05"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	150	368	Y
Modlikowice	00063-2011-12	51°12'59"N	015°53'35"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	150	346	Y

Położenie Location	Numer identyfikacyjny/ Identification number	Szerokość geograficzna/ Latitude	Długość geograficzna/ Longitude	Rodzaj przeszkody/ Type of obstacle	Ilość/ Quantity	Wysokość/ Top of obstacle		LGT
						AGL (m)	AMSL (m)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Modlikowice	00063-2011-08	51°13'00"N	015°52'57"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	150	347	Y
Modlikowice	00063-2011-04	51°13'00"N	015°52'19"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	150	346	Y
Olewin	00267-2012-01	51°13'04"N	018°38'45"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	149	338	Y
Kamieńsk		51°13'05"N	019°25'16"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	121	473	Y
Kamieńsk		51°13'05"N	019°26'26"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	121	479	Y
Modlikowice	00063-2011-10	51°13'06"N	015°53'17"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	150	346	Y
Modlikowice	00063-2011-05	51°13'06"N	015°52'39"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	150	346	Y
Modlikowice	00063-2011-02	51°13'06"N	015°52'01"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	150	346	Y
Kamieńsk		51°13'09"N	019°25'59"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	121	473	Y
Gorzkowice/Bujnice	00401-2011-02	51°13'10"N	019°38'25"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	150	368	Y
Kamieńsk		51°13'12"N	019°25'38"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	121	472	Y
Modlikowice	00063-2011-07	51°13'12"N	015°52'59"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	150	345	Y
Modlikowice	00063-2011-03	51°13'12"N	015°52'21"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	150	345	Y
Kamieńsk		51°13'19"N	019°26'13"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	121	469	Y
Kamieńsk		51°13'20"N	019°25'10"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	121	459	Y
Gorzkowice/ Szczepanowice	00401-2011-04	51°13'23"N	019°38'41"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	150	368	Y
Kamieńsk		51°13'25"N	019°25'39"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	121	461	Y
Gorzkowice/ Szczepanowice	00401-2011-05	51°13'29"N	019°38'19"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	150	364	Y
Gorzkowice/Żuchowice	00401-2011-06	51°13'45"N	019°33'56"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	150	380	Y
Wieluń		51°13'53"N	018°34'11"E	Komin/Chimney	1	100	276	Y
Legnica		51°14'15"N **	016°11'35"E **	Komin/Chimney	1	120	248	Y
Lublin	01156-2010-01	51°14'24"N	022°36'07"E	Komin/Chimney	1	125	310	Y
Czarnożyły	00858-2011-08	51°15'32"N	018°37'06"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	150	323	Y
Czarnożyły	00858-2011-07	51°15'38"N	018°36'42"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	150	322	Y
Stawek	00192-2012-01	51°15'51"N	018°36'49"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	149	323	Y
Rogowiec		51°15'58"N	019°19'26"E	Komin/Chimney	1	300	496	Y
Rogowiec		51°15'58"N	019°19'43"E	Komin/Chimney	1	300	496	Y
Raczyn	00191-2012-01	51°16'02"N	018°31'30"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	149	330	Y
Rogowiec		51°16'03"N	019°19'35"E	Budynek/Building	1	116	312	Y
Czarnożyły	00858-2011-06	51°16'04"N	018°37'01"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	150	322	Y
Czarnożyły	00858-2011-05	51°16'06"N	018°36'07"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	150	322	Y
Rogowiec		51°16'11"N	019°19'18"E	Chłodnia kominowa/Cooling tower	1	132	328	Y
Rogowiec		51°16'11"N	019°19'35"E	Chłodnia kominowa/Cooling tower	1	132	328	Y
Rogowiec		51°16'11"N	019°19'51"E	Chłodnia kominowa/Cooling tower	1	132	328	Y
Rogowiec		51°16'17"N	019°19'18"E	Chłodnia kominowa/Cooling tower	1	132	328	Y
Rogowiec		51°16'17"N	019°19'35"E	Chłodnia kominowa/Cooling tower	1	132	328	Y
Rogowiec		51°16'17"N	019°19'51"E	Chłodnia kominowa/Cooling tower	1	132	328	Y
Raczyn	00187-2012-01	51°16'18"N	018°31'43"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	149	334	Y
Brzeg Dolny	00781-2009-01	51°16'18"N	016°44'25"E	Komin/Chimney	1	103	227	Y
Czarnożyły	00858-2011-04	51°16'27"N	018°36'00"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	150	323	Y
Czarnożyły	00858-2011-03	51°16'55"N	018°35'50"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	150	323	Y
Donaborów	02064-2011-01	51°16'59"N	018°04'52"E	Maszt/Mast	1	100	280	Y
Czarnożyły	00858-2011-02	51°17'09"N	018°35'49"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	150	323	Y
Czarnożyły	00858-2011-01	51°17'28"N	018°35'05"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	150	323	Y
Białaczów	00716-2010-01	51°18'17"N	020°19'11"E	Maszt/Mast	1	100	322	Y
Różyniec	01718-2011-01	51°19'37"N	015°43'07"E	Maszt/Mast	1	100	305	Y
Radom		51°21'19"N	021°06'27"E	Komin/Chimney	1	150	311	Y
Przysucha/Kozłowiec		51°21'31"N	020°34'08"E	Maszt/Mast	1	214	524	Y
Lubin	00411-2009-01	51°22'31"N	016°10'51"E	Komin/Chimney	1	226	359	Y
Trzebnice	00937-2010-01	51°22'40"N	015°59'01"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	100	272	Y
Brunów	00902-2010-01	51°23'07"N	016°03'00"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	100	250	Y
Tokarzew	01043-2011-01	51°23'51"N	018°03'02"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	100	276	Y
Tokarzew	01043-2011-02	51°23'51"N	018°02'49"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	100	278	Y
Złoczew	00143-2012-01	51°24'12"N	018°37'25"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	149	329	Y

Położenie Location	Numer identyfikacyjny/ Identification number	Szerokość geograficzna/ Latitude	Długość geograficzna/ Longitude	Rodzaj przeszkody/ Type of obstacle	Ilość/ Quantity	Wysokość/ Top of obstacle		LGT
						AGL (m)	AMSL (m)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Radom		51°24'30"N	021°06'51"E	Maszt/Mast	1	150	320	Y
Radom		51°24'31"N	021°07'07"E	Maszt/Mast	1	100	270	Y
Bujnów	00477-2012-01	51°25'02"N	018°33'44"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	149	324	Y
Piotrków Trybunalski	00916-2009-02_C2	51°25'28"N	019°41'08"E	Komin/Chimney	1	120	329	Y
Radom		51°26'34"N	021°12'02"E	Komin/Chimney	1	120	317	Y
Puławy	00782-2009-01	51°27'26"N	021°58'26"E	Komin/Chimney	1	160	286	Y
Puławy	00782-2011-03	51°27'27"N	021°58'23"E	Komin/Chimney	1	160	286	Y
Wola Sernicka	01923-2012-01	51°27'28"N	022°42'49"E	Maszt/Mast	1	100	278	Y
Puławy	00782-2010-02	51°27'37"N	021°58'15"E	Wieża/Tower	1	138	264	Y
Milicz		51°28'02"N	017°18'31"E	Wieża/Tower	1	129	315	Y
Wolbórz	00658-2011-02	51°28'46"N	019°50'16"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	150	340	Y
Wolbórz	00658-2011-01	51°28'47"N	019°49'06"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	150	345	Y
Polkowice	01657-2011-01	51°28'57"N	016°04'00"E	Komin/Chimney	1	218	376	Y
Polkowice/Rudna	00783-2009-02	51°29'51"N	016°06'39"E	Komin/Chimney	1	92	278	Y
Polkowice/Rudna	00783-2009-01	51°29'53"N	016°06'38"E	Komin/Chimney	1	102	287	Y
Lubaniew		51°30'10"N	021°51'39"E	Słup energetyczny/Pole	1	117	232	Y
Bobrowniki		51°30'11"N	021°50'49"E	Słup energetyczny/Pole	1	117	233	Y
Regów		51°30'13"N	021°50'50"E	Słup energetyczny/Pole	1	108	224	Y
Gołąb		51°30'13"N	021°51'40"E	Słup energetyczny/Pole	1	108	224	Y
Kalisz/Mikstat		51°31'58"N	017°59'40"E	Maszt/Mast	1	273	491	Y
Tomaszów Mazowiecki	00784-2009-01	51°32'47"N	020°02'20"E	Komin/Chimney	1	100	257	Y
Tomaszów Mazowiecki	00784-2009-02	51°32'52"N	020°02'42"E	Komin/Chimney	1	150	316	Y
Tomaszów Mazowiecki	00784-2009-03	51°33'02"N	020°02'26"E	Komin/Chimney	1	150	316	Y
Sieradz	00511-2012-01	51°33'08"N	018°41'55"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	149	308	Y
Sieradz	00511-2012-03	51°33'08"N	018°42'19"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	149	306	Y
Sieradz	00511-2012-02	51°33'22"N	018°42'05"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	149	300	Y
Górki Duże		51°33'52"N	019°31'09"E	Maszt/Mast	1	108	374	Y
Dzikowice	00083-2010-02	51°35'27"N	015°37'26"E	Maszt/Mast	1	100	248	Y
Raczyce	01634-2011-01	51°35'33"N	017°37'34"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	150	276	Y
Sieradz	00295-2008-01	51°35'56"N	018°41'50"E	Komin/Chimney	1	105	243	Y
Kartowice	01514-2010-01	51°35'59"N	015°32'25"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	140	276	Y
Zduńska Wola		51°35'59"N	018°58'05"E	Komin/Chimney	1	120	299	Y
Dęblin/Ryki		51°37'25"N	021°57'59"E	Maszt/Mast	1	214	377	Y
Rogów Górowski	01055-2010-01	51°39'23"N	016°29'38"E	Maszt/Mast	1	100	209	Y
Świerże Górne		51°39'29"N	021°30'00"E	Słup energetyczny/Pole	1	116	221	Y
Głogów	00980-2009-01	51°39'45"N	016°07'25"E	Komin/Chimney	1	220	297	Y
Łódź		51°39'46"N	019°21'29"E	Komin/Chimney	1	141	320	Y
Siecieborzyce	00083-2010-01	51°39'48"N	015°33'47"E	Maszt/Mast	1	100	252	Y
Świerże Górne	01090-2010-02	51°39'49"N	021°27'55"E	Komin/Chimney	1	200	308	Y
Świerże Górne	01090-2010-03	51°39'53"N	021°27'51"E	Komin/Chimney	1	200	308	Y
Świerże Górne	01090-2010-04	51°39'59"N	021°27'46"E	Komin/Chimney	1	300	408	Y
Świerże Górne	01090-2010-05	51°39'59"N	021°27'37"E	Komin/Chimney	1	120	228	Y
Rybaków		51°40'02"N	021°29'54"E	Słup energetyczny/Pole	1	116	222	Y
Świerże Górne	01090-2010-01	51°40'04"N	021°27'39"E	Komin/Chimney	1	150	258	Y
Pabianice		51°40'21"N	019°22'06"E	Komin/Chimney	1	122	306	Y
Głogów		51°41'01"N	015°59'17"E	Komin/Chimney	1	140	222	Y
Głogów		51°41'08"N	015°59'14"E	Komin/Chimney	1	120	202	Y
Głogów		51°41'13"N	015°58'12"E	Komin/Chimney	1	150	227	Y
Głogów		51°41'18"N	015°58'06"E	Komin/Chimney	1	120	197	Y
Szadek	00722-2011-01	51°42'08"N	018°58'53"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	150	313	Y
Szadek	00722-2011-04	51°42'14"N	018°59'38"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	150	315	Y
Golinka	00208-2009-01_BO1	51°42'16"N	016°48'31"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	150	246	Y
Szadek	00722-2011-02	51°42'21"N	018°59'04"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	150	311	Y
Stypułów	01439-2010-03	51°42'29"N	015°35'51"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	140	309	Y
Golinka	00208-2009-01_BO2	51°42'32"N	016°48'34"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	150	245	Y

Położenie Location	Numer identyfikacyjny/ Identification number	Szerokość geograficzna/ Latitude	Długość geograficzna/ Longitude	Rodzaj przeszkody/ Type of obstacle	Ilość/ Quantity	Wysokość/ Top of obstacle		LGT
						AGL (m)	AMSL (m)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Stypułów	01439-2010-02	51°42'40"N	015°35'36"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	140	303	Y
Szadek	00722-2011-03	51°42'41"N	018°59'07"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	150	307	Y
Łódź/Ruda	01002-2009-01	51°42'50"N	019°27'32"E	Komin/Chimney	1	141	324	Y
Stypułów	01439-2010-01	51°42'53"N	015°35'20"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	140	300	Y
Łódź/Nowe Rokicie		51°44'30"N	019°26'56"E	Komin/Chimney	1	120	315	Y
Łódź/Nowe Rokicie		51°44'31"N	019°26'53"E	Komin/Chimney	1	161	356	Y
Łódź/Nowe Rokicie		51°44'32"N	019°26'55"E	Komin/Chimney	1	120	315	Y
Łódź/Widzew	01699-2011-01	51°44'44"N	019°32'16"E	Komin/Chimney	1	265	487	Y
Łódź/Widzew	01699-2011-02	51°44'45"N	019°32'29"E	Komin/Chimney	1	200	423	Y
Wichów	00709-2009-01	51°44'50"N	015°28'48"E	Maszt/Mast	1	280	439	Y
Konstantynów Łódzki		51°44'50"N	019°18'01"E	Komin/Chimney	1	105	267	N
Łódź		51°44'57"N	019°27'37"E	Budynek/Building	1	100	294	N
Babkowice-Pępowo	00210-2009-01_PE I	51°46'36"N	017°09'57"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	150	276	Y
Ścieki	00554-2012-06	51°46'37"N	020°12'09"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	150	327	Y
Ścieki	00554-2012-10	51°46'40"N	020°12'47"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	150	331	Y
Ścieki	00554-2012-05	51°46'40"N	020°11'46"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	150	326	Y
Ścieki	00554-2012-04	51°46'44"N	020°11'21"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	150	328	Y
Łódź/Zygry	01433-2010-01	51°46'45"N	018°57'07"E	Maszt/Mast	1	346	502	Y
Ścieki	00554-2012-09	51°46'49"N	020°12'25"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	150	330	Y
Ścieki	00554-2012-07	51°46'49"N	020°12'01"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	150	331	Y
Babkowice-Pępowo	00210-2009-02_PE II	51°46'49"N	017°10'06"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	150	277	Y
Ścieki	00554-2012-08	51°46'59"N	020°12'09"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	150	330	Y
Ścieki	00554-2012-03	51°47'00"N	020°11'22"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	150	333	Y
Babkowice-Pępowo	00210-2009-03_PE IV	51°47'04"N	017°10'08"E	Elektrownie wiatrowe/Wind-power stations	2	150	279	Y
Ścieki	00554-2012-01	51°47'07"N	020°11'50"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	150	333	Y
Ścieki	00554-2012-02	51°47'10"N	020°11'23"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	150	335	Y
Ścieki	00554-2012-11	51°47'23"N	020°11'24"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	150	334	Y
Łódź		51°47'52"N	019°25'15"E	Komin/Chimney	1	180	383	Y
Łódź		51°47'54"N	019°25'15"E	Komin/Chimney	1	120	323	Y
Dąbcze	00211-2009-04	51°49'23"N	016°40'58"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	150	259	Y
Dąbcze	00211-2009-03	51°49'26"N	016°40'25"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	150	258	Y
Nowa Wieś	00211-2009-01	51°50'28"N	016°42'13"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	150	263	Y
Zgierz		51°50'29"N	019°23'40"E	Komin/Chimney	1	100	294	Y
Nowa Wieś	00211-2009-02	51°50'35"N	016°42'38"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	150	264	Y
Gzów	00949-2009-01	51°51'05"N	020°00'52"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	101	265	Y
Sośniczka	01412-2010-01	51°51'15"N	017°38'30"E	Maszt/Mast	1	100	247	Y
Leszno/Zatorze		51°51'42"N	016°33'49"E	Komin/Chimney	1	100	199	Y
Strzelce Wielkie	00212-2009-02_PIA 3	51°51'58"N	017°06'19"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	150	277	Y
Strzelce Wielkie	00212-2009-01_PIA 1	51°51'59"N	017°05'42"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	150	276	Y
Parzęczew	01703-2011-01	51°56'15"N	019°11'42"E	Maszt/Mast	1	100	250	Y
Kosierz	00102-2009-01	51°57'32"N	015°10'23"E	Maszt/Mast	1	100	179	Y
Skierniewice		51°58'17"N	020°10'16"E	Komin/Chimney	1	120	247	Y
Skierniewice		51°58'49"N	020°10'27"E	Komin/Chimney	1	100	222	Y
Ozorków		51°59'00"N **	019°17'00"E **	Komin/Chimney	1	110	235	Y
Morownica	00133-2009-01	52°00'02"N	016°28'44"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	150	265	Y
Morownica	00133-2009-02	52°00'04"N	016°28'18"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	150	261	Y
Popowo Stare	01450-2010-02	52°00'21"N	016°27'08"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	100	203	Y
Popowo Stare	01450-2010-01	52°00'32"N	016°26'56"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	100	206	Y
Popowo Stare	01450-2010-03	52°00'35"N	016°27'24"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	100	202	Y
Turek	00806-2009-01	52°00'44"N	018°32'46"E	Komin/Chimney	1	150	261	Y
Bartniki		52°00'58"N	020°14'02"E	Maszt/Mast	1	135	243	Y
Mełpin	01365-2010-01	52°01'36"N	016°59'25"E	Maszt/Mast	1	100	190	Y
Cigacice	01752-2011-02	52°02'34"N	015°35'55"E	Komin/Chimney	1	100	181	Y
Cigacice	01752-2011-01	52°02'34"N	015°36'00"E	Komin/Chimney	1	100	181	Y

Położenie Location	Numer identyfikacyjny/ Identification number	Szerokość geograficzna/ Latitude	Długość geograficzna/ Longitude	Rodzaj przeszkody/ Type of obstacle	Ilość/ Quantity	Wysokość/ Top of obstacle		LGT
						AGL (m)	AMSL (m)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Ostrzyce	01072-2012-01	52°02'50"N	015°47'06"E	Maszt/Mast	1	103	156	Y
Warszawa/Raszyn	01343-2010-01	52°04'22"N	020°53'02"E	Maszt/Mast	1	332	451	Y
Karczew		52°04'41"N **	021°16'12"E **	Komin/Chimney	1	170	264	Y
Łukowisko	01187-2011-01	52°04'45"N	022°42'37"E	Maszt/Mast	1	100	267	Y
Łowicz		52°06'58"N	019°56'56"E	Maszt/Mast	1	107	195	Y
Poznań/Śrem		52°07'02"N	016°59'05"E	Maszt/Mast	1	288	375	Y
Niekarzyn-Darnawa	00904-2009-01	52°09'58"N	015°32'10"E	Maszt/Mast	1	120	208	Y
Kowalewo	01495-2011-01	52°10'13"N	016°25'24"E	Maszt/Mast	1	100	182	Y
Środa Wielkopolska	00737-2009-04	52°10'42"N	017°18'35"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	150	234	Y
Moszna		52°10'43"N	020°44'40"E	Komin/Chimney	1	250	341	Y
Środa Wielkopolska	00737-2009-02	52°10'55"N	017°18'55"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	150	236	Y
Środa Wielkopolska	00737-2009-01	52°10'58"N	017°17'50"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	150	236	Y
Warszawa/Siekierki	00290-2009-04	52°11'14"N	021°05'20"E	Komin/Chimney	1	200	284	Y
Siedlce/Łosice		52°11'15"N	022°46'58"E	Maszt/Mast	1	313	500	Y
Warszawa/Siekierki	00290-2009-05	52°11'18"N	021°05'20"E	Komin/Chimney	1	200	285	Y
Warszawa/Siekierki	00290-2008-01	52°11'28"N	021°05'22"E	Komin/Chimney	1	170	255	Y
Krzyżanów	00519-2010-01	52°11'33"N	019°26'38"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	150	255	Y
Żakowice	00519-2010-03	52°11'43"N	019°25'59"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	150	259	Y
Różanowice	00519-2010-10	52°11'47"N	019°26'45"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	150	255	Y
Żakowice	00519-2010-02	52°11'50"N	019°26'22"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	150	256	Y
Warszawa/Siekierki	01368-2010-01	52°11'54"N	021°05'56"E	Słup energetyczny/Pole	1	97	181	Y
Żakowice	00519-2010-04	52°11'59"N	019°25'47"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	150	256	Y
Środa Wielkopolska	00737-2009-03	52°12'00"N	017°19'37"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	150	233	Y
Warszawa/Zerzeń	01368-2010-02	52°12'02"N	021°06'34"E	Słup energetyczny/Pole	1	43	127	N
Różanowice	00519-2010-09	52°12'02"N	019°28'00"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	150	255	Y
Żakowice	00519-2010-06	52°12'06"N	019°26'24"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	150	259	Y
Różanowice	00519-2010-08	52°12'08"N	019°27'34"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	150	257	Y
Różanowice	00519-2010-05	52°12'12"N	019°26'02"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	150	257	Y
Różanowice	00519-2010-07	52°12'17"N	019°27'15"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	150	259	Y
Modrze	01364-2011-01	52°12'22"N	016°36'09"E	Maszt/Mast	1	100	174	Y
Warszawa/Międzylesie		52°12'30"N **	021°10'20"E **	Komin/Chimney	1	120	213	Y
Kutno	00394-2009-01	52°12'34"N	019°24'16"E	Komin/Chimney	1	143	248	Y
Sklęczki		52°13'00"N **	019°25'00"E **	Komin/Chimney	1	140	245	Y
Jankowice	02194-2012-01	52°13'11"N	019°08'24"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	149	272	Y
Warszawa		52°13'29"N	020°59'29"E	Budynek/Building	1	138	252	Y
Warszawa		52°13'34"N	021°00'14"E	Budynek z masztem/Building with mast	1	159	273	Y
Warszawa		52°13'37"N	021°00'06"E	Budynek z masztem/Building with mast	1	106	220	Y
Warszawa		52°13'40"N	021°00'17"E	Budynek z masztem/Building with mast	1	183	294	Y
Warszawa	01945-2011-01	52°13'46"N	021°00'48"E	Budynek z masztem/Building with mast	1	101	214	Y
Warszawa		52°13'47"N	021°00'11"E	Budynek z masztem/Building with mast	1	104	210	Y
Warszawa	01722-2011-03	52°13'53"N	021°00'08"E	Budynek/Building	1	192	307	Y
Warszawa		52°13'54"N	021°00'22"E	Iglica/Spire	1	238	349	Y
Warszawa		52°13'54"N	020°59'18"E	Budynek z masztem/Building with mast	1	127	240	Y
Warszawa		52°13'56"N	020°59'17"E	Budynek z masztem/Building with mast	1	127	240	Y
Warszawa	01946-2011-01	52°13'56"N	020°59'53"E	Budynek z masztem/Building with mast	1	103	216	Y
Warszawa		52°13'56"N	021°00'09"E	Budynek z masztem/Building with mast	1	165	278	Y
Warszawa		52°13'58"N	020°59'59"E	Budynek z masztem/Building with mast	1	193	306	Y
Warszawa		52°14'00"N	021°00'06"E	Budynek z masztem/Building with mast	1	165	278	Y
Warszawa	01943-2011-01	52°14'05"N	020°59'57"E	Budynek/Building	1	128	241	N
Warszawa		52°14'08"N	020°58'58"E	Budynek z masztem/Building with mast	1	210	320	Y
Mosina		52°14'19"N **	016°51'18"E **	Komin/Chimney	1	150	215	Y
Warszawa	00490-2010-01	52°14'22"N	021°02'45"E	Iglica/Spire	1	105	191	Y
Warszawa		52°14'39"N	021°00'08"E	Budynek z masztem/Building with mast	1	124	234	Y
Świebodzin	01483-2010-01	52°15'12"N	015°30'38"E	Komin/Chimney	1	100	199	Y
Warszawa	01944-2011-01	52°15'17"N	020°59'48"E	Budynek z masztem/Building with mast	1	140	243	Y

Położenie Location	Numer identyfikacyjny/ Identification number	Szerokość geograficzna/ Latitude	Długość geograficzna/ Longitude	Rodzaj przeszkody/ Type of obstacle	Ilość/ Quantity	Wysokość/ Top of obstacle		LGT
						AGL (m)	AMSL (m)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Szczaniec	00717-2010-01	52°15'17"N	015°40'47"E	Maszt/Mast	1	100	177	Y
Warszawa		52°15'17"N	020°59'10"E	Budynek/Building	1	121	227	Y
Teresin	00020-2012-01	52°15'30"N	019°07'39"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	149	272	Y
Warszawa/Kawęczyn	00487-2009-01	52°16'05"N	021°07'44"E	Komin/Chimney	1	299	388	Y
Dębina	00030-2012-01	52°16'09"N	018°55'05"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	149	272	Y
Perna	00021-2012-01	52°16'32"N	019°11'30"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	149	273	Y
Graboszewo	00150-2011-03	52°16'36"N	017°46'39"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	150	240	Y
Głogowa	02213-2012-01	52°16'44"N	018°56'10"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	149	272	Y
Graboszewo	00150-2011-02	52°16'55"N	017°46'54"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	150	248	Y
Graboszewo	00150-2011-01	52°16'57"N	017°46'20"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	102	194	Y
Konin/Gosławice	00807-2010-06	52°17'01"N	018°16'10"E	Komin/Chimney	1	110	204	Y
Konin/Gosławice	00807-2009-05	52°17'03"N	018°16'13"E	Komin/Chimney	1	100	191	Y
Konin/Gosławice	00807-2009-04	52°17'05"N	018°16'05"E	Komin/Chimney	1	100	190	Y
Konin/Gosławice	00807-2009-03	52°17'05"N	018°16'09"E	Komin/Chimney	1	100	190	Y
Warszawa/Żerań	01148-2010-01	52°17'41"N	020°59'36"E	Komin/Chimney	1	199	282	Y
Warszawa/Żerań	01148-2010-02	52°17'42"N	020°59'40"E	Komin/Chimney	1	101	184	Y
Warszawa/Żerań	01148-2010-03	52°17'44"N	020°59'43"E	Komin/Chimney	1	100	183	Y
Osmolin		52°18'01"N	019°49'55"E	Wieża/Tower	1	100	207	Y
Konin/Pątnów	01198-2010-06	52°18'04"N	018°14'10"E	Maszt/Mast	1	121	213	Y
Konin/Pątnów	01198-2010-07	52°18'04"N	018°14'14"E	Maszt/Mast	1	120	213	Y
Konin/Pątnów	01198-2010-08	52°18'04"N	018°14'12"E	Budynek z masztem/Building with mast	1	144	236	Y
Konin/Pątnów	01198-2010-01	52°18'07"N	018°14'01"E	Komin/Chimney	1	150	243	Y
Konin/Pątnów	01198-2010-02	52°18'07"N	018°14'06"E	Komin/Chimney	1	150	243	Y
Konin/Pątnów	01198-2010-03	52°18'08"N	018°14'00"E	Komin/Chimney	1	149	242	Y
Konin/Pątnów	01198-2010-04	52°18'08"N	018°14'07"E	Komin/Chimney	1	149	242	Y
Konin/Pątnów	01198-2010-05	52°18'09"N	018°14'13"E	Komin/Chimney	1	150	243	Y
Sanniki	00932-2011-01	52°19'01"N	019°52'45"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	150	256	Y
Sanniki	00932-2011-03	52°19'08"N	019°53'07"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	150	255	Y
Sanniki	00932-2011-02	52°19'10"N	019°52'25"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	150	259	Y
Tarchomin	00578-2009-02	52°19'27"N	020°56'12"E	Słup energetyczny/Pole	1	98	180	Y
Łomianki	00578-2009-01	52°19'28"N	020°55'21"E	Słup energetyczny/Pole	1	98	182	Y
Tarchomin		52°19'33"N	020°56'08"E	Słup energetyczny/Pole	1	127	208	Y
Łomianki		52°19'34"N	020°55'17"E	Słup energetyczny/Pole	1	121	202	Y
Słomków	02049-2011-01	52°19'46"N	019°42'58"E	Maszt/Mast	1	100	214	Y
Brdów	01687-2011-01	52°20'43"N	018°43'58"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	125	244	Y
Nekla	00223-2009-04_EW4	52°20'45"N	017°22'36"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	150	258	Y
Zielona Góra/Jemiołów		52°20'49"N	015°16'34"E	Maszt/Mast	1	315	475	Y
Kobyłka		52°21'00"N **	021°09'30"E **	Maszt/Mast	1	100	199	Y
Nekla	00223-2009-03_EW3	52°21'11"N	017°22'50"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	150	257	Y
Nekla	00223-2009-02_EW2	52°21'19"N	017°22'28"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	150	260	Y
Wołomin	00808-2009-01	52°21'26"N	021°15'57"E	Komin/Chimney	1	124	222	Y
Nekla	00223-2009-01_EW1	52°21'42"N	017°22'33"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	150	269	Y
Prześlice	01190-2010-01	52°22'04"N	015°04'57"E	Maszt/Mast	1	100	240	Y
Szemborowo	00334-2010-01	52°22'15"N	017°43'38"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	100	206	Y
Turkowo		52°23'46"N	016°24'37"E	Maszt/Mast	1	102	183	Y
Konin/Żółwieniec		52°23'55"N	018°19'40"E	Maszt/Mast	1	317	417	Y
Poznań		52°24'04"N	016°55'34"E	Iglica/Spire	1	102	169	Y
Poznań		52°24'04"N	016°55'33"E	Iglica/Spire	1	102	169	Y
Poznań		52°24'21"N	016°55'15"E	Wieża/Tower	1	104	182	Y
Golice	01751-2011-14	52°24'57"N	014°41'23"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	145	203	Y
Poznań/Garbary		52°24'57"N	016°56'40"E	Komin/Chimney	1	100	159	Y
Golice	01751-2011-13	52°25'04"N	014°41'00"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	145	204	Y
Golice	01751-2011-17	52°25'13"N	014°40'32"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	145	204	Y
Golice	01751-2011-18	52°25'15"N	014°40'06"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	145	203	Y
Golice	01751-2011-12	52°25'18"N	014°40'57"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	145	208	Y

Położenie Location	Numer identyfikacyjny/ Identification number	Szerokość geograficzna/ Latitude	Długość geograficzna/ Longitude	Rodzaj przeszkody/ Type of obstacle	Ilość/ Quantity	Wysokość/ Top of obstacle		LGT
						AGL (m)	AMSL (m)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Golice	01751-2011-16	52°25'26"N	014°40'31"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	145	200	Y
Golice	01751-2011-19	52°25'27"N	014°40'10"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	145	199	Y
Nowy Dwór Mazowiecki	00810-2009-01	52°25'31"N	020°45'05"E	Komin/Chimney	1	120	197	Y
Golice	01751-2011-11	52°25'32"N	014°40'59"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	145	207	Y
Golice	01751-2011-15	52°25'39"N	014°40'23"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	145	203	Y
Golice	00661-2011-01	52°25'43"N	014°40'13"E	Maszt/Mast	1	101	158	Y
Golice	01751-2011-10	52°25'46"N	014°40'58"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	145	205	Y
Golice	01751-2011-07	52°25'52"N	014°40'35"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	145	208	Y
Golice	01751-2011-09	52°25'55"N	014°41'17"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	145	206	Y
Golice	01751-2011-08	52°25'59"N	014°41'39"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	145	206	Y
Golice	01751-2011-05	52°25'59"N	014°40'54"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	145	206	Y
Golice	01751-2011-06	52°26'07"N	014°40'42"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	145	210	Y
Golice	01751-2011-03	52°26'10"N	014°41'23"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	145	209	Y
Poznań/Karolin	00422-2009-01	52°26'11"N	016°59'19"E	Komin/Chimney	1	202	280	Y
Golice	01751-2011-04	52°26'14"N	014°40'59"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	145	211	Y
Golice	01751-2011-02	52°26'27"N	014°40'48"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	145	213	Y
Golice	01751-2011-01	52°26'34"N	014°40'28"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	145	208	Y
Poznań/Piątkowo		52°27'33"N	016°54'20"E	Wieża/Tower	1	128	234	Y
Leśniewo	00545-2009-01	52°28'18"N	017°26'53"E	Maszt/Mast	1	100	218	Y
Bryki	01828-2011-01	52°28'20"N	022°41'05"E	Maszt/Mast	1	100	256	Y
Płock	00566-2009-01	52°31'40"N	019°39'33"E	Komin/Chimney	1	112	172	N
Redecz Wielki Wieś	00374-2011-01	52°32'42"N	018°47'17"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	102	197	Y
Ostrowite	00335-2011-01	52°32'46"N	017°51'58"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	139	249	Y
Bolechowo	01431-2010-01	52°32'57"N	016°58'55"E	Komin/Chimney	1	100	167	Y
Makarki		52°32'59"N	022°46'09"E	Maszt/Mast	1	119	313	Y
Gniezno		52°33'22"N	017°36'49"E	Komin/Chimney	1	102	224	Y
Trzemeszno	00817-2009-01	52°33'50"N	017°48'55"E	Komin/Chimney	1	110	230	Y
Pasieka	01258-2010-02	52°34'51"N	017°47'51"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	148	268	Y
Płock	00216-2010-06	52°34'55"N	019°40'01"E	Pochodnia/Flare	1	182	290	N
Płock	00216-2008-05	52°34'56"N	019°39'49"E	Pochodnia/Flare	1	195	303	Y
Rzadka Wola		52°34'57"N	018°52'02"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	99	198	Y
Płock	00216-2010-07	52°35'00"N	019°40'09"E	Pochodnia/Flare	1	180	288	N
Płock	00216-2010-08	52°35'00"N	019°40'14"E	Pochodnia/Flare	1	181	289	N
Płock	00216-2008-03	52°35'01"N	019°41'18"E	Komin/Chimney	1	220	326	Y
Płock	00216-2008-02	52°35'04"N	019°41'17"E	Komin/Chimney	1	140	246	Y
Płock	00216-2008-01	52°35'06"N	019°41'17"E	Komin/Chimney	1	131	237	Y
Płock	00216-2008-04	52°35'09"N	019°40'17"E	Komin/Chimney	1	199	306	Y
Płock	00216-2010-09	52°35'15"N	019°41'35"E	Pochodnia/Flare	1	181	286	N
Płock	00216-2010-10	52°35'19"N	019°39'42"E	Pochodnia/Flare	1	170	278	N
Wydartowo		52°35'41"N	017°52'37"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	100	238	Y
Wydartowo		52°35'52"N	017°52'35"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	100	239	Y
Jastrzębowo	01258-2010-01	52°36'07"N	017°45'10"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	148	268	Y
Wyszków		52°36'33"N	021°26'35"E	Komin/Chimney	1	110	212	Y
Olsza		52°38'41"N	018°00'06"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	150	259	Y
Dobrzyń	00448-2009-03_3	52°38'45"N	019°18'25"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	138	239	Y
Boćki	01017-2010-01	52°38'49"N	023°06'31"E	Maszt/Mast	1	100	262	Y
Olsza		52°38'49"N	017°59'57"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	150	257	Y
Olsza		52°38'50"N	018°00'14"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	150	262	Y
Dobrzyń	00448-2009-02_2	52°38'52"N	019°18'03"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	138	237	Y
Dobrzyń	00448-2009-01_1	52°39'05"N	019°17'47"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	138	237	Y
Włocławek	00436-2009-01	52°39'07"N	019°05'56"E	Komin/Chimney	1	157	215	Y
Dobrzyń	00448-2009-05_8	52°39'15"N	019°18'31"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	138	241	Y
Dobrzyń	00448-2009-04_7	52°39'17"N	019°19'12"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	138	241	Y
Dobrzyń	00448-2009-09_13	52°39'27"N	019°20'33"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	138	240	Y

Położenie Location	Numer identyfikacyjny/ Identification number	Szerokość geograficzna/ Latitude	Długość geograficzna/ Longitude	Rodzaj przeszkody/ Type of obstacle	Ilość/ Quantity	Wysokość/ Top of obstacle		LGT
						AGL (m)	AMSL (m)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Dobrzyń	00448-2009-06_9	52°39'28"N	019°18'32"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	138	239	Y
Dobrzyń	00448-2009-08_12	52°39'31"N	019°19'40"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	138	245	Y
Dobrzyń	00448-2009-10_14	52°39'31"N	019°20'57"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	138	242	Y
Włocławek	00866-2009-01	52°39'38"N	019°02'55"E	Komin/Chimney	1	110	168	Y
Dobrzyń	00448-2009-07_10	52°39'40"N	019°18'40"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	138	241	Y
Dobrzyń	00448-2009-11_15	52°39'48"N	019°21'21"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	138	244	Y
Dobrzyń	00448-2009-12_16	52°39'48"N	019°21'40"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	138	244	Y
Krześnica	00553-2009-01	52°39'54"N	014°44'53"E	Maszt/Mast	1	100	152	Y
Dobrzyń	00448-2009-13_17	52°40'01"N	019°21'32"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	138	242	Y
Sławsk Wielki	00859-2010-02	52°40'02"N	018°15'28"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	148	241	Y
Dobrzyń	00448-2009-14_18	52°40'08"N	019°20'45"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	138	245	Y
Sławsk Wielki	00859-2010-01	52°40'10"N	018°15'50"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	148	240	Y
Dobrzyń	00448-2009-15_19	52°40'11"N	019°21'12"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	138	243	Y
Dobrzyń	00448-2009-16_20	52°40'19"N	019°21'33"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	138	243	Y
Dobrzyń	00448-2009-17_21	52°40'32"N	019°21'27"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	138	246	Y
Kruszwica	00828-2009-01	52°40'46"N	018°19'08"E	Komin/Chimney	1	100	183	Y
Wymysłowice	00470-2009-01	52°41'14"N	018°11'27"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	100	202	Y
Niestronno		52°42'02"N	017°50'48"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	150	262	Y
Włocławek	00829-2009-02	52°42'25"N	018°57'30"E	Komin/Chimney	1	182	239	Y
Sucharzewo		52°42'39"N	017°55'12"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	150	257	Y
Włocławek	00829-2009-01	52°42'51"N	018°57'35"E	Komin/Chimney	1	180	238	Y
Karczyn	00293-2008-02	52°43'32"N	018°22'16"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	150	231	Y
Karczyn	00293-2008-01	52°43'34"N	018°21'55"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	150	234	Y
Gorzów Wielkopolski	01562-2010-01	52°44'17"N	015°15'34"E	Wieża/Tower	1	101	167	Y
Gorzów Wielkopolski		52°44'20"N	015°13'49"E	Maszt/Mast	1	103	137	Y
Radojewice		52°44'24"N	018°25'30"E	Wieża/Tower	1	110	193	Y
Gorzów Wielkopolski	00834-2009-01	52°44'42"N	015°08'09"E	Komin/Chimney	1	120	210	Y
Gorzów Wielkopolski		52°44'57"N	015°16'10"E	Komin/Chimney	1	110	177	Y
Inowrocław		52°44'59"N	018°14'33"E	Komin/Chimney	1	150	230	Y
Gorzów Wielkopolski		52°45'00"N	015°16'18"E	Komin/Chimney	1	150	217	Y
Lubno	00371-2009-01	52°45'18"N	015°01'55"E	Maszt/Mast	1	100	189	Y
Nowy Bógpomóż		52°45'50"N	018°56'50"E	Słup energetyczny/Pole	1	109	180	Y
Inowrocław		52°46'02"N	018°14'26"E	Komin/Chimney	1	123	215	Y
Wełna-Boruchowo	00906-2009-01	52°46'08"N	016°54'29"E	Maszt/Mast	1	120	202	Y
Probostwo Dolne		52°46'10"N	018°57'48"E	Słup energetyczny/Pole	1	111	163	Y
Troszyn	01484-2011-01	52°46'22"N	014°32'42"E	Maszt/Mast	1	100	163	Y
Warzyn	01260-2010-03	52°48'10"N	019°44'59"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	148	269	Y
Susk	01477-2011-02	52°48'15"N	019°42'10"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	150	267	Y
Susk	01477-2011-03	52°48'34"N	019°41'53"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	120	240	Y
Piastowo	01260-2010-02	52°48'52"N	019°37'16"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	148	271	Y
Kamionka	01073-2011-04	52°49'07"N	014°31'02"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	151	218	Y
Kamionka	01073-2011-05	52°49'12"N	014°31'40"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	151	217	Y
Kamionka	01073-2011-03	52°49'15"N	014°30'52"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	151	216	Y
Kamionka	01073-2011-08	52°49'18"N	014°32'05"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	151	214	Y
Kamionka	01073-2011-02	52°49'22"N	014°30'42"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	151	212	Y
Grodkowo-Zawisze	01477-2011-01	52°49'23"N	019°42'47"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	150	270	Y
Kamionka	01073-2011-07	52°49'23"N	014°31'39"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	151	214	Y
Kamionka	01073-2011-12	52°49'27"N	014°32'25"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	151	213	Y
Kamionka	01073-2011-06	52°49'30"N	014°31'25"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	151	212	Y
Kamionka	01073-2011-01	52°49'32"N	014°30'38"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	151	216	Y
Dmochy Rodzonki	00964-2011-01	52°49'34"N	022°20'51"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	102	235	Y
Kamionka	01073-2011-11	52°49'37"N	014°32'24"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	151	215	Y
Kamionka	01073-2011-10	52°49'38"N	014°32'08"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	151	213	Y
Kamionka	01073-2011-09	52°49'47"N	014°32'03"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	151	215	Y
Bielawy		52°50'15"N	017°59'20"E	Komin/Chimney	1	146	248	Y

Położenie Location	Numer identyfikacyjny/ Identification number	Szerokość geograficzna/ Latitude	Długość geograficzna/ Longitude	Rodzaj przeszkody/ Type of obstacle	Ilość/ Quantity	Wysokość/ Top of obstacle		LGT
						AGL (m)	AMSL (m)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Glinojeck	00836-2009-01	52°50'25"N	020°15'54"E	Komin/Chimney	1	101	219	Y
Gumowo	00186-2012-01	52°50'49"N	020°30'14"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	149	300	Y
Nowe Gierałty	00933-2011-01	52°50'49"N	022°33'50"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	100	253	Y
Borkowo	01260-2010-01	52°50'56"N	019°43'22"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	148	266	Y
Ciechanów		52°51'23"N	020°36'14"E	Komin/Chimney	1	120	239	Y
Grędzice	00189-2012-01	52°51'37"N	020°40'56"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	149	267	Y
Ciechanów		52°52'16"N **	020°34'58"E **	Wieża/Tower	1	100	252	Y
Średnica Jakubowięta	00963-2011-01	52°53'06"N	022°32'58"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	150	297	Y
Babiec Piaseczny	01467-2010-01	52°53'08"N	019°42'16"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	150	269	Y
Płock/Rachocin		52°53'29"N	019°38'59"E	Maszt/Mast	1	260	374	Y
Czyżewo	01747-2011-01	52°54'30"N	015°32'46"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	145	236	Y
Kargoszyn	00141-2012-01	52°54'35"N	020°35'05"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	149	269	Y
Kargoszyn	00138-2012-01	52°54'41"N	020°35'40"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	149	268	Y
Czyżewo	01747-2011-02	52°54'44"N	015°32'50"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	145	239	Y
Czyżewo	01747-2011-03	52°54'53"N	015°33'09"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	145	240	Y
Margonin	00126-2009_120	52°55'11"N	017°05'04"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	145	231	Y
Margonin	00126-2009_6	52°55'20"N	017°08'02"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	145	235	Y
Margonin	00126-2009_119	52°55'25"N	017°05'23"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	145	235	Y
Gniewkówiec	00315-2008-01	52°55'31"N	018°09'27"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	95	186	Y
Margonin	00126-2009_8	52°55'36"N	017°07'57"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	145	240	Y
Margonin	00126-2009_7	52°55'38"N	017°08'37"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	145	235	Y
Gniewkówiec	00315-2008-02	52°55'40"N	018°09'36"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	95	189	Y
Margonin	00126-2009_101	52°55'50"N	017°07'53"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	145	236	Y
Margonin	00126-2009_9	52°55'56"N	017°05'58"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	145	234	Y
Margonin	00126-2009_37	52°55'57"N	017°06'41"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	145	237	Y
Margonin	00126-2009_10	52°56'00"N	017°08'42"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	145	237	Y
Suraż		52°56'04"N	022°57'02"E	Wieża/Tower	1	100	220	Y
Margonin	00126-2009_34	52°56'04"N	017°10'46"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	145	240	Y
Margonin	00126-2009_102	52°56'05"N	017°08'00"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	145	243	Y
Margonin	00126-2008_53	52°56'13"N	017°01'07"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	145	233	N
Margonin	00126-2009_16	52°56'16"N	017°07'02"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	145	237	Y
Margonin	00126-2009_126	52°56'17"N	017°10'32"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	145	236	Y
Margonin	00126-2009_125	52°56'21"N	017°10'11"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	145	237	Y
Tarkowo Górne		52°56'23"N	018°05'19"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	97	174	Y
Tarkowo Górne		52°56'23"N	018°05'33"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	97	178	Y
Margonin	00126-2008_55	52°56'23"N	017°01'52"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	145	232	N
Margonin	00126-2009_11	52°56'24"N	017°02'23"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	145	233	Y
Margonin	00126-2009_18	52°56'26"N	017°07'48"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	145	238	Y
Margonin	00126-2008_51	52°56'29"N	017°00'29"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	145	236	N
Margonin	00126-2009_12	52°56'31"N	017°09'48"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	145	240	Y
Margonin	00126-2009_20	52°56'38"N	017°08'52"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	145	240	Y
Margonin	00126-2008_54	52°56'38"N	017°02'08"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	145	237	N
Margonin	00126-2009_103	52°56'41"N	017°08'13"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	145	240	Y
Margonin	00126-2008_49	52°56'43"N	017°00'22"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	145	239	N
Margonin	00126-2009_19	52°56'45"N	017°07'39"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	145	235	Y
Margonin	00126-2009_21	52°56'56"N	017°08'53"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	145	242	Y
Margonin	00126-2008_48	52°56'56"N	017°00'24"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	145	240	N
Margonin	00126-2009_22	52°56'57"N	017°07'22"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	145	236	Y
Margonin	00126-2009_105	52°57'04"N	017°08'21"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	145	239	Y
Margonin	00126-2009_25	52°57'12"N	017°06'59"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	145	234	Y
Margonin	00126-2008_59	52°57'13"N	017°00'25"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	145	239	N
Margonin	00126-2009_23	52°57'14"N	017°09'32"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	145	239	Y
Margonin	00126-2009_24	52°57'22"N	017°07'49"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	145	235	Y
Margonin	00126-2008_45	52°57'28"N	017°01'26"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	145	237	N
Margonin	00126-2009_32	52°57'29"N	017°10'18"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	145	238	Y

Położenie Location	Numer identyfikacyjny/ Identification number	Szerokość geograficzna/ Latitude	Długość geograficzna/ Longitude	Rodzaj przeszkody/ Type of obstacle	Ilość/ Quantity	Wysokość/ Top of obstacle		LGT
						AGL (m)	AMSL (m)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Margonin	00126-2009_127	52°57'31"N	017°10'51"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	145	237	Y
Margonin	00126-2009_114	52°57'36"N	017°06'10"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	145	239	Y
Margonin	00126-2009_107	52°57'38"N	017°07'34"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	145	235	Y
Margonin	00126-2009_27	52°57'38"N	017°06'49"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	145	237	Y
Margonin	00126-2009_30	52°57'42"N	017°09'03"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	145	236	Y
Margonin	00126-2008_42	52°57'47"N	017°00'19"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	145	243	N
Margonin	00126-2009_108	52°57'51"N	017°09'24"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	145	240	Y
Margonin	00126-2009_28	52°57'52"N	017°07'10"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	145	236	Y
Margonin	00126-2009_26	52°57'54"N	017°08'16"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	145	235	Y
Margonin	00126-2008_41	52°58'02"N	017°00'34"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	145	240	N
Margonin	00126-2009_128	52°58'02"N	017°11'46"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	145	234	Y
Margonin	00126-2009_31	52°58'07"N	017°09'26"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	145	234	Y
Margonin	00126-2009_29	52°58'09"N	017°07'09"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	145	235	Y
Margonin	00126-2009_129	52°58'09"N	017°12'04"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	145	237	Y
Margonin	00126-2009_35	52°58'14"N	017°08'17"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	145	235	Y
Margonin	00126-2009_13	52°58'25"N	017°09'53"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	145	232	Y
Margonin	00126-2009_38	52°58'26"N	017°11'10"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	145	234	Y
Trzcińsko-Zdrój	01486-2011-01	52°58'28"N	014°38'44"E	Maszt/Mast	1	100	169	Y
Margonin	00126-2009_112	52°58'42"N	017°10'55"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	145	237	Y
Margonin	00126-2009_36	52°58'44"N	017°09'50"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	145	236	Y
Margonin	00126-2009_130	52°58'45"N	017°12'08"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	145	235	Y
Margonin	00126-2009_46	52°58'52"N	017°09'05"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	146	235	Y
Margonin	00126-2009_109	52°58'56"N	017°10'20"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	145	236	Y
Margonin	00126-2009_131	52°58'57"N	017°11'55"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	145	234	Y
Margonin	00126-2009_110	52°59'08"N	017°09'47"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	145	232	Y
Margonin	00126-2009_40	52°59'23"N	017°10'27"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	145	235	Y
Solec Kujawski	01386-2010-02	53°01'13"N	018°15'44"E	Maszt/Mast	1	289	357	Y
Chamsk	00066-2009-01	53°01'19"N	019°57'13"E	Maszt/Mast	1	100	223	Y
Solec Kujawski	01386-2010-01	53°01'21"N	018°15'33"E	Maszt/Mast	1	330	398	Y
Toruń/Elana		53°02'14"N	018°40'10"E	Komin/Chimney	1	106	173	Y
Biała	00486-2012-01	53°02'30"N	016°31'15"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	147	232	N
Biała	00486-2012-02	53°02'35"N	016°31'30"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	147	231	N
Toruń/Elana		53°02'37"N	018°40'24"E	Komin/Chimney	1	148	218	Y
Toruń/Grębocin		53°02'52"N	018°41'35"E	Komin/Chimney	1	225	296	Y
Granowo	01054-2011-07	53°03'08"N	015°26'01"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	145	235	Y
Granowo	01054-2011-06	53°03'16"N	015°25'52"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	145	234	Y
Ujście	00799-2009-01	53°03'17"N	016°43'24"E	Komin/Chimney	1	101	153	Y
Wyszyny Kościelne	00620-2011-02	53°03'24"N	020°22'03"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	150	308	Y
Wyszyny Kościelne	00620-2011-03	53°03'37"N	020°22'40"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	150	316	Y
Granowo	01054-2011-05	53°03'43"N	015°27'16"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	145	237	Y
Granowo	01054-2011-03	53°03'50"N	015°27'08"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	145	233	Y
Granowo	01054-2011-02	53°03'59"N	015°27'08"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	145	230	Y
Granowo	01054-2011-04	53°04'17"N	015°27'33"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	145	229	Y
Granowo	01054-2011-01	53°04'18"N	015°26'58"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	145	226	Y
Zielona	00848-2011-16	53°04'24"N	019°59'35"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	145	284	Y
Cetki	01261-2010-03	53°04'28"N	019°19'56"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	148	265	Y
Zielona	00848-2011-14	53°04'40"N	019°59'04"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	145	284	Y
Zielona	00848-2011-15	53°04'40"N	019°59'33"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	145	284	Y
Dulsk	01261-2010-02	53°04'41"N	019°06'56"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	148	261	Y
Ławy	00255-2008-01	53°04'43"N	021°37'42"E	Wieża/Tower	1	138	243	Y
Kuczbork	00069-2009-01	53°04'47"N	020°00'34"E	Maszt/Mast	1	100	232	Y
Starorypin Prywatny	00022-2011-01	53°04'54"N	019°26'21"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	150	280	Y
Zielona	00848-2011-13	53°04'54"N	019°59'07"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	145	288	Y
Solec Kujawski	00998-2009-01	53°05'00"N	018°15'55"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	100	137	Y
Solec Kujawski	00998-2009-02	53°05'03"N	018°15'19"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	100	137	Y

Położenie Location	Numer identyfikacyjny/ Identification number	Szerokość geograficzna/ Latitude	Długość geograficzna/ Longitude	Rodzaj przeszkody/ Type of obstacle	Ilość/ Quantity	Wysokość/ Top of obstacle		LGT
						AGL (m)	AMSL (m)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Zielona	00848-2011-12	53°05'03"N	019°59'30"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	145	287	Y
Żuromin	00235-2011-07	53°05'17"N	019°56'21"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	150	303	Y
Żuromin	00235-2011-12	53°05'17"N	019°55'25"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	150	306	Y
Żuromin	00235-2011-13	53°05'19"N	019°53'49"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	150	303	Y
Zielona	00848-2011-11	53°05'21"N	019°59'28"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	145	291	Y
Krzęcin	00201-2009-03	53°05'26"N	015°30'10"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	119	198	Y
Krzęcin	00201-2009-01	53°05'28"N	015°29'31"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	119	197	Y
Żuromin	00235-2011-06	53°05'30"N	019°56'17"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	150	313	Y
Krzęcin	00201-2009-02	53°05'32"N	015°29'46"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	119	202	Y
Żuromin	00235-2011-14	53°05'33"N	019°53'52"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	150	306	Y
Krzęcin	00201-2009-04	53°05'37"N	015°30'08"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	119	199	Y
Zielona	00848-2011-10	53°05'37"N	019°59'30"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	145	291	Y
Żuromin	00235-2011-11	53°05'38"N	019°55'23"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	150	311	Y
Żuromin	00235-2011-05	53°05'42"N	019°56'14"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	150	311	Y
Żuromin	00235-2011-15	53°05'45"N	019°53'51"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	150	304	Y
Żuromin	00235-2011-04	53°05'52"N	019°56'15"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	150	310	Y
Żuromin	00235-2011-10	53°05'55"N	019°55'34"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	150	313	Y
Żuromin	00235-2011-08	53°05'57"N	019°53'52"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	150	301	Y
Szydłówek	00620-2011-01	53°06'03"N	020°26'06"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	150	318	Y
Żuromin	00235-2011-03	53°06'05"N	019°56'23"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	150	324	Y
Zielona	00848-2011-09	53°06'06"N	019°59'05"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	145	297	Y
Żuromin	00235-2011-09	53°06'09"N	019°55'21"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	150	312	Y
Ostrołęka	00965-2010-01_A	53°06'10"N	021°36'17"E	Komin/Chimney	1	100	199	Y
Zielona	00848-2011-07	53°06'10"N	019°57'39"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	145	305	Y
Ostrołęka	00965-2010-02_B	53°06'14"N	021°36'41"E	Komin/Chimney	1	117	216	Y
Ostrołęka	00965-2010-03	53°06'14"N	021°36'38"E	Komin/Chimney	1	121	220	Y
Zielona	00848-2011-08	53°06'20"N	019°59'13"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	145	299	Y
Zielona	00848-2011-06	53°06'26"N	019°57'35"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	145	311	Y
Żuromin	00235-2011-02	53°06'29"N	019°56'25"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	150	343	Y
Zielona	00848-2011-05	53°06'32"N	019°57'58"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	145	297	Y
Sumin	00410-2010-02	53°06'34"N	019°24'30"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	100	213	Y
Rypałki Prywatne	00041-2011-01	53°06'35"N	019°26'04"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	150	284	Y
Sumin	00410-2010-01	53°06'36"N	019°24'45"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	100	221	Y
Zielona	00848-2011-04	53°06'37"N	019°58'29"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	145	295	Y
Białystok		53°06'38"N	023°06'24"E	Komin/Chimney	1	120	258	Y
Żuromin	00235-2011-01	53°06'42"N	019°56'30"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	150	333	Y
Zielona	00848-2011-03	53°06'43"N	019°58'02"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	145	295	Y
Zielona	00848-2011-02	53°06'46"N	019°57'34"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	145	297	Y
Podzamek Golubski	00330-2009-01	53°06'49"N	019°01'36"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	100	200	Y
Żeńsko	00224-2011-02	53°06'57"N	015°26'13"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	150	230	Y
Żeńsko	00224-2011-03	53°07'01"N	015°26'39"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	150	237	Y
Żeńsko	00224-2011-01	53°07'10"N	015°26'01"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	150	226	Y
Czaplice	00558-2010-01	53°07'12"N	021°59'01"E	Maszt/Mast	1	100	233	Y
Brzostowo	01791-2011-01	53°07'18"N	017°00'49"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	124	249	Y
Lisewo	01261-2010-01	53°07'53"N	019°03'27"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	148	248	Y
Bydgoszcz/Jachcice		53°08'09"N	017°59'01"E	Komin/Chimney	1	100	146	Y
Podzamek Golubski	00331-2009-01	53°08'14"N	019°01'22"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	102	202	Y
Brąchnówko	01259-2010-01	53°08'37"N	018°34'22"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	148	239	Y
Białystok		53°08'53"N	023°10'11"E	Komin/Chimney	1	120	258	Y
Białystok		53°08'55"N	023°10'06"E	Komin/Chimney	1	120	258	Y
Sowlany		53°09'00"N **	023°17'00"E **	Maszt/Mast	1	105	193	Y
Białystok/Fasty	00837-2009-01	53°09'42"N	023°04'53"E	Komin/Chimney	1	103	231	Y
Łomża		53°10'12"N	022°02'00"E	Komin/Chimney	1	153	270	Y
Piła/Rusinowo		53°10'13"N	016°15'42"E	Maszt/Mast	1	317	451	Y
Różewo	01981-2011-01	53°11'19"N	016°29'19"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	150	303	Y

Położenie Location	Numer identyfikacyjny/ Identification number	Szerokość geograficzna/ Latitude	Długość geograficzna/ Longitude	Rodzaj przeszkody/ Type of obstacle	Ilość/ Quantity	Wysokość/ Top of obstacle		LGT
						AGL (m)	AMSL (m)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Młotkowo	00833-2011-01	53°11'47"N	017°08'42"E	Maszt/Mast	1	100	210	Y
Głuchowo	01259-2010-02	53°12'13"N	018°33'26"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	148	234	Y
Nowe Czarnowo	01208-2010-01	53°12'16"N	014°27'49"E	Komin/Chimney	1	197	202	Y
Głuchowo	01259-2010-03	53°12'21"N	018°33'42"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	148	231	Y
Nowe Czarnowo	01208-2010-02	53°12'24"N	014°28'00"E	Komin/Chimney	1	250	255	Y
Nowe Czarnowo	01208-2010-03	53°12'25"N	014°28'04"E	Komin/Chimney	1	170	175	Y
Pluty		53°13'05"N	016°32'58"E	Maszt/Mast	1	100	251	Y
Białystok/Krynice	01435-2010-02	53°13'53"N	023°01'35"E	Maszt/Mast	1	105	291	Y
Białystok/Krynice	01435-2010-01	53°13'53"N	023°01'36"E	Maszt/Mast	1	330	518	Y
Augustowo	00701-2010-01	53°14'13"N	016°59'44"E	Maszt/Mast	1	100	206	Y
Dębowa Łąka	01574-2011-01	53°14'35"N	019°06'26"E	Maszt/Mast	1	100	203	Y
Niedźwiedź	00360-2010-01	53°14'46"N	019°01'34"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	100	197	Y
Wałcz		53°14'55"N	016°31'34"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	139	269	Y
Wałcz		53°15'01"N	016°31'15"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	139	276	Y
Wałcz		53°15'07"N	016°30'57"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	139	276	Y
Skurpie	00064-2008-01	53°15'35"N	020°06'49"E	Maszt/Mast	1	100	276	Y
Trzeciewiec	00818-2009-01	53°16'00"N	018°10'26"E	Maszt/Mast	1	317	413	Y
Bartoszewice	01529-2010-03	53°17'07"N	018°49'26"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	100	200	Y
Sadłowo	01402-2011-01	53°17'20"N	015°16'47"E	Maszt/Mast	1	100	157	Y
Płużnica	01529-2010-01	53°17'42"N	018°45'48"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	100	210	Y
Płużnica	01529-2010-02	53°17'42"N	018°45'31"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	100	208	Y
Kamlarki	00362-2010-01	53°18'21"N	018°34'46"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	100	199	Y
Tychowo, Trzebiatów	00252-2010-03	53°18'31"N	015°08'46"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	150	185	Y
Tychowo, Trzebiatów	00252-2010-06	53°18'40"N	015°09'03"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	150	185	Y
Tychowo, Trzebiatów	00252-2010-02	53°18'44"N	015°08'41"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	150	187	Y
Tychowo, Trzebiatów	00252-2010-05	53°18'52"N	015°09'04"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	150	184	Y
Tychowo, Trzebiatów	00252-2010-10	53°18'58"N	015°09'30"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	150	197	Y
Tychowo, Trzebiatów	00252-2010-01	53°19'01"N	015°08'47"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	150	185	Y
Tychowo, Trzebiatów	00252-2010-04	53°19'05"N	015°09'03"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	150	191	Y
Tychowo, Trzebiatów	00252-2010-15	53°19'06"N	015°09'50"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	150	199	Y
Tychowo, Trzebiatów	00252-2010-09	53°19'11"N	015°09'30"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	150	199	Y
Brzozowo	01249-2011-01	53°19'13"N	018°27'05"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	100	185	Y
Tychowo, Trzebiatów	00252-2010-14	53°19'18"N	015°09'54"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	150	198	Y
Tychowo, Trzebiatów	00252-2010-08	53°19'24"N	015°09'30"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	150	197	Y
Łopatki	00361-2011-01	53°19'27"N	019°01'02"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	102	208	Y
Tychowo, Trzebiatów	00252-2010-13	53°19'31"N	015°09'52"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	150	197	Y
Tychowo, Trzebiatów	00252-2010-07	53°19'38"N	015°09'30"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	150	197	Y
Tychowo, Trzebiatów	00252-2010-12	53°19'44"N	015°09'53"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	150	197	Y
Tychowo, Trzebiatów	00252-2010-11	53°19'51"N	015°09'31"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	150	198	Y
Nowa Wieś Królewska	01529-2010-04	53°19'59"N	018°50'15"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	100	206	Y
Szczecin/Kołowo		53°20'01"N	014°40'30"E	Maszt/Mast	1	267	407	Y
Witunia	01270-2010-02	53°20'42"N	017°28'10"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	148	287	Y
Witunia	01270-2010-01	53°20'48"N	017°27'50"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	148	276	Y
Barnisław	00714-2011-01	53°21'09"N	014°24'52"E	Maszt/Mast	1	100	176	Y
Szczecin/Wiskord	00530-2009-01	53°21'17"N	014°34'12"E	Komin/Chimney	1	250	252	Y
Rostki	01188-2011-01	53°21'18"N	022°11'11"E	Maszt/Mast	1	100	276	Y
Kamień	01263-2010-02	53°21'39"N	019°11'52"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	148	239	Y
Zielnowo	00067-2009-01	53°21'39"N	018°52'31"E	Maszt/Mast	1	100	215	Y
Dalewo	00372-2009-01	53°22'21"N	015°11'30"E	Maszt/Mast	1	100	153	Y
Szczecin	00239-2008-01	53°22'24"N	014°40'31"E	Komin/Chimney	1	122	139	Y
Szczecin/Słoneczne		53°22'32"N	014°40'12"E	Komin/Chimney	1	150	180	Y
Kamień	01263-2010-01	53°23'13"N	019°11'09"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	148	250	Y
Szczecin/Pomorzany	00730-2009-01	53°23'28"N	014°31'29"E	Komin/Chimney	1	100	122	Y
Świecie		53°23'37"N	018°22'28"E	Komin/Chimney	1	130	171	Y
Świecie		53°23'38"N	018°22'34"E	Komin/Chimney	1	100	140	Y

Położenie Location	Numer identyfikacyjny/ Identification number	Szerokość geograficzna/ Latitude	Długość geograficzna/ Longitude	Rodzaj przeszkody/ Type of obstacle	Ilość/ Quantity	Wysokość/ Top of obstacle		LGT
						AGL (m)	AMSL (m)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Świecie		53°23'39"N	018°22'34"E	Komin/Chimney	1	100	141	Y
Linowo	01409-2012-23	53°24'24"N	019°01'09"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	150	256	Y
Linowo	01409-2012-24	53°24'32"N	019°01'44"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	150	254	Y
Nowy Dwór	01575-2011-01	53°24'36"N	018°55'15"E	Maszt/Mast	1	101	201	Y
Linowo	01409-2012-05	53°24'40"N	019°02'49"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	150	255	Y
Szczecin		53°24'43"N	014°35'09"E	Komin/Chimney	1	101	103	Y
Linowo	01409-2012-08	53°24'45"N	019°03'21"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	150	257	Y
Linowo	01409-2012-13	53°24'47"N	019°04'09"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	150	253	Y
Linowo	01409-2012-04	53°24'48"N	019°02'32"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	150	252	Y
Linowo	01409-2012-07	53°24'53"N	019°03'09"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	150	254	Y
Linowo	01409-2012-12	53°24'55"N	019°03'55"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	150	252	Y
Linowo	01409-2012-03	53°24'55"N	019°02'17"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	150	254	Y
Linowo	01409-2012-01	53°24'56"N	019°01'44"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	150	250	Y
Linowo	01409-2012-17	53°24'56"N	019°04'34"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	150	243	Y
Linowo	01409-2012-06	53°25'02"N	019°03'02"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	150	251	Y
Linowo	01409-2012-11	53°25'02"N	019°03'44"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	150	253	Y
Linowo	01409-2012-02	53°25'03"N	019°02'49"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	150	251	Y
Linowo	01409-2012-16	53°25'04"N	019°04'25"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	150	252	Y
Linowo	01409-2012-10	53°25'10"N	019°03'33"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	150	247	Y
Mąkowarsko	01798-2011-01	53°25'11"N	017°47'39"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	100	233	Y
Linowo	01409-2012-15	53°25'13"N	019°04'15"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	150	244	Y
Linowo	01409-2012-09	53°25'17"N	019°03'21"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	150	250	Y
Linowo	01409-2012-18	53°25'21"N	019°01'55"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	150	248	Y
Linowo	01409-2012-14	53°25'22"N	019°04'01"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	150	237	Y
Szczecin	00121-2008-01	53°25'29"N	014°33'20"E	Iglica/Spire	1	111	131	Y
Linowo	01409-2012-20	53°25'47"N	019°01'29"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	150	250	Y
Linowo	01409-2012-21	53°25'49"N	019°02'06"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	150	244	Y
Linowo	01409-2012-22	53°25'58"N	019°02'06"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	150	242	Y
Linowo	01409-2012-19	53°25'58"N	019°01'50"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	150	252	Y
Szczecin		53°26'02"N	014°33'27"E	Budynek/Building	1	118	143	Y
Konopki-Białystok	00556-2010-01	53°26'49"N	022°08'27"E	Maszt/Mast	1	100	263	Y
Szczecin/Warszewo		53°28'30"N	014°32'38"E	Maszt/Mast	1	113	220	Y
Wielka Klonia	00802-2009-01	53°28'46"N	017°45'52"E	Maszt/Mast	1	100	249	Y
Szczepanki	01263-2010-03	53°30'22"N	019°02'42"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	148	248	Y
Skolwin		53°31'28"N	014°37'43"E	Słup energetyczny/Pole	1	126	127	Y
Losy	00348-2010-01	53°31'28"N	019°47'04"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	150	337	Y
Inoujście		53°31'38"N	014°38'15"E	Słup energetyczny/Pole	1	125	125	Y
Łozienica		53°33'10"N	014°47'37"E	Komin/Chimney	1	95	103	Y
Police	01453-2010-01	53°33'14"N	014°33'44"E	Komin/Chimney	1	123	131	Y
Police	01466-2010-02	53°34'19"N	014°32'13"E	Wieża/Tower	1	112	121	Y
Police	01466-2010-03	53°34'19"N	014°32'24"E	Komin/Chimney	1	150	160	Y
Police	01466-2010-05	53°34'19"N	014°32'41"E	Komin/Chimney	1	150	159	Y
Police	01466-2010-06	53°34'22"N	014°32'39"E	Komin/Chimney	1	150	159	Y
Police	01466-2010-07	53°34'28"N	014°32'35"E	Komin/Chimney	1	150	159	Y
Police	01466-2010-01	53°34'30"N	014°31'58"E	Komin/Chimney	1	205	214	Y
Police	01466-2010-04	53°34'33"N	014°32'30"E	Komin/Chimney	1	100	109	Y
Iława		53°35'00"N **	019°34'35"E **	Komin/Chimney	1	117	223	Y
Łodygowo	01561-2010-21	53°35'31"N	019°11'27"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	124	228	Y
Łodygowo	01561-2010-18	53°35'35"N	019°11'47"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	124	223	Y
Łodygowo	01561-2010-20	53°35'37"N	019°11'17"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	124	223	Y
Łodygowo	01561-2010-17	53°35'42"N	019°11'39"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	124	225	Y
Łodygowo	01561-2010-14	53°35'43"N	019°11'59"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	124	220	Y
Łodygowo	01561-2010-19	53°35'44"N	019°11'07"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	124	228	Y
Łodygowo	01561-2010-16	53°35'47"N	019°11'26"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	124	225	Y
Łodygowo	01561-2010-13	53°35'52"N	019°11'54"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	124	211	Y

Położenie Location	Numer identyfikacyjny/ Identification number	Szerokość geograficzna/ Latitude	Długość geograficzna/ Longitude	Rodzaj przeszkody/ Type of obstacle	Ilość/ Quantity	Wysokość/ Top of obstacle		LGT
						AGL (m)	AMSL (m)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Łodygowo	01561-2010-15	53°35'52"N	019°11'00"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	124	228	Y
Łodygowo	01561-2010-12	53°35'54"N	019°11'38"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	124	221	Y
Łodygowo	01561-2010-11	53°35'59"N	019°11'25"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	124	228	Y
Łodygowo	01561-2010-10	53°36'03"N	019°11'12"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	124	227	Y
Łodygowo	01561-2010-09	53°36'05"N	019°10'55"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	124	224	Y
Iława/Kisielice		53°36'49"N	019°13'09"E	Maszt/Mast	1	320	424	Y
Rożnowo Łobeskie	00996-2010-01	53°36'52"N	015°45'52"E	Maszt/Mast	1	100	207	Y
Łodygowo	01561-2010-08	53°37'00"N	019°10'18"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	124	222	Y
Łodygowo	01561-2010-07	53°37'03"N	019°10'01"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	124	218	Y
Łodygowo	01561-2010-06	53°37'06"N	019°09'46"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	124	224	Y
Łodygowo	01561-2010-05	53°37'12"N	019°09'35"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	124	222	Y
Łodygowo	01561-2010-03	53°37'13"N	019°10'21"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	124	216	Y
Łodygowo	01561-2010-02	53°37'14"N	019°10'01"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	124	220	Y
Łodygowo	01561-2010-04	53°37'21"N	019°09'45"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	124	223	Y
Łodygowo	01561-2010-01	53°37'29"N	019°09'56"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	124	217	Y
Łodygowo	01561-2010-26	53°38'08"N	019°11'18"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	124	212	Y
Łodygowo	01561-2010-23	53°38'09"N	019°10'55"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	124	213	Y
Łodygowo	01561-2010-27	53°38'15"N	019°11'40"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	124	211	Y
Łodygowo	01561-2010-24	53°38'18"N	019°11'22"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	124	212	Y
Łodygowo	01561-2010-22	53°38'19"N	019°10'46"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	124	216	Y
Łodygowo	01561-2010-25	53°38'23"N	019°11'36"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	124	216	Y
Nowy Folwark	01541-2010-01	53°38'46"N	019°19'55"E	Maszt/Mast	1	102	211	Y
Kulice	00903-2009-01	53°39'22"N	015°12'00"E	Maszt/Mast	1	120	196	Y
Kwidzyn		53°42'00"N	018°55'19"E	Komin/Chimney	1	152	215	Y
Kołaki	00262-2009-01	53°42'03"N	022°34'57"E	Maszt/Mast	1	100	236	Y
Olsztyn/Słoneczny Stok		53°44'48"N	020°26'31"E	Komin/Chimney	1	120	245	Y
Olsztyn/Pieczewo	01350-2010-01	53°45'12"N	020°31'05"E	Maszt/Mast	1	356	506	Y
Olsztyn/Track		53°46'58"N	020°32'00"E	Wieża/Tower	1	105	241	Y
Zagórze	00459-2009-01	53°47'41"N	014°38'32"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	120	135	Y
Zagórze	00459-2009-02	53°47'44"N	014°37'23"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	120	132	Y
Zagórze	00459-2009-03	53°47'47"N	014°38'12"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	120	135	Y
Zagórze	00459-2009-04	53°47'50"N	014°37'43"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	120	134	Y
Zagórze	00459-2009-05	53°47'56"N	014°38'28"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	120	136	Y
Zagórze	00459-2009-06	53°47'57"N	014°38'00"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	120	131	Y
Zagórze	00459-2009-07	53°47'57"N	014°37'24"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	120	135	Y
Zagórze	00459-2009-08	53°48'05"N	014°37'42"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	120	135	Y
Zagórze	00459-2009-09	53°48'10"N	014°38'28"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	120	135	Y
Zagórze	00459-2009-10	53°48'10"N	014°38'06"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	120	133	Y
Zagórze	00459-2009-11	53°48'11"N	014°37'22"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	120	136	Y
Zagórze	00459-2009-12	53°48'18"N	014°37'42"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	120	134	Y
Zagórze	00459-2009-13	53°48'21"N	014°38'17"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	120	135	Y
Zagórze	00459-2009-14	53°48'31"N	014°37'47"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	120	135	Y
Zagórze	00459-2009-15	53°48'34"N	014°38'10"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	120	131	Y
Ełk		53°49'00"N	022°22'29"E	Komin/Chimney	1	120	248	Y
Ostromice	01256-2010-01	53°49'18"N	014°44'34"E	Maszt/Mast	1	100	118	Y
Wiejkowo		53°49'33"N	014°40'23"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	140	150	Y
Wiejkowo		53°49'44"N	014°40'42"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	140	147	Y
Wiejkowo		53°49'46"N	014°40'23"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	140	149	Y
Wiejkowo		53°49'47"N	014°40'01"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	140	150	Y
Wiejkowo		53°49'57"N	014°40'41"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	140	146	Y
Wiejkowo		53°49'58"N	014°40'22"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	140	148	Y
Wiejkowo		53°49'59"N	014°40'02"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	140	150	Y
Wiejkowo		53°50'01"N	014°39'43"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	140	150	Y
Wiejkowo		53°50'02"N	014°39'23"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	140	150	Y

Położenie Location	Numer identyfikacyjny/ Identification number	Szerokość geograficzna/ Latitude	Długość geograficzna/ Longitude	Rodzaj przeszkody/ Type of obstacle	Ilość/ Quantity	Wysokość/ Top of obstacle		LGT
						AGL (m)	AMSL (m)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Wiejkowo		53°50'03"N	014°39'04"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	140	150	Y
Wiejkowo		53°50'04"N	014°38'44"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	140	150	Y
Wiejkowo		53°50'10"N	014°40'41"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	140	146	Y
Wiejkowo		53°50'11"N	014°40'21"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	140	148	Y
Wiejkowo		53°50'15"N	014°39'22"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	140	150	Y
Wiejkowo		53°50'16"N	014°39'03"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	140	150	Y
Wiejkowo		53°50'17"N	014°38'43"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	140	148	Y
Wiejkowo		53°50'22"N	014°40'43"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	140	145	Y
Mrągowo		53°51'53"N	021°17'46"E	Wieża/Tower	1	116	282	Y
Śniatowo	00297-2008-010	53°52'20"N	014°53'18"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	137	157	Y
Śniatowo	00297-2008-09	53°52'21"N	014°52'54"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	137	152	Y
Śniatowo	00297-2008-08	53°52'24"N	014°52'30"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	136	150	Y
Śniatowo	00297-2008-07	53°52'27"N	014°52'07"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	136	149	Y
Śniatowo	00297-2008-011	53°52'31"N	014°53'19"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	137	149	Y
Śniatowo	00297-2008-06	53°52'31"N	014°51'40"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	137	149	Y
Śniatowo	00297-2008-012	53°52'34"N	014°52'57"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	137	150	Y
Śniatowo	00297-2008-013	53°52'43"N	014°53'11"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	137	150	Y
Śniatowo	00297-2008-05	53°52'43"N	014°51'30"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	137	147	Y
Śniatowo	00297-2008-04	53°52'44"N	014°51'06"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	136	146	Y
Śniatowo	00297-2008-015	53°52'46"N	014°50'39"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	137	146	Y
Śniatowo	00297-2008-03	53°52'59"N	014°50'41"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	137	146	Y
Śniatowo	00297-2008-01	53°52'59"N	014°51'10"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	137	147	Y
Śniatowo	00297-2008-016	53°53'06"N	014°50'22"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	137	144	Y
Śniatowo	00297-2008-014	53°53'06"N	014°51'30"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	137	149	Y
Białogard/Sławoborze		53°53'08"N	015°41'03"E	Maszt/Mast	1	210	288	Y
Śniatowo	00297-2008-02	53°53'09"N	014°50'53"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	137	147	Y
Pelplin	00001-2011-14	53°53'12"N	018°46'36"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	123	180	Y
Pelplin	00001-2011-12	53°53'18"N	018°44'32"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	123	183	Y
Pelplin	00001-2011-16	53°53'30"N	018°46'09"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	123	191	Y
Pelplin	00001-2011-11	53°53'31"N	018°44'42"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	123	183	Y
Pelplin	00001-2011-21	53°53'42"N	018°46'33"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	123	181	Y
Pelplin	00001-2011-22	53°53'43"N	018°47'15"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	123	177	Y
Pelplin	00001-2011-10	53°53'45"N	018°44'37"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	123	190	Y
Pelplin	00001-2011-05	53°53'48"N	018°43'39"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	123	179	Y
Pelplin	00001-2011-24	53°53'50"N	018°46'15"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	123	185	Y
Świnoujście/Warszów	00981-2009-02_Nr5	53°53'53"N	014°15'24"E	Słup energetyczny/Pole	1	99	102	Y
Pelplin	00001-2011-09	53°53'56"N	018°44'23"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	123	190	Y
Świnoujście	00981-2009-01_Nr4	53°53'57"N	014°15'01"E	Słup energetyczny/Pole	1	99	102	Y
Pelplin	00001-2011-04	53°54'03"N	018°43'21"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	123	184	Y
Pelplin	00001-2011-20	53°54'06"N	018°46'06"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	123	190	Y
Pelplin	00001-2011-03	53°54'15"N	018°43'10"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	123	183	Y
Pelplin	00001-2011-08	53°54'15"N	018°44'01"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	123	192	Y
Pelplin	00001-2011-15	53°54'15"N	018°45'26"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	123	189	Y
Pelplin	00001-2011-19	53°54'27"N	018°46'03"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	123	183	Y
Pelplin	00001-2011-02	53°54'28"N	018°43'00"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	123	179	Y
Pelplin	00001-2011-07	53°54'30"N	018°43'48"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	123	191	Y
Pelplin	00001-2011-01	53°54'42"N	018°42'57"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	123	176	Y
Pelplin	00001-2011-06	53°54'59"N	018°43'54"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	123	196	Y
Pelplin	00001-2011-18	53°55'08"N	018°45'21"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	123	184	Y
Pelplin	00001-2011-23	53°55'11"N	018°46'06"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	123	185	Y
Pelplin	00001-2011-13	53°55'13"N	018°44'22"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	123	190	Y
Pelplin	00001-2011-17	53°55'19"N	018°45'09"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	123	183	Y
Pelplin	00549-2009-01	53°55'32"N	018°42'06"E	Komin/Chimney	1	110	150	N
Brzydowo	01786-2011-01	53°55'50"N	020°08'46"E	Maszt/Mast	1	100	237	Y
Giżycko/Miłki		53°56'17"N	021°50'46"E	Maszt/Mast	1	328	490	Y

Położenie Location	Numer identyfikacyjny/ Identification number	Szerokość geograficzna/ Latitude	Długość geograficzna/ Longitude	Rodzaj przeszkody/ Type of obstacle	Ilość/ Quantity	Wysokość/ Top of obstacle		LGT
						AGL (m)	AMSL (m)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Nawino	00161-2011-01	53°57'23"N	015°59'26"E	Maszt/Mast	1	100	153	Y
Nowiec	00969-2011-01	53°57'25"N	019°19'57"E	Maszt/Mast	1	120	172	Y
Koniecwałd		53°57'50"N	019°01'09"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	124	171	Y
Koniecwałd		53°57'55"N	019°02'38"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	124	170	Y
Koniecwałd		53°58'06"N	019°00'58"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	124	178	Y
Koniecwałd		53°58'06"N	019°02'23"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	124	176	Y
Koniecwałd		53°58'18"N	019°01'17"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	124	180	Y
Koniecwałd		53°58'18"N	019°02'17"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	124	163	Y
Wydminy	00892-2011-02	53°58'22"N	022°01'09"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	139	301	Y
Wydminy	00892-2011-03	53°58'23"N	022°01'21"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	139	301	Y
Koniecwałd		53°58'24"N	019°01'58"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	124	166	Y
Wydminy	00892-2011-01	53°58'29"N	022°01'12"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	139	299	Y
Koniecwałd		53°58'30"N	019°02'24"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	124	170	Y
Koniecwałd		53°58'31"N	019°02'47"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	124	166	Y
Koniecwałd		53°58'38"N	019°02'30"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	124	168	Y
Koniecwałd		53°58'43"N	019°02'11"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	124	172	Y
Radostowo	00644-2009-04	53°58'54"N	018°44'43"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	145	188	Y
Koniecwałd		53°58'56"N	019°02'10"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	124	167	Y
Radostowo	00644-2009-02	53°59'01"N	018°44'03"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	145	194	Y
Radostowo	00644-2009-03	53°59'04"N	018°44'36"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	145	190	Y
Radostowo	00644-2009-01	53°59'11"N	018°44'00"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	145	191	Y
Koszalin/Gołogóra		54°00'14"N	016°44'20"E	Maszt/Mast	1	270	477	Y
Krukowo	00241-2008-01_56	54°01'05"N	015°45'48"E	Komin/Chimney	1	139	183	Y
Krukowo	00241-2008-02_57	54°01'17"N	015°45'41"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	139	183	Y
Krasin	01640-2011-01	54°01'28"N	019°37'18"E	Maszt/Mast	1	100	165	Y
Krukowo	00241-2008-03_58	54°01'29"N	015°45'48"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	139	183	Y
Karścino	00240-2009-11_02	54°01'40"N	015°48'20"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	139	178	Y
Karścino	00240-2009-10_01	54°01'42"N	015°47'58"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	139	175	Y
Karścino	00240-2009-12_03	54°01'46"N	015°48'58"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	139	174	Y
Krukowo	00241-2008-05_60	54°01'47"N	015°47'39"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	139	178	Y
Karścino	00240-2009-13_04	54°01'51"N	015°48'32"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	139	177	Y
Karścino	00240-2009-14_05	54°01'57"N	015°48'05"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	139	180	Y
Krukowo	00241-2008-04_59	54°01'59"N	015°47'23"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	139	179	Y
Karnice	00732-2009-13	54°02'07"N	015°06'24"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	127	142	Y
Karnice	00732-2009-12	54°02'07"N	015°06'01"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	127	139	Y
Karścino	00240-2009-15_06	54°02'10"N	015°48'15"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	139	183	Y
Karścino	00240-2009-16_07	54°02'13"N	015°47'29"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	139	178	Y
Karnice	00732-2009-11	54°02'16"N	015°06'13"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	127	141	Y
Karścino	00240-2009-17_08	54°02'18"N	015°47'59"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	139	182	Y
Karścino	00240-2009-20_11	54°02'28"N	015°48'34"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	139	183	Y
Karnice	00732-2009-10	54°02'35"N	015°04'27"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	127	132	Y
Karnice	00732-2009-07	54°02'36"N	015°05'44"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	127	137	Y
Karnice	00732-2009-09	54°02'37"N	015°04'08"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	127	135	Y
Karścino	00240-2009-19_10	54°02'37"N	015°47'22"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	139	180	Y
Karnice	00732-2009-06	54°02'38"N	015°05'25"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	127	137	Y
Karnice	00732-2009-08	54°02'39"N	015°03'49"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	127	137	Y
Karścino	00240-2009-21_12	54°02'39"N	015°48'23"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	139	186	Y
Karścino	00240-2009-18_09	54°02'39"N	015°47'01"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	139	184	Y
Karnice	00732-2009-05	54°02'40"N	015°05'06"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	127	136	Y
Karścino	00240-2009-22_13	54°02'41"N	015°48'46"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	139	178	Y
Karścino	00240-2009-24_15	54°02'41"N	015°49'31"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	139	172	Y
Żeleźno	00728-2011-01	54°02'42"N	016°04'33"E	Maszt/Mast	1	100	138	Y
Karnice	00732-2009-04	54°02'42"N	015°04'47"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	127	132	Y
Karścino	00240-2009-23_14	54°02'44"N	015°49'10"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	139	178	Y
Mołtowo	00240-2008-08_54	54°02'45"N	015°41'25"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	139	185	Y

Położenie Location	Numer identyfikacyjny/ Identification number	Szerokość geograficzna/ Latitude	Długość geograficzna/ Longitude	Rodzaj przeszkody/ Type of obstacle	Ilość/ Quantity	Wysokość/ Top of obstacle		LGT
						AGL (m)	AMSL (m)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Nieżyn	01471-2011-01	54°02'45"N	015°31'02"E	Maszt/Mast	1	100	143	Y
Karnice	00732-2009-03	54°02'46"N	015°05'38"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	127	137	Y
Mołtowo	00240-2008-09_55	54°02'47"N	015°41'03"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	139	183	Y
Karnice	00732-2009-02	54°02'49"N	015°05'19"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	127	137	Y
Karnice	00732-2009-01	54°02'51"N	015°05'00"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	127	134	Y
Mołtowo	00240-2008-07_53	54°02'52"N	015°41'44"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	139	181	Y
Karścino	00240-2009-25_16	54°02'54"N	015°49'37"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	139	175	Y
Karścino	00240-2009-26_17	54°02'55"N	015°48'46"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	139	178	Y
Mołtowo	00240-2008-06_52	54°02'56"N	015°42'06"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	139	182	Y
Karścino	00240-2009-28_19	54°03'06"N	015°49'41"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	139	174	Y
Karścino	00240-2009-27_18	54°03'08"N	015°48'53"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	139	178	Y
Karścino	00240-2009-29_20	54°03'19"N	015°49'03"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	139	176	Y
Karścino	00240-2009-48_39	54°03'22"N	015°45'32"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	139	182	Y
Karścino	00240-2009-50_41	54°03'22"N	015°44'48"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	139	186	Y
Karścino	00240-2009-47_38	54°03'22"N	015°46'56"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	139	180	Y
Karścino	00240-2009-49_40	54°03'22"N	015°45'10"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	139	184	Y
Karścino	00240-2009-49_37	54°03'22"N	015°46'20"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	139	182	Y
Karścino	00240-2009-30_21	54°03'26"N	015°48'45"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	139	176	Y
Mołtowo	00062-2010-04	54°03'27"N	015°41'53"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	145	192	Y
Karścino		54°03'28"N	015°44'45"E	Maszt/Mast	1	100	143	Y
Karścino	00240-2009-31_22	54°03'31"N	015°48'27"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	139	173	Y
Karścino	00240-2009-45_36	54°03'34"N	015°45'50"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	139	183	Y
Mołtowo	00240-2008-01_47	54°03'34"N	015°44'18"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	139	183	Y
Mołtowo	00062-2010-05	54°03'34"N	015°42'11"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	145	193	Y
Karścino	00240-2009-51_42	54°03'35"N	015°45'25"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	139	184	Y
Karścino	00240-2009-53_44	54°03'35"N	015°44'41"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	139	181	Y
Karścino	00240-2009-52_43	54°03'35"N	015°45'03"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	139	181	Y
Mołtowo	00240-2008-05_51	54°03'35"N	015°43'30"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	139	183	Y
Mołtowo	00062-2010-01	54°03'35"N	015°41'34"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	145	186	Y
Karścino	00240-2009-44_35	54°03'39"N	015°46'27"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	139	179	Y
Mołtowo	00062-2010-06	54°03'41"N	015°42'30"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	145	189	Y
Mołtowo	00062-2010-02	54°03'41"N	015°41'53"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	145	186	Y
Mołtowo	00240-2008-02_48	54°03'42"N	015°44'03"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	139	185	Y
Karścino	00240-2009-43_34	54°03'45"N	015°46'06"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	139	181	Y
Karścino	00240-2009-42_33	54°03'46"N	015°45'44"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	139	179	Y
Karścino	00240-2009-32_23	54°03'47"N	015°46'59"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	139	176	Y
Karścino	00240-2009-54_45	54°03'47"N	015°44'36"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	139	179	Y
Mołtowo	00240-2008-04_50	54°03'47"N	015°43'34"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	139	184	Y
Mołtowo	00062-2010-07	54°03'48"N	015°42'48"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	145	190	Y
Karścino	00240-2009-41_32	54°03'50"N	015°45'23"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	139	179	Y
Karścino	00240-2009-33_24	54°03'51"N	015°46'39"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	139	174	Y
Mołtowo	00240-2008-03_49	54°03'53"N	015°43'53"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	139	182	Y
Karścino	00240-2009-55_46	54°03'53"N	015°44'14"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	139	184	Y
Mołtowo	00062-2010-08	54°03'54"N	015°43'07"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	145	189	Y
Karścino	00240-2009-40_31	54°03'55"N	015°45'02"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	139	180	Y
Karścino	00240-2009-34_25	54°03'56"N	015°46'20"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	139	177	Y
Karścino	00240-2009-35_26	54°03'58"N	015°45'54"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	139	177	Y
Karścino	00240-2009-39_30	54°04'00"N	015°44'44"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	139	181	Y
Karścino	00240-2009-36_27	54°04'03"N	015°45'29"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	139	176	Y
Mołtowo	00062-2010-03	54°04'03"N	015°43'02"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	145	185	Y
Karścino	00240-2009-37_28	54°04'08"N	015°45'09"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	139	176	Y
Karścino	00240-2009-38_29	54°04'14"N	015°44'49"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	139	177	Y
Jarogniew	00062-2010-10	54°04'21"N	015°38'40"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	145	186	Y
Jarogniew	00062-2010-09	54°04'30"N	015°38'40"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	145	178	Y
Tczew	00838-2009-01	54°04'56"N	018°44'38"E	Komin/Chimney	1	124	154	Y

Położenie Location	Numer identyfikacyjny/ Identification number	Szerokość geograficzna/ Latitude	Długość geograficzna/ Longitude	Rodzaj przeszkody/ Type of obstacle	Ilość/ Quantity	Wysokość/ Top of obstacle		LGT
						AGL (m)	AMSL (m)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Bardy, Pustary	00587-2011-21	54°05'38"N	015°40'01"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	150	188	Y
Bardy, Pustary	00587-2011-13	54°05'47"N	015°42'05"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	150	190	Y
Bardy, Pustary	00587-2011-20	54°05'49"N	015°39'52"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	150	186	Y
Bardy, Pustary	00587-2011-12	54°05'50"N	015°41'45"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	150	191	Y
Korsze	01218-2011-29	54°05'56"N	021°07'02"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	150	290	Y
Korsze	01218-2011-28	54°05'57"N	021°06'28"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	150	276	Y
Bardy, Pustary	00587-2011-08	54°06'00"N	015°42'04"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	150	189	Y
Karcino, Sarbia	00958-2008-17	54°06'02"N	015°24'08"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	150	167	Y
Bardy, Pustary	00587-2011-18	54°06'03"N	015°40'07"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	150	186	Y
Bardy, Pustary	00587-2011-19	54°06'03"N	015°39'47"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	150	187	Y
Bardy, Pustary	00587-2011-11	54°06'03"N	015°41'25"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	150	189	Y
Bardy, Pustary	00587-2011-07	54°06'06"N	015°41'48"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	150	192	Y
Karcino, Sarbia	00958-2009-16	54°06'07"N	015°24'34"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	150	171	Y
Bardy, Pustary	00587-2011-25	54°06'11"N	015°39'14"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	150	189	Y
Bardy, Pustary	00587-2011-15	54°06'11"N	015°40'57"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	150	186	Y
Korsze	01218-2011-27	54°06'13"N	021°06'49"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	150	283	Y
Bardy, Pustary	00587-2011-16	54°06'14"N	015°40'28"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	150	187	Y
Bardy, Pustary	00587-2011-10	54°06'14"N	015°41'16"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	150	191	Y
Suwałki		54°06'16"N	022°58'02"E	Komin/Chimney	1	123	292	Y
Bardy, Pustary	00587-2011-17	54°06'18"N	015°39'45"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	150	191	Y
Karcino, Sarbia	00958-2009-14	54°06'20"N	015°25'15"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	150	163	Y
Karcino, Sarbia	00958-2009-13	54°06'22"N	015°25'34"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	150	157	Y
Bardy, Pustary	00587-2011-22	54°06'22"N	015°38'57"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	150	186	Y
Karcino, Sarbia	00958-2009-15	54°06'22"N	015°24'44"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	150	167	Y
Bardy, Pustary	00587-2011-06	54°06'23"N	015°41'35"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	150	205	Y
Bardy, Pustary	00587-2011-14	54°06'25"N	015°40'44"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	150	192	Y
Korsze	01218-2011-03	54°06'26"N	021°09'31"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	150	293	Y
Bardy, Pustary	00587-2011-09	54°06'27"N	015°41'12"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	150	198	Y
Karcino, Sarbia	00958-2009-12	54°06'30"N	015°24'29"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	150	174	Y
Bardy, Pustary	00587-2011-24	54°06'34"N	015°39'12"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	150	183	Y
Roby	02214-2012-04	54°06'36"N	015°20'23"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	100	111	Y
Karcino, Sarbia	00958-2009-11	54°06'38"N	015°24'45"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	150	168	Y
Karcino, Sarbia	00958-2009-09	54°06'40"N	015°25'40"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	150	156	Y
Karcino, Sarbia	00958-2009-10	54°06'41"N	015°25'10"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	150	162	Y
Korsze	01218-2011-23	54°06'41"N	021°09'31"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	150	297	Y
Bardy, Pustary	00587-2011-05	54°06'43"N	015°41'22"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	150	188	Y
Roby	02214-2012-03	54°06'46"N	015°20'05"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	100	109	Y
Bardy, Pustary	00587-2011-23	54°06'48"N	015°38'45"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	150	180	Y
Roby	02214-2012-05	54°06'52"N	015°20'26"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	100	108	Y
Dygowo	00587-2011-04	54°06'54"N	015°43'09"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	150	183	Y
Korsze	01218-2011-25	54°06'56"N	021°09'20"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	150	285	Y
Korsze	01218-2011-26	54°06'57"N	021°10'04"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	150	281	Y
Roby	02214-2012-02	54°07'00"N	015°20'08"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	100	108	Y
Dygowo	00587-2011-02	54°07'00"N	015°43'34"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	150	183	Y
Korsze	01218-2011-05	54°07'02"N	021°12'03"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	150	268	Y
Mierzyn		54°07'07"N	015°53'30"E	Maszt/Mast	1	100	130	Y
Roby	02214-2012-01	54°07'08"N	015°20'26"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	100	106	Y
Karcino, Sarbia	00958-2009-01	54°07'10"N	015°23'55"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	150	156	Y
Karcino, Sarbia	00958-2009-08	54°07'11"N	015°25'41"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	150	158	Y
Korsze	01218-2011-21	54°07'11"N	021°10'19"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	150	276	Y
Dygowo	00587-2011-03	54°07'12"N	015°43'20"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	150	182	Y
Korsze	01218-2011-22	54°07'15"N	021°11'26"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	150	268	Y
Dygowo	00587-2011-01	54°07'19"N	015°43'41"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	150	184	Y
Karcino, Sarbia	00958-2009-07	54°07'19"N	015°25'55"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	150	156	Y
Karcino, Sarbia	00958-2009-02	54°07'29"N	015°24'34"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	150	154	Y

Położenie Location	Numer identyfikacyjny/ Identification number	Szerokość geograficzna/ Latitude	Długość geograficzna/ Longitude	Rodzaj przeszkody/ Type of obstacle	Ilość/ Quantity	Wysokość/ Top of obstacle		LGT
						AGL (m)	AMSL (m)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Karcino, Sarbia	00958-2009-06	54°07'30"N	015°26'03"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	150	156	Y
Korsze	01218-2011-19	54°07'31"N	021°11'43"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	150	263	Y
Karcino, Sarbia	00958-2009-03	54°07'33"N	015°24'53"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	150	155	Y
Karcino, Sarbia	00958-2009-05	54°07'37"N	015°25'35"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	150	156	Y
Karcino, Sarbia	00958-2009-04	54°07'44"N	015°25'19"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	150	154	Y
Korsze	01218-2011-18	54°07'49"N	021°11'24"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	150	254	Y
Stara Chmielówka	00259-2011-15	54°07'52"N	022°46'49"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	123	331	Y
Nowa Turówka	00259-2011-14	54°08'01"N	022°47'22"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	123	339	Y
Korsze	01218-2011-32	54°08'09"N	021°05'46"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	150	233	Y
Nowa Turówka	00259-2011-13	54°08'11"N	022°47'06"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	123	334	Y
Wysoka Góra	01473-2011-01	54°08'18"N	023°07'07"E	Maszt/Mast	1	100	276	Y
Stara Chmielówka	00259-2011-12	54°08'20"N	022°46'41"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	123	337	Y
Korsze	01218-2011-34	54°08'20"N	021°04'54"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	150	241	Y
Korsze	01218-2011-11	54°08'20"N	021°09'21"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	150	251	Y
Stara Chmielówka	00259-2011-11	54°08'25"N	022°45'52"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	123	339	Y
Suwałki	00449-2009-01_E1	54°08'26"N	022°53'11"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	150	369	Y
Korsze	01218-2011-33	54°08'28"N	021°05'30"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	150	231	Y
Korsze	01218-2011-31	54°08'33"N	021°06'10"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	150	228	Y
Korsze	01218-2011-35	54°08'35"N	021°04'52"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	150	234	Y
Korsze	01218-2011-10	54°08'37"N	021°16'57"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	150	218	Y
Suwałki	00449-2009-02_E2	54°08'37"N	022°53'29"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	150	371	Y
Korsze	01218-2011-17	54°08'37"N	021°11'58"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	150	226	Y
Korsze	01218-2011-12	54°08'37"N	021°09'32"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	150	243	Y
Suwałki	00449-2009-03_E3	54°08'41"N	022°53'49"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	150	371	Y
Korsze	01218-2011-24	54°08'46"N	021°10'43"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	150	232	Y
Korsze	01218-2011-04	54°08'53"N	021°16'36"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	150	224	Y
Korsze	01218-2011-30	54°08'54"N	021°11'41"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	150	225	Y
Stramnica		54°09'00"N	015°38'20"E	Wieża/Tower	1	100	128	Y
Taciewo	00259-2011-10	54°09'01"N	022°46'30"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	123	343	Y
Suwałki	00449-2009-06_E6	54°09'02"N	022°52'22"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	150	374	Y
Suwałki	00449-2009-05_E5	54°09'05"N	022°52'48"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	150	386	Y
Korsze	01218-2011-15	54°09'05"N	021°10'48"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	150	231	Y
Korsze	01218-2011-09	54°09'08"N	021°17'17"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	150	228	Y
Korsze	01218-2011-14	54°09'08"N	021°09'58"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	150	237	Y
Taciewo	00259-2011-09	54°09'08"N	022°47'13"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	123	347	Y
Korsze	01218-2011-01	54°09'08"N	021°11'38"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	150	225	Y
Korsze	01218-2011-08	54°09'09"N	021°15'51"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	150	215	Y
Korsze	01218-2011-02	54°09'09"N	021°16'25"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	150	222	Y
Korsze	01218-2011-16	54°09'14"N	021°11'11"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	150	224	Y
Suwałki	00449-2009-07_E7	54°09'16"N	022°52'07"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	150	381	Y
Taciewo	00259-2011-08	54°09'17"N	022°46'39"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	123	353	Y
Suwałki	00449-2009-08_E8	54°09'17"N	022°52'29"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	150	384	Y
Suwałki	00449-2009-09_E9	54°09'19"N	022°52'53"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	150	388	Y
Korsze	01218-2011-20	54°09'20"N	021°16'55"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	150	223	Y
Korsze	01218-2011-13	54°09'22"N	021°09'42"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	150	231	Y
Korsze	01218-2011-07	54°09'22"N	021°17'46"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	150	229	Y
Suwałki	00449-2009-14_E14	54°09'25"N	022°51'55"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	150	374	Y
Suwałki	00449-2009-10_E10	54°09'27"N	022°52'16"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	150	388	Y
Piecki	00966-2009-16	54°09'28"N	022°46'49"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	123	350	Y
Piecki	00966-2009-15	54°09'30"N	022°46'22"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	123	356	Y
Suwałki	00449-2009-11_E11	54°09'31"N	022°52'45"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	150	388	Y
Korsze	01218-2011-06	54°09'33"N	021°17'23"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	150	229	Y
Stramnica	01567-2010-01	54°09'34"N	015°39'21"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	139	181	Y
Suwałki	00449-2009-12_E12	54°09'38"N	022°52'26"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	150	383	Y
Suwałki	00449-2009-13_E13	54°09'38"N	022°52'04"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	150	382	Y

Położenie Location	Numer identyfikacyjny/ Identification number	Szerokość geograficzna/ Latitude	Długość geograficzna/ Longitude	Rodzaj przeszkody/ Type of obstacle	Ilość/ Quantity	Wysokość/ Top of obstacle		LGT
						AGL (m)	AMSL (m)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Stramnica	01567-2010-02	54°09'41"N	015°39'50"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	139	178	Y
Lakiele	01585-2011-01	54°10'02"N	022°27'54"E	Maszt/Mast	1	100	328	Y
Suwałki	00449-2009-17_E17	54°10'12"N	022°52'04"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	150	383	Y
Piecki	00966-2009-12	54°10'12"N	022°47'33"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	123	335	Y
Tymień		54°10'14"N	015°49'50"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	140	159	Y
Suwałki	00449-2009-15_E15	54°10'16"N	022°52'34"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	150	393	Y
Suwałki	00449-2009-16_E16	54°10'23"N	022°52'13"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	150	399	Y
Piecki	00966-2009-14	54°10'26"N	022°46'43"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	123	347	Y
Piecki	00966-2009-11	54°10'27"N	022°47'35"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	123	345	Y
Tymień		54°10'29"N	015°49'45"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	140	155	Y
Tymień		54°10'30"N	015°50'11"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	140	152	Y
Koszalin		54°10'30"N	016°10'36"E	Komin/Chimney	1	121	162	Y
Tymień		54°10'31"N	015°49'20"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	140	151	Y
Morgi	00259-2011-07	54°10'31"N	022°48'23"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	123	334	Y
Suwałki	00449-2009-19_E19	54°10'33"N	022°51'34"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	150	370	Y
Suwałki	00449-2009-18_E18	54°10'35"N	022°52'07"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	150	385	Y
Piecki	00966-2009-13	54°10'35"N	022°46'05"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	123	363	Y
Tymień		54°10'42"N	015°49'51"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	140	147	Y
Piecki	00966-2009-10	54°10'42"N	022°47'08"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	123	351	Y
Tymień		54°10'43"N	015°49'06"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	140	156	Y
Morgi	00259-2011-06	54°10'43"N	022°48'32"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	123	334	Y
Piecki	00966-2009-09	54°10'43"N	022°45'45"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	123	367	Y
Elbląg	01910-2011-01	54°10'48"N	019°23'09"E	Komin/Chimney	1	100	102	Y
Piecki	00966-2009-08	54°10'51"N	022°45'25"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	123	364	Y
Czarnakowizna	00259-2011-05	54°10'53"N	022°48'52"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	123	338	Y
Tymień		54°10'55"N	015°49'21"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	140	151	Y
Kukinia	01114-2010-01	54°11'04"N	015°45'48"E	Maszt/Mast	1	100	124	Y
Tymień		54°11'06"N	015°48'58"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	140	152	Y
Morgi	00259-2011-04	54°11'19"N	022°48'13"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	123	340	Y
Tymień		54°11'24"N	015°51'27"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	140	153	Y
Śmieciuchówka	00966-2009-07	54°11'26"N	022°46'36"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	123	351	Y
Śmieciuchówka	00966-2009-05	54°11'28"N	022°45'32"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	123	358	Y
Tymień		54°11'31"N	015°49'17"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	140	150	Y
Morgi	00259-2011-03	54°11'32"N	022°47'56"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	123	347	Y
Śmieciuchówka	00966-2009-06	54°11'36"N	022°46'16"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	123	350	Y
Tymień		54°11'37"N	015°51'47"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	140	152	Y
Tymień		54°11'38"N	015°52'15"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	140	156	Y
Tymień		54°11'40"N	015°49'37"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	140	143	Y
Suwałki/Krzemieniucha		54°11'44"N	022°52'23"E	Maszt/Mast	1	232	484	Y
Tymień		54°11'45"N	015°49'10"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	140	158	Y
Koszalin		54°11'46"N	016°09'33"E	Komin/Chimney	1	120	158	Y
Tymień		54°11'47"N	015°52'36"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	140	155	Y
Dobre	00660-2010-01	54°11'49"N	016°02'35"E	Maszt/Mast	1	102	125	Y
Tymień		54°11'51"N	015°49'53"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	140	144	Y
Tymień		54°11'51"N	015°51'46"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	140	149	Y
Stara Pawłówka	00259-2011-02	54°11'52"N	022°47'29"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	123	361	Y
Tymień		54°11'55"N	015°48'13"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	140	155	Y
Śmieciuchówka	00966-2009-04	54°11'56"N	022°45'20"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	123	360	Y
Tymień		54°12'00"N	015°49'12"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	140	157	Y
Tymień		54°12'00"N	015°52'49"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	140	155	Y
Tymień		54°12'01"N	015°52'17"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	140	151	Y
Tymień		54°12'04"N	015°50'03"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	140	146	Y
Śmieciuchówka	00966-2009-03	54°12'06"N	022°44'57"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	123	359	Y
Tymień		54°12'06"N	015°51'44"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	140	147	Y
Stara Pawłówka	00259-2011-01	54°12'06"N	022°47'15"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	123	350	Y

Położenie Location	Numer identyfikacyjny/ Identification number	Szerokość geograficzna/ Latitude	Długość geograficzna/ Longitude	Rodzaj przeszkody/ Type of obstacle	Ilość/ Quantity	Wysokość/ Top of obstacle		LGT
						AGL (m)	AMSL (m)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Tymień		54°12'09"N	015°47'48"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	140	151	Y
Tymień		54°12'11"N	015°49'32"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	140	155	Y
Łanowicze Duże	00966-2009-02	54°12'17"N	022°44'41"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	123	367	Y
Elbląg/Jagodnik		54°12'27"N	019°29'34"E	Wieża/Tower	1	115	272	Y
Łanowicze Duże	00966-2009-01	54°12'34"N	022°44'28"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	123	363	Y
Gołdap	00298-2009-10_W20	54°14'10"N	022°18'01"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	150	427	Y
Gołdap	00298-2009-11_W21	54°14'27"N	022°17'34"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	150	418	N
Gołdap	00298-2009-12_W22	54°14'40"N	022°16'46"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	150	384	Y
Karniszewice		54°14'43"N	016°20'54"E	Komin/Chimney	1	138	167	Y
Gołdap	00298-2009-14_W25	54°15'00"N	022°16'36"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	150	390	Y
Gołdap	00298-2009-10_W2	54°15'05"N	022°17'27"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	150	401	Y
Gołdap	00298-2009-08_W14	54°15'07"N	022°17'06"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	150	398	Y
Gołdap	00298-2009-07_W13	54°15'09"N	022°17'45"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	150	399	Y
Gołdap	00298-2008-05_W12	54°15'19"N	022°17'29"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	150	406	Y
Bućki	01642-2011-01	54°15'23"N	022°44'59"E	Maszt/Mast	1	100	358	Y
Gołdap	00298-2009-13_W24	54°15'23"N	022°15'49"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	150	385	Y
Gołdap	00298-2008-01_W5	54°15'27"N	022°17'58"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	150	406	Y
Gołdap	00298-2008-06_W23	54°15'27"N	022°15'25"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	150	379	Y
Gołdap	00298-2008-04_W11	54°15'29"N	022°17'17"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	150	399	Y
Gołdap	00298-2009-16_W8	54°15'35"N	022°17'42"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	150	400	Y
Gołdap	00298-2008-03_W10	54°15'41"N	022°17'03"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	150	384	Y
Sulechowo	01511-2011-01	54°15'46"N	016°31'19"E	Maszt/Mast	1	100	151	Y
Gołdap	00298-2009-15_W4	54°15'50"N	022°18'06"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	150	406	Y
Gołdap	00298-2008-02_W9	54°15'53"N	022°16'56"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	150	374	Y
Broniewo	01586-2011-01	54°16'15"N	019°01'09"E	Maszt/Mast	1	100	99	Y
Bystra	01700-2011-12	54°17'25"N	018°45'17"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	123	123	Y
Wiekowice	00846-2011-01	54°17'28"N	016°20'19"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	150	177	Y
Bystra	01700-2011-11	54°17'30"N	018°45'06"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	123	123	Y
Wiekowice	00846-2011-02	54°17'35"N	016°20'42"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	150	175	Y
Bystra	01700-2011-10	54°17'36"N	018°44'58"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	123	122	Y
Bystra	01700-2011-09	54°17'41"N	018°44'48"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	123	122	Y
Wiekowice	00846-2011-03	54°17'41"N	016°21'04"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	150	176	Y
Wiekowice	00846-2011-09	54°17'42"N	016°20'11"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	150	174	Y
Bystra	01700-2011-04	54°17'45"N	018°45'28"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	123	123	Y
Bystra	01700-2011-08	54°17'49"N	018°44'37"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	123	122	Y
Wiekowice	00846-2011-04	54°17'50"N	016°20'38"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	150	176	Y
Bystra	01700-2011-07	54°17'54"N	018°44'27"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	123	123	Y
Wiekowice	00846-2011-05	54°17'55"N	016°20'13"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	150	175	Y
Bystra	01700-2011-06	54°17'59"N	018°44'16"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	123	122	Y
Bystra	01700-2011-05	54°18'05"N	018°44'04"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	123	122	Y
Dobiesław	00846-2011-06	54°18'09"N	016°20'11"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	150	173	Y
Bystra	01700-2011-03	54°18'13"N	018°44'39"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	123	122	Y
Bystra	01700-2011-02	54°18'18"N	018°44'27"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	123	122	Y
Dobiesław	00846-2011-07	54°18'19"N	016°20'50"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	150	168	Y
Dobiesław	00846-2011-10	54°18'22"N	016°20'06"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	150	171	Y
Wiekowice	00952-2010-01	54°18'22"N	016°20'30"E	Maszt/Mast	1	100	118	Y
Dobiesław	00046-2011-01	54°18'29"N	016°20'24"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	150	172	Y
Dobiesław	00846-2011-08	54°18'31"N	016°20'53"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	150	169	Y
Dobiesław	00046-2011-02	54°18'35"N	016°20'00"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	150	169	Y
Bystra	01700-2011-01	54°18'36"N	018°44'39"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	123	122	Y
Płaszewo	01036-2011-16	54°18'40"N	016°59'25"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	150	210	Y
Dobiesław	00046-2011-03	54°18'44"N	016°20'39"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	150	168	Y
Płaszewo	01036-2011-20	54°18'49"N	017°01'35"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	150	231	Y
Płaszewo	01036-2011-15	54°18'51"N	016°59'34"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	150	209	Y
Płaszewo	01036-2011-19	54°19'04"N	017°01'34"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	150	227	Y

Położenie Location	Numer identyfikacyjny/ Identification number	Szerokość geograficzna/ Latitude	Długość geograficzna/ Longitude	Rodzaj przeszkody/ Type of obstacle	Ilość/ Quantity	Wysokość/ Top of obstacle		LGT
						AGL (m)	AMSL (m)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Dobiesław	00046-2011-04	54°19'04"N	016°19'48"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	150	162	Y
Dobiesław	00046-2011-11	54°19'07"N	016°20'34"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	150	168	Y
Płaszewo	01036-2011-18	54°19'17"N	017°01'21"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	150	235	Y
Płaszewo	01036-2011-17	54°19'20"N	017°01'05"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	150	236	Y
Płaszewo	01036-2011-11	54°19'44"N	017°00'33"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	150	204	Y
Płaszewo	01036-2011-13	54°19'47"N	016°59'52"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	150	189	Y
Płaszewo	01036-2011-12	54°19'50"N	017°00'19"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	150	191	Y
Płaszewo	01036-2011-14	54°19'52"N	016°59'34"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	150	185	Y
Jeżyce	01405-2011-01	54°20'34"N	016°24'33"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	135	148	Y
Gdańsk - Rafineria	01429-2010-02	54°20'43"N	018°44'14"E	Komin/Chimney	1	120	121	Y
Gdańsk - Rafineria	01429-2010-01	54°20'46"N	018°43'49"E	Komin/Chimney	1	152	153	Y
Tychowo	00450-2009-07	54°20'46"N	016°48'56"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	145	198	N
Jeżyce	01405-2011-02	54°20'48"N	016°24'19"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	135	150	Y
Jeżyce	01405-2011-11	54°20'52"N	016°24'42"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	135	153	Y
Tychowo	00450-2009-09	54°20'53"N	016°48'35"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	145	201	N
Tychowo	00450-2009-06	54°21'06"N	016°48'21"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	145	201	N
Jeżyce	01405-2011-04	54°21'07"N	016°24'43"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	135	160	Y
Jeżyce	01405-2011-03	54°21'10"N	016°24'19"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	135	149	Y
Jeżyce	01405-2011-05	54°21'13"N	016°25'07"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	135	161	Y
Lulemino	01036-2011-10	54°21'13"N	016°59'34"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	150	200	Y
Tychowo	00450-2009-05	54°21'16"N	016°48'38"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	145	200	N
Gdańsk	01428-2010-01	54°21'20"N	018°41'40"E	Pylon	1	100	101	Y
Jeżyce	01405-2011-06	54°21'21"N	016°24'47"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	135	159	Y
Lulemino	01036-2011-09	54°21'24"N	016°59'32"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	150	195	Y
Gdańsk	00384-2009-01	54°21'30"N	018°38'47"E	Budynek z masztem/Building with mast	1	99	104	Y
Tychowo	00450-2009-17_5	54°21'31"N	016°48'33"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	145	198	Y
Jeżyce	01405-2011-07	54°21'33"N	016°25'07"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	135	161	Y
Tychowo	00450-2009-08	54°21'33"N	016°48'08"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	145	195	N
Lulemino	01036-2011-08	54°21'34"N	016°59'31"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	150	197	Y
Tychowo	00450-2009-18	54°21'38"N	016°45'54"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	145	187	N
Tychowo	00450-2009-04_6	54°21'40"N	016°48'10"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	145	200	Y
Tychowo	00450-2009-02	54°21'41"N	016°46'39"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	145	192	N
Jeżyce	01405-2011-08	54°21'44"N	016°24'31"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	135	155	Y
Tychowo	00450-2009-10	54°21'45"N	016°47'16"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	145	193	N
Jeżyce	01405-2011-09	54°21'47"N	016°25'07"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	135	159	Y
Lulemino	01036-2011-07	54°21'49"N	016°59'28"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	150	188	Y
Lulemino	01036-2011-04	54°21'52"N	017°00'23"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	150	186	Y
Jeżyce	01405-2011-10	54°21'52"N	016°25'32"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	135	162	Y
Tychowo	00450-2009-03_11	54°21'54"N	016°46'18"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	145	190	Y
Tychowo	00450-2009-14_12	54°21'55"N	016°47'43"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	145	196	Y
Lulemino	01036-2011-03	54°21'58"N	016°59'57"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	150	187	Y
Lulemino	01036-2011-06	54°22'05"N	016°59'31"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	150	197	Y
Tychowo	00450-2009-01_13	54°22'06"N	016°47'29"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	145	198	Y
Luleminko	01036-2011-02	54°22'14"N	016°59'23"E	Maszt/Mast	1	100	140	Y
Lulemino	01036-2011-05	54°22'14"N	016°59'35"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	150	201	Y
Tychowo	00450-2009-11	54°22'22"N	016°47'27"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	145	201	N
Porzecze	00046-2011-05	54°22'27"N	016°24'46"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	135	151	Y
Tychowo	00450-2009-12_15	54°22'27"N	016°47'48"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	145	196	Y
Porzecze	00046-2011-06	54°22'35"N	016°25'14"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	135	151	Y
Tychowo	00450-2009-16	54°22'36"N	016°47'26"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	145	197	N
Gdańsk	01360-2010-02	54°22'40"N	018°38'33"E	Komin/Chimney	1	120	122	Y
Gdańsk	01360-2010-01	54°22'41"N	018°38'30"E	Komin/Chimney	1	120	122	Y
Tychowo	00450-2009-20	54°22'41"N	016°47'46"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	145	198	N
Tychowo	00450-2009-13	54°22'42"N	016°48'55"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	145	194	N
Gdańsk	01360-2010-03	54°22'43"N	018°38'24"E	Komin/Chimney	1	200	202	Y

Położenie Location	Numer identyfikacyjny/ Identification number	Szerokość geograficzna/ Latitude	Długość geograficzna/ Longitude	Rodzaj przeszkody/ Type of obstacle	Ilość/ Quantity	Wysokość/ Top of obstacle		LGT
						AGL (m)	AMSL (m)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Porzecze	00046-2011-09	54°22'44"N	016°26'01"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	135	154	Y
Tychowo	00450-2009-19	54°22'49"N	016°49'25"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	145	192	Y
Porzecze	00046-2011-08	54°22'50"N	016°25'35"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	135	151	Y
Porzecze	00046-2011-07	54°22'50"N	016°24'56"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	135	147	Y
Zajączkowo	01301-2010-24	54°22'57"N	016°56'55"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	117	181	Y
Porzecze	00046-2011-10	54°22'57"N	016°24'37"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	135	145	Y
Tychowo	00450-2009-15	54°22'57"N	016°49'49"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	145	195	N
Zajączkowo	01301-2010-23	54°23'14"N	016°56'57"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	117	183	Y
Zajączkowo	01301-2010-14	54°23'15"N	017°00'00"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	117	169	Y
Zajączkowo	01301-2010-13	54°23'26"N	016°59'49"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	117	177	Y
Zajączkowo	01301-2010-22	54°23'26"N	016°57'02"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	117	175	Y
Zajączkowo	01301-2010-21	54°23'35"N	016°57'19"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	117	171	Y
Zajączkowo	01301-2010-12	54°23'37"N	016°59'59"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	117	173	Y
Zajączkowo	01301-2010-11	54°24'08"N	016°59'26"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	117	184	Y
Zajączkowo	01301-2010-20	54°24'23"N	016°57'42"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	117	175	Y
Zajączkowo	01301-2010-10	54°24'26"N	016°58'39"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	117	178	Y
Zajączkowo	01301-2010-19	54°24'35"N	016°57'51"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	117	177	Y
Zajączkowo	01301-2010-09	54°24'39"N	016°58'34"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	117	178	Y
Zajączkowo	01301-2010-18	54°24'39"N	016°57'29"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	117	177	Y
Zajączkowo	01301-2010-17	54°24'48"N	016°57'46"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	117	179	Y
Zajączkowo	01301-2010-16	54°24'49"N	016°57'14"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	117	171	Y
Zajączkowo	01301-2010-08	54°24'50"N	016°58'42"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	117	180	Y
Zajączkowo	01301-2010-15	54°24'55"N	016°58'07"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	117	178	Y
Zajączkowo	01301-2010-07	54°25'03"N	016°58'43"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	117	181	Y
Zajączkowo	01301-2010-06	54°25'05"N	016°59'05"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	117	180	Y
Zajączkowo	01301-2010-05	54°25'15"N	016°58'51"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	117	178	Y
Zajączkowo	01301-2010-04	54°25'18"N	016°59'13"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	117	182	Y
Zajączkowo	01301-2010-03	54°25'44"N	016°57'06"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	117	167	Y
Nosalin	00385-2009-01	54°25'48"N	016°47'38"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	100	178	Y
Zajączkowo	01301-2010-02	54°25'48"N	016°56'45"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	117	166	Y
Zajączkowo	01301-2010-01	54°26'00"N	016°57'16"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	117	173	Y
Nowa Dąbrowa	01314-2011-01	54°26'35"N	017°19'51"E	Maszt/Mast	1	100	180	Y
Kopań, Cisowo	00567-2009-02	54°26'39"N	016°25'02"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	120	140	Y
Kopań, Cisowo	00567-2009-03	54°26'48"N	016°24'47"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	120	140	Y
Kopań, Cisowo	00567-2009-01	54°26'50"N	016°25'27"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	120	145	Y
Kopań, Cisowo	00567-2009-04	54°26'57"N	016°25'06"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	120	144	Y
Kopań, Cisowo	00567-2009-05	54°26'59"N	016°25'37"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	120	149	Y
Słupsk		54°27'00"N **	017°00'00"E **	Komin/Chimney	1	100	139	Y
Kopań, Cisowo	00567-2009-10	54°27'01"N	016°25'23"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	120	144	Y
Kopań, Cisowo	00567-2009-06	54°27'09"N	016°25'45"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	120	151	Y
Gdańsk/Chwaszczyno	01416-2010-01	54°27'10"N	018°26'09"E	Maszt/Mast	1	314	505	Y
Kopań, Cisowo	00567-2009-07	54°27'10"N	016°24'53"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	120	126	Y
Słupsk		54°27'11"N	017°00'07"E	Komin/Chimney	1	110	123	Y
Kopań, Cisowo	00567-2009-08	54°27'18"N	016°25'27"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	120	137	Y
Kopań, Cisowo	00567-2009-09	54°27'20"N	016°25'06"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	120	132	Y
Kanin	00466-2011-05	54°27'34"N	016°36'17"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	150	165	Y
Kanin	00466-2011-06	54°27'40"N	016°36'40"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	150	168	Y
Darżyno II		54°27'47"N	017°29'03"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	139	230	Y
Kanin	00466-2011-04	54°27'48"N	016°36'12"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	150	167	Y
Kanin	00466-2011-07	54°27'49"N	016°36'55"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	150	167	Y
Kanin	00466-2011-02	54°27'52"N	016°35'46"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	150	168	Y
Darżyno II		54°27'53"N	017°29'32"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	139	228	Y
Kanin	00466-2011-08	54°27'55"N	016°37'15"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	150	167	Y
Kanin	00466-2011-03	54°27'59"N	016°36'00"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	150	169	Y
Darżyno II		54°28'07"N	017°29'51"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	139	231	Y

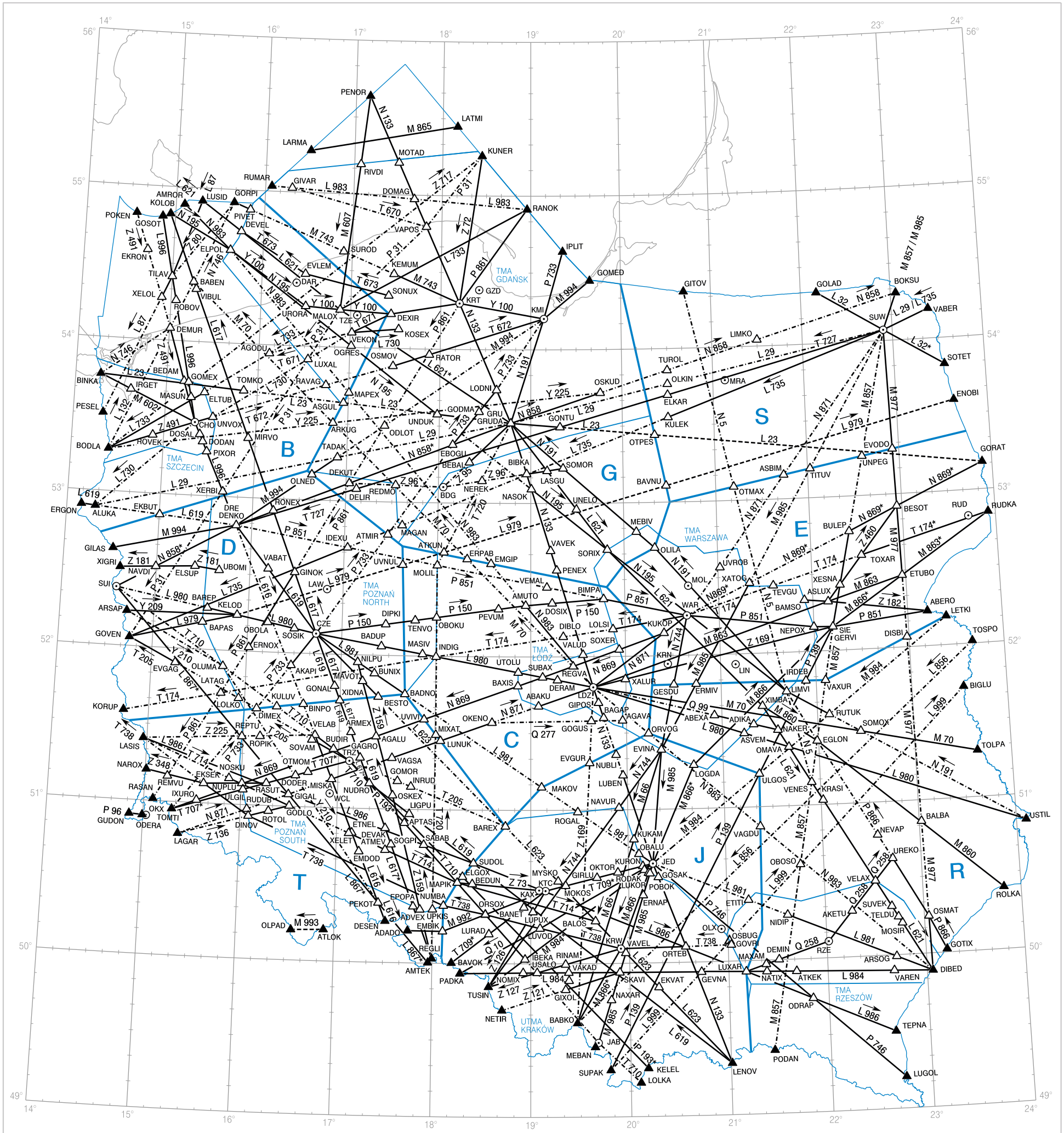
Położenie Location	Numer identyfikacyjny/ Identification number	Szerokość geograficzna/ Latitude	Długość geograficzna/ Longitude	Rodzaj przeszkody/ Type of obstacle	Ilość/ Quantity	Wysokość/ Top of obstacle		LGT
						AGL (m)	AMSL (m)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Masłowice	00467-2012-01	54°28'15"N	016°35'57"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	150	170	Y
Barzowice, Drozdowo	01296-2010-04	54°28'15"N	016°31'48"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	145	210	Y
Kanin	00466-2011-01	54°28'16"N	016°35'32"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	150	168	Y
Darżyno I		54°28'16"N	017°29'43"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	139	223	Y
Barzowice, Drozdowo	01296-2010-03	54°28'17"N	016°31'31"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	145	213	Y
Barzowice, Drozdowo	01296-2010-01	54°28'18"N	016°31'06"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	145	215	Y
Barzowice, Drozdowo	01296-2010-09	54°28'19"N	016°30'36"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	145	198	Y
Darżyno I		54°28'19"N	017°30'08"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	139	223	Y
Barzowice, Drozdowo	01296-2010-06	54°28'25"N	016°31'59"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	145	212	Y
Barzowice, Drozdowo	01296-2010-02	54°28'26"N	016°31'24"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	145	216	Y
Darżyno I		54°28'27"N	017°29'59"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	139	223	Y
Barzowice, Drozdowo	01296-2010-05	54°28'28"N	016°31'43"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	145	214	Y
Słupsk		54°28'48"N	017°00'52"E	Komin/Chimney	1	100	129	Y
Bierkowo	00537-2011-01	54°29'09"N	016°55'54"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	150	202	Y
Bierkowo	00537-2011-02	54°29'10"N	016°56'20"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	150	204	Y
Bierkowo	01427-2010-01	54°29'11"N	016°56'30"E	Maszt/Mast	1	124	180	Y
Słupsk	00114-2010-01	54°29'18"N	017°00'20"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	125	165	Y
Barzowice, Drozdowo	01296-2010-08	54°29'19"N	016°30'58"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	145	158	Y
Bierkowo	00537-2011-03	54°29'24"N	016°56'39"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	150	202	Y
Barzowice, Drozdowo	01296-2010-07	54°29'25"N	016°30'29"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	145	152	Y
Strzelino	01927-2011-02	54°29'39"N	016°57'53"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	149	194	Y
Strzelino	01927-2011-01	54°29'42"N	016°57'24"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	149	194	Y
Marszewo	00386-2009-01	54°30'07"N	016°41'56"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	100	169	Y
Grapice	01315-2011-01	54°30'57"N	017°25'20"E	Maszt/Mast	1	100	180	Y
Gdynia	01001-2009-01 A	54°31'18"N	018°32'55"E	Budynek z masztem/Building with mast	1	139	142	Y
Wrzeście	01313-2011-01	54°31'56"N	017°06'27"E	Maszt/Mast	1	100	169	Y
Gdynia	01361-2010-01	54°33'12"N	018°28'51"E	Komin/Chimney	1	150	165	Y
Gniewino	02107-2011-03	54°41'40"N	018°00'39"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	150	230	Y
Gniewino	02107-2011-01	54°41'46"N	018°00'24"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	150	225	Y
Gniewino	02107-2011-02	54°41'47"N	018°00'51"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	150	233	Y
Łebcz		54°44'25"N	018°20'56"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	120	131	Y
Łebcz		54°44'36"N	018°20'37"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	120	135	Y
Łebcz		54°44'36"N	018°21'30"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	120	138	Y
Łebcz		54°44'47"N	018°21'38"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	120	136	Y

Uwaga/Note	
** - patrz GEN 2.1	** - see GEN 2.1

STRONA WOLNA

INTENTIONALLY LEFT BLANK

SEKTORY ACC - DROGI NAWIGACJI OBSZAROWEJ
ACC SECTORS - RNAV ROUTES



Correction: TMA WARSZAWA boundary changed. REP EVBOM withdrawn. REPs: ATKUN, MEBIV and TEVGU added. AWYs: L 979, N 191, T 174 and T 720 changed.

TMA boundaries
Sector boundaries
RNAV routes
Conditional (PPR) airways
Conditional (PPR) airways at specific flight levels/periods
L 616 Unidirectional airways
Radio navigation facilities
Reporting points - compulsory
Reporting points - on request

* See AIP Poland Chapter ENR 3

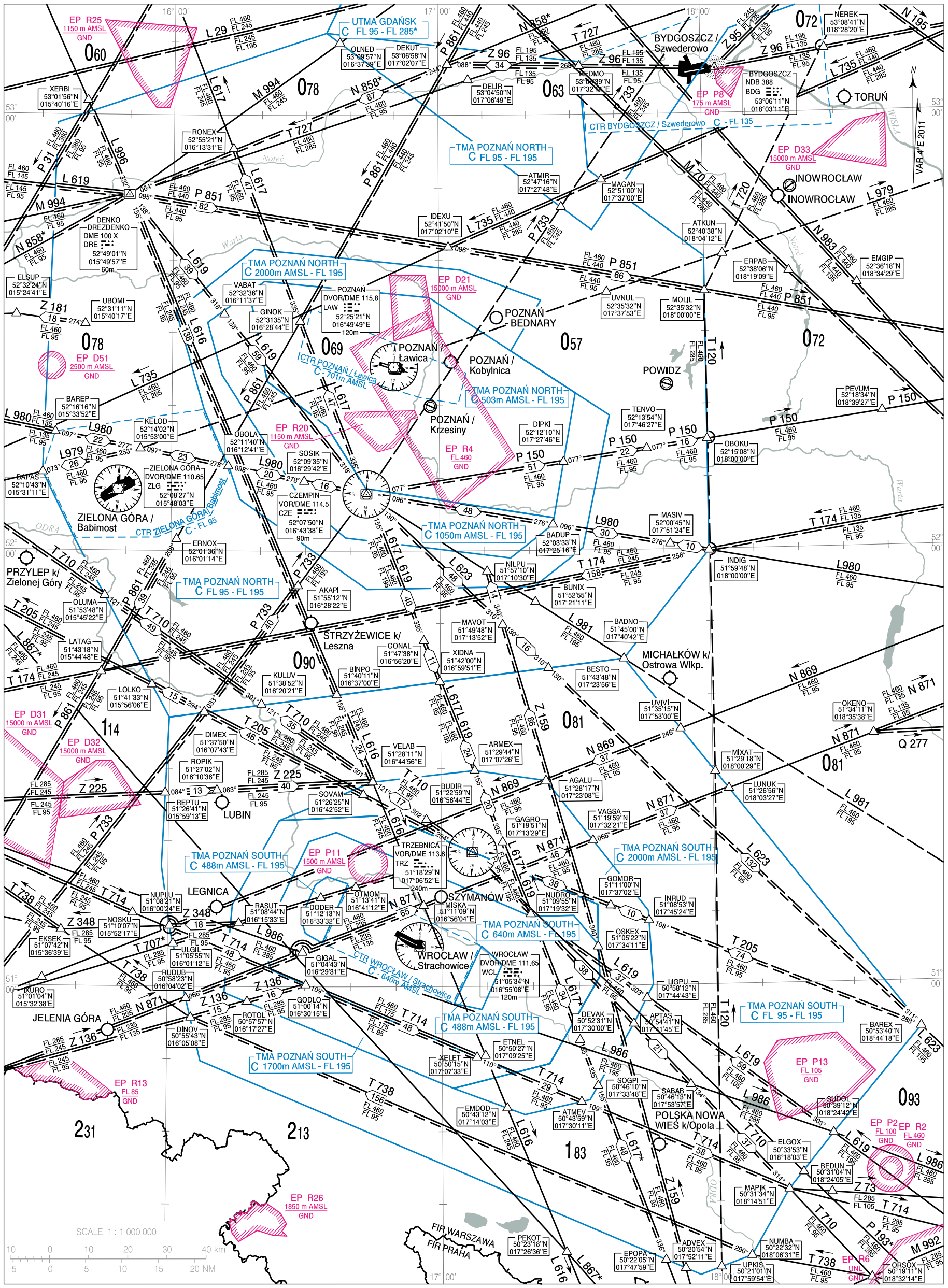
© POLISH AIR NAVIGATION SERVICES AGENCY

ACC	134.925	POZNAŃ TWR	119.975
POZNAŃ APP	135.525	WROCŁAW TWR	120.250
	127.225		

AREA CHART - ICAO

TRANSIT ROUTES

TMA POZNAŃ



LEGEND	
RNAV ROUTE	———
CONDITIONAL ATS ROUTE	— — — —
TRANSIT ROUTING	— — — —

* See AIP Poland Chapter ENR 2
* See AIP Poland Chapter ENR 3

Notes:
Elevation in metres.

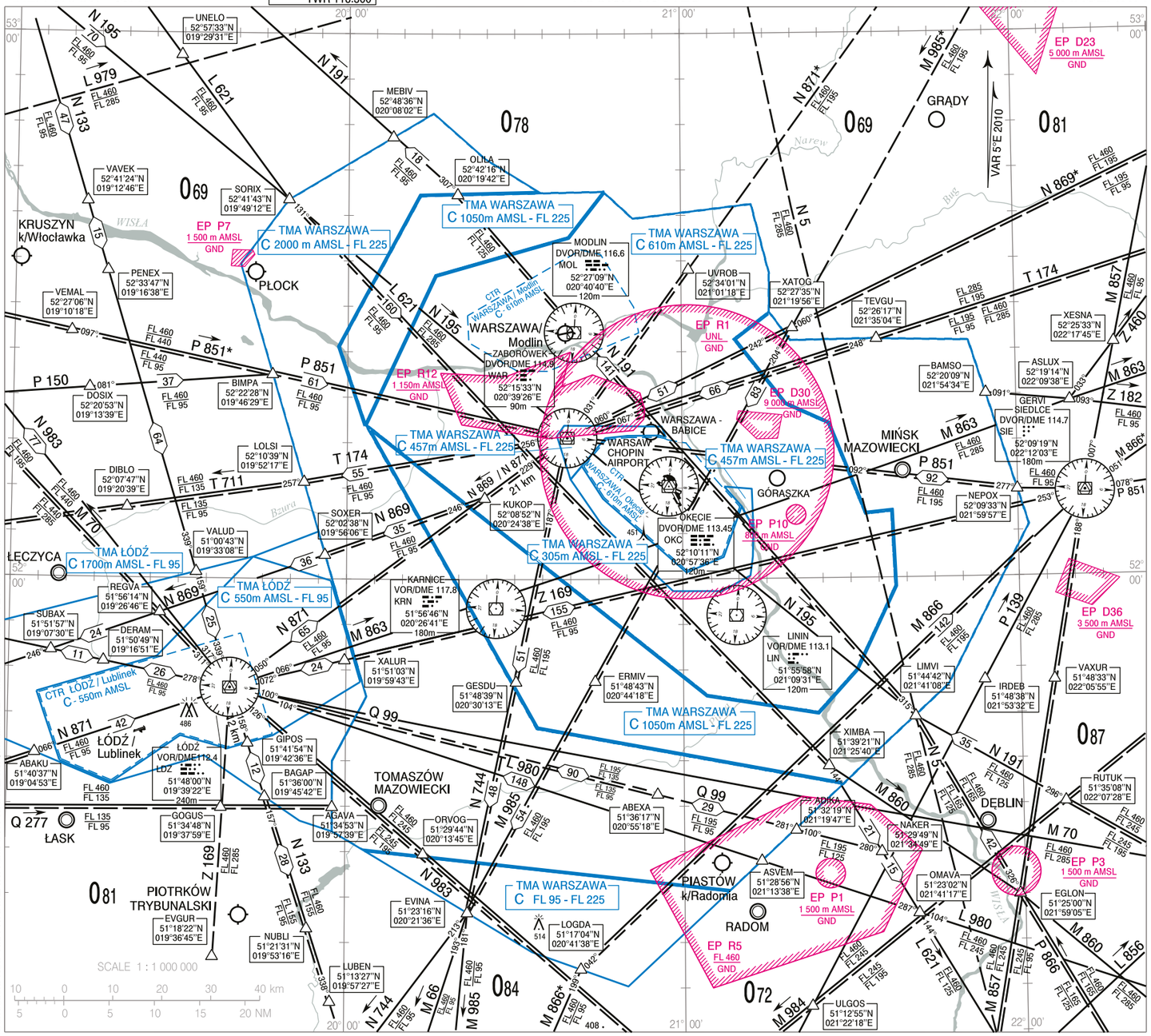
© POLISH AIR NAVIGATION SERVICES AGENCY

ACC 134.925
APP 128.800
125.050
DIRECTOR 129.375
TWR 118.300

AREA CHART - ICAO

TRANSIT ROUTES

TMA WARSZAWA



Correction: New TMA WARSZAWA and CTR WARSZAWA/Modlin. REP MEBIV and REP TEVGU added.

LEGEND	
RNAV ROUTE	———
INBOUND ROUTING	———
CONDITIONAL ROUTE	— — — —
TRANSIT ROUTING	— — — —
* See AIP Poland Chapter ENR 3	

Notes:
1. Elevation in metres.

STREFY CZASOWO WYDZIELONE (TSA) / TEMPORARY SEGREGATED AREAS (TSA)
STREFY CZASOWO REZERWOWANE (TRA) / TEMPORARY RESERVED AREAS (TRA)
TRASY DOLOTOWE DO STREF (TFR) / FEEDING ROUTES (TFR)

Correction: TSA 38 A, TSA 45 A, B, C, D, E, F, G, H, TSA 02 C, D, E changed. TSA 25 renamed TRA 25. TSA 02 H, TRA 45 A, B, C, D added.

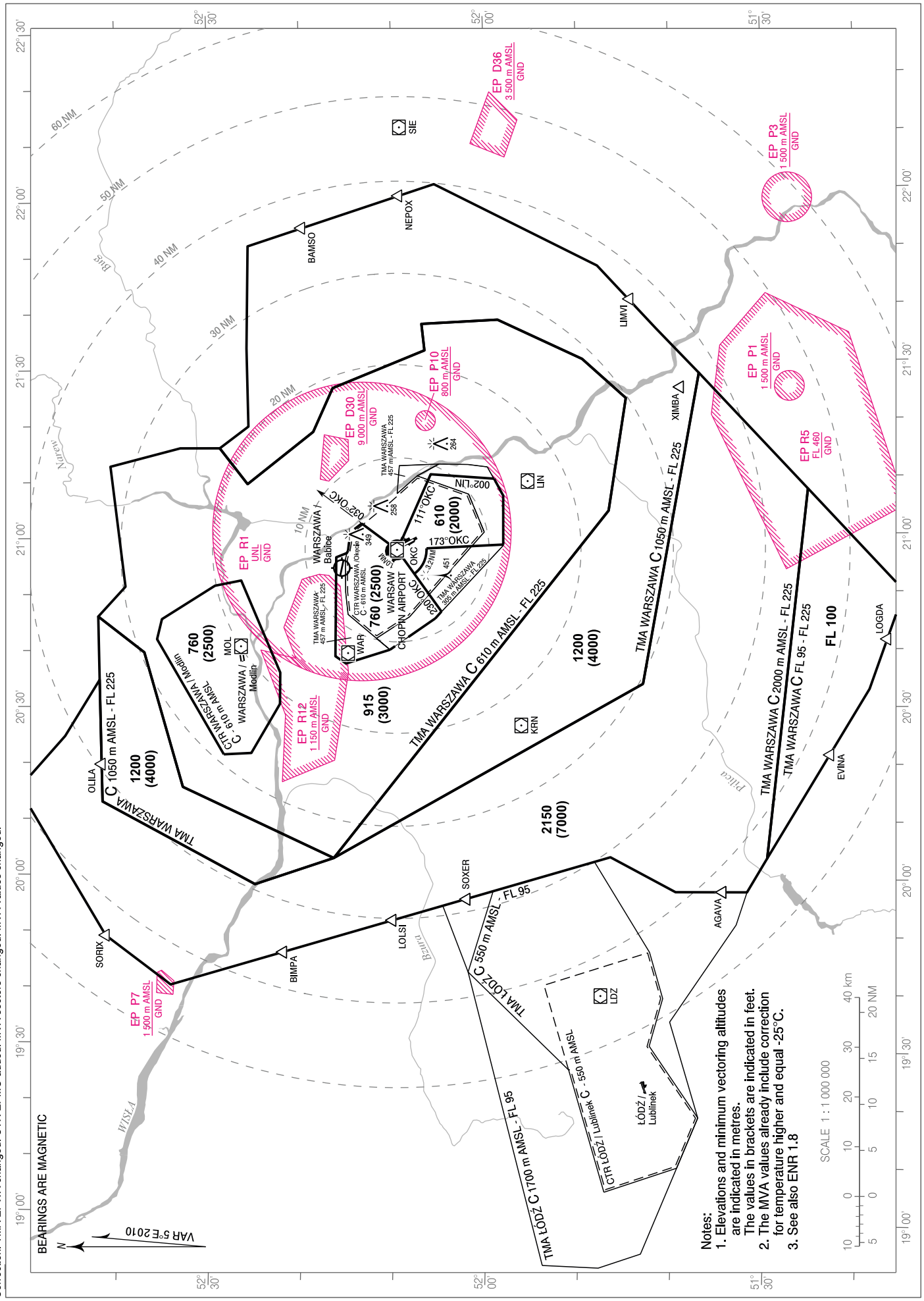
ATC SURVEILLANCE MINIMUM ALTITUDE CHART - ICAO

AERODROME ELEV
110 m

APP	128.800	DIRECTOR	129.375
	125.050	TWR	118.300

TRANSITION ALTITUDE
2000 m

TMA WARSZAWA



Correction: TMA EPWA changed. CTR EPMO added. MVA sectors changed. MVA values changed.

AD 0.6 SPIS TREŚCI CZĘŚCI 3
TABLE OF CONTENTS TO PART 3

	CZĘŚĆ 3 - LOTNISKA (AD)		PART 3 - AERODROMES (AD)
AD 0.1	[NIL] WSTĘP	AD 0.1	[NIL] PREFACE
AD 0.2	[NIL] WYKAZ ZMIAN DO DZIAŁU AD	AD 0.2	[NIL] RECORD OF AD SECTION AMENDMENTS
AD 0.3	[NIL] WYKAZ SUPLEMENTÓW	AD 0.3	[NIL] RECORD OF AD SECTION SUPPLEMENTS
AD 0.4	[NIL] WYKAZ KONTROLNY STRON DZIAŁU AD	AD 0.4	[NIL] CHECKLIST OF AD SECTION PAGES
AD 0.5	[NIL] WYKAZ POPRAWEK RĘCZNYCH	AD 0.5	[NIL] LIST OF HAND AMENDMENTS TO AD SECTION
AD 0.6	SPIS TREŚCI CZĘŚCI 3	AD 0.6	TABLE OF CONTENTS TO PART 3
AD 1.	**LOTNISKA - WSTĘP**	**AD 1.**	**AERODROMES - INTRODUCTION**
AD 1.1	DOSTĘPNOŚĆ LOTNISK	AD 1.1	AERODROME AVAILABILITY
AD 1.2	SŁUŻBY RATOWNICZE I PRZECIWPOŻAROWE ORAZ PLAN ODŚNIEŻANIA	AD 1.2	RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES AND SNOW PLAN
AD 1.3	WYKAZ LOTNISK I LĄDOWISK	AD 1.3	INDEX TO AERODROMES AND AIRFIELDS
AD 1.5	STATUS CERTYFIKACJI LOTNISKA	AD 1.5	AERODROME CERTIFICATION STATUS

AD 2.	**LOTNISKA**		**AD 2.**	**AERODROMES**	
	BYDGOSZCZ/Szwederowo	AD 2 EPBY		BYDGOSZCZ/Szwederowo	AD 2 EPBY
	GDAŃSK im. Lecha Wałęsy	AD 2 EPGD		GDAŃSK Lech Walesa	AD 2 EPGD
	KRAKÓW/Balice	AD 2 EPKK		KRAKÓW/Balice	AD 2 EPKK
	KATOWICE/Pyrzowice	AD 2 EPKT		KATOWICE/Pyrzowice	AD 2 EPKT
	ŁÓDŹ/Lublinek	AD 2 EPLL		ŁÓDŹ/Lublinek	AD 2 EPLL
	WARSZAWA/Modlin	AD 2 EPMO		WARSZAWA/Modlin	AD 2 EPMO
	POZNAŃ/Ławica	AD 2 EPPO		POZNAŃ/Ławica	AD 2 EPPO
	RZESZÓW/Jasionka	AD 2 EPRZ		RZESZÓW/Jasionka	AD 2 EPRZ
	SZCZECIN/Goleniów	AD 2 EPSC		SZCZECIN/Goleniów	AD 2 EPSC
	Chopina w Warszawie	AD 2 EPWA		Warsaw Chopin Airport	AD 2 EPWA
	WROCŁAW/Strachowice	AD 2 EPWR		WROCŁAW/Strachowice	AD 2 EPWR
	ZIELONA GÓRA/Babimost	AD 2 EPZG		ZIELONA GÓRA/Babimost	AD 2 EPZG

STRONA WOLNA

INTENTIONALLY LEFT BLANK

AD 1. LOTNISKA - WSTĘP
AD 1. AERODROMES - INTRODUCTION

Rozdział ten zawiera informacje o lotniskach przeznaczonych dla międzynarodowego lub krajowego ruchu lotniczego statków powietrznych i jest podzielony na 2 części.

1. Część **AD 1** zawiera informacje ogólne dotyczące organizacji i funkcjonowania lotnisk:

AD 1.1 stanowi zwięzły opis warunków, na jakich udostepniane są lotniska oraz związane z ich wykorzystaniem służby i urządzenia;

AD 1.2 stanowi zwięzły opis przepisów i zasad regulujących ustanowienie służby ratowniczej i przeciwpożarowej oraz opis ogólnych założeń planu odśnieżania lotnisk dostępnych do użytku publicznego, na których zwykle występują opady śniegu;

AD 1.3 zawiera wykaz wszystkich lotnisk i lądowisk szczegółowo przedstawionych w AIP Polska (AD 2), AIP VFR (VFR AD 4) oraz MIL AIP (MIL AD 4). Wykaz uzupełniony jest o graficzne przedstawienie ich lokalizacji.

AD 1.4 NIL

AD 1.5 zawiera informacje dotyczące statusu certyfikacji lotnisk.

2. Część **AD 2** – **"INTERNATIONAL AERODROMES"** zawiera informacje o lotniskach kontrolowanych dostępnych dla międzynarodowego ruchu lotniczego. Nazwy i wskaźniki lokalizacji ICAO tych lotnisk są podane poniżej:

LOKALIZACJA	**KOD ICAO**
BYDGOSZCZ/Szwederowo	EPBY
GDAŃSK im. Lecha Wałęsy	EPGD
KRAKÓW/Balice	EPKK
KATOWICE/Pyrzowice	EPKT
ŁÓDŹ/Lublinek	EPLL
WARSZAWA/Modlin	EPMO
POZNAŃ/Ławica	EPPO
RZESZÓW/Jasionka	EPRZ
SZCZECIN/Goleniów	EPSC
Chopina w Warszawie	EPWA
WROCŁAW/Strachowice	EPWR
ZIELONA GÓRA/Babimost	EPZG

UWAGA:

W FIR WARSZAWA nie ma wydzielonych lotnisk dla śmigłowców (heliportów).

This chapter contains information on the aerodromes available for international or domestic aircraft operations and is divided into 2 parts.

1. Part **AD 1** contains general information on the structure and organisation of the aerodromes:

AD 1.1 is a brief description of the conditions under which the aerodromes and associated services and facilities are available for use;

AD 1.2 is a brief description of regulations and rules determining the establishment of rescue and fire fighting services as well as general snow plan considerations for aerodromes available for public use at which snow conditions are normally liable to occur;

AD 1.3 contains the list of all the aerodromes presented in detail in AIP Poland (AD 2), AIP VFR (VFR AD 4) and MIL AIP (MIL AD 4). The list is accompanied by a graphical representation of their locations.

AD 1.4 NIL

AD 1.5 contains information concerning the aerodrome certification status.

2. Part **AD 2** – **"INTERNATIONAL AERODROMES"** contains information on the controlled aerodromes available for international air traffic. The names and ICAO location indicators of these aerodromes are listed alphabetically hereunder:

LOCATION	**ICAO CODE**
BYDGOSZCZ/Szwederowo	EPBY
GDAŃSK Lech Walesa	EPGD
KRAKÓW/Balice	EPKK
KATOWICE/Pyrzowice	EPKT
ŁÓDŹ/Lublinek	EPLL
WARSZAWA/Modlin	EPMO
POZNAŃ/Ławica	EPPO
RZESZÓW/Jasionka	EPRZ
SZCZECIN/Goleniów	EPSC
Warsaw Chopin Airport	EPWA
WROCŁAW/Strachowice	EPWR
ZIELONA GÓRA/Babimost	EPZG

REMARK:

There are no separately designated heliports within the WARSZAWA FIR.

STRONA WOLNA

INTENTIONALLY LEFT BLANK

AD 1.2 SŁUŻBY RATOWNICZE I PRZECIWPOŻAROWE ORAZ PLAN ODŚNIEŻANIA
RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES AND SNOW PLAN

1. LOTNISKOWA SŁUŻBA RATOWNICZO-GAŚNICZA

1.1 Na wszystkich lotniskach użytku publicznego przeznaczonych dla międzynarodowego transportu lotniczego działa lotniskowa służba ratowniczo-gaśnicza, wyposażona w stosowny sprzęt.

1.2 Każda lotniskowa służba ratowniczo-gaśnicza podlega miejscowemu kierownictwu portu.

1.3 Poziom ochrony zgodny jest ze wskazaniami rozdziału 9 Załącznika 14 do Konwencji o międzynarodowym lotnictwie cywilnym - Lotniska.

2. UTRZYMANIE POLA NAZIEMNEGO RUCHU LOTNICZEGO

2.1 INFORMACJE OGÓLNE

Uzgodnione przez ICAO dla regionu europejskiego procedury oczyszczania pola naziemnego ruchu lotniczego stosowane są na następujących lotniskach:

- BYDGOSZCZ/Szwederowo
- GDAŃSK im. Lecha Wałęsy,
- KATOWICE/Pyrzowice,
- KRAKÓW/Balice,
- ŁÓDŹ/Lublinek,
- WARSZAWA/Modlin,
- POZNAŃ/Ławica,
- RZESZÓW/Jasionka,
- SZCZECIN/Goleniów,
- Chopina w Warszawie,
- WROCŁAW/Strachowice,
- ZIELONA GÓRA/Babimost.

2.2 MELDUNKI ŚNIEGOWE

Informacje o stanie zaśnieżenia lotniska ogłaszane są oddzielną serią NOTAM jako NOTAM śniegowe (SNOWTAM), według wzoru ICAO SNOWTAM FORMAT zamieszczonego w Załączniku 15 do Konwencji o międzynarodowym lotnictwie cywilnym - Służby Informacji Lotniczej. Informacje te można otrzymać w czasie lotu od właściwego organu kontroli ruchu lotniczego (ATC), od służby informacji lotniczej (AIS) lub Biur Odpraw Załóg.

2.3 ODPOWIEDZIALNOŚĆ

Kierownictwo portu odpowiedzialne jest za prowadzenie prawidłowej akcji odśnieżania i odladzania dróg startowych i nawierzchni lotniska, przeznaczonych dla naziemnego ruchu lotniczego, oraz za umożliwienie ciągłej eksploatacji lotniska w okresie zimowym.

2.4 OCZYSZCZANIE ZE ŚNIEGU

2.4.1 Dla zapewnienia odpowiedniej czystości nawierzchni przeznaczonych dla statków powietrznych, śnieg usuwa się za pomocą pługu i oczyszczarki lotniskowej. W przypadku utworzenia się pryzmy śniegu usuwa się ją odśnieżarką lotniskową.

2.4.2 Do zapobiegania oblodzeniu lub w celu poprawienia współczynnika sczepności na nawierzchni przeznaczonej dla statków powietrznych stosuje się, zgodnie ze wskazaniami rozdziału 10 Załącznika 14 do Konwencji o międzynarodowym lotnictwie cywilnym - Lotniska, sypkie lub płynne środki chemiczne stanowiące związki chemiczne na bazie: etanolu, mrówczanów lub octanów, posiadające Świadectwo Jakości i dopuszczenie do stosowania na sztucznych nawierzchniach lotniskowych. Przy temperaturze powyżej -5°C może być stosowany mocznik.

2.5 POMIAR ŚNIEGU, ROZTAJAŁEGO ŚNIEGU I POŁĄCZONEJ Z NIM STOJĄCEJ WODY

2.5.1 Do mierzenia grubości warstwy śniegu suchego, śniegu mokrego i śniegu topniejącego na powierzchniach naziemnego ruchu lotniczego używany jest przymiar metryczny.

1. RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES

1.1 Rescue and fire fighting services provided with suitable equipment operate at all public use aerodromes available for use by international commercial air transport.

1.2 Each rescue and fire fighting service is managed by local airport authority.

1.3 The level of protection is in accordance with the guidance contained in chapter 9 of the Annex 14 to the Convention on International Civil Aviation - Aerodromes.

2. MAINTENANCE OF AERODROME MOVEMENT AREAS

2.1 GENERAL INFORMATION

Procedures agreed by the ICAO to be applied in the EUR Region for clearance of aerodrome movement areas from deposits are applied at the following airports:

- BYDGOSZCZ/Szwederowo
- GDAŃSK Lech Walesa,
- KATOWICE/Pyrzowice,
- KRAKÓW/Balice,
- ŁÓDŹ/Lublinek,
- WARSZAWA/Modlin,
- POZNAŃ/Ławica,
- RZESZÓW/Jasionka,
- SZCZECIN/Goleniów,
- Warsaw Chopin Airport,
- WROCŁAW/Strachowice,
- ZIELONA GÓRA/Babimost.

2.2 SNOW MESSAGES

Information on snow conditions at the aerodromes are published by means of a special series of NOTAM (SNOWTAM) in conformity with the ICAO SNOWTAM FORMAT contained in Annex 15 to the Convention on International Civil Aviation - Aeronautical Information Services. This information may be obtained in flight from the appropriate ATC unit from the AIS from ATS Reporting Offices.

2.3 RESPONSIBILITY

The airport authority is responsible for proper snow and ice clearance on runways and on the aerodrome movement area, as well as for continuous availability of the aerodrome during winter season.

2.4 CLEARANCE OF SNOW

2.4.1 To provide proper cleanness of pavement designated for aircraft snow is removed by means of plough and rotary brush. In case when snow bank is formed it is removed by snowblower.

2.4.2 In accordance with the recommendations of Annex 14 to the Convention on International Civil Aviation - Aerodrome, Chapter 10, to provide anti-icing protection or increase friction coefficient on surfaces for aircraft, solid or liquid chemicals, which are ethanol, formate or acetate based compounds, are used. The chemicals must be quality certified and approved for use on aerodrome pavements. When the temperature is above -5°C, urea may be applied.

2.5 MEASUREMENT OF SNOW, SLUSH AND ASSOCIATED STANDING WATER

2.5.1 For measurement of depth of dry snow, wet snow and slush layer on the movement areas, a metric ruler is used.

2.5.2 Średnią grubość warstwy śniegu podaje się w milimetrach dla każdej jednej trzeciej części drogi startowej.

2.5.2 Mean depth of snow layer is reported in milimetres, for each third of the runway.

2.6 POMIAR HAMOWANIA

2.6 MEASUREMENT OF BRAKING ACTION

2.6.1 Pomiar hamowania dokonywany jest na lotniskach:

2.6.1 The braking action is measured at the aerodromes:

Lotnisko Aerodrome	EPBY	EPGD	EPKT	EPKK	EPLL	EPMO	EPPO	EPRZ	EPSC	EPWA	EPWR	EPZG
Używany sprzęt Equipment used	Saab Friction Tester*	Saab Friction Tester*	Saab Friction Tester*	Surface Friction Tester		Skoda Octavia Friction Tester*	VERICOM VC 3000 Runway Friction Meter			Saab Friction Tester*		
	Bowmonk Airfield Friction Meter 2*	Bowmonk Airfield Friction Meter 2*	Bowmonk Airfield Friction Meter 2*	Bowmonk Airfield Friction Meter 2*	Bowmonk Airfield Friction Meter 2*				Bowmonk Airfield Friction Meter 2*		Bowmonk Airfield Friction Meter 2*	
			Griptester*	Griptester*	Griptester*		Griptester*	Griptester*	Griptester*		Griptester*	Griptester*

* - W przypadku niesprawności hamowanie jest oceniane za pomocą samochodu osobowego./In case of failure braking action is estimated by car.

2.7 MELDUNKI O HAMOWANIU

2.7 REPORTING OF BRAKING ACTION

2.7.1 Dla celów podawania w SNOWTAM informacji o warunkach hamowania na drogach startowych, każda droga w użyciu została podzielona na trzy części o równej długości, określane jako odcinki A, B, C. Odcinek A jest zawsze mierzony jako pierwsza z trzech części od końca drogi startowej oznaczonego mniejszym numerem.

2.7.1 For the purpose of reporting braking action in SNOWTAM, each runway in use is divided into three sections of equal length referred to as A, B and C. Section A is always the first third measured from that end of the runway with the lowest runway designation number.

2.7.2 W komunikatach ATIS oraz instrukcjach lądowania podawanych przez wieżę kontroli lotniska (TWR) dla statków powietrznych przed lądowaniem, odcinki te są określane jako “pierwsza”, “druga” lub “trzecia” część drogi startowej, widziana z kierunku lądowania.

2.7.2 In ATIS broadcasts and landing instructions from the aerodrome control tower (TWR), these sections will be referred to as the “first”, “second” or “third” part of runway seen in the direction of landing.

2.8 SKALA HAMOWANIA

2.8 SCALE OF BRAKING ACTION

2.8.1 Informacje o hamowaniu są podawane według poniższego stopniowania:

2.8.1 Information on braking action is reported according to the following scale:

Mierzony współczynnik	Ocena hamowania	Kod
0.40 lub powyżej	dobre	5
0.39 do 0.36	średnio/dobre	4
0.35 do 0.30	średnie	3
0.29 do 0.26	średnio/złe	2
0.25 i poniżej	złe	1
9	niepewne	9

Measured Coefficient	Estimated Braking Action	Code
0.40 and above	good	5
0.39 to 0.36	medium/good	4
0.35 to 0.30	medium	3
0.29 to 0.26	medium/poor	2
0.25 and below	poor	1
9	unreliable	9

2.8.2 W instrukcjach lądowania podawanych przez TWR ocena hamowania dla każdej części drogi startowej jest przekazywana tekstem otwartym.

2.8.2 In landing instructions from TWR estimated braking action for each section of runway is given in plain language.

2.9 PIERWSZEŃSTWO OCZYSZCZANIA

2.9 CLEARANCE PRIORITIES

2.9.1 Dla oczyszczania pola naziemnego ruchu lotniczego została ustalona następująca kolejność pierwszeństwa:

1) Droga startowa w użyciu,
2) Odpowiednie drogi kołowania,
3) Płyta przeddworcowa,
4) Pozostałe drogi startowe,
5) Pozostałe drogi kołowania,
6) Płyta postojowa.

2.9.1 The following priorities have been established for the clearance of movement areas:

1) Runway in use,
2) Appropriate taxiways,
3) Apron,
4) Other runways,
5) Other taxiways,
6) Parking area.

2.9.2 W razie zaistnienia specjalnych okoliczności, wymieniona wyżej kolejność może ulec zmianie, z wyjątkiem drogi startowej w użyciu.

2.9.2 Due to special local circumstances, the above described sequence may be changed with the exception of runway in use.

3. ROZPOWSZECHNIANIE INFORMACJI O STANIE POLA NAZIEMNEGO RUCHU LOTNICZEGO

3.1 SNOWTAM

3.1.1 Kierownictwo lotniska jest odpowiedzialne za przekazywanie meldunków o zmianach w stanie pola naziemnego ruchu lotniczego do:

a) organów ATS lotniska odpowiedzialnych za zapewnienie służby informacji powietrznej;

b) organu AIS wyznaczonego do odbierania takich wiadomości dla celów informacji przed lotem i dla rozpowszechniania bezpośrednio do wszystkich, dla których informacja ta ma znaczenie operacyjne.

3.1.2 Do celów rozpowszechniania używany jest SNOWTAM FORMAT.

Maksymalna ważność SNOWTAM wynosi 24 godziny. Nowy SNOWTAM wydawany jest, kiedy tylko zajdzie znacząca zmiana warunków. Następujące zmiany odnoszące się do warunków na drodze startowej uważane są za znaczące:

1) zmiana współczynnika sczepności o 0.05,

2) zmiana głębokości pokrycia więcej niż następująco: 20 mm dla suchego śniegu, 10 mm dla mokrego śniegu, 3 mm dla roztajałego śniegu,

3) zmiana dostępnej długości lub szerokości drogi startowej o 10% lub więcej,

4) jakiekolwiek zmiany rodzaju pokrycia lub jego rozległości, które wymagają ponownej klasyfikacji w punkcie F) lub T) SNOWTAM,

5) gdy istnieją zaspy śniegu po jednej lub obu stronach drogi startowej, każda zmiana w wysokości zaspy lub w odległości od linii centralnej,

6) jakiekolwiek zmiany w widoczności świateł drogi startowej spowodowane zakryciem świateł,

7) oraz wszystkie inne warunki uznane jako ważne, zgodnie z doświadczeniem lub miejscowymi uwarunkowaniami.

3.1.3 Depesze SNOWTAM w FIR WARSZAWA będą wydawane zgodnie z procedurą opisaną w punkcie 3.1.2. Gdy śnieg, lód lub roztajały śnieg i/lub związane z nimi zastoiska wody zostaną usunięte z pola manewrowego i/lub płyt postojowych lotniska i do oczyszczania nie jest konieczne stosowanie środków chemicznych, po wydaniu SNOWTAM unieważniającego poprzedni komunikat, wydawanie SNOWTAM będzie przerywane. Nowa depesza SNOWTAM zostanie wydana w chwili, gdy wystąpi którakolwiek znacząca zmiana opisana w punkcie 3.1.2.

3.1.4 W okolicznościach, kiedy informacje są narażone na szybką utratę ważności na skutek nagłych zmian w sytuacji śniegowej, taka informacja rozpowszechniana przez AFTN nie dotarłaby do załogi statku powietrznego w czasie lotu. W takiej sytuacji stosuje się zasadę informowania przez AIS odpowiednich jednostek ATS w celu przesłania wiadomości na pokład statku powietrznego.

3.2 SYSTEM MOTNE

Informacje o warunkach na drodze startowej na lotniskach GDAŃSK im. Lecha Wałęsy, KRAKÓW/Balice, ŁÓDŹ/Lublinek, POZNAŃ/Ławica i Chopina w Warszawie będą dodatkowo rozpowszechniane w formie ośmioznakowej grupy kodowej po depeszach meteorologicznych w systemie MOTNE.

3.2.1 Układ depeszy o stanie drogi startowej

Informacje o stanie drogi startowej powinny być wyrażone w formie grupy $D_RD_RE_RC_Re_Re_RB_RB_R$ gdzie:

D_RD_R - oznacza kierunek drogi startowej

E_R - oznacza rodzaj pokrycia

C_R - oznacza rozległość zanieczyszczenia drogi startowej

e_Re_R - oznacza głębokość pokrycia

B_RB_R - oznacza współczynnik sczepności lub hamowanie

3. DISSEMINATION OF STATE INFORMATION ON MOVEMENT AREA

3.1 SNOWTAM

3.1.1 The aerodrome authority is responsible for reporting changes in the state of movement areas to:

a) the ATS units at the aerodrome responsible for providing flight information service,

b) the AIS unit designated to receive such information for briefing purposes and for dissemination to all for whom the information is of direct operational significance.

3.1.2 The SNOWTAM FORMAT is used for such dissemination.

The maximum validity of SNOWTAM is 24 hours. New SNOWTAM must be issued whenever there is a significant change in conditions. The following changes relating to runway conditions are considered as signifficant:

1) a change in coefficient of friction of 0.05,

2) changes in depth of deposit greater than the following: 20 mm for dry snow, 10 mm for wet snow, 3 mm for slush,

3) a change in the available length or width of a runway of 10% or more,

4) any change in the type of deposit or extend of coverage which requires reclasssification in items F) or T) of the SNOWTAM,

5) when critical snow banks exist on one or both sides of the runway, any change in the height or distance from centre line,

6) any change in the conspicuity of runway lighting caused by obscuring of the lights,

7) any other conditions known to be significant according to experience or local circumstances.

3.1.3 SNOWTAMs within WARSZAWA FIR will be issued in accordance with procedure described in point 3.1.2 hereabove. When snow, ice or slush and/or associated with them standing water has been cleared and chemicals no longer are used, the issuance of SNOWTAM will be ceased after publication of SNOWTAM cancelling previous SNOWTAM. New SNOWTAM will not be issued unless any significant change described in point 3.1.2 above occur.

3.1.4 In cases when the information is subject to such rapid changes that information disseminated over the AFTN would not reach aircraft concerned during flight, it is provided by AIS directly to the relevant ATS units for transmission to an aircraft.

3.2 MOTNE SYSTEM

Additionally, information on runway conditions at the aerodromes: GDAŃSK Lech Walesa, KRAKÓW/Balice, ŁÓDŹ/Lublinek, POZNAŃ/Ławica and Warsaw Chopin Airport will be disseminated in an 8-figure code group over the MOTNE system after the routine meteorological message.

3.2.1 Composition of runway state message

Information of runway conditions will be expressed by means of the figure group $D_RD_RE_RC_Re_Re_RB_RB_R$ where:

D_RD_R - denotes the runway designator

E_R - denotes the runway deposits

C_R - denotes the extent of runway contamination

e_Re_R - denotes the depth of deposit

B_RB_R - denotes the friction coefficient or braking action

3.2.2 Następujące instrukcje regulują układ i użycie tej 8-znakowej grupy kodowej:

A. Kierunek drogi startowej (D_RD_R)

Wyrażany jako dwie cyfry zgodnie z kierunkiem drogi startowej np. 09, 27, 35 itd. Jeżeli informacja będzie dotyczyć wszystkich dróg startowych używane będą cyfry 88.

UWAGA A:

Cyfry 99 są używane w szczególnych przypadkach, jak to podano poniżej.

UWAGA B:

Informacja zawarta w depeszy o stanie drogi startowej dotyczy głównej instrumentalnej drogi startowej lub drogi startowej w użyciu.

B. Rodzaj pokrycia (E_R)

Powinien być wyrażony pojedynczą cyfrą następująco:

0 - czysta i sucha

1 - wilgotna

2 - mokra lub kałuże wody

3 - pokrycie szronem lub sadzią (normalnie głębokość mniejsza niż 1 mm)

4 - suchy śnieg

5 - mokry śnieg

6 - roztajały śnieg

7 - lód

8 - ubity lub zwalcowany śnieg

9 - zamarznięte bruzdy i koleiny

/ - rodzaj pokrycia nie podany (np. z powodu trwającej akcji odśnieżania).

C. Rozległość zanieczyszczenia drogi startowej (C_R)

Powinna być podawana jako pojedyncza cyfra zgodnie z poniższą skalą:

1 - mniej niż 10% drogi startowej zanieczyszczone (pokryte)

2 - 11% do 25% drogi startowej zanieczyszczone (pokryte)

5 - 26% do 50% drogi startowej zanieczyszczone (pokryte)

9 - 51% do 100% drogi startowej zanieczyszczone (pokryte)

/ - nie podane (np. z powodu trwającej akcji odśnieżania)

D. Głębokość pokrycia (e_Re_R)

Składnik wyrażany dwoma cyframi według następującej skali:

00 - mniej niż 1 mm

01 - 1 mm

02 - 2 mm

itd.

10 - 10 mm

itd. aż do

90 - 90 mm

następnie:

92 - 10 cm

93 - 15 cm

94 - 20 cm

95 - 25 cm

96 - 30 cm

97 - 35 cm

98 - 40 cm lub więcej

99 - oznacza, że droga startowa lub drogi startowe nie są używane ze względu na śnieg, wodę z błotem, lód, duże zaspy lub trwającą akcję odśnieżania, lecz głębokość nie została podawana,

// - głębokość pokrycia nie znacząca lub nie do zmierzenia.

3.2.2 The following instructions govern the composition and use of this 8-figure group:

A. Runway Designator (D_RD_R)

This is expressed as two digits corresponding to runway designator, e.g. 09, 27, 35, etc. When it is intended to indicate “all runways” the figure 88 will be used.

REMARK A:

Digits 99 are used under certain circumstances as described below.

REMARK B:

The information to be included in runway state messages is for the main instrument runway or runway(s) in use.

B. Runway Deposit (E_R)

This is expressed as a single digit as follows:

0 - clear and dry

1 - damp

2 - wet or water patches

3 - rime or frost covered (depth normally less than 1 mm)

4 - dry snow

5 - wet snow

6 - slush

7 - ice

8 - compacted or rolled snow

9 - frozen ruts or ridges

/ - type of deposit not reported (e.g. due to runway clearance in progress).

C. Extent of Runway Contamination (C_R)

This is expressed as a single digit in accordance with the following scale:

1 - less than 10% of runway contaminated (covered)

2 - 11% to 25% of runway contaminated (covered)

5 - 26% to 50% of runway contaminated (covered)

9 - 51% to 100% of runway contaminated (covered)

/ - not reported (e.g. due to runway clearance in progress)

D. Depth of Deposit (e_Re_R)

This is denoted by two digits in accordance with the following scale:

00 - less than 1 mm

01 - 1 mm

02 - 2 mm

etc.

10 - 10 mm

etc. up to

90 - 90 mm

thereafter:

92 - 10 cm

93 - 15 cm

94 - 20 cm

95 - 25 cm

96 - 30 cm

97 - 35 cm

98 - 40 cm or more

99 - meaning runway or runways non operational due to snow, slush, ice, large drifts or runway clearance, but depth not reported,

// - depth of deposit operationally not significant or not measurable.

UWAGA A:

Powyższe nie oznacza konieczności dokonywania pomiaru z dokładnością do 1 mm. Większe jednostki mogą być wyrażane za pomocą powyższej bezpośredniej skali aż do 90.

UWAGA B:

Jeżeli głębokość jest mierzona w kilku punktach wzdłuż drogi startowej, powinna być przekazywana wartość średnia lub, jeśli ma to znaczenie, najwyższa.

UWAGA C:

Znak kodowy 91 nie jest używany. Znaki kodowe 92 do 98 pozwalają odczytać głębokość pokrycia (w cm) przez pomnożenie ostatniej cyfry przez 5 (np. 94 = 4x5 = 20).

UWAGA D:

Jeżeli rodzaj pokrycia (E_R) jest wyrażony za pomocą znaków kodowych 3, 7, 8 i 9, głębokość pokrycia jest nie znacząca i będą używane dwie ukośne kreski (//), podobnie głębokość stojącej wody powinna być podawana tylko wtedy, gdy gwarantowany jest dokładny i reprezentatywny pomiar.

E. Współczynnik sczepności lub hamowanie (B_RB_R)

Wyrażany będzie, jako dwie cyfry zgodne ze współczynnikiem sczepności lub, jeśli nie jest to możliwe, oceniane hamowanie według następującej skali:

a) współczynnik sczepności:

Używać podanych wartości, np:

28 - współczynnik sczepności 0,28

35 - współczynnik sczepności 0,35

itd.

b) hamowanie:

Używać następujących znaków:

95 - dobre

94 - średnio/dobre

93 - średnie

92 - średnio/złe

91 - złe

99 - niemożliwe

// - hamowanie nie podane, droga startowa nie używana.

UWAGA A:

Jeżeli hamowanie jest ustalane w kilku punktach wzdłuż drogi startowej, powinna być przekazywana wartość średnia lub, jeśli ma to znaczenie, najniższa.

UWAGA B:

Jeżeli sprzęt mierzący nie pozwala zmierzyć sczepności z zadowalającą dokładnością, co może być spowodowane zanieczyszczeniem drogi startowej mokrym śniegiem, błotem lub sypkim śniegiem, powinny być podawane znaki 99.

UWAGA C:

Jeżeli warunki hamowania nie mogą być podane (np. z powodu trwającej akcji odśnieżania drogi startowej nie używanej, nieobserwowania warunków na drodze startowej w czasie zamknięcia lotniska itd.), powinny być wprowadzone dwie ukośne kreski (//).

3.2.3 Wydawanie depesz o stanie drogi startowej

Jeżeli w czasie wysyłania depeszy METAR w sieci MOTNE nie będzie dostępny nowy lub ważny meldunek o stanie drogi startowej, poprzedni meldunek będzie powtórzony z umieszczonymi cyframi 99 w miejscu oznaczenia kierunku drogi startowej (D_RD_R). Procedura powyższa powinna być stosowana tylko w wyjątkowych przypadkach.

REMARK A:

This does not necessarily require depth to be measured to a millimetre unit. Larger intervals up to 90 can be expressed by using the above direct-reading scale.

REMARK B:

Where depth is measured at a number of points along a runway average value should be transmitted or, if operationally significant, the highest value.

REMARK C:

Code figure 91 is not used. Code figures 92 to 98 permit the depth of deposit (in cm) to be derived by multiplying the last digit by 5 (e.g. 94 = 4x5 = 20).

REMARK D:

If deposits of the type reported by the code figures 3, 7, 8 and 9 of code (E_R) are reported, the depth of deposits is normally not significant and two oblique strokes (//) will be reported. Similarly, the depth of standing water will only be reported if an accurate and representative measurement is guaranteed.

E. Friction Coefficient or Braking Action (B_RB_R)

This will be denoted by two digits corresponding to the friction coefficient or, if not available, the estimated braking action, in accordance with the following:

a) friction coefficient:

Use the reported values, e.g.:

28 - friction coefficient 0.28

35 - friction coefficient 0.35

etc.

b) braking action:

Use the following figure:

95 - good

94 - medium/good

93 - medium

92 - medium/poor

91 - poor

99 - unreliable

// - braking conditions not reported, runway not operational.

REMARK A:

Where braking action is assessed at a number of points along a runway, the mean value should be transmitted or, if operationally significant, the lowest value.

REMARK B:

If measuring equipment does not allow measurement of friction with satisfactory reliability, which may be the case when a runway is contaminated by wet snow, slush or loose snow, the figures 99 will be reported.

REMARK C:

If the braking conditions cannot be reported (e.g. due to runway clearance in progress, runway not operational, runway conditions not watched during airport closure, etc.) two oblique strokes (//) will be entered.

3.2.3 Issuance of runway condition messages

The occasion may arise when a new report or a valid report is not available in time for dissemination over MOTNE with the appropriate METAR message. In this case, the previous runway state report will be indicated by inserting 99 in place of the runway designator (D_RD_R). This procedure, however, should be an exceptional occurance. Consecutive use of group 99 should be avoided as much as possible.

Przykład: 99421594 oznacza: "suchy śnieg pokrywający 11% do 25% drogi startowej, głębokość 15 mm, hamowanie średnio/dobre; jest to powtórzenie poprzedniego meldunku, ponieważ aktualny nie był dostępny w odpowiednim czasie w sieci MOTNE".

Jeżeli trwa akcja oczyszczania drogi startowej z lodu, śniegu, błota, itd., będzie to podane, jak następuje: D_RD_R//99//.

Przykład: 14//99// oznacza: "droga startowa RWY 14 nie jest używana z powodu trwającej akcji oczyszczania".

Jeśli droga startowa nie jest czysta, a meldunek o jej stanie nie jest dostępny lub nie jest przedłużony ze względu na zamknięcie lotniska itd., będzie to podawane następująco: D_RD_R//////.

Przykład: 14//////, 88//////.

Jeśli droga startowa lub wszystkie drogi startowe są czyste, będzie to podawane następująco: D_RD_RCLRD//.

Przykład: 14CLRD//, 88CLRD//.

Jeśli meldunek o stanie wszystkich dróg startowych na lotnisku jest wyrażony jako 88CLRD//, oznacza to, że nie będą wysyłane siecią MOTNE informacje o stanie dróg startowych, aż do czasu ponownego zaistnienia konieczności ich wysłania.

3.3 DEPESZE SNOCLO

Informacje o czasowym zamknięciu lotniska ze względu na trwającą akcję oczyszczania, a następnie o jego otwarciu, dodatkowo do raportów wymienionych wyżej, rozsyłane będą:

- w NOTAM ze znakiem pierwszeństwa "DD"/
- poprzez VOLMET, używając kodu "SNOCLO".

4. ROZPOWSZECHNIANIE INFORMACJI O STANIE NAWILGOCENIA DRÓG STARTOWYCH

Informacja o stanie nawilgocenia dróg startowych na lotniskach międzynarodowych przekazywana jest przez kontrolerów ruchu lotniczego przy użyciu następujących określeń:

WILGOTNA - gdy nawierzchnia wykazuje zmianę barwy z powodu zawilgocenia;

MOKRA - gdy nawierzchnia jest nasycona wodą, lecz nie występują zastoiska wody;

ZASTOISKA WODY - gdy są one widoczne na nawierzchni;

ZATOPIONA - gdy występują rozległe obszary stojącej wody.

Example: 99421594 means: "dry snow covering 11% to 25% of runway, depth 15 mm, braking action medium to good; this is a repetition of the previous report, because the actual one was not available in time for transmission on the MOTNE".

If a runway is being cleared from ice, snow, slush, etc., this will be reported as follows: D_RD_R//99//.

Example: 14//99// means: "RWY 14 non operational due to runway clearance in progress".

If runways are contaminated but reports are not available or are not updated due to airport closure or curfew, etc. this will be reported as follows: D_RD_R//////.

Example: 14//////, 88//////.

If contamination conditions on a single runway or on all runways at an airport have ceased to exist, this will be reported as follows: D_RD_RCLRD//.

Example: 14CLRD//, 88CLRD//.

If the contamination conditions on all runways at an airport is reported by 88CLRD//, this means that no further runway state information will be sent over the MOTNE unless contamination conditions recur.

3.3 SNOCLO MESSAGES

The temporary closure of an aerodrome in order to permit removal of snow and its subsequent re-opening will, supplementary to the reports listed above, be promulgated:

- by NOTAM with the priority prefix "DD"/
- through VOLMET broadcast using the codeword "SNOCLO".

4. DISSEMINATION OF INFORMATION ON RUNWAYS AFFECTED BY WATER NOT ASSOCIATED WITH SNOW, SLUSH OR ICE

Information on moistured runway at the international aerodromes is transmitted by the controller, using following terms:

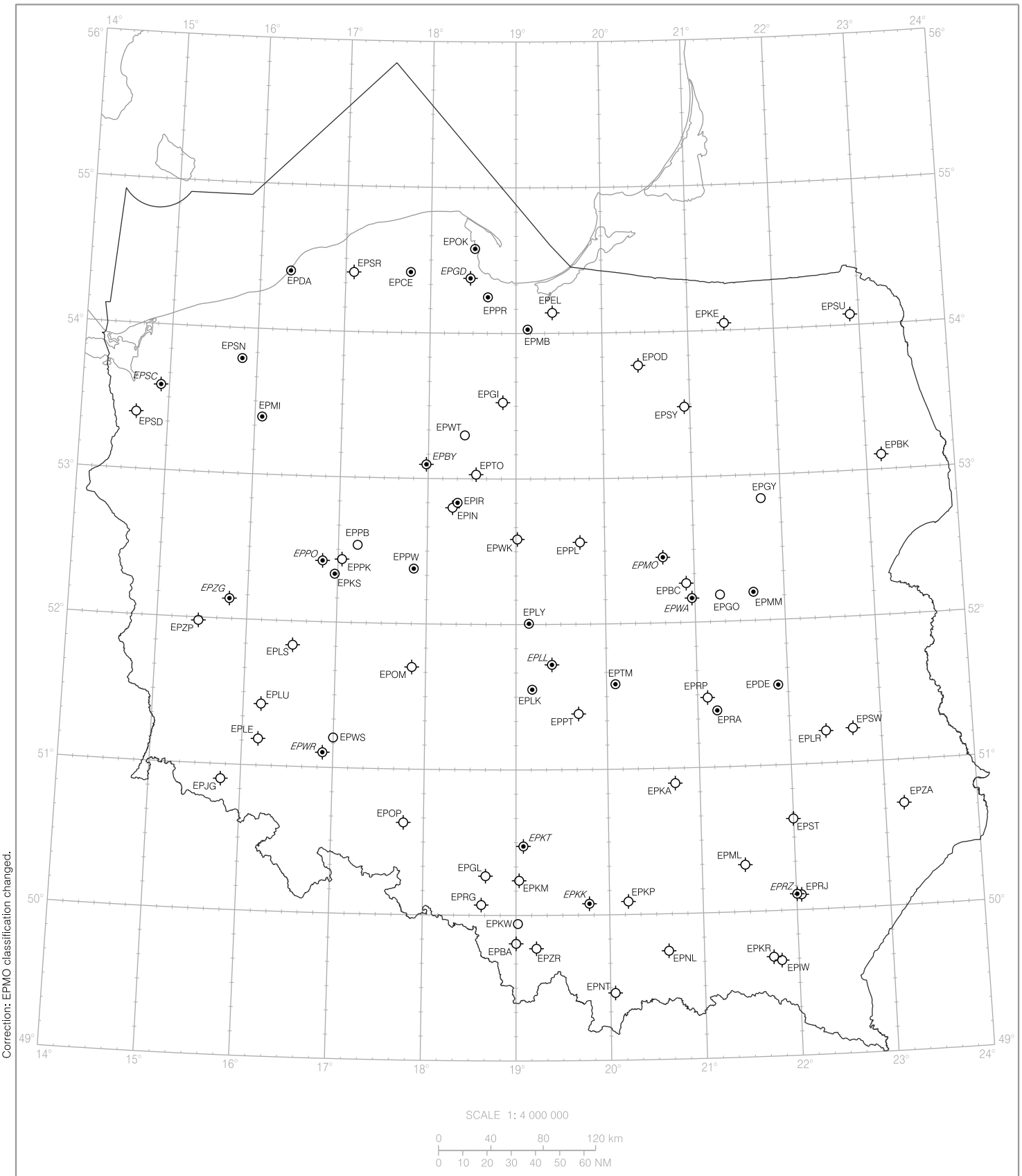
DAMP - the surface shows a change of colour due to moisture;

WET - the surface is soaked but there is no standing water;

WATER PATCHES - patches of standing water are visible;

FLOODED - extensive standing water is visible.

LOTNISKA / LĄDOWISKA
AERODROMES / AIRFIELDS



SCALE 1: 4 000 000

0 40 80 120 km

0 10 20 30 40 50 60 NM

EPWA International aerodromes

EPRG Domestic aerodromes

Controlled aerodromes

Uncontrolled aerodromes

Military aerodromes

Airfields

Correction: EPMO classification changed.

LOTNISKO/LĄDOWISKO AERODROME/AIRFIELD	DOPUSZCZONY RUCH LOTNICZY AIR TRAFFIC ALLOWED			SEKCJA AIP/AIP VFR/ MIL AIP AIP/AIP VFR/ MIL AIP SECTION
	MIĘDZYNARODOWY - INTERNATIONAL (INTL) KRAJOWY - NATIONAL (NTL) WOJSKOWY - MILITARY (MIL)	IFR/VFR	ROZKŁADOWY - SCHEDULED (S) NIEROZKŁADOWY - NON-SCHEDULED (N) PRYWATNY - PRIVATE (P)	
1	2	3	4	5
POWIDZ (EPPW)	MIL	IFR*/VFR		**MIL AD 4 EPPW**
POZNAŃ-BEDNARY (EPPB)	NTL	VFR	N ,P	**VFR AD 4 EPPB**
POZNAŃ/Kobylnica (EPPK)	NTL	VFR	N ,P	**VFR AD 4 EPPK**
POZNAŃ/Krzesiny (EPKS)	MIL	IFR*/VFR		**MIL AD 4 EPKS**
POZNAŃ/Ławica (EPPO)	INTL- NTL - MIL	IFR/VFR	S, N ,P	**AD 2 EPPO**
PRUSZCZ GDAŃSKI (EPPR)	MIL	VFR		**MIL AD 4 EPPR**
PRZYLEP k/Zielonej Góry (EPZP)	NTL	VFR	N ,P	**VFR AD 4 EPZP**
RADAWIEC k/Lublina (EPLR)	NTL	VFR	N ,P	**VFR AD 4 EPLR**
RADOM (EPRA)	MIL	IFR*/VFR		**MIL AD 4 EPRA**
RZESZÓW (EPRJ)	NTL	VFR	N ,P	**VFR AD 4 EPRJ**
RZESZÓW/Jasionka (EPRZ)	INTL- NTL - MIL	IFR/VFR	S, N ,P	**AD 2 EPRZ**
STRZYŻEWICE k/Leszna (EPLS)	NTL	VFR	N ,P	**VFR AD 4 EPLS**
SUWAŁKI (EPSU)	NTL	VFR	N ,P	**VFR AD 4 EPSU**
SZCZECIN DĄBIE (EPSD)	NTL	VFR	N ,P	**VFR AD 4 EPSD**
SZCZECIN/Goleniów (EPSC)	INTL- NTL - MIL	IFR/VFR	S, N ,P	**AD 2 EPSC**
SZYMANÓW (EPWS)	NTL	VFR	N ,P	**VFR AD 4 EPWS**
ŚWIDNIK k/Lublina (EPSW)	NTL	VFR	N ,P	**VFR AD 4 EPSW**
ŚWIDWIN (EPSN)	MIL	IFR*/VFR		**MIL AD 4 EPSN**
TOMASZÓW MAZOWIECKI (EPTM)	MIL	IFR*/VFR		**MIL AD 4 EPTM**
TORUŃ (EPTO)	NTL	VFR	N ,P	**VFR AD 4 EPTO**
TURBIA k/Stalowej Woli (EPST)	NTL	VFR	N ,P	**VFR AD 4 EPST**
Chopina w Warszawie (EPWA)	INTL- NTL - MIL	IFR/VFR	S, N ,P	**AD 2 EPWA**
WARSZAWA - BABICE (EPBC)	NTL	VFR	N ,P	**VFR AD 4 EPBC**
WARSZAWA/Modlin (EPMO)	INTL- NTL - MIL	IFR/VFR	S, N ,P	**AD 2 EPMO**
WATOROWO (EPWT)	NTL	VFR	N ,P	**VFR AD 4 EPWT**
WROCŁAW/Strachowice (EPWR)	INTL- NTL - MIL	IFR/VFR	S, N ,P	**AD 2 EPWR**
ZAMOŚĆ (EPZA)	NTL	VFR	N ,P	**VFR AD 4 EPZA**
ZIELONA GÓRA/Babimost (EPZG)	INTL- NTL - MIL	IFR/VFR	S, N ,P	**AD 2 EPZG**
ŻAR k/Żywca (EPZR)	NTL	VFR	N ,P	**VFR AD 4 EPZR**

Uwagi/Remarks	
*) - tylko dla samolotów wojskowych	*) - for MIL aeroplanes only.

EPBY AD 2.1	WSKAŹNIK LOKALIZACJI LOTNISKA I NAZWA	AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME

EPBY - BYDGOSZCZ/Szwederowo

EPBY AD 2.2	DANE GEOGRAFICZNE I ADMINISTRACYJNE LOTNISKA	AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA

1.	**ARP - współrzędne WGS-84 i lokalizacja** 53°05'48"N 017°58'40"E - Środek RWY.	**ARP - WGS-84 coordinates and site at AD** 53°05'48"N 017°58'40"E - Centre of RWY.
2.	**Odległość, kierunek od miasta** 3.5 km (1.89 NM) od centrum miasta. SW część miasta.	**Direction and distance from city** 3.5 km (1.89 NM) from the city centre. SW part of the city.
3.	**Wzniesienie lotniska/Temperatura odniesienia** 72 m (236 ft)/25.9°C	**Elevation/Reference temperature** 72 m (236 ft)/25.9°C
4.	**Undulacja geoidy w miejscu pomiaru wzniesienia lotniska** 31 m	**Geoid undulation at AD ELEV PSN** 31 m
5.	**Deklinacja magnetyczna i jej roczna poprawka** 5°E (2011)/ 7'E	**MAG VAR/Annual change** 5°E (2011)/ 7'E
6.	**Zarządzający lotniskiem, adres, telefon, faks, teleks, AFS** Port Lotniczy Bydgoszcz S.A. Al. Jana Pawła II 158 85-151 Bydgoszcz SITA: BZGAPXH AFS: EPBYYDYX	**AD Administration, address, telephone, telefax, telex, AFS** Bydgoszcz Airport Co. Al. Jana Pawła II 158 85-151 Bydgoszcz SITA: BZGAPXH AFS: EPBYYDYX
7.	**Dozwolony ruch lotniczy (IFR/VFR)** IFR/VFR	**Types of traffic permitted (IFR/VFR)** IFR/VFR
8.	**Uwagi** Informacja: +48-52-365-4700 E-mail: obsluga_pasazera@bzg.aero Dyżurny Portu: +48-52-375-3355 +48-52-365-4692 +48-515-060-250 (tel. kom.) +48-52-371-3493 (faks) E-mail: dyzurny_portu@bzg.aero http: www.bzg.aero Dyrektor Operacyjny: +48-52-365-4680 +48-52-365-4619 (faks) TWR: +48-52-365-4900 +48-52-365-4902 (faks) +48-22-574-7145 +48-22-574-7146 Kierownik Zmiany Obsługi Naziemnej: +48-52-365-4683 +48-515-060-255 (tel. kom.) +48-515-060-256 (tel. kom.) E-mail: supervisor@bzg.aero Służba Ochrony Lotniska: +48-52-365-4643 +48-52-365-4638 (faks)	**Remarks** Information: +48-52-365-4700 E-mail: obsluga_pasazera@bzg.aero Airport Duty Officer: +48-52-375-3355 +48-52-365-4692 +48-515-060-250 (mobile) +48-52-371-3493 (fax) E-mail: dyzurny_portu@bzg.aero http: www.bzg.aero Operations Director: +48-52-365-4680 +48-52-365-4619 (fax) TWR: +48-52-365-4900 +48-52-365-4902 (fax) +48-22-574-7145 +48-22-574-7146 Ground Handling Duty Manager: +48-52-365-4683 +48-515-060-255 (mobile) +48-515-060-256 (mobile) E-mail: supervisor@bzg.aero Airport Security Services: +48-52-365-4643 +48-52-365-4638 (fax)

EPBY AD 2.3	GODZINY PRACY (UTC [1])	OPERATIONAL HOURS (UTC [1])

1.	**Zarządzający lotniskiem** NOTAM	**Aerodrome Administration** NOTAM
2.	**Służby celne i paszportowe** H24	**Customs and immigration** H24
3.	**Służby medyczne i sanitarne** NIL	**Health and sanitation** NIL
4.	**Służba Informacji Lotniczej** NIL	**AIS** NIL
5.	**Biuro Odpraw Załóg** Patrz punkt 2.3.12.	**ATS Reporting Office (ARO)** See point 2.3.12.
6.	**Biuro Meteorologiczne** H24	**MET Office** H24
7.	**Służby Ruchu Lotniczego** TWR (CTR): Patrz NOTAM.	**ATS** TWR (CTR): See NOTAM.
8.	**Tankowanie** Patrz godziny pracy zarządzającego EPBY AD 2.3.1.	**Fuelling** See AD Administration operational hours EPBY AD 2.3.1.

9.	**Obsługa** Patrz godziny pracy zarządzającego EPBY AD 2.3.1.	**Handling** See AD Administration operational hours EPBY AD 2.3.1.
10.	**Ochrona** H24	**Security** H24
11.	**Odladzanie** Patrz godziny pracy zarządzającego EPBY AD 2.3.1.	**De-icing** See AD Administration operational hours EPBY AD 2.3.1.
12.	**Uwagi** Odprawa załóg w biurze Dyżurnego Operacyjnego Portu. Operacje lotnicze odbywające się poza godzinami pracy portu lotniczego muszą być zgłoszone minimum 12 HR przed planowanym lotem i posiadać zgodę zarządzającego lotniskiem. 1) - patrz GEN 2.1.	**Remarks** Crew briefing at Airport Duty Officer's office. Air operations taking place beyond working hours of the airport must be notified at least 12 HR before the planned flight and have permission of the aerodrome administration. 1) - see GEN 2.1.

EPBY AD 2.4 SŁUŻBY I URZĄDZENIA HANDLINGOWE / HANDLING SERVICES AND FACILITIES

1.	**Środki załadowcze** Wózki bagażowe, przyczepy bagażowe, taśmociąg spalinowy, taśmociąg elektryczny.	**Cargo-handling facilities** Baggage carts, truck trailers, conveyor belt loader, electric conveyor.
2.	**Rodzaje paliwa i oleju** AVGAS 100LL, JET A-1/NIL	**Fuel/Oil types** AVGAS 100LL, JET A-1/NIL
3.	**Urządzenia do tankowania/Pojemność** JET A-1 (2 cysterny: 1 x 57000 L, 1 x 18000 L) AVGAS 100LL (1 cysterna: 1 x 6000 L).	**Fuelling facilities/Capacity** JET A-1 (2 tank trucks: 1 x 57000 L, 1 x 18000 L) AVGAS 100LL (1 tank truck: 1 x 6000 L).
4.	**Urządzenia do odladzania** "Elephant My", "Elephant Mini My".	**De-icing facilities** "Elephant My", "Elephant Mini My".
5.	**Możliwość hangarowania dla przylatujących statków powietrznych** Dostępny po uzgodnieniu.	**Hangar space for visiting aircraft** Available after consultation.
6.	**Urządzenia naprawcze dla przylatujących statków powietrznych** NIL	**Repair facilities for visiting aircraft** NIL
7.	**Uwagi** 2.4.2 - PETROLOT Sp. z o.o. Filia Bydgoszcz - Szwederowo +48-52-375-3403 +48-52-375-3387 (faks) E-mail: bzg@petrolot.eu Warunki płatności za paliwo: - karty płatnicze: VISA, VISA ELECTRON, MASTERCARD, AMERICAN EXPRESS; - karty paliwowe: AIR BP, MULTI SERVICE, AVCARD, AIR ROUTING, UVAIR, WORD FUEL SERVICES.	**Remarks** 2.4.2 - PETROLOT Ltd Bydgoszcz - Szwederowo subsidiary +48-52-375-3403 +48-52-375-3387 (fax) E-mail: bzg@petrolot.eu Fuel payment conditions: - credit cards: VISA, VISA ELECTRON, MASTERCARD, AMERICAN EXPRESS; - fuel carnets: AIR BP, MULTI SERVICE, AVCARD, AIR ROUTING, UVAIR, WORD FUEL SERVICES.

EPBY AD 2.5 UŁATWIENIA DLA PASAŻERÓW / PASSENGER FACILITIES

1.	**Hotele** W mieście.	**Hotels** Hotels in the city.
2.	**Restauracje** Bufet w porcie lotniczym, restauracje w mieście.	**Restaurants** Cafeteria at the airport, restaurants in the city.
3.	**Środki transportu** Autobus miejski "80", wypożyczalnie samochodów: AVIS, HERTZ, GLOBAL, taksówki.	**Transportation** Municipal bus "80", car rentals: AVIS, HERTZ, GLOBAL, taxi.
4.	**Pomoc medyczna** Pierwsza pomoc wzywana z miasta.	**Medical facilities** First aid called from the city.
5.	**Usługi bankowe i pocztowe** Bankomat. H24	**Bank and Post office** Cash dispenser. H24
6.	**Informacja turystyczna** NIL	**Tourist office** NIL
7.	**Uwagi** NIL	**Remarks** NIL

EPBY AD 2.6 SŁUŻBA RATOWNICZA I PRZECIWPOŻAROWA / RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES

1.	**Kategoria lotniska w zakresie ochrony przeciwpożarowej** CAT 7 ICAO	**Aerodrome category for fire fighting** CAT 7 ICAO
2.	**Wyposażenie ratownicze** 3 pojazdy pożarnicze (EAGLE GCBAPr 5/50/100, AVENGER GCBAPr 10/76/150, PANTHER GCBAPr (12,5/62/250), sprzęt ratowniczy.	**Rescue equipment** 3 fire fighting vehicles (EAGLE GCBAPr 5/50/100, AVENGER GCBAPr 10/76/150, PANTHER GCBAPr (12.5/62/250), rescue equipment.
3.	**Możliwości usuwania uszkodzonych statków powietrznych** Ciągniki.	**Capability for removal of disabled aircraft** Tractors.

W strefach podejścia i startu In approach and take-off areas						
RWY/Strefa RWY and Area affected	Rodzaj przeszkody Obstacle type	Szerokość geograficzna Latitude	Długość geograficzna Longitude	Wysokość Top of obstacle		Oznakowanie/ Oświetlenie Markings/LGT
				AGL (m)	AMSL (m)	
1	2	3	4	5	6	7
26/APCH	Drzewa/Trees (106)	53°05'48.7" N	018°00'42.3" E	21.6	91.6	NIE/NIE, NO/NO
26/APCH	Drzewa/Trees (109)	53°06'10.9" N	018°00'37.0" E	16.1	85.1	NIE/NIE, NO/NO
26/APCH	Drzewa/Trees (79)	53°05'53.1" N	018°00'33.4" E	17.0	86.5	NIE/NIE, NO/NO
26/APCH	Drzewo/Tree (80)	53°05'49.0" N	018°00'33.8" E	16.3	86.1	NIE/NIE, NO/NO
26/APCH	Drzewa/Trees (81)	53°05'48.4" N	018°00'30.0" E	16.2	86.1	NIE/NIE, NO/NO
26/APCH	Drzewa/Trees (75)	53°06'17.2" N	018°00'43.0" E	27.8	96.5	NIE/NIE, NO/NO
08/APCH	System ATU/ATU system (53)	53°05'42.1" N	017°57'23.6" E	1.8	73.8	NIE/TAK, NO/YES
08/APCH	Las/Forest (38)	53°05'42.5" N	017°56'46.3" E	20.6	92.2	NIE/NIE, NO/NO
08/APCH	Maszty oświetleniowe/Lighting masts (36)	53°05'38.4" N	017°56'48.5" E	8.0	81.1	NIE/TAK, NO/YES
08/APCH	Las/Forest (103)	53°05'40.0" N	017°56'50.3" E	10.3	81.5	NIE/NIE, NO/NO
08/APCH	Las/Forest (60)	53°05'35.3" N	017°56'52.8" E	20.5	91.3	NIE/NIE, NO/NO
08/APCH	Antena ILS LOC/ILS LOC antenna (43)	53°05'41.0" N	017°57'10.5" E	2.0	74.1	TAK/TAK, YES/YES
26/APCH	Drzewa/Trees (76)	53°06'14.5" N	018°00'39.7" E	22.4	91.1	NIE/NIE, NO/NO
26/APCH	Drzewa/Trees (107)	53°05'46.4" N	018°00'45.3" E	22.3	91.3	NIE/NIE, NO/NO
26/APCH	Drzewa/Trees (110)	53°06'10.6" N	018°00'32.5" E	17.9	86.9	NIE/NIE, NO/NO

Uwagi	Remarks

W kręgu nadlotniskowym i na lotnisku In circling area and at AD						
RWY/Strefa RWY and Area affected	Rodzaj przeszkody Obstacle type	Szerokość geograficzna Latitude	Długość geograficzna Longitude	Wysokość Top of obstacle		Oznakowanie/ Oświetlenie Markings/LGT
				AGL (m)	AMSL (m)	
1	2	3	4	5	6	7
	Budynek z masztem/Building with mast (69)	53°06'43.0" N	018°02'21.8" E	50.6	120.1	NIE/TAK, NO/YES
	Maszt/Mast (70)	53°07'57.8" N	018°01'43.9" E	82.8	134.3	TAK/NIE, YES/NO
	Budynek z masztem/Building with mast (9)	53°06'50.0" N	018°01'56.6" E	50.9	120.9	NIE/TAK, NO/YES
	Las/Forest (71)	53°04'16.3" N	018°01'41.7" E	24.0	122.0	NIE/NIE, NO/NO
	Las/Forest (73)	53°04'05.6" N	018°01'24.3" E	24.0	124.0	NIE/NIE, NO/NO
	Maszt/Mast (74)	53°06'59.5" N	018°00'33.3" E	47.6	117.7	TAK/TAK, YES/YES
	Maszt/Mast (40)	53°07'02.8" N	018°00'32.2" E	47.1	117.5	TAK/TAK, YES/YES
	Las/Forest (77)	53°03'49.4" N	018°01'10.7" E	24.0	125.3	NIE/NIE, NO/NO
	Budynek z masztem/Building with mast (78)	53°06'44.5" N	018°00'25.7" E	50.8	119.8	NIE/TAK, NO/YES
	Drzewo/Tree (82)	53°05'46.7" N	018°00'29.6" E	14.7	85.0	NIE/NIE, NO/NO
	Las/Forest (84)	53°05'47.0" N	018°00'10.9" E	16.5	87.0	NIE/NIE, NO/NO
	Budynek z masztem/Building with mast (85)	53°06'47.0" N	017°59'55.9" E	48.5	118.5	NIE/TAK, NO/YES
	Budynek z masztem/Building with mast (87)	53°06'36.1" N	017°59'52.2" E	51.0	119.9	NIE/TAK, NO/YES
	Maszt/Mast (48)	53°05'46.9" N	017°59'41.4" E	8.0	79.3	TAK/TAK, YES/YES
	Maszt/Mast (93)	53°05'46.6" N	017°59'41.3" E	10.0	81.1	TAK/TAK, YES/YES
	Wskaźnik kierunku wiatru/Wind direction indicator (90)	53°05'48.7" N	017°59'39.9" E	6.6	77.8	TAK/TAK, YES/YES
	Antena ILS GP/DME/ILS GP/DME antenna (91)	53°05'49.2" N	017°59'35.2" E	6.2	77.8	TAK/TAK, YES/YES
	Komin elektrociepłowni/Power plant chimney (21)	53°08'08.8" N	017°59'01.0" E	100.0	145.3	TAK/TAK, YES/YES
	ILS GP/DME kontener/ILS GP/DME container (41)	53°05'49.0" N	017°59'31.7" E	15.0	86.5	TAK/TAK, YES/YES
	Budynek z masztem/Building with mast (42)	53°07'03.9" N	017°58'58.1" E	56.6	124.6	TAK/TAK, YES/YES
	Las/Forest (56)	53°05'39.6" N	017°59'01.6" E	24.0	95.3	NIE/NIE, NO/NO
	Maszt/Mast (57)	53°07'07.6" N	017°58'30.5" E	54.6	124.5	TAK/TAK, YES/YES
	Budynek z masztem/Building with mast (94)	53°07'21.9" N	017°58'23.2" E	53.1	121.9	NIE/TAK, NO/YES
	Radiolokacyjny System Lądowania/Radio Landing System (50)	53°05'42.6" N	017°58'42.6" E	12.0	83.2	NIE/TAK, NO/YES
	Maszt ACC/ACC mast (58)	53°06'08.2" N	017°58'26.2" E	32.0	101.6	TAK/TAK, YES/YES
	Drzewa/Trees (97)	53°06'25.4" N	017°58'15.5" E	23.6	93.4	NIE/NIE, NO/NO
	Drzewo/Tree (98)	53°06'28.5" N	017°58'09.1" E	19.5	89.3	NIE/NIE, NO/NO
	Drzewa/Trees (99)	53°06'37.9" N	017°58'05.3" E	27.6	97.4	NIE/NIE, NO/NO

Uwagi/Remarks	
NIL	NIL

EPBY AD 2.19	RADIOWE POMOCE NAWIGACYJNE I LĄDOWANIA	RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS

Rodzaj pomocy, kat. ILS/MLS (deklinacja dla VOR/ILS/MLS) Type of aid, CAT of ILS/MLS (VOR/ILS/MLS: declination)	ID	Częstotliwość Frequency	Godziny pracy Hours of operation (UTC)	Współrzędne posadowienia anteny nadawczej (WGS-84)/ Position of transmitting antenna coordinates (WGS-84)	DME ELEV	Uwagi Remarks
1	2	3	4	5	6	7
ILS GP	-	331.400 MHz	H24	53°05'49.0" N 017°59'31.7" E	---	ILS nie może być użyty do celów nawigacyjnych podczas nieaktywności CTR. ILS can not be used for operational purposes during CTR deactivation. Deklarowany zasięg operacyjny: 10 NM, 450 m Designated operational coverage: 10 NM, 450 m RDH: 15m GP 3.0°
ILS LOC (4°E/Oct 05)	BYD	109.100 MHz	H24	53°05'41.0" N 017°57'10.5" E	---	ILS nie może być użyty do celów nawigacyjnych podczas nieaktywności CTR. ILS can not be used for operational purposes during CTR deactivation. Deklarowany zasięg operacyjny: 18 NM, 600 m Designated operational range: 18 NM, 600 m CAT. I
DME	BYD	CH28X	H24	53°05'49.0" N 017°59'31.7" E	90 m AMSL/ 295 ft	Deklarowane pokrycie operacyjne: 18 NM, 600 m; 25 NM w obszarze +/ - 10° od linii kursu; 10 NM między 10° a 35° od linii kursu. Designated operational coverage: 18 NM, 600 m; 25 NM in the distance +/- 10° FM the course line; 10 NM between 10° and 35° FM the course line.
NDB	BDG	388.000 kHz	H24	53°06'11.1" N 018°03'11.1" E	---	Deklarowany zasięg operacyjny: 25 NM, 600 m. Designated operational range: 25 NM, 600 m.

Uwagi/Remarks	
NIL	NIL

EPBY AD 2.20	LOKALNE PRZEPISY RUCHU	LOCAL TRAFFIC REGULATIONS
	NIL	NIL

EPBY AD 2.21	PROCEDURY OGRANICZENIA HAŁASU	NOISE ABATEMENT PROCEDURES
	NIL	NIL

EPBY AD 2.22	PROCEDURY LOTU	FLIGHT PROCEDURES

2.22.1 PUNKTY I PROCEDURY OCZEKIWANIA W LOCIE VFR

Doloty i odloty VFR (patrz AD 2 EPBY 7-2-1) do/z lotniska BYDGOSZCZ/ Szwederowo odbywają się po następujących trasach:

Trasa VFR nr 1: punkt **OSKAR** 53°08'23"N 017°35'30"E (Nakło nad Notecią) - punkt **NOVEMBER** 53°10'34"N 018°03'23"E (Myślęcinek) - lotnisko BYDGOSZCZ/Szwederowo.

Trasa VFR nr 2: punkt **MIKE** 53°13'25"N 018°02'13"E (Maksymilianowo) - punkt **NOVEMBER** 53°10'34"N 018°03'23"E (Myślęcinek) - lotnisko BYDGOSZCZ/Szwederowo.

Trasa VFR nr 3: punkt **UNIFORM** 53°12'28"N 018°22'43"E (Unisław) - punkt **MIKE** 53°13'25"N 018°02'13"E (Maksymilianowo) - punkt **NOVEMBER** 53°10'34"N 018°03'23"E (Myślęcinek) - lotnisko BYDGOSZCZ/Szwederowo.

Uwaga: Wykonanie lotu od punktu **UNIFORM** bezpośrednio do punktu **NOVEMBER** wymaga dodatkowego zezwolenia uzyskanego od BYDGOSZCZ TOWER.

Trasa VFR nr 4: punkt **CHARLIE** 52°58'16"N 018°32'23"E (Cierpiszewo) - punkt **WHISKEY** 52°58'34"N 018°05'58"E (Nowa Wieś Wielka) - punkt **SIERRA** 53°03'09"N 017°59'46"E (Stryszek) - lotnisko BYDGOSZCZ/ Szwederowo.

Uwaga: Wykonanie lotu od punktu **CHARLIE** bezpośrednio do punktu **SIERRA** wymaga dodatkowego zezwolenia uzyskanego od BYDGOSZCZ TOWER oraz musi odbyć się na wysokości nie mniejszej niż 175 m AMSL.

Trasa VFR nr 5: punkt **WHISKEY** 52°58'34"N 018°05'58"E (Nowa Wieś Wielka) - punkt **SIERRA** 53°03'09"N 017°59'46"E (Stryszek) - lotnisko BYDGOSZCZ/Szwederowo.

Trasa VFR nr 6: punkt **KILO** 52°58'21"N 017°43'22"E (Kowalewo) - punkt **SIERRA** 53°03'09"N 017°59'46"E (Stryszek) - lotnisko BYDGOSZCZ/ Szwederowo.

Wykaz punktów nawigacyjnych przy dolotach i odlotach VFR do/z lotniska BYDGOSZCZ/Szwederowo:

CHARLIE	52°58'16"N 018°32'23"E (Cierpiszewo - skrzyżowanie)
KILO	52°58'21"N 017°43'22"E (Kowalewo - miejscowość)
MIKE	53°13'25"N 018°02'13"E (Maksymilianowo - stacja kolejowa)
NOVEMBER	53°10'34"N 018°03'23"E (Myślęcinek - skrzyżowanie)
OSKAR	53°08'23"N 017°35'30"E (Nakło nad Notecią - kościół)
SIERRA	53°03'09"N 017°59'46"E (Stryszek - skrzyżowanie)
UNIFORM	53°12'28"N 018°22'43"E (Unisław - kościół)
WHISKEY	52°58'34"N 018°05'58"E (Nowa Wieś Wielka - miejscowość)

Przy dużym natężeniu ruchu lotniczego statek powietrzny wykonujący lot VFR może otrzymać, w razie potrzeby, polecenie oczekiwania nad jednym z wyznaczonych punktów:

NOVEMBER	53°10'34"N 018°03'23"E (Myślęcinek - skrzyżowanie),
SIERRA	53°03'09"N017°59'46"E (Stryszek - skrzyżowanie).

VFR HOLDING POINTS AND PROCEDURES

VFR arrivals and departures (see AD 2 EPBY 7-2-1) to/from BYDGOSZCZ/ Szwederowo aerodrome shall be conducted along the following VFR routes:

Trasa VFR nr 1: point **OSKAR** 53°08'23"N 017°35'30"E (Nakło nad Notecią) - point **NOVEMBER** 53°10'34"N 018°03'23"E (Myślęcinek) - BYDGOSZCZ/ Szwederowo aerodrome.

Trasa VFR nr 2: point **MIKE** 53°13'25"N 018°02'13"E (Maksymilianowo) - point **NOVEMBER** 53°10'34"N 018°03'23"E (Myślęcinek) - BYDGOSZCZ/ Szwederowo aerodrome.

Trasa VFR nr 3: point **UNIFORM** 53°12'28"N 018°22'43"E (Unisław) - point **MIKE** 53°13'25"N 018°02'13"E (Maksymilianowo) - point **NOVEMBER** 53°10'34"N 018°03'23"E (Myślęcinek) - BYDGOSZCZ/Szwederowo aerodrome.

Uwaga: Performing a flight from **UNIFORM** point directly to **NOVEMBER** point requires an additional clearance from BYDGOSZCZ TOWER.

Trasa VFR nr 4: point **CHARLIE** 52°58'16"N 018°32'23"E (Cierpiszewo) - point **WHISKEY** 52°58'34"N 018°05'58"E (Nowa Wieś Wielka) - point **SIERRA** 53°03'09"N 017°59'46"E (Stryszek) - BYDGOSZCZ/Szwederowo aerodrome.

Uwaga: Performing a flight from **CHARLIE** point directly to **SIERRA** point requires an additional clearance from BYDGOSZCZ TOWER and shall be carried out at an altitude not less than 175 m AMSL.

Trasa VFR nr 5: point **WHISKEY** 52°58'34"N 018°05'58"E (Nowa Wieś Wielka) - point **SIERRA** 53°03'09"N 017°59'46"E (Stryszek) - BYDGOSZCZ/ Szwederowo aerodrome.

Trasa VFR nr 6: point **KILO** 52°58'21"N 017°43'22"E (Kowalewo) - point **SIERRA** 53°03'09"N 017°59'46"E (Stryszek) - BYDGOSZCZ/Szwederowo aerodrome.

List of VFR navigation points used for arrival and departure to/from BYDGOSZCZ/Szwederowo aerodrome:

CHARLIE	52°58'16"N 018°32'23"E (road junction in Cierpiszewo)
KILO	52°58'21"N 017°43'22"E (Kowalewo - town)
MIKE	53°13'25"N 018°02'13"E (railway station at Maksymilianowo)
NOVEMBER	53°10'34"N 018°03'23"E (road junction in Myślęcinek)
OSKAR	53°08'23"N 017°35'30"E (church in Nakło nad Notecią)
SIERRA	53°03'09"N 017°59'46"E (road junction in Stryszek)
UNIFORM	53°12'28"N 018°22'43"E (church in Unisław)
WHISKEY	52°58'34"N 018°05'58"E (Nowa Wieś Wielka town)

In case of air traffic congestion VFR aircraft may obtain, if necessary, clearance to hold over one of the designated points:

NOVEMBER	53°10'34"N 018°03'23"E (road junction in Myślęcinek),
SIERRA	53°03'09"N 017°59'46"E (road junction in Stryszek).

2.22.2 UTRATA ŁĄCZNOŚCI W LOCIE VFR

NIL

RADIO COMMUNICATION FAILURE ON VFR FLIGHT

NIL

2.22.3 POSTĘPOWANIE PRZY UTRACIE ORIENTACJI

W razie nie wznowienia orientacji geograficznej oraz braku pomocy z ziemi, załoga powinna przystąpić do wznowienia orientacji sposobem wzrokowym ustalonym dla rejonu lotów lotniska BYDGOSZCZ/Szwederowo.

Przy utracie orientacji:

- gdy statek powietrzny znajduje się na wschód od rzeki Wisły przyjąć kurs 270°GEO i jeżeli rzeka płynie z kursem 300° - 330° wykonać zakręt w prawo (gdy rzeka płynie z kursem 000° - 030° wykonać zakręt w lewo) i wykonywać lot do zakola Wisły przy m. Fordon, wykonać zakręt na kurs 250°GEO i lądować na lotnisku BYDGOSZCZ/Szwederowo.

IN CASE OF LOSS OF ORIENTATION

In case the geographical orientation has not been resumed and no support from the ground is provided the crew shall resume the orientation by visual method established for the BYDGOSZCZ/Szwederowo flying area.

In case of geographical disorientation:

- when an aircraft is positioned east of the Vistula River set course 270°GEO and if the river flows in direction 300° - 330° execute right turn (if the river flows in direction 000° - 030° execute left turn) and fly to the meander of the Vistula River at Fordon town, turn onto heading 250°GEO and land at BYDGOSZCZ/Szwederowo aerodrome.

EPGD AD 2.1	WSKAŹNIK LOKALIZACJI LOTNISKA I NAZWA	AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME

EPGD - GDAŃSK im. Lecha Wałęsy

EPGD AD 2.2	DANE GEOGRAFICZNE I ADMINISTRACYJNE LOTNISKA	AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA

1.	**ARP - współrzędne WGS-84 i lokalizacja** 54°22'39"N 018°27'58"E - Centralna linia RWY, 1800 m od THR 29.	**ARP - WGS-84 coordinates and site at AD** 54°22'39"N 018°27'58"E - RWY centre line, 1800 m from THR 29.
2.	**Odległość, kierunek od miasta** 12 km (6.5 NM) BRG 285° GEO	**Direction and distance from city** 12 km (6.5 NM) BRG 285° GEO
3.	**Wzniesienie lotniska/Temperatura odniesienia** 149 m (489 ft)/21.5°C	**Elevation/Reference temperature** 149 m (489 ft)/21.5°C
4.	**Undulacja geoidy w miejscu pomiaru wzniesienia lotniska** 29 m	**Geoid undulation at AD ELEV PSN** 29 m
5.	**Deklinacja magnetyczna i jej roczna poprawka** 5°E (2012)/ 6'E	**MAG VAR/Annual change** 5°E (2012)/ 6'E
6.	**Zarządzający lotniskiem, adres, telefon, faks, teleks, AFS** Port Lotniczy Gdańsk Sp. z o.o. ul. Słowackiego 200 80-298 Gdańsk Tel.: +48-58-348-1154 (sekretariat) Tel.: +48-58-348-1159 (Dyżurny Portu) Tel.: +48-606-268-370 (Dyżurny Portu - kom.) Faks: +48-58-345-2283 (sekretariat) Faks: +48-58-348-1459 (Dyżurny Portu) AFS: EPGDYDYX E-mail: duty@airport.gdansk.pl (Dyżurny Portu) E-mail: dyz.portu@airport.gdansk.pl (Dyżurny Portu) E-mail: airport@airport.gdansk.pl http://www.airport.gdansk.pl	**AD Administration, address, telephone, telefax, telex, AFS** Port Lotniczy Gdańsk Sp. z o.o. ul. Słowackiego 200 80-298 Gdańsk Phone: +48-58-348-1154 (office) Phone: +48-58-348-1159 (Airport Duty Officer) Phone: +48-606-268-370 (Airport Duty Officer - mobile) Fax: +48-58-345-2283 (office) Fax: +48-58-348-1459 (Airport Duty Officer) AFS: EPGDYDYX E-mail: duty@airport.gdansk.pl (Airport Duty Officer) E-mail: dyz.portu@airport.gdansk.pl (Airport Duty Officer) E-mail: airport@airport.gdansk.pl http://www.airport.gdansk.pl
7.	**Dozwolony ruch lotniczy (IFR/VFR)** IFR/VFR	**Types of traffic permitted (IFR/VFR)** IFR/VFR
8.	**Uwagi** TWR: +48-58-340-7462 +48-58-340-7469 APP: +48-58-340-7472 (faks) +48-58-340-7479 ARO: +48-58-340-7482 (faks) +48-58-340-7484 +48-58-340-7489 FIS: +48-58-340-7485 (faks) +48-58-340-7486 (faks) Urząd Celny: +48-58-348-1278 Straż Graniczna: +48-58-348-1280 +48-58-348-1284 (faks) Służba Ochrony Lotniska: +48-58-348-1132 (faks) +48-58-348-1332 (faks) Catering: +48-58-348-1341 Biuro TAF: +48-58-628-8151 Ambulatorium: +48-58-348-1133	**Remarks** TWR: +48-58-340-7462 +48-58-340-7469 APP: +48-58-340-7472 (fax) +48-58-340-7479 ARO: +48-58-340-7482 (fax) +48-58-340-7484 +48-58-340-7489 FIS: +48-58-340-7485 (fax) +48-58-340-7486 (fax) Customs Office: +48-58-348-1278 Border Guard: +48-58-348-1280 +48-58-348-1284 (fax) Airport Security Service: +48-58-348-1132 (fax) +48-58-348-1332 (fax) Catering: +48-58-348-1341 TAF Office: +48-58-628-8151 First Aid: +48-58-348-1133

EPGD AD 2.3	GODZINY PRACY (UTC[1)])	OPERATIONAL HOURS (UTC[1)])

1.	**Zarządzający lotniskiem** H24	**Aerodrome Administration** H24
2.	**Służby celne i paszportowe** H24	**Customs and immigration** H24
3.	**Służby medyczne i sanitarne** H24	**Health and sanitation** H24
4.	**Służba Informacji Lotniczej** H24 W zakresie usług świadczonych przez Biuro Odpraw Załóg.	**AIS** H24 In the scope of services provided by ARO.
5.	**Biuro Odpraw Załóg** H24	**ATS Reporting Office (ARO)** H24

EPGD AD 2.10	PRZESZKODY LOTNISKOWE	AERODROME OBSTACLES

W strefach podejścia i startu
In approach and take-off areas

RWY/Strefa RWY and Area affected	Rodzaj przeszkody Obstacle type	Szerokość geograficzna Latitude	Długość geograficzna Longitude	Wysokość Top of obstacle		Oznakowanie/ Oświetlenie Markings/LGT
				AGL (m)	AMSL (m)	
1	2	3	4	5	6	7
29/APCH	Maszt/Mast (15)	54°22'05.5" N	018°30'54.9" E	20.0	151.9	TAK/TAK, YES/YES
29/APCH	Maszt/Mast (16)	54°21'58.1" N	018°30'49.3" E	22.0	157.0	TAK/TAK, YES/YES
29/APCH	Maszt/Mast (17)	54°21'51.4" N	018°30'43.7" E	27.0	160.1	TAK/TAK, YES/YES
11/APCH	Antena ILS LOC/ILS LOC antenna (8)	54°22'57.1" N	018°26'46.2" E	3.0	140.0	TAK/TAK, YES/YES
11/APCH	Las na wzniesieniu/Forest on terrain height (68)	54°23'27.4" N	018°24'57.2" E	25.2	165.2	NIE/NIE, NO/NO
11/APCH	Słup linii energetycznej/Power line pylon	54°24'04.2" N	018°23'21.8" E	19.7	182.2	NIE/NIE, NO/NO
11/APCH	Słup linii energetycznej/Power line pylon	54°24'04.3" N	018°23'19.9" E	20.9	182.4	NIE/NIE, NO/NO
11/APCH	Słup linii energetycznej/Power line pylon	54°23'30.3" N	018°23'15.1" E	26.5	187.8	NIE/NIE, NO/NO
11/APCH	Słup linii energetycznej/Power line pylon (70)	54°23'30.5" N	018°23'13.2" E	26.5	187.8	NIE/NIE, NO/NO

Uwagi	Remarks
NIL	NIL

W kręgu nadlotniskowym i na lotnisku
In circling area and at AD

RWY/Strefa RWY and Area affected	Rodzaj przeszkody Obstacle type	Szerokość geograficzna Latitude	Długość geograficzna Longitude	Wysokość Top of obstacle		Oznakowanie/ Oświetlenie Markings/LGT
				AGL (m)	AMSL (m)	
1	2	3	4	5	6	7
	Budynek/Building (10)	54°24'48.7" N	018°27'26.6" E	38.6	184.4	NIE/TAK, NO/YES
	Kościół z wieżą/Church with tower (59)	54°20'16.5" N	018°30'52.4" E	31.4	187.4	NIE/NIE, NO/NO
	Komin/Chimney (14)	54°22'21.1" N	018°30'12.7" E	28.0	176.0	TAK/TAK, YES/YES
	Słup linii energetycznej/Power line pylon	54°20'23.5" N	018°31'14.1" E	26.6	183.0	NIE/NIE, NO/NO
	Słup linii energetycznej/Power line pylon	54°20'14.1" N	018°30'42.0" E	29.1	184.1	NIE/NIE, NO/NO
	Kominy/Chimneys (22)	54°21'47.0" N	018°28'27.8" E	51.8	184.0	NIE/TAK, NO/YES
	Las na wzniesieniu - Wydmuchów/Forest on terrain height - Wydmuchów (23)	54°21'18.0" N	018°26'42.0" E	28.3	200.6	NIE/NIE, NO/NO
	Słup linii energetycznej/Power line pylon (60)	54°20'58.9" N	018°30'01.0" E	36.7	185.4	NIE/NIE, NO/NO
	Maszt - Złota Karczma/Mast - Złota Karczma (37)	54°22'36.8" N	018°31'03.7" E	41.0	190.9	TAK/TAK, YES/YES
	Radar TAR/MSSR/TAR/MSSR radar (38)	54°22'57.7" N	018°27'39.2" E	42.0	179.8	TAK/TAK, YES/YES
	Budynek z anteną/Building with antenna (51)	54°22'26.7" N	018°29'34.2" E	27.0	177.2	NIE/TAK, NO/YES
	Komin/Chimney (65)	54°24'53.3" N	018°27'41.3" E	35.5	181.6	NIE/NIE, NO/NO
	Antena ILS GP/DME/ILS GP/DME antenna (6)	54°22'18.2" N	018°29'06.4" E	16.0	161.3	NIE/TAK, NO/YES
	Wiatromierz/Anemometer (55)	54°22'55.2" N	018°27'15.8" E	11.0	148.0	TAK/TAK, YES/YES
	Wiatromierz/Anemometer (53)	54°22'37.8" N	018°28'23.5" E	11.0	147.3	TAK/TAK, YES/YES
	Wiatromierz/Anemometer (52)	54°22'17.6" N	018°29'05.7" E	11.0	156.7	TAK/TAK, YES/YES
	Słup linii energetycznej/Power line pylon	54°20'46.3" N	018°29'21.4" E	26.8	188.0	NIE/NIE, NO/NO
	Słup linii energetycznej/Power line pylon (67)	54°21'40.8" N	018°23'40.2" E	48.2	183.2	NIE/NIE, NO/NO
	Słup linii energetycznej/Power line pylon (71)	54°22'24.1" N	018°22'24.7" E	53.1	211.9	NIE/NIE, NO/NO
	Wskaźnik kierunku wiatru/Wind direction indicator (62)	54°22'14.8" N	018°29'16.7" E	7.6	144.4	TAK/TAK, YES/YES
	Słup linii energetycznej/Power line pylon (66)	54°21'03.6" N	018°24'34.0" E	58.3	202.1	NIE/NIE, NO/NO
	Słup linii energetycznej/Power line pylon	54°23'07.3" N	018°23'10.7" E	21.2	192.6	NIE/NIE, NO/NO
	Słup linii energetycznej/Power line pylon (69)	54°23'07.4" N	018°23'08.8" E	23.1	193.7	NIE/NIE, NO/NO
	Słup linii energetycznej/Power line pylon	54°22'27.9" N	018°23'03.0" E	27.8	189.8	NIE/NIE, NO/NO
	Maszt/Mast (64)	54°24'57.3" N	018°28'07.4" E	45.0	189.0	NIE/NIE, NO/NO
	Maszt/Mast (5)	54°22'38.0" N	018°28'25.7" E	9.0	145.0	TAK/TAK, YES/YES

Oznaczenie RWY/NR Designations RWY/NR	Kierunek geograficzny/ TRUE BRG	Wymiary RWY (m) Dimensions of RWY (m)	Klasyfikacja nośności nawierzchni/nawierzchnia RWY i SWY/ Strength (PCN) and surface of RWY and SWY	Współrzędne THR (WGS-84)/ Współrzędne końca drogi startowej Undulacja geoidy progu (m) THR coordinates (WGS-84)/ RWY end coordinates THR geoid undulation (m)	Poziom progu i najwyższy punkt strefy przyziemienia dla podejścia precyzyjnego/nieprecyzyjnego (m) THR elevation and highest elevation of TDZ of precision/non-precision APP RWY (m)
1	2	3	4	5	6
29	293.00°GEO	2800 x 45	RWY: PCN 50 F/B/W/T. CONC/ASPH	54°22'16.56"N 018°29'30.18"E 29.4 m	148.7 146.1

Oznaczenie RWY/NR Designations RWY/NR	Nachylenie RWY i SWY/Slope of RWY-SWY	Wymiary SWY (M) SWY dimensions (M)	Wymiary CWY (m) CWY dimensions (m)	Wymiary pasa drogi startowej (m) Strip dimensions (m)	OFZ
1	7	8	9	10	11
11	Patrz/See AD 2 EPGD 2-1-1.	NIL	60 x 300	2920 x 300	Patrz AD 2 EPGD 2-1-1./ See AD 2 EPGD 2-1-1.
29	Patrz/See AD 2 EPGD 2-1-1.	NIL	60 x 300	2920 x 300	Patrz AD 2 EPGD 2-1-1./ See AD 2 EPGD 2-1-1.

Uwagi	Remarks
Kalibracja szczepności - aktualne wartości oraz sposób pomiaru podane są w NOTAM.	Friction calibration - Current values and measurement method are published by NOTAM.
11) - NIL	11) - NIL
29) - NIL	29) - NIL

EPGD AD 2.13 DEKLAROWANE DŁUGOŚCI / DECLARED DISTANCES

RWY/NR	TORA (m)	TODA (m)	ASDA (m)	LDA (m)
1	2	3	4	5
11	2800	2860	2800	2800
29	2800	2860	2800	2800

EPGD AD 2.13.1 DEKLAROWANE DŁUGOŚCI TORA, TODA I ASDA DLA PROCEDUR "INTERSECTION TAKE OFF" / DECLARED DISTANCES TORA, TODA AND ASDA FOR "INTERSECTION TAKE OFF" PROCEDURES

RWY/NR	TWY	TORA (m)	TODA (m)	ASDA (m)
1	2	3	4	5
11	H	2573	2633	2573
29	B C	2756 2400	2816 2460	2756 2400

Uwagi	Remarks
Odległości mierzone od przecięcia odpowiednich osi RWY i TWY.	Distances are measured from intersections of axes of appropriate RWY and TWY.

EPGD AD 2.14 ŚWIATŁA PODEJŚCIA I ŚWIATŁA DROGI STARTOWEJ / APPROACH AND RUNWAY LIGHTING

RWY ID	APCH LGT		THR LGT		PAPI	MEHT (m)	TDZ
	Typy świateł podejścia APCH LGT type	LEN INTST	Kolor świateł progu THR LGT colour	WBAR			LEN
1	2.1	2.2	3.1	3.2	4.1	4.2	5
11	Uproszczony system podejścia - "krzyż". Simplified approach lighting system - "cross".	W, LIH, INTST: 5 stopni/stages	G, LIH, INTST: 5 stopni/stages	G, LIH, INTST: 5 stopni/ stages	PAPI 3° lewy/left, 350 m FM THR INTST: 5 stopni/stages	16.1 dla/for B767	NIL
29	Świetlny system podejścia precyzyjnego kategorii I - układ ALPA ATA. Precision approach category I lighting system ALPA ATA. Światła błyskowe od 30 m do 900 m (30 lamp) od THR 29. Flashing lights from 30 m up to 900 m (30 lamps) from THR 29.	W, LIH, INTST: 5 stopni/stages Światła błyskowe od 30 m do 900 m (30 lamp) od THR 29 - trzy stopnie intensywności. Flashing lights from 30 m up to 900 m (30 lamps) from THR 29 - three stages of intensity	G, LIH, INTST: 5 stopni/stages	G, LIH, INTST: 5 stopni/ stages	PAPI 2.9° lewy/left, 450 m FM THR INTST: 5 stopni/stages	18.6 dla/for B767	NIL

RWY ID	RCL LGT		REDL		RENL	SWY LGT
	LEN Odstępy/ Spacing	Kolor/Colour INTST	LEN Odstępy/ Spacing	Kolor/Colour INTST		LEN Kolor/Colour
1	6.1	6.2	7.1	7.2	8	9
11	NIL	NIL	2800/60	FM 0 - 2200 m: W FM 2200 -2800 m: Y LIH, INTST: 5 stopni/stages	R, LIH, INTST: 5 stopni/stages	NIL

RWY ID	RCL LGT		REDL		RENL	SWY LGT
	LEN Odstępy/ Spacing	Kolor/Colour INTST	LEN Odstępy/ Spacing	Kolor/Colour INTST		LEN Kolor/Colour
1	6.1	6.2	7.1	7.2	8	9
29	NIL	NIL	2800/60	FM 0 - 2200 m: W FM 2200 -2800 m: Y LIH, INTST: 5 stopni/stages	R, LIH, INTST: 5 stopni/stages	NIL

EPGD AD 2.15 INNE ŚWIATŁA, ZASILANIE REZERWOWE / OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY

1.	**Lokalizacja, charakterystyka oraz godziny pracy latarni lotniskowej/latarni identyfikacyjnej** NIL	**ABN/IBN location, characteristics and hours of operation** NIL
2.	**Lokalizacja i oświetlenie wskaźnika kierunku lądowania i anemometru** **11:** 200 m na wschód od THR 11 i 150 m na północ od osi RWY 11/29/oświetlony. **29:** 200 m na zachód od THR 29 i 150 m na południe od osi RWY 11/29/oświetlony.	**LDI location and lights/Anemometer location and lights** **11:** 200 m E from THR 11 and 150 m N from centre line RWY 11/29/lighted. **29:** 200 m W from THR 29 and 150 m S from centre line RWY 11/29/lighted.
3.	**Światła krawędziowe dróg kołowania i światła linii centralnych dróg kołowania** Krawędziowe - “A1”, “A2”, “A3”, “A4”, “A5”, “A6”, “A7”, “B”, “C”, “D”, “E”, “F”, “G”, “H” (3 stopnie intensywności).	**TWY edge and centre line lighting** Edge - “A1”, “A2”, “A3”, “A4”, “A5”, “A6”, “A7”, “B”, “C”, “D”, “E”, “F”, “G”, “H” (3 stages of intensity).
4.	**Zasilanie rezerwowe włącznie z czasem przełączania** Brak oświetlenia awaryjnego; zasilanie rezerwowe zgodne z wymaganiami ICAO.	**Secondary power supply/Switch over time** No emergency lighting available; secondary power supply conforms with ICAO requirements.
5.	**Uwagi** NIL	**Remarks** NIL

EPGD AD 2.16 STREFA LĄDOWANIA ŚMIGŁOWCÓW / HELICOPTER LANDING AREA

1.	**Współrzędne geograficzne (WGS-84) TLOF lub progu FATO** **Undulacja geoidy** NIL	**Coordinates (WGS-84) of TLOF or THR of FATO** **Geoid undulation** NIL
2.	**Wzniesienie strefy TLOF i/lub strefy FATO (m)** NIL	**TLOF and/or FATO elevation (m)** NIL
3.	**Wymiary strefy TLOF i/lub strefy FATO, rodzaj nawierzchni, nośność oraz oznakowanie** NIL	**TLOF and FATO area dimensions, surface, strength and marking** NIL
4.	**Kierunki geograficzne i magnetyczne FATO** NIL	**True and MAG BRG of FATO** NIL
5.	**Deklarowane rozporządzalne długości** NIL	**Declared distances available** NIL
6.	**Światła podejścia i światła FATO** NIL	**Approach and FATO lighting** NIL
7.	**Uwagi** Procedury dla śmigłowców: patrz punkt 2.22.3.	**Remarks** Procedures for helicopters: see point 2.22.3.

EPGD AD 2.17 PRZESTRZEŃ SŁUŻB RUCHU LOTNICZEGO / AIR TRAFFIC SERVICES AIRSPACE

Oznaczenie przestrzeni powietrznej oraz współrzędne geograficzne jej granic bocznych (WGS-84) Airspace designation and geographical coordinates of its lateral limits (WGS-84)	Granice pionowe Vertical limits	Klasyfikacja przestrzeni powietrznej Airspace classification	Znak wywoławczy oraz język(i) używane przez organ ATS ATS unit call sign Language(s)
1	2	3	4
GDAŃSK/Lech Wałęsa CTR Linia łącząca następujące punkty:/The line joining the following points: 54°29'00"N 018°13'07"E 54°26'56"N 018°32'40"E 54°22'33"N 018°47'11"E 54°15'24"N 018°41'58"E 54°16'00"N 018°35'08"E 54°16'30"N 018°19'00"E 54°20'00"N 018°09'00"E 54°24'24"N 018°09'47"E 54°29'00"N 018°13'07"E	550 m (1804 ft) GND	[C]	Gdańsk WIEŻA (118.100 MHz) PL Gdańsk TOWER (118.100 MHz) EN

5	**Bezwzględna wysokość przejściowa** **Transition altitude**	2000 m (6500 ft) AMSL

Uwagi	Remarks
NIL	NIL

EPGD AD 2.18 URZĄDZENIA ŁĄCZNOŚCI SŁUŻB RUCHU LOTNICZEGO / AIR TRAFFIC SERVICES COMMUNICATION FACILITIES

Opis służby Service designation	Znak wywoławczy Call sign	Częstotliwość Frequency (MHz)	Godziny pracy Hours of operation (UTC)
1	2	3	4
APP	GDAŃSK DIRECTOR	119.650	MON-SUN 0500-2200 (0400-2100)
	Gdańsk ZBLIŻANIE Gdańsk APPROACH	130.875	H24
TWR	Gdańsk WIEŻA Gdańsk TOWER	118.100	H24
ATIS	-	129.625	H24

Uwagi	Remarks
NIL	NIL

EPGD AD 2.19 RADIOWE POMOCE NAWIGACYJNE I LĄDOWANIA / RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS

Rodzaj pomocy, kat. ILS/MLS (deklinacja dla VOR/ILS/MLS) Type of aid, CAT of ILS/MLS (VOR/ILS/MLS: declination)	ID	Częstotliwość Frequency	Godziny pracy Hours of operation	Współrzędne posadowienia anteny nadawczej (WGS-84) Position of transmitting antenna coordinates (WGS-84)	DME ELEV	Uwagi Remarks
1	2	3	4	5	6	7
ILS GP	-	335.000 MHz	H24	54°22'18.2" N 018°29'06.4" E	---	Deklarowany zasięg operacyjny: 10 NM, 450 m Designated operational range: 10 NM, 450 m RDH: 17.8m GP 2.9°
ILS LOC (4°E/Oct 05)	IGDA	110.300 MHz	H24	54°22'57.1" N 018°26'46.2" E	---	Deklarowany zasięg operacyjny: 18 NM, 600 m Designated operational range: 18 NM, 600 m CAT. I
VOR/DME (4°E/Oct 05)	KRT	113.200 MHz CH79X	H24	54°17'59.1" N 018°12'28.8" E	210 m AMSL/ 689 ft	
DVOR/DME (4°E/Dec 11)	GZD	116.100 MHz CH108X	H24	54°23'16.1" N 018°25'31.0" E	150 m AMSL/ 492 ft	Nieprawidłowe wskazanie urządzenia w sektorze pomiędzy radialami 214 i 217 w odległości 20 NM od urządzenia do wysokości 5000 ft AMSL. Inaccurate reading of the facility within the sector between radials 214 and 217 within the distance of 20 NM from the facility up to 5000 ft AMSL.
DME	IGDA	CH40X	H24	54°22'18.2" N 018°29'06.4" E	150 m AMSL/ 492 ft	Deklarowane pokrycie operacyjne: 18 NM, 600 m; 25 NM w obszarze +/- 10° od linii kursu; 10 NM między 10° a 35° od linii kursu. Designated operational coverage: 18 NM, 600 m; 25 NM in the distance +/- 10° FM the course line; 10 NM between 10° and 35° FM the course line.
NDB	GDN	322.000 kHz	H24	54°20'42.6" N 018°35'45.9" E	---	Deklarowany zasięg operacyjny: 52 NM, 700 m Designated operational range: 52 NM, 700 m
L (4°E/Oct 05)	GDB	383.000 kHz	H24	54°22'03.9" N 018°30'21.2" E	---	109°, 1.00 km FM THR 29 Deklarowany zasięg operacyjny: 50 NM, 600 m Designated operational range: 50 NM, 600 m

Uwagi	Remarks
NIL	NIL

EPGD AD 2.20	LOKALNE PRZEPISY RUCHU	LOCAL TRAFFIC REGULATIONS
2.20.1	**PROCEDURY ATC OBOWIĄZUJĄCE NA LOTNISKU GDAŃSK IM. LECHA WAŁĘSY**	**ATC PROCEDURES AT GDAŃSK LECH WALESA AERODROME**
	APN nr 6, 7 oraz stanowiska postojowe 9-11 niewidoczne z TWR.	APNs No. 6, 7 and parking stands 9-11 are invisible from the TWR.
	Odcinek 150 m RWY 11/29 rozpoczynający się 1320 m od THR 11 niewidoczny z TWR.	A segment of 150 m of RWY 11/29 starting 1320 m from THR 11 is invisible from the TWR.
2.20.1.1	**ZEZWOLENIA NA WYPYCHANIE, URUCHAMIANIE SILNIKÓW ORAZ KOŁOWANIE NA LOTNISKU GDAŃSK IM. LECHA WAŁĘSY**	**RECEIVING PUSH-BACK, START-UP AND TAXI CLEARANCES AT GDAŃSK LECH WALESA AERODROME**
	Uruchamianie silników statku powietrznego, kołowanie, holowanie i wypychanie statków powietrznych może odbywać się tylko po nawiązaniu łączności i po uzyskaniu zgody od TWR GDAŃSK.	Start-up, taxiing, towing and push-back can take place only with established communications and with the prior approval of the GDAŃSK TWR.
	W przypadku gdy zaplanowane ustawienie statku powietrznego lub procedura wkołowywania lub wykołowywania jest niezgodna z oznakowaniem poziomym, zawsze odbywa się ona według wskazań i pod nadzorem koordynatora ruchu naziemnego.	When the planned position or taxiing in/out procedure is inconsistent with the surface markings, it shall be carried out according to signals and under the supervision of the marshaller.
	Kontroler TWR wydaje załodze statku powietrznego zgodę na wykonanie operacji push-back, power-back lub wykołowywania ze stanowiska postojowego po poinformowaniu koordynatora ruchu naziemnego.	The TWR controller shall issue clearance to the aircraft for carrying out push-back, power-back or taxiing out from the parking position, only according to the marshaller's instruction.
	Koordynator ruchu naziemnego może przerwać lub zabronić wykonywania manewru, jeżeli zagrożone jest bezpieczeństwo lub wymaga tego sytuacja ruchowa na płycie postojowej.	The marshaller shall be authorized to interrupt or forbid a manoeuvre if there are any issues involving safety or a general situation in the parking zone requires him to do so.
2.20.1.2	**REDUKOWANIE CZASU ZAJĘCIA DROGI STARTOWEJ**	**MINIMUM RUNWAY OCCUPANCY TIME**
2.20.1.2.1	**ODLOTY**	**DEPARTURES**
	Służby ATC przyjmują, że każdy statek powietrzny, który otrzyma instrukcję zajęcia progu 11 i 29 drogi startowej, jest gotowy do natychmiastowego startu.	ATC services assume each aircraft having received clearance to line up THR 11 or 29 to be ready for immediate departure.
	Załogi statków powietrznych, które nie są w stanie spełnić tych wymagań, powinny poinformować służby ATC tak szybko, jak to jest możliwe.	Aircrews unable to comply with these requirements shall inform ATC services as soon as possible.
2.20.2	**PROCEDURY OBOWIĄZUJĄCE NA LOTNISKU GDAŃSK IM. LECHA WAŁĘSY**	**PROCEDURES APPLICABLE AT GDAŃSK LECH WALESA AERODROME**
2.20.2.1	**PROCEDURY DOTYCZĄCE KOŁOWANIA**	**TAXIING PROCEDURES**
	W czasie i bezpośrednio po opadzie deszczu występuje obniżony współczynnik hamowania na drogach kołowania i płytach postojowych. Zaleca się ostrożność przy kołowaniu.	During and immediately after rain, a reduced friction coefficient occurs on the RWYs and APNs. Caution is advised when taxiing.
	Wkołowywanie, wykołowywanie śmigłowców na/z płyty postojowej pod nadzorem koordynatora ruchu naziemnego.	Helicopters taxiing to/from the APN shall follow the marshaller's instructions.
	TWY "L" pomiędzy stanowiskami 1-7 dostępna jest dla statków powietrznych o rozpiętości skrzydeł nie większej niż 36 m, na pozostałym odcinku TWY "L" dopuszcza się kołowanie statków powietrznych o rozpiętości skrzydeł nie większej niż 52 m.	TWY "L" between stands 1-7 is available for aircraft with wing spans not greater than 36 m. The remaining section may be used for taxiing by aircraft with wing spans not greater than 52 m.
	TWY "M" pomiędzy stanowiskami 21-28 dostępna jest dla statków powietrznych o rozpiętości skrzydeł nie większej niż 36 m. Na pozostałych odcinkach TWY "M" dopuszcza się kołowanie statków powietrznych o rozpiętości skrzydeł nie większej niż 52 m.	TWY "M" between stands 21-28 is available for aircraft with wing spans not greater than 36 m. The remaining sections of TWY "M" may be used for taxiing by aircraft with wing spans not greater than 52 m.
	Dostęp do stanowisk 8-11 możliwy jest wyłącznie od strony TWY "R".	Stands 8-11 can be accessed from TWY "R" only.
	Dostęp do stanowisk 12 i 13 możliwy jest wyłącznie od strony TWY "A5".	Stands 12-13 can be accessed from TWY "A5" only.
	TWY "R" przeznaczona jest wyłącznie dla statków powietrznych o rozpiętości skrzydeł nie większej niż 36 m.	TWY "R" is designated for aircraft with wing spans not grater than 36 m.
	Zasadniczą funkcją TWY "R" jest obsługa stanowisk postojowych 8-11, niemniej możliwe jest jej wykorzystanie do kołowania pomiędzy TWY "M" i TWY "L" przez statki powietrzne o rozpiętości skrzydeł nie większej niż 36 m.	The main purpose of TWY "R" is to serve stands 8-11. However, it can also be used by aircraft with wing spans not grater than 36 m for taxiing between TWY "M" and TWY "L".
	Statki powietrzne o rozpiętości skrzydeł większej niż 36 m muszą być kierowane wyłącznie na TWY "A5".	Aircraft with wing spans grater than 36 m must be directed solely to TWY "A5".
	Dopuszcza się równoczesne kołowanie statków powietrznych o rozpiętości skrzydeł nie większej niż 36 m lub mniejszej po TWY "R" oraz TWY "A5".	It is permissible for more than one aircraft with a wing span not grater than 36 m to simultaneously use TWY "R" and TWY "A5" for taxiing.
2.20.2.2	**PROCEDURY DOTYCZĄCE PARKOWANIA I WYPYCHANIA**	**PARKING AND PUSH-BACK PROCEDURES**
	Stanowiska: 5-13, 20-28A - obowiązuje procedura wypychania.	Stands: 5-13, 20-28A - push-back procedure is applicable.

Stanowiska: 5-11, 24-28 - dopuszcza się wycofywanie na silnikach statków powietrznych nie większych niż AT72 pod nadzorem koordynatora ruchu naziemnego.	Stands: 5-11, 24-28 - it is permissible for aircraft up to AT72 to powerback under marshalling control.
Stanowiska: 5-13, 20-28A - zabronione jest obracanie statków powietrznych.	Stands: 5-13, 20-28A - the turning of aircraft is prohibited.
Zatrzymanie statku powietrznego na stanowiskach 31-37, 40-45 odbywa się według oznakowania poziomego lub poleceń koordynatora ruchu naziemnego. Zatrzymanie na pozostałych stanowiskach według poleceń koordynatora ruchu naziemnego.	Aircraft are parked on stands 31-37, 40-45 in accordance with surface markings or the marshaller's instructions. Parking on the remaining stands is carried out under guidance of the marshaller.
Przewoźnicy powinni upewnić się, czy lotnisko GDAŃSK im. Lecha Wałęsy dysponuje dyszlem holowniczym dla danego typu statku powietrznego. Jeżeli brak jest takiego dyszla na lotnisku, przewoźnik zobowiązany jest do jego posiadania na pokładzie lub posiadania uzgodnionej z agentem obsługi naziemnej procedury wypychania (przeciągania) samolotu w inne miejsce.	Air carriers should ensure that GDAŃSK Lech Walesa aerodrome has a tow bar for the relevant aircraft type. If there is no such tow bar available, an air carrier is obliged to have it on board or use a push-back (towing) procedure agreed with the handling agent.
Wszelkie odstępstwa od procedury wypychania wyłącznie za zezwoleniem dyżurnego operacyjnego portu lotniczego.	Any exceptions to the push-back procedure are possible only with the approval of the Aerodrome Duty Officer.
Parkowanie statków powietrznych zawsze z kołami zabezpieczonymi podstawkami przez członka załogi statku powietrznego lub upoważnionego pracownika agenta obsługi naziemnej.	Aircraft should be always parked using wheel chocks placed by a crew member or authorized handling agent.
Manewrowanie statku powietrznego na płytach postojowych tylko przy użyciu minimalnej mocy.	Aircraft can be manoeuvred on the APNs only with minimum power.
Załogi statków powietrznych oraz personel przebywający w polu ruchu naziemnego lotniska zobowiązany jest do noszenia ubioru o barwie jaskrawej w porze dziennej, a po zmroku ubrania z elementami odblaskowymi. Pasażerowie są zwolnieni z tego obowiązku tylko w przypadku asystowania przez osobę wyposażoną w sposób wyżej wymieniony.	Aircrews and staff staying within the aerodrome movement area are obliged to wear clothing of a conspicuous colour by day and with fluorescent elements by night. Passengers are exempted from this requirement only if assisted by a person dressed as described above.
2.20.2.3 ODLADZANIE STATKÓW POWIETRZNYCH	**2.20.2.3 AIRCRAFT DE-ICING**
Odladzanie statków powietrznych odbywa się na płycie postojowej nr 5. Płyta postojowa posiada dwa stanowiska postojowe 50 i 51 przeznaczone dla statków powietrznych o rozpiętości skrzydeł nie większej niż 36 m, na których niezależnie może odbywać się odladzanie. Dodatkowo stanowisko postojowe 50A jest stanowiskiem alternatywnym dla statków o rozpiętości skrzydeł większej niż 36 m. Przy ustawieniu statku powietrznego na stanowisku 50A zamknięte zostają stanowiska 50 i 51.	Aircraft de-icing is carried out on APN 5. The APN has two aircraft stands 50 and 51 designated for aircraft with wing spans not grater than 36 m, where de-icing can be carried out independently. Additionally, stand 50A is an alternative stand for aircraft with wing spans not grater than 36 m. When an aircraft is parked on stand 50A, stands 50 and 51 are closed.
Za zgodą dyżurnego operacyjnego portu lotniczego dopuszcza się odstępstwa od procedury.	Exemptions from the above procedure are allowed after obtaining the approval of the Airport Duty Officer.
2.20.2.4 INNE OGRANICZENIA	**2.20.2.4 OTHER RESTRICTIONS**
NIL	NIL

EPGD AD 2.21 PROCEDURY OGRANICZENIA HAŁASU	**NOISE ABATEMENT PROCEDURES**
Wszelkie próby silników dopuszczalne po uzyskaniu zezwolenia od dyżurnego operacyjnego portu i ATC przy zachowaniu szczególnej ostrożności.	Any engine tests are allowed to be carried out with great care after obtaining the approval of the Airport Duty Officer and ATC .

2.	**Szerokość drogi kołowania, nawierzchnia i nośność** TWY "A" - 23 m, PCN 60 R/B/W/T. TWY "A1" - 23 m, PCN 86 R/B/W/T. TWY "B1" - 23 m, PCN 60 R/B/W/T. TWY "B2" - 23 m, PCN 60 R/B/W/T. TWY "B3" - 23 m, PCN 60 R/B/W/T. TWY "B4" - 23 m, PCN 60 R/B/W/T. TWY "C" - 12 m, PCN 60 R/B/W/T. TWY "C1" - 12 m, PCN 60 R/B/W/T. TWY "C2" - 12 m, PCN 60 R/B/W/T. TWY "D" - 12 m, PCN 60 R/B/W/T. TWY "D1" - 12 m, PCN 60 R/B/W/T. TWY "E" - 14 m, PCN 60 R/B/W/T. TWY "F" - 23 m, PCN 60 R/B/W/T. TWY "G" - 23 m, PCN 60 R/B/W/T. TWY "H" - 14 m, PCN 60 R/B/W/T. TWY "H1" - 14 m, PCN 60 R/B/W/T.	**TWY width, surface and strength** TWY "A" - 23 m, PCN 60 R/B/W/T. TWY "A1" - 23 m, PCN 86 R/B/W/T. TWY "B1" - 23 m, PCN 60 R/B/W/T. TWY "B2" - 23 m, PCN 60 R/B/W/T. TWY "B3" - 23 m, PCN 60 R/B/W/T. TWY "B4" - 23 m, PCN 60 R/B/W/T. TWY "C" - 12 m, PCN 60 R/B/W/T. TWY "C1" - 12 m, PCN 60 R/B/W/T. TWY "C2" - 12 m, PCN 60 R/B/W/T. TWY "D" - 12 m, PCN 60 R/B/W/T. TWY "D1" - 12 m, PCN 60 R/B/W/T. TWY "E" - 14 m, PCN 60 R/B/W/T. TWY "F" - 23 m, PCN 60 R/B/W/T. TWY "G" - 23 m, PCN 60 R/B/W/T. TWY "H" - 14 m, PCN 60 R/B/W/T. TWY "H1" - 14 m, PCN 60 R/B/W/T.
3.	**Punkt sprawdzania wysokościomierzy** Płyta postojowa 18: wzniesienie 234 m. Płyta postojowa 19: wzniesienie 236 m. Płyta postojowa przed terminalem: wzniesienie 236 m.	**ACL and elevation** Apron 18: elevation 234 m. Apron 19: elevation 236 m. Apron in front of the terminal: elevation 236 m.
4.	**Punkty sprawdzania VOR/INS** INS	**VOR/INS checkpoints** INS
5.	**Uwagi** AD 2.8.4 - patrz AD 2 EPKK 1-3-1.	**Remarks** AD 2.8.4 - see AD 2 EPKK 1-3-1.

EPKK AD 2.9 SYSTEM KIEROWANIA RUCHEM NAZIEMNYM I OZNAKOWANIE / SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKINGS

1.	**Znaki identyfikacyjne miejsc postojowych, linie prowadzenia po drogach kołowania oraz wizualne systemy dokowania/parkowania na miejscach postojowych statków powietrznych** Oznakowanie poziome i podświetlane znaki pionowe. Znaki poziome z numeracją miejsc postojowych.	**Use of aircraft stand identification signs, TWY guide lines and visual docking/parking guidance system of aircraft stands** Markings and illuminated signs. Markings with parking stand numbers.
2.	**Oznakowanie i światła dróg startowych oraz dróg kołowania** Oznakowanie dzienne: **RWY:** progu, przesuniętego progu, strefy przyziemienia, osi, stałej odległości, oznaczenia RWY, krawędziowe. **TWY:** "A", "A1", "B1", "B2", "B3", "B4" "F", "G" - oznakowanie osi i krawędzi. **TWY:** "C", "D" - oznakowanie osi. **TWY:** "A", "C", "D", "F" - oznakowanie miejsca oczekiwania przed drogą startową. **Światła:** **RWY:** progu, strefy przyziemienia, osi, krawędziowe, końcowe. **TWYs:** krawędziowe.	**RWY and TWY markings and lights** Day marking: **RWY:** threshold, displaced threshold, touchdown zone, centre line, fixed distance, RWY designators, edge. **TWY:** "A", "A1", "B1", "B2", "B3", "B4" "F", "G" - centre line and edge marking. **TWY:** "C", "D" - centre line marking. **TWY:** "A", "C", "D", "F" - runway holding position marking. **Lights:** **RWY:** threshold, touchdown zone, centre line, edge, end. **TWYs:** edge.
3.	**Poprzeczki zatrzymania** NIL	**Stop bars** NIL
4.	**Uwagi** NIL	**Remarks** NIL

EPKK AD 2.10 PRZESZKODY LOTNISKOWE / AERODROME OBSTACLES

W strefach podejścia i startu / In approach and take-off areas

RWY/Strefa RWY and Area affected	Rodzaj przeszkody Obstacle type	Szerokość geograficzna Latitude	Długość geograficzna Longitude	Wysokość Top of obstacle		Oznakowanie/ Oświetlenie Markings/LGT
				AGL (m)	AMSL (m)	
1	2	3	4	5	6	7
07/APCH	Drzewa - Sanka/Trees - Sanka	50°04'17.5" N	019°38'51.5" E	28.0	405.0	NIE/NIE, NO/NO
07/APCH	Las - Góra Kochanka/Forest - Mt. Kochanka	50°04'01.6" N	019°42'27.9" E	26.0	321.0	NIE/NIE, NO/NO
07/APCH	Las na wzniesieniu/Forest on terrain height	50°04'26.8" N	019°42'51.6" E	24.0	324.0	NIE/NIE, NO/NO
07/APCH	Drzewa/Trees	50°04'28.6" N	019°43'36.0" E	22.0	309.0	NIE/NIE, NO/NO
07/APCH	Drzewa/Trees	50°04'28.2" N	019°44'13.5" E	13.0	290.0	NIE/NIE, NO/NO
07/APCH	Drzewo/Tree	50°04'31.7" N	019°44'30.7" E	10.0	292.0	NIE/NIE, NO/NO
07/APCH	Antena ILS LOC/ILS LOC antenna	50°04'29.7" N	019°45'52.9" E	4.0	242.0	TAK/TAK, YES/YES
07/APCH	Drzewa/Trees	50°04'34.0" N	019°45'49.8" E	15.0	249.0	NIE/NIE, NO/NO
25/APCH	Słup linii energetycznej - Mydlniki/Power line pylon - Mydlniki	50°05'30.6" N	019°51'06.1" E	26.0	287.0	NIE/NIE, NO/NO

EPKK AD 2.18 URZĄDZENIA ŁĄCZNOŚCI SŁUŻB RUCHU LOTNICZEGO / AIR TRAFFIC SERVICES COMMUNICATION FACILITIES

Opis służby Service designation	Znak wywoławczy Call sign	Częstotliwość Frequency (MHz)	Godziny pracy Hours of operation (UTC[1)])
1	2	3	4
APP	Kraków DIRECTOR	124.050	MON-SUN 0400-2400 (0300-2300)
APP	Kraków ZBLIŻANIE Kraków APPROACH	121.075	MON-SUN 0400-2400 (0300-2300)
	Kraków ZBLIŻANIE Kraków APPROACH	134.675	MON-SUN 0400-2400 (0300-2300)
TWR	Kraków GROUND	118.100	MON-SUN 0600-2200 (0500-2100)
TWR	Kraków WIEŻA Kraków TOWER	123.250	H24
ATIS	-	126.125	H24

Uwagi	Remarks
1) - patrz GEN 2.1	1) - see GEN 2.1

EPKK AD 2.19 RADIOWE POMOCE NAWIGACYJNE I LĄDOWANIA / RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS

Rodzaj pomocy, kat. ILS/MLS (deklinacja dla VOR/ILS/MLS) Type of aid, CAT of ILS/MLS (VOR/ILS/MLS: declination)	ID	Częstotliwość Frequency	Godziny pracy Hours of operation	Współrzędne posadowienia anteny nadawczej (WGS-84)/ Position of transmitting antenna coordinates (WGS-84)	DME ELEV	Uwagi Remarks
1	2	3	4	5	6	7
ILS GP	-	335.000 MHz	H24	50°04'50.0" N 019°47'42.9" E	---	Deklarowany zasięg operacyjny: 8.04 NM, 450 m Designated operational range: 8.04 NM, 450 m RDH: 15.2m GP 3.0°
ILS LOC (4°E/Oct 05)	KRW	110.300 MHz	H24	50°04'29.7" N 019°45'52.9" E	---	Deklarowany zasięg operacyjny: 18 NM, 600 m Designated operational range: 18 NM, 600 m CAT. I
DME	KRW	CH40X	H24	50°04'50.0" N 019°47'42.9" E	252 m AMSL/ 827 ft	Deklarowane pokrycie operacyjne: 18 NM, 600 m; 25 NM w obszarze +/- 10° od linii kursu; 10 NM między 10° a 35° od linii kursu. Designated operational coverage: 18 NM, 600 m; 25 NM in the distance +/- 10° FM the course line; 10 NM between 10° and 35° FM the course line.
L (4°E/Oct 05)	KRA	379.000 kHz	H24	50°04'54.8" N 019°48'52.6" E	---	Deklarowany zasięg operacyjny: 43 NM, 1900 m Designated operational range: 43 NM, 1900 m
NDB	KRW	353.000 kHz	H24	50°05'44.3" N 019°54'46.1" E	---	075°, 8.29 km FM przesunięty/ displaced THR 25 EPKK. Deklarowany zasięg operacyjny: 102 NM, 2200 m Designated operational range: 102 NM, 2200 m

Uwagi	Remarks
NIL	NIL

EPKK AD 2.20 LOKALNE PRZEPISY RUCHU / LOCAL TRAFFIC REGULATIONS

2.20.1 PRZEPISY I PROCEDURY ATC / ATC REGULATIONS AND PROCEDURES

Od zachodu do wschodu słońca - zakaz podejść z widocznością na RWY 07.

Visual approaches on RWY 07 prohibited from sunset to sunrise.

W godzinach 2100 - 0500 (2000 - 0400) UTC[1)] TWR nie wydaje zezwoleń na wykonywanie podejść z widocznością na RWY 25.

TWY "A" (na odcinku od płyty postojowej do skrzyżowania z TWY "B4"), TWY "A1" oraz TWY "G" są niewidoczne z TWR.

Płyta postojowa niewidoczna z TWR.

[1)] - patrz GEN 2.1.

Between 2100 - 0500 (2000 - 0400) UTC[1)] TWR does not clear for visual approaches on RWY 25.

TWY "A"(between apron and intersection with TWY "B4"), TWY "A1" and TWY "G" are invisible from TWR.

Apron is invisible from TWR.

[1)] - see GEN 2.1.

2.20.2 PROCEDURY ATC OBOWIĄZUJĄCE NA LOTNISKU KRAKÓW/ BALICE

ATC PROCEDURES APPLICABLE AT KRAKÓW/BALICE AERODROME

Służba ATC lotniska KRAKÓW/Balice w godzinach 0600 - 2200 (0500 - 2100) UTC[1)] uruchamia stanowisko KRAKÓW GROUND pracujące na częstotliwości 118,100 MHz, po uprzednim umieszczeniu w komunikacie ATIS informacji o treści:

"GROUND is operating on frequency 118.100" lub

"For start-up contact GROUND frequency 118.100".

W czasie pracy operacyjnej stanowisko GROUND działa w oparciu o przepisy i procedury ujęte poniżej.

[1)] - patrz GEN 2.1.

Between 0600 - 2200 (0500 - 2100) UTC[1)] the ATC of KRAKÓW/Balice aerodrome will be opening the KRAKÓW GROUND working on frequency 118.100 MHz. This unit will be opened after previous announcement in ATIS as follows:

"GROUND is operating on frequency 118.100" or

"For start-up contact GROUND frequency 118.100".

The procedures and regulations of GROUND operation are specified below.

[1)] - see GEN 2.1.

2.20.2.1 UZYSKIWANIE ZEZWOLENIA NA LOT

RECEIVING EN-ROUTE CLEARANCE

Nie wcześniej niż 30 minut przed EOBT lub CTOT (jeżeli ten jest wyznaczony), przed osiągnięciem gotowości do wypychania ze stanowiska postojowego bądź uruchomienia silników załoga statku powietrznego powinna nawiązać łączność z KRAKÓW GROUND na częstotliwości 118,100 MHz w celu uzyskania zezwolenia na lot i podać następujące dane:

- znak wywoławczy,
- numer stanowiska postojowego,
- poziom przelotu (jeżeli jest inny niż w FPL),
- ewentualne zmiany do planu lotu.

Not earlier than 30 minutes before EOBT or CTOT (if set) and before getting ready for push-back or start-up, aircraft crews should contact KRAKÓW GROUND on frequency 118.100 MHz in order to receive en-route clearance. Crews should provide the following information:

- aircraft call sign,
- parking stand number,
- cruising level (if other than in FPL),
- any changes to the flight plan.

2.20.2.2 ZEZWOLENIA NA WYPYCHANIE, URUCHAMIANIE SILNIKÓW ORAZ KOŁOWANIE

RECEIVING PUSH-BACK, START-UP AND TAXI CLEARANCES

Instrukcje ruchu naziemnego wydawane są przez KRAKÓW GROUND (częstotliwość 118,100 MHz).

Po przesłaniu przez KRAKÓW GROUND na częstotliwość KRAKÓW WIEŻA załoga powinna przełączyć częstotliwość, zaniechać wywołania WIEŻY i monitorować częstotliwość WIEŻY w oczekiwaniu na wywołanie przez ATC.

Uruchomienie silników napędowych statku powietrznego, kołowanie, holowanie i wypychanie statków powietrznych może odbywać się tylko na łączności i po uzyskaniu zgody od KRAKÓW GROUND lub KRAKÓW TWR.

Wprowadzanie lub wyprowadzanie statku powietrznego na stanowisko postojowe może odbywać się za pomocą oznakowanego samochodu "Follow me" oraz znaków i sygnałów wydawanych przez koordynatora ruchu naziemnego.

W przypadku, gdy zaplanowane ustawienie statku powietrznego lub procedura wkołowywania lub wykołowywania jest niezgodna z oznaczeniami poziomymi, zawsze odbywa się ona według wskazań i pod nadzorem koordynatora ruchu naziemnego.

Kontroler GROUND lub kontroler TWR wydaje załodze statku powietrznego zgodę na wykonanie operacji push-back, power-back lub wykołowywania ze stanowiska postojowego jedynie według instrukcji koordynatora ruchu naziemnego.

Koordynator ruchu naziemnego może przerwać lub zabronić wykonywania manewru, jeżeli zagrożone jest bezpieczeństwo lub wymaga tego sytuacja na płycie postojowej.

Statki powietrzne z własnym napędem kołują po płytach postojowych z minimalną konieczną mocą silników napędowych.

Ground movement instructions are issued by KRAKÓW GROUND (frequency 118.100 MHz).

After being transferred from KRAKÓW GROUND to KRAKÓW TOWER crews are required to change frequency, omit the initial call, and monitor TWR frequency for ATC call.

Start-up, taxiing, haulage and pushing back can take place only with established communications and with the prior approval of the KRAKÓW GROUND or KRAKÓW TWR.

Taxiing in/out can take place only by following a properly marked "Follow me" vehicle and signals given by the marshaller.

When the planned position or taxiing in/out procedure is inconsistent with the horizontal markings, it shall be carried out according to signals and with marshaller assistance.

The GROUND controller or TWR controller shall issue clearance to the aircraft for carrying out push-back, power-back or taxiing out from the parking position, only according to the marshaller's instruction.

The marshaller shall be authorized to interrupt or forbid a manoeuvre if there are any issues involving safety or a general situation in the parking zone requires him to do so.

Self-propelled aircraft shall move in the parking aprons with the use of minimum necessary engine power.

2.20.2.3 ZEZWOLENIA NA START I LĄDOWANIE

LANDING AND DEPARTURE CLEARANCES

Za zezwolenia na zajęcie drogi startowej oraz start i lądowanie odpowiada KRAKÓW WIEŻA (częstotliwość 123,250 MHz).

ATC unit that is responsible for line-up, departure and landing clearance is KRAKÓW TWR (frequency 123.250 MHz).

2.20.2.4 REDUKOWANIE CZASU ZAJĘCIA DROGI STARTOWEJ

REDUCING RUNWAY OCCUPANCY TIME

2.20.2.4.1	**ODLOTY**	**DEPARTURES**
	Służby ATC przyjmują, że każdy statek powietrzny, który otrzyma instrukcję zajęcia drogi startowej, jest gotowy do natychmiastowego startu.	ATC assumes that each aircraft instructed to line-up is ready for immediate take-off.
	Przygotowanie kokpitu jak i gotowość kabiny powinny być osiągnięte przed zajęciem drogi startowej, a czynności, których zakończenie wymaga zajęcia drogi startowej powinny być ograniczone do minimum.	Whenever possible, cockpit checks and cabin readiness check should be completed before line-up and any actions requiring completion on the runway should be minimized as much as possible.
	Załogi, które nie są w stanie spełnić tych wymagań, powinny poinformować służby ATC tak szybko, jak to jest możliwe.	Crews unable to comply with these requirements should inform ATC as soon as possible.
	Jeśli droga kołowania pomiędzy stanowiskiem postojowym a pozycją oczekiwania jest krótka, sugeruje się zakończenie demonstracji procedur bezpieczeństwa w kabinie pasażerskiej przed opuszczeniem stanowiska postojowego.	If taxi distance between parking stand and holding point is short, it is advisable to finish the cabin safety procedure demo before leaving the parking stand.
2.20.2.4.2	**PRZYLOTY**	**ARRIVALS**
	Przypomina się załogom, że szybkie zejścia z RWY pozwalają służbom ATC na zastosowanie minimalnych separacji podczas podejścia końcowego, które pozwalają maksymalnie wykorzystać drogę startową i minimalizują konieczność stosowania manewru po nieudanym podejściu.	Pilots are reminded that expeditious exit from the runway enables ATC to apply minimum spacing on final approach that will result in maximum air traffic capacity and will reduce go-around occurrences.
	Służby ATC mogą zasugerować drogę opuszczenia RWY. Informacja taka zostanie przekazana załodze statku powietrznego podczas podejścia końcowego.	ATC can suggest exit other than that preferred by crew - such information will be passed during final approach.
2.20.3	**PROCEDURY OBOWIĄZUJĄCE W MIĘDZYNARODOWYM PORCIE LOTNICZYM KRAKÓW IM. JANA PAWŁA II**	**PROCEDURES APPLICABLE AT KRAKÓW JOHN PAUL II INTERNATIONAL AIRPORT**
2.20.3.1	**PROCEDURY DOTYCZĄCE KOŁOWANIA**	**TAXIING PROCEDURES**
	TWY “E” niedostępna dla statków powietrznych z powodu braku lamp krawędziowych oraz złego stanu nawierzchni.	TWY “E” not available for aircraft due to lack of edge lights and bad condition of surface.
	Wkołowywanie, wykołowywanie śmigłowców na/z płyty postojowej pod nadzorem koordynatora naziemnego ruchu lotniczego.	Helicopters shall taxi to/from the apron in accordance with the marshaller’s instructions.
	W czasie i bezpośrednio po opadzie deszczu występuje obniżony współczynnik hamowania na drogach kołowania i płycie postojowej. Zaleca się ostrożność przy kołowaniu.	Lowered friction coefficient occurs during and just after rainfall on TWYs and apron. Caution advised during taxiing.
	Zakaz używania procedury power-back podczas wykołowywania ze stanowiska nr 9.	Power-back procedure is prohibited while taxiing out from parking stand No. 9.
	Przeprowadzanie prób silników możliwe tylko na TWY “B4”.	Engine tests are allowed only on TWY “B4”.
2.20.3.2	**PROCEDURY PARKOWANIA**	**PARKING PROCEDURES**
	Na stanowisku postojowym nr 18 oraz 19 mocowanie samolotów do podłoża obowiązkowe.	Anchoring aeroplanes to the ground is obligatory on parking stands No. 18 and 19.
	Parkowanie statków powietrznych tylko z kołami zabezpieczonymi podstawkami przez członka załogi statku powietrznego lub upoważnionego pracownika agenta obsługi naziemnej zgodnie z obowiązującym cennikiem agenta.	Aircraft parking only with wheels blocked by wheel chocks installed by a crew member or handling agent’s authorized personnel according to a valid price list.
	Stanowiska postojowe od 1-9 oraz 11-18 niedostępne dla śmigłowców na płozach.	Stands from 1-9 and 11-18 are not available for skid-based helicopters.
	Stanowisko nr 19 dla statków powietrznych lotnictwa ogólnego oraz śmigłowców na płozach dostępne od wschodu do zachodu słońca. Wkołowywanie oraz wykołowywanie tylko w asyście pojazdu FOLLOW ME.	Stand No. 19 for general aviation aircraft and skid-based helicopters available between sunrise and sunset. Taxi to/from a stand only with FOLLOW ME assistance.
	W godzinach 0800 - 1600 (0700 - 1500) UTC[1)] lotnisko jest niedostępne dla cywilnych ultralekkich statków powietrznych.	Between 0800 - 1600 (0700 - 1500) UTC[1)] the aerodrome is not available for civil ultralight aircraft.
	[1)] - patrz GEN 2.1.	[1)] - see GEN 2.1.
2.20.3.3	**ODLADZANIE STATKÓW POWIETRZNYCH**	**AIRCRAFT DE-ICING**
	Na TWY “A1” została wyznaczona strefa odladzania statków powietrznych (patrz AD 2 EPKK 1-3-1). Płaszczyzna nie posiada oznakowania poziomego. Korzystanie ze strefy odladzania jest możliwe z zachowaniem poniższych zasad:	Deicing Zone is designated on TWY “A1” (see page AD 2 EPKK 1-3-1). The zone does not have markings. Conditions for use of the de-icing zone:
a)	Łączność pomiędzy załogą statku powietrznego a kontrolerem TWR/GND na częstotliwości VHF 118,100 MHz (GND) lub 123,250 MHz (TWR).	Radio communication between crew and TWR/GND on VHF frequency 118.100 MHz (GND) or 123.250 MHz (TWR).
b)	Płaszczyzna przeznaczona jest dla statków powietrznych kodu ICAO A, B, C, D.	Deicing Zone is designated for ICAO Code A, B, C, D aircraft.

c)	Chęć skorzystania z odladzania w wyznaczonej strefie załoga statku powietrznego zgłasza kontrolerowi TWR/GND oraz operatorowi obsługi naziemnej przed uzyskaniem zgody na push-back, power-back lub samodzielne odkołowanie ze stanowiska postojowego.	Request for de-icing in the designated zone is submitted by crew to TWR/GND and ground handling agent prior to be approved for push-back/power-back or taxi from stand.
d)	Zgłoszenie przez załogę statku powietrznego chęci przeprowadzenia odladzania statku powietrznego na wyznaczonej płaszczyźnie do odladzania następuje najpóźniej 20 minut przed ETOT lub CTOT.	Request for de-icing must be submitted by crew not later than 20 minutes before ETOT or CTOT.
e)	W związku z zalegającym (w niewielkiej ilości) na nawierzchni płynem do odladzania należy zachować ostrożność podczas kołowania po płaszczyźnie z powodu możliwości okresowego wystąpienia obniżonego współczynnika szczepności.	Caution must be exercised during taxiing due to slight amounts of de-deicing liquid remaining on the surface which may temporarily lower adhesion coefficient.
f)	Kołowanie do płaszczyzny odladzania odbywa się wyłącznie po uzyskaniu zgody od kontrolera TWR/GND. Wprowadzanie statku powietrznego na płaszczyznę odbywa się wyłącznie w asyście pojazdu FOLLOW ME.	Taxing to De-icing Zone only when cleared by TWR/GND. Taxiing onto Deicing Zone only with assistance of FOLLOW ME car.
g)	Odladzanie statków powietrznych odbywa się przy wyłączonych silnikach z zaciągniętymi hamulcami i w asyście koordynatora ruchu naziemnego.	During de-icing engines must be turned off and parking brakes turned on. Deicing must be assisted by Marshaller.
h)	W czasie wykonywania odladzania statku powietrznego na płaszczyźnie do odladzania TWY “A1” jest niedostępna dla ruchu innych statków powietrznych.	TWY “A1” is not available to other aircraft while de-icing is in progress.
i)	Po zakończeniu procedury odladzania załoga statku powietrznego musi otrzymać sygnał od personelu naziemnego o zakończeniu procedury odladzania.	Crew must be notified by ground personnel when de-icing has been completed.
j)	Po zakończeniu procedury odladzania załoga statku powietrznego postępuje zgodnie z instrukcjami kontrolera TWR/GND.	After de-icing has been completed, crew follow instructions by TWR/GND.
k)	Z powodu ograniczonej przepustowości wydzielonej płaszczyzny do odladzania mogą wystąpić opóźnienia w realizacji procedury odladzania, dlatego dopuszczalne jest odladzanie statków powietrznych na wszystkich stanowiskach postojowych cywilnej płyty postojowej.	Since delays in fulfilling de-icing requests may occur due to limited capacity of designated De-icing Zone, de-icing of aircraft is allowed on all civil apron stands.

2.20.3.4 INNE WYMAGANIA

Przemieszczanie się po płycie postojowej lotniska (załoga i pasażerowie) tylko w asyście przedstawiciela agenta obsługi naziemnej - korzystanie z transportu naziemnego obowiązkowe.

Przewoźnicy powinni upewnić się, czy lotnisko KRAKÓW/Balice dysponuje dyszlem holowniczym dla danego typu statku powietrznego. Jeżeli brak jest takiego dyszla na lotnisku, przewoźnik zobowiązany jest do jego posiadania na pokładzie lub posiadania uzgodnionej z agentem obsługi naziemnej procedury wypychania (przeciągania) samolotu w inne miejsce.

OTHER REQUIREMENTS

Moving on the apron area (crew and passengers) possible only if accompanied by a ground service agent representative - use of surface transportation is obligatory.

Air carriers should ensure that KRAKÓW/Balice aerodrome has a towing bar for a specific aeroplane type. If there is no such towing bar available, an air carrier is obliged to have it on board or to use a push-back (towing) procedure agreed with the ground service agent.

EPKK AD 2.21	PROCEDURY OGRANICZENIA HAŁASU	NOISE ABATEMENT PROCEDURES
2.21.1	Operatorzy statków powietrznych wykonujący operacje lotnicze na lotnisku KRAKÓW/Balice powinni stosować procedury ograniczenia hałasu odpowiednie dla danego typu statku powietrznego w celu zmniejszenia poziomu hałasu lotniczego w bezpośredniej okolicy lotniska.	Operators of aircraft conducting flight operations at KRAKÓW/Balice aerodrome shall follow noise abatement procedures adequate for the specific aircraft type for the purpose of reducing noise level in areas adjacent to the aerodrome.
	Odloty z RWY 07 oraz RWY 25 należy w miarę możliwości wykonywać następująco: odlot wzdłuż przedłużonej osi RWY do osiągnięcia przewyższenia 600 m (2000 ft) AAL [na wysokości 840 m (2800 ft) AMSL], następnie wykonać zakręt zgodnie z zezwoleniem służby kontroli ruchu lotniczego.	Departures from RWY 07 and RWY 25 shall be, when possible, performed as follows: track the extended RWY centre line to reach 600 m (2000 ft) AAL [at altitude 840 m (2800 ft) AMSL], thereafter commence turn as per ATC clearance.
	W przypadku braku procedur ograniczenia hałasu dostosowanych do typu statku powietrznego zaleca się, aby odloty z RWY 07 oraz z RWY 25 wykonywać wg przykładowej procedury ograniczenia hałasu podczas wznoszenia w odlocie (NADP1) zgodnie z załącznikiem do rozdziału 3 ICAO Doc 8168 Procedury służb żeglugi powietrznej - Operacje statków powietrznych, tom I - Procedury lotu, część I, dział 7.	If no noise abatement procedures adequate for the aircraft type are available, it is recommended that departures from RWY 07 and RWY 25 be performed in accordance with ICAO Noise Abatement Departure Procedure 1 (NADP 1) as specified in the Appendix to Chapter 3 of ICAO Doc 8168 Procedures for Air Navigation Services - Aircraft Operations Vol. I - Flight Procedures, Part I, Section 7.
2.21.2	**PŁYNNE PODEJŚCIE DO LĄDOWANIA (CDA)**	**CONTINUOUS DESCENT APPROACH (CDA)**
	Płynne podejście do lądowania (CDA) jest zalecaną techniką operacji statków powietrznych, w trakcie którego statek powietrzny podchodzący do lądowania zniża się z optymalnej pozycji z minimalnym ciągiem i unika lotu na stałej wysokości w zakresie zapewniającym bezpieczne operacje statków powietrznych, zgodnie z publikowanymi procedurami i instrukcjami ATC.	Continuous Descent Approach (CDA) is a recommended aircraft operating technique in wchich an arriving aircraft descends from an optimal position with minimum thrust and avoids level flight to the extent permitted by the safe operations of the aircraft and in compliance with published procedures and ATC instructions.
	Celem techniki CDA jest zapewnienie załogom warunków do optymalizacji profilu podejścia do lądowania statku powietrznego, aby zredukować wpływ hałasu lotniczego na ziemi i w miarę możliwości zredukować zużycie paliwa i emisje atmosferyczne.	The aim of a CDA is to assist pilots to optimize aircraft profiles in order to reduce noise impact on the ground and, where possible, reduce fuel use and atmospheric emissions.
	W zależności od natężenia ruchu lotniczego ATC zastosuje wektorowanie radarowe do końcowego podejścia z informacją o milach lotu do strefy przyziemienia (distance-to-go (DTG)).	Depending on the air traffic congestion, ATC will use radar vectoring supplemented with information on miles remaining to the touchdown zone (distance-to-go (DTG)) for final approach.
	W trakcie wektorowania radarowego załogi statków powietrznych powinny spodziewać się zniżania poniżej FL 80 w odległości 25 NM od strefy przyziemienia.	During radar vectoring, aircraft crews shall expect descent below FL 80 within 25 NM to touchdown.
	Jeżeli ATC nie poinstruuje inaczej, piloci powinni: - zredukować prędkość przyrządową IAS do max 220 kt przed rozpoczęciem zniżania z FL 80; - wykonywać podejście tak, aby zredukować wpływ hałasu lotniczego na ziemi z zachowaniem płynnego podejścia do lądowania.	Unless instructed otherwise, the pilots shall: - reduce indicated airspeed (IAS) to 220 KT maximum before commencing the descent from FL 80; - perform approach so as the noise impact on the ground is reduced while continuous descent approach procedure is applied.
2.21.3	**WYKONYWANIE LOTÓW W GODZINACH 2100 - 0500 (2000 - 0400) UTC[1)]**	**CONDUCTING FLIGHTS BETWEEN 2100 - 0500 (2000 - 0400) UTC[1)]**
	Od zachodu do wschodu słońca - zakaz podejść z widocznością na RWY 07.	Visual approaches on RWY 07 prohibited from sunset to sunrise.
	W godzinach 2100 - 0500 (2000 - 0400) UTC[1)] TWR nie wydaje zezwoleń na wykonywanie podejść z widocznością na RWY 25.	Between 2100 - 0500 (2000 - 0400) UTC[1)] TWR does not clear for visual approaches on RWY 25.
	[1)] - patrz GEN 2.1.	[1)] - see GEN 2.1.

EPKK AD 2.22	PROCEDURY LOTU	FLIGHT PROCEDURES
	STOSOWANE JEDNOSTKI MIARY	**APPLICABILITY OF UNITS OF MEASUREMENT**
	W celu usprawnienia ruchu lotniczego w rejonie kontrolowanym lotniska KRAKÓW/Balice (TMA KRAKÓW), organ kontroli ruchu lotniczego pełniący funkcję kontroli zbliżania będzie posługiwał się niemetrycznymi jednostkami miar (Non-SI), to jest:	In order to facilitate air traffic within the KRAKÓW/Balice Terminal Control Area (KRAKÓW TMA), the air traffic control unit executing Approach Control function will use non-metric units of measurement (Non-SI) as follows:
	a) milami morskimi (NM) przy wyrażaniu odległości w nawigacji,	a) nautical miles (NM) expressing distance in navigation,
	b) stopami (ft) przy wyrażaniu wysokości względnych, bezwzględnych i wzniesień,	b) feet (ft) expressing altitudes, heights and elevations,
	c) węzłami (kt) przy wyrażaniu prędkości poziomej,	c) knots (kt) expressing horizontal speed,
	d) stopami na minutę przy wyrażaniu prędkości pionowej.	d) feet per minute expressing vertical speed.

Jedynie na wyraźne żądanie załogi statku powietrznego zgłoszone w chwili nawiązania pierwszego kontaktu radiowego z organem ruchu lotniczego zapewniającym kontrolę zbliżania w TMA KRAKÓW, kontroler ruchu lotniczego będzie posługiwał się metrycznymi jednostkami miar (układ SI) podanymi w rozdziale GEN 2.1.

The air traffic controller will use metric units of measurement (SI) published in chapter GEN 2.1 only after prior request of aircraft crew submitted by radio at the time of the first radio contact with the unit executing Approach Control within the KRAKÓW TMA .

2.22.1 NAWIĄZYWANIE ŁĄCZNOŚCI PO STARCIE

ESTABLISHING COMMUNICATION AFTER DEPARTURE

Jeżeli organ kontroli lotniska nie nakaże inaczej, w godzinach od 0600 - 2200 (0500 - 2100) UTC[1)] załogi wszystkich odlatujących statków powietrznych lecących w locie IFR powinny - tak szybko jak to możliwe - po starcie nawiązać łączność z KRAKÓW ZBLIŻANIE (częstotliwość 121,075 MHz).

If not specified otherwise, between 0600 - 2200 (0500 - 2100) UTC[1)] crews of departing IFR flights should, as soon as possible after departure, establish communication with KRAKÓW APPROACH (frequency 121.075 MHz).

W czasie od 2200 - 0600 (2100 - 0500) UTC[1)] załogi powinny pozostać na częstotliwości KRAKÓW TWR (123,250 MHz) i spodziewać się przejścia na częstotliwość WARSZAWA RADAR przed przejściem FL 100. Częstotliwość ta zostanie podana przez KRAKÓW TWR.

From 2200 - 0600 (2100 - 0500) UTC[1)] crews should remain on TOWER frequency (123.250 MHz) and expect being transferred to WARSZAWA RADAR before passing FL 100. WARSZAWA RADAR frequency will be provided by KRAKÓW TWR.

Załogi startujących statków powietrznych odbywających lot VFR powinny po starcie pozostawać na częstotliwości KRAKÓW TWR (123,250 MHz) i oczekiwać na dalsze instrukcje.

Crews performing VFR flights should after departure remain on KRAKÓW TWR frequency (123.250 MHz) and stand by for further instructions.

[1)] - patrz GEN 2.1.

[1)] - see GEN 2.1.

2.22.2 PROCEDURY DLA LOTÓW IFR

PROCEDURES FOR IFR FLIGHTS

W przypadku zakończenia kontroli radarowej w TMA KRAKÓW, służbę kontroli zbliżania w LTMA KRAKÓW pełni TWR KRAKÓW na częstotliwości 123,250 MHz.

In case radar control within the KRAKÓW TMA has been terminated, Approach Control in the KRAKÓW LTMA sector will be provided by the KRAKÓW TWR on frequency 123.250 MHz.

Przekazanie statku powietrznego pod kontrolę i łączność KRAKÓW TWR na częstotliwości 123,250 MHz może nastąpić poniżej FL 110, ze względu na zakłócenia tej częstotliwości przez inne lotniska.

Aircraft transfer to the control and frequency 123.250 MHz of the KRAKÓW TWR may be conducted below FL 110 due to distortions to this frequency by other aerodromes.

Jeżeli w TMA KRAKÓW zapewniana jest służba radarowej kontroli zbliżania, dolatujące statki powietrzne będą kierowane do NDB "KRW".

In case Radar Approach Control is provided within the KRAKÓW TMA, arriving aircraft will be directed to NDB "KRW".

2.22.2.1 PROCEDURY OCZEKIWANIA W LOCIE IFR

IFR FLIGHT HOLDING PROCEDURES

W wypadku nie działania NDB "KRW" procedurę oczekiwania należy wykonywać w oparciu o L "KRA".

In case of NDB "KRW" unserviceability, the holding procedure shall be executed on the basis of L "KRA".

Doloty do L "KRA" od VOR/DME "JED" i VOR/DME "JAB" mogą być wykonywane tylko w przypadku nie działania NDB "KRW" i tylko po otrzymaniu odpowiedniego zezwolenia kontroli ruchu lotniczego.

Arrivals to L "KRA" from VOR/DME "JED" and VOR/DME "JAB" may be performed only in case of NDB "KRW" unserviceability and only when the appropriate ATC clearance has been obtained.

2.22.2.2 UTRATA ŁĄCZNOŚCI W LOCIE IFR

RADIO COMMUNICATION FAILURE DURING IFR FLIGHT

W przypadku utraty łączności w locie IFR w warunkach IMC statek powietrzny lecący na lotnisko KRAKÓW/Balice wykonuje lot na ostatnio nakazanym poziomie lotu do NDB "KRW".

If loss of communication would occur to the aircraft conducting IFR flight under IMC to KRAKÓW/Balice aerodrome, the aircraft is to proceed at the last assigned flight level to NDB "KRW".

Nad NDB "KRW" zniża się do 1050 m (3500 ft) QNH i wykonuje podejście według wskazań przyrządów w zależności od kierunku wiatru:

Overhead NDB "KRW" it descends to 1050 m (3500 ft) QNH and conducts instrument approach procedure depending on wind direction:

- na RWY 25, lub
- po wykonaniu procedury instrumentalnego podejścia na RWY 25 i po uzyskaniu kontaktu wzrokowego należy wykonać podejście z kręgu na RWY 07.

- for RWY 25, or
- after execution of instrument approach procedure for RWY 25 and establishing visual contact, a circling approach for RWY 07 shall be conducted.

UWAGA: Minimalne wysokości bezwzględne dozorowania ATC obowiązujące w TMA KRAKÓW - patrz strona ENR 6.7-2.

NOTE: The ATC Surveillance Minimum Altitude within the KRAKÓW TMA - see page ENR 6.7-2.

2.22.3 PROCEDURY DLA LOTÓW VFR

PROCEDURES FOR VFR FLIGHTS

2.22.3.1 WLOT DO CTR KRAKÓW/BALICE W LOCIE VFR

KRAKÓW/BALICE CTR ENTRY IN VFR FLIGHT

Przed wlotem w CTR EPKK (poniżej 701 m AMSL)

Before entering EPKK CTR (below 701 m AMSL)

Załoga wykonująca lot VFR powinna nawiązać łączność radiową z TWR KRAKÓW nie później niż nad następującymi punktami:

Crew conducting a VFR flight shall establish radio contact with the KRAKÓW TWR not later than at the following points:

INDIA	50°09'00"N 019°38'00"E	(Krzeszowice - kopalnia na północ od miasta)
OSKAR	50°12'00"N 019°53'00"E	(Smardzowice - kościół)
SIERRA	49°59'00"N 019°49'00"E	(Skawina).

INDIA	50°09'00"N 019°38'00"E	(Krzeszowice - mine, north of the city)
OSKAR	50°12'00"N 019°53'00"E	(Smardzowice - church)
SIERRA	49°59'00"N 019°49'00"E	(Skawina).

2.22.3.2 WLOT DO TMA KRAKÓW W LOCIE VFR

KRAKÓW TMA ENTRY IN VFR FLIGHT

Przed wlotem w LTMA SEGMENT A (pomiędzy 701 - 1050 m AMSL)

Before entering LTMA SEGMENT A (between 701 - 1050 m AMSL)

Załoga wykonująca lot VFR powinna nawiązać łączność radiową z APP KRAKÓW nie później niż nad następującymi punktami:

Crew conducting a VFR flight shall establish radio contact with the KRAKÓW APP not later than at the following points:

BRAVO	50°16'00"N 019°26'00"E (Bukowno)	
MIKE	50°21'00"N 020°02'00"E (Miechów)	
ROMEO	49°54'39"N 019°24'46"E (koło m. Radocza)	
UNIFORM	49°47'31"N 019°46'41"E (koło m. Sułkowice)	
DELTA	49°51'25"N 020°08'30"E (koło m. Dobczyce).	

BRAVO	50°16'00"N 019°26'00"E (Bukowno)	
MIKE	50°21'00"N 020°02'00"E (Miechów)	
ROMEO	49°54'39"N 019°24'46"E (near Radocza)	
UNIFORM	49°47'31"N 019°46'41"E (near Sułkowice)	
DELTA	49°51'25"N 020°08'30"E (near Dobczyce).	

2.22.3.3 PUNKTY I PROCEDURY OCZEKIWANIA W LOCIE VFR

Przy dużym natężeniu ruchu lotniczego statek powietrzny w locie VFR może otrzymać polecenie oczekiwania nad jednym z wyznaczonych punktów:

ZULU	50°07'00"N 019°48'00"E (Zabierzów - na północ od czaszy radaru),
KILO	50°03'00"N 019°48'00"E (Kryspinów - na południe od zbiornika wodnego).

HOLDING POINTS AND HOLDING PROCEDURES IN VFR FLIGHT

In case of heavy traffic congestion an aircraft conducting a VFR flight may be instructed to hold at one of the following points :

ZULU	50°07'00"N 019°48'00"E (Zabierzów - to the north of the radar dome),
KILO	50°03'00"N 019°48'00"E (Kryspinów - to the south of the water reservoir).

2.22.4 PROCEDURY DLA ŚMIGŁOWCÓW

Śmigłowce wykonujące podejście według wskazań przyrządów (IFR) lub podejście z widocznością (VFR) na lotnisko KRAKÓW/Balice wykonują lądowanie na drodze startowej będącej aktualnie w użyciu jako samoloty kategorii A zgodnie z dokumentem ICAO Doc 8168 Procedury służb żeglugi powietrznej - Operacje statków powietrznych tom II - Opracowywanie procedur z widocznością i według wskazań przyrządów, część I, dział 4, rozdział 1, punkt 1.8.8.

PROCEDURES FOR HELICOPTERS

Helicopters conducting IFR or VFR approach to KRAKÓW/Balice aerodrome perform landing on runway in use as Category A aeroplanes in accordance with ICAO Doc 8168 Procedures for Air Navigation Services - Aircraft Operations Vol. II - Construction of Visual and Instrument Flight Procedures, Part I, Section 4, Chapter 1, point 1.8.8.

EPKK AD 2.23 INFORMACJE DODATKOWE

Obsługa osób niepełnosprawnych oraz osób o ograniczonej sprawności ruchowej podróżujących drogą lotniczą na zasadach i warunkach określonych w "Opłacie PRM"[1)] lotniska KRAKÓW/Balice (dostępnej na stronie internetowej www.krakowairport.pl).

[1)] Opłata za osoby o ograniczonej sprawności ruchowej na lotnisku KRAKÓW/Balice.

ADDITIONAL INFORMATION

Handling of disabled persons and persons with reduced mobility travelling by air on terms and conditions described in the KRAKÓW/Balice aerodrome document "PRM Charge"[1)] (available at www. krakowairport.pl).

[1)] Charge for persons with reduced mobility at KRAKÓW/Balice aerodrome.

EPKK AD 2.24	MAPY DOTYCZĄCE LOTNISKA	CHARTS RELATED TO THE AERODROME
AD 2 EPKK 1-1-1	Mapa lotniska - ICAO	Aerodrome Chart - ICAO
AD 2 EPKK 1-1-2	Punkty krytyczne	Hot Spots
AD 2 EPKK 1-3-1	Mapa parkowania statków powietrznych - ICAO	Aircraft Parking Chart - ICAO
AD 2 EPKK 2-1-1	Mapa przeszkód lotniskowych - ICAO Typ A RWY 07/25	Aerodrome Obstacle Chart - ICAO Type A RWY 07/25
	Mapa Terenu dla Podejścia Precyzyjnego - ICAO	Precision Approach Terrain Chart - ICAO
AD 2 EPKK 3-1-1	RWY 25	RWY 25
AD 2 EPKK 5-1-1	Mapa standardowych dolotów instrumentalnych (STAR) - ICAO RWY 07/25	Standard Arrival Chart Instrument (STAR) - ICAO RWY 07/25
AD 2 EPKK 5-2-1	Mapa obszaru kontrolowanego lotniska - ICAO Trasy dolotowe i tranzytowe TMA KRAKÓW	Area Chart - ICAO Arrival and transit routes TMA KRAKÓW
	Mapy instrumentalnych podejść - ICAO	Instrument Approach Charts - ICAO
AD 2 EPKK 6-1-1	ILS or LOC RWY 25 (CAT A/B/C/D)	ILS or LOC RWY 25 (CAT A/B/C/D)
AD 2 EPKK 6-3-1	NDB z RWY 25 (CAT A/B/C/D)	NDB z RWY 25 (CAT A/B/C/D)
AD 2 EPKK 6-3-3	NDB y RWY 25 (CAT A/B/C/D)	NDB y RWY 25 (CAT A/B/C/D)
AD 2 EPKK 6-3-5	NDB RWY 07 (CAT A/B/C/D)	NDB RWY 07 (CAT A/B/C/D)
AD 2 EPKK 7-3-1	Mapa operacyjna do lotów z widocznością	Visual Operation Chart

STRONA WOLNA

INTENTIONALLY LEFT BLANK

5.	Uwagi	Remarks
	2.8.4 Patrz AD 2 EPKT 1-1-1.	2.8.4 See AD 2 EPKT 1-1-1.

EPKT AD 2.9 SYSTEM KIEROWANIA RUCHEM NAZIEMNYM I OZNAKOWANIE / SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKINGS

1.	**Znaki identyfikacyjne miejsc postojowych, linie prowadzenia po drogach kołowania oraz wizualne systemy dokowania/parkowania na miejscach postojowych statków powietrznych**	**Use of aircraft stand identification signs, TWY guide lines and visual docking/parking guidance system of aircraft stands**
	Znaki poziome i podświetlane znaki pionowe nawigacji naziemnej.	Markings and illuminated signs.
	Pozioma i podświetlana pionowa numeracja miejsc postojowych.	Markings and illuminated signs with parking stand numbers.
	Świetlny system oznakowania pionowego lotniska (nawigacji naziemnej).	Aerodrome system of illuminated signs.
	Świetlny system oznakowania stanowisk postojowych.	System of illuminated signs at parking stands.
2.	**Oznakowanie i światła dróg startowych oraz dróg kołowania**	**RWY and TWY markings and lights**
	Oznakowanie dzienne:	Marking aids:
	RWY: progów 09 i 27, osi, krawędzi, strefy przyziemienia i stałej odległości.	**RWY:** threshold 09 and 27, centre line, edge lights, touchdown zone and fixed distance.
	TWY: "D", "F", "S", "G1", "G2", "G3", "G4" - osi.	**TWY:** "D", "F", "S", "G1", "G2", "G3", "G4" - centre line.
	TWY: "A", "B", "E1", "E2", "E3" - osi i krawędzi.	**TWY:** "A", "B", "E1", "E2", "E3" - centre line and edge lights.
3.	**Poprzeczki zatrzymania**	**Stop bars**
	NIL	NIL
4.	**Uwagi**	**Remarks**
	NIL	NIL

EPKT AD 2.10 PRZESZKODY LOTNISKOWE / AERODROME OBSTACLES

W strefach podejścia i startu / In approach and take-off areas

RWY/Strefa RWY and Area affected	Rodzaj przeszkody Obstacle type	Szerokość geograficzna Latitude	Długość geograficzna Longitude	Wysokość Top of obstacle		Oznakowanie/ Oświetlenie Markings/LGT
				AGL (m)	AMSL (m)	
1	2	3	4	5	6	7
09/APCH	Antena ILS LOC/ILS LOC antenna (52)	50°28'27.5" N	019°02'56.4" E	3.0	297.0	TAK/TAK, YES/YES
09/APCH	Słup betonowy LSN/Power line pylon (46)	50°28'27.1" N	019°02'44.2" E	12.5	305.8	NIE/NIE, NO/NO
09/APCH	Grupa drzew/Group of trees (44)	50°28'17.9" N	019°02'23.7" E	27.2	329.5	NIE/NIE, NO/NO
09/APCH	Grupa drzew/Group of trees (65)	50°28'37.4" N	019°02'09.8" E	30.0	320.0	NIE/NIE, NO/NO
09/APCH	Słup betonowy LSN/Power line pylon (101)	50°28'20.2" N	019°02'06.8" E	12.0	314.0	NIE/NIE, NO/NO
27/APCH	Linia LSN/Power line (102)	50°28'28.7" N	019°06'37.3" E	12.0	324.0	NIE/NIE, NO/NO
27/APCH	Las na wzniesieniu/Forest on terrain height (67)	50°28'27.2" N	019°06'33.9" E	21.0	328.0	NIE/NIE, NO/NO
27/APCH	Antena NDB-L/NDB-L antenna (5)	50°28'27.1" N	019°06'27.2" E	11.5	320.9	NIE/TAK, NO/YES
27/APCH	Drzewa/Trees	50°28'29.0" N	019°06'28.7" E	21.6	328.0	NIE/NIE, NO/NO

Uwagi	Remarks
NIL	NIL

EPKT AD 2.19	RADIOWE POMOCE NAWIGACYJNE I LĄDOWANIA	RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS

Rodzaj pomocy, kat. ILS/MLS (deklinacja dla VOR/ILS/MLS) Type of aid, CAT of ILS/MLS (VOR/ILS/MLS: declination)	ID	Częstotliwość Frequency	Godziny pracy Hours of operation	Współrzędne posadowienia anteny nadawczej (WGS-84)/ Position of transmitting antenna coordinates (WGS-84)	DME ELEV	Uwagi Remarks
1	2	3	4	5	6	7
ILS GP	-	333.800 MHz	H24	50°28'32.1" N 019°05'20.9" E	---	Deklarowany zasięg operacyjny: 10 NM, 450 m Designated operational range: 10 NM, 450 m RDH: 15.9m GP 3.0°
ILS LOC (4°E/Oct 05)	KAT	109.900 MHz	H24	50°28'27.5" N 019°02'56.4" E	---	Deklarowany zasięg operacyjny: 18 NM, 600 m Designated operational range: 18 NM, 600 m CAT. I
DVOR/DME (4°E/Nov 11)	KAX	114.800 MHz CH95X	H24	50°28'39.7" N 019°05'06.4" E	300 m AMSL/ 984 ft	
DME	KAT	CH36X	H24	50°28'32.1" N 019°05'20.9" E	300 m AMSL/ 984 ft	Deklarowany pokrycie operacyjne: 18 NM, 600 m; 25 NM w obszarze +/ - 10° od linii kursu; 10 NM między 10° a 35° od linii kursu. Designated operational coverage: 18 NM, 600 m; 25 NM in the distance +/- 10° FM the course line; 10 NM between 10° and 35° FM the course line.
NDB	KTC	285.000 kHz	H24	50°28'26.7" N 019°09'01.2" E	---	086°, 3.99 km FM THR 27 EPKT. Deklarowany zasięg operacyjny: 84 NM, 1400 m Designated operational range: 84 NM, 1400 m
L (4°E/Oct 05)	KTW	326.000 kHz	H24	50°28'27.1" N 019°06'27.2" E	---	Deklarowany zasięg operacyjny: 35 NM, 650 m Designated operational range: 35 NM, 650 m

Uwagi	Remarks
NIL	NIL

EPKT AD 2.20	LOKALNE PRZEPISY RUCHU	LOCAL TRAFFIC REGULATIONS

2.20.1 PROCEDURY OBOWIĄZUJĄCE NA LOTNISKU KATOWICE/ PYRZOWICE

2.20.1.1 PROCEDURY DOTYCZĄCE KOŁOWANIA

Kołowanie statków powietrznych o rozpiętości skrzydeł większej niż 50 m dopuszczalne tylko na TWY “A”, “B”, “E3”.

W czasie i bezpośrednio po opadzie deszczu występuje obniżony współczynnik hamowania na TWY “S”. Zaleca się ostrożność przy kołowaniu.

Kołowanie statków powietrznych na TWY: “D”, “G1”, “G2”, “G3”, “G4” w porze nocnej wyłącznie w asyście pojazdu “FOLLOW ME”.

Kołowanie statków powietrznych na płytach postojowych 2 i 3 w porze nocnej wyłącznie w asyście pojazdu “FOLLOW ME”.

Przejęcie odpowiedzialności za kołujący statek powietrzny na wyznaczoną płytę postojową odbywa się na TWY “E” po zgłoszeniu przez załogę kontaktu wzrokowego z dającym sygnały koordynatorem naziemnego ruchu lotniczego.

Dopuszcza się przejęcie odpowiedzialności w innym miejscu pola manewrowego, jeśli tak ustalono z kontrolerem KATOWICE TWR (np. w razie konieczności kołowania po RWY za samochodem “FOLLOW ME”).

2.20.1 PROCEDURES APPLICABLE AT KATOWICE/PYRZOWICE AERODROME

2.20.1.1 TAXIING PROCEDURES

Taxiing of aircraft with wing spans greater than 50 m only along TWYs “A”, “B”, “E3”.

Lowered friction coefficient occurs during and just after rainfall on TWY “S”. Caution advised during taxiing.

Night taxiing along TWYs: “D”, “G1”, “G2”, “G3”, “G4” with assistance of the “FOLLOW ME” car only.

Night taxiing on APN 2 and 3 with assistance of the “FOLLOW ME” car only.

The acceptance of responsibility over the aircraft taxiing to a designated aircraft stand takes place on TWY “E” after the pilot has communicated to the air traffic controller visual contact with the marshaller.

The acceptance of responsibility in other parts of the maneouvring area is allowed if it has been coordinated with the KATOWICE TWR controller (e.g. in case of following “FOLLOW ME” vehicle on RWY).

Dyżurny Operacyjny Portu Lotniczego informuje KATOWICE TWR o możliwości wykonania bezpiecznego kołowania po odcinku TWY, niewidocznym z wieży kontroli lotniska.

The Airport Duty Operational Officer advises KATOWICE TWR about the safety of taxiing on parts of a TWY normally not visible from the TWR.

2.20.1.2 PROCEDURY DOTYCZĄCE PARKOWANIA

Stanowiska 1-3, 10-15: statki powietrzne nie objęte procedurami wypychania mogą wykołowywać samodzielnie z tych stanowisk.

Stanowiska 4-5: dopuszczalne wykołowywanie (power-back) statków powietrznych AT42, AT45, AT72 zawsze w asyście koordynatora ruchu naziemnego.

Przemieszczanie się po płycie postojowej lotniska (załoga i pasażerowie) tylko w asyście przedstawiciela agenta obsługi naziemnej - korzystanie z transportu naziemnego obowiązkowe.

Parkowanie statków powietrznych zawsze z kołami zabezpieczonymi podstawkami przez członka załogi statku powietrznego lub upoważnionego pracownika agenta obsługi naziemnej.

Manewrowanie statku powietrznego na płytach postojowych lotniska przy użyciu minimalnej mocy.

Wszelkie odstępstwa od procedury wypychania wyłącznie za zgodą Dyżurnego Operacyjnego Portu.

Przewoźnicy powinni upewnić się, czy lotnisko KATOWICE/Pyrzowice dysponuje dyszlem holowniczym dla danego typu statku powietrznego. Jeżeli brak jest takiego dyszla na lotnisku, przewoźnik jest zobowiązany do posiadania jego na pokładzie lub uzgodnionej z agentem obsługi naziemnej procedury wypychania/przeciągania samolotu w inne miejsce.

Wszystkie osoby wykonujące czynności służbowe w polu ruchu naziemnego są zobowiązane do noszenia ubioru o barwie jaskrawej w porze dziennej, a po zmroku ubrania z elementami odblaskowymi.

Tankowanie z pasażerami na pokładzie dopuszczalne przy podstawionych schodach do wszystkich drzwi pasażerskich i obowiązkowej asyście pojazdu straży pożarnej.

2.20.1.2 AIRCRAFT PARKING PROCEDURES

Stands 1-3, 10-15: aircraft not subject to push-back procedures may self-taxi from these stands.

Stands 4-5: self-taxiing (power-back) of aircraft AT42, AT45, AT72 always with assistance of the marshaller.

Moving on the apron area (crew and passengers) possible only if accompanied by a ground service agent representative - use of surface transportation is obligatory.

Aircraft parking always with wheels blocked by wheel chocks installed by a crew member or handling agent authorized personnel.

Aircraft moving on the apron area possible only if minimal power of engines is used.

All exemptions from push-back procedures only with the approval of the Airport Duty Officer.

Air carriers should ensure that KATOWICE/Pyrzowice aerodrome has a tow bar for a specyfic aircraft type. If there is no such towbar available an air carrier is obliged to have it on board or to use a push-back (towing) procedure agreed with the ground handling agent.

All persons performing duties in the movement area are obliged to wear garments with high-visibility colours during daytime and after nightfall garments with reflective components.

Fuel uplift with passengers on board acceptable with stairs at each passengers door and mandatory assistance of fire brigade car.

2.20.1.3 ODLADZANIE STATKÓW POWIETRZNYCH

Odladzanie statków powietrznych odbywa się na stanowisku nr 18 obok drogi kołowania “F”, na płycie postojowej nr 1, stanowiskach 1-3 oraz na płycie postojowej nr 3.

Stanowisko do odladzania jest oświetlone i dostępne H24.

Kołowanie/ustawianie statków powietrznych do odladzania tylko w asyście “FOLLOW ME”.

Za zgodą Dyżurnego Operacyjnego Portu dopuszcza się odstępstwa od procedury.

2.20.1.3 AIRCRAFT DE-ICING

Aircraft de-icing is carried out on stand No. 18 next to TWY “F”, on APN 1, stands 1-3 and Apron 3.

De-icing stand is lighted and available H24.

Taxiing and positioning of aircraft for de-icing with assistance of “FOLLOW ME” only.

Exemptions from the procedure only with the approval of Airport Duty Officer.

2.20.1.4 PROCEDURY Z OGRANICZONĄ WIDZIALNOŚCIĄ (LVP)

Obowiązkowe prowadzenie statków powietrznych na drogach kołowania przez samochód “FOLLOW ME” przy widzialności poniżej 800 m i na żądanie.
Ograniczenia ruchu pojazdów do niezbędnego minimum i ograniczenie ruchu statków powietrznych do jednego przy RVR poniżej 550 m.
Niektórzy operatorzy statków powietrznych mogą stosować te wymogi do operacji startów przy ograniczonej widzialności (LVTO).
Ruch naziemny uważany za bezpieczny tylko gdy RVR 100 m i więcej.
LVP nie obowiązują w sytuacjach kryzysowych.

LOW VISIBILITY PROCEDURES (LVP)

Mandatory guidance for aircraft on taxiways by “FOLLOW ME” car at visibility below 800 m and on request.

Limitations of vehicles movement to necessary minimum and aircraft movement to one at RVR below 550 m.
Certain aircraft operators may aply these requirements to a Low Visibility Take-Off.
Ground movement considered safe only when RVR 100 m or more.
LVP not applicable in emergency situations.

EPKT AD 2.21	PROCEDURY OGRANICZENIA HAŁASU	NOISE ABATEMENT PROCEDURES

Wszelkie próby silników dopuszczalne po uzyskaniu zezwolenia od Dyżurnego Operacyjnego Portu i ATC przy zachowaniu szczególnej ostrożności.

Próby silników wymagające wyższej mocy niż bieg jałowy dopuszczalne jedynie na płytach postojowych nr 2 lub nr 3.

All engine tests only with autorization from Airport Duty Officer and ATC with special caution.

Engine tests requiring higher power than idle run admissible on Apron 2 or Apron 3 only.

2.21.1 PŁYNNE PODEJŚCIE DO LĄDOWANIA (CDA)

2.21.1 CONTINUOUS DESCENT APPROACH (CDA)

Płynne podejście do lądowania (CDA) jest zalecaną techniką operacji statków powietrznych, w trakcie którego statek powietrzny podchodzący do lądowania zniża się z optymalnej pozycji z minimalnym ciągiem i unika lotu na stałej wysokości w zakresie zapewniającym bezpieczne operacje statków powietrznych, zgodnie z publikowanymi procedurami i instrukcjami ATC.

Celem techniki CDA jest zapewnienie załogom warunków do optymalizacji profilu podejścia do lądowania statku powietrznego, aby zredukować wpływ hałasu lotniczego na ziemi i w miarę możliwości zredukować zużycie paliwa i emisje atmosferyczne.

W zależności od natężenia ruchu lotniczego ATC zastosuje wektorowanie radarowe do końcowego podejścia z informacją o milach lotu do strefy przyziemienia (distance-to-go (DTG)).

W trakcie wektorowania radarowego załogi statków powietrznych powinny spodziewać się zniżania poniżej FL 80 w odległości 25 NM od strefy przyziemienia.

Jeżeli ATC nie poinstruuje inaczej, piloci powinni:
- zredukować prędkość przyrządową IAS do max 220 kt przed rozpoczęciem zniżania z FL 80;
- wykonywać podejście tak, aby zredukować wpływ hałasu lotniczego na ziemi z zachowaniem płynnego podejścia do lądowania.

Continuous Descent Approach (CDA) is a recommended aircraft operating technique in which an arriving aircraft descends from an optimal position with minimum thrust and avoids level flight to the extent permitted by the safe operations of the aircraft and in compliance with published procedures and ATC instructions.

The aim of a CDA is to assist pilots to optimize aircraft profiles in order to reduce noise impact on the ground and, where possible, reduce fuel use and atmospheric emissions.

Depending on the air traffic congestion, ATC will use radar vectoring supplemented with information on miles remaining to the touchdown zone (distance-to-go (DTG)) for final approach.

During radar vectoring, aircraft crews shall expect descent below FL 80 within 25 NM to touchdown.

Unless instructed otherwise, the pilots shall:
- indicated airspeed (IAS) to 220 kt maximum before commencing the descent from FL 80;
- perform approach so as the noise impact on the ground is reduced while continuous descent approach procedure is applied.

EPKT 2.22	PROCEDURY LOTU	FLIGHT PROCEDURES

2.22.1 PROCEDURY DLA NIEKONTROLOWANYCH LOTÓW VFR

Przy dużym nasileniu ruchu lotniczego statek powietrzny wykonujący lot VFR może otrzymać, w razie konieczności, polecenie oczekiwania nad jednym z punktów:

X-RAY 50°27'00"N 019°05'00"E
(PYRZOWICE) skrzyżowanie dróg 910 i 913,

NOVEMBER 50°29'50"N 019°04'45"E
(ZENDEK - kościół) punkt oczekiwania.

Przed wlotem w CTR EPKT (poniżej 701 m AMSL)

Załoga wykonująca lot VFR powinna nawiązać łączność radiową z TWR KATOWICE nie później, niż nad następującymi punktami:

WHISKEY 50°35'00"N 019°03'30"E
(WOŹNIKI - skrzyżowanie),

GOLF 50°24'00"N 019°03'00"E
(ROGOŹNIK - zbiornik wodny - wsch. kraniec).

Przed wlotem w LTMA SEGMENT A (pomiędzy 701 m - 1050 m AMSL)

Załoga wykonująca lot VFR powinna nawiązać łączność radiową z TWR KATOWICE nie później, niż nad następującymi punktami:

JULIETT 50°40'18"N 019°12'18"E
(PORAJ - sztuczne jezioro)

CHARLIE 50°37'25"N 018°50'10"E
(KOSZĘCIN)

TANGO 50°21'00"N 018°51'00"E
(BYTOM KARB - drogi E40 i 94)

HOTEL 50°19'00"N 019°14'00"E
(STRZEMIESZYCE - węzeł dróg S1 i 94).

2.22.2 PROCEDURY DLA ŚMIGŁOWCÓW

Nie ustanowiono specjalnych procedur podejścia do lądowania i odlotu dla śmigłowców.

Śmigłowce wykonujące podejście według wskazań przyrządów (IFR) lub podejście z widocznością (VFR) na lotnisko KATOWICE/Pyrzowice wykonują lądowanie na drodze startowej będącej aktualnie w użyciu jako samoloty kategorii A zgodnie z dokumentem ICAO Doc 8168 Procedury służb żeglugi powietrznej - Operacje statków powietrznych Tom II - Opracowywanie procedur z widocznością i według wskazań przyrządów, część I, dział 4, rozdział 1, punkt 1.8.8.

2.22.1 PROCEDURES FOR UNCONTROLLED VFR FLIGHTS

In case of congestion of air traffic, aircraft conducting VFR flight may be instructed, if necessary, to hold at one of the following points:

X-RAY 50°27'00"N 019°05'00"E
(PYRZOWICE) intersection of 910 and 913 roads,

NOVEMBER 50°29'50"N 019°04'45"E
(ZENDEK - church) holding point.

Before entering EPKT CTR (below 701 m AMSL)

Crew conducting VFR flight shall establish radio contact with KATOWICE TOWER not later than over the following points:

WHISKEY 50°35'00"N 019°03'30"E
(WOŹNIKI - intersection),

GOLF 50°24'00"N 019°03'00"E
(ROGOŹNIK - water reservoir - eastern end).

Before entering LTMA SEGMENT A (between 701 m - 1050 m AMSL)

Crew conducting VFR flight shall establish radio contact with KATOWICE TOWER not later than over the following points:

JULIETT 50°40'18"N 019°12'18"E
(PORAJ - artificial lake)

CHARLIE 50°37'25"N 018°50'10"E
(KOSZĘCIN)

TANGO 50°21'00"N 018°51'00"E
(BYTOM KARB - roads E40 and 94)

HOTEL 50°19'00"N 019°14'00"E
(STRZEMIESZYCE - intersection of S1 and 94 roads).

2.22.2 PROCEDURES FOR HELICOPTERS

Special procedures for landing and departure of helicopters have not been established.

Helicopters conducting IFR or VFR approach to KATOWICE/ Pyrzowice aerodrome perform landing on runway in use as aeroplanes of category A in accordance with ICAO Doc 8168 Procedures for Air Navigation Services - Aircraft Operations Volume II - Construction of Visual and Instrument Flight Procedures, Part I, Section 4, Chapter 1, point 1.8.8.

EPKT AD 2.23	INFORMACJE DODATKOWE	ADDITIONAL INFORMATION

Gdy RWY jest mokra, należy zachować ostrożność podczas hamowania i traktować współczynniki hamowania z rezerwą, gdyż może lokalnie wystąpić obniżenie wartości w zależności od odległości od osi RWY, szczególnie na wysokości zjazdu na TWY "B".

Caution required during braking action when RWY is wet. Actual braking action may vary from measured coefficients depending on distance from centreline because of diverse RWY surface. Extra caution advised near intersection with TWY "B".

EPKT AD 2.24	MAPY DOTYCZĄCE LOTNISKA	CHARTS RELATED TO THE AERODROME

Mapa lotniska - ICAO	AD 2 EPKT 1-1-1	Aerodrome Chart - ICAO	AD 2 EPKT 1-1-1
Mapa przeszkód lotniskowych - ICAO Typ A RWY 09/27	AD 2 EPKT 2-1-1	Aerodrome Obstacle Chart - ICAO Type A RWY 09/27	AD 2 EPKT 2-1-1
Mapy standardowych dolotów instrumentalnych (STAR) - ICAO		Standard Arrival Charts Instrument (STAR) - ICAO	
RWY 09/27 ROMEO	AD 2 EPKT 5-1-1	RWY 09/27 ROMEO	AD 2 EPKT 5-1-1
Mapa obszaru kontrolowanego lotniska - ICAO Trasy dolotowe i tranzytowe (***PATRZ LOTNISKO KRAKÓW/Balice***)	AD 2 EPKK 5-2-1	Area Chart - ICAO Arrival and transit routes (***SEE KRAKÓW/Balice AERODROME***)	AD 2 EPKK 5-2-1
Mapy instrumentalnych podejść - ICAO		Instrument Approach Charts - ICAO	
ILS z or LOC z RWY 27 (CAT A/B/C/D)	AD 2 EPKT 6-1-1	ILS z or LOC z RWY 27 (CAT A/B/C/D)	AD 2 EPKT 6-1-1
ILS y or LOC y RWY 27 (CAT A/B/C/D)	AD 2 EPKT 6-1-3	ILS y or LOC y RWY 27 (CAT A/B/C/D)	AD 2 EPKT 6-1-3
VOR RWY 09 (CAT A/B/C/D)	AD 2 EPKT 6-2-1	VOR RWY 09 (CAT A/B/C/D)	AD 2 EPKT 6-2-1
VOR RWY 27 (CAT A/B/C/D)	AD 2 EPKT 6-2-3	VOR RWY 27 (CAT A/B/C/D)	AD 2 EPKT 6-2-3
NDB RWY 27 (CAT A/B/C/D)	AD 2 EPKT 6-3-1	NDB RWY 27 (CAT A/B/C/D)	AD 2 EPKT 6-3-1
Mapa operacyjna do lotów z widocznością	AD 2 EPKT 7-3-1	Visual Operation Chart	AD 2 EPKT 7-3-1

STRONA WOLNA

INTENTIONALLY LEFT BLANK

EPLL AD 2.7	SEZONOWA DOSTĘPNOŚĆ LOTNISKA I OCZYSZCZANIE	SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING

1.	**Rodzaj(e) urządzeń do oczyszczania** pług lotniskowy - 7 oczyszczarka lotniskowa - 7 pług wirnikowy - 2 rozsiewacz - 2 opryskiwacz - 3 ładowarka kołowa - 2	**Type(s) of clearing equipment** road snow plough - 7 runway sweeper - 7 rotary snow plough - 2 spreader - 2 sprayer - 3 wheeled loader - 2
2.	**Kolejność oczyszczania** RWY 07/25, TWY “A”, płyta postojowa nr 1, TWY “C”, płyta postojowa nr 2, TWY “B”.	**Clearance priorities** RWY 07/25, TWY “A”, apron No. 1, TWY “C”, apron No. 2, TWY “B”.
3.	**Uwagi** Warunki śniegowe i oblodzenie podawane w SNOWTAM i MOTNE.	**Remarks** Ice and snow conditions promulgated by SNOWTAM and MOTNE.

EPLL AD 2.8	PŁYTY POSTOJOWE, DROGI KOŁOWANIA I PUNKTY KONTROLI WSKAZAŃ PRZYRZĄDÓW POKŁADOWYCH	APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS/POSITIONS DATA

1.	**Nawierzchnia i nośność płyty** Apron No. 1 - CONC/ASPH, PCN 62 R/B/X/T Apron No. 2 - CONC, PCN 58 R/B/W/T	**Apron surface and strength** Apron No. 1 - CONC/ASPH, PCN 62 R/B/X/T Apron No. 2 - CONC, PCN 58 R/B/W/T
2.	**Szerokość drogi kołowania, nawierzchnia i nośność** TWY "A" - 23 m, ASPH, PCN 48 F/B/X/T. TWY "B" - 12 m, ASPH, PCN 5 R/B/X/T. TWY "C" - 23 m, CONC, PCN 58 R/B/W/T.	**TWY width, surface and strength** TWY "A" - 23 m, ASPH, PCN 48 F/B/X/T. TWY "B" - 12 m, ASPH, PCN 5 R/B/X/T. TWY "C" - 23 m, CONC, PCN 58 R/B/W/T.
3.	**Punkt sprawdzania wysokościomierzy** Płyta przeddworcowa nr 1, wysokość 186 m AMSL. Płyta przeddworcowa nr 2, wysokość 184 m AMSL.	**ACL and elevation** Terminal Apron No. 1, elev. 186 m AMSL. Terminal Apron No. 2, elev. 184 m AMSL.
4.	**Punkty sprawdzania VOR/INS** INS	**VOR/INS checkpoints** INS
5.	**Uwagi** 2.8.4 - patrz AD 2 EPLL 1-1-1.	**Remarks** 2.8.4 - see AD 2 EPLL 1-1-1.

EPLL AD 2.9	SYSTEM KIEROWANIA RUCHEM NAZIEMNYM I OZNAKOWANIE	SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKINGS

1.	**Znaki identyfikacyjne miejsc postojowych, linie prowadzenia po drogach kołowania oraz wizualne systemy dokowania/parkowania na miejscach postojowych statków powietrznych** Znaki poziome i pionowe. Pozioma numeracja miejsc postojowych.	**Use of aircraft stand identification signs, TWY guide lines and visual docking/parking guidance system of aircraft stands** Markings and signs. Horizontal numbers of aircraft stands.
2.	**Oznakowanie i światła dróg startowych oraz dróg kołowania** **RWY:** progu, osi, stałej odległości, oznaczenia RWY, krawędziowe, strefy przyziemienia. **TWY “A”:** osi, krawędziowe, miejsca oczekiwania, stanowisk postojowych. **TWY “B”:** osi, krawędziowe, miejsca oczekiwania. **TWY “C”:** osi, krawędziowe, miejsca oczekiwania, stanowisk postojowych.	**RWY and TWY markings and lights** **RWY:** threshold, centre line, fixed distance, RWY designators, edge, touchdown zone. **TWY “A”:** centre line, edge, taxi holding position, aircraft stands. **TWY “B”:** centre line, edge, taxi holding position. **TWY “C”:** centre line, edge, taxi holding position, aircraft stands.
3.	**Poprzeczki zatrzymania** TWY “A”, “B”, “C”	**Stop bars** TWY “A”, “B”, “C”
4.	**Uwagi** NIL	**Remarks** NIL

EPLL AD 2.10	PRZESZKODY LOTNISKOWE	AERODROME OBSTACLES

W strefach podejścia i startu
In approach and take-off areas

RWY/Strefa RWY and Area affected	Rodzaj przeszkody Obstacle type	Szerokość geograficzna Latitude	Długość geograficzna Longitude	Wysokość Top of obstacle		Oznakowanie/ Oświetlenie Markings/LGT
				AGL (m)	AMSL (m)	
1	2	3	4	5	6	7
25R/APCH	Komin elektrociepłowni - Widzew/Power plant chimney - Widzew (13)	51°44'44.0" N	019°32'16.0" E	264.1	487.0	TAK/TAK, YES/YES
25R/APCH	Komin elektrociepłowni - Widzew/Power plant chimney - Widzew (14)	51°44'44.9" N	019°32'29.1" E	200.0	423.0	TAK/TAK, YES/YES
25R/APCH	Budynek z anteną/Building with antenna (100)	51°43'54.2" N	019°27'59.2" E	36.5	236.5	NIE/TAK, NO/YES

W strefach podejścia i startu In approach and take-off areas						
RWY/Strefa RWY and Area affected	Rodzaj przeszkody Obstacle type	Szerokość geograficzna Latitude	Długość geograficzna Longitude	Wysokość Top of obstacle		Oznakowanie/ Oświetlenie Markings/LGT
				AGL (m)	AMSL (m)	
1	2	3	4	5	6	7
25R/APCH 07R/APCH	Budynek z masztem/Building with mast (101)	51°43'56.9" N	019°27'57.1" E	35.0	235.7	NIE/TAK, NO/YES
25R/APCH	Budynek z anteną/Building with antenna (102)	51°43'54.7" N	019°27'57.4" E	35.0	235.0	NIE/NIE, NO/NO
25R/APCH	Budynek z anteną/Building with antenna (103)	51°43'52.3" N	019°27'58.1" E	35.8	234.8	NIE/NIE, NO/NO
25R/APCH	Budynek z anteną/Building with antenna (104)	51°43'57.2" N	019°27'55.0" E	35.0	235.5	NIE/NIE, NO/NO
25R/APCH	Budynek z anteną/Building with antenna (107)	51°43'51.1" N	019°27'51.2" E	35.5	231.8	NIE/NIE, NO/NO
25R/APCH	Budynek z anteną/Building with antenna (106)	51°43'55.7" N	019°27'48.7" E	35.5	234.5	NIE/TAK, NO/YES
25R/APCH	Budynek z anteną/Building with antenna (108)	51°43'53.5" N	019°27'49.3" E	35.5	233.0	NIE/NIE, NO/NO
25R/APCH	Budynek z anteną/Building with antenna (109)	51°43'46.5" N	019°27'47.3" E	33.6	229.6	NIE/NIE, NO/NO
25R/APCH	Budynek z anteną/Building with antenna (110)	51°43'44.3" N	019°27'43.9" E	37.0	230.7	NIE/NIE, NO/NO
25R/APCH	Budynek z anteną/Building with antenna (111)	51°43'44.7" N	019°27'40.3" E	37.0	230.9	NIE/NIE, NO/NO
25R/APCH	Budynek z anteną/Building with antenna (112)	51°43'45.0" N	019°27'36.8" E	37.0	231.5	NIE/NIE, NO/NO
25R/APCH	Budynek z anteną/Building with antenna (113)	51°43'45.3" N	019°27'33.1" E	38.0	232.8	NIE/NIE, NO/NO
25R/APCH	Budynek z anteną/Building with antenna (115)	51°43'54.7" N	019°27'20.8" E	32.0	226.3	NIE/TAK, NO/YES
25R/APCH	Budynek z anteną/Building with antenna (118)	51°43'48.7" N	019°26'50.1" E	45.7	236.0	NIE/NIE, NO/NO
25R/APCH	Budynek z anteną/Building with antenna (119)	51°43'47.1" N	019°26'51.0" E	45.9	237.4	NIE/NIE, NO/NO
25R/APCH	Budynek z anteną/Building with antenna (8)	51°43'50.4" N	019°26'48.2" E	48.4	237.9	NIE/NIE, NO/NO
25R/APCH	Budynek z anteną/Building with antenna (6)	51°43'45.2" N	019°26'49.4" E	49.4	239.2	NIE/TAK, NO/YES
25R/APCH	Drzewo/Tree (50)	51°43'27.1" N	019°24'56.6" E	22.3	205.6	NIE/NIE, NO/NO
25R/APCH	Grupa drzew/Group of trees (194)	51°43'25.9" N	019°24'42.9" E	13.7	198.5	NIE/NIE, NO/NO
07L/APCH	Antena ILS LOC/ILS LOC antenna (40)	51°42'56.4" N	019°22'10.5" E	3.8	181.2	TAK/TAK, YES/YES
07L/APCH	Słup linii energetycznej/Power line pylon (227)	51°42'54.5" N	019°22'02.1" E	9.0	183.6	NIE/NIE, NO/NO
07L/APCH	Słup linii energetycznej/Power line pylon (228)	51°42'53.0" N	019°21'55.9" E	9.0	183.5	NIE/NIE, NO/NO
07L/APCH	Drzewa/Trees (229)	51°42'46.8" N	019°21'56.4" E	22.0	192.0	NIE/NIE, NO/NO
25L/APCH	Budynek z anteną/Building with antenna (300)	51°44'15.7" N	019°27'06.4" E	40.3	230.3	NIE/NIE, NO/NO
25R/APCH	Budynek z anteną/Building with antenna (301)	51°44'15.7" N	019°27'03.5" E	45.8	236.3	NIE/NIE, NO/NO
25R/APCH	Budynek z anteną/Building with antenna (302)	51°44'15.8" N	019°27'00.6" E	41.1	231.9	NIE/NIE, NO/NO
25R/APCH	Budynek z anteną/Building with antenna (4)	51°44'15.8" N	019°26'57.3" E	46.3	237.3	NIE/NIE, NO/NO
25R/APCH	Budynek z anteną/Building with antenna (25)	51°44'16.0" N	019°26'53.7" E	39.8	231.3	NIE/NIE, NO/NO
25R/APCH	Budynek z anteną/Building with antenna (26)	51°44'16.1" N	019°26'50.3" E	40.9	232.3	NIE/NIE, NO/NO
25R/APCH	Budynek z anteną/Building with antenna (117)	51°43'45.5" N	019°27'19.9" E	34.4	227.9	NIE/NIE, NO/NO
25R/APCH	Budynek z anteną/Building with antenna (303)	51°44'16.2" N	019°26'47.0" E	43.8	234.5	NIE/NIE, NO/NO
25R/APCH	Budynek z anteną/Building with antenna (304)	51°44'16.3" N	019°26'43.7" E	40.9	230.9	NIE/NIE, NO/NO
25R/APCH	Budynek z anteną/Building with antenna (306)	51°44'14.9" N	019°26'38.5" E	41.2	230.6	NIE/NIE, NO/NO
25R/APCH	Budynek z anteną/Building with antenna (307)	51°44'13.9" N	019°26'39.6" E	41.5	231.1	NIE/NIE, NO/NO
25R/APCH	Budynek z anteną/Building with antenna (308)	51°44'14.5" N	019°26'42.6" E	44.4	234.1	NIE/NIE, NO/NO
25R/APCH	Budynek z anteną/Building with antenna (309)	51°44'14.3" N	019°26'46.3" E	43.9	233.9	NIE/NIE, NO/NO
25R/APCH	Budynek z anteną/Building with antenna (313)	51°44'08.6" N	019°27'24.7" E	44.0	237.0	NIE/NIE, NO/NO
25R/APCH	Budynek z anteną/Building with antenna (314)	51°44'07.4" N	019°27'27.5" E	46.0	239.0	NIE/NIE, NO/NO
25R/APCH	Budynek z kominem/Building with chimney (315)	51°44'03.8" N	019°27'42.4" E	31.5	228.5	NIE/NIE, NO/NO
25R/APCH	Ogrodzenie/Fence	51°43'27.4" N	019°24'33.6" E	2.5	188.9	NIE/NIE, NO/NO
25R/	Maszt telefonii komórkowej/Mast (13)	51°43'38.1" N	019°25'43.8" E	39.7	222.9	NIE/NIE, NO/NO

Uwagi	Remarks
NIL	NIL

W kręgu nadlotniskowym i na lotnisku In circling area and at AD						
RWY/Strefa RWY and Area affected	Rodzaj przeszkody Obstacle type	Szerokość geograficzna Latitude	Długość geograficzna Longitude	Wysokość Top of obstacle		Oznakowanie/ Oświetlenie Markings/LGT
				AGL (m)	AMSL (m)	
1	2	3	4	5	6	7
	Budynek z anteną/Building with antenna	51°45'37.6" N	019°27'33.3" E	98.7	308.5	NIE/TAK, NO/YES
	Komin elektrociepłowni - Nowe Rokicie/Power plant chimney - Nowe Rokicie	51°44'32.3" N	019°26'55.3" E	119.6	314.5	TAK/TAK, YES/YES
	Komin elektrociepłowni - Nowe Rokicie/Power plant chimney - Nowe Rokicie	51°44'29.7" N	019°26'55.9" E	119.6	314.5	TAK/TAK, YES/YES
	Komin elektrociepłowni - Nowe Rokicie/Power plant chimney - Nowe Rokicie	51°44'31.1" N	019°26'53.1" E	160.4	355.2	TAK/TAK, YES/YES
	Komin - Ruda/Chimney - Ruda	51°42'49.8" N	019°27'32.2" E	141.0	323.2	TAK/TAK, YES/YES
	Komin/Chimney	51°40'21.0" N	019°22'06.0" E	122.0	305.1	TAK/TAK, YES/YES
	Wieżowiec z anteną/Building with antenna (97)	51°45'30.1" N	019°27'44.2" E	91.9	298.9	NIE/NIE, NO/NO
	Wieżowiec z anteną/Building with antenna (98)	51°45'30.3" N	019°27'37.5" E	87.9	294.7	NIE/NIE, NO/NO
	Wieżowiec z anteną/Building with antenna (99)	51°45'27.3" N	019°27'37.0" E	89.0	294.0	NIE/NIE, NO/NO
	Kościół z iglicą/Church with spire (12)	51°44'56.6" N	019°27'36.8" E	100.0	293.7	NIE/NIE, NO/NO
	Budynek z anteną/Building with antenna (105)	51°43'45.1" N	019°28'00.0" E	38.7	236.7	NIE/NIE, NO/NO
	Chłodnia kominowa/Cooling tower (114)	51°44'36.9" N	019°26'57.0" E	60.0	255.2	NIE/NIE, NO/NO
	Chłodnia kominowa/Cooling tower (116)	51°44'25.2" N	019°27'02.0" E	60.0	254.8	NIE/NIE, NO/NO
	Zbiorniki/Tanks (63)	51°44'30.5" N	019°26'17.4" E	48.6	243.2	NIE/TAK, NO/YES
	Maszt oświetleniowy/Lighting mast (96)	51°45'31.0" N	019°25'40.5" E	46.0	246.9	NIE/TAK, NO/YES
	Maszt oświetleniowy/Lighting mast (35)	51°45'27.2" N	019°25'42.3" E	46.0	246.0	NIE/TAK, NO/YES
	Budynek z anteną/Building with antenna (120)	51°45'11.6" N	019°25'46.2" E	38.0	230.3	NIE/TAK, NO/YES
	Maszt oświetleniowy/Lighting mast (95)	51°45'24.9" N	019°25'38.1" E	46.0	246.0	NIE/TAK, NO/YES
	Budynek/Building (121)	51°45'13.6" N	019°25'44.2" E	35.0	228.7	NIE/NIE, NO/NO
	Maszt oświetleniowy/Lighting mast (94)	51°45'29.6" N	019°25'34.8" E	46.0	246.1	NIE/TAK, NO/YES
	Komin/Chimney (122)	51°44'50.7" N	019°25'56.6" E	42.0	237.7	NIE/NIE, NO/NO
	Budynek/Building (123)	51°45'12.2" N	019°25'43.1" E	35.0	227.5	NIE/NIE, NO/NO
	Budynek/Building (124)	51°45'10.7" N	019°25'41.6" E	35.0	227.8	NIE/NIE, NO/NO
	Budynek/Building (125)	51°45'08.0" N	019°25'42.5" E	38.0	230.0	NIE/NIE, NO/NO
	Komin/Chimney (126)	51°45'15.6" N	019°25'33.5" E	56.0	251.0	NIE/NIE, NO/NO
	Budynek z anteną/Building with antenna (127)	51°45'06.8" N	019°25'33.0" E	36.1	228.1	NIE/NIE, NO/NO
	Budynek z anteną/Building with antenna (128)	51°44'58.8" N	019°25'27.1" E	35.0	225.0	NIE/NIE, NO/NO
	Budynek/Building (129)	51°45'02.4" N	019°25'23.7" E	36.0	225.2	NIE/NIE, NO/NO
	Budynek/Building (131)	51°45'01.2" N	019°25'22.3" E	36.0	226.0	NIE/NIE, NO/NO
	Budynek/Building (132)	51°45'20.8" N	019°25'11.2" E	40.0	231.2	NIE/NIE, NO/NO
	Budynek/Building (133)	51°44'50.8" N	019°25'27.6" E	36.2	224.4	NIE/NIE, NO/NO
	Wieża ciśnień/Water tower (134)	51°44'42.1" N	019°25'31.8" E	38.0	225.6	NIE/TAK, NO/YES
	Budynek z anteną/Building with antenna (135)	51°45'00.0" N	019°25'20.9" E	37.5	226.3	NIE/NIE, NO/NO
	Budynek z masztem/Building with mast (136)	51°44'51.1" N	019°25'23.4" E	36.0	224.1	NIE/NIE, NO/NO
	Budynek/Building (137)	51°44'53.6" N	019°25'20.9" E	38.0	226.0	NIE/NIE, NO/NO
	Budynek/Building (138)	51°45'16.5" N	019°25'07.8" E	36.0	227.8	NIE/NIE, NO/NO
	Budynek/Building (139)	51°45'13.8" N	019°25'07.2" E	39.0	228.7	NIE/NIE, NO/NO
	Budynek/Building (140)	51°44'50.8" N	019°25'18.9" E	41.4	229.4	NIE/NIE, NO/NO
	Budynek z anteną/Building with antenna (141)	51°45'11.2" N	019°25'06.3" E	42.5	232.5	NIE/NIE, NO/NO
	Budynek z anteną/Building with antenna (142)	51°44'46.8" N	019°25'18.6" E	38.6	226.1	NIE/NIE, NO/NO
	Budynek/Building (143)	51°45'25.4" N	019°24'56.4" E	40.0	232.4	NIE/NIE, NO/NO
	Kościół/Church (144)	51°45'04.5" N	019°25'07.6" E	55.5	243.9	NIE/NIE, NO/NO
	Budynek z anteną/Building with antenna (146)	51°44'55.6" N	019°25'11.7" E	39.6	225.8	NIE/NIE, NO/NO
	Budynek z anteną/Building with antenna (145)	51°45'25.1" N	019°24'53.9" E	39.1	231.1	NIE/NIE, NO/NO
	Grupa drzew/Group of trees (147)	51°42'31.1" N	019°26'31.8" E	11.1	241.1	NIE/NIE, NO/NO
	Budynek z anteną/Building with antenna (148)	51°45'10.7" N	019°25'01.5" E	39.5	228.5	NIE/NIE, NO/NO
	Budynek z anteną/Building with antenna (149)	51°45'13.1" N	019°24'58.9" E	37.1	227.6	NIE/NIE, NO/NO
	Budynek z anteną/Building with antenna (150)	51°45'24.7" N	019°24'51.7" E	41.4	233.4	NIE/NIE, NO/NO
	Budynek z anteną/Bulding with antenna (151)	51°45'06.0" N	019°24'49.5" E	44.0	235.0	NIE/NIE, NO/NO
	Budynek/Building (152)	51°45'04.0" N	019°24'49.0" E	43.8	235.0	NIE/NIE, NO/NO
	Budynek z anteną/Building with antenna (153)	51°45'01.4" N	019°24'47.8" E	41.6	232.6	NIE/NIE, NO/NO

W kręgu nadlotniskowym i na lotnisku In circling area and at AD						
RWY/Strefa RWY and Area affected	Rodzaj przeszkody Obstacle type	Szerokość geograficzna Latitude	Długość geograficzna Longitude	Wysokość Top of obstacle		Oznakowanie/ Oświetlenie Markings/LGT
				AGL (m)	AMSL (m)	
1	2	3	4	5	6	7
	Budynek z anteną/Building with antenna (154)	51°45'05.8" N	019°24'45.3" E	44.0	235.5	NIE/TAK, NO/YES
	Budynek z anteną/Building with antenna (77)	51°44'39.9" N	019°24'59.2" E	44.0	231.5	NIE/NIE, NO/NO
	Budynek/Building (155)	51°45'00.5" N	019°24'45.3" E	45.0	236.3	NIE/NIE, NO/NO
	Budynek z anteną/Building with antenna (156)	51°44'57.9" N	019°24'45.4" E	45.7	237.3	NIE/NIE, NO/NO
	Budynek z masztem/Building with mast (157)	51°44'46.9" N	019°24'49.1" E	42.5	232.0	NIE/NIE, NO/NO
	Budynek z anteną/Building with antenna (75)	51°44'44.3" N	019°24'46.3" E	45.1	236.4	NIE/NIE, NO/NO
	Budynek z masztem/Building with mast (158)	51°44'56.1" N	019°24'39.2" E	42.7	235.7	NIE/NIE, NO/NO
	Budynek z masztem/Building with mast (159)	51°44'37.6" N	019°24'45.7" E	42.2	234.7	NIE/NIE, NO/NO
	Budynek z anteną/Building with antenna (160)	51°44'36.0" N	019°24'46.4" E	42.1	233.1	NIE/TAK, NO/YES
	Budynek z anteną/Building with antenna (161)	51°44'36.8" N	019°24'42.2" E	42.5	235.9	NIE/NIE, NO/NO
	Budynek z anteną/Building with antenna (162)	51°44'47.8" N	019°24'33.7" E	35.0	231.3	NIE/NIE, NO/NO
	Budynek z anteną/Building with antenna (163)	51°44'55.1" N	019°24'28.5" E	42.1	239.6	NIE/NIE, NO/NO
	Budynek/Building (89)	51°45'03.7" N	019°24'22.9" E	43.0	239.5	NIE/NIE, NO/NO
	Budynek z anteną/Building with antenna (164)	51°45'03.0" N	019°24'21.4" E	45.0	241.4	NIE/NIE, NO/NO
	Komin/Chimney (5)	51°42'17.5" N	019°25'54.4" E	57.4	233.0	NIE/NIE, NO/NO
	Budynek z anteną/Building with antenna (165)	51°45'04.7" N	019°24'19.1" E	45.1	241.3	NIE/NIE, NO/NO
	Budynek z anteną/Building with antenna (166)	51°44'50.8" N	019°24'26.5" E	43.4	240.4	NIE/NIE, NO/NO
	Budynek z anteną/Building with antenna (88)	51°45'07.5" N	019°24'16.2" E	45.7	239.6	NIE/TAK, NO/YES
	Budynek z anteną/Building with antenna (167)	51°45'01.4" N	019°24'19.6" E	37.8	235.4	NIE/NIE, NO/NO
	Budynek z masztem/Building with mast (87)	51°44'34.6" N	019°24'32.3" E	43.4	238.4	NIE/NIE, NO/NO
	Budynek z anteną/Building with antenna (168)	51°45'05.1" N	019°24'12.9" E	47.5	241.2	NIE/NIE, NO/NO
	Budynek z anteną/Building with antenna (169)	51°44'35.5" N	019°24'29.0" E	43.0	240.5	NIE/NIE, NO/NO
	Budynek z anteną/Building with antenna (170)	51°45'02.8" N	019°24'09.6" E	47.9	241.4	NIE/NIE, NO/NO
	Budynek/Building (171)	51°44'49.3" N	019°24'15.5" E	44.0	240.6	NIE/NIE, NO/NO
	Budynek z anteną/Building with antenna (61)	51°44'46.9" N	019°24'15.0" E	44.0	240.5	NIE/NIE, NO/NO
	Budynek z anteną/Building with antenna (73)	51°45'00.8" N	019°24'06.0" E	45.4	239.3	NIE/NIE, NO/NO
	Budynek/Building (172)	51°44'49.1" N	019°24'12.3" E	43.0	239.3	NIE/NIE, NO/NO
	Budynek z anteną/Building with antenna (74)	51°44'53.5" N	019°24'09.6" E	49.1	244.6	NIE/NIE, NO/NO
	Kościół z iglicą/Church with spire (51)	51°44'44.0" N	019°24'14.2" E	49.0	245.6	NIE/NIE, NO/NO
	Budynek z anteną/Building with antenna (86)	51°44'33.1" N	019°24'20.9" E	40.7	235.2	NIE/NIE, NO/NO
	Budynek z anteną/Building with antenna (174)	51°44'56.0" N	019°24'07.5" E	41.1	235.9	NIE/NIE, NO/NO
	Budynek z anteną/Building with antenna (175)	51°45'02.0" N	019°24'01.5" E	48.0	240.4	NIE/NIE, NO/NO
	Budynek z anteną/Building with antenna (176)	51°44'56.6" N	019°24'04.4" E	40.9	234.5	NIE/NIE, NO/NO
	Budynek z anteną/Building with antenna (177)	51°45'05.1" N	019°23'59.5" E	43.8	234.9	NIE/NIE, NO/NO
	Budynek z anteną/Building with antenna (178)	51°45'05.9" N	019°23'59.0" E	45.4	236.6	NIE/NIE, NO/NO
	Budynek z anteną/Building with antenna (179)	51°44'34.1" N	019°24'16.9" E	39.0	234.8	NIE/NIE, NO/NO
	Budynek/Building (180)	51°44'46.6" N	019°24'08.8" E	43.2	238.2	NIE/NIE, NO/NO
	Budynek/Building (181)	51°44'48.4" N	019°24'07.5" E	43.0	238.0	NIE/NIE, NO/NO
	Maszt/Mast (72)	51°45'08.5" N	019°23'55.7" E	44.0	234.0	TAK/TAK, YES/YES
	Budynek z masztem/Building with mast (182)	51°44'52.8" N	019°24'04.4" E	46.0	239.9	NIE/NIE, NO/NO
	Budynek z masztem/Building with mast (183)	51°44'54.8" N	019°24'02.9" E	46.1	239.6	NIE/NIE, NO/NO
	Budynek z anteną/Building with antenna (59)	51°44'31.4" N	019°24'14.5" E	40.1	233.5	NIE/TAK, NO/YES
	Budynek z anteną/Building with antenna (184)	51°44'58.9" N	019°23'58.7" E	46.4	239.1	NIE/NIE, NO/NO
	Budynek/Building (185)	51°44'44.2" N	019°24'06.8" E	44.0	238.0	NIE/NIE, NO/NO
	Budynek z anteną/Building with antenna (85)	51°44'55.1" N	019°24'00.1" E	44.5	237.2	NIE/NIE, NO/NO
	Budynek z anteną/Building with antenna (186)	51°44'41.8" N	019°24'05.9" E	45.5	239.3	NIE/NIE, NO/NO
	Budynek z anteną/Building with antenna (187)	51°44'56.6" N	019°23'56.8" E	45.9	238.3	NIE/NIE, NO/NO
	Budynek/Building (188)	51°44'34.5" N	019°24'09.0" E	43.0	236.5	NIE/NIE, NO/NO
	Budynek/Building (190)	51°44'37.8" N	019°24'05.6" E	44.0	237.6	NIE/NIE, NO/NO
	Budynek z anteną/Building with antenna (192)	51°44'59.8" N	019°23'51.4" E	42.4	233.6	NIE/NIE, NO/NO
	Budynek z anteną/Building with antenna (193)	51°44'58.1" N	019°23'52.1" E	43.2	234.6	NIE/NIE, NO/NO
	Budynek z anteną/Building with antenna (84)	51°44'55.3" N	019°23'52.6" E	45.0	236.5	NIE/NIE, NO/NO
	Bydynek z anteną/Building with antenna (198)	51°44'43.2" N	019°23'50.5" E	42.0	232.5	NIE/NIE, NO/NO
	Budynek z anteną/Building with antenna (71)	51°44'48.8" N	019°23'46.9" E	44.2	234.7	NIE/NIE, NO/NO

W kręgu nadlotniskowym i na lotnisku In circling area and at AD						
RWY/Strefa RWY and Area affected	Rodzaj przeszkody Obstacle type	Szerokość geograficzna Latitude	Długość geograficzna Longitude	Wysokość Top of obstacle		Oznakowanie/ Oświetlenie Markings/LGT
				AGL (m)	AMSL (m)	
1	2	3	4	5	6	7
	Budynek z anteną/Building with antenna (200)	51°44'46.8" N	019°23'45.9" E	39.4	228.4	NIE/NIE, NO/NO
	Budynek z anteną/Building with antenna (201)	51°44'48.7" N	019°23'43.7" E	42.0	232.0	NIE/NIE, NO/NO
	Budynek/Building (202)	51°44'39.8" N	019°23'47.8" E	37.5	227.3	NIE/TAK, NO/YES
	Maszt oświetleniowy/Lighting mast (203)	51°43'32.3" N	019°24'25.2" E	9.4	194.4	TAK/TAK, YES/YES
	Budynek/Building (204)	51°44'53.9" N	019°23'38.9" E	40.0	231.1	NIE/NIE, NO/NO
	Budynek/Building (205)	51°44'52.0" N	019°23'38.3" E	40.0	230.5	NIE/NIE, NO/NO
	Budynek/Building (206)	51°44'57.6" N	019°23'34.3" E	39.2	229.7	NIE/NIE, NO/NO
	Budynek z anteną/Buiulding with antenna (207)	51°44'54.7" N	019°23'35.8" E	44.0	235.0	NIE/NIE, NO/NO
	Budynek z anteną/Building with antenna (56)	51°44'41.2" N	019°23'42.9" E	43.5	231.2	NIE/NIE, NO/NO
	Budynek z anteną/Building with antenna (69)	51°44'58.3" N	019°23'30.6" E	40.0	229.3	NIE/TAK, NO/YES
	Budynek/Building (208)	51°44'55.2" N	019°23'32.3" E	41.0	232.0	NIE/NIE, NO/NO
	Maszt oświetleniowy/Lighting mast (209)	51°43'33.5" N	019°24'18.4" E	15.5	201.5	TAK/TAK, YES/YES
	Budynek/Building (90)	51°44'38.8" N	019°23'35.3" E	43.0	229.3	NIE/NIE, NO/NO
	Budynek z anteną/Building with antenna (211)	51°44'45.2" N	019°23'30.5" E	43.5	230.0	NIE/NIE, NO/NO
	Maszt oświetleniowy/Lighting mast (212)	51°43'32.7" N	019°24'10.6" E	18.8	204.8	TAK/TAK, YES/YES
	Maszt oświetleniowy/Lighting mast (213)	51°43'31.5" N	019°24'11.3" E	13.7	199.7	TAK/TAK, YES/YES
	Budynek z anteną/Building with antenna (214)	51°44'46.6" N	019°23'28.2" E	43.5	230.5	NIE/NIE, NO/NO
	Budynek/Building (215)	51°44'41.9" N	019°23'30.3" E	39.1	224.1	NIE/NIE, NO/NO
	Maszt oświetleniowy/Lighting mast (216)	51°43'30.5" N	019°24'10.6" E	10.5	195.5	TAK/TAK, YES/YES
	Budynek z anteną/Building with antenna (217)	51°44'43.7" N	019°23'27.1" E	43.0	227.1	NIE/NIE, NO/NO
	Maszt oświetleniowy/Lighting mast (218)	51°43'29.9" N	019°24'08.0" E	10.5	195.5	TAK/TAK, YES/YES
	Budynek z anteną/Building with antenna (219)	51°44'45.7" N	019°23'24.9" E	43.5	229.5	NIE/NIE, NO/NO
	Budynek z anteną/Building with antenna (92)	51°44'40.2" N	019°23'26.1" E	44.3	227.3	NIE/NIE, NO/NO
	Budynek/Building (91)	51°44'36.7" N	019°23'28.7" E	43.4	228.9	NIE/NIE, NO/NO
	Budynek z anteną/Building with antenna (220)	51°44'43.0" N	019°23'23.8" E	43.5	227.5	NIE/NIE, NO/NO
	Maszt oświetleniowy/Lighting mast (221)	51°43'29.1" N	019°24'04.3" E	10.5	194.5	TAK/TAK, YES/YES
	Budynek z anteną/Building with antenna (222)	51°44'40.5" N	019°23'22.6" E	44.5	227.8	NIE/NIE, NO/NO
	Maszt oświetleniowy/Lighting mast (223)	51°43'28.6" N	019°24'01.8" E	10.5	194.5	TAK/TAK, YES/YES
	Antena/Antenna (45)	51°43'24.9" N	019°24'02.5" E	18.0	198.5	TAK/TAK, YES/YES
	Maszt oświetleniowy/Lighting mast (224)	51°43'28.0" N	019°23'59.0" E	10.5	194.5	TAK/TAK, YES/YES
	Antena/Antenna (43)	51°43'24.7" N	019°24'00.0" E	8.0	188.2	TAK/TAK, YES/YES
	Wskaźnik kierunku wiatru/Wind direction indicator (42)	51°43'23.6" N	019°23'56.8" E	6.0	185.3	TAK/TAK, YES/YES
	Budynek z anteną/Building with antenna (66)	51°44'37.3" N	019°23'12.7" E	46.9	227.9	NIE/NIE, NO/NO
	Grupa drzew/Group of trees (18)	51°43'16.1" N	019°23'00.0" E	27.2	203.9	NIE/NIE, NO/NO
	Grupa drzew/Trees (226)	51°42'54.1" N	019°22'34.5" E	25.1	195.6	NIE/NIE, NO/NO
	Grupa drzew/Group of trees (79)	51°42'50.6" N	019°22'21.1" E	27.3	196.1	NIE/NIE, NO/NO
	Komin - Petrykozy/Chimney - Petrykozy (24)	51°40'41.0" N	019°19'53.8" E	98.0	280.3	NIE/NIE, NO/NO
	Budynek z anteną/Building with antenna (320)	51°44'46.3" N	019°27'00.1" E	60.6	254.6	NIE/NIE, NO/NO
	Budynek z anteną/Building with antenna (230)	51°44'37.6" N	019°27'08.3" E	73.9	267.2	NIE/NIE, NO/NO
	Budynek z anteną/Building with antenna (310)	51°44'53.3" N	019°27'41.2" E	82.8	274.0	NIE/NIE, NO/NO
	Budynek z anteną/Building with antenna (76)	51°44'54.0" N	019°24'49.3" E	43.2	233.2	NIE/NIE, NO/NO
	Budynek z anteną/Building with antenna (62)	51°44'41.5" N	019°24'21.4" E	39.1	236.3	NIE/TAK, NO/YES
	Antena/Antenna (46)	51°43'26.5" N	019°24'07.6" E	7.0	188.3	TAK/TAK, YES/YES
	Maszt oświetleniowy/Lighting mast (210)	51°43'31.0" N	019°24'13.6" E	10.5	196.5	TAK/TAK, YES/YES
	Maszt/Mast (195)	51°43'40.2" N	019°24'14.6" E	40.0	227.0	TAK/TAK, YES/YES
	Budynek z anteną/Building with antenna (305)	51°44'16.0" N	019°26'39.6" E	39.8	229.3	NIE/NIE, NO/NO
	Budynek z anteną/Building with antenna (311)	51°44'55.2" N	019°26'58.9" E	41.9	236.6	NIE/NIE, NO/NO
	Kościół/Church (312)	51°44'47.2" N	019°27'36.9" E	78.2	265.7	NIE/NIE, NO/NO
	Budynek z anteną/Building with antenna (316)	51°43'40.5" N	019°27'16.0" E	41.0	231.2	NIE/NIE, NO/NO
	Budynek z anteną/Building with antenna (317)	51°43'37.2" N	019°27'46.3" E	39.3	231.3	NIE/NIE, NO/NO
	Budynek z anteną/Building with antenna (318)	51°43'38.2" N	019°27'48.9" E	38.0	230.0	NIE/NIE, NO/NO
	Budynek z anteną/Building with antenna (319)	51°43'33.5" N	019°27'54.6" E	43.6	234.9	NIE/NIE, NO/NO
	Komin/Chimney	51°42'53.7" N	019°27'20.6" E	46.0	230.4	NIE/NIE, NO/NO

Poniższy wykaz zawiera obiekty charakterystyczne w rejonie lotniska ŁÓDŹ/Lublinek (EPLL) zawarte w dokumentacji rejestracyjnej lotniska. Obiekty te nie stanowią przeszkód lotniczych w otoczeniu lotniska, gdyż ich wysokość nie przekracza powierzchni ograniczających wysokość zabudowy oraz obiektów naturalnych w otoczeniu lotniska lub zlokalizowane są poza zasięgiem tych powierzchni./ The data set presented below contains significant objects in the vicinity of ŁÓDŹ/Lublinek (EPLL). However, these objects are not aerodrome obstacles as they do not penetrate the obstacle limitation surfaces definied in the ŁÓDŹ/Lublinek (EPLL) certification documentation or are located beyond these surfaces.

RWY/Strefa RWY and Area affected	Rodzaj przeszkody Obstacle type	Szerokość geograficzna Latitude	Długość geograficzna Longitude	Wysokość Top of obstacle		Oznakowanie/ Oświetlenie Markings/LGT
				AGL (m)	AMSL (m)	
1	2	3	4	5	6	7
	Komin - Pabianice/Chimney - Pabianice (23)	51°39'46.4" N	019°21'28.5" E	141.0	319.7	TAK/TAK, YES/YES
	Komin/Chimney (37)	51°44'50.1" N	019°18'00.9" E	105.0	267.0	TAK/NIE, YES/NO
	Ogrodzenie/Fence	51°43'27.4" N	019°24'33.6" E	2.5	188.9	NIE/NIE, NO/NO

EPLL AD 2.11 ZAPEWNIANE INFORMACJE METEOROLOGICZNE / METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED

1.	**Biuro MET** Regionalna Stacja Hydrologiczno-Meteorologiczna Łódź-Lublinek.	**Associated MET office** Regional Hydrological and Meteorological Station Łódź-Lublinek.
2.	**Godziny pracy/Zastępcze biuro MET** H24	**Hours of service/MET Office outside hours** H24
3.	**Biuro odpowiedzialne za przygotowanie depesz TAF/Okres ważności** Centralne Biuro Prognoz Lotniczych - Meteorologiczne Biuro Nadzoru Warszawa 9 HR	**Office responsible for TAF preparation/Period of validity** Central Aeronautical Forecasting Office - Meteorological Forecasting Office in Warsaw 9 HR
4.	**Rodzaje prognoz lotniskowych/Przerwy między prognozami** NIL	**Trend forecast/Interval of issuance** NIL
5.	**Odprawy przedstartowe** Konsultacje osobiste. Telefon: +48-42-687-5860.	**Briefing and consultation provided** Personal consultations. Phone: +48-42-687-5860.
6.	**Dokumentacja i stosowane języki** METAR, TAF, AIRMET, SIGMET, mapy. Pl, En	**Flight documentation/Language(s) used** METAR, TAF, AIRMET, SIGMET, charts. Pl, En
7.	**Mapy i inne informacje dostępne przy odprawie** SWH, SWM, SWL Wiatr/temperatura: FL 50, FL 100, FL 180, FL 240, FL 300, FL 340, FL 390, FL 450, FL 530. Informacje radarowe, Zdjęcia satelitarne, System Identyfikacji Wyładowań Atmosferycznych PERUN.	**Charts and other information available for briefing or consultation** SWH, SWM, SWL Wind/temperature: FL 50, FL 100, FL 180, FL 240, FL 300, FL 340, FL 390, FL 450, FL 530. Radar data, Satellite images, PERUN Lightning Detection System.
8.	**Dodatkowy sprzęt zapewniający dostępność informacji** Faks, internet.	**Supplementary equipment available for providing information** Fax, internet.
9.	**Organy ATS, do których dostarczana jest informacja MET** TWR	**ATS units provided with MET information** TWR
10.	**Informacje dodatkowe (przerwy w działaniu służb itd.)** RVR tylko na żądanie TWR. Regionalna Stacja Hydrologiczno-Meteorologiczna: +48-42-687-5860 +48-42-688-6933 (faks) rshm.lodz@imgw.pl Centralne Biuro Prognoz Lotniczych - Meteorologiczne Biuro Nadzoru Warszawa: +48-22-846-0682 +48-22-650-4485 +48-22-846-3818 (faks) meteo.okecie@imgw.pl	**Additional information (limitation of services, etc.)** RVR at the request of TWR only. Regional Hydrological and Meteorological Station: +48-42-687-5860 +48-42-688-6933 (fax) rshm.lodz@imgw.pl Central Aeronautical Forecasting Office - Meteorological Forecasting Office in Warsaw: +48-22-846-0682 +48-22-650-4485 +48-22-846-3818 (fax) meteo.okecie@imgw.pl

EPLL AD 2.12 FIZYCZNE CHARAKTERYSTYKI DROGI STARTOWEJ / RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS

Oznaczenie RWY/NR Designations RWY/NR	Kierunek geograficzny/ TRUE BRG	Wymiary RWY (m) Dimensions of RWY (m)	Klasyfikacja nośności nawierzchni/nawierzchnia RWY i SWY/ Strength (PCN) and surface of RWY and SWY	Współrzędne THR (WGS-84)/ Współrzędne końca drogi startowej Undulacja geoidy progu (m) THR coordinates (WGS-84)/ RWY end coordinates THR geoid undulation (m)	Poziom progu i najwyższy punkt strefy przyziemienia dla podejścia precyzyjnego/nieprecyzyjnego (m) THR elevation and highest elevation of TDZ of precision/non-precision APP RWY (m)
1	2	3	4	5	6
07L	71.00°GEO	2500 x 45	RWY: PCN 48 F/B/X/T. CONC/ASPH	51°42'58.40"N 019°22'19.88"E 33.8 m	180.5 179.2
25R	251.00°GEO	2500 x 45	RWY: PCN 48 F/B/X/T. CONC/ASPH	51°43'25.21"N 019°24'22.75"E 33.8 m	184.8 181.7
07R	71.00°GEO	700 x 175	Trawiasta/Grass	NIL	NIL

Oznaczenie RWY/NR Designations RWY/NR	Kierunek geograficzny/ TRUE BRG	Wymiary RWY (m) Dimensions of RWY (m)	Klasyfikacja nośności nawierzchni/nawierzchnia RWY i SWY/ Strength (PCN) and surface of RWY and SWY	Współrzędne THR (WGS-84)/ Współrzędne końca drogi startowej Undulacja geoidy progu (m) THR coordinates (WGS-84)/ RWY end coordinates THR geoid undulation (m)	Poziom progu i najwyższy punkt strefy przyziemienia dla podejścia precyzyjnego/nieprecyzyjnego (m) THR elevation and highest elevation of TDZ of precision/non-precision APP RWY (m)
1	2	3	4	5	6
25L	251.00°GEO	700 x 175	Trawiasta/Grass	NIL	NIL

Oznaczenie RWY/NR Designations RWY/NR	Nachylenie RWY i SWY/Slope of RWY-SWY	Wymiary SWY (m) SWY dimensions (m)	Wymiary CWY (m) CWY dimensions (m)	Wymiary pasa drogi startowej (m) Strip dimensions (m)	OFZ
1	7	8	9	10	11
07L	Patrz/See 2-1-1.	NIL	60 x 300	2620 x 300	Patrz: AD 2 EPLL 2-1-1/ See: AD 2 EPLL 2-1-1
25R	Patrz/See 2-1-1.	NIL	60 x 300	2620 x 300	Patrz: AD 2 EPLL 2-1-1/ See: AD 2 EPLL 2-1-1
07R	NIL	NIL	NIL	760 x 185	NIL
25L	NIL	NIL	NIL	760 x 185	NIL

Uwagi	Remarks
07L) Brak malowania na drodze startowej oznaczeń "lewy", "prawy" ("L", "R").	07L) No "left" ("L") and "right" ("R") letters are painted on the RWY.
25R) Brak malowania na drodze startowej oznaczeń "lewy", "prawy" ("L", "R").	25R) No "left" ("L") and "right" ("R") letters are painted on the RWY.
07R) Oznaczenia drogi startowej podane w kolumnie 1 nie są wymalowane na drogach startowych, gdyż są to trawiaste drogi startowe.	07R) RWY designations mentioned in column 1 are not painted on the RWYs since these are grass RWYs.
25L) Oznaczenia drogi startowej podane w kolumnie 1 nie są wymalowane na drogach startowych, gdyż są to trawiaste drogi startowe.	25L) RWY designations mentioned in column 1 are not painted on the RWYs since these are grass RWYs.
Kalibracja sczepności: 0.75 0.71 0.77. Kalibracja sczepności mierzona za pomocą samochodu pomiarowego ASFT przy prędkości 95 km/h, na mokrej nawierzchni przy 1 mm wody.	Friction Calibration: 0.75 0.71 0.77. Runway Friction Calibration measured with ASFT at a speed of 95 km/h on wet surface with water layer 1 mm deep.

EPLL AD 2.13 DEKLAROWANE DŁUGOŚCI / DECLARED DISTANCES

RWY/NR	TORA (m)	TODA (m)	ASDA (m)	LDA (m)
1	2	3	4	5
07L	2500	2560	2500	2500
25R	2500	2560	2500	2500
07R	700	700	700	700
25L	700	700	700	700

Uwagi	Remarks
2.13.1 - Brak malowania na drodze startowej oznaczeń “lewy” (“L”), “prawy” (“R”).	2.13.1 - No “left” (“L”) and “right” (“R”) letters are painted on the RWY.

EPLL AD 2.14 ŚWIATŁA PODEJŚCIA I ŚWIATŁA DROGI STARTOWEJ / APPROACH AND RUNWAY LIGHTING

RWY ID	APCH LGT		THR LGT		PAPI	MEHT (m)	TDZ
	Typy świateł podejścia APCH LGT type	LEN INTST	Kolor świateł progu THR LGT colour	WBAR			LEN
1	2.1	2.2	3.1	3.2	4.1	4.2	5
07L	Uproszczony system podejścia “krzyż” z osią o długości 420 m i poprzeczką w odległości 300 m od THR. Simplified approach lighting system “cross” with axis length 420 m and bar 300 m from THR.	420 m LIH INTST: 5 stopni/stages	G LIH INTST: 5 stopni/stages	NIL	PAPI 3° w odległości 360 m od THR 07 po lewej stronie RWY. PAPI 3° located 360 m FM THR 07 on the left side of the RWY. INTST: 3 stopnie/stages - 30%, 50%, 100%	NIL	NIL
25R	Uproszczony system podejścia “krzyż” z osią o długości 420 m i poprzeczką w odległości 290 m od THR. Simplified approach lighting system “cross” with axis length 420 m and bar 290 m from THR.	420 m LIH INTST: 5 stopni/stages	G LIH INTST: 5 stopni/stages Światła błyskowe/Flashing lights LIH INTST: 3 stopnie/stages	NIL	NIL	NIL	NIL

RWY ID	RCL LGT		REDL		RENL	SWY LGT
	LEN Odstępy/ Spacing	Kolor/Colour INTST	LEN Odstępy/ Spacing	Kolor/Colour INTST		LEN Kolor/Colour
1	6.1	6.2	7.1	7.2	8	9
07L	NIL	NIL	2500/60	FM 0 - 1900 m: W FM 1900 - 2500 m: Y LIH INTST: 5 stopni/stages	R LIH INTST: 5 stopni/stages	NIL

RWY ID	RCL LGT		REDL		RENL	SWY LGT
	LEN Odstępy/ Spacing	Kolor/Colour INTST	LEN Odstępy/ Spacing	Kolor/Colour INTST		LEN Kolor/Colour
1	6.1	6.2	7.1	7.2	8	9
25R	NIL	NIL	2500/60	FM 0 - 1900 m: W FM 1900 - 2500 m: Y LIH INTST: 5 stopni/stages	R LIH INTST: 5 stopni/stages	NIL

Uwagi	Remarks
2.14.1 - Brak malowania na drodze startowej oznaczeń "lewy" ("L"), "prawy" ("R").	2.14.1 - No "left" ("L") and "right" ("R") letters are painted on the RWY

EPLL AD 2.15 INNE ŚWIATŁA, ZASILANIE REZERWOWE / OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY

1.	**Lokalizacja, charakterystyka oraz godziny pracy latarni lotniskowej/latarni identyfikacyjnej** NIL	**ABN/IBN location, characteristics and hours of operation** NIL
2.	**Lokalizacja i oświetlenie wskaźnika kierunku lądowania i anemometru** Tak. Patrz mapa AD 2 EPLL 1-1-1.	**LDI location and lights/Anemometer location and lights** Yes. See chart AD 2 EPLL 1-1-1.
3.	**Światła krawędziowe dróg kołowania i światła linii centralnych dróg kołowania** TWYs: "A", "B", "C"- światła krawędziowe - LIH, trzy stopnie intensywności.	**TWY edge and centre line lighting** TWYs: "A", "B", "C" - edge lights - LIH, three stages of intensity.
4.	**Zasilanie rezerwowe włącznie z czasem przełączania** Zasilanie rezerwowe zgodne z wymogami ICAO.	**Secondary power supply/Switch over time** Secondary power supply conforms with ICAO reqiurements.
5.	**Uwagi** NIL	**Remarks** NIL

EPLL AD 2.16 STREFA LĄDOWANIA ŚMIGŁOWCÓW / HELICOPTER LANDING AREA

1.	**Współrzędne geograficzne (WGS-84) TLOF lub progu FATO** **Undulacja geoidy** NIL	**Coordinates (WGS-84) of TLOF or THR of FATO** **Geoid undulation** NIL
2.	**Wzniesienie strefy TLOF i/lub strefy FATO (m)** NIL	**TLOF and/or FATO elevation (m)** NIL
3.	**Wymiary strefy TLOF i/lub strefy FATO, rodzaj nawierzchni, nośność oraz oznakowanie** NIL	**TLOF and FATO area dimensions, surface, strength and marking** NIL.
4.	**Kierunki geograficzne i magnetyczne FATO** NIL	**True and MAG BRG of FATO** NIL
5.	**Deklarowane rozporządzalne długości** NIL	**Declared distances available** NIL
6.	**Światła podejścia i światła FATO** NIL	**Approach and FATO lighting** NIL
7.	**Uwagi** Procedury dla śmigłowców. Patrz punkt: EPLL AD 2.22.2.	**Remarks** Helicopter procedures. See point: EPLL AD 2.22.2.

EPLL AD 2.17 PRZESTRZEŃ SŁUŻB RUCHU LOTNICZEGO / AIR TRAFFIC SERVICES AIRSPACE

Oznaczenie przestrzeni powietrznej oraz współrzędne geograficzne jej granic bocznych (WGS-84) Airspace designation and geographical coordinates of its lateral limits (WGS-84)	Granice pionowe Vertical limits	Klasyfikacja przestrzeni powietrznej Airspace classification	Znak wywoławczy oraz język(i) używane przez organ ATS ATS unit call sign Languages
1	2	3	4
ŁÓDŹ/Lublinek CTR Linia łącząca następujące punkty:/The line joining the following points: 51°47'18"N 019°05'05"E 51°54'08"N 019°41'09"E 51°42'44"N 019°47'06"E 51°41'15"N 019°39'03"E 51°42'39"N 019°30'43"E 51°37'16"N 019°18'20"E 51°39'28"N 019°09'31"E 51°47'18"N 019°05'05"E	550 m (1804 ft) GND	[C]	Łódź WIEŻA (124.225 MHz) PL Łódź TOWER (124.225 MHz) EN

5	**Bezwzględna wysokość przejściowa** **Transition altitude**	2000 m (6500 ft) AMSL

Uwagi	Remarks
NIL	NIL

EPLL AD 2.18 URZĄDZENIA ŁĄCZNOŚCI SŁUŻB RUCHU LOTNICZEGO / AIR TRAFFIC SERVICES COMMUNICATION FACILITIES

Opis służby Service designation	Znak wywoławczy Call sign	Częstotliwość Frequency (MHz)	Godziny pracy Hours of operation
1	2	3	4
TWR	Łódź WIEŻA Łódź TOWER	124.225	NOTAM

Uwagi	Remarks
NIL	NIL

EPLL AD 2.19 RADIOWE POMOCE NAWIGACYJNE I LĄDOWANIA / RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS

Rodzaj pomocy, kat. ILS/MLS (deklinacja dla VOR/ILS/MLS) Type of aid, CAT of ILS/MLS (VOR/ILS/MLS: declination)	ID	Częstotliwość Frequency	Godziny pracy Hours of operation	Współrzędne posadowienia anteny nadawczej (WGS-84)/ Position of transmitting antenna coordinates (WGS-84)	DME ELEV	Uwagi Remarks
1	2	3	4	5	6	7
ILS GP	-	329.600 MHz	H24	51°43'24.9" N 019°24'02.5" E	---	Deklarowany zasięg operacyjny: 8.03 NM, 450 m Designated operational range: 8.03 NM, 450 m RDH: 15.25m GP 3.0°
ILS LOC (4°E/Oct 05)	LOD	110.500 MHz	H24	51°42'56.4" N 019°22'10.5" E	---	Deklarowany zasięg operacyjny: 18 NM, 600 m Designated operational range: 18 NM, 600 m CAT. I
VOR/DME (4°E/Oct 05)	LDZ	112.400 MHz CH71X	H24	51°48'00.4" N 019°39'22.1" E	240 m AMSL/ 787 ft	
DME	LOD	CH42X	H24	51°43'24.9" N 019°24'02.5" E	188 m AMSL/ 617 ft	Deklarowane pokrycie operacyjne: 18 NM, 600 m; 25 NM w obszarze +/- 10° od linii kursu; 10 NM między 10° a 35° od linii kursu. Designated operational coverage: 18 NM, 600 m; 25 NM in the distance +/- 10° FM the course line; 10 NM between 10° and 35° FM the course line.

Uwagi	Remarks
NIL	NIL

EPLL AD 2.20 LOKALNE PRZEPISY RUCHU / LOCAL TRAFFIC REGULATIONS

Samoloty o kodzie odniesienia “C” i wyższym mogą poruszać się po płytach postojowych nr 1 i 2 wyłącznie zgodnie z instrukcjami podawanymi przez koordynatora ruchu naziemnego.

Aircraft of reference code “C” and higher may operate on the aprons No. 1 and 2 only in accordance with the marshaller’s instructions.

EPLL AD 2.21 PROCEDURY OGRANICZENIA HAŁASU / NOISE ABATEMENT PROCEDURES

NIL

NIL

EPLL AD 2.22	PROCEDURY LOTU	FLIGHT PROCEDURES

2.22.1 PROCEDURY DLA LOTÓW VFR

2.22.1.1 Doloty i odloty VFR (patrz AD 2 EPLL 7-2-1) do/z lotniska ŁÓDŹ/Lublinek odbywają się po następujących trasach:

Trasa VFR nr 1: punkt ALFA 51°50'00"N 019°14'26"E (Nowy Adamów) - punkt NOVEMBER 51°44'02"N 019°22'32"E (żwirowisko) - lotnisko ŁÓDŹ/ Lublinek.

Trasa VFR nr 2: punkt PAPA 51°45'41"N 019°03'30"E (Przyrownica) - punkt NOVEMBER 51°44'02"N 019°22'32"E (żwirowisko) - lotnisko ŁÓDŹ/Lublinek.

Trasa VFR nr 3: punkt KILO 51°43'43"N 019°48'38"E (południowa strona miejscowości Koluszki) - punkt SIERRA 51°41'25"N 019°26'36"E (stawy) - lotnisko ŁÓDŹ/Lublinek.

2.22.1.2 Przy dolotach wykonywanych do wysokości 550 m AMSL po trasach wymienionych powyżej punktami nawiązania łączności z TWR EPLL są punkty: SIERRA, KILO, ALFA, PAPA. Dodatkowo punktem nawiązania łączności z TWR EPLL jest punkt OSKAR.

SIERRA 51°41'25"N 019°26'36"E (stawy)
KILO 51°43'43"N 019°48'38"E (południowa strona miejscowości Koluszki)
ALFA 51°50'00"N 019°14'26"E (Nowy Adamów)
PAPA 51°45'41"N 019°03'30"E (Przyrownica)
OSKAR 51°53'11"N 019°34'04"E (Sosnowiec)

2.22.1.3 Wysokości lotów na trasach wymienionych w punkcie 2.22.1.1 są przydzielane przez właściwy organ kontroli ruchu lotniczego.

2.22.1.4 Przy dużym nasileniu ruchu lotniczego statek powietrzny wykonujący lot VFR może otrzymać, w razie konieczności, polecenie oczekiwania nad jednym z punktów:

NOVEMBER 51°44'02"N 019°22'32"E (żwirowisko)
kurs 090°/270° - zakręty w lewo;
SIERRA 51°41'25"N 019°26'36"E (stawy)
kurs 090°/270° - zakręty w prawo.

2.22.1 PROCEDURES FOR VFR FLIGHTS

VFR arrivals and departures (see AD 2 EPLL 7-2-1) to/from ŁÓDŹ/ Lublinek aerodrome are conducted along the following VFR routes:

VFR route No 1: point ALFA 51°50'00"N 019°14'26"E (Nowy Adamów) - point NOVEMBER 51°44'02"N 019°22'32"E (gravel heap) - ŁÓDŹ/Lublinek aerodrome.

VFR route No 2: point PAPA 51°45'41"N 019°03'30"E (Przyrownica) - point NOVEMBER 51°44'02"N 019°22'32"E (gravel heap) - ŁÓDŹ/Lublinek aerodrome.

VFR route No 3: point KILO 51°43'43"N 019°48'38"E (southern side of Koluszki town) - point SIERRA 51°41'25"N 019°26'36"E (ponds) - ŁÓDŹ/Lublinek aerodrome.

2.22.1.2 During arrivals up to 550 m AMSL along routes mentioned hereabove communication with the EPLL TWR shall be established at the following points: SIERRA, KILO, ALFA, PAPA. Additional point of establishing communication with the EPLL TWR is OSKAR.

SIERRA 51°41'25"N 019°26'36"E (ponds)
KILO 51°43'43"N 019°48'38"E (southern side of Koluszki town)
ALFA 51°50'00"N 019°14'26"E (Nowy Adamów)
PAPA 51°45'41"N 019°03'30"E (Przyrownica)
OSKAR 51°53'11"N 019°34'04"E (Sosnowiec)

2.22.1.3 Heights of flights along routes listed in point 2.22.1.1 above are assigned for each flight by an appropriate air traffic control unit.

2.22.1.4 In case of congestion of air traffic, aircraft conducting VFR flight may be also instructed to hold at one of the following points:

NOVEMBER 51°44'02"N 019°22'32"E (gravel heap)
heading 090°/270° - left turns;
SIERRA 51°41'25"N 019°26'36"E (ponds)
heading 090°/270° - right turns.

2.22.2. PROCEDURY DLA ŚMIGŁOWCÓW

Śmigłowce wykonujące podejście według wskazań przyrządów (IFR) lub podejście z widocznością (VFR) na lotnisko ŁÓDŹ/Lublinek wykonują lądowanie na drodze startowej będącej aktualnie w użyciu jako samoloty kategorii A zgodnie z dokumentem ICAO Doc 8168 Procedury Służb Żeglugi Powietrznej - Operacje Statków Powietrznych Tom II - Opracowywanie Procedur z Widocznością i Według Wskazań Przyrządów, część I, dział 4, rozdział 1, punkt 1.8.8.

Po lądowaniu następuje kołowanie/podlot na płytę postojową lub stanowisko postojowe portu lotniczego lub Wojskowych Zakładów Lotniczych.

2.22.2. PROCEDURES FOR HELICOPTERS

Helicopters conducting an IFR or VFR approach to ŁÓDŹ/Lublinek aerodrome perform landing on the runway in use as Category A aeroplanes in accordance with ICAO Doc 8168 Procedures for Air Navigation Services - Aircraft Operations Vol. II - Construction of Visual and Instrument Flight Procedures, Part I, Section 4, Chapter 1, point 1.8.8.

After landing taxiing/air taxiing is conducted to an apron or aircraft stand of the airport or the military aviation works.

EPLL AD 2.23	INFORMACJE DODATKOWE	ADDITIONAL INFORMATION

Pierwsza para lamp krawędziowych drogi startowej przy THR 07 jest typu zagłębionego, w celu ułatwienia statkom powietrznym zawracania.
Nośność nawierzchni poboczy na odcinku 75 m od THR 07 jest taka sama jak drogi startowej.

The first pair of the edge lights next to THR 07 is of inset type to facilitate a backtrack manoeuvre.
The strength of the runway shoulders on the first 75 m from THR 07 is the same as the strength of the runway.

EPLL AD 2.24	MAPY DOTYCZĄCE LOTNISKA		CHARTS RELATED TO THE AERODROME	
Mapa lotniska - ICAO		AD 2 EPLL 1-1-1	Aerodrome Chart - ICAO	AD 2 EPLL 1-1-1
Mapa przeszkód lotniskowych - ICAO Typ A RWY 07/25		AD 2 EPLL 2-1-1	Aerodrome Obstacle Chart - ICAO Type A RWY 07/25	AD 2 EPLL 2-1-1
Mapy standardowych odlotów instrumentalnych (SID) - ICAO			Standard Departure Chart Instrument (SID) - ICAO	
RWY 07		AD 2 EPLL 4-1-1	RWY 07	AD 2 EPLL 4-1-1
RWY 25		AD 2 EPLL 4-1-3	RWY 25	AD 2 EPLL 4-1-3

Mapa Obszaru Kontrolowanego Lotniska - ICAO		Area Chart - ICAO	
Trasy dolotowe i tranzytowe		Arrival and transit routes	
TMA ŁÓDŹ	AD 2 EPLL 5-2-1	TMA ŁÓDŹ	AD 2 EPLL 5-2-1
Mapy Instrumentalnych Podejść - ICAO		Instrument Approach Charts - ICAO	
ILS or LOC RWY 25 (CAT A/B/C/D)	AD 2 EPLL 6-1-1	ILS or LOC RWY 25 (CAT A/B/C/D)	AD 2 EPLL 6-1-1
VOR RWY 25 (CAT A/B/C/D)	AD 2 EPLL 6-2-1	VOR RWY 25 (CAT A/B/C/D)	AD 2 EPLL 6-2-1
Trasy dolotowe i odlotowe VFR	AD 2 EPLL 7-2-1	VFR Arrival and Departure Routes	AD 2 EPLL 7-2-1

STRONA WOLNA

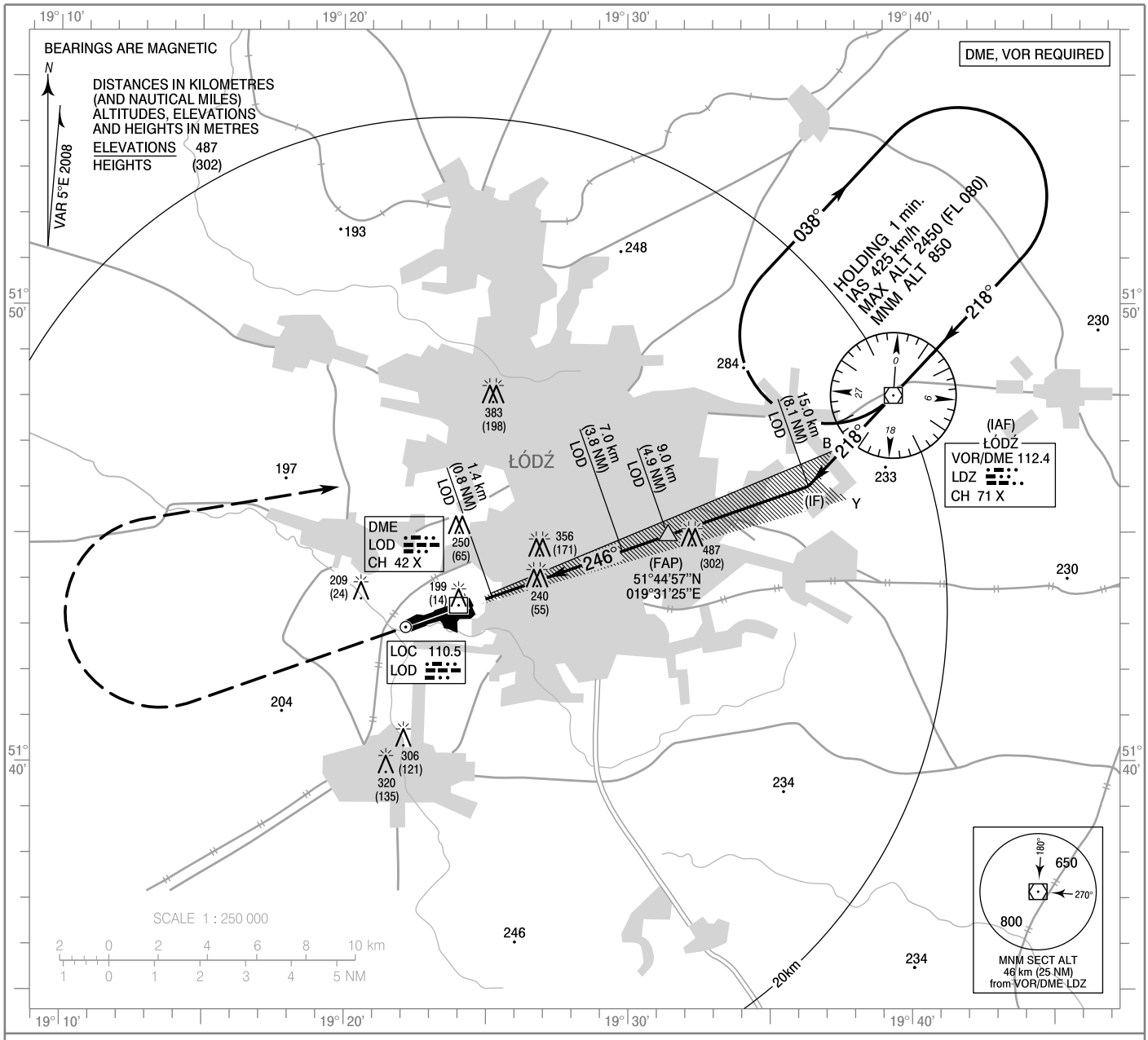
INTENTIONALLY LEFT BLANK

INSTRUMENT APPROACH CHART - ICAO

AERODROME ELEV 185 m
THR RWY 25 ELEV 185 m
HEIGHTS RELATED TO THR RWY 25

TWR 124.225

ŁÓDŹ / Lublinek
ILS or LOC
RWY 25 (CAT A/B/C/D)



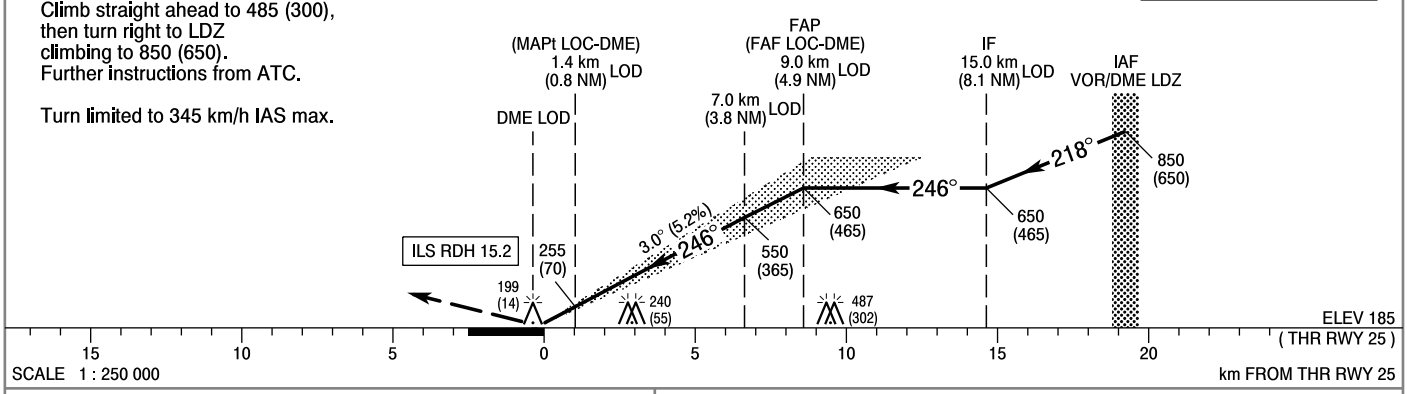
Correction: Obstacle withdrawn.

MISSED APPROACH

Climb straight ahead to 485 (300), then turn right to LDZ climbing to 850 (650).
Further instructions from ATC.

Turn limited to 345 km/h IAS max.

TRANSITION ALTITUDE 2000



OCA (OCH)					
Cat. of ACFT		A	B	C	D
Straight - in	Cat. I	239 (54)	242 (57)	245 (60)	248 (63)
	LOC-DME	315 (130)	315 (130)	315 (130)	315 (130)
Circling * (OCH AAL)		340 (155)	450 (265)	480 (295)	610 (425)

* Cat C/D: Circling North of aerodrome only.

Distance FAF - MAPt 7.6 km (4.1 NM)								
Speed	km / h	100	125	150	200	250	300	350
Time	min : s	4 : 34	3 : 39	3 : 02	2 : 17	1 : 49	1 : 31	1 : 18
Rate of descent	m / s	1.5	1.8	2.2	2.9	3.6	4.4	5.1

Final approach distance/altitude (height)				
Distance	8 km (4.3 NM)	6 km (3.2 NM)	4 km (2.2 NM)	2 km (1.1 NM)
Altitude (height)	600 (415)	495 (310)	390 (205)	285 (100)

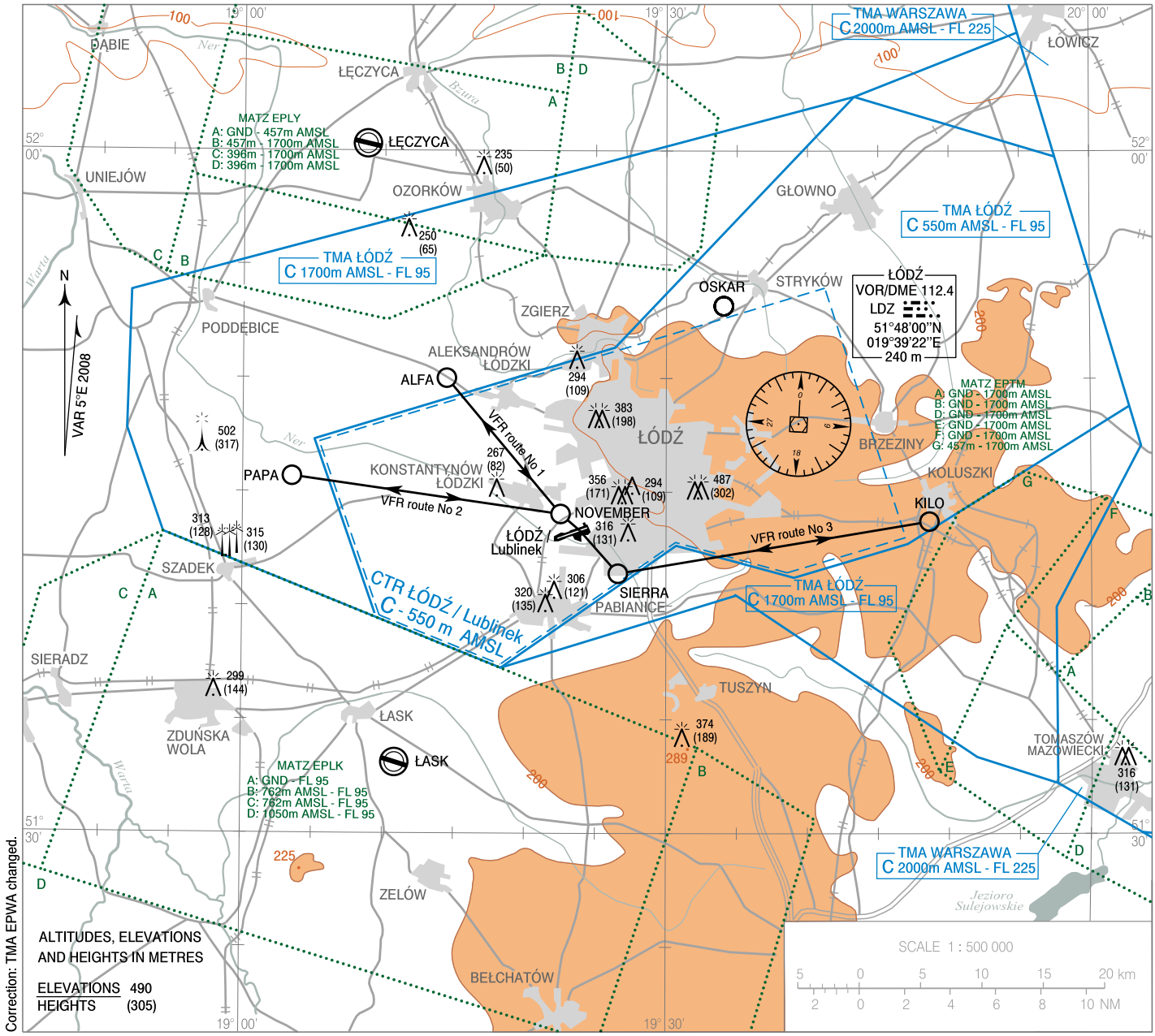
© POLISH AIR NAVIGATION SERVICES AGENCY

AERODROME ELEV 185 m
HEIGHTS RELATED TO AD ELEV

TWR 124.225

VFR ARRIVAL AND DEPARTURE ROUTES

ŁÓDŹ / Lublinek



Correction: TMA EPWA changed.

POINT ID	LATITUDE	LONGITUDE	POINT DESCRIPTION
ALFA	51°50'00"N	019°14'26"E	Nowy Adamów town
KILO	51°43'43"N	019°48'38"E	Koluszki - southern side
NOVEMBER	51°44'02"N	019°22'32"E	Gravel heap
PAPA	51°45'41"N	019°03'30"E	Przyrownica town
OSKAR	51°53'11"N	019°34'04"E	Sosnowiec town
SIERRA	51°41'25"N	019°26'36"E	Ponds

See AIP Poland AD 2 EPLL

EPMO AD 2.1	WSKAŹNIK LOKALIZACJI LOTNISKA I NAZWA	AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME

EPMO - WARSZAWA/Modlin

EPMO AD 2.2	DANE GEOGRAFICZNE I ADMINISTRACYJNE LOTNISKA	AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA

1.	**ARP - współrzędne WGS-84 i lokalizacja lotniska** 52°27'04"N 020°39'07"E	**ARP - WGS-84 coordinates and site at AD** 52°27'04"N 020°39'07"E
2.	**Odległość, kierunek od miasta** 6 km (3.24 NM) 127°GEO od Nowego Dworu Mazowieckiego.	**Direction and distance from city** 6 km (3.24 NM) 127°GEO FM Nowy Dwór Mazowiecki.
3.	**Wzniesienie lotniska/Temperatura odniesienia** 104 m (341 ft)/21.5°C	**Elevation/Reference temperature** 104 m (341 ft)/21.5°C
4.	**Undulacja geoidy w miejscu pomiaru wzniesienia lotniska** 31 m	**Geoid undulation at AD ELEV PSN** 31 m
5.	**Deklinacja magnetyczna i jej roczna poprawka** 4°E (2010)/ 7'E	**MAG VAR/Annual change** 4°E (2010)/ 7'E
6.	**Zarządzający lotniskiem, adres, telefon, faks, teleks, AFS** Mazowiecki Port Lotniczy Warszawa-Modlin Sp. z o.o. ul. Gen. Wiktora Thommee 1a 05-102 Nowy Dwór Mazowiecki Tel.: +48-22-346-4000 Faks: +48-22-346-4005 E-mail: info@modlinairport.pl	**AD Administration, address, telephone, telefax, telex, AFS** Mazowiecki Port Lotniczy Warszawa-Modlin Sp. z o.o. ul. Gen. Wiktora Thommee 1a 05-102 Nowy Dwór Mazowiecki Phone: +48-22-346-4000 Fax: +48-22-346-4005 E-mail: info@modlinairport.pl
7.	**Dozwolony ruch lotniczy (IFR/VFR)** IFR/VFR	**Types of traffic permitted (IFR/VFR)** IFR/VFR
8.	**Uwagi** Dyżurny Operacyjny Portu: +48-22-346-4071 +48-22-346-4074 faks +48-609-225-592 kom. E-mail: dopl@modlinairport.pl AFIS: +48-22-346-4070 +48-22-346-4074 faks +48-609-225-592 kom. E-mail: tower@modlinairport.pl Biuro ds. Ochrony: +48-22-346-4049	**Remarks** Aerodrome Duty Officer: +48-22-346-4071 +48-22-346-4074 fax +48-609-225-592 mobile E-mail: dopl@modlinairport.pl AFIS: +48-22-346-4070 +48-22-346-4074 fax +48-609-225-592 mobile E-mail: tower@modlinairport.pl Security Office: +48-22-346-4049

EPMO AD 2.3	GODZINY PRACY UTC[1)]	OPERATIONAL HOURS UTC[1)]

1.	**Zarządzający lotniskiem** MON 0700 - MON 1500 (MON 0600 - MON 1400) TUE 0700 - TUE 1500 (TUE 0600 - TUE 1400) WED 0700 - WED 1500 (WED 0600 - WED 1400) THU 0700 - THU 1500 (THU 0600 - THU 1400) FRI 0700 - FRI 1500 (FRI 0600 - FRI 1400)	**Aerodrome Administration** MON 0700 - MON 1500 (MON 0600 - MON 1400) TUE 0700 - TUE 1500 (TUE 0600 - TUE 1400) WED 0700 - WED 1500 (WED 0600 - WED 1400) THU 0700 - THU 1500 (THU 0600 - THU 1400) FRI 0700 - FRI 1500 (FRI 0600 - FRI 1400)
2.	**Służby celne i paszportowe** Z wyprzedzeniem 48 HR.	**Customs and immigration** 48 HR in advance.
3.	**Służby medyczne i sanitarne** NIL	**Health and sanitation** NIL
4.	**Służba Informacji Lotniczej** NIL	**AIS** NIL
5.	**Biuro Odpraw Załóg** NIL	**ATS Reporting Office (ARO)** NIL
6.	**Biuro Meteorologiczne** H24	**MET Office** H24
7.	**Służby Ruchu Lotniczego** TWR: 0400-2200 (0300-2100) AFIS: 2200-0400 (2100-0300)	**ATS** TWR: 0400-2200 (0300-2100) AFIS: 2200-0400 (2100-0300)
8.	**Tankowanie** NIL	**Fuelling** NIL
9.	**Obsługa** NIL	**Handling** NIL
10.	**Ochrona** H24	**Security** H24
11.	**Odladzanie** NIL	**De-icing** NIL

12.	**Uwagi** 1) - patrz GEN 2.1	**Remarks** 1) - see GEN 2.1

EPMO AD 2.4	**SŁUŻBY I URZĄDZENIA HANDLINGOWE**	**HANDLING SERVICES AND FACILITIES**

1.	**Środki załadowcze** NIL	**Cargo-handling facilities** NIL
2.	**Rodzaje paliwa i oleju** JET A-1 AVGAS 100LLNIL	**Fuel/Oil types** JET A-1 AVGAS 100LLNIL
3.	**Urządzenia do tankowania/Pojemność** Cysterny samochodowe: JET A-1: 1 x 18000 AVGAS 100LL: 1 x 8000 LNIL	**Fuelling facilities/Capacity** Tunk trucks: JET A-1: 1 x 18000 AVGAS 100LL: 1 x 8000 LNIL
4.	**Urządzenia do odladzania** NIL	**De-icing facilities** NIL
5.	**Możliwość hangarowania dla przylatujących statków powietrznych** NIL	**Hangar space for visiting aircraft** NIL
6.	**Urządzenia naprawcze dla przylatujących statków powietrznych** Lotnicze Centrum Serwisowe Air Modlin maksymalnie do MTOW 5700 kg.	**Repair facilities for visiting aircraft** Aviation Service Center Air Modlin up to MTOW 5700 kg.
7.	**Uwagi** NIL	**Remarks** NIL

EPMO AD 2.5	**UŁATWIENIA DLA PASAŻERÓW**	**PASSENGER FACILITIES**

1.	**Hotele** W mieście.	**Hotels** In the city.
2.	**Restauracje** W mieście.	**Restaurants** In the city.
3.	**Środki transportu** Taksówki, komunikacja miejska (PKS).	**Transportation** Taxi, municipal transport: Polish bus transport operator (PKS).
4.	**Pomoc medyczna** W mieście.	**Medical facilities** In the city.
5.	**Usługi bankowe i pocztowe** W mieście.	**Bank and Post office** In the city.
6.	**Informacja turystyczna** Punkt Informacji Turystycznej.	**Tourist office** Tourist Information Point.
7.	**Uwagi** NIL	**Remarks** NIL

EPMO AD 2.6	**SŁUŻBA RATOWNICZA I PRZECIWPOŻAROWA**	**RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES**

1.	**Kategoria lotniska w zakresie ochrony przeciwpożarowej** CAT 3 ICAO	**Aerodrome category for fire fighting** CAT 3 ICAO
2.	**Wyposażenie ratownicze** Lotniskowy samochód ratowniczo-gaśniczy GCBAPr 6/60-250	**Rescue equipment** Heavy firefighting vehicle GCBAPr 6/60-250
3.	**Możliwości usuwania uszkodzonych statków powietrznych** Maksymalnie do MTOW 5700 kg. Ciągniki; Poduszki pneumatyczne.	**Capability for removal of disabled aircraft** Up to MTOW 5700 kg. Tractors; Air cushions.
4.	**Uwagi** NIL	**Remarks** NIL

EPMO AD 2.7	**SEZONOWA DOSTĘPNOŚĆ LOTNISKA I OCZYSZCZANIE**	**SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING**

1.	**Rodzaj(e) urządzeń do oczyszczania** zestaw do odśnieżania (pług, szczotka, dmuchawa), pług lotniskowy - 2, pług wirnikowy, rozsiewalnik, opryskiwacz.	**Types of clearing equipment** snow removal set (plough, runway sweeper, blower), runway snow plough - 2, rotary plough, spreader, sprayer.
2.	**Kolejność oczyszczania** RWY, TWY's "B", "C", "A1", "A2", APN 1, TWY's "A3", "D", "E", APN GA1, APN GA2, APN SW.	**Clearance priorities** RWY, TWY's "B", "C", "A1", "A2", APN 1, TWY's "A3", "D", "E", APN GA1, APN GA2, APN SW.
3.	**Uwagi** Warunki śniegowe i oblodzenie podawane w SNOWTAM i MOTNE.	**Remarks** Ice and snow conditions promulgated by SNOWTAM and MOTNE.

EPMO AD 2.8	PŁYTY POSTOJOWE, DROGI KOŁOWANIA I PUNKTY KONTROLI WSKAZAŃ PRZYRZĄDÓW POKŁADOWYCH	APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS/POSITIONS DATA

1.	**Nawierzchnia i nośność płyty** APN 1 - CONC, PCN 37 R/B/W/T APN GA1 - CONC, PCN 33 R/B/W/T APN GA2 - ASPH APN SW - CONC, PCN 33 R/B/W/T	**Apron surface and strength** APN 1 - CONC, PCN 37 R/B/W/T APN GA1 - CONC, PCN 33 R/B/W/T APN GA2 - ASPH APN SW - CONC, PCN 33 R/B/W/T
2.	**Szerokość drogi kołowania, nawierzchnia i nośność** TWY "A1" - 18 m, CONC, PCN 32 R/B/W/T. TWY "A2" - 18 m, CONC, PCN 32 R/B/W/T. TWY "A3" - 17 m, CONC, PCN 32 R/B/W/T. TWY "B" - 23 m, CONC, PCN 34 R/B/W/T. TWY "C" - 23 m, ASPH, PCN 44 F/B/X/T. TWY "D" - 16 m, ASPH, PCN 23 F/B/X/T. TWY "E" - 18 m, CONC, PCN 29 R/B/W/T.	**TWY width, surface and strength** TWY "A1" - 18 m, CONC, PCN 32 R/B/W/T. TWY "A2" - 18 m, CONC, PCN 32 R/B/W/T. TWY "A3" - 17 m, CONC, PCN 32 R/B/W/T. TWY "B" - 23 m, CONC, PCN 34 R/B/W/T. TWY "C" - 23 m, ASPH, PCN 44 F/B/X/T. TWY "D" - 16 m, ASPH, PCN 23 F/B/X/T. TWY "E" - 18 m, CONC, PCN 29 R/B/W/T.
3.	**Punkt sprawdzania wysokościomierzy** APN 1 ELEV 106, APN GA1 ELEV 105 m, APN GA2 ELEV 105 m APN SW ELEV 105 m.	**ACL and elevation** APN 1 ELEV 106, APN GA1 ELEV 105 m, APN GA2 ELEV 105 m APN SW ELEV 105 m.
4.	**Punkty sprawdzania VOR/INS** NIL	**VOR/INS checkpoints** NIL
5.	**Uwagi** NIL	**Remarks** NIL

EPMO AD 2.9	SYSTEM KIEROWANIA RUCHEM NAZIEMNYM I OZNAKOWANIE	SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKINGS

1.	**Znaki identyfikacyjne miejsc postojowych, linie prowadzenia po drogach kołowania oraz wizualne systemy dokowania/parkowania na miejscach postojowych statków powietrznych** Oznakowanie poziome i pionowe. Podświetlane znaki pionowe - A1, A2, B, C.	**Use of aircraft stand identification signs, TWY guide lines and visual docking/parking guidance system of aircraft stands** Markings and signs. Illuminated signs - A1, A2, B, C.
2.	**Oznakowanie i światła dróg startowych oraz dróg kołowania** **Oznakowanie dzienne:** **1. RWY:** progu, strefy przyziemienia, osi, oznaczenia RWY, krawędziowe. **2. TWY's:** A1, A2, A3, B, C, D, E - oznakowanie osi i krawędzi. **3. TWY's:** B, C, D, E - oznakowane miejsca oczekiwania przed drogą startową. **Światła:** **1. RWY 08:** progu, strefy przyziemienia, osi, krawędziowe, końcowe. **2. RWY 26:** progu, osi, krawędziowe, końcowe. **3. TWY's:** A1, A2, B, C - krawędziowe.	**RWY and TWY markings and lights** **Day marking:** **1. RWY:** threshold, touchdown zone, centre line, RWY designators, edge. **2. TWY's:** A1, A2, A3, B, C, D, E - centre line, edge markings. **3. TWY's:** B, C, D, E - runway holding position marking. **Lights:** **1. RWY 08:** threshold, touchdown zone, centre line, edge, end. **2. RWY 26:** threshold, centre line, edge, end. **3. TWY:** A1, A2, B, C - edge.
3.	**Poprzeczki zatrzymania** B, C	**Stop bars** B, C
4.	**Uwagi** NIL	**Remarks** NIL

EPMO AD 2.10	PRZESZKODY LOTNISKOWE	AERODROME OBSTACLES

W strefach podejścia i startu
In approach and take-off areas

RWY/Strefa RWY and Area affected	Rodzaj przeszkody Obstacle type	Szerokość geograficzna Latitude	Długość geograficzna Longitude	Wysokość Top of obstacle		Oznakowanie/ Oświetlenie Markings/LGT
				AGL (m)	AMSL (m)	
1	2	3	4	5	6	7
08/APCH	Maszty/Masts	52°26'44.0" N	020°36'40.2" E	15.0	122.7	NIE/NIE, NO/NO
08/APCH	Maszt - Zakroczym - Ost./Masts - Zakroczym - Ost.	52°26'51.6" N	020°35'00.6" E	50.0	152.0	NIE/NIE, NO/NO
08/APCH	Las/Forest	52°26'58.0" N	020°37'32.3" E	15.0	120.1	NIE/NIE, NO/NO
08/APCH	Las/Forest	52°26'52.5" N	020°37'33.7" E	15.5	121.2	NIE/NIE, NO/NO
08/APCH	Las/Forest	52°26'45.5" N	020°37'11.2" E	19.0	127.0	NIE/NIE, NO/NO

Uwagi	Remarks
NIL	NIL

W kręgu nadlotniskowym i na lotnisku In circling area and at AD						
RWY/Strefa RWY and Area affected	Rodzaj przeszkody Obstacle type	Szerokość geograficzna Latitude	Długość geograficzna Longitude	Wysokość Top of obstacle		Oznakowanie/ Oświetlenie Markings/LGT
				AGL (m)	AMSL (m)	
1	2	3	4	5	6	7
	Maszt - Twierdza Modlin/Mast - Fort Modlin	52°26'23.1" N	020°39'58.9" E	49.5	156.0	TAK/TAK, YES/YES
	Maszt - Zakroczym Fort/Masts - Zakroczym Fort	52°26'22.9" N	020°37'07.0" E	40.0	148.0	NIE/NIE, NO/NO

Poniższy wykaz zawiera obiekty charakterystyczne w rejonie lotniska WARSZAWA/Modlin (EPMO) zawarte w dokumentacji rejestracyjnej lotniska. Obiekty te nie stanowią przeszkód lotniczych w otoczeniu lotniska, gdyż ich wysokość nie przekracza powierzchni ograniczających wysokość zabudowy oraz obiektów naturalnych w otoczeniu lotniska lub zlokalizowane są poza zasięgiem tych powierzchni./The data set presented below contains significant objects in the vicinity of WARSZAWA/Modlin (EPMO). However, these objects are not aerodrome obstacles as they do not penetrate the obstacle limitation surfaces defined in the WARSZAWA/Modlin (EPMO) certification documentation or are located beyond these surfaces.

RWY/Strefa RWY and Area affected	Rodzaj przeszkody Obstacle type	Szerokość geograficzna Latitude	Długość geograficzna Longitude	Wysokość Top of obstacle		Oznakowanie/Oświetlenie Markings/LGT
				AGL (m)	AMSL (m)	
1	2	3	4	5	6	7
	Maszt - Komornica/Mast - Komornica	52°27'12.9" N	020°53'29.2" E	41.0	118.6	NIE/NIE, NO/NO
	Słup linii energetycznej/Power line pylon	52°26'46.4" N	020°44'35.3" E	57.0	130.0	NIE/NIE, NO/NO
	Maszt - Pomiechowo/Mast - Pomiechowo	52°27'41.0" N	020°43'59.9" E	41.5	120.5	TAK/TAK, YES/YES
	Wieża - Pomiechowo/Tower - Pomiechowo	52°28'55.7" N	020°43'29.9" E	47.5	125.5	TAK/TAK, YES/YES
	Maszt/Mast	52°25'46.0" N	020°42'51.5" E	60.0	137.0	TAK/TAK, YES/YES
	Maszt oświetleniowy/Lighting mast	52°26'24.8" N	020°38'30.7" E	16.0	134.3	NIE/NIE, NO/NO
	Maszt - Strubiny/Mast - Strubiny	52°28'33.0" N	020°34'39.9" E	44.5	148.5	TAK/TAK, YES/YES
	Maszt - Henrysin/Mast - Henrysin	52°26'57.7" N	020°33'47.0" E	47.5	147.0	TAK/TAK, YES/YES
	Maszt/Mast	52°26'40.8" N	020°39'19.4" E	19.5	126.9	TAK/TAK, YES/YES
	Maszt/Mast	52°26'12.0" N	020°37'34.2" E	41.0	141.8	TAK/TAK, YES/YES
	Komin elektrociepłowni - Nowy Dwór Mazowiecki/Power plant chimney - Nowy Dwór Mazowiecki	52°25'31.0" N	020°45'05.1" E	121.0	141.8	TAK/TAK, YES/YES

EPMO AD 2.11	ZAPEWNIANE INFORMACJE METEOROLOGICZNE	METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED
1.	**Biuro MET** Lotniskowa Stacja Meteorologiczna Warszawa-Modlin.	**Associated MET office** Aeronautical Meteorological Station Warszawa-Modlin.
2.	**Godziny pracy/Zastępcze biuro MET** H24	**Hours of service** H24
3.	**Biuro odpowiedzialne za przygotowanie depesz TAF/Okres ważności** Centralne Biuro Prognoz Lotniczych - Meteorologiczne Biuro Nadzoru Warszawa. 9 HR	**Office responsible for TAF preparation/Period of validity** Central Aeronautical Forecasting Office - Meteorological Watch Office in Warsaw. 9 HR
4.	**Rodzaje prognoz lotniskowych/Przerwy między prognozami** NIL	**Trend forecast/Interval of issuance** NIL
5.	**Odprawy przedstartowe** Konsultacje osobiste. Telefon: +48-22-346-4072, +48-22-346-4068.	**Briefing and consultation provided** Personal consultation. Phone: +48-22-346-4072, +48-22-346-4068.
6.	**Dokumentacja i stosowane języki** METAR, TAF, GAMET, AIRMET, SIGMET, mapy. PL, EN	**Flight documentation/Language(s) used** METAR, TAF, GAMET, AIRMET, SIGMET, charts. PL, EN
7.	**Mapy i inne informacje dostępne przy odprawie** SWH, SWM, SWL Wiatr/temperatura: FL 50, FL 100, FL 180, FL 240, FL 300, FL 340, FL 390, FL 450, FL 530. Informacje radarowe; Zdjęcia satelitarne.	**Charts and other information available for briefing or consultation** SWH, SWM, SWL Wind/temperature: FL 50, FL 100, FL 180, FL 240, FL 300, FL 340, FL 390, FL 450, FL 530. Radar data; Satellite images.
8.	**Dodatkowy sprzęt zapewniający dostępność informacji** Faks, internet.	**Supplementary equipment available for providing information** Fax, internet.
9.	**Organy ATS, do których dostarczana jest informacja MET** AFIS	**ATS units provided with MET information** AFIS

10.	Informacje dodatkowe (przerwy w działaniu służb itd.)	Additional information (limitation of services, etc.)
	Lotniskowa Stacja Meteorologiczna Warszawa-Modlin:	Aeronautical Meteorological Station Warszawa-Modlin:
	Telefon: +48-22-346-4072	Phone: +48-22-346-4072
	E-mail: lsm.modlin@imgw.pl	E-mail: lsm.modlin@imgw.pl
	Centralne Biuro Prognoz Lotniczych - Meteorologiczne Biuro Nadzoru Warszawa:	Central Aeronautical Forecasting Office - Meteorological Watch Office in Warsaw:
	Telefon: +48-22-846-0682 +48-22-650-4485 +48-22-650-4486	Phone: +48-22-846-0682 +48-22-650-4485 +48-22-650-4485
	Faks: +48-22-846-3818	Fax: +48-22-846-3818
	E-mail: meteo.okecie@imgw.pl	E-mail: meteo.okecie@imgw.pl

EPMO AD 2.12 FIZYCZNE CHARAKTERYSTYKI DROGI STARTOWEJ / RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS

Oznaczenie RWY/NR Designations RWY/NR	Kierunek geograficzny/ TRUE BRG	Wymiary RWY (m) Dimensions of RWY (m)	Klasyfikacja nośności nawierzchni/nawierzchnia RWY i SWY Strength (PCN) and surface of RWY and SWY	Współrzędne THR (WGS-84)/ Współrzędne końca drogi startowej Undulacja geoidy progu (m) THR coordinates (WGS-84)/ RWY end coordinates THR geoid undulation (m)	Poziom progu i najwyższy punkt strefy przyziemienia dla podejścia precyzyjnego/nieprecyzyjnego (m) THR elevation and highest elevation of TDZ of precision/non-precision APP RWY (m)
1	2	3	4	5	6
08	81.00°GEO	2500 x 45	CONC/ASPH	52°26'58.24"N 020°38'01.30"E 31.0 m	103.9 103.5
26	261.00°GEO	2500 x 45	CONC/ASPH	52°27'10.54"N 020°40'12.14"E 31.0 m	103.6 104.3

Oznaczenie RWY/NR Designations RWY/NR	Nachylenie RWY i SWY/Slope of RWY-SWY	Wymiary SWY (M) SWY dimensions (M)	Wymiary CWY (m) CWY dimensions (m)	Wymiary pasa drogi startowej (m) Strip dimensions (m)	OFZ
1	7	8	9	10	11
08	NIL	NIL	NIL	2920 x 300	NIL
26	NIL	NIL	NIL	2920 x 300	NIL

Uwagi	Remarks
RESA przy THR 08 i THR 26: 90 x 90 m	RESA next to THR 08 and THR 26: 90 x 90 m
08) PCN 53/R/B/W/T CONC (540 m), PCN 44/F/B/X/T (1420 m), PCN 53/R/B/W/T (540 m)	08) PCN 53/R/B/W/T CONC (540 m), PCN 44/F/B/X/T (1420 m), PCN 53/R/B/W/T (540 m)
26) PCN 53/R/B/W/T CONC (540 m), PCN 44/F/B/X/T (1420 m), PCN 53/R/B/W/T (540 m)	26) PCN 53/R/B/W/T CONC (540 m), PCN 44/F/B/X/T (1420 m), PCN 53/R/B/W/T (540 m)

EPMO AD 2.13 DEKLAROWANE DŁUGOŚCI / DECLARED DISTANCES

RWY/NR	TORA (m)	TODA (m)	ASDA (m)	LDA (m)
1	2	3	4	5
08	2500	2500	2500	2500
26	2500	2500	2500	2500

Uwagi	Remarks
NIL	NIL

EPMO AD 2.14 ŚWIATŁA PODEJŚCIA I ŚWIATŁA DROGI STARTOWEJ / APPROACH AND RUNWAY LIGHTING

RWY ID	APCH LGT		THR LGT		PAPI	MEHT (m)	TDZ
	Typy świateł podejścia APCH LGT type	LEN INTST	Kolor świateł progu THR LGT colour	WBAR			LEN
1	2.1	2.2	3.1	3.2	4.1	4.2	5
08	ALPA-ATA, cat. II	900 m LIH INTST: 5 stopni/stages	zagłębione/inset, G LIH INTST: 5 stopni/stages	NIL	PAPI 3.5° lewa strona RWY/ left of the RWY, 340 m FM THR INTST: 5 stopni/stages	NIL	900 m W LIH INTST: 5 stopni/ stages
26	Uproszczony system podejścia - "krzyż" o długości 420 m i poprzeczką w odległości 300 m od THR 26. Simplified approach lighting system - "cross" 420 m long and bar 300 m from THR 26.	420 m LIH INTST: 5 stopni/stages	zagłębione/inset, G LIH INTST: 5 stopni/stages	NIL	PAPI 3.5° lewa strona RWY/ left of the RWY, 276 m FM THR INTST: 5 stopni/stages	NIL	NIL

RWY ID	RCL LGT		REDL		RENL	SWY LGT
	LEN Odstępy/ Spacing	Kolor/Colour INTST	LEN Odstępy/ Spacing	Kolor/Colour INTST		LEN Kolor/Colour
1	6.1	6.2	7.1	7.2	8	9
08	NIL	NIL	2500/50	FM 0 - 1900 m: W FM 1900 - 2500 m: Y	zagłębione/inset R LIH INTST: 5 stopni/stages	NIL
26	NIL	NIL	2500/50	FM 0 - 1900 m: W FM 1900 - 2500 m: Y	zagłębione/inset R LIH INTST: 5 stopni/stages	NIL

Uwagi	Remarks
NIL	NIL

EPMO AD 2.15 INNE ŚWIATŁA, ZASILANIE REZERWOWE / OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY

1.	**Lokalizacja, charakterystyka oraz godziny pracy latarni lotniskowej/latarni identyfikacyjnej** NIL	**ABN/IBN location, characteristics and hours of operation** NIL
2.	**Lokalizacja i oświetlenie wskaźnika kierunku lądowania i anemometru** NIL	**LDI location and lights/Anemometer location and lights** NIL
3.	**Światła krawędziowe dróg kołowania i światła linii centralnych dróg kołowania** Krawędziowe: A1, A2, B, C (5° INTST).	**TWY edge and centre line lighting** Edge: A1, A2, B, C (5° INTST).
4.	**Zasilanie rezerwowe włącznie z czasem przełączania** Zasilanie rezerwowe dla wszystkich świateł na lotnisku. Przełączanie bezprzerwowe (0 sek.).	**Secondary power supply/Switch over time** Secondary power supply available for all aerodrome lights. Switch-over time uninterruptible (0 sec.).
5.	**Uwagi** NIL	**Remarks** NIL

EPMO AD 2.16 STREFA LĄDOWANIA ŚMIGŁOWCÓW / HELICOPTER LANDING AREA

1.	**Współrzędne geograficzne (WGS-84) TLOF lub progu FATO Undulacja geoidy** NIL	**Coordinates (WGS-84) of TLOF or THR of FATO Geoid undulation** NIL
2.	**Wzniesienie strefy TLOF i/lub strefy FATO (m)** NIL	**TLOF and/or FATO elevation (m)** NIL
3.	**Wymiary strefy TLOF i/lub strefy FATO, rodzaj nawierzchni, nośność oraz oznakowanie** NIL	**TLOF and FATO area dimensions, surface, strength and marking** NIL
4.	**Kierunki geograficzne i magnetyczne FATO** NIL	**True and MAG BRG of FATO** NIL
5.	**Deklarowane rozporządzalne długości** NIL	**Declared distances available** NIL
6.	**Światła podejścia i światła FATO** NIL	**Approach and FATO lighting** NIL
7.	**Uwagi** NIL	**Remarks** NIL

EPMO AD 2.17	PRZESTRZEŃ SŁUŻB RUCHU LOTNICZEGO	AIR TRAFFIC SERVICES AIRSPACE

Oznaczenie przestrzeni powietrznej oraz współrzędne geograficzne jej granic bocznych (WGS-84) Airspace designation and geographical coordinates of its lateral limits (WGS-84)	Granice pionowe Vertical limits	Klasyfikacja przestrzeni powietrznej Airspace classification	Znak wywoławczy oraz język(i) używane przez organ ATS ATS unit call sign Language(s)
1	2	3	4
WARSZAWA/Modlin CTR Linia łącząca następujące punkty:/The line joining the following points: 52°29'01"N 020°21'30"E 52°26'02"N 020°21'45"E 52°22'56"N 020°30'27"E 52°22'54"N 020°36'00"E 52°27'06"N 020°52'20"E 52°29'57"N 020°51'26"E 52°35'43"N 020°45'32"E 52°36'15"N 020°41'58"E 52°29'01"N 020°21'30"E	610 m (2000 ft) GND	[C]	MODLIN WIEŻA (123.925 MHz) PL MODLIN TOWER (123.925 MHz) EN
WARSZAWA/Modlin (EPMO) ATZ Linia łącząca następujące punkty:/The line joining the following points: 52°29'01"N 020°21'30"E 52°26'02"N 020°21'45"E 52°22'56"N 020°30'27"E 52°22'54"N 020°36'00"E 52°27'06"N 020°52'20"E 52°29'57"N 020°51'26"E 52°35'43"N 020°45'32"E 52°36'15"N 020°41'58"E 52°29'01"N 020°21'30"E	610 m (2000 ft) GND	[G]	MODLIN INFORMACJA (120.325 MHz) PL MODLIN INFORMATION (120.325 MHz) EN

5	Bezwzględna wysokość przejściowa Transition altitude	2000 m (6500 ft) AMSL

Uwagi	Remarks
2.17.1 CTR WARSZAWA/Modlin aktywny w okresie zapewniania służby TWR.	2.17.1 WARSZAWA/Modlin CTR active when TWR provided.
2.17.1 ATZ WARSZAWA/Modlin aktywny w okresie zapewniania służby AFIS.	2.17.1 WARSZAWA/Modlin ATZ active when AFIS provided.
2.17.4 EN - w czasie aktywności ATZ, po uzgodnieniu, z wyprzedzeniem 24 HR.	2.17.4 EN - when ATZ is active, by prior arrangement 24 HR in advance.

EPMO AD 2.18	URZĄDZENIA ŁĄCZNOŚCI SŁUŻB RUCHU LOTNICZEGO	AIR TRAFFIC SERVICES COMMUNICATION FACILITIES

Opis służby Service designation	Znak wywoławczy Call sign	Częstotliwość (MHz) Frequency (MHz)	Godziny pracy Hours of operation (UTC[1)])
1	2	3	4
APP	Warszawa DIRECTOR	129.375	MON-SUN 0500-2300 (0400-2200)
APP	Warszawa ZBLIŻANIE Warszawa APPROACH	121.500 Częstotliwość alarmowa./Emergency frequency.	H24
APP	Warszawa ZBLIŻANIE Warszawa APPROACH	125.050	H24
APP	Warszawa ZBLIŻANIE Warszawa APPROACH	128.800	H24
TWR	MODLIN WIEŻA MODLIN TOWER	123.925	MON-SUN 0400-2200 (0300-2100)
AFIS	MODLIN INFORMACJA MODLIN INFORMATION	120.325	MON-SUN 2200-0400 (2100-0300)

Uwagi	Remarks
[1)] - patrz GEN 2.1.	[1)] - see GEN 2.1.

EPMO AD 2.19	RADIOWE POMOCE NAWIGACYJNE I LĄDOWANIA	RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS

Rodzaj pomocy, kat. ILS/MLS (deklinacja dla VOR/ILS/MLS) Type of aid, CAT of ILS/MLS (VOR/ILS/MLS: declination)	ID	Częstotliwość Frequency	Godziny pracy Hours of operation	Współrzędne posadowienia anteny nadawczej (WGS-84)/ Position of transmitting antenna coordinates (WGS-84)	DME ELEV	Uwagi Remarks
1	2	3	4	5	6	7
DVOR/DME (5°E/Nov 11)	MOL	116.600 MHz CH113X	H24	52°27'08.6" N 020°40'40.0" E	120 m AMSL/ 394 ft	

Uwagi	Remarks
NIL	NIL

EPMO AD 2.20	LOKALNE PRZEPISY RUCHU	LOCAL TRAFFIC REGULATIONS

2.20.1 PRZEPISY I PROCEDURY ATC — **ATC REGULATIONS AND PROCEDURES**

2.20.1.1 PROCEDURY ATC OBOWIĄZUJĄCE NA LOTNISKU WARSZAWA/ MODLIN — **ATC PROCEDURES AT WARSZAWA/MODLIN**

2.20.1.1.1 UZYSKIWANIE ZEZWOLENIA NA LOT — **RECEIVING EN-ROUTE CLEARANCE**

Na 10 minut przed osiągnięciem gotowości do wypychania ze stanowiska postojowego bądź uruchomienia silników, załoga statku powietrznego powinna nawiązać łączność z MODLIN WIEŻA na częstotliwości 123,925 MHz w celu uzyskania zezwolenia na lot, podając następujące dane:

- znak wywoławczy statku powietrznego,
- numer stanowiska postojowego,
- lotnisko przeznaczenia,
- planowany poziom przelotu (jeśli inny niż w FPL),
- ewentualne zmiany do planu lotu.

Zezwolenia są wydawane najwcześniej na 30 minut przed EOBT/CTOT.

In order to receice en-route clearance, the crew of an aircraft shall communicate with MODLIN TWR on frequency 123.925 MHz 10 minutes before getting ready for push-back or start-up providing the following information:

- aircraft call sign,
- parking position number,
- aerodrome of destination,
- planned cruising level (if other than in FPL),
- any changes to the fight plan.

Clearances are issued 30 minutes before EOBT/CTOT at the earliest.

2.20.1.1.2 ZEZWOLENIA NA WYPYCHANIE, URUCHAMIANIE SILNIKÓW, KOŁOWANIE, START I LĄDOWANIE — **PUSH-BACK, START-UP, TAXI, ARRIVAL AND DEPARTURE CLEARANCES**

Instrukcje ruchu naziemnego wydawane są przez MODLIN WIEŻA, częstotliwość 123,925 MHz.

Ground movement instructions are issued by MODLIN TWR, frequency 123.925 MHz.

2.20.1.2 REDUKOWANIE CZASU ZAJĘCIA DROGI STARTOWEJ — **MINIMUM RUNWAY OCCUPANCY TIME**

2.20.1.2.1 ODLOTY — **DEPARTURES**

Służby ATC przyjmują, że każdy statek powietrzny, który otrzyma instrukcję zajęcia drogi startowej, jest gotowy do natychmiastowego startu.

Załoga powinna upewnić się, uwzględniając bezpieczeństwo i standardowe procedury operacyjne, że jest w stanie dokołować do właściwego punktu oczekiwania i zająć RWY natychmiast po rozpoczęciu rozbiegu lub dobiegu przez poprzedzający statek powietrzny.

Przygotowanie kokpitu jak i gotowość kabiny powinny być osiągnięte przed zajęciem drogi startowej, a czynności, których zakończenie wymaga zajęcia drogi startowej, powinny być ograniczone do minimum. Załogi, które nie są w stanie spełnić tych wymagań, powinny poinformować służby ATC tak szybko, jak to jest możliwe.

Jeśli droga kołowania pomiędzy stanowiskiem postojowym a pozycją oczekiwania jest krótka, sugeruje się zakończenie demonstracji procedur bezpieczeństwa w kabinie pasażerskiej przed opuszczeniem stanowiska postojowego.

ATC assumes that each aircraft, when instructed to line-up, is ready for immediate take-off.

Pilots shall ensure, commensurate with safety and standard operating procedures, that they are able to taxi into the correct position and line up the runway as soon as the preceding aircraft has commenced its take-off roll or its landing roll.

Where possible, cockpit checks and cabin readiness shall be completed before line-up and any actions requiring completion on the runway shall be minimized as much as possible. Pilots unable to comply with these requirements shall notify the ATC as soon as possible.

If the taxi distance between the parking stand and holding position is short, it is suggested to finish the passenger cabin safety procedures demo before vacating the parking stand.

2.20.1.2.2 PRZYLOTY — **ARRIVALS**

Przypomina się załogom, że szybkie zejścia z RWY pozwalają służbom ATC na zastosowanie minimalnych separacji podczas podejścia końcowego, które pozwalają maksymalnie wykorzystać drogę startową i minimalizują konieczność stosowania manewru po nieudanym podejściu.

Służby ATC mogą zasugerować inną drogę opuszczenia RWY. Taka informacja zostanie przekazana załodze statku powietrznego podczas podejścia końcowego.

Pilots are reminded that a rapid exit from the runway enables the ATC to apply the minimum spacing on final approach that will achieve a maximum runway utilisation and will minimize the occurrence of go-arounds.

ATC may suggest an exit from the runways other than the preferred one. Such information will be provided during final approach.

EPMO AD 2.21	PROCEDURY OGRANICZENIA HAŁASU	NOISE ABATEMENT PROCEDURES

2.21.1 PŁYNNE PODEJŚCIE DO LĄDOWANIA (CDA)

Płynne podejście do lądowania (CDA) jest zalecaną techniką operacji statków powietrznych, w trakcie którego statek powietrzny podchodzący do lądowania zniża się z optymalnej pozycji z minimalnym ciągiem i unika lotu na stałej wysokości w zakresie zapewniającym bezpieczne operacje statków powietrznych, zgodne z publikowanymi procedurami i instrukcjami ATC.

Celem techniki CDA jest zapewnienie załogom warunków do optymalizacji profilu podejścia do lądowania statku powietrznego w celu zredukowania wpływu hałasu lotniczego na otoczenie i w miarę możliwości, zredukowania zużycia paliwa i emisji spalin.

TECHNIKA CDA:

1) Zaplanować zniżanie tak, aby minąć 7000 ft AMSL w odległości nie większej niż 25 NM lotu od strefy przyziemienia.

2) Oczekiwać od ATC informacji o pozostałych NM lotu lub o pozycji po trzecim zakręcie na lub powyżej wysokości 7000 ft AMSL, ale nie wykonywać zakrętu do pozycji po trzecim zakręcie aż do uzyskania zezwolenia.

3) Na lub przed pozycją z wiatrem utrzymywać prędkość IAS 220 kt lub minimalną prędkość czystej konfiguracji (w zależności od tego, która jest wyższa).

Przykład ATC R/T na lub powyżej 7000 ft AMSL:

- 25 NM lotu do strefy przyziemienia, zniżaj się kiedy będziesz gotowy.
- Oczekuj zakrętu do pozycji po trzecim po/przed/pomiędzy WPT.
- Oczekuj pełnej procedury.

CONTINUOUS DESCENT APPROACH (CDA)

Continuous Descent Approach (CDA) is a recommended aircraft operating technique in which an arriving aircraft descends from an optimal position with minimum thrust and avoids level flight to the extent permitted by the safe operations of the aircraft and in compliance with published procedures and ATC instructions.

The aim for a CDA is to assist pilots to optimize aircraft approach profiles in order to reduce noise impact on the ground and, where possible, reduce fuel use and atmospheric emissions.

CDA TECHNIQUE:

1) Arrange descent to pass 7000 ft AMSL within 25 track miles to touchdown.

2) Expect track miles information or base leg information from ATC at or above 7000 ft AMSL, but do not turn on base leg until instructed.

3) At or before downwind position maintain IAS 220 kt or minimum clean speed, whichever is greater.

ATC R/T example at or above 7000 ft AMSL:

- 25 track miles to touchdown, when ready descend.
- Expect base leg after/before/between WPT.
- Expect full procedure.

2.21.1.1 ZNIŻANIE DO LOTNISKA WARSZAWA/MODLIN (EPMO)

Statki powietrzne dolatujące do lotniska WARSZAWA/Modlin (EPMO) bezwzględnie powinny przestrzegać wysokości wlotowych do TMA WARSZAWA, zapisanych na mapach STAR EPMO.

APPROACHING WARSZAWA/MODLIN AERODROME (EPMO)

Aircraft approaching WARSZAWA/Modlin (EPMO) aerodrome, shall obey altitudes for WARSZAWA TMA entry, recorded on EPMO STAR charts.

EPMO AD 2.22	PROCEDURY LOTU	FLIGHT PROCEDURES

2.22.1 PROCEDURA OGRANICZENIA PRĘDKOŚCI W TMA WARSZAWA DLA LOTNISKA WARSZAWA/MODLIN

W TMA WARSZAWA obowiązuje następująca ogólna procedura ograniczenia prędkości dla statków powietrznych lądujących na lotnisku WARSZAWA/Modlin:

Jeśli właściwy organ kontroli ruchu lotniczego nie przekazał innych instrukcji, prędkości na punktach wlotowych do TMA WARSZAWA są opublikowane na mapach STAR EPMO. Następnie należy redukować prędkość zgodnie z ograniczeniami prędkości pokazanymi na mapach RNAV DME/DME: SID 08 CHARLIE AD 2 EPMO 4-2-1, SID 08 FOXTROT AD 2 EPMO 4-2-3, SID 26 JULIETT AD 2 EPMO 4-2-5, SID 26 MIKE/ HOTEL AD 2 EPMO 4-2-7, STAR 08 ROMEO AD 2 EPMO 5-3-1, STAR 08 TANGO AD 2 EPMO 5-3-3, STAR 26 YANKEE AD 2 EPMO 5-3-5, STAR 26 X-RAY AD 2 EPMO 5-3-7.

W przypadku niemożności zredukowania prędkości według powyższej procedury załoga statku powietrznego powinna natychmiast powiadomić organ ATC.

Procedurę ograniczenia prędkości załogi statków powietrznych winny stosować bez dodatkowego przypominania ze strony organów ATC.

SPEED REDUCTION PROCEDURE WITHIN WARSZAWA TMA FOR WARSZAWA/MODLIN AERODROME

The following general speed reduction procedure is mandatory in the WARSZAWA TMA for aircraft landing at WARSZAWA/Modlin aerodrome:

If an appropriate ATC unit did not instruct otherwise, WARSZAWA TMA entry points speed is depicted on EPMO STAR chart. Then reduce speed according to speed limitations shown on RNAV DME/DME charts: SID 08 CHARLIE AD 2 EPMO 4-2-1, SID 08 FOXTROT AD 2 EPMO 4-2-3, SID 26 JULIETT AD 2 EPMO 4-2-5, SID 26 MIKE/HOTEL AD 2 EPMO 4-2-7, STAR 08 ROMEO AD 2 EPMO 5-3-1, STAR 08 TANGO AD 2 EPMO 5-3-3, STAR 26 YANKEE AD 2 EPMO 5-3-5, STAR 26 X-RAY AD 2 EPMO 5-3-7.

In case of inability to reduce speed in accordance with the procedure described above, aircraft crew shall notify the ATC unit immediately.

Speed reduction procedure is to be applied by aircraft crews without further reminding from the ATC unit.

2.22.3 LOTY SZKOLNE I TECHNICZNE

Loty szkolne IFR i VFR w CTR WARSZAWA/Modlin oraz w TMA WARSZAWA mogą być wykonane po ich uprzednim zgłoszeniu i uzyskaniu zezwolenia na ich wykonanie od właściwego organu ATC.

Loty techniczne, w tym obloty komisyjne w CTR WARSZAWA/Modlin i/lub TMA WARSZAWA mogą być wykonane po ich uprzednim zgłoszeniu i uzyskaniu zezwolenia na ich wykonanie od właściwego organu ATC.

TRAINING AND TECHNICAL FLIGHTS

VFR and IFR training flights within the WARSZAWA/Modlin CTR and within the WARSZAWA TMA after prior notification and obtaining clearance from an appropriate ATC unit.

Technical flights including inspection flights within the WARSZAWA/Modlin CTR and/or WARSZAWA TMA may be conducted after prior notification and obtaining clearance from an appropriate ATC unit.

2.22.4 PROCEDURY DLA LOTÓW IFR

PROCEDURES FOR IFR FLIGHTS

W TMA WARSZAWA zapewniana jest radarowa służba kontroli zbliżania.	Within the WARSZAWA TMA radar approach control service is provided.
Minimalne wysokości bezwzględne wektorowania radarowego w TMA WARSZAWA podane są na mapie minimalnych wysokości dozorowania ATC – patrz strona ENR 6.7-4.	Minimum Radar Vectoring Altitudes within the WARSZAWA TMA are shown on ATC Surveillance Minimum Altitude Chart – see page ENR 6.7-4.
W TMA WARSZAWA wprowadzono procedury SID i STAR według nawigacji RNAV-1 (P-RNAV) dla każdej RWY lotnisk Chopina w Warszawie i WARSZAWA/Modlin. Procedury RNAV STAR obejmują również segment początkowy i pośredni procedur podejścia według wskazań przyrządów dla RWY 11, 15, 29 oraz 33 dla lotniska Chopina w Warszawie oraz RWY 08, 26 dla WARSZAWA/Modlin i kończą się w FAF/FAP.	Within the WARSZAWA TMA RNAV-1 (P-RNAV) SID and STAR procedures are introduced, covering all RWYs of Chopin Warsaw Airport and WARSZAWA/Modlin aerodromes. RNAV STAR procedures cover also initial and intermediate segments of instrument approach procedures for RWY 11, 15, 29 and 33 for Warsaw Chopin Airport and RWY 08, 26 for WARSZAWA/Modlin aerodrome and end at FAF/FAP positions.
Procedury podejścia według wskazań przyrządów posiadają również konwencjonalne segmenty podejścia początkowego i podejścia pośredniego rozpoczynające się nad VOR/DME LIN dla RWY 33 i RWY 29 lub nad DVOR/DME WAR dla RWY 11 i RWY 15 dla EPWA oraz REP MO927 i MO812 dla RWY 08/26 dla EPMO.	Instrument approach procedures have also conventional initial and intermediate approach segments starting at VOR/DME LIN for RWY 33 and RWY 29 or starting at DVOR/DME WAR for RWY 11 and RWY 15 for EPWA and REP MO927 i MO812 for RWY 08/26 for EPMO.
Procedury RNAV SID i STAR w TMA WARSZAWA oparte są na sensorze DME-DME i zaprojektowane zostały według kryteriów dla RNAV-1 (P-RNAV). W celu wykonywania procedur bez dodatkowych ograniczeń wymagane jest dopuszczenie do wykonywania operacji RNAV-1 (P-RNAV).	RNAV SID and STAR procedures within the WARSZAWA TMA are based on DME-DME sensors and designed in accordance with RNAV-1 (P-RNAV) criteria. RNAV-1 (P-RNAV) approval is required to conduct these procedures without additional restrictions.
W planach lotu statków powietrznych dopuszczonych do wykonywania operacji RNAV-1 (P-RNAV) wpisuje się wskaźnik „P" w polu 10, zgodnie z Doc 7030 ICAO – Regionalne procedury uzupełniające.	RNAV-1 (P-RNAV) approved aircraft operators shall insert designator "P" in Item 10 of the flight plan according to ICAO Doc 7030 Regional Supplementary Procedures.
Ze względu na fakt, iż znaczący odsetek statków powietrznych wykonujących operacje na lotnisku WARSZAWA/Modlin nie posiada uprawnień do wykonywania operacji RNAV-1 (P-RNAV) oraz biorąc pod uwagę, że wszystkie trajektorie procedur SID i STAR RNAV-1 (P-RNAV) przebiegają powyżej MSA/MVA oraz uwzględniając, że w TMA WARSZAWA jest zapewniany monitoring radarowy w celu poprawy/usprawnienia przepływu ruchu lotniczego i odciążenia kontrolerów ruchu lotniczego, dopuszcza się aby statki powietrzne uprawnione jedynie do wykonywania operacji B-RNAV wykonywały loty zgodnie z trajektoriami procedur P-RNAV. Pozwoli to na znaczną redukcję łączności radiowo-telefonicznej. W tym zakresie obowiązują następujace warunki dodatkowe:	Due to the fact that significant percentage of traffic for WARSZAWA/Modlin is NOT RNAV-1 (P-RNAV) approved and all RNAV-1 (P-RNAV) SID and STAR trajectories are above MSA/MVA, also radar monitoring is provided within the WARSZAWA TMA; to enhance traffic flows and air traffic controllers' workload it is possible to follow and utilize P-RNAV trajectories by B-RNAV only approved aircraft. This will allow for high reduction in R/T communication. The following conditions apply:
UWAGA 1: Statki powietrzne uprawnione jedynie do wykonywania operacji B-RNAV, wyposażone w system B-RNAV bez nawigacyjnej bazy danych i/lub wymagające ręcznego wprowadzania danych trasy są wyłączone ze stosowania i wykorzystania procedur RNAV-1 (P-RNAV). W przypadku wystąpienia takiej sytuacji, należy ten fakt zgłosić przy pierwszym kontakcie radiowym z ATC. Dla takich statków powietrznych będzie zapewnione wektorowanie radarowe, zazwyczaj po trasie zgodnej z opublikowanymi procedurami. Takie statki powietrzne mogą również spodziewać się opóźnień lub wydłużenia trasy lotu podczas godzin szczytu ruchu lotniczego.	NOTE 1: Aircraft equipped with B-RNAV systems without navigation databases and/or requiring manual data input are exempted from the utilization of RNAV-1 (P-RNAV) procedures. In such circumstances ATC shall be advised upon first contact. Radar vectoring will be provided, usually along published procedures. Such aircraft may expect delays and/or extended routing during peak hours.
UWAGA 2: Kontrolerzy ruchu lotniczego będą zachowywać szczególną uwagę podczas monitorowania ruchu niedopuszczonego do wykonywania operacji RNAV-1 (P-RNAV). W razie wystąpienia jakichkolwiek problemów będą stosować wektorowanie radarowe.	NOTE 2: Air traffic controllers will pay particular attention to monitor RNAV-1 (P-RNAV) not approved traffic. In case of any problems - radar vectoring will be initiated.
Wszystkie procedury oczekiwania w TMA WARSZAWA wykonywane są zgodnie z instrukcjami ATC. Procedury te dostępne są również dla statków powietrznych niedopuszczonych do wykonywania operacji RNAV-1 (P-RNAV).	All holding patterns within the WARSZAWA TMA as directed by ATC. Holdings are available for non-RNAV-1 (P-RNAV) approved aircraft.
W miarę możliwości ATC zapewniać będzie wykonanie lotu po najkrótszej bezpośredniej trasie/stosowanie skrótów, zwłaszcza poza godzinami największego natężenia ruchu. Zakręt do podejścia końcowego wykonywany jest zazwyczaj z zastosowaniem wektorowania radarowego celem przyspieszenia obsługi ruchu oraz zachowania separacji.	Expect direct routing/shortcuts by ATC whenever possible (especially during off-peak hours). The turn to final approach is usually performed by radar vectors to expedite traffic handling and for separation reasons.
Dla kierunków RWY 08/26 EPMO punkty taktycznego wektorowania umiejscowione są 1,5 NM przed FAF. Punkty te mogą zostać użyte jedynie na prośbę/za zgodą załogi statku powietrznego.	For EPMO RWY direction 08/26, tactical vectoring points are situated 1.5 NM before FAF. These points may be used only after request/approval of air crews.
Informacje dotyczące planowania wysokości lotu: załogi statków powietrznych powinny brać pod uwagę możliwość otrzymania zezwolenia na zniżanie zgodnie z ograniczeniami wysokości podanymi na mapach procedur STAR. Bieżące zezwolenie na zniżanie będzie podane przez ATC. W miarę możliwości należy stosować technikę CDA.	Vertical planning information: air crews should plan for possible descent clearance in accordance with vertical restrictions specified on STAR charts. Actual descent clearance will be as directed by ATC. If possible, CDA technique should be applied.

	Statki powietrzne odlatujące z lotniska EPMO przez SID EVINA, których planowany poziom przelotu jest ponizej FL 180 powinny składać plan lotu z pominięciem restrykcji wysokościowych na REP NIPUS. Załogi powinny zgłaszać niestandardowy odlot przed uruchomieniem (zgodnie z uwagą 7 na mapach SID).	Flights departing EPWA aerodrome via SID EVINA with cruising level below FL 180 should file SID EVINA disregarding level restriction at REP NIPUS. Air crews should request none-standard departure before startup (as specified in note 7 on SID charts).
2.22.4.1	**PROCEDURA UTRATY ŁĄCZNOŚCI DLA LOTÓW IFR**	**RADIO COMMUNICATION FAILURE PROCEDURE FOR IFR FLIGHTS**
2.22.4.1.1	Procedura ogólna podczas wykonywania lotów innych niż według SID lub STAR.	General procedure when no SIDs or STARs are in use.
	Ustawić transponder na kod 7600 i kontynuować lot na ostatnio nakazanym przez ATC poziomie lotu do DVOR/DME “MOL”. Nad tym VOR zniżać się do wysokości bezwzględnej 915 m (3000 ft), a następnie wykonać podejście według wskazań przyrządów na RWY 26, po czym wykonać podejście i lądować na dogodnej, w zależności od kierunku wiatru, drodze startowej.	Set the transponder to code 7600 and continue flight at the fight level/altitude last assigned by the ATC to DVOR/DME “MOL”. Descend over DVOR/DME “MOL” to altitude 915 m (3000 ft) and then execute an instrument approach for RWY 26 and conduct another approach and landing on the appropriate runway depending on wind conditions.
2.22.4.1.2	Procedura utraty łączności dla lotów wykonywanych według SID EPMO	Communication failure procedure when conducting a SID EPMO
	Ustawić transponder na kod 7600. Kontynuować lot według przydzielonego i potwierdzonego SID. Po 3 minutach wznosić się do poziomu lotu zgodnie z FPL. Jeżeli statek powietrzny był wektorowany radarowo, kontynuować lot przez 3 minuty, od momentu ustawienia 7600, zgodnie z przydzielonym kursem, a następnie bezpośrednio do ostatniego punktu według SID, wznosząc się do poziomu lotu zgodnie z FPL.	Set the transponder to 7600. Continue on assigned and acknowledged SID. After 3 minutes climb to FPL flight level. If being vectored, continue on assigned heading for 3 minutes, since the 7600 has been set, then proceed direct to last SID WPT climbing to FPL flight level.
2.22.4.1.3	Procedura utraty łączności podczas wykonywania lotu według STAR EPMO	Communication failure procedure when conducting a STAR EPMO
	STATKI POWIETRZNE DOPUSZCZONE DO WYKONYWANIA OPERACJI RNAV-1 (P-RNAV):	RNAV-1 (P-RNAV) APPROVED AIRCRAFT:
a)	W przypadku, gdy STAR został przydzielony i załoga statku powietrznego dokonała potwierdzenia, ustawić transponder na kod 7600, kontynuować lot zgodnie z FPL oraz według przydzielonego STAR, po czym wykonać podejście (według ILS lub VOR) i lądowanie. Zniżanie należy wykonać po upływie 2 minut od ustawienia kodu 7600, zgodnie z ograniczeniami wysokości podanymi na mapach.	If STAR was assigned and acknowledged by air crew, set the transponder to 7600, continue with FPL and assigned STAR, then execute approach (ILS or VOR) and land. Descending shall be executed in accordance with vertical restrictions specified on chart after 2 minutes from setting 7600.
b)	W przypadku, gdy STAR został przydzielony, załoga statku powietrznego dokonała potwierdzenia i rozpoczęto wektorowanie, ustawić transponder na kod 7600 i kontynuować lot przez 2 minuty (od ustawienia kodu 7600) zgodnie z przydzielonym kursem oraz na ostatnio przydzielonej i potwierdzonej wysokości bezwzględnej. Następnie kontynuować lot bezpośrednio do FAP/FAF oraz wykonać podejście (według ILS lub VOR) i lądowanie. Zniżanie należy wykonać zgodnie z ograniczeniami wysokości podanymi na mapach.	If STAR was assigned and acknowledged by air crew and vectoring was initiated, set transponder to 7600 and continue on assigned heading and last cleared and acknowledged altitude for 2 minutes (from setting 7600). Then proceed direct FAP/FAF and execute approach (ILS or VOR) and land. Descending shall be executed in accordance with vertical restrictions specified on chart.
c)	W przypadku, gdy STAR nie został przydzielony, ustawić transponder na kod 7600, kontynuować lot zgodnie z FPL oraz STAR podanym w FPL, wykonać podejście (według ILS lub VOR) i lądowanie. Zniżanie należy wykonać po upływie 2 minut od ustawienia kodu 7600, zgodnie z ograniczeniami wysokości podanymi na mapach. W przypadku, gdy lądowanie nie jest możliwe wykonać procedurę odlotu po nieudanym podejściu i kontynuować lot do FAP/FAF dla najdogodniejszej RWY, następnie wykonać podejście (według ILS lub VOR) i lądowanie.	If STAR was not assigned, set transponder to 7600, proceed according to FPL and FPL STAR, execute approach (ILS or VOR) and land. Descending shall be executed in accordance with vertical restrictions specified on chart after 2 minutes from setting 7600. If landing is not possible execute missed approach and proceed to FAP/FAF of most convenient RWY, execute approach (ILS or VOR) and land.
	STATKI POWIETRZNE NIEDOPUSZCZONE DO WYKONYWANIA OPERACJI RNAV-1 (P-RNAV):	RNAV-1 (P-RNAV) NOT APPROVED AIRCRAFT:
	Ustawić transponder na kod 7600. Utrzymywać ostatnio przydzieloną i potwierdzoną wysokość bezwzględną/poziom lotu. Kontynuować lot do DOMUV i rozpocząć zniżanie w strefie oczekiwania nad DOMUV, skierować się do FAF RWY 26, następnie wykonać podejście i lądowanie. W przypadku, gdy lądowanie nie jest możliwe wykonać procedurę odlotu po nieudanym podejściu i kontynuować lot do FAF dla najdogodniejszej RWY, następnie wykonać podejście i lądowanie.	Set the transponder to 7600. Maintain last assigned and acknowledged altitude/flight level. Proceed DOMUV and commence descent in the holding pattern over DOMUV, then FAF RWY 26, execute approach and land. If landing is not possible, execute missed approach and proceed to FAF of most convenient RWY, execute approach and land.
2.22.5	**PROCEDURY DLA LOTÓW VFR**	**PROCEDURES FOR VFR FLIGHTS**
2.22.5.1	**PUNKTY VFR:**	**VFR POINTS:**
	Wykaz punktów nawigacyjnych przy dolotach i odlotach VFR do/z CTR/ ATZ WARSZAWA/Modlin:	List of VFR navigation points used for arrival/departure to/from the WARSZAWA/Modlin CTR/ATZ:

Punkt Point	Współrzędne geograficzne Geographical coordinates		Opis Description
CHARLIE	52°23'35"N	020°18'56"E	Południowy kraniec m. Czerwińsk/Southern end of Czerwińsk town
HOTEL	52°32'57"N	020°30'04"E	Skrzyżowanie dróg w m. Przyborowice/Road intersection in Przyborowice town
INDIA	52°28'28"N	020°38'55"E	Północno-zachodni kraniec m. Wymysły/North-western end of Wymysły town
SIERRA	52°36'21"N	020°23'58"E	Wiadukt na skrzyżowaniu trasy S7 i linii kolejowej w m. Płońsk/Flyover over the intersection of S7 road and railway in Płońsk town
UNIFORM	52°25'45"N	020°39'15"E	Most drogowy (trasa S7) nad Wisłą/Road bridge (S7 road) over the Vistula River
VICTOR	52°23'41"N	020°32'26"E	Kościów m. Leoncin/Church in Leoncin town
YANKEE	52°34'48"N	020°46'25"E	1 km na północ od stacji kolejowej Nasielsk/1 km north of Nasielsk railway station
JULIETT	52°20'40"N	020°55'00"E	m. Jabłonna/Jabłonna town

2.22.5.2 WLOT DO CTR/ATZ WARSZAWA/MODLIN W LOCIE VFR

ENTRY INTO WARSZAWA/MODLIN CTR/ATZ IN VFR FLIGHTS

a. Wlot w CTR/ATZ WARSZAWA/Modlin odbywa się w oparciu o zezwolenie wydane przez właściwą służbę ATS i przekazane przez FIS WARSZAWA lub FIS OLSZTYN.

Entry into WARSZAWA/Modlin CTR/ATZ may be performed upon clearance issued by an appropriate ATS unit and received from WARSZAWA FIS or OLSZTYN FIS.

b. Jeżeli informator FIS WARSZAWA nie przekaże inaczej, załoga ma obowiązek nawiązać łączność z MODLIN WIEŻA/MODLIN INFORMACJA w punktach HOTEL, YANKEE, JULIETT, CHARLIE lub przed wejściem w strefę CTR/ATZ WARSZAWA/Modlin.

If not instructed otherwise by WARSZAWA FIS, radio Communications with MODLIN TOWER/MODLIN INFORMATION shall be established over HOTEL, YANKEE, JULIETT, CHARLIE points or prior to entering WARSZAWA/Modlin CTR/ATZ.

2.22.5.2.2 Start z CTR/ATZ WARSZAWA/Modlin z wyłączeniem startu z lotniska WARSZAWA/Modlin (EPMO):

Departure from WARSZAWA/Modlin CTR/ATZ excluding WARSZAWA/Modlin (EPMO) aerodrome:

a. Uzyskać zezwolenie TWR/AFIS na lot przed startem za pomocą łączności radiowej lub telefonicznej.

Crews must obtain departure clearance from TWR/AFIS before take-off by means of radio or telephone.

b. W przypadku braku dwukierunkowej łączności, nadawać na ślepo i wykonywać lot poza granice poziome CTR/ATZ WARSZAWA/Modlin, w kierunku przeciwnym niż lotnisko WARSZAWA/Modlin. Próbować cały czas nawiązać łączność z MODLIN WIEŻA/MODLIN INFORMACJA lub właściwym terytorialnie organem FIS.

If unable to establish two-way radio communications, crews shall transmit blind and fly outside the WARSZAWA/Modlin CTR/ATZ lateral limits in the direction opposite to WARSZAWA/Modlin aerodrome. Crews shall try to establish radio communications with MODLIN TOWER/MODLIN INFORMATION or a territorially appropriate FIS unit.

2.22.5.3 PROCEDURY OCZEKIWANIA W LOCIE VFR

VFR HOLDING PROCEDURES

Przy dużym nasileniu ruchu lotniczego statek powietrzny wykonujący lot VFR może otrzymać, w razie potrzeby, polecenie oczekiwania według stosownej procedury nad następującymi punktami:

In the case of congestion of air traffic , an aircraft flying under VFR may expect, if necessary, proper holding at one of the following points:

2.22.5.3.1 Punkt **INDIA** - Dolot od punktu HOTEL lub YANKEE. Wykonywać holding po północnej stronie punktu INDIA.

INDIA point – inbound track to HOTEL or YANKEE points. Hold to the North of INDIA point.

2.22.5.3.2 Punkt **UNIFORM** - Dolot od punktów VICTOR lub JULIETT. Wykonywać holding, nie przekraczając północnej strony Wisły.

UNIFORM point - inbound track to VICTOR or JULIETT points. Do not pass to the northern side of the Vistula River, while holding.

2.22.5.3.3 Maksymalna wysokość oczekiwania wynosi 1500 ft AMSL o ile służba ruchu lotniczego nie udzieli innych warunków wykonywania lotu.

Maximum holding altitude is 1500 ft AMSL, unless other conditions for the flight have been set by the air traffic service.

2.22.5.4 LOTY SPECJALNE VFR

VFR SPECIAL FLIGHTS

2.22.5.4.1 Jeżeli podstawa chmur pokrywających więcej niż połowę nieba jest niższa niż 500 m lub widzialność jest poniżej 5 km wykonanie lotu VFR jest zabronione. W tej sytuacji załoga statku powietrznego może żądać wykonania lotu jako specjalny VFR w warunkach meteorologicznych nie niższych od posiadanych uprawnień. W tym celu podczas uzyskiwania zezwolenia na lot lub pierwszego kontaktu z TWR podczas wlotu w CTR WARSZAWA/Modlin załoga zgłosi kontrolerowi chęć wykonania lotu jako VFR SPEC.

If ceiling is lower than 500 m or ground visibility is lower than 5 km, VFR flights cannot be performed. In this case crews may request to perform a VFR Special flight in the meteorological conditions minima not less than stated in the certificate of competency. For this purpose the crew shall request a VFR SPECIAL flight when requesting ATC clearance or upon initial contact with TWR on entry into WARSZAWA/Modlin CTR.

2.22.5.4.2 Lot specjalny VFR w dzień może być wykonany od wschodu do zachodu słońca, jeśli widzialność jest równa lub większa niż 2 km i podstawa chmur pokrywających więcej niż połowę nieba nie jest niższa niż 200 m, a lot będzie wykonywany z dala od chmur i ze stałym utrzymywaniem widoczności terenu.

Daytime VFR Special flight might be performed between sunrise and sunset, when ground visibility is equal or greater than 2 km and ceiling is not less than 200 m, and the flight will be performed clear of cloud with visibility of the terrain.

2.22.5.4.3 Lot specjalny VFR w nocy może być wykonany od zachodu do wschodu słońca z zachowaniem następujących warunków:

Nighttime VFR Special flight between sunset and sunrise can be performed when:

a) Widzialność jest równa lub większa niż 3 km dla śmigłowców i 5 km dla samolotów,

Ground visibility is equal or greater than 3 km for helicopters and 5 km for aeroplanes,

b) Wysokość podstawy najniższych chmur pokrywających więcej niż połowę nieba nie jest niższa niż 300 m dla śmigłowców i 500 m dla samolotów,

Ceiling is not less than 300 m for helicopters and 500 m for aeroplanes,

c) Lot będzie wykonywany z dala od chmur i ze stałym utrzymywaniem widoczności terenu.

Flight will be performed clear of cloud and with visibility of the terrain.

2.22.5.4.4 Zezwolenie na wykonanie lotu jako VFR SPEC będzie cofnięte, jeżeli w czasie pomiędzy odebraniem zezwolenia na lot, a startem lub lądowaniem warunki pogodowe pogorszą się na tyle, iż nie zostaną spełnione minima meteorologiczne na lot specjalny VFR.

VFR Special flight clearance will be cancelled if the meteorological conditions between the time of receiving VFR Special flight clearance, and the time of landing and take-off change below the meteorological minima described above.

2.22.5.5 UTRATA ŁĄCZNOŚCI W LOCIE VFR

RADIO COMMUNICATION FAILURE FOR VFR FLIGHT

2.22.5.5.1 Jeżeli utrata łączności w locie, na który został złożony plan lotu obejmujący wlot w CTR WARSZAWA/Modlin bez zamiaru lądowania na lotnisku WARSZAWA/Modlin (EPMO), nastąpi przed osiągnięciem granicy CTR WARSZAWA/Modlin, wlot do CTR jest zabroniony.

If radio communication fails in flight with FPL filed for entry into the WARSZAWA/Modlin CTR, with destination other than WARSZAWA/Modlin (EPMO), before reaching the WARSZAWA/Modlin CTR limits, entry is forbidden.

2.22.5.5.2 Jeżeli utrata łączności w locie, na który został złożony plan z zamiarem lądowania na lotnisku WARSZAWA/Modlin, nastąpi przed osiągnięciem granicy CTR WARSZAWA/Modlin, należy:

If radio communication fails in flight with destination WARSZAWA/Modlin aerodrome, before reaching the WARSZAWA/Modlin CTR limits, the crew shall:

2.22.5.5.2.1 W czasie dolotu i podejścia od północnej strony lotniska:

When approaching from the northern side of the aerodrome:

- Wykonać dolot do punktu INDIA i oczekiwać na sygnały świetlne podawane z wieży kontroli lotniska WARSZAWA/Modlin.

- Make an approach to reach INDIA point and await visual signals given from the aerodrome control tower of WARSZAWA/Modlin.

- W czasie dolotu i oczekiwania włączyć całe dostępne oświetlenie nawigacyjne.

- Show all aircraft navigation lights during arrival, approach, and holding.

- Po odebraniu zielonego sygnału wykonać jak najkrótsze podejście i lądowanie na najbardziej dogodnej pod względem warunków atmosferycznych drodze startowej.

- After receiving green visual signal execute the shortest possible approach and land on the most suitable runway depending on weather conditions.

- Po odebraniu czerwonego sygnału oczekiwać nad punktem INDIA do czasu odebrania zielonego sygnału i po jego odebraniu wykonać jak najkrótsze podejście i lądowanie na najbardziej dogodnej pod względem warunków atmosferycznych drodze startowej.

- After receiving a red visual signal hold over INDIA point until receiving a green visual signal and then execute the shortest possible approach and land on the most suitable runway depending on weather conditions.

- Jeśli nie odebrano żadnego sygnału z wieży kontroli lotniska, należy oczekiwać 5 minut nad punktem INDIA i wykonać jak najkrótsze podejście i lądowanie na najbardziej dogodnej pod względem warunków atmosferycznych drodze startowej.

- If no signals have been received from the aerodrome control tower, hold over INDIA point for 5 minutes and then execute the shortest possible approach and land on the most suitable runway depending on weather conditions.

- Po lądowaniu opuścić natychmiast drogę startową w pierwszą możliwą drogę do kołowania i oczekiwać na samochód "FOLLOW ME".

- After landing vacate the runway immediately into the first possible taxiway and wait for the "FOLLOW ME" car.

2.22.5.5.2.2 W czasie dolotu i podejścia od południowej strony lotniska:

When approaching from the southern side of the aerodrome:

- Wykonać dolot do punktu UNIFORM i oczekiwać (nie przekraczając północnej strony Wisły) na sygnały świetlne z wieży kontroli lotniska WARSZAWA/Modlin.

- Make an approach to reach UNIFORM point and await (not crossing the northern side of Vistula River) visual signals given from the aerodrome control tower of WARSZAWA/Modlin.

- W czasie dolotu i oczekiwania włączyć całe dostępne oświetlenie nawigacyjne.

- Show all aircraft navigation lights during arrival, approach, and holding.

- Po odebraniu zielonego sygnału wykonać jak najkrótsze podejście i lądowanie na najbardziej dogodnej pod względem warunków atmosferycznych drodze startowej.

- After receiving a green visual signal execute the shortest possible approach and land on the most suitable runway depending on weather conditions.

- Po odebraniu czerwonego sygnału oczekiwać nad punktem UNIFORM do czasu odebrania zielonego sygnału i po jego odebraniu wykonać jak najkrótsze podejście i lądowanie na najbardziej dogodnej pod względem warunków atmosferycznych drodze startowej.

- After receiving a red visual signal hold over UNIFORM point until receiving a green visual signal and then execute approach as short as possible and land on the most suitable runway depending on weather conditions.

- Jeżeli nie odebrano żadnego sygnału z wieży kontroli lotniska należy oczekiwać 5 minut nad punktem UNIFORM i wykonać jak najkrótsze podejście i lądowanie na najbardziej dogodnej pod względem warunków atmosferycznych drodze startowej.

- If no signals have been received from the aerodrome control tower hold over UNIFORM point for 5 minutes and then execute the shortest possible approach and land on the most suitable runway depending on weather conditions.

- Po lądowaniu opuścić natychmiast drogę startową w pierwszą możliwą drogę do kołowania i oczekiwać na samochód "FOLLOW ME".

- After landing vacate the runway immediately into the first possible taxiway and wait for the "FOLLOW ME" car.

EPMO AD 2.23	INFORMACJE DODATKOWE	ADDITIONAL INFORMATION
	NIL	NIL

EPMO AD 2.24	MAPY DOTYCZĄCE LOTNISKA	CHARTS RELATED TO THE AERODROME
AD 2 EPMO 1-1-1	Mapa Lotniska - ICAO	Aerodrome Chart - ICAO
	Mapa Przeszkód Lotniskowych - ICAO Typ A	Aerodrome Obstacle Chart - ICAO Type A
AD 2 EPMO 2-1-1	RWY 08/26	RWY 08/26
	RNAV (DME/DME) Mapy Standardowych Odlotów Instrumentalnych (SID) - ICAO	RNAV (DME/DME) Standard Departure Charts Instrument (SID) - ICAO

AD 2 EPMO 4-2-1	RWY 08 CHARLIE	RWY 08 CHARLIE
AD 2 EPMO 4-2-3	RWY 08 FOXTROT	RWY 15 FOXTROT
AD 2 EPMO 4-2-5	RWY 26 JULIETT	RWY 26 JULIETT
AD 2 EPMO 4-2-7	RWY 26 MIKE/HOTEL	RWY 26 MIKE/HOTEL
	RNAV (DME/DME) Mapy Standardowych Dolotów Instrumentalnych (STAR) - ICAO	RNAV (DME/DME) Standard Arrival Charts Instrument (STAR) - ICAO
AD 2 EPMO 5-3-1	RWY 08 ROMEO	RWY 08 ROMEO
AD 2 EPMO 5-3-3	RWY 08 TANGO	RWY 08 TANGO
AD 2 EPMO 5-3-5	RWY 26 YANKEE	RWY 26 YANKEE
AD 2 EPMO 5-3-7	RWY 26 X-RAY	RWY 26 X-RAY
	Mapy Instrumentalnych Podejść - ICAO	Instrument Approach Charts - ICAO
AD 2 EPMO 6-2-1	VOR RWY 08 (CAT A/B/C/D)	VOR RWY 08 (CAT A/B/C/D)
AD 2 EPMO 6-2-3	VOR RWY 26 (CAT A/B/C/D)	VOR RWY 26 (CAT A/B/C/D)
AD 2 EPMO 7-1-1	Mapa Podejścia z Widocznością - ICAO	Visual Approach Chart - ICAO
AD 2 EPMO 7-3-1	Mapa Operacyjna do Lotów z Widocznością	Visual Operation Chart

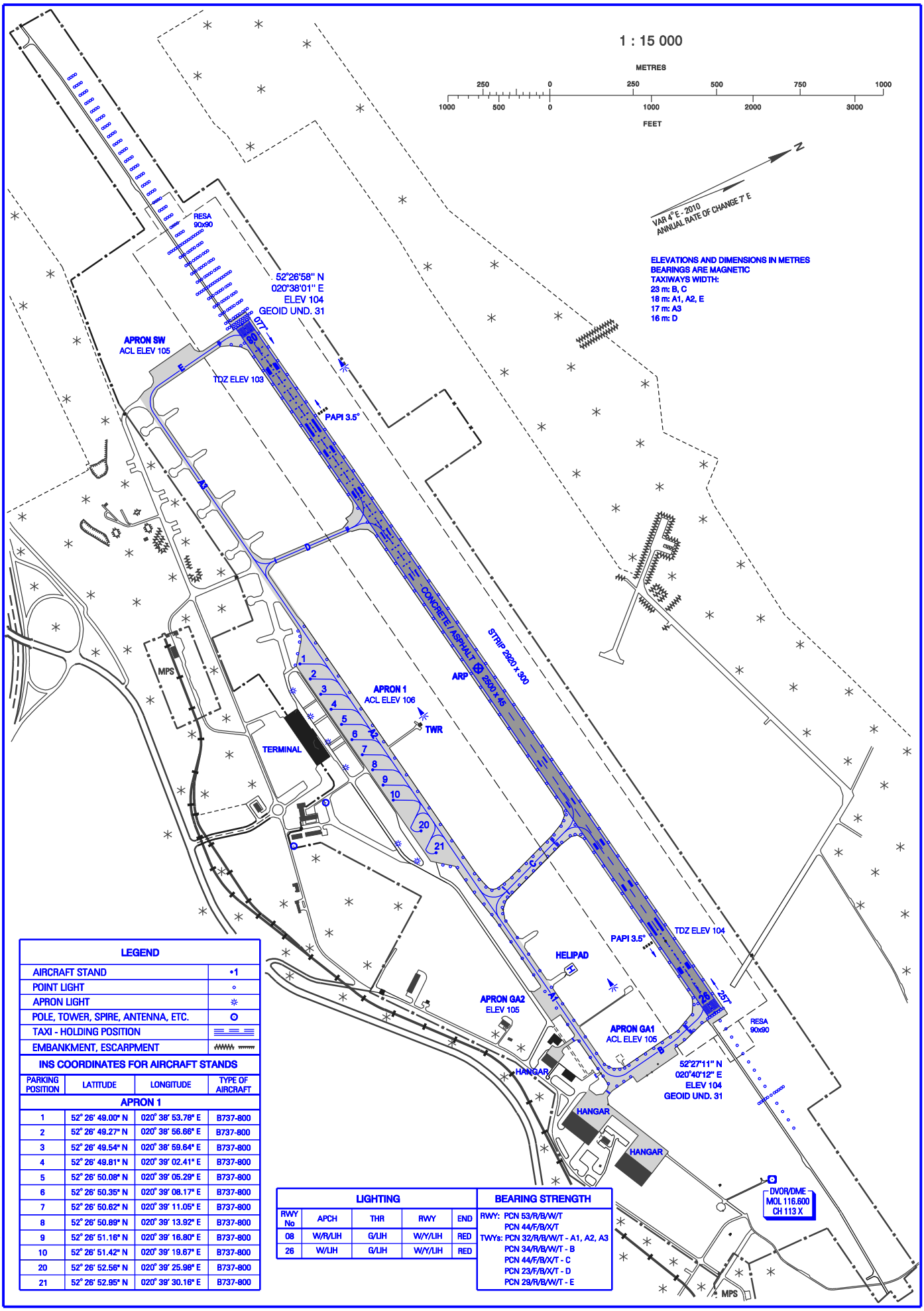
AERODROME CHART - ICAO

52°27'04" N
020°39'07" E

ELEV 104 m
GEOID UND. 31 m

INFORMATION 120.325
RADIO 123.925

WARSZAWA / Modlin



LEGEND	
AIRCRAFT STAND	•1
POINT LIGHT	◦
APRON LIGHT	✲
POLE, TOWER, SPIRE, ANTENNA, ETC.	O
TAXI - HOLDING POSITION	
EMBANKMENT, ESCARPMENT	

INS COORDINATES FOR AIRCRAFT STANDS

PARKING POSITION	LATITUDE	LONGITUDE	TYPE OF AIRCRAFT
APRON 1			
1	52° 26' 49.00" N	020° 38' 53.78" E	B737-800
2	52° 26' 49.27" N	020° 38' 56.66" E	B737-800
3	52° 26' 49.54" N	020° 38' 59.64" E	B737-800
4	52° 26' 49.81" N	020° 39' 02.41" E	B737-800
5	52° 26' 50.08" N	020° 39' 05.29" E	B737-800
6	52° 26' 50.35" N	020° 39' 08.17" E	B737-800
7	52° 26' 50.62" N	020° 39' 11.05" E	B737-800
8	52° 26' 50.89" N	020° 39' 13.92" E	B737-800
9	52° 26' 51.16" N	020° 39' 16.80" E	B737-800
10	52° 26' 51.42" N	020° 39' 19.67" E	B737-800
20	52° 26' 52.56" N	020° 39' 25.98" E	B737-800
21	52° 26' 52.95" N	020° 39' 30.16" E	B737-800

LIGHTING

RWY No	APCH	THR	RWY	END
08	W/R/LIH	G/LIH	W/Y/LIH	RED
26	W/LIH	G/LIH	W/Y/LIH	RED

BEARING STRENGTH

RWY: PCN 53/R/B/W/T
PCN 44/F/B/X/T
TWYs: PCN 32/R/B/W/T - A1, A2, A3
PCN 34/R/B/W/T - B
PCN 44/F/B/X/T - C
PCN 23/F/B/X/T - D
PCN 29/R/B/W/T - E

Druk: Drukarnia LEYKO sp. z o.o. - Kraków. Nakład 600 egz.

ENTERPRISE OF GEODESY AND CARTOGRAPHY "GEOPORT" IN CRACOW - ALL RIGHTS RESERVED
© 2012 Przedsiębiorstwo Geodezyjno - Kartograficzne "GEOPORT" w Krakowie

DATE OF SURVEY
DATA POMIARU 2011-12-05

ELEVATIONS AND DIMENSIONS IN METRES

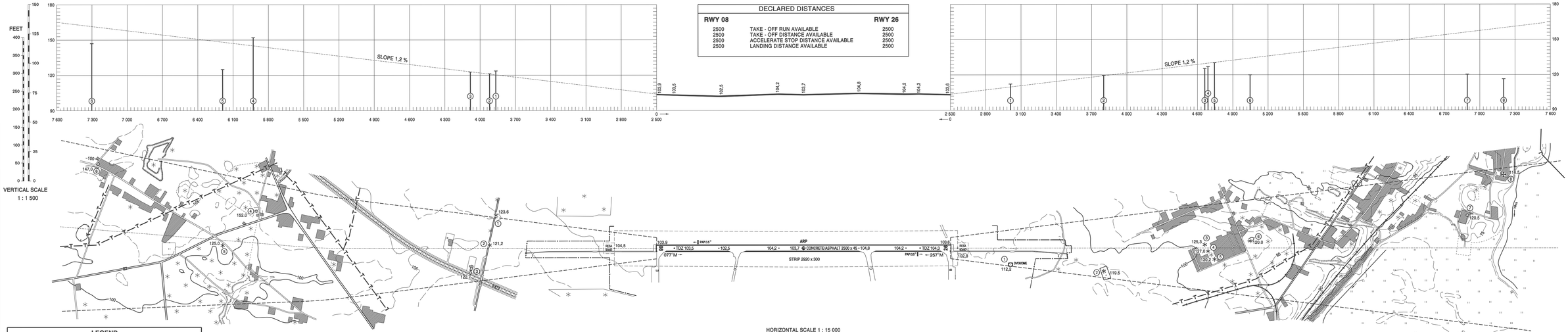
AERODROME OBSTACLE CHART - ICAO
TYPE A (OPERATING LIMITATIONS)

WARSZAWA / Modlin
RWY 08/26

MAGNETIC VARIATION 4° E - 2010

RWY 08 - 26

DECLARED DISTANCES		
RWY 08		**RWY 26**
2500	TAKE - OFF RUN AVAILABLE	2500
2500	TAKE - OFF DISTANCE AVAILABLE	2500
2500	ACCELERATE STOP DISTANCE AVAILABLE	2500
2500	LANDING DISTANCE AVAILABLE	2500



LEGEND	
IDENTIFICATION NUMBER	①
POLE, TOWER, SPIRE, ANTENNA, ETC.	⊙
TREE OR SHRUB	✳
RAILROAD	
TRANSMISSION LINE OR OVERHEAD CABLE	—T—T—T—
ESCARPMENT	
MEADOW	
RIVER	
TERRAIN CONTOUR	70

AMENDMENT RECORD		
No	DATE	ENTERED BY

Zrot. Przedsiębiorstwo Geodezyjne i Kartograficzne "GEOPORT" w Krakowie, Nakład 850 egz.

THE ENTERPRISE OF GEODESY AND CARTOGRAPHY "GEOPORT" IN CRACOW - ALL RIGHTS RESERVED
© 2012 Przedsiębiorstwo Geodezyjne - Kartograficzne "GEOPORT" w Krakowie

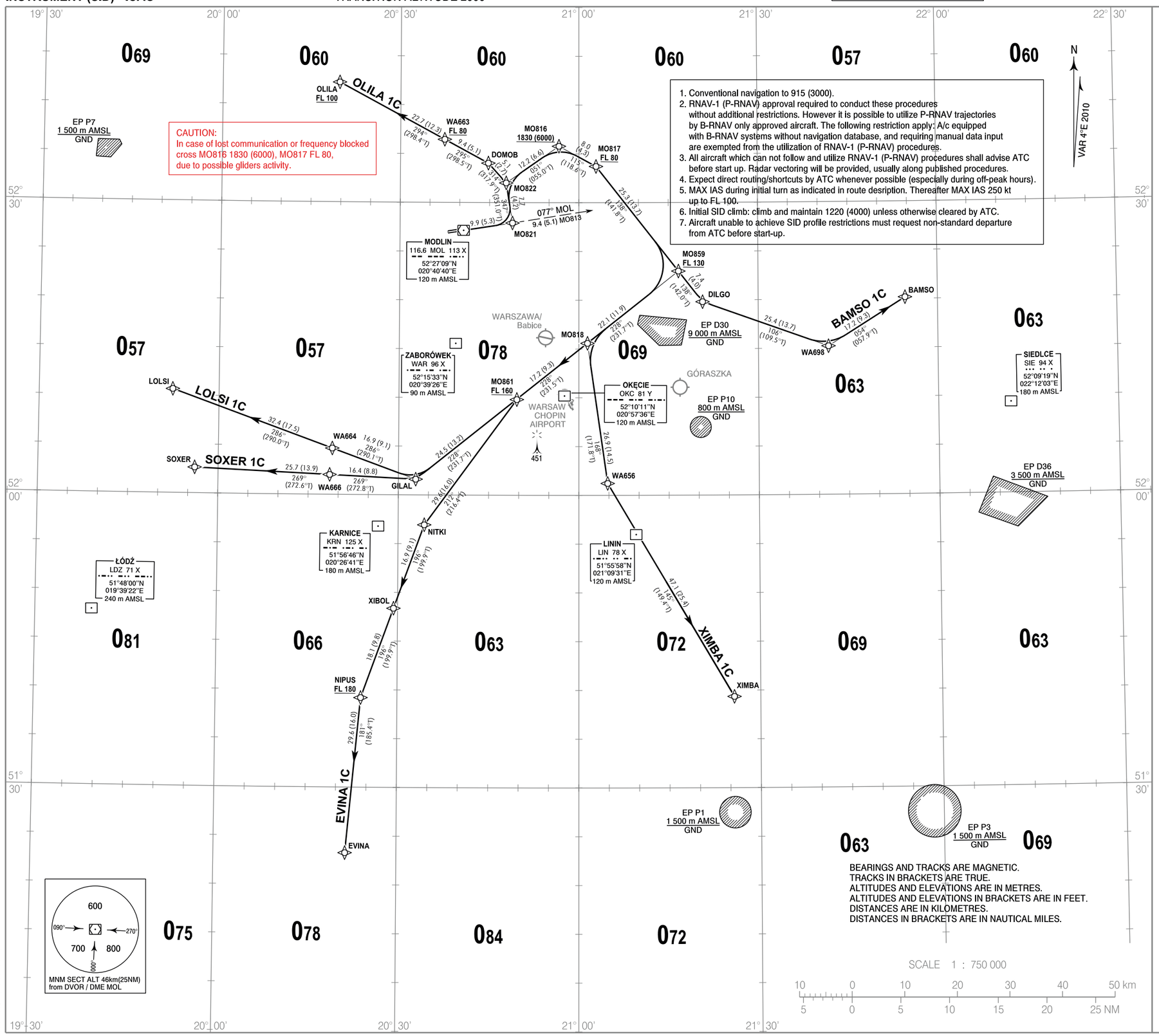
Date of survey
Data pomiaru 2011-12-05

RNAV (DME / DME)
STANDARD DEPARTURE CHART
INSTRUMENT (SID) - ICAO

TRANSITION ALTITUDE 2000

APP	125.050	DIRECTOR	129.375
	128.800	TWR	123.925

WARSZAWA/Modlin
RWY 08
CHARLIE



WAYPOINT LIST (WGS 84)

BAMSO	52°20'09.1"N 021°54'34.5"E
DILGO	52°19'49.0"N 021°20'41.8"E
DOMOB	52°34'02.2"N 020°44'47.0"E
EVINA	51°23'16.0"N 020°21'36.0"E
GILAL	52°01'36.5"N 020°32'52.4"E
LOLSI	52°10'38.9"N 019°52'17.0"E
NIPUS	51°39'10.8"N 020°23'59.8"E
NITKI	51°56'56.1"N 020°34'20.3"E
OLILA	52°42'16.0"N 020°19'42.0"E
SOXER	52°02'37.8"N 019°56'05.9"E
XIBOL	51°48'21.7"N 020°29'19.6"E
XIMBA	51°39'21.0"N 021°25'40.0"E
MO821	52°27'54.4"N 020°48'51.6"E
MO822	52°32'00.8"N 020°47'47.4"E
MO816	52°35'46.7"N 020°56'38.9"E
MO817	52°33'42.4"N 021°02'52.8"E
MO818	52°15'34.7"N 021°01'26.6"E
MO859	52°22'58.3"N 021°16'40.3"E
MO861	52°09'48.5"N 020°49'39.6"E
WA663	52°36'27.7"N 020°37'26.2"E
WA664	52°04'44.3"N 020°18'58.0"E
WA666	52°02'01.7"N 020°18'33.6"E
WA698	52°15'12.9"N 021°41'42.6"E
WA656	52°01'13.2"N 021°04'47.7"E

RADIO COMMUNICATION FAILURE PROCEDURE

SET TRANSPONDER TO 7600
a) Continue on assigned and acknowledged SID.
After 3 minutes from setting 7600 climb to FPL flight level.
b) If being vectored, continue on assigned heading for 3 minutes from setting 7600 then proceed direct to last SID WP climbing to FPL flight level.

Correction: New chart.

© POLISH AIR NAVIGATION SERVICES AGENCY

RNAV (DME/DME)
STANDARD DEPARTURE CHART
INSTRUMENT (SID) - ICAO

WARSZAWA/Modlin
RWY 08
OLILA 1C

DESIGNATOR	ROUTE								REMARKS
OLILA 1C	Climb on RDL 077 MOL to MO821 - MO822 - DOMOB - WA663 [F80+] - OLILA [F100+]. Climb and maintain 4000 ft unless otherwise cleared by ATC.								
WP SEQUENCE	**WGS-84 COORDINATES**	**ALTITUDE RESTRICTIONS M (FT)**	**PATH TERMI-NATOR**	**FLY - OVER**	**TURN**	**TRACK GEO°/MAG°**	**DISTANCE NM/km**	**CLIMB GRADIENT**	
MO821	52°27'54.4"N 020°48'51.6"E		CF		L				
						351.0 347	4.2 7.7	4.8	Climb gradient of 8.2% required to MO821 for ATC purposes. Turn at MO821: MAX IAS 220 KT bank angle 25°. Critical DME: none.
MO822	52°32'00.8"N 020°47'47.4"E		TF		L				
						317.9 314	2.7 5.1	4.8	
DOMOB	52°34'02.2"N 020°44'47.0"E		TF		L				
						298.5 295	5.1 9.4	4.8	
WA663	52°36'27.7"N 020°37'26.2"E	FL80	TF						
						298.4 294	12.3 22.7	4.8	
OLILA	52°42'16.0"N 020°19'42.0"E	FL100	TF						

RNAV (DME/DME)
STANDARD DEPARTURE CHART
INSTRUMENT (SID) - ICAO

WARSZAWA/Modlin
RWY 08
LOLSI 1C

DESIGNATOR	ROUTE								REMARKS
LOLSI 1C	Climb on RDL 077 MOL to MO821 - MO822 - MO816 [A6000+] - MO817 [F80+] - MO859 [F130+] - MO818 - MO861 [F160+] - GILAL - WA664 - LOLSI. Climb and maintain 4000 ft unless otherwise cleared by ATC.								
WP SEQUENCE	**WGS-84 COORDINATES**	**ALTITUDE RESTRICTIONS M (FT)**	**PATH TERMI-NATOR**	**FLY - OVER**	**TURN**	**TRACK GEO°/MAG°**	**DISTANCE NM/km**	**CLIMB GRADIENT**	
MO821	52°27'54.4"N 020°48'51.6"E		CF		L				
						351.0 347	4.2 7.7	6.0	Climb gradient of 8.2% required to MO821 for ATC purposes. Turns at MO821 and MO822: MAX IAS 220 KT, bank angle 25°. Critical DME: none.
MO822	52°32'00.8"N 020°47'47.4"E		TF		R				
						055.0 051	6.6 12.2	6.0	
MO816	52°35'46.7"N 020°56'38.9"E	6000 ft	TF		R				
						118.6 115	4.3 8.0	6.0	
MO817	52°33'42.4"N 021°02'52.8"E	FL80	TF		R				
						141.8 138	13.7 25.3	6.0	
MO859	52°22'58.3"N 021°16'40.3"E	FL130	TF		R				
						231.7 228	11.9 22.1	3.3	
MO818	52°15'34.7"N 021°01'26.6"E		TF						
						231.5 228	9.3 17.2	3.3	
MO861	52°09'48.5"N 020°49'39.6"E	FL160	TF						
						231.7 228	13.2 24.5	3.3	
GILAL	52°01'36.5"N 020°32'52.4"E		TF		R				
						290.1 286	9.1 16.9	3.3	
WA664	52°04'44.3"N 020°18'58.0"E		TF						
						290.0 286	17.5 32.4	3.3	
LOLSI	52°10'38.9"N 019°52'17.0"E		TF						

RNAV (DME/DME)
STANDARD DEPARTURE CHART
INSTRUMENT (SID) - ICAO

WARSZAWA/Modlin
RWY 08
SOXER 1C

DESIGNATOR	ROUTE								REMARKS
SOXER 1C	Climb on RDL 077 MOL to MO821 - MO822 - MO816 [A6000+] - MO817 [F80+] - MO859 [F130+] - MO818 - MO861 [F160+] - GILAL - WA666 - SOXER. Climb and maintain 4000 ft unless otherwise cleared by ATC.								
WP SEQUENCE	WGS-84 COORDINATES	ALTITUDE RESTRICTIONS M (FT)	PATH TERMI-NATOR	FLY - OVER	TURN	TRACK GEO°/MAG°	DISTANCE NM/km	CLIMB GRADIENT	
MO821	52°27'54.4"N 020°48'51.6"E		CF		L				
						351.0 347	4.2 7.7	6.0	
MO822	52°32'00.8"N 020°47'47.4"E		TF		R				
						055.0 051	6.6 12.2	6.0	
MO816	52°35'46.7"N 020°56'38.9"E	6000 ft	TF		R				
						118.6 115	4.3 8.0	6.0	
MO817	52°33'42.4"N 021°02'52.8"E	FL80	TF		R				
						141.8 138	13.7 25.3	6.0	
MO859	52°22'58.3"N 021°16'40.3"E	FL130	TF		R				
						231.7 228	11.9 22.1	3.3	
MO818	52°15'34.7"N 021°01'26.6"E		TF						
						231.5 228	9.3 17.2	3.3	
MO861	52°09'48.5"N 020°49'39.6"E	FL160	TF						
						231.7 228	13.2 24.5	3.3	
GILAL	52°01'36.5"N 020°32'52.4"E		TF		R				
						272.8 269	8.8 16.4	3.3	
WA666	52°02'01.7"N 020°18'33.6"E		TF						
						272.6 269	13.9 25.7	3.3	
SOXER	52°02'37.8"N 019°56'05.9"E		TF						

Climb gradient of 8.2% required to MO821 for ATC purposes.

Turns at MO821 and MO822: MAX IAS 220 KT, bank angle 25°.

Critical DME: none.

RNAV (DME/DME)
STANDARD DEPARTURE CHART
INSTRUMENT (SID) - ICAO

WARSZAWA/Modlin
RWY 08
EVINA 1C

DESIGNATOR	ROUTE								REMARKS
EVINA 1C	Climb on RDL 077 MOL to MO821 - MO822 - MO816 [A6000+] - MO817 [F80+] - MO859 [F130+] - MO818 - MO861 [F160+] - NITKI - XIBOL - NIPUS [F180+] - EVINA. Climb and maintain 4000 ft unless otherwise cleared by ATC.								
WP SEQUENCE	**WGS-84 COORDINATES**	**ALTITUDE RESTRICTIONS M (FT)**	**PATH TERMI-NATOR**	**FLY - OVER**	**TURN**	**TRACK GEO°/MAG°**	**DISTANCE NM/km**	**CLIMB GRADIENT**	
MO821	52°27'54.4"N 020°48'51.6"E		CF		L				
						351.0 347	4.2 7.7	6.0	
MO822	52°32'00.8"N 020°47'47.4"E		TF		R				
						055.0 051	6.6 12.2	6.0	Climb gradient of 8.2% required to MO821 for ATC purposes. Turns at MO821 and MO822: MAX IAS 220 KT, bank angle 25°. Critical DME: none.
MO816	52°35'46.7"N 020°56'38.9"E	6000 ft	TF		R				
						118.6 115	4.3 8.0	6.0	
MO817	52°33'42.4"N 021°02'52.8"E	FL80	TF		R				
						141.8 138	13.7 25.3	6.0	
MO859	52°22'58.3"N 021°16'40.3"E	FL130	TF		R				
						231.7 228	11.9 22.1	3.3	
MO818	52°15'34.7"N 021°01'26.6"E		TF						
						231.5 228	9.3 17.2	3.3	
MO861	52°09'48.5"N 020°49'39.6"E	FL160	TF		L				
						216.4 212	16.0 29.6	3.3	
NITKI	51°56'56.1"N 020°34'20.3"E		TF		L				
						199.9 196	9.1 16.9	3.3	
XIBOL	51°48'21.7"N 020°29'19.6"E		TF						
						199.9 196	9.8 18.1	3.3	
NIPUS	51°39'10.8"N 020°23'59.8"E	FL180	TF		L				
						185.4 181	16.0 29.6	3.3	
EVINA	51°23'16.0"N 020°21'36.0"E		TF						

RNAV (DME/DME)
STANDARD DEPARTURE CHART
INSTRUMENT (SID) - ICAO

WARSZAWA/Modlin
RWY 08
XIMBA 1C

DESIGNATOR	ROUTE								REMARKS
XIMBA 1C	Climb on RDL 077 MOL to MO821 - MO822 - MO816 [A6000+] - MO817 [F80+] - MO859 [F130+] - MO818 - WA656 - XIMBA. Climb and maintain 4000 ft unless otherwise cleared by ATC.								
WP SEQUENCE	**WGS-84 COORDINATES**	**ALTITUDE RESTRICTIONS M (FT)**	**PATH TERMI-NATOR**	**FLY - OVER**	**TURN**	**TRACK GEO°/MAG°**	**DISTANCE NM/km**	**CLIMB GRADIENT**	
MO821	52°27'54.4"N 020°48'51.6"E		CF		L				
						351.0 347	4.2 7.7	6.0	
MO822	52°32'00.8"N 020°47'47.4"E		TF		R				
						055.0 051	6.6 12.2	6.0	
MO816	52°35'46.7"N 020°56'38.9"E	6000 ft	TF		R				
						118.6 115	4.3 8.0	6.0	
MO817	52°33'42.4"N 021°02'52.8"E	FL80	TF		R				
						141.8 138	13.7 25.3	6.0	
MO859	52°22'58.3"N 021°16'40.3"E	FL130	TF		R				
						231.7 228	11.9 22.1	3.3	
MO818	52°15'34.7"N 021°01'26.6"E		TF		L				
						171.8 168	14.5 26.9	3.3	
WA656	52°01'13.2"N 021°04'47.7"E		TF		L				
						149.4 145	25.4 47.1	3.3	
XIMBA	51°39'21.0"N 021°25'40.0"E		TF						

Climb gradient of 8.2% required to MO821 for ATC purposes.

Turns at MO821 and MO822: MAX IAS 220 KT, bank angle 25°.

Critical DME: none.

RNAV (DME/DME)
STANDARD DEPARTURE CHART
INSTRUMENT (SID) - ICAO

WARSZAWA/Modlin
RWY 08
BAMSO 1C

DESIGNATOR	ROUTE								REMARKS
BAMSO 1C	Climb on RDL 077 MOL to MO821 - MO822 - MO816 [A6000+] - MO817 [F80+] - MO859 [F130+] - DILGO - WA698 - BAMSO. Climb and maintain 4000 ft unless otherwise cleared by ATC.								
WP SEQUENCE	**WGS-84 COORDINATES**	**ALTITUDE RESTRICTIONS M (FT)**	**PATH TERMI-NATOR**	**FLY - OVER**	**TURN**	**TRACK GEO°/MAG°**	**DISTANCE NM/km**	**CLIMB GRADIENT**	
MO821	52°27'54.4"N 020°48'51.6"E		CF		L				
						351.0 347	4.2 7.7	6.0	
MO822	52°32'00.8"N 020°47'47.4"E		TF		R				
						055.0 051	6.6 12.2	6.0	
MO816	52°35'46.7"N 020°56'38.9"E	6000 ft	TF		R				
						118.6 115	4.3 8.0	6.0	
MO817	52°33'42.4"N 021°02'52.8"E	FL80	TF		R				
						141.8 138	13.7 25.3	6.0	
MO859	52°22'58.3"N 021°16'40.3"E	FL130	TF						
						142.0 138	4.0 7.4	3.3	
DILGO	52°19'49.0"N 021°20'41.8"E		TF		L				
						109.5 106	13.7 25.4	3.3	
WA698	52°15'12.9"N 021°41'42.6"E		TF		L				
						057.9 054	9.3 17.2	3.3	
BAMSO	52°20'09.1"N 021°54'34.5"E		TF						

Climb gradient of 8.2% required to MO821 for ATC purposes.

Turns at MO821 and MO822: MAX IAS 220 KT, bank angle 25°.

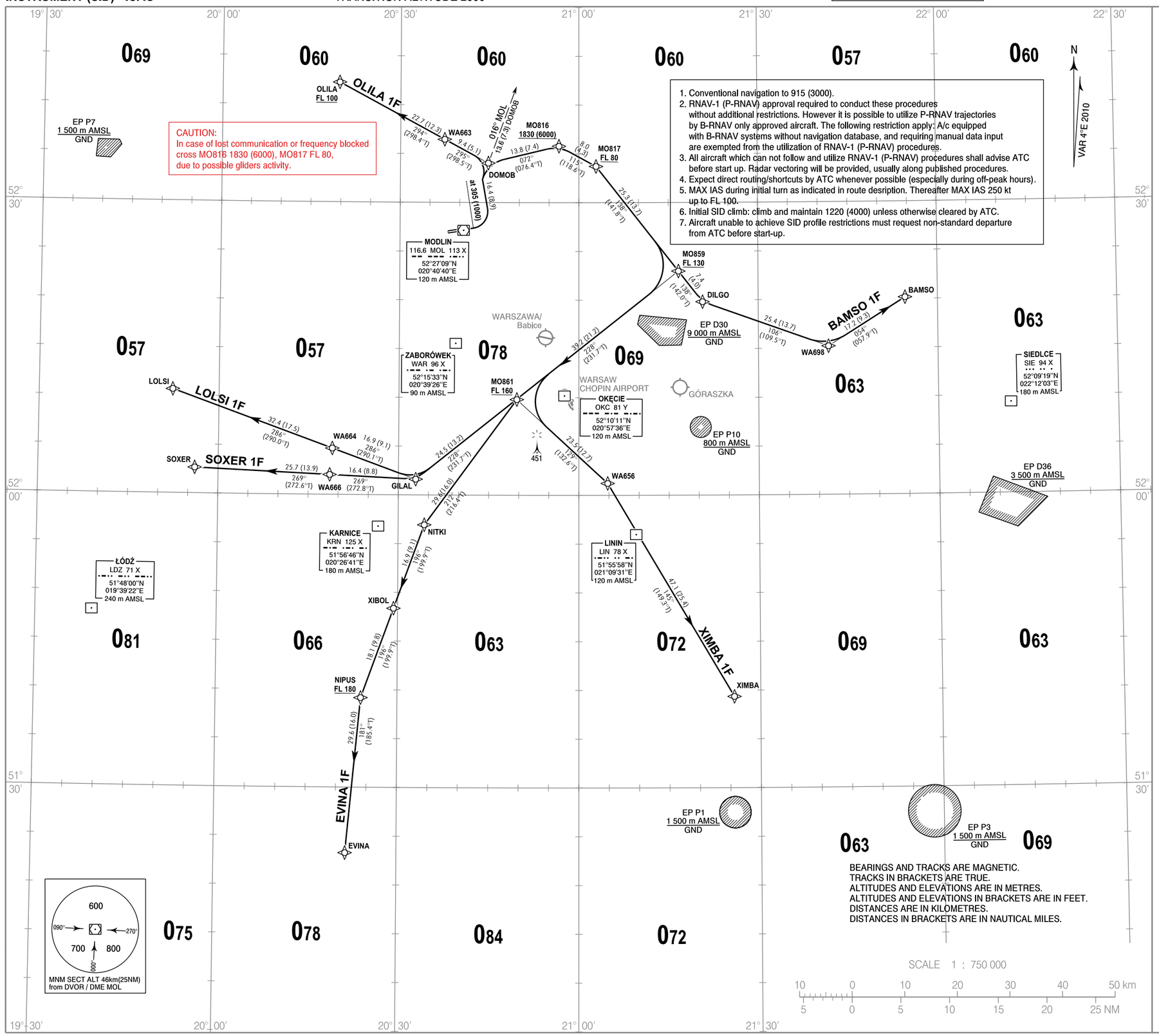
Critical DME: none.

RNAV (DME / DME)
STANDARD DEPARTURE CHART
INSTRUMENT (SID) - ICAO

TRANSITION ALTITUDE 2000

APP	125.050	DIRECTOR	129.375
	128.800	TWR	123.925

WARSZAWA/Modlin
RWY 08
FOXTROT



WAYPOINT LIST (WGS 84)

BAMSO	52°20'09.1"N 021°54'34.5"E
DILGO	52°19'49.0"N 021°20'41.8"E
DOMOB	52°34'02.2"N 020°44'47.0"E
EVINA	51°23'16.0"N 020°21'36.0"E
GILAL	52°01'36.5"N 020°32'52.4"E
LOLSI	52°10'38.9"N 019°52'17.0"E
NIPUS	51°39'10.8"N 020°23'59.8"E
NITKI	51°56'56.1"N 020°34'20.3"E
OLILA	52°42'16.0"N 020°19'42.0"E
SOXER	52°02'37.8"N 019°56'05.9"E
XIBOL	51°48'21.7"N 020°29'19.6"E
XIMBA	51°39'21.0"N 021°25'40.0"E
MO816	52°35'46.7"N 020°56'38.9"E
MO817	52°33'42.4"N 021°02'52.8"E
MO859	52°22'58.3"N 021°16'40.3"E
MO861	52°09'48.5"N 020°49'39.6"E
WA656	52°01'13.2"N 021°04'47.7"E
WA663	52°36'27.7"N 020°37'26.2"E
WA664	52°04'44.3"N 020°18'58.0"E
WA666	52°02'01.7"N 020°18'33.6"E
WA698	52°15'12.9"N 021°41'42.6"E

RADIO COMMUNICATION FAILURE PROCEDURE

SET TRANSPONDER TO 7600
a) Continue on assigned and acknowledged SID.
After 3 minutes from setting 7600 climb to FPL flight level.
b) If being vectored, continue on assigned heading for 3 minutes from setting 7600 then proceed direct to last SID WP climbing to FPL flight level.

Correction: New chart.

© POLISH AIR NAVIGATION SERVICES AGENCY

RNAV (DME/DME)
STANDARD DEPARTURE CHART
INSTRUMENT (SID) - ICAO

WARSZAWA/Modlin
RWY 08
OLILA 1F

DESIGNATOR	ROUTE								REMARKS
OLILA 1F	On RWY track to 1000 ft. Turn left to intercept RDL 016 MOL to DOMOB - WA663 - OLILA [F100+]. Climb and maintain 4000 ft unless otherwise cleared by ATC.								
									Climb gradient of 5.5% required to DOMOB for ATC purposes. Initial turn at 1000 ft: MAX IAS 200 KT bank angle 20°. Critical DME: none.
WP SEQUENCE	**WGS-84 COORDINATES**	**ALTITUDE RESTRICTIONS M (FT)**	**PATH TERMI-NATOR**	**FLY - OVER**	**TURN**	**TRACK GEO°/MAG°**	**DISTANCE NM/km**	**CLIMB GRADIENT**	
DOMOB	52°34'02.2"N 020°44'47.0"E		CF		L				
						298.5 295	5.1 9.4	6.4	
WA663	52°36'27.7"N 020°37'26.2"E		TF						
						298.4 294	12.3 22.7	6.4	
OLILA	52°42'16.0"N 020°19'42.0"E	FL100	TF						

RNAV (DME/DME)
STANDARD DEPARTURE CHART
INSTRUMENT (SID) - ICAO

WARSZAWA/Modlin
RWY 08
LOLSI 1F

DESIGNATOR	ROUTE								REMARKS
LOLSI 1F	On RWY track to 1000 ft. Turn left to intercept RDL 016 MOL to DOMOB - MO816 [A6000+] - MO817 [F80+] - MO859 [F130+] - MO861 [F160+] - GILAL - WA664 - LOLSI. Climb and maintain 4000 ft unless otherwise cleared by ATC.								
WP SEQUENCE	**WGS-84 COORDINATES**	**ALTITUDE RESTRICTIONS M (FT)**	**PATH TERMI-NATOR**	**FLY - OVER**	**TURN**	**TRACK GEO°/MAG°**	**DISTANCE NM/km**	**CLIMB GRADIENT**	
DOMOB	52°34'02.2"N 020°44'47.0"E		CF		R				Climb gradient of 8.2% required to DOMOB for ATC purposes. Initial turn at 1000 ft: MAX IAS 200 KT, bank angle 20°. Critical DME: none.
						076.4 072	7.4 13.8	6.0	
MO816	52°35'46.7"N 020°56'38.9"E	6000 ft	TF		R				
						118.6 115	4.3 8.0	6.0	
MO817	52°33'42.4"N 021°02'52.8"E	FL80	TF		R				
						141.8 138	13.7 25.3	6.0	
MO859	52°22'58.3"N 021°16'40.3"E	FL130	TF		R				
						231.7 228	21.2 39.2	3.3	
MO861	52°09'48.5"N 020°49'39.6"E	FL160	TF						
						231.7 228	13.2 24.5	3.3	
GILAL	52°01'36.5"N 020°32'52.4"E		TF		R				
						290.1 286	9.1 16.9	3.3	
WA664	52°04'44.3"N 020°18'58.0"E		TF						
						290.0 286	17.5 32.4	3.3	
LOLSI	52°10'38.9"N 019°52'17.0"E		TF						

RNAV (DME/DME)
STANDARD DEPARTURE CHART
INSTRUMENT (SID) - ICAO

WARSZAWA/Modlin
RWY 08
SOXER 1F

DESIGNATOR	ROUTE								REMARKS
SOXER 1F	On RWY track to 1000 ft. Turn left to intercept RDL 016 MOL to DOMOB - MO816 [A6000+] - MO817 [F80+] - MO859 [F130+] - MO861 [F160+] - GILAL - WA666 - SOXER. Climb and maintain 4000 ft unless otherwise cleared by ATC.								
WP SEQUENCE	**WGS-84 COORDINATES**	**ALTITUDE RESTRICTIONS M (FT)**	**PATH TERMI-NATOR**	**FLY - OVER**	**TURN**	**TRACK GEO°/MAG°**	**DISTANCE NM/km**	**CLIMB GRADIENT**	
DOMOB	52°34'02.2"N 020°44'47.0"E		CF		R				
						076.4 072	7.4 13.8	6.0	Climb gradient of 8.2% required to DOMOB for ATC purposes. Initial turn at 1000 ft: MAX IAS 200 KT, bank angle 20°. Critical DME: none.
MO816	52°35'46.7"N 020°56'38.9"E	6000 ft	TF		R				
						118.6 115	4.3 8.0	6.0	
MO817	52°33'42.4"N 021°02'52.8"E	FL80	TF		R				
						141.8 138	13.7 25.3	6.0	
MO859	52°22'58.3"N 021°16'40.3"E	FL130	TF		R				
						231.7 228	21.2 39.2	3.3	
MO861	52°09'48.5"N 020°49'39.6"E	FL160	TF						
						231.7 228	13.2 24.5	3.3	
GILAL	52°01'36.5"N 020°32'52.4"E		TF		R				
						272.8 269	8.8 16.4	3.3	
WA666	52°02'01.7"N 020°18'33.6"E		TF						
						272.6 269	13.9 25.7	3.3	
SOXER	52°02'37.8"N 019°56'05.9"E		TF						

RNAV (DME/DME)
STANDARD DEPARTURE CHART
INSTRUMENT (SID) - ICAO

WARSZAWA/Modlin
RWY 08
EVINA 1F

DESIGNATOR	ROUTE								REMARKS
EVINA 1F	On RWY track to 1000 ft. Turn left to intercept RDL 016 MOL to DOMOB - MO816 [A6000+] - MO817 [F80+] - MO859 [F130+] - MO861 [F160+] - NITKI - XIBOL - NIPUS [F180+] - EVINA. Climb and maintain 4000 ft unless otherwise cleared by ATC.								
WP SEQUENCE	**WGS-84 COORDINATES**	**ALTITUDE RESTRICTIONS M (FT)**	**PATH TERMI-NATOR**	**FLY - OVER**	**TURN**	**TRACK GEO°/MAG°**	**DISTANCE NM/km**	**CLIMB GRADIENT**	
DOMOB	52°34'02.2"N 020°44'47.0"E		CF		R				
						076.4 072	7.4 13.8	6.0	Climb gradient of 8.2% required to DOMOB for ATC purposes. Initial turn at 1000 ft: MAX IAS 200 KT, bank angle 20°. Critical DME: none.
MO816	52°35'46.7"N 020°56'38.9"E	6000 ft	TF		R				
						118.6 115	4.3 8.0	6.0	
MO817	52°33'42.4"N 021°02'52.8"E	FL80	TF		R				
						141.8 138	13.7 25.3	6.0	
MO859	52°22'58.3"N 021°16'40.3"E	FL130	TF		R				
						231.7 228	21.2 39.2	3.3	
MO861	52°09'48.5"N 020°49'39.6"E	FL160	TF		L				
						216.4 212	16.0 29.6	3.3	
NITKI	51°56'56.1"N 020°34'20.3"E		TF		L				
						199.9 196	9.1 16.9	3.3	
XIBOL	51°48'21.7"N 020°29'19.6"E		TF						
						199.9 196	9.8 18.1	3.3	
NIPUS	51°39'10.8"N 020°23'59.8"E	FL180	TF		L				
						185.4 181	16.0 29.6	3.3	
EVINA	51°23'16.0"N 020°21'36.0"E		TF						

RNAV (DME/DME)
STANDARD DEPARTURE CHART
INSTRUMENT (SID) - ICAO

WARSZAWA/Modlin
RWY 08
XIMBA 1F

DESIGNATOR	ROUTE								REMARKS
XIMBA 1F	On RWY track to 1000 ft. Turn left to intercept RDL 016 MOL to DOMOB - MO816 [A6000+] - MO817 [F80+] - MO859 [F130+] - MO861 [F160+] - WA656 - XIMBA. Climb and maintain 4000 ft unless otherwise cleared by ATC.								
WP SEQUENCE	**WGS-84 COORDINATES**	**ALTITUDE RESTRICTIONS M (FT)**	**PATH TERMI-NATOR**	**FLY - OVER**	**TURN**	**TRACK GEO°/MAG°**	**DISTANCE NM/km**	**CLIMB GRADIENT**	
DOMOB	52°34'02.2"N 020°44'47.0"E		CF		R				
						076.4 072	7.4 13.8	6.0	
MO816	52°35'46.7"N 020°56'38.9"E	6000 ft	TF		R				Climb gradient of 8.2% required to DOMOB for ATC purposes. Initial turn at 1000 ft: MAX IAS 200 KT, bank angle 20°. Critical DME: none.
						118.6 115	4.3 8.0	6.0	
MO817	52°33'42.4"N 021°02'52.8"E	FL80	TF		R				
						141.8 138	13.7 25.3	6.0	
MO859	52°22'58.3"N 021°16'40.3"E	FL130	TF		R				
						231.7 228	21.2 39.2	3.3	
MO861	52°09'48.5"N 020°49'39.6"E	FL160	TF		L				
						132.6 129	12.7 23.5	3.3	
WA656	52°01'13.2"N 021°04'47.7"E		TF		R				
						149.3 145	25.4 47.1	3.3	
XIMBA	51°39'21.0"N 021°25'40.0"E		TF						

RNAV (DME/DME)
STANDARD DEPARTURE CHART
INSTRUMENT (SID) - ICAO

WARSZAWA/Modlin
RWY 08
BAMSO 1F

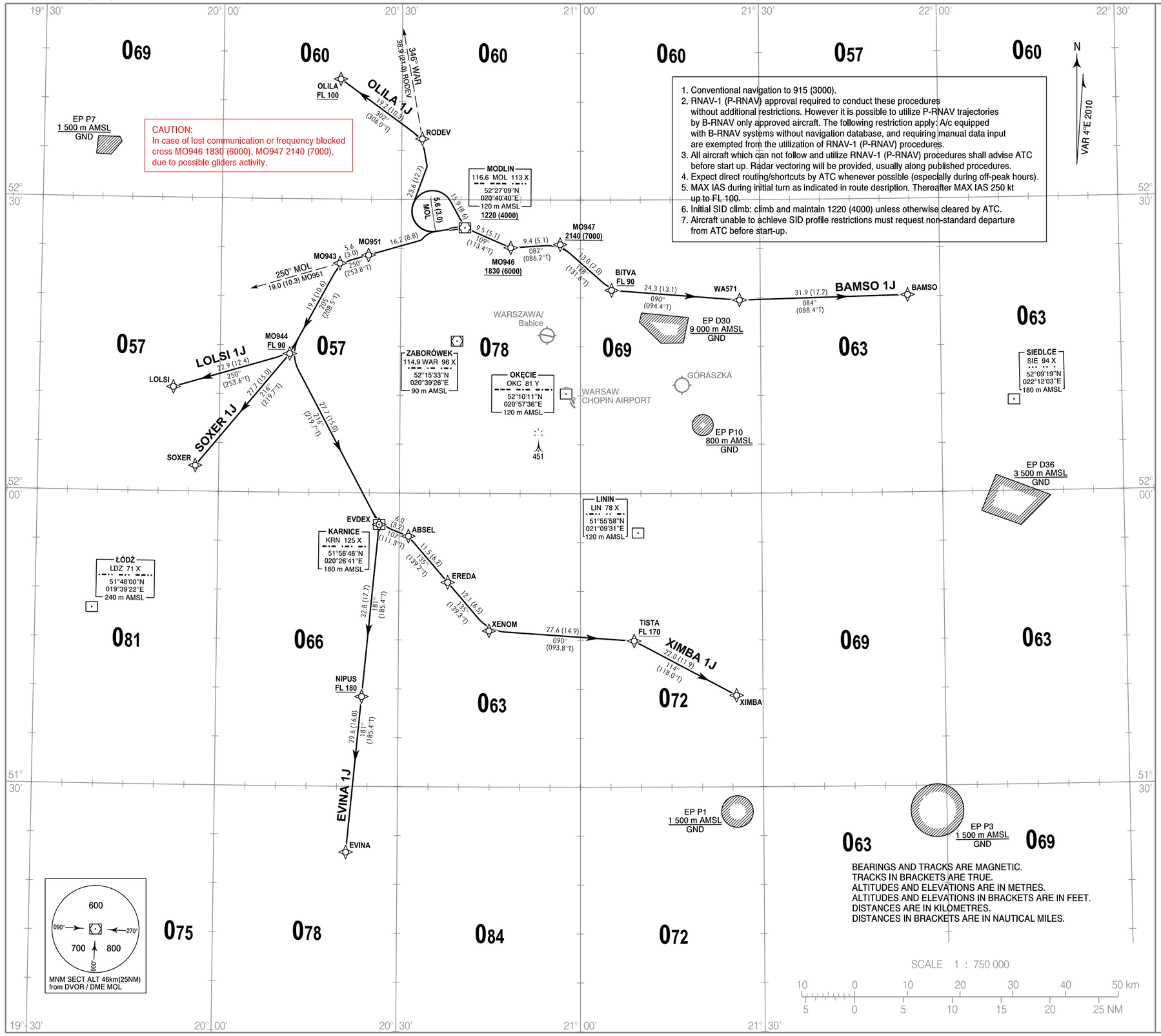
DESIGNATOR	ROUTE								REMARKS
BAMSO 1F	On RWY track to 1000 ft. Turn left to intercept RDL 016 MOL to DOMOB - MO816 [A6000+] - MO817 [F80+] - MO859 [F130+] - DILGO - WA698 - BAMSO. Climb and maintain 4000 ft unless otherwise cleared by ATC.								
WP SEQUENCE	**WGS-84 COORDINATES**	**ALTITUDE RESTRICTIONS M (FT)**	**PATH TERMI-NATOR**	**FLY - OVER**	**TURN**	**TRACK GEO°/MAG°**	**DISTANCE NM/km**	**CLIMB GRADIENT**	
DOMOB	52°34'02.2"N 020°44'47.0"E		CF		R				Climb gradient of 8.2% required to DOMOB for ATC purposes. Initial turn at 1000 ft: MAX IAS 200 KT, bank angle 20°. Critical DME: none.
						076.4 072	7.4 13.8	6.0	
MO816	52°35'46.7"N 020°56'38.9"E	6000 ft	TF		R				
						118.6 115	4.3 8.0	6.0	
MO817	52°33'42.4"N 021°02'52.8"E	FL80	TF		R				
						141.8 138	13.7 25.3	6.0	
MO859	52°22'58.3"N 021°16'40.3"E	FL130	TF						
						142.0 138	4.0 7.4	3.3	
DILGO	52°19'49.0"N 021°20'41.8"E		TF		L				
						109.5 106	13.7 25.4	3.3	
WA698	52°15'12.9"N 021°41'42.6"E		TF		L				
						057.9 054	9.3 17.2	3.3	
BAMSO	52°20'09.1"N 021°54'34.5"E		TF						

RNAV (DME / DME)
STANDARD DEPARTURE CHART
INSTRUMENT (SID) - ICAO

TRANSITION ALTITUDE 2000

APP	125.050	DIRECTOR	129.375
	128.800	TWR	123.925

WARSZAWA/Modlin
RWY 26
JULIETT



1. Conventional navigation to 915 (3000).
2. RNAV-1 (P-RNAV) approval required to conduct these procedures without additional restrictions. However it is possible to utilize P-RNAV trajectories by B-RNAV only approved aircraft. The following restriction apply: A/c equipped with B-RNAV systems without navigation database, and requiring manual data input are exempted from the utilization of RNAV-1 (P-RNAV) procedures.
3. All aircraft which can not follow and utilize RNAV-1 (P-RNAV) procedures shall advise ATC before start up. Radar vectoring will be provided, usually along published procedures.
4. Expect direct routing/shortcuts by ATC whenever possible (especially during off-peak hours).
5. MAX IAS during initial turn as indicated in route desription. Thereafter MAX IAS 250 kt up to FL 100.
6. Initial SID climb: climb and maintain 1220 (4000) unless otherwise cleared by ATC.
7. Aircraft unable to achieve SID profile restrictions must request non-standard departure from ATC before start-up.

WAYPOINT LIST (WGS 84)

ABSEL	51°55'36.2"N	020°31'31.8"E
BAMSO	52°20'09.1"N	021°54'34.5"E
BITVA	52°20'46.0"N	021°05'11.3"E
EREDA	51°50'54.1"N	020°38'04.0"E
EVDEX	51°56'46.5"N	020°26'40.6"E
EVINA	51°23'16.0"N	020°21'36.0"E
LOLSI	52°10'38.9"N	019°52'17.0"E
NIPUS	51°39'10.8"N	020°23'59.8"E
OLILA	52°42'16.0"N	020°19'42.0"E
RODEV	52°36'12.2"N	020°33'27.2"E
SOXER	52°02'37.8"N	019°56'05.9"E
TISTA	51°44'56.0"N	021°08'50.5"E
XENOM	51°45'57.5"N	020°44'54.5"E
XIMBA	51°39'21.0"N	021°25'40.0"E
MO943	52°23'27.1"N	020°19'48.5"E
MO944	52°14'09.6"N	020°11'35.1"E
MO946	52°25'06.4"N	020°48'20.1"E
MO947	52°25'26.2"N	020°56'35.9"E
MO951	52°24'18.1"N	020°24'34.6"E
WA571	52°19'44.0"N	021°26'32.0"E

RADIO COMMUNICATION FAILURE PROCEDURE

SET TRANSPONDER TO 7600
a) Continue on assigned and acknowledged SID.
After 3 minutes from setting 7600 climb to FPL flight level.
b) If being vectored, continue on assigned heading for 3 minutes from setting 7600 then proceed direct to last SID WP climbing to FPL flight level.

BEARINGS AND TRACKS ARE MAGNETIC.
TRACKS IN BRACKETS ARE TRUE.
ALTITUDES AND ELEVATIONS ARE IN METRES.
ALTITUDES AND ELEVATIONS IN BRACKETS ARE IN FEET.
DISTANCES ARE IN KILOMETRES.
DISTANCES IN BRACKETS ARE IN NAUTICAL MILES.

Correction: New chart.

© POLISH AIR NAVIGATION SERVICES AGENCY

RNAV (DME/DME)
STANDARD DEPARTURE CHART
INSTRUMENT (SID) - ICAO

WARSZAWA/Modlin
RWY 26
OLILA 1J

DESIGNATOR	ROUTE								REMARKS
OLILA 1J	On RWY track to 3NM MOL. Turn right to intercept RDL 346 WAR to RODEV - OLILA [F100+]. Climb and maintain 4000 ft unless otherwise cleared by ATC.								
									Climb gradient of 7.5% required to RODEV for ATC purposes.
WP SEQUENCE	**WGS-84 COORDINATES**	**ALTITUDE RESTRICTIONS M (FT)**	**PATH TERMI-NATOR**	**FLY - OVER**	**TURN**	**TRACK GEO°/MAG°**	**DISTANCE NM/km**	**CLIMB GRADIENT**	
RODEV	52°36'12.2"N 020°33'27.2"E		CF	-	L				Initial turn at 3NM DME MOL: MAX IAS 220 KT bank angle 20°.
						306.0 302	10.3 19.2	6.1	
OLILA	52°42'16.0"N 020°19'42.0"E	FL100	TF	-	-				Critical DME: none.

RNAV (DME/DME)
STANDARD DEPARTURE CHART
INSTRUMENT (SID) - ICAO

WARSZAWA/Modlin
RWY 26
LOLSI 1J

DESIGNATOR	ROUTE								REMARKS
LOLSI 1J	On RWY track to 3NM MOL. Turn left to intercept RDL 250 MOL to MO951 - MO943 - MO944 [F90+] - LOLSI. Climb and maintain 4000 ft unless otherwise cleared by ATC.								
WP SEQUENCE	**WGS-84 COORDINATES**	**ALTITUDE RESTRICTIONS M (FT)**	**PATH TERMI-NATOR**	**FLY - OVER**	**TURN**	**TRACK GEO°/MAG°**	**DISTANCE NM/km**	**CLIMB GRADIENT**	
MO951	52°24'18.1"N 020°24'34.6"E		CF	-	-				Climb gradient of 7.5% required to 3000 ft for ATC purposes. Thereafter 4.1%. Initial turn at 3NM DME MOL: MAX IAS 220 KT, bank angle 20°. Critical DME: none.
						253.8 250	3.0 5.6	4.1	
MO943	52°23'27.1"N 020°19'48.5"E		TF	-	L				
						208.5 205	10.6 19.4	4.1	
MO944	52°14'09.6"N 020°11'35.1"E	FL90	TF	-	R				
						253.6 250	12.4 22.9	4.1	
LOLSI	52°10'38.9"N 019°52'17.0"E		TF		-				

RNAV (DME/DME)
STANDARD DEPARTURE CHART
INSTRUMENT (SID) - ICAO

WARSZAWA/Modlin
RWY 26
SOXER 1J

DESIGNATOR	ROUTE								REMARKS
SOXER 1J	On RWY track to 3NM MOL. Turn left to intercept RDL 250 MOL to MO951 - MO943 - MO944 [F90+] - SOXER. Climb and maintain 4000 ft unless otherwise cleared by ATC.								
WP SEQUENCE	**WGS-84 COORDINATES**	**ALTITUDE RESTRICTIONS M (FT)**	**PATH TERMI-NATOR**	**FLY - OVER**	**TURN**	**TRACK GEO°/MAG°**	**DISTANCE NM/km**	**CLIMB GRADIENT**	
MO951	52°24'18.1"N 020°24'34.6"E		CF	-	-				Climb gradient of 7.5% required to 3000 ft for ATC purposes. Thereafter 4.1%. Initial turn at 3NM DME MOL: MAX IAS 220 KT, bank angle 20°. Critical DME: none.
						253.8 250	3.0 5.6	4.1	
MO943	52°23'27.1"N 020°19'48.5"E		TF	-	L				
						208.5 205	10.6 19.4	4.1	
MO944	52°14'09.6"N 020°11'35.1"E	FL90	TF	-	R				
						219.7 216	15.0 27.7	4.1	
SOXER	52°02'37.8"N 019°56'05.9"E		TF	-	-				

RNAV (DME/DME)
STANDARD DEPARTURE CHART
INSTRUMENT (SID) - ICAO

WARSZAWA/Modlin
RWY 26
EVINA 1J

DESIGNATOR	ROUTE								REMARKS
EVINA 1J	On RWY track to 3NM MOL. Turn left to intercept RDL 250 MOL to MO951 - MO943 - MO944 [F90+] - EVDEX - NIPUS [F180+] - EVINA. Climb and maintain 4000 ft unless otherwise cleared by ATC.								
WP SEQUENCE	**WGS-84 COORDINATES**	**ALTITUDE RESTRICTIONS M (FT)**	**PATH TERMI-NATOR**	**FLY - OVER**	**TURN**	**TRACK GEO°/MAG°**	**DISTANCE NM/km**	**CLIMB GRADIENT**	
MO951	52°24'18.1"N 020°24'34.6"E		CF	-	-				
						253.8 250	3.0 5.6	4.7	Climb gradient of 7.5% required to 3000 ft for ATC purposes. Thereafter 4.7%. Initial turn at 3NM DME MOL: MAX IAS 220 KT, bank angle 20°. Critical DME: none.
MO943	52°23'27.1"N 020°19'48.5"E		TF	-	L				
						208.5 205	10.6 19.4	4.7	
MO944	52°14'09.6"N 020°11'35.1"E	FL90	TF	-	L				
						219.7 216	15.0 27.7	4.7	
EVDEX	51°56'46.5"N 020°26'40.6"E		TF	-	R				
						185.4 181	17.7 32.8	4.7	
NIPUS	51°39'10.8"N 020°23'59.8"E	FL180	TF	-	-				
						185.4 181	16.0 29.6	3.3	
EVINA	51°23'16.0"N 020°21'36.0"E		TF	-	-				

RNAV (DME/DME)
STANDARD DEPARTURE CHART
INSTRUMENT (SID) - ICAO

WARSZAWA/Modlin
RWY 26
XIMBA 1J

DESIGNATOR	ROUTE								REMARKS
XIMBA 1J	On RWY track to 3NM MOL. Turn left to intercept RDL 250 MOL to MO951 - MO943 - MO944 [F90+] - EVDEX - ABSEL - EREDA - XENOM - TISTA [F170+] - XIMBA. Climb and maintain 4000 ft unless otherwise cleared by ATC.								
WP SEQUENCE	WGS-84 COORDINATES	ALTITUDE RESTRICTIONS M (FT)	PATH TERMI-NATOR	FLY - OVER	TURN	TRACK GEO°/MAG°	DISTANCE NM/km	CLIMB GRADIENT	
MO951	52°24'18.1"N 020°24'34.6"E		CF	-	-				
						253.8 250	3.0 5.6	4.7	Climb gradient of 7.5% required to 3000 ft for ATC purposes. Thereafter 4.7%. Initial turn at 3NM DME MOL: MAX IAS 220 KT, bank angle 20°. Critical DME: none.
MO943	52°23'27.1"N 020°19'48.5"E		TF	-	L				
						208.5 205	10.6 19.4	4.7	
MO944	52°14'09.6"N 020°11'35.1"E	FL90	TF	-	L				
						219.7 216	15.0 27.7	4.7	
EVDEX	51°56'46.5"N 020°26'40.6"E		TF	-	L				
						111.3 107	3.2 6.0	4.7	
ABSEL	51°55'36.2"N 021°31'31.8"E		TF	-	R				
						139.2 135	6.2 11.5	3.3	
EREDA	52°50'54.1"N 020°38'04.0"E		TF	-	-				
						139.3 135	6.5 12.1	3.3	
XENOM	51°45'57.5"N 020°44'54.5"E		TF	-	L				
						093.8 090	14.9 27.6	3.3	
TISTA	51°44'56.0"N 021°08'50.5"E	FL170	TF	-	R				
						118.0 114	11.9 22.0	3.3	
XIMBA	51°39'21.0"N 021°25'40.0"E		TF	-	-				

RNAV (DME/DME)
STANDARD DEPARTURE CHART
INSTRUMENT (SID) - ICAO

WARSZAWA/Modlin
RWY 26
BAMSO 1J

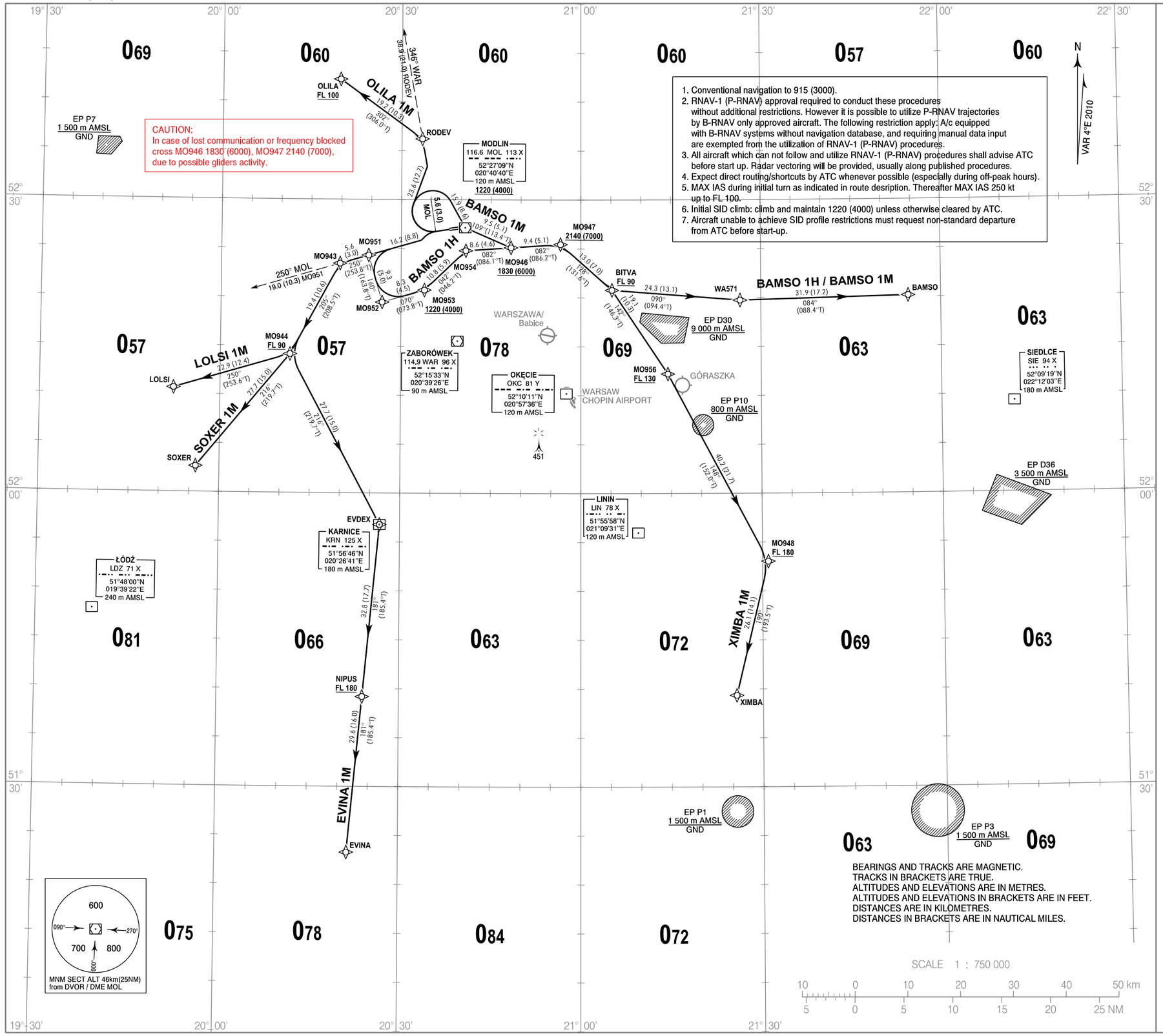
DESIGNATOR	ROUTE								REMARKS
BAMSO 1J	On RWY track to 3NM MOL. Turn right DCT MOL. From MOL follow RDL 109 MOL to MO946 [A6000+] - MO947 [A7000+] - BITVA [F90+] - WA571 - BAMSO. Climb and maintain 4000 ft unless otherwise cleared by ATC.								
WP SEQUENCE	**WGS-84 COORDINATES**	**ALTITUDE RESTRICTIONS M (FT)**	**PATH TERMI-NATOR**	**FLY - OVER**	**TURN**	**TRACK GEO°/MAG°**	**DISTANCE NM/km**	**CLIMB GRADIENT**	
MOL	52°27'08.6"N 020°40'40.0"E	4000 ft	CF	-	L				
						113.4 109	5.1 9.5	4.0	Climb gradient of 7.5% required to MOL for ATC purposes. Thereafter 4.0% Initial turn at 3NM DME MOL: MAX IAS 220 KT, bank angle 20°. Critical DME: none.
MO946	52°25'06.4"N 020°48'20.1"E	6000 ft	TF	-	L				
						086.2 082	5.1 9.4	4.0	
MO947	52°25'26.2"N 020°56'35.9"E	7000 ft	TF	-	R				
						131.6 128	7.0 13.0	4.0	
BITVA	52°20'46.0"N 021°05'11.3"E	FL90	TF	-	L				
						094.4 090	13.1 24.3	4.0	
WA571	52°19'44.0"N 021°26'32.0"E		TF	-	L				
						088.4 084	17.2 31.9	4.0	
BAMSO	52°20'09.1"N 021°54'34.5"E		TF	-	-				

RNAV (DME / DME)
STANDARD DEPARTURE CHART
INSTRUMENT (SID) - ICAO

TRANSITION ALTITUDE 2000

APP	125.050	DIRECTOR	129.375
	128.800	TWR	123.925

WARSZAWA/Modlin
RWY 26
MIKE / HOTEL



1. Conventional navigation to 915 (3000).
2. RNAV-1 (P-RNAV) approval required to conduct these procedures without additional restrictions. However it is possible to utilize P-RNAV trajectories by B-RNAV only approved aircraft. The following restriction apply: A/c equipped with B-RNAV systems without navigation database, and requiring manual data input are exempted from the utilization of RNAV-1 (P-RNAV) procedures.
3. All aircraft which can not follow and utilize RNAV-1 (P-RNAV) procedures shall advise ATC before start up. Radar vectoring will be provided, usually along published procedures.
4. Expect direct routing/shortcuts by ATC whenever possible (especially during off-peak hours).
5. MAX IAS during initial turn as indicated in route desription. Thereafter MAX IAS 250 kt up to FL 100.
6. Initial SID climb: climb and maintain 1220 (4000) unless otherwise cleared by ATC.
7. Aircraft unable to achieve SID profile restrictions must request non-standard departure from ATC before start-up.

WAYPOINT LIST (WGS 84)

BAMSO	52°20'09.1"N 021°54'34.5"E
BITVA	52°20'46.0"N 021°05'11.3"E
EVDEX	51°56'46.5"N 020°26'40.6"E
EVINA	51°23'16.0"N 020°21'36.0"E
LOLSI	52°10'38.9"N 019°52'17.0"E
NIPUS	51°39'10.8"N 020°23'59.8"E
OLILA	52°42'16.0"N 020°19'42.0"E
RODEV	52°36'12.2"N 020°33'27.2"E
SOXER	52°02'37.8"N 019°56'05.9"E
XIMBA	51°39'21.0"N 021°25'40.0"E
MO943	52°23'27.1"N 020°19'48.5"E
MO944	52°14'09.6"N 020°11'35.1"E
MO946	52°25'06.4"N 020°48'20.1"E
MO947	52°25'26.2"N 020°56'35.9"E
MO948	51°53'02.4"N 021°30'58.2"E
MO951	52°24'18.1"N 020°24'34.6"E
MO952	52°19'30.4"N 020°26'51.2"E
MO953	52°20'45.3"N 020°33'53.9"E
MO954	52°24'47.9"N 020°40'47.7"E
WA571	52°19'44.0"N 021°26'32.0"E
MO956	52°12'12.3"N 021°14'29.2"E

RADIO COMMUNICATION FAILURE PROCEDURE

SET TRANSPONDER TO 7600
a) Continue on assigned and acknowledged SID.
After 3 minutes from setting 7600 climb to FPL flight level.
b) If being vectored, continue on assigned heading for 3 minutes from setting 7600 then proceed direct to last SID WP climbing to FPL flight level.

BEARINGS AND TRACKS ARE MAGNETIC.
TRACKS IN BRACKETS ARE TRUE.
ALTITUDES AND ELEVATIONS ARE IN METRES.
ALTITUDES AND ELEVATIONS IN BRACKETS ARE IN FEET.
DISTANCES ARE IN KILOMETRES.
DISTANCES IN BRACKETS ARE IN NAUTICAL MILES.

Correction: New chart.

© POLISH AIR NAVIGATION SERVICES AGENCY

RNAV (DME/DME)
STANDARD DEPARTURE CHART
INSTRUMENT (SID) - ICAO

WARSZAWA/Modlin
RWY 26
OLILA 1M

DESIGNATOR	ROUTE								REMARKS
OLILA 1M	On RWY track to 3NM MOL. Turn right to intercept RDL 346 WAR to RODEV - OLILA [F100+]. Climb and maintain 4000 ft unless otherwise cleared by ATC.								
									Climb gradient of 7.5% required to RODEV for ATC purposes.
WP SEQUENCE	**WGS-84 COORDINATES**	**ALTITUDE RESTRICTIONS M (FT)**	**PATH TERMI-NATOR**	**FLY - OVER**	**TURN**	**TRACK GEO°/MAG°**	**DISTANCE NM/km**	**CLIMB GRADIENT**	
RODEV	52°36'12.2"N 020°33'27.2"E		CF		L				Initial turn at 3NM DME MOL: MAX IAS 220 KT, bank angle 20°. Critical DME: none.
						306.0 302	10.3 19.2	6.1	
OLILA	52°42'16.0"N 020°19'42.0"E	FL100	TF						

RNAV (DME/DME)
STANDARD DEPARTURE CHART
INSTRUMENT (SID) - ICAO

WARSZAWA/Modlin
RWY 26
LOLSI 1M

DESIGNATOR	ROUTE								REMARKS
LOLSI 1M	On RWY track to 3NM MOL. Turn left to intercept RDL 250 MOL to MO951 - MO943 - MO944 [F90+] - LOLSI. Climb and maintain 4000 ft unless otherwise cleared by ATC.								
WP SEQUENCE	**WGS-84 COORDINATES**	**ALTITUDE RESTRICTIONS M (FT)**	**PATH TERMI-NATOR**	**FLY - OVER**	**TURN**	**TRACK GEO°/MAG°**	**DISTANCE NM/km**	**CLIMB GRADIENT**	
MO951	52°24'18.1"N 020°24'34.6"E		CF						Climb gradient of 7.5% required to 3000 ft for ATC purposes. Thereafter 4.1%. Initial turn at 3NM DME MOL: MAX IAS 220 KT, bank angle 20°. Critical DME: none.
						253.8 250	3.0 5.6	4.1	
MO943	52°23'27.1"N 020°19'48.5"E		TF		L				
						208.5 205	10.6 19.4	4.1	
MO944	52°14'09.6"N 020°11'35.1"E	FL90	TF		R				
						253.6 250	12.4 22.9	4.1	
LOLSI	52°10'38.9"N 019°52'17.0"E		TF						

RNAV (DME/DME)
STANDARD DEPARTURE CHART
INSTRUMENT (SID) - ICAO

WARSZAWA/Modlin
RWY 26
SOXER 1M

DESIGNATOR	ROUTE								REMARKS
SOXER 1M	On RWY track to 3NM MOL. Turn left to intercept RDL 250 MOL to MO951 - MO943 - MO944 [F90+] - SOXER. Climb and maintain 4000 ft unless otherwise cleared by ATC.								
WP SEQUENCE	**WGS-84 COORDINATES**	**ALTITUDE RESTRICTIONS M (FT)**	**PATH TERMI-NATOR**	**FLY - OVER**	**TURN**	**TRACK GEO°/MAG°**	**DISTANCE NM/km**	**CLIMB GRADIENT**	
MO951	52°24'18.1"N 020°24'34.6"E		CF						Climb gradient of 7.5% required to 3000 ft for ATC purposes. Thereafter 4.1%. Initial turn at 3NM DME MOL: MAX IAS 220 KT, bank angle 20°. Critical DME: none.
						253.8 250	3.0 5.6	4.1	
MO943	52°23'27.1"N 020°19'48.5"E		TF		L				
						208.5 205	10.6 19.4	4.1	
MO944	52°14'09.6"N 020°11'35.1"E	FL90	TF		R				
						219.7 216	15.0 27.7	4.1	
SOXER	52°02'37.8"N 019°56'05.9"E		TF						

RNAV (DME/DME)
STANDARD DEPARTURE CHART
INSTRUMENT (SID) - ICAO

WARSZAWA/Modlin
RWY 26
EVINA 1M

DESIGNATOR	ROUTE								REMARKS
EVINA 1M	On RWY track to 3NM MOL. Turn left to intercept RDL 250 MOL to MO951 - MO943 - MO944 [F90+] - EVDEX - NIPUS [F180+] - EVINA. Climb and maintain 4000 ft unless otherwise cleared by ATC.								
WP SEQUENCE	**WGS-84 COORDINATES**	**ALTITUDE RESTRICTIONS M (FT)**	**PATH TERMI-NATOR**	**FLY - OVER**	**TURN**	**TRACK GEO°/MAG°**	**DISTANCE NM/km**	**CLIMB GRADIENT**	
MO951	52°24'18.1"N 020°24'34.6"E		CF						
						253.8 250	3.0 5.6	4.7	Climb gradient of 7.5% required to 3000 ft for ATC purposes. Thereafter 4.7%. Initial turn at 3NM DME MOL: MAX IAS 220 KT, bank angle 20°. Critical DME: none.
MO943	52°23'27.1"N 020°19'48.5"E		TF		L				
						208.5 205	10.6 19.4	4.7	
MO944	52°14'09.6"N 020°11'35.1"E	FL90	TF		R				
						219.7 216	15.0 27.7	4.7	
EVDEX	51°56'46.5"N 020°26'40.6"E		TF		R				
						185.4 181	17.7 32.8	4.7	
NIPUS	51°39'10.8"N 020°23'59.8"E	FL180	TF						
						185.4 181	16.0 29.6	3.3	
EVINA	51°23'16.0"N 020°21'36.0"E		TF						

RNAV (DME/DME)
STANDARD DEPARTURE CHART
INSTRUMENT (SID) - ICAO

WARSZAWA/Modlin
RWY 26
XIMBA 1M

DESIGNATOR	ROUTE								REMARKS
XIMBA 1M	On RWY track to 3NM MOL. Turn right DCT MOL. From MOL follow RDL 109 MOL to MO946 [A6000+] - MO947 [A7000+] - BITVA [F90+] - MO956 [F130+] - MO948 [F180+] - XIMBA. Climb and maintain 4000 ft unless otherwise cleared by ATC.								
WP SEQUENCE	**WGS-84 COORDINATES**	**ALTITUDE RESTRICTIONS M (FT)**	**PATH TERMI-NATOR**	**FLY - OVER**	**TURN**	**TRACK GEO°/MAG°**	**DISTANCE NM/km**	**CLIMB GRADIENT**	
MOL	52°27'08.6"N 020°40'40.0"E	4000 ft	CF		L				
						113.4 109	5.1 9.5	4.0	Climb gradient of 7.5% required to MOL for ATC purposes. Thereafter 4.0%. Initial turn at 3NM DME MOL: MAX IAS 220 KT, bank angle 20°. Critical DME: none.
MO946	52°25'06.4"N 020°48'20.1"E	6000 ft	TF		L				
						086.2 082	5.1 9.4	4.0	
MO947	52°25'26.2"N 020°56'35.9"E	7000 ft	TF		R				
						131.6 128	7.0 13.0	4.0	
BITVA	52°20'46.0"N 021°05'11.3"E	FL90	TF		R				
						146.3 142	10.3 19.1	4.0	
MO956	52°12'12.3"N 021°14'29.2"E	FL130	TF		R				
						152.0 148	21.7 40.2	4.0	
MO948	51°53'02.4"N 021°30'58.2"E	FL180	TF		R				
						193.5 190	14.1 26.1	4.0	
XIMBA	51°39'21.0"N 021°25'40.0"E								

RNAV (DME/DME)
STANDARD DEPARTURE CHART
INSTRUMENT (SID) - ICAO

WARSZAWA/Modlin
RWY 26
BAMSO 1M

DESIGNATOR	ROUTE								REMARKS
BAMSO 1M	On RWY track to 3NM MOL. Turn right DCT MOL. From MOL follow RDL 109 MOL to MO946 [A6000+] - MO947 [A7000+] - BITVA [F90+] - WA571 - BAMSO. Climb and maintain 4000 ft unless otherwise cleared by ATC.								
WP SEQUENCE	**WGS-84 COORDINATES**	**ALTITUDE RESTRICTIONS M (FT)**	**PATH TERMI-NATOR**	**FLY - OVER**	**TURN**	**TRACK GEO°/MAG°**	**DISTANCE NM/km**	**CLIMB GRADIENT**	
MOL	52°27'08.6"N 020°40'40.0"E	4000 ft	CF		L				Climb gradient of 7.5% required to MOL for ATC purposes. Thereafter 4.0% Initial turn at 3NM DME MOL: MAX IAS 220 KT, bank angle 20°. Critical DME: none.
						113.4 109	5.1 9.5	4.0	
MO946	52°25'06.4"N 020°48'20.1"E	6000 ft	TF		L				
						086.2 082	5.1 9.4	4.0	
MO947	52°25'26.2"N 020°56'35.9"E	7000 ft	TF		R				
						131.6 128	7.0 13.0	4.0	
BITVA	52°20'46.0"N 021°05'11.3"E	FL90	TF		L				
						094.4 090	13.1 24.3	4.0	
WA571	52°19'44.0"N 021°26'32.0"E		TF		L				
						088.4 084	17.2 31.9	4.0	
BAMSO	52°20'09.1"N 021°54'34.5"E		TF						

RNAV (DME/DME)
STANDARD DEPARTURE CHART
INSTRUMENT (SID) - ICAO

WARSZAWA/Modlin
RWY 26
BAMSO 1H

DESIGNATOR	ROUTE								REMARKS
BAMSO 1H	On RWY track to 3NM MOL. Turn left to intercept RDL 250 MOL to MO951 - MO952 - MO953 [A4000+] - MO954 - MO946 [A6000+] - MO947 [A7000+] - BITVA [F90+] - WA571 - BAMSO. Climb and maintain 4000 ft unless otherwise cleared by ATC.								
WP SEQUENCE	**WGS-84 COORDINATES**	**ALTITUDE RESTRICTIONS M (FT)**	**PATH TERMI-NATOR**	**FLY - OVER**	**TURN**	**TRACK GEO°/MAG°**	**DISTANCE NM/km**	**CLIMB GRADIENT**	
MO951	52°24'18.1"N 020°24'34.6"E		CF	-	L				
						163.8 160	5.0 9.3	4.1	Climb gradient of 7.5% required to 3000 ft for ATC purposes. Thereafter 4.1%. Initial turn at 3NM DME MOL: MAX IAS 220 KT, bank angle 20°. Critical DME: none.
MO952	52°19'30.4"N 020°26'51.2"E		TF	-	L				
						073.8 070	4.5 8.3	4.1	
MO953	52°20'45.3"N 020°33'53.9"E	4000 ft	TF	-	L				
						046.2 042	5.9 10.8	4.1	
MO954	52°24'47.9"N 020°40'47.7"E		TF	-	R				
						086.1 082	4.6 8.6	4.1	
MO946	52°25'06.4"N 020°48'20.1"E	6000 ft	TF	-	-				
						086.2 082	5.1 9.4	4.1	
MO947	52°25'26.2"N 020°56'35.9"E	7000 ft	TF	-	R				
						131.6 128	7.0 13.0	4.1	
BITVA	52°20'46.0"N 021°05'11.3"E	FL90		-	L				
						094.4 090	13.1 24.3	4.1	
WA571	52°19'44.0"N 021°26'32.0"E			-	L				
						088.4 084	17.2 31.9	4.1	
BAMSO	55°20'09.1"N 021°54'34.5"E			-	-				

STRONA WOLNA

INTENTIONALLY LEFT BLANK

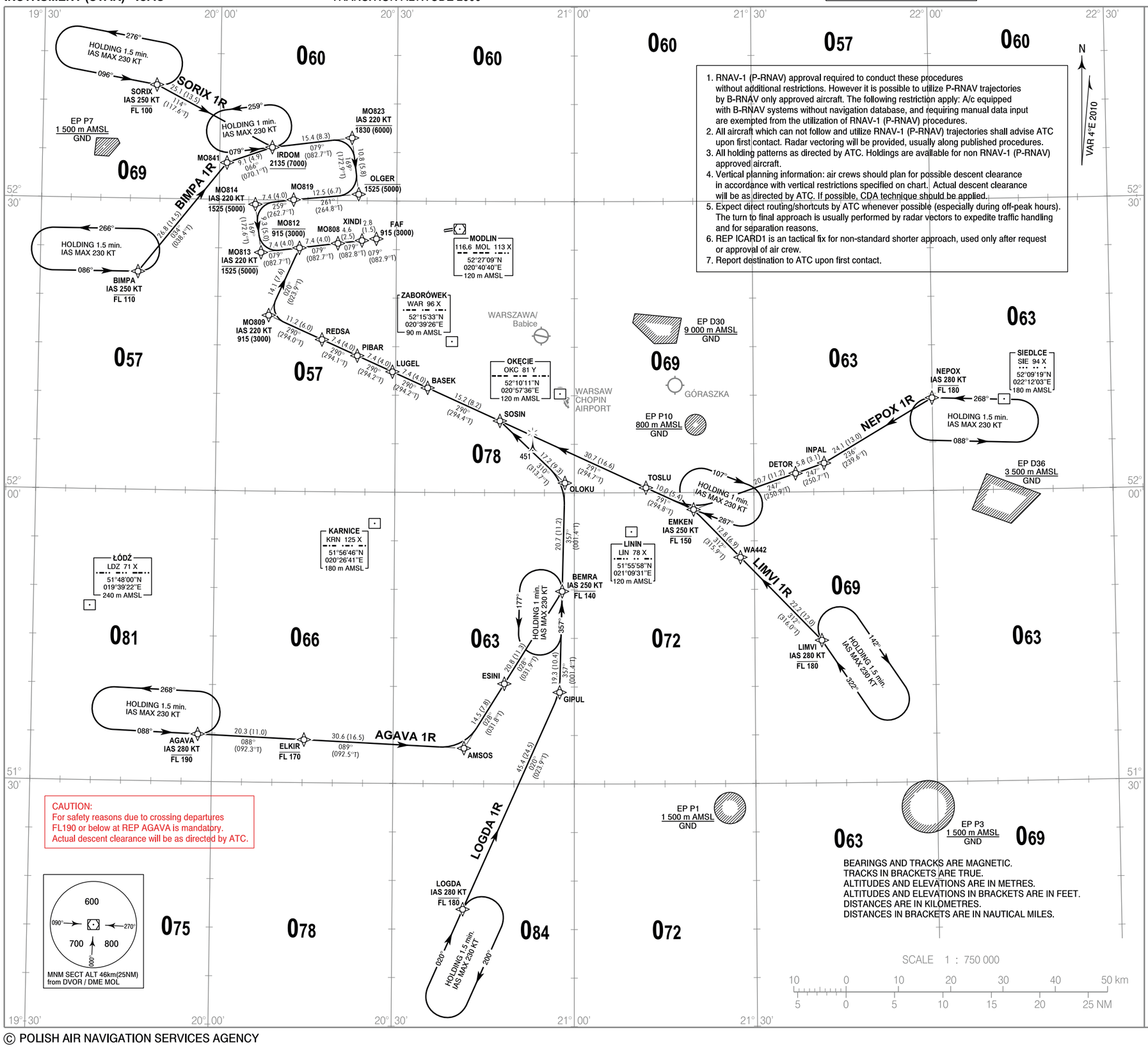
RNAV (DME / DME)
STANDARD ARRIVAL CHART
INSTRUMENT (STAR) - ICAO

TRANSITION ALTITUDE 2000

APP	125.050	DIRECTOR	129.375
	128.800	TWR	123.925

WARSZAWA / Modlin
RWY 08
ROMEO

1. RNAV-1 (P-RNAV) approval required to conduct these procedures without additional restrictions. However it is possible to utilize P-RNAV trajectories by B-RNAV only approved aircraft. The following restriction apply: A/c equipped with B-RNAV systems without navigation database, and requiring manual data input are exempted from the utilization of RNAV-1 (P-RNAV) procedures.
2. All aircraft which can not follow and utilize RNAV-1 (P-RNAV) trajectories shall advise ATC upon first contact. Radar vectoring will be provided, usually along published procedures.
3. All holding patterns as directed by ATC. Holdings are available for non RNAV-1 (P-RNAV) approved aircraft.
4. Vertical planning information: air crews should plan for possible descent clearance in accordance with vertical restrictions specified on chart. Actual descent clearance will be as directed by ATC. If possible, CDA technique should be applied.
5. Expect direct routing/shortcuts by ATC whenever possible (especially during off-peak hours). The turn to final approach is usually performed by radar vectors to expedite traffic handling and for separation reasons.
6. REP ICARD1 is an tactical fix for non-standard shorter approach, used only after request or approval of air crew.
7. Report destination to ATC upon first contact.



CAUTION:
For safety reasons due to crossing departures FL190 or below at REP AGAVA is mandatory. Actual descent clearance will be as directed by ATC.

BEARINGS AND TRACKS ARE MAGNETIC.
TRACKS IN BRACKETS ARE TRUE.
ALTITUDES AND ELEVATIONS ARE IN METRES.
ALTITUDES AND ELEVATIONS IN BRACKETS ARE IN FEET.
DISTANCES ARE IN KILOMETRES.
DISTANCES IN BRACKETS ARE IN NAUTICAL MILES.

WAYPOINT LIST (WGS 84)

AGAVA	51°34'53.1"N	019°57'38.7"E
AMSOS	51°33'39.6"N	020°41'44.2"E
BASEK	52°10'46.2"N	020°35'24.0"E
BEMRA	51°49'50.7"N	020°57'58.6"E
BIMPA	52°22'27.8"N	019°46'29.0"E
DETOR	52°01'55.0"N	021°36'59.0"E
ELKIR	51°34'25.7"N	020°15'14.3"E
EMKEN	51°58'15.1"N	021°19'54.5"E
ESINI	51°40'18.8"N	020°48'23.1"E
GIPUL	51°39'26.2"N	020°57'33.8"E
INPAL	52°02'57.0"N	021°41'45.4"E
IRDOM	52°35'25.1"N	020°08'53.1"E
LIMVI	51°44'42.0"N	021°41'08.0"E
LOGDA	51°17'04.0"N	020°41'38.0"E
LUGEL	52°12'24.5"N	020°29'28.1"E
NEPOX	52°09'33.0"N	021°59'57.1"E
OLGER	52°30'40.0"N	020°23'34.0"E
OLOKU	52°01'00.6"N	020°58'25.3"E
PIBAR	52°14'02.2"N	020°23'32.7"E
REDSA	52°15'40.1"N	020°17'35.3"E
SORIX	52°41'43.0"N	019°49'12.0"E
SOSIN	52°07'23.8"N	020°47'31.9"E
TOSLU	52°00'30.5"N	021°11'57.7"E
XINDI	52°25'54.2"N	020°24'10.5"E
MO808	52°25'35.6"N	020°20'07.7"E
MO809	52°18'07.2"N	020°08'35.3"E
MO812	52°25'05.5"N	020°13'39.0"E
MO813	52°24'35.1"N	020°07'10.2"E
MO814	52°29'32.2"N	020°06'07.5"E
MO819	52°30'02.6"N	020°12'35.0"E
MO823	52°36'27.7"N	020°22'22.6"E
MO841	52°33'47.4"N	020°01'14.6"E
WA442	51°53'18.6"N	021°27'40.9"E
FAF	52°26'05.3"N	020°26'36.5"E

CDA (CONTINUOUS DESCENT APPROACH) TECHNIQUE

1. Arrange descent to pass 7000 ft AMSL within 25 track miles to touchdown.
2. Expect track miles information or base leg information from ATC at or above 7000 ft AMSL, but do not turn on base leg until instructed.
3. At or before downwind position maintain IAS 220 KT or minimum clean speed, whichever is greater.

ATC R/T example at or above 7000 ft AMSL:
1. 25 track miles to touchdown, when ready descend.
2. Expect base leg after/before/between WPT.
3. Expect full procedure.

RADIO COMMUNICATION FAILURE PROCEDURE

RNAV-1 (P-RNAV) APPROVED AIRCRAFT:
a) If STAR was assigned and acknowledged by air crew, set transponder to 7600, continue with FPL and assigned STAR, then execute VOR approach and land. Descending shall be executed in accordance with vertical restrictions specified on chart after 2 min. from setting 7600.
b) If STAR was assigned and acknowledged by air crew and vectoring was initiated, set transponder to 7600 and continue on assigned heading and last cleared and acknowledged altitude for 2 min. (from setting 7600). Then proceed direct to FAF, execute VOR approach and land. Descending shall be executed in accordance with vertical restrictions specified on chart.
c) If STAR was not assigned, set transponder to 7600, proceed according to FPL and FPL STAR, execute VOR approach and land. Descending shall be executed in accordance with vertical restrictions specified on chart after 2 min. from setting 7600. If landing is not possible, execute missed approach and proceed to FAF of most convenient RWY, execute VOR approach and land.

RNAV-1 (P-RNAV) NOT APPROVED AIRCRAFT:
Set transponder to 7600. Maintain last assigned and acknowledged altitude/flight level. Proceed IRDOM and commence descent in the holding pattern over IRDOM, then FAF RWY 08, execute approach and land. If landing is not possible, execute missed approach and proceed to FAF of most convenient RWY, execute approach and land.

Correction: New chart.

© POLISH AIR NAVIGATION SERVICES AGENCY

RNAV (DME/DME)
STANDARD ARRIVAL CHART
INSTRUMENT (STAR) - ICAO

WARSZAWA/Modlin
RWY 08
SORIX 1R

WP SEQUENCE	WGS-84 COORDINATES	ALTITUDE RESTRICTIONS	TURN	SPEED RESTRICTIONS (KT)	TRACK GEO°/MAG°	DISTANCE NM/km	REMARKS
SORIX	52°41'43.0"N 019°49'12.0"E	FL100		250			All WPs are "fly-by".
					117.6 114	13.5 25.1	
IRDOM	52°35'25.1"N 020°08'53.1"E	7000 ft	L				All path terminators are TF.*
					082.7 079	8.3 15.4	
MO823	52°36'27.7"N 020°22'22.6"E	6000 ft	R	220			
					172.9 169	5.8 10.8	
OLGER	52°30'40.0"N 020°23'34.0"E	5000 ft	R				
					264.8 261	6.7 12.5	
MO819	52°30'02.6"N 020°12'35.0"E						
					262.7 259	4.0 7.4	
MO814	52°29'32.2"N 020°06'07.5"E	5000 ft	L	220			*except 1st WP: path terminator IF.
					172.6 169	5.0 9.3	
MO813	52°24'35.1"N 020°07'10.2"E	5000 ft	L	220			
					082.7 079	4.0 7.4	
MO812	52°25'05.5"N 020°13'39.0"E	3000 ft					
					082.7 079	4.0 7.4	
MO808	52°25'35.6"N 020°20'07.7"E						
					082.8 079	2.5 4.6	
XINDI	52°25'54.2"N 020°24'10.5"E						
					082.9 079	1.5 2.8	
FAF	52°26'05.3"N 020°26'36.5"E	3000 ft					

RNAV (DME/DME)
STANDARD ARRIVAL CHART
INSTRUMENT (STAR) - ICAO

WARSZAWA/Modlin
RWY 08
BIMPA 1R

WP SEQUENCE	WGS-84 COORDINATES	ALTITUDE RESTRICTIONS	TURN	SPEED RESTRICTIONS (KT)	TRACK GEO°/MAG°	DISTANCE NM/km	REMARKS
BIMPA	52°22'27.8"N 019°46'29.0"E	FL110		250			All WPs are "fly-by".
					038.4 034	14.5 26.8	
MO841	52°33'47.4"N 020°01'14.6"E		R				
					070.1 066	4.9 9.1	All path terminators are TF.*
IRDOM	52°35'25.1"N 020°08'53.1"E	7000 ft	R				
					082.7 079	8.3 15.4	
MO823	52°36'27.7"N 020°22'22.6"E	6000 ft	R	220			
					172.9 169	5.8 10.8	
OLGER	52°30'40.0"N 020°23'34.0"E	5000ft	R				
					264.8 261	6.7 12.5	*except 1st WP: path terminator IF.
MO819	52°30'02.6"N 020°12'35.0"E						
					262.7 259	4.0 7.4	
MO814	52°29'32.2"N 020°06'07.5"E	5000 ft	L	220			
					172.6 169	5.0 9.3	
MO813	52°24'35.1"N 020°07'10.2"E	5000 ft	L	220			
					082.7 079	4.0 7.4	
MO812	52°25'05.5"N 020°13'39.0"E	3000 ft					
					082.7 079	4.0 7.4	
MO808	52°25'35.6"N 020°20'07.7"E						
					082.8 079	2.5 4.6	
XINDI	52°25'54.2"N 020°24'10.5"E						
					082.9 079	1.5 2.8	
FAF	52°26'05.3"N 020°26'36.5"E	3000 ft					

RNAV (DME/DME)
STANDARD ARRIVAL CHART
INSTRUMENT (STAR) - ICAO

WARSZAWA/Modlin
RWY 08
LOGDA 1R

WP SEQUENCE	WGS-84 COORDINATES	ALTITUDE RESTRICTIONS	TURN	SPEED RESTRICTIONS (KT)	TRACK GEO°/MAG°	DISTANCE NM/km	REMARKS
LOGDA	51°17'04.0"N 020°41'38.0"E	FL180		280			All WPs are "fly-by".
					023.9 020	24.5 45.4	All path terminators are TF.*
GIPUL	51°39'26.2"N 020°57'33.8"E		L				
					001.4 357	10.4 19.3	
BEMRA	51°49'50.7"N 020°57'58.6"E	FL140		250			
					001.4 357	11.2 20.7	
OLOKU	52°01'00.6"N 020°58'25.3"E		L				
					313.7 310	9.3 17.2	
SOSIN	52°07'23.8"N 020°47'31.9"E		L				
					294.4 290	8.2 15.2	
BASEK	52°10'46.2"N 020°35'24.0"E						*except 1st WP: path terminator IF.
					294.2 290	4.0 7.4	
LUGEL	52°12'24.5"N 020°29'28.1"E						
					294.2 290	4.0 7.4	
PIBAR	52°14'02.2"N 020°23'32.7"E						
					294.1 290	4.0 7.4	
REDSA	52°15'40.1"N 020°17'35.3"E						
					294.0 290	6.0 11.2	
MO809	52°18'07.2"N 020°08'35.3"E	3000 ft	R	220			
					023.9 020	7.6 14.1	
MO812	52°25'05.5"N 020°13'39.0"E	3000 ft	R				
					082.7 079	4.0 7.4	
MO808	52°25'35.6"N 020°20'07.7"E						
					082.8 079	2.5 4.6	
XINDI	52°25'54.2"N 020°24'10.5"E						
					082.9 079	1.5 2.8	
FAF	52°26'05.3"N 020°26'36.5"E	3000 ft					

RNAV (DME/DME)
STANDARD ARRIVAL CHART
INSTRUMENT (STAR) - ICAO

WARSZAWA/Modlin
RWY 08
LIMVI 1R

WP SEQUENCE	WGS-84 COORDINATES	ALTITUDE RESTRICTIONS	TURN	SPEED RESTRICTIONS (KT)	TRACK GEO°/MAG°	DISTANCE NM/km	REMARKS
LIMVI	51°44'42.0"N 021°41'08.0"E	FL180		280			All WPs are "fly-by".
					316.0 312	12.0 22.2	All path terminators are TF.*
WA442	51°53'18.6"N 021°27'40.9"E						
					315.9 312	6.9 12.8	
EMKEN	51°58'15.1"N 021°19'54.5"E	FL150	L	250			
					294.8 291	5.4 10.0	
TOSLU	52°00'30.5"N 021°11'57.7"E						
					294.7 291	16.6 30.7	
SOSIN	52°07'23.8"N 020°47'31.9"E						
					294.4 290	8.2 15.2	*except 1st WP: path terminator IF.
BASEK	52°10'46.2"N 020°35'24.0"E						
					294.2 290	4.0 7.4	
LUGEL	52°12'24.5"N 020°29'28.1"E						
					294.2 290	4.0 7.4	
PIBAR	52°14'02.2"N 020°23'32.7"E						
					294.1 290	4.0 7.4	
REDSA	52°15'40.1"N 020°17'35.3"E						
					294.0 290	6.0 11.2	
MO809	52°18'07.2"N 020°08'35.3"E	3000 ft	R	220			
					023.9 020	7.6 14.1	
MO812	52°25'05.5"N 020°13'39.0"E	3000 ft	R				
					082.7 079	4.0 7.4	
MO808	52°25'35.6"N 020°20'07.7"E						
					082.8 079	2.5 4.6	
XINDI	52°25'54.2"N 020°24'10.5"E						
					082.9 078	1.5 2.8	
FAF	52°26'05.3"N 020°26'36.5"E	3000 ft					

RNAV (DME/DME)
STANDARD ARRIVAL CHART
INSTRUMENT (STAR) - ICAO

WARSZAWA/Modlin
RWY 08
NEPOX 1R

WP SEQUENCE	WGS-84 COORDINATES	ALTITUDE RESTRICTIONS	TURN	SPEED RESTRICTIONS (KT)	TRACK GEO°/MAG°	DISTANCE NM/km	REMARKS
NEPOX	52°09'33.0"N 021°59'57.1"E	FL180		280			All WPs are "fly-by".
					239.6 236	13.0 24.1	All path terminators are TF.*
INPAL	52°02'57.0"N 021°41'45.4"E		R				
					250.7 247	3.1 5.8	
DETOR	52°01'55.0"N 021°36'59.0"E						
					250.9 247	11.2 20.1	*except 1st WP: path terminator IF.
EMKEN	51°58'15.1"N 021°19'54.5"E	FL150	R	250			
					294.8 291	5.4 10.0	
TOSLU	52°00'30.5"N 021°11'57.7"E						
					294.7 291	16.6 30.7	
SOSIN	52°07'23.8"N 020°47'31.9"E						
					294.4 290	8.2 15.2	
BASEK	52°10'46.2"N 020°35'24.0"E						
					294.2 290	4.0 7.4	
LUGEL	52°12'24.5"N 020°29'28.1"E						
					294.2 290	4.0 7.4	
PIBAR	52°14'02.2"N 020°23'32.7"E						
					294.1 290	4.0 7.4	
REDSA	52°15'40.1"N 020°17'35.3"E						
					294.0 290	6.0 11.2	
MO809	52°18'07.2"N 020°08'35.3"E	3000 ft	R	220			
					023.9 020	7.6 14.1	
MO812	52°25'05.5"N 020°13'39.0"E	3000 ft	R				
					082.7 079	4.0 7.4	
MO808	52°25'35.6"N 020°20'07.7"E						
					082.8 079	2.5 4.6	
XINDI	52°25'54.2"N 020°24'10.5"E						
					082.9 079	1.5 2.8	
FAF	52°26'05.3"N 020°26'36.5"E	3000 ft					

RNAV (DME/DME)
STANDARD ARRIVAL CHART
INSTRUMENT (STAR) - ICAO

WARSZAWA/Modlin
RWY 08
AGAVA 1R

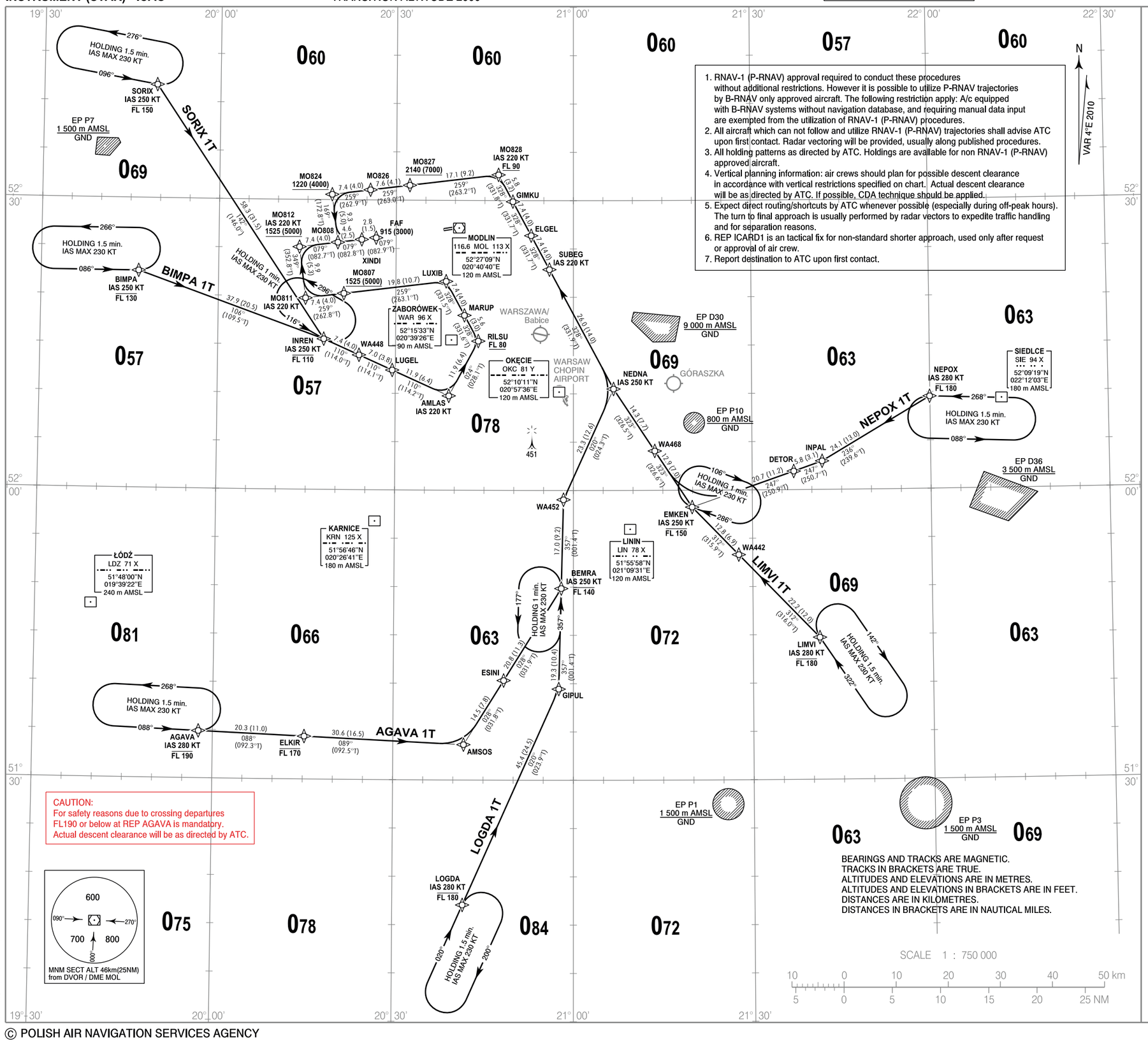
WP SEQUENCE	WGS-84 COORDINATES	ALTITUDE RESTRICTIONS	TURN	SPEED RESTRICTIONS (KT)	TRACK GEO°/MAG°	DISTANCE NM/km	REMARKS
AGAVA	51°34'53.1"N 019°57'38.7"E	FL190		280			All WPs are "fly-by".
					092.3 088	11.0 20.3	
ELKIR	51°34'25.7"N 020°15'14.3"E	FL170					All path terminators are TF.*
					092.5 089	16.5 30.6	
AMSOS	51°33'39.6"N 020°41'44.2"E		L				
					031.8 028	7.8 14.5	
ESINI	51°40'18.8"N 020°48'23.1"E						
					031.9 028	11.3 20.8	
BEMRA	51°49'50.7"N 020°57'58.6"E	FL140		250			*except 1st WP: path terminator IF.
					001.4 357	11.2 20.7	
OLOKU	52°01'00.6"N 020°58'25.3"E		L				
					313.7 310	9.3 17.2	
SOSIN	52°07'23.8"N 020°47'31.9"E		L				
					294.4 290	8.2 15.2	
BASEK	52°10'46.2"N 020°35'24.0"E						
					294.2 290	4.0 7.4	
LUGEL	52°12'24.5"N 020°29'28.1"E						
					294.2 290	4.0 7.4	
PIBAR	52°14'02.2"N 020°23'32.7"E						
					294.1 290	4.0 7.4	
REDSA	52°15'40.1"N 020°17'35.3"E						
					294.0 290	6.0 11.2	
MO809	52°18'07.2"N 020°08'35.3"E	3000 ft		220			
					023.9 020	7.6 14.1	
MO812	52°25'05.5"N 020°13'39.0"E	3000 ft					
					082.7 079	4.0 7.4	
MO808	52°25'35.6"N 020°20'07.7"E						
					082.8 079	2.5 4.6	
XINDI	52°25'54.2"N 020°24'10.5"E						
					082.9 079	1.5 2.8	
FAF	52°26'05.3"N 020°26'36.5"E	3000 ft					

RNAV (DME / DME)
STANDARD ARRIVAL CHART
INSTRUMENT (STAR) - ICAO

TRANSITION ALTITUDE 2000

APP	125.050	DIRECTOR	129.375
	128.800	TWR	123.925

WARSZAWA / Modlin
RWY 08
TANGO



WAYPOINT LIST (WGS 84)

AGAVA	51°34'53.1"N	019°57'38.7"E
AMLAS	52°09'46.0"N	020°39'01.3"E
AMSOS	51°33'39.6"N	020°41'44.2"E
BEMRA	51°49'50.7"N	020°57'58.6"E
BIMPA	52°22'27.8"N	019°46'29.0"E
DETOR	52°01'55.0"N	021°36'59.0"E
ELGEL	52°26'22.2"N	020°52'51.3"E
ELKIR	51°34'25.7"N	020°15'14.3"E
EMKEN	51°58'15.1"N	021°19'54.5"E
ESINI	51°40'18.8"N	020°48'23.1"E
GIMKU	52°29'53.2"N	020°49'45.0"E
GIPUL	51°39'26.2"N	020°57'33.8"E
INPAL	52°02'57.0"N	021°41'45.4"E
INREN	52°15'35.2"N	020°17'53.2"E
LIMVI	51°44'42.0"N	021°41'08.0"E
LOGDA	51°17'04.0"N	020°41'38.0"E
LUGEL	52°12'24.5"N	020°29'28.1"E
LUXIB	52°21'37.0"N	020°38'29.8"E
MARUP	52°18'06.2"N	020°41'36.5"E
NEDNA	52°10'29.9"N	021°06'45.6"E
NEPOX	52°09'33.0"N	021°59'57.1"E
RILSU	52°15'26.6"N	020°43'57.6"E
SORIX	52°41'43.0"N	019°49'12.0"E
SUBEG	52°22'51.3"N	020°55'57.0"E
XINDI	52°25'54.2"N	020°24'10.5"E
MO807	52°20'18.5"N	020°21'12.9"E
MO808	52°25'35.6"N	020°20'07.7"E
MO811	52°19'48.5"N	020°14'44.7"E
MO812	52°25'05.5"N	020°13'39.0"E
MO824	52°30'32.9"N	020°19'06.5"E
MO826	52°31'02.6"N	020°25'35.9"E
MO827	52°31'32.9"N	020°32'16.3"E
MO828	52°32'39.6"N	020°47'18.5"E
WA442	51°53'18.6"N	021°27'40.9"E
WA448	52°13'57.2"N	020°23'51.2"E
WA452	51°59'02.2"N	020°58'20.6"E
WA468	52°04'04.6"N	021°13'40.4"E
FAF	52°26'05.3"N	020°26'36.5"E

CDA (CONTINUOUS DESCENT APPROACH) TECHNIQUE

1. Arrange descent to pass 7000 ft AMSL within 25 track miles to touchdown.
2. Expect track miles information or base leg information from ATC at or above 7000 ft AMSL, but do not turn on base leg until instructed.
3. At or before downwind position maintain IAS 220 KT or minimum clean speed, whichever is greater.

ATC R/T example at or above 7000 ft AMSL:
1. 25 track miles to touchdown, when ready descend.
2. Expect base leg after/before/between WPT.
3. Expect full procedure.

RADIO COMMUNICATION FAILURE PROCEDURE

RNAV-1 (P-RNAV) APPROVED AIRCRAFT:

a) If STAR was assigned and acknowledged by air crew, set transponder to 7600, continue with FPL and assigned STAR, then execute VOR approach and land. Descending shall be executed in accordance with vertical restrictions specified on chart after 2 min. from setting 7600.

b) If STAR was assigned and acknowledged by air crew and vectoring was initiated, set transponder to 7600 and continue on assigned heading and last cleared and acknowledged altitude for 2 min. (from setting 7600). Then proceed direct to FAF, execute VOR approach and land. Descending shall be executed in accordance with vertical restrictions specified on chart.

c) If STAR was not assigned, set transponder to 7600, proceed according to FPL and FPL STAR, execute VOR approach and land. Descending shall be executed in accordance with vertical restrictions specified on chart after 2 min. from setting 7600. If landing is not possible, execute missed approach and proceed to FAF of most convenient RWY, execute VOR approach and land.

RNAV-1 (P-RNAV) NOT APPROVED AIRCRAFT:
Set transponder to 7600. Maintain last assigned and acknowledged altitude/flight level. Proceed INREN and commence descent in the holding pattern over INREN, then FAF RWY 08, execute approach and land. If landing is not possible, execute missed approach and proceed to FAF of most convenient RWY, execute approach and land.

Correction: New chart.

© POLISH AIR NAVIGATION SERVICES AGENCY

RNAV (DME/DME)
STANDARD ARRIVAL CHART
INSTRUMENT (STAR) - ICAO

WARSZAWA/Modlin
RWY 08
SORIX 1T

WP SEQUENCE	WGS-84 COORDINATES	ALTITUDE RESTRICTIONS	TURN	SPEED RESTRICTIONS (KT)	TRACK GEO°/MAG°	DISTANCE NM/km	REMARKS
SORIX	52°41'43.0"N 019°49'12.0"E	FL150		250			All WPs are "fly-by".
					146.0 142	31.5 58.3	
INREN	52°15'35.2"N 020°17'53.2"E	FL110	L	250			
					114.0 110	4.0 7.4	All path terminators are TF.*
WA448	52°13'57.2"N 020°23'51.2"E						
					114.1 110	3.8 7.0	
LUGEL	52°12'24.5"N 020°29'28.1"E						
					114.2 110	6.4 11.9	
AMLAS	52°09'46.0"N 020°39'01.3"E		L	220			
					028.1 024	6.4 11.9	*except 1st WP: path terminator IF.
RILSU	52°15'26.6"N 020°43'57.6"E	FL80	L				
					331.6 328	3.0 5.6	
MARUP	52°18'06.2"N 020°41'36.5"E						
					331.5 328	4.0 7.4	
LUXIB	52°21'37.0"N 020°38'29.8"E		L				
					263.1 259	10.7 19.8	
MO807	52°20'18.5"N 020°21'12.9"E	5000 ft					
					262.8 259	4.0 7.4	
MO811	52°19'48.5"N 020°14'44.7"E		R	220			
					352.8 349	5.3 9.9	
MO812	52°25'05.5"N 020°13'39.0"E	5000 ft	R	220			
					082.7 079	4.0 7.4	
MO808	52°25'35.6"N 020°20'07.7"E						
					082.8 079	2.5 4.6	
XINDI	52°25'54.2"N 020°24'10.5"E						
					082.9 079	1.5 2.8	
FAF	52°26'05.3"N 020°26'36.5"E	3000 ft					

RNAV (DME/DME)
STANDARD ARRIVAL CHART
INSTRUMENT (STAR) - ICAO

WARSZAWA/Modlin
RWY 08
BIMPA 1T

WP SEQUENCE	WGS-84 COORDINATES	ALTITUDE RESTRICTIONS	TURN	SPEED RESTRICTIONS (KT)	TRACK GEO°/MAG°	DISTANCE NM/km	REMARKS
BIMPA	52°22'27.8"N 019°46'29.0"E	FL 130		250			All WPs are "fly-by".
					109.5 106	20.5 37.9	
INREN	52°15'35.2"N 020°17'53.2"E	FL 110	R	250			
					114.0 110	4.0 7.4	All path terminators are TF.*
WA448	52°13'57.2"N 020°23'51.2"E						
					114.1 110	3.8 7.0	
LUGEL	52°12'24.5"N 020°29'28.1"E						
					114.2 110	6.4 11.9	
AMLAS	52°09'46.0"N 020°39'01.3"E		L	220			
					028.1 024	6.4 11.9	*except 1st WP: path terminator IF.
RILSU	52°15'26.6"N 020°43'57.6"E	FL80	L				
					331.6 328	3.0 5.6	
MARUP	52°18'06.2"N 020°41'36.5"E						
					331.5 328	4.0 7.4	
LUXIB	52°21'37.0"N 020°38'29.8"E		L				
					263.1 259	10.7 19.8	
MO807	52°20'18.5"N 020°21'12.9"E	5000 ft					
					262.8 259	4.0 7.4	
MO811	52°19'48.5"N 020°14'44.7"E		R	220			
					352.8 349	5.3 9.9	
MO812	52°25'05.5"N 020°13'39.0"E	5000 ft	R	220			
					082.7 079	4.0 7.4	
MO808	52°25'35.6"N 020°20'07.7"E						
					082.8 079	2.5 4.6	
XINDI	52°25'54.2"N 020°24'10.5"E						
					082.9 079	1.5 2.8	
FAF	52°26'05.3"N 020°26'36.5"E	3000 ft					

RNAV (DME/DME)
STANDARD ARRIVAL CHART
INSTRUMENT (STAR) - ICAO

WARSZAWA/Modlin
RWY 08
LOGDA 1T

WP SEQUENCE	WGS-84 COORDINATES	ALTITUDE RESTRICTIONS	TURN	SPEED RESTRICTIONS (KT)	TRACK GEO°/MAG°	DISTANCE NM/km	REMARKS
LOGDA	51°17'04.0"N 020°41'38.0"E	FL180		280			All WPs are "fly-by".
					023.9 020	24.5 45.4	All path terminators are TF.*
GIPUL	51°39'26.2"N 020°57'33.8"E		L				
					001.4 357	10.4 19.3	
BEMRA	51°49'50.7"N 020°57'58.6"E	FL140		250			
					001.4 357	9.2 17.0	
WA452	51°59'02.2"N 020°58'20.6"E		R				
					024.3 020	12.6 23.3	
NEDNA	52°10'29.9"N 021°06'45.6"E		L	250			
					331.9 328	14.0 26.0	
SUBEG	52°22'51.3"N 020°55'57.0"E			220			*except 1st WP: path terminator IF.
					331.7 328	4.0 7.4	
ELGEL	52°26'22.2"N 020°52'51.3"E						
					331.7 328	4.0 7.4	
GIMKU	52°29'53.2"N 020°49'45.0"E						
					331.8 328	3.2 5.8	
MO828	52°32'39.6"N 020°47'18.5"E	FL90	L	220			
					263.2 259	17.1 9.2	
MO827	52°31'32.9"N 020°32'16.3"E	7000 ft					
					263.0 259	4.1 7.6	
MO826	52°31'02.6"N 020°25'35.9"E						
					262.9 259	4.0 7.4	
MO824	52°30'32.9"N 020°19'06.5"E	4000 ft	L				
					172.8 169	5.0 9.3	
MO808	52°25'35.6"N 020°20'07.7"E		L				
					082.8 079	2.5 4.6	
XINDI	52°25'54.2"N 020°24'10.5"E						
					082.9 079	1.5 2.8	
FAF	52°26'05.3"N 020°26'36.5"E	3000 ft					

RNAV (DME/DME)
STANDARD ARRIVAL CHART
INSTRUMENT (STAR) - ICAO

WARSZAWA/Modlin
RWY 08
LIMVI 1T

WP SEQUENCE	WGS-84 COORDINATES	ALTITUDE RESTRICTIONS	TURN	SPEED RESTRICTIONS (KT)	TRACK GEO°/MAG°	DISTANCE NM/km	REMARKS
LIMVI	51°44'42.0"N 021°41'08.0"E	FL180		280			All WPs are "fly-by".
					316.0 312	12.0 22.2	All path terminators are TF.*
WA442	51°53'18.6"N 021°27'40.9"E		R				
					315.9 312	6.9 12.8	
EMKEN	51°58'15.1"N 021°19'54.5"E	FL150		250			
					326.6 323	7.0 12.9	
WA468	52°04'04.6"N 021°13'40.4"E						
					326.5 323	7.7 14.3	
NEDNA	52°10'29.9"N 021°06'45.6"E			250			
					331.9 328	14.0 26.0	*except 1st WP: path terminator IF.
SUBEG	52°22'51.3"N 020°55'57.0"E			220			
					331.7 328	4.0 7.4	
ELGEL	52°26'22.2"N 020°52'51.3"E						
					331.7 328	4.0 7.4	
GIMKU	52°29'53.2"N 020°49'45.0"E						
					331.8 328	3.2 5.8	
MO828	52°32'39.6"N 020°47'18.5"E	FL90	L	220			
					263.2 259	17.1 9.2	
MO827	52°31'32.9"N 020°32'16.3"E	7000 ft					
					263.0 259	4.1 7.6	
MO826	52°31'02.6"N 020°25'35.9"E						
					262.9 259	4.0 7.4	
MO824	52°30'32.9"N 020°19'06.5"E	4000 ft	L				
					172.8 169	5.0 9.3	
MO808	52°25'35.6"N 020°20'07.7"E		L				
					082.8 079	2.5 4.6	
XINDI	52°25'54.2"N 020°24'10.5"E						
					082.9 079	1.5 2.8	
FAF	52°26'05.3"N 020°26'36.5"E	3000 ft					

RNAV (DME/DME)
STANDARD ARRIVAL CHART
INSTRUMENT (STAR) - ICAO

WARSZAWA/Modlin
RWY 08
NEPOX 1T

WP SEQUENCE	WGS-84 COORDINATES	ALTITUDE RESTRICTIONS	TURN	SPEED RESTRICTIONS (KT)	TRACK GEO°/MAG°	DISTANCE NM/km	REMARKS
NEPOX	52°09'33.0"N 021°59'57.1"E	$\overline{\text{FL180}}$		280			All WPs are "fly-by".
					239.6 236	13.0 24.1	All path terminators are TF.*
INPAL	52°02'57.0"N 021°41'45.4"E		R				
					250.7 247	3.1 5.8	
DETOR	52°01'55.0"N 021°36'59.0"E						
					250.9 247	11.2 20.7	
EMKEN	51°58'15.1"N 021°19'54.5"E	$\overline{\text{FL150}}$	R	250			
					326.6 323	7.0 12.9	
WA468	52°04'04.6"N 021°13'40.4"E						
					326.5 323	7.7 14.3	*except 1st WP: path terminator IF.
NEDNA	52°10'29.9"N 021°06'45.6"E			250			
					331.9 328	14.0 26.0	
SUBEG	52°22'51.3"N 020°55'57.0"E			220			
					331.7 328	4.0 7.4	
ELGEL	52°26'22.2"N 020°52'51.3"E						
					331.7 328	4.0 7.4	
GIMKU	52°29'53.2"N 020°49'45.0"E						
					331.8 327	3.2 5.8	
MO828	52°32'39.6"N 020°47'18.5"E	$\overline{\text{FL90}}$	L	220			
					263.2 259	17.1 9.2	
MO827	52°31'32.9"N 020°32'16.3"E	7000 ft					
					263.0 259	4.1 7.6	
MO826	52°31'02.6"N 020°25'35.9"E						
					262.9 259	4.0 7.4	
MO824	52°30'32.9"N 020°19'06.5"E	4000 ft	L				
					172.8 169	5.0 9.3	
MO808	52°25'35.6"N 020°20'07.7"E		L				
					082.8 079	2.5 4.6	
XINDI	52°25'54.2"N 020°24'10.5"E						
					082.9 079	1.5 2.8	
FAF	52°26'05.3"N 020°26'36.5"E	3000 ft					

RNAV (DME/DME)
STANDARD ARRIVAL CHART
INSTRUMENT (STAR) - ICAO

WARSZAWA/Modlin
RWY 08
AGAVA 1T

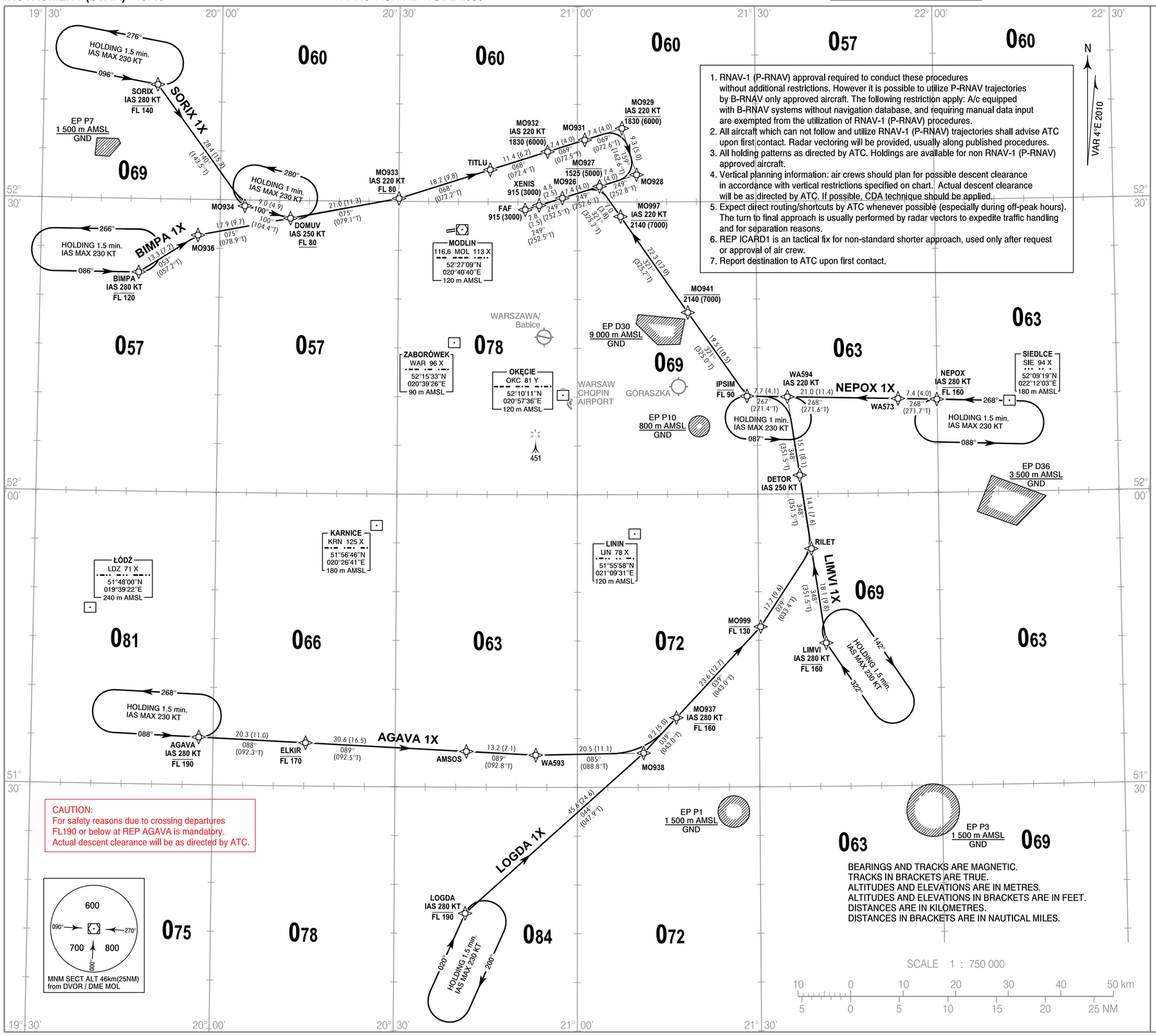
WP SEQUENCE	WGS-84 COORDINATES	ALTITUDE RESTRICTIONS	TURN	SPEED RESTRICTIONS (KT)	TRACK GEO°/MAG°	DISTANCE NM/km	REMARKS
AGAVA	51°34'53.1"N 019°57'38.7"E	$\overline{\text{FL190}}$		280			All WPs are "fly-by".
					092.3 088	11.0 20.3	All path terminators are TF.*
ELKIR	51°34'25.7"N 020°15'14.3"E	$\overline{\text{FL170}}$					
					092.5 089	16.5 30.6	
AMSOS	51°33'39.6"N 020°41'44.2"E		L				
					031.8 029	7.8 14.5	
ESINI	51°40'18.8"N 020°48'23.1"E						
					031.9 029	11.3 20.8	
BEMRA	51°49'50.7"N 020°57'58.6"E	$\overline{\text{FL140}}$	L	250			
					001.4 357	9.2 17.0	*except 1st WP: path terminator IF.
WA452	51°59'02.2"N 020°58'20.6"E		R				
					024.3 020	12.6 23.3	
NEDNA	52°10'29.9"N 021°06'45.6"E		L	250			
					331.9 328	14.0 26.0	
SUBEG	52°22'51.3"N 020°55'57.0"E			220			
					331.7 328	4.0 7.4	
ELGEL	52°26'22.2"N 020°52'51.3"E						
					331.7 328	4.0 7.4	
GIMKU	52°29'53.2"N 020°49'45.0"E						
					331.8 328	3.2 5.8	
MO828	52°32'39.6"N 020°47'18.5"E	$\overline{\text{FL90}}$	L	220			
					263.2 259	17.1 9.2	
MO827	52°31'32.9"N 020°32'16.3"E	7000 ft					
					263.0 259	4.1 7.6	
MO826	52°31'02.6"N 020°25'35.9"E						
					262.9 259	4.0 7.4	
MO824	52°30'32.9"N 020°19'06.5"E	4000 ft	L				
					172.8 169	5.0 9.3	
MO808	52°25'35.6"N 020°20'07.7"E		L				
					082.8 079	2.5 4.6	
XINDI	52°25'54.2"N 020°24'10.5"E						
					082.9 079	1.5 2.8	
FAF	52°26'05.3"N 020°26'36.5"E	3000 ft					

RNAV (DME / DME)
STANDARD ARRIVAL CHART
INSTRUMENT (STAR) - ICAO

TRANSITION ALTITUDE 2000

APP	125.050	DIRECTOR	129.375
	128.800	TWR	123.925

WARSZAWA / Modlin
RWY 26
X-RAY



WAYPOINT LIST (WGS 84)

AGAVA	51°34'53.1"N	019°57'38.7"E
AMSOS	51°33'39.6"N	020°41'44.2"E
BIMPA	52°22'27.8"N	019°46'29.0"E
DETOR	52°01'55.0"N	021°36'59.0"E
DOMUV	52°28'10.8"N	020°11'49.3"E
ELKIR	51°34'25.7"N	020°15'14.3"E
IPSIM	52°10'03.0"N	021°28'18.0"E
LIMVI	51°44'42.0"N	021°41'08.0"E
LOGDA	51°17'04.0"N	020°41'38.0"E
NEPOX	52°09'33.0"N	021°59'57.1"E
RILET	51°54'22.4"N	021°38'48.5"E
SORIX	52°41'43.0"N	019°49'12.0"E
TITLU	52°33'17.6"N	020°45'21.1"E
XENIS	52°29'38.8"N	020°53'34.5"E
MO926	52°30'23.8"N	020°57'28.6"E
MO927	52°31'35.7"N	021°03'43.4"E
MO928	52°32'47.0"N	021°09'57.2"E
MO929	52°37'32.9"N	021°07'30.7"E
MO931	52°36'21.3"N	021°01'14.9"E
MO932	52°35'09.3"N	020°54'59.3"E
MO933	52°30'18.3"N	020°30'02.0"E
MO934	52°29'23.5"N	020°04'07.8"E
MO936	52°26'20.0"N	019°56'19.9"E
MO937	51°37'07.5"N	021°16'19.9"E
MO938	51°33'30.7"N	021°10'54.7"E
MO941	52°18'39.2"N	021°18'28.9"E
MO997	52°28'30.2"N	021°07'14.6"E
MO999	51°46'24.3"N	021°30'18.5"E
WA573	52°09'39.9"N	021°53'28.1"E
WA593	51°33'17.8"N	020°53'09.7"E
WA594	52°09'57.3"N	021°35'01.7"E
FAF	52°29'11.7"N	020°51'14.1"E

CDA (CONTINUOUS DESCENT APPROACH) TECHNIQUE

1. Arrange descent to pass 7000 ft AMSL within 25 track miles to touchdown.
2. Expect track miles information or base leg information from ATC at or above 7000 ft AMSL, but do not turn on base leg until instructed.
3. At or before downwind position maintain IAS 220 KT or minimum clean speed, whichever is greater.

ATC R/T example at or above 7000 ft AMSL:
1. 25 track miles to touchdown, when ready descend.
2. Expect base leg after/before/between WPT.
3. Expect full procedure.

RADIO COMMUNICATION FAILURE PROCEDURE

RNAV-1 (P-RNAV) APPROVED AIRCRAFT:
a) If STAR was assigned and acknowledged by air crew, set transponder to 7600, continue with FPL and assigned STAR, then execute VOR approach and land. Descending shall be executed in accordance with vertical restrictions specified on chart after 2 min. from setting 7600.
b) If STAR was assigned and acknowledged by air crew and vectoring was initiated, set transponder to 7600 and continue on assigned heading and last cleared and acknowledged altitude for 2 min. (from setting 7600). Then proceed direct to FAF, execute VOR approach and land. Descending shall be executed in accordance with vertical restrictions specified on chart.
c) If STAR was not assigned, set transponder to 7600, proceed according to FPL and FPL STAR, execute VOR approach and land. Descending shall be executed in accordance with vertical restrictions specified on chart after 2 min. from setting 7600. If landing is not possible, execute missed approach and proceed to FAF of most convenient RWY, execute VOR approach and land.

RNAV-1 (P-RNAV) NOT APPROVED AIRCRAFT:
Set transponder to 7600. Maintain last assigned and acknowledged altitude/flight level. Proceed ICARD5 and commence descent in the holding pattern over ICARD5, then FAF RWY 26, execute approach and land. If landing is not possible, execute missed approach and proceed to FAF of most convenient RWY, execute approach and land.

Correction: New chart.

© POLISH AIR NAVIGATION SERVICES AGENCY

RNAV (DME/DME)
STANDARD ARRIVAL CHART
INSTRUMENT (STAR) - ICAO

WARSZAWA/Modlin
RWY 26
SORIX 1X

WP SEQUENCE	WGS-84 COORDINATES	ALTITUDE RESTRICTIONS	TURN	SPEED RESTRICTIONS (KT)	TRACK GEO°/MAG°	DISTANCE NM/km	REMARKS
SORIX	52°41'43.0"N 019°49'12.0"E	FL140		280			All WPs are "fly-by".
					143.5 140	15.3 28.4	All path terminators are TF.*
MO934	52°29'23.5"N 020°04'07.8"E		L				
					104.4 100	4.9 9.0	
DOMUV	52°28'10.8"N 020°11'49.3"E	FL80	L	250			
					079.1 075	11.3 21.0	
MO933	52°30'18.3"N 020°30'02.0"E	FL80	L	220			
					072.2 068	9.8 18.2	
TITLU	52°33'17.6"N 020°45'21.1"E						
					072.4 068	6.2 11.4	*except 1st WP: path terminator IF.
MO932	52°35'09.3"N 020°54'59.3"E	6000 ft		220			
					072.5 069	4.0 7.4	
MO931	52°36'21.3"N 021°01'14.9"E						
					072.6 069	4.0 7.4	
MO929	52°37'32.9"N 021°07'30.7"E	6000 ft	R	220			
					162.6 159	5.0 9.3	
MO928	52°32'47.0"N 021°09'57.2"E		R				
					252.8 249	4.0 7.4	
MO927	52°31'35.7"N 021°03'43.4"E	5000 ft					
					252.6 249	4.0 7.4	
MO926	52°30'23.8"N 020°57'28.6"E						
					252.5 249	2.5 4.6	
XENIS	52°29'38.8"N 020°53'34.5"E	3000 ft					
					252.5 249	1.5 2.8	
FAF	52°29'11.7"N 020°51'14.1"E	3000 ft					

RNAV (DME/DME)
STANDARD ARRIVAL CHART
INSTRUMENT (STAR) - ICAO

WARSZAWA/Modlin
RWY 26
BIMPA 1X

WP SEQUENCE	WGS-84 COORDINATES	ALTITUDE RESTRICTIONS	TURN	SPEED RESTRICTIONS (KT)	TRACK GEO°/MAG°	DISTANCE NM/km	REMARKS
BIMPA	52°22'27.8"N 019°46'29.0"E	FL120		280			All WPs are "fly-by".
					057.2 053	7.2 13.3	All path terminators are TF.*
MO936	52°26'20.0"N 019°56'19.9"E		R				
					078.9 075	9.7 17.9	
DOMUV	52°28'10.8"N 020°11'49.3"E	FL80		250			
					079.1 075	11.3 21.0	
MO933	52°30'18.3"N 020°30'02.0"E	FL80	L	220			
					072.2 068	9.8 18.2	
TITLU	52°33'17.6"N 020°45'21.1"E						
					072.4 068	6.2 11.4	*except 1st WP: path terminator IF.
MO932	52°35'09.3"N 020°54'59.3"E	6000 ft		220			
					072.5 069	4.0 7.4	
MO931	52°36'21.3"N 021°01'14.9"E						
					072.6 069	4.0 7.4	
MO929	52°37'32.9"N 021°07'30.7"E	6000 ft	R	220			
					162.6 159	5.0 9.3	
MO928	52°32'47.0"N 021°09'57.2"E		R				
					252.8 249	4.0 7.4	
MO927	52°31'35.7"N 021°03'43.4"E	5000 ft					
					252.6 249	4.0 7.4	
MO926	52°30'23.8"N 020°57'28.6"E						
					252.5 249	2.5 4.6	
XENIS	52°29'38.8"N 020°53'34.5"E	3000 ft					
					252.5 249	1.5 2.8	
FAF	52°29'11.7"N 020°51'14.1"E	3000 ft					

RNAV (DME/DME)
STANDARD ARRIVAL CHART
INSTRUMENT (STAR) - ICAO

WARSZAWA/Modlin
RWY 26
LOGDA 1X

WP SEQUENCE	WGS-84 COORDINATES	ALTITUDE RESTRICTIONS	TURN	SPEED RESTRICTIONS (KT)	TRACK GEO°/MAG°	DISTANCE NM/km	REMARKS
LOGDA	51°17'04.0"N 020°41'38.0"E	$\overline{\text{FL190}}$		280			All WPs are "fly-by".
					047.9 044	24.6 45.6	All path terminators are TF.*
MO938	51°33'30.7"N 021°10'54.7"E		L				
					043.0 039	5.0 9.2	
MO937	51°37'07.5"N 021°16'19.9"E	$\overline{\text{FL160}}$		280			
					043.0 039	12.7 23.6	
MO999	51°46'24.3"N 021°30'18.5"E	$\overline{\text{FL130}}$	L				
					033.4 029	9.6 17.7	
RILET	51°54'22.4"N 021°38'48.5"E		L				
					351.5 348	7.6 14.1	*except 1st WP: path terminator IF.
DETOR	52°01'55.0"N 021°36'59.0"E			250			
					351.5 348	8.1 15.1	
WA594	52°09'57.3"N 021°35'01.7"E		L	220			
					271.4 267	4.1 7.7	
IPSIM	52°10'03.0"N 021°28'18.0"E	$\overline{\text{FL90}}$	R				
					325.0 321	10.5 19.5	
MO941	52°18'39.2"N 021°18'28.9"E	$\overline{\text{7000 ft}}$					
					325.2 321	12.0 22.3	
MO997	52°28'30.2"N 021°07'14.6"E	$\overline{\text{7000 ft}}$		220			
					325.2 321	3.8 7.0	
MO927	52°31'35.7"N 021°03'43.4"E	$\overline{\text{5000 ft}}$	L				
					252.6 249	4.0 7.4	
MO926	52°30'23.8"N 020°57'28.6"E						
					252.5 249	2.5 4.6	
XENIS	52°29'38.8"N 020°53'34.5"E	3000 ft					
					252.5 249	1.5 2.8	
FAF	52°29'11.7"N 020°51'14.1"E	3000 ft					

RNAV (DME/DME)
STANDARD ARRIVAL CHART
INSTRUMENT (STAR) - ICAO

WARSZAWA/Modlin
RWY 26
LIMVI 1X

WP SEQUENCE	WGS-84 COORDINATES	ALTITUDE RESTRICTIONS	TURN	SPEED RESTRICTIONS (KT)	TRACK GEO°/MAG°	DISTANCE NM/km	REMARKS
LIMVI	51°44'42.0"N 021°41'08.0"E	FL160		280			All WPs are "fly-by".
					351.5 348	9.8 18.1	All path terminators are TF.*
RILET	51°54'22.4"N 021°38'48.5"E						
					351.5 348	7.6 14.1	
DETOR	52°01'55.0"N 021°36'59.0"E			250			
					351.5 348	8.1 15.1	
WA594	52°09'57.3"N 021°35'01.7"E		L	220			
					271.4 267	4.1 7.7	
IPSIM	52°10'03.0"N 021°28'18.0"E	FL90	R				
					325.0 321	10.5 19.5	*except 1st WP: path terminator IF.
MO941	52°18'39.2"N 021°18'28.9"E	7000 ft					
					325.2 321	12.0 22.3	
MO997	52°18'30.2"N 021°07'14.6"E	7000 ft		220			
					325.2 321	3.8 7.0	
MO927	52°31'35.7"N 021°03'43.4"E	5000 ft	L				
					252.6 249	4.0 7.4	
MO926	52°30'23.8"N 020°57'28.6"E						
					252.5 249	2.5 4.6	
XENIS	52°29'38.8"N 020°53'34.5"E	3000 ft					
					252.5 249	1.5 2.8	
FAF	52°29'11.7"N 020°51'14.1"E	3000 ft					

RNAV (DME/DME)
STANDARD ARRIVAL CHART
INSTRUMENT (STAR) - ICAO

WARSZAWA/Modlin
RWY 26
NEPOX 1X

WP SEQUENCE	WGS-84 COORDINATES	ALTITUDE RESTRICTIONS	TURN	SPEED RESTRICTIONS (KT)	TRACK GEO°/MAG°	DISTANCE NM/km	REMARKS
NEPOX	52°09'33.0"N 021°59'57.1"E	FL160		280			All WPs are "fly-by".
					271.7 268	4.0 7.4	All path terminators are TF.*
WA573	52°09'39.9"N 021°53'28.1"E						
					271.6 268	11.4 21.0	
WA594	52°09'57.3"N 021°35'01.7"E			220			
					271.4 267	4.1 7.7	
IPSIM	52°10'03.0"N 021°28'18.0"E	FL90	R				
					325.0 321	10.5 19.5	
MO941	52°18'39.2"N 021°18'28.9"E	7000 ft					
					325.2 321	12.0 22.3	*except 1st WP: path terminator IF.
MO997	52°28'30.2"N 021°07'14.6"E	7000 ft		220			
					325.2 321	3.8 7.0	
MO927	52°31'35.7"N 021°03'43.4"E	5000 ft	L				
					252.6 249	4.0 7.4	
MO926	52°30'23.8"N 020°57'28.6"E						
					252.5 249	2.5 4.6	
XENIS	52°29'38.8"N 020°53'34.5"E	3000 ft					
					252.5 249	1.5 2.8	
FAF	52°29'11.7"N 020°51'14.1"E	3000 ft					

RNAV (DME/DME)
STANDARD ARRIVAL CHART
INSTRUMENT (STAR) - ICAO

WARSZAWA/Modlin
RWY 26
AGAVA 1X

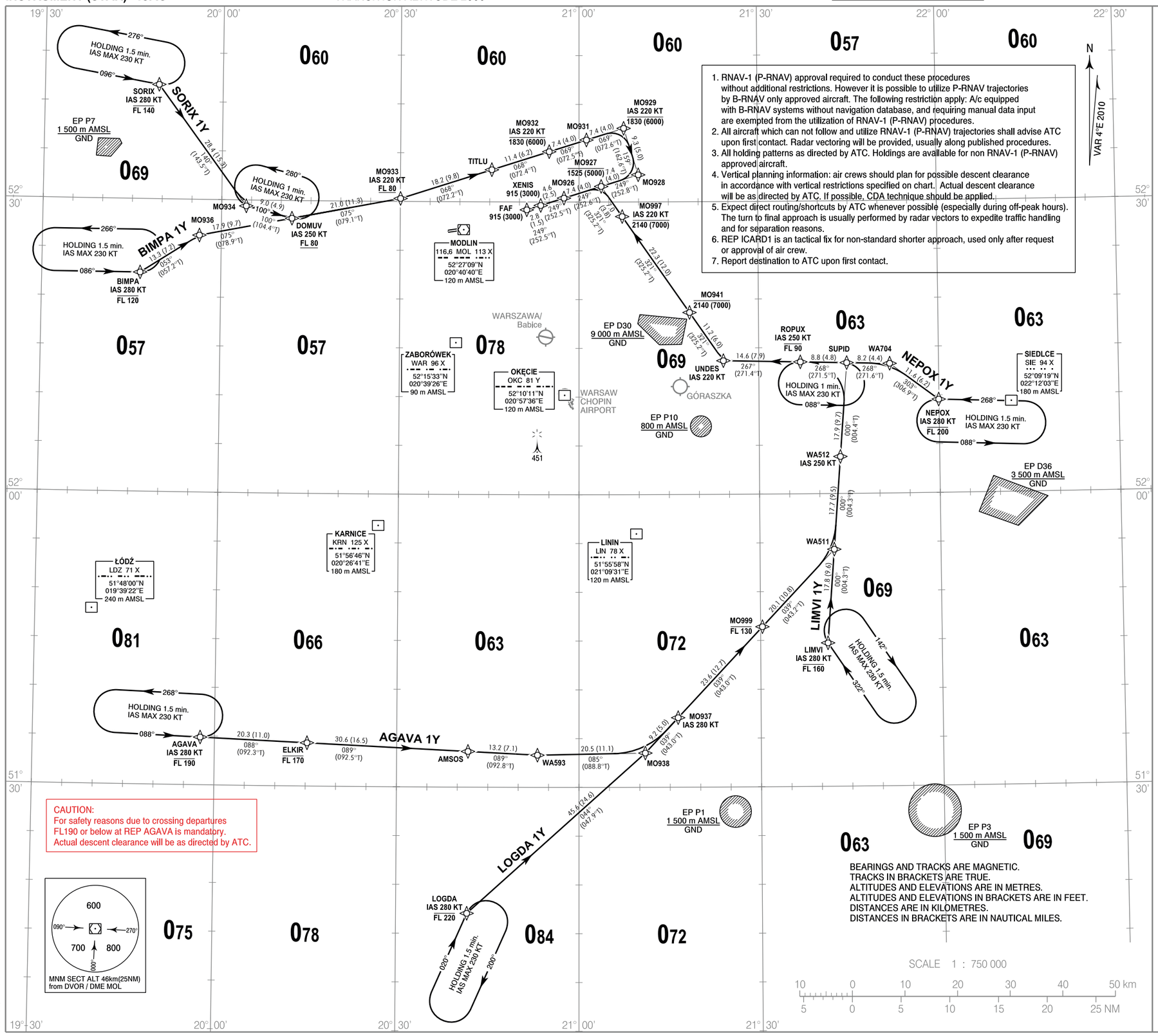
WP SEQUENCE	WGS-84 COORDINATES	ALTITUDE RESTRICTIONS	TURN	SPEED RESTRICTIONS (KT)	TRACK GEO°/MAG°	DISTANCE NM/km	REMARKS
AGAVA	51°34'53.1"N 019°57'38.7"E	FL190		280			All WPs are "fly-by".
					092.3 088	11.0 20.3	All path terminators are TF.*
ELKIR	51°34'25.7"N 020°15'14.3"E	FL170					
					092.5 089	16.5 30.6	
AMSOS	51°33'39.6"N 020°41'44.2"E						
					092.8 089	7.1 13.2	
WA593	51°33'17.8"N 020°53'09.7"E		L				
					088.8 085	11.1 20.5	
MO938	51°33'30.7"N 021°10'54.7"E		L				
					043.0 039	5.0 9.2	*except 1st WP: path terminator IF.
MO937	51°37'07.5"N 021°16'19.9"E	FL160		280			
					043.0 039	12.7 23.6	
MO999	51°46'24.3"N 021°30'18.5"E	FL130	L				
					033.4 029	9.6 17.7	
RILET	51°54'22.4"N 021°38'48.5"E		L				
					351.5 348	7.6 14.1	
DETOR	52°01'55.0"N 021°36'59.0"E		-	250			
					351.5 348	8.1 15.1	
WA594	52°09'57.3"N 021°35'01.7"E		L	220			
					271.4 267	4.1 7.7	
IPSIM	52°10'03.0"N 021°28'18.0"E	FL90	R				
					325.0 321	10.5 19.5	
MO941	52°18'39.2"N 021°18'28.9"E	7000 ft					
					325.2 321	12.0 22.3	
MO997	52°28'30.2"N 021°07'14.6"E	7000 ft		220			
					325.2 321	3.8 7.0	
MO927	52°31'35.7"N 021°03'43.4"E	5000 ft	L				
					252.6 249	4.0 7.4	
MO926	52°30'23.8"N 020°57'28.6"E						
					252.5 249	2.5 4.6	
XENIS	52°29'38.8"N 020°53'34.5"E	3000 ft					
					252.5 249	1.5 2.8	
FAF	52°29'11.7"N 020°51'14.1"E	3000 ft					

RNAV (DME / DME)
STANDARD ARRIVAL CHART
INSTRUMENT (STAR) - ICAO

TRANSITION ALTITUDE 2000

APP	125.050	DIRECTOR	129.375
	128.800	TWR	123.925

WARSZAWA / Modlin
RWY 26
YANKEE



WAYPOINT LIST (WGS 84)

AGAVA	51°34'53.1"N	019°57'38.7"E
AMSOS	51°33'39.6"N	020°41'44.2"E
BIMPA	52°22'27.8"N	019°46'29.0"E
DOMUV	52°28'10.8"N	020°11'49.3"E
ELKIR	51°34'25.7"N	020°15'14.3"E
LIMVI	51°44'42.0"N	021°41'08.0"E
LOGDA	51°17'04.0"N	020°41'38.0"E
NEPOX	52°09'33.0"N	021°59'57.1"E
ROPUX	52°13'31.1"N	021°36'56.2"E
SORIX	52°41'43.0"N	019°49'12.0"E
SUPID	52°13'24.0"N	021°44'40.2"E
TITLU	52°33'17.6"N	020°45'21.1"E
UNDES	52°13'41.8"N	021°24'05.8"E
XENIS	52°29'38.8"N	020°53'34.5"E
MO926	52°30'23.8"N	020°57'28.6"E
MO927	52°31'35.7"N	021°03'43.4"E
MO928	52°32'47.0"N	021°09'57.2"E
MO929	52°37'32.9"N	021°07'30.7"E
MO931	52°36'21.3"N	021°01'14.9"E
MO932	52°35'09.3"N	020°54'59.3"E
MO933	52°30'18.3"N	020°30'02.0"E
MO934	52°29'23.5"N	020°04'07.8"E
MO936	52°26'20.0"N	091°56'19.9"E
MO937	51°37'07.5"N	021°16'19.9"E
MO938	51°33'30.7"N	021°10'54.7"E
MO941	52°18'39.2"N	021°18'28.9"E
MO997	52°28'30.2"N	021°07'14.6"E
MO999	51°46'24.3"N	021°30'18.5"E
WA511	51°54'17.4"N	021°42'18.2"E
WA512	52°03'47.3"N	021°43'28.4"E
WA593	51°33'17.8"N	020°53'09.7"E
WA704	52°13'17.0"N	021°51'50.3"E
FAF	52°29'11.7"N	020°51'14.1"E

CDA (CONTINUOUS DESCENT APPROACH) TECHNIQUE

1. Arrange descent to pass 7000 ft AMSL within 25 track miles to touchdown.
2. Expect track miles information or base leg information from ATC at or above 7000 ft AMSL, but do not turn on base leg until instructed.
3. At or before downwind position maintain IAS 220 KT or minimum clean speed, whichever is greater.

ATC R/T example at or above 7000 ft AMSL:
1. 25 track miles to touchdown, when ready descend.
2. Expect base leg after/before/between WPT.
3. Expect full procedure.

RADIO COMMUNICATION FAILURE PROCEDURE

RNAV-1 (P-RNAV) APPROVED AIRCRAFT:
a) If STAR was assigned and acknowledged by air crew, set transponder to 7600, continue with FPL and assigned STAR, then execute VOR approach and land. Descending shall be executed in accordance with vertical restrictions specified on chart after 2 min. from setting 7600.
b) If STAR was assigned and acknowledged by air crew and vectoring was initiated, set transponder to 7600 and continue on assigned heading and last cleared and acknowledged altitude for 2 min. (from setting 7600). Then proceed direct to FAF, execute VOR approach and land. Descending shall be executed in accordance with vertical restrictions specified on chart.
c) If STAR was not assigned, set transponder to 7600, proceed according to FPL and FPL STAR, execute VOR approach and land. Descending shall be executed in accordance with vertical restrictions specified on chart after 2 min. from setting 7600. If landing is not possible, execute missed approach and proceed to FAF of most convenient RWY, execute VOR approach and land.

RNAV-1 (P-RNAV) NOT APPROVED AIRCRAFT:
Set transponder to 7600. Maintain last assigned and acknowledged altitude/flight level. Proceed ICARD5 and commence descent in the holding pattern over ICARD5, then FAF RWY 26, execute approach and land. If landing is not possible, execute missed approach and proceed to FAF of most convenient RWY, execute approach and land.

Correction: New chart.

© POLISH AIR NAVIGATION SERVICES AGENCY

RNAV (DME/DME)
STANDARD ARRIVAL CHART
INSTRUMENT (STAR) - ICAO

WARSZAWA/Modlin
RWY 26
SORIX 1Y

WP SEQUENCE	WGS-84 COORDINATES	ALTITUDE RESTRICTIONS	TURN	SPEED RESTRICTIONS (KT)	TRACK GEO°/MAG°	DISTANCE NM/km	REMARKS
SORIX	52°41'43.0"N 019°49'12.0"E	FL140		280			All WPs are "fly-by".
					143.5 140	15.3 28.4	All path terminators are TF.*
MO934	52°29'23.5"N 020°04'07.8"E		L				
					104.4 100	4.9 9.0	
DOMUV	52°28'10.8"N 020°11'49.3"E	FL80	L	250			
					079.1 075	11.3 21.0	
MO933	52°30'18.3"N 020°30'02.0"E	FL80	L	220			
					072.2 068	9.8 18.2	
TITLU	52°33'17.6"N 020°45'21.1"E						
					072.4 068	6.2 11.4	*except 1st WP: path terminator IF.
MO932	52°35'09.3"N 020°54'59.3"E	6000 ft		220			
					072.5 069	4.0 7.4	
MO931	52°36'21.3"N 021°01'14.9"E						
					072.6 069	4.0 7.4	
MO929	52°37'32.9"N 021°07'30.7"E	6000 ft	R	220			
					162.6 159	5.0 9.3	
MO928	52°32'47.0"N 021°09'57.2"E		R				
					252.8 249	4.0 7.4	
MO927	52°31'35.7"N 021°03'43.4"E	5000 ft					
					252.6 249	4.0 7.4	
MO926	52°30'23.8"N 020°57'28.6"E						
					252.5 249	2.5 4.6	
XENIS	52°29'38.8"N 020°53'34.5"E	3000 ft					
					252.5 249	1.5 2.8	
FAF	52°29'11.7"N 020°51'14.1"E	3000 ft					

RNAV (DME/DME)
STANDARD ARRIVAL CHART
INSTRUMENT (STAR) - ICAO

WARSZAWA/Modlin
RWY 26
BIMPA 1Y

WP SEQUENCE	WGS-84 COORDINATES	ALTITUDE RESTRICTIONS	TURN	SPEED RESTRICTIONS (KT)	TRACK GEO°/MAG°	DISTANCE NM/km	REMARKS
BIMPA	52°22'27.8"N 019°46'29.0"E	FL120		280			All WPs are "fly-by".
					057.2 053	7.2 13.3	All path terminators are TF.*
MO936	52°26'20.0"N 019°56'19.9"E		R				
					078.9 075	9.7 17.9	
DOMUV	52°28'10.8"N 020°11'49.3"E	FL80		250			
					079.1 075	11.3 21.0	
MO933	52°30'18.3"N 020°30'02.0"E	FL80	L	220			
					072.2 068	9.8 18.2	
TITLU	52°33'17.6"N 020°45'21.1"E						
					072.4 068	6.2 11.4	*except 1st WP: path terminator IF.
MO932	52°35'09.3"N 020°54'59.3"E	6000 ft		220			
					072.5 069	4.0 7.4	
MO931	52°36'21.3"N 021°01'14.9"E						
					072.6 069	4.0 7.4	
MO929	52°37'32.9"N 021°07'30.7"E	6000 ft	R	220			
					162.6 159	5.0 9.3	
MO928	52°32'47.0"N 021°09'57.2"E		R				
					252.8 249	4.0 7.4	
MO927	52°31'35.7"N 021°03'43.4"E	5000 ft					
					252.6 249	4.0 7.4	
MO926	52°30'23.8"N 020°57'28.6"E						
					252.5 249	2.5 4.6	
XENIS	52°29'38.8"N 020°53'34.5"E	3000 ft					
					252.5 249	1.5 2.8	
FAF	52°29'11.7"N 020°51'14.1"E	3000 ft					

RNAV (DME/DME)
STANDARD ARRIVAL CHART
INSTRUMENT (STAR) - ICAO

WARSZAWA/Modlin
RWY 26
LOGDA 1Y

WP SEQUENCE	WGS-84 COORDINATES	ALTITUDE RESTRICTIONS	TURN	SPEED RESTRICTIONS (KT)	TRACK GEO°/MAG°	DISTANCE NM/km	REMARKS
LOGDA	51°17'04.0"N 020°41'38.0"E	FL220		280			All WPs are "fly-by".
					047.9 044	24.6 45.6	All path terminators are TF.*
MO938	51°33'30.7"N 021°10'54.7"E		L				
					043.0 039	5.0 9.2	
MO937	51°37'07.5"N 021°16'19.9"E			280			
					043.0 039	12.7 23.6	
MO999	51°46'24.3"N 021°30'18.5"E	FL130					
					043.2 039	10.8 20.1	
WA511	51°54'17.4"N 021°42'18.2"E		L				
					004.3 000	9.5 17.7	*except 1st WP: path terminator IF.
WA512	52°03'47.3"N 021°43'28.4"E			250			
					004.4 000	9.7 17.9	
SUPID	52°13'24.0"N 021°44'40.2"E		L				
					271.5 268	4.8 8.8	
ROPUX	52°13'31.1"N 021°36'56.2"E	FL90		250			
					271.4 267	7.9 14.6	
UNDES	52°13'41.8"N 021°24'05.8"E		R	220			
					325.2 321	6.0 11.2	
MO941	52°18'39.2"N 021°18'28.9"E	7000 ft					
					325.2 321	12.0 22.3	
MO997	52°28'30.2"N 021°07'14.6"E	7000 ft		220			
					325.2 321	3.8 7.0	
MO927	52°31'35.7"N 021°03'43.4"E	5000 ft	L				
					252.6 249	4.0 7.4	
MO926	52°30'23.8"N 020°57'28.6"E						
					252.5 249	2.5 4.6	
XENIS	52°29'38.8"N 020°53'34.5"E	3000 ft					
					252.5 249	1.5 2.8	
FAF	52°29'11.7"N 020°51'14.1"E	3000 ft					

RNAV (DME/DME)
STANDARD ARRIVAL CHART
INSTRUMENT (STAR) - ICAO

WARSZAWA/Modlin
RWY 26
LIMVI 1Y

WP SEQUENCE	WGS-84 COORDINATES	ALTITUDE RESTRICTIONS	TURN	SPEED RESTRICTIONS (KT)	TRACK GEO°/MAG°	DISTANCE NM/km	REMARKS
LIMVI	51°44'42.0"N 021°41'08.0"E	FL160		280			All WPs are "fly-by".
					004.3 000	9.6 17.8	All path terminators are TF.*
WA511	51°54'17.4"N 021°42'18.2"E						
					004.3 000	9.5 17.7	
WA512	52°03'47.3"N 021°43'28.4"E			250			
					004.4 000	9.7 17.9	
SUPID	52°13'24.0"N 021°44'40.2"E		L				
					271.5 268	4.8 8.8	
ROPUX	52°13'31.1"N 021°36'56.2"E	FL90		250			
					271.4 267	7.9 14.6	*except 1st WP: path terminator IF.
UNDES	52°13'41.8"N 021°24'05.8"E		R	220			
					325.2 321	6.0 11.2	
MO941	52°18'39.2"N 021°18'28.9"E	7000 ft					
					325.2 321	12.0 22.3	
MO997	52°28'30.2"N 021°07'14.6"E	7000 ft		220			
					325.2 321	3.8 7.0	
MO927	52°31'35.7"N 021°03'43.4"E	5000 ft	L				
					252.6 249	4.0 7.4	
MO926	52°30'23.8"N 020°57'28.6"E						
					252.5 249	2.5 4.6	
XENIS	52°29'38.8"N 020°53'34.5"E	3000 ft					
					252.5 249	1.5 2.8	
FAF	52°29'11.7"N 020°51'14.1"E	3000 ft					

RNAV (DME/DME)
STANDARD ARRIVAL CHART
INSTRUMENT (STAR) - ICAO

WARSZAWA/Modlin
RWY 26
NEPOX 1Y

WP SEQUENCE	WGS-84 COORDINATES	ALTITUDE RESTRICTIONS	TURN	SPEED RESTRICTIONS (KT)	TRACK GEO°/MAG°	DISTANCE NM/km	REMARKS
NEPOX	52°09'33.0"N 021°59'57.1"E	FL200		280			All WPs are "fly-by".
					306.9 303	6.2 11.6	All path terminators are TF.*
WA704	52°13'17.0"N 021°51'50.3"E		L				
					271.6 268	4.4 8.2	
SUPID	52°13'24.0"N 021°44'40.2"E						
					271.5 268	4.8 8.8	
ROPUX	52°13'31.1"N 021°36'56.2"E	FL90		250			
					271.4 267	7.9 14.6	
UNDES	52°13'41.8"N 021°24'05.8"E		R	220			
					325.2 321	6.0 11.2	*except 1st WP: path terminator IF.
MO941	52°18'39.2"N 021°18'28.9"E	7000 ft					
					325.2 321	12.0 22.3	
MO997	52°28'30.2"N 021°07'14.6"E	7000 ft		220			
					325.2 321	3.8 7.0	
MO927	52°31'35.7"N 021°03'43.4"E	5000 ft	L				
					252.6 249	4.0 7.4	
MO926	52°30'23.8"N 020°57'28.6"E						
					252.5 249	2.5 4.6	
XENIS	52°29'38.8"N 020°53'34.5"E	3000 ft					
					252.5 249	1.5 2.8	
FAF	52°29'11.7"N 020°51'14.1"E	3000 ft					

RNAV (DME/DME)
STANDARD ARRIVAL CHART
INSTRUMENT (STAR) - ICAO

WARSZAWA/Modlin
RWY 26
AGAVA 1Y

WP SEQUENCE	WGS-84 COORDINATES	ALTITUDE RESTRICTIONS	TURN	SPEED RESTRICTIONS (KT)	TRACK GEO°/MAG°	DISTANCE NM/km	REMARKS
AGAVA	51°34'53.1"N 019°57'38.7"E	FL190		280			All WPs are "fly-by".
					092.3 088	11.0 20.3	All path terminators are TF.*
ELKIR	51°34'25.7"N 020°15'14.3"E	FL170					
					092.5 089	16.5 30.6	
AMSOS	51°33'39.6"N 020°41'44.2"E						
					092.8 089	7.1 13.2	
WA593	51°33'17.8"N 020°53'09.7"E		L				
					088.8 085	11.1 20.5	
MO938	51°33'30.7"N 021°10'54.7"E		L				
					043.0 039	5.0 9.2	*except 1st WP: path terminator IF.
MO937	51°37'07.5"N 021°16'19.9"E			280			
					043.0 039	12.7 23.6	
MO999	51°46'24.3"N 021°30'18.5"E	FL130					
					043.2 039	10.8 20.1	
WA511	51°54'17.4"N 021°42'18.2"E		L				
					004.3 000	9.5 17.7	
WA512	52°03'47.3"N 021°43'28.4"E			250			
					004.4 000	9.7 17.9	
SUPID	52°13'24.0"N 021°44'40.2"E		L				
					271.5 268	4.8 8.8	
ROPUX	52°13'31.1"N 021°36'56.2"E	FL90		250			
					271.4 267	7.9 14.6	
UNDES	52°13'41.8"N 021°24'05.8"E		R	220			
					325.2 321	6.0 11.2	
MO941	52°18'39.2"N 021°18'28.9"E	7000 ft					
					325.2 321	12.0 22.3	
MO997	52°28'30.2"N 021°07'14.6"E	7000 ft		220			
					325.2 321	3.8 7.0	
MO927	52°31'35.7"N 021°03'43.4"E	5000 ft	L				
					252.6 249	4.0 7.4	
MO926	52°30'23.8"N 020°57'28.6"E						
					252.5 249	2.5 4.6	
XENIS	52°29'38.8"N 020°53'34.5"E	3000 ft					
					252.5 249	1.5 2.8	
FAF	52°29'11.7"N 020°51'14.1"E	3000 ft					

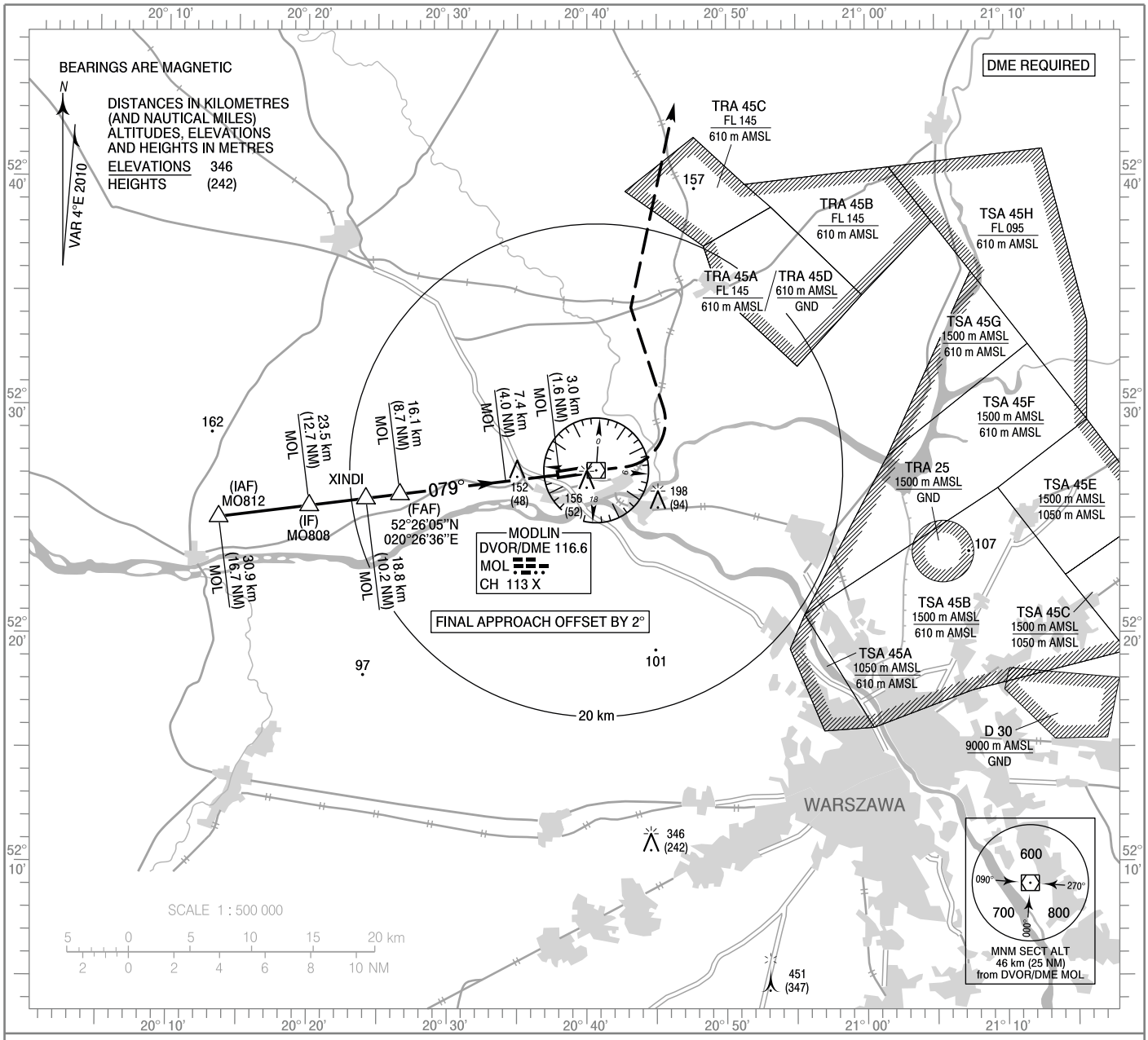
INSTRUMENT APPROACH CHART - ICAO

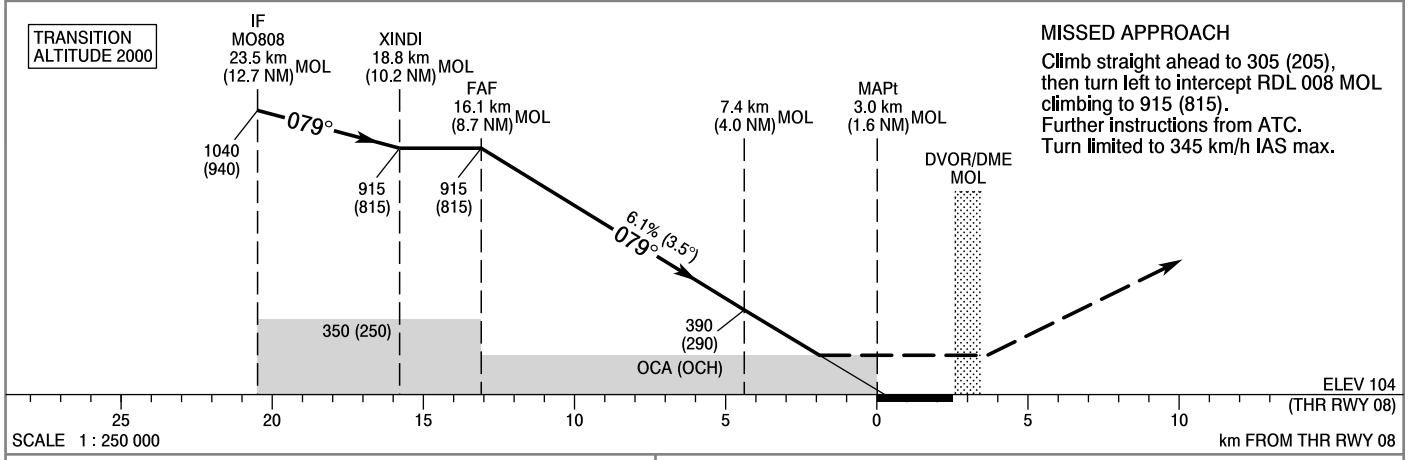
AERODROME ELEV 104 m
THR RWY 08 ELEV 104 m
HEIGHTS RELATED TO AD ELEV

APP	125.050
	128.800
DIRECTOR	129.375
TWR	123.925

WARSZAWA / Modlin
VOR
RWY 08 (CAT A/B/C/D)

Correction: New procedure.





MISSED APPROACH

Climb straight ahead to 305 (205), then turn left to intercept RDL 008 MOL climbing to 915 (815).
Further instructions from ATC.
Turn limited to 345 km/h IAS max.

OCA (OCH)					
Cat. of ACFT		A	B	C	D
Straight - in		230 (125)	230 (125)	230 (125)	230 (125)
Circling*		250 (145)	255 (150)	285 (180)	315 (210)

*For circling restrictions see overleaf

Distance FAF - MAPt 13.0 km (7.0 NM)								
Speed	km / h	100	125	150	200	250	300	350
Time	min : s	7 : 49	6 : 15	5 : 13	3 : 55	3 : 08	2 : 36	2 : 14
Rate of descent	m / s	1.7	2.1	2.5	3.4	4.2	5.1	5.9

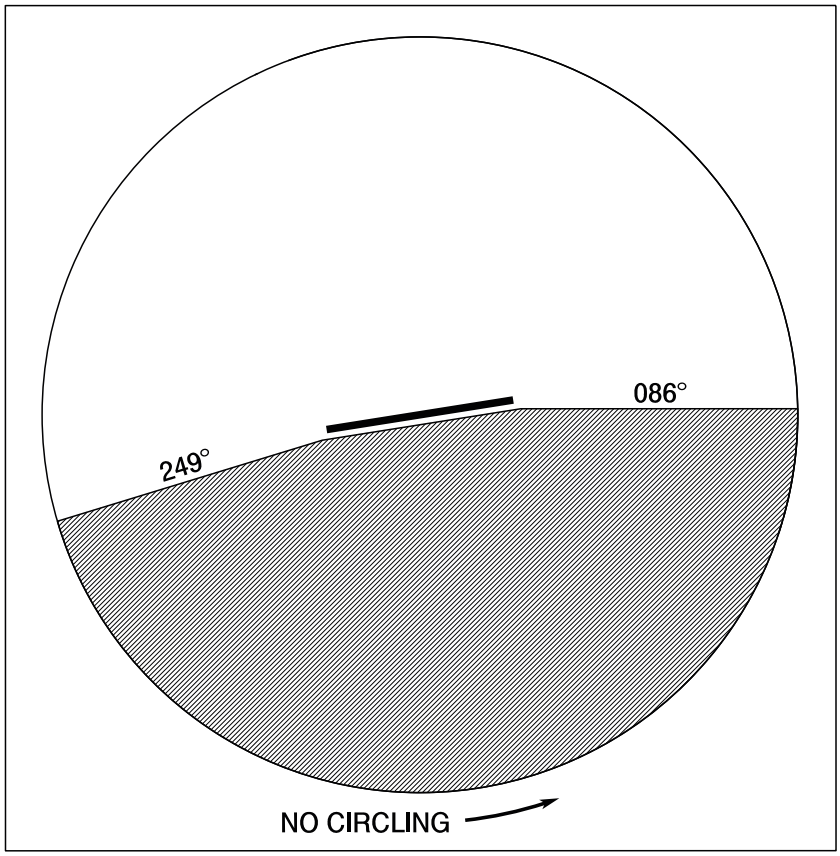
Final approach distance/altitude (height)					
Distance	14 km (7.6 NM)	12 km (6.5 NM)	10 km (5.4 NM)	8 km (4.3 NM)	6 km (3.2 NM)
Altitude (height)	790 (690)	670 (565)	550 (445)	425 (320)	305 (200)

© POLISH AIR NAVIGATION SERVICES AGENCY

INSTRUMENT APPROACH CHART - ICAO

WARSZAWA / Modlin
VOR
RWY 08 (CAT A/B/C/D)

FIX / POINT	LATITUDE	LONGITUDE	FIX FORMATION	
IAF MO812	52°25'05.46'N	020°13'38.33'E	263.10° GEO (259° MAG) DVOR MOL	30.87 km (16.67 NM) DME MOL
IF MO808	52°25'35.56'N	020°20'07.24'E	263.10° GEO (259° MAG) DVOR MOL	23.46 km (12.67 NM) DME MOL
REP XINDI	52°25'54.20'N	020°24'10.48'E	263.10° GEO (259° MAG) DVOR MOL	18.83 km (10.17 NM) DME MOL
FAF	52°26'05.32'N	020°26'36.49'E	263.10° GEO (259° MAG) DVOR MOL	16.05 km (8.67 NM) DME MOL
MAPt	52°26'56.81'N	020°38'01.59'E	263.10° GEO (259° MAG) DVOR MOL	3.01 km (1.63 NM) DME MOL
Final approach descent angle: 3.50°				



© POLISH AIR NAVIGATION SERVICES AGENCY

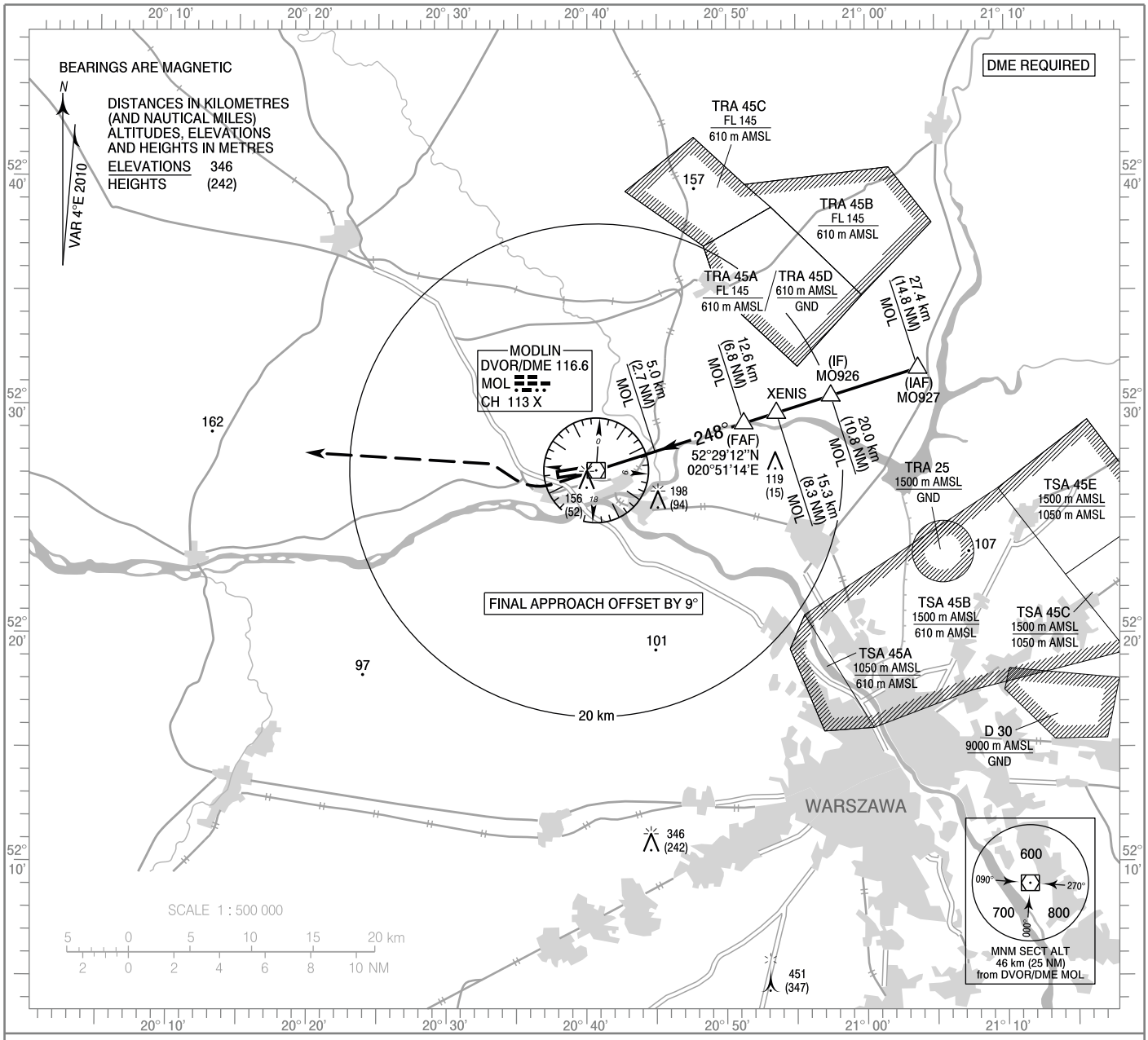
INSTRUMENT APPROACH CHART - ICAO

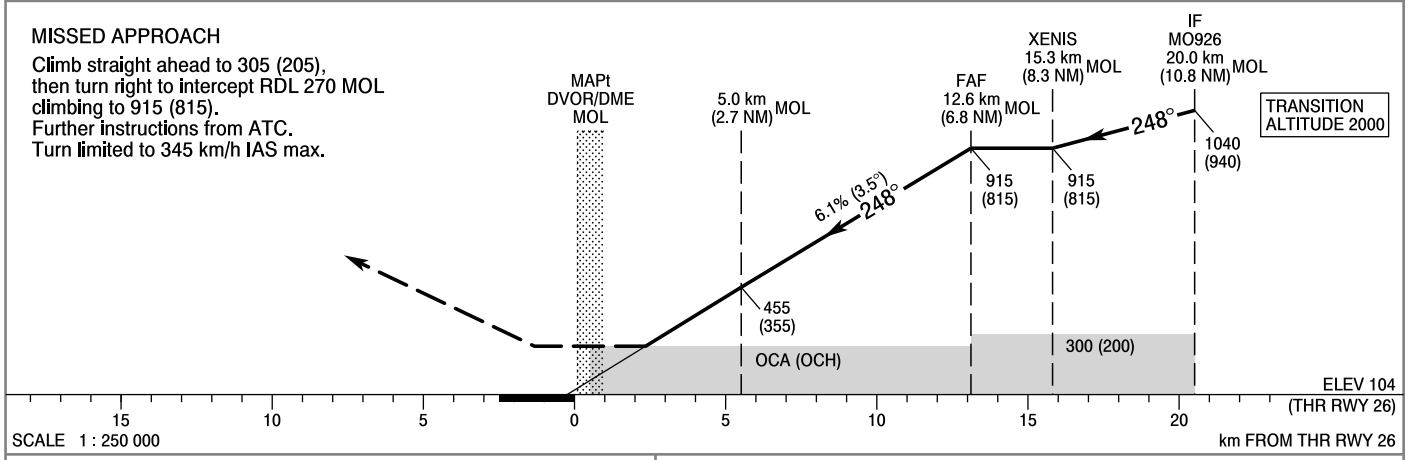
AERODROME ELEV 104 m
THR RWY 26 ELEV 104 m
HEIGHTS RELATED TO AD ELEV

APP	125.050
	128.800
DIRECTOR	129.375
TWR	123.925

WARSZAWA / Modlin
VOR
RWY 26 (CAT A/B/C/D)

Correction: New procedure.





OCA (OCH)					
Cat. of ACFT		A	B	C	D
Straight - in		225 (125)	240 (135)	250 (150)	260 (155)
Circling*		250 (145)	255 (150)	285 (180)	315 (210)

*For circling restrictions see overleaf

Distance FAF - MAPt 12.6 km (6.8 NM)								
Speed	km / h	100	125	150	200	250	300	350
Time	min : s	7 : 32	6 : 02	5 : 01	3 : 46	3 : 01	2 : 31	2 : 09
Rate of descent	m / s	1.7	2.1	2.5	3.4	4.2	5.1	5.9

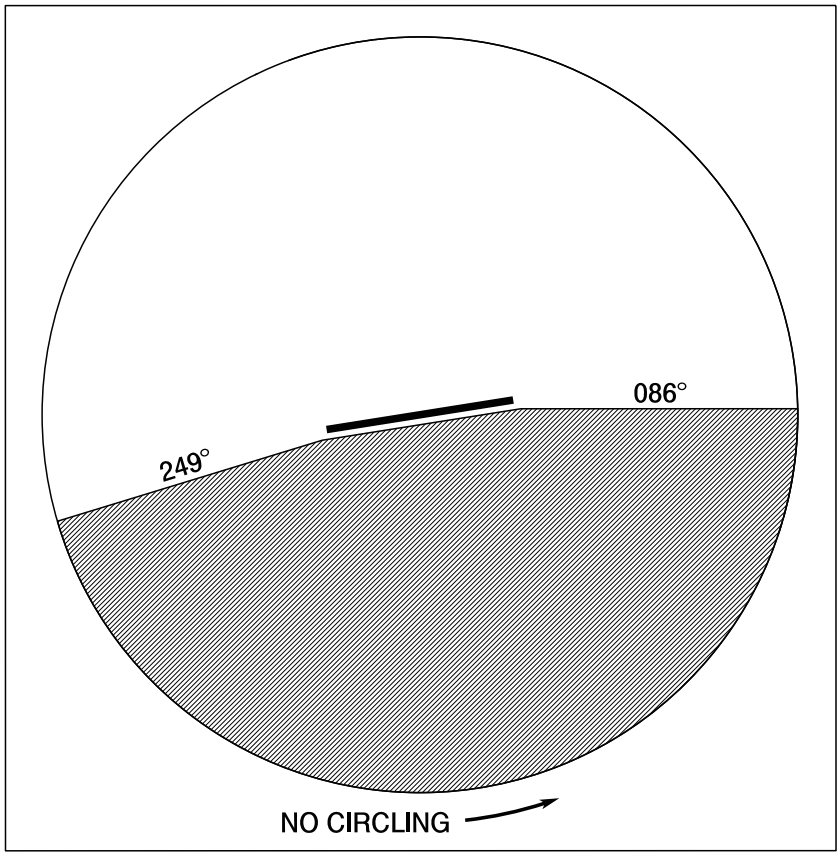
Final approach distance/altitude (height)					
Distance	10 km (5.4 NM)	8 km (4.3 NM)	6 km (3.2 NM)	4 km (2.2 NM)	2 km (1.1 NM)
Altitude (height)	760 (660)	640 (535)	520 (415)	395 (295)	275 (170)

© POLISH AIR NAVIGATION SERVICES AGENCY

INSTRUMENT APPROACH CHART - ICAO

WARSZAWA / Modlin
VOR
RWY 26 (CAT A/B/C/D)

FIX / POINT	LATITUDE	LONGITUDE	FIX FORMATION	
IAF MO927	52°31'35.68'N	021°03'43.39'E	072.29° GEO (068° MAG) DVOR MOL	27.38 km (14.78 NM) DME MOL
IF MO926	52°30'23.84'N	020°57'28.59'E	072.29° GEO (068° MAG) DVOR MOL	19.97 km (10.78 NM) DME MOL
REP XENIS	52°29'38.77'N	020°53'34.51'E	072.29° GEO (068° MAG) DVOR MOL	15.34 km (8.28 NM) DME MOL
FAF	52°29'11.66'N	020°51'14.11'E	072.29° GEO (068° MAG) DVOR MOL	12.56 km (6.78 NM) DME MOL
MAPt DVOR/DME MOL	52°27'08.55'N	020°40'39.98'E		
Final approach descent angle: 3.50°				



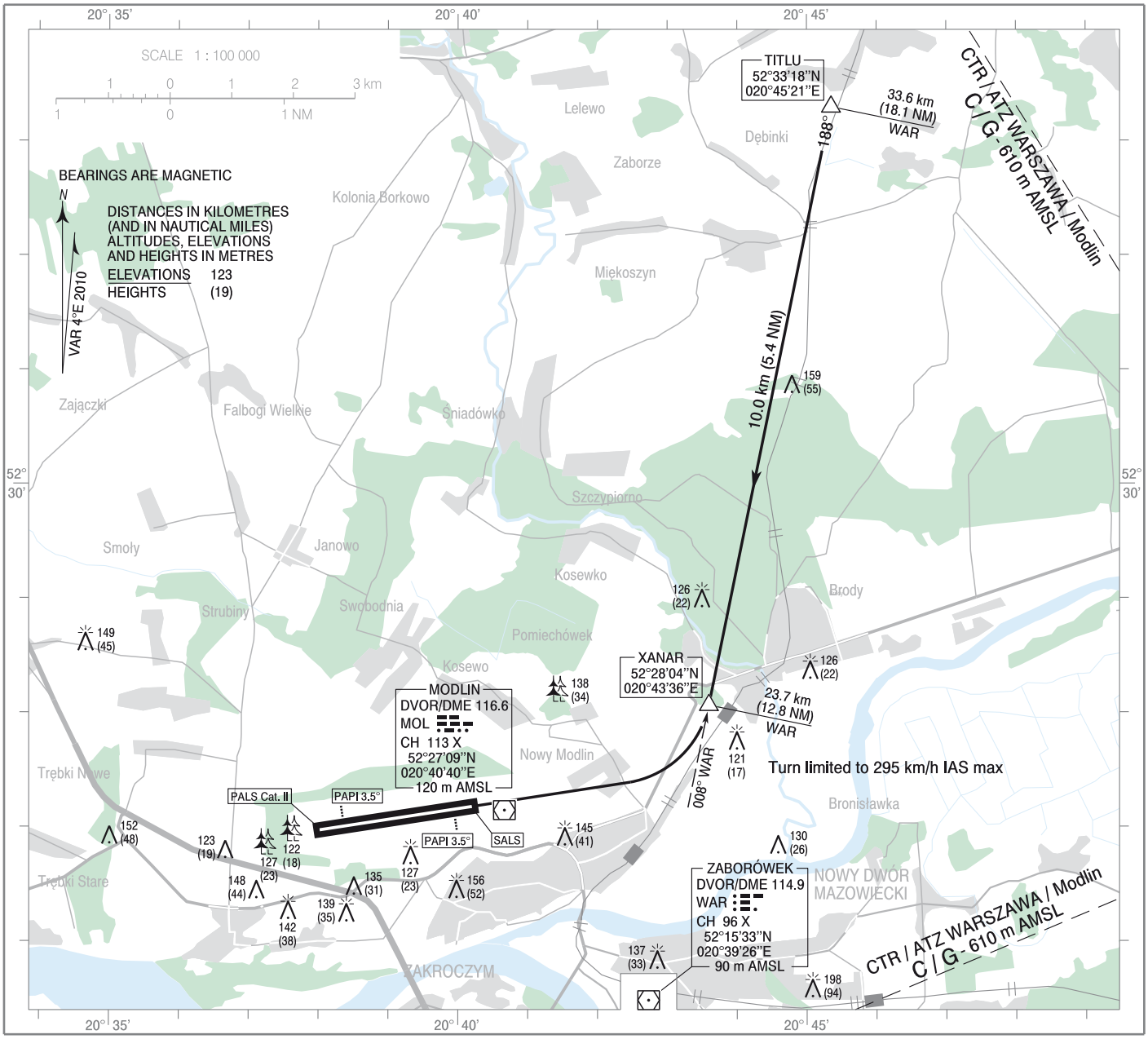
© POLISH AIR NAVIGATION SERVICES AGENCY

VISUAL APPROACH CHART - ICAO

AERODROME ELEV 104 m
HEIGHTS RELATED TO AD ELEV

APP	125.050	TWR	123.925
	128.800	INFORMATION	120.325
DIRECTOR	129.375		

WARSZAWA / Modlin
RWY 26



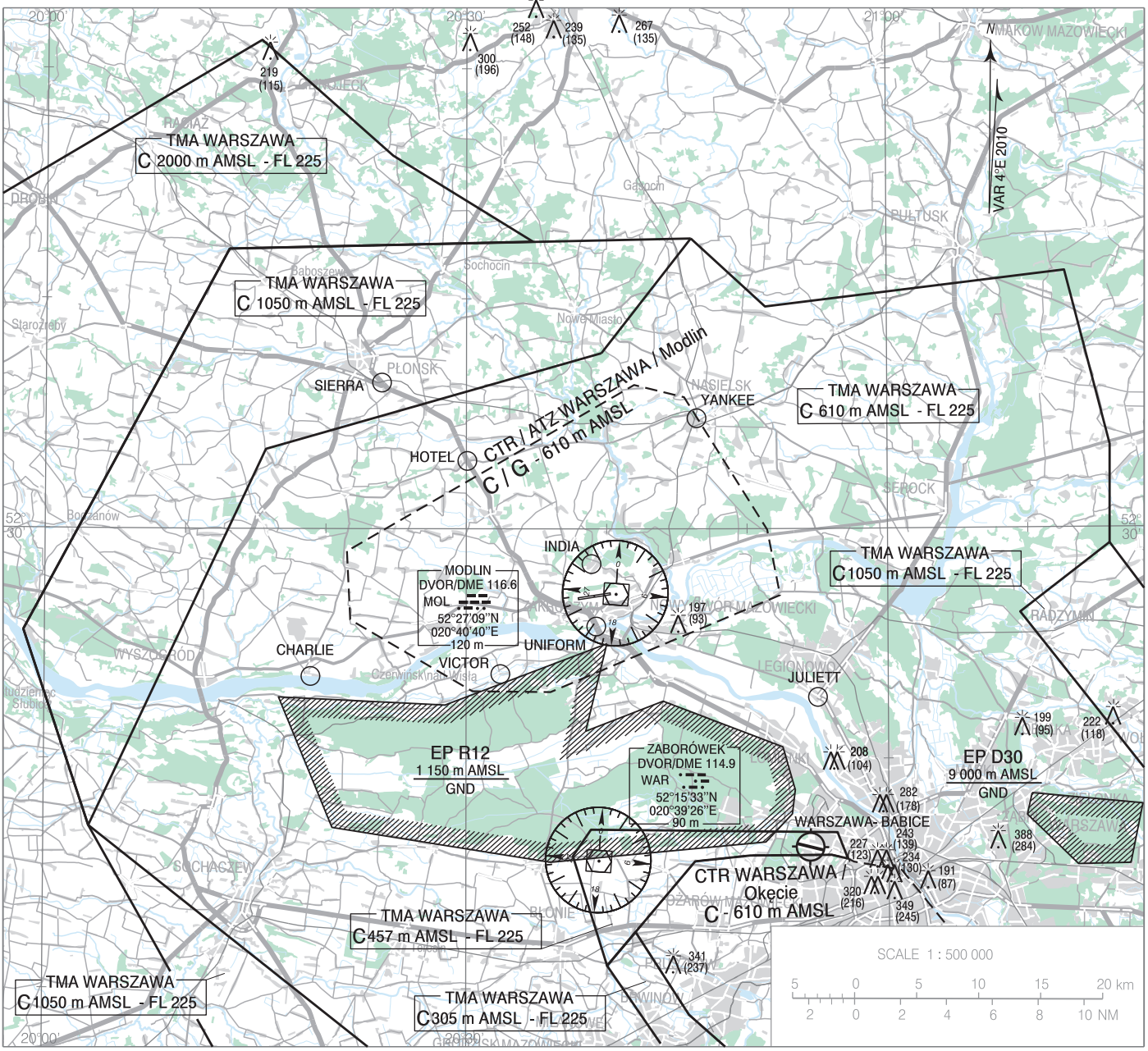
Correction: New procedure.

VISUAL OPERATION CHART

AERODROME ELEV 104 m
HEIGHTS RELATED TO AD ELEV

APP	123.925 128.800	TWR	123.925
DIRECTOR	129.375	INFORMATION	120.325

WARSZAWA / Modlin



Correction: New chart.

POINT ID	LATITUDE	LONGITUDE	POINT DESCRIPTION
CHARLIE	52°23'35"N	020°18'56"E	Southern end of Czerwińsk town
HOTEL	52°32'57"N	020°30'04"E	Road intersection in Przyborowice town
INDIA	52°28'28'N	020°38'55"E	North - western end of Wymysły town
SIERRA	52°36'21"N	020°23'58"E	Flyover over the intersection of S7 road and railway in Płońsk town
UNIFORM	52°25'45"N	020°39'15"E	Road bridge (S7 road) over the Vistula River
VICTOR	52°23'41'N	020°32'26"E	Church in Leoncin town
YANKEE	52°34'48"N	020°46'25"E	1 km north of Nasielsk railway station
JULIETT	52°22'40"N	020°55'00"E	Jabłonna town

EPPO AD 2.1	WSKAŹNIK LOKALIZACJI LOTNISKA I NAZWA	AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME

EPPO - POZNAŃ/Ławica

EPPO AD 2.2	DANE GEOGRAFICZNE I ADMINISTRACYJNE LOTNISKA	AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA

1.	**ARP - współrzędne WGS-84 i lokalizacja** 52°25'16"N 016°49'35"E - Linia centralna RWY, 1055 m od THR 28.	**ARP - WGS-84 coordinates and site at AD** 52°25'16"N 016°49'35"E - Centre line of RWY, 1055 m from THR 28.
2.	**Odległość, kierunek od miasta** 5 km (2,7 NM), BRG 288° GEO.	**Direction and distance from city** 5 km (2,7 NM), BRG 288° GEO.
3.	**Wzniesienie lotniska/Temperatura odniesienia** 94 m (308 ft)/26.1°C	**Elevation/Reference temperature** 94 m (308 ft)/26.1°C
4.	**Undulacja geoidy w miejscu pomiaru wzniesienia lotniska** 35 m	**Geoid undulation at AD ELEV PSN** 35 m
5.	**Deklinacja magnetyczna i jej roczna poprawka** 4°E (2011)/ 7'E	**MAG VAR/Annual change** 4°E (2011)/ 7'E
6.	**Zarządzający lotniskiem, adres, telefon, faks, teleks, AFS** Port Lotniczy POZNAŃ/Ławica Sp. z o.o. Port Lotniczy Poznań/Ławica ul. Bukowska 285 61-189 Poznań SITA: POZBCXH	**AD Administration, address, telephone, telefax, telex, AFS** Port Lotniczy POZNAŃ/Ławica Ltd. Port Lotniczy Poznań/Ławica ul. Bukowska 285 61-189 Poznań SITA: POZBCXH
7.	**Dozwolony ruch lotniczy (IFR/VFR)** IFR/VFR	**Types of traffic permitted (IFR/VFR)** IFR/VFR
8.	**Uwagi** TWR: +48-61-847-2337 (telefaks) ARO: +48-61-847-0001 +48-61-896-7389 (faks) Port: +48-61-847-4909 (faks) +48-61-849-2000 Dyżurny operacyjny portu: +48-61-849-2253 Straż Graniczna: +48-61-861-1300 +48-61-861-1305 (faks) Urząd Celny: +48-61-849-2236 +48-61-849-2128 +48-61-847-1475 (faks)	**Remarks** TWR: +48-61-847-2337 (telefax) ARO: +48-61-847-0001 +48-61-896-7389 (fax) Airport: +48-61-847-4909 (fax) +48-61-849-2000 Airport duty officer: +48-61-849-2253 Border Guard: +48-61-861-1300 +48-61-861-1305 (fax) Customs Officer: +48-61-849-2236 +48-61-849-2128 +48-61-847-1475 (fax)

EPPO AD 2.3	GODZINY PRACY	OPERATIONAL HOURS

1.	**Zarządzający lotniskiem** H24	**Aerodrome Administration** H24
2.	**Służby celne i paszportowe** H24	**Customs and immigration** H24
3.	**Służby medyczne i sanitarne** H24	**Health and sanitation** H24
4.	**Służba Informacji Lotniczej** H24 W zakresie usług świadczonych przez Biuro Odpraw Załóg.	**AIS** H24 In the scope of services provided by ARO.
5.	**Biuro Odpraw Załóg** H24	**ATS Reporting Office (ARO)** H24
6.	**Biuro Meteorologiczne** H24	**MET Office** H24
7.	**Służby Ruchu Lotniczego** H24	**ATS** H24
8.	**Tankowanie** H24	**Fuelling** H24
9.	**Obsługa** H24	**Handling** H24
10.	**Ochrona** H24	**Security** H24
11.	**Odladzanie** H24	**De-icing** H24
12.	**Uwagi** NIL	**Remarks** NIL

4.	**Pomoc medyczna** Pierwsza pomoc na terenie portu.	**Medical facilities** First aid at the airport.
5.	**Usługi bankowe i pocztowe** Bank, bankomat.	**Bank and Post office** Bank, cash dispenser.
6.	**Informacja turystyczna** Na terenie portu.	**Tourist office** At the airport.
7.	**Uwagi** NIL	**Remarks** NIL

EPPO AD 2.6	SŁUŻBA RATOWNICZA I PRZECIWPOŻAROWA	RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES

1.	**Kategoria lotniska w zakresie ochrony przeciwpożarowej** CAT 7 ICAO (CAT 9 O/R)	**Aerodrome category for fire fighting** CAT 7 ICAO (CAT 9 O/R)
2.	**Wyposażenie ratownicze** Sprzęt ratownictwa technicznego i medycznego.	**Rescue equipment** Technical and medical rescue equipment.
3.	**Możliwości usuwania uszkodzonych statków powietrznych** NIL	**Capability for removal of disabled aircraft** NIL
4.	**Uwagi** NIL	**Remarks** NIL

EPPO AD 2.7	SEZONOWA DOSTĘPNOŚĆ LOTNISKA I OCZYSZCZANIE	SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING

1.	**Rodzaj(e) urządzeń do oczyszczania** - pług lotniskowy - 5, - pług drogowy - 5, - odśnieżarka ciężka - 2, - oczyszczarka lotniskowa - 5, - rozsiewalnik - 2, - opryskiwacz - 2.	**Types of clearing equipment** - runway snow plough - 5, - road snow plough - 5, - heavy snowblower - 2, - runway sweeper - 5, - spreader - 2, - sprayer - 2.
2.	**Kolejność oczyszczania** Patrz AD 1.2, punkt 2.9.	**Clearance priorities** See AD 1.2, point 2.9.
3.	**Uwagi** Warunki śniegowe i oblodzenie podawane w SNOWTAM i MOTNE.	**Remarks** Ice and snow conditions promulgated by SNOWTAM and MOTNE.

EPPO AD 2.8	PŁYTY POSTOJOWE, DROGI KOŁOWANIA I PUNKTY KONTROLI WSKAZAŃ PRZYRZĄDÓW POKŁADOWYCH	APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS/POSITIONS DATA

1.	**Nawierzchnia i nośność płyty** APN 1 (stand 1-6) - ASPH, PCN 44 F/A/X/T APN 1 (stand 18-20, 40-42, 40A-42A) - CONC, PCN 55 R/A/W/U APN 1 (stand 7-17) - CONC, PCN 53 R/B/W/T APN 2 - ASPH, PCN 12 F/B/X/T APN 3 - ASPH, PCN 10 F/C/X/T	**Apron surface and strength** APN 1 (stand 1-6) - ASPH, PCN 44 F/A/X/T APN 1 (stand 18-20, 40-42, 40A-42A) - CONC, PCN 55 R/A/W/U APN 1 (stand 7-17) - CONC, PCN 53 R/B/W/T APN 2 - ASPH, PCN 12 F/B/X/T APN 3 - ASPH, PCN 10 F/C/X/T
2.	**Szerokość drogi kołowania, nawierzchnia i nośność** TWY "A" - 23 m, ASPH, PCN 44 F/A/X/T. TWY "B" - 23 m, ASPH, PCN 44 F/A/X/T. TWY "D1" - 23 m, CONC/ASPH, PCN 68 F/A/W/U. TWY "D2" - 23 m, CONC/ASPH, PCN 68 F/A/W/U. TWY "F" - 18 m, CONC, PCN 55 R/A/W/U. TWY "N1" - 15 m, ASPH, PCN 10 F/B/X/T. TWY "N2" - 15 m, ASPH, PCN 10 F/B/X/T. TWY "R" - 23 m, CONC/ASPH, PCN 68 F/A/W/U. TWY "S" - 23 m, CONC/ASPH, PCN 68 F/A/W/U.	**TWY width, surface and strength** TWY "A" - 23 m, ASPH, PCN 44 F/A/X/T. TWY "B" - 23 m, ASPH, PCN 44 F/A/X/T. TWY "D1" - 23 m, CONC/ASPH, PCN 68 F/A/W/U. TWY "D2" - 23 m, CONC/ASPH, PCN 68 F/A/W/U. TWY "F" - 18 m, CONC, PCN 55 R/A/W/U. TWY "N1" - 15 m, ASPH, PCN 10 F/B/X/T. TWY "N2" - 15 m, ASPH, PCN 10 F/B/X/T. TWY "R" - 23 m, CONC/ASPH, PCN 68 F/A/W/U. TWY "S" - 23 m, CONC/ASPH, PCN 68 F/A/W/U.
3.	**Punkt sprawdzania wysokościomierzy** Terminal apron, wzniesienie 88 m.	**ACL and elevation** Terminal apron, elevation 88 m.
4.	**Punkty sprawdzania VOR/INS** INS	**VOR/INS checkpoints** INS
5.	**Uwagi** 2.8.2 - TWY “G” 23 m: ASPH PCN 44 F/A/X/T (na wysokości stanowisk 1-6), CONC PCN 53 R/B/W/T (na wysokości stanowisk 7-17), CONC PCN 55 R/A/W/U (na wysokości stanowisk 18-20, 40-42, 40A-42A). 2.8.3, 2.8.4 - patrz AD 2 EPPO 1-1-1.	**Remarks** 2.8.2 - TWY “G” 23 m: ASPH PCN 44 F/A/X/T (at the level of stands 1-6), CONC PCN 53 R/B/W/T (at the level of stands 7-17), CONC PCN 55 R/A/W/U (at the level of stands 18-20, 40-42, 40A-42A). 2.8.3, 2.8.4 - see AD 2 EPPO 1-1-1.

EPPO AD 2.9	SYSTEM KIEROWANIA RUCHEM NAZIEMNYM I OZNAKOWANIE	SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKINGS

1.	**Znaki identyfikacyjne miejsc postojowych, linie prowadzenia po drogach kołowania oraz wizualne systemy dokowania/parkowania na miejscach postojowych statków powietrznych** 1. System kierowania i kontroli statków powietrznych na TWY składający się z: - świateł osi TWY, - poprzeczek zatrzymania, - poprzeczek oczekiwania, - podświetlanych znaków pionowych nakazu i infomacyjnych oraz oznakowania. 2. System kierownia i kontroli statków powietrznych na płytach składa się z: - świateł wprowadzania na stanowiska: 18-20, 40-42, 40A-42A, - oznakowania tożsamości stanowisk, linii wjazdu na stanowiska, poprzeczek zatrzymania oraz linii wyjazdu. Oznakowanie poziome i podświetlane znaki pionowe z numeracją miejsc postojowych na płycie postojowej 1A i 1B.	**Use of aircraft stand identification sign, TWY guide lines and visual docking/parking guidance system of aircraft stands** 1. Surface movement guidance and control system of aircraft on TWY consisting of: - TWY centre line lights, - stop-bars, - clearance bars, - illuminated mandatory and information signs and markings. 2. Surface movement guidance and control system of aircraft on aprons consisting of: - aircraft stand manoeuvring guidance lights: 18-20, 40-42, 40A-42A, - aircraft stand identification markings, lead-in, stop and lead-out line markings. Markings and illuminated aircraft stand with parking stands numbers on apron 1A and 1B.
2.	**Oznakowanie i światła dróg startowych oraz dróg kołowania** Oznakowanie dzienne: **1. RWY:** progu, strefy przyziemienia, osi, stałej odległości, oznaczenia RWY, krawędziowe. **2. TWY:** osi, miejsc oczekiwania, krawędziowe przy południowo-zachodniej krawędzi TWY "B". **3.** Stanowisk postojowych.	**RWY and TWY markings and lights** Day marking aids: **1. RWY:** threshold, touchdown zone, centre line, fixed distance, RWY designators, edge. **2. TWY:** centre line, taxi holding positions, edge at south-west edge of TWY "B". **3.** Aircraft stands.
3.	**Poprzeczki zatrzymania** TWY "A", "B", "D2", "N1", "S".	**Stop bars** TWY "A", "B", "D2", "N1", "S".
4.	**Uwagi** 2.9.3 Punkt zatrzymania na TWY "A", "B", "D2" and "S" w odległości 90 m od osi centralnej RWY. Punkt zatrzymania na TWY "N1" w odległości 150 m od linii centralnej RWY. Oznakowanie dzienne, żółta linia ciągła oraz podwójna linia przerywana.	**Remarks** 2.9.3 Holding position on TWY "A", "B", "D2" and "S" - 90 m from RWY centre line. Holding position on TWY "N1" - 150 m from RWY centre line. Day marking, yellow solid line and double dashed line.

EPPO AD 2.10	PRZESZKODY LOTNISKOWE	AERODROME OBSTACLES

W strefach podejścia i startu
In approach and take-off areas

RWY/Strefa RWY and Area affected	Rodzaj przeszkody Obstacle type	Szerokość geograficzna Latitude	Długość geograficzna Longitude	Wysokość Top of obstacle		Oznakowanie/ Oświetlenie Markings/LGT
				AGL (m)	AMSL (m)	
1	2	3	4	5	6	7
28/APCH	Budynek z masztem/Building with mast (1)	52°24'17.2" N	016°55'18.0" E	105.7	180.4	TAK/TAK, YES/YES

Uwagi	Remarks
NIL	NIL

W kręgu nadlotniskowym i na lotnisku
In circling area and at AD

RWY/Strefa RWY and Area affected	Rodzaj przeszkody Obstacle type	Szerokość geograficzna Latitude	Długość geograficzna Longitude	Wysokość Top of obstacle		Oznakowanie/ Oświetlenie Markings/LGT
				AGL (m)	AMSL (m)	
1	2	3	4	5	6	7
	Budynek z masztem/Building with mast (11)	52°24'14.4" N	016°51'58.3" E	53.6	140.1	NIE/TAK, NO/YES
	Budynek z masztem/Building with mast (4)	52°23'57.7" N	016°53'14.6" E	56.7	144.2	TAK/TAK, YES/YES
	Budynek/Building (104)	52°23'51.7" N	016°51'29.2" E	56.2	139.3	NIE/TAK, NO/YES
	Antena ILS/GP/ILS/GP antenna (21)	52°25'11.6" N	016°50'17.0" E	15.7	107.1	NIE/TAK, NO/YES
	Budynek/Building (6)	52°24'50.0" N	016°53'59.0" E	57.0	139.2	NIE/TAK, NO/YES

Poniższy wykaz zawiera obiekty charakterystyczne w rejonie lotniska POZNAŃ/Ławica (EPPO) zawarte w dokumentacji rejestracyjnej lotniska. Obiekty te nie stanowią przeszkód lotniczych w otoczeniu lotniska, gdyż ich wysokość nie przekracza powierzchni ograniczających wysokość zabudowy oraz obiektów naturalnych w otoczeniu lotniska lub zlokalizowane są poza zasięgiem tych powierzchni./ The data set presented below contains significant objects in the vicinity of POZNAŃ/Ławica (EPPO). However, these objects are not aerodrome obstacles as they do not penetrate the obstacle limitation surfaces defined in the POZNAŃ/Ławica (EPPO) documentation or are located beyond these surfaces.

RWY/Strefa RWY and Area affected	Rodzaj przeszkody Obstacle type	Szerokość geograficzna Latitude	Długość geograficzna Longitude	Wysokość Top of obstacle		Oznakowanie/Oświetlenie Markings/LGT
				AGL (m)	AMSL (m)	
1	2	3	4	5	6	7
	Maszt/Mast (7)	52°24'13.1" N	016°54'33.1" E	71.9	153.9	NIE/TAK, NO/YES

Poniższy wykaz zawiera obiekty charakterystyczne w rejonie lotniska POZNAŃ/Ławica (EPPO) zawarte w dokumentacji rejestracyjnej lotniska. Obiekty te nie stanowią przeszkód lotniczych w otoczeniu lotniska, gdyż ich wysokość nie przekracza powierzchni ograniczających wysokość zabudowy oraz obiektów naturalnych w otoczeniu lotniska lub zlokalizowane są poza zasięgiem tych powierzchni./ The data set presented below contains significant objects in the vicinity of POZNAŃ/Ławica (EPPO). However, these objects are not aerodrome obstacles as they do not penetrate the obstacle limitation surfaces defined in the POZNAŃ/Ławica (EPPO) documentation or are located beyond these surfaces.

RWY/Strefa RWY and Area affected	Rodzaj przeszkody Obstacle type	Szerokość geograficzna Latitude	Długość geograficzna Longitude	Wysokość Top of obstacle		Oznakowanie/Oświetlenie Markings/LGT
				AGL (m)	AMSL (m)	
1	2	3	4	5	6	7
	Maszt/Mast (85)	52°24'32.0" N	016°52'00.6" E	36.1	122.9	NIE/NIE, NO/NO
	Maszt/Mast (59)	52°26'05.1" N	016°48'02.0" E	43.2	134.7	NIE/NIE, NO/NO
	Radar/Radar (86)	52°24'47.7" N	016°47'49.2" E	36.0	125.0	NIE/TAK, NO/YES
	Antena ILS LOC/ILS LOC antenna (31)	52°25'33.0" N	016°48'05.5" E	2.2	95.6	NIE/TAK, NO/YES
	Radar/Radar (23)	52°24'46.9" N	016°47'44.3" E	23.2	122.8	NIE/TAK, NO/YES
	Wiatromierz/Anemometer	52°25'05.1" N	016°50'06.9" E	10.6	99.2	NIE/TAK, NO/YES
	Wiatromierz/Anemometer (105)	52°25'23.6" N	016°48'30.9" E	10.7	103.1	NIE/TAK, NO/YES
	Komin elektrociepłowni - Gabary/Power plant chimney - Gabary (50)	52°24'57.1" N	016°56'39.9" E	100.1	159.3	TAK/TAK, YES/YES
	Maszt - Piątkowo/Mast - Piątkowo (46)	52°27'32.9" N	016°54'19.8" E	126.6	231.6	TAK/TAK, YES/YES
	Komin elektrociepłowni - Karolin/Power plant chimney - Karolin (54)	52°26'11.1" N	016°59'19.1" E	202.0	279.4	TAK/TAK, YES/YES
	Wiatromierz/Anemometer (106)	52°25'14.5" N	016°49'18.3" E	10.7	100.3	NIE/TAK, NO/YES
	Maszt/Mast (89)	52°25'43.0" N	016°50'09.1" E	27.5	119.5	NIE/NIE, NO/NO
	Maszt/Mast (88)	52°25'16.1" N	016°47'48.6" E	39.3	130.8	NIE/NIE, NO/NO
	Budynek/Building (87)	52°25'53.3" N	016°48'31.9" E	26.0	120.0	NIE/TAK, NO/YES

EPPO AD 2.11 ZAPEWNIANE INFORMACJE METEOROLOGICZNE / METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED

1.	**Biuro MET** Lotniskowa Stacja Meteorologiczna Poznań-Ławica.	**Associated MET office** Aeronautical Meteorological Station Poznań-Ławica.
2.	**Godziny pracy/Zastępcze biuro MET** H24	**Hours of service/MET Office outside hours** H24
3.	**Biuro odpowiedzialne za przygotowanie depesz TAF/Okres ważności** Biuro Prognoz Meteorologicznych we Wrocławiu. 24 HR	**Office responsible for TAF preparation/Period of validity** Meteorological Forecasting Office in Wrocław. 24 HR
4.	**Rodzaje prognoz lotniskowych/Przerwy między prognozami** NIL	**Trend forecast/Interval of issuance** NIL
5.	**Odprawy przedstartowe** Konsultacje osobiste. Tel.: +48-61-868-1791	**Briefing and consultation provided** Personal consultation. Phone: +48-61-868-1791
6.	**Dokumentacja i stosowane języki** METAR, TAF, AIRMET, SIGMET, mapy. Pl, En	**Flight documentation/Languages used** METAR, TAF, AIRMET, SIGMET, charts. Pl, En
7.	**Mapy i inne informacje dostępne przy odprawie** SWH, SWM, SWL Wiatr/temperatura: FL 50, FL 100, FL 180, FL 240, FL 300, FL 340, FL 390, FL 450, FL 530. Informacje radarowe, Zdjęcia satelitarne, System Identyfikacji Wyładowań Atmosferycznych PERUN.	**Charts and other information available for briefing or consultation** SWH, SWM, SWL Wind/temperature: FL 50, FL 100, FL 180, FL 240, FL 300, FL 340, FL 390, FL 450, FL 530. Radar data, Satellite images, PERUN Lightning Detection System.
8.	**Dodatkowy sprzęt zapewniający dostępność informacji** Telefaks, internet.	**Supplementary equipment available for providing information** Telefax, internet.
9.	**Organy ATS, do których dostarczana jest informacja MET** TWR, APP	**ATS units provided with MET information** TWR, APP
10.	**Informacje dodatkowe (przerwy w działaniu służb itd.)** Lotniskowa Stacja Meteorologiczna Poznań-Ławica: Telefaks: +48-61-849-5153 E-mail: lsm.lawica@imgw.pl Biuro Prognoz Meteorologicznych we Wrocławiu: Telefon: +48-71-320-0152 Telefaks: +48-71-372-8359 E-mail: meteo.wroclaw@imgw.pl	**Additional information (limitation of services, etc.)** Aeronautical Meteorological Station Poznań-Ławica: Telefax: +48-61-849-5153 E-mail: lsm.lawica@imgw.pl Meteorological Forecasting Office in Wrocław: Phone: +48-71-320-0152 Telefax: +48-71-372-8359 E-mail: meteo.wroclaw@imgw.pl

EPPO AD 2.12 FIZYCZNE CHARAKTERYSTYKI DROGI STARTOWEJ / RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS

Oznaczenie RWY/NR Designations RWY/NR	Kierunek geograficzny/ TRUE BRG	Wymiary RWY (m) Dimensions of RWY (m)	Klasyfikacja nośności nawierzchni/nawierzchnia RWY i SWY/ Strength (PCN) and surface of RWY and SWY	Współrzędne THR (WGS-84)/ Współrzędne końca drogi startowej Undulacja geoidy progu (m) THR coordinates (WGS-84)/ RWY end coordinates THR geoid undulation (m)	Poziom progu i najwyższy punkt strefy przyziemienia dla podejścia precyzyjnego/nieprecyzyjnego (m) THR elevation and highest elevation of TDZ of precision/non-precision APP RWY (m)
1	2	3	4	5	6
10	108.00°GEO	2504 x 50	RWY: PCN 46 F/B/X/T. CONC/ASPH	52°25'29.85"N 016°48'21.62"E 35.0 m	93.9 93.0
28	288.00°GEO	2504 x 50	RWY: PCN 46 F/B/X/T. CONC/ASPH	52°25'05.43"N 016°50'27.94"E 35.0 m	88.0 91.1

Oznaczenie RWY/NR Designations RWY/NR	Nachylenie RWY i SWY/Slope of RWY-SWY	Wymiary SWY (M) SWY dimensions (M)	Wymiary CWY (m) CWY dimensions (m)	Wymiary pasa drogi startowej (m) Strip dimensions (m)	OFZ
1	7	8	9	10	11
10	Patrz/See AD 2 EPPO 2-1-1	NIL	NIL	2964 x 300	Patrz: AD 2 EPPO 2-1-1/ See: AD 2 EPPO 2-1-1
28	Patrz/See AD 2 EPPO 2-1-1	NIL	NIL	2964 x 300	Patrz: AD 2 EPPO 2-1-1/ See: AD 2 EPPO 2-1-1

Uwagi	Remarks
Kalibracja sczepności: 0.60 0.59 0.61. Kalibracja sczepności mierzona urządzeniem GRT przy prędkości 65 km/h.	Runway Friction Calibration: 0.60 0.59 0.61. Runway Friction Calibration measured with GRT at a speed of 65 km/h.
10) - NIL	10) - NIL
28) - NIL	28) - NIL

EPPO AD 2.13 DEKLAROWANE DŁUGOŚCI / DECLARED DISTANCES

RWY/NR	TORA (m)	TODA (m)	ASDA (m)	LDA (m)
1	2	3	4	5
10	2504	2504	2504	2504
28	2504	2504	2504	2504

EPPO AD 2.14 ŚWIATŁA PODEJŚCIA I ŚWIATŁA DROGI STARTOWEJ / APPROACH AND RUNWAY LIGHTING

RWY ID	APCH LGT		THR LGT		PAPI	MEHT (m)	TDZ
	Typy świateł podejścia APCH LGT type	LEN INTST	Kolor świateł progu THR LGT colour	WBAR			LEN
1	2.1	2.2	3.1	3.2	4.1	4.2	5
10	Uproszczony świetlny system podejścia "krzyż" z osią na długości 420 m i poprzeczką w odległości 300 m od THR 10. Simplified approach lighting system "cross" with axis length of 420 m and bar 300 m from THR 10.	420 m LIH INTST: 5 stopni/stages	G LIH INTST: 5 stopni/stages	NIL	PAPI 3° po lewej stronie RWY w odległości 336 m od THR 10, sektor pokrycia w płaszczyźnie pionowej ±8.5°. PAPI 3°on the left side of the RWY located 336 m FM THR 10, horizontal surface coverage sector ±8.5°. INTST: 5 stopni/stages	NIL	NIL
28	Świetlny system podejścia precyzyjnego kat. I ALPA-ATA - układ "krzyż" o długości 900 m. Precision approach lighting system "cross", 900 m long cat. I lighting system.	900 m LIH INTST: 5 stopni/stages Światła błyskowe od 30 m do 900 m (30 lamp) od THR. Flashing lights from 30m to 900 m (30 lamps) from THR. INTST: 3 stopnie/stages	G LIH INTST: 5 stopni/stages	G LIH INTST: 5 stopni/stages	NIL	NIL	NIL

RWY ID	RCL LGT		REDL		RENL	SWY LGT
	LEN Odstępy/ Spacing	Kolor/Colour INTST	LEN Odstępy/ Spacing	Kolor/Colour INTST		LEN Kolor/Colour
1	6.1	6.2	7.1	7.2	8	9
10	NIL	NIL	2500/60	FM 0 - 1900 m: W FM 1900 - 2500 m: Y LIH INTST: 5 stopni/stages	R LIH INTST: 5 stopni/stages	NIL
28	NIL	NIL	2500/60	FM 0 - 1900 m: W FM 1900 - 2500 m: Y LIH INTST: 5 stopni/stages	R LIH INTST: 5 stopni/stages	NIL

EPPO AD 2.15	INNE ŚWIATŁA, ZASILANIE REZERWOWE	OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY

1.	**Lokalizacja, charakterystyka oraz godziny pracy latarni lotniskowej/latarni identyfikacyjnej** NIL	**ABN/IBN location, characteristics and hours of operation** NIL
2.	**Lokalizacja i oświetlenie wskaźnika kierunku lądowania i anemometru** Patrz: AD 2 EPPO 1-1-1.	**LDI location and lights/Anemometer location and lights** See: AD 2 EPPO 1-1-1.
3.	**Światła krawędziowe dróg kołowania i światła linii centralnych dróg kołowania** 1. Krawędziowe: TWY "A", "B", "D1", "D2", "F", "G", "N1", "R", "S". Krawędziowe - LIL, trzy stopnie intensywności. 2. Światła osi: TWY "D1", "D2", "F", "G" (na wysokości stanowisk 18-20), "R", "S". 3. Poprzeczki oczekiwania: Na TWY: "D1", "D2", "S". 4. Światła manewrowania stanowiska postojowego: Na stanowiskach: 18-20, 40-42, 40A-42A.	**TWY edge and centre line lighting** 1. Edge: TWYs "A", "B", "D1", "D2", "F", "G", "N1", "R", "S". Edge lights - LIL, three stages of intensity. 2. Centre line lights: TWYs "D1", "D2", "F", "G" (at the level of stands 18-20), "R", "S". 3. Clearance bars: At TWYs: "D1", "D2", "S". 4. Aircraft stand manoeuvring guidance lights: On stands: 18-20, 40-42, 40A-42A.
4.	**Zasilanie rezerwowe włącznie z czasem przełączania** Zasilanie rezerwowe zgodne z wymaganiami ICAO.	**Secondary power supply/Switch over time** Secondary power supply conforms with ICAO requirements.
5.	**Uwagi** Brak oświetlenia osi dróg szybkiego zejścia TWY "R", "S", na odcinkach leżących na RWY.	**Remarks** No rapid exit taxiway lights on TWYs "R", "S", on segments situated on RWY.

EPPO AD 2.16	STREFA LĄDOWANIA ŚMIGŁOWCÓW	HELICOPTER LANDING AREA

1.	**Współrzędne geograficzne (WGS-84) TLOF lub progu FATO** **Undulacja geoidy** NIL	**Coordinates (WGS-84) of TLOF or THR of FATO** **Geoid undulation** NIL
2.	**Wzniesienie strefy TLOF i/lub strefy FATO (m)** NIL	**TLOF and/or FATO elevation (m)** NIL
3.	**Wymiary strefy TLOF i/lub strefy FATO, rodzaj nawierzchni, nośność oraz oznakowanie** NIL	**TLOF and FATO area dimensions, surface, strength and marking** NIL
4.	**Kierunki geograficzne i magnetyczne FATO** NIL	**True and MAG BRG of FATO** NIL
5.	**Deklarowane rozporządzalne długości** NIL	**Declared distances available** NIL
6.	**Światła podejścia i światła FATO** NIL	**Approach and FATO lighting** NIL
7.	**Uwagi** Procedury dla śmigłowców: patrz punkt EPPO AD 2.22.3.	**Remarks** Procedures for helicopters: see point EPPO AD 2.22.3.

EPPO AD 2.17	PRZESTRZEŃ SŁUŻB RUCHU LOTNICZEGO	AIR TRAFFIC SERVICES AIRSPACE

Oznaczenie przestrzeni powietrznej oraz współrzędne geograficzne jej granic bocznych (WGS-84) Airspace designation and geographical coordinates of its lateral limits (WGS-84)	Granice pionowe Vertical limits	Klasyfikacja przestrzeni powietrznej Airspace classification	Znak wywoławczy oraz język(i) używane przez organ ATS ATS unit call sign Languages
1	2	3	4
POZNAŃ/Ławica CTR Linia łącząca następujące punkty:/The line joining the following points: 52°33'21"N 016°31'18"E 52°26'13"N 016°59'20"E 52°24'29"N 017°06'02"E 52°20'13"N 017°04'15"E 52°21'12"N 016°55'25"E 52°23'33"N 016°42'47"E 52°26'17"N 016°28'09"E 52°33'21"N 016°31'18"E	701 m (2300 ft) GND	[C]	POZNAŃ WIEŻA (119.975 MHz) PL POZNAŃ TOWER (119.975 MHz) EN

5	**Bezwzględna wysokość przejściowa** **Transition altitude**	2000 m (6500 ft) AMSL

EPPO AD 2.18 URZĄDZENIA ŁĄCZNOŚCI SŁUŻB RUCHU LOTNICZEGO / AIR TRAFFIC SERVICES COMMUNICATION FACILITIES

Opis służby Service designation	Znak wywoławczy Call sign	Częstotliwość Frequency (MHz)	Godziny pracy Hours of operation
1	2	3	4
APP	POZNAŃ ZBLIŻANIE POZNAŃ APPROACH	127.225	H24
	POZNAŃ ZBLIŻANIE POZNAŃ APPROACH	135.525	H24
TWR	POZNAŃ WIEŻA POZNAŃ TOWER	119.975	H24
ATIS	-	124.700	H24

Uwagi	Remarks
NIL	NIL

EPPO AD 2.19 RADIOWE POMOCE NAWIGACYJNE I LĄDOWANIA / RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS

Rodzaj pomocy, kat. ILS/MLS (deklinacja dla VOR/ILS/MLS) Type of aid, CAT of ILS/MLS (VOR/ILS/MLS: declination)	ID	Częstotliwość Frequency	Godziny pracy Hours of operation	Współrzędne posadowienia anteny nadawczej (WGS-84)/ Position of transmitting antenna coordinates (WGS-84)	DME ELEV	Uwagi Remarks
1	2	3	4	5	6	7
ILS GP	-	335.000 MHz	H24	52°25'11.6" N 016°50'17.0" E	---	Deklarowany zasięg operacyjny: 10 NM, 450 m Designated operational range: 10 NM, 450 m RDH: 15.2m GP 3.0°
ILS LOC (4°E/Oct 05)	POZ	110.300 MHz	H24	52°25'33.0" N 016°48'05.5" E	---	Deklarowany zasięg operacyjny: 18 NM, 600 m Designated operational range: 18 NM, 600 m CAT. I
DVOR/DME (4°E/Oct 05)	LAW	115.800 MHz CH105X	H24	52°25'20.5" N 016°49'48.6" E	120 m AMSL/ 394 ft	
DME	POZ	CH40X	H24	52°25'11.6" N 016°50'17.0" E	120 m AMSL/ 394 ft	Deklarowane pokrycie operacyjne: 25 NM, 600 m; 25 NM w obszarze +/- 10° od linii kursu; 10 NM między 10° a 35° od linii kursu. Designated operational coverage: 25 NM, 600 m; 25 NM in the distance +/- 10° FM the course line; 10 NM between 10° and 35° FM the course line.

Uwagi	Remarks
NIL	NIL

EPPO AD 2.20 LOKALNE PRZEPISY RUCHU / LOCAL TRAFFIC REGULATIONS

2.20.1 PRZEPISY I PROCEDURY ATC

2.20.1.1 NAWIĄZYWANIE ŁĄCZNOŚCI PO STARCIE

Jeśli organ kontroli lotniska (TWR) nie nakaże inaczej, załogi wszystkich odlatujących statków powietrznych powinny - tak szybko jak to możliwe - po starcie nawiązywać łączność z POZNAŃ ZBLIŻANIE na częstotliwości 135,525 MHz.

2.20.1.2 REDUKOWANIE CZASU ZAJĘCIA DROGI STARTOWEJ

2.20.1.2.1 ODLOTY

Służby ATC przyjmują, że każdy statek powietrzny, który otrzyma instrukcję zajęcia drogi startowej, jest gotowy do natychmiastowego startu.

Załogi, które nie są w stanie spełnić tych wymagań, powinny poinformować służby ATC tak szybko, jak to jest możliwe.

2.20.1 ATC REGULATIONS AND PROCEDURES

2.20.1.1 ESTABLISHING RADIO CONTACT AFTER DEPARTURE

Unless otherwise instructed by the TWR, aircrews of all departing aircraft shall as soon as possible after departure establish radio contact with POZNAŃ APP on frequency 135.525 MHz.

2.20.1.2 MINIMUM RUNWAY OCCUPANCY TIME

2.20.1.2.1 DEPARTURES

ATC services assume each aircraft having received clearance to line up the runway to be ready for immediate departure.

Aircrews unable to comply with these requirements shall inform ATC services as soon as possible.

2.20.2 PROCEDURY OBOWIĄZUJĄCE W PORCIE LOTNICZYM POZNAŃ/ŁAWICA

2.20.2.1 PROCEDURY DOTYCZĄCE KOŁOWANIA

Kołowanie po TWY "N1" i "N2" tylko w asyście samochodu "FOLLOW ME".

TWY "F" - dopuszczone kołowanie statków powietrznych o rozpiętości skrzydeł do 36 m.

TWY "D2" - na odcinku pomiędzy TWY "B" a TWY "S", dopuszczone kołowanie statków powietrznych o rozpiętości skrzydeł do 52 m.

TWY "R" - dopuszczone kołowanie statków powietrznych o rozpiętości skrzydeł do 52 m.

2.20.2.2 OGRANICZENIA DOTYCZĄCE PARKOWANIA I WYPYCHANIA

Parkowanie statków powietrznych tylko z podstawkami zabezpieczonymi przez członka załogi statku powietrznego lub upoważnionego pracownika agenta obsługi naziemnej.

Na stanowiskach od 2 do 20 obowiązuje pocedura wypychania.

Procedura wypychania nie dotyczy stanowisk: 1, 2A, 3A, 3B, 4A, 4B, 5A, 5B - dla samolotów kategorii "A" oraz stanowisk 40-42, 40A-42A.

Dopuszcza się samodzielne wkołowywanie/wykołowywanie na stanowisko w asyście koordynatora ruchu naziemnego.

Stanowiska od 2 do 20: procedura wypychania dla następujących typów statków powietrznych: ATR-42/72, DASH8-100/300, DASH8-Q400, BAE146/AVRO/RJ70/RJ85/RJ100/RJ115, F70/100, ERJ-135/140/145/170/175/190/195, CRJ-100/200/700/900, A300, A310, A320, A330, A340, B707, B717, B727, B737, B757-300, B767-400, DC8, DC9, MD80, MD90.

Przewoźnicy operujący samolotami kategorii "B" i większymi, innymi niż wymienione, są zobowiązani do upewnienia się czy lotnisko POZNAŃ/Ławica dysponuje odpowiednim dyszlem holowniczym dla danego typu statku powietrzego. W przypadku braku potwierdzenia statek powietrzny musi być wyposażony we własny dyszel holowniczy.

Stanowiska od 2 do 20: samoloty kodu referencyjnego "B" i "C" (nie większe niż ATR-72) dopuszczone do wycofywania na silnikach.

Dopuszcza się możliwość ustawiania statków powietrznych niezgodnie z oznakowaniem poziomym tylko w asyście "FOLLOW ME".

Wszelkie odstępstwa od procedury wypychania wyłącznie za zgodą Dyżurnego Operacyjnego Portu.

Telefon: +48-61-849-2253 (H24)

Faks: +48-61-847-3169

E-mail: ops@airport-poznan.com.pl

Płyty postojowe 2 i 3 są przeznaczone dla samolotów lotnictwa ogólnego (samoloty kodu referencyjnego "A" i "B").

Parkowanie samolotów lotnictwa ogólnego na płycie postojowej 1 za zgodą Dyżurnego Operacyjnego Portu.

Uproszczone oznakowanie poziome na płycie postojowej 2 i 3.

2.20.2.3 ODLADZANIE STATKÓW POWIETRZNYCH

Odladzanie statków powietrznych na APN 1 odbywa się na stanowiskach postojowych od 1 do 5 i od 9 do 17 oraz na płytowej drodze kołowania. Kołowanie i ustawianie statków powietrznych do odladzania tylko w asyście koordynatora ruchu naziemnego. Zabrania się odladzania na stanowiskach od 6 do 8.

2.20.2.4 INNE WYMAGANIA

Przemieszczanie się po płytach postojowych lotniska (załoga, pasażerowie) tylko w asyście przedstawiciela agenta obsługi naziemnej.

Na płycie postojowej nr 2 i 3 brak oznakowania poziomego, oświetlenie krawędziowe - niekompletne, oświetlenie płyt - niespełniające standardów ICAO. Kołowanie wyłącznie za "FOLLOW ME".

2.20.2 PROCEDURES APPLICABLE AT POZNAŃ/ŁAWICA AIRPORT

2.20.2.1 TAXIING PROCEDURES

Taxiing along TWY "N1" and "N2" with "FOLLOW ME" assistance only.

TWY "F" - taxiing restricted to aircraft with a wingspan up to 36 m.

TWY "D2" - on the section between TWY "B" and TWY "S", taxiing restricted to aircraft with a wingspan up to 52 m.

TWY "R" - taxiing restricted to aircraft with a wingspan up to 52 m.

2.20.2.2 PARKING AND PUSH-BACK RESTRICTION

Aircraft shall be parked only using wheel chocks secured by an aircrew member or authorized handling agent staff.

When using stands 2-20, aircraft are subject to push-back procedure.

Push-back procedure does not apply to stands 1, 2A, 3A, 3B, 4A, 4B, 5A, 5B for code "A" aeroplanes and stands 40-42, 40A-42A.

Self-manoeuvring with marshalling assistance is allowed when entering and taxiing off a stand.

When using **stands 2-20** the following aircraft types are subject to push-back procedure: ATR-42/72, DASH8-100/300, DASH8-Q400, BAE 146/AVRO/RJ70/RJ85/RJ100/RJ115, F70/100, ERJ-135/140/145/170/175/190/195, CRJ-100/200/700/900, A300, A310, A320, A330, A340, B707, B717, B727, B737, B757-300, B767-400, DC8, DC9, MD80, MD90.

Carriers operating code "B" aeroplanes and greater, other than listed above, must ensure that a tow-bar suitable for the given aircraft type is available at POZNAŃ/Ławica aerodrome. If this is not confirmed, the aircraft must be equipped with its own tow-bar.

Code "B" and "C" aircraft (up to ATR-72 type) using stands 2-20 may reverse under own power.

Aircraft may be sequenced not according to the markings with "FOLLOW ME" assistance only.

Prior permission from the Airport Duty Officer is required for any exceptions to the push-back procedure:

Phone: +48-61-849-2253 (H24)

Fax: +48-61-847-3169

E-mail: ops@airport-poznan.com.pl

Aprons 2 and 3 are designated for general aviation aircraft (code "A" and "B" aircraft).

General aviation aircraft may be parked on apron 1 after prior permission from the Airport Duty Officer.

Simplified markings on Aprons 2 and 3.

2.20.2.3 AIRCRAFT DE-ICING

Aircraft parked on APN 1 are de-iced on stands 1-5 and 9-17 and the APN TWY. Taxiing and sequencing of aircraft for de-icing only with marshalling assistance. De-icing on stands 6-8 is forbidden.

2.20.2.4 OTHER REQUIREMENTS

Moving on aprons (aircrew, passengers) only with assistance of the handling agent.

No markings on APN 2 and APN 3 provided, edge lighting incomplete, apron lights not complying with ICAO standards, taxiing with "FOLLOW ME" assistance only.

EPPO AD 2.21	PROCEDURY OGRANICZENIA HAŁASU	NOISE ABATEMENT PROCEDURES

2.21.1 PREFEROWANE ANTYHAŁASOWE DROGI STARTOWE

Ze względu na ograniczenie hałasu na lotnisku POZNAŃ/Ławica ustalone jest następujące pierwszeństwo w wykorzystaniu dróg startowych:

Doloty:

1. RWY 28,
2. RWY 10.

Odloty:

1. RWY 28,
2. RWY 10.

Uwaga: W godzinach 2100-0500 (2000-0400)[1)] UTC, o ile warunki atmosferyczne (i/lub techniczne) nie są przeszkodą, ustalone jest następujące pierszeństwo w wykorzystaniu dróg startowych:

Doloty:

1. RWY 10,
2. RWY 28.

Odloty:

1. RWY 28,
2. RWY 10.

Zmniejszenie uciążliwości hałasu nie może być czynnikiem decydującym o wyborze drogi startowej w następujących okolicznościach:

a) jeżeli droga startowa nie jest czysta i sucha, to jest ujemnie oddziałuje na nią pokrycie: śniegiem, stopniałym śniegiem, lodem lub wodą albo błotem, gumą, olejem lub innymi substancjami;

b) przy lądowaniu w warunkach, gdy podstawa chmur jest niższa niż 240 m (800 ft) nad wzniesieniem lotniska lub kiedy widzialność pozioma jest mniejsza niż 3000 m;

c) dla startów, gdy widzialność jest mniejsza niż 1900 m;

d) kiedy został zgłoszony lub jest prognozowany uskok wiatru albo spodziewane są burze mające wpływ na podejście lub odloty.

e) gdy składowa wiatru bocznego, włączając porywy przekracza 28 km/h (15 kt) lub gdy składowa wiatru tylnego, włączając porywy przekracza 9 km/h (5 kt).

Odstępstwa od powyższych zasad będą stosowane tylko w przypadkach zagrożenia, w celu skrócenia trasy dolotu.

1) - patrz GEN 2.1.

2.21.2 PROCEDURY OGRANICZENIA HAŁASU

Operatorzy statków powietrznych wykonujący operacje lotnicze na lotnisku POZNAŃ/Ławica powinni stosować procedury ograniczenia hałasu odpowiednie dla danego typu statku powietrznego w celu zmniejszenia poziomu hałasu lotniczego w bezpośredniej okolicy lotniska.
W przypadku braku procedur ograniczenia hałasu dostosowywanych do typu statku powietrznego zaleca się, aby odloty z lotniska POZNAŃ/Ławica wykonywać wg przykładowej procedury ograniczenia hałasu podczas wznoszenia w odlocie (NADP1), zgodnie z załącznikiem do rozdziału 3 ICAO Doc 8168 Procedury służb żeglugi powietrznej - Operacje statków powietrznych, tom I - Procedury lotu, część I, dział 7.

2.21.1 NOISE PREFERENTIAL RUNWAYS

The following noise abatement runway preference system has been established for POZNAŃ/Ławica aerodrome:

Arrivals:

1. RWY 28,
2. RWY 10.

Departures:

1. RWY 28,
2. RWY 10.

Note: Between 2100-0500 (2000-0400)[1)] UTC, if atmospheric (and/or technical) conditions permit, the following runway preference applies:

Arrivals:

1. RWY 10,
2. RWY 28.

Departures:

1. RWY 28,
2. RWY 10.

Noise abatement should not be the determining factor in runway nomination under the following circumstances:

a) if the runway is not clear and dry, i.e. it is adversely affected by snow, slush, ice, water, or mud, rubber, oil or other substances;

b) for landing in conditions when the cloud base is lower than 240 m (800 ft) above aerodrome elevation or when the horizontal visibility is less than 3000 m;

c) for take-off when the visibility is less than 1900 m;

d) when wind shear has been reported or forecasted or when thunderstorms are expected to affect the approach or departure.

e) when the cross-wind component, including gusts, exceeds 28 km/h (15 kt) or when the tail-wind component, including gusts, exceeds 9 km/h (5 kt).

The exceptions to the above rules will be applied only in cases of emergency in order to shorten the arrival route.

1) - see GEN 2.1.

2.21.2 NOISE ABATEMENT PROCEDURES

Operators of aircraft conducting flight operations at POZNAŃ/Ławica aerodrome shall follow noise abatement procedures adequate for the specific aircraft type for the purpose of reducing noise level in areas adjacent to the aerodrome.
If no noise abatement procedures adequate for the aircraft type are available, it is recommended that departures from POZNAŃ/Ławica aerodrome be performed in accordance with ICAO Noise Abatement Departure Procedure 1 (NADP 1) as specified in the Appendix to Chapter 3 of ICAO Doc 8168 Procedures for Air Navigation Services - Aircraft Operations Vol. I - Flight Procedures, Part I, Section 7.

EPPO AD 2.22	PROCEDURY LOTU	FLIGHT PROCEDURES

STOSOWANE JEDNOSTKI MIARY

W celu usprawnienia ruchu lotniczego w rejonie kontrolowanym lotnisk POZNAŃ/Ławica oraz POZNAŃ/Krzesiny (TMA POZNAŃ), organ kontroli ruchu lotniczego zapewniający służbę kontroli zbliżania będzie posługiwał się niemetrycznymi jednostkami miar (Non-SI), to jest:

a) milami morskimi (NM) przy wyrażaniu odległości w nawigacji,

b) stopami (ft) przy wyrażaniu wysokości względnych, bezwzględnych i elewacji,

c) węzłami (kt) przy wyrażaniu prędkości poziomej,

d) stopami na minutę przy wyrażaniu prędkości pionowej.

Jedynie na wyraźne żądanie załogi statku powietrznego zgłoszone w chwili nawiązania pierwszego kontaktu radiowego z organem ruchu lotniczego zapewniającym kontrolę zbliżania w TMA POZNAŃ, kontroler ruchu lotniczego będzie posługiwał się metrycznymi jednostkami miar (układ SI) podanym w rozdziale GEN 2.1.

APPLICABILITY OF UNITS OF MEASUREMENT

In order to facilitate air traffic within the Terminal Control Area of POZNAŃ/Ławica and POZNAŃ/Krzesiny aerodromes (POZNAŃ TMA), the air traffic control unit providing Approach Control service will use non-metric units of measurement as follows:

a) nautical miles (NM) while expressing distance in navigation,

b) feet (ft) while expressing altitudes, heights and elevations,

c) knots (kt) while expressing horizontal speed,

d) feet per minute while expressing vertical speed.

The air traffic controller will use metric units of measurement (SI) published in chapter GEN 2.1. only after prior request of aircraft crew submitted by radio at the time of first radio contact with the unit executing Approach Control within the POZNAŃ TMA .

2.22.1 PROCEDURY DLA LOTÓW VFR

Wykaz punktów nawigacyjnych przy dolotach i odlotach VFR do/z CTR POZNAŃ/Ławica:

CHARLIE	52°30'41"N	016°44'25"E (Rokietnica - kościół)
ECHO	52°12'41"N	017°17'09"E (Kijewo - skrzyżowanie drogi z koleją)
KILO	52°19'53"N	017°10'16"E (Kleszczewo - magazyny)
MIKE	52°14'00"N	016°50'00"E (Mosina - zamek)
NOVEMBER	52°27'55"N	016°51'34"E (Strzeszyn - skrzyżowanie linii kolejowych)
SIERRA	52°22'40"N	016°49'32"E (Poznań Junikowo - stacja kolejowa)
TANGO	52°27'11"N	016°58'48"E (Koziegłowy - oczyszczalnia)
WHISKEY	52°22'33"N	016°37'12"E (Jezioro Niepruszewskie)
ZULU	52°10'00"N	017°10'00"E (Zaniemyśl - zamek)

2.22.1 VFR FLIGHT PROCEDURES

List of VFR navigation points used for arrival/departure at/from the POZNAŃ/Ławica CTR:

CHARLIE	52°30'41"N	016°44'25"E (Rokietnica - church)
ECHO	52°12'41"N	017°17'09"E (level crossing in Kijewo)
KILO	52°19'53"N	017°10'16"E (Kleszczewo - warehouses)
MIKE	52°14'00"N	016°50'00"E (Mosina - castle)
NOVEMBER	52°27'55"N	016°51'34"E (Strzeszyn - junction of railway lines)
SIERRA	52°22'40"N	016°49'32"E (Poznań Junikowo - railway station)
TANGO	52°27'11"N	016°58'48"E (Koziegłowy - sewage treatment plant)
WHISKEY	52°22'33"N	016°37'12"E (Niepruszewskie lake)
ZULU	52°10'00"N	017°10'00"E (Zaniemyśl - castle)

2.22.1.1 WLOT DO CTR POZNAŃ/ŁAWICA W LOCIE VFR

2.22.1.1.1 Wlot do przestrzeni kontrolowanej z przestrzeni niekontrolowanej:

a. Wlot w CTR POZNAŃ/Ławica odbywa się w oparciu o zezwolenie wydane przez POZNAŃ TOWER i przekazane przez FIS POZNAŃ;

b. Jeżeli informator FIS POZNAŃ nie przekaże inaczej, załoga ma obowiązek nawiązać łączność z POZNAŃ TOWER 5 minut przed dolotem do punktów NOVEMBER lub SIERRA oraz w punkcie WHISKEY w przypadku braku uzyskania wcześniejszej zgody na wlot w MCTR/MATZ KRZESINY.

c. W przypadku wykonywania dolotów do CTR POZNAŃ/Ławica przez punkty ECHO lub MIKE lub ZULU obowiązuje uzyskanie zezwolenia KRZESINY TOWER (121,025 MHz) w czasie aktywności MCTR KRZESINY lub MATZ KRZESINY.

d. W przypadku wykonywania dolotu/odlotu do/z lotniska POZNAŃ/Kobylnica z/w kierunku zachodnim i aktywności poligonu EP D21 istnieje możliwość przelotu przez punkt NOVEMBER po uzyskaniu zezwolenia wydanego przez POZNAŃ TOWER.

2.22.1.1.2 Start w CTR POZNAŃ/Ławica z miejsca innego niż lotnisko POZNAŃ/Ławica jest możliwy po uzyskaniu zezwolenia TWR POZNAŃ. W przypadku braku dwukierunkowej łączności radiowej z miejsca odlotu konieczne jest uzyskanie zezwolenia drogą telefoniczną.

2.22.1.1 POZNAŃ/ŁAWICA CTR ENTRY IN VFR FLIGHT

2.22.1.1.1 Entry into controlled airspace from uncontrolled airspace:

a. Entry into the POZNAŃ/Ławica CTR may be performed upon clearance issued by POZNAŃ TOWER and received from POZNAŃ FIS.

b. If not instructed otherwise by the POZNAŃ FIS, radio communication with POZNAŃ TOWER shall be established 5 minutes before reaching NOVEMBER or SIERRA points and over WHISKEY point in case clearance for entry into the KRZESINY MCTR/MATZ has not been issued previously.

c. While performing a flight to the POZNAŃ/Ławica CTR over ECHO, MIKE or ZULU points, clearance from KRZESINY TOWER (121.025 MHz) must be obtained during the activity of KRZESINY MCTR or KRZESINY MATZ.

d. While approaching/departing to/from POZNAŃ/Kobylnica aerodrome westbound and during the activity of EP D21 area, it is possible to overfly NOVEMBER point after obtaining clearance from POZNAŃ TOWER.

2.22.1.1.2 Take-off from a place other than POZNAŃ/Ławica aerodrome into the POZNAŃ/Ławica CTR is possible after obtaining clearance from POZNAŃ TOWER. In case of two-way radio communication failure from the place of departure, clearance shall be obtained by means of radio.

2.22.1.2 PROCEDURY OCZEKIWANIA W LOCIE VFR

Przy dużym natężeniu ruchu lotniczego statek powietrzny wykonujący lot VFR może spodziewać się oczekiwania nad następującymi punktami:

2.22.1.2 HOLDING PROCEDURES IN VFR FLIGHTS

In case of congestion of air traffic, VFR flight may expect holding at one of the following points:

Punkt **SIERRA** - dolot od punktu WHISKEY. Wykonując procedurę oczekiwania, nie przechodzić na południową stronę linii kolejowej ani na wschodnią stronę od stacji kolejowej Poznań-Junikowo.

Punkt **NOVEMBER** - dolot od punktów TANGO lub CHARLIE. Wykonując procedurę oczekiwania, nie przechodzić na wschodnią stronę skrzyżowania linii kolejowych.

Punkt **WHISKEY** - procedura oczekiwania wykonywana w przypadku niedostępności punktu SIERRA. W przypadku oczekiwania nad punktem WHISKEY należy wykonać procedurę tak, aby nie naruszać przestrzeni kontrolowanej CTR POZNAŃ/Ławica.

2.22.1.3 UTRATA ŁĄCZNOŚCI W LOCIE VFR

2.22.1.3.1 Jeżeli utrata łączności w locie, na który został złożony plan lotu obejmujący wlot w CTR POZNAŃ/Ławica bez zamiaru lądowania na lotnisku POZNAŃ/Ławica, nastąpi przed osiągnięciem granicy CTR POZNAŃ/Ławica, wlot do CTR jest zabroniony.

2.22.1.3.2 Jeżeli utrata łączności w locie, na który został złożony plan z zamiarem lądowania na lotnisku POZNAŃ/Ławica, nastąpi przed osiągnięciem granicy CTR POZNAŃ/Ławica lub w CTR POZNAŃ/Ławica, należy:

a) W czasie dolotu i podejścia od północnej strony lotniska:

- wykonać dolot do punktu NOVEMBER i oczekiwać na sygnały świetlne z wieży kontroli lotniska POZNAŃ/Ławica;

- w czasie dolotu i oczekiwania włączyć całe dostępne oświetlenie nawigacyjne;

- po odebraniu zielonego sygnału wykonać jak najkrótsze podejście i lądowanie na najbardziej dogodnej pod względem warunków atmosferycznych drodze startowej;

- po odebraniu czerwonego sygnału oczekiwać nad punktem NOVEMBER do czasu odebrania zielonego sygnału i po jego odebraniu wykonać jak najkrótsze podejście i lądowanie na najbardziej dogodnej pod względem warunków atmosferycznych drodze startowej;

- jeżeli nie odebrano żadnego sygnału z wieży kontroli lotniska należy oczekiwać 5 minut nad punktem NOVEMBER i wykonać jak najkrótsze podejście i lądowanie na najbardziej dogodnej pod względem warunków atmosferycznych drodze startowej;

- po lądowaniu opuścić natychmiast drogę startową w pierwszą możliwą drogę do kołowania i oczekiwać na samochód "FOLLOW ME".

b) W czasie dolotu i podejścia od południowej strony lotniska:

- niedostępny jest punkt SIERRA;

- należy kierować się do punktu CHARLIE lub TANGO z ominięciem CTR EPPO oraz MCTR/MATZ EPKS;

- następnie wykonać dolot do punktu NOVEMBER i postępować zgodnie z procedurą punktu 2.22.1.3.2.a.

Uwaga: Maksymalna wysokość oczekiwania wynosi 1000 ft (305 m) AMSL, o ile służba kontroli ruchu lotniczego nie udzieli innych warunków wykonywania lotów.

2.22.2 PROCEDURY DLA ŚMIGŁOWCÓW

Śmigłowce wykonujące podejście według wskazań przyrządów (IFR) lub podejście z widocznością (VFR) na lotnisko POZNAŃ/Ławica wykonują lądowanie na drodze startowej będącej aktualnie w użyciu jako samoloty kategorii A zgodnie z dokumentem ICAO Doc 8168 Procedury Służb Żeglugi Powietrznej - Operacje Statków Powietrznych Tom II - Opracowywanie Procedur z Widocznością i Według Wskazań Przyrządów, część I, dział 4, rozdział 1, punkt 1.8.8.

Procedura opisana powyżej nie dotyczy śmigłowców lotnictwa sanitarnego, które swoją bazę operacyjną mają wyznaczoną na lotnisku POZNAŃ/Ławica.

SIERRA point – inbound track from WHISKEY point. While holding, do not pass to the southern side of the railway or the estern side of the Poznań-Junikowo railway station.

NOVEMBER point – inbound track from TANGO or CHARLIE points. While holding, do not pass to the eastern side of the railway junction.

WHISKEY point – holding performed in case of unavailability of SIERRA point. While holding over the WHISKEY point, do not violate the controlled airspace of POZNAŃ/Ławica CTR.

2.22.1.3 RADIO COMMUNICATION FAILURE FOR VFR FLIGHT

2.22.1.3.1 If radio communication fails in flight with FPL filed for entry into the POZNAŃ/Ławica CTR, with destination other than POZNAŃ/Ławica aerodrome, before reaching the POZNAŃ/Ławica CTR limits, entry is forbidden.

2.22.1.3.2 If radio communication fails in flight with destination POZNAŃ/Ławica aerodrome, before reaching, or within the POZNAŃ/Ławica CTR limits, the crew shall:

a) When approaching from the northern side of the aerodrome:

- make an approach to reach NOVEMBER point and expect visual signals given from the aerodrome control tower of POZNAŃ/Ławica;

- show all aircraft navigation lights during arrival, approach, and holding;

- after receiving green visual signal execute the shortest possible approach and land on the most suitable runway depending on weather conditions;

- after receiving a red visual signal hold over NOVEMBER point until receiving a green visual signal and then execute the shortest possible approach and land on the most suitable runway depending on weather conditions;

- if no signals have been received from the aerodrome control tower, hold over NOVEMBER point for 5 minutes and then execute the shortest possible approach and land on the most suitable runway depending on weather conditions;

- after landing vacate the runway immediately into the first possible taxiway and wait for the "FOLLOW ME" car.

b) When approaching from the southern side of the aerodrome:

- SIERRA point is unavailable;

- fly to CHARLIE or TANGO points by passing EPPO CTR and EPKS MCTR/MATZ;

- make an approach to reach NOVEMBER point and follow the procedure described in 2.22.1.3.2.a.

Note: The maximum holding altitude shall be 1000 ft (305 m) AMSL, unless air traffic control service instructs otherwise.

2.22.2 PROCEDURES FOR HELICOPTERS

Helicopters conducting IFR or VFR approach to POZNAŃ/Ławica aerodrome perform landing on runway in use as aeroplanes of category A in accordance with ICAO Doc 8168 Procedures for Air Navigation Services - Aircraft Operations Vol. II - Construction of Visual and Instrument Flight Procedures, Part I, Section 4, Chapter 1, point 1.8.8.

The procedure described hereabove is not applicable to air rescue helicopters for which an operational base has been designated at POZNAŃ/Ławica aerodrome.

EPPO AD 2.23	INFORMACJE DODATKOWE	ADDITIONAL INFORMATION

Na terenie lotniska znajduje się transponder (bez modu C) kalibrujący radar. System TCAS może mylnie generować ostrzeżenia o ruchu.

A radar calibrating transponder (without mode C) is installed at the aerodrome thus incorrect traffic warnings may be generated by TCAS system.

EPPO AD 2.24	MAPY DOTYCZĄCE LOTNISKA		CHARTS RELATED TO THE AERODROME	
	Mapa lotniska - ICAO	AD 2 EPPO 1-1-1	Aerodrome Chart - ICAO	AD 2 EPPO 1-1-1
	Mapa przeszkód lotniskowych - ICAO Typu A RWY 10/28	AD 2 EPPO 2-1-1	Aerodrome Obstacle Chart - ICAO Type A RWY 10/28	AD 2 EPPO 2-1-1
	Mapy standardowych odlotów instrumentalnych (SID) - ICAO		Standard Departure Charts Instrument (SID) - ICAO	
	RWY 10	AD 2 EPPO 4-1-1	RWY 10	AD 2 EPPO 4-1-1
	RWY 28	AD 2 EPPO 4-1-3	RWY 28	AD 2 EPPO 4-1-3
	Mapy standardowych dolotów instrumentalnych (STAR) - ICAO		Standard Arrival Charts Instrument (STAR) - ICAO	
	RWY 10	AD 2 EPPO 5-1-1	RWY 10	AD 2 EPPO 5-1-1
	RWY 28	AD 2 EPPO 5-1-3	RWY 28	AD 2 EPPO 5-1-3
	Mapy Instrumentalnego podejścia - ICAO		Instrument Approach Charts - ICAO	
	ILS or LOC RWY 28 (CAT A/B/C/D)	AD 2 EPPO 6-1-1	ILS or LOC RWY 28 (CAT A/B/C/D)	AD 2 EPPO 6-1-1
	VOR RWY 10 (CAT A/B/C/D)	AD 2 EPPO 6-2-1	VOR RWY 10 (CAT A/B/C/D)	AD 2 EPPO 6-2-1
	VOR RWY 28 (CAT A/B/C/D)	AD 2 EPPO 6-2-3	VOR RWY 28 (CAT A/B/C/D)	AD 2 EPPO 6-2-3
	Mapa operacyjna do lotów z widocznością	AD 2 EPPO 7-3-1	Visual Operation Chart	AD 2 EPPO 7-3-1

STRONA WOLNA

INTENTIONALLY LEFT BLANK

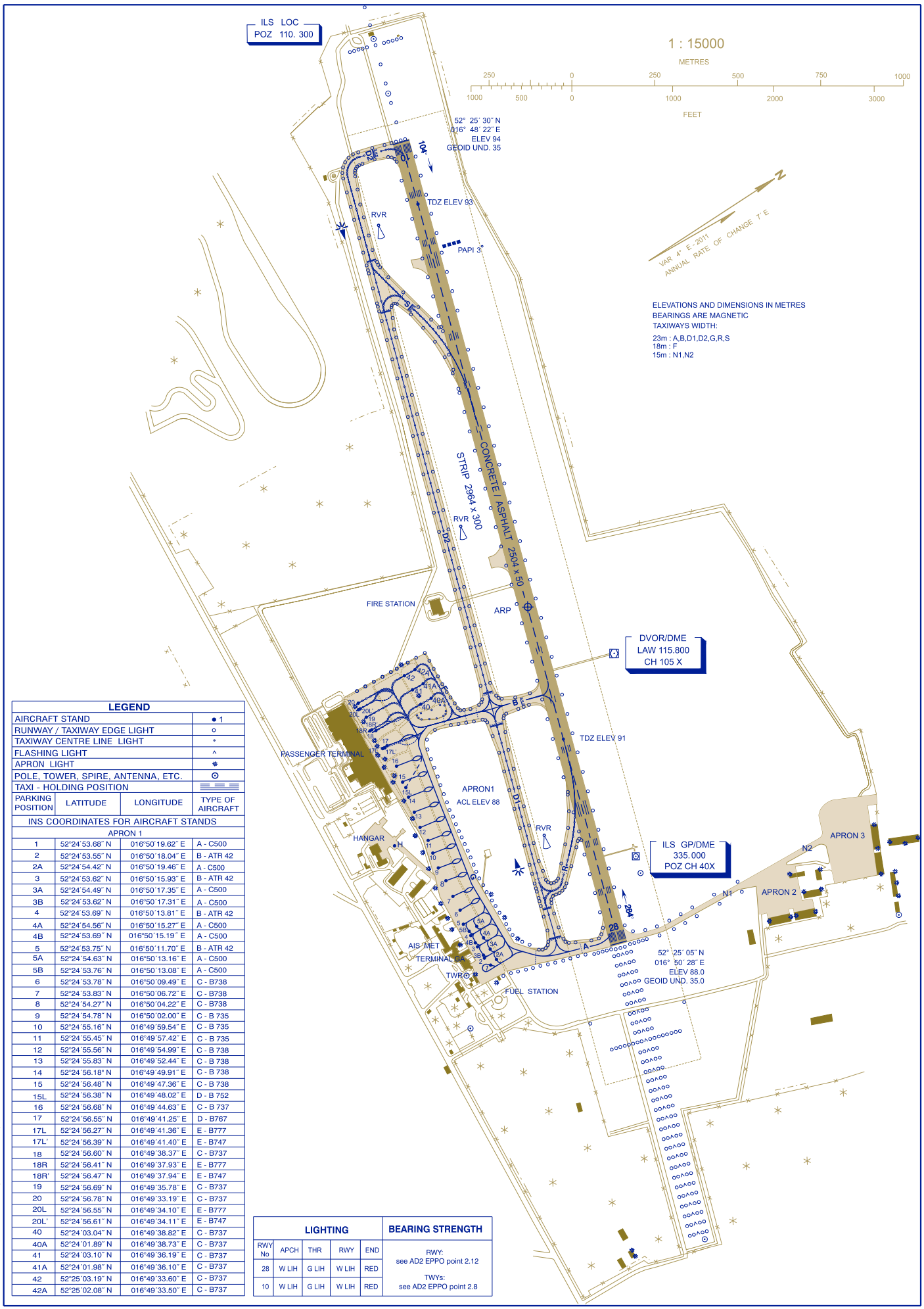
AERODROME CHART - ICAO

52° 25´ 16˝ N
016° 49´ 35˝ E

ELEV 94 m
GEOID UND. 35 m

TWR 119.975

POZNAŃ / Ławica



LEGEND	
AIRCRAFT STAND	● 1
RUNWAY / TAXIWAY EDGE LIGHT	o
TAXIWAY CENTRE LINE LIGHT	•
FLASHING LIGHT	^
APRON LIGHT	*
POLE, TOWER, SPIRE, ANTENNA, ETC.	⊙
TAXI - HOLDING POSITION	

PARKING POSITION	LATITUDE	LONGITUDE	TYPE OF AIRCRAFT
INS COORDINATES FOR AIRCRAFT STANDS			
APRON 1			
1	52°24´53.68˝ N	016°50´19.62˝ E	A - C500
2	52°24´53.55˝ N	016°50´18.04˝ E	B - ATR 42
2A	52°24´54.42˝ N	016°50´19.46˝ E	A - C500
3	52°24´53.62˝ N	016°50´15.93˝ E	B - ATR 42
3A	52°24´54.49˝ N	016°50´17.35˝ E	A - C500
3B	52°24´53.62˝ N	016°50´17.31˝ E	A - C500
4	52°24´53.69˝ N	016°50´13.81˝ E	B - ATR 42
4A	52°24´54.56˝ N	016°50´15.27˝ E	A - C500
4B	52°24´53.69˝ N	016°50´15.19˝ E	A - C500
5	52°24´53.75˝ N	016°50´11.70˝ E	B - ATR 42
5A	52°24´54.63˝ N	016°50´13.16˝ E	A - C500
5B	52°24´53.76˝ N	016°50´13.08˝ E	A - C500
6	52°24´53.78˝ N	016°50´09.49˝ E	C - B738
7	52°24´53.83˝ N	016°50´06.72˝ E	C - B738
8	52°24´54.27˝ N	016°50´04.22˝ E	C - B738
9	52°24´54.78˝ N	016°50´02.00˝ E	C - B 735
10	52°24´55.16˝ N	016°49´59.54˝ E	C - B 735
11	52°24´55.45˝ N	016°49´57.42˝ E	C - B 735
12	52°24´55.56˝ N	016°49´54.99˝ E	C - B 738
13	52°24´55.83˝ N	016°49´52.44˝ E	C - B 738
14	52°24´56.18˝ N	016°49´49.91˝ E	C - B 738
15	52°24´56.48˝ N	016°49´47.36˝ E	C - B 738
15L	52°24´56.38˝ N	016°49´48.02˝ E	D - B 752
16	52°24´56.68˝ N	016°49´44.63˝ E	C - B 737
17	52°24´56.55˝ N	016°49´41.25˝ E	D - B767
17L	52°24´56.27˝ N	016°49´41.36˝ E	E - B777
17L'	52°24´56.39˝ N	016°49´41.40˝ E	E - B747
18	52°24´56.60˝ N	016°49´38.37˝ E	C - B737
18R	52°24´56.41˝ N	016°49´37.93˝ E	E - B777
18R'	52°24´56.47˝ N	016°49´37.94˝ E	E - B747
19	52°24´56.69˝ N	016°49´35.78˝ E	C - B737
20	52°24´56.78˝ N	016°49´33.19˝ E	C - B737
20L	52°24´56.55˝ N	016°49´34.10˝ E	E - B777
20L'	52°24´56.61˝ N	016°49´34.11˝ E	E - B747
40	52°24´03.04˝ N	016°49´38.82˝ E	C - B737
40A	52°24´01.89˝ N	016°49´38.73˝ E	C - B737
41	52°24´03.10˝ N	016°49´36.19˝ E	C - B737
41A	52°24´01.98˝ N	016°49´36.10˝ E	C - B737
42	52°25´03.19˝ N	016°49´33.60˝ E	C - B737
42A	52°25´02.08˝ N	016°49´33.50˝ E	C - B737

LIGHTING					BEARING STRENGTH
RWY No	APCH	THR	RWY	END	
28	W LIH	G LIH	W LIH	RED	RWY: see AD2 EPPO point 2.12
10	W LIH	G LIH	W LIH	RED	TWYs: see AD2 EPPO point 2.8

Druk: Vipro s.c. nakł. 650 egz. Date of survey 2012-01-02

ENTERPRISE OF GEODESY IN GDAŃSK
COPYRIGHT © 2012. „ArGeo" s.c. w Gdańsku ALL RIGHTS RESERVED

AERODROME OBSTACLE CHART - ICAO

TYPE A (OPERATING LIMITATIONS)

POZNAŃ / Ławica

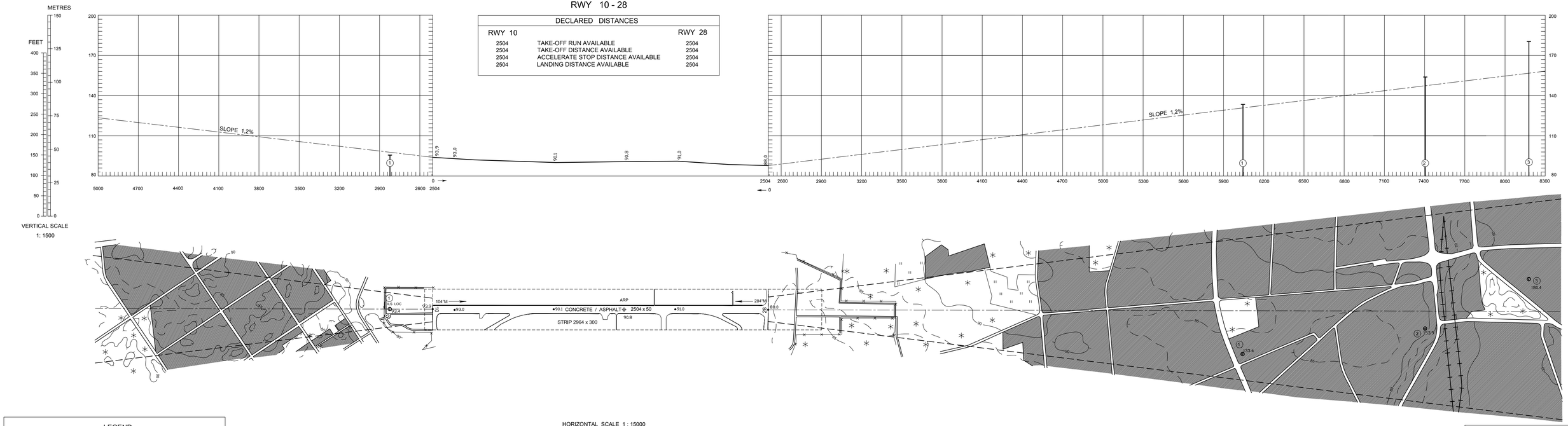
RWY 10 / 28

ELEVATIONS AND DIMENSIONS IN METRES

MAGNETIC VARIATION 4°E 2011

RWY 10 - 28

DECLARED DISTANCES		
RWY 10		RWY 28
2504	TAKE-OFF RUN AVAILABLE	2504
2504	TAKE-OFF DISTANCE AVAILABLE	2504
2504	ACCELERATE STOP DISTANCE AVAILABLE	2504
2504	LANDING DISTANCE AVAILABLE	2504



HORIZONTAL SCALE 1 : 15000

METRES

FEET

LEGEND	
IDENTIFICATION NUMBER	1
POLE, TOWER,SPIRE, ANTENNA, ETC.	⊙
TREE OR SHRUB	✳
RAILROAD	+++++
MEADOW	ıı ıı
TERRAIN CONTOUR	80

AMENDMENT RECORD		
No	DATE	ENTERED BY

Date of survey 2012-01-05

ENTERPRISE OF GEODESY IN GDAŃSK
© 2012 "ArGeo" S.C. w Gdańsku ALL RIGHTS RESERVED

EPRZ AD 2.1	WSKAŹNIK LOKALIZACJI LOTNISKA I NAZWA	AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME

EPRZ - RZESZÓW/Jasionka

EPRZ AD 2.2	DANE GEOGRAFICZNE I ADMINISTRACYJNE LOTNISKA	AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA

1.	**ARP - współrzędne WGS-84 i lokalizacja** 50°06'36"N 022°01'08"E - ARP na osi RWY w odległości 1249 m na wschód od THR 09 i 1951 m na zachód od THR 27.	**ARP - WGS-84 coordinates and site at AD** 50°06'36"N 022°01'08"E - ARP along RWY axis, located 1249 m east FM THR 09 and 1951 m west FM THR 27.
2.	**Odległość, kierunek od miasta** 7.8 km (4.2 NM) BRG 010° GEO	**Direction and distance from city** 7.8 km (4.2 NM) BRG 010° GEO
3.	**Wzniesienie lotniska/Temperatura odniesienia** 211 m (692 ft)/24.0°C	**Elevation/Reference temperature** 211 m (692 ft)/24.0°C
4.	**Undulacja geoidy w miejscu pomiaru wzniesienia lotniska** 35 m	**Geoid undulation at AD ELEV PSN** 35 m
5.	**Deklinacja magnetyczna i jej roczna poprawka** 5°E (2010)/ 6'E	**MAG VAR/Annual change** 5°E (2010)/ 6'E
6.	**Zarządzający lotniskiem, adres, telefon, faks, teleks, AFS** Port Lotniczy "Rzeszów - Jasionka" Sp. z o. o. Port Lotniczy RZESZÓW/Jasionka 36-002 Jasionka 942 Centrala - +48-17-717-8611 +48-17-852-0709 (faks) AFS: EPRZYDYX	**AD Administration, address, telephone, telefax, telex, AFS** "Rzeszów - Jasionka" Airport Ltd. Port Lotniczy RZESZÓW/Jasionka 36-002 Jasionka 942 Operator - +48-17-717-8611 +48-17-852-0709 (fax) AFS: EPRZYDYX
7.	**Dozwolony ruch lotniczy (IFR/VFR)** IFR/VFR	**Types of traffic permitted (IFR/VFR)** IFR/VFR
8.	**Uwagi** **TWR:** +48-17-859-0842 +48-17-862-2999 (faks) +48-17-717-8652 **ARO:** +48-17-717-8655 +48-17-859-0840 +48-17-859-0841 (faks)	**Remarks** **TWR:** +48-17-859-0842 +48-17-862-2999 (fax) +48-17-717-8652 **ARO:** +48-17-717-8655 +48-17-859-0840 +48-17-859-0841 (fax)

EPRZ AD 2.3	GODZINY PRACY (UTC [1])	OPERATIONAL HOURS (UTC [1])

1.	**Zarządzający lotniskiem** MON-SUN 0500-2100 (0400-2000)	**Aerodrome Administration** MON-SUN 0500-2100 (0400-2000)
2.	**Służby celne i paszportowe** Służby celne: MON-SUN 0500-2100 (0400 - 2000). Służby paszportowe: H24.	**Customs and immigration** Customs: MON-SUN 0500-2100 (0400 - 2000). Immigration: H24.
3.	**Służby medyczne i sanitarne** H24	**Health and sanitation** H24
4.	**Służba Informacji Lotniczej** MON-SUN 0500-2100 (0400-2000) W zakresie usług świadczonych przez Biuro Odpraw Załóg.	**AIS** MON-SUN 0500-2100 (0400-2000) In the scope of services provided by ARO.
5.	**Biuro Odpraw Załóg** MON-SUN 0400-1000 (0300-0900) MON-SUN 1030-1600 (0930-1500) Poza godzinami pracy zadania zapewnia Biuro Odpraw Załóg (ARO) EPKT - Katowice/PYRZOWICE.	**ATS Reporting Office (ARO)** MON-SUN 0400-1000 (0300-0900) MON-SUN 1030-1600 (0930-1500) Outside operational hours services provided by ATS Reporting Office (ARO) EPKT - Katowice/PYRZOWICE.
6.	**Biuro Meteorologiczne** H24	**MET Office** H24
7.	**Służby Ruchu Lotniczego** H24	**ATS** H24
8.	**Tankowanie** MON-SUN 0500-2100 (0400-2000)	**Fuelling** MON-SUN 0500-2100 (0400-2000)
9.	**Obsługa** MON-SUN 0500-2100 (0400-2000)	**Handling** MON-SUN 0500-2100 (0400-2000)
10.	**Ochrona** H24	**Security** H24
11.	**Odladzanie** MON-SUN 0500-2100 (0400-2000)	**De-icing** MON-SUN 0500-2100 (0400-2000)

12.	**Uwagi** [1)] - patrz GEN 2.1. Poza godzinami pracy wszystkie plany lotów i depesze z nimi związane powinny być wysyłane do jednego z następujących Biur Odpraw Załóg: EPGD, EPPO, EPWA lub EPWR (patrz GEN 2.7). Poza godzinami pracy port czynny za dodatkową opłatą na żądanie, z wyprzedzeniem 24 HR po uzgodnieniu z zarządzającym lotniskiem.	**Remarks** [1)]see GEN 2.1. Outside the operational hours all FPLs and associated messages should be sent to one of the following AROs: EPGD, EPPO, EPWA or EPWR (see GEN 2.7). Outside the operational hours the airport opened on request, 24 HR in advance after consultation with the aerodrome manager. Additional fee will be charged for such opening.

EPRZ AD 2.4 SŁUŻBY I URZĄDZENIA HANDLINGOWE / HANDLING SERVICES AND FACILITIES

1.	**Środki załadowcze** podnośnik widłowy (3 t/6.2 t) platforma załad. (7 t/14 t) holownik push-back Goldhofer AST-2 przyczepki do bagażu przyczepki do transportu palet cargo (7 t) wózki do kontenerów taśmociągi spalinowe ciągniki do wózków bagażowych	**Cargo-handling facilities** fork lift truck (3 t/6.2 t) high-loader (7 t/14 t) Goldhofer AST-2 push-back tug baggage trailers cargo trailers (7 t) container dollies conveyor belt loaders baggage trucks
2.	**Rodzaje paliwa i oleju** JET A-1, AVGAS 100LL MON-SUN: 0500 - 2100 (0400 - 2000) UTC - patrz GEN 2.1.	**Fuel/Oil types** JET A-1, AVGAS 100LL MON-SUN: 0500 - 2100 (0400 - 2000) UTC - see GEN 2.1.
3.	**Urządzenia do tankowania/Pojemność** Cysterny samochodowe: AVGAS 100LL: 1 x 7000 L JET A-1: 2 x 40000 L, 1 x 30000 L, 1 x 18000 L	**Fuelling facilities/Capacity** Tank trucks: AVGAS 100LL: 1 x 7000 L JET A-1: 2 x 40000 L, 1 x 30000 L, 1 x 18000 L
4.	**Urządzenia do odladzania** Odladzarki: "Kiitokori" - 2	**De-icing facilities** De-icing devices: "Kiitokori" - 2
5.	**Możliwość hangarowania dla przylatujących statków powietrznych** NIL	**Hangar space for visiting aircraft** NIL
6.	**Urządzenia naprawcze dla przylatujących statków powietrznych** NIL	**Repair facilities for visiting aircraft** NIL
7.	**Uwagi** NIL	**Remarks** NIL

EPRZ AD 2.5 UŁATWIENIA DLA PASAŻERÓW / PASSENGER FACILITIES

1.	**Hotele** Hotel na lotnisku, hotele w mieście.	**Hotels** Hotel at the aerodrome, city hotels.
2.	**Restauracje** Bufet i restauracja, restauracje w mieście.	**Restaurants** Canteen and restaurant, restaurants in the city.
3.	**Środki transportu** Autobusy miejskie, taksówki, wypożyczalnie samochodów. Możliwość wynajmu samochodu portu.	**Transportation** City buses, taxi, car rentals. Airport car rental possible.
4.	**Pomoc medyczna** Pierwsza pomoc wzywana z miasta.	**Medical facilities** First aid called from the city.
5.	**Usługi bankowe i pocztowe** Bankomat.	**Bank and Post office** Cash dispenser.
6.	**Informacja turystyczna** NIL	**Tourist office** NIL
7.	**Uwagi** NIL	**Remarks** NIL

EPRZ AD 2.6 SŁUŻBA RATOWNICZA I PRZECIWPOŻAROWA / RESCUE AND FIREFIGHTING SERVICES

1.	**Kategoria lotniska w zakresie ochrony przeciwpożarowej** CAT 7 ICAO (CAT 8 O/R)	**Aerodrome category for fire fighting** CAT 7 ICAO (CAT 8 O/R)
2.	**Wyposażenie ratownicze** FELIX GCBAPr 11/60, Barracuda GCBAPr 10/50, Barracuda GCBAPr 12/54, Chinetti GCBAR 9/60 - 2 SRTM - samochód ratownictwa techniczno-medycznego.	**Rescue equipment** FELIX heavy firefighting vehicles 11/60, Barracuda heavy firefighting vehicles 10/50, Barracuda heavy firefighting vehicles 12/54, Chinetti heavy firefighting vehicles 9/60 - 2 SRTM - technical/medical rescue vehicle.

3.	**Możliwości usuwania uszkodzonych statków powietrznych** Maksymalnie do MTOW 40000kg żuraw ruchomy o udźwigu 12t przeciągarka hydrauliczna - dostępna po 25 min dźwig ratowniczy o udźwigu 50t - dostępny po 120 min platformy do usuwania unieruchomionych ACFT (2 szt) - kat. I (B737-800)	**Capability for removal of disabled aircraft** Max up to 40000kg MTOW mobile crane of 12t Safety Weight Load (SWL) hydraulic puller 20t - AVBL after 25 min rescue crane of 50t Safety Weight Load (SWL) - AVBL after 120 min high loaders for removal of disabled ACFT - cat. I (B737-800)
4.	**Uwagi** NIL	**Remarks** NIL

EPRZ AD 2.7	SEZONOWA DOSTĘPNOŚĆ LOTNISKA I OCZYSZCZANIE	SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING

1.	**Rodzaj(e) urządzeń do oczyszczania** zestaw do odśnieżania (pług, szczotka, dmuchawa) - 7, pług drogowy - 2, pług wirnikowy - 3, rozsiewalnik - 2, opryskiwacz - 2.	**Types of clearing equipment** snow removal set (plough, runway sweeper, blower) - 7, road snow plough - 2, rotary plough - 3, spreader - 2, sprayer - 2.
2.	**Kolejność oczyszczania** Patrz AD 1.2, punkt 2.9.	**Clearance priorities** See AD 1.2, point 2.9.
3.	**Uwagi** Warunki śniegowe i oblodzenie podawane w SNOWTAM i MOTNE.	**Remarks** Ice and snow conditions promulgated by SNOWTAM and MOTNE.

EPRZ AD 2.8	PŁYTY POSTOJOWE, DROGI KOŁOWANIA I PUNKTY KONTROLI WSKAZAŃ PRZYRZĄDÓW POKŁADOWYCH	APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS/POSITIONS DATA

1.	**Nawierzchnia i nośność płyty** APN 1 (stand 1-2) - CONC, PCN 67 R/B/W/T APN 1 (stand 3-5) - CONC, PCN 78 R/A/W/T APN 2 - CONC/ASPH, PCN 62 F/B/W/T De-icing APN - CONC, PCN 78 R/A/W/T	**Apron surface and strength** APN 1 (stand 1-2) - CONC, PCN 67 R/B/W/T APN 1 (stand 3-5) - CONC, PCN 78 R/A/W/T APN 2 - CONC/ASPH, PCN 62 F/B/W/T De-icing APN - CONC, PCN 78 R/A/W/T
2.	**Szerokość drogi kołowania, nawierzchnia i nośność** TWY "A" - 23 m, CONC/ASPH, PCN 54 F/B/W/T. TWY "B" - 23 m, CONC/ASPH, PCN 57 F/B/W/T.	**TWY width, surface and strength** TWY "A" - 23 m, CONC/ASPH, PCN 54 F/B/W/T. TWY "B" - 23 m, CONC/ASPH, PCN 57 F/B/W/T.
3.	**Punkt sprawdzania wysokościomierzy** Płyta 1: wzniesienie 211 m. Płyta 2: wzniesienie 211 m.	**ACL and elevation** Apron 1: elevation 211 m. Apron 2: elevation 211 m.
4.	**Punkty sprawdzania VOR/INS** INS	**VOR/INS checkpoints** INS
5.	**Uwagi** 2.8.2, 2.8.3, 2.8.4: patrz AD 2 EPRZ 1-1-1.	**Remarks** 2.8.2, 2.8.3, 2.8.4: see AD 2 EPRZ 1-1-1.

EPRZ AD 2.9	SYSTEM KIEROWANIA RUCHEM NAZIEMNYM I OZNAKOWANIE	SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKINGS

1.	**Znaki identyfikacyjne miejsc postojowych, linie prowadzenia po drogach kołowania oraz wizualne systemy dokowania/parkowania na miejscach postojowych statków powietrznych** Znaki poziome i podświetlone znaki pionowe nawigacji naziemnej. Znaki poziome z numeracją miejsc postojowych.	**Use of aircraft stand identification signs, TWY guide lines and visual docking/parking guidance system of aircraft stands** Markings and illuminated signs. Markings with parking stand numbers.
2.	**Oznakowanie i światła dróg startowych oraz dróg kołowania** Oznakowanie dzienne: **RWY:** progu, strefy przyziemienia, osi, oznaczenia RWY, krawędziowe. **TWY:** osi, krawędziowe, miejsc oczekiwania. Stanowisk postojowych.	**RWY and TWY markings and lights** Day marking aids: **RWY:** threshold, touchdown zone, centre line, RWY designators, edge. **TWY:** centre line, edge, taxi holding positions. Aircraft stands.
3.	**Poprzeczki zatrzymania** Na TWY “A” i “B” 67,5 m od krawędzi RWY (90 m od osi RWY).	**Stop bars** TWY “A” and “B” 67.5 m from edge of RWY (90 m from centre line of RWY).
4.	**Uwagi** NIL	**Remarks** NIL

EPRZ AD 2.10	PRZESZKODY LOTNISKOWE	AERODROME OBSTACLES

W strefach podejścia i startu / In approach and take-off areas

RWY/Strefa RWY and Area affected	Rodzaj przeszkody Obstacle type	Szerokość geograficzna Latitude	Długość geograficzna Longitude	Wysokość Top of obstacle		Oznakowanie/ Oświetlenie Markings/LGT
				AGL (m)	AMSL (m)	
1	2	3	4	5	6	7
27/	Antena L/JAS/Antenna L/JAS (16)Patrz/See: AD 2 EPRZ 2-1-1	50°06'34.0" N	022°03'12.8" E	11.5	213.8	NIE/TAK, NO/YES
09/	Antena ILS LOC RZW/ILS LOC RZW antenna (12)	50°06'37.0" N	021°59'42.6" E	6.0	213.5	TAK/TAK, YES/YES

Uwagi	Remarks
Oznakowanie i oświetlenie przeszkód: Przeszkody poza strefami podejścia i startu wyposażone w oznakowanie dzienne i światła przeszkodowe.	Obstruction marking and lighting: Obstructions outside approach and take-off areas are equipped with day marking and obstruction lighting.

W kręgu nadlotniskowym i na lotnisku / In circling area and at AD

RWY/Strefa RWY and Area affected	Rodzaj przeszkody Obstacle type	Szerokość geograficzna Latitude	Długość geograficzna Longitude	Wysokość Top of obstacle		Oznakowanie/ Oświetlenie Markings/LGT
				AGL (m)	AMSL (m)	
1	2	3	4	5	6	7
	RVR 2A - ARP/RVR 2A - ARP (71)Patrz/See: AD 2 EPRZ 2-1-1	50°06'39.7" N	022°01'07.7" E	2.2	213.8	NIE/NIE, NO/NO
	RVR 2B - ARP/RVR 2B - ARP (70)	50°06'39.7" N	022°01'11.5" E	2.2	213.6	NIE/NIE, NO/NO
	Wiatromierz W2/Anemometer W2 (50)	50°06'40.9" N	022°01'11.4" E	10.0	221.6	TAK/TAK, YES/YES
	Wiatromierz/Anemometer (69)	50°06'40.8" N	022°01'11.7" E	10.7	222.3	TAK/TAK, YES/YES
	Kościół z wieżą - Stobierna/Church with tower - Stobierna (21)	50°08'20.2" N	022°04'25.0" E	32.6	253.3	NIE/NIE, NO/NO
	Wiatromierz W1/Anemometer W1 (48)	50°06'40.3" N	022°01'52.3" E	10.6	220.6	TAK/TAK, YES/YES
	RVR 3A - THR 27/RVR 3A - THR 27 (68)	50°06'39.2" N	022°01'48.5" E	2.0	212.2	NIE/NIE, NO/NO
	RVR 3B - THR 27/RVR 3B - THR 27 (67)	50°06'39.1" N	022°01'52.3" E	2.2	212.0	NIE/NIE, NO/NO
	Wskaźnik kierunku wiatru - THR 27/Wind direction indicator - THR 27 (66)	50°06'39.9" N	022°01'53.0" E	6.6	216.6	TAK/TAK, YES/YES
	Antena ILS GP/DME/ILS GP/DME antenna (22)	50°06'39.6" N	022°01'55.2" E	12.9	222.9	TAK/TAK, YES/YES
	Antena NF/Antenna NF (64)	50°06'39.5" N	022°01'58.7" E	5.2	215.6	TAK/TAK, YES/YES
	Wieża z wiatromierzem/Tower with anemometer (31)	50°06'43.7" N	022°03'12.0" E	22.3	225.9	TAK/TAK, YES/YES
	Drzewa/Trees (61)	50°06'43.5" N	022°03'12.8" E	22.6	225.8	NIE/NIE, NO/NO
	Drzewa/Trees (8)	50°06'42.6" N	022°03'14.9" E	26.9	229.9	NIE/NIE, NO/NO
	Drzewa/Trees (60)	50°06'40.9" N	022°03'17.4" E	14.8	217.9	NIE/NIE, NO/NO
	PAPI - THR 27/PAPI - THR 27 (65)	50°06'33.6" N	022°01'52.9" E	1.0	208.6	NIE/NIE, NO/NO
	DVOR/DME RZE/DVOR/DME RZE (54)	50°06'28.7" N	022°01'08.1" E	12.0	221.7	TAK/TAK, YES/YES
	Las/Forest (41)	50°06'46.1" N	021°59'49.4" E	23.0	234.0	NIE/NIE, NO/NO
	PAPI - THR 09/PAPI - THR 09 (75)	50°06'38.1" N	022°00'19.8" E	1.0	211.3	NIE/NIE, NO/NO
	RVR 1A - THR 09/RVR 1A - THR 09 (74)	50°06'40.4" N	022°00'21.3" E	2.2	213.2	NIE/NIE, NO/NO
	RVR 1B - THR 09/RVR 1B - THR 09 (72)	50°06'40.3" N	022°00'25.0" E	2.2	213.5	NIE/NIE, NO/NO
	Wiatromierz W3/Anemometer W3 (51)	50°06'41.5" N	022°00'21.3" E	10.0	221.3	TAK/TAK, YES/YES
	Las/Forest (40)	50°06'45.1" N	022°00'19.7" E	22.1	233.3	NIE/NIE, NO/NO
	Lampa oświetleniowa/Lighting mast (76)	50°06'45.9" N	022°00'10.5" E	16.2	228.7	NIE/NIE, NO/NO
	Lampa oświetleniowa/Lighting mast (77)	50°06'45.9" N	022°00'07.7" E	16.2	228.7	NIE/NIE, NO/NO
	Lampa oświetleniowa/Lighting mast (78)	50°06'45.9" N	022°00'05.0" E	16.2	228.8	NIE/NIE, NO/NO
	Komin elektrociepłowni/Power plant chimney (5)	50°03'54.1" N	022°01'50.5" E	202.6	401.8	TAK/TAK, YES/YES

Poniższy wykaz zawiera obiekty charakterystyczne w rejonie lotniska RZESZÓW/Jasionak (EPRZ) zawarte w dokumentacji rejestracyjnej lotniska. Obiekty te nie stanowią przeszkód lotniczych w otoczeniu lotniska, gdyż ich wysokość nie przekracza powierzchni ograniczających wysokość zabudowy oraz obiektów naturalnych w otoczeniu lotniska lub zlokalizowane są poza zasięgiem tych powierzchni./The data set presented below contains significant objects in the vicinity of RZESZÓW/Jasionak (EPRZ). However, these objects are not aerodrome obstacles as they do not penetrate the obstacle limitation surfaces definied in the RZESZÓW/Jasionak (EPRZ) certification documentation or are located beyond these surfaces.

RWY/Strefa RWY and Area affected	Rodzaj przeszkody Obstacle type	Szerokość geograficzna Latitude	Długość geograficzna Longitude	Wysokość Top of obstacle		Oznakowanie/ Oświetlenie Markings/LGT
				AGL (m)	AMSL (m)	
1	2	3	4	5	6	7
	Maszty - Wysoka Głogowska/Masts - Wysoka Głogowska (33)	50°09'13.0" N	022°02'12.1" E	29.4	269.7	NIE/TAK, NO/YES
	Maszty oświetleniowe/Lighting masts (7)	50°06'52.8" N	022°01'36.3" E	16.7	228.2	TAK/TAK, YES/YES
	Radar MSSR/MSSR Radar (49)	50°06'56.5" N	022°01'47.0" E	34.1	245.9	TAK/TAK, YES/YES
	Budynek z masztem/Building with mast (39)	50°06'54.7" N	022°01'51.1" E	36.0	247.6	NIE/TAK, NO/YES
	Radar METEO/METEO Radar (46)	50°06'50.6" N	022°02'13.3" E	35.2	246.0	TAK/TAK, YES/YES
	Budynek z lampą ostrzegawczą/Building with hazard beacon (15)	50°06'40.6" N	022°03'20.1" E	12.9	215.3	NIE/TAK, NO/YES
	Drzewa/Trees (59)	50°06'38.2" N	022°03'19.3" E	10.3	211.8	NIE/NIE, NO/NO
	Słup LSN/Medium voltage pole (58)	50°06'38.4" N	022°03'22.4" E	10.6	211.6	NIE/NIE, NO/NO
	Drzewa/Trees (57)	50°06'37.1" N	022°03'27.2" E	21.2	219.2	NIE/NIE, NO/NO
	Ceilometr - THR 27/Ceilometer - THR 27 (47)	50°06'34.6" N	022°03'02.0" E	1.5	205.5	NIE/NIE, NO/NO
	Antena NDB/BIA/Antenna NDB/BIA (27)	50°06'31.4" N	022°08'02.5" E	25.8	218.0	NIE/NIE, NO/NO
	Wieża z anteną/Tower with antenna (13)	50°06'01.1" N	022°03'03.9" E	20.8	216.4	NIE/NIE, NO/NO
	Kościół z wieżą - Terliczka/Church witch tower - Terliczka (35)	50°05'38.7" N	022°03'56.3" E	31.5	227.3	NIE/TAK, NO/YES
	Kościół z wieżą - Nowa Wieś/Church with tower - Nowa Wieś (34)	50°05'50.8" N	022°02'39.9" E	24.6	221.1	NIE/TAK, NO/YES
	Elewator z anteną/Silos with antenna (37)	50°04'00.0" N	022°03'29.1" E	56.5	254.3	NIE/TAK, NO/YES
	Komin/Chimney (4)	50°05'07.3" N	022°01'35.9" E	45.3	243.8	NIE/TAK, NO/YES
	RTON - Baranówka/RTON - Baranówka (79)	50°03'01.3" N	021°59'10.8" E	65.8	289.8	TAK/TAK, YES/YES
	Kościół z wieżą - Zaczernie/Church witch tower - Zaczernie (18)	50°05'30.1" N	021°59'38.4" E	32.6	235.3	NIE/NIE, NO/NO
	Budynek z masztem - Zaczernie/Bulding with mast - Zaczernie (32)	50°05'54.7" N	021°59'39.4" E	23.9	232.8	NIE/NIE, NO/NO
	Wskaźnik kierunku wiatru -THR 09/Wind direction indicator - THR 09 (73)	50°06'29.3" N	022°00'23.7" E	6.8	215.8	TAK/TAK, YES/YES
	Drzewa/Trees (81)	50°06'45.2" N	021°58'24.6" E	19.5	230.7	NIE/NIE, NO/NO
	Kościół z wieżą - Rogoźnica/Church witch tower - Rogoźnica (30)	50°06'52.2" N	021°57'28.1" E	32.5	241.5	NIE/NIE, NO/NO
	Silos - Rudki/Silos - Rudki (28)	50°07'00.8" N	021°58'38.0" E	30.8	240.4	NIE/TAK, NO/YES
	Silos - Wola Cicha/Silos - Wola Cicha (29)	50°07'25.2" N	021°57'52.5" E	28.7	239.9	NIE/NIE, NO/NO
	Maszt - Zabajka/Mast - Zabajka (82)	50°08'36.0" N	021°57'21.3" E	63.7	287.4	NIE/NIE, NO/NO
	Kościół z wieżą - Głogów Małopolski/Church witch tower - Głogów Małapolski (20)	50°09'08.3" N	021°57'49.9" E	32.3	270.1	NIE/NIE, NO/NO

EPRZ AD 2.11 ZAPEWNIANE INFORMACJE METEOROLOGICZNE / METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED

1.	**Biuro MET** Lotniskowa Stacja Meteorologiczna Rzeszów-Jasionka.	**Associated MET office** Aeronautical Meteorological Station Rzeszów-Jasionka.
2.	**Godziny pracy/Zastępcze biuro MET** H24	**Hours of service** H24
3.	**Biuro odpowiedzialne za przygotowanie depesz TAF/Okres ważności** Centralne Biuro Prognoz Meteorologicznych w Krakowie. 24 HR	**Office responsible for TAF preparation/Period of validity** Central Meteorological Forecasting Office in Kraków. 24 HR
4.	**Rodzaje prognoz lotniskowych/Przerwy między prognozami** NIL	**Trend forecast/Interval of issuance** NIL
5.	**Odprawy przedstartowe** Konsultacje osobiste. Tel.: +48-17-859-7398.	**Briefing and consultation provided** Personal consultation. Phone: +48-17-859-7398.
6.	**Dokumentacja i stosowane język(i)** METAR, TAF, AIRMET, SIGMET, mapy. PL, EN	**Flight documentation/Language(s) used** METAR, TAF, AIRMET, SIGMET, charts. PL, EN
7.	**Mapy i inne informacje dostępne przy odprawie** SWH, SWM, SWL, wiatr/temperatura: FL 50, FL 100, FL 180, FL 240, FL 300, FL 340, FL 390, FL 450, FL 530. informacje radarowe, zdjęcia satelitarne, System Identyfikacji Wyładowań Atmosferycznych PERUN.	**Charts and other information available for briefing or consultation** SWH, SWM, SWL wind/temperature: FL 50, FL 100, FL 180, FL 240, FL 300, FL 340, FL 390, FL 450, FL 530. radar data, satellite images, PERUN Lightning Detection System.
8.	**Dodatkowy sprzęt zapewniający dostępność informacji** Telefaks, internet.	**Supplementary equipment available for providing information** Telefax, internet.

9.	**Organy ATS, do których dostarczana jest informacja MET** TWR	**ATS units provided with MET information** TWR
10.	**Informacje dodatkowe (przerwy w działaniu służb itd.)** Lotniskowa Stacja Meteorologiczna: Telefaks:+48-17-853-3211 E-mail: lbm.rzeszow@imgw.pl Centralne Biuro Prognoz Meteorologicznych w Krakowie: Tel.: +48-12-639-8151, +48-12-639-8152, +48-503-112-150 Faks: +48-12-425-1973 E-mail: meteo.krakow@imgw.pl	**Additional information (limitation of services, etc.)** Aeronautical Meteorological Station: Telefax: +48-17-853-3211 E-mail: lbm.rzeszow@imgw.pl Central Meteorological Forecasting Office in Kraków: Phone: +48-12-639-8151, +48-12-639-8152, +48-503-112-150 Fax: +48-12-425-1973 E-mail: meteo.krakow@imgw.pl

EPRZ AD 2.12 FIZYCZNE CHARAKTERYSTYKI DROGI STARTOWEJ / RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS

Oznaczenie RWY/NR Designations RWY/NR	Kierunek geograficzny/ TRUE BRG	Wymiary RWY (m) Dimensions of RWY (m)	Klasyfikacja nośności nawierzchni/nawierzchnia RWY i SWY/ Strength (PCN) and surface of RWY and SWY	Współrzędne THR (WGS-84)/ Współrzędne końca drogi startowej Undulacja geoidy progu (m) THR coordinates (WGS-84)/ RWY end coordinates THR geoid undulation (m)	Poziom progu i najwyższy punkt strefy przyziemienia dla podejścia precyzyjnego/nieprecyzyjnego (m) THR elevation and highest elevation of TDZ of precision/non-precision APP RWY (m)
1	**2**	**3**	**4**	**5**	**6**
09	91.16°GEO	3200 x 45	RWY: PCN 51 F/B/W/T. CONC/ASPH	50°06'36.68"N 022°00'05.56"E 35.0 m	210.0 210.0
27	271.20°GEO	3200 x 45	RWY: PCN 51 F/B/W/T. CONC/ASPH	50°06'34.55"N 022°02'46.58"E 34.9 m	203.8
27D	271.00°GEO	3200 x 45	RWY: PCN 51 F/B/W/T. CONC/ASPH	50°06'35.01"N 022°02'11.46"E 34.9 m	206.8 208.6

Oznaczenie RWY/NR Designations RWY/NR	Nachylenie RWY i SWY/Slope of RWY-SWY	Wymiary SWY (M) SWY dimensions (M)	Wymiary CWY (m) CWY dimensions (m)	Wymiary pasa drogi startowej (m) Strip dimensions (m)	OFZ
1	**7**	**8**	**9**	**10**	**11**
09	Patrz/See AD 2 EPRZ 2-1-1	NIL	60 x 300	3660 x 300	NIL
27	Patrz/See AD 2 EPRZ 2-1-1	NIL	400 x 300	3660 x 300	NIL

Uwagi	Remarks
Kalibracja szczepności - aktualne wartości oraz sposób pomiaru są podane w NOTAM.	Runway Friction Calibration - current values and measurement method are published by NOTAM.
09) - NIL	09) - NIL
27) - NIL	27) - NIL
27D) Przesunięty THR.	27D) Displaced THR.

EPRZ AD 2.13 DEKLAROWANE DŁUGOŚCI / DECLARED DISTANCES

RWY/NR	TORA (m)	TODA (m)	ASDA (m)	LDA (m)
1	**2**	**3**	**4**	**5**
09	3200	3260	3200	3200
27	3200	3600	3200	2500

EPRZ AD 2.14	ŚWIATŁA PODEJŚCIA I ŚWIATŁA DROGI STARTOWEJ	APPROACH AND RUNWAY LIGHTING

RWY ID	APCH LGT		THR LGT		PAPI	MEHT (m)	TDZ
	Typy świateł podejścia APCH LGT type	LEN INTST	Kolor świateł progu THR LGT colour	WBAR			LEN
1	2.1	2.2	3.1	3.2	4.1	4.2	5
09	Uproszczony świetlny system podejścia "krzyż". Simplified approach lighting system "cross".	LIH, W INTST: 5 stopni/stages	LIH INTST: 5 stopni/stages	NIL	PAPI 3° w odległości 280 m od THR 09. PAPI 3° located 280 m FM THR 09.	NIL	NIL
27	Świetlny system podejścia precyzyjnego kat. I, w układzie ALPHA - ATA. Precision approach cat. I lighting system, ALPHA - ATA.	LIH, W INTST: 5 stopni/stages Światła błyskowe od 30 m do 900 m (30 lamp) od THR 27. Flashing lights from 30 m up to 900 m (30 lamps) from THR 27. INTST: 3 stopnie/stages	LIH INTST: 5 stopni/stages	NIL	PAPI 2.9° w odległości 367 m od THR 27. PAPI 2.9° located 367 m FM THR 27.	NIL	NIL

RWY ID	RCL LGT		REDL		RENL	SWY LGT
	LEN Odstępy/ Spacing	Kolor/Colour INTST	LEN Odstępy/ Spacing	Kolor/Colour INTST		LEN Kolor/Colour
1	6.1	6.2	7.1	7.2	8	9
09	NIL	NIL	3200/60	FM 0 - 2500 m: W FM 2500 m - 3200 m: Y LIH INTST: 5 stopni/stages	R LIH INTST: 5 stopni/stages	NIL
27	NIL	NIL	2500/60	THR: przesunięty/displaced FM 0 - 700 m: R FM 700 m - 1900 m: W FM 1900 m - 2500 m, Y LIH INTST: 5 stopni/stages	R LIH INTST: 5 stopni/stages	NIL

EPRZ AD 2.15	INNE ŚWIATŁA, ZASILANIE REZERWOWE	OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY

1.	**Lokalizacja, charakterystyka oraz godziny pracy latarni lotniskowej/latarni identyfikacyjnej** NIL	**ABN/IBN location, characteristics and hours of operation** NIL
2.	**Lokalizacja i oświetlenie wskaźnika kierunku lądowania i anemometru** Patrz mapa AD 2 EPRZ 1-1-1/biało-czerwone. Oświetlenie nocne.	**LDI location and lights/Anemometer location and lights** See chart AD 2 EPRZ 1-1-1/white-red. Night lighting.
3.	**Światła krawędziowe dróg kołowania i światła linii centralnych dróg kołowania** Krawędziowe: TWY "A", "B": LIM, trzy stopnie intensywności. Światła osi: NIL	**TWY edge and centre line lighting** Edge: TWY "A", "B": LIM, three stages of intensity. Centre line lighting: NIL
4.	**Zasilanie rezerwowe włącznie z czasem przełączania** Zasilanie rezerwowe zgodne z wymaganiami ICAO.	**Secondary power supply/Switch over time** Secondary power supply conforms with ICAO requirements.
5.	**Uwagi** NIL	**Remarks** NIL

EPRZ AD 2.16	STREFA LĄDOWANIA ŚMIGŁOWCÓW	HELICOPTER LANDING AREA

1.	**Współrzędne geograficzne (WGS-84) TLOF lub progu FATO Undulacja geoidy** NIL	**Coordinates (WGS-84) of TLOF or THR of FATO Geoid undulation** NIL
2.	**Wzniesienie strefy TLOF i/lub strefy FATO (m)** NIL	**TLOF and/or FATO elevation (m)** NIL
3.	**Wymiary strefy TLOF i/lub strefy FATO, rodzaj nawierzchni, nośność oraz oznakowanie** NIL	**TLOF and FATO area dimensions, surface, strength and marking** NIL
4.	**Kierunki geograficzne i magnetyczne FATO** NIL	**True and MAG BRG of FATO** NIL
5.	**Deklarowane rozporządzalne długości** NIL	**Declared distances available** NIL
6.	**Światła podejścia i światła FATO** NIL	**Approach and FATO lighting** NIL
7.	**Uwagi** Procedury dla śmigłowców: patrz punkt EPRZ AD 2.22.3.	**Remarks** Procedures for helicopters: see point EPRZ AD 2.22.3.

EPRZ AD 2.17	PRZESTRZEŃ SŁUŻB RUCHU LOTNICZEGO	AIR TRAFFIC SERVICES AIRSPACE

Oznaczenie przestrzeni powietrznej oraz współrzędne geograficzne jej granic bocznych (WGS-84) Airspace designation and geographical coordinates of its lateral limits (WGS-84)	Granice pionowe Vertical limits	Klasyfikacja przestrzeni powietrznej Airspace classification	Znak wywoławczy oraz język(i) używane przez organ ATS ATS unit call sign Language
1	2	3	4
RZESZÓW/Jasionka CTR Linia łącząca następujące punkty:/The line joining the following points: 50°14'08"N 021°45'03"E 50°14'02"N 022°17'04"E 50°01'00"N 022°17'00"E 50°01'00"N 021°45'00"E 50°04'26"N 021°43'40"E 50°10'39"N 021°43'31"E 50°14'08"N 021°45'03"E	610 m (2000 ft) GND	[C]	Rzeszów WIEŻA (126.800 MHz) PL Rzeszów TOWER (126.800 MHz) EN

5	Bezwzględna wysokość przejściowa Transition altitude	2000 m (6500 ft) AMSL

Uwagi	Remarks
NIL	NIL

EPRZ AD 2.18	URZĄDZENIA ŁĄCZNOŚCI SŁUŻB RUCHU LOTNICZEGO	AIR TRAFFIC SERVICES COMMUNICATION FACILITIES

Opis służby Service designation	Znak wywoławczy Call sign	Częstotliwość Frequency (MHz)	Godziny pracy Hours of operation (UTC[1)])
1	2	3	4
TWR	Rzeszów DELIVERY	121.800	MON-SUN 0500-2100 (0400-2000)
	Rzeszów WIEŻA Rzeszów TOWER	126.800	H24
ATIS	-	124.950	H24

Uwagi	Remarks
[1)] - patrz GEN 2.1.	[1)] - see GEN 2.1.

EPRZ AD 2.19	RADIOWE POMOCE NAWIGACYJNE I LĄDOWANIA	RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS

Rodzaj pomocy, kat. ILS/MLS (deklinacja dla VOR/ILS/MLS) Type of aid, CAT of ILS/MLS (VOR/ILS/MLS: declination)	ID	Częstotliwość Frequency	Godziny pracy Hours of operation	Współrzędne posadowienia anteny nadawczej (WGS-84)/ Position of transmitting antenna coordinates (WGS-84)	DME ELEV	Uwagi Remarks
1	2	3	4	5	6	7
ILS GP	-	335.000 MHz	H24	50°06'39.6" N 022°01'55.2" E	---	Deklarowany zasięg operacyjny: 10 NM, 450 m Designated operational range: 10 NM, 450 m RDH: 17.6m GP 2.9°
ILS LOC (5°E/Oct 05)	RZW	110.300 MHz	H24	50°06'37.0" N 021°59'42.6" E	---	Deklarowany zasięg operacyjny: 25 NM, 600 m Designated operational range: 25 NM, 600 m CAT. I
DVOR/DME (5°E/Oct 05)	RZE	116.200 MHz CH109X	H24	50°06'28.7" N 022°01'08.1" E	240 m AMSL/ 787 ft	
DME	RZW	CH40X		50°06'39.6" N 022°01'55.2" E	240 m AMSL/ 787 ft	Deklarowane pokrycie operacyjne: 25 NM, 600 m; 25 NM w obszarze +/- 10° od linii kursu; 10 NM między 10° a 35° od linii kursu. Designated operational coverage: 25 NM, 600 m; 25 NM in the distance +/- 10° FM the course line; 10 NM between 10° and 35° FM the course line.
NDB	BIA	474.000 kHz	H24	50°06'31.4" N 022°08'02.6" E	---	Deklarowany zasięg operacyjny: 65.4 NM, 400 m Designated operational range: 65.4 NM, 400 m
L (5°E/Oct 05)	JAS	341.500 kHz	H24	50°06'34.0" N 022°03'12.8" E	---	Deklarowany zasięg operacyjny: 27 NM, 1000 m Designated operational range: 27 NM, 1000 m

Uwagi	Remarks
NIL	NIL

EPRZ AD 2.20	LOKALNE PRZEPISY RUCHU	LOCAL TRAFFIC REGULATIONS

2.20.1 PRZEPISY I PROCEDURY ATC

RWY 09/27 odcinek 300 m od THR 09 w kierunku THR 27, 1,5 NM końcowego podejścia RWY 09, APN 2 oraz TWY "B" niewidoczne z TWR.

2.20.1 ATC REGULATIONS AND PROCEDURES

A 300 m segment of RWY 09/27 starting from THR 09 in the direction of THR 27, 1.5 NM of the RWY 09 final approach APN 2 and TWY "B" are invisible from the TWR.

EPRZ AD 2.21	PROCEDURY OGRANICZENIA HAŁASU	NOISE ABATEMENT PROCEDURES

NIL

NIL

EPRZ AD 2.22	PROCEDURY LOTU	FLIGHT PROCEDURES

2.22.1 PROCEDURY DLA LOTÓW IFR

NIL

2.22.2 PROCEDURY DLA LOTÓW VFR

Doloty i odloty VFR (patrz AD 2 EPRZ 7-2-1) do/z lotniska RZESZÓW/ Jasionka odbywają się po następujących trasach:

Trasa VFR nr 1A: punkt ALFA 50°16'34"N 021°36'22"E (Przyłęk) - punkt KILO 50°14'46"N 021°47'12"E (Kolbuszowa) - punkt NOVEMBER 50°10'00"N 022°02'00"E (Wysoka Głogowska) - lotnisko RZESZÓW/ Jasionka.

Trasa VFR nr 1B: punkt OSKAR 50°18'36"N 021°44'12"E (Cmolas) - punkt KILO 50°14'46"N 021°47'12"E (Kolbuszowa) - punkt NOVEMBER 50°10'00"N 022°02'00"E (Wysoka Głogowska) - lotnisko RZESZÓW/ Jasionka.

Trasa VFR nr 2: punkt DELTA 50°19'14"N 022°20'41"E (Nowa Sarzyna) - punkt MIKE 50°14'57"N 022°07'19"E (Sokołów Małopolski) - punkt NOVEMBER 50°10'00"N 022°02'00"E (Wysoka Głogowska) - lotnisko RZESZÓW/Jasionka.

Trasa VFR nr 3: punkt JULIETT 50°01'37"N 022°42'51"E (Jarosław) - punkt ECHO 50°03'09"N 022°14'03"E (Łańcut) - punkt SIERRA 50°03'52"N 022°02'06"E (Rzeszów Załęże) - lotnisko RZESZÓW/Jasionka.

Trasa VFR nr 4: punkt CHARLIE 49°59'25"N 022°08'42"E (Chmielnik) - punkt SIERRA 50°03'52"N 022°02'06"E (Rzeszów Załęże) - lotnisko RZESZÓW/Jasionka.

Trasa VFR nr 5: punkt TANGO 49°58'22"N 022°02'02"E (Tyczyn) - punkt SIERRA 50°03'52"N 022°02'06"E (Rzeszów Załęże) - lotnisko RZESZÓW/ Jasionka.

Trasa VFR nr 6: punkt BRAVO 49°59'02"N 021°56'40"E (Boguchwała) - punkt SIERRA 50°03'52"N 022°02'06"E (Rzeszów Załęże) - lotnisko RZESZÓW/Jasionka.

Trasa VFR nr 7: punkt ZULU 50°03'23"N 021°28'59"E (Zawada) - punkt WHISKEY 50°04'14"N 021°43'45"E (Sędziszów Małopolski) - punkt SIERRA 50°03'52"N 022°02'06"E (Rzeszów Załęże) - lotnisko RZESZÓW/ Jasionka.

Przy dolotach wykonywanych poniżej wysokości 550 m AMSL po trasach wymienionych powyżej punktami nawiązania łączności z TWR EPRZ są punkty: ALFA, BRAVO, CHARLIE, DELTA, JULIETT, OSKAR, TANGO, WHISKEY.

Doloty z punktów BRAVO i TANGO do lotniska RZESZÓW/Jasionka odbywają się poza zwartą zabudową miasta RZESZÓW, odpowiednio po jego zachodniej (BRAVO) oraz wschodniej stronie (TANGO).

Wykaz punktów nawigacyjnych przy dolotach i odlotach VFR do/z CTR RZESZÓW/Jasionka:

ALFA 50°16'34"N 021°36'22"E Przyłęk

BRAVO 49°59'02"N 021°56'40"E Boguchwała

CHARLIE 49°59'25"N 022°08'42"E Chmielnik (północna strona miejscowości)

DELTA 50°19'14"N 022°20'41"E Nowa Sarzyna

2.22.2 VFR FLIGHT PROCEDURES

VFR arrivals and departures (see AD 2 EPRZ 7-2-1) at/from RZESZÓW/Jasionka aerodrome are conducted along the following routes:

VFR Route No. 1A: point ALFA 50°16'34"N 021°36'22"E (Przyłęk) - point KILO 50°14'46"N 021°47'12"E (Kolbuszowa) - point NOVEMBER 50°10'00"N 022°02'00"E (Wysoka Głogowska) - RZESZÓW/Jasionka aerodrome.

VFR Route No. 1B: point OSKAR 50°18'36"N 021°44'12"E (Cmolas) - point KILO 50°14'46"N 021°47'12"E (Kolbuszowa) - point NOVEMBER 50°10'00"N 022°02'00"E (Wysoka Głogowska) - RZESZÓW/Jasionka aerodrome.

VFR Route No. 2: point DELTA 50°19'14"N 022°20'41"E (Nowa Sarzyna) - point MIKE 50°14'57"N 022°07'19"E (Sokołów Małopolski) - point NOVEMBER 50°10'00"N 022°02'00"E (Wysoka Głogowska) - RZESZÓW/Jasionka aerodrome.

VFR Route No. 3: point JULIETT 50°01'37"N 022°42'51"E (Jarosław) - point ECHO 50°03'09"N 022°14'03"E (Łańcut) - point SIERRA 50°03'52"N 022°02'06"E (Rzeszów Załęże) - RZESZÓW/Jasionka aerodrome.

VFR Route No. 4: point CHARLIE 49°59'25"N 022°08'42"E (Chmielnik) - point SIERRA 50°03'52"N 022°02'06"E (Rzeszów Załęże) - RZESZÓW/Jasionka aerodrome.

VFR Route No. 5: point TANGO 49°58'22"N 022°02'02"E (Tyczyn) - point SIERRA 50°03'52"N 022°02'06"E (Rzeszów Załęże) - RZESZÓW/Jasionka aerodrome.

VFR Route No. 6: point BRAVO 49°59'02"N 021°56'40"E (Boguchwała) - point SIERRA 50°03'52"N 022°02'06"E (Rzeszów Załęże) - RZESZÓW/Jasionka aerodrome.

VFR Route No. 7: point ZULU 50°03'23"N 021°28'59"E (Zawada) - point WHISKEY 50°04'14"N 021°43'45"E (Sędziszów Małopolski) - point SIERRA 50°03'52"N 022°02'06"E (Rzeszów Załęże) - RZESZÓW/Jasionka aerodrome.

During arrivals performed below 550 m AMSL along the abovementioned routes, communication with EPRZ TWR shall be established at the following points: ALFA, BRAVO, CHARLIE, DELTA, JULIETT, OSKAR, TANGO, WHISKEY.

Arrivals from points BRAVO and TANGO at RZESZÓW/Jasionka aerodrome are conducted outside high-density building area of RZESZÓW city, on its western (BRAVO) and eastern (TANGO) side respectively.

List of VFR navigation points used for arrival/departure at/from RZESZÓW/Jasionka CTR:

ALFA 50°16'34"N 021°36'22"E Przyłęk

BRAVO 49°59'02"N 021°56'40"E Boguchwała

CHARLIE 49°59'25"N 022°08'42"E Chmielnik (northern side of the town)

DELTA 50°19'14"N 022°20'41"E Nowa Sarzyna

ECHO 50°03'09"N 022°14'03"E Łańcut (południowa strona miejscowości)

KILO 50°14'46"N 021°47'12"E Kolbuszowa (wschodnia strona miejscowości)

JULIETT 50°01'37"N 022°42'51"E Jarosław (północna strona miejscowości)

MIKE 50°14'57"N 022°07'19"E Sokołów Małopolski (północna strona miejscowości)

NOVEMBER 50°10'00"N 022°02'00"E Wysoka Głogowska (północna strona miejscowości)

OSKAR 50°18'36"N 021°44'12"E Cmolas

SIERRA 50°03'52"N 022°02'06"E Rzeszów Załęże - komin elektrociepłowni

TANGO 49°58'22"N 022°02'02"E Tyczyn (północna strona miejscowości)

WHISKEY 50°04'14"N 021°43'45"E Sędziszów Małopolski (wschodnia strona miejscowości)

ZULU 50°03'23"N 021°28'59"E Zawada - zamek

Przy dużym natężeniu ruchu lotniczego statek powietrzny wykonujący lot VFR może otrzymać, w razie potrzeby, polecenie oczekiwania nad jednym z wyznaczonych punktów:

MIKE 50°14'57"N 022°07'19"E Sokołów Małopolski (północna strona miejscowości)

KILO 50°14'46"N 021°47'12"E Kolbuszowa (wschodnia strona miejscowości)

NOVEMBER 50°10'00"N 022°02'00"E Wysoka Głogowska (północna strona miejscowości)

SIERRA 50°03'52"N 022°02'06"E Rzeszów Załęże - komin elektrociepłowni

Maksymalna wysokość oczekiwania nad punktami MIKE, KILO, NOVEMBER, SIERRA wynosi 1500 ft AMSL, o ile służba kontroli ruchu lotniczego nie udzieli innych warunków wykonywania lotu.

2.22.3 PROCEDURY DLA ŚMIGŁOWCÓW

Nie ustanowiono specjalnych procedur podejścia do lądowania i odlotu dla śmigłowców.

Śmigłowce wykonujące podejście wg wskazań przyrządów (IFR) lub podejście z widocznością (VFR) na lotnisko RZESZÓW/Jasionka wykonują lądowanie na drodze startowej będącej aktualnie w użyciu jako statki powierzne kategorii A zgodnie z dokumentem ICAO Doc 8168 Procedury służb żeglugi powietrznej - Operacje statków powietrznych, tom II - Opracowywanie procedur z widocznością i według wskazań przyrządów, część I, dział 4, rozdział 1, punkt 1.8.8.

ECHO 50°03'09"N 022°14'03"E Łańcut (southern side of the town)

KILO 50°14'46"N 021°47'12"E Kolbuszowa (eastern side of the town)

JULIETT 50°01'37"N 022°42'51"E Jarosław (northern side of the town)

MIKE 50°14'57"N 022°07'19"E Sokołów Małopolski (northern side of the town)

NOVEMBER 50°10'00"N 022°02'00"E Wysoka Głogowska (northern side of the town)

OSKAR 50°18'36"N 021°44'12"E Cmolas

SIERRA 50°03'52"N 022°02'06"E Rzeszów Załęże - power plant chimney

TANGO 49°58'22"N 022°02'02"E Tyczyn (northern side of the town)

WHISKEY 50°04'14"N 021°43'45"E Sędziszów Małopolski (eastern side of the town)

ZULU 50°03'23"N 021°28'59"E castle in Zawada

In case of air traffic congestion, aircraft conducting VFR flight may also be instructed to hold at one of the following points:

MIKE 50°14'57"N 022°07'19"E Sokołów Małopolski (northern side of the town)

KILO 50°14'46"N 021°47'12"E Kolbuszowa (eastern side of the town)

NOVEMBER 50°10'00"N 022°02'00"E Wysoka Głogowska (northern side of the town)

SIERRA 50°03'52"N 022°02'06"E Rzeszów Załęże - power plant chimney

The maximum holding altitude above points MIKE, KILO, NOVEMBER, SIERRA is 1500 ft AMSL unless otherwise instructed by the air traffic control service.

2.22.3 PROCEDURES FOR HELICOPTERS

Special procedures for landing and departure of helicopters have not been established.

Helicopters conducting an IFR or VFR approach to RZESZÓW/ Jasionka aerodrome perform landing on runway in use as Category A aeroplanes in accordance with ICAO Doc 8168 Procedures for Air Navigation Services - Aircraft Operations Volume II - Construction of Visual and Instrument Flight Procedures, Part I, Section 4, Chapter 1, point 1.8.8.

EPRZ AD 2.23	INFORMACJE DODATKOWE	ADDITIONAL INFORMATION

NIL

NIL

EPRZ AD 2.24	MAPY DOTYCZĄCE LOTNISKA	CHARTS RELATED TO THE AERODROME	
Mapa lotniska - ICAO	AD 2 EPRZ 1-1-1	Aerodrome Chart - ICAO	AD 2 EPRZ 1-1-1
Mapa przeszkód lotniskowych - ICAO Typ A RWY 09/27	AD 2 EPRZ 2-1-1	Aerodrome Obstacle Chart - ICAO Type A RWY 09/27	AD 2 EPRZ 2-1-1
Mapy standardowych odlotów instrumentalnych (SID) - ICAO		Standard Departure Charts Instrument (SID) - ICAO	
RWY 09	AD 2 EPRZ 4-1-1	RWY 09	AD 2 EPRZ 4-1-1
RWY 27	AD 2 EPRZ 4-1-3	RWY 27	AD 2 EPRZ 4-1-3
Mapa obszaru kontrolowanego lotniska - ICAO Trasy dolotowe i tranzytowe - TMA RZESZÓW	AD 2 EPRZ 5-2-1	Area Chart - ICAO Arrival and Transit Routes - TMA RZESZÓW	AD 2 EPRZ 5-2-1
Mapa instrumentalnego podejścia - ICAO		Instrument Approach Chart - ICAO	
ILS z or LOC z RWY 27 (CAT A/B/C/D)	AD 2 EPRZ 6-1-1	ILS z or LOC z RWY 27 (CAT A/B/C/D)	AD 2 EPRZ 6-1-1
ILS y or LOC y RWY 27 (CAT A/B/C/D)	AD 2 EPRZ 6-1-3	ILS y or LOC y RWY 27 (CAT A/B/C/D)	AD 2 EPRZ 6-1-3

ILS x or LOC x RWY 27 (CAT A/B/C/D)	AD 2 EPRZ 6-1-5	ILS x or LOC x RWY 27 (CAT A/B/C/D)	AD 2 EPRZ 6-1-5
VOR z RWY 09 (CAT A/B/C/D)	AD 2 EPRZ 6-2-1	VOR z RWY 09 (CAT A/B/C/D)	AD 2 EPRZ 6-2-1
VOR y RWY 09 (CAT A/B/C/D)	AD 2 EPRZ 6-2-3	VOR y RWY 09 (CAT A/B/C/D)	AD 2 EPRZ 6-2-3
VOR RWY 27 (CAT A/B/C/D)	AD 2 EPRZ 6-2-5	VOR RWY 27 (CAT A/B/C/D)	AD 2 EPRZ 6-2-5
NDB RWY 27 (CAT A/B/C/D)	AD 2 EPRZ 6-3-1	NDB RWY 27 (CAT A/B/C/D)	AD 2 EPRZ 6-3-1
Trasy dolotowe i odlotowe VFR	AD 2 EPRZ 7-2-1	VFR Arrival and Departure Routes	AD 2 EPRZ 7-2-1

STANDARD DEPARTURE CHART INSTRUMENT (SID) - ICAO

RZESZÓW/Jasionka RWY 09

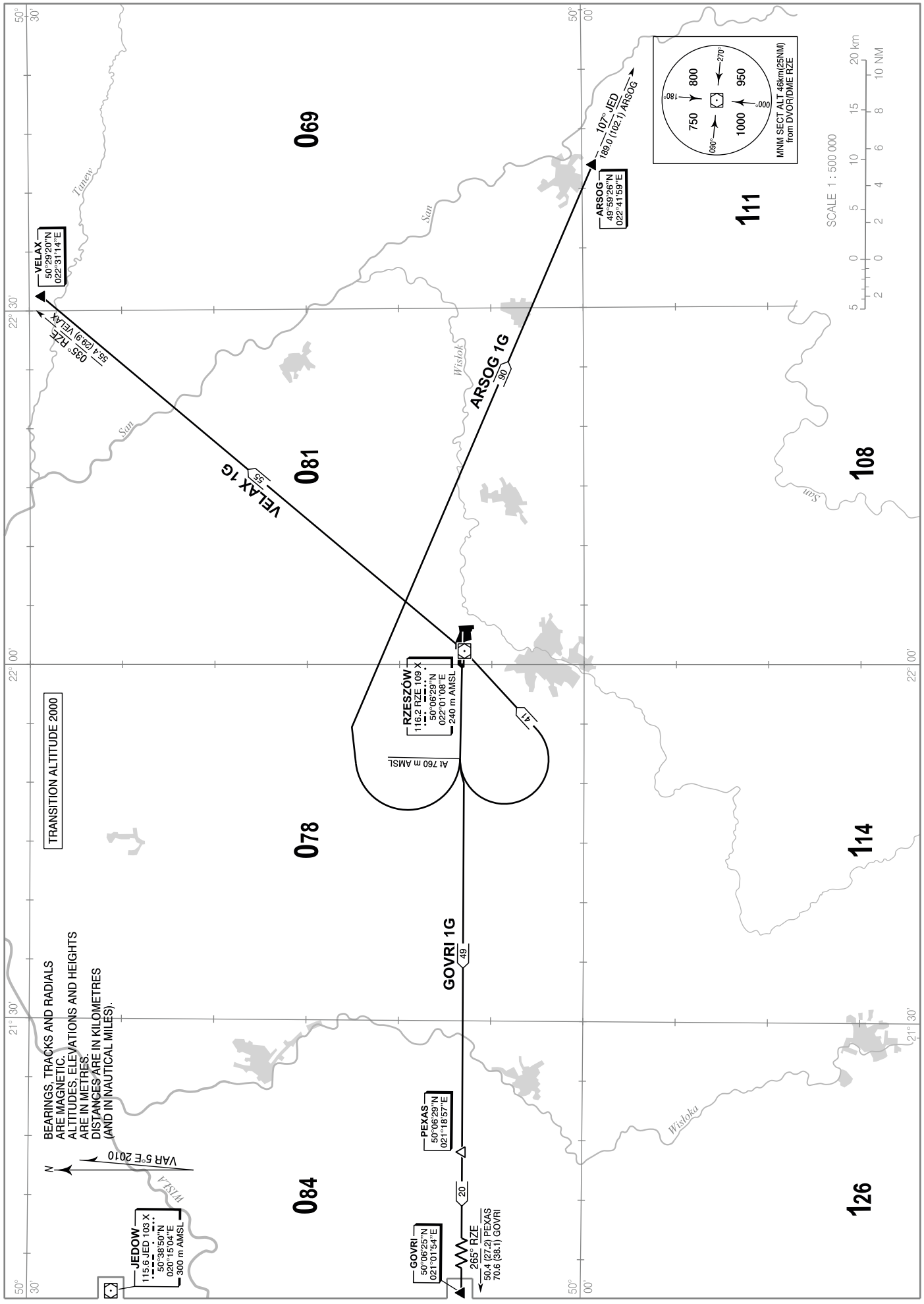
DESIGNATOR	ROUTE DESCRIPTION SID 09	REMARKS
VELAX 1A	Climb gradient of 7.0% required to AKETU, thereafter required climb gradient of 5.5%. On RWY track to 400 m/1350 ft. Turn left to intercept RDL 035 RZE to AKETU, continue to VELAX. Further instructions from ATC.	**SID routes requirements:** - IAS max 465 km/h (250 kt) below FL100 unless otherwise cleared by ATC, - bank angle of 15°, - non-standard climb gradient required due airspace restrictions only. ACFT unable to achieve SID profile restrictions must request non-standard departure from ATC services before start-up.
ARSOG 1A	Climb gradient of 5.7% required to 610 m/2000 ft, thereafter required climb gradient of 6.4%. On RWY track to 610 m/2000 ft. Turn right to intercept RDL 100 RZE to ARSOG. Further instructions from ATC.	

STANDARD DEPARTURE CHART
INSTRUMENT
(SID) - ICAO

AERODROME ELEV 211 m
THR RWY 09 ELEV 210 m
HEIGHTS RELATED TO THR RWY 09

TWR	126.800
DELIVERY	121.800

RZESZÓW / Jasionka
RWY 27



Correction: SSSSS renamed PEXAS.

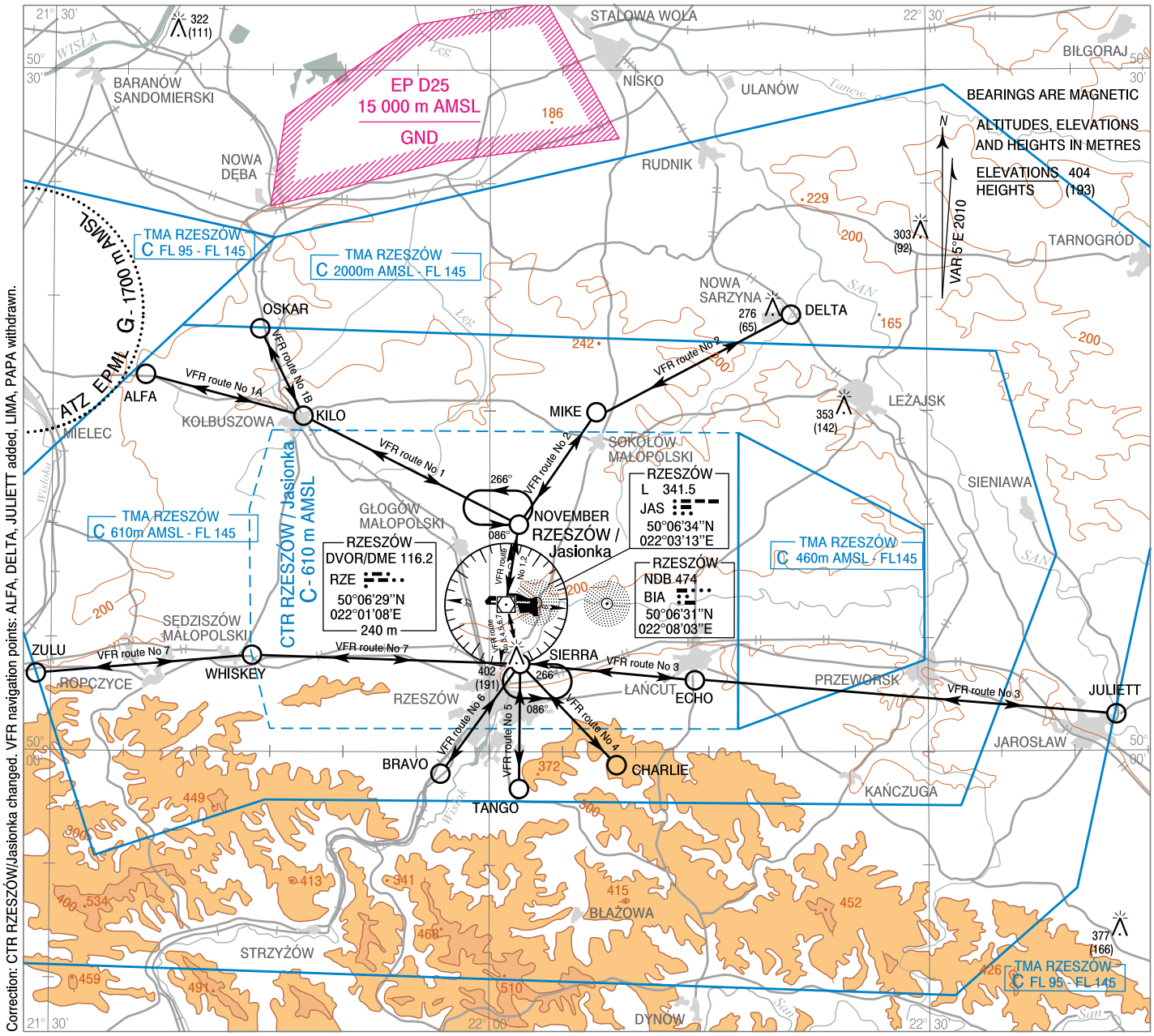
©POLISH AIR NAVIGATION SERVICES AGENCY

AERODROME ELEV 211 m
HEIGHTS RELATED TO AD ELEV

TWR 126.800

VFR ARRIVAL AND DEPARTURE ROUTES

RZESZÓW / Jasionka



SCALE 1 : 500 000

5 0 5 10 15 20 km
2 0 2 4 6 8 10 NM

POINT ID	LATITUDE	LONGITUDE	DESCRIPTION
ALFA	50°16'34"N	021°36'22"E	Przyłęk
BRAVO	49°59'02"N	021°56'40"E	Boguchwała
CHARLIE	49°59'25"N	022°08'42"E	Northern side of Chmielnik town
DELTA	50°19'14"N	022°20'41"E	Nowa Sarzyna
ECHO	50°03'09"N	022°14'03"E	Southern side of Łańcut town
JULIETT	50°01'37"N	022°42'51"E	Northern side of Jarosław town
KILO	50°14'46"N	021°47'12"E	Eastern side of Kolbuszowa town
MIKE	50°14'57"N	022°07'19"E	Northern side of Sokołów Małopolski town
NOVEMBER	50°10'00"N	022°02'00"E	Northern side of Wysoka Głogowska town
OSKAR	50°18'36"N	021°44'12"E	Cmolas
SIERRA	50°03'52"N	022°02'06"E	Rzeszów Załęże - chimney of power plant
TANGO	49°58'22"N	022°02'02"E	Northern side of Tyczyn town
WHISKEY	50°04'14"N	021°43'45"E	Eastern side of Sędziszów Małopolski town
ZULU	50°03'23"N	021°28'59"E	Castle in Zawada

See AIP Poland AD 2 EPRZ

© POLISH AIR NAVIGATION SERVICES AGENCY

Poniższy wykaz zawiera obiekty charakterystyczne w rejonie lotniska SZCZECIN/Goleniów (EPSC) zawarte w dokumentacji rejestracyjnej lotniska. Obiekty te nie stanowią przeszkód lotniczych w otoczeniu lotniska, gdyż ich wysokość nie przekracza powierzchni ograniczających wysokość zabudowy oraz obiektów naturalnych w otoczeniu lotniska lub zlokalizowane są poza zasięgiem tych powierzchni./The data set presented below contains significant objects in the vicinity of SZCZECIN/Goleniów aerodrome (EPSC). However, these objects are not aerodrome obstacles as they do not penetrate the obstacle limitation surfaces defined in the SZCZECIN/Goleniów aerodrome (EPSC) documentation or are located beyond these surfaces.

RWY/Strefa RWY and Area affected	Rodzaj przeszkody Obstacle type	Szerokość geograficzna Latitude	Długość geograficzna Longitude	Wysokość Top of obstacle		Oznakowanie/Oświetlenie Markings/LGT
				AGL (m)	AMSL (m)	
1	2	3	4	5	6	7
	Wieża kościoła - Maszewo/Church tower - Maszewo (15)	53°29'44.1" N	015°03'40.7" E	65.0	120.8	NIE/NIE, NO/NO
	Dwa maszty kratowe - Maszewo/Two lattice masts - Maszewo (22)	53°29'58.2" N	015°03'13.8" E	59.5	120.3	TAK/TAK, YES/YES
	Maszt kratowy - Maszewo/Lattice mast - Maszewo (23)	53°30'05.1" N	015°03'15.3" E	63.5	127.7	TAK/NIE, YES/NO
	Maszt kratowy - Goleniów/Lattice mast - Goleniów (47)	53°32'55.9" N	014°51'46.1" E	53.5	77.5	TAK/TAK, YES/YES
	Wieża kościoła - Marszewo/Church tower - Marszewo (5)	53°34'16.5" N	014°53'39.1" E	30.4	77.9	NIE/NIE, NO/NO
	Słup kratowy - Marszewo/Lattice pole - Marszewo (17)	53°34'11.6" N	014°52'29.7" E	35.0	67.4	NIE/NIE, NO/NO
	Budynek z antenami/Building with antenna (32)	53°35'35.0" N	014°53'42.4" E	21.5	57.4	NIE/TAK, NO/YES
	Maszt/Mast (7)	53°35'40.4" N	014°53'34.0" E	30.5	66.1	NIE/TAK, NO/YES
	Komin - Goleniów/Chimney - Goleniów (34)	53°33'44.9" N	014°50'30.9" E	58.2	75.7	TAK/TAK, YES/YES
	Antena ILS LOC/ILS LOC antenna (35)	53°35'39.9" N	014°53'00.2" E	6.0	36.1	TAK/TAK, YES/YES
	Komin - Goleniów/Chimney - Goleniów (36)	53°33'55.5" N	014°50'27.9" E	47.0	64.0	TAK/TAK, YES/YES
	Maszt - Miękowo/Mast - Miękowo (38)	53°36'47.8" N	014°49'16.3" E	46.9	69.5	TAK/NIE, YES/NO
	Maszt na wieży/Tower with mast (30)	53°35'35.4" N	014°54'48.1" E	40.7	80.8	TAK/TAK, YES/YES
	Komin - Goleniów/Chimney - Goleniów (3)	53°33'37.2" N	014°51'09.6" E	46.3	68.6	TAK/TAK, YES/YES
	Maszt - Goleniów/Mast - Goleniów (10)	53°33'43.3" N	014°49'57.9" E	89.5	102.1	TAK/TAK, YES/YES
	Maszt - Bodzęcin/Mast - Bodzęcin (18)	53°38'12.4" N	014°55'49.8" E	64.4	100.8	NIE/NIE, NO/NO
	Komin - Goleniów/Chimney - Goleniów (37)	53°34'36.5" N	014°50'19.8" E	43.8	68.7	NIE/TAK, NO/YES
	Maszt - Miękkowo-Gwiazdowo/Mast - Miękkowo-Gwiazdowo (69)	53°37'22.1" N	014°48'36.0" E	46.6	69.1	NIE/NIE, NO/NO
	Wskaźnik kierunku wiatru/Wind direction indicator (49)	53°35'33.7" N	014°53'28.9" E	7.5	42.5	TAK/TAK, YES/YES
	Maszt kratowy - Goleniów/Lattice mast - Goleniów (71)	53°33'43.7" N	014°50'46.5" E	18.6	60.1	NIE/TAK, NO/YES
	Budynek z anteną - Goleniów/Building with antenna - Goleniów (72)	53°33'32.5" N	014°50'33.3" E	35.6	56.0	NIE/TAK, NO/YES
	Wiatromierz/Anemometer (73)	53°35'34.5" N	014°53'29.5" E	11.0	46.1	NIE/TAK, NO/YES
	Antena NDB/OL/NDB/OL antenna (24)	53°33'18.3" N	014°57'35.8" E	25.3	76.6	TAK/TAK, YES/YES

EPSC AD 2.11	ZAPEWNIANE INFORMACJE METEOROLOGICZNE	METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED

1.	**Biuro MET** Lotniskowa Stacja Meteorologiczna Szczecin-Goleniów.	**Associated MET office** Aeronautical Meteorological Station Szczecin-Goleniów.
2.	**Godziny pracy/Zastępcze biuro MET** H24	**Hours of service** H24
3.	**Biuro odpowiedzialne za przygotowanie depesz TAF/Okres ważności** Centralne Biuro Prognoz Lotniczych - Meteorolgiczne Biuro Nadzoru Warszawa 9 HR	**Office responsible for TAF preparation/Period of validity** Central Aeronautical Forecasting Office - Meteorological Watch Office in Warsaw 9 HR
4.	**Rodzaje prognoz lotniskowych/Przerwy między prognozami** NIL	**Trend forecast/Interval of issuance** NIL
5.	**Odprawy przedstartowe** Konsultacje osobiste. Telefon: +48-91-481-7613.	**Briefing and consultation provided** Personal consultation. Phone: +48-91-481-7613.
6.	**Dokumentacja i stosowane języki** METAR, TAF, AIRMET, SIGMET, mapy. PL, EN	**Flight documentation/Language(s) used** METAR, TAF, AIRMET, SIGMET, charts. PL, EN

5.	**Deklarowane rozporządzalne długości** NIL	**Declared distances available** NIL
6.	**Światła podejścia i światła FATO** NIL	**Approach and FATO lighting** NIL
7.	**Uwagi** Procedury dla śmigłowców: patrz punkt EPSC AD 2.22.3.	**Remarks** Procedures for helicopters: see point EPSC AD 2.22.3.

EPSC AD 2.17 PRZESTRZEŃ SŁUŻB RUCHU LOTNICZEGO — AIR TRAFFIC SERVICES AIRSPACE

Oznaczenie przestrzeni powietrznej oraz współrzędne geograficzne jej granic bocznych (WGS-84) Airspace designation and geographical coordinates of its lateral limits (WGS-84)	Granice pionowe Vertical limits	Klasyfikacja przestrzeni powietrznej Airspace classification	Znak wywoławczy oraz język(i) używane przez organ ATS ATS unit call sign Languages
1	2	3	4
SZCZECIN/Goleniów CTR Linia łącząca następujące punkty:/The line joining the following points: 53°45'57"N 014°54'46"E 53°33'42"N 015°11'42"E dalej łuk o promieniu 11 km i środku w punkcie:/then arc of 11 km radius centred at point: 53°29'30"N 015°04'40"E 53°25'22"N 014°57'34"E 53°26'36"N 014°55'19"E 53°37'56"N 014°39'33"E 53°41'00"N 014°41'06"E 53°45'25"N 014°47'24"E 53°45'57"N 014°54'46"E	518 m (1700 ft) GND	[C]	Szczecin WIEŻA (121.250 MHz) PL Szczecin TOWER (121.250 MHz) EN

5	**Bezwzględna wysokość przejściowa** **Transition altitude**	2000 m (6500 ft) AMSL

Uwagi	Remarks
NIL	NIL

EPSC AD 2.18 URZĄDZENIA ŁĄCZNOŚCI SŁUŻB RUCHU LOTNICZEGO — AIR TRAFFIC SERVICES COMMUNICATION FACILITIES

Opis służby Service designation	Znak wywoławczy Call sign	Częstotliwość (MHz) Frequency (MHz)	Godziny pracy Hours of operationT
1	2	3	4
TWR	Szczecin WIEŻA Szczecin TOWER	121.250	MON 0400 - MON 2400 (MON 0300 - MON 2300) TUE 0400 - TUE 2400 (TUE 0300 - TUE 2300) WED 0400 - WED 2400 (WED 0300 - WED 2300) THU 0400 - THU 2400 (THU 0300 - THU 2300) FRI 0400 - FRI 2200 (FRI 0300 - FRI 2100) SAT 0400 - SAT 2200 (SAT 0300 - SAT 2100) SUN 0400 - SUN 2200 (SUN 0300 - SUN 2100)
ATIS	-	132.125	H24

Uwagi	Remarks
NIL	NIL

EPSC AD 2.19	RADIOWE POMOCE NAWIGACYJNE I LĄDOWANIA	RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS

Rodzaj pomocy, kat. ILS/MLS (deklinacja dla VOR/ILS/MLS) Type of aid, CAT of ILS/MLS (VOR/ILS/MLS: declination)	ID	Częstotliwość Frequency	Godziny pracy Hours of operation	Współrzędne posadowienia anteny nadawczej (WGS-84)/ Position of transmitting antenna coordinates (WGS-84)	DME ELEV	Uwagi Remarks
1	2	3	4	5	6	7
ILS GP	-	329.600 MHz	H24	53°34'42.0" N 014°54'41.8" E	---	Deklarowany zasięg operacyjny: 10 NM, 450 m Designated operational range: 10 NM, 450 m RDH: 15m GP 3.0°
ILS LOC (3°E/Oct 05)	SZC	110.500 MHz	H24	53°35'39.9" N 014°53'00.2" E	---	Deklarowany zasięg operacyjny: 18 NM, 600 m Designated operational range: 18 NM, 600 m CAT. I
DME	SZC	CH42X	H24	53°34'42.0" N 014°54'41.8" E	60 m AMSL/ 197 ft	Deklarowane pokrycie operacyjne: 18 NM, 600 m; 25 NM w obszarze +/ - 10° od linii kursu; 10 NM między 10° a 35° od linii kursu. Designated operational coverage: 18 NM, 600 m; 25 NM in the distance +/ - 10° FM the course line; 10 NM between 10° and 35° FM the course line.
NDB	OL	397.000 kHz	H24	53°33'18.3" N 014°57'35.9" E	---	Deklarowany zasięg operacyjny: 82 NM, 600 m Designated operational range: 82 NM, 600 m

Uwagi	Remarks
NIL	NIL

EPSC AD 2.20	LOKALNE PRZEPISY RUCHU	LOCAL TRAFFIC REGULATIONS

TWY “B” - niedostępna dla ruchu lotniczego.
Połączenie TWY “C” z TWY “A1” - zamknięte.

TWY “B” - not available for air traffic.
Junction of TWY “C” with TWY “A1” - closed.

EPSC AD 2.21	PROCEDURY OGRANICZENIA HAŁASU	NOISE ABATEMENT PROCEDURES

NIL

NIL

EPSC AD 2.22	PROCEDURY LOTU	FLIGHT PROCEDURES

2.22.1 PROCEDURY DLA LOTÓW IFR

Kontroler TWR może wydać zezwolenie na wykonanie podejścia ILS z or LOC z RWY 31 statkowi powietrznemu znajdującemu się w strefie oczekiwania nieudanego podejścia (NDB CHO) z wysokości 650 m AMSL bez konieczności wznoszenia na IF do 850 m AMSL.

2.22.2 PROCEDURY DLA LOTÓW VFR

Przy dużym natężeniu ruchu lotniczego statek powietrzny wykonujący lot VFR może otrzymać, w razie potrzeby, polecenie oczekiwania nad jednym z wyznaczonych punktów:

NOVEMBER 53°36’06”N 014°57’51”E (kościół w Krzywicach),

SIERRA 53°34’04”N 014°50’49”E (stawy na wschód od miasta Goleniów).

Doloty i odloty do/z lotniska SZCZECIN/Goleniów mogą odbywać się przez następujące punkty VFR:

ROMEO 53°39’04”N 015°04’01”E (miejscowość OLCHOWO),

INDIA 53°32’26”E 014°47’14”E (miejscowość ŁOZIENICA).

2.22.3 PROCEDURY DLA ŚMIGŁOWCÓW

2.22.1 PROCEDURES FOR IFR FLIGHTS

The TWR controller may clear aircraft performing the missed approach holding procedure (NDB CHO) to perform the ILS z or LOC z RWY 31 approach (straight-in approach) from 650 m AMSL without having to climb at IF to 850 m AMSL.

2.22.2 PROCEDURES FOR VFR FLIGHTS

In case of high intensity of air traffic, aircraft carrying out a VFR flight may be instructed, if necessary, to hold over one of the designated points:

NOVEMBER 53°36’06”N 014°57’51”E (church in Krzywice town),

SIERRA 53°34’04”N 014°50’49”E (ponds east of Goleniów town).

VFR departures and arrivals to/from SZCZECIN/Goleniów aerodrome may be conducted over the following points:

ROMEO 53°39’04”N 015°04’01”E (OLCHOWO town),

INDIA 53°32’26”E 014°47’14”E (ŁOZIENICA town).

2.22.3 PROCEDURES FOR HELICOPTERS

Śmigłowce wykonujące podejście według wskazań przyrządów (IFR) lub podejście z widocznością (VFR) na lotnisko SZCZECIN/Goleniów wykonują lądowanie na drodze startowej będącej aktualnie w użyciu jako samoloty kategorii A zgodnie z dokumentem ICAO, Doc 8168 Procedury Służb Żeglugi Powietrznej - Operacje Statków Powietrznych Tom II - Opracowywanie Procedur z Widocznością i Według Wskazań Przyrządów, część I, dział 4, rozdział 1, punkt 1.8.8.
Starty śmigłowców mogą odbywać się tylko z drogi startowej w użyciu.

Helicopters conducting an IFR or VFR approach to SZCZECIN/ Goleniów aerodrome conduct landing on runway in use as Category A aeroplanes in accordance with ICAO, Doc 8168 Procedures for Air Navigation Services - Aircraft Operations Vol. II - Construction of Visual and Instrument Flight Procedures, Part I, Section 4, Chapter 1, point 1.8.8.

Take-offs of helicopters may be conducted only from runway in use.

EPSC AD 2.23	INFORMACJE DODATKOWE	ADDITIONAL INFORMATION
	NIL	NIL

EPSC AD 2.24	MAPY DOTYCZĄCE LOTNISKA		CHARTS RELATED TO THE AERODROME	
	Mapa lotniska - ICAO	AD 2 EPSC 1-1-1	Aerodrome Chart - ICAO	AD 2 EPSC 1-1-1
	Mapa przeszkód lotniskowych - ICAO Typu A RWY 13/31	AD 2 EPSC 2-1-1	Aerodrome Obstacle Chart - ICAO Type A RWY 13/31	AD 2 EPSC 2-1-1
	Mapa obszaru kontrolowanego lotniska - ICAO Trasy dolotowe i tranzytowa TMA SZCZECIN	AD 2 EPSC 5-2-1	Area Chart - ICAO Arrival and transit routes TMA SZCZECIN	AD 2 EPSC 5-2-1
	Mapy instrumentalnego podejścia - ICAO		Instrument Approach Charts - ICAO	
	ILS z or LOC z RWY 31 (CAT A/B/C/D)	AD 2 EPSC 6-1-1	ILS z or LOC z RWY 31 (CAT A/B/C/D)	AD 2 EPSC 6-1-1
	ILS y or LOC y RWY 31 (CAT A/B/C/D)	AD 2 EPSC 6-1-3	ILS y or LOC y RWY 31 (CAT A/B/C/D)	AD 2 EPSC 6-1-3
	NDB RWY 31 (CAT A/B/C/D)	AD 2 EPSC 6-3-1	NDB RWY 31 (CAT A/B/C/D)	AD 2 EPSC 6-3-1
	Mapa operacyjna do lotów z widocznością	AD 2 EPSC 7-3-1	Visual Operation Chart	AD 2 EPSC 7-3-1

EPWA AD 2.19	RADIOWE POMOCE NAWIGACYJNE I LĄDOWANIA	RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS

Rodzaj pomocy, kat. ILS/MLS (deklinacja dla VOR/ILS/MLS) Type of aid, CAT of ILS/MLS (VOR/ILS/MLS: declination)	ID	Częstotliwość Frequency	Godziny pracy Hours of operation	Współrzędne posadowienia anteny nadawczej (WGS-84)/ Position of transmitting antenna coordinates (WGS-84)	DME ELEV	Uwagi Remarks
1	2	3	4	5	6	7
ILS GP	-	333.800 MHz	H24	52°10'16.2" N 020°57'05.9" E	---	Deklarowany zasięg operacyjny: 10 NM, 450 m Designated operational range: 10 NM, 450 m RDH: 16.2m GP 3.0°
ILS GP	-	335.000 MHz	H24	52°09'09.6" N 020°58'50.6" E	---	Deklarowany zasięg operacyjny: 10 NM, 450 m Designated operational range: 10 NM, 450 m RDH: 17.8m GP 3.0°
ILS LOC (5°E/Oct 05)	WAS	109.900 MHz	H24	52°09'38.2" N 020°59'07.5" E	---	Deklarowany zasięg operacyjny: 25 NM, 600 m Designated operational range: 25 NM, 600 m CAT. II
ILS LOC (5°E/Oct 05)	WA	110.300 MHz	H24	52°10'50.0" N 020°57'15.0" E	---	Deklarowany zasięg operacyjny: 18 NM, 600 m Designated operational range: 18 NM, 600 m CAT. II
VOR/DME (5°E/Oct 05)	KRN	117.800 MHz CH125X	H24	51°56'46.5" N 020°26'40.6" E	180 m AMSL/ 591 ft	
VOR/DME (5°E/Oct 05)	LIN	113.100 MHz CH78X	H24	51°55'58.4" N 021°09'30.7" E	120 m AMSL/ 394 ft	149°, 26.98 km FM THR 33 EPWA.
DVOR/DME (5°E/Oct 05)	OKC	113.450 MHz CH81Y	H24	52°10'11.1" N 020°57'36.2" E	120 m AMSL/ 394 ft	
DVOR/DME (5°E/Oct 05)	WAR	114.900 MHz CH96X	H24	52°15'33.3" N 020°39'25.8" E	90 m AMSL/ 295 ft	
DME	WA	CH40X	H24	52°09'09.6" N 020°58'50.6" E	120 m AMSL/ 394 ft	Deklarowane pokrycie operacyjne: 18 NM, 600 m; 25 NM w obszarze +/- 10° od linii kursu; 10 NM między 10° a 35° od linii kursu. Designated operational coverage: 18 NM, 600 m; 25 NM in the distance +/- 10° FM the course line; 10 NM between 10° and 35° FM the course line.
DME	WAS	CH36X	H24	52°10'16.2" N 020°57'05.9" E	120 m AMSL/ 394 ft	Deklarowane pokrycie operacyjne: 25 NM, 600 m; 25 NM w obszarze +/- 10° od linii kursu; 10 NM między 10° a 35° od linii kursu. Designated operational coverage: 25 NM, 600 m; 25 NM in the distance +/- 10° FM the course line; 10 NM between 10° and 35° FM the course line.

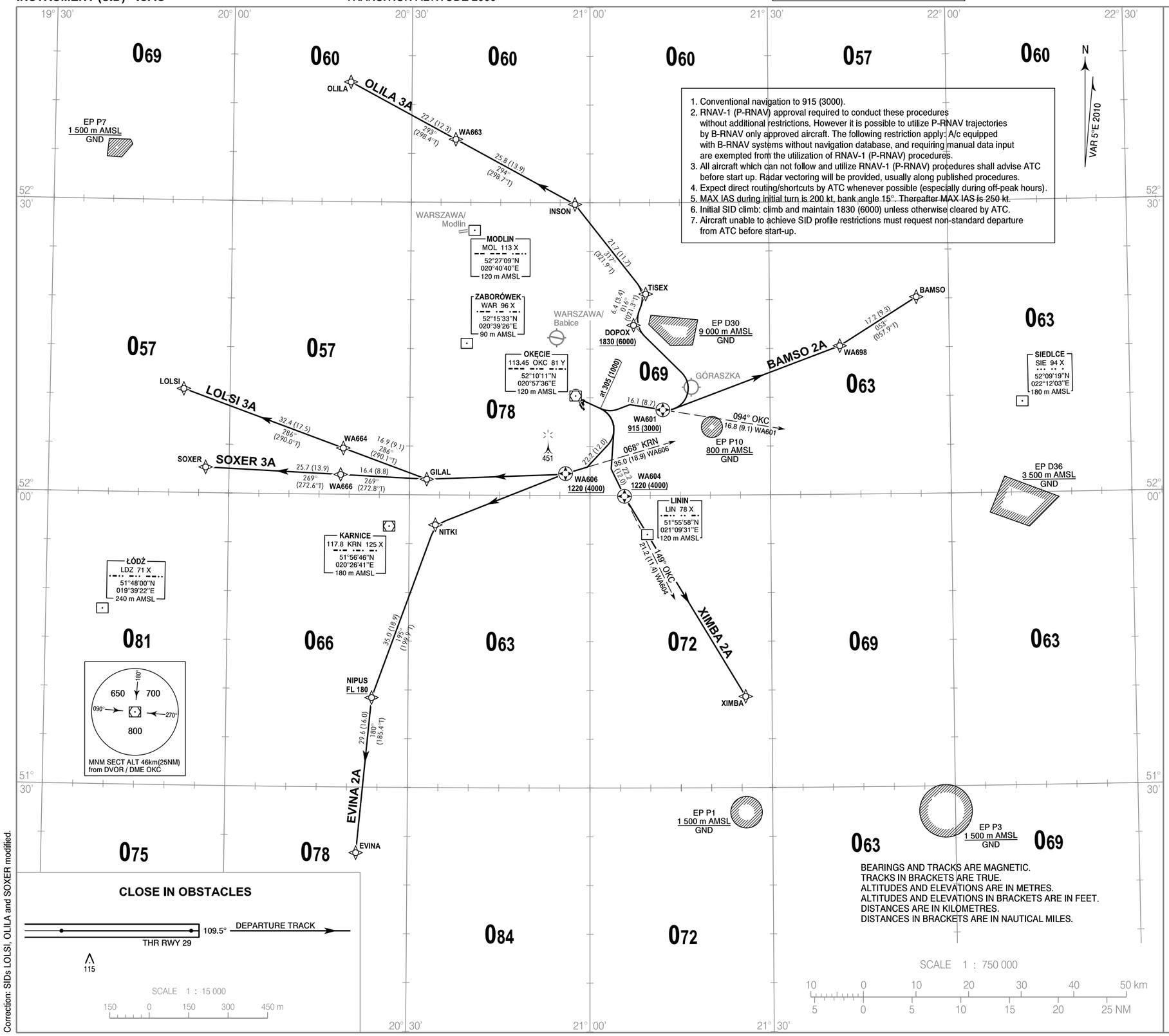
Uwagi	Remarks
NIL	NIL

RNAV (DME / DME) STANDARD DEPARTURE CHART INSTRUMENT (SID) - ICAO

TRANSITION ALTITUDE 2000

APP	128.800	TWR	118.300
	125.050	GROUND	121.900
DIRECTOR	129.375	DELIVERY	121.600

WARSAW CHOPIN AIRPORT
RWY 11



WAYPOINT LIST (WGS 84)

BAMSO	52°20'09.1"N 021°54'34.5"E
DOPOX	52°17'25.4"N 021°07'16.4"E
EVINA	51°23'16.0"N 020°21'36.0"E
GILAL	52°01'36.5"N 020°32'52.4"E
INSON	52°29'49.0"N 020°57'29.0"E
LOLSI	52°10'38.9"N 019°52'17.0"E
NIPUS	51°39'10.8"N 020°23'59.8"E
NITKI	51°56'56.1"N 020°34'20.3"E
OLILA	52°42'16.0"N 020°19'42.0"E
SOXER	52°02'37.8"N 019°56'05.9"E
TISEX	52°20'37.5"N 021°09'18.9"E
XIMBA	51°39'21.0"N 021°25'40.0"E
WA601	52°08'45.3"N 021°12'08.2"E
WA604	51°59'54.4"N 021°05'43.4"E
WA606	52°02'13.9"N 020°55'55.8"E
WA663	52°36'27.7"N 020°37'26.2"E
WA664	52°04'44.3"N 020°18'58.0"E
WA666	52°02'01.7"N 020°18'33.6"E
WA698	52°15'12.9"N 021°41'42.6"E

RADIO COMMUNICATION FAILURE PROCEDURE

SET TRANSPONDER TO 7600

a) Continue on assigned and acknowledged SID. After 3 minutes climb to FPL flight level.

b) If being vectored, continue on assigned heading for 3 minutes then proceed direct to last SID WP climbing to FPL flight level.

Correction: SIDs LOLSI, OLILA and SOXER modified.

© POLISH AIR NAVIGATION SERVICES AGENCY

RNAV (DME/DME)
STANDARD DEPARTURE CHART
INSTRUMENT (SID) - ICAO

WARSAW CHOPIN AIRPORT
RWY 11

DESIGNATOR	ROUTE								REMARKS
OLILA 3A	On RWY track to 1000 ft. Turn left to intercept RDL 094 OKC to WA601 climbing to 3000 ft - WA601 (A3000+) - DOPOX (A6000+) - TISEX - INSON - WA663 - OLILA[1]. Climb and maintain 6000 ft unless otherwise cleared by ATC.								Climb gradient of 5% required to 3000 ft for ATC purposes. MAX IAS during initial turn at 1000 ft: 200 KT, bank angle 15°. Thereafter MAX IAS 250 KT. Critical DME: none.
WP SEQUENCE	**WGS-84 COORDINATES**	**ALTITUDE RESTRICTIONS M (FT)**	**PATH TERMI-NATOR**	**FLY - OVER**	**TURN**	**TRACK GEO°/MAG°**	**DISTANCE NM/km**	**CLIMB GRADIENT**	
WA601	52°08'45.3"N 021°12'08.2"E	915 (3000)	CF	Y	L				
						-	-	4.0	
DOPOX	52°17'25.4"N 021°07'16.4"E	1830 (6000)	DF	-	R				
						021.3 016	3.4 6.4	3.3	
TISEX	52°20'37.5"N 021°09'18.9"E		TF	-	L				
						321.9 317	11.7 21.7	3.3	
INSON	52°29'49.0"N 020°57'29.0"E		TF	-	L				
						298.7 294	13.9 25.8	3.3	
WA663	52°36'27.7"N 020°37'26.2"E		TF	-	-				
						298.4 293	12.3 22.7	3.3	
OLILA	52°42'16.0"N 020°19'42.0"E		TF	-	-				

[1] Altitude restrictions specified in the textual route description are in **FEET** only for the purposes of database coding.

DESIGNATOR	ROUTE								REMARKS
BAMSO 2A	On RWY track to 1000 ft. Turn left to intercept RDL 094 OKC to WA601 climbing to 3000 ft - WA601 (A3000+) - WA698 - BAMSO[1]. Climb and maintain 6000 ft unless otherwise cleared by ATC.								Climb gradient of 5% required to 3000 ft for ATC purposes. MAX IAS during initial turn at 1000 ft: 200 KT, bank angle 15°. Thereafter MAX IAS 250 KT. Critical DME: LIN.
WP SEQUENCE	**WGS-84 COORDINATES**	**ALTITUDE RESTRICTIONS M (FT)**	**PATH TERMI-NATOR**	**FLY - OVER**	**TURN**	**TRACK GEO°/MAG°**	**DISTANCE NM/km**	**CLIMB GRADIENT**	
WA601	52°08'45.3"N 021°12'08.2"E	915 (3000)	CF	Y	L				
						-	-	3.3	
WA698	52°15'12.9"N 021°41'42.6"E		TF	-	L				
						057.9 053	9.3 17.2	3.3	
BAMSO	52°20'09.1"N 021°54'34.5"E		TF	-	-				

[1] Altitude restrictions specified in the textual route description are in **FEET** only for the purposes of database coding.

STRONA WOLNA

INTENTIONALLY LEFT BLANK

RNAV (DME/DME)
STANDARD DEPARTURE CHART
INSTRUMENT (SID) - ICAO

WARSAW CHOPIN AIRPORT
RWY 11

DESIGNATOR	ROUTE								REMARKS
SOXER 3A	On RWY track to 1000 ft. Turn right to intercept RDL 068 KRN to WA606 climbing to 4000 ft - WA606 (A4000+) - GILAL - WA666 - SOXER[1]. Climb and maintain 6000 ft unless otherwise cleared by ATC.								Climb gradient of 5% required to 4000 ft for ATC purposes. MAX IAS during initial turn at 1000 ft: 200 KT, bank angle 15°. Thereafter MAX IAS 250 KT. Critical DME: none.
WP SEQUENCE	**WGS-84 COORDINATES**	**ALTITUDE RESTRICTIONS M (FT)**	**PATH TERMI-NATOR**	**FLY - OVER**	**TURN**	**TRACK GEO°/MAG°**	**DISTANCE NM/km**	**CLIMB GRADIENT**	
WA606	52°02'13.9"N 020°55'55.8"E	1220 (4000)	CF	Y	R				
						-	-	3.3	
GILAL	52°01'36.5"N 020°32'52.4"E		TF	-	R				
						272.8 269	8.8 16.4	3.3	
WA666	52°02'01.7"N 020°18'33.6"E		TF	-	-				
						272.6 269	13.9 25.7	3.3	
SOXER	52°02'37.8"N 019°56'05.9"E		TF	-	-				

[1] Altitude restrictions specified in the textual route description are in **FEET** only for the purposes of database coding.

DESIGNATOR	ROUTE								REMARKS
LOLSI 3A	On RWY track to 1000 ft. Turn right to intercept RDL 068 KRN to WA606 climbing to 4000 ft - WA606 (A4000+) - GILAL - WA664 - LOLSI[1]. Climb and maintain 6000 ft unless otherwise cleared by ATC.								Climb gradient of 5% required to 4000 ft for ATC purposes. MAX IAS during initial turn at 1000 ft: 200 KT, bank angle 15°. Thereafter MAX IAS 250 KT. Critical DME: none.
WP SEQUENCE	**WGS-84 COORDINATES**	**ALTITUDE RESTRICTIONS M (FT)**	**PATH TERMI-NATOR**	**FLY - OVER**	**TURN**	**TRACK GEO°/MAG°**	**DISTANCE NM/km**	**CLIMB GRADIENT**	
WA606	52°02'13.9"N 020°55'55.8"E	1220 (4000)	CF	Y	R				
								3.3	
GILAL	52°01'36.5"N 020°32'52.4"E		TF	-	R				
						290.1 286	9.1 16.9	3.3	
WA664	52°04'44.3"N 020°18'58.0"E		TF	-	-				
						290.0 286	17.5 32.4	3.3	
LOLSI	52°10'38.9"N 019°52'17.0"E		TF	-	-				

[1] Altitude restrictions specified in the textual route description are in **FEET** only for the purposes of database coding.

STRONA WOLNA

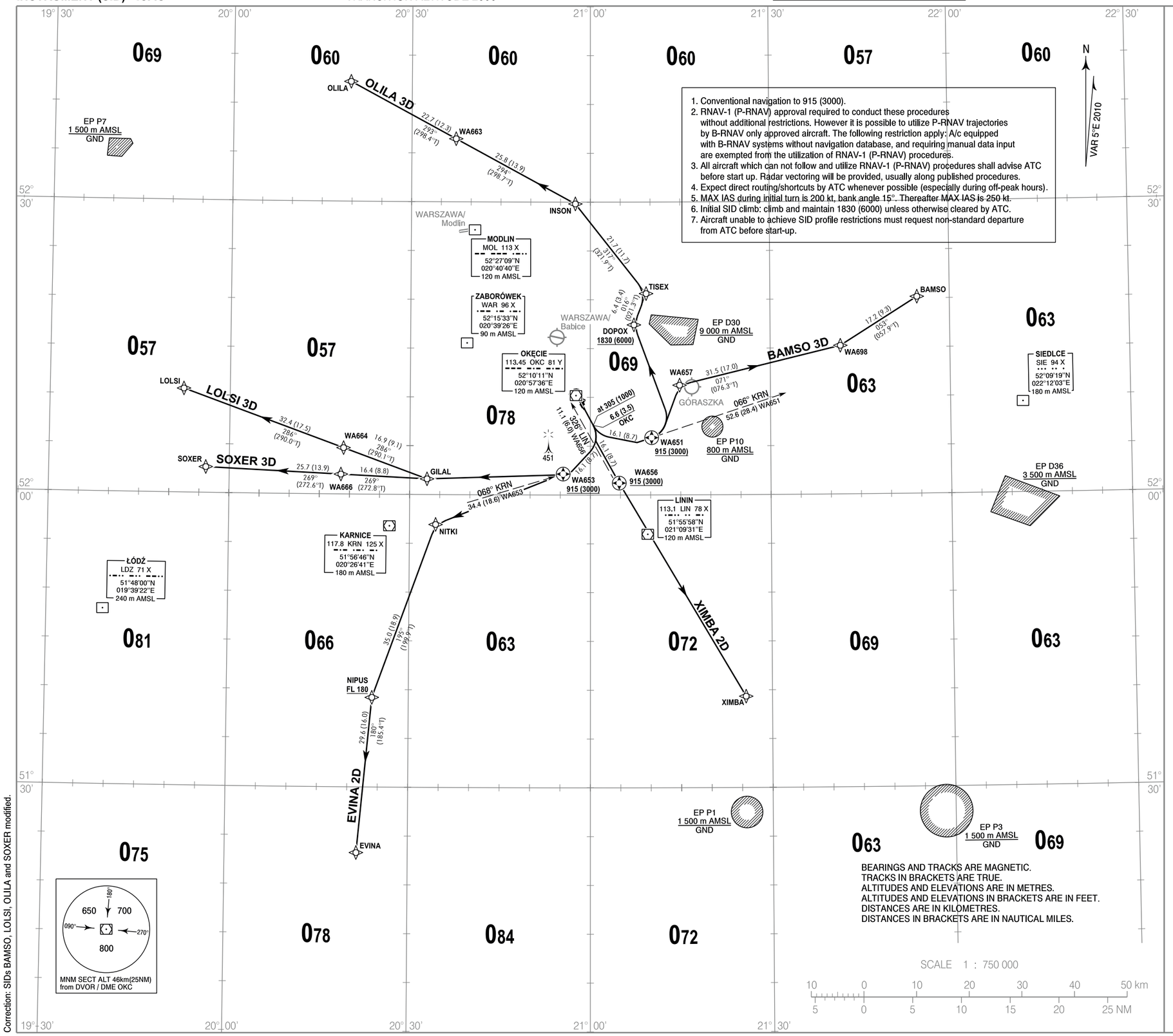
INTENTIONALLY LEFT BLANK

RNAV (DME / DME) STANDARD DEPARTURE CHART INSTRUMENT (SID) - ICAO

TRANSITION ALTITUDE 2000

APP	128.800	TWR	118.300
	125.050	GROUND	121.900
DIRECTOR	129.375	DELIVERY	121.600

WARSAW CHOPIN AIRPORT
RWY 15



WAYPOINT LIST (WGS 84)

BAMSO	52°20'09.1"N	021°54'34.5"E
DOPOX	52°17'25.4"N	021°07'16.4"E
EVINA	51°23'16.0"N	020°21'36.0"E
GILAL	52°01'36.5"N	020°32'52.4"E
INSON	52°29'49.0"N	020°57'29.0"E
LOLSI	52°10'38.9"N	019°52'17.0"E
NIPUS	51°39'10.8"N	020°23'59.8"E
NITKI	51°56'56.1"N	020°34'20.3"E
OLILA	52°42'16.0"N	020°19'42.0"E
SOXER	52°02'37.8"N	019°56'05.9"E
TISEX	52°20'37.5"N	021°09'18.9"E
XIMBA	51°39'21.0"N	021°25'40.0"E
WA651	52°05'52.2"N	021°10'11.3"E
WA653	52°02'08.8"N	020°55'28.4"E
WA656	52°01'13.2"N	021°04'47.7"E
WA657	52°11'14.2"N	021°14'51.9"E
WA663	52°36'27.7"N	020°37'26.2"E
WA664	52°04'44.3"N	020°18'58.0"E
WA666	52°02'01.7"N	020°18'33.6"E
WA698	52°15'12.9"N	021°41'42.6"E

RADIO COMMUNICATION FAILURE PROCEDURE

SET TRANSPONDER TO 7600

a) Continue on assigned and acknowledged SID. After 3 minutes climb to FPL flight level.

b) If being vectored, continue on assigned heading for 3 minutes then proceed direct to last SID WP climbing to FPL flight level.

Correction: SIDs BAMSO, LOLSI, OLILA and SOXER modified.

© POLISH AIR NAVIGATION SERVICES AGENCY

RNAV (DME/DME)
STANDARD DEPARTURE CHART
INSTRUMENT (SID) - ICAO

WARSAW CHOPIN AIRPORT
RWY 15

DESIGNATOR	ROUTE								REMARKS
OLILA 3D	On RWY track to 3.5 NM OKC. Turn left to intercept RDL 066 KRN to WA651 climbing to 3000 ft - WA651 (A3000+) - DOPOX (A6000+) - TISEX - INSON - WA663 - OLILA[1]. Climb and maintain 6000 ft unless otherwise cleared by ATC.								Climb gradient of 5% required to 3000 ft for ATC purposes. MAX IAS during initial turn at 1000 ft: 200 KT, bank angle 15°. Thereafter MAX IAS 250 KT. Critical DME: none.
WP SEQUENCE	**WGS-84 COORDINATES**	**ALTITUDE RESTRICTIONS M (FT)**	**PATH TERMI-NATOR**	**FLY - OVER**	**TURN**	**TRACK GEO°/MAG°**	**DISTANCE NM/km**	**CLIMB GRADIENT**	
WA651	52°05'52.2"N 021°10'11.3"E	915 (3000)	CF	Y	L				
						-	-	3.9	
DOPOX	52°17'25.4"N 021°07'16.4"E	1830 (6000)	DF	-	R				
						021.3 016	3.4 6.4	3.3	
TISEX	52°20'37.5"N 021°09'18.9"E		TF	-	L				
						321.9 317	11.7 21.7	3.3	
INSON	52°29'49.0"N 020°57'29.0"E		TF	-	L				
						298.7 294	13.9 25.8	3.3	
WA663	52°36'27.7"N 020°37'26.2"E		TF	-	-				
						298.4 293	12.3 22.7	3.3	
OLILA	52°42'16.0"N 020°19'42.0"E		TF	-	-				

[1] Altitude restrictions specified in the textual route description are in **FEET** only for the purposes of database coding.

DESIGNATOR	ROUTE								REMARKS
BAMSO 3D	On RWY track to 3.5 NM OKC. Turn left to intercept RDL 066 KRN to WA651 climbing to 3000 ft - WA651 (A3000+) - WA657 - WA698 - BAMSO[1]. Climb and maintain 6000 ft unless otherwise cleared by ATC.								Climb gradient of 5% required to 3000 ft for ATC purposes. MAX IAS during initial turn at 1000 ft: 200 KT, bank angle 15°. Thereafter MAX IAS 250 KT. Critical DME: LIN.
WP SEQUENCE	**WGS-84 COORDINATES**	**ALTITUDE RESTRICTIONS M (FT)**	**PATH TERMI-NATOR**	**FLY - OVER**	**TURN**	**TRACK GEO°/MAG°**	**DISTANCE NM/km**	**CLIMB GRADIENT**	
WA651	52°05'52.2"N 021°10'11.3"E	915 (3000)	CF	Y	L				
						-	-	3.3	
WA657	52°11'14.2"N 021°14'51.9"E		DF	-	R				
						076.3 071	17.0 31.5	3.3	
WA698	52°15'12.9"N 021°41'42.6"E		TF	-	L				
						057.9 053	9.3 17.2	3.3	
BAMSO	52°20'09.1"N 021°54'34.5"E		TF	-	-				

[1] Altitude restrictions specified in the textual route description are in **FEET** only for the purposes of database coding.

STRONA WOLNA

INTENTIONALLY LEFT BLANK

RNAV (DME/DME)
STANDARD DEPARTURE CHART
INSTRUMENT (SID) - ICAO

WARSAW CHOPIN AIRPORT
RWY 15

DESIGNATOR	ROUTE								REMARKS
SOXER 3D	On RWY track to 1000 ft. Turn right to intercept RDL 068 KRN to WA653 climbing to 3000 ft - WA653 (A3000+) - GILAL - WA666 - SOXER[1]. Climb and maintain 6000 ft unless otherwise cleared by ATC.								Climb gradient of 5% required to 3000 ft for ATC purposes. MAX IAS during initial turn at 1000 ft: 200 KT, bank angle 15°. Thereafter MAX IAS 250 KT. Critical DME: none.
WP SEQUENCE	**WGS-84 COORDINATES**	**ALTITUDE RESTRICTIONS M (FT)**	**PATH TERMI-NATOR**	**FLY - OVER**	**TURN**	**TRACK GEO°/MAG°**	**DISTANCE NM/km**	**CLIMB GRADIENT**	
WA653	52°02'08.8"N 020°55'28.4"E	915 (3000)	CF	Y	R				
						-	-	3.3	
GILAL	52°01'36.5"N 020°32'52.4"E		TF	-	R				
						272.8 269	8.8 16.4	3.3	
WA666	52°02'01.7"N 020°18'33.6"E		TF	-	-				
						272.6 269	13.9 25.7	3.3	
SOXER	52°02'37.8"N 019°56'05.9"E		TF	-	-				

[1] Altitude restrictions specified in the textual route description are in **FEET** only for the purposes of database coding.

DESIGNATOR	ROUTE								REMARKS
LOLSI 3D	On RWY track to 1000 ft. Turn right to intercept RDL 068 KRN to WA653 climbing to 3000 ft - WA653 (A3000+) - GILAL - WA664 - LOLSI[1]. Climb and maintain 6000 ft unless otherwise cleared by ATC.								Climb gradient of 5% required to 3000 ft for ATC purposes. MAX IAS during initial turn at 1000 ft: 200 KT, bank angle 15°. Thereafter MAX IAS 250 KT. Critical DME: none.
WP SEQUENCE	**WGS-84 COORDINATES**	**ALTITUDE RESTRICTIONS M (FT)**	**PATH TERMI-NATOR**	**FLY - OVER**	**TURN**	**TRACK GEO°/MAG°**	**DISTANCE NM/km**	**CLIMB GRADIENT**	
WA653	52°02'08.8"N 020°55'28.4"E	915 (3000)	CF	Y	R				
								3.3	
GILAL	52°01'36.5"N 020°32'52.4"E		TF	-	R				
						290.1 286	9.1 16.9	3.3	
WA664	52°04'44.3"N 020°18'58.0"E		TF	-	-				
						290.0 286	17.5 32.4	3.3	
LOLSI	52°10'38.9"N 019°52'17.0"E		TF	-	-				

[1] Altitude restrictions specified in the textual route description are in **FEET** only for the purposes of database coding.

STRONA WOLNA

INTENTIONALLY LEFT BLANK

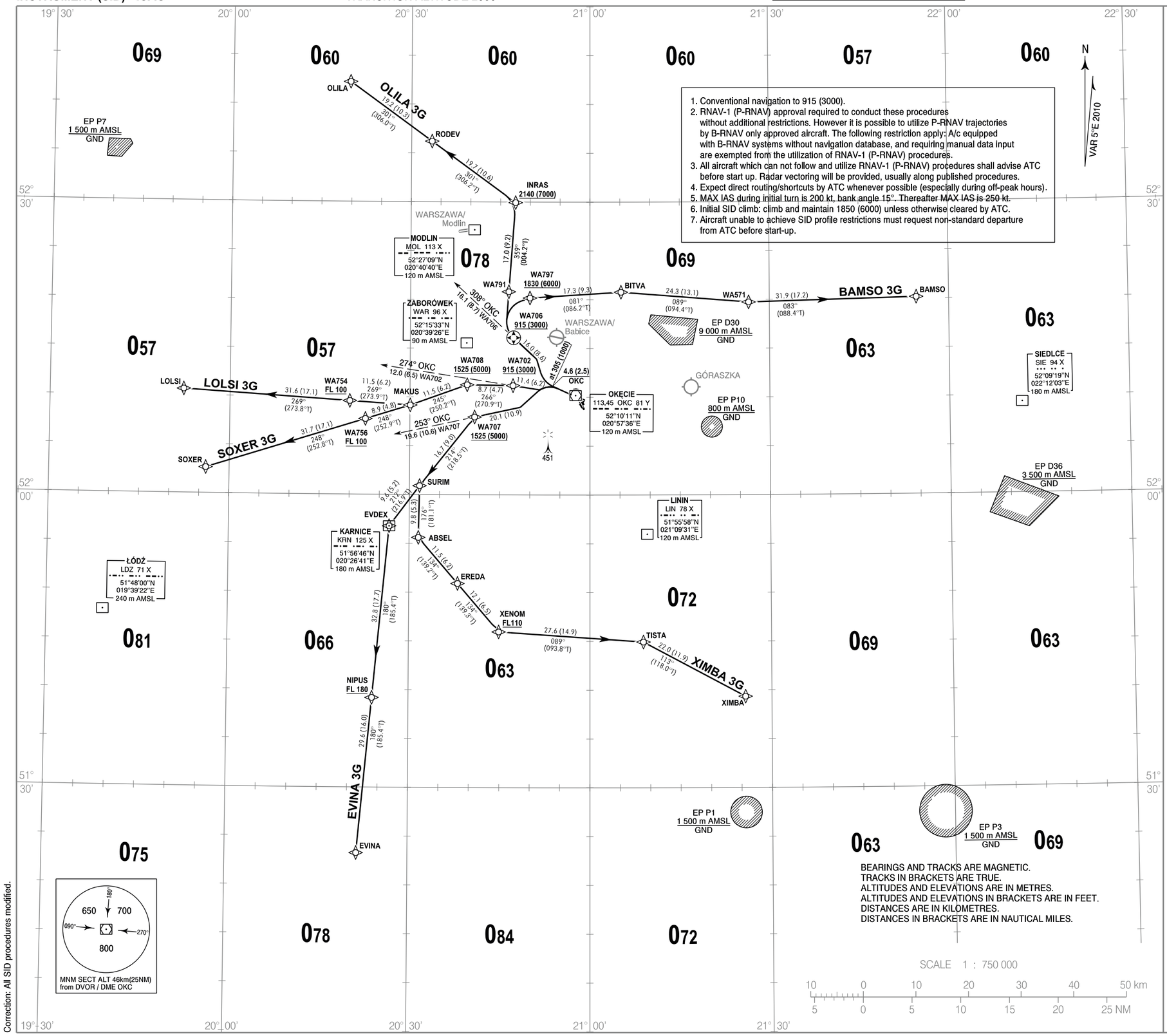
RNAV (DME / DME)
STANDARD DEPARTURE CHART
INSTRUMENT (SID) - ICAO

TRANSITION ALTITUDE 2000

APP	128.800	TWR	118.300
	125.050	GROUND	121.900
DIRECTOR	129.375	DELIVERY	121.600

WARSAW CHOPIN AIRPORT
RWY 29

1. Conventional navigation to 915 (3000).
2. RNAV-1 (P-RNAV) approval required to conduct these procedures without additional restrictions. However it is possible to utilize P-RNAV trajectories by B-RNAV only approved aircraft. The following restriction apply: A/c equipped with B-RNAV systems without navigation database, and requiring manual data input are exempted from the utilization of RNAV-1 (P-RNAV) procedures.
3. All aircraft which can not follow and utilize RNAV-1 (P-RNAV) procedures shall advise ATC before start up. Radar vectoring will be provided, usually along published procedures.
4. Expect direct routing/shortcuts by ATC whenever possible (especially during off-peak hours).
5. MAX IAS during initial turn is 200 kt, bank angle 15°. Thereafter MAX IAS is 250 kt.
6. Initial SID climb: climb and maintain 1850 (6000) unless otherwise cleared by ATC.
7. Aircraft unable to achieve SID profile restrictions must request non-standard departure from ATC before start-up.



BEARINGS AND TRACKS ARE MAGNETIC.
TRACKS IN BRACKETS ARE TRUE.
ALTITUDES AND ELEVATIONS ARE IN METRES.
ALTITUDES AND ELEVATIONS IN BRACKETS ARE IN FEET.
DISTANCES ARE IN KILOMETRES.
DISTANCES IN BRACKETS ARE IN NAUTICAL MILES.

SCALE 1 : 750 000

10 0 10 20 30 40 50 km
5 0 5 10 15 20 25 NM

WAYPOINT LIST (WGS 84)

ABSEL	51°55'36.2"N	020°31'31.8"E
BAMSO	52°20'09.1"N	021°54'34.5"E
BITVA	52°20'46.0"N	021°05'11.3"E
EREDA	51°50'54.1"N	020°38'04.0"E
EVDEX	51°56'46.5"N	020°26'40.6"E
EVINA	51°23'16.0"N	020°21'36.0"E
INRAS	52°29'56.3"N	020°47'31.8"E
LOLSI	52°10'38.9"N	019°52'17.0"E
MAKUS	52°09'10.0"N	020°30'03.0"E
NIPUS	51°39'10.8"N	020°23'59.8"E
OLILA	52°42'16.0"N	020°19'42.0"E
RODEV	52°36'12.2"N	020°33'27.2"E
SOXER	52°02'37.8"N	019°56'05.9"E
SURIM	52°00'54.5"N	020°31'41.4"E
TISTA	51°44'56.0"N	021°08'50.5"E
XENOM	51°45'57.5"N	020°44'54.5"E
XIMBA	51°39'21.0"N	021°25'40.0"E
WA571	52°19'44.0"N	021°26'32.0"E
WA702	52°11'11.6"N	020°47'10.2"E
WA706	52°16'06.1"N	020°47'14.9"E
WA707	52°07'57.9"N	020°40'47.2"E
WA708	52°11'16.0"N	020°39'31.7"E
WA754	52°09'34.9"N	020°19'58.8"E
WA756	52°07'44.9"N	020°22'35.8"E
WA791	52°20'48.4"N	020°46'26.0"E
WA797	52°20'10.1"N	020°49'58.2"E

RADIO COMMUNICATION FAILURE PROCEDURE

SET TRANSPONDER TO 7600

a) Continue on assigned and acknowledged SID. After 3 minutes climb to FPL flight level.
b) If being vectored, continue on assigned heading for 3 minutes then proceed direct to last SID WP climbing to FPL flight level.

Correction: All SID procedures modified.

© POLISH AIR NAVIGATION SERVICES AGENCY

RNAV (DME/DME)
STANDARD DEPARTURE CHART
INSTRUMENT (SID) - ICAO

WARSAW CHOPIN AIRPORT
RWY 29

DESIGNATOR	ROUTE								REMARKS
OLILA 3G	On RWY track to 2.5 NM OKC. Turn right to intercept RDL 308 OKC to WA706 climbing to 3000 ft - WA706 (A3000+) - WA791 - INRAS (A7000+) - RODEV - OLILA[1]. Climb and maintain 6000 ft unless otherwise cleared by ATC.								Climb gradient of 5% required to 3000 ft for ATC purposes. MAX IAS during initial turn at 1000 ft: 200 KT, bank angle 15°. Thereafter MAX IAS 250 KT. Critical DME: none.
WP SEQUENCE	**WGS-84 COORDINATES**	**ALTITUDE RESTRICTIONS M (FT)**	**PATH TERMI-NATOR**	**FLY - OVER**	**TURN**	**TRACK GEO°/MAG°**	**DISTANCE NM/km**	**CLIMB GRADIENT**	
WA706	52°16'06.1"N 020°47'14.9"E	915 (3000)	CF	Y	R				
						-	-	4.7	
WA791	52°20'48.4"N 020°46'26.0"E		DF	-	-				
						004.2 359	9.2 17.0	4.7	
INRAS	52°29'56.3"N 020°47'31.8"E	2140 (7000)	TF	-	L				
						306.2 301	10.6 19.7	3.3	
RODEV	52°36'12.2"N 020°33'27.2"E		-	-	-				
						306.0 301	10.3 19.2	3.3	
OLILA	52°42'16.0"N 020°19'42.0"E		TF	-	-				

[1] Altitude restrictions specified in the textual route description are in **FEET** only for the purposes of database coding.

DESIGNATOR	ROUTE								REMARKS
BAMSO 3G	On RWY track to 2.5 NM OKC. Turn left to intercept RDL 308 OKC to WA706 climbing to 3000 ft - WA706 (A3000+) - WA797 (A6000+) - BITVA (F90+) - WA571 - BAMSO[1]. Climb and maintain 6000 ft unless otherwise cleared by ATC.								Climb gradient of 5% required to 3000 ft for ATC purposes. MAX IAS during initial turn at 1000 ft: 200 KT, bank angle 15°. Thereafter MAX IAS 250 KT. Critical DME: none.
WP SEQUENCE	**WGS-84 COORDINATES**	**ALTITUDE RESTRICTIONS M (FT)**	**PATH TERMI-NATOR**	**FLY - OVER**	**TURN**	**TRACK GEO°/MAG°**	**DISTANCE NM/km**	**CLIMB GRADIENT**	
WA706	52°16'06.1"N 020°47'14.9"E	915 (3000)	CF	Y	R				
						-	-	8.9	
WA797	52°20'10.1"N 020°49'58.2"E	1830 (6000)	DF	-	R				
						086.2 081	9.3 17.3	3.3	
BITVA	52°20'46.0"N 021°05'11.3"E		TF	-	R				
						094.4 089	13.1 24.3	3.3	
WA571	52°19'44.0"N 021°26'32.0"E		TF	-	L				
						088.4 083	17.2 31.9	3.3	
BAMSO	52°20'09.1"N 021°54'34.5"E		TF	-	-				

[1] Altitude restrictions specified in the textual route description are in **FEET** only for the purposes of database coding.

RNAV (DME/DME)
STANDARD DEPARTURE CHART
INSTRUMENT (SID) - ICAO

WARSAW CHOPIN AIRPORT
RWY 29

DESIGNATOR	ROUTE								REMARKS
XIMBA 3G	On RWY track to 1000 ft. Turn left to intercept RDL 253 OKC to WA707 climbing to 5000 ft - WA707 (A5000+) - SURIM - ABSEL - EREDA - XENOM (FL110+) - TISTA - XIMBA[1]. Climb and maintain 6000 ft unless otherwise cleared by ATC.								Climb gradient of 7% required to 5000 ft for ATC purposes. MAX IAS during initial turn at 1000 ft: 210 KT, bank angle 20°. Thereafter MAX IAS 250 KT. Critical DME: none.
WP SEQUENCE	**WGS-84 COORDINATES**	**ALTITUDE RESTRICTIONS M (FT)**	**PATH TERMI-NATOR**	**FLY - OVER**	**TURN**	**TRACK GEO°/MAG°**	**DISTANCE NM/km**	**CLIMB GRADIENT**	
WA707	52°07'57.9"N 020°40'47.2"E	1525 (5000)	CF	-	L				
						218.5 214	9.0 16.7	6.8	
SURIM	52°00'54.5"N 020°31'41.4"E		TF	-	L				
						181.1 176	5.3 9.8	3.9	
ABSEL	51°55'36.2"N 020°31'31.8"E		TF	-	L				
						139.2 134	6.2 11.5	3.9	
EREDA	51°50'54.1"N 020°38'04.0"E		TF	-	-				
						139.3 134	6.5 12.1	3.9	
XENOM	51°45'57.5"N 020°44'54.5"E	FL110	TF	-	L				
						093.8 089	14.9 27.6	3.3	
TISTA	51°44'56.0"N 021°08'50.5"E		TF	-	R				
						118.0 113	11.9 22.0	3.3	
XIMBA	51°39'21.0"N 021°25'40.0"E		TF	-	-				

[1] Altitude restrictions specified in the textual route description are in **FEET** only for the purposes of database coding.

DESIGNATOR	ROUTE								REMARKS
EVINA 3G	On RWY track to 1000 ft. Turn left to intercept RDL 253 OKC to WA707 climbing to 5000 ft - WA707 (A5000+) - SURIM - EVDEX - NIPUS (FL180+) - EVINA[1]. Climb and maintain 6000 ft unless otherwise cleared by ATC.								Climb gradient of 7% required to 5000 ft for ATC purposes. MAX IAS during initial turn at 1000 ft: 210 KT, bank angle 20°. Thereafter MAX IAS 250 KT. Critical DME: none.
WP SEQUENCE	**WGS-84 COORDINATES**	**ALTITUDE RESTRICTIONS M (FT)**	**PATH TERMI-NATOR**	**FLY - OVER**	**TURN**	**TRACK GEO°/MAG°**	**DISTANCE NM/km**	**CLIMB GRADIENT**	
WA707	52°07'57.9"N 020°40'47.2"E	1525 (5000)	CF	-	L				
						218.5 214	9.0 16.7	6.8	
SURIM	52°00'54.5"N 020°31'41.4"E		TF	-	-				
						216.9 212	5.2 9.6	6.8	
EVDEX	51°56'46.5"N 020°26'40.6"E		TF	-	L				
						185.4 180	17.7 32.8	6.8	
NIPUS	51°39'10.8"N 020°23'59.8"E	FL180	TF	-	-				
						185.4 180	16.0 29.6	3.3	
EVINA	51°23'16.0"N 020°21'36.0"E		TF	-	-				

[1] Altitude restrictions specified in the textual route description are in **FEET** only for the purposes of database coding.

RNAV (DME/DME)
STANDARD DEPARTURE CHART
INSTRUMENT (SID) - ICAO

WARSAW CHOPIN AIRPORT
RWY 29

DESIGNATOR	ROUTE								REMARKS
SOXER 3G	On RWY track to 1000 ft. Turn left to intercept RDL 274 OKC to WA702 climbing to 3000 ft - WA702 (A3000+) - WA708 (A5000+) - MAKUS - WA756 (FL100+) - SOXER[1]. Climb and maintain 6000 ft unless otherwise cleared by ATC.								Climb gradient of 7% required to 5000 ft for ATC purposes. MAX IAS during initial turn at 1000 ft: 210 KT, bank angle 20°. Thereafter MAX IAS 250 KT. Critical DME: none.
WP SEQUENCE	**WGS-84 COORDINATES**	**ALTITUDE RESTRICTIONS M (FT)**	**PATH TERMI-NATOR**	**FLY - OVER**	**TURN**	**TRACK GEO°/MAG°**	**DISTANCE NM/km**	**CLIMB GRADIENT**	
WA702	52°11'11.6"N 020°47'10.2"E	915 (3000)	CF	-	L				
						270.9 266	4.7 8.7	7.0	
WA708	52°11'16.0"N 020°39'31.7"E	1525 (5000)	TF	-	L				
						250.2 245	6.2 11.5	7.0	
MAKUS	52°09'10.0"N 020°30'03.0"E		TF	-	R				
						252.9 248	4.8 8.9	8.1	
WA756	52°07'44.9"N 020°22'35.8"E	FL100	TF	-	-				
						252.8 248	17.1 31.7	3.3	
SOXER	52°02'37.8"N 019°56'05.9"E		TF	-	-				

[1] Altitude restrictions specified in the textual route description are in **FEET** only for the purposes of database coding.

DESIGNATOR	ROUTE								REMARKS
LOLSI 3G	On RWY track to 1000 ft. Turn left to intercept RDL 274 OKC to WA702 climbing to 3000 ft - WA702 (A3000+) - WA708 (A5000+) - MAKUS - WA754 (FL100+) - LOLSI[1]. Climb and maintain 6000 ft unless otherwise cleared by ATC.								Climb gradient of 7% required to 5000 ft for ATC purposes. MAX IAS during initial turn at 1000 ft: 210 KT, bank angle 20°. Thereafter MAX IAS 250 KT. Critical DME: none.
WP SEQUENCE	**WGS-84 COORDINATES**	**ALTITUDE RESTRICTIONS M (FT)**	**PATH TERMI-NATOR**	**FLY - OVER**	**TURN**	**TRACK GEO°/MAG°**	**DISTANCE NM/km**	**CLIMB GRADIENT**	
WA702	52°11'11.6"N 020°47'10.2"E	915 (3000)	CF	-	L				
						270.9 266	4.7 8.7	7.0	
WA708	52°11'16.0"N 020°39'31.7"E	1525 (5000)	TF	-	L				
						250.2 245	6.2 11.5	7.0	
MAKUS	52°09'10.0"N 020°30'03.0"E		TF	-	R				
						273.9 269	6.2 11.5	7.0	
WA754	52°09'34.9"N 020°19'58.8"E	FL100	TF	-	-				
						273.8 269	17.1 31.6	3.3	
LOLSI	52°10'38.9"N 019°52'17.0"E		TF	-	-				

[1] Altitude restrictions specified in the textual route description are in **FEET** only for the purposes of database coding.

STRONA WOLNA

INTENTIONALLY LEFT BLANK

RNAV (DME / DME)
STANDARD DEPARTURE CHART
INSTRUMENT (SID) - ICAO

TRANSITION ALTITUDE 2000

APP	128.800	TWR	118.300
	125.050	GROUND	121.900
DIRECTOR	129.375	DELIVERY	121.600

WARSAW CHOPIN AIRPORT
RWY 33

1. Conventional navigation to 915 (3000).
2. RNAV-1 (P-RNAV) approval required to conduct these procedures without additional restrictions. However it is possible to utilize P-RNAV trajectories by B-RNAV only approved aircraft. The following restriction apply: A/c equipped with B-RNAV systems without navigation database, and requiring manual data input are exempted from the utilization of RNAV-1 (P-RNAV) procedures.
3. All aircraft which can not follow and utilize RNAV-1 (P-RNAV) procedures shall advise ATC before start up. Radar vectoring will be provided, usually along published procedures.
4. Expect direct routing/shortcuts by ATC whenever possible (especially during off-peak hours).
5. MAX IAS during initial turn is 200 kt, bank angle 15°. Thereafter MAX IAS is 250 kt.
6. Initial SID climb: climb and maintain 1850 (6000) unless otherwise cleared by ATC.
7. Aircraft unable to achieve SID profile restrictions must request non-standard departure from ATC before start-up.

OLILA
OLILA 3K
19.2 (10.3)
301°
(306.0°T)
RODEV
19.7 (10.6)
301°
(306.2°T)
INRAS
2140 (7000)
EP P7
1 500 m AMSL
GND
WARSZAWA/
Modlin
MODLIN
MOL 113 X
52°27'09"N
020°40'40"E
120 m AMSL
17.0 (9.2)
359°
(004.2°T)
WA797
1830 (6000)
WA791
308° OKC
16.2 (8.8) WA751
ZABORÓWEK
WAR 96 X
52°15'33"N
020°39'26"E
90 m AMSL
WA751
915 (3000)
17.3 (9.3)
081°
(086.2°T)
BITVA
24.3 (13.1)
089°
(094.4°T)
WA571
31.9 (17.2)
083°
(088.4°T)
BAMSO 3K
BAMSO
WARSZAWA/
Babice
EP D30
9 000 m AMSL
GND
16.1 (8.7)
4.9 (2.6)
OKC
30.8 (16.6) WA753
030° KRN
22.2 (12.0)
LOLSI
LOLSI 3K
31.6 (17.1)
269°
(273.8°T)
WA754
FL 100
11.5 (6.2)
269°
(273.9°T)
MAKUS
WA753
1220 (4000)
OKĘCIE
113.45 OKC 81 Y
52°10'11"N
020°57'36"E
120 m AMSL
GÓRASZKA
EP P10
800 m AMSL
GND
SOXER
SOXER 3K
31.7 (17.1)
248°
(252.8°T)
WA756
FL 100
8.9 (4.8)
248°
(252.9°T)
451
SURIM
9.8 (5.2)
22°
(216.9°T)
EVDEX
KARNICE
117.8 KRN 125 X
51°56'46"N
020°26'41"E
180 m AMSL
9.8 (5.3)
176°
(181.1°T)
ABSEL
11.5 (6.2)
134°
(139.2°T)
EREDA
12.1 (6.5)
134°
(139.3°T)
XENOM
FL110
27.6 (14.9)
089°
(093.8°T)
TISTA
22.0 (11.9)
113°
(118.0°T)
XIMBA 2K
XIMBA
LININ
LIN 78 X
51°55'58"N
021°09'31"E
120 m AMSL
ŁÓDŹ
LDZ 71 X
51°48'00"N
019°39'22"E
240 m AMSL
32.8 (17.7)
180°
(185.4°T)
NIPUS
FL 180
29.6 (16.0)
180°
(185.4°T)
EVINA 2K
EVINA
EP D36
3 500 m AMSL
GND
EP P1
1 500 m AMSL
GND
EP P3
1 500 m AMSL
GND
SIEDLCE
SIE 94 X
52°09'19"N
022°12'03"E
180 m AMSL
N
VAR 5°E 2010

MNM SECT ALT 46km(25NM)
from DVOR / DME OKC
180°
650
700
090°
270°
800

BEARINGS AND TRACKS ARE MAGNETIC.
TRACKS IN BRACKETS ARE TRUE.
ALTITUDES AND ELEVATIONS ARE IN METRES.
ALTITUDES AND ELEVATIONS IN BRACKETS ARE IN FEET.
DISTANCES ARE IN KILOMETRES.
DISTANCES IN BRACKETS ARE IN NAUTICAL MILES.

SCALE 1 : 750 000

10 0 10 20 30 40 50 km
5 0 5 10 15 20 25 NM

WAYPOINT LIST (WGS 84)

ABSEL	51°55'36.2"N	020°31'31.8"E
BAMSO	52°20'09.1"N	021°54'34.5"E
BITVA	52°20'46.0"N	021°05'11.3"E
EREDA	51°50'54.1"N	020°38'04.0"E
EVDEX	51°56'46.5"N	020°26'40.6"E
EVINA	51°23'16.0"N	020°21'36.0"E
INRAS	52°29'56.3"N	020°47'31.8"E
LOLSI	52°10'38.9"N	019°52'17.0"E
MAKUS	52°09'10.0"N	020°30'03.0"E
NIPUS	51°39'10.8"N	020°23'59.8"E
OLILA	52°42'16.0"N	020°19'42.0"E
RODEV	52°36'12.2"N	020°33'27.2"E
SOXER	52°02'37.8"N	019°56'05.9"E
SURIM	52°00'54.5"N	020°31'41.4"E
TISTA	51°44'56.0"N	021°08'50.5"E
XENOM	51°45'57.5"N	020°44'54.5"E
XIMBA	51°39'21.0"N	021°25'40.0"E
WA571	52°19'44.0"N	021°26'32.0"E
WA751	52°16'08.5"N	020°47'10.7"E
WA753	52°10'22.3"N	020°42'10.7"E
WA754	52°09'34.9"N	020°19'58.8"E
WA756	52°07'44.9"N	020°22'35.8"E
WA791	52°20'48.4"N	020°46'26.0"E
WA797	52°20'10.1"N	020°49'58.2"E

RADIO COMMUNICATION FAILURE PROCEDURE

SET TRANSPONDER TO 7600
a) Continue on assigned and acknowledged SID. After 3 minutes climb to FPL flight level.
b) If being vectored, continue on assigned heading for 3 minutes then proceed direct to last SID WP climbing to FPL flight level.

Correction: SIDs BAMSO, LOLSI, OLILA, SOXER modified.

© POLISH AIR NAVIGATION SERVICES AGENCY

RNAV (DME/DME)
STANDARD DEPARTURE CHART
INSTRUMENT (SID) - ICAO

WARSAW CHOPIN AIRPORT
RWY 33

DESIGNATOR	ROUTE								REMARKS
OLILA 3K	On RWY track to 2.6 NM OKC. Turn left to intercept RDL 308 OKC to WA751 climbing to 3000 ft - WA751 (A3000+) - WA791 - INRAS (A7000+) - RODEV - OLILA[1]. Climb and maintain 6000 ft unless otherwise cleared by ATC.								Climb gradient of 5% required to 3000 ft for ATC purposes. MAX IAS during initial turn at 1000 ft: 200 KT, bank angle 15°. Thereafter MAX IAS 250 KT. Critical DME: none.
WP SEQUENCE	**WGS-84 COORDINATES**	**ALTITUDE RESTRICTIONS M (FT)**	**PATH TERMI-NATOR**	**FLY - OVER**	**TURN**	**TRACK GEO°/MAG°**	**DISTANCE NM/km**	**CLIMB GRADIENT**	
WA751	52°16'08.5"N 020°47'10.7"E	915 (3000)	CF	Y	R				
						-	-	4.7	
WA791	52°20'48.4"N 020°46'26.0"E		DF	-	-				
						004.2 359	9.2 17.0	4.7	
INRAS	52°29'56.3"N 020°47'31.8"E	2140 (7000)	TF	-	L				
						306.2 301	10.6 19.7	3.3	
RODEV	52°36'12.2"N 020°33'27.2"E		-	-	L				
						306.0 301	10.3 19.2	3.3	
OLILA	52°42'16.0"N 020°19'42.0"E		TF	-	-				
[1] Altitude restrictions specified in the textual route description are in **FEET** only for the purposes of database coding.									

DESIGNATOR	ROUTE								REMARKS
BAMSO 3K	On RWY track to 2.6 NM DME OKC. Turn left to intercept RDL 308 OKE to WA751 climbing to 3000 ft - WA751 (A3000+) - WA797 (A6000+) - BITVA (F90+) - WA571 - BAMSO[1]. Climb and maintain 6000 ft unless otherwise cleared by ATC.								Climb gradient of 5% required to 3000 ft for ATC purposes. MAX IAS during initial turn at 2.6 NM DME OKC: 200 KT, bank angle 15°. Thereafter MAX IAS 250 KT. Critical DME: none.
WP SEQUENCE	**WGS-84 COORDINATES**	**ALTITUDE RESTRICTIONS M (FT)**	**PATH TERMI-NATOR**	**FLY - OVER**	**TURN**	**TRACK GEO°/MAG°**	**DISTANCE NM/km**	**CLIMB GRADIENT**	
WA751	52°16'08.5"N 020°47'10.7"E	915 (3000)	CF	Y	R				
						-	-	8.9	
WA797	52°20'10.1"N 020°49'58.2"E	1830 (6000)	DF	-	R				
						086.2 081	9.3 17.3	3.3	
BITVA	52°20'46.0"N 021°05'11.3"E		TF	-	R				
						094.4 089	13.1 24.3	3.3	
WA571	52°19'44.0"N 021°26'32.0"E		TF	-	L				
						088.4 083	17.2 31.9	3.3	
BAMSO	52°20'09.1"N 021°54'34.5"E		TF	-	-				
[1] Altitude restrictions specified in the textual route description are in **FEET** only for the purposes of database coding.									

RNAV (DME/DME)
STANDARD DEPARTURE CHART
INSTRUMENT (SID) - ICAO

WARSAW CHOPIN AIRPORT
RWY 33

DESIGNATOR	ROUTE								REMARKS
XIMBA 2K	On RWY track to 2.6 NM DME OKC. Turn left to intercept RDL 030 KRN to WA753 climbing to 4000 ft - WA753 (A4000+) - SURIM - ABSEL - EREDA - XENOM (FL110+) - TISTA - XIMBA[1]. Climb and maintain 6000 ft unless otherwise cleared by ATC.								Climb gradient of 5% required to 4000 ft for ATC purposes. MAX IAS during initial turn at 2.6 NM DME OKC: 200 KT, bank angle 15°. Thereafter MAX IAS 250 KT. Critical DME: none.
WP SEQUENCE	**WGS-84 COORDINATES**	**ALTITUDE RESTRICTIONS M (FT)**	**PATH TERMI-NATOR**	**FLY - OVER**	**TURN**	**TRACK GEO°/MAG°**	**DISTANCE NM/km**	**CLIMB GRADIENT**	
WA753	52°10'22.3"N 020°42'10.7"E	1220 (4000)	CF	Y	L				
SURIM	52°00'54.5"N 020°31'41.4"E		TF	-	L	-	-	4.0	
ABSEL	51°55'36.2"N 020°31'31.8"E		TF	-	L	181.1 176	5.3 9.8	4.0	
EREDA	51°50'54.1"N 020°38'04.0"E		TF	-	-	139.2 134	6.2 11.5	4.0	
XENOM	51°45'57.5"N 020°44'54.5"E	FL110	TF	-	L	139.3 134	6.5 12.1	4.0	
TISTA	51°44'56.0"N 021°08'50.5"E		TF	-	R	093.8 089	14.9 27.6	3.3	
XIMBA	51°39'21.0"N 021°25'40.0"E		TF	-	-	118.0 113	11.9 22.0	3.3	

[1] Altitude restrictions specified in the textual route description are in **FEET** only for the purposes of database coding.

DESIGNATOR	ROUTE								REMARKS
EVINA 2K	On RWY track to 2.6 NM DME OKC. Turn left to intercept RDL 030 KRN to WA753 climbing to 4000 ft - WA753 (A4000+) - SURIM - EVDEX - NIPUS (FL180+) - EVINA[1]. Climb and maintain 6000 ft unless otherwise cleared by ATC.								Climb gradient of 5% required to 4000 ft for ATC purposes. MAX IAS during initial turn at 2.6 NM DME OKC: 200 KT, bank angle 15°. Thereafter MAX IAS 250 KT. Critical DME: none.
WP SEQUENCE	**WGS-84 COORDINATES**	**ALTITUDE RESTRICTIONS M (FT)**	**PATH TERMI-NATOR**	**FLY - OVER**	**TURN**	**TRACK GEO°/MAG°**	**DISTANCE NM/km**	**CLIMB GRADIENT**	
WA753	52°10'22.3"N 020°42'10.7"E	1220 (4000)	CF	Y	L				
SURIM	52°00'54.5"N 020°31'41.4"E		TF	-	R	-	-	6.8	
EVDEX	51°56'46.5"N 020°26'40.6"E		TF	-	L	216.9 212	5.2 9.6	6.8	
NIPUS	51°39'10.8"N 020°23'59.8"E	FL180	TF	-	-	185.4 180	17.7 32.8	6.8	
EVINA	51°23'16.0"N 020°21'36.0"E		TF	-	-	185.4 180	16.0 29.6	3.3	

[1] Altitude restrictions specified in the textual route description are in **FEET** only for the purposes of database coding.

RNAV (DME/DME)
STANDARD DEPARTURE CHART
INSTRUMENT (SID) - ICAO

WARSAW CHOPIN AIRPORT
RWY 33

DESIGNATOR	ROUTE								REMARKS
SOXER 3K	On RWY track to 2.6 NM DME OKC. Turn left to intercept RDL 030 KRN to WA753 climbing to 4000 ft - WA753 (A4000+) - MAKUS - WA756 (FL100+) - SOXER[1]. Climb and maintain 6000 ft unless otherwise cleared by ATC.								Climb gradient of 7% required to 4000 ft for ATC purposes. MAX IAS during initial turn at 2.6 NM DME OKC: 200 KT, bank angle 15°. Thereafter MAX IAS 250 KT. Critical DME: none.
WP SEQUENCE	**WGS-84 COORDINATES**	**ALTITUDE RESTRICTIONS M (FT)**	**PATH TERMI-NATOR**	**FLY - OVER**	**TURN**	**TRACK GEO°/MAG°**	**DISTANCE NM/km**	**CLIMB GRADIENT**	
WA753	52°10'22.3"N 020°42'10.7"E	1220 (4000)	CF	Y	R				
						-	-	7.0	
MAKUS	52°09'10.0"N 020°30'03.0"E		TF	-	R				
						252.9 248	4.8 8.9	7.0	
WA756	52°07'44.9"N 020°22'35.8"E	FL100	TF	-	-				
						252.8 248	17.1 31.7	3.3	
SOXER	52°02'37.8"N 019°56'05.9"N		TF	-	-				

[1] Altitude restrictions specified in the textual route description are in **FEET** only for the purposes of database coding.

DESIGNATOR	ROUTE								REMARKS
LOLSI 3K	On RWY track to 2.6 NM DME OKC. Turn left to intercept RDL 030 KRN to WA753 climbing to 4000 ft - WA753 (A4000+) - MAKUS - WA754 (FL100+) - LOLSI[1]. Climb and maintain 6000 ft unless otherwise cleared by ATC.								Climb gradient of 7% required to 4000 ft for ATC purposes. MAX IAS during initial turn at 2.6 NM DME OKC: 200 KT, bank angle 15°. Thereafter MAX IAS 250 KT. Critical DME: none.
WP SEQUENCE	**WGS-84 COORDINATES**	**ALTITUDE RESTRICTIONS M (FT)**	**PATH TERMI-NATOR**	**FLY - OVER**	**TURN**	**TRACK GEO°/MAG°**	**DISTANCE NM/km**	**CLIMB GRADIENT**	
WA753	52°10'22.3"N 020°42'10.7"E	1220 (4000)	CF	Y	R				
						-	-	7.0	
MAKUS	52°09'10.0"N 020°30'03.0"E		TF	-	R				
						273.9 269	6.2 11.5	7.0	
WA754	52°09'34.9"N 020°19'58.8"E	FL100	TF	-	-				
						273.8 269	17.1 31.6	3.3	
LOLSI	52°10'38.9"N 019°52'17.0"E		TF	-	-				

[1] Altitude restrictions specified in the textual route description are in **FEET** only for the purposes of database coding.

STRONA WOLNA

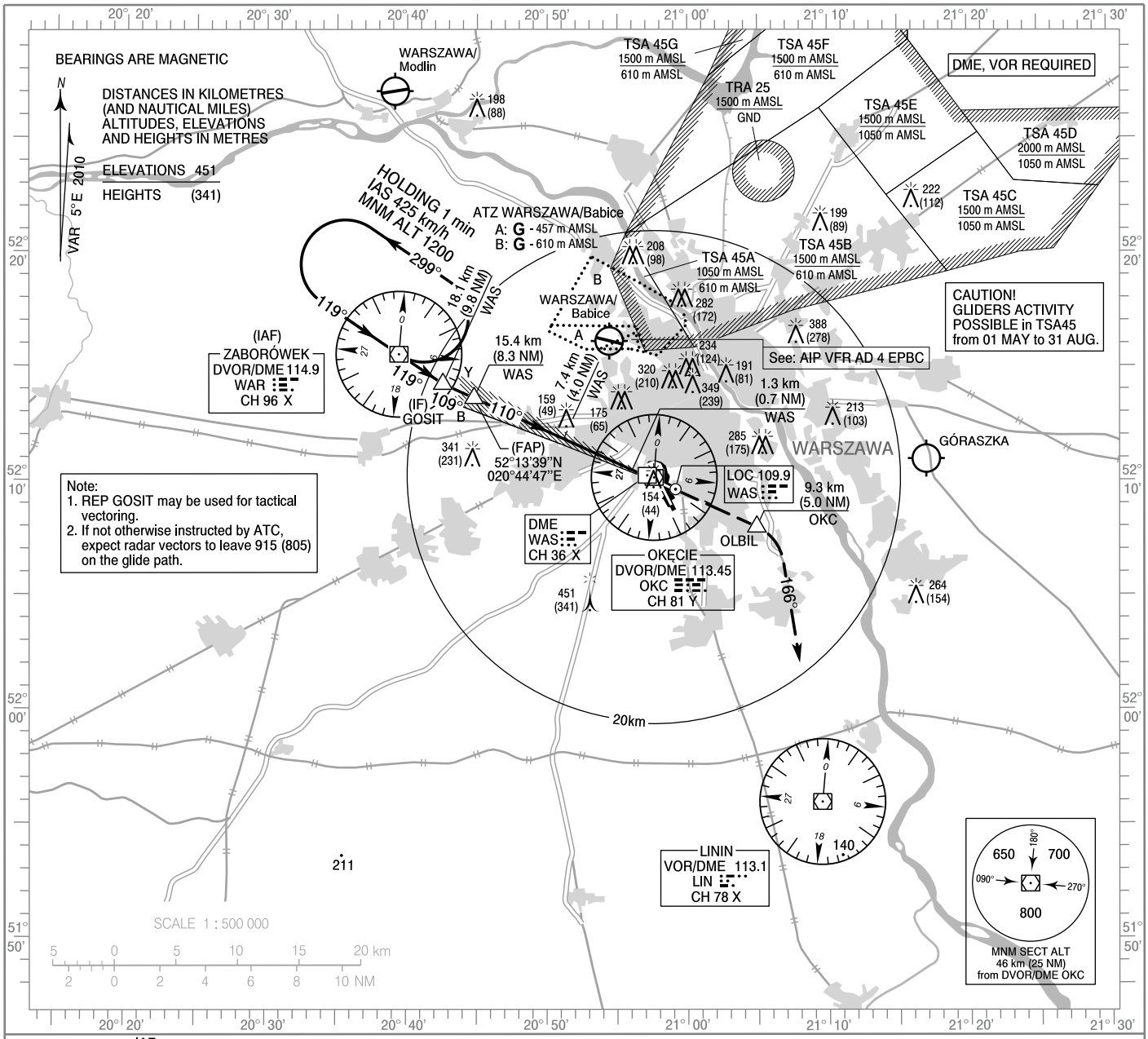
INTENTIONALLY LEFT BLANK

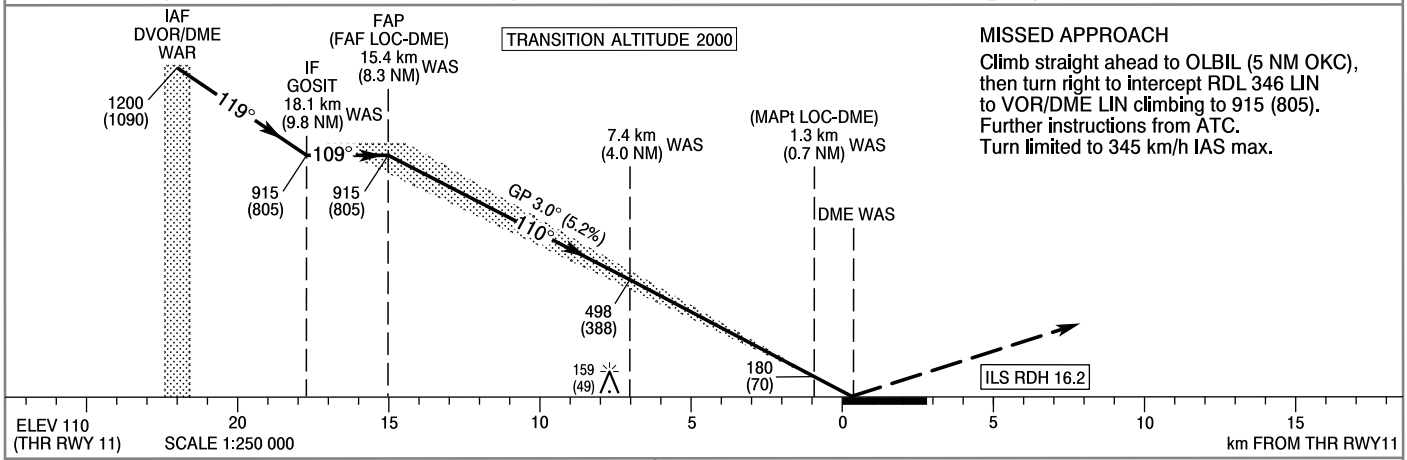
INSTRUMENT APPROACH CHART - ICAO

AERODROME ELEV 110 m
THR RWY 11 ELEV 110 m
HEIGHTS RELATED TO THR RWY 11

APP	128.800	DIRECTOR	129.375
	125.050	TWR	118.300
		GROUND	121.900

WARSAW CHOPIN AIRPORT
ILS CAT II or LOC
RWY 11 (CAT A/B/C/D)





OCA (OCH)					
Cat. of ACFT		A	B	C	D
Straight - in	Cat. I	171 (61)	174 (64)	177 (67)	180 (70)
	Cat. II	134 (24)	139 (29)	143 (33)	147 (37)
	LOC-DME	235 (125)	235 (125)	235 (125)	235 (125)
Circling*		245 (135)	260 (150)	295 (185)	320 (210)

*For circling restrictions see overleaf

Distance FAF - MAPt 14.0 km (7.6 NM)								
Speed	km / h	100	125	150	200	250	300	350
Time	min : s	8 : 24	6 : 43	5 : 36	4 : 12	3 : 22	2 : 48	2 : 24
Rate of descent	m / s	1.5	1.8	2.2	2.9	3.6	4.4	5.1

Final approach distance/altitude (height)				
Distance	10 km (5.4 NM)	8 km (4.3 NM)	6 km (3.2 NM)	4 km (2.2 NM)
Altitude (height)	635 (525)	530 (420)	425 (315)	320 (210)

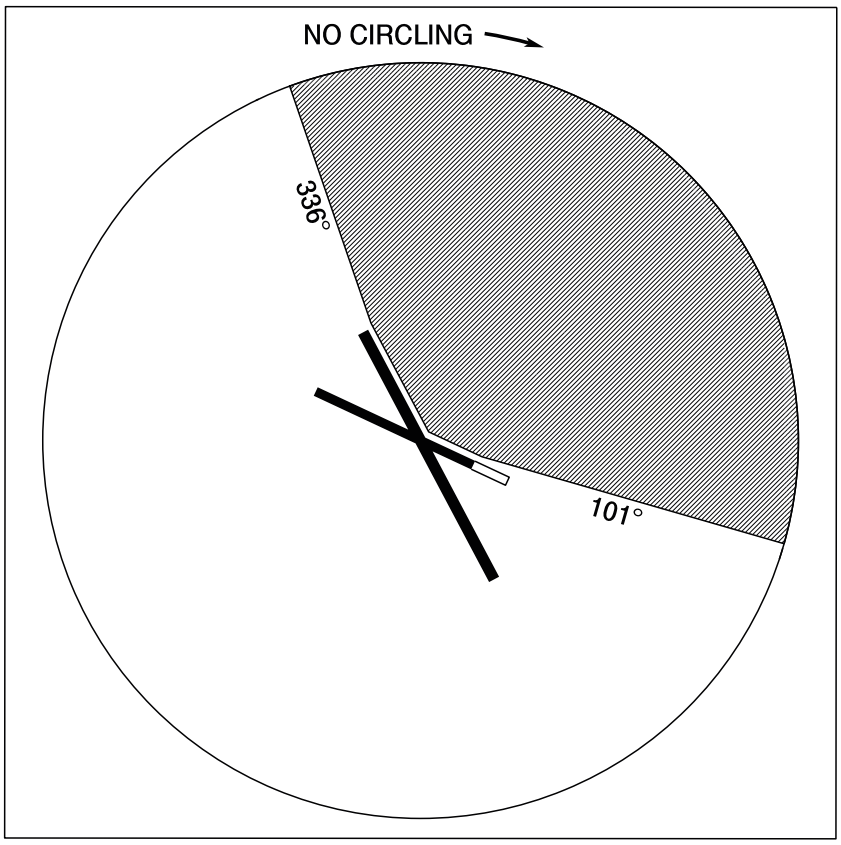
Correction: TSA 25 changed into TRA 25. TSA 45 boundaries changed. EPMO added. VOR/DME LIN coordinates corrected (reverse table).

© POLISH AIR NAVIGATION SERVICES AGENCY

INSTRUMENT APPROACH CHART - ICAO

WARSAW CHOPIN AIRPORT
ILS CAT II or LOC
RWY 11 (CAT A/B/C/D)

FIX / POINT	LATITUDE	LONGITUDE	FIX FORMATION	
IAF DVOR/DME WAR	52°15'33.3"N	020°39'25.8"E		
IF REP GOSIT	52°14'15.7"N	020°42'33.9"E	114.36° GEO (109° MAG) LOC WAS	18.14 km (9.79 NM) DME WAS
FAP (FAF LOC-DME)	52°13'38.6"N	020°44'47.3"E	114.36° GEO (109° MAG) LOC WAS	15.36 km (8.29 NM) DME WAS
MAPt (LOC-DME)	52°10'31.1"N	020°55'59.1"E	114.36° GEO (109° MAG) LOC WAS	1.35 km (0.73 NM) DME WAS
REP OLBIL	52°08'00.5"N	021°04'54.5"E	115.80° GEO (111° MAG) DVOR OKC	9.26 km (5.00 NM) DME OKC
VOR/DME LIN	51°55'58.4"N	021°09'30.7"E		
Final approach descent angle: 3.00°				



© POLISH AIR NAVIGATION SERVICES AGENCY

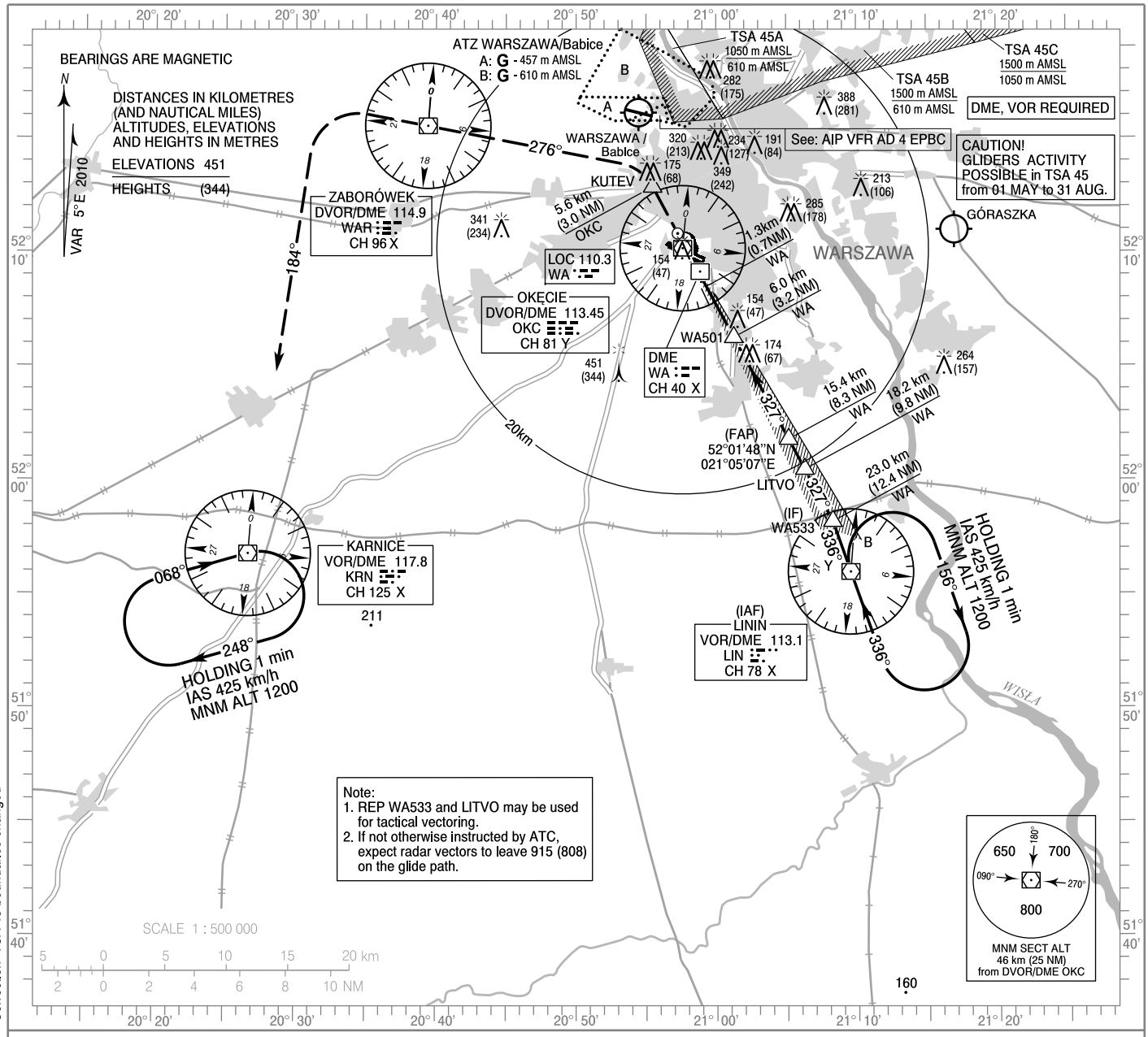
INSTRUMENT APPROACH CHART - ICAO

AERODROME ELEV 110 m
THR RWY 33 ELEV 107 m
HEIGHTS RELATED TO THR RWY 33

APP	128.800	DIRECTOR	129.375
	125.050	TWR	118.300
		GROUND	121.900

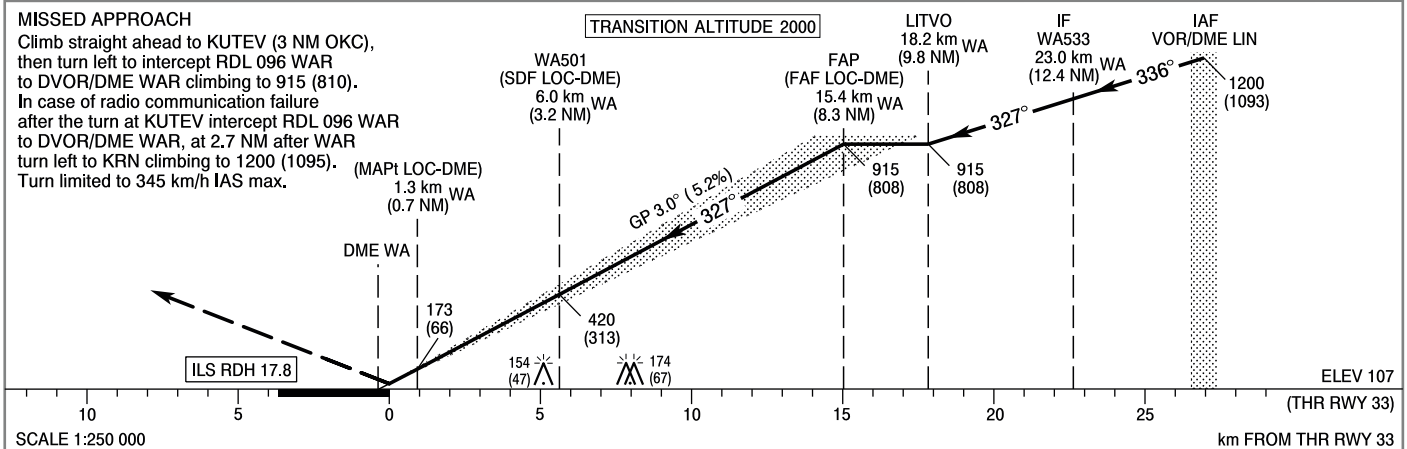
WARSAW CHOPIN AIRPORT

ILS CAT II or LOC
RWY 33 (CAT A/B/C/D)



Correction: TSA 45 boundaries changed.

MISSED APPROACH
Climb straight ahead to KUTEV (3 NM OKC), then turn left to intercept RDL 096 WAR to DVOR/DME WAR climbing to 915 (810).
In case of radio communication failure after the turn at KUTEV intercept RDL 096 WAR to DVOR/DME WAR, at 2.7 NM after WAR turn left to KRN climbing to 1200 (1095).
Turn limited to 345 km/h IAS max.



OCA (OCH)		A	B	C	D
Straight - in	Cat. I	165 (58)	168 (61)	171 (64)	174 (67)
	Cat. II	138 (31)	143 (36)	147 (40)	151 (44)
	LOC-DME	230 (125)	230 (125)	230 (125)	230 (125)
		When stepdown fix not received			
		250 (145)	250 (145)	250 (145)	250 (145)
Circling*		245 (135)	260 (150)	295 (185)	320 (210)

*For circling restrictions see overleaf

Distance FAF - MAPt 14.1 km (7.6 NM)

Speed	km / h	100	125	150	200	250	300	350
Time	min : s	8 : 28	6 : 46	5 : 38	4 : 14	3 : 23	2 : 49	2 : 25
Rate of descent	m / s	1.5	1.8	2.2	2.9	3.6	4.4	5.1

Final approach distance/altitude (height)

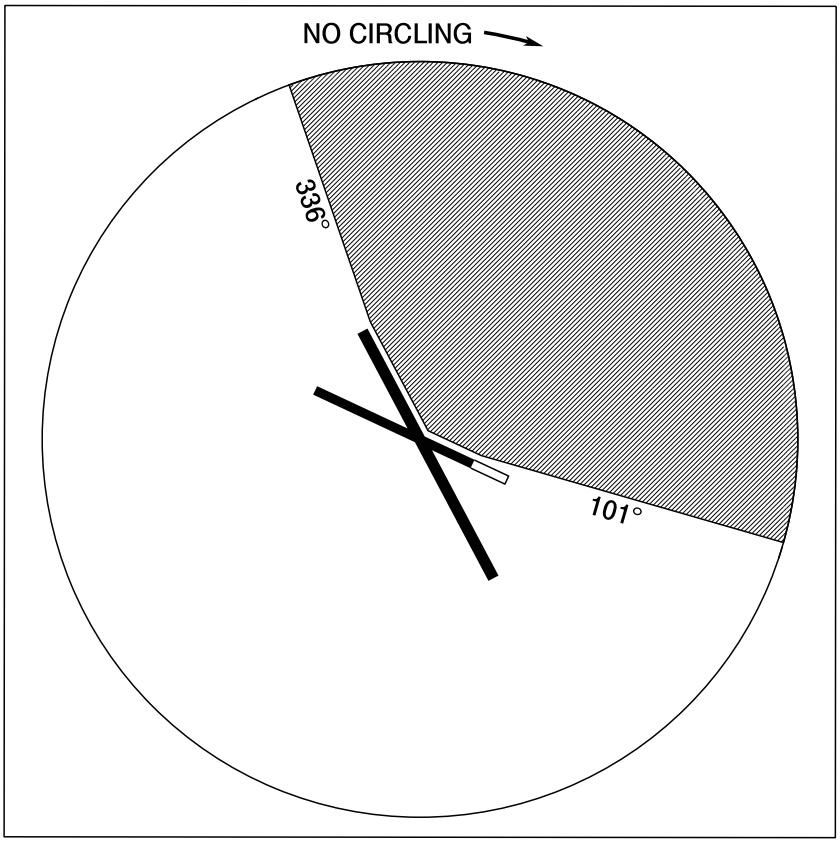
Distance	14 km (7.6 NM)	10 km (5.4 NM)	6 km (3.2 NM)	3 km (1.6 NM)
Altitude (height)	845 (735)	635 (525)	425 (315)	265 (160)

© POLISH AIR NAVIGATION SERVICES AGENCY

INSTRUMENT APPROACH CHART - ICAO

WARSAW CHOPIN AIRPORT
ILS CAT II or LOC
RWY 33 (CAT A/B/C/D)

FIX / POINT	LATITUDE	LONGITUDE	FIX FORMATION	
IAF VOR/DME LIN	51°55'58.4"N	021°09'30.7"E		
IF WA533	51°58'11.5"N	021°08'15.1"E	331.87° GEO (327° MAG) LOC WA	23.00 km (12.42 NM) DME WA
REP LITVO	52°00'28.9"N	021°06'16.0"E	331.85° GEO (327° MAG) LOC WA	18.19 km (9.82 NM) DME WA
FAP (FAF LOC-DME)	52°01'48.1"N	021°05'07.3"E	331.83° GEO (327° MAG) LOC WA	15.41 km (8.32 NM) DME WA
WA501 (SDF LOC-DME)	52°06'16.6"N	021°01'13.7"E	331.83° GEO (327° MAG) LOC WA	6.00 km (3.24 NM) DME WA
MAPt (LOC-DME)	52°08'29.8"N	020°59'17.5"E	331.83° GEO (327° MAG) LOC WA	1.33 km (0.72 NM) DME WA
REP KUTEV	52°12'52.6"N	020°55'27.7"E	333.94° GEO (329° MAG) DVOR OKC	5.56 km (3.00 NM) DME OKC
Final approach descent angle: 3.00°				



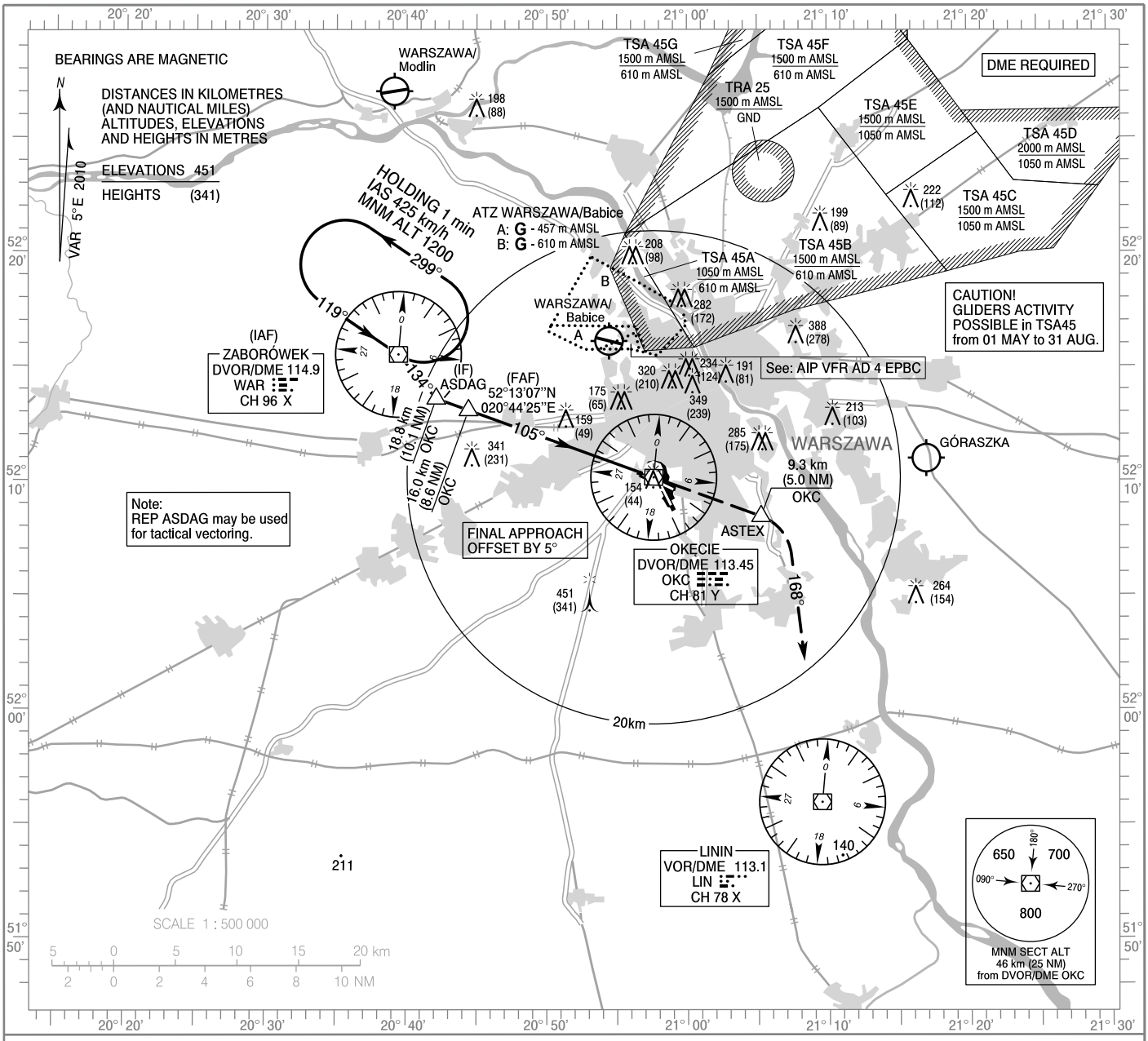
© POLISH AIR NAVIGATION SERVICES AGENCY

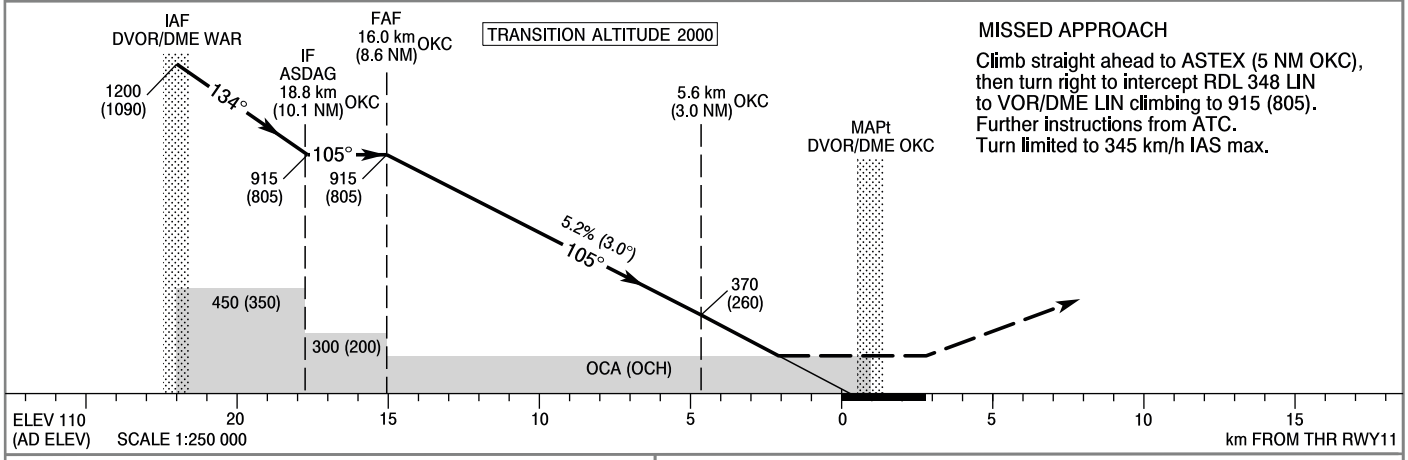
INSTRUMENT APPROACH CHART - ICAO

AERODROME ELEV 110 m
THR RWY 11 ELEV 110 m
HEIGHTS RELATED TO AD ELEV

APP	128.800	DIRECTOR	129.375
	125.050	TWR	118.300
		GROUND	121.900

WARSAW CHOPIN AIRPORT
VOR
RWY 11 (CAT A/B/C/D)





MISSED APPROACH

Climb straight ahead to ASTEX (5 NM OKC), then turn right to intercept RDL 348 LIN to VOR/DME LIN climbing to 915 (805). Further instructions from ATC. Turn limited to 345 km/h IAS max.

OCA (OCH)					
Cat. of ACFT		A	B	C	D
Straight - in		235 (125)	235 (125)	235 (125)	235 (125)
Circling*		245 (135)	260 (150)	295 (185)	320 (210)

*For circling restrictions see overleaf

Distance FAF - MAPt 16.0 km (8.6 NM)								
Speed	km / h	100	125	150	200	250	300	350
Time	min : s	9 : 35	7 : 40	6 : 23	4 : 48	3 : 50	3 : 12	2 : 44
Rate of descent	m / s	1.5	1.8	2.2	2.9	3.6	4.4	5.1

Final approach distance/altitude (height)				
Distance	10 km (5.4 NM)	8 km (4.3 NM)	6 km (3.2 NM)	4 km (2.2 NM)
Altitude (height)	605 (495)	500 (390)	395 (285)	290 (180)

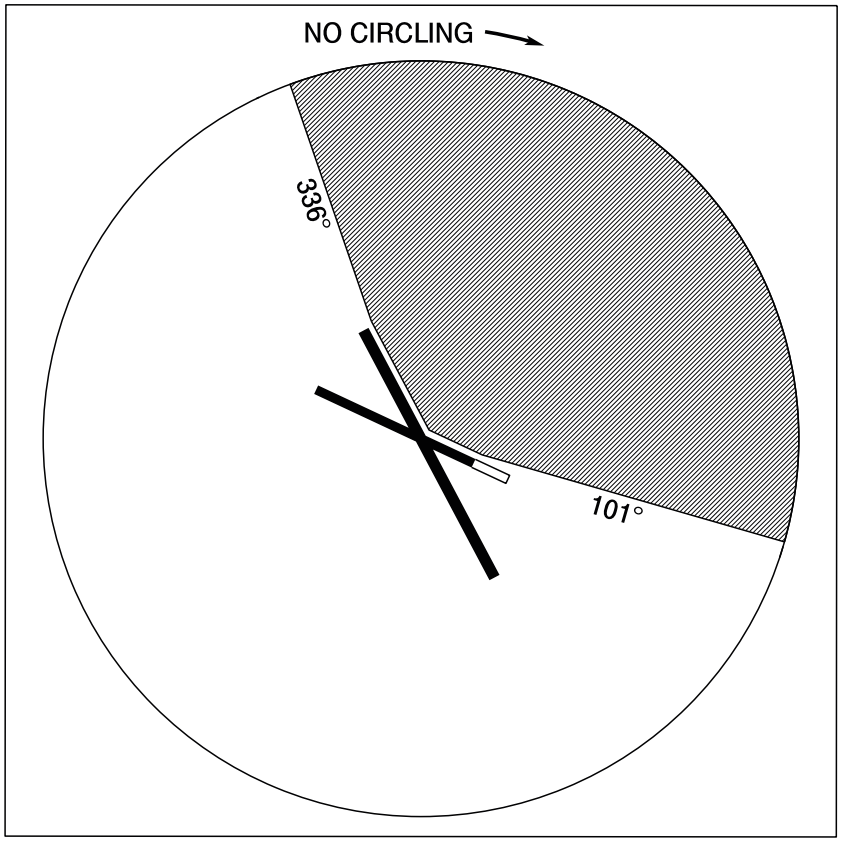
Correction: TSA 25 changed into TRA 25. TSA 45 boundaries changed. EPMO added.

© POLISH AIR NAVIGATION SERVICES AGENCY

INSTRUMENT APPROACH CHART - ICAO

WARSAW CHOPIN AIRPORT
VOR
RWY 11 (CAT A/B/C/D)

FIX / POINT	LATITUDE	LONGITUDE	FIX FORMATION	
IAF DVOR/DME WAR	52°15'33.3"N	020°39'25.8"E		
IF REP ASDAG	52°13'37.6"N	020°42'07.5"E	290.00° GEO (285° MAG) DVOR OKC	18.76 km (10.13 NM) DME OKC
FAF	52°13'07.2"N	020°44'25.3"E	290.00° GEO (285° MAG) DVOR OKC	15.98 km (8.63 NM) DME OKC
MAPt DVOR/DME OKC	52°10'11.1"N	020°57'36.2"E		
REP ASTEX	52°08'28.4"N	021°05'13.8"E	110.00° GEO (105° MAG) DVOR OKC	9.26 km (5.00 NM) DME OKC
VOR/DME LIN	51°55'58.4"N	021°09'30.7"E		
Final approach descent angle: 3.00°				



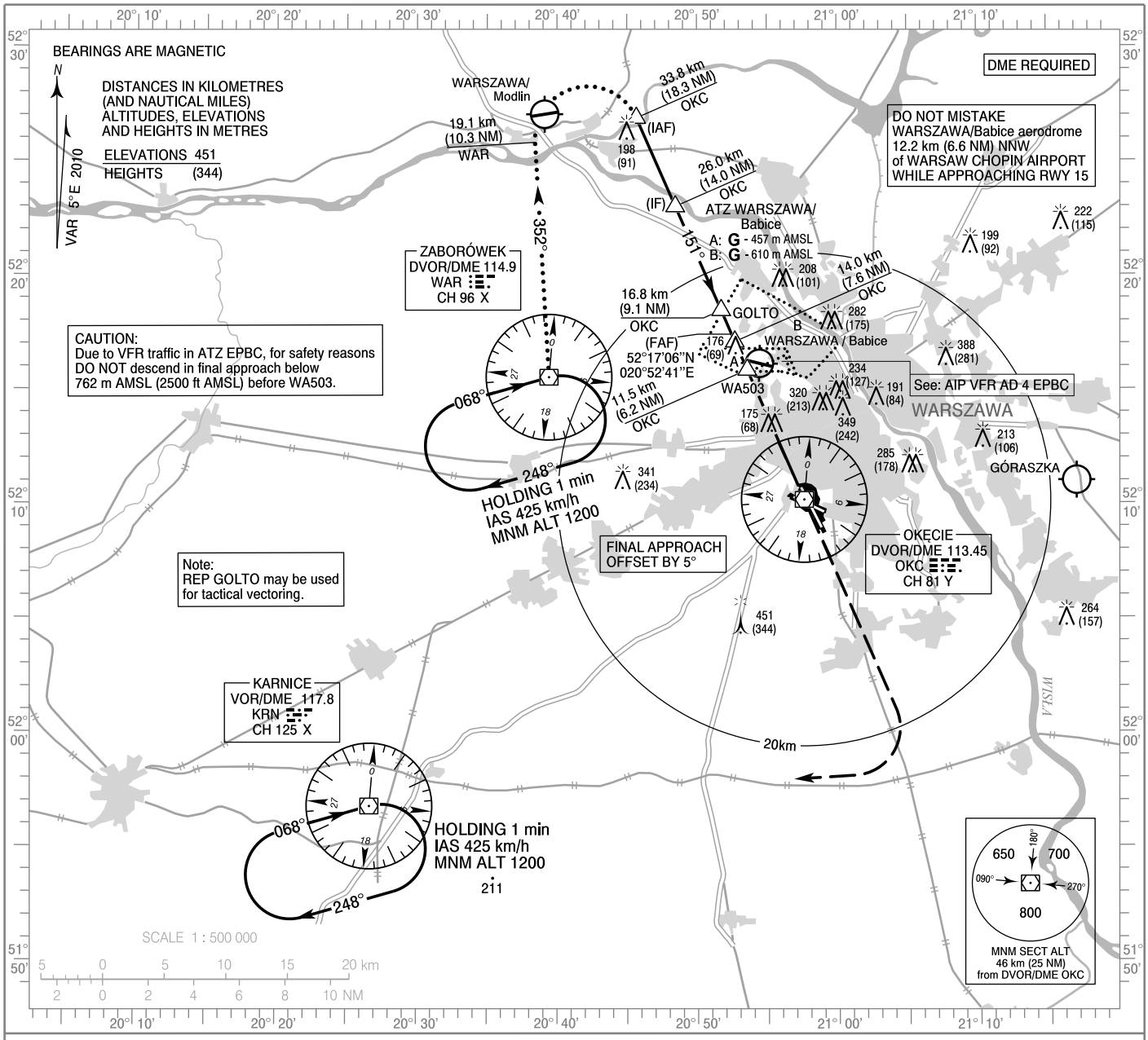
© POLISH AIR NAVIGATION SERVICES AGENCY

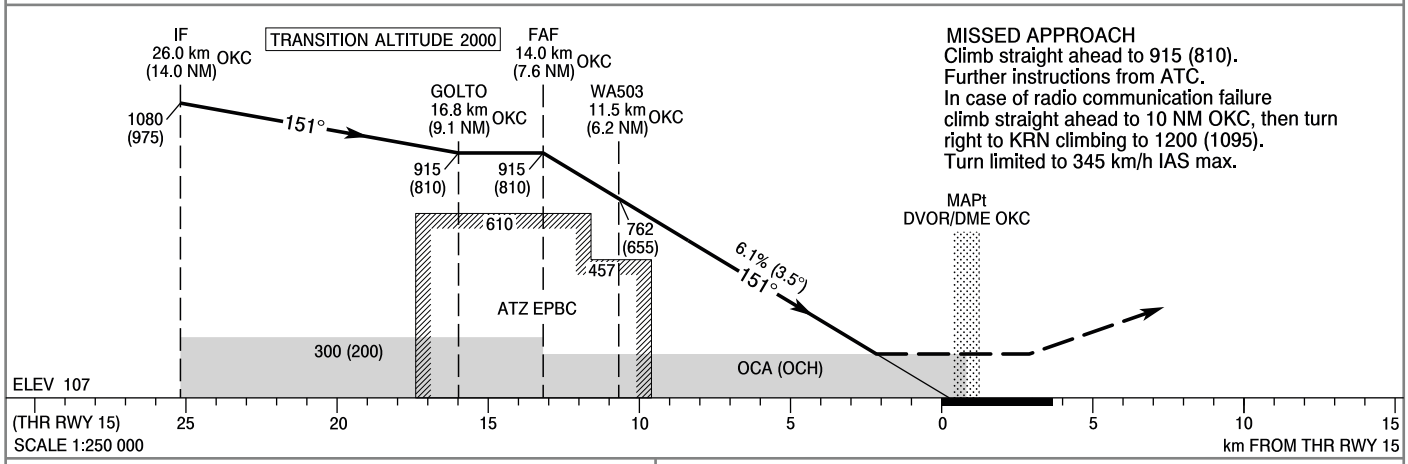
INSTRUMENT APPROACH CHART - ICAO

AERODROME ELEV 110 m
THR RWY 15 ELEV 107 m
HEIGHTS RELATED TO THR RWY 15

APP	128.800	DIRECTOR	129.375
	125.050	TWR	118.300
		GROUND	121.900

WARSAW CHOPIN AIRPORT
VOR
RWY 15 (CAT A/B/C/D)





OCA (OCH)					
Cat. of ACFT	A	B	C	D	
Straight - in	255 (145)	255 (145)	255 (145)	255 (145)	
Circling*	255 (145)	260 (150)	295 (185)	320 (210)	

*For circling restrictions see overleaf

Distance FAF - MAPt 14.0 km (7.6 NM)								
Speed	km / h	100	125	150	200	250	300	350
Time	min : s	8 : 24	6 : 43	5 : 36	4 : 12	3 : 22	2 : 48	2 : 24
Rate of descent	m / s	1.7	2.1	2.5	3.4	4.2	5.1	5.9

Final approach distance/altitude (height)				
Distance	10 km (5.4 NM)	8 km (4.3 NM)	6 km (3.2 NM)	4 km (2.2 NM)
Altitude (height)	675 (565)	550 (445)	430 (325)	310 (200)

Correction: EPMO added.

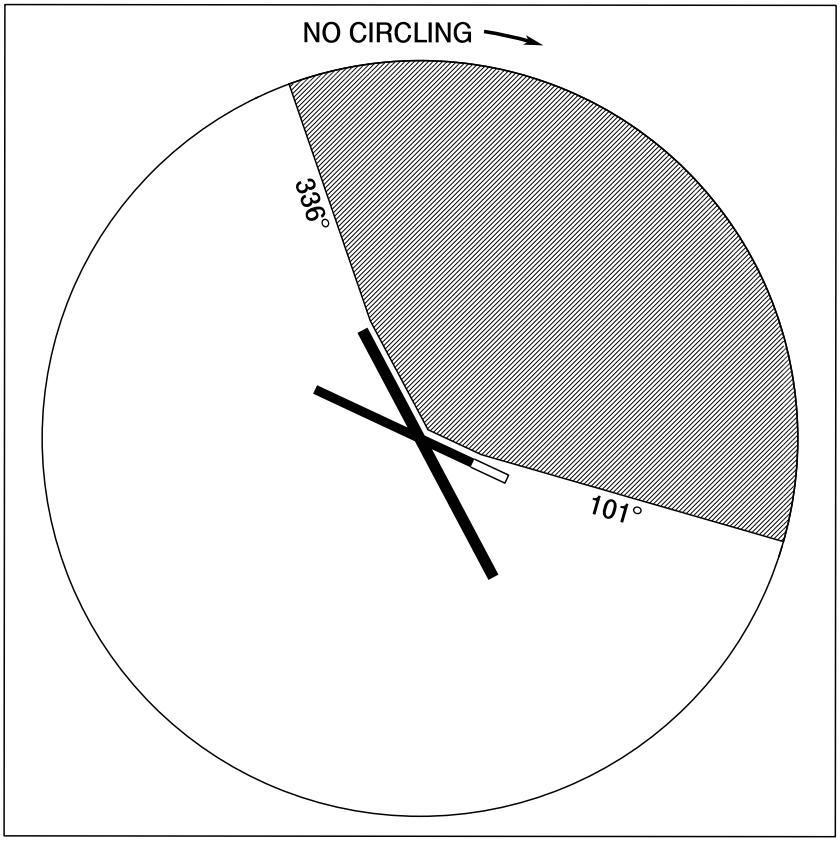
© POLISH AIR NAVIGATION SERVICES AGENCY

INSTRUMENT APPROACH CHART - ICAO

WARSAW CHOPIN AIRPORT
VOR
RWY 15 (CAT A/B/C/D)

FIX / POINT	LATITUDE	LONGITUDE	FIX FORMATION	
IAF	52°26'54.2"N	020°45'40.6"E	336.46° GEO (331° MAG) DVOR OKC	33.84 km (18.27 NM) DME OKC
IF	52°23'01.9"N	020°48'27.2"E	336.46° GEO (331° MAG) DVOR OKC	26.00 km (14.04 NM) DME OKC
REP GOLTO	52°18'28.6"N	020°51'42.5"E	336.46° GEO (331° MAG) DVOR OKC	16.78 km (9.06 NM) DME OKC
FAF	52°17'06.3"N	020°52'41.2"E	336.46° GEO (331° MAG) DVOR OKC	14.00 km (7.56 NM) DME OKC
WA503	52°15'52.1"N	020°53'34.0"E	336.46° GEO (331° MAG) DVOR OKC	11.50 km (6.20 NM) DME OKC
MAPt DVOR/DME OKC	52°10'11.1"N	020°57'36.2"E		

Final approach descent angle: 3.50°



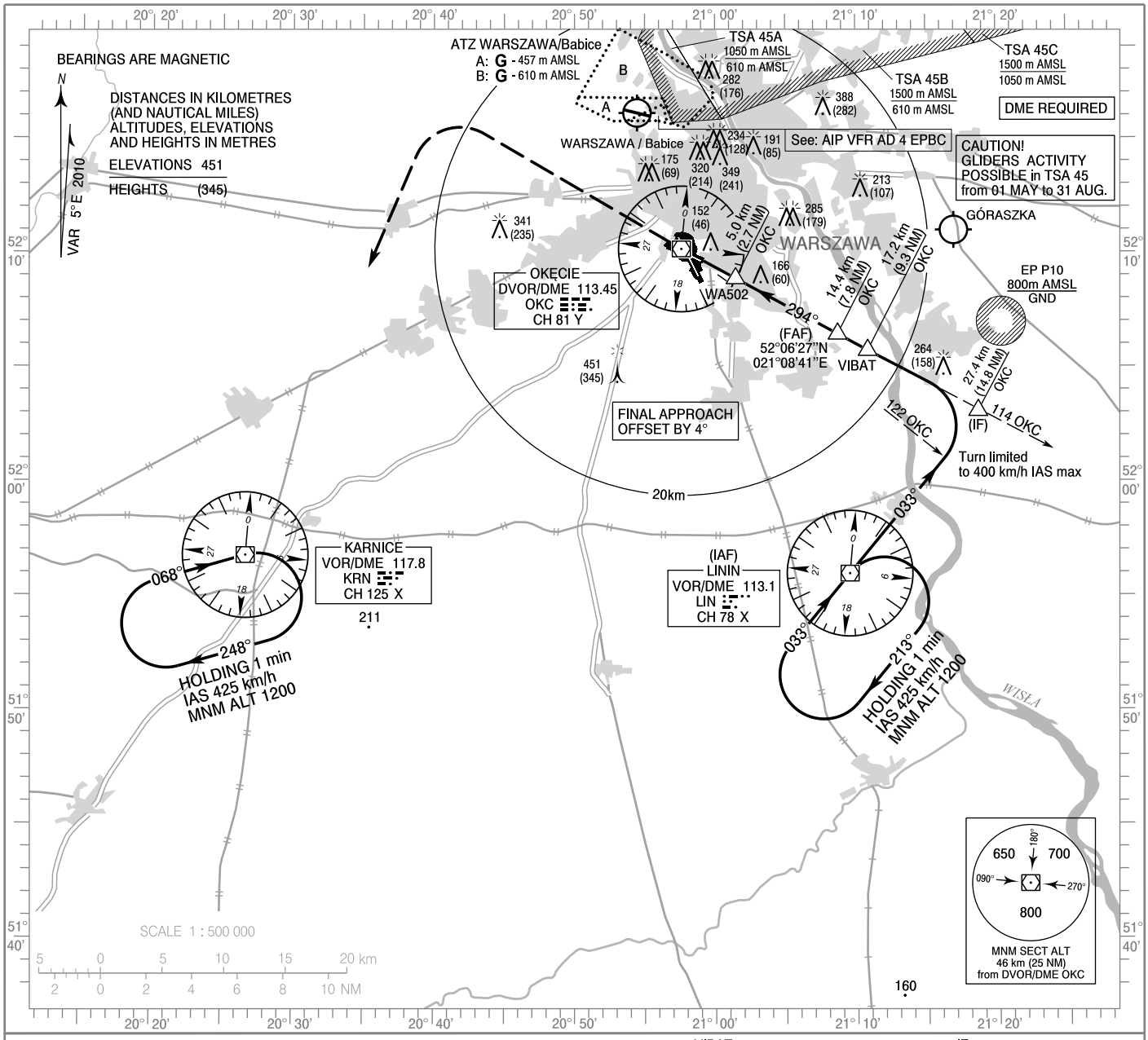
© POLISH AIR NAVIGATION SERVICES AGENCY

INSTRUMENT APPROACH CHART - ICAO

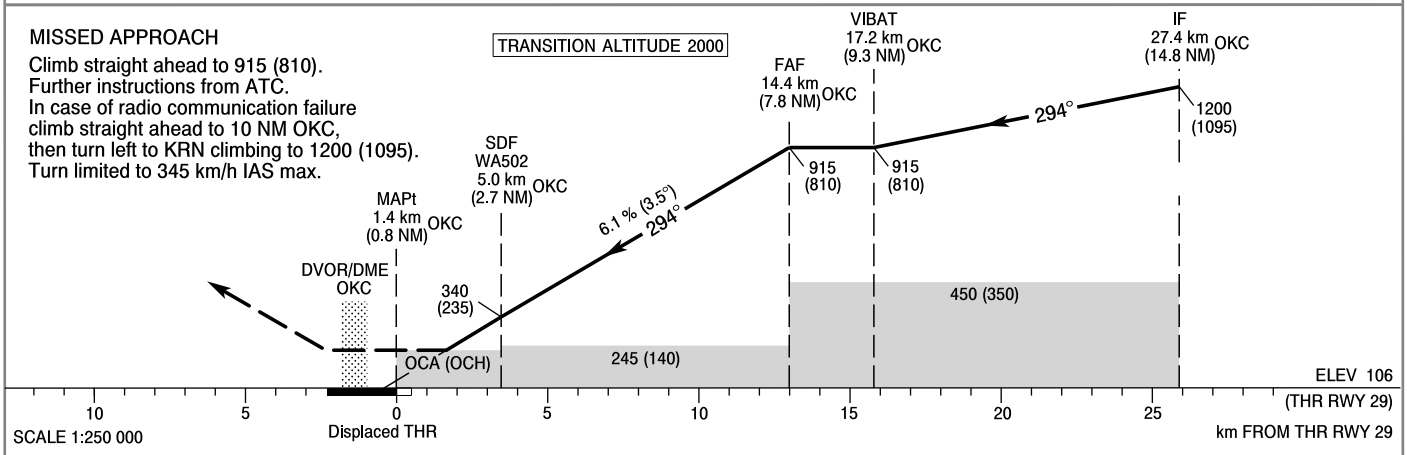
AERODROME ELEV 110 m
THR RWY 29 ELEV 106 m
HEIGHTS RELATED TO THR RWY 29

APP	128.800	DIRECTOR	129.375
	125.050	TWR	118.300
		GROUND	121.900

WARSAW CHOPIN AIRPORT
VOR
RWY 29 (CAT A/B/C/D)



Correction: TSA 45 boundaries changed.



OCA (OCH)					
Cat. of ACFT		A	B	C	D
Straight - in		230 (125)	230 (125)	230 (125)	230 (125)
		When stepdown fix not received			
		245 (140)	245 (140)	245 (140)	245 (140)
Circling*		245 (140)	260 (150)	295 (185)	320 (210)

*For circling restrictions see overleaf

Distance FAF - MAPt 13.0 km (7.0 NM)								
Speed	km / h	100	125	150	200	250	300	350
Time	min : s	7 : 48	6 : 15	5 : 12	3 : 54	3 : 07	2 : 36	2 : 14
Rate of descent	m / s	1.7	2.1	2.5	3.4	4.2	5.1	5.9

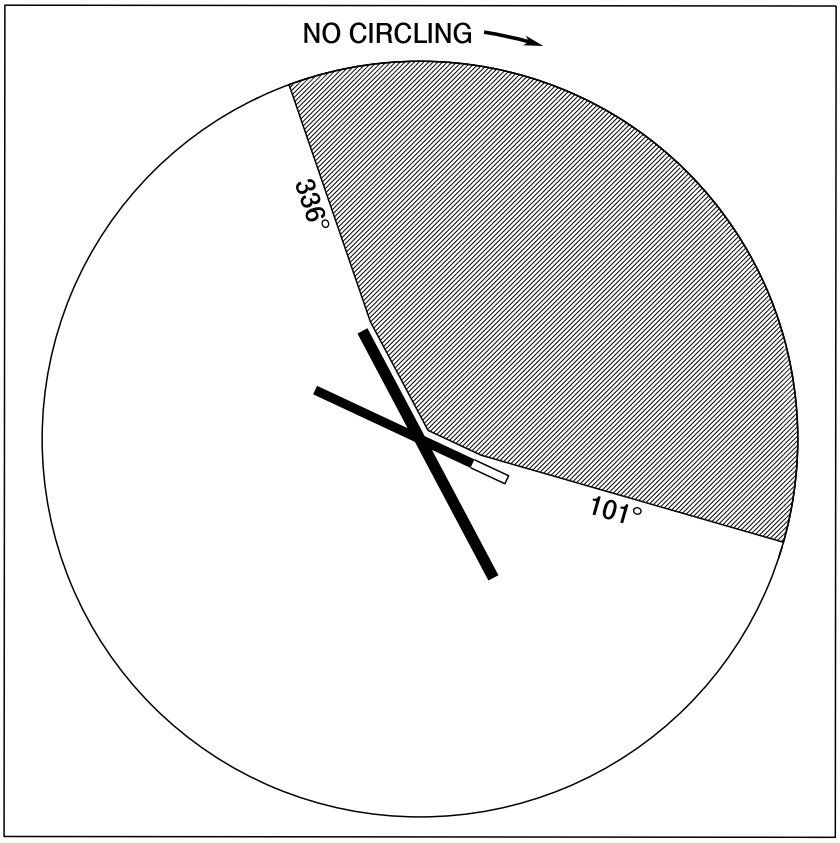
Final approach distance/altitude (height)				
Distance	12 km (6.5 NM)	10 km (5.4 NM)	8 km (4.3 NM)	6 km (3.2 NM)
Altitude (height)	770 (665)	650 (540)	525 (420)	405 (300)

© POLISH AIR NAVIGATION SERVICES AGENCY

INSTRUMENT APPROACH CHART - ICAO

WARSAW CHOPIN AIRPORT
VOR
RWY 29 (CAT A/B/C/D)

FIX / POINT	LATITUDE	LONGITUDE	FIX FORMATION	
IAF VOR/DME LIN	51°55'58.4"N	021°09'30.7"E		
IF	52°03'04.9"N	021°18'39.5"E	118.58° GEO (114° MAG) DVOR OKC	27.41 km (14.80 NM) DME OKC
REP VIBAT	52°05'44.2"N	021°10'49.5"E	118.58° GEO (114° MAG) DVOR OKC	17.20 km (9.29 NM) DME OKC
FAF	52°06'27.4"N	021°08'41.5"E	118.58° GEO (114° MAG) DVOR OKC	14.42 km (7.79 NM) DME OKC
SDF WA502	52°08'53.7"N	021°01'27.1"E	118.58° GEO (114° MAG) DVOR OKC	5.00 km (2.70 NM) DME OKC
MAPt	52°09'49.3"N	020°58'41.2"E	118.58° GEO (114° MAG) DVOR OKC	1.40 km (0.76 NM) DME OKC
Final approach descent angle: 3.50°				



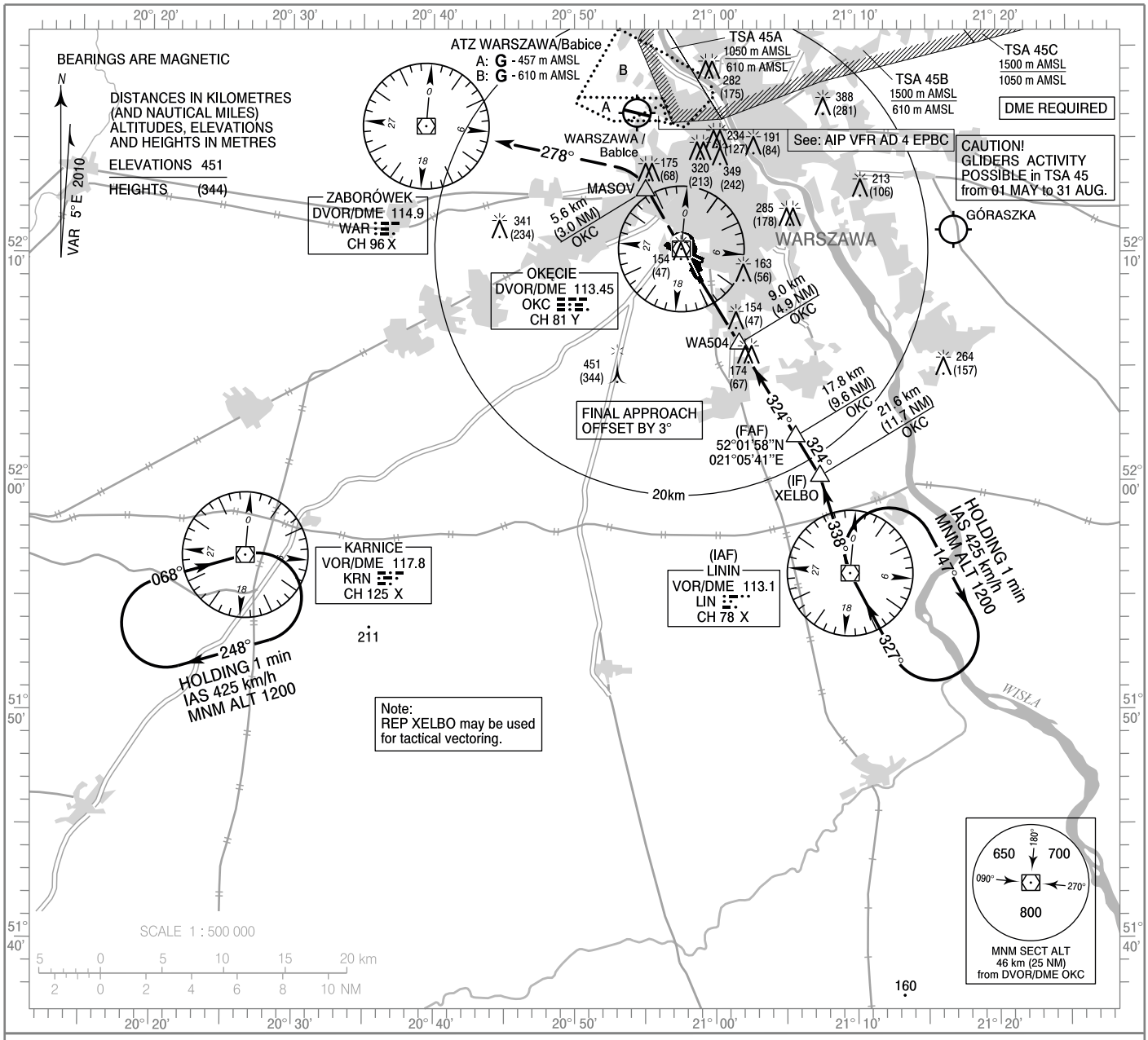
© POLISH AIR NAVIGATION SERVICES AGENCY

INSTRUMENT APPROACH CHART - ICAO

AERODROME ELEV 110 m
THR RWY 33 ELEV 107 m
HEIGHTS RELATED TO THR RWY 33

APP	128.800	DIRECTOR	129.375
	125.050	TWR	118.300
		GROUND	121.900

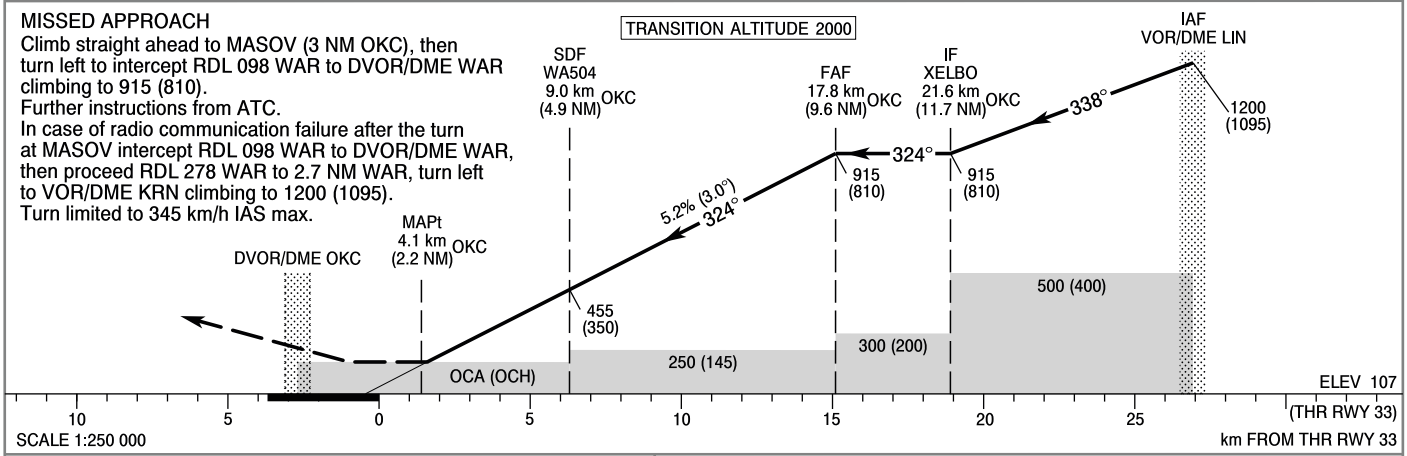
WARSAW CHOPIN AIRPORT
VOR
RWY 33 (CAT A/B/C/D)



Correction: TSA 45 boundaries changed.

MISSED APPROACH

Climb straight ahead to MASOV (3 NM OKC), then turn left to intercept RDL 098 WAR to DVOR/DME WAR climbing to 915 (810).
Further instructions from ATC.
In case of radio communication failure after the turn at MASOV intercept RDL 098 WAR to DVOR/DME WAR, then proceed RDL 278 WAR to 2.7 NM WAR, turn left to VOR/DME KRN climbing to 1200 (1095).
Turn limited to 345 km/h IAS max.



OCA (OCH)					
Cat. of ACFT		A	B	C	D
Straight - in		230 (125)	230 (125)	230 (125)	230 (125)
		When stepdown fix not received			
		250 (145)	250 (145)	250 (145)	250 (145)
Circling*		250 (145)	260 (150)	295 (185)	320 (210)

*For circling restrictions see overleaf

Distance FAF - MAPt 13.7 km (7.4 NM)								
Speed	km / h	100	125	150	200	250	300	350
Time	min : s	8 : 14	6 : 35	5 : 29	4 : 07	3 : 17	2 : 45	2 : 21
Rate of descent	m / s	1.5	1.8	2.2	2.9	3.6	4.4	5.1

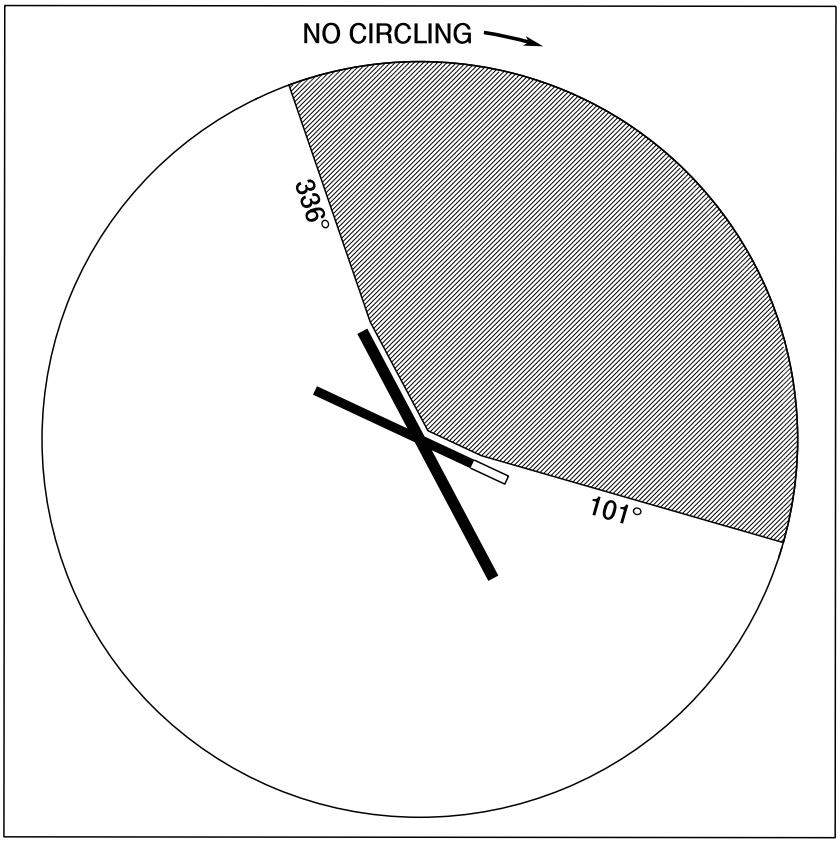
Final approach distance/altitude (height)				
Distance	12 km (6.5 NM)	10 km (5.4 NM)	8 km (4.3 NM)	6 km (3.2 NM)
Altitude (height)	610 (505)	505 (400)	405 (295)	300 (190)

© POLISH AIR NAVIGATION SERVICES AGENCY

INSTRUMENT APPROACH CHART - ICAO

WARSAW CHOPIN AIRPORT
VOR
RWY 33 (CAT A/B/C/D)

FIX / POINT	LATITUDE	LONGITUDE	FIX FORMATION	
IAF VOR/DME LIN	51°55'58.4"N	021°09'30.7"E		
IF REP XELBO	52°00'14.0"N	021°07'24.0"E	148.73° GEO (144° MAG) DVOR OKC	21.58 km (11.65 NM) DME OKC
FAF	52°01'58.4"N	021°05'41.1"E	148.73° GEO (144° MAG) DVOR OKC	17.81 km (9.61 NM) DME OKC
SDF WA504	52°06'02.2"N	021°01'41.7"E	148.73° GEO (144° MAG) DVOR OKC	9.00 km (4.86 NM) DME OKC
MAPt	52°08'17.8"N	020°59'28.0"E	148.73° GEO (144° MAG) DVOR OKC	4.09 km (2.21 NM) DME OKC
REP MASOV	52°12'45.0"N	020°55'04.0"E	328.73° GEO (324° MAG) DVOR OKC	5.56 km (3.00 NM) DME OKC
DVOR/DME WAR	52°15'33.3"N	020°39'25.8"E		
VOR/DME KRN	51°56'46.5"N	020°26'40.6"E		
Final approach descent angle: 3.00°				



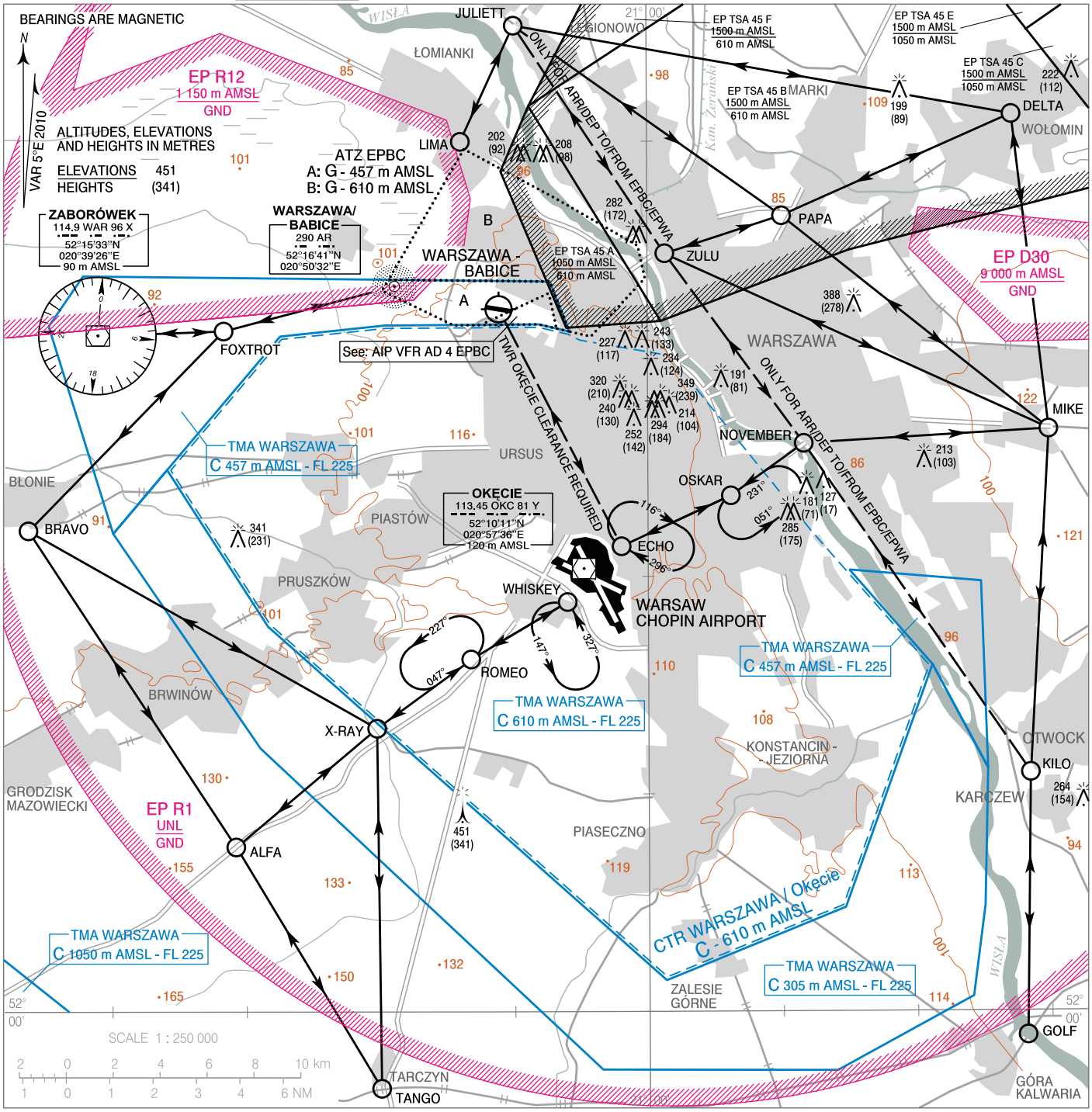
© POLISH AIR NAVIGATION SERVICES AGENCY

WARSAW CHOPIN AIRPORT

VFR ARRIVAL, DEPARTURE AND TRANSIT ROUTES

AERODROME ELEV 110 m
HEIGHTS RELATED TO AD ELEV

APP	128.800
	125.050
FIS	119.450
DIRECTOR	129.375
TWR	118.300



POINT ID	LATITUDE	LONGITUDE	DESCRIPTION
ALFA	52°03'48"N	020°44'36"E	Warehouse in Siestrzeń town
BRAVO	52°11'03"N	020°36'50"E	Factory in Błonie town
DELTA	52°20'36"N	021°13'40"E	Wołomin town
ECHO	52°10'42"N	020°59'00"E	Airport Hotel Okęcie
FOXTROT	52°15'39"N	020°44'08"E	1 km north of Borzęcin Duży road intersection
GOLF	51°59'27"N	021°14'05"E	Rail bridge in Góra Kalwaria town
JULIETT	52°22'40"N	020°55'00"E	Jabłonna town
KILO	52°05'29"N	021°14'15"E	Sewage-treatment plant in Karczew town
LIMA	52°20'00"N	020°53'00"E	Łomianki town
MIKE	52°13'22"N	021°15'00"E	Intersection in Zakręt town
NOVEMBER	52°13'03"N	021°05'50"E	Siekierkowski Bridge
OSKAR	52°11'51"N	021°03'06"E	Joint at Czerniakowska Street
PAPA	52°18'17"N	021°05'02"E	Shopping centre (Toruńska/Radzymińska intersection)
ROMEO	52°08'06"N	020°53'22"E	Shopping centre Janki
TANGO	51°58'14"N	020°50'01"E	Factory in Tarczyn town
WHISKEY	52°09'25"N	020°56'59"E	Radar tower
X-RAY	52°06'31"N	020°49'51"E	Shopping centre Maximus
ZULU	52°17'25"N	021°00'39"E	Żerań intersection

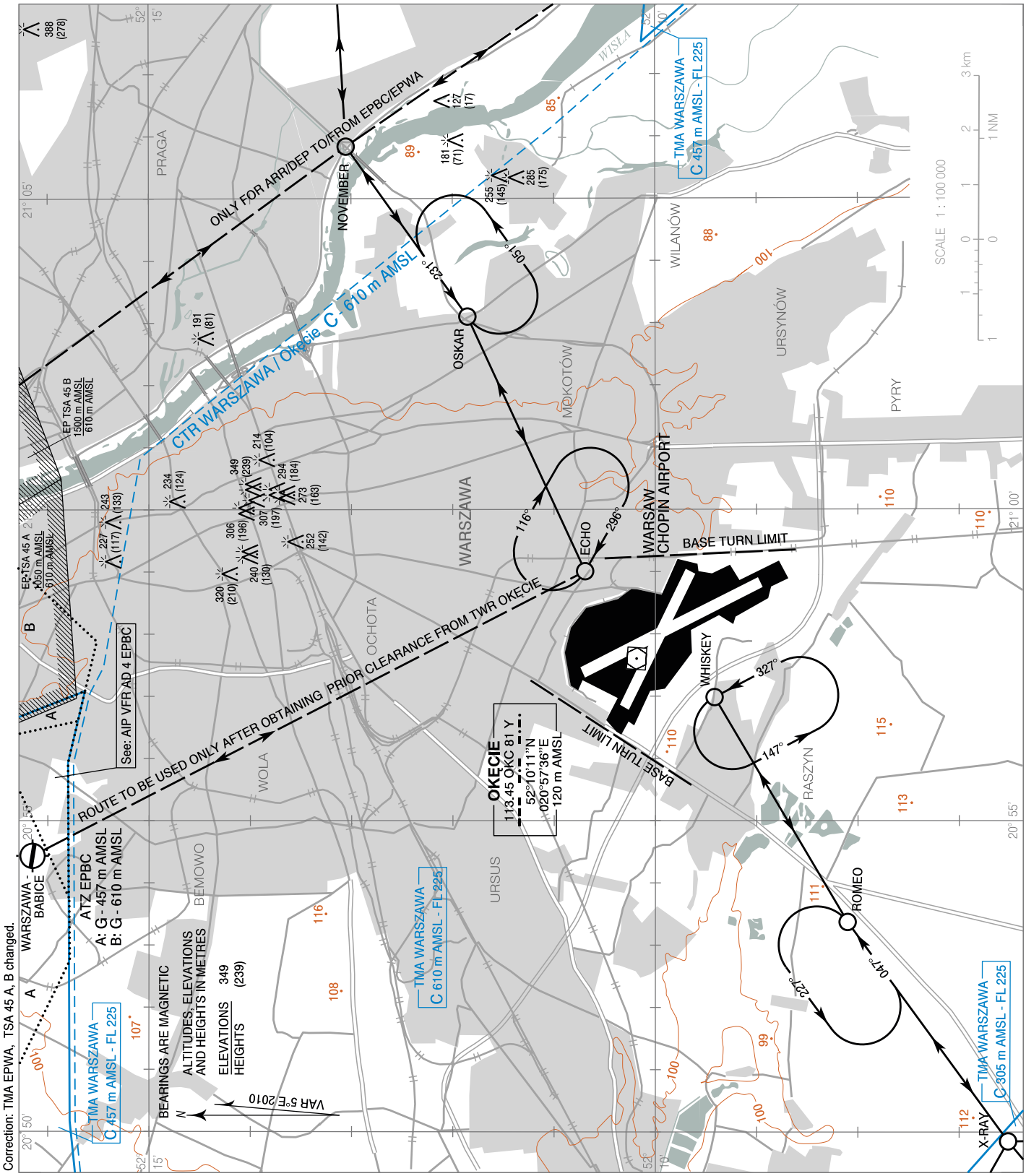
Correction:TMA EPWA, TSA 45 A, B changed. TSA 45 C, E, F added.

AERODROME ELEV 110 m
HEIGHTS RELATED TO AD ELEV

APP	128.800
	125.050
FIS	119.450
DIRECTOR	129.375
TWR	118.300

VFR
ARRIVAL, DEPARTURE AND TRANSIT ROUTES

WARSAW CHOPIN AIRPORT



AERODROME MINIMA					
AIRCRAFT TYPE		DAY		NIGHT	
		CEILING (m)	VISIBILITY (m)	CEILING (m)	VISIBILITY (m)
ALL AEROPLANES		500	5 000	500	5 000
SPECIAL	HELICOPTERS	200	2 000	300	3 000
	OTHER AICRAFT	200	2 000	500	5 000

©POLISH AIR NAVIGATION SERVICES AGENCY

W kręgu nadlotniskowym i na lotnisku In circling area and at AD						
RWY/Strefa RWY and Area affected	Rodzaj przeszkody Obstacle type	Szerokość geograficzna Latitude	Długość geograficzna Longitude	Wysokość Top of obstacle		Oznakowanie/ Oświetlenie Markings/LGT
				AGL (m)	AMSL (m)	
1	2	3	4	5	6	7
	Strzelnica/Shooting range	51°05'55.3" N	016°54'30.4" E	11.3	132.0	TAK/TAK, YES/YES
	Maszt/Mast	51°06'16.0" N	016°53'48.1" E	37.5	158.2	TAK/TAK, YES/YES
	Wieża kontroli lotniska/ATC tower	51°06'24.6" N	016°53'10.4" E	31.8	152.4	NIE/TAK, NO/YES
	Radar/Radar	51°06'37.7" N	016°52'27.5" E	30.5	152.1	TAK/TAK, YES/YES
	Antena ILS LOC/ILS LOC antenna	51°06'37.4" N	016°51'38.5" E	4.9	125.6	TAK/TAK, YES/YES
	Wskaźnik kierunku wiatru/Wind direction indicator	51°05'57.0" N	016°53'33.0" E	7.0	128.1	TAK/NIE, YES/NO
	Wiatromierz/Anemometer	51°06'22.1" N	016°52'10.1" E	11.5	133.8	TAK/TAK, YES/YES
	RVR1/RVR1	51°06'22.3" N	016°52'09.4" E	2.6	125.0	TAK/NIE, YES/NO
	RVR2/RVR2	51°06'23.4" N	016°52'05.9" E	2.6	125.3	TAK/NIE, YES/NO
	Wiatromierz/Anemometer	51°06'07.0" N	016°52'59.3" E	11.5	132.2	TAK/TAK, YES/YES
	RVR1/RVR1	51°06'08.3" N	016°52'55.1" E	2.6	123.7	TAK/NIE, YES/NO
	RVR2/RVR2	51°06'07.2" N	016°52'58.6" E	2.6	123.4	TAK/NIE, YES/NO
	Wiatromierz/Anemometer	51°05'57.6" N	016°53'29.9" E	11.5	132.3	TAK/TAK, YES/YES
	RVR1/RVR1	51°05'57.4" N	016°53'30.5" E	2.6	123.5	TAK/NIE, YES/NO
	RVR2/RVR2	51°05'56.3" N	016°53'34.0" E	2.6	123.8	TAK/NIE, YES/NO
	Antena ILS-GP/ILS-GP antenna	51°05'56.2" N	016°53'35.1" E	13.3	134.5	TAK/TAK, YES/YES
	Antena ILS-GP/ILS-GP antenna	51°05'55.1" N	016°53'38.7" E	6.7	127.6	TAK/TAK, YES/YES
	Drzewa/Trees	51°05'54.3" N	016°54'37.1" E	23.9	144.7	NIE/NIE, NO/NO
	Drzewa/Trees	51°05'39.4" N	016°54'00.4" E	27.8	149.4	NIE/NIE, NO/NO
	Drzewa/Trees	51°06'02.2" N	016°52'45.6" E	28.6	152.8	NIE/NIE, NO/NO
	Drzewo/Tree	51°06'06.3" N	016°52'29.4" E	24.3	149.7	NIE/NIE, NO/NO
	Drzewa/Trees	51°06'08.5" N	016°52'32.0" E	18.4	144.6	NIE/NIE, NO/NO
	Drzewa/Trees	51°06'10.2" N	016°52'24.2" E	19.9	144.3	NIE/NIE, NO/NO
	Drzewa/Trees	51°06'14.0" N	016°52'13.6" E	19.3	142.9	NIE/NIE, NO/NO
	Drzewa/Trees	51°06'19.6" N	016°52'01.4" E	17.8	140.2	NIE/NIE, NO/NO
	Drzewa/Trees	51°06'24.9" N	016°51'53.0" E	19.8	142.7	NIE/NIE, NO/NO
	Drzewa/Trees	51°06'26.9" N	016°51'44.4" E	21.2	143.9	NIE/NIE, NO/NO
	Drzewa/Trees	51°06'30.5" N	016°51'38.9" E	22.1	145.2	NIE/NIE, NO/NO
	Drzewa/Trees	51°06'27.7" N	016°51'30.9" E	30.9	154.5	NIE/NIE, NO/NO
	Drzewa/Trees	51°06'38.2" N	016°50'35.5" E	27.8	149.0	NIE/NIE, NO/NO

Poniższy wykaz zawiera obiekty charakterystyczne w rejonie lotniska WROCŁAW/Strachowice (EPWR) zawarte w dokumentacji rejestracyjnej lotniska. Obiekty te nie stanowią przeszkód lotniczych w otoczeniu lotniska, gdyż ich wysokość nie przekracza powierzchni ograniczających wysokość zabudowy oraz obiektów naturalnych w otoczeniu lotniska lub zlokalizowane są poza zasięgiem tych powierzchni./The data set presented below contains significant objects in the vicinity of WROCŁAW/Strachowice aerodrome (EPWR). However, these objects are not aerodrome obstacles as they do not penetrate the obstacle limitation surfaces defined in the WROCŁAW/Strachowice aerodrome (EPWR) certification documentation or are located beyond these surfaces.

RWY/Strefa RWY and Area affected	Rodzaj przeszkody Obstacle type	Szerokość geograficzna Latitude	Długość geograficzna Longitude	Wysokość Top of obstacle		Oznakowanie/Oświetlenie Markings/LGT
				AGL (m)	AMSL (m)	
1	2	3	4	5	6	7
	Kościół z wieżą/Church with tower	51°07'14.8" N	017°03'01.6" E	85.6	202.6	NIE/NIE, NO/NO
	Kościół z dwiema wieżami/Church with two towers	51°06'50.8" N	017°02'45.9" E	96.5	217.0	NIE/NIE, NO/NO
	Kościół z wieżą/Church with tower	51°06'41.3" N	017°01'47.8" E	89.6	209.6	NIE/TAK, NO/YES
	Wieża ciśnień/Water tower	51°06'16.5" N	017°03'28.1" E	46.7	167.0	NIE/NIE, NO/NO
	Budynek z masztem/Building with mast	51°06'52.6" N	017°04'03.5" E	97.2	214.4	TAK/TAK, YES/YES
	Kościół z wieżą - Krzyki/Church with tower - Krzyki	51°05'15.0" N	017°01'03.9" E	77.7	201.4	NIE/NIE, NO/NO
	Maszt/Mast	51°06'27.2" N	016°58'50.7" E	73.0	193.0	TAK/TAK, YES/YES
	Kościół z wieżą - Grabiszyn/Church with tower - Grabiszyn	51°05'24.5" N	016°58'29.6" E	32.7	156.0	NIE/NIE, NO/NO
	Kościół z wieżą - Klecina/Church with tower - Klecina	51°03'52.3" N	016°58'38.7" E	52.0	176.0	NIE/NIE, NO/NO
	Kościół z wieżą - Ołtaszyn/Church with tower - Ołtaszyn	51°03'25.5" N	017°01'23.1" E	53.7	186.4	NIE/NIE, NO/NO
	Kościół z wieżą - Brochów/Church with tower - Brochów	51°03'48.2" N	017°04'50.5" E	40.7	163.0	NIE/NIE, NO/NO

EPWR AD 2.19	RADIOWE POMOCE NAWIGACYJNE I LĄDOWANIA	RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS

Rodzaj pomocy, kat. ILS/MLS (deklinacja dla VOR/ILS/MLS) Type of aid, CAT of ILS/MLS (VOR/ILS/MLS: declination)	ID	Częstotliwość Frequency	Godziny pracy Hours of operation	Współrzędne posadowienia anteny nadawczej (WGS-84)/ Position of transmitting antenna coordinates (WGS-84)	DME ELEV	Uwagi Remarks
1	2	3	4	5	6	7
ILS GP	-	335.000 MHz	H24	51°05'56.2" N 016°53'35.1" E	---	Deklarowany zasięg operacyjny: 10 NM, 450 m Designated operational range: 10 NM, 450 m RDH: 16m GP 3.0°
ILS LOC (3°E/Oct 05)	WRO	110.300 MHz	H24	51°06'37.3" N 016°51'38.5" E	---	Deklarowany zasięg operacyjny: 25 NM, 600 m Designated operational range: 25 NM, 600 m CAT. I
DVOR/DME (4°E/Dec 11)	WCL	111.650 MHz CH53Y	H24	51°05'33.6" N 016°55'08.2" E	120 m AMSL/ 394 ft	
DME	WRO	CH40X	H24	51°05'56.2" N 016°53'35.1" E	120 m AMSL/ 394 ft	Deklarowane pokrycie operacyjne: 25 NM, 600 m; 25 NM w obszarze +/- 10° od linii kursu; 10 NM między 10° a 35° od linii kursu. Designated operational coverage: 25 NM, 600 m; 25 NM in the distance +/- 10° FM the course line; 10 NM between 10° and 35° FM the course line.
DME	WCW	CH119X	H24	51°04'58.0" N 016°57'06.5" E	150 m AMSL/ 492 ft	Deklarowany pokrycie operacyjne: 110 NM, 3000 m Designated operational coverage: 110 NM, 3000 m
NDB	WRC	255.000 kHz	H24	51°05'42.6" N 016°54'37.0" E	---	Deklarowany zasięg operacyjny: 32 NM, 2800 m Designated operational range: 32 NM, 2800 m
NDB	WRW	525.000 kHz	H24	51°04'56.9" N 016°57'05.7" E	---	Deklarowany zasięg operacyjny: 80 NM, 3300 m Designated operational range: 80 NM, 3300 m

Uwagi	Remarks
NIL	NIL

EPWR AD 2.20	LOKALNE PRZEPISY RUCHU	LOCAL TRAFFIC REGULATIONS

2.20.1. **WIDOCZNOŚĆ PŁYTY POSTOJOWEJ I TWY A2 Z TWR**

Płyta postojowa i TWY “A2” są niewidoczne z TWR.

Wkołowywanie, wykołowywanie i podlot z/na płytę postojową oraz kołowanie i podlot po TWY “A2” pod nadzorem koordynatora ruchu naziemnego.

VISIBILITY OF APRON AND TWY A2 FROM TWR

Apron and TWY “A2” are invisible from TWR.

Taxiing and air-taxiing to/from the apron as well as taxiing and air-taxiing along TWY “A2” according to the marshaller’s instructions.

2.20.1.1 **OPERACJE ODLOTU W WARUNKACH OGRANICZONEJ WIDZIALNOŚCI (LVP)**

LOW VISIBILITY OPERATIONS (LVP) DURING DEPARURE

2.20.1.2 Kryteria wprowadzania oraz odwoływania procedur w warunkach ograniczonej widzialnosci (LVP):

Criteria for the initiation and termination of Low Visibility Procedures (LVP):

2.20.1.2.1 Faza przygotowania do LVP rozpoczyna się, jeżeli RVR zmaleje do 800 m i/lub podstawa chmur obniży się do 300 ft lub mniej.

The LVP preparation phase will be commenced when the RVR falls to 800 m and/or the ceilling is at 300 ft or lower.

2.20.1.2.2 Wprowadzenie LVP następuje, gdy RVR osiągnie wartość poniżej 550 m i/ lub podstawa chmur obniży się do 200 ft lub mniej.

LVP operations will be commenced when the RVR falls below 550 m and/ or the ceiling is at 200 ft or lower.

2.20.1.2.3 Odwołanie LVP następuje, gdy RVR wzrośnie do 600 m lub więcej i/lub podstawa chmur osiągnie 200 ft lub więcej z tendencją rosnącą.

LVP will be terminated when the RVR increases to 600 m or more and/or the ceiling reaches 200 ft or more and a continuing improvement is anticipated.

2.20.1.3 Opis operacji w warunkach ograniczonej widzialności (LVP)

Description of Low Visibility operations (LVP)

2.20.1.3.1	W czasie trwania warunków ograniczonej widzialności stosuje się specjalne procedury LVP. O rozpoczęciu stosowania tych procedur piloci są informowani za pośrednictwem rozgłośni ATIS lub drogą radiową. Używana jest następująca frazeologia: "Low visibility procedures in operation".	During low visibility, special procedures (LVP) will be applied. Pilots will be informed of the commencement of these procedures by ATIS or by radio. The following phraseology will be used: "Low visibility procedures in operation".
2.20.1.3.2	Instrukcje ruchu naziemnego wydawane są przez WROCŁAW TWR (częstotliwość 120,250 MHz).	Ground movement instructions will be issued by WROCŁAW TWR (frequency 120.250 MHz).
2.20.1.3.3	Uruchomienie silników napędowych statku powietrznego, kołowanie, holowanie i wypychanie statków powietrznych może odbywać się tylko na łączności i po uzyskaniu zgody od WROCŁAW TWR.	Start-up, taxiing, haulage and pushing-back can take place only with established communications and with the prior approval of WROCŁAW TWR.
2.20.1.3.4	Wyprowadzenie statku powietrznego ze stanowiska postojowego może odbywać się za pomocą oznakowanego samochodu "FOLLOW ME" oraz znaków i sygnałów wydawanych przez koordynatora ruchu naziemnego.	Taxiing out can take place only by following a properly marked "FOLLOW ME" vehicle and signals given by the marshaller.
2.20.1.3.5	W czasie obowiązywania LVP kołowanie statku powietrznego do RWY po drogach kołowania możliwe jest tylko w asyście "FOLLOW ME".	During LVP, taxiing to the RWY will be possible only with "FOLLOW ME" assistance.
2.20.1.3.6	Po wprowadzeniu na RWY statku powietrznego pojazd "Follow Me" przejeżdża RWY w celu sprawdzenia jej gotowości do użycia.	After the "Follow Me" vehicle has guided the aircraft to the RWY, a RWY check procedure will be performed to ensure that the RWY is ready for use.
2.20.1.3.7	Po opuszczeniu RWY koordynator ruchu naziemnego melduje do ATC o gotowości RWY do użycia.	After leaving the RWY, the marshaller will report to ATC whether the RWY is ready for use.
2.20.1.3.8	Podczas obowiązywania LVP na RWY i TWY może znajdować się tylko jeden statek powietrzny.	During LVP on the RWY and TWYs there must not be more than one aircraft.
2.20.2.	**ZASADY RUCHU STATKÓW POWIETRZNYCH**	**AIRCRAFT TRAFFIC REGULATIONS**
	Wkołowywanie i wykołowywanie statków powietrznych na oraz z płyt postojowych nr 2 i nr 3 możliwe jest tylko w asyście "FOLLOW ME".	Aircraft taxiing in/out of apron No. 2 and apron No. 3 available only with the "FOLLOW ME" assistance.
2.20.3	**TRAWIASTA PŁYTA POSTOJOWA STATKÓW POWIETRZNYCH**	**GRASS APRON**
	Parkowanie lotnictwa ogólnego o masie do 2500 kg. Wymiary: 140 m - długość, 80 m - szerokość, płyta zlokalizowana na południe od płyty postojowej nr 1. W okresie letnim sektor oznakowany przy pomocy białych chorągiewek, w okresie zimowym - czarnych chorągiewek. Wszystkie manewry statków powietrznych wyłącznie pod nadzorem koordynatora ruchu naziemnego. Obsługa handlingowa obowiązkowa.	The general aviation parking weighing up to 2500 kg. Dimensions: 140 m - length, 80 m - width, the APN is localized south of the APN No 1. In the summer the sector is marked with white flags, in the winter with black flags. All the manoeuvres of aircraft according to marshaller's instructions. Ground handling is obligatory.
2.20.1.	**WIDOCZNOŚĆ PŁYTY POSTOJOWEJ I TWY A2 Z TWR**	**VISIBILITY OF APRON AND TWY A2 FROM TWR**
	Płyta postojowa i TWY "A2" są niewidoczne z TWR. Wkołowywanie, wykołowywanie i podlot z/na płytę postojową oraz kołowanie i podlot po TWY "A2" pod nadzorem koordynatora ruchu naziemnego.	Apron and TWY "A2" are invisible from TWR. Taxiing and air-taxiing to/from the apron as well as taxiing and air-taxiing along TWY "A2" according to the marshaller's instructions.

EPWR AD 2.21	PROCEDURY OGRANICZENIA HAŁASU	NOISE ABATEMENT PROCEDURES

2.21.1.	**PREFEROWANE ANTYHAŁASOWE DROGI STARTOWE**	**NOISE PREFERENTIAL RUNWAYS**
	Ze względu na ograniczenie hałasu na lotnisku WROCŁAW/Strachowice ustala się następujące pierwszeństwo w wykorzystaniu dróg startowych.	The following noise abatement runway preference system has been established for WROCŁAW/Strachowice aerodrome:
	Doloty: 1. RWY 29, 2. RWY 11. Odloty: 1. RWY 29, 2. RWY 11.	Arrivals: 1. RWY 29, 2. RWY 11. Departures: 1. RWY 29, 2. RWY 11.
	Zmniejszenie uciążliwości hałasu nie powinno być czynnikiem decydującym o wyborze drogi startowej w następujących okolicznościach:	Noise abatement shall not be the determining factor in runway nomination under the following circumstances:
a)	jeżeli droga startowa nie jest czysta i sucha, tj. ujemnie oddziałuje na nią pokrycie: śniegiem, stopniałym śniegiem, lodem, wodą lub błotem, gumą, olejem lub innymi substancjami;	if the runway is not clear and dry, i.e. it is adversely affected by snow, slush, ice, water or mud, rubber, oil or other substances;
b)	przy lądowaniu:	for landing in conditions:
	- gdy pułap chmur jest niższy niż 150 m (500 ft) nad wzniesieniem lotniska lub kiedy widzialność pozioma jest mniejsza niz 1900 m; lub	- when the ceiling is lower than 150 m (500 ft) above aerodrome elevation or when the horizontal visibility is less than 1900 m, or
	- przy podejściu do lądowania, którego pionowe minima operacyjne (OCH) są większe niż 100 m (300 ft) nad wzniesieniem lotniska i:	- when the approach requires vertical minima greater than 100 m (300 ft) above aerodrome elevation and:
	1) pułap chmur jest niższy niż 240 m (800 ft) nad wzniesieniem lotniska; lub	1) the ceiling is lower than 240 m (800 ft) above aerodrome elevation; or
	2) widzialność pozioma jest mniejsza niż 3000 m;	2) the visilibility is less than 3000 m;
c)	podczas startu, kiedy widzialnosć pozioma jest mniejsza niż 1900 m;	for take-off when the visibility is less than 1900 m;
d)	kiedy został podany lub jest prognozowany uskok wiatru albo są spodziewane burze mające wpływ na podejścia i odloty;	when windshear has been reported or forecasted or when thunderstorms are expected to affect the approach or departure;

e) gdy składowa wiatru bocznego, włączając porywy przekracza 28 km/h (15 kt) lub gdy składowa wiatru tylnego, włączając porywy przekracza 9 km/h (5 kt).

when the cross-wind component, including gusts, exceeds 28 km/h (15 kt), or the tail-wind component, including gusts, exceeds 9 km/h (5 kt).

2.21.2. PROCEDURY OGRANICZENIA HAŁASU

NOISE ABATEMENT PROCEDURES

Operatorzy statków powietrznych wykonujący operacje lotnicze na lotnisku WROCŁAW/Strachowice powinni stosować procedury ograniczenia hałasu odpowiednie dla danego typu statku powietrznego w celu zmniejszenia poziomu hałasu lotniczego w bezpośredniej okolicy lotniska.

The aircraft operators who perform air operations at WROCŁAW/ Strachowice aerodrome should apply to noise abatement procedures equivalent for certain type of aircraft in order to reduce the level of noise in the direct area of the aerodrome.

Odloty z RWY 11 oraz RWY 29 należy wykonywać następująco: odlot wzdłuż przedłużonej osi RWY do osiągnięcia wysokości 600 m (2000 ft) AAL [na wysokości 730 m (2400 ft) AMSL], następnie wykonać zakręt zgodnie z zezwoleniem służby kontroli ruchu lotniczego.

Departures from RWY 11 and RWY 29 shall be performed as follows; track the extended RWY centre line to reach 600 m (2000 ft) AAL [730 m (2400 ft) AMSL], thereafter, commence turn as per ATC clearance.

W przypadku braku procedur ograniczenia hałasu dostosowanych do typu statku powietrznego zaleca się, aby odloty od RWY 11 oraz RWY 29 wykonywać według przykładowej procedury ograniczenia hałasu podczas wznoszenia w odlocie (NADP1), zgodnie z załącznikiem do rozdziału 3 ICAO Doc 8168 Procedury służb żeglugi powietrznej - Operacje statków powietrznych, tom 1 - Procedury lotu, część 1, dział 7.

If no noise abatement procedures adequate for the aircraft type are available, it is recommended that departures from RWY 11 and RWY 29 be performed in accordance with ICAO Noise Abatement Departure Procedure 1 (NADP1) as specified in the Appendix to chapter 3 of ICAO 8168, Procedures for Air Navigation Services - Aircraft Operations, Volume 1 - Flight Procedures, Part 1, section 7.

2.21.3 OGRANICZENIE EMISJI HAŁASU

LIMITATION OF NOISE EMISSION

W celu zmniejszenia emisji hałasu zaleca się w miarę możliwości ograniczenie wykorzystania rewersu silników, stosowanie wydłużonego dobiegu po lądowaniu oraz redukcję mocy silników podczas startu poprzez wykorzystanie pełnego dystansu drogi startowej.

In order to limit the noise emission, it is recommended to possibly limit the use of reverse function of engines, use the extended landing distance after landing and reduce the engine power during take-off by using the full distance of the runway.

Samoloty lądujące między 2100-0500 (2000-0400)[1)] UTC na kierunku “29”, gdy pozwala na to sytuacja w ruchu lotniczym, powinny kołować na płyty postojowe 1 oraz 3 po drodze startowej.

The aircraft landing between 2100-0500 (2000-0400)[1)] UTC at “29” direction, if situation of air traffic allows, should taxi to apron 1 and apron 3 by using the runway.

Statki powietrzne z własnym napędem kołują po płytach postojowych z minimalną mocą silników.

Self-propelled aircraft shall taxi on aprons with minimum engine power.

Wszelkie próby silników dopuszczalne są po uzyskaniu zezwolenia od ATC, jedynie na progu RWY 29 lub na skrzyżowaniu dróg kołowania “A” i “B”.

All engine tests are allowed after the ATC permission only at the threshold of RWY 29 or at the crossing of taxiways “A” and “B”.

Czas pracy urządzeń pokładowych (w tym klimatyzacji), APU bądź korzystanie z zewnętrznych urządzeń GPU powinien być ograniczony do minimum.

The operating time of the aircraft equipment (i.e. air-condition) or the use of APUs or GPUs should be reduced to a minimum.

2.21.4 MONITOROWANIE HAŁASU LOTNICZEGO

MONITORING THE AVIATION NOISE

2.21.4.1 Zarządzający lotniskiem WROCŁAW/Strachowice prowadzi ciągłe pomiary hałasu lotniczego w środowisku.

The operator of WROCŁAW/Strachowice permanently monitors the aviation noise emitted into the environment.

System monitorowania hałasu lotniczego składa się z dwóch stałych punktów pomiarowych zlokalizowanych w otoczeniu lotniska. System będzie sukcesywnie rozbudowywany.

The Aviation Noise Monitoring System consists of 2 stationary measurement points located in the surroundings of the aerodrome. The system will be consecutively developed.

[1)] - patrz GEN 2.1.

[1)] - see GEN 2.1.

Nr punktu Point No.	Nazwa Name	Współrzędne Coordinates
1	Harcerska	51°04’53.32”N 016°57’49.67”E
2	Zarembowicza	51°06’30.88”N 016°53’32.82”E

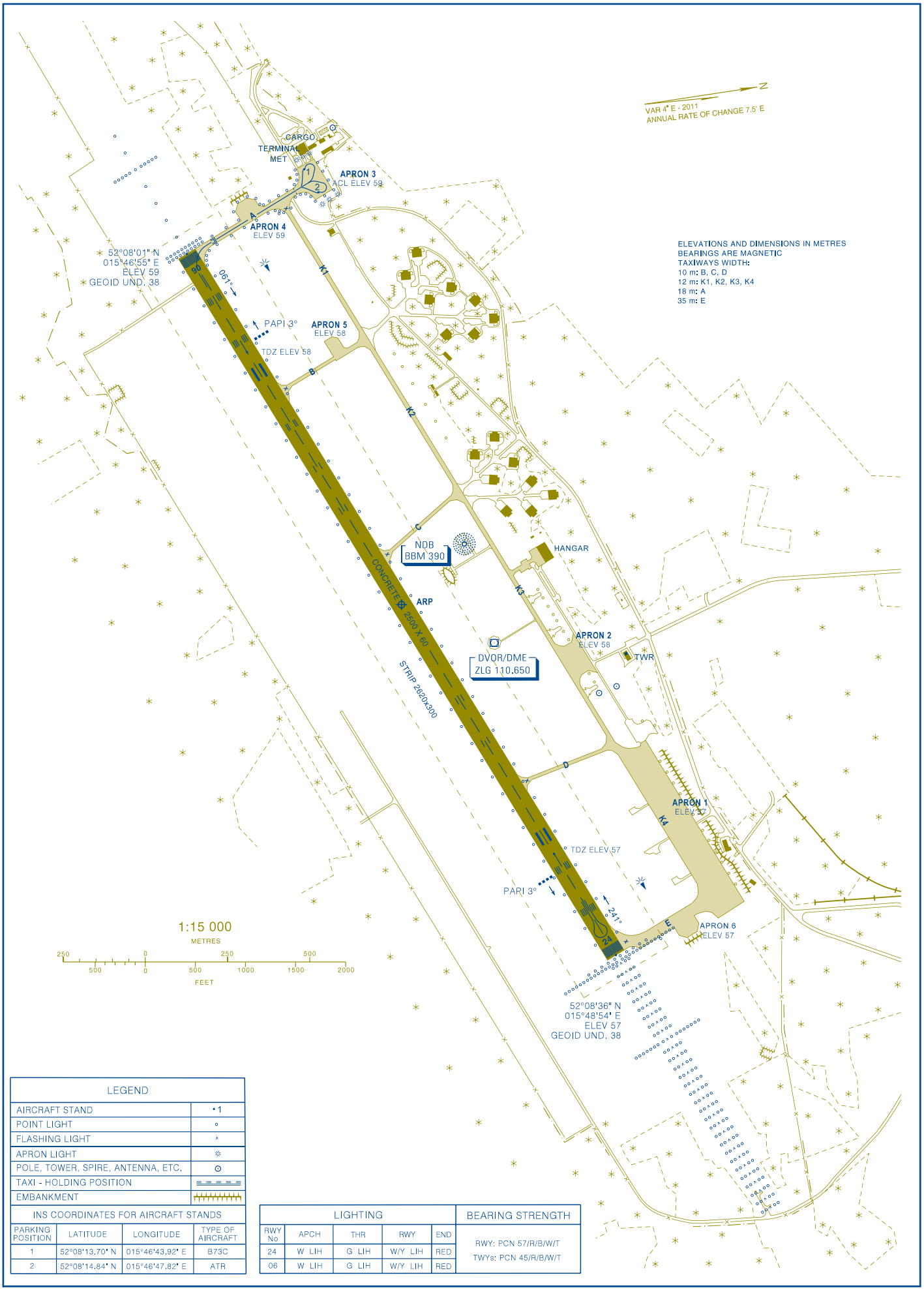
AERODROME CHART - ICAO

52°08'19" N
015°47'55" E

ELEV 59 m
GEOID UND. 38 m

TWR 118.750

ZIELONA GÓRA / Babimost



LEGEND	
AIRCRAFT STAND	•1
POINT LIGHT	◦
FLASHING LIGHT	˙
APRON LIGHT	✲
POLE, TOWER, SPIRE, ANTENNA, ETC.	⊙
TAXI - HOLDING POSITION	
EMBANKMENT	

INS COORDINATES FOR AIRCRAFT STANDS

PARKING POSITION	LATITUDE	LONGITUDE	TYPE OF AIRCRAFT
1	52°08'13.70" N	015°46'43.92" E	B73C
2	52°08'14.84" N	015°46'47.82" E	ATR

LIGHTING					BEARING STRENGTH
RWY No	APCH	THR	RWY	END	
24	W LIH	G LIH	W/Y LIH	RED	RWY: PCN 57/R/B/W/T
06	W LIH	G LIH	W/Y LIH	RED	TWYs: PCN 45/R/B/W/T

Zam. 4394 nakł. 600 egz. Date of survey 26.07.2011

DISTRICT ENTERPRISE OF GEODESY AND CARTOGRAPHY IN CRACOW
© 2012 OPGK w Krakowie Sp. z o.o. ALL RIGHTS RESERVED

ELEVATIONS AND DIMENSIONS IN METRES

AERODROME OBSTACLE CHART - ICAO

TYPE A (OPERATING LIMITATIONS)

ZIELONA GÓRA / Babimost
RWY 06/24

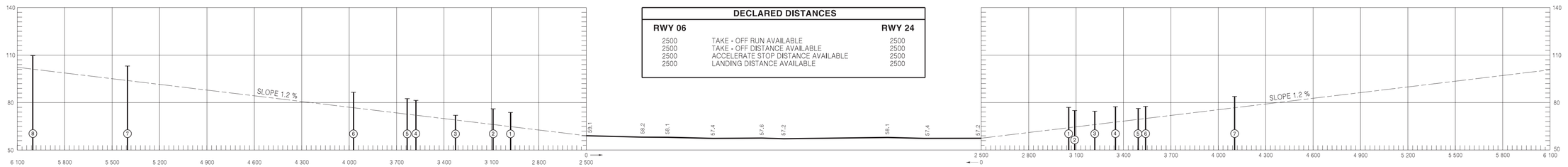
MAGNETIC VARIATION 4° E 2011

METRES 150 125 100 75 50 25 0

FEET 400 350 300 250 200 150 100 50 0

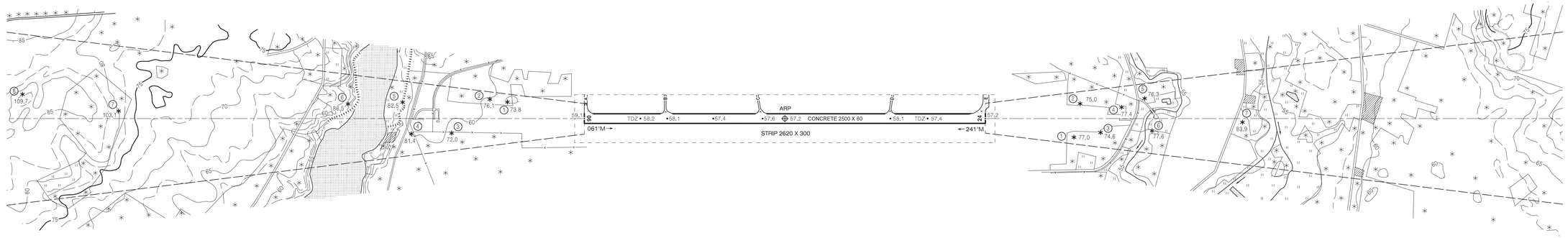
VERTICAL SCALE 1 : 1 500

RWY 06 - 24



DECLARED DISTANCES

RWY 06		RWY 24
2500	TAKE - OFF RUN AVAILABLE	2500
2500	TAKE - OFF DISTANCE AVAILABLE	2500
2500	ACCELERATE STOP DISTANCE AVAILABLE	2500
2500	LANDING DISTANCE AVAILABLE	2500



LEGEND	
IDENTIFICATION NUMBER	①
POLE, TOWER, SPIRE, ANTENNA, ETC.	⊙
TREE OR SHRUB	*
RIVER	
LAKE	
ESCARPMENT	
MEADOW	" "
TERRAIN CONTOUR	70

HORIZONTAL SCALE 1 : 15 000

METRES 500 400 300 200 100 0 500 1 000 1 500 2 000 2 500 3 000 3 500

FEET 1 000 500 0 1 000 2 000 3 000 4 000 5 000 6 000 7 000 8 000 9 000 10 000

AMENDMENT RECORD		
No	DATE	ENTERED BY

Zam. 4384 Nakład 600 egz. Data of survey: 26.07.2011

DISTRICT ENTERPRISE OF GEODESY AND CARTOGRAPHY IN CRACOW

© 2012 OPGK w Krakowie Sp. z o.o. ALL RIGHTS RESERVED

EPZG AD 2.1	WSKAŹNIK LOKALIZACJI LOTNISKA I NAZWA	AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME

EPZG - ZIELONA GÓRA/Babimost

EPZG AD 2.2	DANE GEOGRAFICZNE I ADMINISTRACYJNE LOTNISKA	AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA

1.	**ARP - współrzędne WGS-84 i lokalizacja lotniska** 52°08'19"N 015°47'55"E - Środek RWY 06/24.	**ARP - WGS-84 coordinates and site at AD** 52°08'19"N 015°47'55"E - Centre of RWY 06/24.
2.	**Odległość, kierunek od miasta** 32 km (17,7 NM) BRG 045°GEO	**Direction and distance from city** 32 km (17,7 NM) BRG 045°GEO
3.	**Wzniesienie lotniska/Temperatura odniesienia** 59 m (194 ft)/25.2°C	**Elevation/Reference temperature** 59 m (194 ft)/25.2°C
4.	**Undulacja geoidy w miejscu pomiaru wzniesienia lotniska** 38 m	**Geoid undulation at AD ELEV PSN** 38 m
5.	**Deklinacja magnetyczna i jej roczna poprawka** 4°E (2011)/ 8'E	**MAG VAR/Annual change** 4°E (2011)/ 8'E
6.	**Zarządzający lotniskiem, adres, telefon, faks, teleks, AFS** Przedsiębiorstwo Państwowe "Porty Lotnicze". Port Lotniczy Zielona Góra 66-110 Babimost skr. pocztowa 4 TWR: +48-68-351-2011, +48-68-351-1343 (telefaks) Dyrektor Portu: +48-68-351-2300 Dyżurny Portu: +48-603-958-023 (kom.) Port: +48-68-351-2729 (faks) AFS: EPZGZTZX E-mail: lotnisko@airport.zgora.pl http://www.lotnisko.zielonagora.pl	**AD Administration, address, telephone, telefax, telex, AFS** "POLISH AIRPORTS" State Enterprise. Port Lotniczy Zielona Góra 66-110 Babimost skr. pocztowa 4 TWR: +48-68-351-2011, +48-68-351-1343 (telefax) Airport manager: +48-68-351-2300 Airport Duty Officer: +48-603-958-023 (mobile) Airport: +48-68-351-2729 (fax) AFS: EPZGZTZX E-mail: lotnisko@airport.zgora.pl http://www.lotnisko.zielonagora.pl
7.	**Dozwolony ruch lotniczy (IFR/VFR)** IFR/VFR	**Types of traffic permitted (IFR/VFR)** IFR/VFR
8.	**Uwagi** NIL	**Remarks** NIL

EPZG AD 2.3	GODZINY PRACY (UTC[1)])	OPERATIONAL HOURS (UTC[1)])

1.	**Zarządzający lotniskiem** MON 0500 - MON 2030 (MON 0400 - MON 1930) TUE 0500 - TUE 2030 (TUE 0400 - TUE 1930) WED 0500 - WED 2030 (WED 0400 - WED 1930) THU 0500 - THU 2030 (THU 0400 - THU 1930) FRI 0500 - FRI 2030 (FRI 0400 - FRI 1930) SAT 0500 - SAT 1300 (SAT 0400 - SAT 1200) SUN 1230 - SUN 2030 (SUN 1130 - SUN 1930) W innym czasie: na żądanie, z wyprzedzeniem 12 HR.	**Aerodrome Administration** MON 0500 - MON 2030 (MON 0400 - MON 1930) TUE 0500 - TUE 2030 (TUE 0400 - TUE 1930) WED 0500 - WED 2030 (WED 0400 - WED 1930) THU 0500 - THU 2030 (THU 0400 - THU 1930) FRI 0500 - FRI 2030 (FRI 0400 - FRI 1930) SAT 0500 - SAT 1300 (SAT 0400 - SAT 1200) SUN 1230 - SUN 2030 (SUN 1130 - SUN 1930) At other times: on request 12 HR in advance.
2.	**Służby celne i paszportowe** Patrz pkt.: EPZG AD 2.3.1.	**Customs and immigration** See point: EPZG AD 2.3.1.
3.	**Służby medyczne i sanitarne** NIL	**Health and sanitation** NIL
4.	**Służba Informacji Lotniczej** NIL	**AIS** NIL
5.	**Biuro Odpraw Załóg** NIL	**ATS Reporting Office (ARO)** NIL
6.	**Biuro Meteorologiczne** MON-SUN 0500-2100 (0400-2000) Lotniskowa Stacja Meteorologiczna.	**MET Office** MON-SUN 0500-2100 (0400-2000) Aeronautical MET Station.
7.	**Służby Ruchu Lotniczego** TWR (CTR): Patrz NOTAM.	**ATS** TWR (CTR): See NOTAM.
8.	**Tankowanie** MON 0500 - MON 2030 (MON 0400 - MON 1930) TUE 0500 - TUE 2030 (TUE 0400 - TUE 1930) WED 0500 - WED 2030 (WED 0400 - WED 1930) THU 0500 - THU 2030 (THU 0400 - THU 1930) FRI 0500 - FRI 2030 (FRI 0400 - FRI 1930) SAT 0500 - SAT 1300 (SAT 0400 - SAT 1200) SUN 1230 - SUN 2030 (SUN 1130 - SUN 1930) W innym czasie: na żądanie, z wyprzedzeniem 12 HR.	**Fuelling** MON 0500 - MON 2030 (MON 0400 - MON 1930) TUE 0500 - TUE 2030 (TUE 0400 - TUE 1930) WED 0500 - WED 2030 (WED 0400 - WED 1930) THU 0500 - THU 2030 (THU 0400 - THU 1930) FRI 0500 - FRI 2030 (FRI 0400 - FRI 1930) SAT 0500 - SAT 1300 (SAT 0400 - SAT 1200) SUN 1230 - SUN 2030 (SUN 1130 - SUN 1930) At other times: on request, 12 HR in advance.

EPZG AD 2.7	SEZONOWA DOSTĘPNOŚĆ LOTNISKA I OCZYSZCZANIE	SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING

1.	**Rodzaj(e) urządzeń do oczyszczania** pług lotniskowy - 4, pług drogowy - 2, odśnieżarka lekka - 1, oczyszczarka lotniskowa - 4, rozsiewalnik - 2, opryskiwacz - 1, rotor - 1.	**Types of clearing equipment** runway snow plough - 4, road snow plough - 2, light snowblower - 1, runway sweeper - 4, spreader - 2, sprayer - 1, rotor - 1.
2.	**Kolejność oczyszczania** RWY 06/24, TWY “A”, płyta przeddworcowa.	**Clearance priorities** RWY 06/24, TWY “A”, terminal apron.
3.	**Uwagi** NIL	**Remarks** NIL

EPZG AD 2.8	PŁYTY POSTOJOWE, DROGI KOŁOWANIA I PUNKTY KONTROLI WSKAZAŃ PRZYRZĄDÓW POKŁADOWYCH	APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS/POSITIONS DATA

1.	**Nawierzchnia i nośność płyty** APN 1 - CONC, PCN 33 R/B/W/T APN 2 - CONC, PCN 45 R/B/W/T APN 3 - CONC, PCN 45 R/B/W/T APN 4 - CONC, PCN 45 R/B/W/T APN 5 - CONC, PCN 45 R/B/W/T APN 6 - CONC, PCN 45 R/B/W/T	**Apron surface and strength** APN 1 - CONC, PCN 33 R/B/W/T APN 2 - CONC, PCN 45 R/B/W/T APN 3 - CONC, PCN 45 R/B/W/T APN 4 - CONC, PCN 45 R/B/W/T APN 5 - CONC, PCN 45 R/B/W/T APN 6 - CONC, PCN 45 R/B/W/T
2.	**Szerokość drogi kołowania, nawierzchnia i nośność** TWY "A" - 18 m, CONC, PCN 45 R/B/W/T. TWY "B" - 10 m, CONC, PCN 45 R/B/W/T. TWY "C" - 10 m, CONC, PCN 45 R/B/W/T. TWY "D" - 10 m, CONC, PCN 45 R/B/W/T. TWY "E" - 35 m, CONC, PCN 45 R/B/W/T. TWY "K1" - 12 m, CONC, PCN 45 R/B/W/T. TWY "K2" - 12 m, CONC, PCN 45 R/B/W/T. TWY "K3" - 12 m, CONC, PCN 45 R/B/W/T. TWY "K4" - 12 m, CONC, PCN 45 R/B/W/T.	**TWY width, surface and strength** TWY "A" - 18 m, CONC, PCN 45 R/B/W/T. TWY "B" - 10 m, CONC, PCN 45 R/B/W/T. TWY "C" - 10 m, CONC, PCN 45 R/B/W/T. TWY "D" - 10 m, CONC, PCN 45 R/B/W/T. TWY "E" - 35 m, CONC, PCN 45 R/B/W/T. TWY "K1" - 12 m, CONC, PCN 45 R/B/W/T. TWY "K2" - 12 m, CONC, PCN 45 R/B/W/T. TWY "K3" - 12 m, CONC, PCN 45 R/B/W/T. TWY "K4" - 12 m, CONC, PCN 45 R/B/W/T.
3.	**Punkt sprawdzania wysokościomierzy** APN 1: ELEV 57 m APN 2: ELEV 58 m APN 3: ELEV 59 m APN 4: ELEV 59 m APN 5: ELEV 58 m APN 6: ELEV 57 m	**ACL and elevation** APN 1: ELEV 57 m APN 2: ELEV 58 m APN 3: ELEV 59 m APN 4: ELEV 59 m APN 5: ELEV 58 m APN 6: ELEV 57 m
4.	**Punkty sprawdzania VOR/INS** INS	**VOR/INS checkpoints** INS
5.	**Uwagi** 2.8.4 Patrz: AD 2 EPZG 1-1-1.	**Remarks** 2.8.4 See: AD 2 EPZG 1-1-1.

EPZG AD 2.9	SYSTEM KIEROWANIA RUCHEM NAZIEMNYM I OZNAKOWANIE	SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKINGS

1.	**Znaki identyfikacyjne miejsc postojowych, linie prowadzenia po drogach kołowania oraz wizualne systemy dokowania/parkowania na miejscach postojowych statków powietrznych** NIL	**Use of aircraft stand identification signs, TWY guide lines and visual docking/parking guidance system of aircraft stands** NIL
2.	**Oznakowanie i światła dróg startowych oraz dróg kołowania** Oznakowanie dzienne: **1. RWY:** progu, strefy przyziemienia, krawędziowe, oznaczenia RWY **2. TWY:** osi, miejsc oczekiwania (A), krawędziowe **3.** Stanowisk postojowych.	**RWY and TWY markings and lights** Marking aids : **1. RWY:** threshold, touchdown zone, edge, RWY designators. **2. TWY:** centre line, taxi holding positions (A), edge. **3.** Aircraft stands.
3.	**Poprzeczki zatrzymania** TWY: “A”, “B”, “C”, “D”, “E”, 60 m od krawędzi RWY, 90 m od osi RWY.	**Stop bars** TWY: “A”, “B”, “C”, “D”, “E”, 60 m FM edge of RWY, 90 m FM axis of RWY.
4.	**Uwagi** NIL	**Remarks** NIL

EPZG AD 2.10	PRZESZKODY LOTNISKOWE	AERODROME OBSTACLES

W strefach podejścia i startu / In approach and take-off areas

RWY/Strefa RWY and Area affected	Rodzaj przeszkody Obstacle type	Szerokość geograficzna Latitude	Długość geograficzna Longitude	Wysokość Top of obstacle		Oznakowanie/ Oświetlenie Markings/LGT
				AGL (m)	AMSL (m)	
1	2	3	4	5	6	7
06/APCH	Drzewo/Tree	52°07'48.6" N	015°45'59.3" E	28.5	82.5	NIE/NIE, NO/NO
06/APCH	Las/Forest	52°07'43.1" N	015°45'34.6" E	30.0	96.5	NIE/NIE, NO/NO
06/APCH	Las/Forest	52°07'55.2" N	015°46'21.2" E	14.1	75.1	NIE/NIE, NO/NO
06/APCH	Las/Forest (4)	52°07'43.6" N	015°46'06.3" E	21.2	81.2	NIE/NIE, NO/NO
06/APCH	Las/Forest	52°07'22.9" N	015°44'23.1" E	20.0	106.3	NIE/NIE, NO/NO
06/APCH	Las/Forest	52°08'01.5" N	015°46'35.3" E	13.4	73.0	NIE/NIE, NO/NO
06/APCH	Las/Forest	52°07'17.2" N	015°44'05.6" E	21.7	109.7	NIE/NIE, NO/NO
24/APCH	Las/Forest	52°08'46.9" N	015°49'15.8" E	17.5	74.0	NIE/NIE, NO/NO
24/APCH	Las/Forest	52°08'44.8" N	015°49'32.8" E	14.9	71.9	NIE/NIE, NO/NO
24/APCH	Drzewo/Tree	52°08'49.7" N	015°49'34.0" E	21.0	77.3	NIE/NIE, NO/NO
24/APCH	Grupa drzew/Group of trees	52°08'50.9" N	015°49'35.6" E	18.0	74.6	NIE/NIE, NO/NO
06/APCH	Grupa drzew/Group of trees	52°07'31.3" N	015°43'56.2" E	16.5	103.6	NIE/NIE, NO/NO
24/APCH	Las/Forest	52°08'53.4" N	015°49'38.6" E	19.8	76.3	NIE/NIE, NO/NO
24/APCH	Las/Forest	52°08'41.1" N	015°49'52.6" E	24.6	80.6	NIE/NIE, NO/NO

Uwagi	Remarks
NIL	NIL

W kręgu nadlotniskowym i na lotnisku / In circling area and at AD

RWY/Strefa RWY and Area affected	Rodzaj przeszkody Obstacle type	Szerokość geograficzna Latitude	Długość geograficzna Longitude	Wysokość Top of obstacle		Oznakowanie/ Oświetlenie Markings/LGT
				AGL (m)	AMSL (m)	
1	2	3	4	5	6	7
	Wskaźnik kierunku wiatru/Wind direction indicator	52°08'08.9" N	015°46'58.3" E	7.7	65.9	TAK/TAK, YES/YES
	Antena DVOR DME/DVOR DME antenna	52°08'27.3" N	015°48'02.5" E	10.9	67.9	TAK/TAK, YES/YES
	Wskaźnik kierunku wiatru/Wind direction indicator	52°08'39.2" N	015°48'43.0" E	8.0	64.6	TAK/TAK, YES/YES
	Maszt/Mast	52°10'22.2" N	015°49'57.5" E	44.4	103.4	TAK/TAK, YES/YES
	Las/Forest	52°07'56.6" N	015°47'03.3" E	17.5	75.3	NIE/NIE, NO/NO

Poniższy wykaz zawiera obiekty charakterystyczne w rejonie lotniska ZIELONA GÓRA/Babimost (EPZG) zawarte w dokumentacji rejestracyjnej lotniska. Obiekty te nie stanowią przeszkód lotniczych w otoczeniu lotniska, gdyż ich wysokość nie przekracza powierzchni ograniczających wysokość zabudowy oraz obiektów naturalnych w otoczeniu lotniska lub zlokalizowane są poza zasięgiem tych powierzchni./The data set presented below contains significant objects in the vicinity of ZIELONA GÓRA/Babimost aerodrome (EPZG). However, these objects are not aerodrome obstacles as they do not penetrate the obstacle limitation surfaces defined in the ZIELONA GÓRA/Babimost aerodrome (EPZG) certification documentation or are located beyond these surfaces.

RWY/Strefa RWY and Area affected	Rodzaj przeszkody Obstacle type	Szerokość geograficzna Latitude	Długość geograficzna Longitude	Wysokość Top of obstacle		Oznakowanie/ Oświetlenie Markings/LGT
				AGL (m)	AMSL (m)	
1	2	3	4	5	6	7
	Budynek z wieżą - Sulechów/Building with tower - Sulechów	52°05'06.5" N	015°37'32.2" E	51.3	136.8	NIE/NIE, NO/NO
	Kościół z wieżą - Sulechów/Church with tower - Sulechów	52°05'08.3" N	015°37'28.2" E	61.3	146.8	NIE/NIE, NO/NO
	Maszt - Okunin/Mast - Okunin	52°05'58.1" N	015°43'47.5" E	52.3	125.0	NIE/NIE, NO/NO
	Maszt - Smolno Wielkie/Mast - Smolno Wielkie	52°05'07.1" N	015°45'02.4" E	54.0	125.0	TAK/TAK, YES/YES
	Maszt - Wielka Wieś/Mast - Wielka Wieś	52°05'49.6" N	015°51'19.1" E	51.4	141.1	NIE/NIE, NO/NO
	Maszt - Buków/Mast - Buków	52°08'44.8" N	015°38'41.7" E	73.0	141.1	NIE/NIE, NO/NO

EPZG AD 2.11	ZAPEWNIANE INFORMACJE METEOROLOGICZNE	METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED

1.	**Biuro MET** Lotniskowa Stacja Meteorologiczna Zielona Góra-Babimost.	**Associated MET office** Aeronautical Meteorological Station Zielona Góra-Babimost.
2.	**Godziny pracy/Zastępcze biuro MET** 0400 - 2100 (0300 - 2000) UTC[1]	**Hours of service/MET Office outside hours** 0400 - 2100 (0300 - 2000) UTC[1]

3.	**Biuro odpowiedzialne za przygotowanie depesz TAF/Okres ważności** Biuro Prognoz Meteorologicznych Wrocław 9 HR	**Office responsible for TAF preparation/Period of validity** Meteorological Forecasting Office Wrocław. 9 HR
4.	**Rodzaje prognoz lotniskowych/Przerwy między prognozami** NIL	**Trend forecast/Interval of issuance** NIL
5.	**Odprawy przedstartowe** Konsultacje osobiste. Tel.: +48-68-351-2248	**Briefing and consultation provided** Personal consultation. Phone: +48-68-351-2248
6.	**Dokumentacja i stosowane języki** METAR, TAF, AIRMET, SIGMET, mapy. Pl, En	**Flight documentation/Language(s) used** METAR, TAF, AIRMET, SIGMET, charts. Pl, En
7.	**Mapy i inne informacje dostępne przy odprawie** SWH, SWM, SWL Wiatr/temperatura: FL 50, FL 100, FL 180, FL 240, FL 300, FL 340, FL 390, FL 450, FL 530. Informacje radarowe, Zdjęcia satelitarne, System Identyfikacji Wyładowań Atmosferycznych PERUN	**Charts and other information available for briefing or consultation** SWH, SWM, SWL Wind/temperature: FL 50, FL 100, FL 180, FL 240, FL 300, FL 340, FL 390, FL 450, FL 530. Radar data, Satellite images, PERUN Lightning Detection System.
8.	**Dodatkowy sprzęt zapewniający dostępność informacji** Telefaks, internet.	**Supplementary equipment available for providing information** Telefax, internet.
9.	**Organy ATS, do których dostarczana jest informacja MET** TWR	**ATS units provided with MET information** TWR
10.	**Informacje dodatkowe (przerwy w działaniu służb itd.)** RVR - tylko na żądanie TWR. Lotniskowa Stacja Meteorologiczna: Telefon: +48-68-351-2248 E-mail: lsm.babimost@imgw.pl Biuro Prognoz Meteorologicznych we Wrocławiu: Telefony: +48-71-320-0152, +48-503-171-150 Telefaks: +48-71-348-7337 E-mail: meteo.wroclaw@imgw.pl [1)] Patrz GEN 2.1.	**Additional information (limitation of services, etc.)** RVR - at the request of TWR only. Aeronautical Meteorological Station: Phone: +48-68-351-2248 E-mail: lsm.babimost@imgw.pl Meteorological Forecasting Office in Wrocław: Phones: +48-71-320-0152, +48-503-171-150 Telefax: +48-71-348-7337 E-mail: meteo.wroclaw@imgw.pl [1)] See GEN 2.1.

EPZG AD 2.12 FIZYCZNE CHARAKTERYSTYKI DROGI STARTOWEJ / RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS

Oznaczenie RWY/NR Designations RWY/NR	Kierunek geograficzny/ TRUE BRG	Wymiary RWY (m) Dimensions of RWY (m)	Klasyfikacja nośności nawierzchni/nawierzchnia RWY i SWY/ Strength (PCN) and surface of RWY and SWY	Współrzędne THR (WGS-84)/ Współrzędne końca drogi startowej Undulacja geoidy progu (m) THR coordinates (WGS-84)/ RWY end coordinates THR geoid undulation (m)	Poziom progu i najwyższy punkt strefy przyziemienia dla podejścia precyzyjnego/nieprecyzyjnego (m) THR elevation and highest elevation of TDZ of precision/non-precision APP RWY (m)
1	**2**	**3**	**4**	**5**	**6**
06	65.00°GEO	2500 x 60	RWY: PCN 57 R/B/W/T. CONC	52°08'01.34"N 015°46'55.37"E 38.5 m	59.1 58.2
24	245.00°GEO	2500 x 60	RWY: PCN 57 R/B/W/T. CONC	52°08'35.97"N 015°48'54.20"E 38.4 m	57.2 57.4

Oznaczenie RWY/NR Designations RWY/NR	Nachylenie RWY i SWY/Slope of RWY-SWY	Wymiary SWY (m) SWY dimensions (m)	Wymiary CWY (m) CWY dimensions (m)	Wymiary pasa drogi startowej (m) Strip dimensions (m)	OFZ
1	**7**	**8**	**9**	**10**	**11**
06	Patrz/See AD 2 EPZG 2-1-1	NIL	NIL	2620 x 300	NIL
24	Patrz/See AD 2 EPZG 2-1-1	NIL	NIL	2620 x 300	NIL

Uwagi	Remarks
Kalibracja sczepności: 0.65 0.65 0.65 Kalibracja szczepności mierzona urządzeniem GRT przy prędkości 65 km/h na mokrej nawierzchni przy 1 mm wody.	Runway Friction Calibration: 0.65 0.65 0.65 Runway Friction Calibration measured with GRT at a speed of 65 km/h on wet surface with water layer 1 mm deep.
06) - NIL	06) - NIL
24) - NIL	24) - NIL

4.	**Kierunki geograficzne i magnetyczne FATO** NIL	**True and MAG BRG of FATO** NIL
5.	**Deklarowane rozporządzalne długości** NIL	**Declared distances available** NIL
6.	**Światła podejścia i światła FATO** NIL	**Approach and FATO lighting** NIL
7.	**Uwagi** NIL	**Remarks** NIL

EPZG AD 2.17 PRZESTRZEŃ SŁUŻB RUCHU LOTNICZEGO / AIR TRAFFIC SERVICES AIRSPACE

Oznaczenie przestrzeni powietrznej oraz współrzędne geograficzne jej granic bocznych (WGS-84) Airspace designation and geographical coordinates of its lateral limits (WGS-84)	Granice pionowe Vertical limits	Klasyfikacja przestrzeni powietrznej Airspace classification	Znak wywoławczy oraz język(i) używane przez organ ATS ATS unit call sign Languages
1	2	3	4
ZIELONA GÓRA/Babimost CTR Linia łącząca następujące punkty:/The line joining the following points: 52°16'18"N 015°33'53"E 52°19'28"N 016°07'12"E 52°10'57"N 016°13'11"E 52°07'24"N 016°10'38"E 52°04'55"N 016°08'52"E 52°02'43"N 016°00'18"E 52°01'50"N 015°56'53"E 52°01'40"N 015°38'26"E 52°10'46"N 015°31'08"E 52°16'18"N 015°33'53"E	FL95 GND	[C]	Zielona Góra WIEŻA (118.750 MHz) PL Zielona Góra TOWER (118.750 MHz) EN

5	**Bezwzględna wysokość przejściowa** **Transition altitude**	2000 m (6500 ft) AMSL

Uwagi	Remarks
NIL	NIL

EPZG AD 2.18 URZĄDZENIA ŁĄCZNOŚCI SŁUŻB RUCHU LOTNICZEGO / AIR TRAFFIC SERVICES COMMUNICATION FACILITIES

Opis służby Service designation	Znak wywoławczy Call sign	Częstotliwość Frequency (MHz)	Godziny pracy Hours of operation (UTC[1)])
1	2	3	4
TWR	Zielona Góra WIEŻA Zielona Góra TOWER	118.750	Patrz NOTAM./See NOTAM.

Uwagi	Remarks
[1)] Patrz GEN 2.1.	[1)] Patrz GEN 2.1.

EPZG AD 2.19 RADIOWE POMOCE NAWIGACYJNE I LĄDOWANIA / RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS

Rodzaj pomocy, kat. ILS/MLS (deklinacja dla VOR/ILS/MLS) Type of aid, CAT of ILS/MLS (VOR/ILS/MLS: declination)	ID	Częstotliwość Frequency	Godziny pracy Hours of operation	Współrzędne posadowienia anteny nadawczej (WGS-84)/ Position of transmitting antenna coordinates (WGS-84)	DME ELEV	Uwagi Remarks
1	2	3	4	5	6	7
DVOR/DME (3°E/Feb 11)	ZLG	11.650 MHz CH43Y	H24	52°08'27.3" N 015°48'02.5" E	60 m AMSL/ 197 ft	
NDB	BBM	390.000 kHz	H24	52°08'25.5" N 015°47'46.2" E	---	Deklarowany zasięg operacyjny: 46 NM, 550 m Designated operational range: 46 NM, 550 m

Uwagi	Remarks
NDB BBM - wysokość: 12 m AGL.	NDB BBM - height: 12 m AGL.

- po odebraniu czerwonego sygnału oczekiwać nad punktem SIERRA do czasu odebrania zielonego sygnału i po jego odebraniu wykonać jak najkrótsze podejście i lądowanie na najbardziej dogodnej pod względem warunków atmosferycznych drodze startowej;	after receiving a red visual signal hold over SIERRA point until receiving a green visual signal and then execute the shortest possible approach and land on the most suitable runway depending on weather conditions;
- jeżeli nie odebrano żadnego sygnału z wieży kontroli lotniska należy oczekiwać 5 minut nad punktem SIERRA i wykonać jak najkrótsze podejście i lądowanie na najbardziej dogodnej pod względem warunków atmosferycznych drodze startowej;	if no signals have been received from the aerodrome control tower, hold over SIERRA point for 5 minutes and then execute the shortest possible approach and land on the most suitable runway depending on weather conditions;
- po lądowaniu opuścić natychmiast drogę startową w pierwszą możliwą drogę kołowania i oczekiwać na samochód "FOLLOW ME".	after landing vacate the runway immediately into the first possible taxiway and wait for the "FOLLOW ME" car;
Uwaga: punkt NOVEMBER jest niedostępny w procedurze utraty łączności w locie VFR do lotniska ZIELONA GÓRA/Babimost.	**Note:** NOVEMBER point not available in radio communication failure procedure for a VFR flight to ZIELONA GÓRA/Babimost aerodrome.

EPZG AD 2.23	INFORMACJE DODATKOWE	ADDITIONAL INFORMATION
	NIL	NIL

EPZG AD 2.24	MAPY DOTYCZĄCE LOTNISK	CHARTS RELATED TO THE AERODROME
AD 2 EPZG 1-1-1	Mapa lotniska - ICAO	Aerodrome Chart - ICAO
AD 2 EPZG 2-1-1	Mapa przeszkód lotniskowych - ICAO Typ A RWY 06/24	Aerodrome Obstacle Chart - ICAO Type A RWY 06/24
	Mapy standardowych dolotów instrumentalnych (STAR) - ICAO	Standard Arrival Charts Instrument (STAR) - ICAO
AD 2 EPZG 5-1-1	RWY 24 VICTOR	RWY 24 VICTOR
AD 2 EPZG 5-1-3	RWY 24 WHISKEY	RWY 24 WHISKEY
	Mapy instrumentalnych podejść - ICAO	Instrument Approach Charts - ICAO
AD 2 EPZG 6-2-1	VOR RWY 24 (CAT A/B/C/D)	VOR RWY 24 (CAT A/B/C/D)
AD 2 EPZG 6-3-1	NDB RWY 24 (CAT A/B/C/D)	NDB RWY 24 (CAT A/B/C/D)
AD 2 EPZG 7-3-1	Mapa operacyjna do lotów z widocznością	Visual Operation Chart

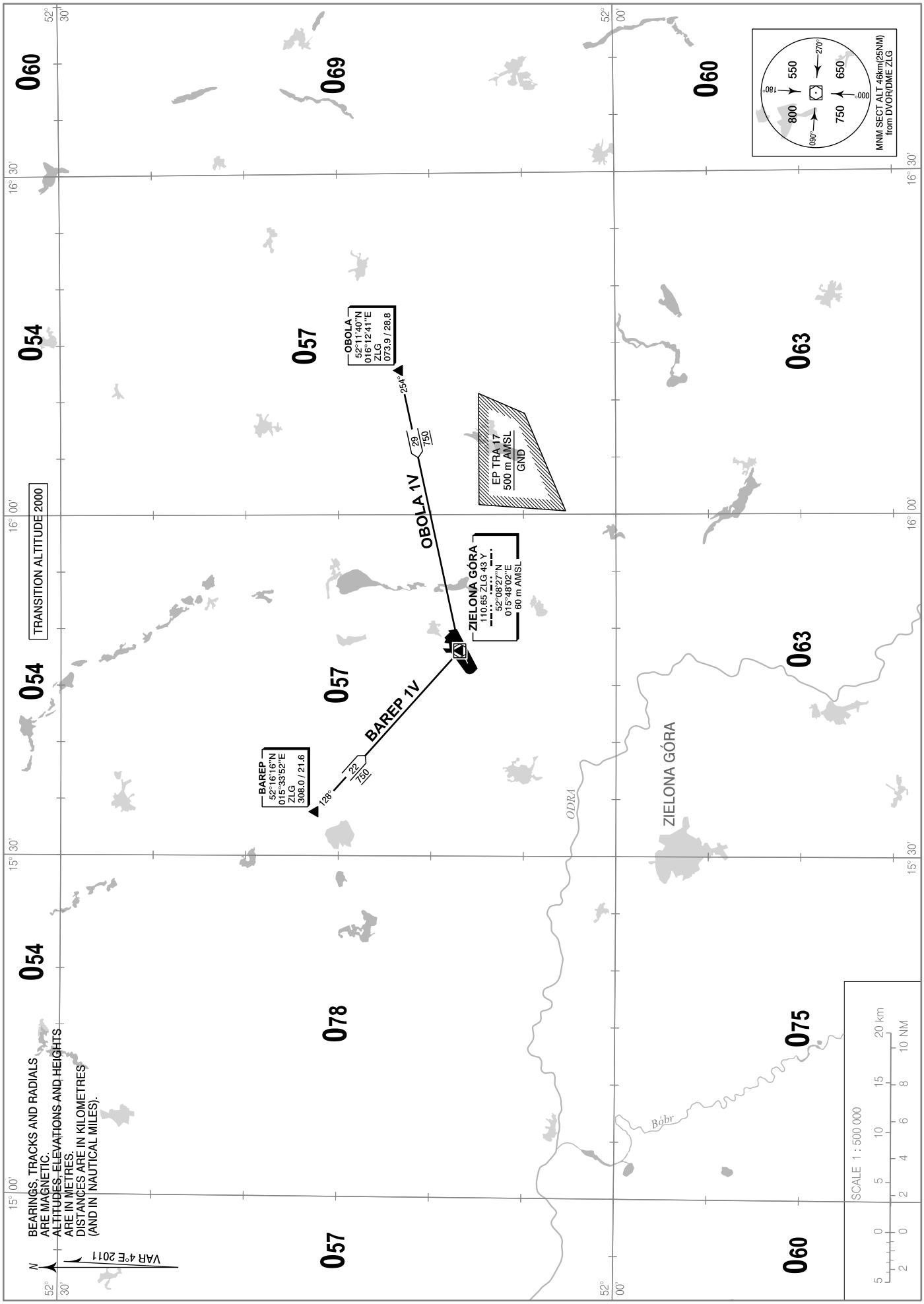
STRONA WOLNA

INTENTIONALLY LEFT BLANK

STANDARD ARRIVAL CHART
INSTRUMENT
(STAR) - ICAO

APP 135.525
TWR 118.750

ZIELONA GÓRA / Babimost
RWY 24
VICTOR



Correction: New chart.

© POLISH AIR NAVIGATION SERVICES AGENCY

STANDARD ARRIVAL CHART INSTRUMENT (STAR) - ICAO

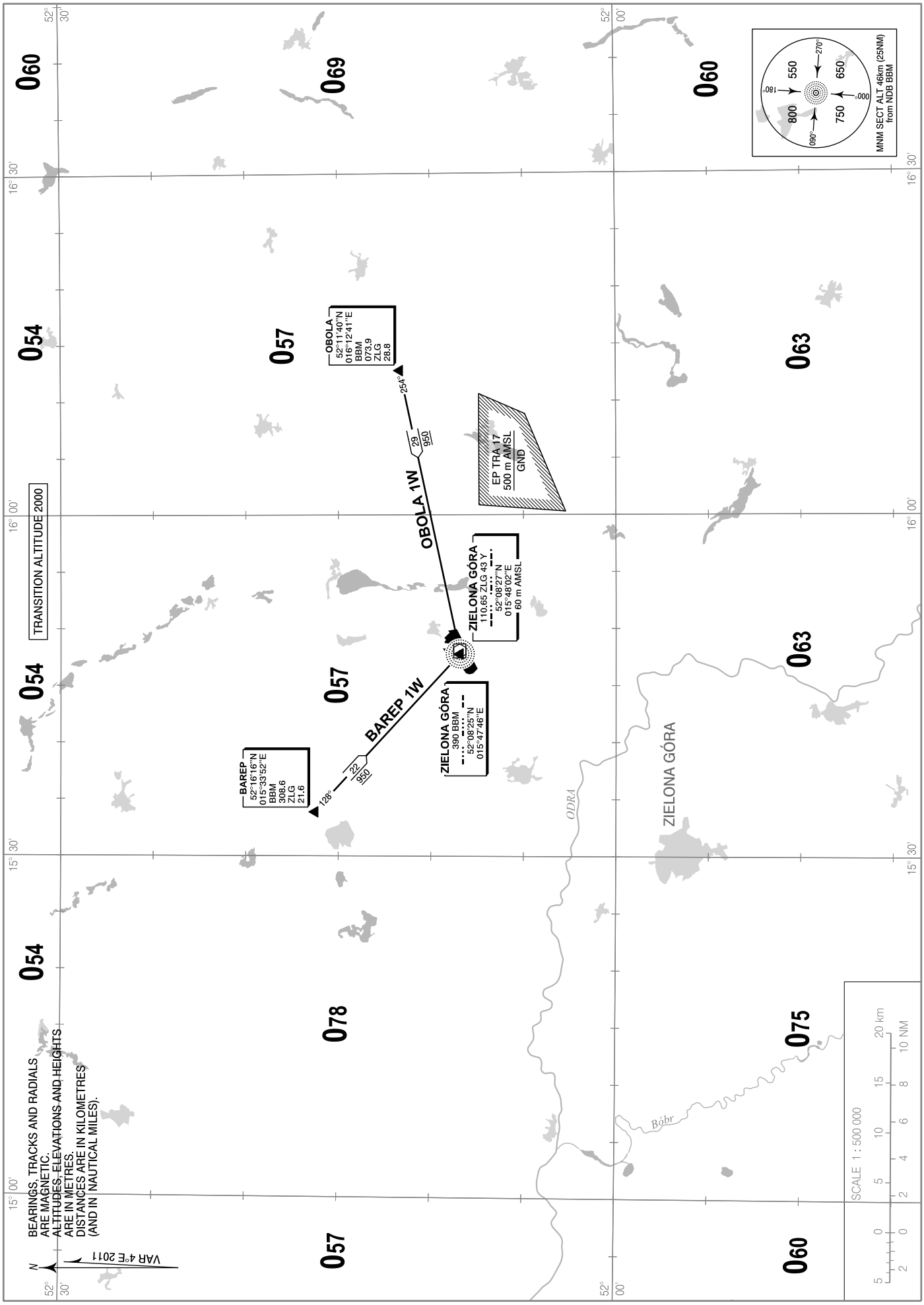
ZIELONA GÓRA/Babimost RWY 24 STAR WITH ROUTE DESIGNATOR VICTOR

DESIGNATOR	IDENTIFICATION SIGNIFICANT POINTS	MAG TRACK (°)	DISTANCE KM (NM)	ALTITUDE RESTRICTIONS	REMARKS
BAREP 1V	▲ BAREP	128	22 (12)	750 m	
	▲ DVOR/DME ZLG				
OBOLA 1V	▲ OBOLA	254	29 (16)	750 m	
	▲ DVOR/DME ZLG				

STANDARD ARRIVAL CHART
INSTRUMENT
(STAR) - ICAO

APP	135.525
TWR	118.750

ZIELONA GÓRA / Babimost
RWY 24
WHISKEY



Correction: New chart.

© POLISH AIR NAVIGATION SERVICES AGENCY

STANDARD ARRIVAL CHART INSTRUMENT (STAR) - ICAO

ZIELONA GÓRA/Babimost RWY 24 STAR WITH ROUTE DESIGNATOR WHISKEY

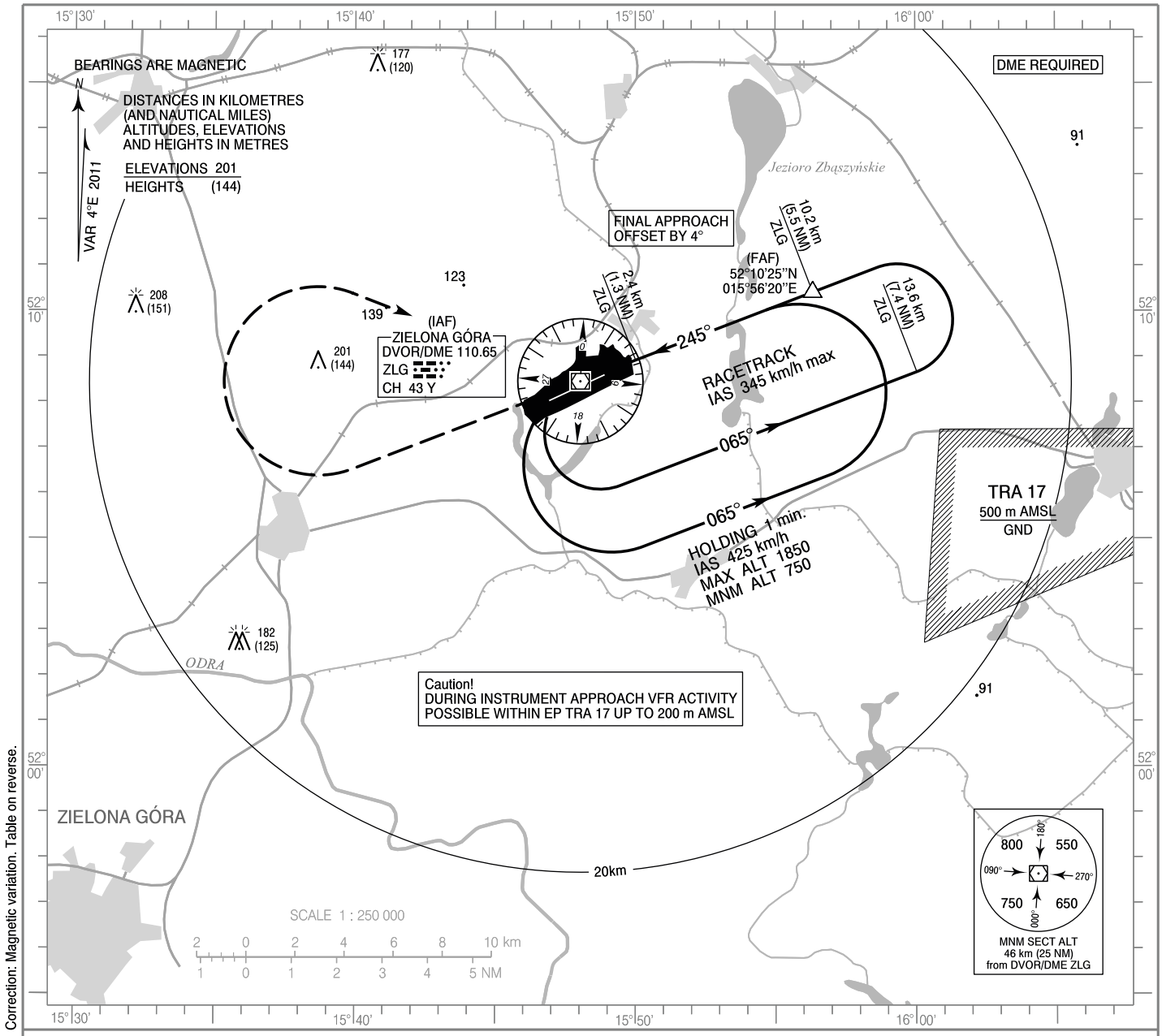
DESIGNATOR	IDENTIFICATION SIGNIFICANT POINTS	MAG TRACK (°)	DISTANCE KM (NM)	ALTITUDE RESTRICTIONS	REMARKS
BAREP 1W	▲ BAREP	128	22 (12)	950 m	
	▲ NDB BBM				
OBOLA 1W	▲ OBOLA	254	29 (16)	950 m	
	▲ NDB BBM				

INSTRUMENT APPROACH CHART - ICAO

AERODROME ELEV 59 m
THR RWY 24 ELEV 57 m
HEIGHTS RELATED TO THR RWY 24

APP	135.525
TWR	118.750

ZIELONA GÓRA / Babimost
VOR
RWY 24 (CAT A/B/C/D)

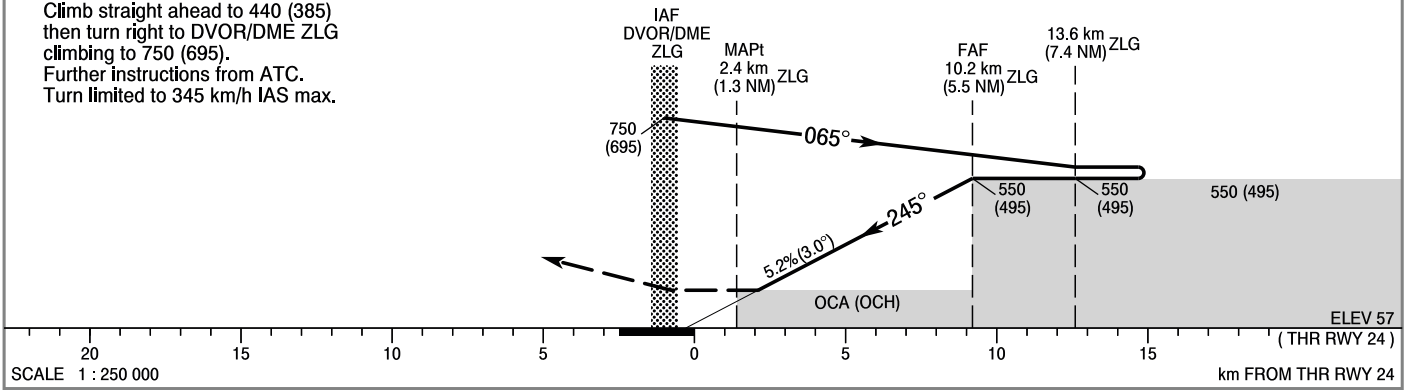


Correction: Magnetic variation. Table on reverse.

MISSED APPROACH

Climb straight ahead to 440 (385)
then turn right to DVOR/DME ZLG
climbing to 750 (695).
Further instructions from ATC.
Turn limited to 345 km/h IAS max.

TRANSITION ALTITUDE 2000



OCA (OCH)					
Cat. of ACFT		A	B	C	D
Straight - in		185 (125)	185 (125)	185 (125)	185 (125)
Circling (OCH AAL)		210 (150)	230 (170)	290 (230)	325 (265)

Distance FAF - MAPt 7.7 km (4.2 NM)								
Speed	km / h	100	125	150	200	250	300	350
Time	min : s	4 : 38	3 : 42	3 : 05	2 : 19	1 : 51	1 : 33	1 : 19
Rate of descent	m / s	1.5	1.8	2.2	2.9	3.6	4.4	5.1

Final approach distance / altitude (height)				
Distance	10 km (5.4 NM)	8 km (4.3 NM)	6 km (3.2 NM)	4 km (2.2 NM)
Altitude (height)	545 (490)	440 (385)	335 (280)	230 (175)

© POLISH AIR NAVIGATION SERVICES AGENCY

INSTRUMENT APPROACH CHART - ICAO

ZIELONA GÓRA / Babimost
VOR
RWY 24 (CAT A/B/C/D)

FIX / POINT	LATITUDE	LONGITUDE	FIX FORMATION	
IAF DVOR/DME ZLG	52°08'27.3"N	015°48'02.5"E		
FAF	52°10'24.8"N	015°56'20.0"E	068.94° GEO (065° MAG) DVOR ZLG	10.13 km (5.47 NM) DME ZLG
MAPt	52°08'55.3"N	015°50'00.7"E	068.94° GEO (065° MAG) DVOR ZLG	2.41 km (1.30 NM) DME ZLG
Final approach descent angle: 3.00°				

© POLISH AIR NAVIGATION SERVICES AGENCY

INSTRUMENT APPROACH CHART - ICAO

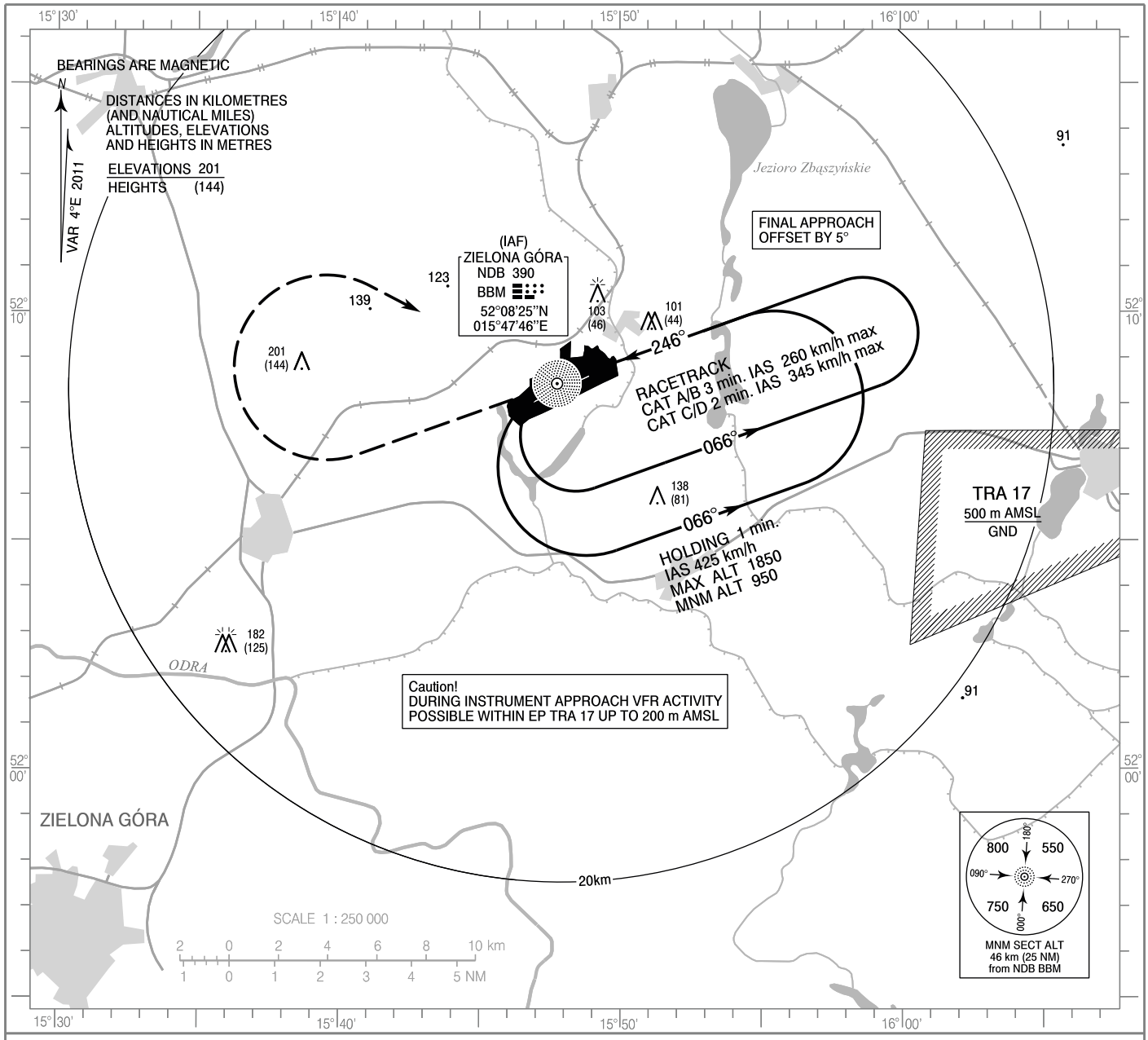
AERODROME ELEV 59 m
THR RWY 24 ELEV 57 m
HEIGHTS RELATED TO THR RWY 24

APP	135.525
TWR	118.750

ZIELONA GÓRA / Babimost

NDB

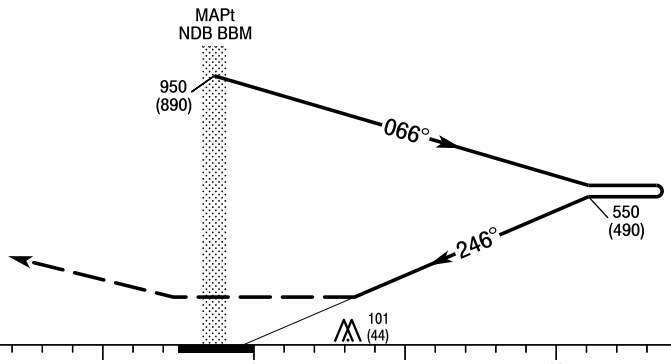
RWY 24 (CAT A/B/C/D)



Correction: Magnetic variation. MSA.

MISSED APPROACH

Climb straight ahead to 400 (340)
then turn right to NDB BBM
climbing to 950 (890).
Further instruction from ATC.
Turn limited to 345 km/h IAS max.



TRANSITION ALTITUDE 2000

ELEV 57
(THR RWY 24)

20 15 10 5 0 5 10 15
SCALE 1 : 250 000
km FROM THR RWY 24

OCA (OCH)					
Cat. of ACFT		A	B	C	D
Straight - in		215 (155)	215 (155)	215 (155)	215 (155)
Circling (OCH AAL)		215 (155)	230 (170)	290 (235)	325 (265)

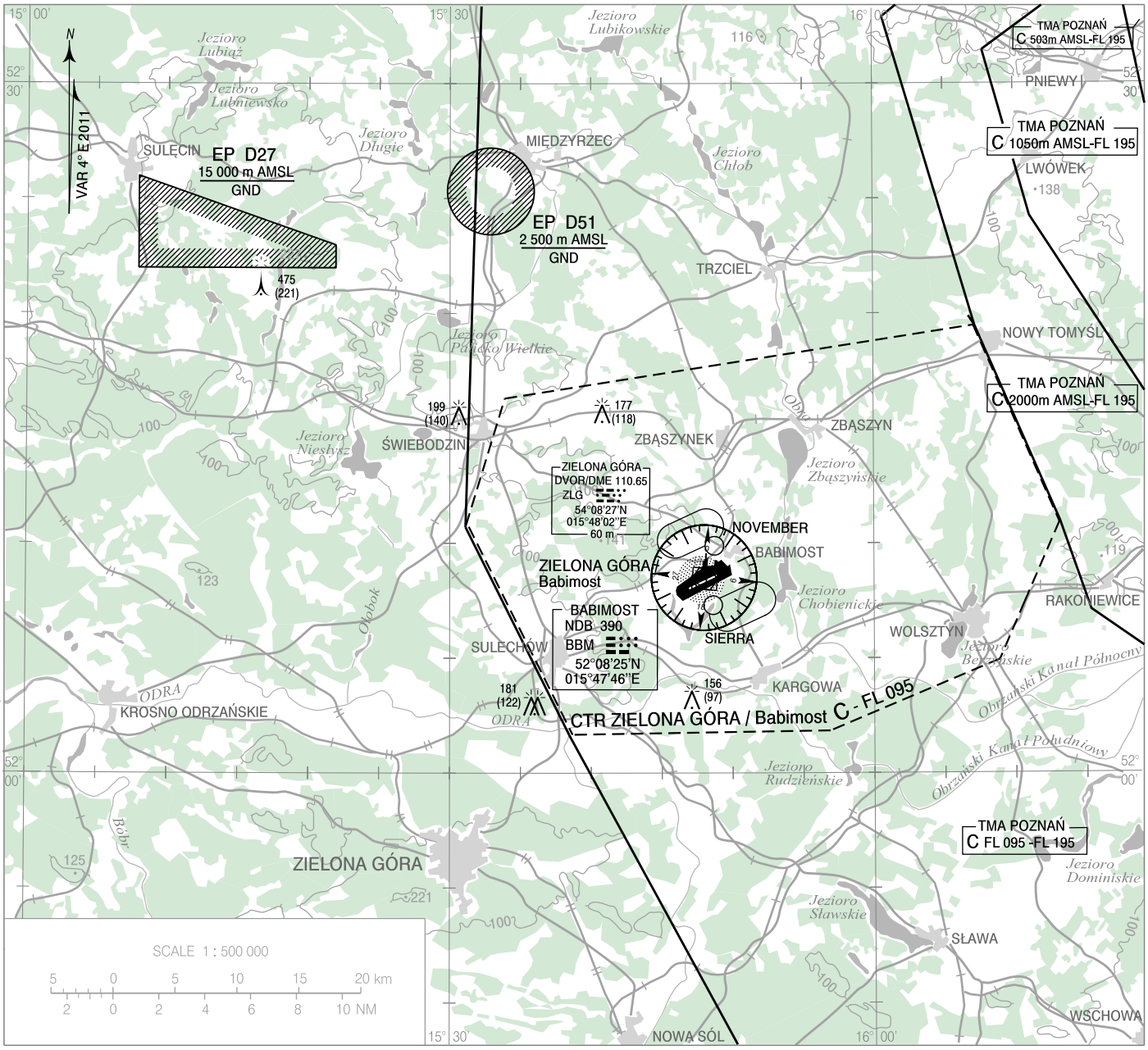
© POLISH AIR NAVIGATION SERVICES AGENCY

VISUAL OPERATION CHART

AERODROME ELEV 59 m
HEIGHTS RELATED TO AD ELEV

TWR 118.750

ZIELONA GÓRA / Babimost



Correction: Obstacle, DVOR/DME ZLG added. VAR changed.

POINT ID	LATITUDE	LONGITUDE	POINT DESCRIPTION
SIERRA	52°07'18"N	015°48'37"E	North-eastern part of Wojnowskie Lake
NOVEMBER	52°09'53"N	015°48'43"E	Level crossing in Babimost