



SUP 03/12 (ENR 5)

02-147 Warszawa, ul. Wieżowa 8
AIS HQ: +48-22-574-5610, Fax: +48-22-574-5619, AFS: EPWWYOYX
NOTAM Office: +48-22-574-7174, Fax: +48-22-574-7179, AFS: EPWWYNYX
E-mail: ais.poland@pana.pl, www: <http://www.ais.pansa.pl>

Obowiązuje od / Effective from

08 MAR 2012

Obowiązuje do / Effective to

06 DEC 2012

TRENING SYSTEMU OPL MARYNARKI WOJENNEJ

1. **TERMINY (UTC)**
2012-03-08: 0800 - 1200
2012-04-12: 0700 - 1100
2012-05-10: 0700 - 1100
2012-09-13: 0700 - 1100
2012-10-11: 0700 - 1100
2012-11-08: 0800 - 1200
2. **TERMINY ZAPASOWE (UTC)**
2012-04-05: 0700 - 1100
2012-07-05: 0700 - 1100
2012-10-04: 0700 - 1100
2012-12-06: 0800 - 1200
3. **CZAS (UTC)**
Zgodnie z Planem Użytkowania Przestrzeni Powietrznej (AUP).
4. **REJONY LOTÓW**
EA 19
Granice poziome (WGS 84):
1. 54°00'00"N 014°16'00"E
2. 54°07'00"N 014°16'00"E
3. 54°14'00"N 014°48'00"E
4. 54°15'00"N 015°40'00"E
5. 54°09'00"N 015°40'00"E
6. 53°58'00"N 014°47'00"E
1. 54°00'00"N 014°16'00"E
Granice pionowe:
Dolna granica: GND
Górna granica: 1050 m (3500 ft) AMSL

EA 20
Granice poziome (WGS-84):
1. 54°32'00"N 016°59'00"E
2. 54°33'00"N 016°32'00"E
3. 54°41'00"N 016°17'00"E
4. 54°55'00"N 017°30'00"E
5. 54°55'00"N 018°00'00"E
6. 54°47'00"N 018°00'00"E
1. 54°32'00"N 016°59'00"E
Granice pionowe:
Dolna granica: GND
Górna granica: 1050 m (3500 ft) AMSL

TRAINING OF THE NAVY AIR DEFENCE SYSTEM

1. **DATES (UTC)**
2012-03-08: 0800 - 1200
2012-04-12: 0700 - 1100
2012-05-10: 0700 - 1100
2012-09-13: 0700 - 1100
2012-10-11: 0700 - 1100
2012-11-08: 0800 - 1200
2. **ALTERNATIVE DATES (UTC)**
2012-04-05: 0700 - 1100
2012-07-05: 0700 - 1100
2012-10-04: 0700 - 1100
2012-12-06: 0800 - 1200
3. **TIME (UTC)**
According to the Airspace Use Plan (AUP).
4. **FLYING AREAS**
EA 19
Lateral limits (WGS-84):
1. 54°00'00"N 014°16'00"E
2. 54°07'00"N 014°16'00"E
3. 54°14'00"N 014°48'00"E
4. 54°15'00"N 015°40'00"E
5. 54°09'00"N 015°40'00"E
6. 53°58'00"N 014°47'00"E
1. 54°00'00"N 014°16'00"E
Vertical limits:
Lower limit: GND
Upper limit: 1050 m (3500 ft) AMSL

EA 20
Lateral limits (WGS-84):
1. 54°32'00"N 016°59'00"E
2. 54°33'00"N 016°32'00"E
3. 54°41'00"N 016°17'00"E
4. 54°55'00"N 017°30'00"E
5. 54°55'00"N 018°00'00"E
6. 54°47'00"N 018°00'00"E
1. 54°32'00"N 016°59'00"E
Vertical limits:
Lower limit: GND
Upper limit: 1050 m (3500 ft) AMSL

EA 21

Granice poziome (WGS-84):

1. 54°55'00"N 018°00'00"E
2. 54°55'00"N 018°36'00"E
3. 54°45'00"N 018°58'00"E
4. 54°30'00"N 018°55'00"E
5. 54°30'00"N 018°23'00"E
6. 54°47'00"N 018°10'00"E
7. 54°47'00"N 018°00'00"E
1. 54°55'00"N 018°00'00"E

Granice pionowe:

Dolna granica: GND

Górna granica: 1050 m (3500 ft) AMSL

oraz TSA 12 B, C; EP D48; EP D53; EP D55; EP D57.

5. WŁADZE ODPOWIEDZIALNE ZA ORGANIZACJĘ

Dowództwo Marynarki Wojennej RP

Gdynia

Tel.: +48-58-626-3830

+48-58-626-3092

6. ŁĄCZNOŚĆ RADIOWA

Załogi wykonujące loty w rejonach EA i EP D będą utrzymywać łączność z odpowiednim terytorialnie organem dowodzenia Polskich Sił Powietrznych.

7. INFORMACJE DODATKOWE

- 7.1 Załogi statków powietrznych wykonujących loty w ramach treningu mają obowiązek omijania TMA GDAŃSK oraz stref ograniczonych EP R17 i EP R22.
- 7.2 Przelot samolotów do rejonów lotów EA 19 – 21 oraz stref EP D nastąpi po trasie wymienionej w planie lotu (FPL).
- 7.3 Rejony lotów EA 19 – 21 będą zamawiane w AMC Polska (faks: +48-22-574-5738) przez MIL ARO EPOK do godziny 1000 UTC w przeddzień wykonywania lotów.
- 7.4 Ćwiczenie EAGLE TALON posiada priorytet w stosunku do Treningu Systemu OPL Marynarki Wojennej.
- 7.5 Załogi statków powietrznych wykonujących loty w rejonach EA 19 – 21 zobowiązane są do utrzymywania odległości pionowej 150 m (500 ft) od górnej granicy rejonów oraz odległości poziomej 2,5 NM od wspólnej granicy z przestrzenią kontrolowaną.
- 7.6 Szczegółowe informacje dotyczące rzeczywistego czasu aktywności rejonów 19 – 21 oraz stref TSA i EP D będą dostępne w AMC Polska, tel.: +48-22-574-5733 – 35.

- KONIEC -

EA 21

Lateral limits (WGS-84):

1. 54°55'00"N 018°00'00"E
2. 54°55'00"N 018°36'00"E
3. 54°45'00"N 018°58'00"E
4. 54°30'00"N 018°55'00"E
5. 54°30'00"N 018°23'00"E
6. 54°47'00"N 018°10'00"E
7. 54°47'00"N 018°00'00"E
1. 54°55'00"N 018°00'00"E

Vertical limits:

Lower limit: GND

Upper limit: 1050 m (3500 ft) AMSL

and TSA 12 B, C; EP D48; EP D53; EP D55; EP D57.

5. AUTHORITIES RESPONSIBLE FOR ORGANIZATION

Command of the Polish Navy

Gdynia

Phone: +48-58-626-3830

+48-58-626-3092

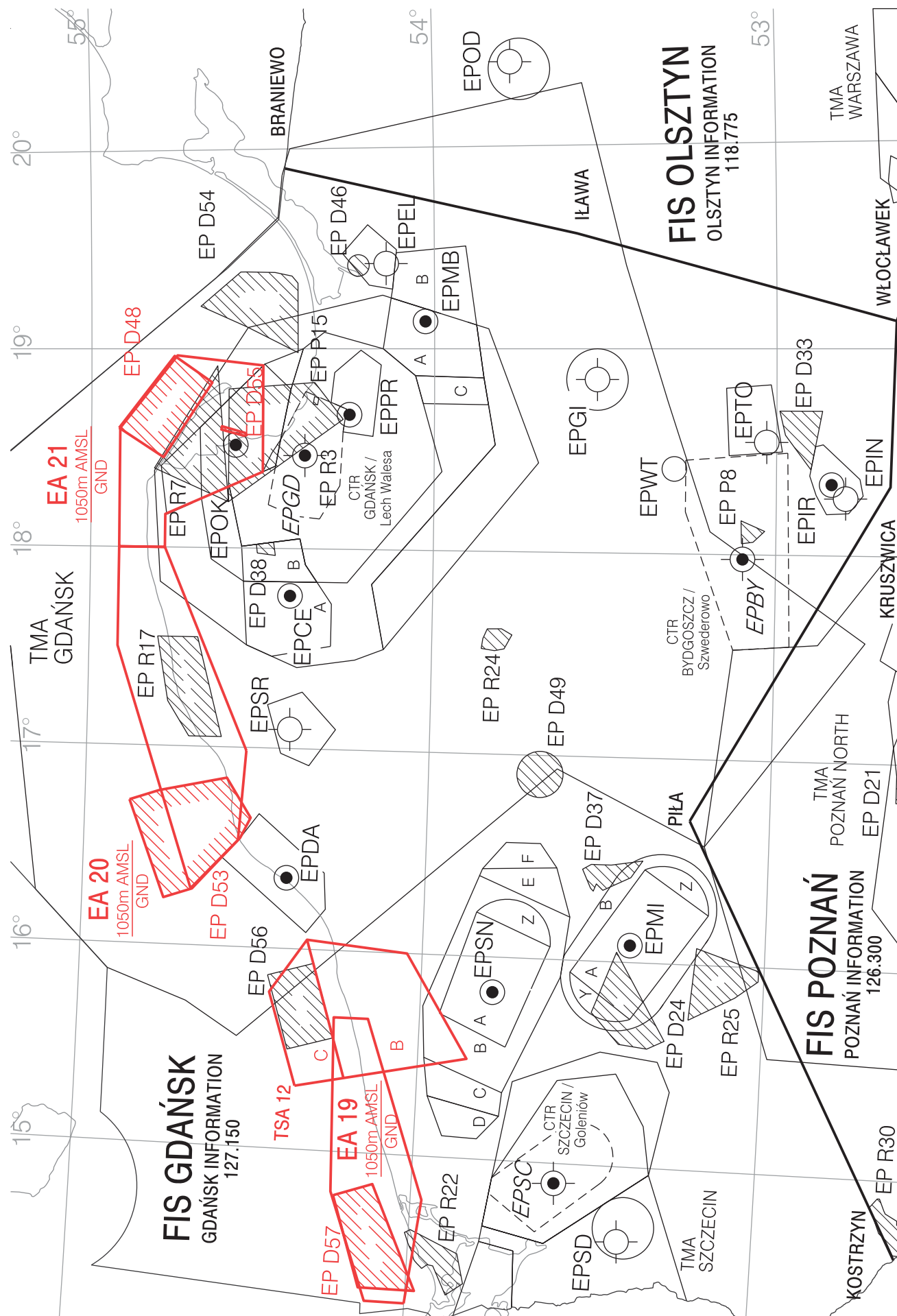
6. RADIO COMMUNICATION

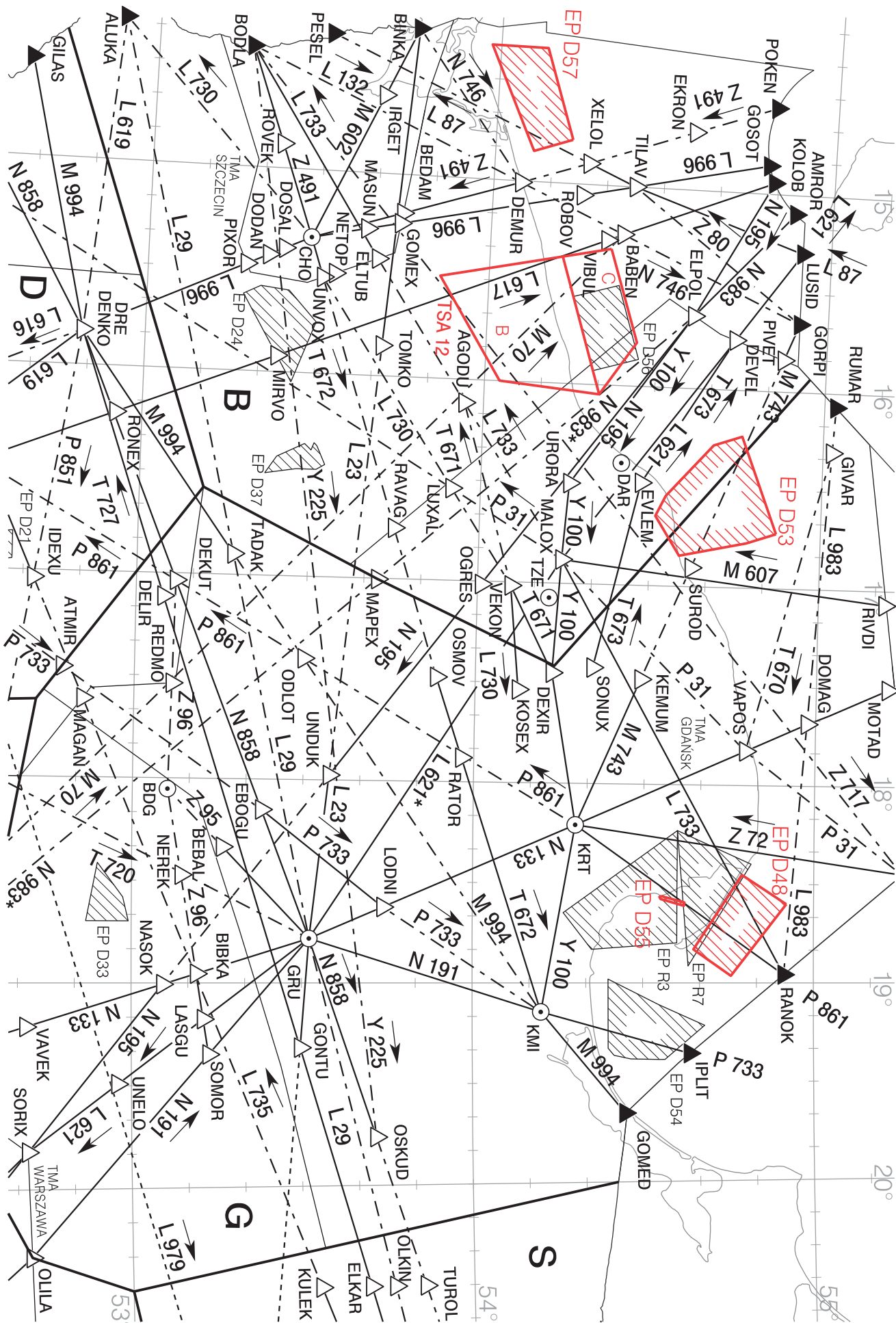
Crews conducting flights within EAs and EP D areas will maintain radio communication with the appropriate command post of the Polish Air Force.

7. ADDITIONAL INFORMATION

- 7.1 Crews participating in the training are to avoid the GDAŃSK TMA and EP R17 and EP R22 restricted areas.
- 7.2 Flights of aeroplanes to EAs 19 – 21 and EP D areas will be conducted via the route specified in the flight plan (FPL).
- 7.3 EAs 19 – 21 will be ordered by EPOK MIL ARO in AMC Poland (fax: +48-22-574-5738) until 1000 UTC of the day preceding the day of flights.
- 7.4 The EAGLE TALON exercise has priority over the Training of the Navy Air Defence System.
- 7.5 Crews of the aircraft conducting flights within EAs 19 – 21 will maintain 150 m (500 ft) vertical distance from the upper limit of the exercise areas and 2.5 NM lateral distance from the common boundary with controlled airspace.
- 7.6 Detailed information on the activity of EAs 19 – 21, TSAs and EP D areas will be available from AMC Poland, phone: +48-22-574-5733 – 35.

- END -





ACC SECTORS - RNAV ROUTES

CHART NOT TO SCALE



02-147 Warszawa, ul. Wieżowa 8
AIS HQ: +48-22-574-5610, Fax: +48-22-574-5619, AFS: EPWWYOYX
NOTAM Office: +48-22-574-7174, Fax: +48-22-574-7179, AFS: EPWWYNYX
e-mail: ais.poland@pansa.pl, www: http://www.ais.pansa.pl

SUP 04/12 (ENR 3)

Obowiązuje od / Effective from

06 APR 2012

Obowiązuje do / Effective to

31 OCT 2012

**MOŻLIWOŚĆ WCZEŚNIEJSZEGO WYKORZYSTANIA
WARUNKOWYCH DRÓG LOTNICZYCH
KATEGORII 1 (CDR 1) W 2012 ROKU**

1. W celu poprawy zarządzania pojemnością ATC oraz umożliwienia operatorom lotniczym elastycznego planowania lotów w warunkach drogach lotniczych w niżej wymienione piątki w 2012 roku:

a)	06.04.12	04.05.12	08.06.12	13.07.12	03.08.12	19.10.12
		25.05.12		20.07.12	10.08.12	26.10.12
				27.07.12	17.08.12	
					31.08.12.	

oraz dodatkowo w dniach:

- b) 30.04.2012, 02.05.2012, 06.06.2012, 14.08.2012

- wprowadza się w FIR WARSZAWA wcześniejszą dostępność warunkowych dróg lotniczych kategorii 1 (CDR 1).
2. Warunkowe drogi lotnicze kategorii 1 (CDR 1) są dostępne powyżej FL 195 w każdy piątek (patrz pkt. 1a) oraz dodatkowe dni (patrz pkt. 1b) od godziny 1000 UTC.
3. W przypadku pilnych i nieprzewidzianych działań wojskowych, które wymagają użycia zwolnionych przestrzeni, AMC Polska opublikuje NOTAM z 4-dniowym wyprzedzeniem (w poniedziałek poprzedzający Busy Friday). Informacja ta będzie powtórzona w czwartek w Planie Użytkowania Przestrzeni Powietrznej (AUP) oraz w depeszy o dostępności warunkowych dróg lotniczych (CRAM).
4. Przewoźnicy są proszeni o śledzenie odpowiednich krajowych publikacji i codziennego CRAM w celu odpowiedniego planowania lotów.

- KONIEC -

**EARLY ACCESS TO CATEGORY 1 CONDITIONAL
ROUTES (CDR 1) IN 2012**

1. In order to improve ATC capacity management while allowing aircraft operators flight planning flexibility during the following Fridays in 2012:

a)	06.04.12	04.05.12	08.06.12	13.07.12	03.08.12	19.10.12
		25.05.12		20.07.12	10.08.12	26.10.12
				27.07.12	17.08.12	
					31.08.12.	

and additionally on:

- b) 30.04.2012, 02.05.2012, 06.06.2012, 14.08.2012

early access to category 1 conditional routes (CDR 1) is implemented in the WARSZAWA FIR.

2. Category 1 conditional routes (CDR 1) are available above FL 195 on every Friday (see point 1a) and additional day (see point 1b) from 1000 UTC.
3. Where the military authorities require the use of released airspace, because of urgent and unexpected military activities, AMC Poland will publish NOTAM with 4 days notice (on the Monday preceding the Busy Friday). The information will be repeated on Thursday in the Airspace Use Plan (AUP) and in the Conditional Route Availability Message (CRAM).
4. Aircraft operators are invited to refer to the corresponding national publications and the daily CRAM for detailed procedures and proper flight planning.

- END -

STRONA WOLNA

INTENTIONALLY LEFT BLANK



SUP 05/12 (ENR 5)

02-147 Warszawa, ul. Wieżowa 8
AIS HQ: +48-22-574-5610, Fax: +48-22-574-5619, AFS: EPWWYOYX
NOTAM Office: +48-22-574-7174, Fax: +48-22-574-7179, AFS: EPWWYNYX
e-mail: ais.poland@pana.pl, www: http://www.ais.pansa.pl

Obowiązuje od / Effective from

14 MAR 2012

Obowiązuje do / Effective to

05 APR 2012

WOJSKOWE ĆWICZENIE "EAGLE TALON 2012"

1. TERMINY

- A) 2012-03-14 oraz 2012-03-15
B) 2012-04-04 oraz 2012-04-05

2. CZAS (UTC)

Zgodnie z Planem Użytkowania Przestrzeni Powietrznej (AUP).

Planowane godziny aktywności rejonów:

- A) 2012-03-14/15:
EA 01-16
0800 - 1000 oraz 1200 - 1400
A 17
0800 - 1000.
B) 2012-04-04/05:
EA 01-16
0800 - 1000 oraz 1200 - 1400
EA 17
0800 - 1000.

3. REJONY ĆWICZENIA

EA 01

Granice poziome (WGS-84):

1.	53°46'39"N	022°37'25"E
2.	52°49'58"N	022°17'56"E
3.	52°37'53"N	020°54'27"E
4.	52°47'42"N	020°36'50"E
5.	52°46'13"N	020°24'44"E
6.	53°06'59"N	019°46'11"E
7.	53°16'44"N	019°41'58"E
8.	53°45'46"N	021°51'03"E
1.	53°46'39"N	022°37'25"E

Granice pionowe:

Dolna granica: GND
Górna granica: FL 415

EA 02

Granice poziome (WGS-84):

1.	53°16'44"N	019°41'58"E
2.	53°06'59"N	019°46'11"E
3.	53°05'02"N	019°49'50"E
4.	52°48'45"N	019°00'00"E
5.	52°53'09"N	018°58'08"E
6.	53°01'32"N	018°53'47"E
7.	53°10'40"N	018°49'01"E
1.	53°16'44"N	019°41'58"E

"EAGLE TALON 2012" MILITARY EXERCISE

1. DATES

- A) 2012-03-14 and 2012-03-15
B) 2012-04-04 and 2012-04-05

2. TIME (UTC)

According to the Airspace Use Plan (AUP).

Planned hours of activity of EAs:

- A) 2012-03-14/15:
EA 01-16
0800 - 1000 and 1200 - 1400
EA 17
0800 - 1000.
B) 2012-04-04/05:
EA 01-16
0800 - 1000 and 1200 - 1400
EA 17
0800 - 1000.

3. EXERCISE AREAS

EA 01

Lateral limits (WGS-84):

1.	53°46'39"N	022°37'25"E
2.	52°49'58"N	022°17'56"E
3.	52°37'53"N	020°54'27"E
4.	52°47'42"N	020°36'50"E
5.	52°46'13"N	020°24'44"E
6.	53°06'59"N	019°46'11"E
7.	53°16'44"N	019°41'58"E
8.	53°45'46"N	021°51'03"E
1.	53°46'39"N	022°37'25"E

Vertical limits:

Lower limit: GND
Upper limit: FL 415

EA 02

Lateral limits (WGS-84):

1.	53°16'44"N	019°41'58"E
2.	53°06'59"N	019°46'11"E
3.	53°05'02"N	019°49'50"E
4.	52°48'45"N	019°00'00"E
5.	52°53'09"N	018°58'08"E
6.	53°01'32"N	018°53'47"E
7.	53°10'40"N	018°49'01"E
1.	53°16'44"N	019°41'58"E

Granice pionowe:

Dolna granica: FL 115
Górna granica: FL 175

EA 03

Granice poziome (WGS-84):

1. 53°19'05"N 018°44'35"E
2. 53°01'32"N 018°53'47"E
3. 52°58'03"N 018°29'39"E
4. 52°57'49"N 018°05'55"E
5. 52°56'40"N 017°53'23"E
6. 52°57'18"N 017°48'31"E
7. 52°46'50"N 017°36'41"E
8. 53°07'15"N 017°32'10"E
1. 53°19'05"N 018°44'35"E

Granice pionowe:

Dolna granica: FL 135
Górna granica: FL 315

EA 04

Granice poziome (WGS-84):

1. 53°01'32"N 018°53'47"E
2. 52°53'09"N 018°58'08"E
3. 52°26'03"N 019°09'29"E
4. 52°19'43"N 017°51'44"E
5. 52°46'50"N 017°36'41"E
6. 52°57'18"N 017°48'31"E
7. 52°56'40"N 017°53'23"E
8. 52°57'49"N 018°05'55"E
9. 52°58'03"N 018°29'39"E
1. 53°01'32"N 018°53'47"E

Granice pionowe:

Dolna granica: GND
Górna granica: FL 415

EA 05

Granice poziome (WGS-84):

1. 52°19'43"N 017°51'44"E
2. 52°26'03"N 019°09'29"E
3. 52°10'43"N 018°58'20"E
4. 52°04'53"N 018°00'00"E
1. 52°19'43"N 017°51'44"E

Granice pionowe:

Dolna granica: GND
Górna granica: FL 245

EA 06

Granice poziome (WGS-84):

1. 51°15'16"N 017°39'20"E
2. 51°25'26"N 018°23'47"E
3. 51°26'07"N 019°42'23"E
4. 51°07'09"N 019°52'17"E
5. 50°48'34"N 019°30'28"E
6. 50°43'08"N 018°30'36"E
7. 51°06'00"N 017°42'09"E
1. 51°15'16"N 017°39'20"E

Granice pionowe:

Dolna granica: GND
Górna granica: FL 415

Vertical limits:

Lower limit: FL 115
Upper limit: FL 175

EA 03

Lateral limits (WGS-84):

1. 53°19'05"N 018°44'35"E
2. 53°01'32"N 018°53'47"E
3. 52°58'03"N 018°29'39"E
4. 52°57'49"N 018°05'55"E
5. 52°56'40"N 017°53'23"E
6. 52°57'18"N 017°48'31"E
7. 52°46'50"N 017°36'41"E
8. 53°07'15"N 017°32'10"E
1. 53°19'05"N 018°44'35"E

Vertical limits:

Lower limit: FL 135
Upper limit: FL 315

EA 04

Lateral limits (WGS-84):

1. 53°01'32"N 018°53'47"E
2. 52°53'09"N 018°58'08"E
3. 52°26'03"N 019°09'29"E
4. 52°19'43"N 017°51'44"E
5. 52°46'50"N 017°36'41"E
6. 52°57'18"N 017°48'31"E
7. 52°56'40"N 017°53'23"E
8. 52°57'49"N 018°05'55"E
9. 52°58'03"N 018°29'39"E
1. 53°01'32"N 018°53'47"E

Vertical limits:

Lower limit: GND
Upper limit: FL 415

EA 05

Lateral limits (WGS-84):

1. 52°19'43"N 017°51'44"E
2. 52°26'03"N 019°09'29"E
3. 52°10'43"N 018°58'20"E
4. 52°04'53"N 018°00'00"E
1. 52°19'43"N 017°51'44"E

Vertical limits:

Lower limit: GND
Upper limit: FL 245

EA 06

Lateral limits (WGS-84):

1. 51°15'16"N 017°39'20"E
2. 51°25'26"N 018°23'47"E
3. 51°26'07"N 019°42'23"E
4. 51°07'09"N 019°52'17"E
5. 50°48'34"N 019°30'28"E
6. 50°43'08"N 018°30'36"E
7. 51°06'00"N 017°42'09"E
1. 51°15'16"N 017°39'20"E

Vertical limits:

Lower limit: GND
Upper limit: FL 415

EA 07

Granice poziome (WGS-84):

1. 52°04'53"N 018°00'00"E
2. 52°07'28"N 018°25'09"E
3. 51°25'26"N 018°23'47"E
4. 51°15'16"N 017°39'20"E
5. 51°59'48"N 018°00'00"E
1. 52°04'53"N 018°00'00"E

Granice pionowe:

- Dolna granica: FL 195
Górna granica: FL 225

EA 08

Granice poziome (WGS-84):

1. 51°55'45"N 016°21'45"E
2. 51°54'16"N 016°39'18"E
3. 51°53'20"N 017°00'00"E
4. 51°40'00"N 017°00'00"E
5. 51°40'38"N 016°43'00"E
6. 51°38'59"N 016°22'56"E
1. 51°55'45"N 016°21'45"E

Granice pionowe:

- Dolna granica: GND
Górna granica: FL 95

EA 09

Granice poziome (WGS-84):

1. 52°01'57"N 016°18'13"E
2. 52°01'49"N 016°39'00"E
3. 52°00'00"N 017°00'00"E
4. 51°53'20"N 017°00'00"E
5. 51°54'16"N 016°39'18"E
6. 51°55'45"N 016°21'45"E
1. 52°01'57"N 016°18'13"E

Granice pionowe:

- Dolna granica: GND
Górna granica: 2000 m (6500 ft) AMSL

EA 10

Granice poziome (WGS-84):

1. 52°01'40"N 015°38'26"E
2. 52°01'57"N 016°18'13"E
3. 51°55'45"N 016°21'45"E
4. 51°38'59"N 016°22'56"E
5. 51°55'39"N 015°43'44"E
1. 52°01'40"N 015°38'26"E

Granice pionowe:

- Dolna granica: GND
Górna granica: FL 95

EA 11

Granice poziome (WGS-84):

1. 52°10'00"N 015°00'00"E
2. 52°10'00"N 015°31'00"E
3. 52°01'40"N 015°38'26"E
4. 51°55'39"N 015°43'44"E
5. 51°48'00"N 015°01'00"E
1. 52°10'00"N 015°00'00"E

Granice pionowe:

- Dolna granica: GND
Górna granica: FL 95

EA 07

Lateral limits (WGS-84):

1. 52°04'53"N 018°00'00"E
2. 52°07'28"N 018°25'09"E
3. 51°25'26"N 018°23'47"E
4. 51°15'16"N 017°39'20"E
5. 51°59'48"N 018°00'00"E
1. 52°04'53"N 018°00'00"E

Vertical limits:

- Lower limit: FL 195
Upper limit: FL 225

EA 08

Lateral limits (WGS-84):

1. 51°55'45"N 016°21'45"E
2. 51°54'16"N 016°39'18"E
3. 51°53'20"N 017°00'00"E
4. 51°40'00"N 017°00'00"E
5. 51°40'38"N 016°43'00"E
6. 51°38'59"N 016°22'56"E
1. 51°55'45"N 016°21'45"E

Vertical limits:

- Lower limit: GND
Upper limit: FL 95

EA 09

Lateral limits (WGS-84):

1. 52°01'57"N 016°18'13"E
2. 52°01'49"N 016°39'00"E
3. 52°00'00"N 017°00'00"E
4. 51°53'20"N 017°00'00"E
5. 51°54'16"N 016°39'18"E
6. 51°55'45"N 016°21'45"E
1. 52°01'57"N 016°18'13"E

Vertical limits:

- Lower limit: GND
Upper limit: 2000 m (6500 ft) AMSL

EA 10

Lateral limits (WGS-84):

1. 52°01'40"N 015°38'26"E
2. 52°01'57"N 016°18'13"E
3. 51°55'45"N 016°21'45"E
4. 51°38'59"N 016°22'56"E
5. 51°55'39"N 015°43'44"E
1. 52°01'40"N 015°38'26"E

Vertical limits:

- Lower limit: GND
Upper limit: FL 95

EA 11

Lateral limits (WGS-84):

1. 52°10'00"N 015°00'00"E
2. 52°10'00"N 015°31'00"E
3. 52°01'40"N 015°38'26"E
4. 51°55'39"N 015°43'44"E
5. 51°48'00"N 015°01'00"E
1. 52°10'00"N 015°00'00"E

Vertical limits:

- Lower limit: GND
Upper limit: FL 95

EA 12

Granice poziome (WGS-84):

1. 54°16'00"N 015°00'00"E
2. 54°21'17"N 015°19'00"E
3. 54°12'48"N 015°22'04"E
4. 53°51'26"N 015°29'31"E
5. 54°00'00"N 015°05'00"E
1. 54°16'00"N 015°00'00"E

Granice pionowe:

Dolna granica: GND
Górna granica: FL 95

EA 13

Granice poziome (WGS-84):

1. 54°12'48"N 015°22'04"E
2. 54°20'15"N 016°02'52"E
3. 54°20'19"N 016°03'17"E
4. 54°02'39"N 015°59'59"E
5. 53°51'26"N 015°29'31"E
1. 54°12'48"N 015°22'04"E

Granice pionowe:

Dolna granica: GND
Górna granica: FL 95

EA 14

Granice poziome (WGS-84):

1. 54°20'19"N 016°03'17"E
2. 54°18'00"N 016°25'00"E
3. 54°15'00"N 016°50'00"E
4. 53°58'00"N 016°50'00"E
5. 54°02'39"N 015°59'59"E
1. 54°20'19"N 016°03'17"E

Granice pionowe:

Dolna granica: GND
Górna granica: FL 95

EA 15

Granice poziome (WGS-84):

1. 54°38'49"N 016°15'21"E
2. 54°39'38"N 017°02'52"E
3. 54°29'32"N 017°02'33"E
4. 54°29'13"N 016°15'23"E
1. 54°38'49"N 016°15'21"E

Granice pionowe:

Dolna granica: GND
Górna granica: FL 95

EA 16

Granice poziome (WGS-84):

1. 54°28'28"N 019°29'08"E
2. 54°21'00"N 019°51'00"E
3. 54°06'38"N 019°29'32"E
4. 54°07'33"N 019°15'17"E
5. 54°09'11"N 019°16'02"E
6. 54°20'02"N 019°11'40"E
1. 54°28'28"N 019°29'08"E

Granice pionowe:

Dolna granica: GND
Górna granica: FL 95

EA 12

Lateral limits (WGS-84):

1. 54°16'00"N 015°00'00"E
2. 54°21'17"N 015°19'00"E
3. 54°12'48"N 015°22'04"E
4. 53°51'26"N 015°29'31"E
5. 54°00'00"N 015°05'00"E
1. 54°16'00"N 015°00'00"E

Vertical limits:

Lower limit: GND
Upper limit: FL 95

EA 13

Lateral limits (WGS-84):

1. 54°12'48"N 015°22'04"E
2. 54°20'15"N 016°02'52"E
3. 54°20'19"N 016°03'17"E
4. 54°02'39"N 015°59'59"E
5. 53°51'26"N 015°29'31"E
1. 54°12'48"N 015°22'04"E

Vertical limits:

Lower limit: GND
Upper limit: FL 95

EA 14

Lateral limits (WGS-84):

1. 54°20'19"N 016°03'17"E
2. 54°18'00"N 016°25'00"E
3. 54°15'00"N 016°50'00"E
4. 53°58'00"N 016°50'00"E
5. 54°02'39"N 015°59'59"E
1. 54°20'19"N 016°03'17"E

Vertical limits:

Lower limit: GND
Upper limit: FL 95

EA 15

Lateral limits (WGS-84):

1. 54°38'49"N 016°15'21"E
2. 54°39'38"N 017°02'52"E
3. 54°29'32"N 017°02'33"E
4. 54°29'13"N 016°15'23"E
1. 54°38'49"N 016°15'21"E

Vertical limits:

Lower limit: GND
Upper limit: FL 95

EA 16

Lateral limits (WGS-84):

1. 54°28'28"N 019°29'08"E
2. 54°21'00"N 019°51'00"E
3. 54°06'38"N 019°29'32"E
4. 54°07'33"N 019°15'17"E
5. 54°09'11"N 019°16'02"E
6. 54°20'02"N 019°11'40"E
1. 54°28'28"N 019°29'08"E

Vertical limits:

Lower limit: GND
Upper limit: FL 95

EA 17

Granice poziome (WGS-84):

1. 53°15'16"N 019°42'39"E
2. 53°06'58"N 019°46'11"E
3. 53°05'02"N 019°49'50"E
4. 52°48'45"N 019°00'00"E
5. 52°53'09"N 018°58'08"E
6. 53°01'32"N 018°53'47"E
1. 53°15'16"N 019°42'36"E

Granice pionowe:

Dolna granica: FL 385

Górna granica: FL 415

oraz

- TSA 04 A, B, C, D, E, F, G; TSA 05 A, B, C, D, E; TSA 09 A, B, C, D; TSA 16 A, B, D, F; EP D23; EP D29; EP D33

zgodnie z AIP Polska.

4. WŁADZE ODPOWIEDZIALNE ZA ORGANIZACJĘ ĆWICZENIA

4.1 Organizator ćwiczenia
Centrum Operacji Powietrznych

4.2 Kontakt:
Pion Planowania Operacji:
Tel.: +48-22-682-8511
Faks: +48-22-682-8594
Pion Działów Bieżących:
Tel.: +48-22-682-8766
Faks: +48-22-682-8467

5. UTRZYMYWANIE ŁĄCZNOŚCI RADIOWEJ

5.1 Załogi wykonujące loty powyżej FL 95 poza rejonami ćwiczenia (EA) będą utrzymywać łączność radiową z odpowiednimi sektorami OAT kontroli obszaru:

Sektor OAT ZACHÓD:

Znak wywoławczy: WARSZAWA RADAR
Częstotliwość: 339,850 MHz, 139,000 MHz, 278,600 MHz.

Sektor OAT WSCHÓD:

Znak wywoławczy: WARSZAWA RADAR
Częstotliwość: 397,225 MHz, 138,000 MHz, 143,500 MHz.

5.2 Załogi wykonujące loty w wydzielonych rejonach EA, TSA, EP D będą utrzymywać łączność radiową z odpowiednim terytorialnie organem dowodzenia Polskich Sił Powietrznych i/lub AWACS.

6. ORGANIZACJA RUCHU LOTNICZEGO

6.1 Przeloty samolotów z lotnisk bazowania do rejonów ćwiczenia (EA) i z powrotem będą wykonywane zgodnie z planami lotu (FPL).

6.2 Załogi statków powietrznych uczestniczących w ćwiczeniu mają obowiązek omijania aktywnych stref niebezpiecznych (EP D) nie wykorzystywanych podczas ćwiczenia oraz stref zakazanych (EP P) i ograniczonych (EP R).

6.3 Ograniczenia (aktywne rejonu EA, godziny oraz wysokości) będą obowiązywały zgodnie z opublikowanym Planem Użytkowania Przestrzeni Powietrznej (AUP).

6.4 Plany lotów załóg biorących udział w ćwiczeniu będą zawierały dopisek „Eagle Talon 2012”.

6.5 Loty statków powietrznych w rejonach EA wydzielonych na potrzeby ćwiczenia „Eagle Talon 2012” mają odbywać się zgodnie z ENR 2.2.2-3 (punkt 7.7).

6.6 Wloty statków powietrznych służb porządku publicznego na hasło „GARDA” oraz o statusie HOSP, SAR, EMER w rejonu EA wydzielone dla ćwiczenia „Eagle Talon 2012” należy koordynować z Dyżurną Służbą Operacyjną Centrum Operacji Powietrznych, tel.: +48-22-682-8371.

6.7 Rejonu ćwiczenia będą zamawiane w AMC Polska przez Centrum Operacji Powietrznych.

EA 17

Lateral limits (WGS-84):

1. 53°15'16"N 019°42'39"E
2. 53°06'58"N 019°46'11"E
3. 53°05'02"N 019°49'50"E
4. 52°48'45"N 019°00'00"E
5. 52°53'09"N 018°58'08"E
6. 53°01'32"N 018°53'47"E
1. 53°15'16"N 019°42'36"E

Vertical limits:

Lower limit: FL 385

Upper limit: FL 415

and

- TSA 04 A, B, C, D, E, F, G; TSA 05 A, B, C, D, E; TSA 09 A, B, C, D; TSA 16 A, B, D, F; EP D23; EP D29; EP D33

according to AIP Poland.

4. AUTHORITIES RESPONSIBLE FOR ORGANIZATION OF EXERCISE

4.1 Exercise Organizer
Air Operations Centre

4.2 Contact:
Operations Planning Department:
Phone: +48-22-682-8511
Fax: +48-22-682-8594
Operations Department:
Phone: +48-22-682-8766
Fax: +48-22-682-8467

5. RADIO COMMUNICATION

5.1 Crews conducting flights above FL 95 outside the exercise areas (EAs) will maintain radio communication with respective OAT ACC sectors:

OAT WEST sector:

Call sign: WARSZAWA RADAR
Frequency: 339.850 MHz, 139.000 MHz, 278.600 MHz.

OAT EAST sector:

Call sign: WARSZAWA RADAR
Frequency: 397.225 MHz, 138.000 MHz, 143.500 MHz.

5.2 Crews conducting flights within EA, TSA, EP D areas will maintain radio communication with the appropriate command post of the Polish Air Force and/or AWACS.

6. ORGANIZATION OF AIR TRAFFIC

6.1 Flights from aerodromes to the exercise areas (EAs) and back will be conducted according to flight plans (FPL).

6.2 Crews participating in the exercise are to avoid active danger areas (EP D) not used during the exercise, as well as prohibited (EP P) and restricted (EP R) areas.

6.3 Restrictions (active EAs, times and altitudes) will be in force according to the published Airspace Use Plan (AUP).

6.4 Flight plans of crews participating in the exercise will contain the remark "Eagle Talon 2012".

6.5 Flights of the aircraft within the EA areas dedicated to „Eagle Talon 2012” shall be conducted according to ENR 2.2.2-3 (point 7.7).

6.6 Entry of "GARDA" flights conducted for public order enforcement and HOSP, SAR, EMER flights to EAs designated for the "Eagle Talon 2012" exercise is to be coordinated with the Senior Duty Officer of Air Operations Centre, phone: +48-22-682-8371.

6.7 The exercise areas will be ordered by Air Operations Centre in AMC Poland.

7. INFORMACJE DODATKOWE

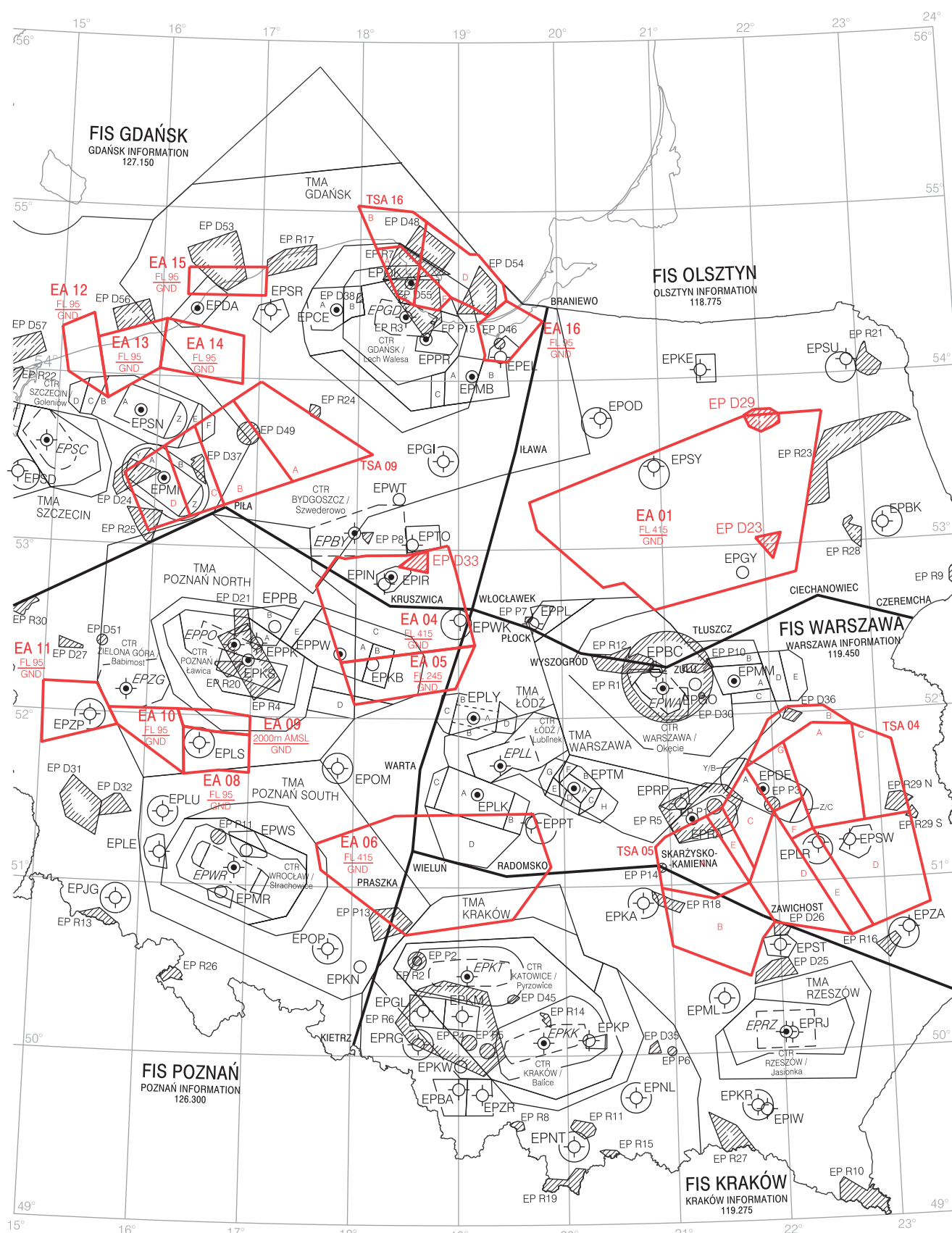
- 7.1 Szczegółowe informacje dotyczące rzeczywistego czasu aktywności rejonów ćwiczenia będą dostępne w AMC Polska (ASM 3), tel.: +48-22-574-5735.

- KONIEC -

7. ADDITIONAL INFORMATION

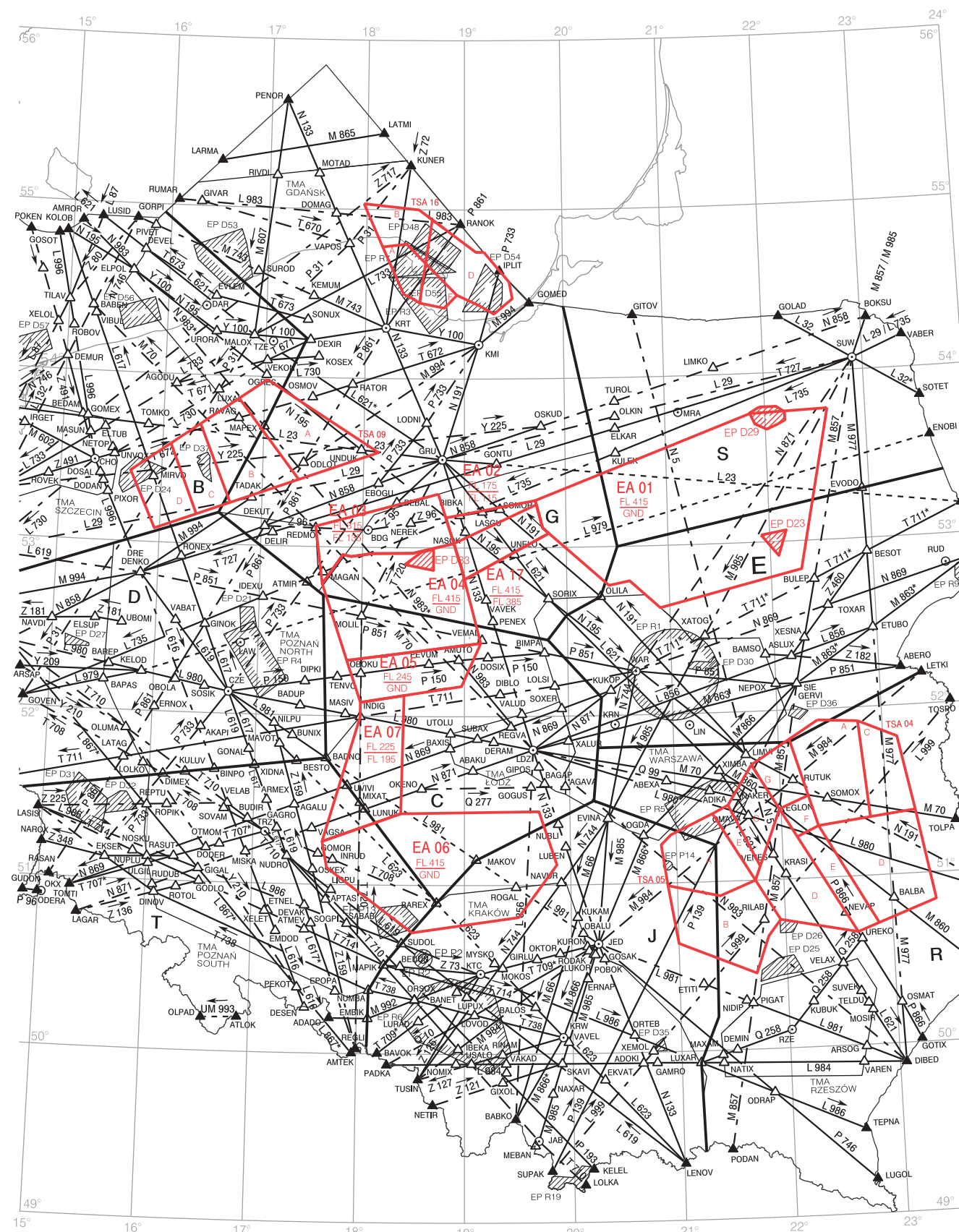
- 7.1 Detailed information on activity of the exercise areas will be available at AMC Poland (ASM 3), phone: +48-22-574-5735.

- END -



FIS SECTORS

CHART NOT TO SCALE



ACC SECTORS - RNAV ROUTES

CHART NOT TO SCALE



02-147 Warszawa, ul. Wieżowa 8

AIS HQ: +48-22-574-5610, Fax: +48-22-574-5619, AFS: EPWWYOYX

NOTAM Office: +48-22-574-7174, Fax: +48-22-574-7179, AFS: EPWWYNYX

e-mail: ais.poland@pansa.pl

AIP AIRAC AMDT 121

Obowiązuje od / Effective from
08 MAR 2012

1) ZAWARTOŚĆ ZMIANY:

GEN:

- aktualizacja wykazu dostępnych map lotniczych;
- aktualizacja mapy regionów nastawiania wysokościomierzy;
- zmiana opłat lotniskowych na lotnisku RZESZÓW/Jasionka;
- aktualizacja opłat za usługi nawigacyjne;
- zmiany edytorskie.

ENR:

- zmiana granic TMA GDAŃSK (LTMA, UTMA);
- zmiana granic TMA POZNAŃ (TMA POZNAŃ NORTH, TMA POZNAŃ SOUTH);
- likwidacja TMA WROCŁAW;
- wprowadzenie nowych obszarów delegacji służb ATS (CTA04 oraz CTA05);
- zmiana granic sektorów ACC EPWW "T" oraz "J";
- zmiana granic sektorów OAT;
- aktualizacja zapisów dotyczących kolizyjności stref TSA,
- zmiana granic stref TRA 07 i 39 oraz aktualizacji zapisów dotyczących kolizyjności stref TRA;
- reorganizacja dróg lotniczych:
scalenie dróg RNAV, zmiana przebiegu;
- wprowadzenie nowych dróg nawigacji obszarowej: L983, T670, T671, T672, T673;
- likwidacja dróg lotniczych: T674, L741;
- wycofanie wszystkich górnych dróg lotniczych;
- aktualizacja wykazu nazw kodowych oznaczników dla znaczących punktów nawigacyjnych;
- aktualizacja wykazu przeszkód lotniczych: Bereść, Bryki, Donaborów, Działoszyn, Gniewino, Kowalewo, Krasin, Lubrza, Łopatki, Nawino, Pacyna, Sanniki, Smerdyna, Szybowice, Wysoka Góra, Zielona, Złotoryja, Żeleźno;
- aktualizacja mapy dróg nawigacji obszarowej;
- aktualizacja map obszarów kontrolowanych lotnisk:
TMA GDAŃSK,
TMA POZNAŃ,
TMA WARSZAWA;
- wycofanie mapy obszaru kontrolowanego lotniska - TMA WROCŁAW;
- aktualizacja mapy stref czasowo wydzielonych, stref czasowo rezerwowanych, tras dolotowych do stref;
- aktualizacja map minimalnych wysokości bezwzględnych dozoru ATC:
TMA GDAŃSK,
TMA POZNAŃ;
- zmiany edytorskie.

AD:

- aktualizacja informacji o lotniskach kontrolowanych:
KATOWICE/Pyzowice (EPKT),
ŁÓDŹ/Lublinek (EPLL),
POZNAŃ/Ławica (EPPO),
WROCŁAW/Strachowice (EPWR);
- aktualizacja map obszarów kontrolowanych lotnisk:
BYDGOSZCZ/Szwederowo (EPBY),
KRAKÓW/Balice (EPKK),
ŁÓDŹ/Lublinek (EPLL),
RZESZÓW/Jasionka (EPRZ),
SZCZECIN/Goleniów (EPSC),
ZIELONA GÓRA/Babimost (EPZG);

1) AMENDMENT CONTENTS:

GEN:

- update of the list of aeronautical charts available;
- update of the Altimeter Setting Regions Chart;
- change of aerodrome charges at RZESZÓW/Jasionka aerodrome;
- update of the air navigation services charges;
- editorial changes.

ENR:

- change to the limits of GDAŃSK TMA (LTMA, UTMA);
- change to the limits of POZNAŃ TMA (POZNAŃ NORTH TMA, POZNAŃ SOUTH TMA);
- removal of WROCŁAW TMA;
- introduction of new ATS delegation areas (CTA04 and CTA05);
- change to the limits of sectors ACC EPWW "T" and "J";
- change to the limits of OAT sectors;
- update of the remarks on conflicting TSAs;
- change of the limits of TRA 07 and 39 and update of the remarks on conflicting TRAs;
- rearrangement of RNAV routes:
consolidation of RNAV routes, rerouting;
- introduction of new RNAV routes: L983, T670, T671, T672, T673;
- removal of RNAV routes: T674, L741;
- withdrawal of all upper RNAV routes;
- update of the list of name-code designators for significant points;
- update of the list of air navigation obstacles: Bereść, Bryki, Donaborów, Działoszyn, Gniewino, Kowalewo, Krasin, Lubrza, Łopatki, Nawino, Pacyna, Sanniki, Smerdyna, Szybowice, Wysoka Góra, Zielona, Złotoryja, Żeleźno;
- update of the RNAV Routes Chart;
- update of the Area Charts:
TMA GDAŃSK,
TMA POZNAŃ,
TMA WARSZAWA;
- removal of the Area Chart - TMA WROCŁAW;
- update of the Temporary Segregated Area, Temporary Reserved Areas, Feeding Routes Chart;
- update of the ATC Surveillance Minimum Altitude Charts:

TMA GDAŃSK,
TMA POZNAŃ;
- editorial changes.

AD:

- update of the information on controlled aerodromes:
KATOWICE/Pyzowice (EPKT),
ŁÓDŹ/Lublinek (EPLL),
POZNAŃ/Ławica (EPPO),
WROCŁAW/Strachowice (EPWR);
- update of the Area Charts for aerodromes:
BYDGOSZCZ/Szwederowo (EPBY),
KRAKÓW/Balice (EPKK),
ŁÓDŹ/Lublinek (EPLL),
RZESZÓW/Jasionka (EPRZ),
SZCZECIN/Goleniów (EPSC),
ZIELONA GÓRA/Babimost (EPZG);

- aktualizacja procedur instrumentalnego podejścia oraz procedur standardowych dołotów (STAR) dla lotniska WROCLAW/Strachowice (EPWR); - wycofanie procedury instrumentalnego podejścia ILS w or LOC w RWY 29 dla lotniska WROCLAW/Strachowice (EPWR); - aktualizacja map tras dołotowych i odlotowych VFR dla lotnisk: BYDGOSZCZ/Szwederowo (EPBY), ŁÓDŹ/Lublinek (EPLL), CHOPINA W WARSZAWIE (EPWA), WROCLAW/Strachowice (EPWR); - aktualizacja map operacyjnych dla lotów z widocznością dla lotnisk: GDAŃSK im. Lecha Wałęsy (EPGD), POZNAŃ/Ławica (EPPO); - zmiany edytorskie.	- update of the Instrument Approach Procedures and the Standard Arrival Routes (STAR) for WROCLAW/Strachowice aerodrome (EPWR); - withdrawal of the Instrument Approach Procedure ILS w or LOC w RWY 29 for WROCLAW/Strachowice aerodrome (EPWR); - update of the VFR Arrival and Departure Routes Charts for aerodromes: BYDGOSZCZ/Szwederowo (EPBY), ŁÓDŹ/Lublinek (EPLL), WARSAW CHOPIN AIRPORT (EPWA), WROCLAW/Strachowice (EPWR); - update of the Visual Operation Charts for aerodromes: GDAŃSK Lech Walesa (EPGD), POZNAŃ/Ławica (EPPO); - editorial changes.

2) **USUNĄĆ** NASTĘPUJĄCE STRONY
REMOVE THE FOLLOWING PAGES

2) **WŁĄCZYĆ** NASTĘPUJĄCE STRONY
INSERT THE FOLLOWING PAGES

GEN

GEN 0.3-1	09 FEB 2012	GEN 0.3-1	08 MAR 2012
GEN 0.4-1	09 FEB 2012	GEN 0.4-1	08 MAR 2012
GEN 0.4-2	09 FEB 2012	GEN 0.4-2	08 MAR 2012
GEN 0.4-3	09 FEB 2012	GEN 0.4-3	08 MAR 2012
GEN 0.4-4	09 FEB 2012	GEN 0.4-4	08 MAR 2012
GEN 0.4-5	09 FEB 2012	GEN 0.4-5	08 MAR 2012
GEN 0.4-6	09 FEB 2012	GEN 0.4-6	08 MAR 2012
GEN 0.4-7	09 FEB 2012	GEN 0.4-7	08 MAR 2012
GEN 0.4-8	09 FEB 2012	GEN 0.4-8	08 MAR 2012
GEN 0.4-9	09 FEB 2012	-----	-----
GEN 0.5-1	12 JAN 2012	GEN 0.5-1	08 MAR 2012
GEN 0.5-2	12 JAN 2012	GEN 0.5-2	08 MAR 2012
GEN 1.1-1	09 FEB 2012	GEN 1.1-1	08 MAR 2012
GEN 1.1-2	11 FEB 2010	GEN 1.1-2	08 MAR 2012
GEN 3.2-3	12 JAN 2012	GEN 3.2-3	08 MAR 2012
GEN 3.2-4	07 APR 2011	GEN 3.2-4	08 MAR 2012
GEN 3.2.1-1	12 JAN 2012	GEN 3.2.1-1	08 MAR 2012
GEN 3.2.1-2	15 DEC 2011	GEN 3.2.1-2	08 MAR 2012
GEN 3.2.1-3	09 FEB 2012	GEN 3.2.1-3	08 MAR 2012
GEN 3.2.1-4	09 FEB 2012	GEN 3.2.1-4	08 MAR 2012
GEN 3.2.1-5	09 FEB 2012	GEN 3.2.1-5	08 MAR 2012
GEN 3.5.0-2	05 MAY 2011	GEN 3.5.0-2	08 MAR 2012
GEN 4.1.2 -1	11 FEB 2010	GEN 4.1.2 -1	08 MAR 2012
GEN 4.1.7 -1	29 JUL 2010	GEN 4.1.7 -1	08 MAR 2012
GEN 4.1.7 -2	29 JUL 2010	GEN 4.1.7 -2	08 MAR 2012
GEN 4.1.7 -3	29 JUL 2010	GEN 4.1.7 -3	08 MAR 2012
GEN 4.1.7 -4	29 JUL 2010	GEN 4.1.7 -4	08 MAR 2012
GEN 4.1.7 -5	29 JUL 2010	GEN 4.1.7 -5	08 MAR 2012
GEN 4.1.7 -6	29 JUL 2010	GEN 4.1.7 -6	08 MAR 2012
GEN 4.1.7 -7	29 JUL 2010	GEN 4.1.7 -7	08 MAR 2012
GEN 4.1.7 -8	29 JUL 2010	-----	-----
GEN 4.2-4	22 SEP 2011	GEN 4.2-4	08 MAR 2012
GEN 4.2-5	22 SEP 2011	GEN 4.2-5	08 MAR 2012
GEN 4.2-7	22 SEP 2011	GEN 4.2-7	08 MAR 2012

ENR

ENR 0.6-1	12 JAN 2012	ENR 0.6-1	08 MAR 2012
ENR 0.6-2	12 JAN 2012	ENR 0.6-2	08 MAR 2012

2) USUNĄĆ NASTĘPUJĄCE STRONY REMOVE THE FOLLOWING PAGES		2) WŁĄCZYĆ NASTĘPUJĄCE STRONY INSERT THE FOLLOWING PAGES	
ENR 1.6-4	02 JUN 2011	ENR 1.6-4	08 MAR 2012
ENR 2.1-1	13 JAN 2011	ENR 2.1-1	08 MAR 2012
ENR 2.1-2	13 JAN 2011	ENR 2.1-2	08 MAR 2012
ENR 2.1-3	05 MAY 2011	ENR 2.1-3	08 MAR 2012
ENR 2.1-4	05 MAY 2011	ENR 2.1-4	08 MAR 2012
ENR 2.1-5	05 MAY 2011	ENR 2.1-5	08 MAR 2012
ENR 2.1-6	05 MAY 2011	ENR 2.1-6	08 MAR 2012
ENR 2.1-7	05 MAY 2011	ENR 2.1-7	08 MAR 2012
ENR 2.1-8	05 MAY 2011	ENR 2.1-8	08 MAR 2012
ENR 2.1-9	05 MAY 2011	ENR 2.1-9	08 MAR 2012
ENR 2.1-10	05 MAY 2011	ENR 2.1-10	08 MAR 2012
ENR 2.1-11	05 MAY 2011	ENR 2.1-11	08 MAR 2012
ENR 2.1-12	05 MAY 2011	ENR 2.1-12	08 MAR 2012
ENR 2.1-13	05 MAY 2011	ENR 2.1-13	08 MAR 2012
ENR 2.1-14	05 MAY 2011	ENR 2.1-14	08 MAR 2012
ENR 2.1-15	05 MAY 2011	ENR 2.1-15	08 MAR 2012
ENR 2.1-16	05 MAY 2011	ENR 2.1-16	08 MAR 2012
-----	-----	ENR 2.1-17	08 MAR 2012
-----	-----	ENR 2.1-18	08 MAR 2012
ENR 2.2.1-1	26 AUG 2010	ENR 2.2.1-1	08 MAR 2012
ENR 2.2.1-2	10 MAR 2011	ENR 2.2.1-2	08 MAR 2012
ENR 2.2.1-3	23 SEP 2010	ENR 2.2.1-3	08 MAR 2012
ENR 2.2.1-4	10 MAR 2011	ENR 2.2.1-4	08 MAR 2012
ENR 2.2.2-2	15 DEC 2011	ENR 2.2.2-2	08 MAR 2012
ENR 2.2.2.1-1	12 JAN 2012	ENR 2.2.2.1-1	08 MAR 2012
ENR 2.2.2.1-3	09 FEB 2012	ENR 2.2.2.1-3	08 MAR 2012
ENR 2.2.2.1-4	22 SEP 2011	ENR 2.2.2.1-4	08 MAR 2012
ENR 2.2.2.1-5	12 JAN 2012	ENR 2.2.2.1-5	08 MAR 2012
ENR 2.2.2.1-6	30 JUN 2011	ENR 2.2.2.1-6	08 MAR 2012
ENR 2.2.2.3-2	07 APR 2011	ENR 2.2.2.3-2	08 MAR 2012
ENR 2.2.2.3-3	07 APR 2011	ENR 2.2.2.3-3	08 MAR 2012
ENR 2.2.2.3-4	09 FEB 2012	ENR 2.2.2.3-4	08 MAR 2012
ENR 2.2.2.3-5	09 FEB 2012	ENR 2.2.2.3-5	08 MAR 2012
ENR 2.2.2.3-6	09 FEB 2012	ENR 2.2.2.3-6	08 MAR 2012
ENR 2.2.2.3-7	30 JUN 2011	ENR 2.2.2.3-7	08 MAR 2012
ENR 2.2.2.3-8	09 FEB 2012	ENR 2.2.2.3-8	08 MAR 2012
ENR 2.2.2.3-9	30 JUN 2011	ENR 2.2.2.3-9	08 MAR 2012
ENR 2.2.2.3-10	30 JUN 2011	ENR 2.2.2.3-10	08 MAR 2012
ENR 2.2.2.3-11	30 JUN 2011	-----	-----
ENR 3.3-1	07 APR 2011	ENR 3.3-1	08 MAR 2012
ENR 3.3-2	15 DEC 2011	-----	-----
ENR 3.3.1 L132 -1	29 JUL 2010	ENR 3.3.1 L132 -1	08 MAR 2012
ENR 3.3.1 L23 -1	30 JUN 2011	ENR 3.3.1 L23 -1	08 MAR 2012
ENR 3.3.1 L29 -1	29 JUL 2010	ENR 3.3.1 L29 -1	08 MAR 2012
ENR 3.3.1 L32 -1	29 JUL 2010	ENR 3.3.1 L32 -1	08 MAR 2012
ENR 3.3.1 L616 -1	23 SEP 2010	ENR 3.3.1 L616 -1	08 MAR 2012
ENR 3.3.1 L617 -1	15 DEC 2011	ENR 3.3.1 L617 -1	08 MAR 2012
ENR 3.3.1 L617 -2	05 MAY 2011	ENR 3.3.1 L617 -2	08 MAR 2012
ENR 3.3.1 L619 -1	12 JAN 2012	ENR 3.3.1 L619 -1	08 MAR 2012

2) USUNĄĆ NASTĘPUJĄCE STRONY REMOVE THE FOLLOWING PAGES		2) WŁACZYĆ NASTĘPUJĄCE STRONY INSERT THE FOLLOWING PAGES	
ENR 3.3.1 L619 -2	05 MAY 2011	ENR 3.3.1 L619 -2	08 MAR 2012
ENR 3.3.1 L621 -1	29 JUL 2010	ENR 3.3.1 L621 -1	08 MAR 2012
ENR 3.3.1 L621 -2	23 SEP 2010	ENR 3.3.1 L621 -2	08 MAR 2012
ENR 3.3.1 L623 -1	05 MAY 2011	ENR 3.3.1 L623 -1	08 MAR 2012
-----	-----	ENR 3.3.1 L623 -2	08 MAR 2012
ENR 3.3.1 L730 -1	28 JUL 2011	ENR 3.3.1 L730 -1	08 MAR 2012
ENR 3.3.1 L733 -1	29 JUL 2010	ENR 3.3.1 L733 -1	08 MAR 2012
-----	-----	ENR 3.3.1 L735 -1	08 MAR 2012
ENR 3.3.1 L741 -1	29 JUL 2010	-----	-----
-----	-----	ENR 3.3.1 L856 -1	08 MAR 2012
ENR 3.3.1 L867 -1	29 JUL 2010	ENR 3.3.1 L867 -1	08 MAR 2012
ENR 3.3.1 L87 -1	29 JUL 2010	ENR 3.3.1 L87 -1	08 MAR 2012
ENR 3.3.1 L979 -1	29 JUL 2010	ENR 3.3.1 L979 -1	08 MAR 2012
ENR 3.3.1 L980 -1	05 MAY 2011	ENR 3.3.1 L980 -1	08 MAR 2012
ENR 3.3.1 L980 -2	05 MAY 2011	ENR 3.3.1 L980 -2	08 MAR 2012
ENR 3.3.1 L981 -1	02 JUN 2011	ENR 3.3.1 L981 -1	08 MAR 2012
-----	-----	ENR 3.3.1 L981 -2	08 MAR 2012
-----	-----	ENR 3.3.1 L983 -1	08 MAR 2012
ENR 3.3.1 L984 -1	29 JUL 2010	ENR 3.3.1 L984 -1	08 MAR 2012
-----	-----	ENR 3.3.1 L984 -2	08 MAR 2012
ENR 3.3.1 L986 -1	29 JUL 2010	ENR 3.3.1 L986 -1	08 MAR 2012
ENR 3.3.1 L996 -1	23 SEP 2010	ENR 3.3.1 L996 -1	08 MAR 2012
ENR 3.3.1 L999 -1	29 JUL 2010	ENR 3.3.1 L999 -1	08 MAR 2012
ENR 3.3.1 M602 -1	10 MAR 2011	ENR 3.3.1 M602 -1	08 MAR 2012
-----	-----	ENR 3.3.1 M607 -1	08 MAR 2012
ENR 3.3.1 M66 -1	07 APR 2011	ENR 3.3.1 M66 -1	08 MAR 2012
-----	-----	ENR 3.3.1 M70 -1	08 MAR 2012
ENR 3.3.1 M743 -1	29 JUL 2010	ENR 3.3.1 M743 -1	08 MAR 2012
ENR 3.3.1 M857 -1	15 DEC 2011	ENR 3.3.1 M857 -1	08 MAR 2012
-----	-----	ENR 3.3.1 M860 -1	08 MAR 2012
ENR 3.3.1 M863 -1	29 JUL 2010	ENR 3.3.1 M863 -1	08 MAR 2012
ENR 3.3.1 M865 -1	29 JUL 2010	ENR 3.3.1 M865 -1	08 MAR 2012
ENR 3.3.1 M866 -1	07 APR 2011	ENR 3.3.1 M866 -1	08 MAR 2012
ENR 3.3.1 M977 -1	23 SEP 2010	ENR 3.3.1 M977 -1	08 MAR 2012
ENR 3.3.1 M984 -1	29 JUL 2010	ENR 3.3.1 M984 -1	08 MAR 2012
ENR 3.3.1 M985 -1	29 JUL 2010	ENR 3.3.1 M985 -1	08 MAR 2012
ENR 3.3.1 M985 -2	30 JUN 2011	ENR 3.3.1 M985 -2	08 MAR 2012
ENR 3.3.1 M992 -1	05 MAY 2011	ENR 3.3.1 M992 -1	08 MAR 2012
-----	-----	ENR 3.3.1 M993 -1	08 MAR 2012
ENR 3.3.1 M994 -1	30 JUN 2011	ENR 3.3.1 M994 -1	08 MAR 2012
ENR 3.3.1 N133 -1	29 JUL 2010	ENR 3.3.1 N133 -1	08 MAR 2012
ENR 3.3.1 N133 -2	29 JUL 2010	ENR 3.3.1 N133 -2	08 MAR 2012
-----	-----	ENR 3.3.1 N133 -3	08 MAR 2012
ENR 3.3.1 N191 -1	29 JUL 2010	ENR 3.3.1 N191 -1	08 MAR 2012
ENR 3.3.1 N195 -1	30 JUN 2011	ENR 3.3.1 N195 -1	08 MAR 2012
-----	-----	ENR 3.3.1 N5 -1	08 MAR 2012
ENR 3.3.1 N744 -1	07 APR 2011	ENR 3.3.1 N744 -1	08 MAR 2012
ENR 3.3.1 N746 -1	29 JUL 2010	ENR 3.3.1 N746 -1	08 MAR 2012
ENR 3.3.1 N858 -1	07 APR 2011	ENR 3.3.1 N858 -1	08 MAR 2012
ENR 3.3.1 N869 -1	15 DEC 2011	ENR 3.3.1 N869 -1	08 MAR 2012
-----	-----	ENR 3.3.1 N869 -2	08 MAR 2012

Ciąg dalszy na następnej stronie
Continued on next page

2) USUNĄĆ NASTĘPUJĄCE STRONY REMOVE THE FOLLOWING PAGES		2) WŁĄCZYĆ NASTĘPUJĄCE STRONY INSERT THE FOLLOWING PAGES	
ENR 3.3.1 N871 -1	30 JUN 2011	ENR 3.3.1 N871 -1	08 MAR 2012
-----	-----	ENR 3.3.1 N871 -2	08 MAR 2012
ENR 3.3.1 N983 -1	30 JUN 2011	ENR 3.3.1 N983 -1	08 MAR 2012
-----	-----	ENR 3.3.1 P139 -1	08 MAR 2012
ENR 3.3.1 P150 -1	05 MAY 2011	ENR 3.3.1 P150 -1	08 MAR 2012
-----	-----	ENR 3.3.1 P193 -1	08 MAR 2012
ENR 3.3.1 P31 -1	30 JUN 2011	ENR 3.3.1 P31 -1	08 MAR 2012
ENR 3.3.1 P733 -1	30 JUN 2011	ENR 3.3.1 P733 -1	08 MAR 2012
-----	-----	ENR 3.3.1 P746 -1	08 MAR 2012
ENR 3.3.1 P851 -1	07 APR 2011	ENR 3.3.1 P851 -1	08 MAR 2012
ENR 3.3.1 P851 -2	30 JUN 2011	ENR 3.3.1 P851 -2	08 MAR 2012
ENR 3.3.1 P861 -1	30 JUN 2011	ENR 3.3.1 P861 -1	08 MAR 2012
ENR 3.3.1 P866 -1	18 NOV 2010	ENR 3.3.1 P866 -1	08 MAR 2012
ENR 3.3.1 P96 -1	29 JUL 2010	ENR 3.3.1 P96 -1	08 MAR 2012
ENR 3.3.1 Q10 -1	29 JUL 2010	ENR 3.3.1 Q10 -1	08 MAR 2012
ENR 3.3.1 Q258 -1	07 APR 2011	ENR 3.3.1 Q258 -1	08 MAR 2012
ENR 3.3.1 Q277 -1	29 JUL 2010	ENR 3.3.1 Q277 -1	08 MAR 2012
ENR 3.3.1 Q99 -1	29 JUL 2010	ENR 3.3.1 Q99 -1	08 MAR 2012
-----	-----	ENR 3.3.1 T670 -1	08 MAR 2012
-----	-----	ENR 3.3.1 T671 -1	08 MAR 2012
-----	-----	ENR 3.3.1 T672 -1	08 MAR 2012
-----	-----	ENR 3.3.1 T673 -1	08 MAR 2012
ENR 3.3.1 T674 -1	29 JUL 2010	-----	-----
ENR 3.3.1 T707 -1	29 JUL 2010	ENR 3.3.1 T707 -1	08 MAR 2012
ENR 3.3.1 T708 -1	29 JUL 2010	ENR 3.3.1 T708 -1	08 MAR 2012
ENR 3.3.1 T709 -1	07 APR 2011	ENR 3.3.1 T709 -1	08 MAR 2012
ENR 3.3.1 T710 -1	07 APR 2011	ENR 3.3.1 T710 -1	08 MAR 2012
ENR 3.3.1 T710 -2	07 APR 2011	ENR 3.3.1 T710 -2	08 MAR 2012
ENR 3.3.1 T711 -1	07 APR 2011	ENR 3.3.1 T711 -1	08 MAR 2012
-----	-----	ENR 3.3.1 T711 -2	08 MAR 2012
ENR 3.3.1 T714 -1	29 JUL 2010	ENR 3.3.1 T714 -1	08 MAR 2012
-----	-----	ENR 3.3.1 T720 -1	08 MAR 2012
-----	-----	ENR 3.3.1 T727 -1	08 MAR 2012
ENR 3.3.1 T738 -1	07 APR 2011	ENR 3.3.1 T738 -1	08 MAR 2012
ENR 3.3.1 Y100 -1	29 JUL 2010	ENR 3.3.1 Y100 -1	08 MAR 2012
ENR 3.3.1 Y209 -1	15 DEC 2011	ENR 3.3.1 Y209 -1	08 MAR 2012
ENR 3.3.1 Y210 -1	15 DEC 2011	ENR 3.3.1 Y210 -1	08 MAR 2012
-----	-----	ENR 3.3.1 Y225 -1	08 MAR 2012
ENR 3.3.1 Z121 -1	07 APR 2011	ENR 3.3.1 Z121 -1	08 MAR 2012
ENR 3.3.1 Z126 -1	29 JUL 2010	ENR 3.3.1 Z126 -1	08 MAR 2012
ENR 3.3.1 Z127 -1	29 JUL 2010	ENR 3.3.1 Z127 -1	08 MAR 2012
ENR 3.3.1 Z136 -1	29 JUL 2010	ENR 3.3.1 Z136 -1	08 MAR 2012
ENR 3.3.1 Z159 -1	15 DEC 2011	ENR 3.3.1 Z159 -1	08 MAR 2012
ENR 3.3.1 Z181 -1	15 DEC 2011	ENR 3.3.1 Z181 -1	08 MAR 2012
ENR 3.3.1 Z182 -1	29 JUL 2010	ENR 3.3.1 Z182 -1	08 MAR 2012
ENR 3.3.1 Z225 -1	29 JUL 2010	ENR 3.3.1 Z225 -1	08 MAR 2012
ENR 3.3.1 Z348 -1	29 JUL 2010	ENR 3.3.1 Z348 -1	08 MAR 2012
ENR 3.3.1 Z460 -1	15 DEC 2011	ENR 3.3.1 Z460 -1	08 MAR 2012
ENR 3.3.1 Z491 -1	07 APR 2011	ENR 3.3.1 Z491 -1	08 MAR 2012
-----	-----	ENR 3.3.1 Z717 -1	08 MAR 2012

2) USUNĄĆ NASTĘPUJĄCE STRONY REMOVE THE FOLLOWING PAGES		2) WŁĄCZYĆ NASTĘPUJĄCE STRONY INSERT THE FOLLOWING PAGES	
ENR 3.3.1 Z72 -1	29 JUL 2010	ENR 3.3.1 Z72 -1	08 MAR 2012
ENR 3.3.1 Z73 -1	29 JUL 2010	ENR 3.3.1 Z73 -1	08 MAR 2012
ENR 3.3.1 Z80 -1	29 JUL 2010	ENR 3.3.1 Z80 -1	08 MAR 2012
ENR 3.3.1 Z95 -1	26 AUG 2010	ENR 3.3.1 Z95 -1	08 MAR 2012
ENR 3.3.1 Z96 -1	30 JUN 2011	ENR 3.3.1 Z96 -1	08 MAR 2012
ENR 3.3.2 UL132 -1	29 JUL 2010	-----	-----
ENR 3.3.2 UL23 -1	15 DEC 2011	-----	-----
ENR 3.3.2 UL29 -1	29 JUL 2010	-----	-----
ENR 3.3.2 UL32 -1	29 JUL 2010	-----	-----
ENR 3.3.2 UL616 -1	23 SEP 2010	-----	-----
ENR 3.3.2 UL617 -1	29 JUL 2010	-----	-----
ENR 3.3.2 UL617 -2	29 JUL 2010	-----	-----
ENR 3.3.2 UL619 -1	23 SEP 2010	-----	-----
ENR 3.3.2 UL621 -1	23 SEP 2010	-----	-----
ENR 3.3.2 UL623 -1	30 JUN 2011	-----	-----
ENR 3.3.2 UL730 -1	28 JUL 2011	-----	-----
ENR 3.3.2 UL733 -1	29 JUL 2010	-----	-----
ENR 3.3.2 UL735 -1	30 JUN 2011	-----	-----
ENR 3.3.2 UL741 -1	29 JUL 2010	-----	-----
ENR 3.3.2 UL856 -1	30 JUN 2011	-----	-----
ENR 3.3.2 UL867 -1	29 JUL 2010	-----	-----
ENR 3.3.2 UL87 -1	29 JUL 2010	-----	-----
ENR 3.3.2 UL979 -1	29 JUL 2010	-----	-----
ENR 3.3.2 UL980 -1	29 JUL 2010	-----	-----
ENR 3.3.2 UL981 -1	30 JUN 2011	-----	-----
ENR 3.3.2 UL984 -1	29 JUL 2010	-----	-----
ENR 3.3.2 UL986 -1	29 JUL 2010	-----	-----
ENR 3.3.2 UL996 -1	23 SEP 2010	-----	-----
ENR 3.3.2 UL999 -1	29 JUL 2010	-----	-----
ENR 3.3.2 UM602 -1	10 MAR 2011	-----	-----
ENR 3.3.2 UM607 -1	29 JUL 2010	-----	-----
ENR 3.3.2 UM66 -1	29 JUL 2010	-----	-----
ENR 3.3.2 UM70 -1	30 JUN 2011	-----	-----
ENR 3.3.2 UM743 -1	29 JUL 2010	-----	-----
ENR 3.3.2 UM857 -1	15 DEC 2011	-----	-----
ENR 3.3.2 UM860 -1	29 JUL 2010	-----	-----
ENR 3.3.2 UM863 -1	29 JUL 2010	-----	-----
ENR 3.3.2 UM865 -1	29 JUL 2010	-----	-----
ENR 3.3.2 UM866 -1	29 JUL 2010	-----	-----
ENR 3.3.2 UM977 -1	23 SEP 2010	-----	-----
ENR 3.3.2 UM984 -1	29 JUL 2010	-----	-----
ENR 3.3.2 UM985 -1	30 JUN 2011	-----	-----
ENR 3.3.2 UM993 -1	07 APR 2011	-----	-----
ENR 3.3.2 UM994 -1	30 JUN 2011	-----	-----
ENR 3.3.2 UN133 -1	29 JUL 2010	-----	-----
ENR 3.3.2 UN191 -1	29 JUL 2010	-----	-----
ENR 3.3.2 UN195 -1	30 JUN 2011	-----	-----
ENR 3.3.2 UN5 -1	30 JUN 2011	-----	-----
ENR 3.3.2 UN744 -1	29 JUL 2010	-----	-----
ENR 3.3.2 UN746 -1	29 JUL 2010	-----	-----
ENR 3.3.2 UN858 -1	23 SEP 2010	-----	-----

Ciąg dalszy na następnej stronie
Continued on next page

2) USUNĄĆ NASTĘPUJĄCE STRONY REMOVE THE FOLLOWING PAGES		2) WŁĄCZYĆ NASTĘPUJĄCE STRONY INSERT THE FOLLOWING PAGES	
ENR 3.3.2 UN869 -1	29 JUL 2010	-----	-----
ENR 3.3.2 UN871 -1	30 JUN 2011	-----	-----
ENR 3.3.2 UN983 -1	30 JUN 2011	-----	-----
ENR 3.3.2 UP139 -1	29 JUL 2010	-----	-----
ENR 3.3.2 UP150 -1	29 JUL 2010	-----	-----
ENR 3.3.2 UP193 -1	30 JUN 2011	-----	-----
ENR 3.3.2 UP31 -1	30 JUN 2011	-----	-----
ENR 3.3.2 UP733 -1	30 JUN 2011	-----	-----
ENR 3.3.2 UP746 -1	29 JUL 2010	-----	-----
ENR 3.3.2 UP851 -1	30 JUN 2011	-----	-----
ENR 3.3.2 UP861 -1	30 JUN 2011	-----	-----
ENR 3.3.2 UP866 -1	23 SEP 2010	-----	-----
ENR 3.3.2 UQ10 -1	29 JUL 2010	-----	-----
ENR 3.3.2 UQ277 -1	30 JUN 2011	-----	-----
ENR 3.3.2 UT708 -1	30 JUN 2011	-----	-----
ENR 3.3.2 UT709 -1	29 JUL 2010	-----	-----
ENR 3.3.2 UT710 -1	07 APR 2011	-----	-----
ENR 3.3.2 UT711 -1	07 APR 2011	-----	-----
ENR 3.3.2 UT714 -1	29 JUL 2010	-----	-----
ENR 3.3.2 UT720 -1	30 JUN 2011	-----	-----
ENR 3.3.2 UT727 -1	23 SEP 2010	-----	-----
ENR 3.3.2 UT738 -1	07 APR 2011	-----	-----
ENR 3.3.2 UY100 -1	29 JUL 2010	-----	-----
ENR 3.3.2 UY209 -1	15 DEC 2011	-----	-----
ENR 3.3.2 UY210 -1	15 DEC 2011	-----	-----
ENR 3.3.2 UY225 -1	30 JUN 2011	-----	-----
ENR 3.3.2 UZ121 -1	07 APR 2011	-----	-----
ENR 3.3.2 UZ159 -1	15 DEC 2011	-----	-----
ENR 3.3.2 UZ181 -1	15 DEC 2011	-----	-----
ENR 3.3.2 UZ182 -1	29 JUL 2010	-----	-----
ENR 3.3.2 UZ460 -1	15 DEC 2011	-----	-----
ENR 3.3.2 UZ491 -1	07 APR 2011	-----	-----
ENR 3.3.2 UZ717 -1	30 JUN 2011	-----	-----
ENR 3.3.2 UZ72 -1	29 JUL 2010	-----	-----
ENR 3.3.2 UZ80 -1	29 JUL 2010	-----	-----
ENR 4.4-1	15 DEC 2011	ENR 4.4-1	08 MAR 2012
ENR 4.4-2	15 DEC 2011	ENR 4.4-2	08 MAR 2012
ENR 4.4-3	15 DEC 2011	ENR 4.4-3	08 MAR 2012
ENR 4.4-4	12 JAN 2012	ENR 4.4-4	08 MAR 2012
ENR 4.4-5	15 DEC 2011	ENR 4.4-5	08 MAR 2012
ENR 4.4-6	15 DEC 2011	ENR 4.4-6	08 MAR 2012
ENR 4.4-7	15 DEC 2011	ENR 4.4-7	08 MAR 2012
ENR 4.4-8	15 DEC 2011	ENR 4.4-8	08 MAR 2012
ENR 4.4-9	15 DEC 2011	ENR 4.4-9	08 MAR 2012
-----	-----	ENR 4.4-10	08 MAR 2012
ENR 5.4-3	09 FEB 2012	ENR 5.4-3	08 MAR 2012
ENR 5.4-4	09 FEB 2012	ENR 5.4-4	08 MAR 2012
ENR 5.4-5	09 FEB 2012	ENR 5.4-5	08 MAR 2012
ENR 5.4-6	09 FEB 2012	ENR 5.4-6	08 MAR 2012
ENR 5.4-7	09 FEB 2012	ENR 5.4-7	08 MAR 2012

2) USUNĄĆ NASTĘPUJĄCE STRONY REMOVE THE FOLLOWING PAGES		2) WŁĄCZYĆ NASTĘPUJĄCE STRONY INSERT THE FOLLOWING PAGES	
ENR 5.4-8	09 FEB 2012	ENR 5.4-8	08 MAR 2012
ENR 5.4-9	09 FEB 2012	ENR 5.4-9	08 MAR 2012
ENR 5.4-10	09 FEB 2012	ENR 5.4-10	08 MAR 2012
ENR 5.4-11	09 FEB 2012	ENR 5.4-11	08 MAR 2012
ENR 5.4-12	09 FEB 2012	ENR 5.4-12	08 MAR 2012
ENR 5.4-13	09 FEB 2012	ENR 5.4-13	08 MAR 2012
ENR 5.4-14	09 FEB 2012	ENR 5.4-14	08 MAR 2012
ENR 5.4-15	09 FEB 2012	ENR 5.4-15	08 MAR 2012
ENR 5.4-16	09 FEB 2012	ENR 5.4-16	08 MAR 2012
ENR 5.4-17	09 FEB 2012	ENR 5.4-17	08 MAR 2012
ENR 5.4-18	09 FEB 2012	ENR 5.4-18	08 MAR 2012
ENR 5.4-19	09 FEB 2012	ENR 5.4-19	08 MAR 2012
ENR 5.4-20	09 FEB 2012	ENR 5.4-20	08 MAR 2012
ENR 5.4-21	09 FEB 2012	ENR 5.4-21	08 MAR 2012
ENR 5.4-22	09 FEB 2012	ENR 5.4-22	08 MAR 2012
ENR 5.4-23	09 FEB 2012	ENR 5.4-23	08 MAR 2012
ENR 5.4-24	09 FEB 2012	ENR 5.4-24	08 MAR 2012
ENR 5.4-25	09 FEB 2012	ENR 5.4-25	08 MAR 2012
ENR 5.4-26	09 FEB 2012	ENR 5.4-26	08 MAR 2012
ENR 5.4-27	09 FEB 2012	ENR 5.4-27	08 MAR 2012
-----	-----	ENR 5.4-28	08 MAR 2012
ENR 6.0-1	02 JUN 2011	ENR 6.0-1	08 MAR 2012
ENR 6.2-1	15 DEC 2011	ENR 6.2-1	08 MAR 2012
ENR 6.2-2	15 DEC 2011	-----	-----
ENR 6.2-3	17 NOV 2011	ENR 6.2-3	08 MAR 2012
ENR 6.2-4	15 DEC 2011	ENR 6.2-4	08 MAR 2012
ENR 6.2-5	15 DEC 2011	ENR 6.2-5	08 MAR 2012
ENR 6.2-6	15 DEC 2011	-----	-----
ENR 6.5-1	15 DEC 2011	ENR 6.5-1	08 MAR 2012
ENR 6.7-1	18 NOV 2010	ENR 6.7-1	08 MAR 2012
ENR 6.7-3	05 MAY 2011	ENR 6.7-3	08 MAR 2012
AD			
AD 2 EPBY 5-2-1	22 SEP 2011	AD 2 EPBY 5-2-1	08 MAR 2012
AD 2 EPBY 7-2-1	25 AUG 2011	AD 2 EPBY 7-2-1	08 MAR 2012
AD 2 EPGD 7-3-1	28 JUL 2011	AD 2 EPGD 7-3-1	08 MAR 2012
AD 2 EPKK 5-2-1	15 DEC 2011	AD 2 EPKK 5-2-1	08 MAR 2012
AD 2 EPKT 1-2	17 NOV 2011	AD 2 EPKT 1-2	08 MAR 2012
AD 2 EPKT 1-7	17 NOV 2011	AD 2 EPKT 1-7	08 MAR 2012
AD 2 EPKT 6-1-1	05 MAY 2011	AD 2 EPKT 6-1-1	08 MAR 2012
AD 2 EPLL 1-3	09 FEB 2012	AD 2 EPLL 1-3	08 MAR 2012
AD 2 EPLL 1-4	25 AUG 2011	AD 2 EPLL 1-4	08 MAR 2012
AD 2 EPLL 5-2-1	30 JUN 2011	AD 2 EPLL 5-2-1	08 MAR 2012
AD 2 EPLL 7-2-1	09 FEB 2012	AD 2 EPLL 7-2-1	08 MAR 2012
AD 2 EPPO 1-1	05 MAY 2011	AD 2 EPPO 1-1	08 MAR 2012
AD 2 EPPO 1-2	12 JAN 2012	AD 2 EPPO 1-2	08 MAR 2012
AD 2 EPPO 1-3	02 JUN 2011	AD 2 EPPO 1-3	08 MAR 2012
AD 2 EPPO 1-4	05 MAY 2011	AD 2 EPPO 1-4	08 MAR 2012
AD 2 EPPO 1-5	17 NOV 2011	AD 2 EPPO 1-5	08 MAR 2012
AD 2 EPPO 1-6	02 JUN 2011	AD 2 EPPO 1-6	08 MAR 2012
AD 2 EPPO 1-7	17 NOV 2011	AD 2 EPPO 1-7	08 MAR 2012
AD 2 EPPO 1-8	12 JAN 2012	AD 2 EPPO 1-8	08 MAR 2012

Ciąg dalszy na następnej stronie
Continued on next page

2) **USUNĄĆ** NASTĘPUJĄCE STRONY
REMOVE THE FOLLOWING PAGES

AD 2 EPPO 1-9	12 JAN 2012
AD 2 EPPO 7-3-1	02 JUN 2011
AD 2 EPRZ 5-2-1	07 APR 2011
AD 2 EPSC 5-2-1	07 APR 2011
AD 2 EPWA 7-2-1	09 FEB 2012
AD 2 EPWA 7-2-2	09 FEB 2012
AD 2 EPWR 1-10	20 OCT 2011
AD 2 EPWR 1-13	15 DEC 2011
AD 2 EPWR 1-15	15 DEC 2011
AD 2 EPWR 1-16	15 DEC 2011
AD 2 EPWR 5-1-1	07 APR 2011
AD 2 EPWR 5-1-2	07 APR 2011
AD 2 EPWR 5-1-3	07 APR 2011
AD 2 EPWR 5-1-4	07 APR 2011
AD 2 EPWR 6-1-1	28 JUL 2011
AD 2 EPWR 6-1-2	28 JUL 2011
AD 2 EPWR 6-1-3	28 JUL 2011
AD 2 EPWR 6-1-4	28 JUL 2011
AD 2 EPWR 6-1-5	28 JUL 2011
AD 2 EPWR 6-1-6	28 JUL 2011
AD 2 EPWR 6-3-1	28 JUL 2011
AD 2 EPWR 6-3-2	28 JUL 2011
AD 2 EPWR 6-3-3	28 JUL 2011
AD 2 EPWR 6-3-4	28 JUL 2011
AD 2 EPWR 6-3-5	28 JUL 2011
AD 2 EPWR 6-3-6	28 JUL 2011
AD 2 EPWR 6-3-7	28 JUL 2011
AD 2 EPWR 6-3-8	28 JUL 2011
AD 2 EPWR 7-2-1	25 AUG 2011
AD 2 EPZG 5-2-1	15 DEC 2011

3) NASTĘPUJĄCE NOTAM SĄ WPROWADZONE DO AIP POLSKA TĄ ZMIANĄ:

P7133/11, P7134/11, P7220/11, P7327/11, P7367/11, P7459/11, P7460/11, N3561/11, N3563/11, N3565/11, N3587/11, N3590/11, N3607/11, N3639/11, N3640/11, N3685/11, N3843/11, N3845/11, N3847/11, N3856/11, N3894/11, N3923/11, N3928/11, N3941/11, N3943/11, N4041/11.

4) NASTĘPUJĄCE SUPLEMENTY SĄ NINIEJSZYM SKASOWANE: PATRZ GEN 0.3.

5) AIC POZOSTAJĄCE W MOCY:

02/08, 04/08, 06/08, 04/09, 03/10, 04/10, 03/11, 04/11, 01/12, 02/12.

6) POPRAWKI RĘCZNE: PATRZ GEN 0.5.

7) ZAZNACZYĆ WPROWADZENIE ZMIANY NA STRONIE GEN 0.2-1.

UWAGA

Zmiana powinna być przechowywana w sekcji AIRAC od chwili otrzymania do 08 MAR 2012.

- KONIEC -

2) **WŁĄCZYĆ** NASTĘPUJĄCE STRONY
INSERT THE FOLLOWING PAGES

AD 2 EPPO 1-9	08 MAR 2012
AD 2 EPPO 7-3-1	08 MAR 2012
AD 2 EPRZ 5-2-1	08 MAR 2012
AD 2 EPSC 5-2-1	08 MAR 2012
AD 2 EPWA 7-2-1	08 MAR 2012
AD 2 EPWA 7-2-2	08 MAR 2012
AD 2 EPWR 1-10	08 MAR 2012
AD 2 EPWR 1-13	08 MAR 2012
AD 2 EPWR 1-15	08 MAR 2012
AD 2 EPWR 1-16	08 MAR 2012
AD 2 EPWR 5-1-1	08 MAR 2012
AD 2 EPWR 5-1-2	08 MAR 2012
AD 2 EPWR 5-1-3	08 MAR 2012
AD 2 EPWR 5-1-4	08 MAR 2012
AD 2 EPWR 6-1-1	08 MAR 2012
AD 2 EPWR 6-1-2	08 MAR 2012
AD 2 EPWR 6-1-3	08 MAR 2012
AD 2 EPWR 6-1-4	08 MAR 2012
-----	-----
AD 2 EPWR 6-3-1	08 MAR 2012
AD 2 EPWR 6-3-2	08 MAR 2012
AD 2 EPWR 6-3-3	08 MAR 2012
AD 2 EPWR 6-3-4	08 MAR 2012
AD 2 EPWR 6-3-5	08 MAR 2012
AD 2 EPWR 6-3-6	08 MAR 2012
AD 2 EPWR 6-3-7	08 MAR 2012
AD 2 EPWR 6-3-8	08 MAR 2012
AD 2 EPWR 7-2-1	08 MAR 2012
AD 2 EPZG 5-2-1	08 MAR 2012

3) THE FOLLOWING NOTAM ARE INCORPORATED INTO AIP POLAND WITH THIS AMENDMENT:

A7133/11, A7134/11, A7220/11, A7327/11, A7367/11, A7459/11, A7460/11, D3561/11, D3563/11, D3565/11, D3587/11, D3590/11, D3607/11, D3639/11, D3640/11, D3685/11, D3843/11, D3845/11, D3847/11, D3856/11, D3894/11, D3923/11, D3928/11, D3941/11, D3943/11, D4041/11.

4) THE FOLLOWING SUPPLEMENTS ARE HEREBY CANCELLED: SEE GEN 0.3.

5) THE AIC REMAINING IN FORCE:

02/08, 04/08, 06/08, 04/09, 03/10, 04/10, 03/11, 04/11, 01/12, 02/12.

6) HAND AMENDMENTS: SEE GEN 0.5.

7) RECORD THE ENTRY OF THE AMENDMENT ON PAGE GEN 0.2-1.

REMARK

This Amendment should be stored in the AIRAC section from the date of receipt until 08 MAR 2012.

- END -

STRONA WOLNA

INTENTIONALLY LEFT BLANK

GEN 0.3

WYKAZ SUPLEMENTÓW DO AIP
RECORD OF AIP SUPPLEMENTS

Nr/Rok No/Year	Temat Subject	Rozdział Chapter	Ważny od Valid from	Ważny do Valid to
49/10	Prace budowlane na lotnisku SZCZECIN/Goleniów (EPSC) Construction works at SZCZECIN/Goleniów aerodrome (EPSC)	AD 2 EPSC	26 AUG 2010	30 SEP 2012 EST
54/10	Prace budowlane na lotnisku RZESZÓW/Jasionka (EPRZ) Construction works at RZESZÓW/Jasionka aerodrome (EPRZ)	AD 2 EPRZ	26 AUG 2010	30 AUG 2011 EST
25/11	Prace budowlane na lotnisku POZNAŃ/Ławica (EPPO) Construction works at POZNAŃ/Ławica aerodrome (EPPO)	AD 2 EPPO	02 JUN 2011	01 MAY 2012
43/11	Rejony szybowcowych lotów falowych Wave gliding areas	ENR 5	01 SEP 2011	29 NOV 2011 EST
51/11	Rozbudowa infrastruktury lotniskowej na lotnisku KATOWICE/Pyrzowice (EPKT) Expansion of aerodrome infrastructure at KATOWICE/Pyrzowice aerodrome (EPKT)	AD 2 EPKT	20 OCT 2011	19 JUN 2013 EST
54/11	Zmiany parametrów pola ruchu naziemnego na lotnisku Gdańsk im. Lecha Wałęsy (EPGD) Changes of parameters of movement area at Gdańsk Lech Walesa aerodrome (EPGD)	AD 2 EPGD	17 NOV 2011	31 AUG 2012
55/11	Wprowadzenie oznakowania poziomego płaszczyzny do zawracania dla samolotów na progu RWY 07L na lotnisku ŁÓDŹ/Lublin (EPLL) Introduction of runway turn pad marking for aeroplanes at RWY 07L THR at ŁÓDŹ/Lublin aerodrome (EPLL)	AD 2 EPLL	15 DEC 2011	31 DEC 2012 EST
56/11	Wprowadzenie oznakowania poziomego płaszczyzny do zawracania dla samolotów na RWY na lotnisku WROCŁAW/Strachowice (EPWR) Introduction of runway turn pad marking for aeroplanes at WROCŁAW/Strachowice aerodrome (EPWR)	AD 2 EPWR	15 DEC 2011	30 JUN 2012 EST
58/11	Wprowadzenie procedur push-back na APN NR 1 na lotnisku WROCŁAW/Strachowice (EPWR) Introduction of push-back procedures on APN No. 1 at WROCŁAW/Strachowice aerodrome (EPWR)	AD 2 EPWR	15 DEC 2011	30 JUN 2012 EST
59/11	Zmiany parametrów pola ruchu naziemnego lotniska WROCŁAW/Strachowice (EPWR) Changes of parameters of movement area at WROCŁAW/Strachowice aerodrome (EPWR)	AD 2 EPWR	15 DEC 2011	30 JUN 2012 EST
01/12	Czasowe zamknięcie RWY 09/27 na lotnisku KATOWICE/Pyrzowice (EPKT) RWY 09/27 at KATOWICE/Pyrzowice aerodrome (EPKT) temporarily closed	AD 2 EPKT	30 MAR 2012	23 DEC 2012
02/12	Zmiana parametrów pola naziemnego ruchu lotniczego i zakres prac budowlanych związanych z rozbudową APN 2 na lotnisku WROCŁAW/Strachowice (EPWR) Change of parameters of movement area and scope of construction works related to extension of APN 2 on WROCŁAW/Strachowice aerodrome (EPWR)	AD 2 EPWR	09 FEB 2012	30 SEP 2012
03/12	Trening systemu OPL Marynarki Wojennej Trainig of the Navy Air Defence System	ENR 5	08 MAR 2012	06 DEC 2012
04/12	Możliwość wcześniejszego wykorzystania warunkowych dróg lotniczych kategorii 1 (CDR 1) w 2012 roku Early access to category 1 conditional routes (CDR 1) in 2012	ENR 3	06 APR 2012	31 OCT 2012
05/12	Ćwiczenie wojskowe "EAGLE TALON 2012" "EAGLE TALON 2012" military exercise	ENR 5	14 MAR 2012	05 APR 2012

STRONA WOLNA

INTENTIONALLY LEFT BLANK

GEN 0.4

WYKAZ KONTROLNY STRON AIP
CHECKLIST OF AIP PAGES

UWAGA

numery stron zapisane drukiem wytłuszczonym są wprowadzone zmianą AIRAC.

REMARK

page numbers printed in bold are introduced by an AIRAC Amendment.

STRONA/PAGE	DATA/DATE	STRONA/PAGE	DATA/DATE
GEN		GEN 1.7.12-1	11 FEB 2010 094
GEN 0.1-1	11 FEB 2010 094	GEN 1.7.13-1	11 FEB 2010 094
GEN 0.1-2	11 FEB 2010 094	GEN 1.7.14-1	11 FEB 2010 094
GEN 0.2-1	03 JUN 2010 098	GEN 1.7.14-2	11 FEB 2010 094
GEN 0.2-2	11 FEB 2010 094	GEN 1.7.15-1	11 FEB 2010 094
GEN 0.3-1	08 MAR 2012 121	GEN 1.7.16-1	11 FEB 2010 094
GEN 0.4-1	08 MAR 2012 121	GEN 1.7.17-1	11 FEB 2010 094
GEN 0.4-2	08 MAR 2012 121	GEN 1.7.18-1	11 FEB 2010 094
GEN 0.4-3	08 MAR 2012 121	GEN 1.7.4444-1	11 FEB 2010 094
GEN 0.4-4	08 MAR 2012 121	GEN 1.7.8168-1	05 MAY 2011 110
GEN 0.4-5	08 MAR 2012 121	GEN 2.1-1	12 JAN 2012 119
GEN 0.4-6	08 MAR 2012 121	GEN 2.1-2	12 JAN 2012 119
GEN 0.4-7	08 MAR 2012 121	GEN 2.1-3	12 JAN 2012 119
GEN 0.4-8	08 MAR 2012 121	GEN 2.2-1	02 JUN 2011 111
GEN 0.5-1	08 MAR 2012 121	GEN 2.2-2	02 JUN 2011 111
GEN 0.5-2	08 MAR 2012 121	GEN 2.2-3	02 JUN 2011 111
GEN 0.6-1	12 JAN 2012 119	GEN 2.2-4	02 JUN 2011 111
GEN 0.6-2	02 JUN 2011 111	GEN 2.2-5	02 JUN 2011 111
GEN 1.1-1	08 MAR 2012 121	GEN 2.2-6	02 JUN 2011 111
GEN 1.1-2	08 MAR 2012 121	GEN 2.2-7	02 JUN 2011 111
GEN 1.2-1	26 AUG 2010 101	GEN 2.2-8	02 JUN 2011 111
GEN 1.2-2	26 AUG 2010 101	GEN 2.2-9	02 JUN 2011 111
GEN 1.2-3	26 AUG 2010 101	GEN 2.2-10	02 JUN 2011 111
GEN 1.2-4	26 AUG 2010 101	GEN 2.2-11	02 JUN 2011 111
GEN 1.2-5	26 AUG 2010 101	GEN 2.2-12	02 JUN 2011 111
GEN 1.2-6	26 AUG 2010 101	GEN 2.2-13	02 JUN 2011 111
GEN 1.2-7	26 AUG 2010 101	GEN 2.2-14	02 JUN 2011 111
GEN 1.2-8	26 AUG 2010 101	GEN 2.2-15	02 JUN 2011 111
GEN 1.3-1	11 FEB 2010 094	GEN 2.2-16	02 JUN 2011 111
GEN 1.3-2	11 FEB 2010 094	GEN 2.2-17	02 JUN 2011 111
GEN 1.3-3	11 FEB 2010 094	GEN 2.2-18	02 JUN 2011 111
GEN 1.3-4	11 FEB 2010 094	GEN 2.2-19	02 JUN 2011 111
GEN 1.4-1	11 FEB 2010 094	GEN 2.2-20	02 JUN 2011 111
GEN 1.4-2	11 FEB 2010 094	GEN 2.2-21	15 DEC 2011 118
GEN 1.5-1	11 FEB 2010 094	GEN 2.2-22	02 JUN 2011 111
GEN 1.5-2	11 FEB 2010 094	GEN 2.2-23	02 JUN 2011 111
GEN 1.5-3	11 FEB 2010 094	GEN 2.2-24	02 JUN 2011 111
GEN 1.5-4	11 FEB 2010 094	GEN 2.3-1	11 FEB 2010 094
GEN 1.6-1	17 NOV 2011 117	GEN 2.3-2	11 FEB 2010 094
GEN 1.6-2	17 NOV 2011 117	GEN 2.3-3	11 FEB 2010 094
GEN 1.6-3	17 NOV 2011 117	GEN 2.4-1	22 SEP 2011 115
GEN 1.6-4	17 NOV 2011 117	GEN 2.4-2	22 SEP 2011 115
GEN 1.6-5	17 NOV 2011 117	GEN 2.4-3	22 SEP 2011 115
GEN 1.7-1	11 FEB 2010 094	GEN 2.4-4	11 FEB 2010 094
GEN 1.7.1-1	11 FEB 2010 094	GEN 2.5-1	20 OCT 2011 116
GEN 1.7.2-1	07 APR 2011 109	GEN 2.5-2	20 OCT 2011 116
GEN 1.7.3-1	29 JUL 2010 100	GEN 2.5-3	13 JAN 2011 106
GEN 1.7.4-1	11 FEB 2010 094	GEN 2.6-1	16 DEC 2010 105
GEN 1.7.5-1	11 FEB 2010 094	GEN 2.6-2	16 DEC 2010 105
GEN 1.7.6-1	11 FEB 2010 094	GEN 2.7-1	07 APR 2011 109
GEN 1.7.7-1	11 FEB 2010 094	GEN 2.7.1-1	07 APR 2011 109
GEN 1.7.9-1	11 FEB 2010 094	GEN 2.7.1-2	07 APR 2011 109
GEN 1.7.10-1	11 FEB 2010 094	GEN 2.7.2-1	11 FEB 2010 094
GEN 1.7.11-1	11 FEB 2010 094	GEN 2.7.2-2	11 FEB 2010 094
		GEN 3.1-1	11 FEB 2010 094

STRONA/PAGE	DATA/DATE	STRONA/PAGE	DATA/DATE
GEN 3.1-2	02 JUN 2011 111	GEN 4.1.4-3	11 FEB 2010 094
GEN 3.1-3	02 JUN 2011 111	GEN 4.1.4-4	11 FEB 2010 094
GEN 3.1-4	02 JUN 2011 111	GEN 4.1.5-1	11 FEB 2010 094
GEN 3.1-5	02 JUN 2011 111	GEN 4.1.5-2	11 FEB 2010 094
GEN 3.2-1	07 APR 2011 109	GEN 4.1.5-3	11 FEB 2010 094
GEN 3.2-2	12 JAN 2012 119	GEN 4.1.5-4	11 FEB 2010 094
GEN 3.2-3	08 MAR 2012 121	GEN 4.1.5-5	11 FEB 2010 094
GEN 3.2-4	08 MAR 2012 121	GEN 4.1.6-1	11 FEB 2010 094
GEN 3.2-5	11 FEB 2010 094	GEN 4.1.6-2	11 FEB 2010 094
GEN 3.2.1-1	08 MAR 2012 121	GEN 4.1.6-3	11 FEB 2010 094
GEN 3.2.1-2	08 MAR 2012 121	GEN 4.1.7 -1	08 MAR 2012 121
GEN 3.2.1-3	08 MAR 2012 121	GEN 4.1.7 -2	08 MAR 2012 121
GEN 3.2.1-4	08 MAR 2012 121	GEN 4.1.7 -3	08 MAR 2012 121
GEN 3.2.1-5	08 MAR 2012 121	GEN 4.1.7 -4	08 MAR 2012 121
GEN 3.3-0	11 FEB 2010 094	GEN 4.1.7 -5	08 MAR 2012 121
GEN 3.3-1	11 FEB 2010 094	GEN 4.1.7 -6	08 MAR 2012 121
GEN 3.3-2	20 OCT 2011 116	GEN 4.1.7 -7	08 MAR 2012 121
GEN 3.3-3	20 OCT 2011 116	GEN 4.1.8-1	11 FEB 2010 094
GEN 3.4-1	11 FEB 2010 094	GEN 4.1.8-2	11 FEB 2010 094
GEN 3.4-2	30 JUN 2011 112	GEN 4.1.8-3	11 FEB 2010 094
GEN 3.4-3	05 MAY 2011 110	GEN 4.1.8-4	11 FEB 2010 094
GEN 3.4-4	11 FEB 2010 094	GEN 4.1.9-1	21 OCT 2010 103
GEN 3.4-5	11 FEB 2010 094	GEN 4.1.9-2	07 APR 2011 109
GEN 3.4-6	11 FEB 2010 094	GEN 4.1.9-3	11 FEB 2010 094
GEN 3.4-7	11 FEB 2010 094	GEN 4.1.9-4	11 FEB 2010 094
GEN 3.5-1	03 JUN 2010 098	GEN 4.1.9-5	21 OCT 2010 103
GEN 3.5-2	03 JUN 2010 098	GEN 4.1.9-6	11 FEB 2010 094
GEN 3.5-3	03 JUN 2010 098	GEN 4.1.9-7	11 FEB 2010 094
GEN 3.5-4	03 JUN 2010 098	GEN 4.1.9-8	21 OCT 2010 103
GEN 3.5-5	03 JUN 2010 098	GEN 4.1.9-9	11 FEB 2010 094
GEN 3.5-6	03 JUN 2010 098	GEN 4.1.9-10	11 FEB 2010 094
GEN 3.5-7	03 JUN 2010 098	GEN 4.1.9-11	11 FEB 2010 094
GEN 3.5.0-1	10 MAR 2011 108	GEN 4.1.9-12	11 FEB 2010 094
GEN 3.5.0-2	08 MAR 2012 121	GEN 4.1.9-13	11 FEB 2010 094
GEN 3.6-0	08 APR 2010 096	GEN 4.1.9-14	11 FEB 2010 094
GEN 3.6-1	09 FEB 2012 120	GEN 4.1.10-1	11 FEB 2010 094
GEN 3.6-2	08 APR 2010 096	GEN 4.1.10-2	11 FEB 2010 094
GEN 3.6-3	03 JUN 2010 098	GEN 4.1.10-3	11 FEB 2010 094
GEN 3.6-4	08 APR 2010 096	GEN 4.1.10-4	11 FEB 2010 094
GEN 3.6-5	08 APR 2010 096	GEN 4.1.10-5	11 FEB 2010 094
GEN 4.0-1	11 FEB 2010 094	GEN 4.1.11-1	11 FEB 2010 094
GEN 4.1-1	11 FEB 2010 094	GEN 4.1.11-2	11 FEB 2010 094
GEN 4.1.1-1	11 FEB 2010 094	GEN 4.1.11-3	11 FEB 2010 094
GEN 4.1.1-2	11 FEB 2010 094	GEN 4.1.11-4	11 FEB 2010 094
GEN 4.1.1-3	11 FEB 2010 094	GEN 4.1.11-5	11 FEB 2010 094
GEN 4.1.1-4	11 FEB 2010 094	GEN 4.1.11-6	11 FEB 2010 094
GEN 4.1.2 -1	08 MAR 2012 121	GEN 4.1.11-7	11 FEB 2010 094
GEN 4.1.2-2	11 FEB 2010 094	GEN 4.2-1	22 SEP 2011 115
GEN 4.1.2-3	11 FEB 2010 094	GEN 4.2-2	22 SEP 2011 115
GEN 4.1.2-4	11 FEB 2010 094	GEN 4.2-3	22 SEP 2011 115
GEN 4.1.2-5	11 FEB 2010 094	GEN 4.2-4	08 MAR 2012 121
GEN 4.1.2-6	11 FEB 2010 094	GEN 4.2-5	08 MAR 2012 121
GEN 4.1.3-1	11 FEB 2010 094	GEN 4.2-6	22 SEP 2011 115
GEN 4.1.3-2	11 FEB 2010 094	GEN 4.2-7	08 MAR 2012 121
GEN 4.1.3-3	11 FEB 2010 094	GEN 4.2-8	22 SEP 2011 115
GEN 4.1.3-4	11 FEB 2010 094	ENR	
GEN 4.1.3-5	11 FEB 2010 094	ENR 0.1-1	26 AUG 2010 101
GEN 4.1.3-6	11 FEB 2010 094	ENR 0.6-1	08 MAR 2012 121
GEN 4.1.3-7	11 FEB 2010 094	ENR 0.6-2	08 MAR 2012 121
GEN 4.1.3-8	11 FEB 2010 094	ENR 1.1-1	01 JUL 2010 099
GEN 4.1.4-1	11 FEB 2010 094	ENR 1.1-2	01 JUL 2010 099
GEN 4.1.4-2	11 FEB 2010 094		

STRONA/PAGE	DATA/DATE	STRONA/PAGE	DATA/DATE
ENR 1.2-1	01 JUL 2010 099	ENR 2.1-11	08 MAR 2012 121
ENR 1.2-2	01 JUL 2010 099	ENR 2.1-12	08 MAR 2012 121
ENR 1.2-3	01 JUL 2010 099	ENR 2.1-13	08 MAR 2012 121
ENR 1.3-1	01 JUL 2010 099	ENR 2.1-14	08 MAR 2012 121
ENR 1.3-2	01 JUL 2010 099	ENR 2.1-15	08 MAR 2012 121
ENR 1.4-1	01 JUL 2010 099	ENR 2.1-16	08 MAR 2012 121
ENR 1.4-2	01 JUL 2010 099	ENR 2.1-17	08 MAR 2012 121
ENR 1.5-1	01 JUL 2010 099	ENR 2.1-18	08 MAR 2012 121
ENR 1.6-0	01 JUL 2010 099	ENR 2.2-1	26 AUG 2010 101
ENR 1.6-1	05 MAY 2011 110	ENR 2.2.1-1	08 MAR 2012 121
ENR 1.6-2	02 JUN 2011 111	ENR 2.2.1-2	08 MAR 2012 121
ENR 1.6-3	02 JUN 2011 111	ENR 2.2.1-3	08 MAR 2012 121
ENR 1.6-4	08 MAR 2012 121	ENR 2.2.1-4	08 MAR 2012 121
ENR 1.7-1	01 JUL 2010 099	ENR 2.2.2-1	15 DEC 2011 118
ENR 1.7-2	01 JUL 2010 099	ENR 2.2.2-2	08 MAR 2012 121
ENR 1.7-3	01 JUL 2010 099	ENR 2.2.2-3	15 DEC 2011 118
ENR 1.8-1	29 JUL 2010 100	ENR 2.2.2-4	09 FEB 2012 120
ENR 1.8-2	29 JUL 2010 100	ENR 2.2.2-5	09 FEB 2012 120
ENR 1.8-3	21 OCT 2010 103	ENR 2.2.2.1-1	08 MAR 2012 121
ENR 1.8-4	21 OCT 2010 103	ENR 2.2.2.1-2	09 FEB 2012 120
ENR 1.9-1	01 JUL 2010 099	ENR 2.2.2.1-3	08 MAR 2012 121
ENR 1.9-2	01 JUL 2010 099	ENR 2.2.2.1-4	08 MAR 2012 121
ENR 1.9-3	01 JUL 2010 099	ENR 2.2.2.1-5	08 MAR 2012 121
ENR 1.9-4	01 JUL 2010 099	ENR 2.2.2.1-6	08 MAR 2012 121
ENR 1.10-1	01 JUL 2010 099	ENR 2.2.2.1-7	30 JUN 2011 112
ENR 1.10-2	01 JUL 2010 099	ENR 2.2.2.1-8	30 JUN 2011 112
ENR 1.10-3	01 JUL 2010 099	ENR 2.2.2.1-9	30 JUN 2011 112
ENR 1.10-4	12 JAN 2012 119	ENR 2.2.2.1-10	30 JUN 2011 112
ENR 1.10-5	12 JAN 2012 119	ENR 2.2.2.1-11	30 JUN 2011 112
ENR 1.10.1	12 JAN 2012 119	ENR 2.2.2.2-1	15 DEC 2011 118
ENR 1.11-1	01 JUL 2010 099	ENR 2.2.2.3-1	15 DEC 2011 118
ENR 1.12-1	05 MAY 2011 110	ENR 2.2.2.3-2	08 MAR 2012 121
ENR 1.12-2	05 MAY 2011 110	ENR 2.2.2.3-3	08 MAR 2012 121
ENR 1.12-3	05 MAY 2011 110	ENR 2.2.2.3-4	08 MAR 2012 121
ENR 1.12-4	05 MAY 2011 110	ENR 2.2.2.3-5	08 MAR 2012 121
ENR 1.12-5	01 JUL 2010 099	ENR 2.2.2.3-6	08 MAR 2012 121
ENR 1.12-6	05 MAY 2011 110	ENR 2.2.2.3-7	08 MAR 2012 121
ENR 1.12-7	01 JUL 2010 099	ENR 2.2.2.3-8	08 MAR 2012 121
ENR 1.12-8	01 JUL 2010 099	ENR 2.2.2.3-9	08 MAR 2012 121
ENR 1.13-1	01 JUL 2010 099	ENR 2.2.2.3-10	08 MAR 2012 121
ENR 1.14-1	01 JUL 2010 099	ENR 2.2.3-1	15 DEC 2011 118
ENR 1.14.1-1	01 JUL 2010 099	ENR 2.2.3-2	15 DEC 2011 118
ENR 1.14.1-2	01 JUL 2010 099	ENR 2.2.3-3	15 DEC 2011 118
ENR 1.14.2-1	01 JUL 2010 099	ENR 2.2.3-4	15 DEC 2011 118
ENR 1.14.2-2	01 JUL 2010 099	ENR 2.2.3-5	15 DEC 2011 118
ENR 1.14.2-3	01 JUL 2010 099	ENR 2.2.3.1-1	26 AUG 2010 101
ENR 1.14.2-4	01 JUL 2010 099	ENR 2.2.3.1-2	26 AUG 2010 101
ENR 1.14.2-5	01 JUL 2010 099	ENR 2.2.3.1-3	26 AUG 2010 101
ENR 1.14.2-6	01 JUL 2010 099	ENR 2.2.3.2-1	26 AUG 2010 101
ENR 1.14.3-1	01 JUL 2010 099	ENR 2.2.3.2-2	26 AUG 2010 101
ENR 1.14.4-1	23 SEP 2010 102	ENR 2.2.3.2-3	26 AUG 2010 101
ENR 2.0-1	26 AUG 2010 101	ENR 2.2.3.3-1	26 AUG 2010 101
ENR 2.1-1	08 MAR 2012 121	ENR 2.2.3.3-2	26 AUG 2010 101
ENR 2.1-2	08 MAR 2012 121	ENR 3.0-1	29 JUL 2010 100
ENR 2.1-3	08 MAR 2012 121	ENR 3.1-1	07 APR 2011 109
ENR 2.1-4	08 MAR 2012 121	ENR 3.2-1	12 JAN 2012 119
ENR 2.1-5	08 MAR 2012 121	ENR 3.3-1	08 MAR 2012 121
ENR 2.1-6	08 MAR 2012 121	ENR 3.3.1 L132 -1	08 MAR 2012 121
ENR 2.1-7	08 MAR 2012 121	ENR 3.3.1 L23 -1	08 MAR 2012 121
ENR 2.1-8	08 MAR 2012 121	ENR 3.3.1 L29 -1	08 MAR 2012 121
ENR 2.1-9	08 MAR 2012 121	ENR 3.3.1 L32 -1	08 MAR 2012 121
ENR 2.1-10	08 MAR 2012 121	ENR 3.3.1 L616 -1	08 MAR 2012 121

STRONA/PAGE	DATA/DATE	STRONA/PAGE	DATA/DATE
ENR 3.3.1 L617 -1	08 MAR 2012 121	ENR 3.3.1 P746 -1	08 MAR 2012 121
ENR 3.3.1 L617 -2	08 MAR 2012 121	ENR 3.3.1 P851 -1	08 MAR 2012 121
ENR 3.3.1 L619 -1	08 MAR 2012 121	ENR 3.3.1 P851 -2	08 MAR 2012 121
ENR 3.3.1 L619 -2	08 MAR 2012 121	ENR 3.3.1 P861 -1	08 MAR 2012 121
ENR 3.3.1 L621 -1	08 MAR 2012 121	ENR 3.3.1 P866 -1	08 MAR 2012 121
ENR 3.3.1 L621 -2	08 MAR 2012 121	ENR 3.3.1 P96 -1	08 MAR 2012 121
ENR 3.3.1 L623 -1	08 MAR 2012 121	ENR 3.3.1 Q10 -1	08 MAR 2012 121
ENR 3.3.1 L623 -2	08 MAR 2012 121	ENR 3.3.1 Q258 -1	08 MAR 2012 121
ENR 3.3.1 L730 -1	08 MAR 2012 121	ENR 3.3.1 Q277 -1	08 MAR 2012 121
ENR 3.3.1 L733 -1	08 MAR 2012 121	ENR 3.3.1 Q99 -1	08 MAR 2012 121
ENR 3.3.1 L735 -1	08 MAR 2012 121	ENR 3.3.1 T670 -1	08 MAR 2012 121
ENR 3.3.1 L856 -1	08 MAR 2012 121	ENR 3.3.1 T671 -1	08 MAR 2012 121
ENR 3.3.1 L867 -1	08 MAR 2012 121	ENR 3.3.1 T672 -1	08 MAR 2012 121
ENR 3.3.1 L87 -1	08 MAR 2012 121	ENR 3.3.1 T673 -1	08 MAR 2012 121
ENR 3.3.1 L979 -1	08 MAR 2012 121	ENR 3.3.1 T707 -1	08 MAR 2012 121
ENR 3.3.1 L980 -1	08 MAR 2012 121	ENR 3.3.1 T708 -1	08 MAR 2012 121
ENR 3.3.1 L980 -2	08 MAR 2012 121	ENR 3.3.1 T709 -1	08 MAR 2012 121
ENR 3.3.1 L981 -1	08 MAR 2012 121	ENR 3.3.1 T710 -1	08 MAR 2012 121
ENR 3.3.1 L981 -2	08 MAR 2012 121	ENR 3.3.1 T710 -2	08 MAR 2012 121
ENR 3.3.1 L983 -1	08 MAR 2012 121	ENR 3.3.1 T711 -1	08 MAR 2012 121
ENR 3.3.1 L984 -1	08 MAR 2012 121	ENR 3.3.1 T711 -2	08 MAR 2012 121
ENR 3.3.1 L984 -2	08 MAR 2012 121	ENR 3.3.1 T714 -1	08 MAR 2012 121
ENR 3.3.1 L986 -1	08 MAR 2012 121	ENR 3.3.1 T720 -1	08 MAR 2012 121
ENR 3.3.1 L996 -1	08 MAR 2012 121	ENR 3.3.1 T727 -1	08 MAR 2012 121
ENR 3.3.1 L999 -1	08 MAR 2012 121	ENR 3.3.1 T738 -1	08 MAR 2012 121
ENR 3.3.1 M602 -1	08 MAR 2012 121	ENR 3.3.1 Y100 -1	08 MAR 2012 121
ENR 3.3.1 M607 -1	08 MAR 2012 121	ENR 3.3.1 Y209 -1	08 MAR 2012 121
ENR 3.3.1 M66 -1	08 MAR 2012 121	ENR 3.3.1 Y210 -1	08 MAR 2012 121
ENR 3.3.1 M70 -1	08 MAR 2012 121	ENR 3.3.1 Y225 -1	08 MAR 2012 121
ENR 3.3.1 M743 -1	08 MAR 2012 121	ENR 3.3.1 Z121 -1	08 MAR 2012 121
ENR 3.3.1 M857 -1	08 MAR 2012 121	ENR 3.3.1 Z126 -1	08 MAR 2012 121
ENR 3.3.1 M860 -1	08 MAR 2012 121	ENR 3.3.1 Z127 -1	08 MAR 2012 121
ENR 3.3.1 M863 -1	08 MAR 2012 121	ENR 3.3.1 Z136 -1	08 MAR 2012 121
ENR 3.3.1 M865 -1	08 MAR 2012 121	ENR 3.3.1 Z159 -1	08 MAR 2012 121
ENR 3.3.1 M866 -1	08 MAR 2012 121	ENR 3.3.1 Z181 -1	08 MAR 2012 121
ENR 3.3.1 M977 -1	08 MAR 2012 121	ENR 3.3.1 Z182 -1	08 MAR 2012 121
ENR 3.3.1 M984 -1	08 MAR 2012 121	ENR 3.3.1 Z225 -1	08 MAR 2012 121
ENR 3.3.1 M985 -1	08 MAR 2012 121	ENR 3.3.1 Z348 -1	08 MAR 2012 121
ENR 3.3.1 M985 -2	08 MAR 2012 121	ENR 3.3.1 Z460 -1	08 MAR 2012 121
ENR 3.3.1 M992 -1	08 MAR 2012 121	ENR 3.3.1 Z491 -1	08 MAR 2012 121
ENR 3.3.1 M993 -1	08 MAR 2012 121	ENR 3.3.1 Z717 -1	08 MAR 2012 121
ENR 3.3.1 M994 -1	08 MAR 2012 121	ENR 3.3.1 Z72 -1	08 MAR 2012 121
ENR 3.3.1 N133 -1	08 MAR 2012 121	ENR 3.3.1 Z73 -1	08 MAR 2012 121
ENR 3.3.1 N133 -2	08 MAR 2012 121	ENR 3.3.1 Z80 -1	08 MAR 2012 121
ENR 3.3.1 N133 -3	08 MAR 2012 121	ENR 3.3.1 Z95 -1	08 MAR 2012 121
ENR 3.3.1 N191 -1	08 MAR 2012 121	ENR 3.3.1 Z96 -1	08 MAR 2012 121
ENR 3.3.1 N195 -1	08 MAR 2012 121	ENR 3.4-1	29 JUL 2010 100
ENR 3.3.1 N5 -1	08 MAR 2012 121	ENR 3.5-1	29 JUL 2010 100
ENR 3.3.1 N744 -1	08 MAR 2012 121	ENR 3.6-1	07 APR 2011 109
ENR 3.3.1 N746 -1	08 MAR 2012 121	ENR 4-1	01 JUL 2010 099
ENR 3.3.1 N858 -1	08 MAR 2012 121	ENR 4.1-1	20 OCT 2011 116
ENR 3.3.1 N869 -1	08 MAR 2012 121	ENR 4.1-2	20 OCT 2011 116
ENR 3.3.1 N869 -2	08 MAR 2012 121	ENR 4.2-1	01 JUL 2010 099
ENR 3.3.1 N871 -1	08 MAR 2012 121	ENR 4.3-1	01 JUL 2010 099
ENR 3.3.1 N871 -2	08 MAR 2012 121	ENR 4.4-1	08 MAR 2012 121
ENR 3.3.1 N983 -1	08 MAR 2012 121	ENR 4.4-2	08 MAR 2012 121
ENR 3.3.1 P139 -1	08 MAR 2012 121	ENR 4.4-3	08 MAR 2012 121
ENR 3.3.1 P150 -1	08 MAR 2012 121	ENR 4.4-4	08 MAR 2012 121
ENR 3.3.1 P193 -1	08 MAR 2012 121	ENR 4.4-5	08 MAR 2012 121
ENR 3.3.1 P31 -1	08 MAR 2012 121	ENR 4.4-6	08 MAR 2012 121
ENR 3.3.1 P733 -1	08 MAR 2012 121	ENR 4.4-7	08 MAR 2012 121

STRONA/PAGE	DATA/DATE	STRONA/PAGE	DATA/DATE
ENR 4.4-8	08 MAR 2012 121	ENR 6.2-5	08 MAR 2012 121
ENR 4.4-9	08 MAR 2012 121	ENR 6.3-1	23 SEP 2010 102
ENR 4.4-10	08 MAR 2012 121	ENR 6.3-2	23 SEP 2010 102
ENR 4.5 -1	01 JUL 2010 099	ENR 6.3-3	23 SEP 2010 102
ENR 5.0-1	29 JUL 2010 100	ENR 6.5-1	08 MAR 2012 121
ENR 5.1-1	30 JUN 2011 112	ENR 6.7-1	08 MAR 2012 121
ENR 5.1-2	23 SEP 2010 102	ENR 6.7-2	28 JUL 2011 113
ENR 5.1-3	23 SEP 2010 102	ENR 6.7-3	08 MAR 2012 121
ENR 5.1.1-1	23 SEP 2010 102	ENR 6.7-4	30 JUN 2011 112
ENR 5.1.1-2	23 SEP 2010 102	AD	
ENR 5.1.2-1	23 SEP 2010 102	AD 0.1-1	03 JUN 2010 098
ENR 5.1.2-2	23 SEP 2010 102	AD 0.6-1	02 JUN 2011 111
ENR 5.1.2-3	23 SEP 2010 102	AD 1-1	13 JAN 2011 106
ENR 5.1.2-4	23 SEP 2010 102	AD 1.1-1	03 JUN 2010 098
ENR 5.1.2-5	23 SEP 2010 102	AD 1.1-2	13 JAN 2011 106
ENR 5.1.2-6	23 SEP 2010 102	AD 1.2-1	16 DEC 2010 105
ENR 5.1.3-1	23 SEP 2010 102	AD 1.2-2	30 JUN 2011 112
ENR 5.1.3-2	23 SEP 2010 102	AD 1.2-3	03 JUN 2010 098
ENR 5.1.3-3	23 SEP 2010 102	AD 1.2-4	03 JUN 2010 098
ENR 5.1.3-4	23 SEP 2010 102	AD 1.2-5	03 JUN 2010 098
ENR 5.2-1	29 JUL 2010 100	AD 1.2-6	03 JUN 2010 098
ENR 5.2.2-1	23 SEP 2010 102	AD 1.3-0	03 JUN 2010 098
ENR 5.3-1	29 JUL 2010 100	AD 1.3-1	05 MAY 2011 110
ENR 5.3.0-1	13 JAN 2011 106	AD 1.3-2	05 MAY 2011 110
ENR 5.3.0-2	29 JUL 2010 100	AD 1.5-1	25 AUG 2011 114
ENR 5.3.1-1	17 NOV 2011 117	AD 2 EPBY 1-1	12 JAN 2012 119
ENR 5.4-1	12 JAN 2012 119	AD 2 EPBY 1-2	28 JUL 2011 113
ENR 5.4-2	09 FEB 2012 120	AD 2 EPBY 1-3	20 OCT 2011 116
ENR 5.4-3	08 MAR 2012 121	AD 2 EPBY 1-4	02 JUN 2011 111
ENR 5.4-4	08 MAR 2012 121	AD 2 EPBY 1-5	30 JUN 2011 112
ENR 5.4-5	08 MAR 2012 121	AD 2 EPBY 1-6	17 NOV 2011 117
ENR 5.4-6	08 MAR 2012 121	AD 2 EPBY 1-7	30 JUN 2011 112
ENR 5.4-7	08 MAR 2012 121	AD 2 EPBY 1-8	30 JUN 2011 112
ENR 5.4-8	08 MAR 2012 121	AD 2 EPBY 1-9	17 NOV 2011 117
ENR 5.4-9	08 MAR 2012 121	AD 2 EPBY 1-10	30 JUN 2011 112
ENR 5.4-10	08 MAR 2012 121	AD 2 EPBY 1-11	30 JUN 2011 112
ENR 5.4-11	08 MAR 2012 121	AD 2 EPBY 1-1-1	01 JUL 2010 099
ENR 5.4-12	08 MAR 2012 121	AD 2 EPBY 2-1-1	01 JUL 2010 099
ENR 5.4-13	08 MAR 2012 121	AD 2 EPBY 5-2-1	08 MAR 2012 121
ENR 5.4-14	08 MAR 2012 121	AD 2 EPBY 6-1-1	30 JUN 2011 112
ENR 5.4-15	08 MAR 2012 121	AD 2 EPBY 6-1-2	30 JUN 2011 112
ENR 5.4-16	08 MAR 2012 121	AD 2 EPBY 6-3-1	30 JUN 2011 112
ENR 5.4-17	08 MAR 2012 121	AD 2 EPBY 6-3-2	30 JUN 2011 112
ENR 5.4-18	08 MAR 2012 121	AD 2 EPBY 6-3-3	30 JUN 2011 112
ENR 5.4-19	08 MAR 2012 121	AD 2 EPBY 6-3-4	30 JUN 2011 112
ENR 5.4-20	08 MAR 2012 121	AD 2 EPBY 7-2-1	08 MAR 2012 121
ENR 5.4-21	08 MAR 2012 121	AD 2 EPGD 1-1	02 JUN 2011 111
ENR 5.4-22	08 MAR 2012 121	AD 2 EPGD 1-2	02 JUN 2011 111
ENR 5.4-23	08 MAR 2012 121	AD 2 EPGD 1-3	02 JUN 2011 111
ENR 5.4-24	08 MAR 2012 121	AD 2 EPGD 1-4	02 JUN 2011 111
ENR 5.4-25	08 MAR 2012 121	AD 2 EPGD 1-5	16 DEC 2010 105
ENR 5.4-26	08 MAR 2012 121	AD 2 EPGD 1-6	17 NOV 2011 117
ENR 5.4-27	08 MAR 2012 121	AD 2 EPGD 1-7	17 NOV 2011 117
ENR 5.4-28	08 MAR 2012 121	AD 2 EPGD 1-8	02 JUN 2011 111
ENR 5.5-1	29 JUL 2010 100	AD 2 EPGD 1-9	17 NOV 2011 117
ENR 5.6-1	29 JUL 2010 100	AD 2 EPGD 1-10	02 JUN 2011 111
ENR 6.0-1	08 MAR 2012 121	AD 2 EPGD 1-11	02 JUN 2011 111
ENR 6.1-1	22 SEP 2011 115	AD 2 EPGD 1-12	02 JUN 2011 111
ENR 6.1-2	22 SEP 2011 115	AD 2 EPGD 1-1-1	16 DEC 2010 105
ENR 6.2-1	08 MAR 2012 121	AD 2 EPGD 2-1-1	16 DEC 2010 105
ENR 6.2-3	08 MAR 2012 121	AD 2 EPGD 4-1-1	18 NOV 2010 104
ENR 6.2-4	08 MAR 2012 121		

STRONA/PAGE	DATA/DATE	STRONA/PAGE	DATA/DATE
AD 2 EPGD 4-1-2	18 NOV 2010 104	AD 2 EPKT 1-9	17 NOV 2011 117
AD 2 EPGD 4-1-3	30 JUN 2011 112	AD 2 EPKT 1-10	17 NOV 2011 117
AD 2 EPGD 4-1-4	30 JUN 2011 112	AD 2 EPKT 1-11	17 NOV 2011 117
AD 2 EPGD 5-1-1	18 NOV 2010 104	AD 2 EPKT 1-12	17 NOV 2011 117
AD 2 EPGD 5-1-2	21 OCT 2010 103	AD 2 EPKT 1-13	17 NOV 2011 117
AD 2 EPGD 5-1-3	30 JUN 2011 112	AD 2 EPKT 1-1-1	28 JUL 2011 113
AD 2 EPGD 5-1-4	30 JUN 2011 112	AD 2 EPKT 2-1-1	28 JUL 2011 113
AD 2 EPGD 5-1-5	30 JUN 2011 112	AD 2 EPKT 6-1-1	08 MAR 2012 121
AD 2 EPGD 5-1-6	21 OCT 2010 103	AD 2 EPKT 6-1-2	05 MAY 2011 110
AD 2 EPGD 6-1-1	15 DEC 2011 118	AD 2 EPKT 6-3-1	05 MAY 2011 110
AD 2 EPGD 6-1-2	15 DEC 2011 118	AD 2 EPKT 6-3-2	05 MAY 2011 110
AD 2 EPGD 6-1-3	10 FEB 2011 107	AD 2 EPKT 6-3-3	30 JUN 2011 112
AD 2 EPGD 6-1-4	10 FEB 2011 107	AD 2 EPKT 6-3-4	05 MAY 2011 110
AD 2 EPGD 6-3-1	28 JUL 2011 113	AD 2 EPKT 6-3-5	30 JUN 2011 112
AD 2 EPGD 6-3-2	28 JUL 2011 113	AD 2 EPKT 6-3-6	05 MAY 2011 110
AD 2 EPGD 6-3-3	15 DEC 2011 118	AD 2 EPKT 6-3-7	30 JUN 2011 112
AD 2 EPGD 6-3-4	10 FEB 2011 107	AD 2 EPKT 6-3-8	05 MAY 2011 110
AD 2 EPGD 6-3-5	28 JUL 2011 113	AD 2 EPKT 7-3-1	17 NOV 2011 117
AD 2 EPGD 6-3-6	10 FEB 2011 107	AD 2 EPLL 1-1	02 JUN 2011 111
AD 2 EPGD 7-3-1	08 MAR 2012 121	AD 2 EPLL 1-2	25 AUG 2011 114
AD 2 EPKK 1-1	09 FEB 2012 120	AD 2 EPLL 1-3	08 MAR 2012 121
AD 2 EPKK 1-2	09 FEB 2012 120	AD 2 EPLL 1-4	08 MAR 2012 121
AD 2 EPKK 1-3	09 FEB 2012 120	AD 2 EPLL 1-5	15 DEC 2011 118
AD 2 EPKK 1-4	25 AUG 2011 114	AD 2 EPLL 1-6	26 AUG 2010 101
AD 2 EPKK 1-5	25 AUG 2011 114	AD 2 EPLL 1-7	26 AUG 2010 101
AD 2 EPKK 1-6	20 OCT 2011 116	AD 2 EPLL 1-8	09 FEB 2012 120
AD 2 EPKK 1-7	17 NOV 2011 117	AD 2 EPLL 1-9	09 FEB 2012 120
AD 2 EPKK 1-8	25 AUG 2011 114	AD 2 EPLL 1-10	01 JUL 2010 099
AD 2 EPKK 1-9	17 NOV 2011 117	AD 2 EPLL 1-11	17 NOV 2011 117
AD 2 EPKK 1-10	25 AUG 2011 114	AD 2 EPLL 1-12	01 JUL 2010 099
AD 2 EPKK 1-11	25 AUG 2011 114	AD 2 EPLL 1-13	01 JUL 2010 099
AD 2 EPKK 1-12	25 AUG 2011 114	AD 2 EPLL 1-1-1	01 JUL 2010 099
AD 2 EPKK 1-13	09 FEB 2012 120	AD 2 EPLL 2-1-1	01 JUL 2010 099
AD 2 EPKK 1-14	09 FEB 2012 120	AD 2 EPLL 4-1-1	30 JUN 2011 112
AD 2 EPKK 1-15	09 FEB 2012 120	AD 2 EPLL 4-1-2	30 JUN 2011 112
AD 2 EPKK 1-16	09 FEB 2012 120	AD 2 EPLL 4-1-3	25 AUG 2011 114
AD 2 EPKK 1-1-1	25 AUG 2011 114	AD 2 EPLL 4-1-4	25 AUG 2011 114
AD 2 EPKK 1-1-2	25 AUG 2011 114	AD 2 EPLL 5-2-1	08 MAR 2012 121
AD 2 EPKK 1-3-1	25 AUG 2011 114	AD 2 EPLL 6-1-1	15 DEC 2011 118
AD 2 EPKK 3-1-1	09 FEB 2012 120	AD 2 EPLL 6-2-1	15 DEC 2011 118
AD 2 EPKK 2-1-1	01 JUL 2010 099	AD 2 EPLL 7-2-1	08 MAR 2012 121
AD 2 EPKK 5-1-1	16 DEC 2010 105	AD 2 EPPO 1-1	08 MAR 2012 121
AD 2 EPKK 5-1-2	23 SEP 2010 102	AD 2 EPPO 1-2	08 MAR 2012 121
AD 2 EPKK 5-2-1	08 MAR 2012 121	AD 2 EPPO 1-3	08 MAR 2012 121
AD 2 EPKK 6-1-1	05 MAY 2011 110	AD 2 EPPO 1-4	08 MAR 2012 121
AD 2 EPKK 6-1-2	05 MAY 2011 110	AD 2 EPPO 1-5	08 MAR 2012 121
AD 2 EPKK 6-3-1	05 MAY 2011 110	AD 2 EPPO 1-6	08 MAR 2012 121
AD 2 EPKK 6-3-2	05 MAY 2011 110	AD 2 EPPO 1-7	08 MAR 2012 121
AD 2 EPKK 6-3-3	05 MAY 2011 110	AD 2 EPPO 1-8	08 MAR 2012 121
AD 2 EPKK 6-3-4	05 MAY 2011 110	AD 2 EPPO 1-9	08 MAR 2012 121
AD 2 EPKK 6-3-5	05 MAY 2011 110	AD 2 EPPO 1-10	05 MAY 2011 110
AD 2 EPKK 6-3-6	05 MAY 2011 110	AD 2 EPPO 1-11	02 JUN 2011 111
AD 2 EPKK 7-3-1	15 DEC 2011 118	AD 2 EPPO 1-12	15 DEC 2011 118
AD 2 EPKT 1-1	02 JUN 2011 111	AD 2 EPPO 1-1-1	30 JUN 2011 112
AD 2 EPKT 1-2	08 MAR 2012 121	AD 2 EPPO 2-1-1	05 MAY 2011 110
AD 2 EPKT 1-3	17 NOV 2011 117	AD 2 EPPO 4-1-1	15 DEC 2011 118
AD 2 EPKT 1-4	17 NOV 2011 117	AD 2 EPPO 4-1-2	15 DEC 2011 118
AD 2 EPKT 1-5	09 FEB 2012 120	AD 2 EPPO 4-1-3	15 DEC 2011 118
AD 2 EPKT 1-6	17 NOV 2011 117	AD 2 EPPO 4-1-4	15 DEC 2011 118
AD 2 EPKT 1-7	08 MAR 2012 121	AD 2 EPPO 5-1-1	15 DEC 2011 118
AD 2 EPKT 1-8	17 NOV 2011 117	AD 2 EPPO 5-1-2	15 DEC 2011 118

STRONA/PAGE	DATA/DATE	STRONA/PAGE	DATA/DATE
AD 2 EPPO 5-1-3	15 DEC 2011 118	AD 2 EPWA 1-7	17 NOV 2011 117
AD 2 EPPO 5-1-4	15 DEC 2011 118	AD 2 EPWA 1-8	17 NOV 2011 117
AD 2 EPPO 6-1-1	05 MAY 2011 110	AD 2 EPWA 1-9	17 NOV 2011 117
AD 2 EPPO 6-1-2	05 MAY 2011 110	AD 2 EPWA 1-10	17 NOV 2011 117
AD 2 EPPO 6-2-1	15 DEC 2011 118	AD 2 EPWA 1-11	17 NOV 2011 117
AD 2 EPPO 6-2-2	15 DEC 2011 118	AD 2 EPWA 1-12	22 SEP 2011 115
AD 2 EPPO 6-2-3	15 DEC 2011 118	AD 2 EPWA 1-13	15 DEC 2011 118
AD 2 EPPO 6-2-4	15 DEC 2011 118	AD 2 EPWA 1-14	02 JUN 2011 111
AD 2 EPPO 7-3-1	08 MAR 2012 121	AD 2 EPWA 1-15	02 JUN 2011 111
AD 2 EPRZ 1-1	02 JUN 2011 111	AD 2 EPWA 1-16	02 JUN 2011 111
AD 2 EPRZ 1-2	02 JUN 2011 111	AD 2 EPWA 1-17	17 NOV 2011 117
AD 2 EPRZ 1-3	26 AUG 2010 101	AD 2 EPWA 1-18	17 NOV 2011 117
AD 2 EPRZ 1-4	17 NOV 2011 117	AD 2 EPWA 1-19	02 JUN 2011 111
AD 2 EPRZ 1-5	26 AUG 2010 101	AD 2 EPWA 1-20	02 JUN 2011 111
AD 2 EPRZ 1-6	02 JUN 2011 111	AD 2 EPWA 1-21	02 JUN 2011 111
AD 2 EPRZ 1-7	17 NOV 2011 117	AD 2 EPWA 1-22	02 JUN 2011 111
AD 2 EPRZ 1-8	29 JUL 2010 100	AD 2 EPWA 1-23	02 JUN 2011 111
AD 2 EPRZ 1-9	29 JUL 2010 100	AD 2 EPWA 1-24	02 JUN 2011 111
AD 2 EPRZ 1-1-1	29 JUL 2010 100	AD 2 EPWA 1-25	22 SEP 2011 115
AD 2 EPRZ 2-1-1	29 JUL 2010 100	AD 2 EPWA 1-26	15 DEC 2011 118
AD 2 EPRZ 5-2-1	08 MAR 2012 121	AD 2 EPWA 1-27	17 NOV 2011 117
AD 2 EPRZ 6-1-1	30 JUN 2011 112	AD 2 EPWA 1-28	17 NOV 2011 117
AD 2 EPRZ 6-1-2	30 JUN 2011 112	AD 2 EPWA 1-29	17 NOV 2011 117
AD 2 EPRZ 6-1-3	30 JUN 2011 112	AD 2 EPWA 1-30	02 JUN 2011 111
AD 2 EPRZ 6-1-4	30 JUN 2011 112	AD 2 EPWA 1-31	02 JUN 2011 111
AD 2 EPRZ 6-1-5	30 JUN 2011 112	AD 2 EPWA 1-32	22 SEP 2011 115
AD 2 EPRZ 6-1-6	30 JUN 2011 112	AD 2 EPWA 1-33	02 JUN 2011 111
AD 2 EPRZ 6-2-1	30 JUN 2011 112	AD 2 EPWA 1-1-1	17 NOV 2011 117
AD 2 EPRZ 6-2-2	30 JUN 2011 112	AD 2 EPWA 1-1-2	17 NOV 2011 117
AD 2 EPRZ 6-2-3	30 JUN 2011 112	AD 2 EPWA 1-3-1	01 JUL 2010 099
AD 2 EPRZ 6-2-4	30 JUN 2011 112	AD 2 EPWA 1-3-2	17 NOV 2011 117
AD 2 EPRZ 6-2-5	30 JUN 2011 112	AD 2 EPWA 1-3-3	17 NOV 2011 117
AD 2 EPRZ 6-2-6	30 JUN 2011 112	AD 2 EPWA 1-3-4	17 NOV 2011 117
AD 2 EPRZ 6-3-1	30 JUN 2011 112	AD 2 EPWA 2-1-1	17 NOV 2011 117
AD 2 EPRZ 6-3-2	30 JUN 2011 112	AD 2 EPWA 2-1-2	17 NOV 2011 117
AD 2 EPRZ 7-2-1	30 JUN 2011 112	AD 2 EPWA 3-1-1	01 JUL 2010 099
AD 2 EPSC 1-1	02 JUN 2011 111	AD 2 EPWA 3-1-2	01 JUL 2010 099
AD 2 EPSC 1-2	12 JAN 2012 119	AD 2 EPWA 4-2-1	30 JUN 2011 112
AD 2 EPSC 1-3	12 JAN 2012 119	AD 2 EPWA 4-2-2-1	30 JUN 2011 112
AD 2 EPSC 1-4	12 JAN 2012 119	AD 2 EPWA 4-2-2-2	30 JUN 2011 112
AD 2 EPSC 1-5	22 SEP 2011 115	AD 2 EPWA 4-2-2-3	30 JUN 2011 112
AD 2 EPSC 1-6	17 NOV 2011 117	AD 2 EPWA 4-2-3	30 JUN 2011 112
AD 2 EPSC 1-7	12 JAN 2012 119	AD 2 EPWA 4-2-4-1	30 JUN 2011 112
AD 2 EPSC 1-8	17 NOV 2011 117	AD 2 EPWA 4-2-4-2	30 JUN 2011 112
AD 2 EPSC 1-9	18 NOV 2010 104	AD 2 EPWA 4-2-4-3	30 JUN 2011 112
AD 2 EPSC 1-10	21 OCT 2010 103	AD 2 EPWA 4-2-5	30 JUN 2011 112
AD 2 EPSC 1-1-1	12 JAN 2012 119	AD 2 EPWA 4-2-6-1	17 NOV 2011 117
AD 2 EPSC 2-1-1	12 JAN 2012 119	AD 2 EPWA 4-2-6-2	30 JUN 2011 112
AD 2 EPSC 5-2-1	08 MAR 2012 121	AD 2 EPWA 4-2-6-3	30 JUN 2011 112
AD 2 EPSC 6-1-1	26 AUG 2010 101	AD 2 EPWA 4-2-7	30 JUN 2011 112
AD 2 EPSC 6-1-2	26 AUG 2010 101	AD 2 EPWA 4-2-8-1	30 JUN 2011 112
AD 2 EPSC 6-1-3	26 AUG 2010 101	AD 2 EPWA 4-2-8-2	30 JUN 2011 112
AD 2 EPSC 6-1-4	26 AUG 2010 101	AD 2 EPWA 4-2-8-3	30 JUN 2011 112
AD 2 EPSC 6-3-1	28 JUL 2011 113	AD 2 EPWA 5-3-1	15 DEC 2011 118
AD 2 EPSC 6-3-2	28 JUL 2011 113	AD 2 EPWA 5-3-2-1	15 DEC 2011 118
AD 2 EPSC 7-3-1	02 JUN 2011 111	AD 2 EPWA 5-3-2-2	15 DEC 2011 118
AD 2 EPWA 1-1	01 JUL 2010 099	AD 2 EPWA 5-3-2-3	15 DEC 2011 118
AD 2 EPWA 1-2	01 JUL 2010 099	AD 2 EPWA 5-3-2-4	15 DEC 2011 118
AD 2 EPWA 1-3	02 JUN 2011 111	AD 2 EPWA 5-3-2-5	15 DEC 2011 118
AD 2 EPWA 1-4	17 NOV 2011 117	AD 2 EPWA 5-3-2-6	15 DEC 2011 118
AD 2 EPWA 1-5	17 NOV 2011 117	AD 2 EPWA 5-3-3	30 JUN 2011 112
AD 2 EPWA 1-6	07 APR 2011 109	AD 2 EPWA 5-3-4-1	10 FEB 2011 107

STRONA/PAGE	DATA/DATE	STRONA/PAGE	DATA/DATE
AD 2 EPWA 5-3-4-2	10 FEB 2011 107	AD 2 EPWR 6-3-3	08 MAR 2012 121
AD 2 EPWA 5-3-4-3	10 FEB 2011 107	AD 2 EPWR 6-3-4	08 MAR 2012 121
AD 2 EPWA 5-3-4-4	10 FEB 2011 107	AD 2 EPWR 6-3-5	08 MAR 2012 121
AD 2 EPWA 5-3-4-5	10 FEB 2011 107	AD 2 EPWR 6-3-6	08 MAR 2012 121
AD 2 EPWA 5-3-4-6	10 FEB 2011 107	AD 2 EPWR 6-3-7	08 MAR 2012 121
AD 2 EPWA 5-3-5	17 NOV 2011 117	AD 2 EPWR 6-3-8	08 MAR 2012 121
AD 2 EPWA 5-3-6-1	17 NOV 2011 117	AD 2 EPWR 7-2-1	08 MAR 2012 121
AD 2 EPWA 5-3-6-2	17 NOV 2011 117	AD 2 EPZG 1-1	09 FEB 2012 120
AD 2 EPWA 5-3-6-3	17 NOV 2011 117	AD 2 EPZG 1-2	09 FEB 2012 120
AD 2 EPWA 5-3-6-4	17 NOV 2011 117	AD 2 EPZG 1-3	09 FEB 2012 120
AD 2 EPWA 5-3-6-5	17 NOV 2011 117	AD 2 EPZG 1-4	09 FEB 2012 120
AD 2 EPWA 5-3-6-6	17 NOV 2011 117	AD 2 EPZG 1-5	09 FEB 2012 120
AD 2 EPWA 5-3-7	30 JUN 2011 112	AD 2 EPZG 1-6	09 FEB 2012 120
AD 2 EPWA 5-3-8-1	10 FEB 2011 107	AD 2 EPZG 1-7	09 FEB 2012 120
AD 2 EPWA 5-3-8-2	10 FEB 2011 107	AD 2 EPZG 1-8	09 FEB 2012 120
AD 2 EPWA 5-3-8-3	10 FEB 2011 107	AD 2 EPZG 1-9	09 FEB 2012 120
AD 2 EPWA 5-3-8-4	10 FEB 2011 107	AD 2 EPZG 1-1-1	01 JUL 2010 099
AD 2 EPWA 5-3-8-5	10 FEB 2011 107	AD 2 EPZG 2-1-1	01 JUL 2010 099
AD 2 EPWA 5-3-8-6	10 FEB 2011 107	AD 2 EPZG 5-2-1	08 MAR 2012 121
AD 2 EPWA 6-1-1	15 DEC 2011 118	AD 2 EPZG 6-3-1	01 JUL 2010 099
AD 2 EPWA 6-1-2	15 DEC 2011 118	AD 2 EPZG 6-3-2	01 JUL 2010 099
AD 2 EPWA 6-1-3	30 JUN 2011 112	AD 2 EPZG 7-3-1	05 MAY 2011 110
AD 2 EPWA 6-1-4	30 JUN 2011 112		
AD 2 EPWA 6-2-1	17 NOV 2011 117		
AD 2 EPWA 6-2-2	17 NOV 2011 117		
AD 2 EPWA 6-2-3	30 JUN 2011 112		
AD 2 EPWA 6-2-4	30 JUN 2011 112		
AD 2 EPWA 6-2-5	17 NOV 2011 117		
AD 2 EPWA 6-2-6	17 NOV 2011 117		
AD 2 EPWA 6-2-7	30 JUN 2011 112		
AD 2 EPWA 6-2-8	30 JUN 2011 112		
AD 2 EPWA 7-2-1	08 MAR 2012 121		
AD 2 EPWA 7-2-2	08 MAR 2012 121		
AD 2 EPWR 1-1	02 JUN 2011 111		
AD 2 EPWR 1-2	22 SEP 2011 115		
AD 2 EPWR 1-3	22 SEP 2011 115		
AD 2 EPWR 1-4	02 JUN 2011 111		
AD 2 EPWR 1-5	20 OCT 2011 116		
AD 2 EPWR 1-6	20 OCT 2011 116		
AD 2 EPWR 1-7	20 OCT 2011 116		
AD 2 EPWR 1-8	17 NOV 2011 117		
AD 2 EPWR 1-9	20 OCT 2011 116		
AD 2 EPWR 1-10	08 MAR 2012 121		
AD 2 EPWR 1-11	15 DEC 2011 118		
AD 2 EPWR 1-12	15 DEC 2011 118		
AD 2 EPWR 1-13	08 MAR 2012 121		
AD 2 EPWR 1-14	15 DEC 2011 118		
AD 2 EPWR 1-15	08 MAR 2012 121		
AD 2 EPWR 1-16	08 MAR 2012 121		
AD 2 EPWR 1-1-1	21 OCT 2010 103		
AD 2 EPWR 1-1-2	21 OCT 2010 103		
AD 2 EPWR 2-1-1	21 OCT 2010 103		
AD 2 EPWR 5-1-1	08 MAR 2012 121		
AD 2 EPWR 5-1-2	08 MAR 2012 121		
AD 2 EPWR 5-1-3	08 MAR 2012 121		
AD 2 EPWR 5-1-4	08 MAR 2012 121		
AD 2 EPWR 6-1-1	08 MAR 2012 121		
AD 2 EPWR 6-1-2	08 MAR 2012 121		
AD 2 EPWR 6-1-3	08 MAR 2012 121		
AD 2 EPWR 6-1-4	08 MAR 2012 121		
AD 2 EPWR 6-3-1	08 MAR 2012 121		
AD 2 EPWR 6-3-2	08 MAR 2012 121		

GEN 0.5
LISTA POPRAWEK RĘCZNYCH DO AIP
LIST OF HAND AMENDMENTS TO THE AIP**GEN**

STRONA PAGE	PUNKT ITEM	WYKREŚLIĆ DELETE	WPISAĆ INSERT	NR ZMIANY AMDT No.
GEN 1.4	Tytuł/Title	ENTRY, TRANSIT AND EXIT OF CARGO	ENTRY, TRANSIT AND DEPARTURE OF CARGO	AIRAC AMDT 119 - 12 JAN 2012
GEN 1.7	Tytuł/Title	DIFFERENCES BETWEEN NATIONAL RULES AND ICAO STANDARDS, RECOMMENDED PRACTICE AND PROCEDURES	DIFFERENCES FROM ICAO STANDARDS, RECOMMENDED PRACTICE AND PROCEDURES	AIRAC AMDT 119 - 12 JAN 2012
GEN 1.5	GEN 1.5	Przyrządy pokładowe, wyposażenie i dokumentacje do lotu	Przyrządy pokładowe, wyposażenie i dokumentacja statków powietrznych	AIRAC AMDT 099 - 01 JUL 2010
GEN 2.3	GEN 2.3	Znaki umowne dla map ICAO/ICAO charts symbols	Znaki umowne na mapach/Chart symbols	AIRAC AMDT 099 - 01 JUL 2010
GEN 3.3	punkt 4 - tekst/point 4 - text	2.15	2.16	AIRAC AMDT 121 - 08 MAR 2012
GEN 3.5	GEN 3.5	Meteorological service	Meteorological services	AIRAC AMDT 099 - 01 JUL 2010

ENR

STRONA PAGE	PUNKT ITEM	WYKREŚLIĆ DELETE	WPISAĆ INSERT	NR ZMIANY AMDT No.
ENR 1.6-0	Mapa/Chart	18 DEC 2008 - AIRAC AMDT 097	01 JUL 2010 - AIRAC AMDT 099	AIRAC AMDT 099 - 01 JUL 2010
ENR 1.9	Tytuł/Title	ZARZĄDZANIE PRZEPŁYWEM RUCHU LOTNICZEGO (ATFM) AIR TRAFFIC FLOW MANAGEMENT (ATFM)	ZARZĄDZANIE PRZEPŁYWEM RUCHU LOTNICZEGO AIR TRAFFIC FLOW MANAGEMENT	AIRAC AMDT 119 - 12 JAN 2012
ENR 2.2.3-1	OZPP (ASM-2) Faks	+48-22-574-573	+48-22-574-5738	AIRAC AMDT 119 - 12 JAN 2012
ENR 3.3	Tytuł/Title	RNAV ROUTES	AREA NAVIGATION ROUTES	AIRAC AMDT 119 - 12 JAN 2012
ENR 5.3.0-2	Mapa/Chart	22 OCT 2009 - AIRAC AMDT 090	29 JUL 2010 - AIRAC AMDT 100	AIRAC AMDT 100 - 29 JUL 2010

AD

STRONA PAGE	PUNKT ITEM	WYKREŚLIĆ DELETE	WPISAĆ INSERT	NR ZMIANY AMDT No.
AD 2 EPBY 1-1-1	Mapa/Chart	AFIS (MATZ) 128.500 131.00	-	AIRAC AMDT 097 - 06 MAY 2010
		MIL HELIPAD TWR MIL MET MIL	-	AIRAC AMDT 100 - 29 JUL 2010
		NDB S 1086	-	AIRAC AMDT 104 - 18 NOV 2010
		19 NOV 2009 - AIRAC AMDT 091	01 JUL 2010 - AIRAC AMDT 099	AIRAC AMDT 099 - 01 JUL 2010
	Deklinacja magnetyczna/Roczna poprawka Magnetic variation/Annual change	4°E (2004)/6° E	5°E (2011)/7°E	AIRAC AMDT 112 - 30 JUN 2011
	Mapa/Chart	MIL Radar	-	
		APRON 2 (GA only) ELEV 71	APRON 2 ELEV 71	
	Mapa/Chart RWY 08/26	078°	077°	
		258°	257°	
	Mapa/Chart Grass RWY 650x100	116°	115°	
		296°	295°	
	Mapa/Chart Grass RWY 590x100	026°	025°	
		206°	205°	
	Mapa/Chart Grass RWY 650x100	081°	080°	
		261°	260°	
	Mapa/Chart	ILS LLZ BYD 109.100	ILS LOC BYD 109.100	AIRAC AMDT 117 - 17 NOV 2011
AD 2 EPBY 2-1-1	Mapa/Chart	19 NOV 2009 - AIRAC AMDT 091	01 JUL 2010 - AIRAC AMDT 099	AIRAC AMDT 099 - 01 JUL 2010
		NDB S	-	AIRAC AMDT 104 - 18 NOV 2010
	Deklinacja magnetyczna Magnetic variation	MAGNETIC VARIATION 4°E 2004	MAGNETIC VARIATION 5°E 2011	AIRAC AMDT 112 - 30 JUN 2011
	Mapa/Chart	NDB SL	NDB BDG	

STRONA PAGE	PUNKT ITEM	WYKREŚLIĆ DELETE	WPISAĆ INSERT	NR ZMIANY AMDT No.
AD 2 EPBY 2-1-1	Mapa/Chart	078°	077°	AIRAC AMDT 112 - 30 JUN 2011
	RWY 08/26	258°	257°	
	Mapa/Chart	ILS LLZ	ILS LOC	AIRAC AMDT 117 - 17 NOV 2011
AD 2 EPGD 1-1-1	Mapa/Chart	ILS LLZ IGDA 110.300	ILS LOC IGDA 110.300	AIRAC AMDT 117 - 17 NOV 2011
AD 2 EPGD 2-1-1	Mapa/Chart	ILS LLZ	ILS LOC	AIRAC AMDT 117 - 17 NOV 2011
AD 2 EPGD 6-1-4	Tabela/Table	ILS y or LOC y RWY 29 CAT A/B/C/D 54°22'16.6"N 018°29'30.2"E	ILS y or LOC y RWY 29 CAT A/B/C/D 54°22'03.9"N 018°30'21.2"E	AIRAC AMDT 110 - 05 MAY 2011
AD 2 EPKK 2-1-1	Mapa/Chart	ILS LLZ	ILS LOC	AIRAC AMDT 117 - 17 NOV 2011
	Mapa/Chart	19 NOV 2009 - AIRAC AMDT 091	01 JUL 2010 - AIRAC AMDT 099	AIRAC AMDT 099 - 01 JUL 2010
AD 2 EPKK 2-1-1	Mapa/Chart Grupa przeszkód/Group of obstacles APCH RWY 25	1	-	AIRAC AMDT 111 - 02 JUN 2011
AD 2 EPKK 6-1-1	Tabela/Table	Distance FAF - MAPt 10.1 km (5.5 NM) Time: 6:05, 4:52, 4:03, 3:02, 2:26, 2:02, 1:44	Distance FAF - MAPt 10.4 km (5.6 NM) Time: 6:15, 5:00, 4:10, 3:08, 2:30, 2:05, 1:47	AIRAC AMDT 116 - 20 OCT 2011
AD 2 EPKK 6-3-5	Mapa/Chart	IAS 315 km/h max.	IAS 425 km/h max	AIRAC AMDT 116 - 20 OCT 2011
AD 2 EPLL 1-1-1	Tabela/Table BEARING STRENGTH	B - strenght unknown	B - PCN 5/R/B/X/T	AIRAC AMDT 096 - 08 APR 2010
	Mapa/Chart	15 JAN 2009 - AIRAC AMDT 080	01 JUL 2010 - AIRAC AMDT 099	AIRAC AMDT 099 - 01 JUL 2010
	Mapa/Chart	ILS LLZ LOD 110.500	ILS LOC LOD 110.500	AIRAC AMDT 117 - 17 NOV 2011
AD 2 EPLL 2-1-1	Mapa/Chart Grupa przeszkód/Group of obstacles APCH RWY 25	3, 6, 7	-	AMDT 094 - 02 JUL 2009
	Mapa/Chart	15 JAN 2009 - AIRAC AMDT 080	01 JUL 2010 - AIRAC AMDT 099	AIRAC AMDT 099 - 01 JUL 2010
	Mapa/Chart	ILS LLZ	ILS LOC	AIRAC AMDT 117 - 17 NOV 2011
AD 2 EPPO 1-1-1	Tabela/Table PARKING POSITION No. 8	52°24'54.27"N 016°50'04.23"E	52°24'54.27"N 016°50'04.22"E	AIRAC AMDT 116 - 20 OCT 2011
	Mapa/Chart	ILS LLZ POZ 110.300	ILS LOC POZ 110.300	AIRAC AMDT 117 - 17 NOV 2011
AD 2 EPPO 2-1-1	Mapa/Chart	ILS LLZ	ILS LOC	AIRAC AMDT 117 - 17 NOV 2011
AD 2 EPRZ 1-1-1	Mapa/Chart	ILS LLZ RZW 110.300	ILS LOC RZW 110.300	AIRAC AMDT 117 - 17 NOV 2011
AD 2 EPRZ 2-1-1	Mapa/Chart	ILS LLZ	ILS LOC	AIRAC AMDT 117 - 17 NOV 2011
AD 2 EPWA 1-3-1	Mapa/Chart	03 JUN 2010 - AIRAC AMDT 098	01 JUL 2010 - AIRAC AMDT 099	AIRAC AMDT 099 - 01 JUL 2010
AD 2 EPWA 1-3-2	Mapa/Chart PARKING POSITIONS ON APRON 3	2 52°10'24.24"N 020°58'14.46"E 6 52°10'29.19"N 020°58'10.41"E 7 52°10'30.33"N 020°58'09.41"E 8 52°10'31.48"N 020°58'08.40"E	2 52°10'23.93"N 020°58'13.51"E 6 52°10'28.72"N 020°58'09.02"E 7 52°10'29.93"N 020°58'08.20"E 8 52°10'31.19"N 020°58'07.52"E	AIRAC AMDT 121 - 08 MAR 2012
AD 2 EPWA 3-1-1	Mapa/Chart	03 JUN 2010 - AIRAC AMDT 098	01 JUL 2010 - AIRAC AMDT 099	AIRAC AMDT 099 - 01 JUL 2010
		NDB "AY"	-	AIRAC AMDT 112 - 30 JUN 2011
AD 2 EPWA 3-1-2	Mapa/Chart	31 JUL 2008 - AIRAC AMDT 074	01 JUL 2010 - AIRAC AMDT 099	AIRAC AMDT 099 - 01 JUL 2010
	Nazwa mapy/Chart name	WARSZAWA/Okęcie	WARSAW CHOPIN AIRPORT	AIRAC AMDT 097 - 06 MAY 2010
AD 2 EPWA 6-1-2	Współrzędne VOR/DME LIN/ VOR/DME LIN coordinates	51°53'58.4 N	51°55'58.4 N	AIRAC AMDT 119 - 12 JAN 2012
AD 2 EPWR 1-1-1	Mapa/Chart	ILS LLZ WRO 110.300	ILS LOC WRO 110.300	AIRAC AMDT 117 - 17 NOV 2011
AD 2 EPWR 2-1-1	Mapa/Chart	ILS LLZ	ILS LOC	AIRAC AMDT 117 - 17 NOV 2011
AD 2 EPZG 1-1-1	Mapa/Chart	27 SEP 2007 - AIRAC AMDT 063	01 JUL 2010 - AIRAC AMDT 099	AIRAC AMDT 099 - 01 JUL 2010
AD 2 EPZG 2-1-1	Mapa/Chart	27 SEP 2007 - AIRAC AMDT 063	01 JUL 2010 - AIRAC AMDT 099	AIRAC AMDT 099 - 01 JUL 2010
AD 2 EPZG 6-3-1/2	Mapa/Chart	06 MAY 2010 - AIRAC AMDT 098	01 JUL 2010 - AIRAC AMDT 099	AIRAC AMDT 099 - 01 JUL 2010

**GEN 1. KRAJOWE PRZEPISY I WYMAGANIA
NATIONAL REGULATIONS AND REQUIREMENTS****GEN 1.1 WYZNACZONE WŁADZE**

Adres pocztowy: Urząd Lotnictwa Cywilnego
ul. Marcina Flisa 2
02-247 Warszawa

Tel.: +48-22-520-7520

Faks: +48-22-520-7521

SITA: WAWGILO

www: <http://www.ulc.gov.pl>

Adres pocztowy: Państwowa Komisja Badania Wypadków
Lotniczych
ul. Chałubińskiego 4/6
00-928 Warszawa

Tel.: +48-22-630-1131 (przewodniczący)
+48-22-630-1142

Faks: +48-22-630-1143
+48-500-233-233 (zgłaszanie zdarzeń)
+48-2690-244-972

Adres pocztowy: Polska Agencja Żeglugi Powietrznej
ul. Wieżowa 8
02-147 Warszawa

Tel.: +48-22-574-5000

Faks: +48-22-574-5005

www: <http://www.pansa.pl>

Adres pocztowy: Polska Agencja Żeglugi Powietrznej
Zespół Sprzedaży Lotniczej
ul. Wieżowa 8
02-147 Warszawa

Tel.: +48-22-574-6224

Faks: +48-22-574-6229

E-mail: aerosales@pansa.pl

Adres pocztowy: WŁADZA METEOROLOGICZNA
Urząd Lotnictwa Cywilnego
ul. Marcina Flisa 2
02-247 Warszawa

Tel.: +48-22-520-7520

Faks: +48-22-520-7521

SITA: WAWGILO

www: <http://www.ulc.gov.pl>

Adres pocztowy: Urząd Celny III
"Port Lotniczy" w Warszawie
ul. Żwirki i Wigury 1
00-906 Warszawa

Tel.: +48-22-650-3430 (sekretariat)
+48-22-650-4893 (sekretariat)

Faks: +48-22-650-3418
+48-22-650-2873 (informacja celna)
+48-22-650-3480 (odloty)
+48-22-650-3431 (przyloty)

GEN 1.1 DESIGNATED AUTHORITIES

Postal address: Civil Aviation Office
ul. Marcina Flisa 2
02-247 Warszawa

Phone: +48-22-520-7520

Fax: +48-22-520-7521

SITA: WAWGILO

www: <http://www.ulc.gov.pl>

Postal address: State Commission of the Aircraft
Accident Investigation
ul. Chałubińskiego 4/6
00-928 Warszawa

Phone: +48-22-630-1131 (Chairman)
+48-22-630-1142

Fax: +48-22-630-1143
+48-500-233-233 (event notification)
+48-2690-244-972

Postal address: Polish Air Navigation Services Agency
ul. Wieżowa 8
02-147 Warszawa

Phone: +48-22-574-5000

Fax: +48-22-574-5005

www: <http://www.pansa.pl>

Postal address: Polish Air Navigation Services Agency
Aerosales Section
ul. Wieżowa 8
02-147 Warszawa

Phone: +48-22-574-6224

Fax: +48-22-574-5229

E-mail: aerosales@pansa.pl

Postal address: METEOROLOGICAL AUTHORITY
Civil Aviation Office
ul. Marcina Flisa 2
02-247 Warszawa

Phone: +48-22-520-7520

Fax: +48-22-520-7521

SITA: WAWGILO

www: <http://www.ulc.gov.pl>

Postal address: III Customs Office
Warsaw Airport
ul. Żwirki i Wigury 1
00-906 Warszawa

Phone: +48-22-650-3430 (office)
+48-22-650-4893 (office)

Fax: +48-22-650-3418
+48-22-650-2873 (customs information)
+48-22-650-3480 (departures)
+48-22-650-3431 (arrivals)

Adres pocztowy:	Komendant Placówki Straży Granicznej im. gen. bryg. Waleriana Czumy ul. Żwirki i Wigury 1 00-906 Warszawa	Postal address:	Commander of Warszawa-Okęcie Border Guard Post ul. Żwirki i Wigury 1 00-906 Warszawa
Tel.:	+48-22-500-3505	Phone:	+48-22-500-3505
Faks:	+48-22-500-3785	Fax:	+48-22-500-3785
Adres pocztowy:	Graniczna Stacja Sanitarno-Epidemiologiczna w Warszawie ul. Białobrzaska 26 02-365 Warszawa	Postal address:	Border Sanitary and Epidemiological Station in Warsaw ul. Białobrzaska 26 02-365 Warszawa
Tel./faks:	+48-22-891-4928	Phone/fax:	+48-22-891-4928
Tel.:	+48-22-891-4929 +48-22-622-0189	Phone:	+48-22-891-4929 +48-22-622-0189
E-mail:	graniczny@psse.waw.pl gsse.warszawa@pis.gov.pl	E-mail:	graniczny@psse.waw.pl gsse.warszawa@pis.gov.pl
Adres pocztowy:	Inspekcja Weterynaryjna Główny Inspektorat Weterynarii ul. Wspólna 30 00-930 Warszawa	Postal address:	Veterinary Inspection General Veterinary Inspectorate ul. Wspólna 30 00-930 Warszawa
Tel.:	+48-22-623-2088 +48-22-623-2089	Phone:	+48-22-623-2088 +48-22-623-2089
Faks:	+48-22-623-1408	Fax:	+48-22-623-1408
E-mail:	wet@wetgik.gov.pl	E-mail:	wet@wetgik.gov.pl
Adres pocztowy:	Główny Inspektorat Ochrony Roślin i Nasiennictwa ul. Młynarska 42 01-171 Warszawa	Postal address:	Main Inspectorate of Plant Health and Seed Inspection ul. Młynarska 42 01-171 Warszawa
Tel.:	+48-22-385-5770	Phone:	+48-22-385-5770
Faks:	+48-22-385-5750	Fax:	+48-22-385-5750
E-mail:	gi@piorin.gov.pl	E-mail:	gi@piorin.gov.pl

Lotnicza Mapa Polski - ICAO

Mapa ta składa się z 6 arkuszy pokrywających terytorium Polski wykonanych w skali 1:500 000. Jest to mapa topograficzna zawierająca informacje o znaczeniu istotnym dla lotów z widocznością (VFR). Mapa obejmuje wszystkie struktury przestrzeni powietrznej występujące w granicach pionowych od GND do FL 95.

Na treść mapy składa się:

- podkład topograficzny,
- pomoce radionawigacyjne,
- lotniska cywilne międzynarodowe i krajowe, cywilno-wojskowe i wojskowe oraz lotniska i lądowiska niepublikowane w AIP Polska,
- strefy: niebezpieczne, ograniczone, zakazane,
- struktura przestrzeni powietrznej: TMA, CTR, ATZ, MATZ, TSA, TFR, TRA,
- sektory FIS,
- przeszkody lotnicze,
- MRT - wojskowe trasy lotów na małych wysokościach,
- ADIZ,
- punkty dla lotów VFR,
- MEF Maksymalna Wysokość Obiektu (w oczkach co 30'),
- izogony dla roku 2010.

Lotnicza Mapa Polski - ICAO składa się z 6 arkuszy reprezentujących jeden z 6 regionów (patrz GEN 3.2-5). Arkusze można nabywać w komplecie lub oddzielnie.

Mapy Operacyjne do Lotów z Widocznością

Mapy Operacyjne do Lotów z Widocznością wydaje się w skali 1:500 000.

Mapy dodatkowe

Dodatkowo w AIP Polska znajdują się następujące mapy:

- Teren górzysty w FIR WARSZAWA,
- Sektory AIRMET,
- Regiony nastawiania wysokościomierza,
- Lotniska,
- Sektory ACC - Drogi nawigacji obszarowej,
- Strefy zrzutu paliwa,
- Trasy dolotowe i odlotowe VFR,
- Strefy zakazane,
- Strefy ograniczone,
- Strefy niebezpieczne,
- Strefy czasowo wydzielone (TSA), strefy czasowo rezerwowane (TRA), trasy dolotowe do stref (TFR),
- Sondy balonowe,
- Oznakowanie poziome dróg startowych i dróg kołowania oraz punkty krytyczne.
- Mapa pokrycia radiolokacyjnego - maksymalny zasięg 250 NM.

5. MAPY TOPOGRAFICZNE

Polska Agencja Żeglugi Powietrznej nie prowadzi sprzedaży map topograficznych.

6. ODWZOROWANIA I UKŁADY ODNIESIENIA STOSOWANE NA MAPACH

Dla wszystkich wydawanych map przyjęto układ odniesienia WGS-84.

Dla map: Lotnisk, Obszarów Kontrolowanych Lotnisk, Instrumentalnych Podejść, Standardowych Odlotów - Instrumentalnych (SID), Standardowych Dolotów - Instrumentalnych (STAR), Operacyjnych do Lotów z Widocznością - zastosowano odwzorowanie stereograficzne; punkt przyłożenia: E 019°10'00"; N 52°00'00".

Aeronautical Chart of Poland - ICAO

This chart series consists of 6 sheets covering the territory of Poland and is printed at a scale of 1:500 000. It is a topographical map containing information significant for VFR flights. The chart covers all airspace structures within vertical limits between GND and FL 95.

The chart contains:

- topographic base,
- radio navigation aids,
- international and domestic civil aerodromes, civil-military and military aerodromes and aerodromes and airfields not published in AIP Poland,
- danger, restricted and prohibited areas,
- airspace structure: TMA, CTR, ATZ, MATZ, TSA, TFR, TRA,
- FIS sectors,
- obstacles,
- MRT - low flying military training routes,
- ADIZ,
- reporting points for VFR flights,
- MEF Maximum Elevation Figure (every 30' quadrilateral),
- isogonic lines for the year 2010.

Aeronautical Chart of Poland - ICAO consists of 6 sheets representing one of 6 regions (see GEN 3.2-5). The sheets are available as a set or individually.

Visual Operation Charts

Visual Operation Charts are produced at a scale of 1:500 000.

Supplementary charts

In addition, AIP Poland contains the following charts:

- Mountainous areas within FIR WARSZAWA,
- AIRMET Sectors,
- Altimeter Setting Regions,
- Aerodromes,
- ACC Sectors - RNAV Routes,
- Fuel Dropping Areas,
- VFR Arrival and Departure Routes,
- Prohibited Areas,
- Restricted Areas,
- Danger Areas,
- Temporary Segregated Areas (TSA), Temporary Reserved Areas (TRA), Feeding Routes (TFR),
- Radiosonde Balloons,
- Runway, Taxiway Markings and Hot Spots.
- Radar Coverage Chart - maximum range 250 NM.

5. TOPOGRAPHICAL CHARTS

The Polish Air Navigation Services Agency does not sell topographical charts.

6. PROJECTION AND GEODETIC DATUM USED FOR CHARTS

Geodetic datum used for all the charts is WGS-84.

For the charts: Aerodrome, Area, Instrument Approach, Standard Departure - Instrument (SID), Standard Arrival - Instrument (STAR) and Visual Operation Charts - a stereographic projection is used; longitude/latitude of origin E 019°10'00"; N 52°00'00".

Dla mapy dodatkowej Trasy dolotowe i odlotowe VFR w CTR - zastosowano odwzorowanie stereograficzne; punkt przyłożenia: E 019°10'00"; N 52°00'00".

Dla pozostałych map dodatkowych zastosowano odwzorowanie stożkowe, wiernokątne Lamberta; równoleżniki sieczne: N 49°20' i N 54°40'.

For the supplementary chart VFR Arrival and Departure Routes in CTR - a stereographic projection is used; longitude/latitude of origin E 019°10'00"; N 52°00'00".

For remaining supplementary charts the Lambert conformal conic projection is used; standard parallels N 49°20' and N 54°40' are applied.

GEN 3.2.1 WYKAZ DOSTĘPNYCH MAP LOTNICZYCH
LIST OF AERONAUTICAL CHARTS AVAILABLE

TYTUŁ SERII I SKALA TITLE OF SERIES AND SCALE	NUMER SERII SERIES NUMBER	NAZWA MAPY I/LUB NUMER CHART NAME AND/OR NUMBER		DATA INFORMACJI DATE OF AERONAUTICAL INFORMATION
1	2	3	4	5
Aerodrome Chart - ICAO	ADC			
1: 15 000		BYDGOSZCZ/Szwederowo	AD 2 EPBY 1-1-1	01 JUL 2010
1: 15 000		GDAŃSK Lech Walesa	AD 2 EPGD 1-1-1	16 DEC 2010
1: 15 000		KRAKÓW/Balice	AD 2 EPKK 1-1-1	25 AUG 2011
1: 15 000		KATOWICE/Pyrzowice	AD 2 EPKT 1-1-1	28 JUL 2011
1: 15 000		ŁÓDŹ/Lublinek	AD 2 EPLL 1-1-1	01 JUL 2010
1: 15 000		POZNAŃ/Ławica	AD 2 EPPO 1-1-1	30 JUN 2011
1: 20 000		RZESZÓW/Jasionka	AD 2 EPRZ 1-1-1	29 JUL 2010
1: 15 000		SZCZECIN/Goleniów	AD 2 EPSC 1-1-1	12 JAN 2012
1: 15 000		WARSAW CHOPIN AIRPORT	AD 2 EPWA 1-1-1	17 NOV 2011
1: 15 000		WROCŁAW/Strachowice	AD 2 EPWR 1-1-1	21 OCT 2010
1: 10 000		WROCŁAW/Strachowice	AD 2 EPWR 1-1-2	21 OCT 2010
1: 15 000		ZIELONA GÓRA/Babimost	AD 2 EPZG 1-1-1	01 JUL 2010
Aerodrome Obstacle Chart - ICAO Type A	AOC			
1: 15 000		BYDGOSZCZ/Szwederowo RWY 08/26	AD 2 EPBY 2-1-1	01 JUL 2010
1: 15 000		GDAŃSK Lech Walesa RWY 11/29	AD 2 EPGD 2-1-1	16 DEC 2010
1: 20 000		KRAKÓW/Balice RWY 07/25	AD 2 EPKK 2-1-1	01 JUL 2010
1: 15 000		KATOWICE/Pyrzowice RWY 09/27	AD 2 EPKT 2-1-1	28 JUL 2011
1: 15 000		ŁÓDŹ/Lublinek RWY 07/25	AD 2 EPLL 2-1-1	01 JUL 2010
1: 15 000		POZNAŃ/Ławica RWY 10/28	AD 2 EPPO 2-1-1	05 MAY 2011
1: 15 000		RZESZÓW/Jasionka RWY 09/27	AD 2 EPRZ 2-1-1	29 JUL 2010
1: 15 000		SZCZECIN/Goleniów RWY 13/31	AD 2 EPSC 2-1-1	12 JAN 2012
1: 15 000		WARSAW CHOPIN AIRPORT RWY 11/29	AD 2 EPWA 2-1-1	17 NOV 2011
1: 15 000		WARSAW CHOPIN AIRPORT RWY 15/33	AD 2 EPWA 2-1-2	17 NOV 2011
1: 15 000		WROCŁAW/Strachowice RWY 11/29	AD 2 EPWR 2-1-1	21 OCT 2010
1: 15 000		ZIELONA GÓRA/Babimost RWY 06/24	AD 2 EPZG 2-1-1	01 JUL 2010
Area Chart - ICAO	ARC			
1: 500 000		CTR BYDGOSZCZ/Szwederowo	AD 2 EPBY 5-2-1	08 MAR 2012
1: 1 000 000		TMA KRAKÓW	AD 2 EPKK 5-2-1	08 MAR 2012
1: 500 000		TMA ŁÓDŹ	AD 2 EPLL 5-2-1	08 MAR 2012
1: 500 000		TMA RZESZÓW	AD 2 EPRZ 5-2-1	08 MAR 2012
1: 500 000		TMA SZCZECIN	AD 2 EPSC 5-2-1	08 MAR 2012
1: 500 000		CTR ZIELONA GÓRA/Babimost	AD 2 EPZG 5-2-1	08 MAR 2012
Instrument Approach Chart - ICAO	IAC			
1: 250 000		BYDGOSZCZ/Szwederowo: ILS z or LOC z RWY 26 (CAT A/B/C/D)	AD 2 EPBY 6-1-1	30 JUN 2011
1: 250 000		NDB z RWY 26 (CAT A/B/C/D)	AD 2 EPBY 6-3-1	30 JUN 2011
1: 250 000		NDB y RWY 26 (CAT A/B/C/D)	AD 2 EPBY 6-3-3	30 JUN 2011
1: 250 000		GDAŃSK Lech Walesa: ILS z or LOC z RWY 29 (CAT A/B/C/D)	AD 2 EPGD 6-1-1	15 DEC 2011
1: 250 000		ILS y or LOC y RWY 29 (CAT A/B/C/D)	AD 2 EPGD 6-1-3	10 FEB 2011
1: 500 000		NDB RWY 11 (CAT A/B/C/D)	AD 2 EPGD 6-3-1	28 JUL 2011
1: 250 000		NDB z RWY 29 (CAT A/B/C/D)	AD 2 EPGD 6-3-3	15 DEC 2011
1: 250 000		NDB y RWY 29 (CAT A/B/C/D)	AD 2 EPGD 6-3-5	28 JUL 2011
1: 250 000		KRAKÓW/Balice: ILS or LOC RWY 25 (CAT A/B/C/D)	AD 2 EPKK 6-1-1	05 MAY 2011
1: 250 000		NDB z RWY 25 (CAT A/B/C/D)	AD 2 EPKK 6-3-1	05 MAY 2011

TYTUŁ SERII I SKALA TITLE OF SERIES AND SCALE	NUMER SERII SERIES NUMBER	NAZWA MAPY I/LUB NUMER CHART NAME AND/OR NUMBER		DATA INFORMACJI DATE OF AERONAUTICAL INFORMATION
1	2	3	4	5
1: 250 000		NDB y RWY 25 (CAT A/B/C/D)	AD 2 EPKK 6-3-3	05 MAY 2011
1: 250 000		NDB RWY 07 (CAT A/B/C/D)	AD 2 EPKK 6-3-5	05 MAY 2011
		KATOWICE/Pyrzowice:		
1: 250 000		ILS or LOC RWY 27 (CAT A/B/C/D)	AD 2 EPKT 6-1-1	08 MAR 2012
1: 250 000		NDB z RWY 27 (CAT A/B/C/D)	AD 2 EPKT 6-3-1	05 MAY 2011
1: 250 000		NDB y RWY 27 (CAT A/B)	AD 2 EPKT 6-3-3	30 JUN 2011
1: 250 000		NDB x RWY 27 (CAT C/D)	AD 2 EPKT 6-3-5	30 JUN 2011
1: 250 000		NDB RWY 09 (CAT A/B/C/D)	AD 2 EPKT 6-3-7	30 JUN 2011
		ŁÓDŹ/Lubliniek:		
1: 250 000		ILS/DME or LLZ RWY 25 (CAT A/B/C/D)	AD 2 EPLL 6-1-1	15 DEC 2011
1: 250 000		VOR/DME RWY 25 (CAT A/B/C/D)	AD 2 EPLL 6-2-1	15 DEC 2011
		POZNAŃ/Ławica:		
1: 500 000		ILS or LOC RWY 28 (CAT A/B/C/D)	AD 2 EPPO 6-1-1	05 MAY 2011
1: 250 000		VOR RWY 10 (CAT A/B/C/D)	AD 2 EPPO 6-2-1	15 DEC 2011
1: 250 000		VOR RWY 28 (CAT A/B/C/D)	AD 2 EPPO 6-2-3	15 DEC 2011
		RZESZÓW/Jasionka:		
1: 250 000		ILS z or LOC z RWY 27 (CAT A/B/C/D)	AD 2 EPRZ 6-1-1	30 JUN 2011
1: 500 000		ILS y or LOC y RWY 27 (CAT A/B/C/D)	AD 2 EPRZ 6-1-3	30 JUN 2011
1: 250 000		ILS x or LOC x RWY 27 (CAT C/D)	AD 2 EPRZ 6-1-5	30 JUN 2011
1: 250 000		VOR z RWY 09 (CAT A/B/C/D)	AD 2 EPRZ 6-2-1	30 JUN 2011
1: 500 000		VOR y RWY 09 (CAT A/B/C/D)	AD 2 EPRZ 6-2-3	30 JUN 2011
1: 250 000		VOR RWY 27 (CAT A/B/C/D)	AD 2 EPRZ 6-2-5	30 JUN 2011
1: 250 000		NDB RWY 27 (CAT A/B/C/D)	AD 2 EPRZ 6-3-1	30 JUN 2011
		SZCZECIN/Goleniów:		
1: 250 000		ILS z or LOC z RWY 31 (CAT A/B/C/D)	AD 2 EPSC 6-1-1	26 AUG 2010
1: 250 000		ILS y or LOC y RWY 31 (CAT A/B/C/D)	AD 2 EPSC 6-1-3	26 AUG 2010
1: 250 000		NDB RWY 31 (CAT A/B/C/D)	AD 2 EPSC 6-3-1	28 JUL 2011
		WARSAW CHOPIN AIRPORT:		
1: 500 000		ILS CAT II or LOC RWY 11 (CAT A/B/C/D)	AD 2 EPWA 6-1-1	15 DEC 2011
1: 500 000		ILS CAT II or LOC RWY 33 (CAT A/B/C/D)	AD 2 EPWA 6-1-3	30 JUN 2011
1: 500 000		VOR RWY 11 (CAT A/B/C/D)	AD 2 EPWA 6-2-1	17 NOV 2011
1: 500 000		VOR RWY 15 (CAT A/B/C/D)	AD 2 EPWA 6-2-3	30 JUN 2011
1: 500 000		VOR RWY 29 (CAT A/B/C/D)	AD 2 EPWA 6-2-5	17 NOV 2011
1: 500 000		VOR RWY 33 (CAT A/B/C/D)	AD 2 EPWA 6-2-7	30 JUN 2011
		WROCLAW/Strachowice:		
1: 500 000		ILS z or LOC z RWY 29 (CAT A/B/C/D)	AD 2 EPWR 6-1-1	08 MAR 2012
1: 250 000		ILS y or LOC y RWY 29 (CAT A/B/C/D)	AD 2 EPWR 6-1-3	08 MAR 2012
1: 500 000		NDB z RWY 29 (CAT A/B/C/D)	AD 2 EPWR 6-3-1	08 MAR 2012
1: 250 000		NDB y RWY 29 (CAT A/B/C/D)	AD 2 EPWR 6-3-3	08 MAR 2012
1: 500 000		NDB z RWY 11 (CAT A/B/C/D)	AD 2 EPWR 6-3-5	08 MAR 2012
1: 250 000		NDB y RWY 11 (CAT A/B/C/D)	AD 2 EPWR 6-3-7	08 MAR 2012
		ZIELONA GÓRA/Babimost:		
1: 250 000		NDB RWY 24 (CAT A/B/C/D)	AD 2 EPZG 6-3-1	01 JUL 2010
Aircraft Parking/Docking Chart - ICAO 1: 5 000	PDC	KRAKÓW/Balice: APRON	AD 2 EPKK 1-3-1	25 AUG 2011

TYTUŁ SERII I SKALA TITLE OF SERIES AND SCALE	NUMER SERII SERIES NUMBER	NAZWA MAPY I/LUB NUMER CHART NAME AND/OR NUMBER		DATA INFORMACJI DATE OF AERONAUTICAL INFORMATION
1	2	3	4	5
1: 5 000 1: 5 000 1: 5 000 1: 5 000		WARSAW CHOPIN AIRPORT: APRONS 1, 2, 4, 6, 9 APRONS 3, 5A, 5B, 5C CARGO APRON APRON 10	AD 2 EPWA 1-3-1 AD 2 EPWA 1-3-2 AD 2 EPWA 1-3-3 AD 2 EPWA 1-3-4	01 JUL 2010 17 NOV 2011 17 NOV 2011 17 NOV 2011
Standard Departure Chart Instrument - ICAO 1: 1 000 000 1: 1 000 000 1: 500 000 1: 500 000 1: 1 000 000 1: 1 000 000 1: 750 000 1: 750 000 1: 750 000 1: 750 000	SID	GDAŃSK Lech Walesa: GDAŃSK Lech Walesa RWY 11 GDAŃSK Lech Walesa RWY 29 ŁÓDŹ/Lublinek: ŁÓDŹ/Lublinek RWY 07 ŁÓDŹ/Lublinek RWY 25 POZNAŃ/Ławica: POZNAŃ/Ławica RWY 10 POZNAŃ/Ławica RWY 28 WARSAW CHOPIN AIRPORT: WARSAW CHOPIN AIRPORT RWY 11 WARSAW CHOPIN AIRPORT RWY 15 WARSAW CHOPIN AIRPORT RWY 29 WARSAW CHOPIN AIRPORT RWY 33	AD 2 EPGD 4-1-1 AD 2 EPGD 4-1-3 AD 2 EPLL 4-1-1 AD 2 EPLL 4-1-3 AD 2 EPPO 4-1-1 AD 2 EPPO 4-1-3 AD 2 EPWA 4-2-1 AD 2 EPWA 4-2-3 AD 2 EPWA 4-2-5 AD 2 EPWA 4-2-7	18 NOV 2010 30 JUN 2011 30 JUN 2011 25 AUG 2011 15 DEC 2011 15 DEC 2011 30 JUN 2011 30 JUN 2011 30 JUN 2011 30 JUN 2011
Standard Arrival Chart Instrument - ICAO 1: 1 000 000 1: 1 000 000 1: 1 000 000 1: 1 000 000 1: 1 000 000 1: 1 000 000 1: 500 000 1: 500 000	STAR	GDAŃSK Lech Walesa: GDAŃSK Lech Walesa RWY 11 NOVEMBER GDAŃSK Lech Walesa RWY 29 PAPA GDAŃSK Lech Walesa RWY 29 ROMEO KRAKÓW/Balice: KRAKÓW/Balice RWY 07/25 POZNAŃ/Ławica: POZNAŃ/Ławica RWY 10 POZNAŃ/Ławica RWY 28 WROCŁAW/Strachowice: WROCŁAW/Strachowice RWY 11/29 WHISKEY WROCŁAW/Strachowice RWY 29 VICTOR	AD 2 EPGD 5-1-1 AD 2 EPGD 5-1-3 AD 2 EPGD 5-1-5 AD 2 EPKK 5-1-1 AD 2 EPPO 5-1-1 AD 2 EPPO 5-1-3 AD 2 EPWR 5-1-1 AD 2 EPWR 5-1-3	18 NOV 2010 30 JUN 2011 30 JUN 2011 16 DEC 2010 15 DEC 2011 15 DEC 2011 08 MAR 2012 08 MAR 2012
RNAV (DME/DME) 1: 750 000 1: 750 000 1: 750 000 1: 750 000		WARSAW CHOPIN AIRPORT: WARSAW CHOPIN AIRPORT RWY 11 WARSAW CHOPIN AIRPORT RWY 15 WARSAW CHOPIN AIRPORT RWY 29 WARSAW CHOPIN AIRPORT RWY 33	AD 2 EPWA 5-3-1 AD 2 EPWA 5-3-3 AD 2 EPWA 5-3-5 AD 2 EPWA 5-3-7	15 DEC 2011 30 JUN 2011 17 NOV 2011 30 JUN 2011
Precision Approach Terrain Chart - ICAO 1: 5 000 1: 5 000 1: 5 000	PATC	KRAKÓW/Balice: KRAKÓW/Balice RWY 25 WARSAW CHOPIN AIRPORT: WARSAW CHOPIN AIRPORT RWY 11 WARSAW CHOPIN AIRPORT RWY 33	AD 2 EPKK 3-1-1 AD 2 EPWA 3-1-1 AD 2 EPWA 3-1-2	09 FEB 2012 01 JUL 2010 01 JUL 2010
VFR Arrival and Departure Routes 1: 500 000 1: 500 000		BYDGOSZCZ/Szwederowo ŁÓDŹ/Lublinek	AD 2 EPBY 7-2-1 AD 2 EPLL 7-2-1	08 MAR 2012 08 MAR 2012

TYTUŁ SERII I SKALA TITLE OF SERIES AND SCALE	NUMER SERII SERIES NUMBER	NAZWA MAPY I/LUB NUMER CHART NAME AND/OR NUMBER		DATA INFORMACJI DATE OF AERONAUTICAL INFORMATION
1	2	3	4	5
1: 500 000 1: 250 000 1: 100 000 1: 500 000		RZESZÓW/Jasionka WARSAW CHOPIN AIRPORT WARSAW CHOPIN AIRPORT WROCŁAW/Strachowice	AD 2 EPRZ 7-2-1 AD 2 EPWA 7-2-1 AD 2 EPWA 7-2-2 AD 2 EPWR 7-2-1	30 JUN 2011 08 MAR 2012 08 MAR 2012 08 MAR 2012
Visual Operation Chart				
1: 500 000 1: 500 000 1: 500 000 1: 500 000 1: 500 000 1: 500 000		GDAŃSK Lech Walesa KRAKÓW/Balice KATOWICE/Pyrzowice POZNAŃ/Ławica SZCZECIN/Goleniów ZIELONA GÓRA/Babimost	AD 2 EPGD 7-3-1 AD 2 EPKK 7-3-1 AD 2 EPKT 7-3-1 AD 2 EPPO 7-3-1 AD 2 EPSC 7-3-1 AD 2 EPZG 7-3-1	08 MAR 2012 15 DEC 2011 17 NOV 2011 08 MAR 2012 02 JUN 2011 05 MAY 2011

MAPY DODATKOWE / SUPPLEMENTARY CHARTS

1	3	4	5
Teren górzysty w FIR WARSZAWA/Mountainous areas within FIR WARSZAWA 1: 4 000 000		GEN 3.3-0	11 FEB 2010
Sektory AIRMET/ AIRMET sectors 1: 4 000 000		GEN 3.5.0-1	10 MAR 2011
Regiony nastawiania wysokościomierzy/Altimeter setting regions 1: 4 000 000		GEN 3.5.0-2	08 MAR 2012
Lokalizacja jednostek SAR w FIR WARSZAWA/SAR Localization within WARSZAWA FIR 1: 4 000 000		GEN 3.6-0	08 APR 2010
Mapa pokrycia radiolokacyjnego - maksymalny zasięg 250 NM/Radar Coverage Chart - maximum range 250 NM 1: 4 000 000		ENR 1.6-0	01 JUL 2010
Sondy balonowe/Radiosonde Balloons 1: 4 000 000		ENR 5.3.0-1	13 JAN 2011
Mapa stref zrzutu paliwa/Fuel Dropping Areas 1: 4 000 000		ENR 5.3.0-2	29 JUL 2010
Mapa tras lotniczych - ICAO/Enroute Chart - ICAO 1:1 000 000 1:1 000 000	Drogi ATS i dolne drogi lotnicze RNAV/ ATS and Lower RNAV Routes Górne drogi lotnicze RNAV/Upper RNAV Routes	ENR 6.1-1 ENR 6.1-2	22 SEP 2011 22 SEP 2011
Sektory ACC/ACC Sectors 1: 3 000 000	Drogi nawigacji obszarowej/RNAV Routes	ENR 6.2-1	08 MAR 2012
Mapa obszaru kontrolowanego lotniska - ICAO/Area Chart - ICAO 1: 1 000 000 1: 1 000 000 1: 1 000 000	TMA GDAŃSK TMA POZNAŃ TMA WARSZAWA	ENR 6.2-3 ENR 6.2-4 ENR 6.2-5	08 MAR 2012 08 MAR 2012 08 MAR 2012
Strefy zakazane/Prohibited Areas 1: 4 000 000		ENR 6.3-1	23 SEP 2010
Strefy ograniczone/Restricted Areas 1: 4 000 000		ENR 6.3-2	23 SEP 2010
Strefy niebezpieczne/Danger Areas 1: 4 000 000		ENR 6.3-3	23 SEP 2010
Strefy czasowo wydzielone (TSA)/Temporary Segregated Areas (TSA) Strefy czasowo rezerwowane (TRA)/Temporary Reserved Areas(TRA) Trasy dołotowe do stref (TFR)/Feeding Routes (TFR) 1: 4 000 000		ENR 6.5-1	08 MAR 2012
Minimalne wysokości bezwzględne dozoru ATC/ATC Surveillance Minimum Altitude 1: 1 000 000 1: 1 000 000 1: 1 000 000 1: 1 000 000	TMA GDAŃSK TMA KRAKÓW TMA POZNAŃ TMA WARSZAWA	ENR 6.7-1 ENR 6.7-2 ENR 6.7-3 ENR 6.7-4	08 MAR 2012 28 JUL 2011 08 MAR 2012 30 JUN 2011

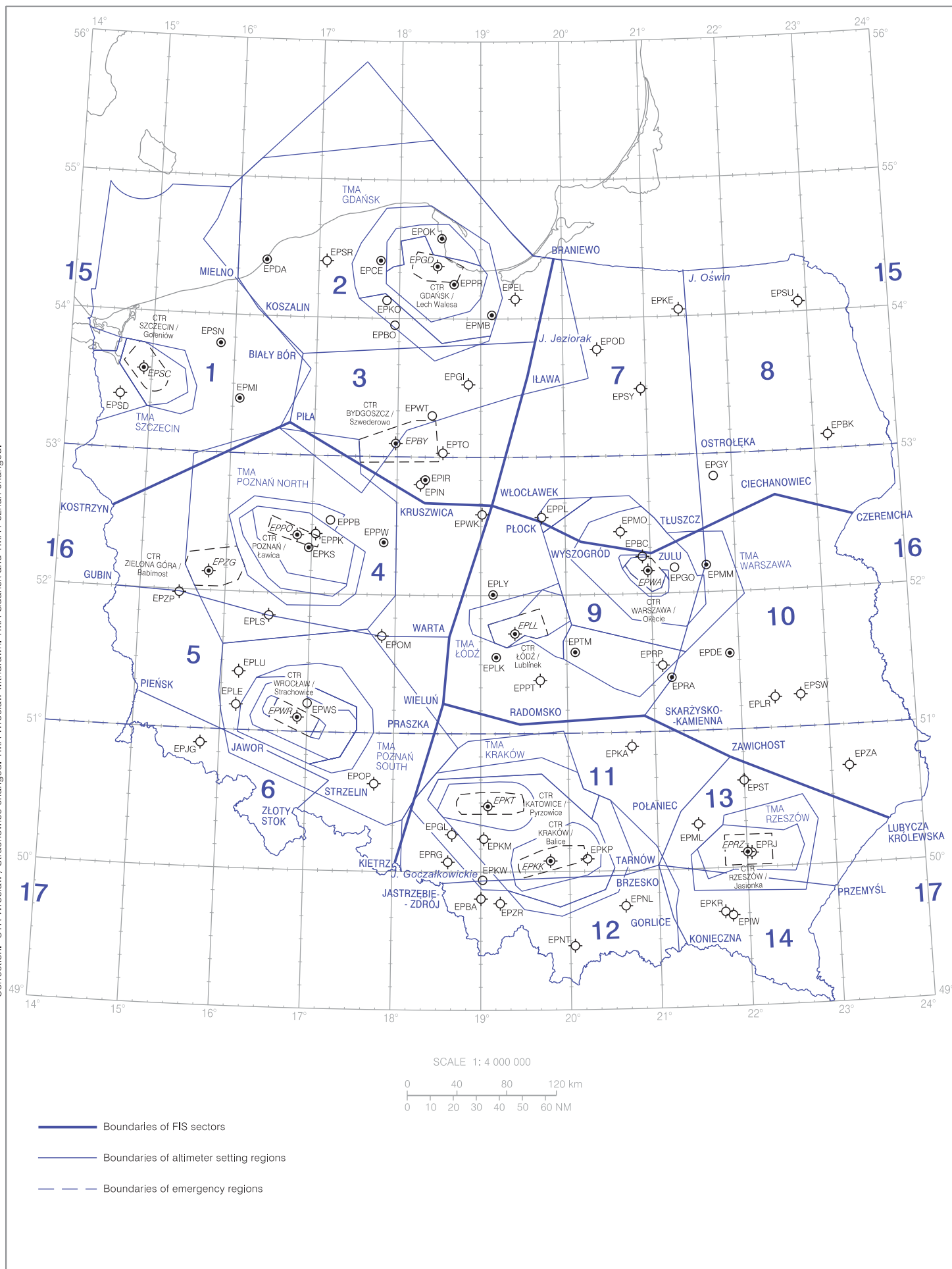
MAPY DODATKOWE / SUPPLEMENTARY CHARTS			
1	3	4	5
Lotniska/Aerodromes 1: 4 000 000		AD 1.3-0	03 JUN 2010
Punkty krytyczne/Hot Spots 1: 5 000	KRAKÓW/Balice	AD 2 EPKK 1-1-2	25 AUG 2011
Oznakowanie dróg startowych i dróg kołowania oraz punkty krytyczne/Runway, Taxiway Markings and Hot Spots 1: 15 000	WARSAW CHOPIN AIRPORT	AD 2 EPWA 1-1-2	17 NOV 2011

STRONA WOLNA

INTENTIONALLY LEFT BLANK

REGIONY NASTAWIANIA WYSOKOŚCIOMIERZY
ALTIMETER SETTING REGIONS

Correction: CTR Wrocław / Strachowice changed. TMA Wrocław withdrawn. TMA Gdańsk and TMA Poznań changed.



GEN 4.1.2

LOTNISKO GDAŃSK IM. LECHA WAŁĘSY
GDAŃSK LECH WALESA AERODROME

1. POSTANOWIENIA OGÓLNE

- 1.1 Niniejsza "Taryfa opłat za usługi lotnicze" (zwana dalej "taryfą") obejmuje opłaty pobierane przez "Port Lotniczy Gdańsk Sp. z o.o." z siedzibą w Gdańsku, ul. Słowackiego 200, 80 - 298 Gdańsk, zarządzający lotniskiem GDAŃSK im. Lecha Wałęsy, za usługi świadczone przez wyżej wymieniony podmiot oraz warunki stosowania tych opłat.
- 1.2 Opłaty składają się z:
- opłaty za lądowanie;
 - opłaty za pasażera odlatującego;
 - opłaty za postój statku powietrznego;
 - opłat za usługi dodatkowe.
- 1.3 Opłaty objęte niniejszą taryfą są dokonywane na rzecz podmiotu wymienionego w pkt 1.1 przez użytkownika statku powietrznego korzystającego z usług świadczonych przez ten podmiot, zwanego dalej "usługobiorcą". W przypadku trudności z identyfikacją użytkownika statku powietrznego opłatami będzie obciążany właściciel statku powietrznego.
- 1.4 Skorzystanie z usług jest jednoznaczne z przyjęciem wszystkich warunków niniejszej taryfy.
- 1.5 Opłaty za usługi dodatkowe nie wymienione w niniejszej taryfie, świadczone na życzenie usługobiorcy, są ustalane oddzielnie, przed wykonaniem usługi.
- 1.6 Od opłat wymienionych w niniejszej taryfie zwolnione są loty polskich państwowych statków powietrznych wykonywane w sytuacjach bezpośredniego zagrożenia bezpieczeństwa publicznego, bezpieczeństwa państwa lub granicy państwowej.
- 1.7 Nie pobiera się opłat lotniskowych za lądowanie i postój:
- statków powietrznych nie posiadających własnego napędu,
 - związany z lotami poszukiwawczo-ratowniczymi (SAR - Search and Rescue),
 - związany z lotami, w których zaistniała konieczność powrotu bez żadnego międzylądowania na lotnisko startu z przyczyn technicznych lub meteorologicznych,
 - statków powietrznych wykonujących loty w celu obrony przed skutkami klęsk żywiołowych oraz ratowania życia lub zdrowia ludzkiego, chyba że loty te wykonywane są w ramach prowadzonej działalności gospodarczej.
- 1.8 Stawki taryfowe wyrażone są w walucie polskiej PLN.
- 1.9 Stawki opłat podane w niniejszej taryfie nie obejmują podatku od towarów i usług (VAT). Opodatkowanie podatkiem VAT odbywa się na podstawie obowiązujących przepisów.

2. DEFINICJE

Dla celów niniejszej taryfy wprowadza się następujące definicje użytych w niej pojęć:

- 2.1 **Statek powietrzny:** urządzenie zdolne do unoszenia się w atmosferze na skutek oddziaływania powietrza innego niż oddziaływanie powietrza odbitego od podłoża.
- 2.2 **Maksymalna masa startowa statku powietrznego (MTOW):** maksymalna masa statku powietrznego dopuszczalna do startu, podana w świadectwie sprawności statku powietrznego, dzienniku pokładowym lub innym równorzędnym dokumencie.
- 2.2.1 Jeżeli MTOW nie została podana zgodnie z zasadami określonymi w pkt. 9.1, dla celów kalkulacji opłat będzie przyjęta największa maksymalna masa startowa dla statku powietrznego danego typu.
- 2.3 **Lot międzynarodowy:** lot, w trakcie którego następuje przekroczenie granicy państwowej.
- 2.4 **Lot handlowy:** lot związany z lądowaniem handlowym.

1. GENERAL CONDITIONS

- 1.1 This "Tariff for Aeronautical Services" (hereinafter referred to as "The Tariff") contains charges imposed by "Port Lotniczy Gdańsk Sp. z o.o." with its seat at ul. Słowackiego 200, 80 - 298 Gdańsk, managing the GDAŃSK Lech Walesa aerodrome, for services rendered by the aforementioned entity, as well as the terms of charging.
- 1.2 The charges include:
- landing charge;
 - departing passenger charge;
 - parking charge;
 - charges for additional services.
- 1.3 All charges referred to in this Tariff are payable by the user of aircraft, hereinafter referred to as "service user", to the entity named in point 1.1 for services rendered by this entity. Should identification of the aircraft user prove difficult, the owner of the aircraft shall be charged.
- 1.4 The use of any service referred to herein shall imply the acceptance of all terms provided for in this Tariff.
- 1.5 Charges for additional services which are not mentioned herein and are provided at the request of the service user, shall be agreed separately prior to rendering the service.
- 1.6 Charges specified in this Tariff do not apply to the flights of Polish state aircraft performed in cases of direct danger to public safety, the safety of the state or the state border.
- 1.7 No aerodrome charges shall be imposed for the landing and parking of:
- non-propulsion aircraft,
 - aircraft engaged in search and rescue (SAR) flights,
 - aircraft performing flights terminated due to technical or meteorological reasons at the aerodrome from which the aircraft has taken off and during which no intermediate landing has been made,
 - aircraft performing flights to combat the effects of natural disasters and human health and life-saving flights, unless they are performed as statutory flights within the scope of business activity.
- 1.8 All charges are stated in Polish currency PLN.
- 1.9 The charges stipulated in this Tariff are exclusive of Value Added Tax. VAT shall be calculated in accordance with the valid regulations.
2. DEFINITIONS
- The following definitions of the terms used herein shall be adopted for the purposes of this Tariff:
- 2.1 **Aircraft:** a vehicle capable of travelling in the air as a result of action of air other than the action of air rebounded from the ground.
- 2.2 **Maximum take-off weight (MTOW):** the maximum take-off weight permissible for take-off as specified in the Certificate of Airworthiness, journey log book or another equivalent official document.
- 2.2.1 Where the MTOW has not been specified according to the principles stipulated in point 9.1, the maximum take-off weight of aircraft of the same type shall be used as the basis for charge calculation.
- 2.3 **International flight:** a flight crossing the Polish state border.
- 2.4 **Commercial flight:** a flight related to commercial landing.

**GEN 4.1.7 LOTNISKO RZESZÓW/JASIONKA
RZESZÓW/JASIONKA AERODROME****1. POSTANOWIENIA OGÓLNE I DEFINICJE**

- 1.1 Oplaty lotniskowe pobiera się za wykonywanie usług związanych z obsługą operacji startu, lądowania i postoju statków powietrznych oraz udostępnianiem pasażerom dworca lotniczego wraz z jego infrastrukturą techniczną na lotnisku RZESZÓW/Jasionka. Oplaty lotniskowe pobierane są niezależnie od opłat nawigacyjnych, opłat z tytułu obsługi naziemnej i opłat za inne usługi, nie wymienione w części GEN 4.1 "OPLATY LOTNISKOWE - LOTNISKO RZESZÓW/Jasionka".
- 1.2 Oplaty lotniskowe pobierane są przez Port Lotniczy RZESZÓW/Jasionka Sp. z o.o., który jest zarządzającym lotniskiem RZESZÓW/Jasionka wpisanym do Rejestru Lotnisk Cywilnych prowadzonego przez Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego Rzeczypospolitej Polskiej.
- 1.3 Oplaty lotniskowe składają się z:
- 1.3.1 opłaty za lądowanie,
- 1.3.2 opłaty pasażerskiej,
- 1.3.3 opłaty postojowej,
- 1.3.4 opłat dodatkowych.
- 1.4 Skorzystanie z usług lotniskowych świadczonych przez Port Lotniczy RZESZÓW/Jasionka Sp. z o.o. jest jednoznaczne z akceptacją przez usługobiorcę wszystkich opłat i warunków przedstawionych w części GEN 4.1.
- 1.5 Definicje:
- 1.5.1 **Maksymalna masa startowa statku powietrznego (MTOW)** – maksymalna masa statku powietrznego dopuszczalna do startu, podana w świadectwie zdatości do lotu statku powietrznego, świadectwie rejestracji statku powietrznego, dzienniku pokładowym, świadectwie zdatości w zakresie hałasu, instrukcji użytkowania w locie lub innym oficjalnym dokumencie potwierdzonym przez właściwe władze lotnicze kraju, w którym statek powietrzny jest zarejestrowany. Jeżeli dany statek powietrzny ma kilka certyfikowanych maksymalnych mas startowych, dla celów naliczania opłat lotniskowych będzie brana pod uwagę największa z nich.
- 1.5.2 **Polski państwowy statek powietrzny** – statek powietrzny używany przez Siły Zbrojne Rzeczypospolitej Polskiej (wojskowy statek powietrzny) lub statek powietrzny używany przez jednostki organizacyjne Straży Granicznej, Policji i Państwowej Straży Pożarnej (statek powietrzny lotnictwa służb porządku publicznego).
- 1.5.3 **Obcy państwowy statek powietrzny** – statek powietrzny używany przez obce siły zbrojne (wojskowy statek powietrzny), statek powietrzny używany przez obce jednostki organizacyjne straży granicznej, policji, państwowej straży pożarnej i służby celnej (statek powietrzny lotnictwa służb porządku publicznego).
- 1.5.4 **Użytkownik statku powietrznego** – właściciel statku powietrznego lub inna osoba wpisana jako użytkownik do rejestru statków powietrznych.
- 1.5.5 **Usługobiorca** – osoba fizyczna, prawna lub jednostka organizacyjna nie posiadająca osobowości prawnej, na rzecz której wykonywane są przez Port Lotniczy RZESZÓW/Jasionka Sp. z o.o. usługi związane z obsługą operacji startu, lądowania i postoju statku powietrznego. Usługobiorcą może być:
- 1.5.5.1 użytkownik statku powietrznego,
- 1.5.5.2 inna osoba wykonująca lub na rzecz której jest wykonywana operacja startu lub lądowania statku powietrznego, a w szczególności:
- a) przewoźnik lotniczy, z którego numerem rejsu jest wykonywany lot, a w sytuacji operacji startu lub lądowania wykonywanych w ramach umów o wspólnym oznaczaniu rejsów (code-share) - przewoźnik lotniczy, który faktycznie wykonuje daną operację,

1. GENERAL PROVISIONS AND DEFINITIONS

- 1.1 The aerodrome charges are levied for the provision of services connected with the aircraft take-off, landing and parking operations as well as making terminal and its technical infrastructure available to passengers at RZESZÓW/Jasionka aerodrome. The aerodrome charges are levied irrespective of air navigation charges, charges for ground handling services or charges for other services not specified in GEN 4.1 "AERODROME CHARGES - RZESZÓW/Jasionka AERODROME".
- 1.2 The aerodrome charges are levied by RZESZÓW/Jasionka Airport Ltd., acting as the RZESZÓW/Jasionka aerodrome operator, registered in the Civil Aerodromes Register kept by the President of the Civil Aviation Office of the Republic of Poland.
- 1.3 The aerodrome charges include:
- 1.3.1 landing charge,
- 1.3.2 passenger charge,
- 1.3.3 parking charge,
- 1.3.4 additional charges.
- 1.4 The use by a customer of the aerodrome services rendered by RZESZÓW/Jasionka Airport Ltd. is tantamount to the acceptance of all charges and conditions set out in GEN 4.1 by the customer.
- 1.5 Definitions:
- 1.5.1 **Maximum Take-Off Weight (MTOW)** – maximum permissible take-off weight specified in aircraft airworthiness certificate, aircraft registration certificate, aircraft log book, noise certificate, flight manual or any other official document confirmed by a competent aviation authority of the state of aircraft registration. Where an aircraft has multiple certificated maximum take-off weights, the highest maximum take-off weight shall be the basis of aerodrome charges calculation.
- 1.5.2 **Polish state aircraft** – an aircraft used by the Armed Forces of the Republic of Poland (a military aircraft) or aircraft used by the Border Guards, Police and State Fire Service (an aircraft used by law and order execution authorities).
- 1.5.3 **Foreign state aircraft** – an aircraft used by foreign armed forces (a military aircraft) or aircraft used by foreign border guards, police, fire or customs service units (aircraft used by law and order execution authorities).
- 1.5.4 **Aircraft operator** – an owner or any other entity registered as an aircraft operator in the aircraft register.
- 1.5.5 **Customer** – a natural or legal person or an entity not having a status of a legal person to whom RZESZÓW/Jasionka Airport Ltd. renders the services connected with aircraft take-off, landing or parking operations. A customer may be one of the following:
- 1.5.5.1 aircraft operator,
- 1.5.5.2 another entity performing an aircraft take-off or landing operation or on behalf of whom such an operation is performed, in particular:
- a) an air carrier whose code is given to a flight number and where take-off or landing is performed under a code share agreement, an air carrier who actually performs such an operation,

- b) osoba fizyczna, prawna lub jednostka organizacyjna nie posiadająca osobowości prawnej, użytkująca statek powietrzny nie będąc jego właścicielem, na podstawie umowy dzierżawy, leasingu, użyczenia lub innej o podobnym charakterze, upoważniającej do użytkowania statku powietrznego.

1.5.6 **Pasażer** – osoba znajdującą się na pokładzie statku powietrznego w momencie wykonywania przez ten statek operacji startu lub lądowania, nie będąca członkiem jego załogi.

1.5.7 **Pasażer w transycie bezpośrednim** – pasażer, który przyleciał na lotnisko RZESZÓW/Jasionka i kontynuuje podróż tym samym statkiem powietrznym, bez opuszczania jego pokładu.

1.5.8 **Lot długodystansowy** – na użytek niniejszej taryfy uznaje się, że jest to jednoodcinkowy lot na dystansie min. 5000 kilometrów.

1.5.9 **Lądowanie handlowe** – lądowanie w celu zabrania lub pozostawienia pasażerów, bagażu, towarów lub poczty, przewożonych odpłatnie.

1.6 Do podanych w części GEN 4.1 stawek opłat dolicza się podatek od towarów i usług (VAT) w wysokości określonej przepisami prawa polskiego, obowiązującą w dniu wykonania usługi.

1.7 Usługobiorcy powinni przesyłać do Portu Lotniczego RZESZÓW/Jasionka Sp. z o.o. aktualne informacje dotyczące statków powietrznych, które będą użytkować w danym roku kalendarzowym, z podaniem ich znaków rejestracyjnych, typu i wersji oraz maksymalnej masy startowej.

2. OPLATA ZA LĄDOWANIE

2.1 Oplata za lądowanie obejmuje udostępnienie lotniska RZESZÓW/Jasionka wraz z jego infrastrukturą techniczną w celu wykonania operacji lądowania i startu statku powietrznego oraz standardowe usługi służb lotniskowych związane z obsługą tych operacji, z wyjątkiem usług obsługi naziemnej.

2.2 Oplata za lądowanie pobierana jest za każde lądowanie statku powietrznego na lotnisku RZESZÓW/Jasionka od usługobiorcy wykonującego lądowanie.

2.3 Oplata za lądowanie statku powietrznego o maksymalnej masie startowej do 2 ton włącznie wynosi 50,00 PLN, z zastrzeżeniem pkt. 2.5.

2.4 Oplata za lądowanie statku powietrznego o maksymalnej masie startowej powyżej 2 ton wynosi 30,00 PLN za każdą rozpoczętą tonę jego maksymalnej masy startowej, z zastrzeżeniem pkt. 2.5.

2.5 Oplata za lądowanie śmigłowca wynosi 15,00 PLN za każdą rozpoczętą tonę jego maksymalnej masy startowej.

3. OPLATA PASAŻERSKA

3.1 Oplata pasażerska obejmuje udostępnienie pasażerom dworca lotniczego wraz z jego infrastrukturą techniczną w celu rozpoczęcia lub zakończenia podróży lotniczej oraz standardowe usługi służb lotniskowych z tym związane, z wyjątkiem usług obsługi naziemnej.

3.2 Oplata pasażerska pobierana jest za każdego pasażera odlatującego z lotniska RZESZÓW/Jasionka, z zastrzeżeniem pkt. 3.4.

3.3 Wysokość opłaty pasażerskiej wynosi 24,00 PLN.

3.4 Opłaty pasażerskiej nie pobiera się za:

3.4.1 pasażerów w transycie bezpośrednim,

3.4.2 dzieci do lat 2.

4. OPLATA POSTOJOWA

4.1 Oplata postojowa obejmuje udostępnienie przez Port Lotniczy RZESZÓW/Jasionka Sp. z o.o. miejsca do postoju statku powietrznego na płycie postojowej oraz standardowe usługi służb lotniskowych z tym związane, z wyjątkiem usług obsługi naziemnej.

4.2 Oplata postojowa wynosi 4,00 PLN za każdą rozpoczętą tonę maksymalnej masy startowej statku powietrznego i każde rozpoczęte 24 godziny postoju.

4.3 Czas postoju liczony jest od momentu lądowania do momentu startu statku powietrznego.

4.4 Nie pobiera się opłaty postojowej za postój trwający do 4 godzin włącznie.

- b) a natural or legal person or an entity not having a status of a legal person who is not an aircraft owner and uses an aircraft under a rent, lease, lend or similar agreement authorizing such person or entity to operate a particular aircraft.

1.5.6 **Passenger** – a person staying on board of an aircraft at the time of take-off or landing who is not a crew member.

1.5.7 **Direct transit passenger** – a passenger who arrives at RZESZÓW/Jasionka aerodrome and continues the journey on the same aircraft without disembarking.

1.5.8 **Long-haul flight** – for the purposes of this tariff, a long haul-flight is considered to be a single-leg flight over a distance of at least 5000 km.

1.5.9 **Commercial landing** – a landing operation performed to load or unload passengers, baggage, cargo, or mail as a paid service.

1.6 The Value Added Tax on goods and services stipulated in the Polish Law effective on the day of rendering a service is added to the charges set out in section GEN 4.1.

1.7 The customers are required to provide RZESZÓW/Jasionka Airport Ltd. with valid information about aircraft they intend to operate in a given calendar year, including the aircraft registration numbers, types, versions and maximum take-off weights.

2. LANDING CHARGE

2.1 The landing charge is levied for making RZESZÓW/Jasionka aerodrome and its technical infrastructure available for aircraft landing and take-off operations and for the provision of standard services rendered by the relevant aerodrome units, exclusive of the ground handling services.

2.2 The landing charge is levied on a customer performing a landing operation for each landing of an aircraft at RZESZÓW/Jasionka aerodrome.

2.3 The landing charge for an aircraft of maximum take-off weight up to 2 tonnes inclusive is PLN 50.00, subject to point 2.5 hereof.

2.4 The landing charge for an aircraft of maximum take-off weight over 2 tonnes is PLN 30.00 for each commenced tonne of maximum take-off weight, subject to point 2.5 hereof.

2.5 The landing charge for a helicopter is PLN 15.00 for each commenced tonne of maximum take-off weight.

3. PASSENGER CHARGE

3.1 The passenger charge is levied for making the passenger terminal and its technical infrastructure available to passengers in order to commence or end an air travel and for the provision of related standard services rendered by the relevant aerodrome units, exclusive of the ground handling services.

3.2 Subject to point 3.4 hereof, the passenger charge is levied per each passenger departing from RZESZÓW/Jasionka aerodrome.

3.3 The passenger charge is PLN 24.00.

3.4 The passenger charge is not collected for:

3.4.1 passengers on direct transit flights,

3.4.2 children under 2.

4. PARKING CHARGE

4.1 The parking charge is levied for making the aircraft parking space on the apron available by RZESZÓW/Jasionka Airport Ltd. and the provision of standard services rendered by the relevant aerodrome units, exclusive of the ground handling services.

4.2 The parking charge is PLN 4.00 for each commenced tonne of maximum take-off weight and each commenced 24h of parking time.

4.3 The parking time is the time period from landing to take-off.

4.4 Parking up to 4 hours inclusive is free of charge.

4.5	Z czasu postoju wyłącza się czas postoju statku powietrznego poza częścią lotniska Portu Lotniczego RZESZÓW/Jasionka Sp. z o.o.	4.5	The time of parking outside the RZESZÓW/Jasionka Airport Ltd. part of the aerodrome is deducted from the parking time.
4.6	Jeśli jeden usługobiorca wykonał lądowanie, a następujący po nim start tego samego statku powietrznego wykonuje inny usługobiorca, opłatę postojową ponosi ten usługobiorca, który wykonał start.	4.6	If an aircraft landing is performed by one customer and the subsequent take-off of the same aircraft is operated by another customer, the parking charge is levied on the customer who performed the take-off.
4.7	Opłatę postojową podwyższa się o 100% w razie uzasadnionego zatrzymania statku powietrznego z przyczyn, o których mowa w pkt. 8.14.	4.7.	In case of justified grounding of an aircraft for reasons referred to in point 8.14 hereinbelow, the parking charge is increased by 100%.
5.	OPŁATY DODATKOWE	5.	ADDITIONAL CHARGES
5.1	Opłata za ochronę statku powietrznego przez strażnika, stawka za każdą rozpoczętą godzinę pracy strażnika: 100,00 PLN.	5.1	Charge for aircraft protection by a guard, per each commenced working hour of the guard: PLN 100.00.
5.2	Opłata za konwojowanie przesyłek cargo: 100,00 PLN za pojedynczą operację.	5.2	Charge for conveying cargo consignments: PLN 100.00 per every single operation.
5.3	Opłata za konwojowanie przesyłek wartościowych/bankowych: 400,00 PLN za pojedynczą operację.	5.3	Charge for conveying valuable/bank consignments: PLN 400.00 per every single operation.
5.4	Opłata za wygrodzenie stanowiska postojowego: 250,00 PLN.	5.4	Charge for fencing a parking stand: PLN 250.00.
5.5	Opłata za usunięcie zanieczyszczeń lotniskowych w postaci smarów i materiałów pędnych za każde rozpoczęte 5 m kwadratowych: 1000,00 PLN.	5.5	Charge for removing spilled fuel and grease per each commenced 5 square metres: PLN 1000.00.
5.6	Opłata za usunięcie innych zanieczyszczeń: 600,00 PLN za pojedynczą operację.	5.6	Charge for removing other contaminations: PLN 600.00 per each single operation.
6.	ODSTĘPSTWA	6.	EXEMPTIONS
6.1	Nie pobiera się opłaty za lądowanie i opłaty postojowej w odniesieniu do statków powietrznych wykonujących loty w celu obrony przed skutkami klęsk żywiołowych oraz ratowania życia i zdrowia ludzkiego, chyba że loty te wykonywane są w ramach prowadzonej działalności gospodarczej.	6.1	Neither landing charge nor parking charge is levied on aircraft operating rescue flights in natural disasters as well as flights rescuing human life and health, unless such flights are operated as commercial activity.
6.2	Nie pobiera się opłaty za lądowanie i opłaty postojowej w odniesieniu do państwowych statków powietrznych wykonujących loty w sytuacjach zagrożenia bezpieczeństwa publicznego, bezpieczeństwa państwa lub granicy państwowej.	6.2	Neither landing charge nor parking charge is levied on state aircraft performing flights in the situation of immediate threat to public safety, national security or state border.
6.3	Nie pobiera się opłaty za lądowanie statków powietrznych wykonujących kontrolę i testy urządzeń wykorzystywanych lub planowanych do wykorzystania jako naziemne pomoce nawigacyjne.	6.3	No landing charge is levied on aircraft operating flights performed exclusively for the purpose of checking or testing equipment used or intended to be used as ground air navigation aids.
6.4	Nie pobiera się opłaty za lądowanie i opłaty pasażerskiej, jeśli zaistniała konieczność powrotu statku powietrznego bez żadnego międzylądowania na lotnisko RZESZÓW/Jasionka z przyczyn meteorologicznych lub w sytuacjach awaryjnych.	6.4	No landing charge or passenger charge is levied in case of return of an aircraft with no intermediate landing to RZESZÓW/Jasionka aerodrome for meteorological or emergency reasons.
6.5	Zwolnienie z opłaty za lądowanie i opłaty postojowej za loty obcych państwowych statków powietrznych wykonujących loty związane z zapewnieniem bezpieczeństwa publicznego, bezpieczeństwa państwa, ochroną granicy państwowej lub poszukiwaniem i ratownictwem stosuje się na zasadach określonych w umowach międzynarodowych oraz z uwzględnieniem zasady wzajemności	6.5	The exemption from landing charge and parking charge levied on foreign national aircraft flights connected with the protection of public safety, national security, state border or in search and rescue flights are applied in accordance with the rules set out in the relevant international agreements subject to the principle of reciprocity.
7.	ULGI I ZNIŻKI	7.	DISCOUNTS
7.1	Zniżki stosuje się na zasadzie równego traktowania i niedyskryminacji w odniesieniu do każdego usługobiorcy spełniającego warunki i kryteria określone w rozdziale 7.	7.1	Discounts are given on the equal treatment and non-discriminatory basis to all eligible customers meeting the conditions and criteria set out in section 7.
7.2	Udziela się zniżki w wysokości 50% opłaty za lądowanie za każdą operację wykonywaną w regularnych pasażerskich przewozach lotniczych na nowej trasie. Zniżka jest udzielana wyłącznie usługobiorcy wykonującemu lądowanie handlowe.	7.2	A discount of 50% on the landing charge is given on each scheduled operated on a new route. The discount is given only to the customer who performs a commercial landing.
7.3	Dla tras w regularnych pasażerskich przewozach lotniczych wymagających lotów długodystansowych udziela się zniżki w wysokości 70% opłaty za lądowanie.	7.3	A discount of 70% on the landing charge is given in the case of scheduled connections involving long-haul passenger flights.
7.4	Za nową trasę kwalifikującą się do udzielenia zniżki, o której mowa w pkt. 7.2, uznaje się trasę obsługiwaną przez regularne pasażerskie przewozy lotnicze, w których portem początkowym, docelowym lub portem międzylądowania jest nowy port lotniczy rozszerzający siatkę połączeń rozkładowych lotniska RZESZÓW/Jasionka.	7.4	A new route qualifying for the discount referred to in point 7.2 is a route served by regular passenger air transport services, where the airport of origin, destination or intermediate landing is a new airport extending the scheduled flight network of RZESZÓW/Jasionka aerodrome.

7.5	Za nowy port lotniczy, rozszerzający siatkę połączeń rozkładowych lotniska RZESZÓW/Jasionka uznaje się port, z/do którego, z zastrzeżeniem pkt. 7.8, w ciągu 1 roku poprzedzającego planowaną datę uruchomienia połączenia, nie były wykonywane regularne pasażerskie przewozy lotnicze do/z lotniska RZESZÓW/Jasionka.	7.5	A new airport extending the scheduled flight network of RZESZÓW/Jasionka aerodrome is an airport to/from which no regular passenger air transport services to/from RZESZÓW/Jasionka aerodrome have been operated for 1 year preceding the planned date of commencing the route, subject to point 7.2.
7.6	Zniżki, o których mowa w pkt. 7.2 i 7.3, udziela się na okres 5 lat począwszy od dnia uruchomienia regularnych pasażerskich przewozów lotniczych na nowej trasie każdemu usługobiorcy je wykonującemu i spełniającemu warunki określone w rozdziale 7, z zastrzeżeniem pkt. 7.7.	7.6	Subject to 7.7 hereof, the discounts referred to in points 7.2 and 7.3 are given for 5 years of the date of commencing regular passenger air transport services on a new route to each customer who operates such flights and meets the conditions set out in section 7.
7.7	Zniżki, o których mowa w pkt. 7.2 i 7.3, są udzielane każdemu kolejnemu usługobiorcy uruchamiającemu regularne pasażerskie przewozy lotnicze na nowej trasie i spełniającemu warunki określone w rozdziale 7, niezależnie od przyznania innym usługobiorcom tej zniżki, jednak na okres nie dłuższy niż 5 lat od daty wykonania pierwszego regularnego pasażerskiego przewozu lotniczego na tej trasie przez pierwszego usługobiorcę operującego na nowej trasie.	7.7	The discounts referred to in points 7.2 and 7.3 are given to each subsequent customer operating regular passenger air transport services on a new route and meeting the conditions set out in section 7, irrespective of other customers being given such a discount, however for no longer than 5 years of the date of performing the first regular passenger air transport services on such a new route by the first customer operating on that route.
7.8	Zniżki, o których mowa w pkt. 7.2 i 7.3, nie przysługują usługobiorcy, który w ciągu 1 roku poprzedzającego planowaną datę rozpoczęcia lotów na nowej trasie zaprzestał wykonywania regularnych pasażerskich przewozów lotniczych do innego portu lotniczego obsługującego tę samą aglomerację, jeżeli spowodowało to likwidację połączenia. Jeżeli jednak usługobiorca ten korzystał ze zniżki na trasie, na której zaprzestał wykonywania lotów, zachowuje prawo do zniżki, jednak w okresie do 5 lat od dnia uruchomienia połączenia, dla którego udzielona została pierwsza zniżka.	7.8	The discounts referred to in points 7.2 and 7.3 will not be given to a customer who within 1 year prior to the planned date of commencing flights on a new route stopped operating scheduled passenger flights to another airport serving the same urban area which led to the termination of that connection. If, however, such a customer was benefiting a discount on the route on which he ceased operations, he still retains the right to the discount for 5 years of the date of commencing the connection for which the first discount was given.
7.9	Udziela się zniżki w opłacie za lądowanie za każdą operację wykonywaną w pasażerskich przewozach czarterowych w wysokości określonej w pkt. 7.10. Zniżka jest udzielana wyłącznie usługobiorcy wykonującemu lądowanie handlowe.	7.9	The discount on landing charge in the amount set out in point 7.10 is given on each landing of a charter passenger flight. The discount is given only to a customer performing a commercial landing.
7.10	Wysokość zniżki, o której mowa w pkt. 7.9, wynosi:	7.10	The discount specified in point 7.9 amounts to:
7.10.1	30% opłaty za lądowanie w przypadku wykonania przez tego samego usługobiorcę od czterech do ośmiu lądowań na lotnisku RZESZÓW/Jasionka w pasażerskich przewozach czarterowych w okresie pełnego miesiąca operowania;	7.10.1	30% of the landing charge, if the same customer operates 4 to 8 landings in the non-scheduled passenger flights (charters) at RZESZÓW/Jasionka aerodrome within a full month of operation.
7.10.2	40% opłaty za lądowanie w przypadku wykonania przez tego samego usługobiorcę od dziewięciu do piętnastu lądowań na lotnisku RZESZÓW/Jasionka w pasażerskich przewozach czarterowych w okresie pełnego miesiąca operowania;	7.10.2	40% of the landing charge, if the same customer operates 9 to 15 landings in the non-scheduled passenger flights (charters) at RZESZÓW/Jasionka aerodrome within a full month of operation.
7.10.3	50% opłaty za lądowanie w przypadku wykonania przez tego samego usługobiorcę powyżej piętnastu lądowań na lotnisku RZESZÓW/Jasionka w pasażerskich przewozach czarterowych w okresie pełnego miesiąca operowania.	7.10.3	50% of the landing charge, if the same customer performs over 15 landings in the non-scheduled passenger flights (charters) at RZESZÓW/Jasionka aerodrome within a full month of operation.
7.11	Udziela się zniżki w opłacie za lądowanie za każdą operację wykonywaną w lotach towarowych (cargo) w wysokości określonej w pkt. 7.12. Zniżka jest udzielana wyłącznie usługobiorcy wykonującemu lądowanie handlowe.	7.11	The discount on landing charge in the amount set out in 7.12. is given on each all-cargo flight landing. The discount shall be given only to the customer operating commercial landing.
7.12	Wysokość zniżki, o której mowa w pkt. 7.11 wynosi:	7.12	The discount specified in point 7.11 amounts to:
7.12.1	30% opłaty za lądowanie w przypadku wykonania przez tego samego usługobiorcę od trzech do sześciu lądowań na lotnisku RZESZÓW/Jasionka w lotach towarowych (cargo) w okresie pełnego miesiąca operowania;	7.12.1	30% of the landing charge, if the same customer performs 3 to 6 landings in the all-cargo flights at RZESZÓW/Jasionka aerodrome within a full month of operation;
7.12.2	40% opłaty za lądowanie w przypadku wykonania przez tego samego usługobiorcę od siedmiu do dziesięciu lądowań na lotnisku RZESZÓW/Jasionka w lotach towarowych (cargo) w okresie pełnego miesiąca operowania;	7.12.2	40% of the landing charge, if the same customer performs 7 to 10 landings in the all-cargo flights at RZESZÓW/Jasionka aerodrome within a full month of operation;
7.12.3	50% opłaty za lądowanie w przypadku wykonania przez tego samego usługobiorcę powyżej dziesięciu lądowań na lotnisku RZESZÓW/Jasionka w lotach towarowych (cargo) w okresie pełnego miesiąca operowania.	7.12.3	50% of the landing charge, if the same customer performs over 10 landings in the all-cargo flights at RZESZÓW/Jasionka aerodrome within a full month of operation.
7.13	Za miesiąc operowania, o którym mowa w pkt. 7.10 i 7.12 uznaje się pełny miesiąc kalendarzowy. Jeżeli rozpoczęcie lotów następuje w trakcie miesiąca, za pełny miesiąc operowania uznaje się okres od dnia rozpoczęcia lotów do końca następnego pełnego miesiąca kalendarzowego.	7.13	An operational month, referred to in points 7.10 and 7.12 shall mean a full calendar month. If the operations are commenced during a month, the full operational month shall be calculated from the day of flights commencement to the end of the next full calendar month.
7.14	Udziela się zniżki w wysokości 50% opłaty za lądowanie za każdą operację wykonywaną na trasie, która obsługiwana jest na zasadzie obowiązku użyteczności publicznej.	7.14	A discount of 50% on the landing charge is given on each flight operated on the route which is served on the public service obligation basis.

7.15	Udziela się zniżki w opłacie za lądowanie za każdą operację wykonywaną przez statki powietrzne w lotach szkolnych i treningowych w wysokości:	7.15	A discount on the landing charge is given on each training (school) flight in the following amount:
7.15.1	70% opłaty za lądowanie dla statków powietrznych o maksymalnej masie startowej do 2 ton włącznie;	7.15.1	70% of the landing charge is given to aircraft of maximum take off weight up to 2 tonnes inclusive.
7.15.2	50% opłaty za lądowanie dla statków powietrznych o maksymalnej masie startowej powyżej 2 ton.	7.15.2	50% of the landing charge is given to aircraft of maximum take off weight over 2 tonnes.
7.16	Zniżek nie udziela się, jeśli lądowanie lub start statku powietrznego na lotnisku RZESZÓW/Jasionka odbyło się w godzinach 2300 - 0559 LMT. Lądowania wykonane w tych godzinach będą uwzględniane dla celów określenia wysokości zniżek uzależnionych od liczby wykonanych operacji.	7.16	The discount is not given if the landing or take-off at RZESZÓW/Jasionka aerodrome was performed between 2300 and 0559 LMT. Landings performed during these hours will be taken into account for the calculation of discounts accordingly to the number of performed operations.
7.17	Decyzja w sprawie przyznania zniżki jest wydawana na podstawie informacji o operacjach deklarowanych przez usługobiorcę, jednakże ich faktyczne stosowanie uzależnione będzie od spełnienia warunków i kryteriów do ich uzyskania określonych w rozdziale 7. W przypadku niedostarczenia takiej informacji opłaty lotniskowe będą naliczane w pełnej wysokości.	7.17	A decision on granting a discount is made on the basis of the information on aircraft operations declared by the customer. However, their actual application will depend on meeting the conditions and criteria set out in section 7. If no such information is provided, the aerodrome charges will be calculated in full.
7.18	Usługobiorca, który chciałby skorzystać ze zniżki, o której mowa w pkt. 7.2, 7.3, 7.9, 7.11 i 7.14 i spełnia warunki określone w rozdziale 7, powinien zwrócić się z pisemnym wnioskiem do Portu Lotniczego RZESZÓW/Jasionka Sp. z o.o. przed rozpoczęciem wykonywania lotów.	7.18	A customer who wishes to be given the discount referred to in points 7.2, 7.3, 7.9, 7.11 and 7.14 and meets the conditions set out in section 7 shall apply to RZESZÓW/Jasionka Airport Ltd. in writing before the commencement of flights.
7.19	Decyzja Portu Lotniczego RZESZÓW/Jasionka Sp. z o.o. w sprawie wniosków, o których mowa w pkt. 7.18 będzie przekazana zainteresowanemu przewoźnikowi niezwłocznie po ich rozpatrzeniu.	7.19	The interested customers will be immediately informed on any decision of RZESZÓW/Jasionka Airport Ltd. concerning the application referred to in point 7.18.
7.20	Zniżki, o których mowa w pkt. 7.2, 7.3, 7.9, 7.11 i 7.14 przestają obowiązywać, w przypadku więcej niż dwukrotnego opóźnienia płatności na rzecz Portu Lotniczego RZESZÓW/Jasionka Sp. z o.o. z tytułu opłat lotniskowych lub opłat za obsługę naziemną na lotnisku RZESZÓW/Jasionka w ciągu kolejnych sześciu miesięcy kalendarzowych o więcej niż 3 dni w stosunku do terminu płatności wskazanego na fakturze. W razie zaistnienia takiej sytuacji Port Lotniczy RZESZÓW/Jasionka Sp. z o.o. automatycznie rozpoczyna od następnego miesiąca naliczanie opłat dla takiego usługobiorcy w pełnej wysokości. Usługobiorca może ponownie uzyskać zniżkę od następnego miesiąca po 3 miesiącach terminowego regulowania należności wobec Portu Lotniczego RZESZÓW/Jasionka Sp. z o.o.	7.20	The discounts referred to in points 7.2, 7.3, 7.9, 7.11 and 7.14 are cancelled in case of more than two delayed payments to RZESZÓW/Jasionka Airport Ltd. of aerodrome charges or ground handling services charges at RZESZÓW/Jasionka aerodrome exceeding the payment due date indicated on the invoice by more than 3 days within six successive calendar months. In such a case RZESZÓW/Jasionka Airport Ltd. shall automatically charge full amounts of charges starting the following month. The discount may be reinstated next month following 3 months of a customer's effecting payments to RZESZÓW/Jasionka Airport Ltd. in a timely manner.
7.21	Usługobiorcy przysługuje prawo korzystania ze zniżek z różnych tytułów. Zniżki z różnych tytułów nie sumują się. W odniesieniu do jednego lotu można zastosować zniżkę tylko z jednego tytułu. Jeżeli dany lot kwalifikuje się do zniżek z różnych tytułów, zostanie zastosowana najkorzystniejsza z nich.	7.21	A customer is entitled to various discounts. Various discounts do not add up. Only one discount may be applied to one flight. If a given flight qualifies for more than one type of discount, the most advantageous one shall be applied.
8.	WARUNKI PŁATNOŚCI	8.	TERMS OF PAYMENT
8.1	Za wniesienie wszystkich opłat, o których mowa w części GEN 4.1 w wysokości i terminie wskazanych na fakturze oraz za wszystkie zobowiązania powstałe z tego tytułu, w tym odsetki za opóźnienie terminowej realizacji płatności odpowiada użytkownik statku powietrznego. Jeżeli Port Lotniczy RZESZÓW/Jasionka Sp. z o.o. posiada jednoznaczną informację, że usługobiorcą jest podmiot inny niż użytkownik statku powietrznego, opłatami może być obciążony ten usługobiorca. Jeżeli usługobiorca inny niż użytkownik statku powietrznego, odmawia dokonania płatności lub dokonuje ich nieterminowo, należnymi opłatami i odsetkami zostanie obciążony użytkownik statku powietrznego.	8.1	An aircraft operator shall be responsible for payments of all charges referred to in GEN 4.1 in the amount and time indicated on the invoice and any related liabilities inclusive of interests on delayed payments. If RZESZÓW/Jasionka Airport Ltd. is in the possession of a credible information that a customer is another entity than an aircraft operator, the charges may be levied on such a customer. If a customer other than an aircraft operator refuses to effect a payment or delays payments, an aircraft operator will be charged with due payments and interests.
8.2	Faktury dla usługobiorców wystawiane są w złotych polskich (PLN). Płatności powinny być dokonywane przez tych usługobiorców w złotych polskich (PLN).	8.2	Polish zloty (PLN) shall be the currency of invoices made out to the customers. The customers shall effect payments in Polish zloty (PLN).
8.3	Płatności z tytułu opłat lotniskowych należy dokonywać w biurze wyznaczonym do pobierania opłat lotniskowych na lotnisku RZESZÓW/Jasionka przed wykonaniem startu, z zastrzeżeniem pkt. 8.6 i 8.7.	8.3	Without the prejudice to points 8.6 and 8.7, the aerodrome charges shall be paid at the office designated to collect airport charges at RZESZÓW/Jasionka aerodrome before take-off.
8.4	Biuro wyznaczone do pobierania opłat lotniskowych na lotnisku RZESZÓW/Jasionka akceptuje: a) niżej wymienione karty płatnicze:	8.4	The office designated to collect the aerodrome charges at RZESZÓW/Jasionka aerodrome accepts the following: a) cards:

AMERICAN EXPRESS
DINERS CLUB
MAESTRO
POLCARD
MASTERCARD ELECTRONIC

JCB
MASTERCARD
VISA
VISA ELECTRON

AMERICAN EXPRESS
DINERS CLUB
MAESTRO
POLCARD
MASTERCARD ELECTRONIC

JCB
MASTERCARD
VISA
VISA ELECTRON

b) wpłaty gotówkowe.

- 8.5 Odmowa przyjęcia zakwestionowanych lub zatrzymanych kart płatniczych i/lub banknotów nie zwalnia usługobiorcy od konieczności uregulowania stosownych opłat lotniskowych zgodnie z pkt. 8.3.
- 8.6 Płatności z tytułu opłat lotniskowych mogą być dokonane w formie przedpłaty. Przedpłata powinna wpłynąć na rachunek Portu Lotniczego RZESZÓW/Jasionka Sp. z o.o. najpóźniej w dniu roboczym poprzedzającym dzień wykonania operacji, której dotyczy. Dowód dokonania przedpłaty powinien wpłynąć do Portu Lotniczego RZESZÓW/Jasionka Sp. z o.o. najpóźniej do godziny 1400 LMT w dniu roboczym poprzedzającym dzień wykonania operacji.
- 8.7 Usługobiorcy korzystający systematycznie z usług lotniskowych świadczonych przez Port Lotniczy RZESZÓW/Jasionka Sp. z o.o. na lotnisku RZESZÓW/Jasionka (tj. co najmniej raz w tygodniu przez osiem kolejnych tygodni) mogą dokonywać płatności przelewem na podstawie zbiorczych faktur wystawianych za okresy rozliczeniowe nie dłuższe niż 1 miesiąc kalendarzowy. Taki tryb wymaga wystąpienia z wnioskiem do Portu Lotniczego RZESZÓW/Jasionka Sp. z o.o. i uzyskania jego zgody.
- 8.8 Port Lotniczy RZESZÓW/Jasionka Sp. z o.o. zastrzega sobie prawo do żądania od usługobiorcy złożenia zabezpieczenia finansowego w postaci np. gwarancji bankowej, weksla in blanco, depozytu, kaucji gwarancyjnej lub wnieśienia przedpłaty Port Lotniczy RZESZÓW/Jasionka Sp. z o.o. ma prawo do wymagania zabezpieczenia finansowego również w przypadku utraty wiarygodności płatniczej usługobiorcy.
- 8.9 Usługobiorca ponosi wszystkie koszty opłat bankowych i prowizji związanych z uregulowaniem płatności na rzecz Portu Lotniczego RZESZÓW/Jasionka Sp. z o.o. naliczane przez bank usługobiorcy oraz banki i instytucje pośredniczące w realizacji transakcji płatności.
- 8.10 Za niezapłacone w terminie należności Port Lotniczy RZESZÓW/Jasionka Sp. z o.o. będzie naliczał odsetki ustawowe, zgodnie z obowiązującymi w tym zakresie regulacjami polskiego prawa.
- 8.11 Reklamacje dotyczące wystawionych faktur będą rozpatrywane, jeśli Port Lotniczy RZESZÓW/Jasionka Sp. z o.o. otrzyma je w formie pisemnej w ciągu 30 dni od daty wystawienia faktury. Termin rozpatrzenia reklamacji przez Port Lotniczy RZESZÓW/Jasionka Sp. z o.o. wynosi 30 dni od daty zgłoszenia.
- 8.12 Zgłoszenie reklamacji nie zwalnia usługobiorcy od obowiązku terminowego uregulowania wszystkich zobowiązań wynikających z wystawionych przez Port Lotniczy RZESZÓW/Jasionka Sp. z o.o. faktur.
- 8.13 Port Lotniczy RZESZÓW/Jasionka Sp. z o.o. może odmówić świadczenia usług oraz zastrzega sobie prawo ograniczenia lub wstrzymania zezwoleń ruchowych usługobiorcom, którzy nie respektują warunków określonych w części GEN 4.1, w tym nieterminowo regulują swoje zobowiązania z tytułu opłat lotniskowych.
- 8.14 Port Lotniczy RZESZÓW/Jasionka Sp. z o.o. jako zarządzający lotniskiem RZESZÓW/Jasionka ma prawo zatrzymać statek powietrzny tymczasowo w celu zabezpieczenia roszczenia z tytułu opłat lotniskowych należnych od użytkownika statku powietrznego i szkód wyrządzonych przez niego na lotnisku.
- 8.15 Tymczasowe zatrzymanie statku powietrznego traci moc w razie złożenia odpowiedniego zabezpieczenia lub w razie dokonania zajęcia na podstawie postanowienia sądowego.

b) cash.

- 8.5 A refusal to accept questioned or retained cards and/or bank notes shall not release a customer from his obligation to pay due aerodrome charges in compliance with point 8.3.
- 8.6 The aerodrome charges may be pre-paid. The pre-payment shall be credited to the RZESZÓW/Jasionka Airport Ltd. bank account one working day before the day of the operation at the latest. RZESZÓW/Jasionka Airport Ltd. shall receive a confirmation of pre-payment one working day before the operation 1400 LMT at the latest.
- 8.7 The customers operating at RZESZÓW/Jasionka aerodrome on a regular basis (i.e. at least once a week during eight subsequent weeks) may settle by a bank transfer the RZESZÓW/Jasionka Airport Ltd. summary invoices being issued for a period not longer than one calendar month. Such a procedure requires an application to be submitted to RZESZÓW/Jasionka Airport Ltd. in writing and obtaining its consent.
- 8.8 RZESZÓW/Jasionka Airport Ltd. shall have the right to require financial security, as per example: bank guarantee, blank bill, cash deposit, bail or pre-payment RZESZÓW/Jasionka Airport Ltd. reserves the right to require the financial security in case of losing payment credibility by a customer.
- 8.9 A customer shall bear all bank costs and commissions related to the payments to RZESZÓW/Jasionka Airport Ltd. which are collected by a customer's bank and/or banks and/or institutions involved in payment transaction.
- 8.10 Pursuant to the relevant Polish regulations in force, RZESZÓW/Jasionka Airport Ltd. shall charge statutory interests on overdue payments.
- 8.11 Any claim raised in connection with the issued invoices shall be investigated, provided that such claim is received by RZESZÓW/Jasionka Airport Ltd. in writing within 30 days of the invoice issue date. RZESZÓW/Jasionka Airport Ltd. will investigate a claim within 30 days of lodging thereof.
- 8.12 No lodged claim shall release a customer from his obligation to pay all liabilities resulting from the issued invoices in due time.
- 8.13 RZESZÓW/Jasionka Airport Ltd. may refuse to render services and reserves the right to limit or suspend movement clearances to those customers who fail to meet the provisions of GEN 4.1, inclusive of effecting payments of aerodrome charges in a timely manner.
- 8.14 RZESZÓW/Jasionka Airport Ltd. acting as RZESZÓW/Jasionka aerodrome operator may temporarily ground an aircraft in order to secure claimed aerodrome charges due from an aircraft operator or claims related to damages caused by him at the aerodrome.
- 8.15 A temporarily grounded aircraft shall be released, if an appropriate security is submitted or an aircraft is subject to attachment under a court decision.

8.16 Obce statki powietrzne korzystają w Rzeczypospolitej Polskiej, w zakresie i na warunkach określonych w przepisach między-narodowych, z wyłączenia spod zajęcia zabezpieczającego roszczenie. Z wyłączenia tego korzystają również polskie statki powietrzne wykonujące regularne przewozy lotnicze.

9. KONTAKT

9.1 Informacje, o których mowa w pkt. 1.7, wnioski, o których mowa w pkt. 7.18 i 8.7, potwierdzenia dokonania przedpłaty, o których mowa w pkt. 8.6, reklamacje, o których mowa w pkt. 8.11 oraz wszelkie zapytania i sugestie związane z naliczaniem i pobieraniem opłat lotniskowych oraz udzielaniem zniżek w opłatach lotniskowych należy kierować na poniższy adres:

Adres pocztowy: Port Lotniczy RZESZÓW/Jasionka Sp. z o.o.
36-002 Jasionka 942
Tel.: +48-17-852-0081
+48-17-717-8611
Faks: +48-17-852-0709
E-mail: rzeszowairport@rzeszowairport.pl

8.16 In the Republic of Poland foreign aircraft are exempted from the aircraft attachment to secure claim in scope and on terms set forth in the relevant international regulations. Polish aircraft operating regular air transport services are also subject to the exemption.

9. CONTACT

9.1 The information referred to in point 1.7, application referred to in points 7.18 and 8.7, the pre-payment confirmation documents referred to in point 8.6, the claims referred to in point 8.11 and any inquiries and suggestions relating to the calculation and collection of aerodrome charges and discounts shall be directed to:

Correspondence address: RZESZÓW/Jasionka Airport Ltd.
36-002 Jasionka 942
Phone: +48-17-852-0081
+48-17-717-8611
Fax: +48-17-852-0709
E-mail: rzeszowairport@rzeszowairport.pl

10. Niniejszy taryfikator opłat obowiązuje od 31.12.2011 r.

10. This schedule of charges is effective from 31 December 2011.

STRONA WOLNA

INTENTIONALLY LEFT BLANK

1.14 Jeżeli usługobiorca nie przekazał do PAŻP informacji, o których mowa w pkt. 1.10 i nie przedstawił dokumentów zgodnie z wymogami określonymi w punkcie 1.11 lub 1.13, dla celów naliczania opłat będzie przyjęta największa znana maksymalna masa startowa statku powietrznego danego typu. Przekazanie tych informacji po wykonaniu lotu spowoduje, że reklamacja kwestionująca wysokość naliczonej opłaty nie będzie uwzględniona.

1.15 Niniejsze opłaty oraz zasady ich pobierania obowiązują od 1 stycznia 2012 r.

2. OPŁATA ZA USŁUGĘ NAWIGACJI TERMINALOWEJ

2.1 Opłata obejmuje zapewnienie przez PAŻP statkom powietrznym służb żegluga powietrznej w początkowej i końcowej fazie lotu związanego ze startem lub lądowaniem na polskich lotniskach kontrolowanych.

2.2 Opłata naliczana jest za loty IFR w odniesieniu do każdej operacji lądowania statku powietrznego na następujących lotniskach:

1. Chopina w Warszawie
2. BYDGOSZCZ/Szwederowo
3. GDAŃSK im. Lecha Wałęsy
4. KATOWICE/Pyrzowice
5. KRAKÓW/Balice
6. ŁÓDŹ/Lublinek
7. POZNAŃ/Ławica
8. RZESZÓW/Jasionka
9. SZCZECIN/Goleniów
10. WROCŁAW/Strachowice
11. ZIELONA GÓRA/Babimost

2.3 Na wszystkich lotniskach wymienionych w punkcie 2.2 powyżej opłata jest naliczana za każde powtarzające się podejście do lądowania z przyziemieniem lub bez przyziemienia, z wyłączeniem sytuacji awaryjnych, w których niezbędne jest powtórzenie podejścia do lądowania.

2.4 Dla wszystkich lotnisk wymienionych w punkcie 2.2 stawka jednostkowa opłaty (J) wynosi

781,06 PLN

2.5 Opłata za usługę nawigacji terminalowej jest naliczana, fakturowana i pobierana przez PAŻP.

2.6 Opłata za usługę nawigacji terminalowej jest obliczana według następującego wzoru:

$$T = J \times M$$

gdzie:

T – opłata za usługę nawigacji terminalowej,

J – stawka jednostkowa,

M – współczynnik wagi liczony jako wynik z ilorazu uzyskanego przez podzielenie MTOW przez 50 i podniesionego do potęgi 0,7 wyrażony z dokładnością do dwóch miejsc po przecinku,

MTOW – maksymalna masa startowa wyrażona w tonach, zaokrąglona z dokładnością do jednego miejsca po przecinku.

2.7 Jeżeli usługobiorca poinformował PAŻP zgodnie z zasadami określonymi w pkt. 1.10, że użytkuje dwa lub więcej statki powietrzne tego samego typu w różnych wersjach, dla celów kalkulacji współczynnika ciężarowego (M) dla każdego zgłoszonego statku powietrznego danego typu będzie użyta średnia z MTOW wszystkich użytkowanych przez niego statków powietrznych tego typu.

2.8 Jeżeli usługobiorca nie przekazał do PAŻP wymaganych informacji o typach, wersjach i MTOW użytkowanych statków powietrznych, dla celów obliczania współczynnika (M) będzie przyjęta największa znana maksymalna masa startowa statku powietrznego danego typu. Obliczenie tego współczynnika dla każdego typu statku powietrznego i każdego usługobiorcy będzie dokonywane po każdej zgłoszonej przez tego usługobiorcę zmianie, w trybie określonym w pkt. 1.12. Jeżeli usługobiorca dokonuje płatności w trybie określonym w pkt. 5.3, dla celów kalkulacji współczynnika ciężarowego (M) przyjęta zostanie rzeczywista MTOW statku powietrznego, o której mowa w pkt. 1.5.2, z zastrzeżeniem pkt. 1.14.

1.14 If a customer fails to provide PANSA with the information referred to in point 1.10 or produce the documents as set out in point 1.11 or 1.13, then the highest existing maximum take-off weight of aircraft of a given type is applied in the charge calculations. If the aforementioned information is provided after a flight, any claim concerning the amount of charge will be rejected.

1.15 These charges and the rules of collecting them become effective from 1 January 2012.

2. TERMINAL NAVIGATION SERVICE CHARGE

2.1 The Terminal Navigation Charge is levied for the provision of air navigation services provided by PANSA to the aircraft in the initial and final phase of a flight involving take-off or landing at Polish controlled aerodromes.

2.2 The charge is levied on IFR flights on each aircraft landing at the aerodromes listed below:

1. Warsaw Chopin Airport
2. BYDGOSZCZ/Szwederowo
3. GDAŃSK Lech Walesa
4. KATOWICE/Pyrzowice
5. KRAKÓW/Balice
6. ŁÓDŹ/Lublinek
7. POZNAŃ/Ławica
8. RZESZÓW/Jasionka
9. SZCZECIN/Goleniów
10. WROCŁAW/Strachowice
11. ZIELONA GÓRA/Babimost

2.3 At all aerodromes mentioned in point 2.2 above, the charge shall be levied on each repeated approach with or without touchdown, except for the emergency situations where a repeated approach is necessary.

2.4 For all aerodromes mentioned in point 2.2 the unit rate (J) of charge is

PLN 781.06

2.5 The terminal navigation service charge is calculated, billed and collected by PANSA.

2.6 The terminal navigation service charge is calculated according to the following formula:

$$T = J \times M$$

where:

T – terminal navigation service charge,

J – unit rate,

M – the weight factor calculated as the result of the quotient: MTOW by 50, raised to the 0.7 power and expressed as a figure taken to two decimal places,

MTOW – the maximum certified take-off weight in tonnes expressed as a figure taken to one decimal place.

2.7 If a customer has notified PANSA, in accordance with the rules described in point 1.10, that he operates two or more aircraft which are different versions of the same type, the average of the MTOW of all his aircraft of that type shall be taken for the calculation of the weight factor (M) for each notified aircraft of that type.

2.8 If a customer fails to provide PANSA with the required information on types, versions and MTOWs of the aircraft operated by him, then the highest known MTOW of aircraft of a given type shall be applied for the calculation of the weight factor (M). The recalculation of this factor per each aircraft type and per each customer shall be effected after each amendment and is reported by such a customer subject to point 1.12 hereof. Without the prejudice to point 1.14, if a customer effects payments in a manner referred to in point 5.3, then the actual MTOWs complying with point 1.5.2 hereof will be applied for the calculation of the weight factor (M).

3. OPŁATA ZA USŁUGĘ NAWIGACJI TRASOWEJ

- 3.1 Opłata za usługi nawigacji trasowej obejmuje zapewnienie przez PAŻP statkom powietrznym służb żeglugi powietrznej w fazie lotu po trasie, w przestrzeni powietrznej kontrolowanej rejonu informacji powietrznej FIR WARSZAWA. Opłata pobierana jest za każdy lot statku powietrznego w przestrzeni powietrznej kontrolowanej polskiego rejonu informacji powietrznej FIR WARSZAWA.

Rodzaj lotu	Stawka jednostkowa (J)
dla lotów IFR w przestrzeni kontrolowanej	36,00 EUR

- 3.2 Opłata za usługi nawigacji trasowej jest naliczana, fakturowana i pobierana przez Centralne Biuro Opłat Trasowych (CRCO), EUROCONTROL.

- 3.3 Opłata za usługi nawigacji trasowej jest obliczana według następującego wzoru:

$$R = J \times D \times M$$

gdzie:

R – opłata za usługi nawigacji trasowej,

J – stawka jednostkowa,

D – czynnik odległości uzyskany poprzez dzielenie przez 100 ilości kilometrów ortodromicznej długości lotu w FIR WARSZAWA od punktu wejścia do punktu wyjścia z danej strefy pobierania opłat, zgodnie z ostatnim znanym planem lotu danego statku powietrznego złożonym do celów związanych z przepływem ruchu lotniczego. Jeśli punkty wejścia i wyjścia w ramach jednego lotu w danej strefie pobierania opłat są identyczne, czynnik odległości równy jest odległości liczonej jako ortodromiczna długość lotu pomiędzy tymi punktami a najdalej oddalonym punktem w planie lotu. Uwzględniona odległość zmniejszana jest o 20 km dla każdego startu i dla każdego lądowania na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej.

M – współczynnik wagi liczony jako pierwiastek kwadratowy z ilorazu uzyskanego przez podzielenie MTOW przez 50 wyrażony z dokładnością do dwóch miejsc po przecinku,

MTOW – maksymalna masa startowa wyrażona w tonach zaokrąglona z dokładnością do jednego miejsca po przecinku.

- 3.4 Jeżeli usługobiorca nie przekazał do EUROCONTROL/CRCO wymaganych informacji o typach, wersjach i MTOW użytkowanych statków powietrznych, dla celów obliczania współczynnika (M) będzie przyjęta największa istniejąca maksymalna masa startowa statku powietrznego danego typu.

- 3.5 Jeśli jednak użytkownik poinformował EUROCONTROL, do ostatniego dnia roboczego miesiąca kalendarzowego, w którym uległa zmianie jego flota statków powietrznych i co najmniej raz w roku, że eksploatuje dwa lub więcej statków powietrznych będących różnymi wersjami tego samego typu, używa się średniej maksymalnej masy startowej wszystkich jego statków tego typu w celu obliczenia współczynnika wagi dla każdego statku powietrznego tego typu. Obliczenie tego współczynnika dla każdego typu statku powietrznego i każdego użytkownika jest dokonywane przynajmniej raz w roku.

- 3.6 Dla lotów mieszanych (jeżeli zmiana przepisów, według których wykonywany jest lot, nastąpiła w przestrzeni kontrolowanej) opłata trasowa obliczana jest dla długości lotu wykonanego według procedur IFR w przestrzeni kontrolowanej według stawki dla lotów IFR.

4. ODSTĘPSTWA

- 4.1 Nie pobiera się opłat za następujące loty:
- 4.1.1 wykonywane zgodnie z przepisami dla lotów z widocznością (VFR);
- 4.1.2 mieszane – w których część lotu wykonywana jest zgodnie z przepisami dla lotów z widocznością (VFR), a pozostała część lotu wykonywana jest zgodnie z przepisami dla lotów według wskazań przyrzędów (IFR) za część lotu wykonywaną w polskiej przestrzeni powietrznej wyłącznie zgodnie z przepisami VFR;

3. EN-ROUTE SERVICE CHARGE

- 3.1 The en-route service charge is levied for the air navigation services provided by PANSA in the en-route phase of a flight within the controlled airspace of the WARSZAWA FIR. The en-route charge shall be levied on each flight operated within the controlled airspace of the WARSZAWA FIR.

Flight type	Unit rate (J)
IFR flights in the controlled airspace	EUR 36,00

- 3.2 The en-route service charge is calculated, billed and collected by the Central Route Charges Office (CRCO), EUROCONTROL.

- 3.3 The en-route service charge is calculated in accordance with the following formula:

$$R = J \times D \times M$$

where:

R – en-route service charge,

J – unit rate,

D – the distance factor shall be obtained by dividing by 100 the number of kilometres flown in the great circle distance in WARSZAWA FIR between the entry and the exit point of the charging zones, according to the latest known flight plan filed by the aircraft concerned for air traffic flow purposes. If the exit and entry point of one flight are identical in a charging zone, the distance factor shall be equal to the distance of the great circle distance between these points and the most distant point of the flight plan. The distance to be taken into account shall be reduced by 20 km for each take-off and each landing within the territory of the Republic of Poland,

M – the weight factor calculated as the square root of the quotient: MTOW by 50 expressed as a figure taken to two decimal places,

MTOW – the maximum certified take-off weight in tonnes expressed as a figure taken to one decimal place.

- 3.4 If a customer fails to provide EUROCONTROL/CRCO with the required information on types, versions and MTOWs of the aircraft operated by him, then the highest existing MTOW of aircraft of a given type shall be applied for the calculation of the weight factor (M).

- 3.5 Where, however an operator has indicated to EUROCONTROL – by the last working day of the calendar month in which its aircraft fleet changed and at least annually – that it operates two or more aircraft which are different versions of the same type, the average of the maximum take-off weights of all its aircraft of that type shall be taken for the calculation of the weight factor for each aircraft of that type. The calculation of this factor per aircraft type and per operator shall be effected at least once a year.

- 3.6 The en-route charge on mixed flights (if the change of rules under which the flight is performed is within controlled airspace) is calculated for the distance of the flight performed under IFR rules according to unit rate for IFR flights.

4. EXEMPTIONS

- 4.1 The following flights are exempted from charges:

- 4.1.1 performed under Visual Flight Rules (VFR);

- 4.1.2 mixed – where part of the flight is performed under Visual Flight Rules (VFR) and the remaining part is performed under Instrument Flight Rules (IFR) – for the part of the flight performed in Polish airspace exclusively under VFR rules;

5.6	Płatności z tytułu:	5.6	The payments for:
5.6.1	zapewnienia usługi nawigacji trasowej dokonywane są na podstawie faktur wystawionych przez EUROCONTROL/CRCO w euro (EUR), na rachunek EUROCONTROL wskazany w fakturze;	5.6.1	the provision of en-route service shall be made on the basis of invoices issued by EUROCONTROL/CRCO, in euro (EUR), into EUROCONTROL bank account shown on the invoice;
5.6.2	zapewnienia usługi nawigacji terminalowej za lot rozpoczynający się i kończący na lotnisku, na którym nie ma Biura Odpraw Załóg pobierane są na podstawie zbiorczych faktur wystawianych przez PAŻP za okresy rozliczeniowe nie dłuższe, niż 1 miesiąc kalendarzowy.	5.6.2	the terminal navigation service on a flight starting and ending at an aerodrome where there is an ATS Reporting Office shall be collected on the basis of summary invoices issued by PANSa for billing periods no longer than one calendar month.
5.7	Dla usługobiorców korzystających sporadycznie z usług nawigacji terminalowej lub zalegających z zapłatą w celu zabezpieczenia należności dopuszcza się możliwość dokonywania płatności w formie przedpłaty przed wykonaniem usługi. Taki tryb wymaga wcześniejszego uzgodnienia. Przedpłata powinna wpłynąć na rachunek PAŻP w ciągu 96 godzin najpóźniej na 48 godzin przed dniem skorzystania z usługi. Dokument potwierdzający dokonanie przedpłaty powinien wpłynąć do PAŻP najpóźniej do godziny 1400 czasu lokalnego, w dniu roboczym poprzedzającym dzień wykonania operacji.	5.7	For the customers occasionally using terminal navigation services or who have failed to settle the payments in due time, in order to secure debts, the terminal navigation charges may be prepaid before the service. Such a mode should be agreed with PANSa. The prepayment shall be credited to the PANSa bank account within 96 hours and 48 hours at the latest, the day before the day of the operation. PANSa should receive a confirmation of prepayment one working day before the operation, 1400 hrs local time at the latest.
5.8	Usługobiorcy korzystający w bieżącym sezonie systematycznie (tj. przynajmniej raz w tygodniu przez osiem kolejnych tygodni) z usług nawigacji terminalowej świadczonych przez PAŻP mogą dokonywać płatności przelewem na podstawie zbiorczych faktur wystawianych przez PAŻP za okresy rozliczeniowe nie dłuższe, niż 1 miesiąc kalendarzowy pod warunkiem terminowego dokonywania płatności. Pozostali usługobiorcy, którzy nie korzystali systematycznie z ww. usług nawigacji terminalowej mogą dokonywać płatności przelewem na podstawie zbiorczych faktur. Taki tryb wymaga pisemnego wystąpienia do PAŻP, uzyskania akceptacji lub zawarcia stosownej umowy.	5.8	The customers regularly using in the running season (i.e. at least once a week during eight running weeks) the terminal navigation services rendered by PANSa, may settle (by bank transfer) the PANSa summary invoices issued for a period no longer than one calendar month on the condition that payments will be effected on time. The customers using terminal navigation services rendered by PANSa on a non-regular basis may effect payments by bank transfer on the basis of summary invoices. Such a procedure involves applying for PANSa's consent or signing a suitable agreement.
5.9	Usługobiorca ponosi wszystkie koszty opłat bankowych i prowizji związanych z uregulowaniem płatności na rzecz PAŻP naliczane przez bank usługobiorcy oraz banki i instytucje pośredniczące w realizacji transakcji płatności.	5.9	A customer shall bear all bank costs and commissions related to the payments to PANSa which are collected by a customer's bank or banks and institutions involved in the payment transactions.
5.10	Za niedotrzymanie terminu płatności będą pobierane odsetki w odniesieniu do:	5.10	On late payment interest shall be charged. In respect of:
5.10.1	usługi nawigacji trasowej zgodnie z Decyzją Komisji Stałej EUROCONTROL nr 112 z 7 grudnia 2011 r. w wysokości 11,57% rocznie;	5.10.1	en-route services, 11,57% annually by EUROCONTROL/CRCO according to Decision No. 112 dated 7 December 2011 of the Permanent Commission of EUROCONTROL;
5.10.2	usług nawigacji terminalowej, PAŻP będzie pobierała odsetki ustawowe, zgodnie z obowiązującymi w tym zakresie regulacjami polskiego prawa.	5.10.2	terminal navigation services, pursuant to the relevant Polish regulations in force, PANSa shall charge statutory interest on overdue payments.
5.11	Reklamacje dotyczące wystawionych faktur będą rozpatrywane w odniesieniu do:	5.11	Any claim raised in connection with the issued invoices shall be investigated as refers:
5.11.1	usług nawigacji trasowej zgodnie z procedurami EUROCONTROL/CRCO;	5.11.1	for en-route services – according to EUROCONTROL/CRCO procedures;
5.11.2	usług nawigacji terminalowej pod warunkiem ich otrzymania przez PAŻP w formie pisemnej w ciągu 30 dni od daty wystawienia faktury. Termin rozpatrzenia reklamacji przez PAŻP wynosi 30 dni od daty zgłoszenia;	5.11.2	for terminal navigation services, provided that such a claim is received by PANSa in writing within 30 days of the invoice issue date. PANSa will investigate a claim within 30 days of the date when the claim was lodged.
5.12	Zgłoszenie reklamacji nie zwalnia usługobiorcy od obowiązku terminowego uregulowania wszystkich zobowiązań wynikających z wystawionych przez PAŻP faktur.	5.12	No lodged claim shall release a customer from his obligation to pay all liabilities resulting from the invoices issued by PANSa in due time.
5.13	Reklamacje składane do PAŻP przez usługobiorcę dotyczące rozbieżności pomiędzy informacjami zawartymi w planie lotu a danymi na fakturze, w przypadku niedopełnienia obowiązku aktualizacji planu lotu, nie będą uwzględniane.	5.13	Claims made to PANSa by the customer concerning discrepancy between information in the flight plan and the data in the invoice reference will not be taken into account in the case of failure to upgrade the flight plan.
5.14	PAŻP ma prawo odmówić świadczenia usług usługobiorcy korzystającemu z przestrzeni powietrznej, który narusza terminy i warunki płatności określone w części GEN 4.2 oraz określone przez EUROCONTROL/CRCO.	5.14	PANSa has the right to refuse the provision of services to a customer using the airspace who fails to meet the payment terms and conditions of GEN 4.2 and of EUROCONTROL/CRCO.
5.15	PAŻP zastrzega sobie prawo do odmowy wydania zezwolenia na start statku powietrznego do czasu dokonania pełnej spłaty opłat nawigacyjnych.	5.15	PANSa reserves the right to refuse departure clearance until all due air navigation charges are paid in the full amount.
5.16	Wszelkie zapytania i sugestie związane z naliczaniem i pobieraniem opłat za usługi nawigacyjne należy kierować na poniższy adres:	5.16	Any enquiries and suggestions regarding the calculation and collection of charges on navigation services should be directed to the following address:

ENR 0.6

SPIS TREŚCI CZĘŚCI 2
TABLE OF CONTENTS TO PART 2

CZĘŚĆ 2 - TRASA (ENR)		PART 2 - EN-ROUTE (ENR)	
ENR 0.1	[NIL] WSTĘP	ENR 0.1	[NIL] PREFACE
ENR 0.2	[NIL] WYKAZ ZMIAN DO DZIAŁU ENR	ENR 0.2	[NIL] RECORD OF ENR SECTION AMENDMENTS
ENR 0.3	[NIL] WYKAZ SUPLEMENTÓW DO DZIAŁU ENR	ENR 0.3	[NIL] RECORD OF ENR SECTION SUPPLEMENTS
ENR 0.4	[NIL] WYKAZ KONTROLNY STRON DZIAŁU ENR	ENR 0.4	[NIL] CHECKLIST OF ENR SECTION PAGES
ENR 0.5	[NIL] WYKAZ POPRAWEK RĘCZNYCH DO DZIAŁU ENR	ENR 0.5	[NIL] LIST OF HAND AMENDMENTS TO ENR SECTION
ENR 0.6	SPIS TREŚCI CZĘŚCI 2	ENR 0.6	TABLE OF CONTENTS TO PART 2
ENR 1.	PRZEPISY I PROCEDURY OGÓLNE	ENR 1.	GENERAL RULES AND PROCEDURES
ENR 1.1	PRZEPISY OGÓLNE	ENR 1.1	GENERAL RULES
ENR 1.2	PRZEPISY DOTYCZĄCE LOTÓW Z WIDOCZNOŚCIĄ	ENR 1.2	VISUAL FLIGHT RULES
ENR 1.3	PLANOWANIE LOTÓW IFR W FIR WARSZAWA	ENR 1.3	IFR FLIGHT PLANNING WITHIN WARSZAWA FIR
ENR 1.4	KLASYFIKACJA PRZESTRZENI POWIETRZNEJ ATS	ENR 1.4	ATS AIRSPACE CLASSIFICATION
ENR 1.5	PROCEDURY OCZEKIWANIA, PRZYLOTU ORAZ ODLOTU	ENR 1.5	HOLDING, APPROACH AND DEPARTURE PROCEDURES
ENR 1.6	SŁUŻBY I PROCEDURY DOZOROWANIA ATS	ENR 1.6	ATS SURVEILLANCE SERVICES AND PROCEDURES
ENR 1.7	PROCEDURY NASTAWIANIA WYSOKOŚCIOMIERZA	ENR 1.7	ALTIMETER SETTING PROCEDURES
ENR 1.7.1	TABELA POZIOMÓW PRZELOTÓW	ENR 1.7.1	TABLE OF CRUISING LEVELS
ENR 1.7.2	TABELA POZIOMÓW PRZELOTÓW	ENR 1.7.2	TABLE OF CRUISING LEVELS
ENR 1.8	DODATKOWE PROCEDURY REGIONALNE	ENR 1.8	REGIONAL SUPPLEMENTARY PROCEDURES
ENR 1.9	ZARZĄDZANIE PRZEPŁYWEM RUCHU LOTNICZEGO	ENR 1.9	AIR TRAFFIC FLOW MANAGEMENT
ENR 1.10	PLANOWANIE LOTÓW	ENR 1.10	FLIGHT PLANNING
ENR 1.11	ADRESOWANIE DEPEZ PLANU LOTU	ENR 1.11	ADDRESSING OF FLIGHT PLAN MESSAGES
ENR 1.12	PRZECHWYTYWANIE CYWILNYCH STATKÓW POWIETRZNYCH	ENR 1.12	INTERCEPTION OF CIVIL AIRCRAFT
ENR 1.12.1	SYGNAŁY PODAWANE PRZEZ PRZECHWYTUJĄCY STATEK POWIETRZNY I ODPOWIEDZI PRZECHWYTYWANEGO STATKU POWIETRZNEGO	ENR 1.12.1	SIGNALS INITIATED BY INTERCEPTING AIRCRAFT AND RESPONSES BY INTERCEPTED AIRCRAFT
ENR 1.12.2	SYGNAŁY PODAWANE PRZEZ PRZECHWYTYWANY STATEK POWIETRZNY I ODPOWIEDZI PRZECHWYTUJĄCEGO STATKU POWIETRZNEGO	ENR 1.12.2	SIGNALS INITIATED BY INTERCEPTED AIRCRAFT AND RESPONSES BY INTERCEPTING AIRCRAFT
ENR 1.13	BEZPRAWNA INGERENCJA	ENR 1.13	UNLAWFUL INTERFERENCE
ENR 1.14	NIEPRAWIDŁOWOŚCI W RUCHU LOTNICZYM INFORMACJE O ZDERZENIU Z PTAKAMI FORMULARZ MELDUNKU O NIEPRAWIDŁOWOŚCI W RUCHU LOTNICZYM MELDUNEK "POST FLIGHT REPORT": UWAGI I SUGESTIE ODNOŚNIE SŁUŻB RUCHU LOTNICZEGO MELDUNEK "POST FLIGHT REPORT": UWAGI I SUGESTIE ODNOŚNIE SŁUŻB OBSŁUGI LOTNISKOWEJ	ENR 1.14	AIR TRAFFIC INCIDENTS BIRD STRIKE REPORTING FORM AIR TRAFFIC INCIDENT REPORT FORM POST FLIGHT REPORT: NOTES AND COMMENTS ON AIR TRAFFIC SERVICES POST FLIGHT REPORT: NOTES AND COMMENTS ON AERODROME SERVICES
ENR 2.	PRZESTRZEŃ POWIETRZNA SŁUŻB RUCHU LOTNICZEGO	ENR 2.	AIR TRAFFIC SERVICES AIRSPACE
ENR 2.1	FIR, UIR, TMA	ENR 2.1	FIR, UIR, TMA
ENR 2.2	INNA PRZESTRZEŃ REGULOWANA	ENR 2.2	OTHER REGULATED AIRSPACE
ENR 2.2.1	PODZIAŁ SEKTOROWY W FIR WARSZAWA	ENR 2.2.1	SECTORS OF WARSZAWA FIR
ENR 2.2.2	STREFY CZASOWO WYDZIELONE (TSA), STREFY CZASOWO REZERWOWANE (TRA), TRASY DOLOTOWE DO STREF (TFR) ORAZ REJONY ĆWICZEŃ (EA)	ENR 2.2.2	TEMPORARY SEGREGATED AREAS (TSAs), TEMPORARY RESERVED AREAS (TRAs), FEEDING ROUTES (TFRs) AND EXERCISE AREAS (EAs)
ENR 2.2.2.1	STREFY CZASOWO WYDZIELONE (TSA)	ENR 2.2.2.1	TEMPORARY SEGREGATED AREAS (TSA)
ENR 2.2.2.2	TRASY DOLOTOWE DO STREF (TFR)	ENR 2.2.2.2	FEEDING ROUTES (TFR)
ENR 2.2.2.3	STREFY CZASOWO REZERWOWANE (TRA)	ENR 2.2.2.3	TEMPORARY RESERVED AREAS (TRA)
ENR 2.2.3	ELASTYCZNE UŻYTKOWANIE PRZESTRZENI POWIETRZNEJ	ENR 2.2.3	THE FLEXIBLE USE OF AIRSPACE
ENR 2.2.3.1	FORMAT I ZAWARTOŚĆ DEPEZ AUP	ENR 2.2.3.1	FORMAT AND CONTENTS OF THE AIRSPACE USE PLAN (AUP)
ENR 2.2.3.2	FORMAT I ZAWARTOŚĆ DEPEZ UUP	ENR 2.2.3.2	FORMAT AND CONTENTS OF THE UPDATED AIRSPACE USE PLAN (UUP)
ENR 2.2.3.3	FORMAT DEPEZ RQA	ENR 2.2.3.3	RQA MESSAGE FORMAT
ENR 3.	DROGI LOTNICZE ATS	ENR 3.	ATS ROUTES
ENR 3.1	[NIL] DOLNE DROGI LOTNICZE ATS	ENR 3.1	[NIL] LOWER ATS ROUTES
ENR 3.2	[NIL] GÓRNE DROGI LOTNICZE ATS	ENR 3.2	[NIL] UPPER ATS ROUTES
ENR 3.3	DROGI NAWIGACJI OBSZAROWEJ	ENR 3.3	AREA NAVIGATION ROUTES
ENR 3.3.1	DROGI NAWIGACJI OBSZAROWEJ	ENR 3.3.1	RNAV ROUTES
ENR 3.4	[NIL] TRASY DLA ŚMIGŁOWCÓW	ENR 3.4	[NIL] HELICOPTER ROUTES
ENR 3.5	[NIL] INNE TRASY	ENR 3.5	[NIL] OTHER ROUTES



ENR 3.6	[NIL] OCZEKIWANIE NA TRASIE	ENR 3.6	[NIL] EN-ROUTE HOLDING
ENR 4.	POMOCE I SYSTEMY RADIONAWIGACYJNE	ENR 4.	RADIO NAVIGATION AIDS/SYSTEMS
ENR 4.1	TRASOWE POMOCY RADIONAWIGACYJNE	ENR 4.1	RADIO NAVIGATION AIDS - EN-ROUTE
ENR 4.2	[NIL] SPECJALNE SYSTEMY NAWIGACYJNE	ENR 4.2	[NIL] SPECIAL NAVIGATION SYSTEMS
ENR 4.3	[NIL] GLOBALNY NAWIGACYJNY SYSTEM SATELITARNY	ENR 4.3	[NIL] GLOBAL NAVIGATION SATELLITE SYSTEM (GNSS)
ENR 4.4	NAZWY KODOWE OZNACZNIKÓW DLA ZNACZĄCYCH PUNKTÓW NAWIGACYJNYCH	ENR 4.4	NAME-CODE DESIGNATORS FOR SIGNIFICANT POINTS
ENR 4.5	[NIL] TRASOWE LOTNICZE ŚWIATŁA NAZIEMNE	ENR 4.5	[NIL] AERONAUTICAL GROUND LIGHTS - EN-ROUTE
ENR 5.	OSTRZEŻENIA NAWIGACYJNE	ENR 5.	NAVIGATION WARNINGS
ENR 5.1	STREFY ZAKAZANE, OGRANICZONE I NIEBEZPIECZNE	ENR 5.1	PROHIBITED, RESTRICTED AND DANGER AREAS
ENR 5.1.1	STREFY ZAKAZANE	ENR 5.1.1	PROHIBITED AREAS
ENR 5.1.2	STREFY OGRANICZONE	ENR 5.1.2	RESTRICTED AREAS
ENR 5.1.3	STREFY NIEBEZPIECZNE	ENR 5.1.3	DANGER AREAS
ENR 5.2	STREFY ĆWICZEŃ WOJSKOWYCH, POLIGONY ORAZ STREFA IDENTYFIKACYJNA OBRONY POWIETRZNEJ (ADIZ)	ENR 5.2	MILITARY EXERCISE AND TRAINING AREAS AND AIR DEFENCE IDENTIFICATION ZONE (ADIZ)
ENR 5.2.2	STREFA IDENTYFIKACYJNA OBRONY POWIETRZNEJ - ADIZ	ENR 5.2.2	AIR DEFENCE IDENTIFICATION ZONE - ADIZ
ENR 5.3	INNE DZIAŁANIA O CHARAKTERZE NIEBEZPIECZNYM I INNE POTENCJALNE ZAGROŻENIA	ENR 5.3	OTHER ACTIVITIES OF A DANGEROUS NATURE AND OTHER POTENTIAL HAZARDS
ENR 5.3.1	INNE DZIAŁANIA O CHARAKTERZE NIEBEZPIECZNYM	ENR 5.3.1	OTHER ACTIVITIES OF A DANGEROUS NATURE
ENR 5.4	PRZESZKODY LOTNICZE	ENR 5.4	AIR NAVIGATION OBSTACLES
ENR 5.5	[NIL] LOTNICZA DZIAŁALNOŚĆ SPORTOWA I REKREACYJNA	ENR 5.5	[NIL] AERIAL SPORTING AND RECREATIONAL ACTIVITIES
ENR 5.6	[NIL] MIGRACJA PTAKÓW I OBSZARY FAUNY WRAŻLIWEJ NA HAŁAS	ENR 5.6	[NIL] BIRD MIGRATION AND AREAS WITH SENSITIVE FAUNA
ENR 6.	MAPY TRASOWE	ENR 6.	EN-ROUTE CHARTS
	WYKAZ MAP		LIST OF CHARTS

- 6) rozpocznie zniżanie znad pomocy nawigacyjnej lub pozycji określonej w punkcie 5) o spodziewanym czasie podejścia odebrany jako ostatni i potwierdzonym lub możliwie jak najbliżej tego czasu albo - jeżeli spodziewanego czasu podejścia nie odebrano i nie potwierdzono - o przewidywanym czasie przylotu wynikającym z bieżącego planu lotu lub możliwie jak najbliżej tego czasu;
- 7) wykona normalną procedurę podejścia według wskazań przyrządów, ustaloną dla wyznaczonej pomocy nawigacyjnej lub pozycji; i
- 8) wylądować - jeżeli jest to możliwe - w przeciągu 30 minut po przewidywanym czasie przylotu podanym pod 6) lub też po ostatnio potwierdzonym spodziewanym czasie podejścia - w zależności od tego, który z wyżej wymienionych czasów jest późniejszy.

10. AWARIA RADARU

W wypadku awarii radaru stosuje się procedury zgodne z dokumentem Procedury Służb Żegluga Powietrznej - Zarządzanie Ruchem Lotniczym (Doc 4444), rozdział 8, punkt 8.8.4.

11. RADAR WTÓRNY

- 11.1 W obszarze kontrolowanym FIR WARSZAWA oraz CTR WARSZAWA/Okęcie, CTR GDAŃSK im. Lecha Wałęsy, CTR KRAKÓW/Balice, CTR KATOWICE/Pyrzowice, CTR POZNAŃ/Lawica, CTR WROCŁAW/Strachowice wymagane jest wyposażenie statku powietrznego w transponder pracujący w modzie A i C, chyba że właściwy organ ATC zezwoli inaczej.

UWAGA

Zapis w punkcie 11.1 nie dotyczy TMA RZESZÓW, TMA SZCZECIN oraz TMA ŁÓDŹ.

12. KODY SPECJALNE

- 12.1 Włączenie kodu A 7700 zgodnie z dokumentem Procedury Służb Żegluga Powietrznej - Zarządzanie Ruchem Lotniczym (Doc 4444), rozdział 8, punkt 8.8.1.
- 12.2 Włączenie kodu A 7600 zgodnie z dokumentem Procedury Służb Żegluga Powietrznej - Zarządzanie Ruchem Lotniczym (Doc 4444), rozdział 8, punkt 8.8.3.
- 12.3 Włączenie kodu A 7500 zgodnie z dokumentem Procedury Służb Żegluga Powietrznej - Zarządzanie Ruchem Lotniczym (Doc 4444), rozdział 15, punkt 15.1.3.
- 12.4 Kody dla potrzeb ruchu lotniczego.
- 12.5 Kod A 7777 - transponder monitoringu naziemnego.
13. SYSTEM PRZYDZIELANIA KODÓW SSR
- 13.1 Kody SSR przydzielane są zgodnie z ustaleniami Planu Żegluga Powietrznej Regionu EUR ANP (Doc 7754), FASID, część IV (CNS), Supplement - SSR Code Allocation List for the EUR Region.
- 13.2 Jeżeli statek powietrzny, wykonujący lot IFR nie otrzymał polecenia nastawienia odpowiedniego kodu SSR, to jego transponder powinien być włączony i nastawiony na mod A kod 2000 do czasu otrzymania odpowiednich instrukcji.
- 13.3 Jeżeli statek powietrzny, wykonujący lot VFR, nie otrzymał polecenia nastawienia odpowiedniego kodu SSR, to jego transponder powinien być włączony i nastawiony na kod A 7000 do czasu otrzymania odpowiednich instrukcji.
- 13.4 Gdy statek powietrzny posiada na pokładzie sprawny transponder, pilot powinien przez cały czas trwania lotu korzystać z niego, niezależnie od tego czy statek powietrzny znajduje się wewnątrz czy na zewnątrz przestrzeni powietrznej, gdzie na potrzeby ATS jest wykorzystywany SSR.
- 13.5 Gdy statek powietrzny posiada sprawne wyposażenie pracujące w modzie C, wówczas pilot powinien przez cały czas korzystać z tego modu, o ile nie otrzyma innych poleceń od ATC.

- 6) commence descent from the navigation aid or fix specified in 5) at, or as close as possible to, the expected approach time last received and acknowledged; or, if no expected approach time has been received and acknowledged, at, or as close as possible to the estimated time of arrival resulting from the current flight plan;
- 7) complete a normal instrument approach procedure as specified for the designated navigation aid or fix; and
- 8) land, if possible, within 30 minutes after the estimated time of arrival specified in 6) or the last acknowledged expected approach time, whichever is later.

10. RADAR FAILURE

Procedures applicable in case of radar failure are in accordance with Procedures for Air Navigation Services - Air Traffic Management (Doc 4444), chapter 8, point 8.8.4.

11. SECONDARY SURVEILLANCE RADAR

- 11.1 Unless the appropriate ATC unit cleared otherwise within control area of the WARSZAWA FIR and WARSZAWA/Okęcie CTR, GDAŃSK Lech Wałęsa CTR, KRAKÓW/Balice CTR, KATOWICE/Pyrzowice CTR, POZNAŃ/Lawica CTR, WROCŁAW/Strachowice CTR an aircraft is required to be equipped with an SSR transponder operating in mode A and C.

NOTE

Requirement mentioned in point 11.1 is not applicable within RZESZÓW TMA, SZCZECIN TMA and ŁÓDŹ TMA.

12. SPECIAL CODES

- 12.1 Switching on code A 7700 in accordance with Procedures for Air Navigation Services - Air Traffic Management (Doc 4444), chapter 8, point 8.8.1.
- 12.2 Switching on code A 7600 in accordance with Procedures for Air Navigation Services - Air Traffic Management (Doc 4444), chapter 8, point 8.8.3.
- 12.3 Switching on code A 7500 in accordance with Procedures for Air Navigation Services - Air Traffic Management (Doc 4444), chapter 15, point 15.1.3.
- 12.4 Codes for air traffic use.
- 12.5 Code A 7777 - ground transponder monitoring.
13. SSR CODE ALLOCATION SYSTEM
- 13.1 SSR code allocation is provided in accordance with EUR ANP (Doc 7754), FASID, Part IV (CNS), Supplement - SSR Code Allocation List for the EUR Region.
- 13.2 If the pilot of an aircraft conducting IFR flight has not been instructed to set any SSR code, then the transponder shall be set to mode A, code 2000 and switched on until receiving appropriate instructions.
- 13.3 If the pilot of an aircraft conducting VFR flight has not been instructed to set any SSR code, then the transponder shall be set to code A 7000 and switched on until receiving appropriate instructions.
- 13.4 When an aircraft carries a serviceable transponder, the pilot shall operate the transponder at all times during flight, regardless of whether the aircraft is within or outside airspace where SSR is used for ATS purposes.
- 13.5 When the aircraft carries serviceable Mode C equipment, the pilot shall continuously operate this mode, unless otherwise instructed by ATC.

ENR 2.1 FIR, UIR, TMA**1. REJON INFORMACJI POWIETRZNEJ WARSZAWA****1. WARSZAWA FLIGHT INFORMATION REGION**

OPIS I GRANICE POZIOME DESIGNATION AND LATERAL LIMITS	GRANICE PIONOWE VERTICAL LIMITS
Granice poziomą FIR WARSZAWA wyznacza linia łącząca punkty o współrzędnych geograficznych:/The lateral limit of the WARSZAWA FIR is determined by the line joining the following points of geographical coordinates: 1) 54°27'28.03"N* 019°38'24.05"E* (miejsce styku polsko-rosyjskiej granicy państwowej na lądzie z brzegiem Morza Bałtyckiego)/(intersection of the Polish-Russian land state border with Baltic seashore) 2) 54°36'14.03"N* 019°24'15.02"E* 3) 55°50'58.98"N* 017°32'52.80"E* 4) 54°54'58.84"N* 015°51'52.92"E* 5) 54°55'00.00"N* 015°08'07.00"E* od tego punktu łuk koła o promieniu 30 km zakreślonego z ARP Rönne (55°04'04"N 014°44'48"E) do punktu:/from this point the arc of circle of 30 km radius centred at ARP Rönne (55°04'04"N 014°44'48"E) to the point: 6) 54°55'00"N 014°21'27"E 7) 54°07'38"N 014°15'17"E od tego punktu linia prosta do punktu:/from this point a straight line to the point: 8) 54°07'34"N 014°12'05"E 9) 53°59'16"N 014°14'32"E 10) 53°55'40"N 014°13'34"E 11) miejsce styku polsko-niemieckiej granicy państwowej na lądzie z brzegiem Morza Bałtyckiego/intersection of the Polish-German land state border with Baltic sea-shore następnie linia granicy państwowej Rzeczypospolitej Polskiej./then the line of the Republic of Poland state border.	GND - FL 460

UWAGI/REMARKS

FIR WARSZAWA składa się z polskiej przestrzeni powietrznej (nad obszarem lądowym, wodami wewnętrznymi i morzem terytorialnym) i określonej przestrzeni powietrznej nad morzem pełnym Bałtyku.

W skład polskiej przestrzeni powietrznej wchodzi przestrzeń kontrolowana i niekontrolowana.

The WARSZAWA FIR consists of the Polish airspace (over the land, internal waters and territorial sea) and certain airspace over the Baltic high sea.

Polish airspace consists of controlled and uncontrolled airspace.

2. PRZESTRZEŃ POWIETRZNA FIR WARSZAWA**2. AIRSPACE OF FIR WARSZAWA****2.1 PRZESTRZEŃ KONTROLOWANA obejmuje:****2.1 CONTROLLED AIRSPACE includes:**

- 1) Obszar kontrolowany od FL 95 do FL 460 - klasy "C".
- 2) TMA, CTR - poniżej FL 95 - patrz ENR 2.1, AD 2.
- 3) Przestrzeń z delegowaną służbą do innych FIR - patrz ENR 2.1 pkt. 4.

- 1) Controlled area from FL 95 to FL 460 - class "C".
- 2) TMA, CTR - below FL 95 - see ENR 2.1, AD 2.
- 3) Airspace with ATC delegated to other FIRs - see ENR 2.1 point 4.

2.2 PRZESTRZEŃ NIEKONTROLOWANA - klasy "G" - obejmuje:**2.2 UNCONTROLLED AIRSPACE - of class "G" - includes:**

- 1) Polską przestrzeń powietrzną od GND do FL 95 poza przestrzenią kontrolowaną oraz strefami ruchu lotniskowego lotnisk wojskowych (MATZ).

- 1) Polish airspace from GND to FL 95 outside controlled airspace and Military Aerodrome Traffic Zones (MATZ).

2.3 WPROWADZENIE ZREDUKOWANEGO MINIMUM SEPARACJI PIONOWEJ (RVSM) W FIR WARSZAWA**2.3 REDUCED VERTICAL SEPARATION MINIMUM (RVSM) IMPLEMENTATION WITHIN WARSZAWA FIR**

Przestrzeń powietrzna FIR WARSZAWA między FL 290 i FL 410 włącznie jest przestrzenią EUR RVSM.

The airspace within the WARSZAWA FIR between FL 290 and FL 410 inclusive is EUR RVSM airspace.

W przestrzeni tej minimum separacji pionowej wynosi:

Within this airspace, the vertical separation minimum is:

- a) 300 metrów (1000 ft) między statkami powietrznymi posiadającymi zezwolenie na operacje RVSM,
- b) 600 metrów (2000 ft) między:
 - 1) państwowym statkiem powietrznym nie posiadającym zezwolenia na operacje RVSM a jakimkolwiek innym statkiem powietrznym wykonującym operację w przestrzeni powietrznej EUR RVSM;
 - 2) państwowymi statkami powietrznymi lecącymi w szyku a jakimkolwiek innym statkiem powietrznym wykonującym operację w przestrzeni powietrznej EUR RVSM;
 - 3) statkiem powietrznym z awarią łączności w czasie lotu a jakimkolwiek innym statkiem, kiedy oba statki powietrzne operują w przestrzeni EUR RVSM.

- a) 300 metres (1000 ft) between RVSM approved aircraft,
- b) 600 metres (2000 ft) between:
 - 1) non-RVSM approved state aircraft and any other aircraft operating within the EUR RVSM airspace;
 - 2) formation flights of state aircraft and any other aircraft operating within the EUR RVSM airspace;
 - 3) an aircraft experiencing a communication failure during flight and any other aircraft, while both aircraft are operating within the EUR RVSM airspace.

W FIR WARSZAWA nie wydziela się przestrzeni tranzytowych RVSM.

No transitional RVSM airspace is designated within WARSZAWA FIR.

3. PRZESTRZENIE KONTROLOWANE W FIR WARSZAWA

3. CONTROLLED AIRSPACE WITHIN WARSZAWA FIR

3.1 REJON KONTROLOWANY LOTNISKA GDAŃSK

3.1 GDAŃSK TERMINAL CONTROL AREA

OPIS I GRANICE POZIOME DESIGNATION AND LATERAL LIMITS	GRANICE PIONOWE I KLASA PRZESTRZENI VERTICAL LIMITS AND AIRSPACE CLASSIFICATION	ORGAN KIERUJĄCY RUCHEM UNIT PROVIDING SERVICE	CZESTOTLIWOŚĆ, ZNAK WYWOŁAWCZY, JEZYKI FREQUENCY, CALL SIGN, LANGUAGES
LTMA GDAŃSK			
SEKTOR/SECTOR "A" Linia łącząca następujące punkty:/The line joining the following points: 54°33'34"N 018°00'31"E 54°35'50"N 018°18'27"E 54°27'47"N 018°24'44"E 54°26'56"N 018°32'40"E 54°25'09"N 018°47'50"E 54°23'00"N 019°00'00"E 54°19'18"N 019°04'57"E 54°09'00"N 019°00'00"E 54°03'20"N 018°51'59"E 53°59'58"N 018°31'28"E 53°58'38"N 018°23'30"E 54°15'00"N 017°50'00"E 54°20'17"N 017°50'00"E 54°22'22"N 017°55'13"E 54°23'23"N 018°03'00"E 54°33'34"N 018°00'31"E	FL 135 550 m (1804 ft) AMSL C	APP GDAŃSK ACC WARSZAWA ¹⁾	130.875 (MHz) GDAŃSK ZBLIŻANIE, GDAŃSK APPROACH PL, EN 134.925 (MHz) WARSZAWA KONTROLA WARSZAWA CONTROL PL, EN
SEKTOR/SECTOR "B" Linia łącząca następujące punkty:/The line joining the following points: 54°38'53"N 017°56'35"E 54°40'41"N 018°14'38"E 54°41'01"N 018°36'16"E 54°29'45"N 018°55'23"E 54°23'00"N 019°00'00"E 54°25'09"N 018°47'50"E 54°26'56"N 018°32'40"E 54°27'47"N 018°24'44"E 54°35'50"N 018°18'27"E 54°33'34"N 018°00'31"E 54°23'23"N 018°03'00"E 54°22'22"N 017°55'13"E 54°20'17"N 017°50'00"E 54°33'10"N 017°50'00"E 54°38'53"N 017°56'35"E	FL 135 1050 m (3500 ft) AMSL C	APP GDAŃSK ACC WARSZAWA ¹⁾	130.875 (MHz) GDAŃSK ZBLIŻANIE, GDAŃSK APPROACH PL, EN 134.925 (MHz) WARSZAWA KONTROLA, WARSZAWA CONTROL PL, EN
SEKTOR/SECTOR "C" Linia łącząca następujące punkty:/The line joining the following points: 54°47'43"N 017°49'36"E 54°48'58"N 018°23'09"E 54°32'37"N 019°06'25"E 54°09'05"N 019°15'59"E 53°52'38"N 019°07'04"E 53°51'21"N 018°51'23"E 53°49'20"N 018°31'32"E 54°10'43"N 017°49'37"E 54°08'28"N 017°30'16"E 54°13'27"N 017°26'56"E 54°23'33"N 017°24'19"E 54°32'26"N 017°30'51"E 54°47'43"N 017°49'36"E	FL 135 1350 m (4500 ft) AMSL C	APP GDAŃSK ACC WARSZAWA ¹⁾	130.875 (MHz) GDAŃSK ZBLIŻANIE, GDAŃSK APPROACH PL, EN 134.925 (MHz) WARSZAWA KONTROLA, WARSZAWA CONTROL PL, EN
SEKTOR/SECTOR "D" Linia łącząca następujące punkty:/The line joining the following points: 54°08'28"N 017°30'16"E 54°10'43"N 017°49'37"E 53°49'20"N 018°31'32"E 53°51'21"N 018°51'23"E 53°52'38"N 019°07'04"E 53°50'31"N 019°05'56"E 53°41'43"N 018°26'19"E 54°08'28"N 017°30'16"E	FL 135 2000 m (6500 ft) AMSL C	APP GDAŃSK ACC WARSZAWA ¹⁾	130.875 (MHz) GDAŃSK ZBLIŻANIE, GDAŃSK APPROACH PL, EN 134.925 (MHz) WARSZAWA KONTROLA, WARSZAWA CONTROL PL, EN

OPIS I GRANICE POZIOME DESIGNATION AND LATERAL LIMITS	GRANICE PIONOWE I KLASA PRZESTRZENI VERTICAL LIMITS AND AIRSPACE CLASSIFICATION	ORGAN KIERUJĄCY RUCHEM UNIT PROVIDING SERVICE	CZĘSTOTLIWOŚĆ, ZNAK WYWOŁAWCZY, JEZYKI FREQUENCY, CALL SIGN, LANGUAGES
UTMA GDAŃSK			
Linia łącząca następujące punkty:/The line joining the following points: 55°08'07"N 016°15'01"E 55°17'24.66"N 018°24'03.86"E dalej wzdłuż północnej granicy FIR do/then along the northern FIR boundary to 54°25'18.00"N 020°00'00.00"E 53°33'51"N 020°18'20"E 53°26'21"N 019°24'33"E 53°19'05"N 018°44'35"E 53°11'34"N 018°06'35"E 52°44'05"N 017°34'42"E 53°11'18"N 016°34'37"E 53°37'29"N 016°56'09"E 54°31'54"N 015°33'12"E 54°41'06"N 015°43'09"E 54°55'00"N 015°52'00"E 55°08'07"N 016°15'01"E	<u>FL 285</u> C FL 95 ²⁾	APP GDAŃSK ACC WARSZAWA ¹⁾	130.875 (MHz) GDAŃSK ZBLIŻANIE, GDAŃSK APPROACH PL, EN 134.925 (MHz) WARSZAWA KONTROLA, WARSZAWA CONTROL PL, EN

UWAGI/REMARKS

- 1) W stosunku do lotów tranzytowych (patrz AIP Polska GEN 3.3 "Służba informacji powietrznej, służba alarmowa i służba kontroli ruchu lotniczego w przestrzeni powietrznej kontrolowanej są zapewniane przez: a) ACC WARSZAWA w drogach lotniczych ATS/RNAV łącznie z ich odcinkami przechodzącymi przez rejony (strefy) kontrolowane lotnisk").
- 2) Z wyłączeniem TMA POZNAŃ, LTMA GDAŃSK.

- 1) For transit flights (see AIP Poland GEN 3.3 "Flight information service, alerting service and air traffic control service within controlled airspace are provided by: a) WARSZAWA ACC along the ATS/RNAV routes including parts traversing terminal control areas (control zones)").
- 2) Excluding POZNAŃ TMA, GDAŃSK LTMA .

3.2 REJON KONTROLOWANY LOTNISKA KRAKÓW**3.2 KRAKÓW TERMINAL CONTROL AREA**

OPIS I GRANICE POZIOME DESIGNATION AND LATERAL LIMITS	GRANICE PIONOWE I KLASA PRZESTRZENI VERTICAL LIMITS AND AIRSPACE CLASSIFICATION	ORGAN KIERUJĄCY RUCHEM UNIT PROVIDING SERVICE	CZĘSTOTLIWOŚĆ, ZNAK WYWOŁAWCZY, JEZYKI FREQUENCY, CALL SIGN, LANGUAGES
LTMA EPKK (przestrzeń dolna TMA) / EPKK LTMA (lower TMA)			
SEKTOR/SECTOR "A" LTMA EPKK Linia łącząca następujące punkty:/The line joining the following points: 50°10'03"N 019°22'11"E 50°21'21"N 020°02'11"E dalej łuk o promieniu 27 km i środka w punkcie/from this point the arc of circle of 27 km radius centred at point 50°06'59"N 019°58'35"E 50°07'24"N 020°21'13"E 50°03'25"N 020°20'56"E 50°01'55"N 020°20'49"E 49°58'24"N 020°12'13"E 49°51'39"N 019°27'39"E 49°54'13"N 019°23'26"E 50°03'53"N 019°20'20"E 50°10'03"N 019°22'11"E	<u>1050 m (3500 ft) AMSL</u> C 701 m (2300 ft) AMSL	APP KRAKÓW	121.075, 134.675, 124.050 (MHz) KRAKÓW ZBLIŻANIE, KRAKÓW APPROACH, KRAKÓW DIRECTOR PL, EN
SEKTOR/SECTOR "A" EPKT Linia łącząca następujące punkty:/The line joining the following points: 50°38'08"N 018°38'20"E 50°39'09"N 019°12'31"E 50°39'02"N 019°20'14"E dalej łuk o promieniu 19,5 km i środka w punkcie/from this point the arc of circle of 19.5 km radius centred at point 50°28'32"N 019°20'21"E 50°18'08"N 019°17'55"E 50°18'49"N 019°11'45"E 50°23'48"N 018°34'18"E 50°26'36"N 018°30'22"E 50°38'08"N 018°38'20"E	<u>1050 m (3500 ft) AMSL</u> C 701 m (2300 ft) AMSL	APP KRAKÓW	121.075, 134.675, 124.050 (MHz) KRAKÓW ZBLIŻANIE, KRAKÓW APPROACH, KRAKÓW DIRECTOR PL, EN

OPIS I GRANICE POZIOME DESIGNATION AND LATERAL LIMITS	GRANICE PIONOWE I KLASA PRZESTRZENI VERTICAL LIMITS AND AIRSPACE CLASSIFICATION	ORGAN KIERUJĄCY RUCHEM UNIT PROVIDING SERVICE	CZĘSTOTLIWOŚĆ, ZNAK WYWOŁAWCZY, JEZYKI FREQUENCY, CALL SIGN, LANGUAGES
SEKTOR/SECTOR "B" LTMA EPKK Linia łącząca następujące punkty:/The line joining the following points: 50°40'09"N 018°30'56"E 50°42'25"N 019°41'42"E 50°22'37"N 020°15'22"E 50°20'16"N 020°19'19"E 50°01'20"N 020°30'25"E 49°51'56"N 020°23'50"E 49°44'39"N 019°53'22"E 49°52'00"N 019°18'04"E 50°31'16"N 018°23'48"E 50°40'09"N 018°30'56"E	FL 95 C 1050 m (3500 ft) AMSL	APP KRAKÓW	121.075, 134.675, 124.050 (MHz) KRAKÓW ZBLIŻANIE, KRAKÓW APPROACH, KRAKÓW DIRECTOR PL, EN

Granica odpowiedzialności w SEKTORZE "B" między EPKK i EPKT:/Responsibility boundary within SECTOR "B" between EPKK and EPKT:

50°42'25"N 019°41'32"E
50°21'45"N 019°40'00"E
50°08'00"N 019°10'00"E
50°08'00"N 018°56'13"E

OPIS I GRANICE POZIOME DESIGNATION AND LATERAL LIMITS	GRANICE PIONOWE I KLASA PRZESTRZENI VERTICAL LIMITS AND AIRSPACE CLASSIFICATION	ORGAN KIERUJĄCY RUCHEM UNIT PROVIDING SERVICE	CZĘSTOTLIWOŚĆ, ZNAK WYWOŁAWCZY, JEZYKI FREQUENCY, CALL SIGN, LANGUAGES
SEKTOR/SECTOR "C" LTMA EPKK Linia łącząca następujące punkty:/The line joining the following points: 50°42'55"N 018°29'41"E 50°46'29"N 019°06'46"E 50°48'34"N 019°30'31"E 50°49'33"N 019°41'51"E 50°42'54"N 020°06'26"E 50°35'49"N 020°10'04"E 50°32'51"N 020°20'39"E 50°22'37"N 020°15'22"E 50°42'25"N 019°41'42"E 50°40'09"N 018°30'56"E 50°31'16"N 018°23'48"E 49°52'00"N 019°18'04"E 49°52'20"N 019°00'56"E 50°13'10"N 018°32'10"E 50°27'56"N 018°11'29"E 50°31'34"N 018°14'51"E 50°39'12"N 018°24'42"E 50°42'55"N 018°29'41"E	FL 95 C 1700 m (5500 ft) AMSL	APP KRAKÓW	121.075, 134.675, 124.050 (MHz) KRAKÓW ZBLIŻANIE, KRAKÓW APPROACH, KRAKÓW DIRECTOR PL, EN

Granica odpowiedzialności w SEKTORZE "C" między EPKK i EPKT:/Responsibility boundary within SECTOR "C" between EPKK and EPKT:

50°49'33"N 019°41'51"E
50°42'25"N 019°41'32"E
50°21'45"N 019°40'00"E
50°08'00"N 019°10'00"E
50°08'00"N 018°56'13"E
50°07'58"N 018°39'24"E

OPIS I GRANICE POZIOME DESIGNATION AND LATERAL LIMITS	GRANICE PIONOWE I KLASA PRZESTRZENI VERTICAL LIMITS AND AIRSPACE CLASSIFICATION	ORGAN KIERUJĄCY RUCHEM UNIT PROVIDING SERVICE	CZĘSTOTLIWOŚĆ, ZNAK WYWOŁAWCZY, JEZYKI FREQUENCY, CALL SIGN, LANGUAGES
SEKTOR/SECTOR "D" LTMA EPKK Linia łącząca następujące punkty:/The line joining the following points: 49°52'00"N 019°18'04"E 49°44'39"N 019°53'22"E 49°51'56"N 020°23'50"E 50°01'20"N 020°30'25"E 50°20'16"N 020°19'19"E	FL 95 C 2000 m (6500 ft) AMSL	APP KRAKÓW	121.075, 134.675, 124.050 (MHz) KRAKÓW ZBLIŻANIE, KRAKÓW APPROACH, KRAKÓW DIRECTOR PL, EN

OPIS I GRANICE POZIOME DESIGNATION AND LATERAL LIMITS	GRANICE PIONOWE I KLASA PRZESTRZENI VERTICAL LIMITS AND AIRSPACE CLASSIFICATION	ORGAN KIERUJĄCY RUCHEM UNIT PROVIDING SERVICE	CZĘSTOTLIWOŚĆ, ZNAK WYWOŁAWCZY, JEZYKI FREQUENCY, CALL SIGN, LANGUAGES
50°22'37"N 020°15'22"E 50°32'51"N 020°20'39"E 50°30'42"N 020°28'16"E 50°06'31"N 020°42'24"E 49°50'41"N 020°32'28"E 49°40'39"N 019°54'36"E 49°43'41"N 019°29'17"E 49°52'00"N 019°18'04"E			
OPIS I GRANICE POZIOME DESIGNATION AND LATERAL LIMITS	GRANICE PIONOWE I KLASA PRZESTRZENI VERTICAL LIMITS AND AIRSPACE CLASSIFICATION	ORGAN KIERUJĄCY RUCHEM UNIT PROVIDING SERVICE	CZĘSTOTLIWOŚĆ, ZNAK WYWOŁAWCZY, JEZYKI FREQUENCY, CALL SIGN, LANGUAGES
UTMA EPKK (przestrzeń górna TMA) / EPKK UTMA (upper TMA) Linia łącząca następujące punkty:/The line joining the following points: 50°56'43"N 018°51'18"E 51°00'56"N 019°57'08"E 50°42'54"N 020°06'26"E 50°35'49"N 020°10'04"E 50°32'51"N 020°20'39"E 50°30'42"N 020°28'16"E 50°10'21"N 020°59'11"E 49°50'49"N 021°13'08"E 49°43'46"N 021°11'03"E 49°29'21"N 021°11'42"E 49°24'10"N 021°11'56"E następnie wzdłuż granicy FIR do punktu/then along the FIR boundary to the point 50°02'52"N 018°05'52"E 50°22'32"N 018°06'31"E 50°27'56"N 018°11'29"E 50°31'34"N 018°14'51"E 50°39'12"N 018°24'42"E 50°42'55"N 018°29'41"E 50°53'40"N 018°44'18"E 50°56'43"N 018°51'18"E	<u>FL 285</u> C FL 95	APP KRAKÓW	121.075 (MHz) KRAKÓW ZBLIŻANIE, KRAKÓW APPROACH PL, EN

3.3 REJON KONTROLOWANY LOTNISKA ŁÓDŹ

3.3 ŁÓDŹ TERMINAL CONTROL AREA

OPIS I GRANICE POZIOME DESIGNATION AND LATERAL LIMITS	GRANICE PIONOWE I KLASA PRZESTRZENI VERTICAL LIMITS AND AIRSPACE CLASSIFICATION	ORGAN KIERUJĄCY RUCHEM UNIT PROVIDING SERVICE	CZĘSTOTLIWOŚĆ, ZNAK WYWOŁAWCZY, JEZYKI FREQUENCY, CALL SIGN, LANGUAGES
SEKTOR/SECTOR "A" Linia łącząca następujące punkty:/The line joining the following points: 51°47'18"N 019°05'05"E 51°51'21"N 019°26'22"E 52°02'23"N 019°43'19"E 51°59'45"N 019°57'33"E 51°48'47"N 020°02'49"E 51°42'44"N 019°47'06"E 51°41'15"N 019°39'03"E 51°42'39"N 019°30'43"E 51°37'16"N 019°18'20"E 51°39'28"N 019°09'31"E 51°47'18"N 019°05'05"E	<u>1700 m (5500 ft) AMSL</u> C 550 m (1804 ft) AMSL	TWR ŁÓDŹ	124.225 (MHz) ŁÓDŹ WIEŻA, ŁÓDŹ TOWER PL, EN
SEKTOR/SECTOR "B" Linia łącząca następujące punkty:/The line joining the following points: 51°53'49"N 018°52'03"E 52°02'23"N 019°43'19"E 52°05'12"N 019°54'56"E 51°59'45"N 019°57'33"E 51°48'47"N 020°02'49"E 51°47'03"N 020°03'38"E	<u>FL 95</u> C 1700 m (5500 ft) AMSL	TWR ŁÓDŹ	124.225 (MHz) ŁÓDŹ WIEŻA, ŁÓDŹ TOWER PL, EN

OPIS I GRANICE POZIOME DESIGNATION AND LATERAL LIMITS	GRANICE PIONOWE I KLASA PRZESTRZENI VERTICAL LIMITS AND AIRSPACE CLASSIFICATION	ORGAN KIERUJĄCY RUCHEM UNIT PROVIDING SERVICE	CZĘSTOTLIWOŚĆ, ZNAK WYWOŁAWCZY, JEZYKI FREQUENCY, CALL SIGN, LANGUAGES
51°39'58"N 019°57'37"E 51°32'13"N 019°57'41"E 51°33'22"N 019°51'59"E 51°40'28"N 019°34'58"E 51°37'16"N 019°18'20"E 51°39'28"N 019°09'31"E 51°43'12"N 018°54'25"E 51°47'45"N 018°51'48"E 51°53'49"N 018°52'03"E			

3.4 REJON KONTROLOWANY WĘZŁA LOTNISK POZNAŃ

3.4 POZNAŃ TERMINAL CONTROL AREA

OPIS I GRANICE POZIOME DESIGNATION AND LATERAL LIMITS	GRANICE PIONOWE I KLASA PRZESTRZENI VERTICAL LIMITS AND AIRSPACE CLASSIFICATION	ORGAN KIERUJĄCY RUCHEM UNIT PROVIDING SERVICE	CZĘSTOTLIWOŚĆ, ZNAK WYWOŁAWCZY, JEZYKI FREQUENCY, CALL SIGN, LANGUAGES
TMA POZNAŃ NORTH			
SEKTOR/SECTOR "A" Linia łącząca następujące punkty:/The line joining the following points: 52°37'07"N 016°20'39"E 52°34'54"N 016°57'46"E 52°27'30"N 017°16'09"E 52°24'02"N 017°24'42"E 52°21'39"N 017°30'34"E 52°04'28"N 017°25'32"E 52°08'37"N 016°43'29"E 52°17'11"N 016°34'45"E 52°23'20"N 016°21'21"E 52°35'36"N 016°17'13"E 52°37'07"N 016°20'39"E	2000 m (6500 ft) AMSL C 503 m (1650 ft) AMSL ²⁾	APP POZNAŃ	135.525 (MHz) POZNAŃ ZBLIŻANIE, POZNAŃ APPROACH PL, EN
SEKTOR/SECTOR "B" Linia łącząca następujące punkty:/The line joining the following points: 52°31'27"N 016°07'51"E 52°35'36"N 016°17'13"E 52°23'20"N 016°21'22"E 52°17'11"N 016°34'45"E 52°08'37"N 016°43'29"E 52°04'28"N 017°25'32"E 52°03'33"N 017°25'16"E 51°58'59"N 017°15'46"E 52°01'49"N 016°39'00"E 52°06'28"N 016°29'47"E 52°24'14"N 016°11'09"E 52°31'27"N 016°07'51"E	2000 m (6500 ft) AMSL C 1050 m (3500 ft) AMSL	APP POZNAŃ	135.525 (MHz) POZNAŃ ZBLIŻANIE, POZNAŃ APPROACH PL, EN
SEKTOR/SECTOR "C" Linia łącząca następujące punkty:/The line joining the following points: 52°32'54"N 016°00'43"E 52°41'32"N 016°18'19"E 52°38'41"N 017°04'53"E 52°34'27"N 017°23'00"E 52°27'30"N 017°16'09"E 52°21'39"N 017°30'34"E 52°18'32"N 017°38'11"E 52°00'17"N 017°31'55"E 51°55'02"N 017°21'00"E 51°54'43"N 016°43'44"E 52°07'05"N 016°15'21"E 52°10'57"N 016°13'11"E 52°19'28"N 016°07'12"E 52°32'54"N 016°00'43"E	FL 95 C 2000 m (6500 ft) AMSL	APP POZNAŃ	135.525 (MHz) POZNAŃ ZBLIŻANIE, POZNAŃ APPROACH PL, EN

OPIS I GRANICE POZIOME DESIGNATION AND LATERAL LIMITS	GRANICE PIONOWE I KLASA PRZESTRZENI VERTICAL LIMITS AND AIRSPACE CLASSIFICATION	ORGAN KIERUJĄCY RUCHEM UNIT PROVIDING SERVICE	CZĘSTOTLIWOŚĆ, ZNAK WYWOŁAWCZY, JEZYKI FREQUENCY, CALL SIGN, LANGUAGES
TMA POZNAŃ NORTH			
SEKTOR/SECTOR "D" Linia łącząca następujące punkty:/The line joining the following points: 52°58'51"N 015°33'30"E 53°11'18"N 016°34'37"E 53°07'15"N 017°32'10"E 52°57'24"N 017°33'21"E 52°52'24"N 017°33'58"E 52°40'17"N 018°00'00"E 51°59'48"N 018°00'00"E 51°45'00"N 017°40'42"E 51°37'03"N 016°00'00"E 52°01'40"N 015°38'26"E 52°10'46"N 015°31'08"E 52°58'51"N 015°33'30"E	<u>FL 195</u> C FL 95	APP POZNAŃ ACC WARSZAWA ¹⁾	135.525 (MHz) POZNAŃ ZBLIŻANIE, POZNAŃ APPROACH PL, EN 134.925 (MHz) WARSZAWA KONTROLA, WARSZAWA CONTROL PL, EN

OPIS I GRANICE POZIOME DESIGNATION AND LATERAL LIMITS	GRANICE PIONOWE I KLASA PRZESTRZENI VERTICAL LIMITS AND AIRSPACE CLASSIFICATION	ORGAN KIERUJĄCY RUCHEM UNIT PROVIDING SERVICE	CZĘSTOTLIWOŚĆ, ZNAK WYWOŁAWCZY, JEZYKI FREQUENCY, CALL SIGN, LANGUAGES
TMA POZNAŃ SOUTH			
SEKTOR/SECTOR „A” Linia łącząca następujące punkty:/The line joining the following points: 51°20'00"N 016°30'57"E 51°21'15"N 016°36'57"E 51°09'34"N 017°19'34"E 51°09'40"N 017°28'55"E 51°05'36"N 017°34'14"E 51°01'15"N 017°34'28"E 50°49'17"N 017°23'22"E 50°48'05"N 017°15'47"E 50°50'15"N 017°07'33"E 51°02'18"N 016°22'44"E 51°06'22"N 016°20'40"E 51°20'00"N 016°30'57"E	<u>1700 m (5500 ft) AMSL</u> C <u>640 m (2100 ft) AMSL</u>	APP POZNAŃ ACC WARSZAWA ¹⁾	127.225 (MHz) POZNAŃ ZBLIŻANIE, POZNAŃ APPROACH PL, EN
SEKTOR/SECTOR „B” Linia łącząca następujące punkty:/The line joining the following points: 51°22'53"N 016°24'24"E 51°23'35"N 016°47'44"E 51°11'09"N 017°34'13"E 51°05'36"N 017°34'14"E 51°01'15"N 017°34'28"E 50°49'17"N 017°23'22"E 50°48'05"N 017°15'47"E 50°45'58"N 017°02'25"E 50°59'10"N 016°12'25"E 51°11'29"N 016°14'10"E 51°22'53"N 016°24'24"E	<u>FL 135</u> C <u>1700 m (5500 ft) AMSL</u>	APP POZNAŃ ACC WARSZAWA ¹⁾	127.225 (MHz) POZNAŃ ZBLIŻANIE, POZNAŃ APPROACH PL, EN 134.925 (MHz) WARSZAWA KONTROLA, WARSZAWA CONTROL PL, EN
SEKTOR/SECTOR „C” Linia łącząca następujące punkty:/The line joining the following points: 51°22'53"N 016°24'24"E 51°28'11"N 016°44'56"E 51°29'44"N 017°07'26"E 51°28'17"N 017°23'08"E 51°19'59"N 017°33'21"E 51°18'55"N 017°34'40"E 51°10'13"N 017°45'17"E 51°00'05"N 017°46'09"E 50°54'41"N 017°41'45"E 50°44'15"N 017°32'01"E 50°42'17"N 017°17'54"E 50°45'58"N 017°02'25"E 50°48'05"N 017°15'47"E 50°49'17"N 017°23'22"E 51°01'15"N 017°34'28"E 51°05'41"N 017°34'13"E 51°11'09"N 017°34'13"E 51°23'35"N 016°47'44"E 51°22'53"N 016°24'24"E	<u>FL 135</u> C <u>2000 m (6500 ft) AMSL</u>	APP POZNAŃ ACC WARSZAWA ¹⁾	127.225 (MHz) POZNAŃ ZBLIŻANIE, POZNAŃ APPROACH PL, EN 134.925 (MHz) WARSZAWA KONTROLA, WARSZAWA CONTROL PL, EN

OPIS I GRANICE POZIOME DESIGNATION AND LATERAL LIMITS	GRANICE PIONOWE I KLASA PRZESTRZENI VERTICAL LIMITS AND AIRSPACE CLASSIFICATION	ORGAN KIERUJĄCY RUCHEM UNIT PROVIDING SERVICE	CZĘSTOTLIWOŚĆ, ZNAK WYWOŁAWCZY, JEZYKI FREQUENCY, CALL SIGN, LANGUAGES
TMA POZNAŃ SOUTH			
SEKTOR/SECTOR „D” Linia łącząca następujące punkty:/The line joining the following points: 51°05'33"N 017°08'42"E 51°02'58"N 017°13'08"E 50°56'49"N 017°08'42"E 50°57'38"N 017°02'40"E 51°05'33"N 017°08'42"E	640m(2100ft)AMSL C 488 m (1600 ft) AMSL	APP POZNAŃ	127.225 (MHz) POZNAŃ ZBLIŻANIE, POZNAŃ APPROACH PL, EN
SEKTOR/SECTOR „E” Linia łącząca następujące punkty:/The line joining the following points: 51°14'03"N 016°32'21"E 51°15'10"N 016°34'56"E 51°14'11"N 016°39'28"E 51°06'01"N 016°33'52"E 51°07'22"N 016°30'09"E 51°09'22"N 016°29'10"E 51°14'03"N 016°32'21"E	640m(2100ft)AMSL C 488 m (1600 ft) AMSL	APP POZNAŃ	127.225 (MHz) POZNAŃ ZBLIŻANIE, POZNAŃ APPROACH PL, EN
SEKTOR/SECTOR „F” Linia łącząca następujące punkty:/The line joining the following points: 51°37'03"N 016°00'00"E 51°45'00"N 017°40'42"E 51°29'18"N 018°00'29"E 50°53'40"N 018°44'18"E 50°39'12"N 018°24'42"E 50°31'34"N 018°14'51"E 50°22'32"N 018°06'31"E 50°19'58"N 017°55'26"E 50°49'45"N 016°07'17"E 51°07'28"N 016°00'36"E 51°16'36"N 015°58'32"E 51°37'03"N 016°00'00"E	FL 195 C FL 95	APP POZNAŃ ACC WARSZAWA ¹⁾	127.225 (MHz) POZNAŃ ZBLIŻANIE, POZNAŃ APPROACH PL, EN 134.925 (MHz) WARSZAWA KONTROLA, WARSZAWA CONTROL PL, EN

UWAGI/REMARKS

- 1) W stosunku do lotów tranzytowych (patrz AIP Polska GEN 3.3 "Służba informacji powietrznej, służba alarmowa i służba kontroli ruchu lotniczego w przestrzeni powietrznej kontrolowanej są zapewniane przez: a) ACC WARSZAWA w drogach lotniczych ATS/RNAV łącznie z ich odcinkami przechodzącymi przez rejony (strefy) kontrolowane lotnisk").
- 2) Z wyłączeniem CTR POZNAŃ/Ławica, MCTR/MATZ POZNAŃ/Krzesiny.

- 1) For transit flights (see AIP Poland GEN 3.3 "Flight information service, alerting service and air traffic control service within controlled airspace are provided by: a) WARSZAWA ACC along the ATS/RNAV routes including parts traversing terminal control areas (control zones)").
- 2) Excluding POZNAŃ/Ławica CTR, POZNAŃ/Krzesiny MCTR/MATZ.

3.5 REJON KONTROLOWANY LOTNISKA RZESZÓW

3.5

RZESZÓW TERMINAL CONTROL AREA

OPIS I GRANICE POZIOME DESIGNATION AND LATERAL LIMITS	GRANICE PIONOWE I KLASA PRZESTRZENI VERTICAL LIMITS AND AIRSPACE CLASSIFICATION	ORGAN KIERUJĄCY RUCHEM UNIT PROVIDING SERVICE	CZĘSTOTLIWOŚĆ, ZNAK WYWOŁAWCZY, JEZYKI FREQUENCY, CALL SIGN, LANGUAGES
SEKTOR/SECTOR "A" Linia łącząca następujące punkty:/The line joining the following points: 50°15'16"N 022°25'16"E 50°16'25"N 022°11'30"E 50°18'36"N 021°44'12"E 50°08'28"N 021°26'20"E 49°55'22"N 021°33'07"E 49°59'09"N 021°51'02"E 49°57'36"N 022°32'13"E 50°08'38"N 022°38'49"E 50°17'35"N 022°34'38"E 50°15'16"N 022°25'16"E	2000 m (6500 ft) AMSL C 550 m (1804 ft) AMSL	TWR RZESZÓW	126.800 (MHz) RZESZÓW WIEŻA, RZESZÓW TOWER PL, EN

OPIS I GRANICE POZIOME DESIGNATION AND LATERAL LIMITS	GRANICE PIONOWE I KLASA PRZESTRZENI VERTICAL LIMITS AND AIRSPACE CLASSIFICATION	ORGAN KIERUJĄCY RUCHEM UNIT PROVIDING SERVICE	CZĘSTOTLIWOŚĆ, ZNAK WYWOŁAWCZY, JEZYKI FREQUENCY, CALL SIGN, LANGUAGES
SEKTOR/SECTOR "B" Linia łącząca następujące punkty:/The line joining the following points: 50°18'36"N 021°44'12"E 50°08'28"N 021°26'20"E 50°06'00"N 021°22'00"E 49°50'35"N 021°23'30"E 49°49'01"N 022°38'24"E 50°19'37"N 022°49'00"E 50°30'34"N 022°39'08"E 50°28'05"N 022°23'20"E 50°22'43"N 021°45'10"E 50°18'36"N 021°44'12"E	FL 125 C 2000 m (6500 ft) AMSL	TWR RZESZÓW	126.800 (MHz) RZESZÓW WIEŻA, RZESZÓW TOWER PL, EN

3.6 REJON KONTROLOWANY LOTNISKA SZCZECIN

3.6 SZCZECIN TERMINAL CONTROL AREA

OPIS I GRANICE POZIOME DESIGNATION AND LATERAL LIMITS	GRANICE PIONOWE I KLASA PRZESTRZENI VERTICAL LIMITS AND AIRSPACE CLASSIFICATION	ORGAN KIERUJĄCY RUCHEM UNIT PROVIDING SERVICE	CZĘSTOTLIWOŚĆ, ZNAK WYWOŁAWCZY, JEZYKI FREQUENCY, CALL SIGN, LANGUAGES
SEKTOR/SECTOR "A" Linia łącząca następujące punkty:/The line joining the following points: 53°47'11"N 014°40'22"E 53°45'57"N 014°54'46"E 53°35'24"N 015°24'25"E 53°25'11"N 015°27'09"E 53°19'54"N 015°12'10"E 53°18'32"N 014°57'59"E 53°36'19"N 014°36'16"E 53°47'11"N 014°40'22"E	2000 m (6500 ft) AMSL C 500 m (1640 ft) AMSL	TWR SZCZECIN	121.250 (MHz) SZCZECIN WIEŻA, SZCZECIN TOWER PL, EN
SEKTOR/SECTOR "B" Linia łącząca następujące punkty:/The line joining the following points: 53°47'11"N 014°40'22"E 53°45'57"N 014°54'46"E 53°43'14"N 015°23'27"E 53°28'07"N 015°33'23"E 53°18'01"N 015°31'10"E 53°15'39"N 015°22'32"E 53°18'32"N 014°57'59"E 53°36'19"N 014°36'16"E 53°47'11"N 014°40'22"E	FL 125 C 2000 m (6500 ft) AMSL	TWR SZCZECIN	121.250 (MHz) SZCZECIN WIEŻA, SZCZECIN TOWER PL, EN
SEKTOR/SECTOR "C" Linia łącząca następujące punkty:/The line joining the following points: 53°47'34"N 014°35'43"E 53°41'29"N 014°33'33"E 53°41'04"N 014°16'43"E następnie na północ wzdłuż granicy FIR EPWW do punktu/then northbound along the EPWW FIR boundary to the point 53°51'11"N 014°13'40"E 53°50'15"N 014°19'27"E 53°47'34"N 014°35'43"E	FL 125 C FL 95	TWR SZCZECIN	121.250 (MHz) SZCZECIN WIEŻA, SZCZECIN TOWER PL, EN
SEKTOR/SECTOR "D" Linia łącząca następujące punkty:/The line joining the following points: 53°41'04"N 014°16'43"E 53°41'29"N 014°33'33"E 53°47'34"N 014°35'43"E 53°47'11"N 014°40'22"E 53°36'19"N 014°36'16"E 53°18'32"N 014°57'59"E 53°10'40"N 014°22'39"E następnie na północ wzdłuż granicy FIR EPWW do punktu/then northbound along the EPWW FIR boundary to the point 53°41'04"N 014°16'43"E	FL 125 C 1700 m (5500 ft) AMSL	TWR SZCZECIN	121.250 (MHz) SZCZECIN WIEŻA, SZCZECIN TOWER PL, EN

3.7 REJON KONTROLOWANY LOTNISKA WARSZAWA

3.7 WARSZAWA TERMINAL CONTROL AREA

OPIS I GRANICE POZIOME DESIGNATION AND LATERAL LIMITS	GRANICE PIONOWE I KLASA PRZESTRZENI VERTICAL LIMITS AND AIRSPACE CLASSIFICATION	ORGAN KIERUJĄCY RUCHEM UNIT PROVIDING SERVICE	CZĘSTOTLIWOŚĆ, ZNAK WYWOŁAWCZY, JEZYKI FREQUENCY, CALL SIGN, LANGUAGES
SEKTOR/SECTOR "A" Linia łącząca następujące punkty:/The line joining the following points: 52°16'15"N 020°02'27"E 52°31'23"N 020°17'05"E 52°35'35"N 020°37'26"E 52°37'53"N 020°54'28"E 52°32'45"N 021°03'32"E 52°26'00"N 021°12'19"E 52°17'00"N 021°26'15"E 52°07'00"N 021°32'41"E 52°07'17"N 021°37'21"E 51°54'39"N 021°38'10"E 51°45'14"N 021°23'53"E 51°48'52"N 020°46'16"E 52°16'15"N 020°02'27"E	1050 m (3500 ft) AMSL C 610 m (2000 ft) AMSL	ACC WARSZAWA APP WARSZAWA	125.050, 128.800 (MHz) 135.925 (MHz) WARSZAWA KONTROLA WARSZAWA CONTROL WARSZAWA ZBLIŻANIE WARSZAWA APPROACH WARSZAWA DIRECTOR PL, EN
SEKTOR/SECTOR "B" Linia łącząca następujące punkty:/The line joining the following points: 52°27'09"N 019°44'14"E 52°42'16"N 020°19'42"E 52°42'37"N 020°46'02"E 52°37'53"N 020°54'28"E 52°32'45"N 021°03'32"E 52°26'00"N 021°12'19"E 52°26'22"N 021°27'36"E 52°25'59"N 021°51'34"E 51°58'37"N 022°05'27"E 51°34'15"N 021°22'54"E 51°47'03"N 020°03'38"E 52°10'39"N 019°52'17"E 52°27'09"N 019°44'14"E	FL 225 C 1050 m (3500 ft) AMSL	ACC WARSZAWA APP WARSZAWA	125.050, 128.800 (MHz) 135.925 (MHz) WARSZAWA KONTROLA WARSZAWA CONTROL WARSZAWA ZBLIŻANIE WARSZAWA APPROACH WARSZAWA DIRECTOR PL, EN
SEKTOR/SECTOR "C" Linia łącząca następujące punkty:/The line joining the following points: 52°27'09"N 019°44'14"E 52°34'37"N 019°40'33"E 52°41'43"N 019°49'12"E 52°42'16"N 020°19'42"E 52°27'09"N 019°44'14"E	FL 225 C FL 95	ACC WARSZAWA APP WARSZAWA	125.050, 128.800 (MHz) 135.925 (MHz) WARSZAWA KONTROLA WARSZAWA CONTROL WARSZAWA ZBLIŻANIE WARSZAWA APPROACH WARSZAWA DIRECTOR PL, EN
SEKTOR/SECTOR "D" Linia łącząca następujące punkty:/The line joining the following points: 51°47'03"N 020°03'38"E 51°34'15"N 021°22'54"E 51°15'12"N 020°49'58"E 51°19'00"N 020°33'02"E 51°32'13"N 019°57'41"E 51°39'58"N 019°57'37"E 51°47'03"N 020°03'38"E	FL 225 C 2000 m (6500 ft) AMSL	ACC WARSZAWA APP WARSZAWA	125.050, 128.800 (MHz) 135.925 (MHz) WARSZAWA KONTROLA WARSZAWA CONTROL WARSZAWA ZBLIŻANIE WARSZAWA APPROACH WARSZAWA DIRECTOR PL, EN
SEKTOR/SECTOR "E" Linia łącząca następujące punkty:/The line joining the following points: 52°11'00"N 020°40'00"E 52°12'28"N 020°42'01"E 52°08'52"N 020°45'47"E 52°00'43"N 021°00'38"E 52°02'23"N 021°07'19"E 52°07'57"N 021°10'36"E 52°05'34"N 021°12'39"E 52°02'25"N 021°12'31"E 52°00'20"N 021°12'04"E 51°58'38"N 021°06'59"E 51°58'40"N 020°58'15"E 52°06'04"N 020°45'30"E 52°11'00"N 020°40'00"E	610 m (2000 ft) AMSL C 305 m (1000 ft) AMSL	ACC WARSZAWA APP WARSZAWA	125.050, 128.800 (MHz) 135.925 (MHz) WARSZAWA KONTROLA WARSZAWA CONTROL WARSZAWA ZBLIŻANIE WARSZAWA APPROACH WARSZAWA DIRECTOR PL, EN

OPIS I GRANICE POZIOME DESIGNATION AND LATERAL LIMITS	GRANICE PIONOWE I KLASA PRZESTRZENI VERTICAL LIMITS AND AIRSPACE CLASSIFICATION	ORGAN KIERUJĄCY RUCHEM UNIT PROVIDING SERVICE	CZĘSTOTLIWOŚĆ, ZNAK WYWOŁAWCZY, JEZYKI FREQUENCY, CALL SIGN, LANGUAGES
SEKTOR/SECTOR "F" Linia łącząca następujące punkty:/The line joining the following points: 52°10'08"N 021°07'31"E 52°09'52"N 021°12'26"E 52°05'34"N 021°12'39"E 52°07'57"N 021°10'36"E 52°10'08"N 021°07'31"E	610 m (2000 ft) AMSL C 457 m (1500 ft) AMSL	ACC WARSZAWA APP WARSZAWA	125.050, 128.800 (MHz) 135.925 (MHz) WARSZAWA KONTROLA WARSZAWA CONTROL WARSZAWA ZBLIŻANIE WARSZAWA APPROACH WARSZAWA DIRECTOR PL, EN
SEKTOR/SECTOR "G" Linia łącząca następujące punkty:/The line joining the following points: 52°11'00"N 020°40'00"E 52°15'46"N 020°37'35"E 52°16'55"N 020°38'52"E 52°16'47"N 020°56'21"E 52°15'38"N 020°57'05"E 52°15'48"N 020°55'56"E 52°15'47"N 020°50'10"E 52°15'32"N 020°46'15"E 52°12'28"N 020°42'01"E 52°11'00"N 020°40'00"E	610 m (2000 ft) AMSL C 457 m (1500 ft) AMSL	ACC WARSZAWA APP WARSZAWA	125.050, 128.800 (MHz) 135.925 (MHz) WARSZAWA KONTROLA WARSZAWA CONTROL WARSZAWA ZBLIŻANIE WARSZAWA APPROACH WARSZAWA DIRECTOR PL, EN

3.8 STREFA OBOWIĄZKOWEJ ŁĄCZNOŚCI (RMZ)

3.8 RADIO COMMUNICATION MANDATORY ZONE (RMZ)

OPIS I GRANICE POZIOME DESIGNATION AND LATERAL LIMITS	GRANICE PIONOWE I KLASA PRZESTRZENI VERTICAL LIMITS AND AIRSPACE CLASSIFICATION	ORGAN ZAPEWNIĄCY SŁUŻBĘ UNIT PROVIDING SERVICE	CZĘSTOTLIWOŚĆ, ZNAK WYWOŁAWCZY, JEZYKI FREQUENCY, CALL SIGN, LANGUAGES
52°16'15"N 020°02'27"E 52°31'23"N 020°17'05"E 52°31'47"N 021°04'47"E 52°26'00"N 021°12'19"E 52°17'00"N 021°26'15"E 52°07'00"N 021°32'41"E 52°07'17"N 021°37'21"E 51°54'39"N 021°38'10"E 51°45'14"N 021°23'53"E 51°48'52"N 020°46'16"E 52°16'15"N 020°02'27"E	610 m (2000 ft) AMSL C GND	FIS WARSZAWA FIS OLSZTYN	119.450 (MHz) WARSZAWA INFORMACJA WARSZAWA INFORMATION 118.775 (MHz) OLSZTYN INFORMACJA OLSZTYN INFORMATION PL, EN

Loty wszystkich statków powietrznych w przedziale wysokości od GND do 300 m (1000 ft) AMSL mogą się odbywać tylko po radiowym (119,450 MHz - WARSZAWA INFORMACJA) lub telefonicznym (+48-22-574-5585, faks +48-22-574-5586) **poinformowaniu** sektora FIS WARSZAWA lub po radiowym (118,775 MHz - OLSZTYN INFORMACJA) lub telefonicznym (+48-22-574-5586) **poinformowaniu** sektora FIS OLSZTYN.

Od statków powietrznych wykonujących loty w przedziale wysokości od 300 m (1000 ft) AMSL do 610 m (2000 ft) AMSL wymagana jest **stała dwukierunkowa łączność** radiowa ze służbą FIS sektora Warszawa (119,450 MHz - WARSZAWA INFORMACJA) lub ze służbą FIS sektora Olsztyn (118,775 MHz - OLSZTYN INFORMACJA).

Na loty statków powietrznych wykonywane w strefie obowiązkowej łączności (RMZ) na lub powyżej wysokości 450 m (1500 ft) AMSL każdorazowo wymagane jest uzyskanie akceptacji informatora FIS WARSZAWA lub FIS OLSZTYN.

Załoga statku powietrznego wykonującego lot w strefie RMZ na wysokości 450 m (1500 ft) AMSL lub wyżej jest zobowiązana do obniżenia wysokości lotu poniżej 450 m (1500 ft) AMSL niezwłocznie po otrzymaniu informacji od informatora FIS.

Łączność radiowa zawierająca meldunek powinna zostać nawiązana najpóźniej na granicy strefy RMZ lub natychmiast po opuszczeniu strefy ruchu lotniskowego (jeśli lotnisko odlotu znajduje się w granicach strefy).

Meldunek w strefie RMZ powinien obowiązkowo zawierać informacje:

- aktualna pozycja statku powietrznego,

All flights within the RMZ between GND - 300 m (1000 ft) AMSL may be conducted only after radio (frequency 119.450 MHz - WARSZAWA INFORMATION) or telephone **notification** (+48-22-574-5585, fax +48-22-574-5586) to WARSZAWA FIS or after radio (frequency 118.775 MHz - OLSZTYN INFORMATION) or telephone **notification** (+48-22-574-5586) to FIS OLSZTYN.

All flights within the RMZ between 300 m (1000 ft) AMSL - 610 m (2000 ft) AMSL may be conducted only while **constant bidirectional radio communication** with WARSZAWA FIS (on frequency 119.450 MHz - WARSZAWA INFORMATION) or with OLSZTYN FIS (118.775 MHz - OLSZTYN INFORMATION) is established.

Acceptance must be obtained from the WARSZAWA FIS or OLSZTYN FIS operator for flights of aircraft within the Radio Mandatory Zone (RMZ) at or above an altitude of 450 m (1500 ft) AMSL.

The crew of an aircraft conducting a flight within the RMZ at an altitude of 450 m (1500 ft) AMSL or above is obliged to lower the flight altitude below 450 m (1500 ft) AMSL immediately after receiving information from the FIS operator.

The radio communication containing the report shall be established at the border of the RMZ at the latest or immediately after leaving the aerodrome traffic zone (if the departure aerodrome is located within the RMZ limits).

The report within the RMZ shall contain the following information:

- current position of an aircraft,

- wysokość lotu,
- trasa w RMZ (kierunek lotu),
- typ statku powietrznego,
- dodatkowe informacje na żądanie organu FIS.

Statki powietrzne, wykonujące loty VFR, z którymi łączność została utracona z przyczyn technicznych, powinny kontynuować lot po jednej z niżej wymienionych tras na wysokości nie większej niż 300 m (1000 ft) AMSL. Następnie nad punktem **ECHO** (52°10'41,60"N 020°59'00,41"E) lub **WHISKEY** (52°09'24,97"N 020°56'59,02"E) należy rozpocząć procedurę wyznaczoną w przypadku utraty łączności.

W przypadku utraty łączności (RCF) trasami dolotowymi do lotniska Chopina w Warszawie (EPWA) są:

Trasa T-R-W: Od fabryki na południe od Tarczyna - punkt **TANGO** (51°58'14,47"N 020°50'00,76"E) wykonywać lot wzdłuż trasy E77 (drogi krajowej nr 7) aż do centrum handlowego Janki (kierunek magnetyczny 008°) - punkt **ROMEO** (52°08'06,15"N 020°53'22,41"E), następnie wykonać zakręt w prawo i wykonywać lot w kierunku wieży radaru (kierunek magnetyczny 055°) - punkt **WHISKEY** (52°09'24,97"N 020°56'59,02"E).

Trasa A-R-W: Od zabudowań magazynowych w miejscowości Siostrzeń - punkt **ALPHA** (52°03'47,52"N 020°44'35,59"E) wykonywać lot wzdłuż trasy E67 (drogi krajowej nr 8), aż do centrum handlowego Janki (kierunek magnetyczny 047°) - punkt **ROMEO** (52°08'06,15"N 020°53'22,41"E), następnie wykonać zakręt w prawo i wykonywać lot w kierunku wieży radaru (kierunek magnetyczny 055°) - punkt **WHISKEY** (52°09'24,97"N 020°56'59,02"E).

Trasa B-A-R-W: Od fabryki w południowej części Błonia - punkt **BRAVO** (52°11'03,44"N 020°36'49,94"E) do zabudowań magazynowych w miejscowości Siostrzeń (kierunek magnetyczny 143°) - punkt **ALPHA** (52°03'47,52"N 020°44'35,59"E), następnie skrócić w lewo i wykonywać lot wzdłuż trasy E67 (drogi krajowej nr 8) (kierunek magnetyczny 047°), aż do zabudowań centrum handlowego Janki - punkt **ROMEO** (52°08'06,15"N 020°53'22,41"E), następnie wykonać zakręt w prawo i wykonywać lot w kierunku wieży radaru (kierunek magnetyczny 055°) - punkt **WHISKEY** (52°09'24,97"N 020°56'59,02"E).

Trasa G-K-N-O-E: Od mostu kolejowego na Wiśle - punkt **GOLF** (51°59'26,53"N 021°14'04,93"E), wzdłuż rzeki Wisły do oczyszczalni ścieków w Karczewie (kierunek magnetyczny 357°) - punkt **KILO** (52°05'28,65"N 021°14'14,56"E), dalej wzdłuż Wisły do mostu Siekierskiego (kierunek magnetyczny 322°) - punkt **NOVEMBER** (52°13'03,05"N 021°05'50,18"E), tam wykonać zakręt w lewo i wykonywać lot wzdłuż Trasy Siekierskiej do skrzyżowania z ul. Czerniakowską (kierunek magnetyczny 231°) - punkt **OSCAR** (52°11'51,16"N 021°03'06,07"E), następnie w kierunku Airport Hotel Okęcie (kierunek magnetyczny 241°) - punkt **ECHO** (52°10'41,60"N 020°59'00,41"E).

Trasa Z-N-O-E: Od węzła Trasy Armii Krajowej i ulicy Modlińskiej - punkt **ZULU** (52°17'25,39"N 021°00'39,13"E), wzdłuż rzeki Wisły do mostu Siekierskiego (kierunek magnetyczny 140°) - punkt **NOVEMBER** (52°13'03,05"N 021°05'50,18"E), tam wykonać zakręt w prawo i wykonywać lot wzdłuż Trasy Siekierskiej do skrzyżowania z ul. Czerniakowską (kierunek magnetyczny 231°) - punkt **OSCAR** (52°11'51,16"N 021°03'06,07"E), następnie w kierunku Airport Hotel Okęcie (kierunek magnetyczny 241°) - punkt **ECHO** (52°10'41,60"N 020°59'00,41"E).

UTRATA ŁĄCZNOŚCI (RCF) W CZASIE PRZELOTU

Statki powietrzne, z którymi łączność została utracona z przyczyn technicznych w trakcie lotu tranzytowego (przelotu) przez strefę RMZ, powinny kontynuować lot na wysokości nie większej niż 300 m (1000 ft) AMSL z wykorzystaniem niżej wymienionych punktów nawigacyjnych jako punktów tranzytowych:

- flight altitude/height,
- route within RMZ (direction of flight),
- aircraft type,
- additional information at the request of the FIS unit.

Aircraft experiencing communication failure during VFR flight due to technical reasons shall continue flight along one of VFR routes listed hereunder at an altitude not higher than 300 m (1000 ft) AMSL. Then, overhead point **ECHO** (52°10'41.60"N 020°59'00.41"E) or **WHISKEY** (52°09'24.97"N 020°56'59.02"E) initiate the procedure applicable in radio communication failure cases.

In case of radio communication failure (RCF) the arrival routes to Warsaw Chopin Airport (EPWA) are:

T-R-W Route: From the factory south of Tarczyn town - point **TANGO** (51°58'14.47"N 020°50'00.76"E) fly along road E77 (national road No. 7) to Janki shopping centre (magnetic track 008°) - point **ROMEO** (52°08'06.15"N 020°53'22.41"E), then turn right and fly inbound radar tower (magnetic track 055°) - point **WHISKEY** (52°09'24.97"N 020°56'59.02"E).

A-R-W Route: From warehouse buildings in Siostrzeń town - point **ALPHA** (52°03'47.52"N 020°44'35.59"E) fly along road E67 (national road No. 8) to Janki shopping centre (magnetic track 047°) - point **ROMEO** (52°08'06.15"N 020°53'22.41"E), then turn right and fly inbound radar tower (magnetic track 055°) - point **WHISKEY** (52°09'24.97"N 020°56'59.02"E).

B-A-R-W Route: From the factory in south part of Błonia town - point **BRAVO** (52°11'03.44"N 020°36'49.94"E) fly to warehouse buildings in Siostrzeń town (magnetic track 143°) - point **ALPHA** (52°03'47.52"N 020°44'35.59"E), turn left and fly along road E67 (national road No. 8) to Janki shopping centre (magnetic track 047°) - point **ROMEO** (52°08'06.15"N 020°53'22.41"E), then turn right and fly inbound radar tower (magnetic track 055°) - point **WHISKEY** (52°09'24.97"N 020°56'59.02"E).

G-K-N-O-E Route: From rail bridge over the Vistula River - point **GOLF** (51°59'26.53"N 021°14'04.93"E), fly along the Vistula River until sewage treatment plant in Karczew town (magnetic track 357°) - point **KILO** (52°05'28.65"N 021°14'14.56"E), then fly along the Vistula River until Siekierski bridge (magnetic track 322°) - point **NOVEMBER** (52°13'03.05"N 021°05'50.18"E), turn left and fly along Trasa Siekierska road until intersection with Czerniakowska Street (magnetic track 231°) - point **OSCAR** (52°11'51.16"N 021°03'06.07"E), then fly towards Airport Hotel Okęcie (magnetic track 241°) - point **ECHO** (52°10'41.60"N 020°59'00.41"E).

Z-N-O-E Route: From Modlińska Street and Armia Krajowa road intersection - point **ZULU** (52°17'25.39"N 021°00'39.13"E), fly along the Vistula River until Siekierski bridge (magnetic track 140°) - point **NOVEMBER** (52°13'03.05"N 021°05'50.18"E), turn right and fly along Trasa Siekierska road until intersection with Czerniakowska Street (magnetic track 231°) - point **OSCAR** (52°11'51.16"N 021°03'06.07"E), then fly towards Airport Hotel Okęcie (magnetic track 241°) - point **ECHO** (52°10'41.60"N 020°59'00.41"E).

RADIO COMMUNICATION FAILURE (RCF) DURING OVERFLIGHT

Aircraft experiencing radio communication failure due to technical reasons during transit flight (overflight) through the RMZ shall continue flight at an altitude not higher than 300 m (1000 ft) AMSL using navigation points described in the table below as transit points:

Punkt Point	Współrzędne geograficzne Geographical coordinates	Opis Description
ALPHA	52°03'47.52"N 020°44'35.59"E	Magazyn w m. Siostrzeń/ Warehouse in Siostrzeń town

Punkt Point	Współrzędne geograficzne Geographical coordinates	Opis Description
BRAVO	52°11'03.44"N 020°36'49.94"E	Fabryka w m. Błonie/ Factory in Błonie town
GOLF	51°59'26.53"N 021°14'04.93"E	Most kolejowy w m. Góra Kalwaria/ Rail bridge in Góra Kalwaria town
KILO	52°05'28.65"N 021°14'14.56"E	Oczyszczalnia w m. Karczew/ Sewage treatment plant in Karczew town
NOVEMBER	52°13'03.05"N 021°05'50.18"E	Most Siekierski/Siekierski bridge
TANGO	51°58'14.47"N 020°50'00.76"E	Fabryka w m. Tarczyn/ Factory in Tarczyn town
ZULU	52°17'25.39"N 021°00'39.13"E	Żerań skrzyżowanie/ Żerań intersection

W takiej sytuacji wlot do CTR WARSZAWA/Okęcie i/lub ATZ WARSZAWA/Babice jest zabroniony.

In such a situation entry into WARSZAWA/Okęcie CTR and/or WARSZAWA/Babice ATZ is prohibited.

UWAGI/REMARKS

W strefie RMZ obowiązują ogólne przepisy wykonywania lotów w polskiej przestrzeni powietrznej.

General air traffic rules and procedures are in force in the Radio Communication Mandatory Zone (RMZ).

4. DELEGACJA SŁUŻB ATS**4. DELEGATION OF ATS****4.1 DELEGACJA SŁUŻB ATS DLA TMA HERINGSDORF****4.1 DELEGATION OF ATS SERVICES FOR HERINGSDORF TMA**

OPIS I GRANICE POZIOME DESIGNATION AND LATERAL LIMITS	GRANICE PIONOWE I KLASA PRZESTRZENI VERTICAL LIMITS AND AIRSPACE CLASSIFICATION	ORGAN ZAPEWNI- JĄCY SŁUŻBĘ UNIT PROVIDING SERVICE	GODZINY PRACY WORKING HOURS	CZĘSTOTLIWOŚĆ, ZNAK WYWOŁAWCZY, JĘZYKI FREQUENCY, CALL SIGN, LANGUAGES
Polska ustanawia przestrzeń powietrzną klasy E (Heringsdorf) określoną linią łączącą punkty:/Poland establishes an airspace of class E (Heringsdorf) delimited by the line joining the following points: 53°57'45"N* 014°14'00"E* 53°55'20"N* 014°27'30"E* 53°53'40"N* 014°38'00"E* 53°41'30"N* 014°33'40"E* 53°41'05"N* 014°16'50"E* następnie wzdłuż granicy polsko-niemieckiej do punktu/then along the Polish-German border to the point 53°57'45"N* 014°14'00"E*	FL 95 E 305 m (1000 ft) AGL	ACC BERLIN	H24	-

UWAGI/REMARKS

ATS w tej przestrzeni są zapewniane przez ACC BERLIN (EDWW).

ATS within this airspace are provided by BERLIN ACC (EDWW).

* - patrz GEN 2.1

* - see GEN 2.1

4.2 DELEGACJA SŁUŻB ATS DLA CTR HERINGSDORF**4.2 DELEGATION OF ATS FOR HERINGSDORF CTR**

OPIS I GRANICE POZIOME DESIGNATION AND LATERAL LIMITS	GRANICE PIONOWE I KLASA PRZESTRZENI VERTICAL LIMITS AND AIRSPACE CLASSIFICATION	ORGAN ZAPEWNI- JĄCY SŁUŻBĘ UNIT PROVIDING SERVICE	GODZINY PRACY WORKING HOURS	CZĘSTOTLIWOŚĆ, ZNAK WYWOŁAWCZY, JĘZYKI FREQUENCY, CALL SIGN, LANGUAGES
Linia łącząca następujące punkty/The line joining the following points 53°55'20"N* 014°13'00"E* 53°54'05"N* 014°20'25"E* 53°48'20"N* 014°17'40"E* 53°48'40"N* 014°15'20"E* następnie wzdłuż granicy polsko-niemieckiej do punktu/then along the Polish-German border to the point 53°55'20"N* 014°13'00"E*	762 m (2500 ft) AMSL D GND	ACC BERLIN	H24	- EN

UWAGI/REMARKS

Przestrzeń ta jest wykorzystywana tylko dla lotów cywilnych do/ z lotniska Heringsdorf.

This airspace is used only for civil flights to/from Heringsdorf aerodrome.

* - patrz GEN 2.1

* - see GEN 2.1

4.3 DELEGACJA SŁUŻB (CTA) DLA LOTNISKA DREWITZ

4.3 SERVICES DELEGATION (CTA) FOR DREWITZ AERODROME

OPIS I GRANICE POZIOME DESIGNATION AND LATERAL LIMITS	GRANICE PIONOWE I KLASA PRZESTRZENI VERTICAL LIMITS AND AIRSPACE CLASSIFICATION	ORGAN ZAPEWNIĄCY SŁUŻBĘ UNIT PROVIDING SERVICE	GODZINY PRACY WORKING HOURS	CZĘSTOTLIWOŚĆ, ZNAK WYWOŁAWCZY, JEZYKI FREQUENCY, CALL SIGN, LANGUAGES
Linia łącząca następujące punkty:/The line joining the following points: 52°04'09"N 014°45'36"E 52°04'35"N 014°58'20"E 51°50'33"N 015°00'27"E 51°45'31"N 014°39'47"E dalej wzdłuż granicy państwa do punktu:/then along the State border to the point: 52°04'09"N 014°45'36"E	FL 85 E 762 m (2500 ft) AGL	ACC BERLIN	H24	VHF 132.7 (MHz), UHF 296.725 (MHz) BERLIN RADAR EN

4.4 DELEGACJA SŁUŻBY FIS DLA LOTNISKA DREWITZ

4.4 DELEGATION OF FLIGHT INFORMATION SERVICE FOR DREWITZ AERODROME

OPIS I GRANICE POZIOME DESIGNATION AND LATERAL LIMITS	GRANICE PIONOWE I KLASA PRZESTRZENI VERTICAL LIMITS AND AIRSPACE CLASSIFICATION	ORGAN ZAPEWNIĄCY SŁUŻBĘ UNIT PROVIDING SERVICE	GODZINY PRACY WORKING HOURS	CZĘSTOTLIWOŚĆ, ZNAK WYWOŁAWCZY, JEZYKI FREQUENCY, CALL SIGN, LANGUAGES
Linia łącząca następujące punkty:/The line joining the following points: 51°55'57"N 014°42'25"E 51°53'08"N 014°44'13"E 51°51'17"N 014°36'38"E dalej wzdłuż granicy polsko-niemieckiej do punktu/then along the Polish-German border to the point 51°55'57"N 014°42'25"E	457 m (1500 ft) AGL F 1) GND	FIS	H24	118.650 (MHz) DREWITZ INFO
Linia łącząca następujące punkty:/The line joining the following points: 52°00'24"N 014°43'22"E dalej łuk o promieniu 10 NM i środku w punkcie/ from this point the arc of circle of 10 NM radius centred at point 51°53'21"N 014°31'55"E 51°50'43"N 014°47'29"E od tego punktu wzdłuż linii prostej do punktu/from this point along straight line to the point: 51°48'11"N 014°37'06"E dalej wzdłuż granicy polsko-niemieckiej do punktu/then along the Polish-German border to the point: 52°00'24"N 014°43'22"E	762 m (2500 ft) AGL F 1) 457 m (1500 ft) AGL	FIS	H24	118.650 (MHz) DREWITZ INFO

UWAGI/REMARKS

1) Służba doradcza nie jest zapewniana.

1) Advisory service is not provided.

4.5 DELEGACJA SŁUŻB ATS - MIDSEA

4.5 DELEGATION OF ATS - MIDSEA AREA

W celu zredukowania liczby koordynacji dla ruchu lotniczego w AWY M865, N133 oraz M607 ustanowiono w FIR WARSZAWA odrębny obszar, nad morzem pełnym Bałtyku. Ta wydzielona przestrzeń, nazwana MIDSEA, może być oddelegowana do ATCC Malmoe i w tym przypadku ATCC Malmoe będzie organem odpowiedzialnym za sprawowanie kontroli ruchu lotniczego oraz zapewnienie służby informacji powietrznej w tym obszarze.

In order to reduce the number of coordinations for traffic in AWY M865, N133 and M607a separate area has been established, over the Baltic high sea, within the WARSZAWA FIR. This area named MIDSEA can be delegated to ATCC Malmoe and in such a case ATCC Malmoe is responsible for the provision of air traffic control and flight information services within this area.

OPIS I GRANICE POZIOME DESIGNATION AND LATERAL LIMITS	GRANICE PIONOWE I KLASA PRZESTRZENI VERTICAL LIMITS AND AIRSPACE CLASSIFICATION
Linia łącząca następujące punkty:/The line joining the following points: 55°51'00"N* 017°33'00"E* 55°17'24"N* 018°23'53"E* 55°08'01"N* 016°14'10"E* 55°51'00"N* 017°33'00"E*	- -

UWAGI/REMARKS

* - patrz GEN 2.1

* - see GEN 2.1

Organ WARSZAWA ACC może odwołać delegację przestrzeni i przejąć kontrolę ruchu lotniczego w tym obszarze po uprzednim powiadomieniu, które powinno nastąpić 5 minut wcześniej.

WARSZAWA ACC będzie informować RIGA ACC o delegacji przestrzeni.

Procedury administracyjne dotyczące opłat trasowych zostały opisane w załączniku do właściwego "Letter of Agreement".

WARSZAWA ACC may withdraw delegation and resume air traffic control within that area provided 5 minutes prior notice is given.

WARSZAWA ACC will inform RIGA ACC on delegation of airspace.

Administrative procedures for en-route charges are covered in an Annex to the appropriate "Letter of Agreement".

4.6 DELEGACJA SŁUŻB ATS - RÖNNE SYD

W celu zredukowania liczby koordynacji dla ruchu lotniczego w AWY ustanowiono w FIR WARSZAWA odrębny obszar nad morzem pełnym Bałtyku. Ta wydzielona przestrzeń, nazwana RÖNNE SYD, może być oddelegowana do ACC Malmoe, i w takim przypadku ACC Malmoe będzie organem odpowiedzialnym za sprawowanie kontroli ruchu lotniczego oraz zapewnienie służby informacji powietrznej w tym obszarze.

4.6 DELEGATION OF ATS - RÖNNE SYD

In order to reduce the number of coordinations for traffic along the AWY a separate area has been established, over the Baltic high sea, within the WARSZAWA FIR. This area named RÖNNE SYD can be delegated to Malmoe ACC and in such a case Malmoe ACC is responsible for the provision of air traffic control and flight information service within this area.

OPIS I GRANICE POZIOME DESIGNATION AND LATERAL LIMITS	GRANICE PIONOWE I KLASA PRZESTRZENI VERTICAL LIMITS AND AIRSPACE CLASSIFICATION
Linia łącząca następujące punkty:/The line joining the following points: 54°55'00"N 014°21'27"E dalej wzdłuż granicy TMA RÖNNE i granicy FIR do punktu/ then along the border of RÖNNE TMA and FIR boundary to the point: 54°55'00"N 015°52'00"E 54°41'06"N 015°43'09"E 54°23'06"N 015°23'46"E 54°15'45"N 015°03'21"E 54°20'00"N 014°16'50"E 54°55'00"N 014°21'27"E	FL 460 FL 195 C
z wyłączeniem przestrzeni określonej współrzędnymi:/excluding airspace designated by coordinates: 54°45'34"N 014°20'12"E 54°46'00"N 014°35'30"E 54°35'00"N 014°39'45"E 54°35'00"N 015°14'00"E 54°35'09"N 015°26'54"E 54°31'54"N 015°33'12"E 54°23'06"N 015°23'46"E 54°15'45"N 015°03'21"E 54°20'00"N 014°16'50"E 54°45'34"N 014°20'12"E	FL 245 FL 195

ACC WARSZAWA może odwołać delegację przestrzeni po uprzednim powiadomieniu, które powinno nastąpić 5 minut wcześniej.

WARSZAWA ACC may withdraw delegation and resume air traffic control within the area provided 5 minutes prior notice is given.

4.7 DELEGACJA SŁUŻB ATS - W OF OKX

W celu zredukowania liczby koordynacji dla ruchu lotniczego w AWY P96 ustanowiono w FIR WARSZAWA odrębny obszar. Ta wydzielona przestrzeń może być oddelegowana do ACC PRAHA i w takim przypadku ACC PRAHA będzie organem odpowiedzialnym za sprawowanie kontroli ruchu lotniczego oraz zapewnienie służby informacji powietrznej w tym obszarze.

4.7 DELEGATION OF ATS - W OF OKX

In order to reduce the number of coordinations for traffic in AWY P96 a separate area has been established within the WARSZAWA FIR. This area may be delegated to PRAHA ACC and in such a case PRAHA ACC is responsible for the provision of air traffic control and flight information services within this area.

OPIS I GRANICE POZIOME DESIGNATION AND LATERAL LIMITS	GRANICE PIONOWE I KLASA PRZESTRZENI VERTICAL LIMITS AND AIRSPACE CLASSIFICATION
Linia łącząca następujące punkty:/The line joining the following points: 50°59'28"N 014°55'39"E 50°59'10"N 014°58'34"E dalej wzdłuż granicy FIR WARSZAWA do punktu/then along the WARSZAWA FIR boundary to the point 50°59'28"N 014°55'39"E	FL 460 FL 95 C

Organ ACC WARSZAWA może odwołać delegację przestrzeni i przejąć kontrolę ruchu lotniczego po uprzednim powiadomieniu, które powinno nastąpić 5 minut wcześniej.

WARSZAWA ACC may withdraw delegation and resume air traffic control within that area provided 5 minutes prior notice is given.

4.8 DELEGACJA SŁUŻB ATS - S OF KŁODZKO

W celu zredukowania liczby koordynacji dla ruchu lotniczego w AWY ustanowiono w FIR WARSZAWA odrębny obszar. Ta wydzielona przestrzeń może być oddelegowana do ACC PRAHA i w takim przypadku ACC PRAHA będzie organem odpowiedzialnym za sprawowanie kontroli ruchu lotniczego oraz zapewnienie służby informacji powietrznej w tym obszarze.

4.8 DELEGATION OF ATS - S OF KŁODZKO

In order to reduce the number of coordinations for traffic in the AWY, a separate area has been established within the WARSZAWA FIR. This area can be delegated to PRAHA ACC and in such a case PRAHA ACC is responsible for the provision of air traffic control and flight information services within this area.

OPIS I GRANICE POZIOME DESIGNATION AND LATERAL LIMITS	GRANICE PIONOWE I KLASA PRZESTRZENI VERTICAL LIMITS AND AIRSPACE CLASSIFICATION
Linia łącząca następujące punkty:/The line joining the following points: 50°16'53.24"N 016°28'08.50"E 50°17'27.90"N 016°59'42.77"E dalej wzdłuż granicy FIR WARSZAWA do punktu/then along the WARSZAWA FIR boundary to the point 50°16'53.24"N 016°28'08.50"E	FL 460 FL 245 C

4.9 DELEGACJA SŁUŻB ATS Z ACC LKAA DO ACC EPWW

W celu zredukowania liczby koordynacji dla ruchu lotniczego w AWY L867 ustanowiono w FIR PRAHA odrębny obszar. Ta wydzielona przestrzeń może być oddelegowana do ACC WARSZAWA i w takim przypadku ACC WARSZAWA będzie organem odpowiedzialnym za sprawowanie kontroli ruchu lotniczego oraz zapewnienie służby informacji powietrznej w tym obszarze.

4.9 DELEGATION OF ATS FROM LKAA ACC TO EPWW ACC

In order to reduce the number of coordinations for traffic in the AWY L867, a separate area has been established within the PRAHA FIR. This area can be delegated to WARSZAWA ACC and in such a case WARSZAWA ACC is responsible for the provision of air traffic control and flight information services within this area.

OPIS I GRANICE POZIOME DESIGNATION AND LATERAL LIMITS	GRANICE PIONOWE VERTICAL LIMITS
Linia łącząca następujące punkty:/The line joining the following points: 50°15'09"N 017°27'17"E dalej wzdłuż granicy FIR WARSZAWA do punktu/then along the WARSZAWA FIR boundary to the point: 49°58'42"N 017°54'36"E 49°56'58"N 017°51'32"E 50°15'09"N 017°27'17"E	FL 460 FL 245

4.10 DELEGACJA SŁUŻB ATS Z ACC WARSZAWA DO APP WARSZAWA

W celu zredukowania liczby koordynacji dla ruchu lotniczego w AWY N133 oraz w celu zmniejszenia złożoności ruchu lotniczego w sektorach EPWW "C", EPWW "G", EPWW "J" ustanowiono w FIR WARSZAWA odrębne obszary CTA01 oraz CTA02, w których odpowiedzialność za zapewnienie służb ATS może być delegowana z ACC WARSZAWA do APP WARSZAWA.

4.10 DELEGATION OF ATS FROM WARSZAWA ACC TO WARSZAWA APP

In order to reduce the number of coordinations for traffic in AWY N133 and to reduce the complexity of air traffic in EPWW "C", EPWW "G", EPWW "J" sectors, separate CTA01 and CTA02 areas have been established within the WARSZAWA FIR, within which the responsibility for the provision of ATS services may be delegated from WARSZAWA ACC to WARSZAWA APP.

PRZESTRZEŃ CTA01

OPIS I GRANICE POZIOME DESIGNATION AND LATERAL LIMITS	GRANICE PIONOWE I KLASA PRZESTRZENI VERTICAL LIMITS AND AIRSPACE CLASSIFICATION
Linia łącząca następujące punkty:/The line joining the following points: 52°31'36"N 019°07'52"E 52°41'43"N 019°49'12"E 52°34'37"N 019°40'33"E 51°47'03"N 020°03'38"E 51°39'58"N 019°57'37"E 51°32'13"N 019°57'41"E 51°23'16"N 020°21'42"E 51°21'00"N 019°45'06"E 52°31'36"N 019°07'52"E	FL 245 FL 95

Organ ACC WARSZAWA może przejąć zapewnianie służb ATS po uprzednim powiadomieniu, które powinno nastąpić 5 minut wcześniej.

WARSZAWA ACC may resume air traffic services within that area provided 5 minutes prior notice is given.

PRZESTRZEŃ CTA02

OPIS I GRANICE POZIOME DESIGNATION AND LATERAL LIMITS	GRANICE PIONOWE VERTICAL LIMITS
Linia łącząca następujące punkty:/The line joining the following points: 52°41'43"N 019°49'12"E 52°42'16"N 020°19'42"E 52°42'37"N 020°46'02"E 52°32'44"N 021°03'32"E 52°26'00"N 021°12'19"E 52°26'25"N 021°27'36"E 52°25'59"N 021°51'34"E 51°58'37"N 022°05'27"E 51°34'15"N 021°22'54"E 51°15'12"N 020°49'58"E 51°19'00"N 020°33'02"E 51°23'16"N 020°21'42"E 51°32'13"N 019°57'41"E 51°39'58"N 019°57'37"E 51°47'03"N 020°03'38"E 52°34'37"N 019°40'33"E 52°41'43"N 019°49'12"E	FL 245 FL 225

Organ ACC WARSZAWA może przejąć zapewnianie służb ATS po uprzednim powiadomieniu, które powinno nastąpić 5 minut wcześniej.

WARSZAWA ACC may resume air traffic services within that area provided 5 minutes prior notice is given.

4.11 DELEGACJA SŁUŻB ATS Z TWR ŁÓDŹ DO APP WARSZAWA

W celu zredukowania liczby koordynacji dla ruchu lotniczego dołotowego i odlotowego z lotniska EPLL ustanowiono w FIR WARSZAWA odrębny obszar CTA03, w którym odpowiedzialność za zapewnienie służb ATS może być tymczasowo delegowana z TWR ŁÓDŹ do APP WARSZAWA.

4.11 DELEGATION OF ATS FROM ŁÓDŹ TWR TO WARSZAWA APP

In order to reduce the number of coordinations for arrival and departure traffic from EPLL aerodrome a separate CTA03 area has been established within the WARSZAWA FIR, within which the responsibility for the provision of ATS services may be temporarily delegated from ŁÓDŹ TWR to WARSZAWA APP.

PRZESTRZEŃ CTA03

OPIS I GRANICE POZIOME DESIGNATION AND LATERAL LIMITS	GRANICE PIONOWE VERTICAL LIMITS
Linia łącząca następujące punkty:/The line joining the following points: 51°59'23"N 019°25'06"E 52°00'43"N 019°33'08"E 52°02'23"N 019°43'19"E 52°05'12"N 019°54'55"E 51°47'03"N 020°03'38"E 51°39'58"N 019°57'37"E 51°32'13"N 019°57'41"E 51°33'22"N 019°51'59"E 51°40'26"N 019°35'03"E 51°59'23"N 019°25'06"E	FL 95 1700 m (5500 ft) AMSL

4.12 DELEGACJA SŁUŻB ATS Z ACC WARSZAWA DO APP KRAKÓW

W celu zredukowania liczby koordynacji pomiędzy ACC WARSZAWA a APP KRAKÓW ustanowiono w FIR WARSZAWA odrębny obszar CTA04, w którym odpowiedzialność za zapewnienie służb ATS może być delegowana z ACC WARSZAWA do APP KRAKÓW.

4.12 DELEGATION OF ATS FROM WARSZAWA ACC TO KRAKÓW APP

In order to reduce the number of coordinations between WARSZAWA ACC and KRAKÓW APP, a separate CTA04 area has been established within the WARSZAWA FIR, within which the responsibility for the provision of ATS services may be delegated from WARSZAWA ACC to KRAKÓW APP.

PRZESTRZEŃ CTA04

OPIS I GRANICE POZIOME DESIGNATION AND LATERAL LIMITS	GRANICE PIONOWE VERTICAL LIMITS
Linia łącząca następujące punkty:/The line joining the following points: 50°23'22"N 017°43'29"E 50°19'58"N 017°55'26"E 50°22'32"N 018°06'31"E (REP „NUMBA”) 50°02'52"N 018°05'52"E 50°02'45.42"N 018°05'09.36"E dalej wzdłuż południowej granicy FIR do:/then along the southern boundary of the FIR to: 50°19'21.96"N 017°42'43.40"E 50°23'22"N 017°43'29"E	FL 285 FL 95

Organ ACC WARSZAWA może przejąć zapewnianie służb ATS po uprzednim powiadomieniu, które powinno nastąpić 5 minut wcześniej.

WARSZAWA ACC may resume air traffic services within that area provided 5 minutes prior notice is given.

4.13 DELEGACJA SŁUŻB ATS Z ACC WARSZAWA DO APP POZNAŃ

W celu zredukowania liczby koordynacji pomiędzy ACC WARSZAWA a APP POZNAŃ oraz zmniejszenia złożoności ruchu lotniczego w sektorze EPWW "T" ustanowiono w FIR WARSZAWA odrębny obszar CTA05, w którym odpowiedzialność za zapewnienie służb ATS może być delegowana z ACC WARSZAWA do APP POZNAŃ.

4.13 DELEGATION OF ATS FROM WARSZAWA ACC TO POZNAŃ APP

In order to reduce the number of coordinations between WARSZAWA ACC and POZNAŃ APP and to reduce the complexity of traffic the EPWW "T" sector a separate CTA05 area has been established within the WARSZAWA FIR, within which the responsibility for the provision of ATS services may be delegated from WARSZAWA ACC to POZNAŃ APP.

PRZESTRZEŃ CTA05

OPIS I GRANICE POZIOME DESIGNATION AND LATERAL LIMITS	GRANICE PIONOWE VERTICAL LIMITS
punkt przecięcia równoleżnika 51°30'42"N z zachodnią granicą FIR/point of intersection of the parallel 51°30'42"N with the western boundary of the FIR	FL 195
51°37'03"N 016°00'00"E	FL 95
51°16'36"N 015°58'32"E	
51°07'28"N 016°00'36"E	
50°49'45"N 016°07'17"E	
50°23'22"N 017°43'29"E	
50°19'21.96"N 017°42'43.40"E	
dalej wzdłuż południowej i zachodniej granicy FIR do punktu przecięcia równoleżnika 51°30'42"N z granicą FIR/ then along the southern and western boundary of the FIR to point of intersection of the parallel 51°30'42"N with the boundary of the FIR.	

UWAGI/REMARKS

Z wyłączeniem przestrzeni delegacji służb ATS "W OF OKX".

Excluding the ATS delegation area "W OF OKX".

Organ ACC WARSZAWA może przejąć zapewnianie służb ATS po uprzednim powiadomieniu, które powinno nastąpić 5 minut wcześniej.

WARSZAWA ACC may resume air traffic services within that area provided 5 minutes prior notice is given.

5. SŁUŻBA ALARMOWA

Jakikolwiek ze wspomnianych organów ACC, który otrzyma informację radarową, radiową lub za pomocą innych środków łączności, że w sąsiednim FIR znajduje się statek powietrzny będący w niebezpieczeństwie (włączając w to również sytuację, gdy zachodzi podejrzenie uprowadzenia lub bezprawnej ingerencji) lub statek powietrzny, który utracił łączność, powinien niezwłocznie poinformować o wystąpieniu takiej sytuacji drugi organ ACC.

5. ALERTING SERVICE

Any of the ACCs concerned receiving information by means of radar, radio or by other communications media that an aircraft in the adjacent FIR is being in a state of emergency (including being subject to hijacking or unlawful interference) or is experiencing communication failure, shall inform the other ACC without undue delay.

ENR 2.2.1 **PODZIAŁ SEKTOROWY W FIR WARSZAWA**
SECTORS OF WARSZAWA FIR**1. SEKTORY KONTROLI OBSZARU**

FIR WARSZAWA podzielony jest na następujące sektory kontroli obszaru:

1.1 Sektory EPWW D, wyznaczony linią łączącą następujące punkty:**1. AREA CONTROL SECTORS**

The WARSZAWA FIR is divided into the following ACC sectors:

1.1 EPWW D sector, delimited by the line joining the following points:

OPIS I GRANICE POZIOME DESIGNATION AND LATERAL LIMITS	CZĘSTOTLIWOŚĆ FREQUENCY	CZĘSTOTLIWOŚĆ ZAPASOWA SECONDARY FREQUENCY
punkt przecięcia równoleżnika 51°30'42"N z granicą FIR/point of intersection of the parallel 51°30'42"N with the boundary of the FIR 51°37'04"N 016°00'14"E 51°38'52"N 016°20'21"E (REP "KULUV") 51°42'00"N 016°59'51"E (REP "XIDNA") 51°43'48"N 017°23'56"E (REP "BESTO") 51°45'00"N 017°40'42"E (REP "BADNO") 52°42'48"N 017°37'28"E 53°11'18"N 016°34'37"E punkt przecięcia równoleżnika 52°43'43"N z granicą FIR/point of intersection of the parallel 52°43'43"N with the boundary of the FIR dalej wzdłuż zachodniej granicy FIR do punktu przecięcia równoleżnika 51°30'42"N z granicą FIR/then along the western boundary of the FIR to point of intersection of the parallel 51°30'42"N with the boundary of the FIR	134.225 MHz	132.700 MHz 134.925 MHz

1.2 Sektory EPWW T, wyznaczony linią łączącą następujące punkty:**1.2 EPWW T sector, delimited by the line joining the following points:**

OPIS I GRANICE POZIOME DESIGNATION AND LATERAL LIMITS	CZĘSTOTLIWOŚĆ FREQUENCY	CZĘSTOTLIWOŚĆ ZAPASOWA SECONDARY FREQUENCY
punkt przecięcia równoleżnika 51°30'42"N z zachodnią granicą FIR/point of intersection of the parallel 51°30'42"N with the western boundary of the FIR dalej wzdłuż zachodniej i południowej granicy FIR do:/then along the western and southern boundary of the FIR to: 50°02'52"N 018°05'52"E 50°22'32"N 018°06'31"E (REP "NUMBA") 50°27'56"N 018°11'29"E 50°31'34"N 018°14'51"E (REP "MAPIK") 50°39'12"N 018°24'42"E (REP "SUDOL") 50°42'55"N 018°29'41"E 50°53'40"N 018°44'18"E (REP "BAREX") 51°29'18"N 018°00'29"E (REP "MIXAT") 51°45'00"N 017°40'42"E (REP "BADNO") 51°43'48"N 017°23'56"E (REP "BESTO") 51°42'00"N 016°59'51"E (REP "XIDNA") 51°38'52"N 016°20'21"E (REP "KULUV") 51°37'04"N 016°00'14"E punkt przecięcia równoleżnika 51°30'42"N z zachodnią granicą FIR/point of intersection of the parallel 51°30'42"N with the western boundary of the FIR	134.875 MHz	132.700 MHz 134.925 MHz

1.3 Sektory EPWW C, wyznaczony linią łączącą następujące punkty:**1.3 EPWW C sector, delimited by the line joining the following points:**

OPIS I GRANICE POZIOME DESIGNATION AND LATERAL LIMITS	CZĘSTOTLIWOŚĆ FREQUENCY	CZĘSTOTLIWOŚĆ ZAPASOWA SECONDARY FREQUENCY
51°45'00"N 017°40'42"E (REP "BADNO") 51°29'18"N 018°00'29"E (REP "MIXAT") 50°53'40"N 018°44'18"E (REP "BAREX") 51°08'57"N 019°06'43"E (REP "MAKOV") 51°29'45"N 020°13'47"E 52°06'24"N 020°19'13"E 52°27'07"N 019°48'33"E 52°42'48"N 017°37'28"E 51°45'00"N 017°40'42"E (REP "BADNO")	133.475 MHz	132.700 MHz 134.925 MHz

UWAGI/REMARKS

1) W części pokrywającej się z TMA WARSZAWA dolną granicą sektora jest FL 225.

1) FL 225 is the lower limit of the sector in the part overlapping the WARSZAWA TMA.

1.4 Sektor EPWW G, wyznaczony linią łączącą następujące punkty:

1.4 EPWW G sector, delimited by the line joining the following points:

OPIS I GRANICE POZIOME DESIGNATION AND LATERAL LIMITS	CZĘSTOTLIWOŚĆ FREQUENCY	CZĘSTOTLIWOŚĆ ZAPASOWA SECONDARY FREQUENCY
54°57'13"N 015°55'53"E 54°13'51"N 017°24'49"E 53°42'22"N 017°00'13"E (REP "MAPEX") 53°11'18"N 016°34'37"E 52°42'48"N 017°37'28"E 52°27'07"N 019°48'33"E 52°35'51"N 019°59'44"E 52°42'16"N 020°19'42"E (REP "OLILA") 53°00'00"N 020°30'00"E punkt przecięcia południka 020°00'00"E z północną granicą FIR/point of intersection of the meridian 020°00'00"E with the northern boundary of the FIR dalej wzdłuż północnej granicy FIR do:/then along the northern boundary of the FIR to: 54°57'13"N 015°55'53"E	129.075 MHz	132.700 MHz

1.5 Sektor EPWW B, wyznaczony linią łączącą następujące punkty:

1.5 EPWW B sector, delimited by the line joining the following points:

OPIS I GRANICE POZIOME DESIGNATION AND LATERAL LIMITS	CZĘSTOTLIWOŚĆ FREQUENCY	CZĘSTOTLIWOŚĆ ZAPASOWA SECONDARY FREQUENCY
punkt przecięcia równoleżnika 52°43'43"N z granicą FIR/point of intersection of the parallel 52°43'43"N with the boundary of the FIR 53°11'18"N 016°34'37"E 53°42'22"N 017°00'13"E (REP "MAPEX") 54°13'51"N 017°24'49"E 54°57'13"N 015°55'53"E dalej wzdłuż północnej i zachodniej granicy FIR do punktu przecięcia równoleżnika 52°43'43"N z granicą FIR/then along the northern and western boundary of the FIR to point of intersection of the parallel 52°43'43"N with the boundary of the FIR	124.925 MHz	132.700 MHz

1.6 Sektor EPWW S, wyznaczony linią łączącą następujące punkty:

1.6 EPWW S sector, delimited by the line joining the following points:

OPIS I GRANICE POZIOME DESIGNATION AND LATERAL LIMITS	CZĘSTOTLIWOŚĆ FREQUENCY	CZĘSTOTLIWOŚĆ ZAPASOWA SECONDARY FREQUENCY
53°00'00"N 020°30'00"E 53°17'39"N 022°55'45"E (REP "EVODO") punkt przecięcia równoleżnika 53°22'52"N ze wschodnią granicą FIR/point of intersection of the parallel 53°22'52"N with the eastern boundary of the FIR dalej wzdłuż wschodniej i północnej granicy FIR do punktu przecięcia południka 020°00'00"E z północną granicą FIR/then along the eastern and northern boundary of the FIR to point of intersection of the meridian 020°00'00"E with the northern boundary of the FIR 53°00'00"N 020°30'00"E	127.450 MHz	132.700 MHz 134.925 MHz

1.7 Sektor EPWW E, wyznaczony linią łączącą następujące punkty:

1.7 EPWW E sector, delimited by the line joining the following points:

OPIS I GRANICE POZIOME DESIGNATION AND LATERAL LIMITS	CZĘSTOTLIWOŚĆ FREQUENCY	CZĘSTOTLIWOŚĆ ZAPASOWA SECONDARY FREQUENCY
punkt przecięcia równoleżnika 53°22'52"N ze wschodnią granicą FIR/point of intersection of the parallel 53°22'52"N with the eastern boundary of the FIR 53°17'39"N 022°55'45"E (REP "EVODO") 53°00'00"N 020°30'00"E 52°42'16"N 020°19'42"E (REP "OLILA") 52°35'51"N 019°59'44"E 52°27'07"N 019°48'33"E 52°06'24"N 020°19'13"E 51°48'33"N 020°16'33"E 51°48'33"N 022°05'57"E 52°11'17"N 023°24'16"E	136.575 MHz	132.700 MHz 134.925 MHz

OPIS I GRANICE POZIOME DESIGNATION AND LATERAL LIMITS	CZĘSTOTLIWOŚĆ FREQUENCY	CZĘSTOTLIWOŚĆ ZAPASOWA SECONDARY FREQUENCY
dalej wzdłuż wschodniej granicy do punktu przecięcia równoleżnika 53°22'52"N ze wschodnią granicą FIR/point of intersection of the parallel 53°22'52"N with the eastern boundary of the FIR		

UWAGI/REMARKS

1) W części pokrywającej się z TMA WARSZAWA dolną granicą sektora jest FL 225.

1) FL 225 is the lower limit of the sector in the part overlapping WARSZAWA TMA.

1.8 Sektor EPWW J, wyznaczony linią łączącą następujące punkty:

1.8 EPWW J sector, delimited by the line joining the following points:

OPIS I GRANICE POZIOME DESIGNATION AND LATERAL LIMITS	CZĘSTOTLIWOŚĆ FREQUENCY	CZĘSTOTLIWOŚĆ ZAPASOWA SECONDARY FREQUENCY
50°02'52"N 018°05'52"E dalej wzdłuż południowej i wschodniej granicy FIR do:/then along the southern and eastern boundary of the FIR to: 49°24'10"N 021°11'56"E 49°55'48"N 021°10'31"E (REP "LUXAR") 50°11'58"N 021°20'57"E 51°12'56"N 021°22'18"E 51°29'45"N 020°13'47"E 51°08'57"N 019°06'43"E (REP "MAKOV") 50°53'40"N 018°44'18"E (REP "BAREX") 50°42'55"N 018°29'41"E 50°39'12"N 018°24'42"E (REP "SUDOL") 50°31'34"N 018°14'51"E (REP "MAPIK") 50°27'56"N 018°11'29"E 50°22'32"N 018°06'31"E (REP "NUMBA") 50°02'52"N 018°05'52"E	120.950 MHz	134.925 MHz

1.9 Sektor EPWW R, wyznaczony linią łączącą następujące punkty:

1.9 EPWW R sector, delimited by the line joining the following points:

OPIS I GRANICE POZIOME DESIGNATION AND LATERAL LIMITS	CZĘSTOTLIWOŚĆ FREQUENCY	CZĘSTOTLIWOŚĆ ZAPASOWA SECONDARY FREQUENCY
49°24'10"N 021°11'56"E dalej wzdłuż południowej i wschodniej granicy FIR do:/then along the southern and eastern boundary of the FIR to: 52°11'17"N 023°24'16"E 51°48'33"N 022°05'57"E 51°48'33"N 020°16'33"E 51°29'45"N 020°13'47"E 51°12'56"N 021°22'18"E 50°11'58"N 021°20'57"E 49°55'48"N 021°10'31"E (REP "LUXAR") 49°24'10"N 021°11'56"E	134.175 MHz	134.925 MHz

W zależności od natężenia ruchu lotniczego stosuje się zmianę konfiguracji sektorów przez ich odpowiednie łączenie. W tym celu wykorzystywana jest również częstotliwość 132,700 MHz i/lub 133,475 MHz.

Granice pionowe sektorów są wyznaczone przez granice pionowe przestrzeni kontrolowanej.

Depending on the intensity of air traffic, the configuration of sectors, as shown above, may be changed - through their linking. Frequencies 132.700 MHz and/or 133.475 MHz are also used for such purpose.

Vertical limits of sectors are designated by vertical limits of the controlled airspace.

1.10 Sektor OAT ZACHÓD

1.10 OAT WEST sector

OPIS I GRANICE POZIOME DESIGNATION AND LATERAL LIMITS	GRANICE PIONOWE VERTICAL LIMITS	ZNAK WYWOŁAWCZY/CZĘSTOTLIWOŚĆ CALL SIGN/FREQUENCY	UWAGI REMARKS
punkt przecięcia południka 020°00'00"E z północną granicą FIR WARSZAWA/point of intersection of the meridian 020°00'00"E with the northern boundary of the WARSZAWA FIR dalej wzdłuż północnej, zachodniej i południowej granicy FIR WARSZAWA do punktu:/then along the northern, western and southern boundary of the WARSZAWA FIR to point:	FL 460 FL 95	Warszawa RADAR 339.850 MHz, 139.000 MHz, 278.600 MHz 243.000 MHz (częstotliwość alarmowa/emergency frequency)* PL , EN	poniżej FL 95 w przestrzeni TMA WARSZAWA, TMA GDAŃSK i TMA POZNAŃ/ below FL 95 in airspace of WARSZAWA TMA, GDAŃSK TMA and POZNAŃ TMA
50°02'52"N 018°05'52"E 50°22'32"N 018°06'31"E 50°27'56"N 018°11'29"E 50°31'34"N 018°14'51"E (REP „MAPIK") 50°39'12"N 018°24'42"E (REP „SUDOL") 50°42'55"N 018°29'41"E 50°53'40"N 018°44'18"E (REP "BAREX") 51°29'18"N 018°00'29"E (REP "MIXAT") 51°45'00"N 017°40'42"E (REP "BADNO") 52°42'48"N 017°37'28"E 52°27'07"N 019°48'33"E 52°36'02"N 020°00'15"E 52°42'16"N 020°19'42"E (REP "OLILA") 53°00'00"N 020°30'00"E punkt przecięcia południka 020°00'00"E z północną granicą FIR WARSZAWA/point of intersection of the meridian 020°00'00"E with the northern boundary of the WARSZAWA FIR			* - dostępna tylko dla ruchu OAT/available in OAT only.

1.11 Sektor OAT WSCHÓD

1.11 OAT EAST sector

OPIS I GRANICE POZIOME DESIGNATION AND LATERAL LIMITS	GRANICE PIONOWE VERTICAL LIMITS	ZNAK WYWOŁAWCZY/CZĘSTOTLIWOŚĆ CALL SIGN/FREQUENCY	UWAGI REMARKS
punkt przecięcia południka 020°00'00"E z północną granicą FIR WARSZAWA/point of intersection of the meridian 020°00'00"E with the northern boundary of the WARSZAWA FIR 53°00'00"N 020°30'00"E 52°42'16"N 020°19'42"E (REP "OLILA") 52°36'02"N 020°00'15"E 52°27'07"N 019°48'33"E 52°42'48"N 017°37'28"E 51°45'00"N 017°40'42"E (REP "BADNO") 51°29'18"N 018°00'29"E (REP "MIXAT") 50°53'40"N 018°44'18"E (REP "BAREX") 50°42'55"N 018°29'41"E 50°39'12"N 018°24'42"E (REP „SUDOL") 50°31'34"N 018°14'51"E (REP „MAPIK") 50°27'56"N 018°11'29"E 50°22'32"N 018°06'31"E 50°02'52"N 018°05'52"E dalej wzdłuż południowej, wschodniej i północnej granicy FIR WARSZAWA do:/then along the southern, eastern and northern boundary of the WARSZAWA FIR to: punktu przecięcia południka 020°00'00"E z północną granicą FIR WARSZAWA/point of intersection of the meridian 020°00'00"E with the northern boundary of the WARSZAWA FIR	FL 460 FL 95	Warszawa RADAR 397.225 MHz, 138.000 MHz, 143.500 MHz 243.000 MHz (częstotliwość alarmowa/emergency frequency)* PL, EN	poniżej FL 95 w przestrzeni TMA WARSZAWA, TMA POZNAŃ i TMA KRAKÓW/ below FL 95 in airspace of WARSZAWA TMA, POZNAŃ TMA and KRAKÓW TMA * - dostępna tylko dla ruchu OAT/available in OAT only.

3.3 Granice pionowe oraz poziome przestrzeni w rejonach EA są wyznaczone i opublikowane przez Ośrodek Planowania Strategicznego (OPS – ASM1) z uwzględnieniem rzeczywistych potrzeb użytkowników, charakterystyki działań wykonywanych wewnątrz strefy oraz przestrzeni nienaruszalnego bufora wewnętrznego, jeśli taki jest wymagany.

4. KOLIZYJNOŚĆ

4.1 Ze względu na różne procedury dotyczące aktywacji poszczególnych elementów przestrzeni powietrznej wyróżnia się strefy lub segmenty kolizyjne oraz niekolizyjne.

4.2 Informacja o kolizyjności danego elementu przestrzeni lub jego segmentu jest umieszczana w kolumnie "Uwagi" tabel opublikowanych w ENR 2.2.2.1, ENR 2.2.2.3 oraz w AUP.

4.3 Szczegółowe procedury aktywacji elementów kolizyjnych oraz niekolizyjnych opisano w ENR 2.2.3 pkt 5.

5. OZNACZENIE STREF TSA, TRA, EA i TFR

5.1 Każda strefa, rejon i trasa dolotowa ma przypisany niepowtarzalny numer poprzedzony odpowiednim oznacznikiem. Segmenty stref mają dodawaną dodatkową literę.

5.2 Znaki identyfikacyjne tych stref składają się z następujących grup liter i numeru:

- EP – znaki przynależności terytorialnej zgodnie z Doc 7910 ICAO;
- litery określającej rodzaj danej strefy:
- TSA – dla stref czasowo wydzielonych;
- TRA – dla stref czasowo zarezerwowanych;
- TFR – dla korytarzy dolotowych do stref TSA;
- TSA D – dla stref TSA wydzielonych w formie stref niebezpiecznych;
- numeru dla stref czasowo wydzielonych (TSA), stref czasowo rezerwowanych (TRA) i korytarzy dolotowych (TFR) do TSA, np. *EP TSA 08, EP TRA 05, EP TFR 06*;
- numeru (od 301 począwszy) dla stref TSA wydzielonych w formie stref niebezpiecznych (np. *EP TSA 301*);
- liter A, B, C itd. dla segmentów stref TSA i TRA.

5.3 Znaki identyfikacyjne rejonów ćwiczeń (EA) składają się z następujących grup liter i cyfr: EA, np. *EA 77*.

6. AKTYWACJA

6.1 Granice pionowe stref TSA i TRA oraz TSA wyznaczanych w formie stref niebezpiecznych (D) są przydzielane zgodnie z potrzebami użytkowników. Nie mogą one przekraczać wysokości podanych w kolumnie 3 tabel opublikowanych w ENR 2.2.2.1, ENR 2.2.2.3.

6.2 Granice pionowe przestrzeni w rejonach EA nie mogą przekraczać wysokości podanych w Suplemencie do AIP Polska lub NOTAM.

6.3 Informacje o aktywności stref/rejonów TSA/TRA/TFR/EA, strefy TSA wyznaczonej w formie strefy niebezpiecznej (D) są publikowane w AUP oraz przekazywane przez organy ATS lub AMC.

UWAGA: Wyjątek od publikacji w AUP mogą stanowić strefy/rejony TSA/TRA/EA, których użytkowanie wymaga zgody właściwego organu służb kontroli ruchu lotniczego. (Zgodnie z zapisami w ENR 2.2.2.1 kolumna 4, ENR 2.2.2.3 kolumna 5).

6.4 Zamawianie stref/rejonów TSA/TRA/TFR/EA odbywa się zgodnie z procedurami zamawiania elastycznych struktur przestrzeni powietrznej (patrz ENR 2.2.3).

6.5 Planowanie działań w rejonach EA nakłada na organizatora obowiązek zgłoszenia wniosku do Ośrodka Planowania Strategicznego PAŻP (OPS – ASM1) nie później niż 77 dni przed datą publikacji Suplementu do AIP Polska (zgodnie z cyklem AIRAC).

Uwaga: W związku z koniecznością wykonania uzgodnień ze służbami ATS i użytkownikami przestrzeni powietrznej zaleca się zgłoszenie wniosku na 91 dni przed datą publikacji.

3.3 The lateral and vertical limits of airspace within EAs are designated and published by the Strategic Planning Unit (ASM1) taking into account the real needs of users, characteristics of the activities performed within an area and the inviolable inner buffer if this is required.

4. CONFLICTING AND CONFLICT-FREE AREAS

4.1 Considering the various procedures relating to the activation of individual airspace elements, there is a distinction between conflicting and conflict-free segments and elements.

4.2 The information on whether a given airspace element or its segment is in conflict with other elements is indicated in the "Remarks" column of the tables published in ENR 2.2.2.1, ENR 2.2.2.3 and the AUP.

4.3 Detailed procedures for activating conflicting and conflict-free airspace elements are described in ENR 2.2.3 point 5.

5. DESIGNATORS OF TSAs, TRAs, EAs and TFRs

5.1 Each area and feeding route has its own allocated unique number preceded by an adequate designator. The segments are indicated with an additional letter.

5.2 The designators of the areas consist of the following groups of letters and a number:

- EP – nationality letters according to ICAO Doc 7910;
- letters indicating the type of a given area:
- TSA – for temporary segregated areas;
- TRA – for temporary reserved areas;
- TFR – for TSA/TRA feeding routes;
- TSA D – for TSAs designated in the form of danger areas;
- number for temporary segregated areas (TSAs), temporary segregated areas (TRAs), and TSA/TRA feeding routes (TFRs), e.g. *EP TSA 08, EP TRA 05, EP TFR 06*,
- number (from 301 on) for TSAs designated in the form of danger areas (e.g. *EP TSA D 301*);
- letters A, B, C etc. for the segments of TSAs/TRAs.

5.3 The designators of exercise areas (EAs) consist of the group of letters EA and a number, e.g. *EA 77*.

6. ACTIVATION

6.1 The vertical limits of TSAs, TRAs and TSAs designated in the form of danger areas (D) are allocated according to the users' needs. They cannot exceed the altitudes indicated in column 3 in the table published in ENR 2.2.2.1, ENR 2.2.2.3.

6.2 The vertical limits of airspace in the EAs cannot exceed the altitudes published in an AIP Supplement or NOTAM.

6.3 Information on the activity of TSAs/TRAs/TFRs/EAs, TSAs designated in the form of danger areas (D) is published in the AUP and provided by ATS units or the AMC.

NOTE: Exception to the publication in the AUP can be TSAs/TRAs/EAs, the use of which requires an approval of the relevant ATS unit (as indicated in ENR 2.2.2.1, column 1, ENR 2.2.2.3 column 5).

6.4 The requesting of TSAs/TRAs/TFRs/EAs is subject to the procedures for requesting flexible airspace structures (see ENR 2.2.3).

6.5 Organisers planning activities within EAs are obliged to submit a request to the PANSA Strategic Planning Unit (ASM1) not later than 77 days before the publication date of AIP Supplement (according to the AIRAC cycle).

Note: In view of the need to provide agreements with the ATS and airspace users, it is recommended to submit a request 91 days before the publication date.

**ENR 2.2.2.1 STREFY CZASOWO WYDZIELONE (TSA)
TEMPORARY SEGREGATED AREAS (TSA)**

Oznaczenie Designator	Granice poziome Lateral limits	Granice pionowe (m/ft AMSL) Vertical limits (m/ft AMSL)	Okres aktywności Period of activity	Uwagi Remarks
1	2	3	4	5
EP TSA 01				
EP TSA 01A	54°21'00"N 019°51'00"E 54°06'17"N 019°44'32"E 53°50'19"N 019°44'32"E 53°48'28"N 019°31'25"E 54°05'20"N 019°28'50"E 54°06'38"N 019°29'32"E 54°21'00"N 019°51'00"E	FL660 GND	Zgodnie z AUP/In accordance with AUP	Strefa kolizyjna z TMA GDAŃSK./Collision area with GDAŃSK TMA.
EP TSA 01B	54°21'00"N 019°51'00"E 54°19'48"N 020°30'00"E 53°59'25"N 020°35'24"E 53°50'19"N 019°44'32"E 54°06'17"N 019°44'32"E 54°21'00"N 019°51'00"E	FL660 GND	Zgodnie z AUP/In accordance with AUP	Strefa kolizyjna z TMA GDAŃSK./Collision area with GDAŃSK TMA.
EP TSA 01C	54°19'48"N 020°30'00"E 54°17'59"N 021°19'04"E 54°06'19"N 021°19'56"E 53°59'25"N 020°35'24"E 54°19'48"N 020°30'00"E	FL660 1050 m (3500 ft)	Zgodnie z AUP/In accordance with AUP	NIL

1	2	3	4	5
EP TSA 02A	53°28'08"N 019°37'06"E 53°45'46"N 021°51'03"E 53°16'37"N 019°42'04"E 53°28'08"N 019°37'06"E	FL285 GND	Zgodnie z AUP/In accordance with AUP	Dostępność ograniczona. Patrz: Uwaga 1/ Availability limited. See: Remark 1
EP TSA 02B	53°45'46"N 021°51'03"E 53°46'12"N 022°12'22"E 53°40'33"N 022°12'56"E 53°24'52"N 021°53'11"E 53°00'44"N 019°57'53"E 53°06'59"N 019°46'11"E 53°16'37"N 019°42'04"E 53°45'46"N 021°51'03"E	FL660 GND	Zgodnie z AUP/In accordance with AUP	Dostępność ograniczona. Patrz: Uwaga 1/ Availability limited. See: Remark 1
EP TSA 02C	53°00'44"N 019°57'53"E 53°24'52"N 021°53'11"E 52°37'55"N 020°54'34"E 52°47'42"N 020°36'50"E 52°46'13"N 020°24'44"E 53°00'44"N 019°57'53"E	FL660 GND	Zgodnie z AUP/In accordance with AUP	Dostępność ograniczona. Patrz: Uwaga 1/ Availability limited. See: Remark 1
EP TSA 02D	52°37'55"N 020°54'34"E 53°24'52"N 021°53'11"E 53°40'33"N 022°12'56"E 52°49'58"N 022°17'56"E 52°40'32"N 021°12'00"E 52°37'55"N 020°54'34"E	FL660 GND	Zgodnie z AUP/In accordance with AUP	Dostępność ograniczona. Patrz: Uwaga 2/ Availability limited. See: Remark 2
EP TSA 02E	52°26'00"N 021°12'19"E 52°40'32"N 021°12'00"E 52°49'58"N 022°17'56"E 52°29'49"N 022°10'49"E 52°25'45"N 022°04'45"E 52°25'59"N 021°51'34"E 52°26'22"N 021°28'00"E 52°26'00"N 021°12'19"E	FL195 701 m (2300 ft)	Zgodnie z AUP/In accordance with AUP	NIL
EP TSA 02F	53°46'12"N 022°12'22"E 53°46'39"N 022°37'25"E 52°49'58"N 022°17'56"E 53°40'33"N 022°12'56"E 53°46'12"N 022°12'22"E	FL660 GND	Zgodnie z AUP/In accordance with AUP	Dostępność ograniczona. Patrz: Uwaga 3/ Availability limited. See: Remark 3

1	2	3	4	5
EP TSA 05A	51°17'04"N 020°57'03"E 51°24'09"N 021°20'58"E 51°00'00"N 021°43'59"E 50°54'53"N 021°23'55"E 50°59'04"N 020°54'33"E 51°13'37"N 020°51'25"E 51°17'04"N 020°57'03"E	FL245 GND	Zgodnie z AUP/In accordance with AUP	NIL
EP TSA 05B	50°59'01"N 020°54'39"E 50°54'53"N 021°23'55"E 51°00'00"N 021°43'59"E 50°45'44"N 021°57'21"E 50°40'05"N 021°50'20"E 50°27'00"N 021°42'59"E 50°38'22"N 021°00'00"E 50°59'01"N 020°54'39"E	FL245 1050 m (3500 ft)	Zgodnie z AUP/In accordance with AUP	NIL
EP TSA 05C	51°27'00"N 021°29'56"E 51°41'00"N 021°44'00"E 51°25'00"N 021°59'05"E 51°04'57"N 021°46'57"E 51°27'00"N 021°29'56"E	FL125 518 m (1700 ft)	Zgodnie z AUP/In accordance with AUP	NIL
EP TSA 05D	51°00'00"N 021°43'59"E 51°25'00"N 021°59'05"E 51°14'51"N 022°08'35"E 50°40'10"N 022°40'25"E 50°45'44"N 021°57'21"E 50°53'49"N 021°49'48"E 51°00'00"N 021°43'59"E	FL125 518 m (1700 ft)	Zgodnie z AUP/In accordance with AUP	NIL
EP TSA 05E	51°27'00"N 021°29'56"E 51°04'57"N 021°46'57"E 51°00'00"N 021°43'59"E 51°24'09"N 021°20'58"E 51°27'00"N 021°29'56"E	FL125 GND	Zgodnie z AUP/In accordance with AUP	NIL

1	2	3	4	5
EP TSA 06				
EP TSA 06A	51°15'16"N 017°39'20"E 51°22'38"N 018°11'26"E 50°57'24"N 018°50'15"E 50°46'29"N 019°06'46"E 50°43'08"N 018°30'36"E 51°06'00"N 017°42'09"E 51°15'16"N 017°39'20"E	FL660 GND	Zgodnie z AUP/In accordance with AUP	Strefa kolizyjna z TMA POZNAN SOUTH i TMA KRAKÓW. Patrz: ENR 2.2.2-1. Dostępność ograniczona. Patrz: Uwaga 1./ Collision area with POZNAN SOUTH TMA and KRAKÓW TMA. See: ENR 2.2.2-1. Availability limited. See: Remark 1.
EP TSA 06B	51°22'38"N 018°11'26"E 51°25'26"N 018°23'47"E 51°26'06"N 019°37'16"E 51°00'22"N 019°39'10"E 50°57'24"N 018°50'15"E 51°22'38"N 018°11'26"E	FL660 GND	Zgodnie z AUP/In accordance with AUP	Dostępność ograniczona. Patrz: Uwaga 1./ Availability limited. See: Remark 1.
EP TSA 06C	50°57'24"N 018°50'15"E 51°00'22"N 019°39'10"E 50°56'17"N 019°39'28"E 50°48'34"N 019°30'28"E 50°46'29"N 019°06'46"E 50°57'24"N 018°50'15"E	FL660 1050 m (3500 ft)	Zgodnie z AUP/In accordance with AUP	Strefa kolizyjna z TMA KRAKÓW. Patrz: ENR 2.2.2-1. Dostępność ograniczona. Patrz: Uwaga 2./ Collision area with KRAKÓW TMA. See: ENR 2.2.2-1. Availability limited. See: Remark 2.
EP TSA 06D	51°26'06"N 019°37'16"E 51°25'14"N 019°42'51"E 51°07'09"N 019°52'17"E 50°56'17"N 019°39'28"E 51°26'06"N 019°37'16"E	FL660 1700 m (5500 ft)	Zgodnie z AUP/In accordance with AUP	Strefa kolizyjna z TMA KRAKÓW. Patrz: ENR 2.2.2-1. Dostępność ograniczona. Patrz: Uwaga 3./ Collision area with KRAKÓW TMA. See: ENR 2.2.2-1. Availability limited. See: Remark 3.
EP TSA 06E	51°25'42"N 018°44'30"E 51°42'50"N 018°54'51"E 51°33'46"N 019°32'12"E 51°26'04"N 019°28'03"E 51°25'42"N 018°44'30"E	FL135 FL95	Zgodnie z AUP/In accordance with AUP	Dostępność ograniczona. Patrz: Uwaga 3. Tylko dla lotów próbnych z lotniska EPLK./ Availability limited. See: Remark 3. Test flights from EPLK aerodrome only.

UWAGI/REMARKS				
1)	Poziomy podane poniżej są dostępne wyłącznie w okresach wymienionych poniżej./Flight levels listed below are available only in periods listed below.			
	GND-FL 95	01 MAY-31 AUG	MON-FRI	0800-1000 (0700-0900) UTC ¹
	GND-1050 m AMSL	01 SEP-30 APR	MON-FRI	0800-1000 (0700-0900) UTC ¹
	FL 285-FL 660	01 JAN-31 DEC	MON-FRI	0800-0930 (0700-0830) UTC ¹
2)	Poziomy podane poniżej są dostępne wyłącznie w okresach wymienionych poniżej./Flight levels listed below are available only in periods listed below.			
	1050 m AMSL-FL 95	01 MAY-31 AUG	MON-FRI	0800-1000 (0700-0900) UTC ¹
		01 SEP-30 APR	MON-FRI	H24
	FL 285-FL 660	01 JAN-31 DEC	MON-FRI	0800-0930 (0700-0830) UTC ¹
3)	Segmenty dostępne wyłącznie w okresach wymienionych poniżej./Segments available only in periods listed below.			
		01 JAN-31 DEC	MON-FRI	0800-0930 (0700-0830) UTC ¹
¹ - patrz/see GEN 2.1				

1	2	3	4	5
EP TSA 07A	51°33'13"N 015°07'04"E 51°15'58"N 015°16'40"E 51°12'45"N 015°37'11"E 51°12'56"N 015°44'07"E 51°16'36"N 015°58'32"E 51°28'22"N 016°03'13"E 51°35'24"N 016°14'38"E 51°34'08"N 016°00'00"E 51°33'13"N 015°07'04"E	FL245 GND	Zgodnie z AUP/In accordance with AUP	Strefa kolizyjna z TMA POZNAŃ SOUTH. Dostępność ograniczona. Patrz: Uwaga 1./ Collision area with POZNAŃ SOUTH TMA. Availability limited. See: Remark 1.
EP TSA 07B	51°52'00"N 015°22'51"E 51°53'38"N 015°32'09"E 52°01'19"N 015°48'53"E 51°34'04"N 015°56'05"E 51°33'13"N 015°07'04"E 51°47'44"N 014°58'59"E 51°52'00"N 015°22'51"E	FL245 GND	Zgodnie z AUP/In accordance with AUP	Dostępność ograniczona. Patrz: Uwaga 1. Strefa kolizyjna z TMA POZNAŃ. Patrz: ENR 2.2.2-1./Availability limited. See: Remark 1. Collision area with POZNAŃ TMA. See: ENR 2.2.2-1.
EP TSA 07C	52°01'19"N 015°48'53"E 52°01'57"N 016°18'13"E 51°55'45"N 016°21'45"E 51°36'02"N 016°21'52"E 51°34'08"N 016°00'00"E 51°34'04"N 015°56'05"E 52°01'19"N 015°48'53"E	FL245 GND	Zgodnie z AUP/In accordance with AUP	Dostępność ograniczona. Patrz: Uwaga 1. Strefa kolizyjna z TMA POZNAŃ. Patrz: ENR 2.2.2-1./Availability limited. See: Remark 1. Collision area with POZNAŃ TMA. See: ENR 2.2.2-1.
EP TSA 07D	51°35'24"N 016°14'38"E 51°36'02"N 016°21'52"E 51°37'44"N 016°42'13"E 51°29'00"N 016°44'09"E 51°16'36"N 015°58'32"E 51°28'22"N 016°03'13"E 51°35'24"N 016°14'38"E	FL195 1700 m (5500 ft)	Zgodnie z AUP/In accordance with AUP	Strefa kolizyjna z TMA POZNAŃ SOUTH./ Collision area with POZNAŃ SOUTH TMA.
EP TSA 07E	51°54'20"N 016°38'30"E 51°37'44"N 016°42'13"E 51°36'02"N 016°21'52"E 51°55'45"N 016°21'45"E 51°54'20"N 016°38'30"E	FL245 1700 m (5500 ft)	Zgodnie z AUP/In accordance with AUP	Strefa kolizyjna z TMA POZNAŃ. Patrz: ENR 2.2.2-1./Collision area with POZNAŃ TMA. See: ENR 2.2.2-1.

UWAGI/REMARKS				
1)	Poziomy podane poniżej są dostępne wyłącznie w okresach wymienionych poniżej./Flight levels listed below are available only in periods listed below.			
	GND-1050 m AMSL	01 JAN-31 DEC	MON-FRI	0800-1000 (0700-0900) UTC ¹
¹ - patrz/see GEN 2.1				

1	2	3	4	5
EP TSA 08				
EP TSA 08A	52°59'32"N 017°08'07"E 52°57'24"N 017°33'21"E 52°41'23"N 017°29'57"E 52°44'40"N 016°59'16"E 52°59'32"N 017°08'07"E	FL245 GND	Zgodnie z AUP. Wymagane zezwolenie ATC./In accordance with AUP. ATC clearance required.	Dostępność ograniczona. Patrz: Uwaga 1. Strefa kolizyjna z TMA GDANSK. Strefa kolizyjna z TMA POZNAŃ. Patrz: ENR 2.2.2-1./Availability limited. See: Remark 1. Collision area with GDANSK TMA. Collision area with POZNAŃ TMA. See ENR 2.2.2-1.

1	2	3	4	5
EP TSA 08B	52°59'32"N 017°08'07"E 53°19'05"N 018°44'35"E 53°01'32"N 018°53'47"E 52°58'03"N 018°29'39"E 52°57'24"N 017°33'21"E 52°59'32"N 017°08'07"E	FL245 FL135	Zgodnie z AUP. Wymagane zezwolenie ATC./In accordance with AUP. ATC clearance required.	Strefa kolizyjna z TMA GDAŃSK. Strefa kolizyjna z TMA POZNAŃ. Patrz: ENR 2.2.2-1./Collision area with GDAŃSK TMA. Collision area with POZNAŃ TMA. See ENR 2.2.2-1.
EP TSA 08C	52°57'24"N 017°33'21"E 52°58'03"N 018°29'39"E 53°01'32"N 018°53'47"E 52°53'09"N 018°58'08"E 52°24'49"N 018°53'41"E 52°41'23"N 017°29'57"E 52°57'24"N 017°33'21"E	FL245 GND	Zgodnie z AUP. Wymagane zezwolenie ATC./In accordance with AUP. ATC clearance required.	Dostępność ograniczona. Patrz: Uwaga 1. Strefa kolizyjna z TMA GDAŃSK. Strefa kolizyjna z TMA POZNAŃ. Patrz: ENR 2.2.2-1./Availability limited. See: Remark 1. Collision area with GDAŃSK TMA. Collision area with POZNAŃ TMA. See ENR 2.2.2-1.
EP TSA 08D	52°41'23"N 017°29'57"E 52°24'49"N 018°53'41"E 52°18'32"N 017°38'11"E 52°21'39"N 017°30'34"E 52°27'30"N 017°16'09"E 52°41'23"N 017°29'57"E	FL245 GND	Zgodnie z AUP. Wymagane zezwolenie ATC./In accordance with AUP. ATC clearance required.	Dostępność ograniczona. Patrz: Uwaga 1. Strefa kolizyjna z TMA POZNAŃ. Patrz: ENR 2.2.2-1./Availability limited. See: Remark 1. Collision area with POZNAŃ TMA. See ENR 2.2.2-1.
EP TSA 08E	52°44'40"N 016°59'16"E 52°41'23"N 017°29'57"E 52°27'30"N 017°16'09"E 52°30'29"N 017°08'47"E 52°44'40"N 016°59'16"E	FL245 2000 m (6500 ft)	Zgodnie z AUP. Wymagane zezwolenie ATC./In accordance with AUP. ATC clearance required.	Dostępność ograniczona. Patrz: Uwaga 2. Strefa kolizyjna z TMA POZNAŃ. Patrz: ENR 2.2.2-1./Availability limited. See: Remark 2. Collision area with POZNAŃ TMA. See ENR 2.2.2-1.

UWAGI/REMARKS				
1)	Poziomy podane poniżej są dostępne wyłącznie w okresach wymienionych poniżej./Flight levels listed below are available only in periods listed below.			
	GND-FL 95	01 MAY-31 AUG	MON-FRI	0800-1000 (0700-0900) UTC ¹
	GND-1050 m AMSL	01 SEP-30 APR	MON-FRI	0800-1000 (0700-0900) UTC ¹
2)	2000 m AMSL-FL 95	01 MAY-31 AUG	MON-FRI	0800-1000 (0700-0900) UTC ¹
		01 SEP-30 APR		H24
¹ - patrz/see GEN 2.1				

1	2	3	4	5
EP TSA 09				
EP TSA 09A	53°58'53"N 017°01'23"E 53°33'43"N 018°08'51"E 53°23'43"N 017°21'31"E 53°51'59"N 016°44'42"E 53°58'53"N 017°01'23"E	FL245 1050 m (3500 ft)	Zgodnie z AUP./In accordance with AUP	Strefa kolizyjna z TMA GDAŃSK./Collision area with GDAŃSK TMA.
EP TSA 09B	53°42'31"N 016°22'07"E 53°51'59"N 016°44'42"E 53°23'43"N 017°21'31"E 53°14'53"N 016°41'11"E 53°42'31"N 016°22'07"E	FL245 GND	Zgodnie z AUP./In accordance with AUP	Strefa kolizyjna z TMA GDAŃSK./Collision area with GDAŃSK TMA.
EP TSA 09C	53°42'31"N 016°22'07"E 53°14'53"N 016°41'11"E 53°10'27"N 016°21'23"E 53°35'12"N 016°04'51"E 53°42'31"N 016°22'07"E	FL245 GND	Zgodnie z AUP./In accordance with AUP	Strefa kolizyjna z TMA GDAŃSK./Collision area with GDAŃSK TMA.
EP TSA 09D	53°35'12"N 016°04'51"E 53°10'27"N 016°21'23"E 53°04'53"N 015°56'59"E 53°25'09"N 015°41'29"E 53°35'12"N 016°04'51"E	FL245 1050 m (3500 ft)	Zgodnie z AUP./In accordance with AUP	NIL

1	2	3	4	5
EP TSA 10				
EP TSA 10A	52°58'00"N 014°35'00"E 53°11'00"N 014°37'00"E 53°15'40"N 015°12'15"E 52°53'44"N 015°29'15"E 52°49'50"N 014°38'50"E 52°58'00"N 014°35'00"E	FL145 GND	Zgodnie z AUP./In accordance with AUP	NIL

1	2	3	4	5
EP TSA 10B	52°49'50"N 014°38'50"E 52°53'44"N 015°29'15"E 52°37'57"N 014°44'08"E 52°49'50"N 014°38'50"E	<u>FL95</u> 1050 m (3500 ft)	Zgodnie z AUP/In accordance with AUP	NIL

1	2	3	4	5
EP TSA 12A	54°20'15"N 016°02'52"E 54°11'29"N 016°25'04"E 54°02'39"N 015°59'59"E 54°20'15"N 016°02'52"E	<u>FL245</u> 1050 m (3500 ft)	Zgodnie z AUP/In accordance with AUP	Strefa kolizyjna z TMA GDAŃSK./Collision area with GDAŃSK TMA.
EP TSA 12B	54°20'15"N 016°02'52"E 54°02'39"N 015°59'59"E 53°51'26"N 015°29'31"E 54°12'48"N 015°22'04"E 54°20'15"N 016°02'52"E	<u>FL245</u> 270 m (900 ft)	Zgodnie z AUP/In accordance with AUP	Strefa kolizyjna z TMA GDAŃSK./Collision area with GDAŃSK TMA.
EP TSA 12C	54°26'31"N 015°46'51"E 54°20'15"N 016°02'52"E 54°12'48"N 015°22'04"E 54°21'17"N 015°19'00"E 54°26'31"N 015°46'51"E	<u>FL245</u> 270 m (900 ft)	Zgodnie z AUP/In accordance with AUP	Strefa kolizyjna z TMA GDAŃSK./Collision area with GDAŃSK TMA.
EP TSA D302	54°26'31"N 015°46'51"E 54°21'17"N 015°19'00"E 54°35'01"N 015°15'03"E 54°35'07"N 015°24'07"E 54°26'31"N 015°46'51"E	<u>FL245</u> GND	Zgodnie z AUP/In accordance with AUP	NIL

1	2	3	4	5
EP TSA 13				
EP TSA 13A	54°06'10"N 014°15'46"E 54°14'21"N 014°47'58"E 54°03'19"N 014°52'14"E 54°00'00"N 014°15'00"E 54°06'10"N 014°15'46"E	<u>FL245</u> GND	Zgodnie z AUP/In accordance with AUP	NIL
EP TSA 13B	54°03'19"N 014°52'14"E 53°50'49"N 014°57'46"E 53°57'19"N 014°16'14"E 54°00'00"N 014°15'00"E 54°03'19"N 014°52'14"E	<u>FL245</u> 1050 m (3500 ft)	Zgodnie z AUP/In accordance with AUP	NIL
EP TSA 13C	53°57'19"N 014°16'14"E 53°50'49"N 014°57'46"E 53°45'28"N 014°59'52"E 53°45'57"N 014°54'46"E 53°47'18"N 014°38'58"E 53°47'34"N 014°35'43"E 53°50'15"N 014°19'27"E 53°57'19"N 014°16'14"E	<u>FL245</u> FL95	Zgodnie z AUP/In accordance with AUP	NIL
EP TSA D301	54°45'35"N 014°20'41"E 54°46'00"N 014°35'30"E 54°14'21"N 014°47'58"E 54°06'10"N 014°15'46"E 54°45'35"N 014°20'41"E	<u>FL245</u> GND	Zgodnie z AUP/In accordance with AUP	NIL

1	2	3	4	5
EP TSA 14				
EP TSA 14A	54°48'55"N 017°28'53"E 54°39'38"N 017°36'11"E 54°25'55"N 017°26'03"E 54°29'35"N 017°00'02"E 54°31'41"N 016°59'01"E 54°48'55"N 017°28'53"E	<u>FL195</u> 1050 m (3500 ft)	Zgodnie z AUP/In accordance with AUP	Strefa kolizyjna z TMA GDAŃSK. Patrz: ENR 2.2.2-1. Wymagane zezwolenie ATC./ Collision area with GDAŃSK TMA. See: ENR 2.2.2-1. ATC clearance required.

W przypadku wykonywania lotów w strefie, powyżej wysokości przejściowej, na nastawieniu wysokościomierza na ciśnienie QNH/QFE, maksymalna wysokość lotów powinna być tak skalkulowana, aby nie przekraczała opublikowanej górnej granicy aktywnej strefy./

For flights performed within the area above the transition altitude and with the altimeter set to a QNH/QFE setting, the maximum flying altitude should be calculated so as not to exceed the published upper limit of the active area.

1	2	3	4	5	6
EP TRA 06B	51°57'29"N 021°33'15"E 51°52'50"N 021°28'10"E 51°53'41"N 021°36'48"E 51°57'23"N 021°34'21"E 51°57'29"N 021°33'15"E	<u>FL195</u> 610 m (2000 ft)	Warszawa ZBLIŻANIE (128.800 MHz) PL Warszawa APPROACH (128.800 MHz) EN	Wymagane zezwolenie ATC./ATC clearance required.	Strefa kolizyjna. Przestrzeń klasy C. Zapewniana służba ATC./ Collision area. Class C airspace. ATC service provided.

1	2	3	4	5	6
EP TRA 07	51°17'40"N 016°50'08"E 51°11'47"N 017°11'36"E 51°10'25"N 017°11'40"E 51°09'56"N 017°09'56"E 51°10'03"N 017°02'17"E 51°10'08"N 016°57'13"E 51°14'51"N 016°51'20"E 51°17'40"N 016°50'08"E	<u>1700 m (5500 ft)</u> 640 m (2100 ft)	Szymanów RADIO (122.800 MHz) PL	Zgodnie z AUP./In accordance with AUP.	Strefa kolizyjna z TMA POZNAŃ SOUTH. Patrz ENR 2.2.2./Collision area with POZNAŃ SOUTH TMA. See ENR 2.2.2.

1	2	3	4	5	6
EP TRA 08	Koło o promieniu 10.0 km i środka w punkcie/Circle of radius 10.0 km centred on: 50°04'15"N 018°37'42"E	<u>FL95</u> 1700 m (5500 ft)	Rybnik RADIO (122.400 MHz) PL	Zgodnie z AUP./In accordance with AUP	Strefa kolizyjna z TMA KRAKÓW. Częstotliwość organizatora lotów./ Collision area with KRAKÓW TMA. Frequency of flights organizer.

1	2	3	4	5	6
EP TRA 09	51°38'35"N 017°44'22"E dalej łuk o promieniu 10.0 km i środka w punkcie/from this point the arc of circle of 10.0 km radius centred at point: 51°42'10"N 017°50'50"E 51°42'04"N 017°59'30"E 51°38'35"N 017°44'22"E	<u>FL175</u> 1700 m (5500 ft)	Michałków RADIO (122.200 MHz) PL	Zgodnie z AUP./In accordance with AUP	Tylko dla skoków spadochronowych. Częstotliwość organizatora skoków./For parachute jumping only. Frequency of jumps organizer.

1	2	3	4	5	6
EP TRA 10					
EP TRA 10A	50°22'43"N 021°45'10"E 50°28'05"N 022°23'20"E 50°16'25"N 022°11'30"E 50°18'36"N 021°44'12"E 50°22'43"N 021°45'10"E	<u>2000 m (6500 ft)</u> GND	Mielec INFORMACJA (119.100 MHz) PL Mielec INFORMATION (119.100 MHz) EN	Zgodnie z AUP./In accordance with AUP	NIL
EP TRA 10B	50°28'05"N 022°23'20"E 50°30'34"N 022°39'08"E 50°20'51"N 022°47'55"E 50°15'16"N 022°25'16"E 50°16'25"N 022°11'30"E 50°28'05"N 022°23'20"E	<u>2000 m (6500 ft)</u> 550 m (1804 ft)	Mielec INFORMACJA (119.100 MHz) PL Mielec INFORMATION (119.100 MHz) EN	Zgodnie z AUP./In accordance with AUP	Przestrzeń klasy G./Class G airspace.
EP TRA 10C	50°22'43"N 021°45'10"E 50°18'36"N 021°44'12"E 50°06'00"N 021°22'00"E 50°10'21"N 020°59'11"E 50°18'26"N 021°04'36"E 50°26'27"N 021°17'33"E 50°22'43"N 021°45'10"E	<u>FL115</u> GND	Mielec INFORMACJA (119.100 MHz) PL Mielec INFORMATION (119.100 MHz) EN	Zgodnie z AUP./In accordance with AUP	NIL
EP TRA 10D	50°30'34"N 022°39'08"E 50°33'12"N 022°56'03"E 50°22'43"N 022°55'37"E 50°20'51"N 022°47'55"E 50°30'34"N 022°39'08"E	<u>2000 m (6500 ft)</u> 550 m (1804 ft)	Mielec INFORMACJA (119.100 MHz) PL Mielec INFORMATION (119.100 MHz) EN	Zgodnie z AUP./In accordance with AUP	NIL

W przypadku wykonywania lotów w strefie, powyżej wysokości przejściowej, na nastawieniu wysokościomierza na ciśnienie QNH/QFE, maksymalna wysokość lotów powinna być tak skalkulowana, aby nie przekraczała opublikowanej górnej granicy aktywnej strefy.
For flights performed within the area above the transition altitude and with the altimeter set to a QNH/QFE setting, the maximum flying altitude should be calculated so as not to exceed the published upper limit of the active area.

1	2	3	4	5	6
EP TRA 11					
EP TRA 11A	50°22'43"N 021°45'10"E 50°28'05"N 022°23'20"E 50°16'25"N 022°11'30"E 50°18'36"N 021°44'12"E 50°22'43"N 021°45'10"E	<u>FL115</u> 2000 m (6500 ft)	Rzeszów WIEŻA (126.800 MHz) PL Rzeszów TOWER (126.800 MHz) EN	Wymagane zezwolenie ATC./ATC clearance required.	Strefa kolizyjna z TMA RZESZÓW. Przestrzeń klasy C. Zapewniana służba ATC./Collision area with RZESZÓW TMA. Class C airspace. ATC service provided.
EP TRA 11B	50°28'05"N 022°23'20"E 50°30'34"N 022°39'08"E 50°20'51"N 022°47'55"E 50°15'16"N 022°25'16"E 50°16'25"N 022°11'30"E 50°28'05"N 022°23'20"E	<u>FL115</u> 2000 m (6500 ft)	Rzeszów WIEŻA (126.800 MHz) PL Rzeszów TOWER (126.800 MHz) EN	Wymagane zezwolenie ATC./ATC clearance required.	Strefa kolizyjna z TMA RZESZÓW. Przestrzeń klasy C. Zapewniana służba ATC./Collision area with RZESZÓW TMA. Class C airspace. ATC service provided.

1	2	3	4	5	6
EP TRA 12	Koło o promieniu 10.0 km i środka w punkcie/Circle of radius 10.0 km centred on: 50°53'55"N 015°47'08"E	<u>FL95</u> 2000 m (6500 ft)	Jelenia Góra RADIO (122.900 MHz) PL	Zgodnie z AUP/In accordance with AUP	Tylko dla skoków spadochronowych. Częstotliwość organizatora skoków./For parachute jumping only. Frequency of jumps organizer.

1	2	3	4	5	6
EP TRA 13	Koło o promieniu 10.0 km i środka w punkcie/Circle of radius 10.0 km centred on: 53°44'47"N 020°22'44"E	<u>FL145</u> 2000 m (6500 ft)	Dajtki RADIO (122.900 MHz) PL,EN	Zgodnie z AUP/In accordance with AUP	Strefa kolizyjna z TMA GDAŃSK. Tylko dla skoków spadochronowych. Częstotliwość organizatora skoków./Collision area with GDAŃSK TMA. For parachute jumping only. Frequency of jumps organizer.

1	2	3	4	5	6
EP TRA 14	52°34'54"N 016°57'46"E 52°27'30"N 017°16'09"E 52°25'21"N 017°14'01"E 52°24'29"N 017°06'02"E 52°26'13"N 016°59'20"E 52°30'58"N 016°58'53"E 52°34'54"N 016°57'46"E	<u>2000 m (6500 ft)</u> 503 m (1650 ft)	Kobylnica RADIO (122.900 MHz) PL	Zgodnie z AUP/In accordance with AUP	Strefa kolizyjna z TMA POZNAŃ. Częstotliwość organizatora lotów./ Collision area with POZNAŃ TMA. Frequency of flights organizer.

1	2	3	4	5	6
EP TRA 15A	54°09'00"N 019°00'00"E 54°07'36"N 019°15'10"E 53°52'38"N 019°07'04"E 53°51'21"N 018°51'23"E 54°03'20"N 018°51'59"E 54°09'00"N 019°00'00"E	<u>FL195</u> 1350 m (4500 ft)	MALBORK ZBLIŻANIE (119.925 MHz) 240.550 (UHF) PL MALBORK APPROACH (119.925 MHz) 240.550 (UHF) EN MALBORK ZBLIŻANIE (128.500 MHz) PL MALBORK APPROACH (128.500 MHz) EN	Zgodnie z AUP/In accordance with AUP	Strefa kolizyjna z TMA GDAŃSK. Patrz: ENR 2.2.2-1. Wymagane zezwolenie ATC. Wojskowa służba ruchu lotniczego pracująca w oparciu o przepisy i procedury wojskowe./Collision area with GDAŃSK TMA. See: ENR 2.2.2-1. ATC clearance required. MIL ATS operating on the basis of military regulations and procedures.
EP TRA 15B	54°07'36"N 019°15'10"E 54°07'21"N 019°17'47"E 54°06'41"N 019°28'37"E 53°54'30"N 019°30'30"E 53°52'38"N 019°07'04"E 54°07'36"N 019°15'10"E	<u>FL195</u> FL95	MALBORK ZBLIŻANIE (119.925 MHz) 240.550 (UHF) PL MALBORK APPROACH (119.925 MHz) 240.550 (UHF) EN MALBORK ZBLIŻANIE (128.500 MHz) PL MALBORK APPROACH (128.500 MHz) EN	Zgodnie z AUP/In accordance with AUP	Strefa kolizyjna z TMA GDAŃSK. Patrz: ENR 2.2.2-1. Wymagane zezwolenie ATC. Wojskowa służba ruchu lotniczego pracująca w oparciu o przepisy i procedury wojskowe./Collision area with GDAŃSK TMA. See: ENR 2.2.2-1. ATC clearance required. MIL ATS operating on the basis of military regulations and procedures.

W przypadku wykonywania lotów w strefie, powyżej wysokości przejściowej, na nastawieniu wysokościomierza na ciśnienie QNH/QFE, maksymalna wysokość lotów powinna być tak skalkulowana, aby nie przekraczała opublikowanej górnej granicy aktywnej strefy./

For flights performed within the area above the transition altitude and with the altimeter set to a QNH/QFE setting, the maximum flying altitude should be calculated so as not to exceed the published upper limit of the active area.

1	2	3	4	5	6
EP TRA 15C	53°51'21"N 018°51'23"E 53°52'38"N 019°07'04"E 53°54'30"N 019°30'30"E 53°48'28"N 019°31'25"E 53°45'46"N 019°12'42"E 53°43'19"N 018°50'59"E 53°51'21"N 018°51'23"E	FL195 GND	MALBORK ZBLIŻANIE (119.925 MHz) 240.550 (UHF) PL MALBORK APPROACH (119.925 MHz) 240.550 (UHF) EN MALBORK ZBLIŻANIE (128.500 MHz) PL MALBORK APPROACH (128.500 MHz) EN	Zgodnie z AUP/In accordance with AUP	Strefa kolizyjna z TMA GDAŃSK. Patrz: ENR 2.2.2-1. Wymagane zezwoleńie ATC. Wojskowa służba ruchu lotniczego pracująca w oparciu o przepisy i procedury wojskowe./Collision area with GDAŃSK TMA. See: ENR 2.2.2-1. ATC clearance required. MIL ATS operating on the basis of military regulations and procedures.

1	2	3	4	5	6
EP TRA 16	Koło o promieniu 10.0 km i środka w punkcie/Circle of radius 10.0 km centred on: 50°31'45"N 018°05'07"E	FL95 GND	Kamień RADIO (120.300 MHz) PL,EN	Zgodnie z AUP/In accordance with AUP	Częstotliwość organizatora lotów./ Frequency of flights organizer.

1	2	3	4	5	6
EP TRA 17	52°07'24"N 016°00'52"E 52°07'24"N 016°10'38"E 52°04'55"N 016°08'52"E 52°02'43"N 016°00'18"E 52°07'24"N 016°00'52"E	500 m (1640 ft) GND	Zielona Góra WIEŻA (118.750 MHz) PL Zielona Góra TOWER (118.750 MHz) EN	Wymagane zezwolenie ATC./ATC clearance required.	Przestrzeń klasy C. Strefa kolizyjna z CTR ZIELONA GÓRA/ Babimost./Class C airspace. Collision area with ZIELONA GÓRA/Babimost CTR.

1	2	3	4	5	6
EP TRA 18	Koło o promieniu 5.0 km i środka w punkcie/Circle of radius 5.0 km centred on: 51°57'09"N 021°21'09"E	450 m (1476 ft) GND	Sobienie RADIO (135.175 MHz) PL	Zgodnie z AUP/In accordance with AUP.	Częstotliwość organizatora lotów./ Frequency of flights organizer.

1	2	3	4	5	6
EP TRA 21A	54°20'32"N 016°04'59"E 54°35'43"N 016°25'44"E 54°32'37"N 016°32'43"E 54°29'26"N 016°40'09"E 54°17'42"N 016°23'01"E 54°17'16"N 016°12'11"E 54°20'32"N 016°04'59"E	FL95 1050 m (3500 ft)	Darłowo INFO (128.500 MHz) PL,EN	Zgodnie z AUP/In accordance with AUP.	Wojskowa służba ruchu lotniczego pracująca w oparciu o przepisy i procedury wojskowe. EN - po uzgodnieniu z wyprzedzeniem 24 HR./MIL ATS operating on the basis of military regulations and procedures. EN - after consultation, 24 HR in advance.
EP TRA 21B	54°20'32"N 016°04'59"E 54°28'36"N 015°58'04"E 54°40'45"N 016°16'57"E 54°35'43"N 016°26'44"E 54°20'32"N 016°04'59"E	1700 m (5500 ft) GND	Darłowo INFO (128.500 MHz) PL,EN	Zgodnie z AUP/In accordance with AUP	Wojskowa służba ruchu lotniczego pracująca w oparciu o przepisy i procedury wojskowe. EN - po uzgodnieniu z wyprzedzeniem 24 HR./MIL ATS operating on the basis of military regulations and procedures. EN - after consultation, 24 HR in advance.
EP TRA 21C	54°17'42"N 016°23'01"E 54°29'26"N 016°40'09"E 54°27'02"N 016°45'34"E 54°18'27"N 016°38'23"E 54°17'42"N 016°23'01"E	1700 m (5500 ft) GND	Darłowo INFO (128.500 MHz) PL,EN	Zgodnie z AUP/In accordance with AUP	Wojskowa służba ruchu lotniczego pracująca w oparciu o przepisy i procedury wojskowe. EN - po uzgodnieniu z wyprzedzeniem 24 HR./MIL ATS operating on the basis of military regulations and procedures. EN - after consultation, 24 HR in advance.

W przypadku wykonywania lotów w strefie, powyżej wysokości przejściowej, na nastawieniu wysokościomierza na ciśnienie QNH/QFE, maksymalna wysokość lotów powinna być tak skalkulowana, aby nie przekraczała opublikowanej górnej granicy aktywnej strefy.
For flights performed within the area above the transition altitude and with the altimeter set to a QNH/QFE setting, the maximum flying altitude should be calculated so as not to exceed the published upper limit of the active area.

1	2	3	4	5	6
EP TRA 22A	52°51'11"N 018°11'57"E 52°53'02"N 018°17'28"E 52°53'43"N 018°20'49"E 52°51'35"N 018°31'45"E 52°45'22"N 018°22'13"E 52°44'47"N 018°17'25"E 52°45'36"N 018°15'44"E 52°47'18"N 018°12'17"E 52°51'11"N 018°11'57"E	FL 135 1050 m (3500 ft)	Inowrocław INFO (128.500 MHz) PL,EN	Zgodnie z AUP/In accordance with AUP	Wojskowa służba ruchu lotniczego pracująca w oparciu o przepisy i procedury wojskowe./MIL ATS operating on the basis of military regulations and procedures.
EP TRA 22B	52°51'35"N 018°31'45"E 52°50'10"N 018°39'30"E 52°42'30"N 018°43'50"E 52°45'22"N 018°22'13"E 52°51'35"N 018°31'45"E	1700 m (5500 ft) GND	Inowrocław INFO (128.500 MHz) PL,EN	Zgodnie z AUP/In accordance with AUP	Wojskowa służba ruchu lotniczego pracująca w oparciu o przepisy i procedury wojskowe./MIL ATS operating on the basis of military regulations and procedures.
EP TRA 22C	52°45'22"N 018°22'13"E 52°42'30"N 018°43'50"E 52°35'50"N 018°27'45"E 52°44'47"N 018°17'25"E 52°45'22"N 018°22'13"E	1700 m (5500 ft) GND	Inowrocław INFO (128.500 MHz) PL,EN	Zgodnie z AUP/In accordance with AUP	Wojskowa służba ruchu lotniczego pracująca w oparciu o przepisy i procedury wojskowe./MIL ATS operating on the basis of military regulations and procedures.
EP TRA 22D	52°44'47"N 018°17'25"E 52°35'50"N 018°27'45"E 52°38'50"N 018°11'00"E 52°45'36"N 018°15'44"E 52°44'47"N 018°17'25"E	1700 m (5500 ft) GND	Inowrocław INFO (128.500 MHz) PL,EN	Zgodnie z AUP/In accordance with AUP	Wojskowa służba ruchu lotniczego pracująca w oparciu o przepisy i procedury wojskowe./MIL ATS operating on the basis of military regulations and procedures.
EP TRA 22E	52°47'18"N 018°12'17"E 52°45'36"N 018°15'44"E 52°38'50"N 018°11'00"E 52°40'17"N 018°00'00"E 52°48'26"N 018°00'00"E 52°47'18"N 018°12'17"E	1700 m (5500 ft) GND	Inowrocław INFO (128.500 MHz) PL,EN	Zgodnie z AUP/In accordance with AUP	Wojskowa służba ruchu lotniczego pracująca w oparciu o przepisy i procedury wojskowe./MIL ATS operating on the basis of military regulations and procedures.
EP TRA 22F	52°47'18"N 018°12'17"E 52°48'26"N 018°00'00"E 52°53'55"N 018°00'00"E 52°54'48"N 018°07'52"E 52°51'11"N 018°11'57"E 52°47'18"N 018°12'17"E	1700 m (5500 ft) GND	Inowrocław INFO (128.500 MHz) PL,EN	Zgodnie z AUP/In accordance with AUP	Wojskowa służba ruchu lotniczego pracująca w oparciu o przepisy i procedury wojskowe./MIL ATS operating on the basis of military regulations and procedures.
EP TRA 22G	52°54'48"N 018°07'52"E 52°55'41"N 018°14'53"E 52°53'43"N 018°20'49"E 52°53'02"N 018°17'28"E 52°51'11"N 018°11'57"E 52°54'48"N 018°07'52"E	1700 m (5500 ft) GND	Inowrocław INFO (128.500 MHz) PL,EN	Zgodnie z AUP/In accordance with AUP	Wojskowa służba ruchu lotniczego pracująca w oparciu o przepisy i procedury wojskowe./MIL ATS operating on the basis of military regulations and procedures.

1	2	3	4	5	6
EP TRA 23A	52°09'10"N 019°00'22"E 52°07'27"N 019°14'32"E 51°58'37"N 019°12'02"E 51°57'25"N 019°07'06"E 51°58'56"N 018°56'14"E 52°09'10"N 019°00'22"E	FL 135 1700 m (5500 ft)	Łęczycza INFO (128.500 MHz) PL	Zgodnie z AUP/In accordance with AUP	Wojskowa służba ruchu lotniczego pracująca w oparciu o przepisy i procedury wojskowe./MIL ATS operating on the basis of military regulations and procedures.
EP TRA 23B	52°09'10"N 019°00'22"E 52°07'27"N 019°14'32"E 52°03'34"N 019°13'26"E 52°05'09"N 018°58'44"E 52°09'10"N 019°00'22"E	457 m (1500 ft) GND	Łęczycza INFO (128.500 MHz) PL	Zgodnie z AUP/In accordance with AUP	Wojskowa służba ruchu lotniczego pracująca w oparciu o przepisy i procedury wojskowe./MIL ATS operating on the basis of military regulations and procedures.
EP TRA 23C	52°07'27"N 019°14'32"E 52°06'18"N 019°23'45"E 52°02'32"N 019°22'54"E 52°03'34"N 019°13'26"E 52°07'27"N 019°14'32"E	457 m (1500 ft) GND	Łęczycza INFO (128.500 MHz) PL	Zgodnie z AUP/In accordance with AUP	Wojskowa służba ruchu lotniczego pracująca w oparciu o przepisy i procedury wojskowe./MIL ATS operating on the basis of military regulations and procedures.

W przypadku wykonywania lotów w strefie, powyżej wysokości przejściowej, na nastawieniu wysokościomierza na ciśnienie QNH/QFE, maksymalna wysokość lotów powinna być tak skalkulowana, aby nie przekraczała opublikowanej górnej granicy aktywnej strefy./

For flights performed within the area above the transition altitude and with the altimeter set to a QNH/QFE setting, the maximum flying altitude should be calculated so as not to exceed the published upper limit of the active area.

1	2	3	4	5	6
EP TRA 23D	52°06'18"N 019°23'45"E 52°01'28"N 019°33'38"E 51°55'42"N 019°32'25"E 51°54'45"N 019°30'38"E 51°55'24"N 019°21'18"E 52°06'18"N 019°23'45"E	396 m (1300 ft) GND	Łęczycza INFO (128.500 MHz) PL	Zgodnie z AUP/In accordance with AUP	Wojskowa służba ruchu lotniczego pracująca w oparciu o przepisy i procedury wojskowe./MIL ATS operating on the basis of military regulations and procedures.
EP TRA 23E	51°55'24"N 019°21'18"E 51°52'34"N 019°10'13"E 51°53'11"N 019°05'30"E 51°57'25"N 019°07'06"E 51°55'24"N 019°21'18"E	457 m (1500 ft) GND	Łęczycza INFO (128.500 MHz) PL	Zgodnie z AUP/In accordance with AUP	Wojskowa służba ruchu lotniczego pracująca w oparciu o przepisy i procedury wojskowe./MIL ATS operating on the basis of military regulations and procedures.
EP TRA 23F	51°53'11"N 019°05'30"E 51°54'37"N 018°54'30"E 51°58'56"N 018°56'14"E 51°57'25"N 019°07'06"E 51°53'11"N 019°05'30"E	457 m (1500 ft) GND	Łęczycza INFO (128.500 MHz) PL	Zgodnie z AUP/In accordance with AUP	Wojskowa służba ruchu lotniczego pracująca w oparciu o przepisy i procedury wojskowe./MIL ATS operating on the basis of military regulations and procedures.
EP TRA 23G	52°08'26"N 018°50'38"E 52°09'10"N 019°00'22"E 51°54'37"N 018°54'30"E 51°55'35"N 018°51'23"E 51°59'17"N 018°47'17"E 52°08'26"N 018°50'38"E	396 m (1300 ft) GND	Łęczycza INFO (128.500 MHz) PL	Zgodnie z AUP/In accordance with AUP	Wojskowa służba ruchu lotniczego pracująca w oparciu o przepisy i procedury wojskowe./MIL ATS operating on the basis of military regulations and procedures.

1	2	3	4	5	6
EP TRA 24A	51°42'20"N 020°06'30"E 51°37'01"N 020°15'37"E 51°29'50"N 020°09'40"E 51°37'01"N 019°57'39"E 51°42'20"N 020°06'30"E	FL 135 1700 m (5500 ft)	TOMASZÓW INFO (128.500 MHz) PL, EN	Zgodnie z AUP/In accordance with AUP	Wymagane zezwolenie ATC. Strefa kolizyjna z TMA WARSZAWA. Patrz: ENR 2.2.2-1. Wojskowa służba ruchu lotniczego pracująca w oparciu o przepisy i procedury wojskowe./ATC clearance required. Collision area with WARSZAWA TMA. See: ENR 2.2.2-1. MIL ATS operating on the basis of military regulations and procedures.
EP TRA 24X	51°34'59"N 020°21'47"E 51°29'56"N 020°30'48"E 51°26'38"N 020°28'03"E 51°22'36"N 020°20'21"E 51°25'36"N 020°08'15"E 51°28'44"N 020°16'49"E 51°34'59"N 020°21'47"E	457 m (1500 ft) GND	TOMASZÓW INFO (128.500 MHz) PL, EN	Zgodnie z NOTAM./In accordance with NOTAM.	Patrz Uwagi./See Remarks.
EP TRA 24Y	51°32'45"N 019°49'19"E 51°38'24"N 019°45'46"E 51°44'07"N 019°50'41"E 51°45'55"N 019°55'21"E 51°44'44"N 020°01'08"E 51°39'08"N 019°54'05"E 51°32'45"N 019°49'19"E	457 m (1500 ft) GND	TOMASZÓW INFO (128.500 MHz) PL, EN	Zgodnie z NOTAM./In accordance with NOTAM.	Patrz Uwagi./See Remarks.

UWAGI/REMARKS

Loty innych użytkowników w przestrzeni powietrznej wyznaczonej granicami segmentu są możliwe jedynie po wcześniejszym nawiązaniu łączności z FIS (nie później niż 5 MIN przed planowanym wlotem). W czasie wykonywania lotu w wyżej wymienionej przestrzeni użytkownik powinien pozostać na łączności z FIS./

Flights performed by other airspace users within the area delimited by the segment boundaries are allowed only after establishing radio contact with FIS (not later than 5 MIN in advance of the planned entry). When performing a flight within this area, an airspace user should remain on the FIS frequency.

W przypadku wykonywania lotów w strefie, powyżej wysokości przejściowej, na nastawieniu wysokościomierza na ciśnienie QNH/QFE, maksymalna wysokość lotów powinna być tak skalkulowana, aby nie przekraczała opublikowanej górnej granicy aktywnej strefy.
For flights performed within the area above the transition altitude and with the altimeter set to a QNH/QFE setting, the maximum flying altitude should be calculated so as not to exceed the published upper limit of the active area.

1	2	3	4	5	6
EP TRA 26A	50°22'00"N 018°33'00"E 50°20'28"N 018°53'00"E 50°10'00"N 018°51'30"E 50°11'00"N 018°33'00"E 50°22'00"N 018°33'00"E	<u>FL95</u> 1050 m (3500 ft)	Gliwice RADIO (122.300 MHz) PL	Wymagane zezwolenie ATC. Zgodnie z AUP/ATC clearance required. In accordance with AUP	Strefa kolizyjna z TMA KRAKÓW. Strefa lotów aeroklubowych z lotnisk EPKM i EPL. Częstotliwość organizatora lotów./ Collision area with KRAKÓW TMA. Area of Aero Club flights from EPKM and EPL aerodromes. Frequency of flights organizer.
EP TRA 26B	50°20'28"N 018°53'00"E 50°17'41"N 019°11'44"E 50°09'00"N 019°10'00"E 50°10'00"N 018°51'30"E 50°20'28"N 018°53'00"E	<u>FL95</u> 1050 m (3500 ft)	Katowice RADIO (122.900 MHz) PL	Wymagane zezwolenie ATC. Zgodnie z AUP/ATC clearance required. In accordance with AUP	Strefa kolizyjna z TMA KRAKÓW. Strefa lotów aeroklubowych z lotnisk EPKM i EPL. Częstotliwość organizatora lotów./ Collision area with KRAKÓW TMA. Area of Aero Club flights from EPKM and EPL aerodromes. Frequency of flights organizer.

1	2	3	4	5	6
EP TRA 33	Koło o promieniu 10.0 km i środku w punkcie/Circle of radius 10.0 km centred on: 51°20'57"N 019°46'54"E	<u>FL155</u> 1700 m (5500 ft)	Piotrków RADIO (122.400 MHz) PL	Zgodnie z AUP/In accordance with AUP	Tylko dla skoków spadochronowych. Częstotliwość organizatora skoków./For parachute jumping only. Frequency of jumps organizer.

1	2	3	4	5	6
EP TRA 35 (EPRA)	51°21'03"N 021°00'22"E 51°26'27"N 021°09'41"E 51°30'58"N 021°23'32"E 51°31'06"N 021°25'59"E 51°31'19"N 021°29'43"E 51°27'33"N 021°37'41"E 51°21'33"N 021°38'43"E 51°19'01"N 021°35'58"E 51°16'46"N 021°27'22"E 51°14'44"N 021°05'10"E 51°21'03"N 021°00'22"E	<u>FL95</u> 1050 m (3500 ft)	Radom INFO (128.500 MHz) PL,EN	Zgodnie z AUP/In accordance with AUP	Wojskowa służba ruchu lotniczego pracująca w oparciu o przepisy i procedury wojskowe. EN - po uzgodnieniu z wyprzedzeniem 24 HR./MIL ATS operating on the basis of military regulations and procedures. EN - after consultation, 24 HR in advance.

1	2	3	4	5	6
EP TRA 36 (EPDE)	51°32'52"N 021°32'17"E dalej łuk o promieniu 13.0 km i środku w punkcie/from this point the arc of circle of 13.0 km radius centred at point: 51°37'22"N 021°40'54"E 51°38'12"N 021°29'44"E 51°44'22"N 021°40'25"E 51°44'05"N 021°44'09"E 51°33'51"N 022°15'37"E 51°32'26"N 022°18'34"E dalej łuk o promieniu 13.0 km i środku w punkcie/from this point the arc of circle of 13.0 km radius centred at point: 51°27'41"N 022°10'19"E 51°20'50"N 022°07'57"E 51°21'25"N 022°05'20"E 51°30'45"N 021°36'27"E 51°32'52"N 021°32'17"E	<u>FL95</u> 1050 m (3500 ft)	Dęblin INFO (128.500 MHz) PL,EN	Zgodnie z AUP/In accordance with AUP	Wojskowa służba ruchu lotniczego pracująca w oparciu o przepisy i procedury wojskowe. EN - po uzgodnieniu z wyprzedzeniem 24 HR./MIL ATS operating on the basis of military regulations and procedures. EN - after consultation, 24 HR in advance.

1	2	3	4	5	6
EP TRA 37	Koło o promieniu 10.0 km i środku w punkcie/Circle of radius 10.0 km centred on: 53°00'36"N 020°56'00"E	<u>FL145</u> GND	Przasnysz RADIO (122.600 MHz) PL	Zgodnie z AUP/In accordance with AUP	Tylko dla skoków spadochronowych. Częstotliwość organizatora skoków./For parachute jumping only. Frequency of jumps organizer.

W przypadku wykonywania lotów w strefie, powyżej wysokości przejściowej, na nastawieniu wysokościomierza na ciśnienie QNH/QFE, maksymalna wysokość lotów powinna być tak skalkulowana, aby nie przekraczała opublikowanej górnej granicy aktywnej strefy./

For flights performed within the area above the transition altitude and with the altimeter set to a QNH/QFE setting, the maximum flying altitude should be calculated so as not to exceed the published upper limit of the active area.

1	2	3	4	5	6
EP TRA 39	50°51'54"N 016°40'17"E 50°58'37"N 016°42'16"E 50°59'13"N 016°47'40"E 50°55'44"N 016°52'50"E 50°49'01"N 016°51'03"E 50°51'54"N 016°40'17"E	<u>FL 175</u> 640 m (2100 ft)	Miroslawice RADIO (122.600 MHz) PL	Zgodnie z AUP./In accordance with AUP.	Strefa kolizyjna z TMA POZNAŃ SOUTH. Patrz: ENR 2.2.2./ Collision area with POZNAŃ SOUTH TMA. See: ENR 2.2.2.

1	2	3	4	5	6
EP TRA 42	50°49'44"N 015°31'27"E 50°53'55"N 015°47'08"E 50°42'20"N 016°00'18"E 50°49'44"N 015°31'27"E	<u>FL 235</u> GND	Jelenia Góra RADIO (122.900 MHz) PL	Zgodnie z AUP./In accordance with AUP	Tylko dla lotów szybowców na fali. Częstotliwość organizatora lotów./ Wave soaring flights only. Frequency of flights organizer.

1	2	3	4	5	6
EP TRA 43	53°23'59"N 014°23'04"E 53°28'56"N 014°45'20"E 53°18'32"N 014°57'59"E 53°10'40"N 014°22'39"E następnie na północ wzdłuż granicy FIR EPWW do punktu/then northbound along the EPWW FIR boundary to the point: 53°23'59"N 014°23'04"E	<u>FL 95</u> 1700 m (5500 ft)	Szczecin RADIO (122.200 MHz) PL	Zgodnie z AUP./In accordance with AUP	Strefa kolizyjna z TMA SZCZECIN. Patrz: ENR 2.2.2-1. Tylko dla skoków spadochronowych i szybowców. Częstotliwość organizatora skoków/lotów./ Collision area with SZCZECIN TMA. See: ENR 2.2.2-1. For parachute jumping and gliders only. Frequency of flights/jumps organizer.

1	2	3	4	5	6
EP TRA 46	Koło o promieniu 10.0 km i środkiem w punkcie/Circle of radius 10.0 km centred on: 51°58'44"N 015°27'50"E	<u>FL 135</u> 1700 m (5500 ft)	Przylep RADIO (122.800 MHz) PL	Zgodnie z AUP./In accordance with AUP	Tylko dla skoków spadochronowych. Częstotliwość organizatora skoków./For parachute jumping only. Frequency of flights organizer.

1	2	3	4	5	6
EP TRA 50	52°41'58"N 017°33'11"E 52°38'27"N 018°20'40"E 52°23'49"N 018°40'57"E 52°18'32"N 017°38'11"E 52°21'39"N 017°30'34"E 52°27'30"N 017°16'09"E 52°41'58"N 017°33'11"E	<u>FL 410</u> FL 95	Warszawa RADAR (139.000 MHz) PL, EN Warszawa RADAR (339.850 MHz) PL, EN	Zgodnie z AUP./In accordance with AUP	Przestrzeń klasy C. Zapewniana służba ACC OAT. Tylko dla lotów próbnych z lotniska EPKS. Dostępność ograniczona, patrz UWAGA./Class C airspace. ACC OAT service provided. For training flights only from EPKS aerodrome. Availability limited, see REMARKS.

UWAGI/REMARKS

Strefy dostępne wyłącznie w okresach wymienionych poniżej./Areas available only in periods listed below.		
01 JAN-31 DEC	MON-FRI	0800-1000 (0700-0900) UTC ¹
¹ - patrz/see GEN 2.1		

1	2	3	4	5	6
EP TRA 51	54°23'10"N 015°23'50"E 54°26'31"N 015°46'51"E 53°37'24"N 017°34'21"E 53°27'26"N 017°34'39"E 53°15'50"N 016°09'06"E 54°23'10"N 015°23'50"E	<u>FL 380</u> FL 95	Warszawa RADAR (139.000 MHz) PL, EN Warszawa RADAR (339.850 MHz) PL, EN	Zgodnie z AUP./In accordance with AUP	Przestrzeń klasy C. Zapewniana służba ACC OAT. Tylko dla lotów próbnych z lotniska EPSN, EPMI. Dostępność ograniczona, patrz UWAGA./Class C airspace. ACC OAT service provided. For functional test flights only from EPSN, EPMI aerodrome. Availability limited, see REMARKS.

W przypadku wykonywania lotów w strefie, powyżej wysokości przejściowej, na nastawieniu wysokościomierza na ciśnienie QNH/QFE, maksymalna wysokość lotów powinna być tak skalkulowana, aby nie przekraczała opublikowanej górnej granicy aktywnej strefy.
For flights performed within the area above the transition altitude and with the altimeter set to a QNH/QFE setting, the maximum flying altitude should be calculated so as not to exceed the published upper limit of the active area.

UWAGI/REMARKS			
	Strefy dostępne wyłącznie w okresach wymienionych poniżej./Areas available only in periods listed below.		
	01 JAN-31 DEC	MON-FRI	0800-1000 (0700-0900) UTC ¹
	¹ - patrz/see GEN 2.1		

1	2	3	4	5	6
EP TRA 52	53°18'22"N 018°44'57"E 52°29'01"N 019°10'10"E 52°42'47"N 016°53'06"E 52°55'16"N 016°45'23"E 53°18'22"N 018°44'57"E	FL440 FL95	Warszawa RADAR (139.000 MHz) PL,EN Warszawa RADAR (339.850 MHz) PL,EN	Zgodnie z AUP/In accordance with AUP	Przestrzeń klasy C. Zapewniana służba ACC OAT. Tylko dla lotów próbnych z lotniska EPBY. Dostępność ograniczona, patrz UWAGA./Class C airspace. ACC OAT service provided. For training flights only from EPBY aerodrome. Availability limited, see REMARKS.

UWAGI/REMARKS		
Strefy dostępne wyłącznie w okresach wymienionych poniżej./Areas available only in periods listed below.		
01 JAN-31 DEC	MON-FRI	0800-1000 (0700-0900) UTC ¹
¹ - patrz/see GEN 2.1		

1	2	3	4	5	6
EP TRA 53	54°06'20"N 019°14'30"E 54°19'09"N 020°48'23"E 54°18'07"N 021°14'55"E 54°05'38"N 021°17'26"E 53°45'37"N 019°03'18"E 54°06'20"N 019°14'30"E	FL440 FL95	Warszawa RADAR (138.000 MHz) PL,EN Warszawa RADAR (278.600 MHz) PL,EN	Zgodnie z AUP/In accordance with AUP	Przestrzeń klasy C. Zapewniana służba ACC OAT. Tylko dla lotów próbnych z lotniska EPMB./Class C airspace. ACC OAT service provided. For training flights only from EPMB aerodrome.

1	2	3	4	5	6
EP TRA 55	Koło o promieniu 10.0 km i środka w punkcie/Circle of radius 10.0 km centred on: 49°27'45"N 020°03'01"E	FL145 1700 m (5500 ft)	Nowy Targ RADIO (122.300 MHz) PL	Zgodnie z AUP/In accordance with AUP	Strefa kolizyjna z TMA KRAKÓW. Patrz: ENR 2.2.2-1. Tylko dla skoków spadochronowych i szybowców. Częstotliwość organizatora skoków/lotów./ Collision area with KRAKÓW TMA. See: ENR 2.2.2-1. For parachute jumping and gliders only. Frequency of jumps/ glider flights organizer.

1	2	3	4	5	6
EP TRA 56	Koło o promieniu 10.0 km i środka w punkcie/Circle of radius 10.0 km centred on: 51°11'00"N 022°23'00"E	FL145 1700 m (5500 ft)	Radawiec RADIO (122.400 MHz) PL	Zgodnie z AUP/In accordance with AUP	Tylko dla skoków spadochronowych. Częstotliwość organizatora skoków./For parachute jumping only. Frequency of jumps organizer.

1	2	3	4	5	6
EP TRA 57	Koło o promieniu 10.0 km i środka w punkcie/Circle of radius 10.0 km centred on: 49°40'59"N 021°44'01"E	FL165 1700 m (5500 ft)	Krosno RADIO (122.400 MHz) PL	Zgodnie z AUP/In accordance with AUP	Tylko dla skoków spadochronowych i szybowców. Częstotliwość organizatora skoków/lotów./For parachute jumping and gliders only. Frequency of jumps/ glider flights organizer.

W przypadku wykonywania lotów w strefie, powyżej wysokości przejściowej, na nastawieniu wysokościomierza na ciśnienie QNH/QFE, maksymalna wysokość lotów powinna być tak skalkulowana, aby nie przekraczała opublikowanej górnej granicy aktywnej strefy./
For flights performed within the area above the transition altitude and with the altimeter set to a QNH/QFE setting, the maximum flying altitude should be calculated so as not to exceed the published upper limit of the active area.

1	2	3	4	5	6
EP TRA 58	49°39'55"N 021°13'42"E 49°31'47"N 022°12'33"E 49°20'23"N 022°11'45"E 49°29'33"N 021°38'48"E 49°30'33"N 021°14'21"E 49°39'55"N 021°13'42"E	FL165 FL95	Krosno RADIO (122.400 MHz) PL	Zgodnie z AUP/In accordance with AUP	Tylko dla lotów szybowców na fali. Częstotliwość organizatora lotów./ Wave soaring flights only. Frequency of flights organizer.

1	2	3	4	5	6
EP TRA 59	53°07'43"N 023°04'31"E dalej łuk o promieniu 10.0 km i środka w punkcie/from this point the arc of circle of 10.0 km radius centred at point: 53°06'00"N 023°13'00"E 53°04'03"N 023°04'39"E 53°07'43"N 023°04'31"E	FL145 1700 m (5500 ft)	Białystok RADIO (122.200 MHz) PL	Zgodnie z AUP/In accordance with AUP	Tylko dla skoków spadochronowych i szybowców. Częstotliwość organizatora skoków/lotów./For parachute jumping and gliders only. Frequency of jumps/ glider flights organizer.

1	2	3	4	5	6
EP TRA 60	Koło o promieniu 10.0 km i środka w punkcie/Circle of radius 10.0 km centred on: 52°33'40"N 018°58'38"E	FL145 1700 m (5500 ft)	Kruszyn RADIO (122.400 MHz) PL	Zgodnie z AUP/In accordance with AUP	Tylko dla skoków spadochronowych. Częstotliwość organizatora skoków./For parachute jumping only. Frequency of jumps organizer.

1	2	3	4	5	6
EP TRA 61	50°49'40"N 019°17'10"E 50°52'40"N 019°03'20"E 50°57'50"N 019°09'40"E 50°58'00"N 019°16'40"E 50°52'20"N 019°21'30"E 50°49'40"N 019°17'10"E	1050 m (3500 ft) GND	Rudniki RADIO (122.800 MHz) PL	Zgodnie z AUP/In accordance with AUP	Strefa Aeroklubu Częstochowskiego. Częstotliwość organizatora lotów./Area of Częstochowski Aero Club. Frequency of flights organizer.

1	2	3	4	5	6
EP TRA 62	54°08'04"N 021°23'25"E 54°08'04"N 021°35'02"E 53°59'58"N 021°35'02"E 53°58'30"N 021°23'25"E 54°08'04"N 021°23'25"E	FL145 1700 m (5500 ft)	Kętrzyn RADIO (122.400 MHz) PL	Zgodnie z AUP/In accordance with AUP	Tylko dla skoków spadochronowych. Częstotliwość organizatora skoków./For parachute jumping only. Frequency of jumps organizer.

1	2	3	4	5	6
EP TRA 63	Koło o promieniu 10.0 km i środka w punkcie/Circle of radius 10.0 km centred on: 50°37'59"N 017°46'54"E	FL95 1700 m (5500 ft)	Opole RADIO (122.200 MHz) PL	Zgodnie z AUP/In accordance with AUP	Częstotliwość organizatora lotów i skoków./Frequency of jumps and glider flights organizer.

1	2	3	4	5	6
EP TRA 64	Koło o promieniu 5.0 km i środka w punkcie/Circle of radius 5.0 km centred on: 52°50'13"N 021°46'39"E	1700 m (5500 ft) GND	Grądy RADIO (126.925 MHz) PL	Zgodnie z AUP/In accordance with AUP	Częstotliwość organizatora lotów./ Frequency of flights organizer.

1	2	3	4	5	6
EP TRA 66	Koło o promieniu 10.0 km i środka w punkcie/Circle of radius 10.0 km centred on: 50°53'48"N 020°43'53"E	FL145 1700 m (5500 ft)	MASŁÓW RADIO (122.200 MHz) PL, EN	Zgodnie z AUP/In accordance with AUP	Częstotliwość organizatora lotów. EN - po wcześniejszym uzgodnieniu./Frequency of flights organizer. EN - after prior consultation.

ENR 3.3

DROGI NAWIGACJI OBSZAROWEJ
AREA NAVIGATION ROUTESWYKAZ DRÓG NAWIGACJI OBSZAROWEJ
LIST OF RNAV ROUTES

L132	P31
L23	P733
L29	P746
L32	P851
L616	P861
L617	P866
L619	P96
L621	Q10
L623	Q258
L730	Q277
L733	Q99
L735	T670
L856	T671
L867	T672
L87	T673
L979	T707
L980	T708
L981	T709
L983	T710
L984	T711
L986	T714
L996	T720
L999	T727
M602	T738
M607	Y100
M66	Y209
M70	Y210
M743	Y225
M857	Z121
M860	Z126
M863	Z127
M865	Z136
M866	Z159
M977	Z181
M984	Z182
M985	Z225
M992	Z348
M993	Z460
M994	Z491
N133	Z717
N191	Z72
N195	Z73
N5	Z80
N744	Z95
N746	Z96
N858	
N869	
N871	
N983	
P139	
P150	
P193	

STRONA WOLNA

INTENTIONALLY LEFT BLANK

ENR 3.3.1 DROGI NAWIGACJI OBSZAROWEJ RNAV ROUTES							
Oznaczenie AWY Znaczący punkt nawigacyjny AWY Designator Significant point	Init Mag Trk (°)	Dist (km)	Granice pionowe (FL) Klasyfikacja przestrzeni Vertical limits (FL) Airspace classification	Kierunek poziomów przelotów Direction of Cruising Levels		WID (km)	Uwagi Remarks
				MNM FL Odd	MNM FL Even		
1	2	3	4	5		6	7
L132							
▲ BODLA 53°16'33"N 014°24'36"E							
	020	97.8	460 195 [C]	210 ↓		18.5	CDR 1 - H24 na FL195 - FL245/CDR 1 - H24 at FL195 - FL245
△ DEMUR 54°04'48"N 015°00'28"E							

STRONA WOLNA

INTENTIONALLY LEFT BLANK

ENR 3.3.1
DROGI NAWIGACJI OBSZAROWEJ
RNAV ROUTES

Oznaczenie AWY Znaczący punkt nawigacyjny AWY Designator Significant point	Init Mag Trk (°)	Dist (km)	Granice pionowe (FL) Klasyfikacja przestrzeni Vertical limits (FL) Airspace classification	Kierunek poziomów przelotów Direction of Cruising Levels		WID (km)	Uwagi Remarks
				MNM FL Odd	MNM FL Even		
1	2	3	4	5		6	7
L23							
▲ GORAT 53°10'41"N 023°53'39"E							
	<u>273</u> 090	306.8	<u>460</u> 285 [C]	290 ↑	300 ↓	18.5	CDR 1,2,3, patrz: ENR 1.3/CDR 1,2,3, see: ENR 1.3
△ GONTU 53°29'44"N 019°19'07"E							
	<u>270</u> 090	35.8	<u>460</u> 285 [C]	290 ↑	300 ↓	18.5	NIL
△ GRUDA DVOR/DME (GRU) 53°31'16"N 018°46'53"E							
	<u>273</u> 092	53.7	<u>460</u> 245 [C]	250 ↑	260 ↓	18.5	NIL
△ UNDUK 53°34'34"N 017°58'35"E							
	<u>272</u> 091	141.2	<u>460</u> 245 [C]	250 ↑	260 ↓	18.5	CDR 1 na FL245 - FL380, patrz: Uwaga./ CDR 1at FL 245 - FL380, see: Note
△ TOMKO 53°41'43"N 015°51'02"E							
	<u>271</u> 090	104.2	<u>460</u> 245 [C]	250 ↑	260 ↓	18.5	NIL
▲ BINKA 53°45'34"N 014°16'32"E							

Uwagi/Notes		
FL 245-FL 380	MON-FRI	0800-1000 (0700-0900) UTC ¹
¹ - patrz/see GEN 2.1		

STRONA WOLNA

INTENTIONALLY LEFT BLANK

ENR 3.3.1
DROGI NAWIGACJI OBSZAROWEJ
RNAV ROUTES

Oznaczenie AWY Znaczący punkt nawigacyjny AWY Designator Significant point	Init Mag Trk (°)	Dist (km)	Granice pionowe (FL) Klasyfikacja przestrzeni Vertical limits (FL) Airspace classification	Kierunek poziomów przelotów Direction of Cruising Levels		WID (km)	Uwagi Remarks
				MNM FL Odd	MNM FL Even		
1	2	3	4	5		6	7
L29							
▲ ALUKA 52°53'57"N 014°18'24"E							
	<u>072</u> 253	178.8	<u>460</u> 195 [C]	210 ↓	200 ↑	18.5	CDR 1,2,3 na FL195 - FL245, patrz: ENR 1.3/CDR 1,2,3 at FL195 - FL245, see: ENR 1.3
△ TADAK 53°16'57"N 016°53'56"E							
	<u>073</u> 255	128.0	<u>460</u> 195 [C]	210 ↓	200 ↑	18.5	CDR 1,2,3 na FL195 - FL245, patrz: ENR 1.3/CDR 1,2,3 at FL195 - FL245, see: ENR 1.3
△ GRUDA DVOR/DME (GRU) 53°31'16"N 018°46'53"E							
	<u>071</u> 252	117.0	<u>285</u> 125 [C]	130 ↓	140 ↑	18.5	CDR 1 - H24 na FL125 - FL145/CDR 1 - H24 at FL125 - FL145
△ OLKIN 53°46'09"N 020°30'00"E							
	<u>072</u> 253	161.2	<u>285</u> 125 [C]	130 ↓	140 ↑	18.5	CDR 1 - H24 na FL125 - FL145/CDR 1 - H24 at FL125 - FL145
△ SUWAŁKI DVOR/DME (SUW) 54°04'11"N 022°54'01"E							
	<u>062</u> 242	35.9	<u>285</u> 125 [C]	130 ↓	140 ↑	18.5	NIL
▲ VABER 54°11'40"N 023°24'25"E							

STRONA WOLNA

INTENTIONALLY LEFT BLANK

ENR 3.3.1
DROGI NAWIGACJI OBSZAROWEJ
RNAV ROUTES

Oznaczenie AWY Znaczący punkt nawigacyjny AWY Designator Significant point	Init Mag Trk (°)	Dist (km)	Granice pionowe (FL) Klasyfikacja przestrzeni Vertical limits (FL) Airspace classification	Kierunek poziomów przelotów Direction of Cruising Levels		WID (km)	Uwagi Remarks
				MNM FL Odd	MNM FL Even		
1	2	3	4	5		6	7
L32							
▲ SOTET 53°49'47"N 023°33'11"E							
	<u>296</u> 116	50.5	<u>460</u> 125 [C]	130 ↑	140 ↓	18.5	Na FL285 - FL460 dostępna tylko w kierunku wschodnim./Available at FL285 - FL460 eastbound only.
△ SUWAŁKI DVOR/DME (SUW) 54°04'11"N 022°54'01"E							
	<u>297</u> 116	55.7	<u>195</u> 95 [C]	110 ↑	100 ↓	18.5	NIL
▲ GOLAD 54°20'00"N 022°10'30"E							

STRONA WOLNA

INTENTIONALLY LEFT BLANK

ENR 3.3.1
DROGI NAWIGACJI OBSZAROWEJ
RNAV ROUTES

Oznaczenie AWY Znaczący punkt nawigacyjny AWY Designator Significant point	Init Mag Trk (°)	Dist (km)	Granice pionowe (FL) Klasyfikacja przestrzeni Vertical limits (FL) Airspace classification	Kierunek poziomów przelotów Direction of Cruising Levels		WID (km)	Uwagi Remarks
				MNM FL Odd	MNM FL Even		
1	2	3	4	5		6	7
L616							
▲ DESEN 50°16'12"N 017°31'01"E							
	154	14.2	460 245 [C]	250 ↑		18.5	NIL
△ PEKOT 50°23'18"N 017°26'36"E							
	154	39.8	460 245 [C]	250 ↑		18.5	NIL
△ EMDOD 50°43'12"N 017°14'03"E							
	154	14.5	460 245 [C]	250 ↑		18.5	NIL
△ ETNEL 50°50'27"N 017°09'25"E							
	154	41.4	460 245 [C]	250 ↑		18.5	NIL
△ MISKA 51°11'09"N 016°56'04"E							
	154	34.1	460 245 [C]	250 ↑		18.5	NIL
△ VELAB 51°28'11"N 016°44'56"E							
	155	24.1	460 95 [C]	110 ↑		18.5	CDR 1,2,3 na FL95 - FL245 patrz: ENR 1.3/CDR 1,2,3 at FL95 - FL245 see: ENR 1.3
△ BINPO 51°40'11"N 016°37'00"E							
	155	138.4	460 95 [C]	110 ↑		18.5	CDR 1,2,3 na FL95 - FL245 patrz: ENR 1.3/CDR 1,2,3 at FL95 - FL245 see: ENR 1.3
△ DENKO 52°49'01"N 015°49'57"E							

STRONA WOLNA

INTENTIONALLY LEFT BLANK

ENR 3.3.1
DROGI NAWIGACJI OBSZAROWEJ
RNAV ROUTES

Oznaczenie AWY Znaczący punkt nawigacyjny AWY Designator Significant point	Init Mag Trk (°)	Dist (km)	Granice pionowe (FL) Klasyfikacja przestrzeni Vertical limits (FL) Airspace classification	Kierunek poziomów przelotów Direction of Cruising Levels		WID (km)	Uwagi Remarks
				MNM FL Odd	MNM FL Even		
1	2	3	4	5		6	7
L617							
▲ REGLI 50°01'49"N 017°59'44"E							
	<u>336</u> 156	40.1	<u>460</u> 95 [C]	110 ↑	100 ↓	18.5	Na FL285 - FL460 dostępna tylko w kierunku zachodnim./Available at FL285 - FL460 westbound only.
△ EPOPA 50°22'05"N 017°47'59"E							
	<u>336</u> 155	47.7	<u>460</u> 95 [C]	110 ↑	100 ↓	18.5	Na FL285 - FL460 dostępna tylko w kierunku zachodnim./Available at FL285 - FL460 westbound only.
△ SOGPI 50°46'10"N 017°33'48"E							
	<u>335</u> 155	12.6	<u>460</u> 95 [C]	110 ↑	100 ↓	18.5	Na FL285 - FL460 dostępna tylko w kierunku zachodnim./Available at FL285 - FL460 westbound only.
△ DEVAK 50°52'31"N 017°30'00"E							
	<u>335</u> 155	34.5	<u>460</u> 95 [C]	110 ↑	100 ↓	18.5	Na FL285 - FL460 dostępna tylko w kierunku zachodnim./Available at FL285 - FL460 westbound only.
△ NUDRO 51°09'55"N 017°19'32"E							
	<u>335</u> 155	19.7	<u>460</u> 95 [C]	110 ↑	100 ↓	18.5	Na FL285 - FL460 dostępna tylko w kierunku zachodnim./Available at FL285 - FL460 westbound only.
△ GAGRO 51°19'51"N 017°13'29"E							
	<u>335</u> 155	19.6	<u>460</u> 95 [C]	110 ↑	100 ↓	18.5	NIL
△ ARMEX 51°29'44"N 017°07'26"E							
	<u>335</u> 155	24.4	<u>460</u> 95 [C]	110 ↑	100 ↓	18.5	NIL
△ XIDNA 51°42'00"N 016°59'51"E							
	<u>335</u> 155	11.2	<u>460</u> 95 [C]	110 ↑	100 ↓	18.5	NIL
△ GONAL 51°47'38"N 016°56'20"E							
	<u>335</u> 155	40.2	<u>460</u> 95 [C]	110 ↑	100 ↓	18.5	NIL
△ CZEMPIN VOR/DME (CZE) 52°07'50"N 016°43'38"E							

ENR 3.3.1 DROGI NAWIGACJI OBSZAROWEJ RNAV ROUTES							
Oznaczenie AWY Znaczący punkt nawigacyjny AWY Designator Significant point	Init Mag Trk (°)	Dist (km)	Granice pionowe (FL) Klasyfikacja przestrzeni Vertical limits (FL) Airspace classification	Kierunek poziomów przelotów Direction of Cruising Levels		WID (km)	Uwagi Remarks
				MNM FL Odd	MNM FL Even		
1	2	3	4	5		6	7
	336	47.2	~~460~~ 95 [C]		100 ↓	18.5	NIL
△ GINOK 52°31'35"N 016°28'44"E							
	335	47.3	~~460~~ 95 [C]		100 ↓	18.5	NIL
△ RONEX 52°55'21"N 016°13'31"E							
	335	55.7	~~460~~ 245 [C]		260 ↓	18.5	NIL
△ MIRVO 53°23'17"N 015°55'15"E							
	335	114.3	~~460~~ 245 [C]		260 ↓	18.5	NIL
△ VIBUL 54°20'30"N 015°16'28"E							
	334	5.6	~~460~~ 245 [C]		260 ↓	18.5	NIL
△ BABEN 54°23'17"N 015°14'31"E							
	335	52.1	~~460~~ 245 [C]		260 ↓	18.5	NIL
▲ KOLOB 54°49'23"N 014°56'39"E							

ENR 3.3.1
DROGI NAWIGACJI OBSZAROWEJ
RNAV ROUTES

Oznaczenie AWY Znaczący punkt nawigacyjny AWY Designator Significant point	Init Mag Trk (°)	Dist (km)	Granice pionowe (FL) Klasyfikacja przestrzeni Vertical limits (FL) Airspace classification	Kierunek poziomów przelotów Direction of Cruising Levels		WID (km)	Uwagi Remarks
				MNM FL Odd	MNM FL Even		
1	2	3	4	5		6	7
L619							
▲ LENOV 49°20'11"N 021°00'37"E							
	305	237.0	460 195 [C]		200 ↓	18.5	NIL
△ SUDOL 50°39'12"N 018°24'42"E							
	303	58.7	460 105 [C]		120 ↓	18.5	NIL
△ LIGPU 50°58'12"N 017°44'43"E							
	303	36.6	460 95 [C]		100 ↓	18.5	NIL
△ NUDRO 51°09'55"N 017°19'32"E							
	335	19.7	460 195 [C]		200 ↓	18.5	NIL
△ GAGRO 51°19'51"N 017°13'29"E							
	335 155	19.6	460 195 [C]	210 ↑	200 ↓	18.5	NIL
△ ARMEX 51°29'44"N 017°07'26"E							
	335 155	24.4	460 195 [C]	210 ↑	200 ↓	18.5	NIL
△ XIDNA 51°42'00"N 016°59'51"E							
	335 155	11.2	460 195 [C]	210 ↑	200 ↓	18.5	NIL
△ GONAL 51°47'38"N 016°56'20"E							
	335 155	40.2	460 195 [C]	210 ↑	200 ↓	18.5	NIL
△ CZEMPIN VOR/DME (CZE) 52°07'50"N 016°43'38"E							
	318 138	58.6	460 95 [C]	110 ↑	100 ↓	18.5	NIL
△ VABAT 52°32'36"N 016°11'37"E							

ENR 3.3.1 DROGI NAWIGACJI OBSZAROWEJ RNAV ROUTES							
Oznaczenie AWY Znaczący punkt nawigacyjny AWY Designator Significant point	Init Mag Trk (°)	Dist (km)	Granice pionowe (FL) Klasyfikacja przestrzeni Vertical limits (FL) Airspace classification	Kierunek poziomów przelotów Direction of Cruising Levels		WID (km)	Uwagi Remarks
				MNM FL Odd	MNM FL Even		
1	2	3	4	5		6	7
	~~318~~ 138	39.0	~~460~~ 95 [C]	110 ↑	 100 ↓	18.5	NIL
△ DENKO 52°49'01"N 015°49'57"E							
	~~272~~ 091	103.2	~~460~~ 95 [C]	110 ↑	 100 ↓	18.5	CDR 1,2,3 na FL95 - FL145, patrz: ENR 1.3/CDR 1,2,3 at FL95 - FL145, see: ENR 1.3
△ ALUKA 52°53'57"N 014°18'24"E							
	~~271~~ 091	10.1	~~460~~ 95 [C]	110 ↑	 100 ↓	18.5	NIL
▲ ERGON 52°54'22"N 014°09'24"E							

ENR 3.3.1
DROGI NAWIGACJI OBSZAROWEJ
RNAV ROUTES

Oznaczenie AWY Znaczący punkt nawigacyjny AWY Designator Significant point	Init Mag Trk (°)	Dist (km)	Granice pionowe (FL) Klasyfikacja przestrzeni Vertical limits (FL) Airspace classification	Kierunek poziomów przelotów Direction of Cruising Levels		WID (km)	Uwagi Remarks
				MNM FL Odd	MNM FL Even		
1	2	3	4	5		6	7
L621							
▲ DIBED 49°53'18"N 023°03'30"E							
	145	40.8	460 125 [C]	130 ↑		18.5	NIL
△ MOSIR 50°12'25"N 022°46'30"E							
	145	5.3	460 125 [C]	130 ↑		18.5	NIL
△ TELDU 50°14'53"N 022°44'16"E							
	145	9.0	460 125 [C]	130 ↑		18.5	NIL
△ SUVEK 50°19'05"N 022°40'30"E							
	145	21.9	460 125 [C]	130 ↑		18.5	NIL
△ VELAX 50°29'20"N 022°31'14"E							
	145	69.7	460 125 [C]	130 ↑		18.5	NIL
△ KRASI 51°01'48"N 022°01'19"E							
	144	15.4	460 125 [C]	130 ↑		18.5	NIL
△ VENES 51°08'56"N 021°54'38"E							
	144	30.4	460 125 [C]	130 ↑		18.5	NIL
△ OMAVA 51°23'02"N 021°41'17"E							
	144	14.6	460 125 [C]	130 ↑		18.5	NIL
△ NAKER 51°29'49"N 021°34'49"E							
	144	20.6	460 125 [C]	130 ↑		18.5	NIL
△ XIMBA 51°39'21"N 021°25'40"E							

ENR 3.3.1
DROGI NAWIGACJI OBSZAROWEJ
RNAV ROUTES

Oznaczenie AWY Znaczący punkt nawigacyjny AWY Designator Significant point	Init Mag Trk (°)	Dist (km)	Granice pionowe (FL) Klasyfikacja przestrzeni Vertical limits (FL) Airspace classification	Kierunek poziomów przelotów Direction of Cruising Levels		WID (km)	Uwagi Remarks
				MNM FL Odd	MNM FL Even		
1	2	3	4	5		6	7
	131	159.6	460 95 [C]	110 ↑		18.5	NIL
△ SORIX 52°41'43"N 019°49'12"E							
	138	36.8	460 95 [C]	110 ↑		18.5	NIL
△ UNELO 52°57'33"N 019°29'31"E							
	138	35.1	460 95 [C]	110 ↑		18.5	NIL
△ LASGU 53°12'40"N 019°10'38"E							
	138	43.4	460 95 [C]	110 ↑		18.5	NIL
△ GRUDA DVOR/DME (GRU) 53°31'16"N 018°46'53"E							
	299 118	148.6	460 95 [C]	110 ↑	100 ↓	18.5	Powyżej FL245 dostępna tylko w kierunku zachodnim./Above FL245 available only westbound.
△ MALOX 54°14'39"N 016°52'53"E							
	303	91.3	460 95 [C]		100 ↓	18.5	NIL
△ DEVEL 54°43'51"N 015°44'53"E							
	302	35.7	460 95 [C]		100 ↓	18.5	NIL
▲ LUSID 54°55'00"N 015°17'46"E							

ENR 3.3.1
DROGI NAWIGACJI OBSZAROWEJ
RNAV ROUTES

Oznaczenie AWY Znaczący punkt nawigacyjny AWY Designator Significant point	Init Mag Trk (°)	Dist (km)	Granice pionowe (FL) Klasyfikacja przestrzeni Vertical limits (FL) Airspace classification	Kierunek poziomów przelotów Direction of Cruising Levels		WID (km)	Uwagi Remarks
				MNM FL Odd	MNM FL Even		
1	2	3	4	5		6	7
L623							
▲ LENOV 49°20'11"N 021°00'37"E							
	$\frac{313}{132}$	76.5	$\frac{460}{95}$ [C]	110 ↑	100 ↓	18.5	NIL
△ EKVAT 49°50'26"N 020°17'29"E							
	$\frac{312}{132}$	34.5	$\frac{460}{95}$ [C]	110 ↑	100 ↓	18.5	NIL
△ VAVEL 50°03'59"N 019°57'43"E							
	$\frac{313}{133}$	31.8	$\frac{460}{95}$ [C]	110 ↑	100 ↓	18.5	NIL
△ BALOS 50°16'32"N 019°39'30"E							
	$\frac{313}{133}$	39.6	$\frac{460}{95}$ [C]	110 ↑	100 ↓	18.5	NIL
△ MYSKO 50°32'11"N 019°16'46"E							
	$\frac{312}{132}$	55.2	$\frac{460}{95}$ [C]	110 ↑	100 ↓	18.5	CDR 1,2,3 na FL95 - FL285, patrz: ENR 1.3. CDR 1 na FL285 - FL460, patrz: Uwaga./CDR 1,2,3 at FL95 - FL285, see: ENR 1.3. CDR 1 at FL285 - FL460, see Note.
△ BAREX 50°53'40"N 018°44'18"E							
	$\frac{311}{130}$	131.8	$\frac{460}{95}$ [C]	110 ↑	100 ↓	18.5	CDR 1,2,3 na FL95 - FL285, patrz: ENR 1.3. CDR 1 na FL285 - FL460, patrz: Uwaga./CDR 1,2,3 at FL95 - FL285, see: ENR 1.3. CDR 1 at FL285 - FL460, see Note.
△ BESTO 51°43'48"N 017°23'56"E							
	$\frac{310}{130}$	16.1	$\frac{460}{95}$ [C]	110 ↑	100 ↓	18.5	NIL
△ MAVOT 51°49'48"N 017°13'52"E							
	$\frac{310}{130}$	48.1	$\frac{460}{95}$ [C]	110 ↑	100 ↓	18.5	NIL
△ CZEMPIN VOR/DME (CZE) 52°07'50"N 016°43'38"E							

Uwagi/Notes

FL 285-FL 460

MON-FRI

0800-1000 (0700-0900) UTC¹

¹ - patrz/see GEN 2.1

ENR 3.3.1
DROGI NAWIGACJI OBSZAROWEJ
RNAV ROUTES

Oznaczenie AWY Znaczący punkt nawigacyjny AWY Designator Significant point	Init Mag Trk (°)	Dist (km)	Granice pionowe (FL) Klasyfikacja przestrzeni Vertical limits (FL) Airspace classification	Kierunek poziomów przelotów Direction of Cruising Levels		WID (km)	Uwagi Remarks
				MNM FL Odd	MNM FL Even		
1	2	3	4	5		6	7
L730							
▲ ALUKA 52°53'57"N 014°18'24"E							
	224	93.9	460 95 [C]		100 ↑	18.5	CDR 1,2,3 na FL95 - FL145 patrz ENR 1.3/CDR 1,2,3 at FL95 - FL145 see ENR 1.3
△ CHOCIWEL NDB (CHO) 53°28'31"N 015°19'59"E							
	068 248	13.5	460 95 [C]	110 ↓	100 ↑	18.5	NIL
△ UNVOX 53°30'51"N 015°31'35"E							
	052 233	80.6	460 95 [C]	110 ↓	100 ↑	18.5	CDR 1 na FL95 - FL380, patrz: Uwaga/ CDR 1 at FL95 - FL380, see: Note
△ LUXAL 53°54'56"N 016°32'35"E							
	053 233	37.2	460 95 [C]	110 ↓	100 ↑	18.5	CDR 1 na FL95 - FL380, patrz: Uwaga/ CDR 1 at FL95 - FL380, see: Note
△ VEKON 54°05'51"N 017°01'06"E							
	080	34.0	460 95 [C]	110 ↓		18.5	NIL
△ KOSEX 54°07'34"N 017°32'10"E							

Uwagi/Notes

FL 95-FL 380	MON-FRI	0800-1000 (0700-0900) UTC ¹
¹ - patrz/see GEN 2.1		

STRONA WOLNA

INTENTIONALLY LEFT BLANK

ENR 3.3.1
DROGI NAWIGACJI OBSZAROWEJ
RNAV ROUTES

Oznaczenie AWY Znaczący punkt nawigacyjny AWY Designator Significant point	Init Mag Trk (°)	Dist (km)	Granice pionowe (FL) Klasyfikacja przestrzeni Vertical limits (FL) Airspace classification	Kierunek poziomów przelotów Direction of Cruising Levels		WID (km)	Uwagi Remarks
				MNM FL Odd	MNM FL Even		
1	2	3	4	5		6	7
L733							
▲ BODLA 53°16'33"N 014°24'36"E							
	234	80.4	460 95 [C]		100 ↑	18.5	NIL
△ ELTUB 53°40'21"N 015°25'21"E							
	233	54.8	460 95 [C]		100 ↑	18.5	CDR 1 na FL95 - FL380, patrz: Uwaga/ CDR 1 at FL95 - FL380, see: Note
△ AGODU 53°56'40"N 016°06'59"E							
	233	60.2	460 95 [C]		100 ↑	18.5	CDR 1 na FL95 - FL380, patrz: Uwaga/ CDR 1 at FL95 - FL380, see: Note
△ MALOX 54°14'39"N 016°52'53"E							
	056 237	153.5	460 245 [C]	250 ↓	260 ↑	18.5	NIL
▲ RANOK 54°54'46"N 018°57'30"E							

Uwagi/Notes		
FL 95-FL 380	MON-FRI	0800-1000 (0700-0900) UTC ¹
¹ - patrz/see GEN 2.1		

STRONA WOLNA

INTENTIONALLY LEFT BLANK

ENR 3.3.1
DROGI NAWIGACJI OBSZAROWEJ
RNAV ROUTES

Oznaczenie AWY Znaczący punkt nawigacyjny AWY Designator Significant point	Init Mag Trk (°)	Dist (km)	Granice pionowe (FL) Klasyfikacja przestrzeni Vertical limits (FL) Airspace classification	Kierunek poziomów przelotów Direction of Cruising Levels		WID (km)	Uwagi Remarks
				MNM FL Odd	MNM FL Even		
1	2	3	4	5		6	7
L735							
▲ GOVEN 52°03'30"N 014°45'20"E							
	242	170.8	460 285 [C]		300 ↑	18.5	NIL
△ IDEXU 52°41'50"N 017°02'10"E							
	243	42.7	460 285 [C]		300 ↑	18.5	CDR 1 na FL 285 - FL 440 patrz: Uwaga/ CDR 1 at FL 285 - FL 440 see: Note
△ MAGAN 52°51'00"N 017°37'00"E							
	244	207.9	460 285 [C]		300 ↑	18.5	CDR 1 na FL 285 - FL 440 patrz: Uwaga/ CDR 1 at FL 285 - FL 440 see: Note
△ KULEK 53°33'10"N 020°30'00"E							
	245	168.2	460 285 [C]		300 ↑	18.5	NIL
△ SUWAŁKI DVOR/DME (SUW) 54°04'11"N 022°54'01"E							
	242	35.9	460 285 [C]		300 ↑	18.5	NIL
▲ VABER 54°11'40"N 023°24'25"E							

Uwagi/Notes		
FL 285-FL 440	MON-FRI	0800-1000 (0700-0900) UTC ¹
¹ - patrz/see GEN 2.1		

STRONA WOLNA

INTENTIONALLY LEFT BLANK

ENR 3.3.1
DROGI NAWIGACJI OBSZAROWEJ
RNAV ROUTES

Oznaczenie AWY Znaczący punkt nawigacyjny AWY Designator Significant point	Init Mag Trk (°)	Dist (km)	Granice pionowe (FL) Klasyfikacja przestrzeni Vertical limits (FL) Airspace classification	Kierunek poziomów przelotów Direction of Cruising Levels		WID (km)	Uwagi Remarks
				MNM FL Odd	MNM FL Even		
1	2	3	4	5		6	7
L856							
▲ BABKO 49°36'42"N 019°28'10"E							
	$\frac{359}{179}$	243.8	$\frac{460}{285}$ [C]	290 ↓	300 ↑	18.5	CDR 1 patrz: Uwaga/CDR 1 see: Note
△ ŁÓDŹ VOR/DME (LDZ) 51°48'00"N 019°39'22"E							
	066	181.3	$\frac{460}{285}$ [C]	290 ↓		18.5	NIL
△ ASLUX 52°19'14"N 022°09'38"E							
	068	57.0	$\frac{460}{285}$ [C]	290 ↓		18.5	NIL
△ ETUBO 52°28'09"N 022°57'45"E							

Uwagi/Notes

FL 285-FL 460

MON-FRI

0800-1000 (0700-0900) UTC¹¹ - patrz/see GEN 2.1

STRONA WOLNA

INTENTIONALLY LEFT BLANK

ENR 3.3.1
DROGI NAWIGACJI OBSZAROWEJ
RNAV ROUTES

Oznaczenie AWY Znaczący punkt nawigacyjny AWY Designator Significant point	Init Mag Trk (°)	Dist (km)	Granice pionowe (FL) Klasyfikacja przestrzeni Vertical limits (FL) Airspace classification	Kierunek poziomów przelotów Direction of Cruising Levels		WID (km)	Uwagi Remarks
				MNM FL Odd	MNM FL Even		
1	2	3	4	5		6	7
L867							
▲ AMTEK 50°00'12"N 017°57'25"E							
	$\frac{316}{135}$	56.4	$\frac{460}{245}$ [C]	250 ↑	260 ↓	18.5	Na FL285 - FL460 dostępna tylko w kierunku wschodnim./Available at FL285 - FL460 eastbound only.
△ PEKOT 50°23'18"N 017°26'36"E							
	$\frac{315}{134}$	297.7	$\frac{460}{245}$ [C]	250 ↑	260 ↓	18.5	Na FL285 - FL460 dostępna tylko w kierunku wschodnim./Available at FL285 - FL460 eastbound only.
▲ SUBI VOR/DME (SUI) 52°22'47"N 014°35'08"E							

STRONA WOLNA

INTENTIONALLY LEFT BLANK

ENR 3.3.1
DROGI NAWIGACJI OBSZAROWEJ
RNAV ROUTES

Oznaczenie AWY Znaczący punkt nawigacyjny AWY Designator Significant point	Init Mag Trk (°)	Dist (km)	Granice pionowe (FL) Klasyfikacja przestrzeni Vertical limits (FL) Airspace classification	Kierunek poziomów przelotów Direction of Cruising Levels		WID (km)	Uwagi Remarks
				MNM FL Odd	MNM FL Even		
1	2	3	4	5		6	7
L87							
▲ PESEL 53°30'28"N 014°19'33"E							
	200	93.5	460 195 [C]		200 ↑	18.5	CDR 1 - H24 na FL195 - FL245/CDR 1 - H24 at FL195 - FL245
△ XEOL 54°16'39"N 014°53'42"E							
	200	16.9	460 195 [C]		200 ↑	18.5	NIL
△ TILAV 54°24'59"N 015°00'00"E							
	196	58.9	460 195 [C]		200 ↑	18.5	NIL
▲ LUSID 54°55'00"N 015°17'46"E							

STRONA WOLNA

INTENTIONALLY LEFT BLANK

ENR 3.3.1
DROGI NAWIGACJI OBSZAROWEJ
RNAV ROUTES

Oznaczenie AWY Znaczący punkt nawigacyjny AWY Designator Significant point	Init Mag Trk (°)	Dist (km)	Granice pionowe (FL) Klasyfikacja przestrzeni Vertical limits (FL) Airspace classification	Kierunek poziomów przelotów Direction of Cruising Levels		WID (km)	Uwagi Remarks
				MNM FL Odd	MNM FL Even		
1	2	3	4	5		6	7
L979							
▲ GOVEN 52°03'30"N 014°45'20"E							
	072 253	54.0	460 95 [C]	110 ↓	100 ↑	18.5	NIL
△ BAPAS 52°10'43"N 015°31'11"E							
	073 253	25.6	460 95 [C]	110 ↓	100 ↑	18.5	NIL
△ KELOD 52°14'02"N 015°53'00"E							
	067	542.3	460 285 [C]	290 ↓		18.5	CDR 1,2,3, patrz: ENR 1.3/CDR 1,2,3, see: ENR 1.3
▲ ENOBI 53°35'34"N 023°37'47"E							

STRONA WOLNA

INTENTIONALLY LEFT BLANK

ENR 3.3.1
DROGI NAWIGACJI OBSZAROWEJ
RNAV ROUTES

Oznaczenie AWY Znaczący punkt nawigacyjny AWY Designator Significant point	Init Mag Trk (°)	Dist (km)	Granice pionowe (FL) Klasyfikacja przestrzeni Vertical limits (FL) Airspace classification	Kierunek poziomów przelotów Direction of Cruising Levels		WID (km)	Uwagi Remarks
				MNM FL Odd	MNM FL Even		
1	2	3	4	5		6	7
L980							
▲ USTIL 50°50'00"N 024°06'00"E							
	<u>285</u> 104	179.7	<u>460</u> 245 [C]	250 ↑	260 ↓	18.5	NIL
△ OMAVA 51°23'02"N 021°41'17"E							
	<u>284</u> 103	148.2	<u>460</u> 245 [C]	250 ↑	260 ↓	18.5	NIL
△ ŁÓDŹ VOR/DME (LDZ) 51°48'00"N 019°39'22"E							
	<u>277</u> 097	26.4	<u>460</u> 95 [C]	110 ↑	100 ↓	18.5	NIL
△ DERAM 51°50'49"N 019°16'51"E							
	<u>277</u> 097	10.9	<u>460</u> 95 [C]	110 ↑	100 ↓	18.5	NIL
△ SUBAX 51°51'57"N 019°07'30"E							
	<u>277</u> 097	18.1	<u>460</u> 95 [C]	110 ↑	100 ↓	18.5	NIL
△ UTOLU 51°53'49"N 018°52'03"E							
	<u>277</u> 096	60.7	<u>460</u> 95 [C]	110 ↑	100 ↓	18.5	NIL
△ INDIG 51°59'48"N 018°00'00"E							
	<u>276</u> 096	10.0	<u>460</u> 95 [C]	110 ↑	100 ↓	18.5	NIL
△ MASIV 52°00'45"N 017°51'24"E							
	<u>276</u> 096	30.3	<u>460</u> 95 [C]	110 ↑	100 ↓	18.5	NIL
△ BADUP 52°03'33"N 017°25'16"E							
	<u>276</u> 096	48.2	<u>460</u> 95 [C]	110 ↑	100 ↓	18.5	NIL
△ CZEMPIN VOR/DME (CZE) 52°07'50"N 016°43'38"E							

ENR 3.3.1 DROGI NAWIGACJI OBSZAROWEJ RNAV ROUTES							
Oznaczenie AWY Znaczący punkt nawigacyjny AWY Designator Significant point	Init Mag Trk (°)	Dist (km)	Granice pionowe (FL) Klasyfikacja przestrzeni Vertical limits (FL) Airspace classification	Kierunek poziomów przelotów Direction of Cruising Levels		WID (km)	Uwagi Remarks
				MNM FL Odd	MNM FL Even		
1	2	3	4	5		6	7
	<u>278</u> 098	16.2	<u>460</u> 95 [C]	110 ↑	 100 ↓	18.5	NIL
△ SOSIK 52°09'35"N 016°29'42"E							
	<u>278</u> 098	19.8	<u>460</u> 95 [C]	110 ↑	 100 ↓	18.5	NIL
△ OBOLA 52°11'40"N 016°12'41"E							
	<u>278</u> 097	22.8	<u>460</u> 95 [C]	110 ↑	 100 ↓	18.5	NIL
△ KELOD 52°14'02"N 015°53'00"E							
	<u>277</u> 097	22.2	<u>460</u> 95 [C]	110 ↑	 100 ↓	18.5	NIL
△ BAREP 52°16'16"N 015°33'52"E							
	<u>277</u> 097	67.8	<u>460</u> 95 [C]	110 ↑	 100 ↓	18.5	CDR 1,2,3 na FL95 - FL135, patrz: ENR 1.3/CDR 1,2,3 at FL95 - FL135, see: ENR 1.3
▲ SUBI VOR/DME (SUI) 52°22'47"N 014°35'08"E							

ENR 3.3.1
DROGI NAWIGACJI OBSZAROWEJ
RNAV ROUTES

Oznaczenie AWY Znaczący punkt nawigacyjny AWY Designator Significant point	Init Mag Trk (°)	Dist (km)	Granice pionowe (FL) Klasyfikacja przestrzeni Vertical limits (FL) Airspace classification	Kierunek poziomów przelotów Direction of Cruising Levels		WID (km)	Uwagi Remarks
				MNM FL Odd	MNM FL Even		
1	2	3	4	5		6	7
L981							
▲ DIBED 49°53'18"N 023°03'30"E							
	<u>289</u> 109	28.1	<u>460</u> 95 [C]	110 ↑	100 ↓	18.5	NIL
△ ARSOG 49°59'26"N 022°41'59"E							
	<u>288</u> 108	79.9	<u>460</u> 95 [C]	110 ↑	100 ↓	18.5	NIL
△ PIGAT 50°16'28"N 021°40'25"E							
	<u>288</u> 108	4.7	<u>460</u> 95 [C]	110 ↑	100 ↓	18.5	CDR 1,2,3 na FL95 - FL115, patrz: ENR 1.3/CDR 1,2,3 at FL95 - FL115, see: ENR 1.3
△ NIDIP 50°17'26"N 021°36'46"E							
	<u>288</u> 108	30.3	<u>460</u> 95 [C]	110 ↑	100 ↓	18.5	CDR 1,2,3 na FL95 - FL115, patrz: ENR 1.3/CDR 1,2,3 at FL95 - FL115, see: ENR 1.3
△ ETITI 50°23'45"N 021°13'11"E							
	<u>288</u> 107	74.2	<u>460</u> 95 [C]	110 ↑	100 ↓	18.5	CDR 1,2,3 na FL95 - FL115, patrz: ENR 1.3/CDR 1,2,3 at FL95 - FL115, see: ENR 1.3
△ JEDOW VOR/DME (JED) 50°38'50"N 020°15'04"E							
	<u>301</u> 121	12.3	<u>460</u> 195 [C]	210 ↑	200 ↓	18.5	NIL
△ OBALU 50°42'39"N 020°06'34"E							
	<u>301</u> 120	53.6	<u>460</u> 195 [C]	210 ↑	200 ↓	18.5	CDR 1,2,3, na FL195 - FL285 patrz: ENR 1.3/ CDR 1 na FL285 - FL460 patrz: Uwaga/CDR 1,2,3, at FL195 - FL285 see: ENR 1.3/ CDR 1 at FL285 - FL460 see: Note
△ ROGAL 50°59'13"N 019°29'08"E							
	<u>300</u> 120	31.8	<u>460</u> 195 [C]	210 ↑	200 ↓	18.5	CDR 1,2,3, na FL195 - FL285 patrz: ENR 1.3/ CDR 1 na FL285 - FL460 patrz: Uwaga/CDR 1,2,3, at FL195 - FL285 see: ENR 1.3/ CDR 1 at FL285 - FL460 see: Note
△ MAKOV 51°08'57"N 019°06'43"E							

ENR 3.3.1 DROGI NAWIGACJI OBSZAROWEJ RNAV ROUTES							
Oznaczenie AWY Znaczący punkt nawigacyjny AWY Designator Significant point	Init Mag Trk (°)	Dist (km)	Granice pionowe (FL) Klasyfikacja przestrzeni Vertical limits (FL) Airspace classification	Kierunek poziomów przelotów Direction of Cruising Levels		WID (km)	Uwagi Remarks
				MNM FL Odd	MNM FL Even		
1	2	3	4	5		6	7
	<u>300</u> 119	120.0	<u>460</u> 195 [C]	210 ↑	 200 ↓	18.5	CDR 1,2,3, na FL195 - FL285 patrz: ENR 1.3/ CDR 1 na FL285 - FL460 patrz: Uwaga/CDR 1,2,3, at FL195 - FL285 see: ENR 1.3/ CDR 1 at FL285 - FL460 see: Note
△ BADNO 51°45'00"N 017°40'42"E							
	<u>299</u> 119	26.8	<u>460</u> 195 [C]	210 ↑	 200 ↓	18.5	NIL
△ BUNIX 51°52'55"N 017°21'11"E							
	<u>299</u> 119	14.6	<u>460</u> 195 [C]	210 ↑	 200 ↓	18.5	NIL
△ NILPU 51°57'10"N 017°10'30"E							
	<u>299</u> 119	36.5	<u>460</u> 195 [C]	210 ↑	 200 ↓	18.5	NIL
△ CZEMPIN VOR/DME (CZE) 52°07'50"N 016°43'38"E							
Uwagi/Notes							
FL 285-FL 460		MON-FRI			0800-1000 (0700-0900) UTC ¹		
¹ - patrz/see GEN 2.1							

ENR 3.3.1 DROGI NAWIGACJI OBSZAROWEJ RNAV ROUTES							
Oznaczenie AWY Znaczący punkt nawigacyjny AWY Designator Significant point	Init Mag Trk (°)	Dist (km)	Granice pionowe (FL) Klasyfikacja przestrzeni Vertical limits (FL) Airspace classification	Kierunek poziomów przelotów Direction of Cruising Levels		WID (km)	Uwagi Remarks
				MNM FL Odd	MNM FL Even		
1	2	3	4	5		6	7
L983							
▲ RANOK 54°54'46"N 018°57'30"E							
	271 090	81.9	460 95 [C]	110 ↑	100 ↓	18.5	CDR 1 - H24 na FL95 - FL245/CDR 1 - H24 at FL95 - FL245
△ DOMAG 54°58'28"N 017°41'08"E							
	270 089	88.7	460 95 [C]	110 ↑	100 ↓	18.5	CDR 1 - H24 na FL95 - FL245/CDR 1 - H24 at FL95 - FL245
△ GIVAR 55°01'35"N 016°18'08"E							
	269 089	14.8	460 95 [C]	110 ↑	100 ↓	18.5	CDR 1 - H24 na FL95 - FL245/CDR 1 - H24 at FL95 - FL245
▲ RUMAR 55°02'01"N 016°04'15"E							

STRONA WOLNA

INTENTIONALLY LEFT BLANK

ENR 3.3.1
DROGI NAWIGACJI OBSZAROWEJ
RNAV ROUTES

Oznaczenie AWY Znaczący punkt nawigacyjny AWY Designator Significant point	Init Mag Trk (°)	Dist (km)	Granice pionowe (FL) Klasyfikacja przestrzeni Vertical limits (FL) Airspace classification	Kierunek poziomów przelotów Direction of Cruising Levels		WID (km)	Uwagi Remarks
				MNM FL Odd	MNM FL Even		
1	2	3	4	5		6	7
L984							
▲ DIBED 49°53'18"N 023°03'30"E							
	<u>268</u> 087	28.1	<u>460</u> 95 [C]	110 ↑	100 ↓	18.5	NIL
△ VAREN 49°53'58"N 022°40'06"E							
	<u>267</u> 087	92.3	<u>460</u> 95 [C]	110 ↑	100 ↓	18.5	NIL
△ NATIX 49°55'36"N 021°23'01"E							
	<u>267</u> 087	15.0	<u>460</u> 95 [C]	110 ↑	100 ↓	18.5	NIL
△ LUXAR 49°55'48"N 021°10'31"E							
	<u>267</u> 087	28.9	<u>460</u> 95 [C]	110 ↑	100 ↓	18.5	NIL
△ GAMRO 49°56'13"N 020°46'24"E							
	<u>265</u> 085	9.2	<u>460</u> 95 [C]	110 ↑	100 ↓	18.5	NIL
△ ADOKI 49°56'09"N 020°38'45"E							
	<u>266</u> 086	53.5	<u>460</u> 95 [C]	110 ↑	100 ↓	18.5	NIL
△ SKAVI 49°56'25"N 019°54'00"E							
	<u>266</u> 086	37.0	<u>460</u> 95 [C]	110 ↑	100 ↓	18.5	NIL
△ VAKAD 49°56'28"N 019°23'03"E							
	<u>266</u> 086	22.9	<u>460</u> 95 [C]	110 ↑	100 ↓	18.5	NIL
△ USALO 49°56'25"N 019°03'53"E							
	<u>266</u> 085	10.2	<u>460</u> 95 [C]	110 ↑	100 ↓	18.5	NIL
△ NOMIX 49°56'23"N 018°55'23"E							

ENR 3.3.1 DROGI NAWIGACJI OBSZAROWEJ RNAV ROUTES							
Oznaczenie AWY Znaczący punkt nawigacyjny AWY Designator Significant point	Init Mag Trk (°)	Dist (km)	Granice pionowe (FL) Klasyfikacja przestrzeni Vertical limits (FL) Airspace classification	Kierunek poziomów przelotów Direction of Cruising Levels		WID (km)	Uwagi Remarks
				MNM FL Odd	MNM FL Even		
1	2	3	4	5		6	7
	265 085	45.9	460 95 [C]	110 ↑	 100 ↓	18.5	NIL
▲ PADKA 49°56'02"N 018°17'00"E							

ENR 3.3.1
DROGI NAWIGACJI OBSZAROWEJ
RNAV ROUTES

Oznaczenie AWY Znaczący punkt nawigacyjny AWY Designator Significant point	Init Mag Trk (°)	Dist (km)	Granice pionowe (FL) Klasyfikacja przestrzeni Vertical limits (FL) Airspace classification	Kierunek poziomów przelotów Direction of Cruising Levels		WID (km)	Uwagi Remarks
				MNM FL Odd	MNM FL Even		
1	2	3	4	5		6	7
L986							
▲ TEPNA 49°30'17"N 022°39'22"E							
	109	64.5	~~460~~ 285 [C]	290 ↑		18.5	NIL
△ ODRAP 49°44'31"N 021°50'28"E							
	109	52.3	~~460~~ 285 [C]	290 ↑		18.5	NIL
△ LUXAR 49°55'48"N 021°10'31"E							
	107	212.7	~~460~~ 285 [C]	290 ↑		18.5	NIL
△ SUDOL 50°39'12"N 018°24'42"E							
	106	38.5	~~460~~ 285 [C]	290 ↑		18.5	NIL
△ SABAB 50°46'13"N 017°53'57"E							
	~~286~~ 105	104.7	~~460~~ 195 [C]	210 ↑		18.5	NIL
△ GIGAL 51°04'43"N 016°29'31"E							
	~~286~~ 105	112.9	~~460~~ 285 [C]	290 ↑		18.5	NIL
▲ LASIS 51°24'25"N 014°57'42"E							

STRONA WOLNA

INTENTIONALLY LEFT BLANK

ENR 3.3.1
DROGI NAWIGACJI OBSZAROWEJ
RNAV ROUTES

Oznaczenie AWY Znaczący punkt nawigacyjny AWY Designator Significant point	Init Mag Trk (°)	Dist (km)	Granice pionowe (FL) Klasyfikacja przestrzeni Vertical limits (FL) Airspace classification	Kierunek poziomów przelotów Direction of Cruising Levels		WID (km)	Uwagi Remarks
				MNM FL Odd	MNM FL Even		
1	2	3	4	5		6	7
L996							
△ DENKO 52°49'01"N 015°49'57"E							
	<u>332</u> 152	57.7	<u>460</u> 95 [C]	110 ↑	100 ↓	18.5	NIL
△ PIXOR 53°17'19"N 015°28'35"E							
	<u>332</u> 152	7.9	<u>460</u> 95 [C]	110 ↑	100 ↓	18.5	NIL
△ DODAN 53°21'10"N 015°25'38"E							
	<u>332</u> 152	5.6	<u>460</u> 95 [C]	110 ↑	100 ↓	18.5	NIL
△ DOSAL 53°23'55"N 015°23'32"E							
	<u>332</u> 152	9.4	<u>460</u> 95 [C]	110 ↑	100 ↓	18.5	NIL
△ CHOCIWEL NDB (CHO) 53°28'31"N 015°19'59"E							
	<u>345</u> 165	18.3	<u>245</u> 95 [C]	110 ↑	100 ↓	18.5	NIL
△ MASUN 53°38'12"N 015°16'36"E							
	<u>345</u> 165	11.1	<u>245</u> 95 [C]	110 ↑	100 ↓	18.5	NIL
△ GOMEX 53°44'04"N 015°14'34"E							
	<u>345</u> 165	60.0	<u>245</u> 95 [C]	110 ↑	100 ↓	18.5	NIL
△ ROBOV 54°15'45"N 015°03'21"E							
	<u>345</u> 165	17.5	<u>245</u> 95 [C]	110 ↑	100 ↓	18.5	NIL
△ TILAV 54°24'59"N 015°00'00"E							
	<u>345</u> 165	44.3	<u>245</u> 95 [C]	110 ↑	100 ↓	18.5	NIL
▲ GOSOT 54°48'20"N 014°51'28"E							

STRONA WOLNA

INTENTIONALLY LEFT BLANK

ENR 3.3.1
DROGI NAWIGACJI OBSZAROWEJ
RNAV ROUTES

Oznaczenie AWY Znaczący punkt nawigacyjny AWY Designator Significant point	Init Mag Trk (°)	Dist (km)	Granice pionowe (FL) Klasyfikacja przestrzeni Vertical limits (FL) Airspace classification	Kierunek poziomów przelotów Direction of Cruising Levels		WID (km)	Uwagi Remarks
				MNM FL Odd	MNM FL Even		
1	2	3	4	5		6	7
L999							
▲ SUPAK 49°18'13"N 019°47'59"E							
	036	93.2	460 195 [C]	210 ↓		18.5	CDR 1 - H24 na FL195 - FL245, patrz: ENR 1.3/CDR 1 - H24 at FL195 - FL245, see: ENR 1.3
△ ADOKI 49°56'09"N 020°38'45"E							
	037	10.3	460 195 [C]	210 ↓		18.5	CDR 1 - H24 na FL195 - FL245, patrz: ENR 1.3/CDR 1 - H24 at FL195 - FL245, see: ENR 1.3
△ XEMOL 50°00'20"N 020°44'25"E							
	037	113.4	460 195 [C]	210 ↓		18.5	CDR 1 - H24 na FL195 - FL245, patrz: ENR 1.3/CDR 1 - H24 at FL195 - FL245, see: ENR 1.3
△ RILAB 50°45'55"N 021°48'12"E							
	037	190.1	460 195 [C]	210 ↓		18.5	CDR 1 - H24 na FL195 - FL245, patrz: ENR 1.3/CDR 1 - H24 at FL195 - FL245, see: ENR 1.3
▲ TOSPO 52°00'59"N 023°39'53"E							

STRONA WOLNA

INTENTIONALLY LEFT BLANK

ENR 3.3.1
DROGI NAWIGACJI OBSZAROWEJ
RNAV ROUTES

Oznaczenie AWY Znaczący punkt nawigacyjny AWY Designator Significant point	Init Mag Trk (°)	Dist (km)	Granice pionowe (FL) Klasyfikacja przestrzeni Vertical limits (FL) Airspace classification	Kierunek poziomów przelotów Direction of Cruising Levels		WID (km)	Uwagi Remarks
				MNM FL Odd	MNM FL Even		
1	2	3	4	5		6	7
M602							
△ CHOCIWEL NDB (CHO) 53°28'31"N 015°19'59"E							
	<u>292</u> 111	52.3	460 95 [C]	110 ↑	100 ↓	18.5	NIL
△ IRGET 53°40'11"N 014°36'53"E							
	<u>291</u> 111	24.5	460 95 [C]	110 ↑	100 ↓	18.5	NIL
▲ BINKA 53°45'34"N 014°16'32"E							

STRONA WOLNA

INTENTIONALLY LEFT BLANK

ENR 3.3.1 DROGI NAWIGACJI OBSZAROWEJ RNAV ROUTES							
Oznaczenie AWY Znaczący punkt nawigacyjny AWY Designator Significant point	Init Mag Trk (°)	Dist (km)	Granice pionowe (FL) Klasyfikacja przestrzeni Vertical limits (FL) Airspace classification	Kierunek poziomów przelotów Direction of Cruising Levels		WID (km)	Uwagi Remarks
				MNM FL Odd	MNM FL Even		
1	2	3	4	5		6	7
M607							
△ MALOX 54°14'39"N 016°52'53"E							
	183	106.5	460 285 [C]		300 ↑	18.5	NIL
△ RIVDI 55°11'39"N 017°04'20"E							
	183	49.8	460 285 [C]		300 ↑	18.5	NIL
▲ PENOR 55°38'19"N 017°09'41"E							

STRONA WOLNA

INTENTIONALLY LEFT BLANK

ENR 3.3.1
DROGI NAWIGACJI OBSZAROWEJ
RNAV ROUTES

Oznaczenie AWY Znaczący punkt nawigacyjny AWY Designator Significant point	Init Mag Trk (°)	Dist (km)	Granice pionowe (FL) Klasyfikacja przestrzeni Vertical limits (FL) Airspace classification	Kierunek poziomów przelotów Direction of Cruising Levels		WID (km)	Uwagi Remarks
				MNM FL Odd	MNM FL Even		
1	2	3	4	5		6	7
M66							
▲ BABKO 49°36'42"N 019°28'10"E							
	193	139.4	460 195 [C]		200 ↑	18.5	NIL
△ KUKAM 50°48'22"N 020°03'38"E							
	193	68.0	460 95 [C]		100 ↑	18.5	NIL
△ EVINA 51°23'16"N 020°21'36"E							

STRONA WOLNA

INTENTIONALLY LEFT BLANK

ENR 3.3.1
DROGI NAWIGACJI OBSZAROWEJ
RNAV ROUTES

Oznaczenie AWY Znaczący punkt nawigacyjny AWY Designator Significant point	Init Mag Trk (°)	Dist (km)	Granice pionowe (FL) Klasyfikacja przestrzeni Vertical limits (FL) Airspace classification	Kierunek poziomów przelotów Direction of Cruising Levels		WID (km)	Uwagi Remarks
				MNM FL Odd	MNM FL Even		
1	2	3	4	5		6	7
M70							
▲ TOLPA 51°18'10"N 023°38'45"E							
	<u>277</u> 097	85.7	<u>460</u> 285 [C]	290 ↑	300 ↓	18.5	NIL
△ SOMOX 51°28'05"N 022°26'35"E							
	<u>277</u> 095	196.4	<u>460</u> 285 [C]	290 ↑	300 ↓	18.5	NIL
△ ŁÓDŹ VOR/DME (LDZ) 51°48'00"N 019°39'22"E							
	312	412.6	<u>460</u> 285 [C]		300 ↓	18.5	CDR 1 na FL285 - FL440 patrz: Uwaga/ CDR 1 at FL285 - FL440 see: Note
△ BABEN 54°23'17"N 015°14'31"E							

Uwagi/Notes

FL 285-FL 440

MON-FRI

0800-1000 (0700-0900) UTC¹¹ - patrz/see GEN 2.1

STRONA WOLNA

INTENTIONALLY LEFT BLANK

ENR 3.3.1
DROGI NAWIGACJI OBSZAROWEJ
RNAV ROUTES

Oznaczenie AWY Znaczący punkt nawigacyjny AWY Designator Significant point	Init Mag Trk (°)	Dist (km)	Granice pionowe (FL) Klasyfikacja przestrzeni Vertical limits (FL) Airspace classification	Kierunek poziomów przelotów Direction of Cruising Levels		WID (km)	Uwagi Remarks
				MNM FL Odd	MNM FL Even		
1	2	3	4	5		6	7
M743							
△ KARTUZY VOR/DME (KRT) 54°17'59"N 018°12'29"E							
	~~289~~ 109	52.0	~~460~~ 105 [C]	110 ↑	120 ↓	18.5	NIL
△ KEMUM 54°29'05"N 017°28'23"E							
	~~289~~ 109	39.9	~~460~~ 95 [C]	110 ↑	100 ↓	18.5	CDR 1,2,3 na FL95 - FL195, patrz: ENR 1.3/CDR 1,2,3 at FL95 - FL195, see: ENR 1.3
△ SUROD 54°37'25"N 016°54'16"E							
	~~289~~ 108	74.0	~~460~~ 95 [C]	110 ↑	100 ↓	18.5	CDR 1,2,3 na FL95 - FL195, patrz: ENR 1.3/CDR 1,2,3 at FL95 - FL195, see: ENR 1.3
△ PIVET 54°52'28"N 015°50'23"E							
	~~288~~ 108	12.7	~~460~~ 95 [C]	110 ↑	100 ↓	18.5	NIL
▲ GORPI 54°55'00"N 015°39'18"E							

STRONA WOLNA

INTENTIONALLY LEFT BLANK

ENR 3.3.1
DROGI NAWIGACJI OBSZAROWEJ
RNAV ROUTES

Oznaczenie AWY Znaczący punkt nawigacyjny AWY Designator Significant point	Init Mag Trk (°)	Dist (km)	Granice pionowe (FL) Klasyfikacja przestrzeni Vertical limits (FL) Airspace classification	Kierunek poziomów przelotów Direction of Cruising Levels		WID (km)	Uwagi Remarks
				MNM FL Odd	MNM FL Even		
1	2	3	4	5		6	7
M857							
▲ PODAN 49°24'46"N 021°26'21"E							
	<u>005</u> 185	152.7	<u>460</u> 195 [C]	210 ↓	200 ↑	18.5	CDR 1,2,3 na FL195 - FL245, patrz: ENR 1.3/CDR 1,2,3 at FL195 - FL245, see: ENR 1.3
△ RILAB 50°45'55"N 021°48'12"E							
	<u>005</u> 185	43.3	<u>460</u> 195 [C]	210 ↓	200 ↑	18.5	CDR 1,2,3 na FL195 - FL245, patrz: ENR 1.3/CDR 1,2,3 at FL195 - FL245, see: ENR 1.3
△ VENES 51°08'56"N 021°54'38"E							
	<u>005</u> 185	30.2	<u>460</u> 195 [C]	210 ↓	200 ↑	18.5	CDR 1,2,3 na FL195 - FL245, patrz: ENR 1.3/CDR 1,2,3 at FL195 - FL245, see: ENR 1.3
△ EGLON 51°25'00"N 021°59'05"E							
	<u>005</u> 185	83.5	<u>460</u> 195 [C]	210 ↓	200 ↑	18.5	CDR 1,2,3 na FL195 - FL245, patrz: ENR 1.3/CDR 1,2,3 at FL195 - FL245, see: ENR 1.3
△ GERVI 52°09'19"N 022°12'03"E							
	<u>007</u> 187	30.8	<u>460</u> 195 [C]	210 ↓	200 ↑	18.5	NIL
△ XESNA 52°25'33"N 022°17'45"E							
	<u>007</u> 187	39.3	<u>460</u> 195 [C]	210 ↓	200 ↑	18.5	NIL
△ BULEP 52°46'16"N 022°25'08"E							
	<u>007</u> 187	148.0	<u>460</u> 125 [C]	130 ↓	140 ↑	18.5	CDR 1 na FL125 - FL265, patrz: Uwaga/ CDR 1 at FL125 - FL265, see: Note
△ SUWAŁKI DVOR/DME (SUW) 54°04'11"N 022°54'01"E							
	<u>016</u> 196	28.4	<u>460</u> 125 [C]	130 ↓	140 ↑	18.5	NIL
▲ BOKSU 54°18'27"N 023°03'33"E							

Uwagi/Notes		
FL 125-FL 265	MON-FRI	0800-1000 (0700-0900) UTC ¹
¹ - patrz/see GEN 2.1		

STRONA WOLNA

INTENTIONALLY LEFT BLANK

ENR 3.3.1 DROGI NAWIGACJI OBSZAROWEJ RNAV ROUTES							
Oznaczenie AWY Znaczący punkt nawigacyjny AWY Designator Significant point	Init Mag Trk (°)	Dist (km)	Granice pionowe (FL) Klasyfikacja przestrzeni Vertical limits (FL) Airspace classification	Kierunek poziomów przelotów Direction of Cruising Levels		WID (km)	Uwagi Remarks
				MNM FL Odd	MNM FL Even		
1	2	3	4	5		6	7
M860							
▲ ROLKA 50°24'15"N 023°49'32"E							
	306 125	171.6	460 285 [C]	290 ↑	300 ↓	18.5	NIL
△ EGLON 51°25'00"N 021°59'05"E							
	119	46.9	460 285 [C]	290 ↑		18.5	NIL
△ XIMBA 51°39'21"N 021°25'40"E							

STRONA WOLNA

INTENTIONALLY LEFT BLANK

ENR 3.3.1
DROGI NAWIGACJI OBSZAROWEJ
RNAV ROUTES

Oznaczenie AWY Znaczący punkt nawigacyjny AWY Designator Significant point	Init Mag Trk (°)	Dist (km)	Granice pionowe (FL) Klasyfikacja przestrzeni Vertical limits (FL) Airspace classification	Kierunek poziomów przelotów Direction of Cruising Levels		WID (km)	Uwagi Remarks
				MNM FL Odd	MNM FL Even		
1	2	3	4	5		6	7
M863							
△ ŁÓDŹ VOR/DME (LDZ) 51°48'00"N 019°39'22"E							
	<u>072</u> 252	24.1	<u>460</u> 95 [C]	110 ↓	100 ↑	18.5	NIL
△ XALUR 51°51'03"N 019°59'43"E							
	<u>072</u> 253	155.2	<u>460</u> 95 [C]	110 ↓	100 ↑	18.5	NIL
△ GERVI 52°09'19"N 022°12'03"E							
	<u>051</u> 231	62.6	<u>460</u> 95 [C]	110 ↓	100 ↑	18.5	Na FL285 - FL460 dostępna tylko w kierunku wschodnim./Available at FL285 - FL460 eastbound only.
△ ETUBO 52°28'09"N 022°57'45"E							
	<u>051</u> 231	77.6	<u>460</u> 95 [C]	110 ↓	100 ↑	18.5	Na FL285 - FL460 dostępna tylko w kierunku wschodnim./Available at FL285 - FL460 eastbound only.
▲ RUDKA 52°51'05"N 023°55'19"E							

STRONA WOLNA

INTENTIONALLY LEFT BLANK

ENR 3.3.1
DROGI NAWIGACJI OBSZAROWEJ
RNAV ROUTES

Oznaczenie AWY Znaczący punkt nawigacyjny AWY Designator Significant point	Init Mag Trk (°)	Dist (km)	Granice pionowe (FL) Klasyfikacja przestrzeni Vertical limits (FL) Airspace classification	Kierunek poziomów przelotów Direction of Cruising Levels		WID (km)	Uwagi Remarks
				MNM FL Odd	MNM FL Even		
1	2	3	4	5		6	7
M865							
▲ LATMI 55°26'55"N 018°10'02"E							
	<u>256</u> 075	107.4	460 95 [C]	110 ↑	100 ↓	18.5	NIL
▲ LARMA 55°16'28"N 016°30'06"E							

STRONA WOLNA

INTENTIONALLY LEFT BLANK

ENR 3.3.1
DROGI NAWIGACJI OBSZAROWEJ
RNAV ROUTES

Oznaczenie AWY Znaczący punkt nawigacyjny AWY Designator Significant point	Init Mag Trk (°)	Dist (km)	Granice pionowe (FL) Klasyfikacja przestrzeni Vertical limits (FL) Airspace classification	Kierunek poziomów przelotów Direction of Cruising Levels		WID (km)	Uwagi Remarks
				MNM FL Odd	MNM FL Even		
1	2	3	4	5		6	7
M866							
▲ BABKO 49°36'42"N 019°28'10"E							
	<u>026</u> 207	62.6	<u>460</u> 95 [C]	110 ↓	100 ↑	18.5	Na FL285 - FL460 dostępna tylko w kierunku zachodnim./Available at FL285 - FL460 westbound only.
△ KRAKÓW NDB (KRW) 50°05'44"N 019°54'46"E							
	196	58.4	<u>460</u> 195 [C]		200 ↑	18.5	NIL
△ LUKOR 50°35'12"N 020°12'16"E							
	202	7.5	<u>460</u> 195 [C]		200 ↑	18.5	NIL
△ JEDOW VOR/DME (JED) 50°38'50"N 020°15'04"E							
	<u>019</u> 199	77.4	<u>460</u> 95 [C]	110 ↓	100 ↑	18.5	Na FL285 - FL460 dostępna tylko w kierunku wschodnim./Available at FL285 - FL460 eastbound only.
△ LOGDA 51°17'04"N 020°41'38"E							
	042	142.2	<u>460</u> 195 [C]	210 ↓		18.5	NIL
△ GERVI 52°09'19"N 022°12'03"E							

STRONA WOLNA

INTENTIONALLY LEFT BLANK

ENR 3.3.1
DROGI NAWIGACJI OBSZAROWEJ
RNAV ROUTES

Oznaczenie AWY Znaczący punkt nawigacyjny AWY Designator Significant point	Init Mag Trk (°)	Dist (km)	Granice pionowe (FL) Klasyfikacja przestrzeni Vertical limits (FL) Airspace classification	Kierunek poziomów przelotów Direction of Cruising Levels		WID (km)	Uwagi Remarks
				MNM FL Odd	MNM FL Even		
1	2	3	4	5		6	7
M977							
▲ DIBED 49°53'18"N 023°03'30"E							
	<u>354</u> 174	39.4	<u>460</u> 95 [C]	110 ↑	100 ↓	18.5	NIL
△ OSMAT 50°14'34"N 023°02'44"E							
	<u>354</u> 173	68.9	<u>460</u> 195 [C]	210 ↑	200 ↓	18.5	CDR 1,2,3 na FL195 - FL245, patrz: ENR 1.3/CDR 1,2,3 at FL195 - FL245, see: ENR 1.3
△ BALBA 50°51'42"N 023°01'24"E							
	<u>353</u> 173	178.9	<u>460</u> 195 [C]	210 ↑	200 ↓	18.5	CDR 1,2,3 na FL195 - FL245, patrz: ENR 1.3/CDR 1,2,3 at FL195 - FL245, see: ENR 1.3
△ ETUBO 52°28'09"N 022°57'45"E							
	<u>353</u> 173	50.4	<u>460</u> 125 [C]	130 ↑	140 ↓	18.5	NIL
△ BESOT 52°55'18"N 022°56'40"E							
	<u>353</u> 173	41.5	<u>460</u> 125 [C]	130 ↑	140 ↓	18.5	NIL
△ EVODO 53°17'39"N 022°55'45"E							
	<u>353</u> 173	86.3	<u>460</u> 125 [C]	130 ↑	140 ↓	18.5	NIL
△ SUWAŁKI DVOR/DME (SUW) 54°04'11"N 022°54'01"E							

STRONA WOLNA

INTENTIONALLY LEFT BLANK

ENR 3.3.1
DROGI NAWIGACJI OBSZAROWEJ
RNAV ROUTES

Oznaczenie AWY Znaczący punkt nawigacyjny AWY Designator Significant point	Init Mag Trk (°)	Dist (km)	Granice pionowe (FL) Klasyfikacja przestrzeni Vertical limits (FL) Airspace classification	Kierunek poziomów przelotów Direction of Cruising Levels		WID (km)	Uwagi Remarks
				MNM FL Odd	MNM FL Even		
1	2	3	4	5		6	7
M984							
▲ TUSIN 49°50'51"N 018°34'22"E							
	049 229	33.2	460 95 [C]	110 ↓	100 ↑	18.5	Na FL245 - FL460 dostępna tylko w kierunku zachodnim./At FL245 - FL460 westbound only available.
△ IBEKA 50°01'40"N 018°56'30"E							
	049 229	108.2	460 195 [C]	210 ↓	200 ↑	18.5	Na FL245 - FL460 dostępna tylko w kierunku zachodnim./At FL245 - FL460 westbound only available.
△ RODAK 50°36'23"N 020°09'46"E							
	049 230	7.7	460 195 [C]	210 ↓	200 ↑	18.5	Na FL245 - FL460 dostępna tylko w kierunku zachodnim./At FL245 - FL460 westbound only available.
△ JEDOW VOR/DME (JED) 50°38'50"N 020°15'04"E							
	228	278.3	460 195 [C]		200 ↑	18.5	CDR 1,2,3 na FL195 - FL245, patrz: ENR 1.3/CDR 1,2,3 at FL195 - FL245, see: ENR 1.3
▲ LETKI 52°11'17"N 023°24'16"E							

STRONA WOLNA

INTENTIONALLY LEFT BLANK

ENR 3.3.1
DROGI NAWIGACJI OBSZAROWEJ
RNAV ROUTES

Oznaczenie AWY Znaczący punkt nawigacyjny AWY Designator Significant point	Init Mag Trk (°)	Dist (km)	Granice pionowe (FL) Klasyfikacja przestrzeni Vertical limits (FL) Airspace classification	Kierunek poziomów przelotów Direction of Cruising Levels		WID (km)	Uwagi Remarks
				MNM FL Odd	MNM FL Even		
1	2	3	4	5		6	7
M985							
▲ MEBAN 49°27'18"N 019°38'48"E							
	<u>032</u> 213	3.9	<u>460</u> 95 [C]	110 ↓	100 ↑	18.5	NIL
△ JABŁONKA VOR/DME (JAB) 49°28'58"N 019°40'43"E							
	<u>013</u> 193	32.4	<u>460</u> 95 [C]	110 ↓	100 ↑	18.5	NIL
△ NAXAR 49°45'38"N 019°48'45"E							
	<u>013</u> 193	21.0	<u>460</u> 95 [C]	110 ↓	100 ↑	18.5	NIL
△ SKAVI 49°56'25"N 019°54'00"E							
	<u>013</u> 193	14.7	<u>460</u> 95 [C]	110 ↓	100 ↑	18.5	NIL
△ VAVEL 50°03'59"N 019°57'43"E							
	<u>013</u> 193	43.7	<u>460</u> 95 [C]	110 ↓	100 ↑	18.5	NIL
△ ERNAP 50°26'28"N 020°08'52"E							
	<u>013</u> 193	16.6	<u>460</u> 95 [C]	110 ↓	100 ↑	18.5	NIL
△ POBOK 50°34'59"N 020°13'08"E							
	<u>013</u> 193	7.5	<u>460</u> 95 [C]	110 ↓	100 ↑	18.5	NIL
△ JEDOW VOR/DME (JED) 50°38'50"N 020°15'04"E							
	181	82.7	<u>460</u> 95 [C]		100 ↑	18.5	NIL
△ EVINA 51°23'16"N 020°21'36"E							
	205	136.7	<u>460</u> 195 [C]		200 ↑	18.5	NIL
△ XATOG 52°27'35"N 021°19'56"E							

ENR 3.3.1

DROGI NAWIGACJI OBSZAROWEJ

RNAV ROUTES

Oznaczenie AWY Znaczący punkt nawigacyjny AWY Designator Significant point	Init Mag Trk (°)	Dist (km)	Granice pionowe (FL) Klasyfikacja przestrzeni Vertical limits (FL) Airspace classification	Kierunek poziomów przelotów Direction of Cruising Levels		WID (km)	Uwagi Remarks
				MNM FL Odd	MNM FL Even		
1	2	3	4	5		6	7
	205	207.5	460 195 [C]		200 ↑	18.5	CDR 1 na FL195 - FL460, patrz: Uwaga/ CDR 1 at FL195 - FL460, see: Note
△ SUWAŁKI DVOR/DME (SUW) 54°04'11"N 022°54'01"E							
	016 196	28.4	460 195 [C]	210 ↓	200 ↑	18.5	NIL
▲ BOKSU 54°18'27"N 023°03'33"E							

Uwagi/Notes

FL 195-FL 460

MON-FRI

0800-1000 (0700-0900) UTC¹

FL 195-FL 265

MON-FRI

1100-1300 (1000-1200) UTC¹

¹ - patrz/see GEN 2.1

ENR 3.3.1
DROGI NAWIGACJI OBSZAROWEJ
RNAV ROUTES

Oznaczenie AWY Znaczący punkt nawigacyjny AWY Designator Significant point	Init Mag Trk (°)	Dist (km)	Granice pionowe (FL) Klasyfikacja przestrzeni Vertical limits (FL) Airspace classification	Kierunek poziomów przelotów Direction of Cruising Levels		WID (km)	Uwagi Remarks
				MNM FL Odd	MNM FL Even		
1	2	3	4	5		6	7
M992							
▲ ADADO 50°12'34"N 017°44'53"E							
	087 267	25.4	285 95 [C]	110 ↓	100 ↑	18.5	NIL
△ EMBIK 50°12'29"N 018°06'11"E							
	065 245	33.4	285 95 [C]	110 ↓	100 ↑	18.5	NIL
△ ORSOX 50°19'11"N 018°32'14"E							
	065 245	46.9	285 95 [C]	110 ↓	100 ↑	18.5	NIL
△ KATOWICE NDB (KTC) 50°28'27"N 019°09'01"E							

STRONA WOLNA

INTENTIONALLY LEFT BLANK

ENR 3.3.1 DROGI NAWIGACJI OBSZAROWEJ RNAV ROUTES							
Oznaczenie AWY Znaczący punkt nawigacyjny AWY Designator Significant point	Init Mag Trk (°)	Dist (km)	Granice pionowe (FL) Klasyfikacja przestrzeni Vertical limits (FL) Airspace classification	Kierunek poziomów przelotów Direction of Cruising Levels		WID (km)	Uwagi Remarks
				MNM FL Odd	MNM FL Even		
1	2	3	4	5		6	7
M993							
▲ OLPAD 50°11'54"N 016°33'46"E							
	265	23.5	460 285 [C]		300 ↑	18.5	CDR 3/CDR 3
▲ ATLOK 50°12'19"N 016°53'32"E							

STRONA WOLNA

INTENTIONALLY LEFT BLANK

ENR 3.3.1
DROGI NAWIGACJI OBSZAROWEJ
RNAV ROUTESS

Oznaczenie AWY Znaczący punkt nawigacyjny AWY Designator Significant point	Init Mag Trk (°)	Dist (km)	Granice pionowe (FL) Klasyfikacja przestrzeni Vertical limits (FL) Airspace classification	Kierunek poziomów przelotów Direction of Cruising Levels		WID (km)	Uwagi Remarks
				MNM FL Odd	MNM FL Even		
1	2	3	4	5		6	7
M994							
▲ GILAS 52°37'54"N 014°31'33"E							
	<u>073</u> 254	90.7	<u>460</u> 95 [C]	110 ↓	100 ↑	18.5	NIL
△ DENKO 52°49'01"N 015°49'57"E							
	<u>050</u> 231	88.3	<u>460</u> 245 [C]	250 ↓	260 ↑	18.5	NIL
△ TADAK 53°16'57"N 016°53'56"E							
	<u>051</u> 231	41.2	<u>460</u> 245 [C]	250 ↓	260 ↑	18.5	CDR 1 na FL245 - FL380, patrz: Uwaga./ CDR 1 at FL245 - FL380, see: Note.
△ ODLOT 53°29'46"N 017°24'14"E							
	<u>051</u> 232	138.9	<u>460</u> 245 [C]	250 ↓	260 ↑	18.5	CDR 1 na FL245 - FL380, patrz: Uwaga./ CDR 1 at FL245 - FL380, see: Note.
△ KMIECIN VOR (KMI) 54°12'05"N 019°08'42"E							
	<u>046</u> 226	43.0	<u>460</u> 95 [C]	110 ↓	100 ↑	18.5	NIL
▲ GOMED 54°26'52"N 019°39'15"E							

Uwagi/Notes		
FL 245-FL 380	MON-FRI	0800-1000 (0700-0900) UTC ¹
¹ - patrz/see GEN 2.1		

STRONA WOLNA

INTENTIONALLY LEFT BLANK

ENR 3.3.1
DROGI NAWIGACJI OBSZAROWEJ
RNAV ROUTES

Oznaczenie AWY Znaczący punkt nawigacyjny AWY Designator Significant point	Init Mag Trk (°)	Dist (km)	Granice pionowe (FL) Klasyfikacja przestrzeni Vertical limits (FL) Airspace classification	Kierunek poziomów przelotów Direction of Cruising Levels		WID (km)	Uwagi Remarks
				MNM FL Odd	MNM FL Even		
1	2	3	4	5		6	7
N133							
▲ LENOV 49°20'11"N 021°00'37"E							
	<u>335</u> 155	90.9	<u>460</u> 95 [C]	110 ↑	100 ↓	18.5	NIL
△ ORTEB 50°06'08"N 020°34'11"E							
	<u>335</u> 155	54.1	<u>460</u> 95 [C]	110 ↑	100 ↓	18.5	NIL
△ GOSAK 50°33'28"N 020°18'16"E							
	<u>335</u> 155	10.6	<u>460</u> 95 [C]	110 ↑	100 ↓	18.5	NIL
△ JEDOW VOR/DME (JED) 50°38'50"N 020°15'04"E							
	<u>338</u> 158	67.4	<u>460</u> 95 [C]	110 ↑	100 ↓	18.5	NIL
△ LUBEN 51°13'27"N 019°57'27"E							
	<u>338</u> 157	15.7	<u>460</u> 95 [C]	110 ↑	100 ↓	18.5	CDR 1,2,3 na FL95 - FL155, patrz: ENR 1.3/CDR 1,2,3 at FL95 - FL155, see ENR 1.3
△ NUBLI 51°21'31"N 019°53'16"E							
	<u>337</u> 157	28.2	<u>460</u> 95 [C]	110 ↑	100 ↓	18.5	CDR 1,2,3 na FL95 - FL155, patrz: ENR 1.3/CDR 1,2,3 at FL95 - FL155, see ENR 1.3
△ BAGAP 51°36'00"N 019°45'42"E							
	<u>337</u> 157	11.5	<u>460</u> 95 [C]	110 ↑	100 ↓	18.5	NIL
△ GIPOS 51°41'54"N 019°42'36"E							
	<u>337</u> 158	11.9	<u>460</u> 95 [C]	110 ↑	100 ↓	18.5	NIL
△ ŁÓDŹ VOR/DME (LDZ) 51°48'00"N 019°39'22"E							
	<u>339</u> 159	24.6	<u>460</u> 95 [C]	110 ↑	100 ↓	18.5	NIL
△ VALUD 52°00'43"N 019°33'08"E							

ENR 3.3.1
DROGI NAWIGACJI OBSZAROWEJ
RNAV ROUTES

Oznaczenie AWY Znaczący punkt nawigacyjny AWY Designator Significant point	Init Mag Trk (°)	Dist (km)	Granice pionowe (FL) Klasyfikacja przestrzeni Vertical limits (FL) Airspace classification	Kierunek poziomów przelotów Direction of Cruising Levels		WID (km)	Uwagi Remarks
				MNM FL Odd	MNM FL Even		
1	2	3	4	5		6	7
	<u>339</u> 158	64.1	<u>460</u> 95 [C]	110 ↑	100 ↓	18.5	NIL
△ PENEX 52°33'47"N 019°16'38"E							
	<u>338</u> 158	14.8	<u>460</u> 95 [C]	110 ↑	100 ↓	18.5	NIL
△ VAVEK 52°41'24"N 019°12'46"E							
	<u>338</u> 158	46.8	<u>460</u> 95 [C]	110 ↑	100 ↓	18.5	NIL
△ NASOK 53°05'31"N 019°00'23"E							
	<u>338</u> 158	11.5	<u>460</u> 95 [C]	110 ↑	100 ↓	18.5	NIL
△ BIBKA 53°11'27"N 018°57'18"E							
	<u>338</u> 158	38.5	<u>460</u> 95 [C]	110 ↑	100 ↓	18.5	NIL
△ GRUDA DVOR/DME (GRU) 53°31'16"N 018°46'53"E							
	<u>332</u> 152	26.1	<u>460</u> 95 [C]	110 ↑	100 ↓	18.5	NIL
△ LODNI 53°44'13"N 018°37'29"E							
	<u>332</u> 152	68.3	<u>460</u> 95 [C]	110 ↑	100 ↓	18.5	NIL
△ KARTUZY VOR/DME (KRT) 54°17'59"N 018°12'29"E							
	<u>332</u> 151	60.4	<u>460</u> 95 [C]	110 ↑	100 ↓	18.5	NIL
△ VAPOS 54°47'43"N 017°49'36"E							
	<u>331</u> 151	21.9	<u>460</u> 95 [C]	110 ↑	100 ↓	18.5	NIL
△ DOMAG 54°58'28"N 017°41'08"E							
	<u>332</u> 152	28.6	<u>460</u> 95 [C]	110 ↑	100 ↓	18.5	NIL
△ MOTAD 55°12'34"N 017°30'20"E							

ENR 3.3.1 DROGI NAWIGACJI OBSZAROWEJ RNAV ROUTES							
Oznaczenie AWY Znaczący punkt nawigacyjny AWY Designator Significant point	Init Mag Trk (°)	Dist (km)	Granice pionowe (FL) Klasyfikacja przestrzeni Vertical limits (FL) Airspace classification	Kierunek poziomów przelotów Direction of Cruising Levels		WID (km)	Uwagi Remarks
				MNM FL Odd	MNM FL Even		
1	2	3	4	5		6	7
	331 151	52.5	460 95 [C]	110 ↑	 100 ↓	18.5	NIL
▲ PENOR 55°38'19"N 017°09'41"E							

STRONA WOLNA

INTENTIONALLY LEFT BLANK

ENR 3.3.1
DROGI NAWIGACJI OBSZAROWEJ
RNAV ROUTES

Oznaczenie AWY Znaczący punkt nawigacyjny AWY Designator Significant point	Init Mag Trk (°)	Dist (km)	Granice pionowe (FL) Klasyfikacja przestrzeni Vertical limits (FL) Airspace classification	Kierunek poziomów przelotów Direction of Cruising Levels		WID (km)	Uwagi Remarks
				MNM FL Odd	MNM FL Even		
1	2	3	4	5		6	7
N191							
▲ USTIL 50°50'00"N 024°06'00"E							
	297	135.7	460 195 [C]		200 ↓	18.5	CDR 1,2,3 na FL195 - FL245, patrz: ENR 1.3/CDR 1,2,3 at FL195 - FL245, see: ENR 1.3
△ SOMOX 51°28'05"N 022°26'35"E							
	296	25.7	460 195 [C]		200 ↓	18.5	CDR 1,2,3 na FL195 - FL245, patrz: ENR 1.3/CDR 1,2,3 at FL195 - FL245, see: ENR 1.3.
△ RUTUK 51°35'08"N 022°07'28"E							
	295	35.2	460 125 [C]		140 ↓	18.5	NIL
△ LIMVI 51°44'42"N 021°41'08"E							
	315	141.4	460 125 [C]		140 ↓	18.5	NIL
△ OLILA 52°42'16"N 020°19'42"E							
	307	87.8	460 95 [C]		100 ↓	18.5	NIL
△ SOMOR 53°13'37"N 019°21'00"E							
	307	50.1	460 95 [C]		100 ↓	18.5	NIL
△ GRUDA DVOR/DME (GRU) 53°31'16"N 018°46'53"E							
	013 193	79.4	460 145 [C]	150 ↓	160 ↑	18.5	NIL
△ KMIECIN VOR (KMI) 54°12'05"N 019°08'42"E							

STRONA WOLNA

INTENTIONALLY LEFT BLANK

ENR 3.3.1
DROGI NAWIGACJI OBSZAROWEJ
RNAV ROUTES

Oznaczenie AWY Znaczący punkt nawigacyjny AWY Designator Significant point	Init Mag Trk (°)	Dist (km)	Granice pionowe (FL) Klasyfikacja przestrzeni Vertical limits (FL) Airspace classification	Kierunek poziomów przelotów Direction of Cruising Levels		WID (km)	Uwagi Remarks
				MNM FL Odd	MNM FL Even		
1	2	3	4	5		6	7
N195							
△ LIMVI 51°44'42"N 021°41'08"E							
	124	165.6	460 285 [C]	290 ↑		18.5	NIL
△ SORIX 52°41'43"N 019°49'12"E							
	124	70.3	460 95 [C]	110 ↑		18.5	NIL
△ NASOK 53°05'31"N 019°00'23"E							
	123	87.2	460 245 [C]	250 ↑		18.5	CDR 1 na FL245 - FL440, patrz: Uwaga./ CDR 1 at FL245 - FL440, see: Note.
△ UNDUK 53°34'34"N 017°58'35"E							
	123	79.7	460 245 [C]	250 ↑		18.5	NIL
△ OGRES 54°00'38"N 017°00'55"E							
	122	111.7	460 245 [C]	250 ↑		18.5	NIL
△ ELPOL 54°36'23"N 015°38'02"E							
	115	50.6	460 95 [C]	110 ↑		18.5	NIL
▲ KOLOB 54°49'23"N 014°56'39"E							

Uwagi/Notes		
FL 245-FL 440	MON-FRI	0800-1000 (0700-0900) UTC ¹
¹ - patrz/see GEN 2.1		

STRONA WOLNA

INTENTIONALLY LEFT BLANK

ENR 3.3.1
DROGI NAWIGACJI OBSZAROWEJ
RNAV ROUTES

Oznaczenie AWY Znaczący punkt nawigacyjny AWY Designator Significant point	Init Mag Trk (°)	Dist (km)	Granice pionowe (FL) Klasyfikacja przestrzeni Vertical limits (FL) Airspace classification	Kierunek poziomów przelotów Direction of Cruising Levels		WID (km)	Uwagi Remarks
				MNM FL Odd	MNM FL Even		
1	2	3	4	5		6	7
N5							
△ VENES 51°08'56"N 021°54'38"E							
	$\frac{342}{162}$	68.1	$\frac{460}{285}$ [C]	290 ↑		18.5	CDR 1 patrz: ENR 1.3, dodatkowo droga dostępna MON-FRI DLY FM 2000 UTC (2100 UTC) to 0500 UTC (0600 UTC). W pozostałym okresie droga niedostępna./ CDR 1 see: ENR 1.3. Additionally the route available MON-FRI DLY FM 2000 UTC (2100 UTC) to 0500 UTC (0600 UTC). At other times the route is not available.
					300 ↓		
△ LIMVI 51°44'42"N 021°41'08"E							
	$\frac{343}{162}$	299.3	$\frac{460}{285}$ [C]	290 ↑		18.5	CDR 1 patrz: ENR 1.3, dodatkowo droga dostępna MON-FRI DLY FM 2000 UTC (2100 UTC) to 0500 UTC (0600 UTC). W pozostałym okresie droga niedostępna./ CDR 1 see: ENR 1.3. Additionally the route available MON-FRI DLY FM 2000 UTC (2100 UTC) to 0500 UTC (0600 UTC). At other times the route is not available.
					300 ↓		
▲ GITOV 54°22'06"N 020°41'54"E							

STRONA WOLNA

INTENTIONALLY LEFT BLANK

ENR 3.3.1
DROGI NAWIGACJI OBSZAROWEJ
RNAV ROUTES

Oznaczenie AWY Znaczący punkt nawigacyjny AWY Designator Significant point	Init Mag Trk (°)	Dist (km)	Granice pionowe (FL) Klasyfikacja przestrzeni Vertical limits (FL) Airspace classification	Kierunek poziomów przelotów Direction of Cruising Levels		WID (km)	Uwagi Remarks
				MNM FL Odd	MNM FL Even		
1	2	3	4	5		6	7
N744							
▲ TUSIN 49°50'51"N 018°34'22"E							
	212	160.8	460 195 [C]		200 ↑	18.5	NIL
△ NAVUR 51°00'47"N 019°54'40"E							
	213	52.2	460 95 [C]		100 ↑	18.5	NIL
△ EVINA 51°23'16"N 020°21'36"E							
	187	99.1	460 195 [C]		200 ↑	18.5	NIL
△ ZABORÓWEK DVOR/DME (WAR) 52°15'33"N 020°39'26"E							

STRONA WOLNA

INTENTIONALLY LEFT BLANK

ENR 3.3.1
DROGI NAWIGACJI OBSZAROWEJ
RNAV ROUTES

Oznaczenie AWY Znaczący punkt nawigacyjny AWY Designator Significant point	Init Mag Trk (°)	Dist (km)	Granice pionowe (FL) Klasyfikacja przestrzeni Vertical limits (FL) Airspace classification	Kierunek poziomów przelotów Direction of Cruising Levels		WID (km)	Uwagi Remarks
				MNM FL Odd	MNM FL Even		
1	2	3	4	5		6	7
N746							
▲ BINKA 53°45'34"N 014°16'32"E							
	050	59.9	460 195 [C]	210 ↓		18.5	CDR 1 - H24 na FL195 - FL245/CDR 1 - H24 at FL195 - FL245
△ DEMUR 54°04'48"N 015°00'28"E							
	021	37.5	460 195 [C]	210 ↓		18.5	CDR 1 - H24 na FL195 - FL245/CDR 1 - H24 at FL195 - FL245
△ BABEN 54°23'17"N 015°14'31"E							
	021	64.6	460 195 [C]	210 ↓		18.5	CDR 1 - H24 na FL195 - FL245/CDR 1 - H24 at FL195 - FL245
▲ GORPI 54°55'00"N 015°39'18"E							

STRONA WOLNA

INTENTIONALLY LEFT BLANK

ENR 3.3.1
DROGI NAWIGACJI OBSZAROWEJ
RNAV ROUTES

Oznaczenie AWY Znaczący punkt nawigacyjny AWY Designator Significant point	Init Mag Trk (°)	Dist (km)	Granice pionowe (FL) Klasyfikacja przestrzeni Vertical limits (FL) Airspace classification	Kierunek poziomów przelotów Direction of Cruising Levels		WID (km)	Uwagi Remarks
				MNM FL Odd	MNM FL Even		
1	2	3	4	5		6	7
N858							
▲ SUBI VOR/DME (SUI) 52°22'47"N 014°35'08"E							
	057 237	97.5	460 95 [C]	110 ↓	100 ↑	18.5	FL285 - FL460 niedostępna w kierunku zachodnim./Not available at FL285 - FL460 westbound.
△ DENKO 52°49'01"N 015°49'57"E							
	064 244	87.4	460 95 [C]	110 ↓	100 ↑	18.5	FL285 - FL460 niedostępna w kierunku zachodnim./Not available at FL285 - FL460 westbound.
△ DEKUT 53°06'58"N 017°02'07"E							
	064 245	79.9	460 95 [C]	110 ↓	100 ↑	18.5	FL285 - FL460 niedostępna w kierunku zachodnim./Not available at FL285 - FL460 westbound.
△ EBOGU 53°22'44"N 018°08'59"E							
	065 245	44.9	460 95 [C]	110 ↓	100 ↑	18.5	FL285 - FL460 niedostępna w kierunku zachodnim./Not available at FL285 - FL460 westbound.
△ GRUDA DVOR/DME (GRU) 53°31'16"N 018°46'53"E							
	067	68.5	460 95 [C]	110 ↓		18.5	NIL
△ OSKUD 53°43'03"N 019°45'43"E							
	067	51.1	460 95 [C]	110 ↓		18.5	CDR 1 - H24 na FL95 - FL145/CDR 1 - H24 at FL95 - FL145
△ TUROL 53°51'31"N 020°30'00"E							
	067	68.7	460 95 [C]	110 ↓		18.5	CDR 1 - H24 na FL95 - FL145/CDR 1 - H24 at FL95 - FL145
△ LIMKO 54°02'30"N 021°30'00"E							
	068	106.0	460 95 [C]	110 ↓		18.5	CDR 1 - H24 na FL95 - FL145/CDR 1 - H24 at FL95 - FL145
▲ BOKSU 54°18'27"N 023°03'33"E							

STRONA WOLNA

INTENTIONALLY LEFT BLANK

ENR 3.3.1
DROGI NAWIGACJI OBSZAROWEJ
RNAV ROUTES

Oznaczenie AWY Znaczący punkt nawigacyjny AWY Designator Significant point	Init Mag Trk (°)	Dist (km)	Granice pionowe (FL) Klasyfikacja przestrzeni Vertical limits (FL) Airspace classification	Kierunek poziomów przelotów Direction of Cruising Levels		WID (km)	Uwagi Remarks
				MNM FL Odd	MNM FL Even		
1	2	3	4	5		6	7
N869							
▲ TOMTI 50°57'11"N 015°17'36"E							
	246	157.2	460 95 [C]		100 ↑	18.5	NIL
△ AGALU 51°28'17"N 017°23'08"E							
	246	36.9	460 95 [C]		100 ↑	18.5	NIL
△ UVIVI 51°35'15"N 017°53'00"E							
	246	72.1	460 95 [C]		100 ↑	18.5	NIL
△ BAXIS 51°48'31"N 018°51'50"E							
	246	19.1	460 95 [C]		100 ↑	18.5	NIL
△ SUBAX 51°51'57"N 019°07'30"E							
	246	23.5	460 95 [C]		100 ↑	18.5	NIL
△ REGVA 51°56'14"N 019°26'46"E							
	246	35.6	460 95 [C]		100 ↑	18.5	NIL
△ SOXER 52°02'38"N 019°56'06"E							
	246	34.6	460 95 [C]		100 ↑	18.5	NIL
△ KUKOP 52°08'52"N 020°24'38"E							
	229	20.9	460 95 [C]		100 ↑	18.5	NIL
△ ZABORÓWEK DVOR/DME (WAR) 52°15'33"N 020°39'26"E							
	06Z 248	133.9	460 195 [C]	210 ↓	200 ↑	18.5	CDR 3 na FL285 - FL460, patrz ENR 1.3./ CDR 3 at FL285 - FL460, see: ENR 1.3.
△ TOXAR 52°36'48"N 022°32'20"E							

ENR 3.3.1 DROGI NAWIGACJI OBSZAROWEJ RNAV ROUTES						
Oznaczenie AWY Znaczący punkt nawigacyjny AWY Designator Significant point	Init Mag Trk (°)	Dist (km)	Granice pionowe (FL) Klasyfikacja przestrzeni Vertical limits (FL) Airspace classification	Kierunek poziomów przelotów Direction of Cruising Levels		WID (km)
				MNM FL Odd	MNM FL Even	
1	2	3	4	5		6
	068 249	97.1	460 195 [C]	210 ↓	200 ↑	18.5
Od FL285 do FL460 niedostępna w kierunku zachodnim./Not available at FL285 - FL460 westbound.						
▲ RUDKA 52°51'05"N 023°55'19"E						

ENR 3.3.1
DROGI NAWIGACJI OBSZAROWEJ
RNAV ROUTES

Oznaczenie AWY Znaczący punkt nawigacyjny AWY Designator Significant point	Init Mag Trk (°)	Dist (km)	Granice pionowe (FL) Klasyfikacja przestrzeni Vertical limits (FL) Airspace classification	Kierunek poziomów przelotów Direction of Cruising Levels		WID (km)	Uwagi Remarks
				MNM FL Odd	MNM FL Even		
1	2	3	4	5		6	7
N871							
▲ LAGAR 50°47'43"N 015°22'02"E							
	066	53.1	460 135 [C]	150 ↓		18.5	CDR 1 - H24 na FL135 - FL235/CDR 1 - H24 at FL135 - FL235
△ RUDUB 50°58'23"N 016°04'02"E							
	066	65.2	460 135 [C]	150 ↓		18.5	CDR 1 - H24 na FL135 - FL235/CDR 1 - H24 at FL135 - FL235
△ MISKA 51°11'09"N 016°56'04"E							
	066	76.8	460 95 [C]	110 ↓		18.5	NIL
△ VAGSA 51°19'59"N 017°33'21"E							
	066	37.2	460 95 [C]	110 ↓		18.5	NIL
△ LUNUK 51°26'56"N 018°03'27"E							
	066	39.6	460 95 [C]	110 ↓		18.5	NIL
△ OKENO 51°34'11"N 018°35'38"E							
	066	35.8	460 95 [C]	110 ↓		18.5	CDR 1 - H24 na FL95 - FL135/CDR 1 - H24 at FL95 - FL135
△ ABAKU 51°40'37"N 019°04'53"E							
	066	42.0	460 95 [C]	110 ↓		18.5	NIL
△ ŁÓDŹ VOR/DME (LDZ) 51°48'00"N 019°39'22"E							
	050 229	64.7	460 95 [C]	110 ↓	100 ↑	18.5	NIL
△ KUKOP 52°08'52"N 020°24'38"E							
	049 230	20.9	460 95 [C]	110 ↓	100 ↑	18.5	NIL
△ ZABORÓWEK DVOR/DME (WAR) 52°15'33"N 020°39'26"E							

ENR 3.3.1

DROGI NAWIGACJI OBSZAROWEJ

RNAV ROUTES

Oznaczenie AWY Znaczący punkt nawigacyjny AWY Designator Significant point	Init Mag Trk (°)	Dist (km)	Granice pionowe (FL) Klasyfikacja przestrzeni Vertical limits (FL) Airspace classification	Kierunek poziomów przelotów Direction of Cruising Levels		WID (km)	Uwagi Remarks
				MNM FL Odd	MNM FL Even		
1	2	3	4	5		6	7
	031 213	251.2	460 195 [C]	210 ↓	200 ↑	18.5	CDR 1 na FL195 - FL460, patrz: Uwaga/ CDR 1 at FL195 - FL460, see: Note
△ SUWAŁKI DVOR/DME (SUW) 54°04'11"N 022°54'01"E							

Uwagi/Notes		
FL 195-FL 460	MON-FRI	0800-1000 (0700-0900) UTC ¹
FL 195-FL 265	MON-FRI	1100-1300 (1000-1200) UTC ¹
¹ - patrz/see GEN 2.1		

ENR 3.3.1
DROGI NAWIGACJI OBSZAROWEJ
RNAV ROUTES

Oznaczenie AWY Znaczący punkt nawigacyjny AWY Designator Significant point	Init Mag Trk (°)	Dist (km)	Granice pionowe (FL) Klasyfikacja przestrzeni Vertical limits (FL) Airspace classification	Kierunek poziomów przelotów Direction of Cruising Levels		WID (km)	Uwagi Remarks
				MNM FL Odd	MNM FL Even		
1	2	3	4	5		6	7
N983							
▲ DIBED 49°53'18"N 023°03'30"E							
	$\frac{308}{126}$	320.3	$\frac{460}{195}$ [C]	210 ↑	200 ↓	18.5	CDR 1,2,3 na FL195 - FL245, patrz: ENR 1.3./CDR 1,2,3 at FL195 - FL245, see: ENR 1.3.
△ ŁÓDŹ VOR/DME (LDZ) 51°48'00"N 019°39'22"E							
	$\frac{317}{136}$	76.8	$\frac{460}{195}$ [C]	210 ↑	200 ↓	18.5	NIL
△ AMUTO 52°20'00"N 018°56'45"E							
	$\frac{316}{135}$	200.8	$\frac{460}{195}$ [C]	210 ↑	200 ↓	18.5	CDR 1 na FL245 - FL440, patrz: Uwaga. CDR 1,2,3 na FL195 - FL245, patrz: ENR 1.3./CDR 1 at FL245 - FL440, see: Note. CDR 1,2,3 at FL195 - FL245, see: ENR 1.3.
△ MAPEX 53°42'22"N 017°00'13"E							
	$\frac{315}{134}$	134.3	$\frac{460}{195}$ [C]	210 ↑	200 ↓	18.5	CDR 1 na FL245 - FL440, patrz: Uwaga. CDR 1,2,3 na FL195 - FL245, patrz: ENR 1.3./CDR 1 at FL245 - FL440, see: Note. CDR 1,2,3 at FL195 - FL245, see: ENR 1.3.
△ ELPOL 54°36'23"N 015°38'02"E							
	$\frac{309}{129}$	46.8	$\frac{460}{95}$ [C]	110 ↑	100 ↓	18.5	NIL
▲ AMROR 54°53'24"N 015°05'50"E							

Uwagi/Notes		
FL 245-FL 440	MON-FRI	0800-1000 (0700-0900) UTC ¹
¹ - patrz/see GEN 2.1		

STRONA WOLNA

INTENTIONALLY LEFT BLANK

ENR 3.3.1 DROGI NAWIGACJI OBSZAROWEJ RNAV ROUTES							
Oznaczenie AWY Znaczący punkt nawigacyjny AWY Designator Significant point	Init Mag Trk (°)	Dist (km)	Granice pionowe (FL) Klasyfikacja przestrzeni Vertical limits (FL) Airspace classification	Kierunek poziomów przelotów Direction of Cruising Levels		WID (km)	Uwagi Remarks
				MNM FL Odd	MNM FL Even		
1	2	3	4	5		6	7
P139							
▲ SUPAK 49°18'13"N 019°47'59"E							
	023	359.6	460 285 [C]	290 ↓		18.5	NIL
△ GERVI 52°09'19"N 022°12'03"E							

STRONA WOLNA

INTENTIONALLY LEFT BLANK

ENR 3.3.1
DROGI NAWIGACJI OBSZAROWEJ
RNAV ROUTES

Oznaczenie AWY Znaczący punkt nawigacyjny AWY Designator Significant point	Init Mag Trk (°)	Dist (km)	Granice pionowe (FL) Klasyfikacja przestrzeni Vertical limits (FL) Airspace classification	Kierunek poziomów przelotów Direction of Cruising Levels		WID (km)	Uwagi Remarks
				MNM FL Odd	MNM FL Even		
1	2	3	4	5		6	7
P150							
△ CZEMPIN VOR/DME (CZE) 52°07'50"N 016°43'38"E							
	077	51.0	460 95 [C]	110 ↓		18.5	NIL
△ DIPKI 52°12'10"N 017°27'46"E							
	077	21.5	460 95 [C]	110 ↓		18.5	NIL
△ TENVO 52°13'54"N 017°46'27"E							
	077	15.6	460 95 [C]	110 ↓		18.5	NIL
△ OBOKU 52°15'08"N 018°00'00"E							
	078	45.3	460 95 [C]	110 ↓		18.5	NIL
△ PEVUM 52°18'34"N 018°39'27"E							
	078	19.8	460 95 [C]	110 ↓		18.5	NIL
△ AMUTO 52°20'00"N 018°56'45"E							
	081	19.3	460 95 [C]	110 ↓		18.5	NIL
△ DOSIX 52°20'53"N 019°13'39"E							
	081	37.4	460 95 [C]	110 ↓		18.5	NIL
△ BIMPA 52°22'28"N 019°46'29"E							

STRONA WOLNA

INTENTIONALLY LEFT BLANK

ENR 3.3.1
DROGI NAWIGACJI OBSZAROWEJ
RNAV ROUTES

Oznaczenie AWY Znaczący punkt nawigacyjny AWY Designator Significant point	Init Mag Trk (°)	Dist (km)	Granice pionowe (FL) Klasyfikacja przestrzeni Vertical limits (FL) Airspace classification	Kierunek poziomów przelotów Direction of Cruising Levels		WID (km)	Uwagi Remarks
				MNM FL Odd	MNM FL Even		
1	2	3	4	5		6	7
P193							
▲ KELEL 49°18'49"N 020°10'31"E							
	$\frac{313}{131}$	311.0	$\frac{460}{285}$ [C]	290 ↑	300 ↓	18.5	Niedostępna na FL285 - FL335 w godzinach 0500-2000 UTC./Not Available at FL285 - FL335 between 0500-2000 UTC.
△ TREBNI VOR/DME (TRZ) 51°18'29"N 017°06'52"E							

STRONA WOLNA

INTENTIONALLY LEFT BLANK

ENR 3.3.1
DROGI NAWIGACJI OBSZAROWEJ
RNAV ROUTES

Oznaczenie AWY Znaczący punkt nawigacyjny AWY Designator Significant point	Init Mag Trk (°)	Dist (km)	Granice pionowe (FL) Klasyfikacja przestrzeni Vertical limits (FL) Airspace classification	Kierunek poziomów przelotów Direction of Cruising Levels		WID (km)	Uwagi Remarks
				MNM FL Odd	MNM FL Even		
1	2	3	4	5		6	7
P31							
▲ GOVEN 52°03'30"N 014°45'20"E							
	207	239.0	460 95 [C]		100 ↑	18.5	CDR 1,2,3 na FL95 - FL245, patrz: ENR 1.3. CDR 1 na FL245 - FL380, patrz: Uwaga./CDR 1,2,3 at FL95 - FL245, see: ENR 1.3. CDR 1 at FL245 - FL380, see Note.
△ LUXAL 53°54'56"N 016°32'35"E							
	207	42.8	460 95 [C]		100 ↑	18.5	CDR 1,2,3 na FL95 - FL245, patrz: ENR 1.3. CDR 1 na FL245 - FL380, patrz: Uwaga./CDR 1,2,3 at FL95 - FL245, see: ENR 1.3. CDR 1 at FL245 - FL380, see Note.
△ MALOX 54°14'39"N 016°52'53"E							
	041 221	86.7	460 95 [C]	110 ↓	100 ↑	18.5	CDR 1,2,3 na FL95 - FL245, patrz: ENR 1.3./CDR 1,2,3 at FL95 - FL245, see: ENR 1.3.
△ VAPOS 54°47'43"N 017°49'36"E							
	033 213	65.1	460 95 [C]	110 ↓	100 ↑	18.5	CDR 1,2,3 na FL95 - FL245, patrz: ENR 1.3./CDR 1,2,3 at FL95 - FL245, see: ENR 1.3.
▲ KUNER 55°15'31"N 018°26'53"E							

Uwagi/Notes

FL 245-FL 380	MON-FRI	0800-1000 (0700-0900) UTC ¹
¹ - patrz/see GEN 2.1		

STRONA WOLNA

INTENTIONALLY LEFT BLANK

ENR 3.3.1
DROGI NAWIGACJI OBSZAROWEJ
RNAV ROUTES

Oznaczenie AWY Znaczący punkt nawigacyjny AWY Designator Significant point	Init Mag Trk (°)	Dist (km)	Granice pionowe (FL) Klasyfikacja przestrzeni Vertical limits (FL) Airspace classification	Kierunek poziomów przelotów Direction of Cruising Levels		WID (km)	Uwagi Remarks
				MNM FL Odd	MNM FL Even		
1	2	3	4	5		6	7
P733							
▲ TOMTI 50°57'11"N 015°17'36"E							
	034	95.3	460 95 [C]	110 ↓		18.5	CDR 1,2,3 na FL95 - FL245 patrz: ENR 1.3/CDR 1,2,3 at FL95 - FL245 see: ENR 1.3
△ DIMEX 51°37'50"N 016°07'43"E							
	033	40.0	460 95 [C]	110 ↓		18.5	CDR 1,2,3 na FL95 - FL245 patrz: ENR 1.3/CDR 1,2,3 at FL95 - FL245 see: ENR 1.3
△ AKAPI 51°55'12"N 016°28'22"E							
	033	29.2	460 195 [C]	210 ↓		18.5	NIL
△ CZEMPIN VOR/DME (CZE) 52°07'50"N 016°43'38"E							
	031	88.6	460 245 [C]	250 ↓		18.5	CDR 1 patrz: Uwaga./CDR 1 see: Note.
△ ATMIR 52°47'16"N 017°27'48"E							
	031	80.3	460 245 [C]	250 ↓		18.5	CDR 1 patrz: Uwaga./CDR 1 see: Note.
△ EBOGU 53°22'44"N 018°08'59"E							
	034	50.8	460 125 [C]	130 ↓		18.5	NIL
△ LODNI 53°44'13"N 018°37'29"E							
	029	61.9	460 125 [C]	130 ↓		18.5	CDR 1,2,3 na FL125 - FL195/CDR 1,2,3 at FL125 - FL195.
△ KMIECIN VOR (KMI) 54°12'05"N 019°08'42"E							
	011 191	50.5	460 245 [C]	250 ↓	260 ↑	18.5	NIL
▲ IPLIT 54°38'16"N 019°21'20"E							

Uwagi/Notes

FL 245-FL 440

MON-FRI

0800-1000 (0700-0900) UTC¹¹ - patrz/see GEN 2.1

STRONA WOLNA

INTENTIONALLY LEFT BLANK

ENR 3.3.1
DROGI NAWIGACJI OBSZAROWEJ
RNAV ROUTES

Oznaczenie AWY Znaczący punkt nawigacyjny AWY Designator Significant point	Init Mag Trk (°)	Dist (km)	Granice pionowe (FL) Klasyfikacja przestrzeni Vertical limits (FL) Airspace classification	Kierunek poziomów przelotów Direction of Cruising Levels		WID (km)	Uwagi Remarks
				MNM FL Odd	MNM FL Even		
1	2	3	4	5		6	7
P746							
▲ LUGOL 49°12'20"N 022°44'17"E							
	<u>309</u> 127	88.2	<u>460</u> 285 [C]	290 ↑	300 ↓	18.5	NIL
△ ODRAP 49°44'31"N 021°50'28"E							
	<u>309</u> 127	151.7	<u>460</u> 285 [C]	290 ↑	300 ↓	18.5	NIL
△ JEDOW VOR/DME (JED) 50°38'50"N 020°15'04"E							

STRONA WOLNA

INTENTIONALLY LEFT BLANK

ENR 3.3.1
DROGI NAWIGACJI OBSZAROWEJ
RNAV ROUTES

Oznaczenie AWY Znaczący punkt nawigacyjny AWY Designator Significant point	Init Mag Trk (°)	Dist (km)	Granice pionowe (FL) Klasyfikacja przestrzeni Vertical limits (FL) Airspace classification	Kierunek poziomów przelotów Direction of Cruising Levels		WID (km)	Uwagi Remarks
				MNM FL Odd	MNM FL Even		
1	2	3	4	5		6	7
P851							
▲ ABERO 52°13'40"N 023°12'32"E							
	258 078	69.4	460 95 [C]	110 ↑	100 ↓	18.5	NIL
△ GERVI 52°09'19"N 022°12'03"E							
	267 087	13.8	460 95 [C]	110 ↑	100 ↓	18.5	NIL
△ NEPOX 52°09'33"N 021°59'57"E							
	272 092	92.4	460 195 [C]	210 ↑	200 ↓	18.5	NIL
△ ZABORÓWEK DVOR/DME (WAR) 52°15'33"N 020°39'26"E							
	097	61.5	460 95 [C]	110 ↑		18.5	NIL
△ BIMPA 52°22'28"N 019°46'29"E							
	097	41.9	460 95 [C]	110 ↑		18.5	CDR 1,2,3 na FL95 - FL245 patrz: ENR 1.3. CDR 1 na FL245 - FL440, patrz: Uwaga./CDR 1,2,3 at FL95 - FL245 see: ENR 1.3. CDR 1 at FL245 - FL440, see: Note.
△ VEMAL 52°27'06"N 019°10'18"E							
	097	81.1	460 95 [C]	110 ↑		18.5	CDR 1,2,3 na FL95 - FL245 patrz: ENR 1.3. CDR 1 na FL245 - FL440, patrz: Uwaga./CDR 1,2,3 at FL95 - FL245 see: ENR 1.3. CDR 1 at FL245 - FL440, see: Note.
△ MOLIL 52°35'32"N 018°00'00"E							
	096	66.3	460 95 [C]	110 ↑		18.5	CDR 1,2,3 na FL95 - FL245 patrz: ENR 1.3. CDR 1 na FL245 - FL440, patrz: Uwaga./CDR 1,2,3 at FL95 - FL245 see: ENR 1.3. CDR 1 at FL245 - FL440, see: Note.
△ IDEXU 52°41'50"N 017°02'10"E							
	095	82.3	460 95 [C]	110 ↑		18.5	CDR 1,2,3 na FL95 - FL245 patrz: ENR 1.3. CDR 1 na FL245 - FL440, patrz: Uwaga./CDR 1,2,3 at FL95 - FL245 see: ENR 1.3. CDR 1 at FL245 - FL440, see: Note.
△ DENKO 52°49'01"N 015°49'57"E							

Uwagi/Notes		
FL 245-FL 440	MON-FRI	0800-1000 (0700-0900) UTC ¹
¹ - patrz/see GEN 2.1		

ENR 3.3.1
DROGI NAWIGACJI OBSZAROWEJ
RNAV ROUTES

Oznaczenie AWY Znaczący punkt nawigacyjny AWY Designator Significant point	Init Mag Trk (°)	Dist (km)	Granice pionowe (FL) Klasyfikacja przestrzeni Vertical limits (FL) Airspace classification	Kierunek poziomów przelotów Direction of Cruising Levels		WID (km)	Uwagi Remarks
				MNM FL Odd	MNM FL Even		
1	2	3	4	5		6	7
P861							
▲ RASAN 51°00'50"N 015°05'41"E							
	207	90.9	460 95 [C]		100 ↑	18.5	CDR 1,2,3 na FL95 - FL245 patrz: ENR 1.3/CDR 1,2,3 at FL95 - FL245 see: ENR 1.3
△ LATAG 51°43'18"N 015°44'48"E							
	208	38.8	460 95 [C]		100 ↑	18.5	CDR 1,2,3 na FL95 - FL245 patrz: ENR 1.3/CDR 1,2,3 at FL95 - FL245 see: ENR 1.3
△ ERNOX 52°01'36"N 016°01'14"E							
	206	63.8	460 245 [C]		260 ↑	18.5	NIL
△ GINOK 52°31'35"N 016°28'44"E							
	208	75.6	460 245 [C]		260 ↑	18.5	CDR 1 na FL245 - FL440 patrz: Uwaga./ CDR 1 at FL245 - FL440 see: Note.
△ DEKUT 53°06'58"N 017°02'07"E							
	208	48.9	460 245 [C]		260 ↑	18.5	CDR 1 na FL245 - FL440 patrz: Uwaga./ CDR 1 at FL245 - FL440 see: Note.
△ ODLOT 53°29'46"N 017°24'14"E							
	207	103.9	460 245 [C]		260 ↑	18.5	CDR 1 na FL245 - FL440 patrz: Uwaga./ CDR 1 at FL245 - FL440 see: Note.
△ KARTUZY VOR/DME (KRT) 54°17'59"N 018°12'29"E							
	032 212	83.7	460 245 [C]	250 ↓	260 ↑	18.5	NIL
▲ RANOK 54°54'46"N 018°57'30"E							

Uwagi/Notes		
FL 245-FL 440	MON-FRI	0800-1000 (0700-0900) UTC ¹
¹ - patrz/see GEN 2.1		

STRONA WOLNA

INTENTIONALLY LEFT BLANK

ENR 3.3.1
DROGI NAWIGACJI OBSZAROWEJ
RNAV ROUTES

Oznaczenie AWY Znaczący punkt nawigacyjny AWY Designator Significant point	Init Mag Trk (°)	Dist (km)	Granice pionowe (FL) Klasyfikacja przestrzeni Vertical limits (FL) Airspace classification	Kierunek poziomów przelotów Direction of Cruising Levels		WID (km)	Uwagi Remarks
				MNM FL Odd	MNM FL Even		
1	2	3	4	5		6	7
P866							
▲ GOTIX 50°01'18"N 023°12'43"E							
	329	27.3	460 125 [C]		140 ↓	18.5	NIL
△ OSMAT 50°14'34"N 023°02'44"E							
	326	49.2	460 125 [C]		140 ↓	18.5	NIL
△ UREKO 50°37'46"N 022°42'31"E							
	325	20.2	460 125 [C]		140 ↓	18.5	CDR 1,2,3 na FL125 - FL165 patrz: ENR 1.3./CDR 1,2,3 at FL125 - FL165 see: ENR 1.3.
△ NEVAP 50°47'13"N 022°33'58"E							
	325	81.0	460 125 [C]		140 ↓	18.5	CDR 1,2,3 na FL125 - FL165 patrz: ENR 1.3./CDR 1,2,3 at FL125 - FL165 see: ENR 1.3.
△ EGLON 51°25'00"N 021°59'05"E							
	325	42.0	460 125 [C]		140 ↓	18.5	CDR 1,2,3 na FL125 - FL165 patrz: ENR 1.3./CDR 1,2,3 at FL125 - FL165 see: ENR 1.3.
△ LIMVI 51°44'42"N 021°41'08"E							

STRONA WOLNA

INTENTIONALLY LEFT BLANK

ENR 3.3.1 DROGI NAWIGACJI OBSZAROWEJ RNAV ROUTES							
Oznaczenie AWY Znaczący punkt nawigacyjny AWY Designator Significant point	Init Mag Trk (°)	Dist (km)	Granice pionowe (FL) Klasyfikacja przestrzeni Vertical limits (FL) Airspace classification	Kierunek poziomów przelotów Direction of Cruising Levels		WID (km)	Uwagi Remarks
				MNM FL Odd	MNM FL Even		
1	2	3	4	5		6	7
P96							
▲ ODERA 50°54'16"N 014°59'34"E							
	271 091	9.6	245 95 [C]	110 ↑	 100 ↓	18.5	NIL
▲ GUDON 50°54'35"N 014°51'24"E							

STRONA WOLNA

INTENTIONALLY LEFT BLANK

ENR 3.3.1
DROGI NAWIGACJI OBSZAROWEJ
RNAV ROUTES

Oznaczenie AWY Znaczący punkt nawigacyjny AWY Designator Significant point	Init Mag Trk (°)	Dist (km)	Granice pionowe (FL) Klasyfikacja przestrzeni Vertical limits (FL) Airspace classification	Kierunek poziomów przelotów Direction of Cruising Levels		WID (km)	Uwagi Remarks
				MNM FL Odd	MNM FL Even		
1	2	3	4	5		6	7
Q10							
▲ PADKA 49°56'02"N 018°17'00"E							
	237	66.7	460 95 [C]		100 ↑	18.5	NIL
△ LUVOD 50°13'45"N 019°05'39"E							
	237	94.4	460 95 [C]		100 ↑	18.5	NIL
△ JEDOW VOR/DME (JED) 50°38'50"N 020°15'04"E							

STRONA WOLNA

INTENTIONALLY LEFT BLANK

ENR 3.3.1
DROGI NAWIGACJI OBSZAROWEJ
RNAV ROUTES

Oznaczenie AWY Znaczący punkt nawigacyjny AWY Designator Significant point	Init Mag Trk (°)	Dist (km)	Granice pionowe (FL) Klasyfikacja przestrzeni Vertical limits (FL) Airspace classification	Kierunek poziomów przelotów Direction of Cruising Levels		WID (km)	Uwagi Remarks
				MNM FL Odd	MNM FL Even		
1	2	3	4	5		6	7
Q258							
△ LUXAR 49°55'48"N 021°10'31"E							
	<u>068</u> 247	15.4	<u>195</u> 95 [C]	110 ↓	100 ↑	18.5	NIL
△ MAXAM 49°58'25"N 021°22'44"E							
	<u>067</u> 248	10.0	<u>195</u> 95 [C]	110 ↓	100 ↑	18.5	NIL
△ DEMIN 50°00'06"N 021°30'40"E							
	<u>068</u> 248	38.2	<u>195</u> 95 [C]	110 ↓	100 ↑	18.5	NIL
△ RZESZÓW DVOR/DME (RZE) 50°06'29"N 022°01'08"E							
	<u>035</u> 215	23.6	<u>195</u> 95 [C]	110 ↓	100 ↑	18.5	NIL
△ KUBUK 50°16'13"N 022°13'53"E							
	<u>035</u> 215	31.8	<u>195</u> 95 [C]	110 ↓	100 ↑	18.5	NIL
△ VELAX 50°29'20"N 022°31'14"E							
	035	20.5	<u>195</u> 125 [C]	130 ↓		18.5	NIL
△ UREKO 50°37'46"N 022°42'31"E							

STRONA WOLNA

INTENTIONALLY LEFT BLANK

ENR 3.3.1
DROGI NAWIGACJI OBSZAROWEJ
RNAV ROUTES

Oznaczenie AWY Znaczący punkt nawigacyjny AWY Designator Significant point	Init Mag Trk (°)	Dist (km)	Granice pionowe (FL) Klasyfikacja przestrzeni Vertical limits (FL) Airspace classification	Kierunek poziomów przelotów Direction of Cruising Levels		WID (km)	Uwagi Remarks
				MNM FL Odd	MNM FL Even		
1	2	3	4	5		6	7
Q277							
△ OKENO 51°34'11"N 018°35'38"E							
	084	72.1	460 95 [C]	110 ↓		18.5	CDR 1 - H24 na FL95 - FL135/CDR 1 - H24 at FL95 - FL135
△ GOGUS 51°34'48"N 019°37'59"E							
	085	22.7	460 95 [C]	110 ↓		18.5	CDR 1 - H24 na FL95 - FL135/CDR 1 - H24 at FL95 - FL135
△ AGAVA 51°34'53"N 019°57'39"E							

STRONA WOLNA

INTENTIONALLY LEFT BLANK

ENR 3.3.1
DROGI NAWIGACJI OBSZAROWEJ
RNAV ROUTES

Oznaczenie AWY Znaczący punkt nawigacyjny AWY Designator Significant point	Init Mag Trk (°)	Dist (km)	Granice pionowe (FL) Klasyfikacja przestrzeni Vertical limits (FL) Airspace classification	Kierunek poziomów przelotów Direction of Cruising Levels		WID (km)	Uwagi Remarks
				MNM FL Odd	MNM FL Even		
1	2	3	4	5		6	7
Q99							
△ NAKER 51°29'49"N 021°34'49"E							
	<u>280</u> 100	18.0	<u>195</u> 125 [C]	130 ↑	140 ↓	18.5	NIL
△ ADIKA 51°32'18"N 021°19'46"E							
	<u>281</u> 100	29.2	<u>195</u> 95 [C]	110 ↑	100 ↓	18.5	NIL
△ ABEXA 51°36'17"N 020°55'18"E							
	<u>281</u> 100	90.0	<u>195</u> 95 [C]	110 ↑	100 ↓	18.5	CDR 1 - H24 na FL95 - FL135/CDR 1 - H24 at FL95 - FL135
△ ŁÓDŹ VOR/DME (LDZ) 51°48'00"N 019°39'22"E							

STRONA WOLNA

INTENTIONALLY LEFT BLANK

ENR 3.3.1 DROGI NAWIGACJI OBSZAROWEJ RNAV ROUTES							
Oznaczenie AWY Znaczący punkt nawigacyjny AWY Designator Significant point	Init Mag Trk (°)	Dist (km)	Granice pionowe (FL) Klasyfikacja przestrzeni Vertical limits (FL) Airspace classification	Kierunek poziomów przelotów Direction of Cruising Levels		WID (km)	Uwagi Remarks
				MNM FL Odd	MNM FL Even		
1	2	3	4	5		6	7
T670							
△ VAPOS 54°47'43"N 017°49'36"E							
	100	101.1	460 95 [C]	110 ↑		18.5	CDR 1,2,3 na FL95 - FL195 patrz: ENR 1.3./CDR 1,2,3 at FL95 - FL195, see ENR 1.3.
△ GIVAR 55°01'35"N 016°18'08"E							

STRONA WOLNA

INTENTIONALLY LEFT BLANK

ENR 3.3.1 DROGI NAWIGACJI OBSZAROWEJ RNAV ROUTES							
Oznaczenie AWY Znaczący punkt nawigacyjny AWY Designator Significant point	Init Mag Trk (°)	Dist (km)	Granice pionowe (FL) Klasyfikacja przestrzeni Vertical limits (FL) Airspace classification	Kierunek poziomów przelotów Direction of Cruising Levels		WID (km)	Uwagi Remarks
				MNM FL Odd	MNM FL Even		
1	2	3	4	5		6	7
T671							
△ AGODU 53°56'40"N 016°06'59"E							
	250	61.5	460 95 [C]		100 ↑	18.5	CDR 1 na FL95 - FL380, patrz: Uwaga./ CDR 1 at FL95 - FL380, see: Note.
△ VEKON 54°05'51"N 017°01'06"E							
	059 239	31.5	460 95 [C]	110 ↓	100 ↑	18.5	NIL
△ DEXIR 54°13'27"N 017°26'56"E							

Uwagi/Notes		
FL 95-FL 380	MON-FRI	0800-1000 (0700-0900) UTC ¹
¹ - patrz/see GEN 2.1		

STRONA WOLNA

INTENTIONALLY LEFT BLANK

ENR 3.3.1
DROGI NAWIGACJI OBSZAROWEJ
RNAV ROUTES

Oznaczenie AWY Znaczący punkt nawigacyjny AWY Designator Significant point	Init Mag Trk (°)	Dist (km)	Granice pionowe (FL) Klasyfikacja przestrzeni Vertical limits (FL) Airspace classification	Kierunek poziomów przelotów Direction of Cruising Levels		WID (km)	Uwagi Remarks
				MNM FL Odd	MNM FL Even		
1	2	3	4	5		6	7
T672							
△ UNVOX 53°30'51"N 015°31'35"E							
	068	85.1	460 95 [C]	110 ↓		18.5	CDR 1,2,3 na FL95 - FL245, patrz: ENR 1.3. CDR 1 na FL245 - FL380, patrz: Uwaga./CDR 1,2,3 at FL95 - FL245, see ENR 1.3. CDR 1 at FL245 - FL380, see Note.
△ RAVAG 53°45'03"N 016°44'56"E							
	069	50.6	460 95 [C]	110 ↓		18.5	CDR 1,2,3 na FL95 - FL245, patrz: ENR 1.3. CDR 1 na FL245 - FL380, patrz: Uwaga./CDR 1,2,3 at FL95 - FL245, see ENR 1.3. CDR 1 at FL245 - FL380, see Note.
△ OSMOV 53°53'08"N 017°28'55"E							
	067	27.6	460 95 [C]	110 ↓		18.5	NIL
△ RATOR 53°57'49"N 017°52'50"E							
	068	86.9	460 95 [C]	110 ↓		18.5	NIL
△ KMIECIN VOR (KMI) 54°12'05"N 019°08'42"E							

Uwagi/Notes

FL 245-FL 380

MON-FRI

0800-1000 (0700-0900) UTC¹¹ - patrz/see GEN 2.1

STRONA WOLNA

INTENTIONALLY LEFT BLANK

ENR 3.3.1 DROGI NAWIGACJI OBSZAROWEJ RNAV ROUTES							
Oznaczenie AWY Znaczący punkt nawigacyjny AWY Designator Significant point	Init Mag Trk (°)	Dist (km)	Granice pionowe (FL) Klasyfikacja przestrzeni Vertical limits (FL) Airspace classification	Kierunek poziomów przelotów Direction of Cruising Levels		WID (km)	Uwagi Remarks
				MNM FL Odd	MNM FL Even		
1	2	3	4	5		6	7
T673							
△ SONUX 54°20'36"N 017°25'05"E							
	279	62.3	460 95 [C]		100 ↓	18.5	NIL
△ EVLEM 54°28'12"N 016°29'01"E							
	298	55.7	460 95 [C]		100 ↓	18.5	NIL
△ DEVEL 54°43'51"N 015°44'53"E							

STRONA WOLNA

INTENTIONALLY LEFT BLANK

ENR 3.3.1
DROGI NAWIGACJI OBSZAROWEJ
RNAV ROUTES

Oznaczenie AWY Znaczący punkt nawigacyjny AWY Designator Significant point	Init Mag Trk (°)	Dist (km)	Granice pionowe (FL) Klasyfikacja przestrzeni Vertical limits (FL) Airspace classification	Kierunek poziomów przelotów Direction of Cruising Levels		WID (km)	Uwagi Remarks
				MNM FL Odd	MNM FL Even		
1	2	3	4	5		6	7
T707							
△ TOMTI 50°57'11"N 015°17'36"E							
	<u>069</u> 249	53.5	285 95 [C]	110 ↓	100 ↑	18.5	Niedostępna powyżej FL195 w kierunku wschodnim./Not available above FL 195 eastbound.
△ ULGIL 51°05'55"N 016°01'12"E							
	<u>069</u> 249	17.5	285 95 [C]	110 ↓	100 ↑	18.5	Niedostępna powyżej FL195 w kierunku wschodnim./Not available above FL 195 eastbound.
△ RASUT 51°08'44"N 016°15'33"E							
	<u>069</u> 249	22.0	285 95 [C]	110 ↓	100 ↑	18.5	Niedostępna powyżej FL195 w kierunku wschodnim./Not available above FL 195 eastbound.
△ DODER 51°12'13"N 016°33'32"E							
	<u>070</u> 250	9.3	285 95 [C]	110 ↓	100 ↑	18.5	Niedostępna powyżej FL195 w kierunku wschodnim./Not available above FL 195 eastbound.
△ OTMOM 51°13'41"N 016°41'12"E							
	<u>070</u> 250	31.1	285 95 [C]	110 ↓	100 ↑	18.5	Niedostępna powyżej FL195 w kierunku wschodnim./Not available above FL 195 eastbound.
▲ TREBNI VOR/DME (TRZ) 51°18'29"N 017°06'52"E							

STRONA WOLNA

INTENTIONALLY LEFT BLANK

ENR 3.3.1
DROGI NAWIGACJI OBSZAROWEJ
RNAV ROUTES

Oznaczenie AWY Znaczący punkt nawigacyjny AWY Designator Significant point	Init Mag Trk (°)	Dist (km)	Granice pionowe (FL) Klasyfikacja przestrzeni Vertical limits (FL) Airspace classification	Kierunek poziomów przelotów Direction of Cruising Levels		WID (km)	Uwagi Remarks
				MNM FL Odd	MNM FL Even		
1	2	3	4	5		6	7
T708							
△ BAREX 50°53'40"N 018°44'18"E							
	288 108	74.4	460 95 [C]	110 ↑	100 ↓	18.5	CDR 1,2,3 na FL95 - FL285, CDR 1 na FL285 - FL460 patrz: Uwaga./CDR 1,2,3 at FL95 - FL285, CDR 1 at FL285 - FL460 see: Note.
△ INRUD 51°08'53"N 017°45'24"E							
	288 108	10.5	460 95 [C]	110 ↑	100 ↓	18.5	CDR 1,2,3 na FL95 - FL285, CDR 1 na FL285 - FL460 patrz: Uwaga./CDR 1,2,3 at FL95 - FL285, CDR 1 at FL285 - FL460 see: Note.
△ GOMOR 51°11'00"N 017°37'02"E							
	288 108	37.8	460 95 [C]	110 ↑	100 ↓	18.5	CDR 1 na FL285 - FL460 patrz: Uwaga./CDR 1 at FL285 - FL460 see: Note.
△ TREBNI VOR/DME (TRZ) 51°18'29"N 017°06'52"E							
	294	31.5	460 95 [C]		100 ↓	18.5	NIL
△ SOVAM 51°26'25"N 016°42'52"E							
	294	45.8	460 95 [C]		100 ↓	18.5	CDR 1,2,3 na FL95 - FL245, patrz: ENR 1.3./CDR 1,2,3 at FL95 - FL245, see: ENR 1.3.
△ DIMEX 51°37'50"N 016°07'43"E							
	294	15.1	460 95 [C]		100 ↓	18.5	CDR 1,2,3 na FL95 - FL245, patrz: ENR 1.3./CDR 1,2,3 at FL95 - FL245, see: ENR 1.3.
△ LOLKO 51°41'33"N 015°56'06"E							
	294	90.9	460 95 [C]		100 ↓	18.5	CDR 1,2,3 na FL95 - FL245, patrz: ENR 1.3./CDR 1,2,3 at FL95 - FL245, see: ENR 1.3.
▲ GOVEN 52°03'30"N 014°45'20"E							

Uwagi/Notes

FL 285-FL 460

MON-FRI

0800-1000 (0700-0900) UTC¹¹ - patrz/see GEN 2.1

STRONA WOLNA

INTENTIONALLY LEFT BLANK

ENR 3.3.1
DROGI NAWIGACJI OBSZAROWEJ
RNAV ROUTES

Oznaczenie AWY Znaczący punkt nawigacyjny AWY Designator Significant point	Init Mag Trk (°)	Dist (km)	Granice pionowe (FL) Klasyfikacja przestrzeni Vertical limits (FL) Airspace classification	Kierunek poziomów przelotów Direction of Cruising Levels		WID (km)	Uwagi Remarks
				MNM FL Odd	MNM FL Even		
1	2	3	4	5		6	7
T709							
▲ BAVOK 50°00'10"N 018°11'43"E							
	048 228	34.3	460 95 [C]	110 ↓	100 ↑	18.5	FL285 - FL460 niedostępna w kierunku zachodnim./Not available at FL285 - FL460 westbound.
△ LURAD 50°11'31"N 018°34'28"E							
	048 228	31.9	460 95 [C]	110 ↓	100 ↑	18.5	FL285 - FL460 niedostępna w kierunku zachodnim./Not available at FL285 - FL460 westbound.
△ BANET 50°21'59"N 018°55'45"E							
	048 229	19.8	460 95 [C]	110 ↓	100 ↑	18.5	FL285 - FL460 niedostępna w kierunku zachodnim./Not available at FL285 - FL460 westbound.
△ KATOWICE NDB (KTC) 50°28'27"N 019°09'01"E							
	072 252	15.1	460 95 [C]	110 ↓	100 ↑	18.5	FL285 - FL460 niedostępna w kierunku zachodnim./Not available at FL285 - FL460 westbound.
△ MOKOS 50°30'26"N 019°21'22"E							
	072 252	23.5	460 95 [C]	110 ↓	100 ↑	18.5	FL285 - FL460 niedostępna w kierunku zachodnim./Not available at FL285 - FL460 westbound.
△ GIRLU 50°33'30"N 019°40'39"E							
	072 252	15.6	460 95 [C]	110 ↓	100 ↑	18.5	FL285 - FL460 niedostępna w kierunku zachodnim./Not available at FL285 - FL460 westbound.
△ OKTOR 50°35'31"N 019°53'29"E							
	072 252	18.7	460 95 [C]	110 ↓	100 ↑	18.5	FL285 - FL460 niedostępna w kierunku zachodnim./Not available at FL285 - FL460 westbound.
△ KURON 50°37'54"N 020°08'53"E							
	072 252	7.5	460 95 [C]	110 ↓	100 ↑	18.5	FL285 - FL460 niedostępna w kierunku zachodnim./Not available at FL285 - FL460 westbound.
△ JEDOW VOR/DME (JED) 50°38'50"N 020°15'04"E							

STRONA WOLNA

INTENTIONALLY LEFT BLANK

ENR 3.3.1
DROGI NAWIGACJI OBSZAROWEJ
RNAV ROUTES

Oznaczenie AWY Znaczący punkt nawigacyjny AWY Designator Significant point	Init Mag Trk (°)	Dist (km)	Granice pionowe (FL) Klasyfikacja przestrzeni Vertical limits (FL) Airspace classification	Kierunek poziomów przelotów Direction of Cruising Levels		WID (km)	Uwagi Remarks
				MNM FL Odd	MNM FL Even		
1	2	3	4	5		6	7
T710							
▲ LOLKA 49°13'12"N 020°06'00"E							
	<u>310</u> 129	42.3	<u>285</u> 115 [C]	130 ↑	120 ↓	18.5	CDR 1 - H24 na FL115 - FL245/CDR 1 - H24 at FL115 - FL245
△ JABŁONKA VOR/DME (JAB) 49°28'58"N 019°40'43"E							
	<u>315</u> 134	80.6	<u>285</u> 95 [C]	110 ↑	100 ↓	18.5	CDR 1 - H24 na FL95 - FL225/CDR 1 - H24 at FL95 - FL225
△ IBEKA 50°01'40"N 018°56'30"E							
	<u>314</u> 134	43.5	<u>460</u> 95 [C]	110 ↑	100 ↓	18.5	NIL
△ ORSOX 50°19'11"N 018°32'14"E							
	<u>314</u> 134	30.8	<u>460</u> 95 [C]	110 ↑	100 ↓	18.5	NIL
△ MAPIK 50°31'34"N 018°14'51"E							
	<u>314</u> 134	36.7	<u>460</u> 95 [C]	110 ↑	100 ↓	18.5	NIL
△ SABAB 50°46'13"N 017°53'57"E							
	<u>314</u> 134	21.2	<u>460</u> 95 [C]	110 ↑	100 ↓	18.5	NIL
△ APTAS 50°54'41"N 017°41'45"E							
	<u>314</u> 133	38.4	<u>460</u> 95 [C]	110 ↑	100 ↓	18.5	NIL
△ NUDRO 51°09'55"N 017°19'32"E							
	<u>313</u> 133	21.7	<u>460</u> 95 [C]	110 ↑	100 ↓	18.5	NIL
△ TREBNI VOR/DME (TRZ) 51°18'29"N 017°06'52"E							
	<u>302</u> 122	14.4	<u>460</u> 95 [C]	110 ↑	100 ↓	18.5	NIL
△ BUDIR 51°22'59"N 016°56'44"E							

ENR 3.3.1

DROGI NAWIGACJI OBSZAROWEJ

RNAV ROUTES

Oznaczenie AWY Znaczący punkt nawigacyjny AWY Designator Significant point	Init Mag Trk (°)	Dist (km)	Granice pionowe (FL) Klasyfikacja przestrzeni Vertical limits (FL) Airspace classification	Kierunek poziomów przelotów Direction of Cruising Levels		WID (km)	Uwagi Remarks
				MNM FL Odd	MNM FL Even		
1	2	3	4	5		6	7
	<u>302</u> 121	16.7	<u>460</u> 95 [C]	110 ↑	100 ↓	18.5	NIL
△ VELAB 51°28'11"N 016°44'56"E							
	<u>301</u> 121	34.6	<u>460</u> 95 [C]	110 ↑	100 ↓	18.5	CDR 1,2,3 na FL95 - FL245, patrz: ENR 1.3./CDR 1,2,3 at FL95 - FL245, see: ENR 1.3.
△ KULUV 51°38'52"N 016°20'21"E							
	<u>301</u> 121	48.9	<u>460</u> 95 [C]	110 ↑	100 ↓	18.5	CDR 1,2,3 na FL95 - FL245, patrz: ENR 1.3./CDR 1,2,3 at FL95 - FL245, see: ENR 1.3.
△ OLUMA 51°53'48"N 015°45'22"E							
	<u>301</u> 120	96.5	<u>460</u> 95 [C]	110 ↑	100 ↓	18.5	CDR 1,2,3 na FL95 - FL245, patrz: ENR 1.3./CDR 1,2,3 at FL95 - FL245, see: ENR 1.3.
▲ SUBI VOR/DME (SUI) 52°22'47"N 014°35'08"E							

ENR 3.3.1
DROGI NAWIGACJI OBSZAROWEJ
RNAV ROUTES

Oznaczenie AWY Znaczący punkt nawigacyjny AWY Designator Significant point	Init Mag Trk (°)	Dist (km)	Granice pionowe (FL) Klasyfikacja przestrzeni Vertical limits (FL) Airspace classification	Kierunek poziomów przelotów Direction of Cruising Levels		WID (km)	Uwagi Remarks
				MNM FL Odd	MNM FL Even		
1	2	3	4	5		6	7
T711							
▲ KORUP 51°34'59"N 014°44'17"E							
	254	71.5	<u>460</u> 245 [C]		260 ↑	18.5	NIL
△ LATAG 51°43'18"N 015°44'48"E							
	256	158.2	<u>460</u> 245 [C]		260 ↑	18.5	NIL
△ INDIG 51°59'48"N 018°00'00"E							
	257	93.4	<u>460</u> 95 [C]		100 ↑	18.5	CDR 1 - H24 na FL95 - FL135/CDR 1 - H24 at FL95 - FL135
△ DIBLO 52°07'47"N 019°20'39"E							
	257	36.5	<u>460</u> 95 [C]		100 ↑	18.5	CDR 1 - H24 na FL95 - FL135/CDR 1 - H24 at FL95 - FL135
△ LOLSI 52°10'39"N 019°52'17"E							
	256	54.5	<u>460</u> 95 [C]		100 ↑	18.5	NIL
△ ZABORÓWEK DVOR/DME (WAR) 52°15'33"N 020°39'26"E							
	<u>059</u> 239	51.1	<u>460</u> 95 [C]	110 ↓	100 ↑	18.5	CDR 1,2,3 na FL95 - FL195, patrz: ENR 1.3. FL285 - FL460 niedostępna w kierunku wschodnim./CDR 1,2,3 at FL95 - FL195, see: ENR 1.3. Not available at FL285 - FL460 eastbound.
△ XATOG 52°27'35"N 021°19'56"E							
	<u>059</u> 240	81.3	<u>460</u> 95 [C]	110 ↓	100 ↑	18.5	CDR 1,2,3 na FL95 - FL195, patrz: ENR 1.3. FL285 - FL460 niedostępna w kierunku wschodnim./CDR 1,2,3 at FL95 - FL195, see: ENR 1.3. Not available at FL285 - FL460 eastbound.
△ BULEP 52°46'16"N 022°25'08"E							
	<u>059</u> 239	39.2	<u>460</u> 245 [C]	250 ↓	260 ↑	18.5	FL285 - FL460 niedostępna w kierunku wschodnim./Not available at FL285 - FL460 eastbound.
△ BESOT 52°55'18"N 022°56'40"E							
	<u>060</u> 240	69.8	<u>460</u> 245 [C]	250 ↓	260 ↑	18.5	FL285 - FL460 niedostępna w kierunku wschodnim./Not available at FL285 - FL460 eastbound.

ENR 3.3.1 DROGI NAWIGACJI OBSZAROWEJ RNAV ROUTES						
Oznaczenie AWY Znaczący punkt nawigacyjny AWY Designator Significant point	Init Mag Trk (°)	Dist (km)	Granice pionowe (FL) Klasyfikacja przestrzeni Vertical limits (FL) Airspace classification	Kierunek poziomów przelotów Direction of Cruising Levels		WID (km)
				MNM FL Odd	MNM FL Even	
1	2	3	4	5		6
▲ GORAT 53°10'41"N 023°53'39"E						7

ENR 3.3.1
DROGI NAWIGACJI OBSZAROWEJ
RNAV ROUTES

Oznaczenie AWY Znaczący punkt nawigacyjny AWY Designator Significant point	Init Mag Trk (°)	Dist (km)	Granice pionowe (FL) Klasyfikacja przestrzeni Vertical limits (FL) Airspace classification	Kierunek poziomów przelotów Direction of Cruising Levels		WID (km)	Uwagi Remarks
				MNM FL Odd	MNM FL Even		
1	2	3	4	5		6	7
T714							
△ BALOS 50°16'32"N 019°39'30"E							
	101	104.1	285 95 [C]	110 ↑		18.5	NIL
△ MAPIK 50°31'34"N 018°14'51"E							
	109	57.5	460 95 [C]	110 ↑		18.5	NIL
△ ATMEV 50°43'59"N 017°30'11"E							
	110	29.0	460 95 [C]	110 ↑		18.5	NIL
△ XELET 50°50'15"N 017°07'33"E							
	109	47.5	460 95 [C]	110 ↑		18.5	CDR 1 - H24 na FL95 - FL175/CDR 1 - H24 at FL95 - FL175
△ GODLO 51°00'14"N 016°30'15"E							
	109	48.0	460 95 [C]	110 ↑		18.5	NIL
△ NOSKU 51°10'07"N 015°52'17"E							
	109	68.8	460 95 [C]	110 ↑		18.5	CDR 1,2,3 na FL95 - FL245, patrz: ENR 1.3./CDR 1,2,3 at FL95 - FL245, see: ENR 1.3.
▲ LASIS 51°24'25"N 014°57'42"E							

STRONA WOLNA

INTENTIONALLY LEFT BLANK

ENR 3.3.1
DROGI NAWIGACJI OBSZAROWEJ
RNAV ROUTES

Oznaczenie AWY Znaczący punkt nawigacyjny AWY Designator Significant point	Init Mag Trk (°)	Dist (km)	Granice pionowe (FL) Klasyfikacja przestrzeni Vertical limits (FL) Airspace classification	Kierunek poziomów przelotów Direction of Cruising Levels		WID (km)	Uwagi Remarks
				MNM FL Odd	MNM FL Even		
1	2	3	4	5		6	7
T720							
▲ REGLI 50°01'49"N 017°59'44"E							
	356	162.2	460 285 [C]		300 ↓	18.5	CDR 1 na FL285 - FL460 patrz: Uwaga/ CDR 1 at FL285 - FL460 see: Note
△ MIXAT 51°29'18"N 018°00'29"E							
	356	122.8	460 285 [C]		300 ↓	18.5	CDR 1 na FL285 - FL460 patrz: Uwaga/ CDR 1 at FL285 - FL460 see: Note
△ MOLIL 52°35'32"N 018°00'00"E							
	022	115.9	460 285 [C]	290 ↓		18.5	CDR 1 na FL285 - FL460 patrz: Uwaga/ CDR 1 at FL285 - FL460 see: Note
△ GRUDA DVOR/DME (GRU) 53°31'16"N 018°46'53"E							

FL 285-FL 460	MON-FRI	0800-1000 (0700-0900) UTC ¹
¹ - patrz/see GEN 2.1		

STRONA WOLNA

INTENTIONALLY LEFT BLANK

ENR 3.3.1 DROGI NAWIGACJI OBSZAROWEJ RNAV ROUTES							
Oznaczenie AWY Znaczący punkt nawigacyjny AWY Designator Significant point	Init Mag Trk (°)	Dist (km)	Granice pionowe (FL) Klasyfikacja przestrzeni Vertical limits (FL) Airspace classification	Kierunek poziomów przelotów Direction of Cruising Levels		WID (km)	Uwagi Remarks
				MNM FL Odd	MNM FL Even		
1	2	3	4	5		6	7
T727							
△ DENKO 52°49'01"N 015°49'57"E							
	248	91.0	460 285 [C]		300 ↑	18.5	NIL
△ DELIR 53°04'50"N 017°06'49"E							
	249	154.1	460 285 [C]		300 ↑	18.5	NIL
△ GONTU 53°29'44"N 019°19'07"E							
	249	81.4	460 285 [C]		300 ↑	18.5	NIL
△ ELKAR 53°41'54"N 020°30'00"E							
	251	163.1	460 285 [C]		300 ↑	18.5	NIL
△ SUWAŁKI DVOR/DME (SUW) 54°04'11"N 022°54'01"E							

STRONA WOLNA

INTENTIONALLY LEFT BLANK

ENR 3.3.1
DROGI NAWIGACJI OBSZAROWEJ
RNAV ROUTES

Oznaczenie AWY Znaczący punkt nawigacyjny AWY Designator Significant point	Init Mag Trk (°)	Dist (km)	Granice pionowe (FL) Klasyfikacja przestrzeni Vertical limits (FL) Airspace classification	Kierunek poziomów przelotów Direction of Cruising Levels		WID (km)	Uwagi Remarks
				MNM FL Odd	MNM FL Even		
1	2	3	4	5		6	7
T738							
△ KRAKÓW NDB (KRW) 50°05'44"N 019°54'46"E							
	280	60.4	460 95 [C]		100 ↓	18.5	NIL
△ LUVOD 50°13'45"N 019°05'39"E							
	280	41.0	460 95 [C]		100 ↓	18.5	NIL
△ ORSOX 50°19'11"N 018°32'14"E							
	278	31.1	460 95 [C]		100 ↓	18.5	NIL
△ NUMBA 50°22'32"N 018°06'31"E							
	290	155.7	460 95 [C]		100 ↓	18.5	NIL
△ DINOV 50°55'43"N 016°05'08"E							
	300	40.0	460 95 [C]		100 ↓	18.5	NIL
△ EKSEK 51°07'42"N 015°36'39"E							
	301	54.9	460 95 [C]		100 ↓	18.5	CDR 1,2,3 na FL95 - FL245 patrz: ENR 1.3/CDR 1,2,3 at FL95 - FL245 see: ENR 1.3
▲ LASIS 51°24'25"N 014°57'42"E							

STRONA WOLNA

INTENTIONALLY LEFT BLANK

ENR 3.3.1
DROGI NAWIGACJI OBSZAROWEJ
RNAV ROUTES

Oznaczenie AWY Znaczący punkt nawigacyjny AWY Designator Significant point	Init Mag Trk (°)	Dist (km)	Granice pionowe (FL) Klasyfikacja przestrzeni Vertical limits (FL) Airspace classification	Kierunek poziomów przelotów Direction of Cruising Levels		WID (km)	Uwagi Remarks
				MNM FL Odd	MNM FL Even		
1	2	3	4	5		6	7
Y100							
△ KMIECIN VOR (KMI) 54°12'05"N 019°08'42"E							
	276 096	62.1	460 95 [C]	110 ↑	100 ↓	18.5	NIL
△ KARTUZY VOR/DME (KRT) 54°17'59"N 018°12'29"E							
	256 076	50.2	460 95 [C]	110 ↑	100 ↓	18.5	NIL
△ DEXIR 54°13'27"N 017°26'56"E							
	270 089	37.1	460 95 [C]	110 ↑	100 ↓	18.5	NIL
△ MALOX 54°14'39"N 016°52'53"E							
	090	25.1	460 95 [C]	110 ↑		18.5	NIL
△ URORA 54°15'37"N 016°29'51"E							
	121	68.0	460 95 [C]	110 ↑		18.5	NIL
△ ELPOL 54°36'23"N 015°38'02"E							

STRONA WOLNA

INTENTIONALLY LEFT BLANK

ENR 3.3.1 DROGI NAWIGACJI OBSZAROWEJ RNAV ROUTES							
Oznaczenie AWY Znaczący punkt nawigacyjny AWY Designator Significant point	Init Mag Trk (°)	Dist (km)	Granice pionowe (FL) Klasyfikacja przestrzeni Vertical limits (FL) Airspace classification	Kierunek poziomów przelotów Direction of Cruising Levels		WID (km)	Uwagi Remarks
				MNM FL Odd	MNM FL Even		
1	2	3	4	5		6	7
Y209							
△ KELOD 52°14'02"N 015°53'00"E							
	086	80.0	460 95 [C]	110	↑		18.5 NIL
▲ ARSAP 52°13'41"N 014°42'45"E							

STRONA WOLNA

INTENTIONALLY LEFT BLANK

ENR 3.3.1
DROGI NAWIGACJI OBSZAROWEJ
RNAV ROUTES

Oznaczenie AWY Znaczący punkt nawigacyjny AWY Designator Significant point	Init Mag Trk (°)	Dist (km)	Granice pionowe (FL) Klasyfikacja przestrzeni Vertical limits (FL) Airspace classification	Kierunek poziomów przelotów Direction of Cruising Levels		WID (km)	Uwagi Remarks
				MNM FL Odd	MNM FL Even		
1	2	3	4	5		6	7
Y210							
△ PEKOT 50°23'18"N 017°26'36"E							
	141	205.2	460 95 [C]	110 ↑		18.5	CDR 1,2,3 na FL95 - FL245 patrz ENR 1.3/CDR 1,2,3 at FL95 - FL245 see ENR 1.3
△ OLUMA 51°53'48"N 015°45'22"E							
	114	80.5	460 95 [C]	110 ↑		18.5	CDR 1,2,3 na FL95 - FL245 patrz ENR 1.3/CDR 1,2,3 at FL95 - FL245 see ENR 1.3
▲ ARSAP 52°13'41"N 014°42'45"E							

STRONA WOLNA

INTENTIONALLY LEFT BLANK

ENR 3.3.1 DROGI NAWIGACJI OBSZAROWEJ RNAV ROUTES							
Oznaczenie AWY Znaczący punkt nawigacyjny AWY Designator Significant point	Init Mag Trk (°)	Dist (km)	Granice pionowe (FL) Klasyfikacja przestrzeni Vertical limits (FL) Airspace classification	Kierunek poziomych przelotów Direction of Cruising Levels		WID (km)	Uwagi Remarks
				MNM FL Odd	MNM FL Even		
1	2	3	4	5		6	7
Y225							
▲ BODLA 53°16'33"N 014°24'36"E							
	077	358.5	460 285 [C]	290 ↓		18.5	CDR 1 na FL285 - FL380 patrz: Uwaga/ CDR 1 at FL285 - FL380 see: Note
△ OSKUD 53°43'03"N 019°45'43"E							

Uwagi/Notes		
FL 285-FL 380	MON-FRI	0800-1000 (0700-0900) UTC ¹
¹ - patrz/see GEN 2.1		

STRONA WOLNA

INTENTIONALLY LEFT BLANK

ENR 3.3.1 DROGI NAWIGACJI OBSZAROWEJ RNAV ROUTES							
Oznaczenie AWY Znaczący punkt nawigacyjny AWY Designator Significant point	Init Mag Trk (°)	Dist (km)	Granice pionowe (FL) Klasyfikacja przestrzeni Vertical limits (FL) Airspace classification	Kierunek poziomów przelotów Direction of Cruising Levels		WID (km)	Uwagi Remarks
				MNM FL Odd	MNM FL Even		
1	2	3	4	5		6	7
Z121							
▲ NETIR 49°41'41"N 018°42'32"E							
	068	48.7	460 95 [C]	110 ↓		18.5	CDR 1 - H24 na FL95 - FL225/CDR 1 - H24 at FL95 - FL225
△ GIXOL 49°49'45"N 019°21'07"E							
	068	41.3	460 95 [C]	110 ↓		18.5	NIL
△ SKAVI 49°56'25"N 019°54'00"E							

STRONA WOLNA

INTENTIONALLY LEFT BLANK

ENR 3.3.1
DROGI NAWIGACJI OBSZAROWEJ
RNAV ROUTES

Oznaczenie AWY Znaczący punkt nawigacyjny AWY Designator Significant point	Init Mag Trk (°)	Dist (km)	Granice pionowe (FL) Klasyfikacja przestrzeni Vertical limits (FL) Airspace classification	Kierunek poziomów przelotów Direction of Cruising Levels		WID (km)	Uwagi Remarks
				MNM FL Odd	MNM FL Even		
1	2	3	4	5		6	7
Z126							
▲ TUSIN 49°50'51"N 018°34'22"E							
	207	63.2	285 95 [C]		100 ↑	18.5	NIL
△ LUPUX 50°20'10"N 019°01'18"E							
	207	17.8	285 95 [C]		100 ↑	18.5	NIL
△ KATOWICE NDB (KTC) 50°28'27"N 019°09'01"E							

STRONA WOLNA

INTENTIONALLY LEFT BLANK

ENR 3.3.1
DROGI NAWIGACJI OBSZAROWEJ
RNAV ROUTES

Oznaczenie AWY Znaczący punkt nawigacyjny AWY Designator Significant point	Init Mag Trk (°)	Dist (km)	Granice pionowe (FL) Klasyfikacja przestrzeni Vertical limits (FL) Airspace classification	Kierunek poziomów przelotów Direction of Cruising Levels		WID (km)	Uwagi Remarks
				MNM FL Odd	MNM FL Even		
1	2	3	4	5		6	7
Z127							
▲ TUSIN 49°50'51"N 018°34'22"E							
	250	58.3	285 95 [C]		100 ↑	18.5	NIL
△ RINAM 49°59'39"N 019°21'07"E							
	250	41.7	285 95 [C]		100 ↑	18.5	NIL
△ KRAKÓW NDB (KRW) 50°05'44"N 019°54'46"E							

STRONA WOLNA

INTENTIONALLY LEFT BLANK

ENR 3.3.1
DROGI NAWIGACJI OBSZAROWEJ
RNAV ROUTES

Oznaczenie AWY Znaczący punkt nawigacyjny AWY Designator Significant point	Init Mag Trk (°)	Dist (km)	Granice pionowe (FL) Klasyfikacja przestrzeni Vertical limits (FL) Airspace classification	Kierunek poziomów przelotów Direction of Cruising Levels		WID (km)	Uwagi Remarks
				MNM FL Odd	MNM FL Even		
1	2	3	4	5		6	7
Z136							
▲ LAGAR 50°47'43"N 015°22'02"E							
	071	52.6	285 95 [C]	110 ↓		18.5	CDR 1 - H24 na FL95 - FL245/CDR 1 - H24 at FL95 - FL245
△ DINOV 50°55'43"N 016°05'08"E							
	071	15.0	285 95 [C]	110 ↓		18.5	NIL
△ ROTOL 50°57'57"N 016°17'27"E							
	071	15.6	285 95 [C]	110 ↓		18.5	NIL
△ GODLO 51°00'14"N 016°30'15"E							

STRONA WOLNA

INTENTIONALLY LEFT BLANK

ENR 3.3.1
DROGI NAWIGACJI OBSZAROWEJ
RNAV ROUTES

Oznaczenie AWY Znaczący punkt nawigacyjny AWY Designator Significant point	Init Mag Trk (°)	Dist (km)	Granice pionowe (FL) Klasyfikacja przestrzeni Vertical limits (FL) Airspace classification	Kierunek poziomów przelotów Direction of Cruising Levels		WID (km)	Uwagi Remarks
				MNM FL Odd	MNM FL Even		
1	2	3	4	5		6	7
Z159							
▲ REGLI 50°01'49"N 017°59'44"E							
	342	121.6	460 95 [C]		100 ↓	18.5	NIL
△ OSKEX 51°05'22"N 017°34'11"E							
	340	85.7	460 95 [C]		100 ↓	18.5	NIL
△ MAVOT 51°49'48"N 017°13'52"E							
	340	14.2	460 95 [C]		100 ↓	18.5	NIL
△ NILPU 51°57'10"N 017°10'30"E							

STRONA WOLNA

INTENTIONALLY LEFT BLANK

ENR 3.3.1 DROGI NAWIGACJI OBSZAROWEJ RNAV ROUTES							
Oznaczenie AWY Znaczący punkt nawigacyjny AWY Designator Significant point	Init Mag Trk (°)	Dist (km)	Granice pionowe (FL) Klasyfikacja przestrzeni Vertical limits (FL) Airspace classification	Kierunek poziomów przelotów Direction of Cruising Levels		WID (km)	Uwagi Remarks
				MNM FL Odd	MNM FL Even		
1	2	3	4	5		6	7
Z181							
▲ XIGRI 52°30'39"N 014°36'49"E							
	263	25.9	460 95 [C]		100 ↑	18.5	NIL
△ NAVDI 52°31'31"N 014°59'39"E							
	263	28.4	460 95 [C]		100 ↑	18.5	NIL
△ ELSUP 52°32'24"N 015°24'41"E							
	274	17.8	460 95 [C]		100 ↑	18.5	NIL
△ UBOMI 52°31'11"N 015°40'17"E							

STRONA WOLNA

INTENTIONALLY LEFT BLANK

ENR 3.3.1
DROGI NAWIGACJI OBSZAROWEJ
RNAV ROUTES

Oznaczenie AWY Znaczący punkt nawigacyjny AWY Designator Significant point	Init Mag Trk (°)	Dist (km)	Granice pionowe (FL) Klasyfikacja przestrzeni Vertical limits (FL) Airspace classification	Kierunek poziomów przelotów Direction of Cruising Levels		WID (km)	Uwagi Remarks
				MNM FL Odd	MNM FL Even		
1	2	3	4	5		6	7
Z182							
▲ ABERO 52°13'40"N 023°12'32"E							
	093	72.3	460 95 [C]	110 ↑		18.5	NIL
△ ASLUX 52°19'14"N 022°09'38"E							
	090	17.2	460 95 [C]	110 ↑		18.5	NIL
△ BAMSO 52°20'09"N 021°54'35"E							

STRONA WOLNA

INTENTIONALLY LEFT BLANK

ENR 3.3.1
DROGI NAWIGACJI OBSZAROWEJ
RNAV ROUTES

Oznaczenie AWY Znaczący punkt nawigacyjny AWY Designator Significant point	Init Mag Trk (°)	Dist (km)	Granice pionowe (FL) Klasyfikacja przestrzeni Vertical limits (FL) Airspace classification	Kierunek poziomów przelotów Direction of Cruising Levels		WID (km)	Uwagi Remarks
				MNM FL Odd	MNM FL Even		
1	2	3	4	5		6	7
Z225							
▲ LASIS 51°24'25"N 014°57'42"E							
	084	71.4	285 95 [C]	110 ↓		18.5	CDR 1,2,3 na FL95 - FL245 patrz: ENR 1.3/CDR 1,2,3 at FL95 - FL245 see: ENR 1.3
△ REPTU 51°26'41"N 015°59'13"E							
	084	13.2	285 95 [C]	110 ↓		18.5	CDR 1,2,3 na FL95 - FL245 patrz: ENR 1.3/CDR 1,2,3 at FL95 - FL245 see: ENR 1.3
△ ROPIK 51°27'02"N 016°10'36"E							
	083	39.8	285 95 [C]	110 ↓		18.5	CDR 1,2,3 na FL95 - FL245 patrz: ENR 1.3/CDR 1,2,3 at FL95 - FL245 see: ENR 1.3
△ VELAB 51°28'11"N 016°44'56"E							

STRONA WOLNA

INTENTIONALLY LEFT BLANK

ENR 3.3.1
DROGI NAWIGACJI OBSZAROWEJ
RNAV ROUTES

Oznaczenie AWY Znaczący punkt nawigacyjny AWY Designator Significant point	Init Mag Trk (°)	Dist (km)	Granice pionowe (FL) Klasyfikacja przestrzeni Vertical limits (FL) Airspace classification	Kierunek poziomów przelotów Direction of Cruising Levels		WID (km)	Uwagi Remarks
				MNM FL Odd	MNM FL Even		
1	2	3	4	5		6	7
Z348							
▲ NAROX 51°12'11"N 015°00'38"E							
	278	42.8	285 95 [C]		100 ↑	18.5	NIL
△ EKSEK 51°07'42"N 015°36'39"E							
	264	27.7	285 95 [C]		100 ↑	18.5	NIL
△ NUPLU 51°08'21"N 016°00'24"E							
	264	17.7	285 95 [C]		100 ↑	18.5	NIL
△ RASUT 51°08'44"N 016°15'33"E							

STRONA WOLNA

INTENTIONALLY LEFT BLANK

ENR 3.3.1
DROGI NAWIGACJI OBSZAROWEJ
RNAV ROUTES

Oznaczenie AWY Znaczący punkt nawigacyjny AWY Designator Significant point	Init Mag Trk (°)	Dist (km)	Granice pionowe (FL) Klasyfikacja przestrzeni Vertical limits (FL) Airspace classification	Kierunek poziomów przelotów Direction of Cruising Levels		WID (km)	Uwagi Remarks
				MNM FL Odd	MNM FL Even		
1	2	3	4	5		6	7
Z460							
△ ASLUX 52°19'14"N 022°09'38"E							
	033	14.9	460 95 [C]	110 ↓		18.5	NIL
△ XESNA 52°25'33"N 022°17'45"E							
	033	26.6	460 95 [C]	110 ↓		18.5	NIL
△ TOXAR 52°36'48"N 022°32'20"E							
	033	43.9	460 95 [C]	110 ↓		18.5	NIL
△ BESOT 52°55'18"N 022°56'40"E							

STRONA WOLNA

INTENTIONALLY LEFT BLANK

ENR 3.3.1
DROGI NAWIGACJI OBSZAROWEJ
RNAV ROUTES

Oznaczenie AWY Znaczący punkt nawigacyjny AWY Designator Significant point	Init Mag Trk (°)	Dist (km)	Granice pionowe (FL) Klasyfikacja przestrzeni Vertical limits (FL) Airspace classification	Kierunek poziomów przelotów Direction of Cruising Levels		WID (km)	Uwagi Remarks
				MNM FL Odd	MNM FL Even		
1	2	3	4	5		6	7
Z491							
▲ BODLA 53°16'33"N 014°24'36"E							
	067 247	33.5	460 95 [C]	110 ↓	100 ↑	18.5	NIL
△ ROVEK 53°22'44"N 014°52'54"E							
	067 247	31.9	460 95 [C]	110 ↓	100 ↑	18.5	NIL
△ CHOCIWEL NDB (CHO) 53°28'31"N 015°19'59"E							
	159	30.9	460 95 [C]	110 ↑		18.5	NIL
△ BEDAM 53°44'23"N 015°11'32"E							
	159	39.8	460 95 [C]	110 ↑		18.5	NIL
△ DEMUR 54°04'48"N 015°00'28"E							
	158	23.2	460 95 [C]	110 ↑		18.5	CDR 1 - H24 na FL95 - FL245/CDR 1 - H24 at FL95 - FL245
△ XELOL 54°16'39"N 014°53'42"E							
	157	36.1	460 95 [C]	110 ↑		18.5	CDR 1 - H24 na FL95 - FL245/CDR 1 - H24 at FL95 - FL245
△ EKRON 54°35'01"N 014°42'34"E							
	157	27.9	460 95 [C]	110 ↑		18.5	CDR 1 - H24 na FL95 - FL245/CDR 1 - H24 at FL95 - FL245
▲ POKEN 54°49'11"N 014°33'51"E							

STRONA WOLNA

INTENTIONALLY LEFT BLANK

ENR 3.3.1 DROGI NAWIGACJI OBSZAROWEJ RNAV ROUTES							
Oznaczenie AWY Znaczący punkt nawigacyjny AWY Designator Significant point	Init Mag Trk (°)	Dist (km)	Granice pionowe (FL) Klasyfikacja przestrzeni Vertical limits (FL) Airspace classification	Kierunek poziomów przelotów Direction of Cruising Levels		WID (km)	Uwagi Remarks
				MNM FL Odd	MNM FL Even		
1	2	3	4	5		6	7
Z717							
▲ BODLA 53°16'33"N 014°24'36"E							
	045	343.3	460 285 [C]	290 ↓		18.5	CDR 1 na FL285 - FL380 patrz: Uwaga/ CDR 1 at FL285 - FL380 see: Note
▲ KUNER 55°15'31"N 018°26'53"E							

Uwagi/Notes		
FL 285-FL 380	MON-FRI	0800-1000 (0700-0900) UTC ¹
¹ - patrz/see GEN 2.1		

STRONA WOLNA

INTENTIONALLY LEFT BLANK

ENR 3.3.1
DROGI NAWIGACJI OBSZAROWEJ
RNAV ROUTES

Oznaczenie AWY Znaczący punkt nawigacyjny AWY Designator Significant point	Init Mag Trk (°)	Dist (km)	Granice pionowe (FL) Klasyfikacja przestrzeni Vertical limits (FL) Airspace classification	Kierunek poziomów przelotów Direction of Cruising Levels		WID (km)	Uwagi Remarks
				MNM FL Odd	MNM FL Even		
1	2	3	4	5		6	7
Z72							
△ KARTUZY VOR/DME (KRT) 54°17'59"N 018°12'29"E							
	185	108.0	460 245 [C]		260 ↑	18.5	NIL
▲ KUNER 55°15'31"N 018°26'53"E							

STRONA WOLNA

INTENTIONALLY LEFT BLANK

ENR 3.3.1
DROGI NAWIGACJI OBSZAROWEJ
RNAV ROUTES

Oznaczenie AWY Znaczący punkt nawigacyjny AWY Designator Significant point	Init Mag Trk (°)	Dist (km)	Granice pionowe (FL) Klasyfikacja przestrzeni Vertical limits (FL) Airspace classification	Kierunek poziomów przelotów Direction of Cruising Levels		WID (km)	Uwagi Remarks
				MNM FL Odd	MNM FL Even		
1	2	3	4	5		6	7
Z73							
△ KATOWICE NDB (KTC) 50°28'27"N 019°09'01"E							
	091	53.4	285 105 [C]	110 ↑		18.5	NIL
△ BEDUN 50°31'04"N 018°24'05"E							
	091	10.9	285 105 [C]	110 ↑		18.5	NIL
△ MAPIK 50°31'34"N 018°14'51"E							

STRONA WOLNA

INTENTIONALLY LEFT BLANK

ENR 3.3.1
DROGI NAWIGACJI OBSZAROWEJ
RNAV ROUTES

Oznaczenie AWY Znaczący punkt nawigacyjny AWY Designator Significant point	Init Mag Trk (°)	Dist (km)	Granice pionowe (FL) Klasyfikacja przestrzeni Vertical limits (FL) Airspace classification	Kierunek poziomów przelotów Direction of Cruising Levels		WID (km)	Uwagi Remarks
				MNM FL Odd	MNM FL Even		
1	2	3	4	5		6	7
Z80							
△ TILAV 54°24'59"N 015°00'00"E							
	214	69.9	460 195 [C]		200 ↑	18.5	CDR 1 - H24 na FL195 - FL245/CDR 1 - H24 at FL195 - FL245
▲ GORPI 54°55'00"N 015°39'18"E							

STRONA WOLNA

INTENTIONALLY LEFT BLANK

ENR 3.3.1
DROGI NAWIGACJI OBSZAROWEJ
RNAV ROUTES

Oznaczenie AWY Znaczący punkt nawigacyjny AWY Designator Significant point	Init Mag Trk (°)	Dist (km)	Granice pionowe (FL) Klasyfikacja przestrzeni Vertical limits (FL) Airspace classification	Kierunek poziomów przelotów Direction of Cruising Levels		WID (km)	Uwagi Remarks
				MNM FL Odd	MNM FL Even		
1	2	3	4	5		6	7
Z95							
△ BYDGOSZCZ NDB (BDG) 53°06'11"N 018°03'11"E							
	043 223	26.0	245 95 [C]	110 ↓	100 ↑	18.5	CDR 1,2,3 na FL135 - FL245 patrz: ENR 1.3/CDR 1,2,3 at FL135 - FL245 see: ENR 1.3
△ BEBAL 53°15'55"N 018°19'59"E							
	043 223	41.2	245 95 [C]	110 ↓	100 ↑	18.5	NIL
△ GRUDA DVOR/DME (GRU) 53°31'16"N 018°46'53"E							

STRONA WOLNA

INTENTIONALLY LEFT BLANK

ENR 3.3.1
DROGI NAWIGACJI OBSZAROWEJ
RNAV ROUTES

Oznaczenie AWY Znaczący punkt nawigacyjny AWY Designator Significant point	Init Mag Trk (°)	Dist (km)	Granice pionowe (FL) Klasyfikacja przestrzeni Vertical limits (FL) Airspace classification	Kierunek poziomów przelotów Direction of Cruising Levels		WID (km)	Uwagi Remarks
				MNM FL Odd	MNM FL Even		
1	2	3	4	5		6	7
Z96							
△ DEKUT 53°06'58"N 017°02'07"E							
	<u>088</u> 268	33.6	<u>195</u> 95 [C]	110 ↓	100 ↑	18.5	CDR 1,2,3 na FL135 - FL195 patrz: ENR 1.3/CDR 1,2,3 at FL135 - FL195 see: ENR 1.3
△ REDMO 53°06'39"N 017°32'14"E							
	<u>088</u> 268	34.5	<u>195</u> 95 [C]	110 ↓	100 ↑	18.5	CDR 1,2,3 na FL135 - FL195 patrz: ENR 1.3/CDR 1,2,3 at FL135 - FL195 see: ENR 1.3
△ BYDGOSZCZ NDB (BDG) 53°06'11"N 018°03'11"E							
	<u>077</u> 258	28.4	<u>195</u> 95 [C]	110 ↓	100 ↑	18.5	CDR 1,2,3 na FL135 - FL195 patrz: ENR 1.3/CDR 1,2,3 at FL135 - FL195 see: ENR 1.3
△ NEREK 53°08'41"N 018°28'20"E							
	<u>077</u> 258	32.6	<u>195</u> 95 [C]	110 ↓	100 ↑	18.5	CDR 1,2,3 na FL135 - FL195 patrz ENR 1.3. CDR 1 na FL 95 - FL 135 patrz: Uwaga./CDR 1,2,3 at FL135 - FL195 see ENR 1.3. CDR 1 at FL95 - FL135 see: Note.
△ BIBKA 53°11'27"N 018°57'18"E							
	<u>077</u> 257	15.0	<u>195</u> 95 [C]	110 ↓	100 ↑	18.5	NIL
△ LASGU 53°12'40"N 019°10'38"E							
	<u>077</u> 257	11.7	<u>195</u> 95 [C]	110 ↓	100 ↑	18.5	NIL
△ SOMOR 53°13'37"N 019°21'00"E							

Uwagi/Notes		
FL 95-FL 135	MON-FRI	0800-1000 (0700-0900) UTC ¹
¹ - patrz/see GEN 2.1		

STRONA WOLNA

INTENTIONALLY LEFT BLANK

ENR 4.4

NAZWY KODOWE OZNACZNIKÓW DLA ZNAČĄCYCH PUNKTÓW NAWIGACYJNYCH
NAME-CODE DESIGNATORS FOR SIGNIFICANT POINTS

WYKAZ PIĘCIOLITEROWYCH OZNACZEŃ KODOWYCH UŻYWANYCH W FIR WARSZAWA LIST OF FIVE-LETTER NAME CODES USED WITHIN WARSZAWA FIR			
Nazwa Name	Szerokość geograficzna Latitude	Długość geograficzna Longitude	Trasa ATS lub inna trasa ATS route or other route
1	2	3	4
ABAKU	51°40'37"N	019°04'53"E	N871
ABAPA	52°00'36"N	021°11'40"E	STAR EPWA
ABERO	52°13'40"N	023°12'32"E	P851, Z182
ABEXA	51°36'17"N	020°55'18"E	Q99
ABGEG	51°13'35"N	016°25'54"E	TMA POZNAŃ SOUTH
ABIGO	54°16'33"N	017°57'45"E	STAR EPGD, NDB RWY 11 EPGD
ABSEL	51°55'36"N	020°31'32"E	SID EPWA
ADADO	50°12'34"N	017°44'53"E	M992
ADIKA	51°32'18"N	021°19'46"E	Q99
ADINI	52°00'33"N	021°15'23"E	STAR EPWA
ADOKI	49°56'09"N	020°38'45"E	L984, L999
ADRUT	52°00'16"N	016°34'28"E	STAR EPPO
AGALU	51°28'17"N	017°23'08"E	STAR EPWR, N869
AGAVA	51°34'53"N	019°57'39"E	Q277, STAR EPWA
AGESI	52°19'53"N	020°42'06"E	STAR EPWA
AGNOP	51°54'28"N	016°37'00"E	SID EPKS, STAR EPKS
AGODU	53°56'40"N	016°06'59"E	L733, T671
AKAPI	51°55'12"N	016°28'22"E	STAR EPPO, P733
AKOKA *	53°56'00"N	019°27'00"E	MATZ EPMB
ALUKA	52°53'57"N	014°18'24"E	L29, L730, L619
AMLAS	52°09'46"N	020°39'01"E	STAR EPWA
AMROR	54°53'24"N	015°05'50"E	N983
AMSOS	51°33'40"N	020°41'44"E	STAR EPWA
AMTEK	50°00'12"N	017°57'25"E	L867
AMUTO	52°20'00"N	018°56'45"E	N983, P150
APSIK *	54°40'00"N	016°40'00"E	TSA14, EPD53
APTAS	50°54'41"N	017°41'45"E	T710
ARBIR	52°12'00"N	017°09'18"E	STAR EPPO, ILS or LOC RWY 28 EPPO, VOR RWY 28 EPPO
ARMEX	51°29'44"N	017°07'26"E	L617, L619
ARPEL *	54°10'57"N	016°09'00"E	TSA12
ARSAP	52°13'41"N	014°42'45"E	Y209, Y210
ARSOG	49°59'26"N	022°41'59"E	EPRZ arrivals, ILS y or LOC y RWY 27 EPRZ, L981
ASDAG	52°13'38"N	020°42'08"E	VOR RWY 11 EPWA
ASLUX	52°19'14"N	022°09'38"E	SID EPWA, L856, Z182, Z460
ASTEX	52°08'28"N	021°05'14"E	VOR RWY 11 EPWA
ATKOS *	51°28'00"N	019°37'00"E	MATZ EPLK
ATLOK	50°12'19"N	016°53'32"E	M993
ATMEV	50°43'59"N	017°30'11"E	T714
ATMIR	52°47'16"N	017°27'48"E	P733
BABEN	54°23'17"N	015°14'31"E	L617, M70, N746
BABKO	49°36'42"N	019°28'10"E	L856, M66, M866
BADNO	51°45'00"N	017°40'42"E	L981
BADUP	52°03'33"N	017°25'16"E	L980
BAGAP	51°36'00"N	019°45'42"E	N133
BAKOM	49°56'25"N	019°51'58"E	STAR EPPK
BALBA	50°51'42"N	023°01'24"E	M977
BALOS	50°16'32"N	019°39'30"E	L623, T714
BAMOX *	54°42'56"N	017°17'00"E	TSA14
BAMSO	52°20'09"N	021°54'35"E	SID EPWA, Z182
BANET	50°21'59"N	018°55'45"E	T709
BAPAS	52°10'43"N	015°31'11"E	L979

WYKAZ PIĘCIOLITEROWYCH OZNACZEŃ KODOWYCH UŻYWANYCH W FIR WARSZAWA LIST OF FIVE-LETTER NAME CODES USED WITHIN WARSZAWA FIR			
Nazwa Name	Szerokość geograficzna Latitude	Długość geograficzna Longitude	Trasa ATS lub inna trasa ATS route or other route
1	2	3	4
BAREP	52°16'16"N	015°33'52"E	EPZG arrivals, SID EPPO, L980
BAREX	50°53'40"N	018°44'18"E	L623, T708
BARNA	51°48'47"N	021°07'13"E	STAR EPWA
BASEK	52°10'46"N	020°35'24"E	STAR EPWA
BAVIM *	52°32'04"N	017°35'45"E	MATZ EPPW, TSA08
BAVOK	50°00'10"N	018°11'43"E	T709
BAXIS	51°48'31"N	018°51'50"E	N869
BEBAL	53°15'55"N	018°19'59"E	EPBY arrivals, Z95
BEBUM *	52°05'36"N	021°40'38"E	MATZ EPMM
BEDAM	53°44'23"N	015°11'32"E	STAR EPSC, Z491
BEDUN	50°31'04"N	018°24'05"E	Z73
BELNO *	52°13'53"N	018°15'11"E	MATZ EPPW
BEMRA	51°49'51"N	020°57'59"E	STAR EPWA
BESIS *	53°40'18"N	016°29'24"E	MATZ EPSN, TSA09
BESOT	52°55'18"N	022°56'40"E	M977, T711, Z460
BESTO	51°43'48"N	017°23'56"E	L623
BETUP *	53°11'53"N	020°00'00"E	TSA02
BEVOS *	51°09'49"N	021°14'19"E	TSA05
BEXON	52°07'23"N	021°09'28"E	STAR EPWA
BIBKA	53°11'27"N	018°57'18"E	N133, Z96
BIMPA	52°22'28"N	019°46'29"E	P150, P851, STAR EPWA
BINKA	53°45'34"N	014°16'32"E	L23, M602, N746
BINPO	51°40'11"N	016°37'00"E	L616
BODLA	53°16'33"N	014°24'36"E	L132, L733, Y225, Z491, Z717
BOKSU	54°18'27"N	023°03'33"E	M857, M985, N858
BUDIR	51°22'59"N	016°56'44"E	STAR EPWR, T710
BULEP	52°46'16"N	022°25'08"E	M857, T711
BUNIX	51°52'55"N	017°21'11"E	L981
DEKOX *	51°16'18"N	021°06'36"E	MATZ EPRA, TSA05
DEKUT	53°06'58"N	017°02'07"E	N858, P861, Z96
DELIR	53°04'50"N	017°06'49"E	T727
DEMIN	50°00'06"N	021°30'40"E	EPRZ arrivals, Q258
DEMUR	54°04'48"N	015°00'28"E	L132, N746, Z491
DENKO	52°49'01"N	015°49'57"E	STAR EPPO, STAR EPKS, SID EPPO, SID EPKS, L616, L619, L996, M994, N858, P851, T727
DERAM	51°50'49"N	019°16'51"E	SID EPLL, L980
DESEN	50°16'12"N	017°31'01"E	L616
DETOR	52°01'55"N	021°36'59"E	STAR EPWA
DEVAK	50°52'31"N	017°30'00"E	STAR EPWR, L617
DEVEL	54°43'51"N	015°44'53"E	L621, T673
DEXIR	54°13'27"N	017°26'56"E	STAR EPGD, SID EPGD, T671, Y100
DIBED	49°53'18"N	023°03'30"E	L621, L981, L984, M977, N983
DIBLO	52°07'47"N	019°20'39"E	T711
DIMEX	51°37'50"N	016°07'43"E	P733, T708
DINOV	50°55'43"N	016°05'08"E	T738, Z136
DINRI	52°26'02"N	020°34'19"E	STAR EPWA
DINVA	52°13'47"N	021°03'54"E	STAR EPWA
DIPKI	52°12'10"N	017°27'46"E	P150
DISEK *	52°55'28"N	014°52'04"E	TSA10
DODAN	53°21'10"N	015°25'38"E	EPSC arrivals, L996
DODER	51°12'13"N	016°33'32"E	T707
DOMAG	54°58'28"N	017°41'08"E	L983, N133
DOSAL	53°23'55"N	015°23'32"E	EPSC arrivals, L996
DOSIX	52°20'53"N	019°13'39"E	P150
EBOGU	53°22'44"N	018°08'59"E	N858, P733
EDAXU	50°00'48"N	022°34'08"E	EPRZ arrivals, ILS y or LOC y RWY 27 EPRZ

WYKAZ PIĘCIOLITEROWYCH OZNACZEŃ KODOWYCH UŻYWANYCH W FIR WARSZAWA LIST OF FIVE-LETTER NAME CODES USED WITHIN WARSZAWA FIR			
Nazwa Name	Szerokość geograficzna Latitude	Długość geograficzna Longitude	Trasa ATS lub inna trasa ATS route or other route
1	2	3	4
EGLO	51°25'00"N	021°59'05"E	M857, M860, P866
EKRIV	52°09'01"N	017°01'51"E	STAR EPPO
EKRON	54°35'01"N	014°42'34"E	Z491
EKSEK	51°07'42"N	015°36'39"E	T738, Z348
EKVAT	49°50'26"N	020°17'29"E	L623
ELDEV	52°21'21"N	016°26'15"E	STAR EPPO
ELGAD	52°29'57"N	020°33'38"E	STAR EPWA
ELGEL	52°26'22"N	020°52'51"E	STAR EPWA
ELKAR	53°41'54"N	020°30'00"E	T727
ELKIR	51°34'26"N	020°15'14"E	STAR EPWA
ELNUD	52°19'52"N	016°21'57"E	STAR EPPO
ELPOL	54°36'23"N	015°38'02"E	N195, N983, Y100
ELRAB	52°03'01"N	017°30'26"E	STAR EPPO
ELSUP	52°32'24"N	015°24'41"E	Z181
ELTAL	52°35'58"N	016°07'12"E	STAR EPPO
ELTUB	53°40'21"N	015°25'21"E	L733
ELVOT	50°36'42"N	016°24'33"E	Night DCT
EMBIK	50°12'29"N	018°06'11"E	M992
EMDOD	50°43'12"N	017°14'03"E	L616
EMGOV	52°01'39"N	016°32'55"E	STAR EPPO
EMKEN	51°58'15"N	021°19'55"E	STAR EPWA
EMLES *	53°16'21"N	016°28'06"E	MATZ EPMI, TSA09
EMPIM	52°17'22"N	016°33'19"E	SID EPPO
ENIMO	51°55'34"N	021°29'17"E	STAR EPWA
ENOB	53°35'34"N	023°37'47"E	L979
ENORU	50°20'25"N	016°22'13"E	Night DCT
EPOPA	50°22'05"N	017°47'59"E	L617
EREDA	51°50'54"N	020°38'04"E	SID EPWA
ERGON	52°54'22"N	014°09'24"E	L619
ERNAP	50°26'28"N	020°08'52"E	STAR EPKK, M985
ERNOX	52°01'36"N	016°01'14"E	SID EPPO, P861
ERPUX *	54°00'00"N	018°00'00"E	EPD53
ERTIM	52°24'04"N	017°24'37"E	STAR EPKS
ERUNI *	52°26'15"N	021°44'14"E	MATZ EPMM
ESINI	51°40'19"N	020°48'23"E	STAR EPWA
ETITI	50°23'45"N	021°13'11"E	L981
ETNEL	50°50'27"N	017°09'25"E	L616
ETUBO	52°28'09"N	022°57'45"E	L856, M863, M977
EVDEX	51°56'46"N	020°26'41"E	SID EPWA
EVINA	51°23'16"N	020°21'36"E	M66, M985, N744, SID EPWA
EVLEM	54°28'12"N	016°29'01"E	T673
EVODO	53°17'39"N	022°55'45"E	M977
GAGRO	51°19'51"N	017°13'29"E	L617, L619
GAMDA *	51°37'44"N	021°40'42"E	MATZ EPDE, TSA05
GAMRO	49°56'13"N	020°46'24"E	L984
GAVLO	53°52'08"N	018°46'16"E	STAR EPGD
GERVI	52°09'19"N	022°12'03"E	M857, M863, M866, P139, P851
GIGAL	51°04'43"N	016°29'31"E	L986
GILAL	52°01'36"N	020°32'52"E	SID EPWA
GILAS	52°37'54"N	014°31'33"E	M994
GIMKU	52°29'53"N	020°49'45"E	STAR EPWA
GINEX *	51°27'48"N	022°21'33"E	MATZ EPDE, TSA04
GINOK	52°31'35"N	016°28'44"E	L617, P861
GIPOS	51°41'54"N	019°42'36"E	N133
GIPUL	51°39'26"N	020°57'34"E	STAR EPWA
GIRLU	50°33'30"N	019°40'39"E	T709

WYKAZ PIĘCIOLITEROWYCH OZNACZEŃ KODOWYCH UŻYWANYCH W FIR WARSZAWA LIST OF FIVE-LETTER NAME CODES USED WITHIN WARSZAWA FIR			
Nazwa Name	Szerokość geograficzna Latitude	Długość geograficzna Longitude	Trasa ATS lub inna trasa ATS route or other route
1	2	3	4
GITOV	54°22'06"N	020°41'54"E	N5
GIVAR	55°01'35"N	016°18'08"E	L983, T670
GIXOL	49°49'45"N	019°21'07"E	Z121
GODLO	51°00'14"N	016°30'15"E	T714, Z136
GOGUS	51°34'48"N	019°37'59"E	Q277
GOKAR	54°12'31"N	018°45'39"E	STAR EPGD
GOLAD	54°20'00"N	022°10'30"E	L32
GOLTO	52°18'29"N	020°51'43"E	VOR RWY 15 EPWA, STAR EPWA
GOMED	54°26'52"N	019°39'15"E	M994
GOMEX	53°44'04"N	015°14'34"E	EPSC arrivals, L996
GOMOR	51°11'00"N	017°37'02"E	T708
GOMSA	52°17'23"N	020°18'48"E	STAR EPWA
GONAL	51°47'38"N	016°56'20"E	STAR EPPO, L617, L619
GONTU	53°29'44"N	019°19'07"E	L23, T727
GORAT	53°10'41"N	023°53'39"E	L23, T711
GORPI	54°55'00"N	015°39'18"E	M743, N746, Z80
GOSAK	50°33'28"N	020°18'16"E	N133
GOSIT	52°14'16"N	020°42'34"E	ILS CAT II or LOC RWY 11 EPWA, STAR EPWA
GOSOT	54°48'20"N	014°51'28"E	L996
GOTIX	50°01'18"N	023°12'43"E	P866
GOVEN	52°03'30"N	014°45'20"E	L735, L979, P31, T708
GOVMO	51°13'59"N	017°03'36"E	STAR EPWR
GOXOK	51°14'14"N	016°26'35"E	NDB z RWY 11 EPWR
GUBNU	52°05'09"N	016°50'27"E	STAR EPPO
GUDON	50°54'35"N	014°51'24"E	P96
GUPMA	51°14'40"N	017°01'06"E	TMA POZNAŃ SOUTH
IBEKA	50°01'40"N	018°56'30"E	M984, T710
IBNUS *	53°00'19"N	018°36'05"E	TSA08
IDEXU	52°41'50"N	017°02'10"E	L735, P851
IDLIS	52°27'54"N	016°32'09"E	STAR EPPO, VOR RWY 10 EPPO
IDMAV	52°19'05"N	016°27'59"E	SID EPKS
INDIG	51°59'48"N	018°00'00"E	L980, T711
INKOK *	51°37'00"N	016°33'23"E	TSA07
INLUT	52°23'09"N	020°30'12"E	STAR EPWA
INPAL	52°02'57"N	021°41'45"E	STAR EPWA
INRAS	52°29'56"N	020°47'32"E	SID EPWA
INREN	52°15'35"N	020°17'53"E	STAR EPWA
INRUD	51°08'53"N	017°45'24"E	T708
INSEX	51°37'49"N	020°56'24"E	STAR EPWA
INSON	52°29'49"N	020°57'29"E	SID EPWA
IPLIT	54°38'16"N	019°21'20"E	P733
IPLOR	52°17'17"N	020°11'38"E	STAR EPWA
IPSAR	50°53'33"N	017°27'18"E	STAR EPWR
IPSIM	52°10'03"N	021°28'18"E	STAR EPWA
IPSOD	50°52'06"N	017°25'58"E	TMA POZNAŃ SOUTH
IRBON *	51°24'50"N	021°35'24"E	MATZ EPRA, TSA05
IRGET	53°40'11"N	014°36'53"E	EPSC arrivals, M602
IRKAP	52°08'19"N	017°14'36"E	STAR EPPO
IVDIT	52°04'02"N	017°20'47"E	STAR EPPO
IXIDO	52°11'46"N	016°38'36"E	STAR EPPO
IXUSU	52°17'33"N	016°10'21"E	STAR EPPO
KELEL	49°18'49"N	020°10'31"E	P193
KELOD	52°14'02"N	015°53'00"E	STAR EPPO, L979, L980, Y209
KEMUM	54°29'05"N	017°28'23"E	SID EPGD, M743
KOLOB	54°49'23"N	014°56'39"E	L617, N195
KOPIS	54°25'59"N	018°06'26"E	NDB RWY 11 EPGD

WYKAZ PIĘCIOLITEROWYCH OZNACZEŃ KODOWYCH UŻYWANYCH W FIR WARSZAWA LIST OF FIVE-LETTER NAME CODES USED WITHIN WARSZAWA FIR			
Nazwa Name	Szerokość geograficzna Latitude	Długość geograficzna Longitude	Trasa ATS lub inna trasa ATS route or other route
1	2	3	4
KORUP	51°34'59"N	014°44'17"E	T711
KOSEX	54°07'34"N	017°32'10"E	L730
KRASI	51°01'48"N	022°01'19"E	L621
KUBUK	50°16'13"N	022°13'53"E	EPRZ arrivals, Q258
KUKAM	50°48'22"N	020°03'38"E	M66
KUKOP	52°08'52"N	020°24'38"E	N869, N871
KULEK	53°33'10"N	020°30'00"E	L735
KULUV	51°38'52"N	016°20'21"E	T710
KUMUT	51°57'15"N	021°23'24"E	STAR EPWA
KUNER	55°15'31"N	018°26'53"E	P31, Z717, Z72
KURON	50°37'54"N	020°08'53"E	T709
KUSUL	51°02'47"N	017°04'09"E	NDB z RWY 29 EPWR, NDB y RWY 29 EPWR
KUTEV	52°12'53"N	020°55'28"E	ILS CAT II or LOC RWY 33 EPWA
KUVAM	51°43'49"N	020°56'29"E	STAR EPWA
KUVIS *	53°59'55"N	019°50'08"E	MATZ EPMB, TSA01
LAGAR	50°47'43"N	015°22'02"E	N871, Z136
LANPA	52°18'05"N	021°12'34"E	SID EPWA
LARMA	55°16'28"N	016°30'06"E	M865
LASGU	53°12'40"N	019°10'38"E	L621, Z96
LASIS	51°24'25"N	014°57'42"E	L986, T714, T738, Z225
LATAG	51°43'18"N	015°44'48"E	P861, T711
LATMI	55°26'55"N	018°10'02"E	M865
LAVMO	52°12'58"N	020°46'02"E	STAR EPWA
LEMBU	51°53'29"N	021°21'27"E	STAR EPWA
LENOV	49°20'11"N	021°00'37"E	L619, L623, N133
LETKI	52°11'17"N	023°24'16"E	M984
LIGPU	50°58'12"N	017°44'43"E	L619
LIMKO	54°02'30"N	021°30'00"E	N858
LIMVI	51°44'42"N	021°41'08"E	N191, N195, N5, P866, STAR EPWA
LITVO	52°00'29"N	021°06'16"E	ILS CAT II or LOC RWY 33 EPWA, STAR EPWA
LODNI	53°44'13"N	018°37'29"E	N133, P733, SID EPGD, STAR EPGD
LOGDA	51°17'04"N	020°41'38"E	M866, STAR EPWA
LOLKA	49°13'12"N	020°06'00"E	T710
LOLKO	51°41'33"N	015°56'06"E	T708
LOLSI	52°10'39"N	019°52'17"E	SID EPWA, T711
LUBEN	51°13'27"N	019°57'27"E	N133
LUGEL	52°12'24"N	020°29'28"E	STAR EPWA
LUGOL	49°12'20"N	022°44'17"E	P746
LUKOR	50°35'12"N	020°12'16"E	M866
LUNUK	51°26'56"N	018°03'27"E	N871
LUPUX	50°20'10"N	019°01'18"E	Z126
LURAD	50°11'31"N	018°34'28"E	T709
LUREK *	53°39'51"N	017°21'33"E	TSA09
LUSID	54°55'00"N	015°17'46"E	L621, L87
LUVOD	50°13'45"N	019°05'39"E	Q10, T738
LUXAL	53°54'56"N	016°32'35"E	L730, P31
LUXAR	49°55'48"N	021°10'31"E	VOR y RWY 09 EPRZ, L984, L986, Q258
LUXIB	52°21'37"N	020°38'30"E	STAR EPWA
MAGAN	52°51'00"N	017°37'00"E	L735
MAKOV	51°08'57"N	019°06'43"E	L981
MAKUS	52°09'10"N	020°30'03"E	SID EPWA
MALOX	54°14'39"N	016°52'53"E	L621, L733, M607, P31, Y100
MAMAB	52°24'47"N	020°24'14"E	STAR EPWA
MAPEX	53°42'22"N	017°00'13"E	N983
MAPIK	50°31'34"N	018°14'51"E	T710, T714, Z73
MAPIX	51°58'56"N	021°17'33"E	STAR EPWA

WYKAZ PIĘCIOLITEROWYCH OZNACZEŃ KODOWYCH UŻYWANYCH W FIR WARSZAWA LIST OF FIVE-LETTER NAME CODES USED WITHIN WARSZAWA FIR			
Nazwa Name	Szerokość geograficzna Latitude	Długość geograficzna Longitude	Trasa ATS lub inna trasa ATS route or other route
1	2	3	4
MARUP	52°18'06"N	020°41'37"E	STAR EPWA
MASIV	52°00'45"N	017°51'24"E	STAR EPPO, L980
MASOV	52°12'45"N	020°55'04"E	VOR RWY 33 EPWA
MASUN	53°38'12"N	015°16'36"E	EPSC arrivals, L996
MAVOT	51°49'48"N	017°13'52"E	L623, Z159
MAXAM	49°58'25"N	021°22'44"E	EPRZ arrivals, VOR/DME y RWY 09 EPRZ, Q258
MEBAN	49°27'18"N	019°38'48"E	M985
MIGVI	52°24'22"N	020°53'47"E	STAR EPWA
MIRVO	53°23'17"N	015°55'15"E	L617
MISKA	51°11'09"N	016°56'04"E	L616, N871
MIXAT	51°29'18"N	018°00'29"E	T720
MOKOS	50°30'26"N	019°21'22"E	T709
MOLIL	52°35'32"N	018°00'00"E	P851, T720
MOSIR	50°12'25"N	022°46'30"E	L621
MOTAD	55°12'34"N	017°30'20"E	N133
MYSKO	50°32'11"N	019°16'46"E	L623
NAKER	51°29'49"N	021°34'49"E	L621, Q99
NANOM	52°25'08"N	020°35'23"E	STAR EPWA
NAPUT *	52°54'24"N	020°33'33"E	TSA02
NAROX	51°12'11"N	015°00'38"E	Z348
NASOK	53°05'31"N	019°00'23"E	N133, N195
NATIX	49°55'36"N	021°23'01"E	L984
NAVDI	52°31'31"N	014°59'39"E	Z181
NAVUR	51°00'47"N	019°54'40"E	N744
NAXAR	49°45'38"N	019°48'45"E	STAR EPKK, M985
NEDNA	52°10'30"N	021°06'46"E	STAR EPWA
NEGEN	51°52'19"N	021°04'11"E	STAR EPWA
NEPOX	52°09'33"N	021°59'57"E	P851, STAR EPWA
NEREK	53°08'41"N	018°28'20"E	EPBY arrivals, Z96
NETIR	49°41'41"N	018°42'32"E	Z121
NETOP	53°32'55"N	015°30'16"E	EPSC arrivals
NEVAP	50°47'13"N	022°33'58"E	P866
NIDIP	50°17'26"N	021°36'46"E	L981
NILPU	51°57'10"N	017°10'30"E	STAR EPPO, L981, Z159
NIMIS	52°15'30"N	020°57'45"E	STAR EPWA
NIMOM	50°56'48"N	017°30'19"E	TMA POZNAN SOUTH
NIPUS	51°39'11"N	020°24'00"E	SID EPWA
NITKI	51°56'56"N	020°34'20"E	SID EPWA
NOMIX	49°56'23"N	018°55'23"E	L984
NOSKU	51°10'07"N	015°52'17"E	T714
NUBLI	51°21'31"N	019°53'16"E	N133
NUDRO	51°09'55"N	017°19'32"E	L617, L619, T710
NUMBA	50°22'32"N	018°06'31"E	T738
NUPLU	51°08'21"N	016°00'24"E	Z348
NUTSO	51°49'57"N	021°24'29"E	STAR EPWA
OBALU	50°42'39"N	020°06'34"E	L981
OBOKU	52°15'08"N	018°00'00"E	P150
OBOLA	52°11'40"N	016°12'41"E	EPZG arrivals, STAR EPPO, L980
OBUTU *	53°55'51"N	015°38'10"E	MATZ EPSN, TSA12
OBUVVO	51°14'13"N	017°02'45"E	STAR EPWR
ODERA	50°54'16"N	014°59'34"E	P96
ODLOT	53°29'46"N	017°24'14"E	M994, P861
ODMEK	52°09'04"N	021°20'36"E	STAR EPWA
ODRAP	49°44'31"N	021°50'28"E	L986, P746
ODRIM	52°09'40"N	021°18'27"E	STAR EPWA
OGRES	54°00'38"N	017°00'55"E	N195

WYKAZ PIĘCIOLITEROWYCH OZNACZEŃ KODOWYCH UŻYWANYCH W FIR WARSZAWA LIST OF FIVE-LETTER NAME CODES USED WITHIN WARSZAWA FIR			
Nazwa Name	Szerokość geograficzna Latitude	Długość geograficzna Longitude	Trasa ATS lub inna trasa ATS route or other route
1	2	3	4
OKENO	51°34'11"N	018°35'38"E	N871, Q277
OKLON	49°56'26"N	019°48'49"E	STAR EPKK
OKTOR	50°35'31"N	019°53'29"E	T709
OLBIL	52°08'01"N	021°04'55"E	ILS CAT II or LOC RWY 11 EPWA
OLDOX	52°18'32"N	017°38'11"E	SID EPKS
OLDUK *	52°12'14"N	021°57'12"E	MATZ EPMM
OLGER	52°30'40"N	020°23'34"E	STAR EPWA
OLILA	52°42'16"N	020°19'42"E	N191, SID EPWA
OLKIN	53°46'09"N	020°30'00"E	L29
OLOKU	52°01'01"N	020°58'25"E	STAR EPWA
OLPAD	50°11'54"N	016°33'46"E	M993
OLUMA	51°53'48"N	015°45'22"E	T710, Y210
OMAVA	51°23'02"N	021°41'17"E	L621, L980
ORSOX	50°19'11"N	018°32'14"E	M992, T710, T738
ORTEB	50°06'08"N	020°34'11"E	N133
OSKEX	51°05'22"N	017°34'11"E	Z159
OSKUD	53°43'03"N	019°45'43"E	N858, Y225
OSMAT	50°14'34"N	023°02'44"E	M977, P866
OSMOV	53°53'08"N	017°28'55"E	T672
OSTET	51°50'49"N	020°56'34"E	STAR EPWA
OTMOM	51°13'41"N	016°41'12"E	T707
OTMUL	51°55'51"N	021°01'07"E	STAR EPWA
PADKA	49°56'02"N	018°17'00"E	L984, Q10
PEKOT	50°23'18"N	017°26'36"E	L616, L867, Y210
PELAR *	51°46'59"N	022°37'12"E	TSA04
PENEX	52°33'47"N	019°16'38"E	N133
PENOR	55°38'19"N	017°09'41"E	M607, N133
PESEL	53°30'28"N	014°19'33"E	L87
PEVUM	52°18'34"N	018°39'27"E	P150
PIBAR	52°14'02"N	020°23'33"E	STAR EPWA
PIDAT *	51°17'36"N	018°29'00"E	TSA06
PIGAT	50°16'28"N	021°40'25"E	EPRZ arrivals, L981
PISEN	52°10'03"N	021°17'34"E	STAR EPWA
PIVET	54°52'28"N	015°50'23"E	M743
PIVIP	51°59'44"N	020°44'50"E	STAR EPWA
PIVIS *	53°56'25"N	018°46'30"E	MATZ EPMB
PIXOR	53°17'19"N	015°28'35"E	EPSC arrivals, L996
PIXUN	51°05'08"N	016°34'32"E	STAR EPWR
POBOK	50°34'59"N	020°13'08"E	STAR EPKK, M985
PODAN	49°24'46"N	021°26'21"E	M857
POKEN	54°49'11"N	014°33'51"E	Z491
RANOK	54°54'46"N	018°57'30"E	L733, L983, P861
RASAN	51°00'50"N	015°05'41"E	P861
RASUT	51°08'44"N	016°15'33"E	T707, Z348
RATOR	53°57'49"N	017°52'50"E	T672
RAVAG	53°45'03"N	016°44'56"E	T672
REBSO	52°16'16"N	021°01'44"E	STAR EPWA
REDMO	53°06'39"N	017°32'14"E	EPBY arrivals, Z96
REDSA	52°15'40"N	020°17'35"E	STAR EPWA
REGLI	50°01'49"N	017°59'44"E	L617, T720, Z159
REGVA	51°56'14"N	019°26'46"E	N869
REMDI	52°17'57"N	020°49'01"E	STAR EPWA
REPTU	51°26'41"N	015°59'13"E	Z225
RIKNO	52°06'19"N	021°30'13"E	STAR EPWA
RILAB	50°45'55"N	021°48'12"E	L999, M857
RILET	51°54'22"N	021°38'48"E	STAR EPWA

WYKAZ PIĘCIOLITEROWYCH OZNACZEŃ KODOWYCH UŻYWANYCH W FIR WARSZAWA LIST OF FIVE-LETTER NAME CODES USED WITHIN WARSZAWA FIR			
Nazwa Name	Szerokość geograficzna Latitude	Długość geograficzna Longitude	Trasa ATS lub inna trasa ATS route or other route
1	2	3	4
RILSU	52°15'27"N	020°43'58"E	STAR EPWA
RINAM	49°59'39"N	019°21'07"E	Z127
RIPOT	53°28'02"N	015°07'46"E	ILS z or LOC z RWY 31 EPSC
RIVDI	55°11'39"N	017°04'20"E	M607
ROBOV	54°15'45"N	015°03'21"E	L996
RODAK	50°36'23"N	020°09'46"E	M984
ROGAL	50°59'13"N	019°29'08"E	L981
ROLKA	50°24'15"N	023°49'32"E	M860
ROLOM	54°28'22"N	018°04'33"E	STAR EPGD, SID EPGD, NDB RWY 11 EPGD
RONEX	52°55'21"N	016°13'31"E	L617
RONIR	52°28'38"N	020°32'15"E	STAR EPWA
ROPIK	51°27'02"N	016°10'36"E	Z225
ROPUX	52°13'31"N	021°36'56"E	STAR EPWA
ROTOL	50°57'57"N	016°17'27"E	STAR EPWR, Z136
ROVEK	53°22'44"N	014°52'54"E	Z491
RUDKA	52°51'05"N	023°55'19"E	M863, N869
RUDUB	50°58'23"N	016°04'02"E	N871
RUMAR	55°02'01"N	016°04'15"E	L983
RUNIN	52°26'18"N	020°46'51"E	STAR EPWA
RUTUK	51°35'08"N	022°07'28"E	N191
SABAB	50°46'13"N	017°53'57"E	L986, T710
SISLU	51°57'01"N	021°18'26"E	STAR EPWA
SKAVI	49°56'25"N	019°54'00"E	L984, M985, Z121
SOGPI	50°46'10"N	017°33'48"E	L617
SOMOR	53°13'37"N	019°21'00"E	N191, Z96
SOMOX	51°28'05"N	022°26'35"E	M70, N191
SONUS	50°20'21"N	020°05'50"E	STAR EPKK
SONUX	54°20'36"N	017°25'05"E	T673
SOPAM	52°28'00"N	020°40'43"E	STAR EPWA
SOPIK	54°18'11"N	018°45'29"E	STAR EPGD
SOPUK *	51°18'00"N	019°05'00"E	MATZ EPLK
SORIX	52°41'43"N	019°49'12"E	L621, N195, STAR EPWA
SOROT	51°56'48"N	020°56'38"E	STAR EPWA
SOSIK	52°09'35"N	016°29'42"E	STAR EPPO, L980
SOSIN	52°07'24"N	020°47'32"E	STAR EPWA
SOTET	53°49'47"N	023°33'11"E	L32
SOVAM	51°26'25"N	016°42'52"E	T708
SOXER	52°02'38"N	019°56'06"E	N869, SID EPWA
SUBAX	51°51'57"N	019°07'30"E	L980, N869
SUBEG	52°22'51"N	020°55'57"E	STAR EPWA
SUDOL	50°39'12"N	018°24'42"E	L619, L986
SUPAK	49°18'13"N	019°47'59"E	L999, P139
SUPID	52°13'24"N	021°44'40"E	STAR EPWA
SUPUT	50°59'36"N	017°14'24"E	ILS z or LOC z RWY 29 EPWR, NDB z RWY 29 EPWR
SURIM	52°00'54"N	020°31'41"E	SID EPWA
SUROD	54°37'25"N	016°54'16"E	M743
SUVEK	50°19'05"N	022°40'30"E	L621
TABET	52°21'31"N	020°36'09"E	STAR EPWA
TADAK	53°16'57"N	016°53'56"E	L29, M994
TELDU	50°14'53"N	022°44'16"E	ILS y or LOC y RWY 27 EPRZ, L621
TENVO	52°13'54"N	017°46'27"E	SID EPPO, P150
TEPNA	49°30'17"N	022°39'22"E	L986
TIGTU	52°08'00"N	021°24'20"E	STAR EPWA
TILAV	54°24'59"N	015°00'00"E	L87, L996, Z80
TINBU	52°17'32"N	020°58'13"E	STAR EPWA
TIPOX	54°26'42"N	018°11'26"E	NDB RWY 11 EPGD

WYKAZ PIĘCIOLITEROWYCH OZNACZEŃ KODOWYCH UŻYWANYCH W FIR WARSZAWA LIST OF FIVE-LETTER NAME CODES USED WITHIN WARSZAWA FIR			
Nazwa Name	Szerokość geograficzna Latitude	Długość geograficzna Longitude	Trasa ATS lub inna trasa ATS route or other route
1	2	3	4
TISTA	51°44'56"N	021°08'51"E	SID EPWA
TOLPA	51°18'10"N	023°38'45"E	M70
TOMKO	53°41'43"N	015°51'02"E	L23
TOMTI	50°57'11"N	015°17'36"E	N869, P733, T707
TOSLU	52°00'31"N	021°11'58"E	STAR EPWA
TOSPO	52°00'59"N	023°39'53"E	L999
TOXAR	52°36'48"N	022°32'20"E	N869, Z460
TUGLU	54°07'59"N	018°45'48"E	STAR EPGD
TUNOP	51°46'53"N	019°35'57"E	SID EPLL
TUROL	53°51'31"N	020°30'00"E	N858
TUSIN	49°50'51"N	018°34'22"E	M984, N744, Z126, Z127
TUSKO *	51°35'00"N	018°45'00"E	MATZ EPLK
UBOMI	52°31'11"N	015°40'17"E	SID EPPO, Z181
ULGIL	51°05'55"N	016°01'12"E	T707
UMIRU	52°29'27"N	016°21'16"E	STAR EPPO
UMTIX	52°03'05"N	020°54'49"E	STAR EPWA
UNDES	52°13'42"N	021°24'06"E	STAR EPWA
UNDUK	53°34'34"N	017°58'35"E	L23, N195
UNELO	52°57'33"N	019°29'31"E	L621
UNRIL	52°04'46"N	017°13'52"E	STAR EPPO
UNTIT	52°28'42"N	016°26'29"E	STAR EPPO
UNVOX	53°30'51"N	015°31'35"E	L730, T672
UPUMO	52°08'56"N	016°38'05"E	STAR EPPO
UREKO	50°37'46"N	022°42'31"E	P866, Q258
URORA	54°15'37"N	016°29'51"E	Y100
USALO	49°56'25"N	019°03'53"E	L984
USTIL	50°50'00"N	024°06'00"E	L980, N191
UTOLU	51°53'49"N	018°52'03"E	L980
UVITO	52°30'24"N	016°14'29"E	STAR EPPO
UVIVI	51°35'15"N	017°53'00"E	N869
UXALA	52°11'07"N	016°17'12"E	STAR EPPO
UXOSA	52°08'30"N	016°46'41"E	SID EPKS
VABAT	52°32'36"N	016°11'37"E	STAR EPPO, STAR EPKS, L619
VABER	54°11'40"N	023°24'25"E	L29, L735
VABKI	54°13'14"N	017°53'40"E	STAR EPGD
VAGSA	51°19'59"N	017°33'21"E	N871
VAKAD	49°56'28"N	019°23'03"E	L984
VALUD	52°00'43"N	019°33'08"E	N133
VAPOS	54°47'43"N	017°49'36"E	STAR EPGD, SID EPGD, N133, P31, T670
VAREN	49°53'58"N	022°40'06"E	L984
VAVEK	52°41'24"N	019°12'46"E	N133
VAVEL	50°03'59"N	019°57'43"E	L623, M985
VEDOX *	54°22'00"N	016°39'00"E	EPD53
VEKON	54°05'51"N	017°01'06"E	L730, T671
VELAB	51°28'11"N	016°44'56"E	STAR EPWR, L616, T710, Z225
VELAX	50°29'20"N	022°31'14"E	EPRZ arrivals, L621, Q258
VEMAL	52°27'06"N	019°10'18"E	P851
VENES	51°08'56"N	021°54'38"E	L621, M857, N5
VIBAT	52°05'44"N	021°10'49"E	VOR RWY 29 EPWA, STAR EPWA
VIBUL	54°20'30"N	015°16'28"E	L617
XALUR	51°51'03"N	019°59'43"E	M863
XATOG	52°27'35"N	021°19'56"E	M985, T711
XELBO	52°00'14"N	021°07'24"E	VOR RWY 33 EPWA
XELET	50°50'15"N	017°07'33"E	T714
XELOL	54°16'39"N	014°53'42"E	L87, Z491
XEMOL	50°00'20"N	020°44'25"E	L999

WYKAZ PIĘCIOLITEROWYCH OZNACZEŃ KODOWYCH UŻYWANYCH W FIR WARSZAWA LIST OF FIVE-LETTER NAME CODES USED WITHIN WARSZAWA FIR			
Nazwa Name	Szerokość geograficzna Latitude	Długość geograficzna Longitude	Trasa ATS lub inna trasa ATS route or other route
1	2	3	4
XEMRO	51°51'49"N	020°49'02"E	STAR EPWA
XENOM	51°45'58"N	020°44'55"E	SID EPWA
XESNA	52°25'33"N	022°17'45"E	M857, Z460
XETED	52°10'20"N	016°43'53"E	SID EPKS
XIDNA	51°42'00"N	016°59'51"E	SID EPPO, SID EPKS, L617, L619
XIGRI	52°30'39"N	014°36'49"E	Z181
XIMBA	51°39'21"N	021°25'40"E	L621, M860, SID EPWA
XIMPU	52°08'00"N	021°04'53"E	STAR EPWA

UWAGI

- (1) Powyższa lista obejmuje znaczące punkty meldowania używane w FIR WARSZAWA od 08 MAR 2012.
- (2) Następujące znaczące punkty meldowania zostały wycofane na stałe: AMPAK, BANUN, BURAN.

* Punkty dostępne wyłącznie w ruchu OAT.

NOTES

- (1) The list presented hereabove contains significant reporting points being in use within WARSZAWA FIR with effect from 08 MAR 2012.
- (2) The following significant reporting points have been permanently withdrawn: AMPAK, BANUN, BURAN.

* Waypoints available in OAT only.

Położenie Location	Numer identyfikacyjny/ Identification number	Szerokość geograficzna/ Latitude	Długość geograficzna/ Longitude	Rodzaj przeszkody/ Type of obstacle	Ilość/ Quantity	Wysokość/ Top of obstacle		LGT
						AGL (m)	AMSL (m)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Jaworzno II	00967-2009-05	50°12'50"N	019°13'38"E	Komin/Chimney	1	102	358	Y
Knurów	00760-2009-01	50°12'54"N	018°40'42"E	Komin/Chimney	1	129	376	Y
Ruda Śląska/Halemba		50°13'59"N	018°51'09"E	Komin/Chimney	1	110	356	Y
Nikiszowiec	00761-2009-02	50°14'24"N	019°04'50"E	Komin/Chimney	1	120	396	Y
Nikiszowiec	00761-2009-01	50°14'25"N	019°04'47"E	Komin/Chimney	1	118	395	Y
Katowice/Brynów	00762-2009-01	50°14'38"N	018°59'20"E	Komin/Chimney	1	120	417	Y
Katowice/Brynów	00762-2009-02	50°14'39"N	018°59'22"E	Komin/Chimney	1	102	398	Y
Ruda Śląska	00344-2009-01	50°14'43"N	018°55'20"E	Komin/Chimney	1	100	390	Y
Katowice	01948-2011-01	50°14'51"N	019°00'58"E	Budynek z masztem/Building with mast	1	105	408	N
Giedlarowa	01415-2010-01	50°14'54"N	022°24'18"E	Maszt/Mast	1	130	353	Y
Katowice		50°15'41"N	019°01'27"E	Budynek/Building	1	125	387	Y
Bukowno		50°16'29"N	019°28'49"E	Komin/Chimney	1	118	447	Y
Olkusz	00962-2009-01	50°16'30"N	019°35'40"E	Komin/Chimney	1	121	509	Y
Reńska Wieś	01424-2011-01	50°16'54"N	018°05'08"E	Maszt/Mast	1	100	307	Y
Katowice	01081-2010-01	50°17'08"N	019°03'16"E	Komin/Chimney	1	200	468	Y
Gliwice	01140-2010-01	50°17'32"N	018°42'39"E	Komin/Chimney	1	100	323	Y
Katowice/Bytków		50°17'44"N	019°00'24"E	Wieża/Tower	1	110	423	Y
Zabrze		50°17'56"N	018°48'44"E	Komin/Chimney	1	200	471	Y
Będzin		50°18'06"N	019°08'21"E	Komin/Chimney	1	150	418	Y
Siemianowice Śląskie	00763-2009-01	50°18'16"N	019°01'15"E	Komin/Chimney	1	129	409	Y
Będzin		50°18'16"N	019°08'21"E	Komin/Chimney	1	130	395	Y
Chorzów		50°18'27"N	018°58'10"E	Komin/Chimney	1	108	413	Y
Chorzów		50°18'28"N	018°58'18"E	Komin/Chimney	1	108	413	Y
Gliwice		50°18'38"N	018°39'22"E	Komin/Chimney	1	110	336	Y
Gliwice	00718-2009-01	50°18'48"N	018°41'19"E	Wieża/Tower	1	114	358	Y
Nowa Sarzyna	01602-2011-01	50°19'14"N	022°19'26"E	Komin/Chimney	1	100	276	Y
Zabrze/Biskupice		50°19'57"N	018°50'01"E	Komin/Chimney	1	113	398	N
Dąbrowa Górnicza		50°20'27"N	019°19'58"E	Komin/Chimney	1	120	468	Y
Dąbrowa Górnicza/ Łosień		50°20'32"N **	019°20'26"E **	Komin/Chimney	1	120	467	Y
Bytom	00950-2009-03_Nr3	50°20'42"N	018°53'07"E	Komin/Chimney	1	117	404	Y
Bytom	00950-2009-01_Nr1	50°20'42"N	018°53'12"E	Komin/Chimney	1	113	399	Y
Bytom	00950-2009-02_Nr2	50°20'44"N	018°53'12"E	Komin/Chimney	1	116	402	Y
Katowice		50°20'52"N	019°16'41"E	Komin/Chimney	1	150	465	Y
Będzin/Łagisza	00178-2010-03	50°20'56"N	019°08'30"E	Komin/Chimney	1	160	432	Y
Dąbrowa Górnicza		50°20'57"N	019°17'40"E	Komin/Chimney	1	246	571	Y
Katowice		50°20'59"N	019°16'39"E	Komin/Chimney	1	150	465	Y
Będzin/Łagisza	00178-2010-02	50°21'00"N	019°08'32"E	Komin/Chimney	1	200	472	Y
Bytom/Miechowice		50°21'00"N **	018°50'00"E **	Komin/Chimney	1	100	391	N
Będzin/Łagisza	00178-2008-01	50°21'02"N	019°08'44"E	Chłodnia kominowa/Cooling tower	1	134	405	Y
Lubrza	01655-2011-01	50°21'06"N	017°37'39"E	Maszt/Mast	1	100	355	Y
Będzin/Grodziec	00766-2009-01	50°21'15"N	019°05'17"E	Komin/Chimney	1	103	401	N
Kędzierzyn Koźle		50°21'20"N	018°17'21"E	Komin/Chimney	1	100	291	N
Kędzierzyn Koźle		50°21'20"N	018°17'25"E	Komin/Chimney	1	104	295	N
Kędzierzyn Koźle		50°21'21"N	018°17'28"E	Komin/Chimney	1	100	291	N
Kędzierzyn Koźle		50°21'21"N	018°17'34"E	Komin/Chimney	1	152	343	Y
Szybowice	01576-2011-01	50°21'45"N	017°29'23"E	Maszt/Mast	1	100	416	Y
Naklik	01394-2010-01	50°22'37"N	022°29'37"E	Maszt/Mast	1	100	303	Y
Bytom		50°23'00"N **	018°55'00"E **	Komin/Chimney	1	132	428	Y
Zdzieszowice		50°24'54"N	018°08'24"E	Komin/Chimney	1	120	311	Y
Zdzieszowice		50°24'56"N	018°08'29"E	Komin/Chimney	1	120	311	Y
Zdzieszowice		50°25'00"N	018°08'40"E	Komin/Chimney	1	120	311	Y
Zdzieszowice		50°25'02"N	018°08'45"E	Komin/Chimney	1	120	311	Y
Zdzieszowice		50°25'06"N	018°08'54"E	Komin/Chimney	1	120	311	Y
Zdzieszowice		50°25'08"N	018°08'59"E	Komin/Chimney	1	120	311	Y

Polożenie Location	Numer identyfikacyjny/ Identification number	Szerokość geograficzna/ Latitude	Długość geograficzna/ Longitude	Rodzaj przeszkody/ Type of obstacle	Ilość/ Quantity	Wysokość/ Top of obstacle		LGT
						AGL (m)	AMSL (m)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Zdzieszowice		50°25'14"N	018°08'57"E	Komin/Chimney	1	180	373	Y
Zdzieszowice		50°25'17"N	018°07'59"E	Komin/Chimney	1	115	304	N
Zdzieszowice		50°25'26"N	018°08'55"E	Komin/Chimney	1	120	317	Y
Ścinawa Nyska		50°25'32"N	017°30'50"E	Maszt/Mast	1	100	367	Y
Ostrówek		50°26'05"N	021°21'31"E	Słup energetyczny/Pole	1	115	271	Y
Polaniec	00316-2008-01_3	50°26'16"N	021°20'16"E	Komin/Chimney	1	150	311	Y
Tursko		50°26'29"N	021°21'07"E	Słup energetyczny/Pole	1	115	272	Y
Rzędowice	01094-2010-01	50°27'22"N	020°04'27"E	Maszt/Mast	1	100	398	Y
Tarnowskie Góry	00712-2009-01	50°27'39"N	018°49'56"E	Komin/Chimney	1	125	408	Y
Tarnowskie Góry	00711-2009-01	50°27'50"N	018°49'41"E	Komin/Chimney	1	130	411	Y
Włodary	01748-2011-01	50°28'52"N	017°31'01"E	Maszt/Mast	1	100	328	Y
Zawiercie	00734-2009-01	50°29'17"N	019°26'50"E	Komin/Chimney	1	100	467	Y
Opole/Chrzelice		50°29'41"N	017°43'38"E	Maszt/Mast	1	212	402	Y
Miasteczko Śląskie		50°30'01"N	018°55'46"E	Komin/Chimney	1	120	420	Y
Rożniatów		50°30'01"N	018°14'53"E	Wieża/Tower	1	100	341	Y
Miasteczko Śląskie		50°30'12"N	018°55'57"E	Komin/Chimney	1	120	420	Y
Baranów Sandomierski	01975-2011-01	50°30'13"N	021°36'32"E	Maszt/Mast	1	100	306	Y
Miasteczko Śląskie		50°30'17"N	018°55'35"E	Komin/Chimney	1	120	418	Y
Miasteczko Śląskie		50°30'17"N	018°55'56"E	Komin/Chimney	1	120	421	Y
Zamość/Tarnawatka		50°31'25"N	023°23'44"E	Maszt/Mast	1	154	472	Y
Tarnobrzeg	01612-2011-01	50°31'27"N	021°38'19"E	Komin/Chimney	1	151	322	Y
Lipniki	00886-2011-01	50°31'43"N	017°06'08"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	127	442	Y
Lipniki	00886-2011-02	50°31'52"N	017°06'16"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	127	455	Y
Lipniki	00886-2011-03	50°31'58"N	017°06'25"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	127	459	Y
Chorula	01116-2010-03	50°32'05"N	017°58'43"E	Komin/Chimney	1	120	286	Y
Chorula	01116-2010-02	50°32'06"N	017°58'37"E	Komin/Chimney	1	120	286	Y
Lipniki	00886-2011-04	50°32'07"N	017°06'24"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	127	461	Y
Chorula	01116-2010-01	50°32'08"N	017°58'41"E	Budynek/Building	1	100	266	Y
Lipniki	00886-2011-05	50°32'11"N	017°07'07"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	127	461	Y
Lipniki	00886-2011-06	50°32'19"N	017°06'59"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	127	460	Y
Lipniki	00886-2011-07	50°32'27"N	017°06'53"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	127	460	Y
Dobrow	00355-2009-01	50°32'30"N	021°01'24"E	Komin/Chimney	1	120	347	Y
Łany	00621-2010-01	50°32'32"N	020°10'30"E	Maszt/Mast	1	100	398	Y
Lipniki	00886-2011-08	50°32'37"N	017°06'58"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	127	454	Y
Dobrow	00355-2009-02	50°32'38"N	021°01'16"E	Pochodnia/Flare	1	99	327	N
Strzeszkowice	00700-2010-01	50°32'39"N	020°17'47"E	Maszt/Mast	1	100	355	Y
Lipniki	00886-2011-09	50°32'44"N	017°07'03"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	127	454	Y
Lipniki	00886-2011-10	50°32'55"N	017°07'02"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	127	456	Y
Lipniki	00886-2011-11	50°33'06"N	017°07'01"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	127	455	Y
Lipniki	00886-2011-12	50°33'08"N	017°06'40"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	127	457	Y
Stalowa Wola	01611-2011-01	50°33'13"N	022°04'46"E	Komin/Chimney	1	100	258	Y
Lipniki	00886-2011-14	50°33'14"N	017°06'06"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	127	454	Y
Stalowa Wola	01611-2011-02	50°33'15"N	022°04'43"E	Komin/Chimney	1	120	277	Y
Lipniki	00886-2011-13	50°33'20"N	017°06'32"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	127	462	Y
Lipniki	00886-2011-15	50°33'21"N	017°06'04"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	127	455	Y
Sidzina	01253-2010-01	50°33'22"N	017°26'48"E	Maszt/Mast	1	100	271	Y
Dzików		50°35'00"N **	016°35'00"E **	Kominy/Chimneys	2	105	581	Y
Myszków	00180-2008-01	50°35'26"N	019°19'22"E	Komin/Chimney	1	120	438	Y
Opole/Groszowice	00769-2009-01	50°36'05"N	017°57'55"E	Komin/Chimney	1	120	275	Y
← Jędrzejów		50°37'23"N **	020°19'02"E **	Wieża/Tower	1	100	364	Y
Katowice/Koszęcin		50°39'08"N	018°51'35"E	Maszt/Mast	1	105	387	Y
Katowice/Koszęcin		50°39'14"N	018°51'25"E	Maszt/Mast	1	147	429	Y
Sandomierz		50°39'52"N **	021°44'52"E **	Komin/Chimney	1	120	267	Y
Antoniówka	01809-2011-01	50°40'16"N	023°28'46"E	Maszt/Mast	1	100	343	Y
Opole		50°41'07"N	017°55'12"E	Komin/Chimney	1	100	262	Y

Położenie Location	Numer identyfikacyjny/ Identification number	Szerokość geograficzna/ Latitude	Długość geograficzna/ Longitude	Rodzaj przeszkody/ Type of obstacle	Ilość/ Quantity	Wysokość/ Top of obstacle		LGT
						AGL (m)	AMSL (m)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Opole		50°41'11"N	017°55'13"E	Komin/Chimney	1	150	312	Y
Zamość		50°43'21"N	023°17'57"E	Komin/Chimney	1	122	344	Y
Opole/Brzezie		50°45'02"N	017°53'06"E	Budynek/Building	1	112	263	N
Opole/Brzezie		50°45'04"N	017°52'58"E	Komin/Chimney	1	250	401	Y
Opole/Brzezie		50°45'04"N	017°53'04"E	Budynek/Building	1	112	263	N
Opole/Brzezie		50°45'05"N	017°53'19"E	Chłodnia kominowa/Cooling tower	1	130	281	Y
Opole/Brzezie		50°45'06"N	017°53'02"E	Budynek/Building	1	112	263	N
Opole/Brzezie		50°45'08"N	017°53'00"E	Budynek/Building	1	112	263	N
Opole/Brzezie		50°45'10"N	017°53'14"E	Chłodnia kominowa/Cooling tower	1	130	281	Y
Kamienna Góra	01447-2010-01	50°47'11"N	016°01'48"E	Komin/Chimney	1	100	540	Y
Bereść	01812-2011-01	50°47'29"N	023°35'50"E	Maszt/Mast	1	100	365	Y
Częstochowa	00214-2008-01	50°47'40"N	019°08'33"E	Komin/Chimney	1	150	397	Y
Częstochowa	00345-2009-01	50°47'42"N	019°10'52"E	Komin/Chimney	1	149	402	Y
Częstochowa	00345-2009-02	50°47'50"N	019°10'38"E	Komin/Chimney	1	150	402	Y
Nowiny		50°48'25"N	020°32'02"E	Komin/Chimney	1	100	338	Y
Kostrzyca	00420-2009-01	50°48'44"N	015°48'06"E	Komin/Chimney	1	100	526	Y
Wałbrzych	00120-2008-01	50°48'47"N	016°17'04"E	Komin/Chimney	1	100	503	Y
Wałbrzych	00120-2008-02_C-3	50°49'03"N	016°16'55"E	Komin/Chimney	1	130	526	Y
Częstochowa/ Wręczyca Wielka	01434-2010-01	50°50'49"N	018°51'49"E	Maszt/Mast	1	330	602	Y
Wierzbica	01494-2011-01	50°51'25"N	022°54'05"E	Maszt/Mast	1	100	367	Y
Kielce/Święty Krzyż		50°51'38"N	021°02'55"E	Wieża/Tower	1	143	735	Y
Kończyce	00196-2009-01	50°51'50"N	017°07'38"E	Maszt/Mast	1	100	250	Y
Wrocław/Ślęza		50°51'53"N	016°42'35"E	Wieża/Tower	1	136	829	Y
Świdnica	01625-2011-01	50°51'53"N	016°28'27"E	Komin/Chimney	1	105	335	Y
Kielce	01520-2010-02	50°53'45"N	020°36'45"E	Komin/Chimney	1	114	401	Y
Kielce	01520-2010-01	50°53'52"N	020°36'59"E	Komin/Chimney	1	212	505	Y
Ożarów	00776-2009-03_Nr3	50°55'47"N	021°40'41"E	Komin/Chimney	1	120	323	Y
Ożarów	00776-2009-02_Nr2	50°55'48"N	021°40'38"E	Komin/Chimney	1	121	324	Y
Ożarów	00776-2009-01_Nr1	50°55'49"N	021°40'33"E	Komin/Chimney	1	121	324	Y
Ostrowiec Świętokrzyski	00779-2010-03	50°56'52"N	021°26'45"E	Komin/Chimney	1	100	296	Y
Ostrowiec Świętokrzyski	00779-2010-02	50°56'53"N	021°26'44"E	Komin/Chimney	1	100	296	Y
Ostrowiec Świętokrzyski	00779-2010-01	50°56'56"N	021°26'48"E	Komin/Chimney	1	117	314	Y
Ostrowiec Świętokrzyski		50°57'00"N **	021°27'00"E **	Komin/Chimney	1	100	295	Y
Gorzów Wieś		50°57'43"N	022°58'35"E	Wieża/Tower	1	105	382	Y
Gózd		50°58'59"N **	020°44'59"E **	Wieża/Tower	1	104	545	Y
Wrocław/Żórawina		50°59'08"N	017°01'44"E	Maszt/Mast	1	259	394	Y
Bychawa	01474-2011-01	51°00'02"N	022°32'10"E	Maszt/Mast	1	100	349	Y
Boży Dar	01160-2010-02	51°00'09"N	022°39'20"E	Maszt/Mast	1	108	408	Y
Boży Dar	01160-2010-01	51°00'17"N	022°39'13"E	Maszt/Mast	1	210	516	Y
Lipie	00431-2009-01	51°01'20"N	018°48'01"E	Maszt/Mast	1	100	335	Y
Konary	00065-2008-01	51°02'01"N	016°23'39"E	Maszt/Mast	1	100	310	Y
Siechnice	01273-2011-02	51°02'13"N	017°10'03"E	Linia WN/Cable span	1	111	231	Y
Siechnice		51°02'16"N	017°08'58"E	Komin/Chimney	1	137	260	Y
Siechnice		51°02'17"N	017°09'01"E	Komin/Chimney	1	116	239	Y
Siechnice	01273-2011-01	51°02'33"N	017°09'45"E	Linia WN/Cable span	1	111	232	Y
Kumów Plebański	01085-2010-01	51°03'15"N	023°30'50"E	Maszt/Mast	1	100	335	Y
Piotrków		51°03'25"N	022°39'02"E	Wieża/Tower	1	106	399	Y
Bukowa Śląska	00624-2010-01	51°05'27"N	017°48'05"E	Maszt/Mast	1	100	272	Y
Wrocław	00471-2010-01_W1_02_W2	51°05'41"N	017°01'08"E	Budynek/Building	1	215	336	Y
Działoszyn		51°06'18"N	018°56'38"E	Komin/Chimney	1	100	305	Y
Skarżysko Kamienna	01922-2011-01	51°06'28"N	020°52'48"E	Komin/Chimney	1	120	353	Y

Polożenie Location	Numer identyfikacyjny/ Identification number	Szerokość geograficzna/ Latitude	Długość geograficzna/ Longitude	Rodzaj przeszkody/ Type of obstacle	Ilość/ Quantity	Wysokość/ Top of obstacle		LGT
						AGL (m)	AMSL (m)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Ochoćnik	00430-2009-01	51°07'00"N	019°49'07"E	Maszt/Mast	1	100	332	Y
Wrocław		51°07'25"N	017°01'29"E	Komin/Chimney	1	189	305	Y
Wrocław		51°07'27"N	017°01'28"E	Komin/Chimney	1	124	240	Y
Winnica	00148-2009-01	51°07'45"N	016°06'03"E	Maszt/Mast	1	100	307	Y
Piaski	01159-2010-01	51°07'49"N	022°52'12"E	Maszt/Mast	1	341	556	Y
Chelm Lubelski		51°08'19"N	023°33'10"E	Komin/Chimney	1	115	307	N
Działoszyn	00532-2011-01	51°08'26"N	018°52'58"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	149	360	Y
Działoszyn	00532-2011-02	51°08'40"N	018°53'05"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	149	354	Y
Kozów	01632-2011-01	51°08'43"N	015°57'08"E	Maszt/Mast	1	105	308	Y
Dębice	00959-2010-01	51°08'46"N	016°28'21"E	Maszt/Mast	1	123	282	Y
Lubań/Nowa Karczma		51°08'58"N	015°10'28"E	Maszt/Mast	1	134	449	Y
Chelm Lubelski		51°09'00"N **	023°30'00"E **	Komin/Chimney	1	100	284	Y
Wrocław/Rędzin	01383-2010-01	51°09'26"N	016°57'37"E	Pylon	1	123	236	Y
Proszków	00424-2009-01	51°09'30"N	016°30'55"E	Maszt/Mast	1	100	250	Y
Łukaszów	00061-2011-05	51°09'58"N	015°53'24"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	150	363	N
Łukaszów	00061-2011-04	51°10'08"N	015°53'10"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	150	362	N
Łukaszów	00061-2011-01	51°10'08"N	015°52'48"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	150	362	Y
Łukaszów	00061-2011-06	51°10'19"N	015°53'22"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	150	362	N
Łukaszów	00061-2011-02	51°10'19"N	015°52'59"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	150	360	N
Łukaszów	00061-2011-03	51°10'30"N	015°53'11"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	150	361	N
Łukaszów	00061-2011-07	51°10'32"N	015°54'04"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	150	361	N
Łukaszów	00061-2011-09	51°10'39"N	015°54'27"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	150	360	N
Łukaszów	00061-2011-08	51°10'44"N	015°54'07"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	150	359	N
Łukaszów	00061-2011-11	51°10'45"N	015°54'44"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	150	361	Y
Łukaszów	00061-2011-10	51°10'51"N	015°54'29"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	150	361	N
Łukaszów	00061-2011-13	51°10'58"N	015°54'46"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	150	359	N
Łukaszów	00061-2011-12	51°11'03"N	015°54'31"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	150	360	N
Legnica	00780-2009-01	51°11'05"N	016°06'49"E	Komin/Chimney	1	150	319	Y
Łukaszów	00061-2011-15	51°11'16"N	015°54'33"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	150	360	N
Łukaszów	00061-2011-14	51°11'21"N	015°54'13"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	150	361	N
Łukaszów	00061-2011-17	51°11'28"N	015°54'35"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	150	358	N
Łukaszów	00061-2011-16	51°11'33"N	015°54'15"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	150	359	Y
Kamieńsk		51°12'22"N	019°26'02"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	121	507	Y
Kamieńsk		51°12'33"N	019°26'23"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	121	503	Y
Kamieńsk		51°12'34"N	019°25'59"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	121	503	Y
Kamieńsk		51°12'38"N	019°25'39"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	121	500	Y
Modlikowice	00063-2011-01	51°12'47"N	015°53'33"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	150	344	Y
Modlikowice	00063-2011-09	51°12'47"N	015°52'54"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	150	347	N
Kamieńsk		51°12'47"N	019°26'05"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	121	492	Y
Kamieńsk		51°12'47"N	019°25'22"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	121	489	Y
Kamieńsk		51°12'50"N	019°26'27"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	121	495	Y
Gorzkowice/Bujnice	00401-2011-03	51°12'50"N	019°38'26"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	150	380	Y
Modlikowice	00063-2011-11	51°12'53"N	015°53'15"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	150	347	N
Modlikowice	00063-2011-06	51°12'53"N	015°52'36"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	150	347	N
Lublin	01158-2010-01	51°12'57"N	022°33'28"E	Komin/Chimney	1	155	351	Y
Kamieńsk		51°12'58"N	019°25'37"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	121	482	Y
Gorzkowice/Bujnice	00401-2011-01	51°12'59"N	019°38'05"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	150	368	Y
Modlikowice	00063-2011-12	51°12'59"N	015°53'35"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	150	346	N
Modlikowice	00063-2011-08	51°13'00"N	015°52'57"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	150	347	N
Modlikowice	00063-2011-04	51°13'00"N	015°52'19"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	150	346	N
Kamieńsk		51°13'05"N	019°25'16"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	121	473	Y
Kamieńsk		51°13'05"N	019°26'26"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	121	479	Y
Modlikowice	00063-2011-10	51°13'06"N	015°53'17"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	150	346	N
Modlikowice	00063-2011-05	51°13'06"N	015°52'39"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	150	346	N
Modlikowice	00063-2011-02	51°13'06"N	015°52'01"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	150	346	Y

Położenie Location	Numer identyfikacyjny/ Identification number	Szerokość geograficzna/ Latitude	Długość geograficzna/ Longitude	Rodzaj przeszkody/ Type of obstacle	Ilość/ Quantity	Wysokość/ Top of obstacle		LGT
						AGL (m)	AMSL (m)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Kamieńsk		51°13'09"N	019°25'59"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	121	473	Y
Gorzkowice/Bujnice	00401-2011-02	51°13'10"N	019°38'25"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	150	368	Y
Kamieńsk		51°13'12"N	019°25'38"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	121	472	Y
Modlikowice	00063-2011-07	51°13'12"N	015°52'59"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	150	345	Y
Modlikowice	00063-2011-03	51°13'12"N	015°52'21"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	150	345	N
Kamieńsk		51°13'19"N	019°26'13"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	121	469	Y
Kamieńsk		51°13'20"N	019°25'10"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	121	459	Y
Gorzkowice/ Szczepanowice	00401-2011-04	51°13'23"N	019°38'41"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	150	368	Y
Kamieńsk		51°13'25"N	019°25'39"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	121	461	Y
Gorzkowice/ Szczepanowice	00401-2011-05	51°13'29"N	019°38'19"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	150	364	Y
Gorzkowice/Żuchowice	00401-2011-06	51°13'45"N	019°33'56"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	150	380	Y
Wieluń		51°13'53"N	018°34'11"E	Komin/Chimney	1	100	276	Y
Legnica		51°14'15"N **	016°11'35"E **	Komin/Chimney	1	120	248	Y
Lublin	01156-2010-01	51°14'24"N	022°36'07"E	Komin/Chimney	1	125	310	Y
Czarnożyły	00858-2011-08	51°15'32"N	018°37'06"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	150	323	Y
Czarnożyły	00858-2011-07	51°15'38"N	018°36'42"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	150	322	Y
Rogowiec		51°15'58"N	019°19'26"E	Komin/Chimney	1	300	496	Y
Rogowiec		51°15'58"N	019°19'43"E	Komin/Chimney	1	300	496	Y
Rogowiec		51°16'03"N	019°19'35"E	Budynek/Building	1	116	312	Y
Czarnożyły	00858-2011-06	51°16'04"N	018°37'01"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	150	321	Y
Czarnożyły	00858-2011-05	51°16'06"N	018°36'07"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	150	322	Y
Rogowiec		51°16'11"N	019°19'18"E	Chłodnia kominowa/Cooling tower	1	132	328	Y
Rogowiec		51°16'11"N	019°19'35"E	Chłodnia kominowa/Cooling tower	1	132	328	Y
Rogowiec		51°16'11"N	019°19'51"E	Chłodnia kominowa/Cooling tower	1	132	328	Y
Rogowiec		51°16'17"N	019°19'18"E	Chłodnia kominowa/Cooling tower	1	132	328	Y
Rogowiec		51°16'17"N	019°19'35"E	Chłodnia kominowa/Cooling tower	1	132	328	Y
Rogowiec		51°16'17"N	019°19'51"E	Chłodnia kominowa/Cooling tower	1	132	328	Y
Brzeg Dolny	00781-2009-01	51°16'18"N	016°44'25"E	Komin/Chimney	1	103	227	Y
Czarnożyły	00858-2011-04	51°16'27"N	018°36'00"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	150	322	Y
Czarnożyły	00858-2011-03	51°16'55"N	018°35'50"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	150	322	Y
Donaborów	02064-2011-01	51°16'59"N	018°04'52"E	Maszt/Mast	1	100	280	Y
Czarnożyły	00858-2011-02	51°17'09"N	018°35'49"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	150	322	Y
Czarnożyły	00858-2011-01	51°17'28"N	018°35'05"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	150	323	Y
Białaczów	00716-2010-01	51°18'17"N	020°19'11"E	Maszt/Mast	1	100	322	Y
Różyniec	01718-2011-01	51°19'37"N	015°43'07"E	Maszt/Mast	1	100	305	Y
Radom		51°21'19"N	021°06'27"E	Komin/Chimney	1	150	311	Y
Przysucha/Kozłowiec		51°21'31"N	020°34'08"E	Maszt/Mast	1	214	524	Y
Lubin	00411-2009-01	51°22'31"N	016°10'51"E	Komin/Chimney	1	226	359	Y
Trzebnice	00937-2010-01	51°22'40"N	015°59'01"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	100	272	Y
Brunów	00902-2010-01	51°23'07"N	016°03'00"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	100	250	Y
Tokarzew	01043-2011-01	51°23'51"N	018°03'02"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	100	276	Y
Tokarzew	01043-2011-02	51°23'51"N	018°02'49"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	100	278	Y
Radom		51°24'30"N	021°06'51"E	Maszt/Mast	1	150	320	Y
Radom		51°24'31"N	021°07'07"E	Maszt/Mast	1	100	270	Y
Piotrków Trybunalski	00916-2009-02_C2	51°25'28"N	019°41'08"E	Komin/Chimney	1	120	329	Y
Radom		51°26'34"N	021°12'02"E	Komin/Chimney	1	120	317	Y
Puławy	00782-2009-01	51°27'26"N	021°58'26"E	Komin/Chimney	1	160	286	Y
Puławy	00782-2011-03	51°27'27"N	021°58'23"E	Komin/Chimney	1	160	286	Y
Puławy	00782-2010-02	51°27'37"N	021°58'15"E	Wieża/Tower	1	138	264	Y
Milicz		51°28'02"N	017°18'31"E	Wieża/Tower	1	129	315	Y
Wolbórz	00658-2011-02	51°28'46"N	019°50'16"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	150	340	Y
Wolbórz	00658-2011-01	51°28'47"N	019°49'06"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	150	345	Y
Polkowice	01657-2011-01	51°28'57"N	016°04'00"E	Komin/Chimney	1	218	376	Y
Polkowice/Rudna	00783-2009-02	51°29'51"N	016°06'39"E	Komin/Chimney	1	92	278	Y

Polożenie Location	Numer identyfikacyjny/ Identification number	Szerokość geograficzna/ Latitude	Długość geograficzna/ Longitude	Rodzaj przeszkody/ Type of obstacle	Ilość/ Quantity	Wysokość/ Top of obstacle		LGT
						AGL (m)	AMSL (m)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Polkowice/Rudna	00783-2009-01	51°29'53"N	016°06'38"E	Komin/Chimney	1	102	287	Y
Lubaniew		51°30'10"N	021°51'39"E	Słup energetyczny/Pole	1	117	232	Y
Bobrowniki		51°30'11"N	021°50'49"E	Słup energetyczny/Pole	1	117	233	Y
Regów		51°30'13"N	021°50'50"E	Słup energetyczny/Pole	1	108	224	Y
Golańb		51°30'13"N	021°51'40"E	Słup energetyczny/Pole	1	108	224	Y
Kalisz/Mikstat		51°31'58"N	017°59'40"E	Maszt/Mast	1	273	491	Y
Tomaszów Mazowiecki	00784-2009-01	51°32'47"N	020°02'20"E	Komin/Chimney	1	100	257	Y
Tomaszów Mazowiecki	00784-2009-02	51°32'52"N	020°02'42"E	Komin/Chimney	1	150	316	Y
Tomaszów Mazowiecki	00784-2009-03	51°33'02"N	020°02'26"E	Komin/Chimney	1	150	316	Y
Górki Duże		51°33'52"N	019°31'09"E	Maszt/Mast	1	108	374	Y
Dzikowice	00083-2010-02	51°35'27"N	015°37'26"E	Maszt/Mast	1	100	248	Y
Raczyce	01634-2011-01	51°35'33"N	017°37'34"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	150	276	Y
Sieradz	00295-2008-01	51°35'56"N	018°41'50"E	Komin/Chimney	1	105	243	Y
Kartowice	01514-2010-01	51°35'59"N	015°32'25"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	140	276	Y
Zduńska Wola		51°35'59"N	018°58'05"E	Komin/Chimney	1	120	299	Y
Dęblin/Ryki		51°37'25"N	021°57'59"E	Maszt/Mast	1	214	377	Y
Rogów Górowski	01055-2010-01	51°39'23"N	016°29'38"E	Maszt/Mast	1	100	209	Y
Świerże Górne		51°39'29"N	021°30'00"E	Słup energetyczny/Pole	1	116	221	Y
Głogów	00980-2009-01	51°39'45"N	016°07'25"E	Komin/Chimney	1	220	297	Y
Łódź		51°39'46"N	019°21'29"E	Komin/Chimney	1	141	320	Y
Siecieborzycy	00083-2010-01	51°39'48"N	015°33'47"E	Maszt/Mast	1	100	252	Y
Świerże Górne	01090-2010-02	51°39'49"N	021°27'55"E	Komin/Chimney	1	200	308	Y
Świerże Górne	01090-2010-03	51°39'53"N	021°27'51"E	Komin/Chimney	1	200	308	Y
Świerże Górne	01090-2010-04	51°39'59"N	021°27'46"E	Komin/Chimney	1	300	408	Y
Świerże Górne	01090-2010-05	51°39'59"N	021°27'37"E	Komin/Chimney	1	120	228	Y
Rybaków		51°40'02"N	021°29'54"E	Słup energetyczny/Pole	1	116	222	Y
Świerże Górne	01090-2010-01	51°40'04"N	021°27'39"E	Komin/Chimney	1	150	258	Y
Pabianice		51°40'21"N	019°22'06"E	Komin/Chimney	1	122	306	Y
Głogów		51°41'01"N	015°59'17"E	Komin/Chimney	1	140	222	Y
Głogów		51°41'08"N	015°59'14"E	Komin/Chimney	1	120	202	Y
Głogów		51°41'13"N	015°58'12"E	Komin/Chimney	1	150	227	Y
Głogów		51°41'18"N	015°58'06"E	Komin/Chimney	1	120	197	Y
Szadek	00722-2011-01	51°42'08"N	018°58'53"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	150	313	Y
Szadek	00722-2011-04	51°42'14"N	018°59'38"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	150	315	Y
Golinka	00208-2009-01_BO1	51°42'16"N	016°48'31"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	150	246	Y
Szadek	00722-2011-02	51°42'21"N	018°59'04"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	150	311	Y
Stypułów	01439-2010-03	51°42'29"N	015°35'51"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	140	309	Y
Golinka	00208-2009-01_BO2	51°42'32"N	016°48'34"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	150	245	Y
Stypułów	01439-2010-02	51°42'40"N	015°35'36"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	140	303	Y
Szadek	00722-2011-03	51°42'41"N	018°59'07"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	150	307	Y
Łódź/Ruda	01002-2009-01	51°42'50"N	019°27'32"E	Komin/Chimney	1	141	324	Y
Stypułów	01439-2010-01	51°42'53"N	015°35'20"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	140	300	Y
Łódź/Nowe Rokicie		51°44'30"N	019°26'56"E	Komin/Chimney	1	120	315	Y
Łódź/Nowe Rokicie		51°44'31"N	019°26'53"E	Komin/Chimney	1	161	356	Y
Łódź/Nowe Rokicie		51°44'32"N	019°26'55"E	Komin/Chimney	1	120	315	Y
Łódź/Widzew	01699-2011-01	51°44'44"N	019°32'16"E	Komin/Chimney	1	265	487	Y
Łódź/Widzew	01699-2011-02	51°44'45"N	019°32'29"E	Komin/Chimney	1	200	423	Y
Wichów	00709-2009-01	51°44'50"N	015°28'48"E	Maszt/Mast	1	280	439	Y
Konstantynów Łódzki		51°44'50"N	019°18'01"E	Komin/Chimney	1	105	267	N
Łódź		51°44'57"N	019°27'37"E	Budynek/Building	1	100	294	N
Łódź	01949-2011-01	51°45'38"N	019°27'33"E	Budynek z masztem/Building with mast	1	100	310	N
Babkowice-Pępowo	00210-2009-01_PE I	51°46'36"N	017°09'57"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	150	276	Y
Łódź/Zygy	01433-2010-01	51°46'45"N	018°57'07"E	Maszt/Mast	1	346	502	Y
Babkowice-Pępowo	00210-2009-02_PE II	51°46'49"N	017°10'06"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	150	277	Y

Położenie Location	Numer identyfikacyjny/ Identification number	Szerokość geograficzna/ Latitude	Długość geograficzna/ Longitude	Rodzaj przeszkody/ Type of obstacle	Ilość/ Quantity	Wysokość/ Top of obstacle		LGT
						AGL (m)	AMSL (m)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Babkowice-Pępowo	00210-2009-03_PE IV	51°47'04"N	017°10'08"E	Elektrownie wiatrowe/Wind-power stations	2	150	279	Y
Łódź		51°47'52"N	019°25'15"E	Komin/Chimney	1	180	383	Y
Łódź		51°47'54"N	019°25'15"E	Komin/Chimney	1	120	323	Y
Dąbcze	00211-2009-04	51°49'23"N	016°40'58"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	150	259	Y
Dąbcze	00211-2009-03	51°49'26"N	016°40'25"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	150	258	Y
Nowa Wieś	00211-2009-01	51°50'28"N	016°42'13"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	150	263	Y
Zgierz		51°50'29"N	019°23'40"E	Komin/Chimney	1	100	294	Y
Nowa Wieś	00211-2009-02	51°50'35"N	016°42'38"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	150	264	Y
Gzów	00949-2009-01	51°51'05"N	020°00'52"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	101	265	Y
Sońniczka	01412-2010-01	51°51'15"N	017°38'30"E	Maszt/Mast	1	100	247	Y
Leszno/Zatorze		51°51'42"N	016°33'49"E	Komin/Chimney	1	100	199	Y
Strzelce Wielkie	00212-2009-02_PIA 3	51°51'58"N	017°06'19"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	150	277	Y
Strzelce Wielkie	00212-2009-01_PIA 1	51°51'59"N	017°05'42"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	150	276	Y
Parzęczew	01703-2011-01	51°56'15"N	019°11'42"E	Maszt/Mast	1	100	250	Y
Kosierz	00102-2009-01	51°57'32"N	015°10'23"E	Maszt/Mast	1	100	179	Y
Skierniewice		51°58'17"N	020°10'16"E	Komin/Chimney	1	120	247	Y
Skierniewice		51°58'49"N	020°10'27"E	Komin/Chimney	1	100	222	Y
Ozorków		51°59'00"N **	019°17'00"E **	Komin/Chimney	1	110	235	Y
Morownica	00133-2009-01	52°00'02"N	016°28'44"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	150	265	Y
Morownica	00133-2009-02	52°00'04"N	016°28'18"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	150	261	Y
Popowo Stare	01450-2010-02	52°00'21"N	016°27'08"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	100	203	Y
Popowo Stare	01450-2010-01	52°00'32"N	016°26'56"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	100	206	Y
Popowo Stare	01450-2010-03	52°00'35"N	016°27'24"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	100	202	Y
Turek	00806-2009-01	52°00'44"N	018°32'46"E	Komin/Chimney	1	150	261	Y
Bartniki		52°00'58"N	020°14'02"E	Maszt/Mast	1	135	243	Y
Melpin	01365-2010-01	52°01'36"N	016°59'25"E	Maszt/Mast	1	100	190	Y
Cigacice	01752-2011-02	52°02'34"N	015°35'55"E	Komin/Chimney	1	100	181	Y
Cigacice	01752-2011-01	52°02'34"N	015°36'00"E	Komin/Chimney	1	100	181	Y
Warszawa/Raszyn	01343-2010-01	52°04'22"N	020°53'02"E	Maszt/Mast	1	332	451	Y
Karczew		52°04'41"N **	021°16'12"E **	Komin/Chimney	1	170	264	Y
Łukowisko	01187-2011-01	52°04'45"N	022°42'37"E	Maszt/Mast	1	100	267	Y
Łowicz		52°06'58"N	019°56'56"E	Maszt/Mast	1	107	195	Y
Poznań/Śrem		52°07'02"N	016°59'05"E	Maszt/Mast	1	288	375	Y
Niekarzyn-Darnawa	00904-2009-01	52°09'58"N	015°32'10"E	Maszt/Mast	1	120	208	Y
Kowalewo	01495-2011-01	52°10'13"N	016°25'24"E	Maszt/Mast	1	100	182	Y
Środa Wielkopolska	00737-2009-04	52°10'42"N	017°18'35"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	150	234	Y
Moszna		52°10'43"N	020°44'40"E	Komin/Chimney	1	250	341	Y
Środa Wielkopolska	00737-2009-02	52°10'55"N	017°18'55"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	150	236	Y
Środa Wielkopolska	00737-2009-01	52°10'58"N	017°17'50"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	150	236	Y
Warszawa/Siekierki	00290-2009-04	52°11'14"N	021°05'20"E	Komin/Chimney	1	200	284	Y
Siedlce/Łosice		52°11'15"N	022°46'58"E	Maszt/Mast	1	313	500	Y
Warszawa/Siekierki	00290-2009-05	52°11'18"N	021°05'20"E	Komin/Chimney	1	200	285	Y
Warszawa/Siekierki	00290-2008-01	52°11'28"N	021°05'22"E	Komin/Chimney	1	170	255	Y
Krzyżanów	00519-2010-01	52°11'33"N	019°26'38"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	150	255	Y
Żakowice	00519-2010-03	52°11'43"N	019°25'59"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	150	259	Y
Różanowice	00519-2010-10	52°11'47"N	019°26'45"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	150	255	Y
Żakowice	00519-2010-02	52°11'50"N	019°26'22"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	150	256	Y
Warszawa/Siekierki	01368-2010-01	52°11'54"N	021°05'56"E	Śłup energetyczny/Pole	1	97	181	Y
Żakowice	00519-2010-04	52°11'59"N	019°25'47"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	150	256	Y
Środa Wielkopolska	00737-2009-03	52°12'00"N	017°19'37"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	150	233	Y
Warszawa/Zerzeń	01368-2010-02	52°12'02"N	021°06'34"E	Śłup energetyczny/Pole	1	43	127	N
Różanowice	00519-2010-09	52°12'02"N	019°28'00"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	150	255	Y
Żakowice	00519-2010-06	52°12'06"N	019°26'24"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	150	259	Y
Różanowice	00519-2010-08	52°12'08"N	019°27'34"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	150	257	Y

Polożenie Location	Numer identyfikacyjny/ Identification number	Szerokość geograficzna/ Latitude	Długość geograficzna/ Longitude	Rodzaj przeszkody/ Type of obstacle	Ilość/ Quantity	Wysokość/ Top of obstacle		LGT
						AGL (m)	AMSL (m)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Różanowice	00519-2010-05	52°12'12"N	019°26'02"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	150	257	Y
Różanowice	00519-2010-07	52°12'17"N	019°27'15"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	150	259	Y
Modrze	01364-2011-01	52°12'22"N	016°36'09"E	Maszt/Mast	1	100	174	Y
Warszawa/Międzyzlesie		52°12'30"N **	021°10'20"E **	Komin/Chimney	1	120	213	Y
Kutno	00394-2009-01	52°12'34"N	019°24'16"E	Komin/Chimney	1	143	248	Y
Skłęczki		52°13'00"N **	019°25'00"E **	Komin/Chimney	1	140	245	Y
Warszawa		52°13'29"N	020°59'29"E	Budynek/Building	1	138	252	Y
Warszawa		52°13'34"N	021°00'14"E	Budynek z masztem/Building with mast	1	159	273	Y
Warszawa		52°13'37"N	021°00'06"E	Budynek z masztem/Building with mast	1	106	220	Y
Warszawa		52°13'40"N	021°00'17"E	Budynek z masztem/Building with mast	1	183	294	Y
Warszawa	01945-2011-01	52°13'46"N	021°00'48"E	Budynek z masztem/Building with mast	1	101	214	Y
Warszawa		52°13'47"N	021°00'11"E	Budynek z masztem/Building with mast	1	104	210	Y
Warszawa	01722-2011-03	52°13'52"N	021°00'09"E	Budynek/Building	1	192	307	Y
Warszawa		52°13'54"N	021°00'22"E	Iglica/Spire	1	238	349	Y
Warszawa		52°13'54"N	020°59'18"E	Budynek z masztem/Building with mast	1	127	240	Y
Warszawa		52°13'56"N	020°59'17"E	Budynek z masztem/Building with mast	1	127	240	Y
Warszawa	01946-2011-01	52°13'56"N	020°59'53"E	Budynek z masztem/Building with mast	1	103	216	Y
Warszawa		52°13'56"N	021°00'09"E	Budynek z masztem/Building with mast	1	165	278	Y
Warszawa		52°13'58"N	020°59'59"E	Budynek z masztem/Building with mast	1	193	306	Y
Warszawa		52°14'00"N	021°00'06"E	Budynek z masztem/Building with mast	1	165	278	Y
Warszawa	01943-2011-01	52°14'05"N	020°59'57"E	Budynek/Building	1	128	241	N
Warszawa		52°14'08"N	020°58'58"E	Budynek z masztem/Building with mast	1	210	320	Y
Mosina		52°14'19"N **	016°51'18"E **	Komin/Chimney	1	150	215	Y
Warszawa	00490-2010-01	52°14'22"N	021°02'45"E	Iglica/Spire	1	105	191	Y
Warszawa		52°14'39"N	021°00'08"E	Budynek z masztem/Building with mast	1	124	234	Y
Świebodzin	01483-2010-01	52°15'12"N	015°30'38"E	Komin/Chimney	1	100	199	Y
Warszawa	01944-2011-01	52°15'17"N	020°59'48"E	Budynek z masztem/Building with mast	1	140	243	Y
Szczaniec	00717-2010-01	52°15'17"N	015°40'47"E	Maszt/Mast	1	100	177	Y
Warszawa		52°15'17"N	020°59'10"E	Budynek/Building	1	121	227	Y
Warszawa/Kawęczyn	00487-2009-01	52°16'05"N	021°07'44"E	Komin/Chimney	1	299	388	Y
Graboszewo	00150-2011-03	52°16'36"N	017°46'39"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	150	240	Y
Graboszewo	00150-2011-02	52°16'55"N	017°46'54"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	150	248	Y
Graboszewo	00150-2011-01	52°16'57"N	017°46'20"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	102	194	Y
Konin/Gosławice	00807-2010-06	52°17'01"N	018°16'10"E	Komin/Chimney	1	110	204	Y
Konin/Gosławice	00807-2009-05	52°17'03"N	018°16'13"E	Komin/Chimney	1	100	191	Y
Konin/Gosławice	00807-2009-04	52°17'05"N	018°16'05"E	Komin/Chimney	1	100	190	Y
Konin/Gosławice	00807-2009-03	52°17'05"N	018°16'09"E	Komin/Chimney	1	100	190	Y
Warszawa/Żerań	01148-2010-01	52°17'41"N	020°59'36"E	Komin/Chimney	1	199	282	Y
Warszawa/Żerań	01148-2010-02	52°17'42"N	020°59'40"E	Komin/Chimney	1	101	184	Y
Warszawa/Żerań	01148-2010-03	52°17'44"N	020°59'43"E	Komin/Chimney	1	100	183	Y
Osmolin		52°18'01"N	019°49'55"E	Wieża/Tower	1	100	207	Y
Konin/Pątnów	01198-2010-06	52°18'04"N	018°14'10"E	Maszt/Mast	1	121	213	Y
Konin/Pątnów	01198-2010-07	52°18'04"N	018°14'14"E	Maszt/Mast	1	120	213	Y
Konin/Pątnów	01198-2010-08	52°18'04"N	018°14'12"E	Budynek z masztem/Building with mast	1	144	236	Y
Konin/Pątnów	01198-2010-01	52°18'07"N	018°14'01"E	Komin/Chimney	1	150	243	Y
Konin/Pątnów	01198-2010-02	52°18'07"N	018°14'06"E	Komin/Chimney	1	150	243	Y
Konin/Pątnów	01198-2010-03	52°18'08"N	018°14'00"E	Komin/Chimney	1	149	242	Y
Konin/Pątnów	01198-2010-04	52°18'08"N	018°14'07"E	Komin/Chimney	1	149	242	Y
Konin/Pątnów	01198-2010-05	52°18'09"N	018°14'13"E	Komin/Chimney	1	150	243	Y
Sanniki	00932-2011-01	52°19'01"N	019°52'45"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	150	256	Y
Sanniki	00932-2011-03	52°19'08"N	019°53'07"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	150	255	Y
Sanniki	00932-2011-02	52°19'10"N	019°52'25"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	150	259	Y
Tarchomin	00578-2009-02	52°19'27"N	020°56'12"E	Słup energetyczny/Pole	1	98	180	Y
Łomianki	00578-2009-01	52°19'28"N	020°55'21"E	Słup energetyczny/Pole	1	98	182	Y
Tarchomin		52°19'33"N	020°56'08"E	Słup energetyczny/Pole	1	127	208	Y

Położenie Location	Numer identyfikacyjny/ Identification number	Szerokość geograficzna/ Latitude	Długość geograficzna/ Longitude	Rodzaj przeszkody/ Type of obstacle	Ilość/ Quantity	Wysokość/ Top of obstacle		LGT
						AGL (m)	AMSL (m)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Łomianki		52°19'34"N	020°55'17"E	Stup energetyczny/Pole	1	121	202	Y
Pacyna	02049-2011-01	52°19'38"N	019°42'51"E	Maszt/Mast	1	100	210	Y
Brdów	01687-2011-01	52°20'43"N	018°43'58"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	125	244	Y
Nekla	00223-2009-04_EW4	52°20'45"N	017°22'36"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	150	258	Y
Zielona Góra/Jemiołów		52°20'49"N	015°16'34"E	Maszt/Mast	1	315	475	Y
Kobyłka		52°21'00"N **	021°09'30"E **	Maszt/Mast	1	100	199	Y
Nekla	00223-2009-03_EW3	52°21'11"N	017°22'50"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	150	257	Y
Nekla	00223-2009-02_EW2	52°21'19"N	017°22'28"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	150	260	Y
Wolomin	00808-2009-01	52°21'26"N	021°15'57"E	Komin/Chimney	1	124	222	Y
Nekla	00223-2009-01_EW1	52°21'42"N	017°22'33"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	150	269	Y
Prześlice	01190-2010-01	52°22'04"N	015°04'57"E	Maszt/Mast	1	100	240	Y
Szemborowo	00334-2010-01	52°22'15"N	017°43'38"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	100	206	Y
Turkowo		52°23'46"N	016°24'37"E	Maszt/Mast	1	102	183	Y
Konin/Żółwieniec		52°23'55"N	018°19'40"E	Maszt/Mast	1	317	417	Y
Poznań		52°24'04"N	016°55'34"E	Iglica/Spire	1	102	169	Y
Poznań		52°24'04"N	016°55'33"E	Iglica/Spire	1	102	169	Y
Poznań		52°24'21"N	016°55'15"E	Wieża/Tower	1	104	182	Y
Poznań/Garbary		52°24'57"N	016°56'40"E	Komin/Chimney	1	100	159	Y
Golice	01751-2011-14	52°24'59"N	014°41'22"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	145	203	Y
Golice	01751-2011-13	52°25'06"N	014°40'59"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	145	204	Y
Golice	01751-2011-17	52°25'14"N	014°40'33"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	145	203	Y
Golice	01751-2011-18	52°25'16"N	014°40'07"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	145	202	Y
Golice	01751-2011-12	52°25'19"N	014°40'57"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	145	207	Y
Golice	01751-2011-16	52°25'27"N	014°40'31"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	145	199	Y
Golice	01751-2011-19	52°25'28"N	014°40'10"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	145	199	Y
Nowy Dwór Mazowiecki	00810-2009-01	52°25'31"N	020°45'05"E	Komin/Chimney	1	120	197	Y
Golice	01751-2011-11	52°25'33"N	014°40'59"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	145	207	Y
Golice	01751-2011-15	52°25'40"N	014°40'23"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	145	203	Y
Golice	01751-2011-10	52°25'47"N	014°40'58"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	145	205	Y
Golice	01751-2011-07	52°25'52"N	014°40'34"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	145	207	Y
Golice	01751-2011-09	52°25'56"N	014°41'16"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	145	205	Y
Golice	01751-2011-08	52°25'59"N	014°41'38"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	145	205	Y
Golice	01751-2011-05	52°26'00"N	014°40'53"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	145	206	Y
Golice	01751-2011-06	52°26'08"N	014°40'40"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	145	210	Y
Golice	01751-2011-03	52°26'10"N	014°41'22"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	145	208	Y
Poznań/Karolin	00422-2009-01	52°26'11"N	016°59'19"E	Komin/Chimney	1	202	280	Y
Golice	01751-2011-04	52°26'15"N	014°40'58"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	145	210	Y
Golice	01751-2011-02	52°26'27"N	014°40'47"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	145	212	Y
Golice	01751-2011-01	52°26'34"N	014°40'26"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	145	207	Y
Poznań/Piątkowo		52°27'33"N	016°54'20"E	Wieża/Tower	1	128	234	Y
Leśniewo	00545-2009-01	52°28'18"N	017°26'53"E	Maszt/Mast	1	100	218	Y
Bryki	01828-2011-01	52°28'20"N	022°41'05"E	Maszt/Mast	1	100	256	Y
Płock	00566-2009-01	52°31'40"N	019°39'33"E	Komin/Chimney	1	112	172	N
Redecz Wielki Wieś	00374-2011-01	52°32'42"N	018°47'17"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	102	197	Y
Ostrowite	00335-2011-01	52°32'46"N	017°51'58"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	139	249	Y
Bolechowo	01431-2010-01	52°32'57"N	016°58'55"E	Komin/Chimney	1	100	167	Y
Makarki		52°32'59"N	022°46'09"E	Maszt/Mast	1	119	313	Y
Gniezno		52°33'22"N	017°36'49"E	Komin/Chimney	1	102	224	Y
Trzemeszno	00817-2009-01	52°33'50"N	017°48'55"E	Komin/Chimney	1	110	230	Y
Pasieka	01258-2010-02	52°34'51"N	017°47'51"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	148	268	Y
Płock	00216-2010-06	52°34'55"N	019°40'01"E	Pochodnia/Flare	1	182	290	N
Płock	00216-2008-05	52°34'56"N	019°39'49"E	Pochodnia/Flare	1	195	303	Y
Rzadka Wola		52°34'57"N	018°52'02"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	99	198	Y
Płock	00216-2010-07	52°35'00"N	019°40'09"E	Pochodnia/Flare	1	180	288	N

Polożenie Location	Numer identyfikacyjny/ Identification number	Szerokość geograficzna/ Latitude	Długość geograficzna/ Longitude	Rodzaj przeszkody/ Type of obstacle	Ilość/ Quantity	Wysokość/ Top of obstacle		LGT
						AGL (m)	AMSL (m)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Płock	00216-2010-08	52°35'00"N	019°40'14"E	Pochodnia/Flare	1	181	289	N
Płock	00216-2008-03	52°35'01"N	019°41'18"E	Komin/Chimney	1	220	326	Y
Płock	00216-2008-02	52°35'04"N	019°41'17"E	Komin/Chimney	1	140	246	Y
Płock	00216-2008-01	52°35'06"N	019°41'17"E	Komin/Chimney	1	131	237	Y
Płock	00216-2008-04	52°35'09"N	019°40'17"E	Komin/Chimney	1	199	306	Y
Płock	00216-2010-09	52°35'15"N	019°41'35"E	Pochodnia/Flare	1	181	286	N
Płock	00216-2010-10	52°35'19"N	019°39'42"E	Pochodnia/Flare	1	170	278	N
Wydartowo		52°35'41"N	017°52'37"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	100	238	Y
Wydartowo		52°35'52"N	017°52'35"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	100	239	Y
Jastrzębowo	01258-2010-01	52°36'07"N	017°45'10"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	148	268	Y
Wyszków		52°36'33"N	021°26'35"E	Komin/Chimney	1	110	212	Y
Olsza		52°38'41"N	018°00'06"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	150	259	Y
Dobrzyń	00448-2009-03_3	52°38'45"N	019°18'25"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	138	239	Y
Boćki	01017-2010-01	52°38'49"N	023°06'31"E	Maszt/Mast	1	100	262	Y
Olsza		52°38'49"N	017°59'57"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	150	257	Y
Olsza		52°38'50"N	018°00'14"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	150	262	Y
Dobrzyń	00448-2009-02_2	52°38'52"N	019°18'03"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	138	237	Y
Dobrzyń	00448-2009-01_1	52°39'05"N	019°17'47"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	138	237	Y
Włocławek	00436-2009-01	52°39'07"N	019°05'56"E	Komin/Chimney	1	157	215	Y
Dobrzyń	00448-2009-05_8	52°39'15"N	019°18'31"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	138	241	Y
Dobrzyń	00448-2009-04_7	52°39'17"N	019°19'12"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	138	241	Y
Dobrzyń	00448-2009-09_13	52°39'27"N	019°20'33"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	138	240	Y
Dobrzyń	00448-2009-06_9	52°39'28"N	019°18'32"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	138	239	Y
Dobrzyń	00448-2009-08_12	52°39'31"N	019°19'40"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	138	245	Y
Dobrzyń	00448-2009-10_14	52°39'31"N	019°20'57"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	138	242	Y
Włocławek	00866-2009-01	52°39'38"N	019°02'55"E	Komin/Chimney	1	110	168	Y
Dobrzyń	00448-2009-07_10	52°39'40"N	019°18'40"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	138	241	Y
Dobrzyń	00448-2009-11_15	52°39'48"N	019°21'21"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	138	244	Y
Dobrzyń	00448-2009-12_16	52°39'48"N	019°21'40"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	138	244	Y
Krześnica	00553-2009-01	52°39'54"N	014°44'53"E	Maszt/Mast	1	100	152	Y
Dobrzyń	00448-2009-13_17	52°40'01"N	019°21'32"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	138	242	Y
Ślask Wielki	00859-2010-02	52°40'02"N	018°15'28"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	148	241	Y
Dobrzyń	00448-2009-14_18	52°40'08"N	019°20'45"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	138	245	Y
Ślask Wielki	00859-2010-01	52°40'10"N	018°15'50"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	148	240	Y
Dobrzyń	00448-2009-15_19	52°40'11"N	019°21'12"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	138	243	Y
Dobrzyń	00448-2009-16_20	52°40'19"N	019°21'33"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	138	243	Y
Dobrzyń	00448-2009-17_21	52°40'32"N	019°21'27"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	138	246	Y
Kruszwica	00828-2009-01	52°40'46"N	018°19'08"E	Komin/Chimney	1	100	183	Y
Wymyslowice	00470-2009-01	52°41'14"N	018°11'27"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	100	202	Y
Niestronno		52°42'02"N	017°50'48"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	150	262	Y
Włocławek	00829-2009-02	52°42'25"N	018°57'30"E	Komin/Chimney	1	182	239	Y
Sucharzewo		52°42'39"N	017°55'12"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	150	257	Y
Włocławek	00829-2009-01	52°42'51"N	018°57'35"E	Komin/Chimney	1	180	238	Y
Karczyn	00293-2008-02	52°43'32"N	018°22'16"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	150	231	Y
Karczyn	00293-2008-01	52°43'34"N	018°21'55"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	150	234	Y
Gorzów Wielkopolski	01562-2010-01	52°44'17"N	015°15'34"E	Wieża/Tower	1	101	167	Y
Gorzów Wielkopolski		52°44'20"N	015°13'49"E	Maszt/Mast	1	103	137	Y
Radojewice		52°44'24"N	018°25'30"E	Wieża/Tower	1	110	193	Y
Gorzów Wielkopolski	00834-2009-01	52°44'42"N	015°08'09"E	Komin/Chimney	1	120	210	Y
Gorzów Wielkopolski		52°44'57"N	015°16'10"E	Komin/Chimney	1	110	177	Y
Inowrocław		52°44'59"N	018°14'33"E	Komin/Chimney	1	150	230	Y
Gorzów Wielkopolski		52°45'00"N	015°16'18"E	Komin/Chimney	1	150	217	Y
Lubno	00371-2009-01	52°45'18"N	015°01'55"E	Maszt/Mast	1	100	189	Y
Nowy Bógpomóż		52°45'50"N	018°56'50"E	Słup energetyczny/Pole	1	109	180	Y
Inowrocław		52°46'02"N	018°14'26"E	Komin/Chimney	1	123	215	Y

Położenie Location	Numer identyfikacyjny/ Identification number	Szerokość geograficzna/ Latitude	Długość geograficzna/ Longitude	Rodzaj przeszkody/ Type of obstacle	Ilość/ Quantity	Wysokość/ Top of obstacle		LGT
						AGL (m)	AMSL (m)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Wełna-Boruchowo	00906-2009-01	52°46'08"N	016°54'29"E	Maszt/Mast	1	120	202	Y
Probstowo Dolne		52°46'10"N	018°57'48"E	Słup energetyczny/Pole	1	111	163	Y
Troszyn	01484-2011-01	52°46'22"N	014°32'42"E	Maszt/Mast	1	100	163	Y
Warzyn	01260-2010-03	52°48'10"N	019°44'59"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	148	269	Y
Susk	01477-2011-02	52°48'15"N	019°42'10"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	150	267	Y
Susk	01477-2011-03	52°48'34"N	019°41'53"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	120	240	Y
Piastowo	01260-2010-02	52°48'52"N	019°37'16"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	148	271	Y
Kamionka	01073-2011-04	52°49'07"N	014°31'02"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	150	217	Y
Kamionka	01073-2011-05	52°49'12"N	014°31'40"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	150	217	Y
Kamionka	01073-2011-03	52°49'15"N	014°30'52"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	150	216	Y
Kamionka	01073-2011-08	52°49'18"N	014°32'05"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	150	212	Y
Kamionka	01073-2011-02	52°49'22"N	014°30'42"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	150	211	Y
Grodkowo-Zawisze	01477-2011-01	52°49'23"N	019°42'47"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	150	270	Y
Kamionka	01073-2011-07	52°49'23"N	014°31'39"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	150	213	Y
Kamionka	01073-2011-12	52°49'27"N	014°32'25"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	150	212	Y
Kamionka	01073-2011-06	52°49'30"N	014°31'25"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	150	211	Y
Kamionka	01073-2011-01	52°49'32"N	014°30'38"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	150	215	Y
Dmochy Rodzonki	00964-2011-01	52°49'34"N	022°20'51"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	102	235	Y
Kamionka	01073-2011-11	52°49'37"N	014°32'24"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	150	213	Y
Kamionka	01073-2011-10	52°49'38"N	014°32'08"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	150	211	Y
Kamionka	01073-2011-09	52°49'47"N	014°32'03"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	150	213	Y
Bielawy		52°50'15"N	017°59'20"E	Komin/Chimney	1	146	248	Y
Głinojeck	00836-2009-01	52°50'25"N	020°15'54"E	Komin/Chimney	1	101	219	Y
Nowe Gieralty	00933-2011-01	52°50'49"N	022°33'50"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	100	253	Y
Borkowo	01260-2010-01	52°50'56"N	019°43'22"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	148	266	Y
Ciechanów		52°51'23"N	020°36'14"E	Komin/Chimney	1	120	239	Y
Ciechanów		52°52'16"N **	020°34'58"E **	Wieża/Tower	1	100	252	Y
Średnica Jakubowięta	00963-2011-01	52°53'06"N	022°32'58"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	150	296	Y
Babiec Piaseczny	01467-2010-01	52°53'08"N	019°42'16"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	150	269	Y
Płock/Rachocin		52°53'29"N	019°38'59"E	Maszt/Mast	1	260	374	Y
Czyżewo	01747-2011-01	52°54'30"N	015°32'46"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	145	236	Y
Czyżewo	01747-2011-02	52°54'44"N	015°32'50"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	145	239	Y
Czyżewo	01747-2011-03	52°54'53"N	015°33'09"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	145	240	Y
Margonin	00126-2009_120	52°55'11"N	017°05'04"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	145	231	Y
Margonin	00126-2009_6	52°55'20"N	017°08'02"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	145	235	Y
Margonin	00126-2009_119	52°55'25"N	017°05'23"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	145	235	Y
Gniewkówek	00315-2008-01	52°55'31"N	018°09'27"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	95	186	Y
Margonin	00126-2009_8	52°55'36"N	017°07'57"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	145	240	Y
Margonin	00126-2009_7	52°55'38"N	017°08'37"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	145	235	Y
Gniewkówek	00315-2008-02	52°55'40"N	018°09'36"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	95	189	Y
Margonin	00126-2009_101	52°55'50"N	017°07'53"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	145	236	Y
Margonin	00126-2009_9	52°55'56"N	017°05'58"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	145	234	Y
Margonin	00126-2009_37	52°55'57"N	017°06'41"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	145	237	Y
Margonin	00126-2009_10	52°56'00"N	017°08'42"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	145	237	Y
Suraż		52°56'04"N	022°57'02"E	Wieża/Tower	1	100	220	Y
Margonin	00126-2009_34	52°56'04"N	017°10'46"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	145	240	Y
Margonin	00126-2009_102	52°56'05"N	017°08'00"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	145	243	Y
Margonin	00126-2008_53	52°56'13"N	017°01'07"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	145	233	N
Margonin	00126-2009_16	52°56'16"N	017°07'02"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	145	237	Y
Margonin	00126-2009_126	52°56'17"N	017°10'32"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	145	236	Y
Margonin	00126-2009_125	52°56'21"N	017°10'11"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	145	237	Y
Tarkowo Górne		52°56'23"N	018°05'19"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	97	174	Y
Tarkowo Górne		52°56'23"N	018°05'33"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	97	178	Y
Margonin	00126-2008_55	52°56'23"N	017°01'52"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	145	232	N
Margonin	00126-2009_11	52°56'24"N	017°02'23"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	145	233	Y

Polożenie Location	Numer identyfikacyjny/ Identification number	Szerokość geograficzna/ Latitude	Długość geograficzna/ Longitude	Rodzaj przeszkody/ Type of obstacle	Ilość/ Quantity	Wysokość/ Top of obstacle		LGT
						AGL (m)	AMSL (m)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Margonin	00126-2009_18	52°56'26"N	017°07'48"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	145	238	Y
Margonin	00126-2008_51	52°56'29"N	017°00'29"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	145	236	N
Margonin	00126-2009_12	52°56'31"N	017°09'48"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	145	240	Y
Margonin	00126-2009_20	52°56'38"N	017°08'52"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	145	240	Y
Margonin	00126-2008_54	52°56'38"N	017°02'08"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	145	237	N
Margonin	00126-2009_103	52°56'41"N	017°08'13"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	145	240	Y
Margonin	00126-2008_49	52°56'43"N	017°00'22"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	145	239	N
Margonin	00126-2009_19	52°56'45"N	017°07'39"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	145	235	Y
Margonin	00126-2009_21	52°56'56"N	017°08'53"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	145	242	Y
Margonin	00126-2008_48	52°56'56"N	017°00'24"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	145	240	N
Margonin	00126-2009_22	52°56'57"N	017°07'22"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	145	236	Y
Margonin	00126-2009_105	52°57'04"N	017°08'21"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	145	239	Y
Margonin	00126-2009_25	52°57'12"N	017°06'59"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	145	234	Y
Margonin	00126-2008_59	52°57'13"N	017°00'25"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	145	239	N
Margonin	00126-2009_23	52°57'14"N	017°09'32"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	145	239	Y
Margonin	00126-2009_24	52°57'22"N	017°07'49"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	145	235	Y
Margonin	00126-2008_45	52°57'28"N	017°01'26"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	145	237	N
Margonin	00126-2009_32	52°57'29"N	017°10'18"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	145	238	Y
Margonin	00126-2009_127	52°57'31"N	017°10'51"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	145	237	Y
Margonin	00126-2009_114	52°57'36"N	017°06'10"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	145	239	Y
Margonin	00126-2009_107	52°57'38"N	017°07'34"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	145	235	Y
Margonin	00126-2009_27	52°57'38"N	017°06'49"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	145	237	Y
Margonin	00126-2009_30	52°57'42"N	017°09'03"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	145	236	Y
Margonin	00126-2008_42	52°57'47"N	017°00'19"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	145	243	N
Margonin	00126-2009_108	52°57'51"N	017°09'24"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	145	240	Y
Margonin	00126-2009_28	52°57'52"N	017°07'10"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	145	236	Y
Margonin	00126-2009_26	52°57'54"N	017°08'16"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	145	235	Y
Margonin	00126-2008_41	52°58'02"N	017°00'34"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	145	240	N
Margonin	00126-2009_128	52°58'02"N	017°11'46"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	145	234	Y
Margonin	00126-2009_31	52°58'07"N	017°09'26"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	145	234	Y
Margonin	00126-2009_29	52°58'09"N	017°07'09"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	145	235	Y
Margonin	00126-2009_129	52°58'09"N	017°12'04"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	145	237	Y
Margonin	00126-2009_35	52°58'14"N	017°08'17"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	145	235	Y
Margonin	00126-2009_13	52°58'25"N	017°09'53"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	145	232	Y
Margonin	00126-2009_38	52°58'26"N	017°11'10"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	145	234	Y
Trzcisko-Zdrój	01486-2011-01	52°58'28"N	014°38'44"E	Maszt/Mast	1	100	169	Y
Margonin	00126-2009_112	52°58'42"N	017°10'55"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	145	237	Y
Margonin	00126-2009_36	52°58'44"N	017°09'50"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	145	236	Y
Margonin	00126-2009_130	52°58'45"N	017°12'08"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	145	235	Y
Margonin	00126-2009_46	52°58'52"N	017°09'05"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	146	235	Y
Margonin	00126-2009_109	52°58'56"N	017°10'20"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	145	236	Y
Margonin	00126-2009_131	52°58'57"N	017°11'55"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	145	234	Y
Margonin	00126-2009_110	52°59'08"N	017°09'47"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	145	232	Y
Margonin	00126-2009_40	52°59'23"N	017°10'27"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	145	235	Y
Solec Kujawski	01386-2010-02	53°01'13"N	018°15'44"E	Maszt/Mast	1	289	357	Y
Chamsk	00066-2009-01	53°01'19"N	019°57'13"E	Maszt/Mast	1	100	223	Y
Solec Kujawski	01386-2010-01	53°01'21"N	018°15'33"E	Maszt/Mast	1	330	398	Y
Toruń/Elana		53°02'14"N	018°40'10"E	Komin/Chimney	1	106	173	Y
Toruń/Elana		53°02'37"N	018°40'24"E	Komin/Chimney	1	148	218	Y
Toruń/Grębocin		53°02'52"N	018°41'35"E	Komin/Chimney	1	225	296	Y
Granowo	01054-2011-07	53°03'08"N	015°26'01"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	145	236	Y
Granowo	01054-2011-06	53°03'16"N	015°25'52"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	145	234	Y
Ujście	00799-2009-01	53°03'17"N	016°43'24"E	Komin/Chimney	1	101	153	Y
Wyszyny Kościelne	00620-2011-02	53°03'24"N	020°22'03"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	150	308	Y
Wyszyny Kościelne	00620-2011-03	53°03'37"N	020°22'40"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	150	316	Y

Położenie Location	Numer identyfikacyjny/ Identification number	Szerokość geograficzna/ Latitude	Długość geograficzna/ Longitude	Rodzaj przeszkody/ Type of obstacle	Ilość/ Quantity	Wysokość/ Top of obstacle		LGT
						AGL (m)	AMSL (m)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Granowo	01054-2011-05	53°03'43"N	015°27'16"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	145	238	Y
Granowo	01054-2011-03	53°03'50"N	015°27'08"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	145	234	Y
Granowo	01054-2011-02	53°03'59"N	015°27'08"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	145	232	Y
Granowo	01054-2011-04	53°04'17"N	015°27'33"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	145	231	Y
Granowo	01054-2011-01	53°04'18"N	015°26'58"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	145	226	Y
Zielona	00848-2011-16	53°04'24"N	019°59'35"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	145	284	Y
Cetki	01261-2010-03	53°04'28"N	019°19'56"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	148	265	Y
Zielona	00848-2011-14	53°04'40"N	019°59'04"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	145	284	Y
Zielona	00848-2011-15	53°04'40"N	019°59'33"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	145	284	Y
Dulsk	01261-2010-02	53°04'41"N	019°06'56"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	148	261	Y
Ławy	00255-2008-01	53°04'43"N	021°37'42"E	Wieża/Tower	1	138	243	Y
Kuczbork	00069-2009-01	53°04'47"N	020°00'34"E	Maszt/Mast	1	100	232	Y
Starorypin Prywatny	00022-2011-01	53°04'54"N	019°26'21"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	150	280	Y
Zielona	00848-2011-13	53°04'54"N	019°59'07"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	145	288	Y
Solec Kujawski	00998-2009-01	53°05'00"N	018°15'55"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	100	137	Y
Solec Kujawski	00998-2009-02	53°05'03"N	018°15'19"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	100	137	Y
Zielona	00848-2011-12	53°05'03"N	019°59'30"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	145	287	Y
Żuromin	00235-2011-07	53°05'17"N	019°56'21"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	150	303	Y
Żuromin	00235-2011-12	53°05'17"N	019°55'25"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	150	306	Y
Żuromin	00235-2011-13	53°05'19"N	019°53'49"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	150	303	Y
Zielona	00848-2011-11	53°05'21"N	019°59'28"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	145	291	Y
Krzęcin	00201-2009-03	53°05'26"N	015°30'10"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	119	198	Y
Krzęcin	00201-2009-01	53°05'28"N	015°29'31"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	119	197	Y
Żuromin	00235-2011-06	53°05'30"N	019°56'17"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	150	313	Y
Krzęcin	00201-2009-02	53°05'32"N	015°29'46"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	119	202	Y
Żuromin	00235-2011-14	53°05'33"N	019°53'52"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	150	306	Y
Krzęcin	00201-2009-04	53°05'37"N	015°30'08"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	119	199	Y
Zielona	00848-2011-10	53°05'37"N	019°59'30"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	145	291	Y
Żuromin	00235-2011-11	53°05'38"N	019°55'23"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	150	311	Y
Żuromin	00235-2011-05	53°05'42"N	019°56'14"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	150	311	Y
Żuromin	00235-2011-15	53°05'45"N	019°53'51"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	150	304	Y
Żuromin	00235-2011-04	53°05'52"N	019°56'15"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	150	310	Y
Żuromin	00235-2011-10	53°05'55"N	019°55'34"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	150	313	Y
Żuromin	00235-2011-08	53°05'57"N	019°53'52"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	150	301	Y
Szydłówek	00620-2011-01	53°06'03"N	020°26'06"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	150	318	Y
Żuromin	00235-2011-03	53°06'05"N	019°56'23"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	150	324	Y
Zielona	00848-2011-09	53°06'06"N	019°59'05"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	145	297	Y
Żuromin	00235-2011-09	53°06'09"N	019°55'21"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	150	312	Y
Ostrołęka	00965-2010-01_A	53°06'10"N	021°36'17"E	Komin/Chimney	1	100	199	Y
Zielona	00848-2011-07	53°06'10"N	019°57'39"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	145	305	Y
Ostrołęka	00965-2010-02_B	53°06'14"N	021°36'41"E	Komin/Chimney	1	117	216	Y
Ostrołęka	00965-2010-03	53°06'14"N	021°36'38"E	Komin/Chimney	1	121	220	Y
Zielona	00848-2011-08	53°06'20"N	019°59'13"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	145	299	Y
Zielona	00848-2011-06	53°06'26"N	019°57'35"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	145	311	Y
Żuromin	00235-2011-02	53°06'29"N	019°56'25"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	150	343	Y
Zielona	00848-2011-05	53°06'32"N	019°57'58"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	145	297	Y
Sumin	00410-2010-02	53°06'34"N	019°24'30"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	100	213	Y
Rypalki Prywatne	00041-2011-01	53°06'35"N	019°26'04"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	150	284	Y
Sumin	00410-2010-01	53°06'36"N	019°24'45"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	100	221	Y
Zielona	00848-2011-04	53°06'37"N	019°58'29"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	145	295	Y
Białystok		53°06'38"N	023°06'24"E	Komin/Chimney	1	120	258	Y
Żuromin	00235-2011-01	53°06'42"N	019°56'30"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	150	333	Y
Zielona	00848-2011-03	53°06'43"N	019°58'02"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	145	295	Y
Zielona	00848-2011-02	53°06'46"N	019°57'34"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	145	297	Y
Podzamek Golubski	00330-2009-01	53°06'49"N	019°01'36"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	100	200	Y

Polożenie Location	Numer identyfikacyjny/ Identification number	Szerokość geograficzna/ Latitude	Długość geograficzna/ Longitude	Rodzaj przeszkody/ Type of obstacle	Ilość/ Quantity	Wysokość/ Top of obstacle		LGT
						AGL (m)	AMSL (m)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Żeńsko	00224-2011-02	53°06'57"N	015°26'13"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	150	230	Y
Żeńsko	00224-2011-03	53°07'01"N	015°26'39"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	150	237	Y
Żeńsko	00224-2011-01	53°07'10"N	015°26'01"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	150	226	Y
Czaplice	00558-2010-01	53°07'12"N	021°59'01"E	Maszt/Mast	1	100	233	Y
Brzostowo	01791-2011-01	53°07'18"N	017°00'49"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	124	249	Y
Lisewo	01261-2010-01	53°07'53"N	019°03'27"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	148	248	Y
Bydgoszcz/Jachcice		53°08'09"N	017°59'01"E	Komin/Chimney	1	100	146	Y
Podzamek Golubski	00331-2009-01	53°08'14"N	019°01'22"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	102	202	Y
Brąchnówko	01259-2010-01	53°08'37"N	018°34'22"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	148	239	Y
Białystok		53°08'53"N	023°10'11"E	Komin/Chimney	1	120	258	Y
Białystok		53°08'55"N	023°10'06"E	Komin/Chimney	1	120	258	Y
Sowlany		53°09'00"N **	023°17'00"E **	Maszt/Mast	1	105	193	Y
Białystok/Fasty	00837-2009-01	53°09'42"N	023°04'53"E	Komin/Chimney	1	103	231	Y
Łomża		53°10'12"N	022°02'00"E	Komin/Chimney	1	153	270	Y
Piła/Rusinowo		53°10'13"N	016°15'42"E	Maszt/Mast	1	317	451	Y
Różewo	01981-2011-01	53°11'19"N	016°29'19"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	150	303	Y
Młotkowo	00833-2011-01	53°11'47"N	017°08'42"E	Maszt/Mast	1	100	210	Y
Gluchowo	01259-2010-02	53°12'13"N	018°33'26"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	148	234	Y
Nowe Czarnowo	01208-2010-01	53°12'16"N	014°27'49"E	Komin/Chimney	1	197	202	Y
Gluchowo	01259-2010-03	53°12'21"N	018°33'42"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	148	231	Y
Nowe Czarnowo	01208-2010-02	53°12'24"N	014°28'00"E	Komin/Chimney	1	250	255	Y
Nowe Czarnowo	01208-2010-03	53°12'25"N	014°28'04"E	Komin/Chimney	1	170	175	Y
Pluty		53°13'05"N	016°32'58"E	Maszt/Mast	1	100	251	Y
Białystok/Krynice	01435-2010-02	53°13'53"N	023°01'35"E	Maszt/Mast	1	105	291	Y
Białystok/Krynice	01435-2010-01	53°13'53"N	023°01'36"E	Maszt/Mast	1	330	518	Y
Augustowo	00701-2010-01	53°14'13"N	016°59'44"E	Maszt/Mast	1	100	206	Y
Dębowa Łąka	01574-2011-01	53°14'35"N	019°06'26"E	Maszt/Mast	1	100	203	Y
Niedźwiedz	00360-2010-01	53°14'46"N	019°01'34"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	100	197	Y
Walcz		53°14'55"N	016°31'34"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	139	269	Y
Walcz		53°15'01"N	016°31'15"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	139	276	Y
Walcz		53°15'07"N	016°30'57"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	139	276	Y
Skurpie	00064-2008-01	53°15'35"N	020°06'49"E	Maszt/Mast	1	100	276	Y
Trzeciewiec	00818-2009-01	53°16'00"N	018°10'26"E	Maszt/Mast	1	317	413	Y
Bartoszewice	01529-2010-03	53°17'07"N	018°49'26"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	100	200	Y
Sadłowo	01402-2011-01	53°17'20"N	015°16'47"E	Maszt/Mast	1	100	157	Y
Pluźnica	01529-2010-01	53°17'42"N	018°45'48"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	100	210	Y
Pluźnica	01529-2010-02	53°17'42"N	018°45'31"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	100	208	Y
Kamlarki	00362-2010-01	53°18'21"N	018°34'46"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	100	199	Y
Tychowo, Trzebiatów	00252-2010-03	53°18'31"N	015°08'46"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	150	185	Y
Tychowo, Trzebiatów	00252-2010-06	53°18'40"N	015°09'03"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	150	185	Y
Tychowo, Trzebiatów	00252-2010-02	53°18'44"N	015°08'41"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	150	187	Y
Tychowo, Trzebiatów	00252-2010-05	53°18'52"N	015°09'04"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	150	184	Y
Tychowo, Trzebiatów	00252-2010-10	53°18'58"N	015°09'30"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	150	197	Y
Tychowo, Trzebiatów	00252-2010-01	53°19'01"N	015°08'47"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	150	185	Y
Tychowo, Trzebiatów	00252-2010-04	53°19'05"N	015°09'03"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	150	191	Y
Tychowo, Trzebiatów	00252-2010-15	53°19'06"N	015°09'50"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	150	199	Y
Tychowo, Trzebiatów	00252-2010-09	53°19'11"N	015°09'30"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	150	199	Y
Brzozowo	01249-2011-01	53°19'13"N	018°27'05"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	100	185	Y
Tychowo, Trzebiatów	00252-2010-14	53°19'18"N	015°09'54"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	150	198	Y
Tychowo, Trzebiatów	00252-2010-08	53°19'24"N	015°09'30"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	150	197	Y
Łopatki	00361-2011-01	53°19'27"N	019°01'02"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	102	208	Y
Tychowo, Trzebiatów	00252-2010-13	53°19'31"N	015°09'52"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	150	197	Y
Tychowo, Trzebiatów	00252-2010-07	53°19'38"N	015°09'30"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	150	197	Y
Tychowo, Trzebiatów	00252-2010-12	53°19'44"N	015°09'53"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	150	197	Y
Tychowo, Trzebiatów	00252-2010-11	53°19'51"N	015°09'31"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	150	198	Y

Położenie Location	Numer identyfikacyjny/ Identification number	Szerokość geograficzna/ Latitude	Długość geograficzna/ Longitude	Rodzaj przeszkody/ Type of obstacle	Ilość/ Quantity	Wysokość/ Top of obstacle		LGT
						AGL (m)	AMSL (m)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Nowa Wieś Królewska	01529-2010-04	53°19'59"N	018°50'15"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	100	206	Y
Szczecin/Kołowo		53°20'01"N	014°40'30"E	Maszt/Mast	1	267	407	Y
Witunia	01270-2010-02	53°20'42"N	017°28'10"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	148	287	Y
Witunia	01270-2010-01	53°20'48"N	017°27'50"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	148	276	Y
Barnisław	00714-2011-01	53°21'09"N	014°24'52"E	Maszt/Mast	1	100	176	Y
Szczecin/Wiskord	00530-2009-01	53°21'17"N	014°34'12"E	Komin/Chimney	1	250	252	Y
Rostki	01188-2011-01	53°21'18"N	022°11'11"E	Maszt/Mast	1	100	276	Y
Kamień	01263-2010-02	53°21'39"N	019°11'52"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	148	239	Y
Zielnowo	00067-2009-01	53°21'39"N	018°52'31"E	Maszt/Mast	1	100	215	Y
Dalewo	00372-2009-01	53°22'21"N	015°11'30"E	Maszt/Mast	1	100	153	Y
Szczecin	00239-2008-01	53°22'24"N	014°40'31"E	Komin/Chimney	1	122	139	Y
Szczecin/Słoneczne		53°22'32"N	014°40'12"E	Komin/Chimney	1	150	180	Y
Kamień	01263-2010-01	53°23'13"N	019°11'09"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	148	250	Y
Szczecin/Pomorzany	00730-2009-01	53°23'28"N	014°31'29"E	Komin/Chimney	1	100	122	Y
Świecie		53°23'37"N	018°22'28"E	Komin/Chimney	1	130	171	Y
Świecie		53°23'38"N	018°22'34"E	Komin/Chimney	1	100	140	Y
Świecie		53°23'39"N	018°22'34"E	Komin/Chimney	1	100	141	Y
Nowy Dwór	01575-2011-01	53°24'36"N	018°55'15"E	Maszt/Mast	1	101	201	Y
Szczecin		53°24'43"N	014°35'09"E	Komin/Chimney	1	101	103	Y
Mąkowarsko	01798-2011-01	53°25'11"N	017°47'39"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	100	233	Y
Szczecin	00121-2008-01	53°25'29"N	014°33'20"E	Iglica/Spire	1	111	131	Y
Szczecin		53°26'02"N	014°33'27"E	Budynek/Building	1	118	143	Y
Konopki-Białystok	00556-2010-01	53°26'49"N	022°08'27"E	Maszt/Mast	1	100	263	Y
Szczecin/Warszewo		53°28'30"N	014°32'38"E	Maszt/Mast	1	113	220	Y
Wielka Klonia	00802-2009-01	53°28'46"N	017°45'52"E	Maszt/Mast	1	100	249	Y
Szczepanki	01263-2010-03	53°30'22"N	019°02'42"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	148	248	Y
Skolwin		53°31'28"N	014°37'43"E	Słup energetyczny/Pole	1	126	127	Y
Losy	00348-2010-01	53°31'28"N	019°47'04"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	150	337	Y
Inoujście		53°31'38"N	014°38'15"E	Słup energetyczny/Pole	1	125	125	Y
Łozienica		53°33'10"N	014°47'37"E	Komin/Chimney	1	95	103	Y
Police	01453-2010-01	53°33'14"N	014°33'44"E	Komin/Chimney	1	123	131	Y
Police	01466-2010-02	53°34'19"N	014°32'13"E	Wieża/Tower	1	112	121	Y
Police	01466-2010-03	53°34'19"N	014°32'24"E	Komin/Chimney	1	150	160	Y
Police	01466-2010-05	53°34'19"N	014°32'41"E	Komin/Chimney	1	150	159	Y
Police	01466-2010-06	53°34'22"N	014°32'39"E	Komin/Chimney	1	150	159	Y
Police	01466-2010-07	53°34'28"N	014°32'35"E	Komin/Chimney	1	150	159	Y
Police	01466-2010-01	53°34'30"N	014°31'58"E	Komin/Chimney	1	205	214	Y
Police	01466-2010-04	53°34'33"N	014°32'30"E	Komin/Chimney	1	100	109	Y
Ilawa		53°35'00"N **	019°34'35"E **	Komin/Chimney	1	117	223	Y
Łodygowo	01561-2010-21	53°35'31"N	019°11'27"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	124	228	Y
Łodygowo	01561-2010-18	53°35'35"N	019°11'47"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	124	223	Y
Łodygowo	01561-2010-20	53°35'37"N	019°11'17"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	124	223	Y
Łodygowo	01561-2010-17	53°35'42"N	019°11'39"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	124	225	Y
Łodygowo	01561-2010-14	53°35'43"N	019°11'59"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	124	220	Y
Łodygowo	01561-2010-19	53°35'44"N	019°11'07"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	124	228	Y
Łodygowo	01561-2010-16	53°35'47"N	019°11'26"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	124	225	Y
Łodygowo	01561-2010-13	53°35'52"N	019°11'54"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	124	211	Y
Łodygowo	01561-2010-15	53°35'52"N	019°11'00"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	124	228	Y
Łodygowo	01561-2010-12	53°35'54"N	019°11'38"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	124	221	Y
Łodygowo	01561-2010-11	53°35'59"N	019°11'25"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	124	228	Y
Łodygowo	01561-2010-10	53°36'03"N	019°11'12"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	124	227	Y
Łodygowo	01561-2010-09	53°36'05"N	019°10'55"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	124	224	Y
Ilawa/Kisielice		53°36'49"N	019°13'09"E	Maszt/Mast	1	320	424	Y
Rożnowo Łobeskie	00996-2010-01	53°36'52"N	015°45'52"E	Maszt/Mast	1	100	207	Y
Łodygowo	01561-2010-08	53°37'00"N	019°10'18"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	124	222	Y

Polożenie Location	Numer identyfikacyjny/ Identification number	Szerokość geograficzna/ Latitude	Długość geograficzna/ Longitude	Rodzaj przeszkody/ Type of obstacle	Ilość/ Quantity	Wysokość/ Top of obstacle		LGT
						AGL (m)	AMSL (m)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Łodygowo	01561-2010-07	53°37'03"N	019°10'01"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	124	218	Y
Łodygowo	01561-2010-06	53°37'06"N	019°09'46"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	124	224	Y
Łodygowo	01561-2010-05	53°37'12"N	019°09'35"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	124	222	Y
Łodygowo	01561-2010-03	53°37'13"N	019°10'21"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	124	216	Y
Łodygowo	01561-2010-02	53°37'14"N	019°10'01"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	124	220	Y
Łodygowo	01561-2010-04	53°37'21"N	019°09'45"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	124	223	Y
Łodygowo	01561-2010-01	53°37'29"N	019°09'56"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	124	217	Y
Łodygowo	01561-2010-26	53°38'08"N	019°11'18"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	124	212	Y
Łodygowo	01561-2010-23	53°38'09"N	019°10'55"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	124	213	Y
Łodygowo	01561-2010-27	53°38'15"N	019°11'40"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	124	211	Y
Łodygowo	01561-2010-24	53°38'18"N	019°11'22"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	124	212	Y
Łodygowo	01561-2010-22	53°38'19"N	019°10'46"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	124	216	Y
Łodygowo	01561-2010-25	53°38'23"N	019°11'36"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	124	216	Y
Nowy Folwark	01541-2010-01	53°38'46"N	019°19'55"E	Maszt/Mast	1	102	211	Y
Kulice	00903-2009-01	53°39'22"N	015°12'00"E	Maszt/Mast	1	120	196	Y
Kwidzyn		53°42'00"N	018°55'19"E	Komin/Chimney	1	152	215	Y
Kolaki	00262-2009-01	53°42'03"N	022°34'57"E	Maszt/Mast	1	100	236	Y
Olsztyn/Słoneczny Stok		53°44'48"N	020°26'31"E	Komin/Chimney	1	120	245	Y
Olsztyn/Pieczewo	01350-2010-01	53°45'12"N	020°31'05"E	Maszt/Mast	1	356	506	Y
Olsztyn/Track		53°46'58"N	020°32'00"E	Wieża/Tower	1	105	241	Y
Zagórze	00459-2009-01	53°47'41"N	014°38'32"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	120	135	Y
Zagórze	00459-2009-02	53°47'44"N	014°37'23"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	120	132	Y
Zagórze	00459-2009-03	53°47'47"N	014°38'12"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	120	135	Y
Zagórze	00459-2009-04	53°47'50"N	014°37'43"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	120	134	Y
Zagórze	00459-2009-05	53°47'56"N	014°38'28"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	120	136	Y
Zagórze	00459-2009-06	53°47'57"N	014°38'00"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	120	131	Y
Zagórze	00459-2009-07	53°47'57"N	014°37'24"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	120	135	Y
Zagórze	00459-2009-08	53°48'05"N	014°37'42"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	120	135	Y
Zagórze	00459-2009-09	53°48'10"N	014°38'28"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	120	135	Y
Zagórze	00459-2009-10	53°48'10"N	014°38'06"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	120	133	Y
Zagórze	00459-2009-11	53°48'11"N	014°37'22"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	120	136	Y
Zagórze	00459-2009-12	53°48'18"N	014°37'42"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	120	134	Y
Zagórze	00459-2009-13	53°48'21"N	014°38'17"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	120	135	Y
Zagórze	00459-2009-14	53°48'31"N	014°37'47"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	120	135	Y
Zagórze	00459-2009-15	53°48'34"N	014°38'10"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	120	131	Y
Elk		53°49'00"N	022°22'29"E	Komin/Chimney	1	120	248	Y
Ostromece	01256-2010-01	53°49'18"N	014°44'34"E	Maszt/Mast	1	100	118	Y
Wiejkowo		53°49'33"N	014°40'23"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	140	150	Y
Wiejkowo		53°49'44"N	014°40'42"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	140	147	Y
Wiejkowo		53°49'46"N	014°40'23"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	140	149	Y
Wiejkowo		53°49'47"N	014°40'01"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	140	150	Y
Wiejkowo		53°49'57"N	014°40'41"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	140	146	Y
Wiejkowo		53°49'58"N	014°40'22"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	140	148	Y
Wiejkowo		53°49'59"N	014°40'02"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	140	150	Y
Wiejkowo		53°50'01"N	014°39'43"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	140	150	Y
Wiejkowo		53°50'02"N	014°39'23"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	140	150	Y
Wiejkowo		53°50'03"N	014°39'04"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	140	150	Y
Wiejkowo		53°50'04"N	014°38'44"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	140	150	Y
Wiejkowo		53°50'10"N	014°40'41"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	140	146	Y
Wiejkowo		53°50'11"N	014°40'21"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	140	148	Y
Wiejkowo		53°50'15"N	014°39'22"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	140	150	Y
Wiejkowo		53°50'16"N	014°39'03"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	140	150	Y
Wiejkowo		53°50'17"N	014°38'43"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	140	148	Y
Wiejkowo		53°50'22"N	014°40'43"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	140	145	Y

Położenie Location	Numer identyfikacyjny/ Identification number	Szerokość geograficzna/ Latitude	Długość geograficzna/ Longitude	Rodzaj przeszkody/ Type of obstacle	Ilość/ Quantity	Wysokość/ Top of obstacle		LGT
						AGL (m)	AMSL (m)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Monasterzysko Wielkie	01644-2011-01	53°51'21"N	019°18'49"E	Maszt/Mast	1	120	218	Y
Mragowo		53°51'53"N	021°17'46"E	Wieża/Tower	1	116	282	Y
Śniatowo	00297-2008-010	53°52'20"N	014°53'18"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	137	157	Y
Śniatowo	00297-2008-09	53°52'21"N	014°52'54"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	137	152	Y
Śniatowo	00297-2008-08	53°52'24"N	014°52'30"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	136	150	Y
Śniatowo	00297-2008-07	53°52'27"N	014°52'07"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	136	149	Y
Śniatowo	00297-2008-011	53°52'31"N	014°53'19"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	137	149	Y
Śniatowo	00297-2008-06	53°52'31"N	014°51'40"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	137	149	Y
Śniatowo	00297-2008-012	53°52'34"N	014°52'57"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	137	150	Y
Śniatowo	00297-2008-013	53°52'43"N	014°53'11"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	137	150	Y
Śniatowo	00297-2008-05	53°52'43"N	014°51'30"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	137	147	Y
Śniatowo	00297-2008-04	53°52'44"N	014°51'06"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	136	146	Y
Śniatowo	00297-2008-015	53°52'46"N	014°50'39"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	137	146	Y
Śniatowo	00297-2008-03	53°52'59"N	014°50'41"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	137	146	Y
Śniatowo	00297-2008-01	53°52'59"N	014°51'10"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	137	147	Y
Śniatowo	00297-2008-016	53°53'06"N	014°50'22"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	137	144	Y
Śniatowo	00297-2008-014	53°53'06"N	014°51'30"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	137	149	Y
Białogard/Ślawoborze		53°53'08"N	015°41'03"E	Maszt/Mast	1	210	288	Y
Śniatowo	00297-2008-02	53°53'09"N	014°50'53"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	137	147	Y
Pelplin	00001-2011-14	53°53'12"N	018°46'36"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	123	180	Y
Pelplin	00001-2011-12	53°53'18"N	018°44'32"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	123	183	Y
Pelplin	00001-2011-16	53°53'30"N	018°46'09"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	123	191	Y
Pelplin	00001-2011-11	53°53'31"N	018°44'42"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	123	183	Y
Pelplin	00001-2011-21	53°53'42"N	018°46'33"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	123	181	Y
Pelplin	00001-2011-22	53°53'43"N	018°47'15"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	123	177	Y
Pelplin	00001-2011-10	53°53'45"N	018°44'37"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	123	190	Y
Pelplin	00001-2011-05	53°53'48"N	018°43'39"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	123	179	Y
Pelplin	00001-2011-24	53°53'50"N	018°46'15"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	123	185	Y
Świnoujście/Warszów	00981-2009-02_Nr5	53°53'53"N	014°15'24"E	Słup energetyczny/Pole	1	99	102	Y
Pelplin	00001-2011-09	53°53'56"N	018°44'23"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	123	190	Y
Świnoujście	00981-2009-01_Nr4	53°53'57"N	014°15'01"E	Słup energetyczny/Pole	1	99	102	Y
Pelplin	00001-2011-04	53°54'03"N	018°43'21"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	123	184	Y
Pelplin	00001-2011-20	53°54'06"N	018°46'06"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	123	190	Y
Pelplin	00001-2011-03	53°54'15"N	018°43'10"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	123	183	Y
Pelplin	00001-2011-08	53°54'15"N	018°44'01"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	123	192	Y
Pelplin	00001-2011-15	53°54'15"N	018°45'26"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	123	189	Y
Pelplin	00001-2011-19	53°54'27"N	018°46'03"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	123	183	Y
Pelplin	00001-2011-02	53°54'28"N	018°43'00"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	123	179	Y
Pelplin	00001-2011-07	53°54'30"N	018°43'48"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	123	191	Y
Pelplin	00001-2011-01	53°54'42"N	018°42'57"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	123	176	Y
Pelplin	00001-2011-06	53°54'59"N	018°43'54"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	123	196	Y
Pelplin	00001-2011-18	53°55'08"N	018°45'21"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	123	184	Y
Pelplin	00001-2011-23	53°55'11"N	018°46'06"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	123	185	Y
Pelplin	00001-2011-13	53°55'13"N	018°44'22"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	123	190	Y
Pelplin	00001-2011-17	53°55'19"N	018°45'09"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	123	183	Y
Pelplin	00549-2009-01	53°55'32"N	018°42'06"E	Komin/Chimney	1	110	150	N
Brzydowo	01786-2011-01	53°55'50"N	020°08'46"E	Maszt/Mast	1	100	237	Y
Giżycko/Miłki		53°56'17"N	021°50'46"E	Maszt/Mast	1	328	490	Y
Nawino	00161-2011-01	53°57'23"N	015°59'26"E	Maszt/Mast	1	100	153	Y
Nowiec	00969-2011-01	53°57'25"N	019°19'57"E	Maszt/Mast	1	120	172	Y
Konieczwałd		53°57'50"N	019°01'09"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	124	171	Y
Konieczwałd		53°57'55"N	019°02'38"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	124	170	Y
Konieczwałd		53°58'06"N	019°00'58"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	124	178	Y
Konieczwałd		53°58'06"N	019°02'23"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	124	176	Y
Konieczwałd		53°58'18"N	019°01'17"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	124	180	Y

Polożenie Location	Numer identyfikacyjny/ Identification number	Szerokość geograficzna/ Latitude	Długość geograficzna/ Longitude	Rodzaj przeszkody/ Type of obstacle	Ilość/ Quantity	Wysokość/ Top of obstacle		LGT
						AGL (m)	AMSL (m)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Koniecwałd		53°58'18"N	019°02'17"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	124	163	Y
Wydminy	00892-2011-02	53°58'22"N	022°01'09"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	139	301	Y
Wydminy	00892-2011-03	53°58'23"N	022°01'21"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	139	301	Y
Koniecwałd		53°58'24"N	019°01'58"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	124	166	Y
Wydminy	00892-2011-01	53°58'29"N	022°01'12"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	139	299	Y
Koniecwałd		53°58'30"N	019°02'24"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	124	170	Y
Koniecwałd		53°58'31"N	019°02'47"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	124	166	Y
Koniecwałd		53°58'38"N	019°02'30"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	124	168	Y
Koniecwałd		53°58'43"N	019°02'11"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	124	172	Y
Radostowo	00644-2009-04	53°58'54"N	018°44'43"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	145	188	Y
Koniecwałd		53°58'56"N	019°02'10"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	124	167	Y
Radostowo	00644-2009-02	53°59'01"N	018°44'03"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	145	194	Y
Radostowo	00644-2009-03	53°59'04"N	018°44'36"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	145	190	Y
Radostowo	00644-2009-01	53°59'11"N	018°44'00"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	145	191	Y
Koszalin/Gologóra		54°00'14"N	016°44'20"E	Maszt/Mast	1	270	477	Y
Krukowo	00241-2008-01_56	54°01'05"N	015°45'48"E	Komin/Chimney	1	139	183	Y
Krukowo	00241-2008-02_57	54°01'17"N	015°45'41"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	139	183	Y
Krasin	01640-2011-01	54°01'28"N	019°37'18"E	Maszt/Mast	1	120	185	Y
Krukowo	00241-2008-03_58	54°01'29"N	015°45'48"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	139	183	Y
Karścino	00240-2009-11_02	54°01'40"N	015°48'20"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	139	178	Y
Karścino	00240-2009-10_01	54°01'42"N	015°47'58"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	139	175	Y
Karścino	00240-2009-12_03	54°01'46"N	015°48'58"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	139	174	Y
Krukowo	00241-2008-05_60	54°01'47"N	015°47'39"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	139	178	Y
Karścino	00240-2009-13_04	54°01'51"N	015°48'32"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	139	177	Y
Karścino	00240-2009-14_05	54°01'57"N	015°48'05"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	139	180	Y
Krukowo	00241-2008-04_59	54°01'59"N	015°47'23"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	139	179	Y
Karnice	00732-2009-13	54°02'07"N	015°06'24"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	127	142	Y
Karnice	00732-2009-12	54°02'07"N	015°06'01"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	127	139	Y
Karścino	00240-2009-15_06	54°02'10"N	015°48'15"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	139	183	Y
Karścino	00240-2009-16_07	54°02'13"N	015°47'29"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	139	178	Y
Karnice	00732-2009-11	54°02'16"N	015°06'13"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	127	141	Y
Karścino	00240-2009-17_08	54°02'18"N	015°47'59"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	139	182	Y
Karścino	00240-2009-20_11	54°02'28"N	015°48'34"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	139	183	Y
Karnice	00732-2009-10	54°02'35"N	015°04'27"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	127	132	Y
Karnice	00732-2009-07	54°02'36"N	015°05'44"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	127	137	Y
Karnice	00732-2009-09	54°02'37"N	015°04'08"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	127	135	Y
Karścino	00240-2009-19_10	54°02'37"N	015°47'22"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	139	180	Y
Karnice	00732-2009-06	54°02'38"N	015°05'25"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	127	137	Y
Karnice	00732-2009-08	54°02'39"N	015°03'49"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	127	137	Y
Karścino	00240-2009-21_12	54°02'39"N	015°48'23"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	139	186	Y
Karścino	00240-2009-18_09	54°02'39"N	015°47'01"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	139	184	Y
Karnice	00732-2009-05	54°02'40"N	015°05'06"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	127	136	Y
Karścino	00240-2009-22_13	54°02'41"N	015°48'46"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	139	178	Y
Karścino	00240-2009-24_15	54°02'41"N	015°49'31"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	139	172	Y
Żeleźno	00728-2011-01	54°02'42"N	016°04'33"E	Maszt/Mast	1	100	138	Y
Karnice	00732-2009-04	54°02'42"N	015°04'47"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	127	132	Y
Karścino	00240-2009-23_14	54°02'44"N	015°49'10"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	139	178	Y
Mołtowo	00240-2008-08_54	54°02'45"N	015°41'25"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	139	185	Y
Nieżyn	01471-2011-01	54°02'45"N	015°31'02"E	Maszt/Mast	1	100	143	Y
Karnice	00732-2009-03	54°02'46"N	015°05'38"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	127	137	Y
Mołtowo	00240-2008-09_55	54°02'47"N	015°41'03"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	139	183	Y
Karnice	00732-2009-02	54°02'49"N	015°05'19"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	127	137	Y
Karnice	00732-2009-01	54°02'51"N	015°05'00"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	127	134	Y
Mołtowo	00240-2008-07_53	54°02'52"N	015°41'44"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	139	181	Y
Karścino	00240-2009-25_16	54°02'54"N	015°49'37"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	139	175	Y

Położenie Location	Numer identyfikacyjny/ Identification number	Szerokość geograficzna/ Latitude	Długość geograficzna/ Longitude	Rodzaj przeszkody/ Type of obstacle	Ilość/ Quantity	Wysokość/ Top of obstacle		LGT
						AGL (m)	AMSL (m)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Karścino	00240-2009-26_17	54°02'55"N	015°48'46"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	139	178	Y
Mołtowo	00240-2008-06_52	54°02'56"N	015°42'06"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	139	182	Y
Karścino	00240-2009-28_19	54°03'06"N	015°49'41"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	139	174	Y
Karścino	00240-2009-27_18	54°03'08"N	015°48'53"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	139	178	Y
Karścino	00240-2009-29_20	54°03'19"N	015°49'03"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	139	176	Y
Karścino	00240-2009-48_39	54°03'22"N	015°45'32"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	139	182	Y
Karścino	00240-2009-50_41	54°03'22"N	015°44'48"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	139	186	Y
Karścino	00240-2009-47_38	54°03'22"N	015°46'56"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	139	180	Y
Karścino	00240-2009-49_40	54°03'22"N	015°45'10"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	139	184	Y
Karścino	00240-2009-49_37	54°03'22"N	015°46'20"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	139	182	Y
Karścino	00240-2009-30_21	54°03'26"N	015°48'45"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	139	176	Y
Mołtowo	00062-2010-04	54°03'27"N	015°41'53"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	145	192	Y
Karścino		54°03'28"N	015°44'45"E	Maszty/Mast	1	100	143	Y
Karścino	00240-2009-31_22	54°03'31"N	015°48'27"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	139	173	Y
Karścino	00240-2009-45_36	54°03'34"N	015°45'50"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	139	183	Y
Mołtowo	00240-2008-01_47	54°03'34"N	015°44'18"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	139	183	Y
Mołtowo	00062-2010-05	54°03'34"N	015°42'11"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	145	193	Y
Karścino	00240-2009-51_42	54°03'35"N	015°45'25"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	139	184	Y
Karścino	00240-2009-53_44	54°03'35"N	015°44'41"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	139	181	Y
Karścino	00240-2009-52_43	54°03'35"N	015°45'03"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	139	181	Y
Mołtowo	00240-2008-05_51	54°03'35"N	015°43'30"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	139	183	Y
Mołtowo	00062-2010-01	54°03'35"N	015°41'34"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	145	186	Y
Karścino	00240-2009-44_35	54°03'39"N	015°46'27"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	139	179	Y
Mołtowo	00062-2010-06	54°03'41"N	015°42'30"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	145	189	Y
Mołtowo	00062-2010-02	54°03'41"N	015°41'53"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	145	186	Y
Mołtowo	00240-2008-02_48	54°03'42"N	015°44'03"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	139	185	Y
Karścino	00240-2009-43_34	54°03'45"N	015°46'06"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	139	181	Y
Karścino	00240-2009-42_33	54°03'46"N	015°45'44"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	139	179	Y
Karścino	00240-2009-32_23	54°03'47"N	015°46'59"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	139	176	Y
Karścino	00240-2009-54_45	54°03'47"N	015°44'36"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	139	179	Y
Mołtowo	00240-2008-04_50	54°03'47"N	015°43'34"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	139	184	Y
Mołtowo	00062-2010-07	54°03'48"N	015°42'48"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	145	190	Y
Karścino	00240-2009-41_32	54°03'50"N	015°45'23"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	139	179	Y
Karścino	00240-2009-33_24	54°03'51"N	015°46'39"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	139	174	Y
Mołtowo	00240-2008-03_49	54°03'53"N	015°43'53"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	139	182	Y
Karścino	00240-2009-55_46	54°03'53"N	015°44'14"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	139	184	Y
Mołtowo	00062-2010-08	54°03'54"N	015°43'07"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	145	189	Y
Karścino	00240-2009-40_31	54°03'55"N	015°45'02"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	139	180	Y
Karścino	00240-2009-34_25	54°03'56"N	015°46'20"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	139	177	Y
Karścino	00240-2009-35_26	54°03'58"N	015°45'54"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	139	177	Y
Karścino	00240-2009-39_30	54°04'00"N	015°44'44"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	139	181	Y
Karścino	00240-2009-36_27	54°04'03"N	015°45'29"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	139	176	Y
Mołtowo	00062-2010-03	54°04'03"N	015°43'02"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	145	185	Y
Karścino	00240-2009-37_28	54°04'08"N	015°45'09"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	139	176	Y
Karścino	00240-2009-38_29	54°04'14"N	015°44'49"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	139	177	Y
Jarogniew	00062-2010-10	54°04'21"N	015°38'40"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	145	186	Y
Jarogniew	00062-2010-09	54°04'30"N	015°38'40"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	145	178	Y
Tczew	00838-2009-01	54°04'56"N	018°44'38"E	Komin/Chimney	1	124	154	Y
Bardy, Pustary	00587-2011-21	54°05'40"N	015°40'07"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	155	193	Y
Bardy, Pustary	00587-2011-13	54°05'48"N	015°42'12"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	155	195	Y
Bardy, Pustary	00587-2011-20	54°05'50"N	015°39'59"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	155	191	Y
Bardy, Pustary	00587-2011-12	54°05'51"N	015°41'52"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	155	196	Y
Korsze	01218-2011-29	54°05'56"N	021°07'02"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	150	290	Y
Korsze	01218-2011-28	54°05'57"N	021°06'28"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	150	276	Y
Bardy, Pustary	00587-2011-08	54°06'01"N	015°42'11"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	155	194	Y

Polożenie Location	Numer identyfikacyjny/ Identification number	Szerokość geograficzna/ Latitude	Długość geograficzna/ Longitude	Rodzaj przeszkody/ Type of obstacle	Ilość/ Quantity	Wysokość/ Top of obstacle		LGT
						AGL (m)	AMSL (m)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Karcino, Sarbia	00958-2008-17	54°06'02"N	015°24'08"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	150	167	Y
Bardy, Pustary	00587-2011-18	54°06'04"N	015°40'14"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	155	192	Y
Bardy, Pustary	00587-2011-19	54°06'04"N	015°39'54"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	155	192	Y
Bardy, Pustary	00587-2011-11	54°06'04"N	015°41'32"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	155	194	Y
Karcino, Sarbia	00958-2009-16	54°06'07"N	015°24'34"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	150	171	Y
Bardy, Pustary	00587-2011-07	54°06'07"N	015°41'55"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	155	197	Y
Bardy, Pustary	00587-2011-25	54°06'12"N	015°39'21"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	155	194	Y
Bardy, Pustary	00587-2011-15	54°06'12"N	015°41'03"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	155	191	Y
Korsze	01218-2011-27	54°06'13"N	021°06'49"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	150	283	Y
Bardy, Pustary	00587-2011-10	54°06'15"N	015°41'23"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	155	197	Y
Bardy, Pustary	00587-2011-16	54°06'15"N	015°40'35"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	155	193	Y
Suwałki		54°06'16"N	022°58'02"E	Komin/Chimney	1	123	292	Y
Bardy, Pustary	00587-2011-17	54°06'19"N	015°39'52"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	155	196	Y
Karcino, Sarbia	00958-2009-14	54°06'20"N	015°25'15"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	150	163	Y
Karcino, Sarbia	00958-2009-13	54°06'22"N	015°25'34"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	150	157	Y
Karcino, Sarbia	00958-2009-15	54°06'22"N	015°24'44"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	150	167	Y
Bardy, Pustary	00587-2011-22	54°06'23"N	015°39'04"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	155	192	Y
Bardy, Pustary	00587-2011-06	54°06'24"N	015°41'41"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	155	210	Y
Korsze	01218-2011-03	54°06'26"N	021°09'31"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	150	293	Y
Bardy, Pustary	00587-2011-14	54°06'26"N	015°40'51"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	155	198	Y
Bardy, Pustary	00587-2011-09	54°06'28"N	015°41'19"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	155	203	Y
Karcino, Sarbia	00958-2009-12	54°06'30"N	015°24'29"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	150	174	Y
Bardy, Pustary	00587-2011-24	54°06'35"N	015°39'19"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	155	188	Y
Karcino, Sarbia	00958-2009-11	54°06'38"N	015°24'45"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	150	168	Y
Karcino, Sarbia	00958-2009-09	54°06'40"N	015°25'40"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	150	156	Y
Karcino, Sarbia	00958-2009-10	54°06'41"N	015°25'10"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	150	162	Y
Korsze	01218-2011-23	54°06'41"N	021°09'31"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	150	297	Y
Bardy, Pustary	00587-2011-05	54°06'45"N	015°41'28"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	155	193	Y
Bardy, Pustary	00587-2011-23	54°06'49"N	015°38'52"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	155	185	Y
Dygowo	00587-2011-04	54°06'55"N	015°43'16"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	155	188	Y
Korsze	01218-2011-25	54°06'56"N	021°09'20"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	150	285	Y
Korsze	01218-2011-26	54°06'57"N	021°10'04"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	150	281	Y
Dygowo	00587-2011-02	54°07'02"N	015°43'41"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	155	188	Y
Korsze	01218-2011-05	54°07'02"N	021°12'03"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	150	268	Y
Mierzyn		54°07'07"N	015°53'30"E	Maszt/Mast	1	100	130	Y
Karcino, Sarbia	00958-2009-01	54°07'10"N	015°23'55"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	150	156	Y
Karcino, Sarbia	00958-2009-08	54°07'11"N	015°25'41"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	150	158	Y
Korsze	01218-2011-21	54°07'11"N	021°10'19"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	150	276	Y
Dygowo	00587-2011-03	54°07'13"N	015°43'27"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	155	187	Y
Korsze	01218-2011-22	54°07'15"N	021°11'26"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	150	268	Y
Karcino, Sarbia	00958-2009-07	54°07'19"N	015°25'55"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	150	156	Y
Dygowo	00587-2011-01	54°07'21"N	015°43'48"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	155	189	Y
Karcino, Sarbia	00958-2009-02	54°07'29"N	015°24'34"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	150	154	Y
Karcino, Sarbia	00958-2009-06	54°07'30"N	015°26'03"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	150	156	Y
Korsze	01218-2011-19	54°07'31"N	021°11'43"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	150	263	Y
Karcino, Sarbia	00958-2009-03	54°07'33"N	015°24'53"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	150	155	Y
Karcino, Sarbia	00958-2009-05	54°07'37"N	015°25'35"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	150	156	Y
Karcino, Sarbia	00958-2009-04	54°07'44"N	015°25'19"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	150	154	Y
Korsze	01218-2011-18	54°07'49"N	021°11'24"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	150	254	Y
Stara Chmielówka	00259-2011-15	54°07'52"N	022°46'49"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	123	331	Y
Nowa Turówka	00259-2011-14	54°08'01"N	022°47'22"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	123	339	Y
Korsze	01218-2011-32	54°08'09"N	021°05'46"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	150	233	Y
Nowa Turówka	00259-2011-13	54°08'11"N	022°47'06"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	123	334	Y
Wysoka Góra	01473-2011-01	54°08'18"N	023°07'07"E	Maszt/Mast	1	100	276	Y
Stara Chmielówka	00259-2011-12	54°08'20"N	022°46'41"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	123	337	Y

Położenie Location	Numer identyfikacyjny/ Identification number	Szerokość geograficzna/ Latitude	Długość geograficzna/ Longitude	Rodzaj przeszkody/ Type of obstacle	Ilość/ Quantity	Wysokość/ Top of obstacle		LGT
						AGL (m)	AMSL (m)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Korsze	01218-2011-34	54°08'20"N	021°04'54"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	150	241	Y
Korsze	01218-2011-11	54°08'20"N	021°09'21"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	150	251	Y
Stara Chmielówka	00259-2011-11	54°08'25"N	022°45'52"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	123	339	Y
Suwałki	00449-2009-01_E1	54°08'26"N	022°53'11"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	150	369	Y
Korsze	01218-2011-33	54°08'28"N	021°05'30"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	150	231	Y
Korsze	01218-2011-31	54°08'33"N	021°06'10"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	150	228	Y
Korsze	01218-2011-35	54°08'35"N	021°04'52"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	150	234	Y
Korsze	01218-2011-10	54°08'37"N	021°16'57"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	150	218	Y
Suwałki	00449-2009-02_E2	54°08'37"N	022°53'29"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	150	371	Y
Korsze	01218-2011-17	54°08'37"N	021°11'58"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	150	226	Y
Korsze	01218-2011-12	54°08'37"N	021°09'32"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	150	243	Y
Suwałki	00449-2009-03_E3	54°08'41"N	022°53'49"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	150	371	Y
Korsze	01218-2011-24	54°08'46"N	021°10'43"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	150	232	Y
Korsze	01218-2011-04	54°08'53"N	021°16'36"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	150	224	Y
Korsze	01218-2011-30	54°08'54"N	021°11'41"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	150	225	Y
Stramnica		54°09'00"N	015°38'20"E	Wieża/Tower	1	100	128	Y
Taciewo	00259-2011-10	54°09'01"N	022°46'30"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	123	343	Y
Suwałki	00449-2009-06_E6	54°09'02"N	022°52'22"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	150	374	Y
Suwałki	00449-2009-05_E5	54°09'05"N	022°52'48"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	150	386	Y
Korsze	01218-2011-15	54°09'05"N	021°10'48"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	150	231	Y
Korsze	01218-2011-09	54°09'08"N	021°17'17"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	150	228	Y
Korsze	01218-2011-14	54°09'08"N	021°09'58"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	150	237	Y
Taciewo	00259-2011-09	54°09'08"N	022°47'13"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	123	347	Y
Korsze	01218-2011-01	54°09'08"N	021°11'38"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	150	225	Y
Korsze	01218-2011-08	54°09'09"N	021°15'51"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	150	215	Y
Korsze	01218-2011-02	54°09'09"N	021°16'25"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	150	222	Y
Korsze	01218-2011-16	54°09'14"N	021°11'11"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	150	224	Y
Suwałki	00449-2009-07_E7	54°09'16"N	022°52'07"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	150	381	Y
Taciewo	00259-2011-08	54°09'17"N	022°46'39"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	123	353	Y
Suwałki	00449-2009-08_E8	54°09'17"N	022°52'29"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	150	384	Y
Suwałki	00449-2009-09_E9	54°09'19"N	022°52'53"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	150	388	Y
Korsze	01218-2011-20	54°09'20"N	021°16'55"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	150	223	Y
Korsze	01218-2011-13	54°09'22"N	021°09'42"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	150	231	Y
Korsze	01218-2011-07	54°09'22"N	021°17'46"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	150	229	Y
Suwałki	00449-2009-14_E14	54°09'25"N	022°51'55"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	150	374	Y
Suwałki	00449-2009-10_E10	54°09'27"N	022°52'16"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	150	388	Y
Piecki	00966-2009-16	54°09'28"N	022°46'49"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	123	350	Y
Piecki	00966-2009-15	54°09'30"N	022°46'22"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	123	356	Y
Suwałki	00449-2009-11_E11	54°09'31"N	022°52'45"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	150	388	Y
Korsze	01218-2011-06	54°09'33"N	021°17'23"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	150	229	Y
Stramnica	01567-2010-01	54°09'34"N	015°39'21"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	139	181	Y
Suwałki	00449-2009-12_E12	54°09'38"N	022°52'26"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	150	383	Y
Suwałki	00449-2009-13_E13	54°09'38"N	022°52'04"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	150	382	Y
Stramnica	01567-2010-02	54°09'41"N	015°39'50"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	139	178	Y
Lakiele	01585-2011-01	54°10'02"N	022°27'54"E	Maszt/Mast	1	100	328	Y
Suwałki	00449-2009-17_E17	54°10'12"N	022°52'04"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	150	383	Y
Piecki	00966-2009-12	54°10'12"N	022°47'33"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	123	335	Y
Tymień		54°10'14"N	015°49'50"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	140	159	Y
Suwałki	00449-2009-15_E15	54°10'16"N	022°52'34"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	150	393	Y
Suwałki	00449-2009-16_E16	54°10'23"N	022°52'13"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	150	399	Y
Piecki	00966-2009-14	54°10'26"N	022°46'43"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	123	347	Y
Piecki	00966-2009-11	54°10'27"N	022°47'35"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	123	345	Y
Tymień		54°10'29"N	015°49'45"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	140	155	Y
Tymień		54°10'30"N	015°50'11"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	140	152	Y
Koszalin		54°10'30"N	016°10'36"E	Komin/Chimney	1	121	162	Y

Polożenie Location	Numer identyfikacyjny/ Identification number	Szerokość geograficzna/ Latitude	Długość geograficzna/ Longitude	Rodzaj przeszkody/ Type of obstacle	Ilość/ Quantity	Wysokość/ Top of obstacle		LGT
						AGL (m)	AMSL (m)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Tymień		54°10'31"N	015°49'20"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	140	151	Y
Morgi	00259-2011-07	54°10'31"N	022°48'23"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	123	334	Y
Suwałki	00449-2009-19_E19	54°10'33"N	022°51'34"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	150	370	Y
Suwałki	00449-2009-18_E18	54°10'35"N	022°52'07"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	150	385	Y
Piecki	00966-2009-13	54°10'35"N	022°46'05"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	123	363	Y
Tymień		54°10'42"N	015°49'51"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	140	147	Y
Piecki	00966-2009-10	54°10'42"N	022°47'08"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	123	351	Y
Tymień		54°10'43"N	015°49'06"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	140	156	Y
Morgi	00259-2011-06	54°10'43"N	022°48'32"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	123	334	Y
Piecki	00966-2009-09	54°10'43"N	022°45'45"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	123	367	Y
Elbląg	01910-2011-01	54°10'48"N	019°23'09"E	Komin/Chimney	1	100	102	Y
Piecki	00966-2009-08	54°10'51"N	022°45'25"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	123	364	Y
Czarnakowizna	00259-2011-05	54°10'53"N	022°48'52"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	123	338	Y
Tymień		54°10'55"N	015°49'21"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	140	151	Y
Kukinia	01114-2010-01	54°11'04"N	015°45'48"E	Maszt/Mast	1	100	124	Y
Tymień		54°11'06"N	015°48'58"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	140	152	Y
Morgi	00259-2011-04	54°11'19"N	022°48'13"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	123	340	Y
Tymień		54°11'24"N	015°51'27"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	140	153	Y
Śmieciuchówka	00966-2009-07	54°11'26"N	022°46'36"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	123	351	Y
Śmieciuchówka	00966-2009-05	54°11'28"N	022°45'32"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	123	358	Y
Tymień		54°11'31"N	015°49'17"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	140	150	Y
Morgi	00259-2011-03	54°11'32"N	022°47'56"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	123	347	Y
Śmieciuchówka	00966-2009-06	54°11'36"N	022°46'16"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	123	350	Y
Tymień		54°11'37"N	015°51'47"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	140	152	Y
Tymień		54°11'38"N	015°52'15"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	140	156	Y
Tymień		54°11'40"N	015°49'37"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	140	143	Y
Suwałki/Krzemieniucha		54°11'44"N	022°52'23"E	Maszt/Mast	1	232	484	Y
Tymień		54°11'45"N	015°49'10"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	140	158	Y
Koszalin		54°11'46"N	016°09'33"E	Komin/Chimney	1	120	158	Y
Tymień		54°11'47"N	015°52'36"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	140	155	Y
Dobre	00660-2010-01	54°11'49"N	016°02'35"E	Maszt/Mast	1	102	125	Y
Tymień		54°11'51"N	015°49'53"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	140	144	Y
Tymień		54°11'51"N	015°51'46"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	140	149	Y
Stara Pawłówka	00259-2011-02	54°11'52"N	022°47'29"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	123	361	Y
Tymień		54°11'55"N	015°48'13"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	140	155	Y
Śmieciuchówka	00966-2009-04	54°11'56"N	022°45'20"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	123	360	Y
Tymień		54°12'00"N	015°49'12"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	140	157	Y
Tymień		54°12'00"N	015°52'49"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	140	155	Y
Tymień		54°12'01"N	015°52'17"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	140	151	Y
Tymień		54°12'04"N	015°50'03"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	140	146	Y
Śmieciuchówka	00966-2009-03	54°12'06"N	022°44'57"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	123	359	Y
Tymień		54°12'06"N	015°51'44"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	140	147	Y
Stara Pawłówka	00259-2011-01	54°12'06"N	022°47'15"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	123	350	Y
Tymień		54°12'09"N	015°47'48"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	140	151	Y
Tymień		54°12'11"N	015°49'32"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	140	155	Y
Łanowicze Duże	00966-2009-02	54°12'17"N	022°44'41"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	123	367	Y
Elbląg/Jagodnik		54°12'27"N	019°29'34"E	Wieża/Tower	1	115	272	Y
Łanowicze Duże	00966-2009-01	54°12'34"N	022°44'28"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	123	363	Y
Goldap	00298-2009-10_W20	54°14'10"N	022°18'01"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	150	427	Y
Goldap	00298-2009-11_W21	54°14'27"N	022°17'34"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	150	418	N
Goldap	00298-2009-12_W22	54°14'40"N	022°16'46"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	150	384	Y
Karniszewice		54°14'43"N	016°20'54"E	Komin/Chimney	1	138	167	Y
Goldap	00298-2009-14_W25	54°15'00"N	022°16'36"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	150	390	Y
Goldap	00298-2009-10_W2	54°15'05"N	022°17'27"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	150	401	Y
Goldap	00298-2009-08_W14	54°15'07"N	022°17'06"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	150	398	Y

Położenie Location	Numer identyfikacyjny/ Identification number	Szerokość geograficzna/ Latitude	Długość geograficzna/ Longitude	Rodzaj przeszkody/ Type of obstacle	Ilość/ Quantity	Wysokość/ Top of obstacle		LGT
						AGL (m)	AMSL (m)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Goldap	00298-2009-07_W13	54°15'09"N	022°17'45"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	150	399	Y
Goldap	00298-2008-05_W12	54°15'19"N	022°17'29"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	150	406	Y
Bučki	01642-2011-01	54°15'23"N	022°44'59"E	Maszt/Mast	1	100	358	Y
Goldap	00298-2009-13_W24	54°15'23"N	022°15'49"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	150	385	Y
Goldap	00298-2008-01_W5	54°15'27"N	022°17'58"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	150	406	Y
Goldap	00298-2008-06_W23	54°15'27"N	022°15'25"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	150	379	Y
Goldap	00298-2008-04_W11	54°15'29"N	022°17'17"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	150	399	Y
Goldap	00298-2009-16_W8	54°15'35"N	022°17'42"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	150	400	Y
Goldap	00298-2008-03_W10	54°15'41"N	022°17'03"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	150	384	Y
Sulechowo	01511-2011-01	54°15'46"N	016°31'19"E	Maszt/Mast	1	100	151	Y
Goldap	00298-2009-15_W4	54°15'50"N	022°18'06"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	150	406	Y
Goldap	00298-2008-02_W9	54°15'53"N	022°16'56"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	150	374	Y
Broniewo	01586-2011-01	54°16'15"N	019°01'09"E	Maszt/Mast	1	100	99	Y
Bystra	01700-2011-12	54°17'25"N	018°45'17"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	123	123	Y
Wiekowice	00846-2011-01	54°17'28"N	016°20'19"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	150	176	Y
Bystra	01700-2011-11	54°17'30"N	018°45'05"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	123	123	Y
Wiekowice	00846-2011-02	54°17'35"N	016°20'42"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	150	174	Y
Bystra	01700-2011-10	54°17'36"N	018°44'58"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	123	122	Y
Bystra	01700-2011-09	54°17'41"N	018°44'47"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	123	123	Y
Wiekowice	00846-2011-03	54°17'41"N	016°21'04"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	150	175	Y
Wiekowice	00846-2011-09	54°17'42"N	016°20'11"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	150	173	Y
Bystra	01700-2011-04	54°17'45"N	018°45'28"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	123	123	Y
Bystra	01700-2011-08	54°17'49"N	018°44'37"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	123	123	Y
Wiekowice	00846-2011-04	54°17'50"N	016°20'38"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	150	175	Y
Bystra	01700-2011-07	54°17'54"N	018°44'27"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	123	123	Y
Wiekowice	00846-2011-05	54°17'55"N	016°20'13"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	150	175	Y
Bystra	01700-2011-06	54°17'59"N	018°44'16"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	123	123	Y
Bystra	01700-2011-05	54°18'04"N	018°44'04"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	123	123	Y
Dobiesław	00846-2011-06	54°18'09"N	016°20'11"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	150	172	Y
Bystra	01700-2011-03	54°18'13"N	018°44'39"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	123	123	Y
Bystra	01700-2011-02	54°18'18"N	018°44'27"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	123	123	Y
Dobiesław	00846-2011-07	54°18'19"N	016°20'50"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	150	168	Y
Dobiesław	00846-2011-10	54°18'22"N	016°20'06"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	150	170	Y
Wiekowice	00952-2010-01	54°18'22"N	016°20'30"E	Maszt/Mast	1	100	118	Y
Dobiesław	00046-2011-01	54°18'29"N	016°20'24"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	150	171	Y
Dobiesław	00846-2011-08	54°18'31"N	016°20'53"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	150	168	Y
Dobiesław	00046-2011-02	54°18'35"N	016°20'00"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	150	169	Y
Bystra	01700-2011-01	54°18'36"N	018°44'39"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	123	122	Y
Plaszewo	01036-2011-16	54°18'40"N	016°59'25"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	150	210	Y
Dobiesław	00046-2011-03	54°18'44"N	016°20'39"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	150	168	Y
Plaszewo	01036-2011-20	54°18'49"N	017°01'35"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	150	231	Y
Plaszewo	01036-2011-15	54°18'51"N	016°59'34"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	150	209	Y
Plaszewo	01036-2011-19	54°19'04"N	017°01'34"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	150	227	Y
Dobiesław	00046-2011-04	54°19'04"N	016°19'48"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	150	162	Y
Dobiesław	00046-2011-11	54°19'07"N	016°20'34"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	150	167	Y
Plaszewo	01036-2011-18	54°19'17"N	017°01'21"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	150	235	Y
Plaszewo	01036-2011-17	54°19'20"N	017°01'05"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	150	236	Y
Plaszewo	01036-2011-11	54°19'44"N	017°00'33"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	150	204	Y
Plaszewo	01036-2011-13	54°19'47"N	016°59'52"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	150	189	Y
Plaszewo	01036-2011-12	54°19'50"N	017°00'19"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	150	191	Y
Plaszewo	01036-2011-14	54°19'52"N	016°59'34"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	150	185	Y
Jeżyce	01405-2011-01	54°20'34"N	016°24'33"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	150	162	Y
Gdańsk - Rafineria	01429-2010-02	54°20'43"N	018°44'14"E	Komin/Chimney	1	120	121	Y
Gdańsk - Rafineria	01429-2010-01	54°20'46"N	018°43'49"E	Komin/Chimney	1	152	153	Y
Tychowo	00450-2009-07	54°20'46"N	016°48'56"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	145	198	N

Polożenie Location	Numer identyfikacyjny/ Identification number	Szerokość geograficzna/ Latitude	Długość geograficzna/ Longitude	Rodzaj przeszkody/ Type of obstacle	Ilość/ Quantity	Wysokość/ Top of obstacle		LGT
						AGL (m)	AMSL (m)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Jeżyce	01405-2011-02	54°20'48"N	016°24'19"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	150	164	Y
Jeżyce	01405-2011-11	54°20'52"N	016°24'42"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	150	168	Y
Tychowo	00450-2009-09	54°20'53"N	016°48'35"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	145	201	N
Tychowo	00450-2009-06	54°21'06"N	016°48'21"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	145	201	N
Jeżyce	01405-2011-04	54°21'07"N	016°24'43"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	150	174	Y
Jeżyce	01405-2011-03	54°21'10"N	016°24'19"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	150	163	Y
Jeżyce	01405-2011-05	54°21'13"N	016°25'07"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	150	175	Y
Lulemino	01036-2011-10	54°21'13"N	016°59'34"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	150	200	Y
Tychowo	00450-2009-05	54°21'16"N	016°48'38"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	145	200	N
Gdańsk	01428-2010-01	54°21'20"N	018°41'40"E	Pylon	1	100	101	Y
Jeżyce	01405-2011-06	54°21'21"N	016°24'47"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	150	174	Y
Lulemino	01036-2011-09	54°21'24"N	016°59'32"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	150	195	Y
Gdańsk	00384-2009-01	54°21'30"N	018°38'47"E	Budynek z masztem/Building with mast	1	99	104	Y
Tychowo	00450-2009-17_5	54°21'31"N	016°48'33"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	145	198	Y
Jeżyce	01405-2011-07	54°21'33"N	016°25'07"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	150	176	Y
Tychowo	00450-2009-08	54°21'33"N	016°48'08"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	145	195	N
Lulemino	01036-2011-08	54°21'34"N	016°59'31"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	150	197	Y
Tychowo	00450-2009-18	54°21'38"N	016°45'54"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	145	187	N
Tychowo	00450-2009-04_6	54°21'40"N	016°48'10"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	145	200	Y
Tychowo	00450-2009-02	54°21'41"N	016°46'39"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	145	192	N
Jeżyce	01405-2011-08	54°21'44"N	016°24'31"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	150	171	Y
Tychowo	00450-2009-10	54°21'45"N	016°47'16"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	145	193	N
Jeżyce	01405-2011-09	54°21'47"N	016°25'07"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	150	173	Y
Lulemino	01036-2011-07	54°21'49"N	016°59'28"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	150	188	Y
Lulemino	01036-2011-04	54°21'52"N	017°00'23"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	150	186	Y
Jeżyce	01405-2011-10	54°21'52"N	016°25'32"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	150	176	Y
Tychowo	00450-2009-03_11	54°21'54"N	016°46'18"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	145	190	Y
Tychowo	00450-2009-14_12	54°21'55"N	016°47'43"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	145	196	Y
Lulemino	01036-2011-03	54°21'58"N	016°59'57"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	150	187	Y
Lulemino	01036-2011-06	54°22'05"N	016°59'31"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	150	197	Y
Tychowo	00450-2009-01_13	54°22'06"N	016°47'29"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	145	198	Y
Luleminko	01036-2011-02	54°22'14"N	016°59'23"E	Maszt/Mast	1	100	140	Y
Lulemino	01036-2011-05	54°22'14"N	016°59'35"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	150	201	Y
Tychowo	00450-2009-11	54°22'22"N	016°47'27"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	145	201	N
Porzecze	00046-2011-05	54°22'27"N	016°24'46"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	150	165	Y
Tychowo	00450-2009-12_15	54°22'27"N	016°47'48"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	145	196	Y
Porzecze	00046-2011-06	54°22'35"N	016°25'14"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	150	166	Y
Tychowo	00450-2009-16	54°22'36"N	016°47'26"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	145	197	N
Gdańsk	01360-2010-02	54°22'40"N	018°38'33"E	Komin/Chimney	1	120	122	Y
Gdańsk	01360-2010-01	54°22'41"N	018°38'30"E	Komin/Chimney	1	120	122	Y
Tychowo	00450-2009-20	54°22'41"N	016°47'46"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	145	198	N
Tychowo	00450-2009-13	54°22'42"N	016°48'55"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	145	194	N
Gdańsk	01360-2010-03	54°22'43"N	018°38'24"E	Komin/Chimney	1	200	202	Y
Porzecze	00046-2011-09	54°22'44"N	016°26'01"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	150	169	Y
Tychowo	00450-2009-19	54°22'49"N	016°49'25"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	145	192	Y
Porzecze	00046-2011-08	54°22'50"N	016°25'35"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	150	166	Y
Porzecze	00046-2011-07	54°22'50"N	016°24'56"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	150	161	Y
Zajączkowo	01301-2010-24	54°22'57"N	016°56'55"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	117	181	Y
Porzecze	00046-2011-10	54°22'57"N	016°24'37"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	150	159	Y
Tychowo	00450-2009-15	54°22'57"N	016°49'49"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	145	195	N
Zajączkowo	01301-2010-23	54°23'14"N	016°56'57"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	117	183	Y
Zajączkowo	01301-2010-14	54°23'15"N	017°00'00"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	117	169	Y
Zajączkowo	01301-2010-13	54°23'26"N	016°59'49"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	117	177	Y
Zajączkowo	01301-2010-22	54°23'26"N	016°57'02"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	117	175	Y
Zajączkowo	01301-2010-21	54°23'35"N	016°57'19"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	117	171	Y

Położenie Location	Numer identyfikacyjny/ Identification number	Szerokość geograficzna/ Latitude	Długość geograficzna/ Longitude	Rodzaj przeszkody/ Type of obstacle	Ilość/ Quantity	Wysokość/ Top of obstacle		LGT
						AGL (m)	AMSL (m)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Zajęczkowo	01301-2010-12	54°23'37"N	016°59'59"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	117	173	Y
Zajęczkowo	01301-2010-11	54°24'08"N	016°59'26"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	117	184	Y
Zajęczkowo	01301-2010-20	54°24'23"N	016°57'42"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	117	175	Y
Zajęczkowo	01301-2010-10	54°24'26"N	016°58'39"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	117	178	Y
Zajęczkowo	01301-2010-19	54°24'35"N	016°57'51"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	117	177	Y
Zajęczkowo	01301-2010-09	54°24'39"N	016°58'34"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	117	178	Y
Zajęczkowo	01301-2010-18	54°24'39"N	016°57'29"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	117	177	Y
Zajęczkowo	01301-2010-17	54°24'48"N	016°57'46"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	117	179	Y
Zajęczkowo	01301-2010-16	54°24'49"N	016°57'14"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	117	171	Y
Zajęczkowo	01301-2010-08	54°24'50"N	016°58'42"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	117	180	Y
Zajęczkowo	01301-2010-15	54°24'55"N	016°58'07"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	117	178	Y
Zajęczkowo	01301-2010-07	54°25'03"N	016°58'43"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	117	181	Y
Zajęczkowo	01301-2010-06	54°25'05"N	016°59'05"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	117	180	Y
Zajęczkowo	01301-2010-05	54°25'15"N	016°58'51"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	117	178	Y
Zajęczkowo	01301-2010-04	54°25'18"N	016°59'13"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	117	182	Y
Zajęczkowo	01301-2010-03	54°25'44"N	016°57'06"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	117	167	Y
Nosalin	00385-2009-01	54°25'48"N	016°47'38"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	100	178	Y
Zajęczkowo	01301-2010-02	54°25'48"N	016°56'45"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	117	166	Y
Zajęczkowo	01301-2010-01	54°26'00"N	016°57'16"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	117	173	Y
Nowa Dąbrowa	01314-2011-01	54°26'35"N	017°19'51"E	Maszt/Mast	1	100	180	Y
Kopań, Cisowo	00567-2009-02	54°26'39"N	016°25'02"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	120	140	Y
Kopań, Cisowo	00567-2009-03	54°26'48"N	016°24'47"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	120	140	Y
Kopań, Cisowo	00567-2009-01	54°26'50"N	016°25'27"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	120	145	Y
Kopań, Cisowo	00567-2009-04	54°26'57"N	016°25'06"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	120	144	Y
Kopań, Cisowo	00567-2009-05	54°26'59"N	016°25'37"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	120	149	Y
Ślupsk		54°27'00"N **	017°00'00"E **	Komin/Chimney	1	100	139	Y
Kopań, Cisowo	00567-2009-10	54°27'01"N	016°25'23"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	120	144	Y
Kopań, Cisowo	00567-2009-06	54°27'09"N	016°25'45"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	120	151	Y
Gdańsk/Chwaszczyno	01416-2010-01	54°27'10"N	018°26'09"E	Maszt/Mast	1	314	505	Y
Kopań, Cisowo	00567-2009-07	54°27'10"N	016°24'53"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	120	126	Y
Ślupsk		54°27'11"N	017°00'07"E	Komin/Chimney	1	110	123	Y
Kopań, Cisowo	00567-2009-08	54°27'18"N	016°25'27"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	120	137	Y
Kopań, Cisowo	00567-2009-09	54°27'20"N	016°25'06"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	120	132	Y
Kanin	00466-2011-05	54°27'34"N	016°36'17"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	150	165	Y
Kanin	00466-2011-06	54°27'40"N	016°36'40"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	150	168	Y
Darżyno II		54°27'47"N	017°29'03"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	139	230	Y
Kanin	00466-2011-04	54°27'48"N	016°36'12"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	150	167	Y
Kanin	00466-2011-07	54°27'49"N	016°36'55"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	150	167	Y
Kanin	00466-2011-02	54°27'52"N	016°35'46"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	150	168	Y
Darżyno II		54°27'53"N	017°29'32"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	139	228	Y
Kanin	00466-2011-08	54°27'55"N	016°37'15"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	150	167	Y
Kanin	00466-2011-03	54°27'59"N	016°36'00"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	150	169	Y
Darżyno II		54°28'07"N	017°29'51"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	139	231	Y
Barzowice, Drozdowo	01296-2010-04	54°28'15"N	016°31'48"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	145	210	Y
Kanin	00466-2011-01	54°28'16"N	016°35'32"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	150	168	Y
Darżyno I		54°28'16"N	017°29'43"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	139	223	Y
Barzowice, Drozdowo	01296-2010-03	54°28'17"N	016°31'31"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	145	213	Y
Barzowice, Drozdowo	01296-2010-01	54°28'18"N	016°31'06"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	145	215	Y
Barzowice, Drozdowo	01296-2010-09	54°28'19"N	016°30'36"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	145	198	Y
Darżyno I		54°28'19"N	017°30'08"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	139	223	Y
Barzowice, Drozdowo	01296-2010-06	54°28'25"N	016°31'59"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	145	212	Y
Barzowice, Drozdowo	01296-2010-02	54°28'26"N	016°31'24"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	145	216	Y
Darżyno I		54°28'27"N	017°29'59"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	139	223	Y
Barzowice, Drozdowo	01296-2010-05	54°28'28"N	016°31'43"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	145	214	Y
Ślupsk		54°28'48"N	017°00'52"E	Komin/Chimney	1	100	129	Y

Położenie Location	Numer identyfikacyjny/ Identification number	Szerokość geograficzna/ Latitude	Długość geograficzna/ Longitude	Rodzaj przeszkody/ Type of obstacle	Ilość/ Quantity	Wysokość/ Top of obstacle		LGT
						AGL (m)	AMSL (m)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Bierkowo	00537-2011-01	54°29'08"N	016°55'56"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	149	200	Y
Bierkowo	00537-2011-02	54°29'10"N	016°56'19"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	149	202	Y
Bierkowo	01427-2010-01	54°29'11"N	016°56'30"E	Maszt/Mast	1	124	180	Y
Słupsk	00114-2010-01	54°29'18"N	017°00'20"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	125	165	Y
Barzowice, Drozdowo	01296-2010-08	54°29'19"N	016°30'58"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	145	158	Y
Bierkowo	00537-2011-03	54°29'24"N	016°56'39"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	149	200	Y
Barzowice, Drozdowo	01296-2010-07	54°29'25"N	016°30'29"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	145	152	Y
Strzelino	01927-2011-02	54°29'39"N	016°57'53"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	149	194	Y
Strzelino	01927-2011-01	54°29'42"N	016°57'24"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	149	194	Y
Marszewo	00386-2009-01	54°30'07"N	016°41'56"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	100	169	Y
Grapice	01315-2011-01	54°30'57"N	017°25'20"E	Maszt/Mast	1	100	180	Y
Gdynia	01001-2009-01 A	54°31'18"N	018°32'55"E	Budynek z masztem/Building with mast	1	139	142	Y
Wrzeście	01313-2011-01	54°31'56"N	017°06'27"E	Maszt/Mast	1	100	169	Y
Gdynia	01361-2010-01	54°33'12"N	018°28'51"E	Komin/Chimney	1	150	165	Y
Gniewino	02107-2011-03	54°41'40"N	018°00'39"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	150	230	Y
Gniewino	02107-2011-01	54°41'46"N	018°00'24"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	150	225	Y
Gniewino	02107-2011-02	54°41'47"N	018°00'51"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	150	233	Y
Łebcz		54°44'25"N	018°20'56"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	120	131	Y
Łebcz		54°44'36"N	018°20'37"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	120	135	Y
Łebcz		54°44'36"N	018°21'30"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	120	138	Y
Łebcz		54°44'47"N	018°21'38"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	120	136	Y

Uwaga/Note

** - patrz GEN 2.1

** - see GEN 2.1

**ENR 6. MAPY TRASOWE
EN-ROUTE CHARTS****WYKAZ MAP**

Nazwa mapy:	Strona:
1. MAPA TRAS LOTNICZYCH - ICAO DROGI ATS I DOLNE DROGI LOTNICZE RNAV	ENR 6.1-1
2. MAPA TRAS LOTNICZYCH - ICAO GÓRNE DROGI LOTNICZE RNAV	ENR 6.1-2
3. SEKTORY ACC - DROGI NAWIGACJI OBSZAROWEJ	ENR 6.2-1
4. MAPA OBSZARU KONTROLOWANEGO LOTNISKA - ICAO (DROGI TRANZYTOWE) TMA GDAŃSK	ENR 6.2-3
5. MAPA OBSZARU KONTROLOWANEGO LOTNISKA - ICAO (DROGI TRANZYTOWE) TMA POZNAŃ	ENR 6.2-4
6. MAPA OBSZARU KONTROLOWANEGO LOTNISKA - ICAO (DROGI TRANZYTOWE) TMA WARSZAWA	ENR 6.2-5
7. STREFY ZAKAZANE	ENR 6.3-1
8. STREFY OGRANICZONE	ENR 6.3-2
9. STREFY NIEBEZPIECZNE	ENR 6.3-3
10. STREFY CZASOWO WYDZIELONE (TSA)/STREFY CZASOWO REZERWOWANE (TRA)/TRASY DOLOTOWE DO STREF (TFR)	ENR 6.5-1
11. MINIMALNE WYSOKOŚCI BEZWZGLĘDNE DOZOROWANIA ATC - ICAO TMA GDAŃSK	ENR 6.7-1
12. MINIMALNE WYSOKOŚCI BEZWZGLĘDNE DOZOROWANIA ATC - ICAO TMA KRAKÓW	ENR 6.7-2
13. MINIMALNE WYSOKOŚCI BEZWZGLĘDNE DOZOROWANIA ATC - ICAO TMA POZNAŃ	ENR 6.7-3
14. MINIMALNE WYSOKOŚCI BEZWZGLĘDNE DOZOROWANIA ATC - ICAO TMA WARSZAWA	ENR 6.7-4

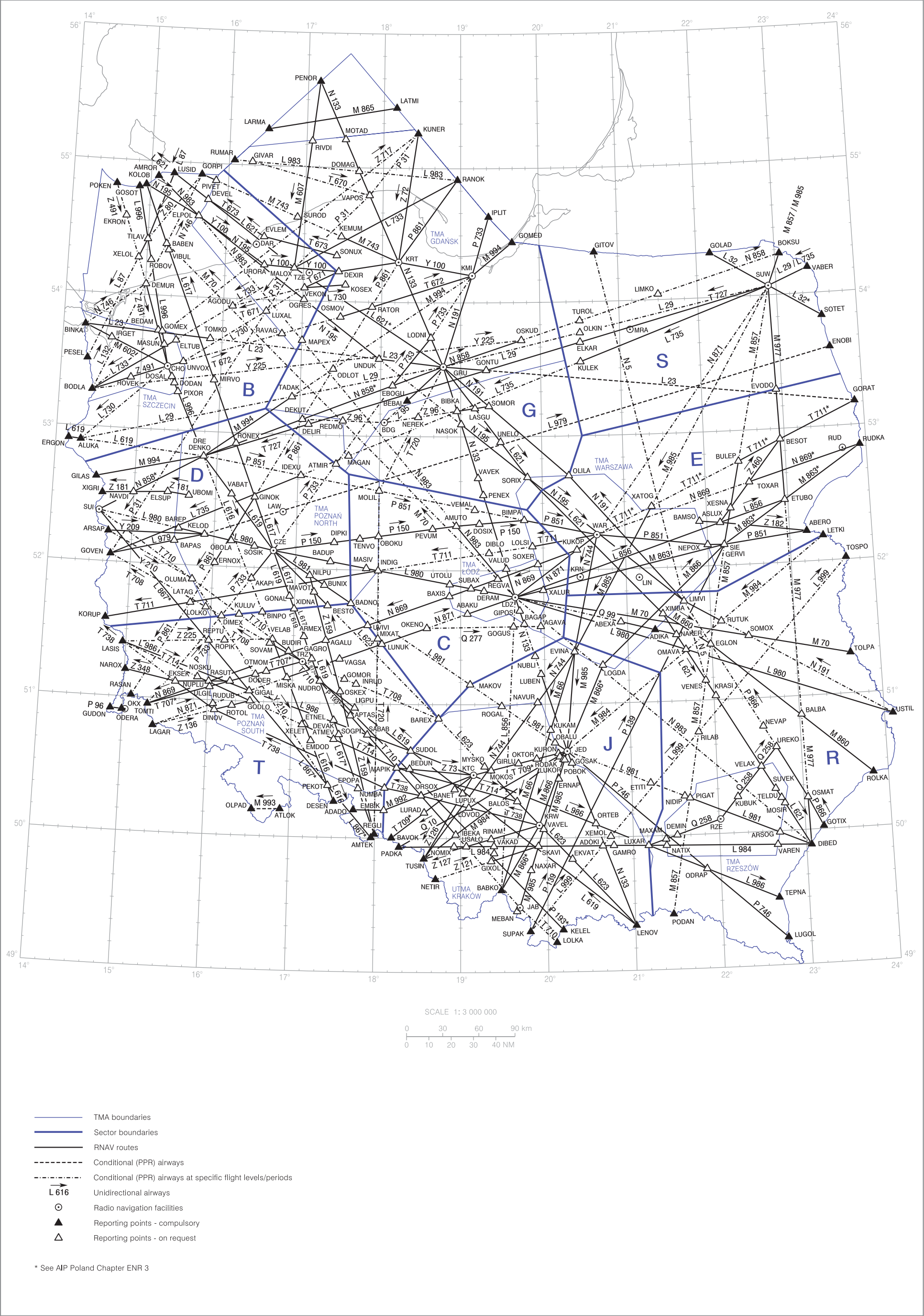
LIST OF CHARTS

Name of chart:	Page:
ENROUTE CHART - ICAO ATS AND LOWER RNAV ROUTES	ENR 6.1-1
ENROUTE CHART - ICAO UPPER RNAV ROUTES	ENR 6.1-2
ACC SECTORS - RNAV ROUTES	ENR 6.2-1
AREA CHART - ICAO (TRANSIT ROUTES) TMA GDAŃSK	ENR 6.2-3
AREA CHART - ICAO (TRANSIT ROUTES) TMA POZNAŃ	ENR 6.2-4
AREA CHART - ICAO (TRANSIT ROUTES) TMA WARSZAWA	ENR 6.2-5
PROHIBITED AREAS	ENR 6.3-1
RESTRICTED AREAS	ENR 6.3-2
DANGER AREAS	ENR 6.3-3
TEMPORARY SEGREGATED AREAS (TSA)/TEMPORARY RESERVED AREAS (TRA)/FEEDING ROUTES (TFR)	ENR 6.5-1
ATC SURVEILLANCE MINIMUM ALTITUDE - ICAO TMA GDAŃSK	ENR 6.7-1
ATC SURVEILLANCE MINIMUM ALTITUDE - ICAO TMA KRAKÓW	ENR 6.7-2
ATC SURVEILLANCE MINIMUM ALTITUDE - ICAO TMA POZNAŃ	ENR 6.7-3
ATC SURVEILLANCE MINIMUM ALTITUDE - ICAO TMA WARSZAWA	ENR 6.7-4

STRONA WOLNA

INTENTIONALLY LEFT BLANK

SEKTORY ACC - DROGI NAWIGACJI OBSZAROWEJ
ACC SECTORS - RNAV ROUTES

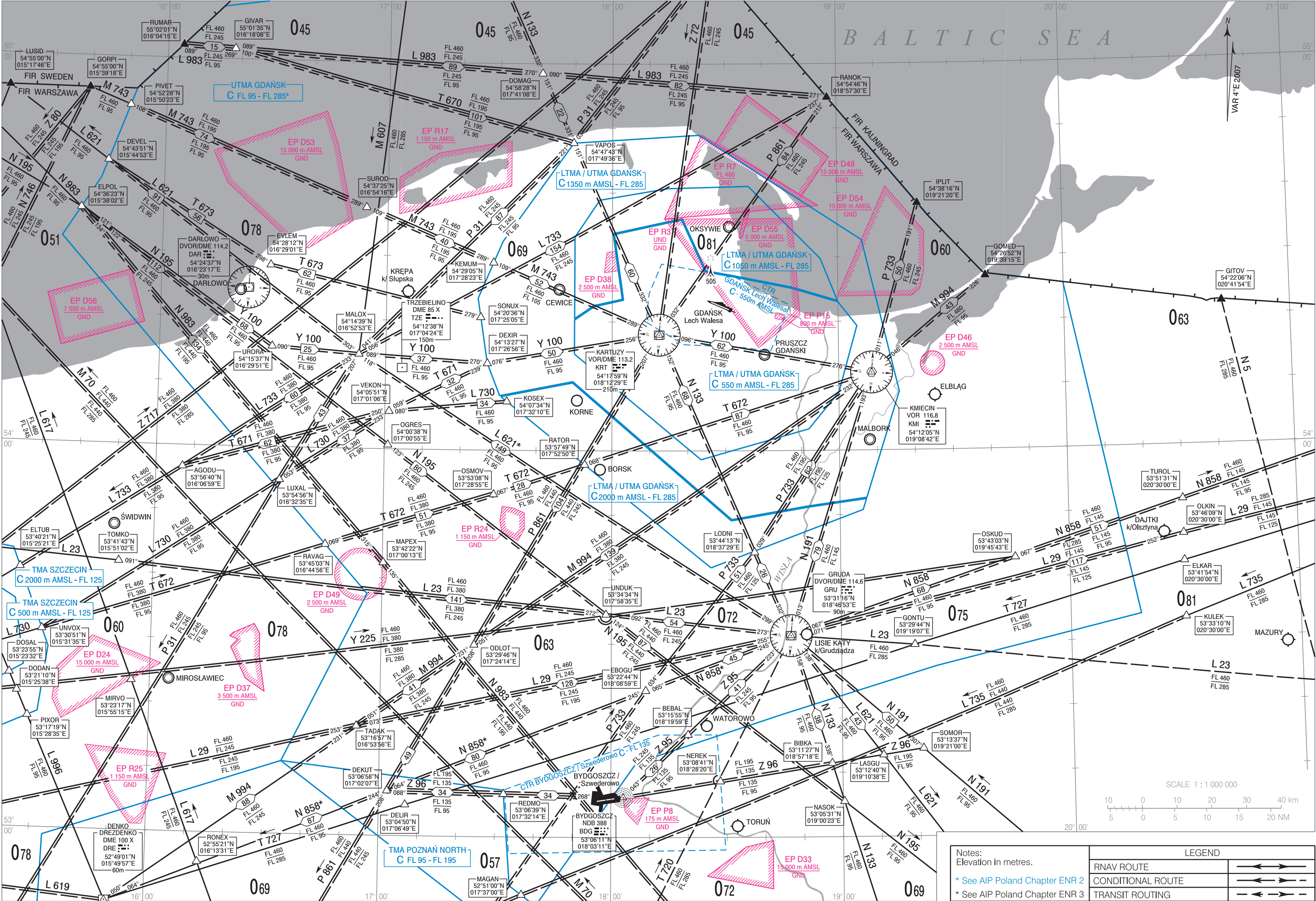


AREA CHART - ICAO

ACC 134.925
APP 130.875
TWR 118.100

TRANSIT ROUTES

TMA GDAŃSK

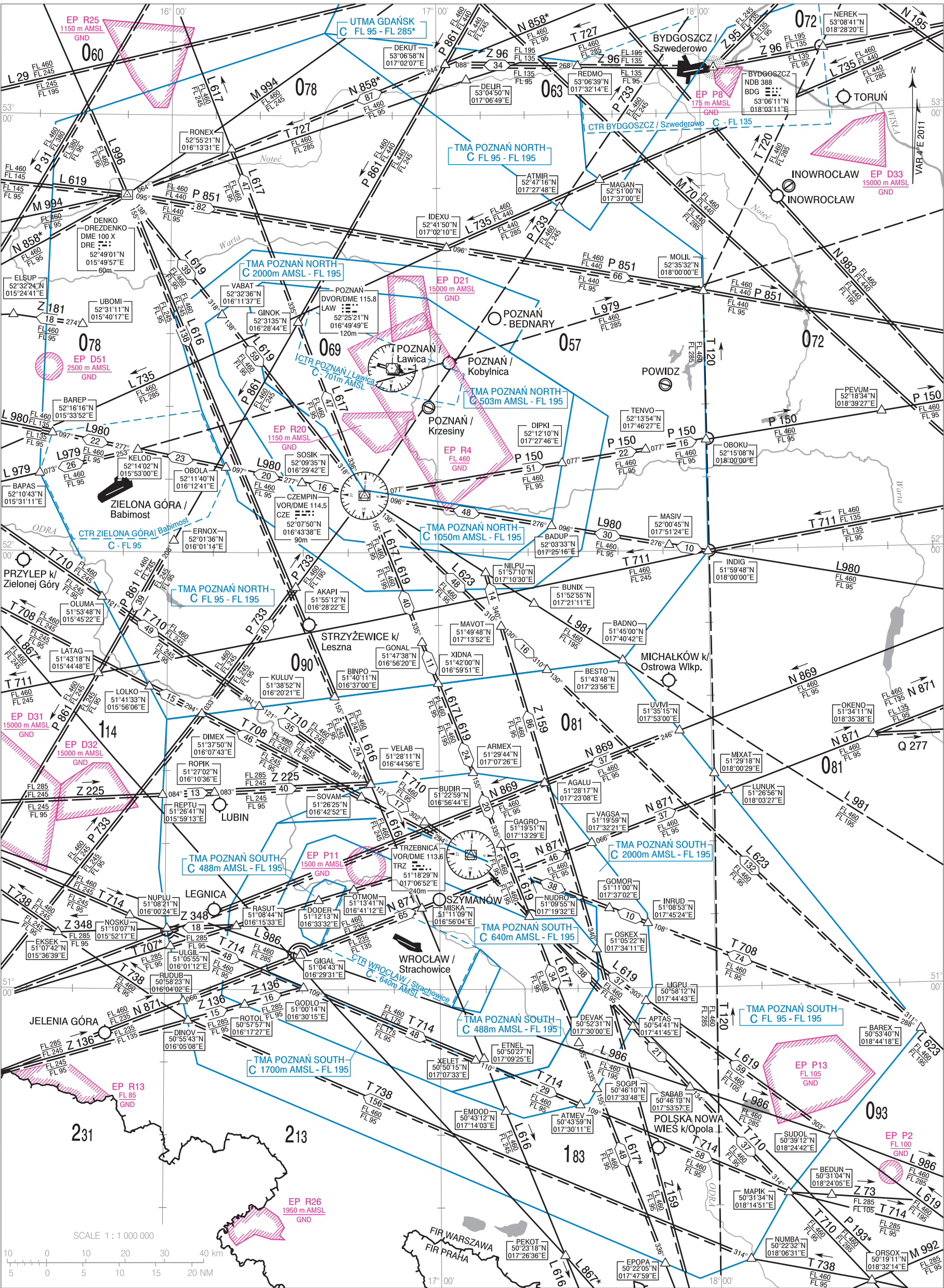


ACC	134.925	POZNAŃ TWR	119.975
POZNAŃ APP	135.525	WROCLAW TWR	120.250
	127.225		

AREA CHART - ICAO

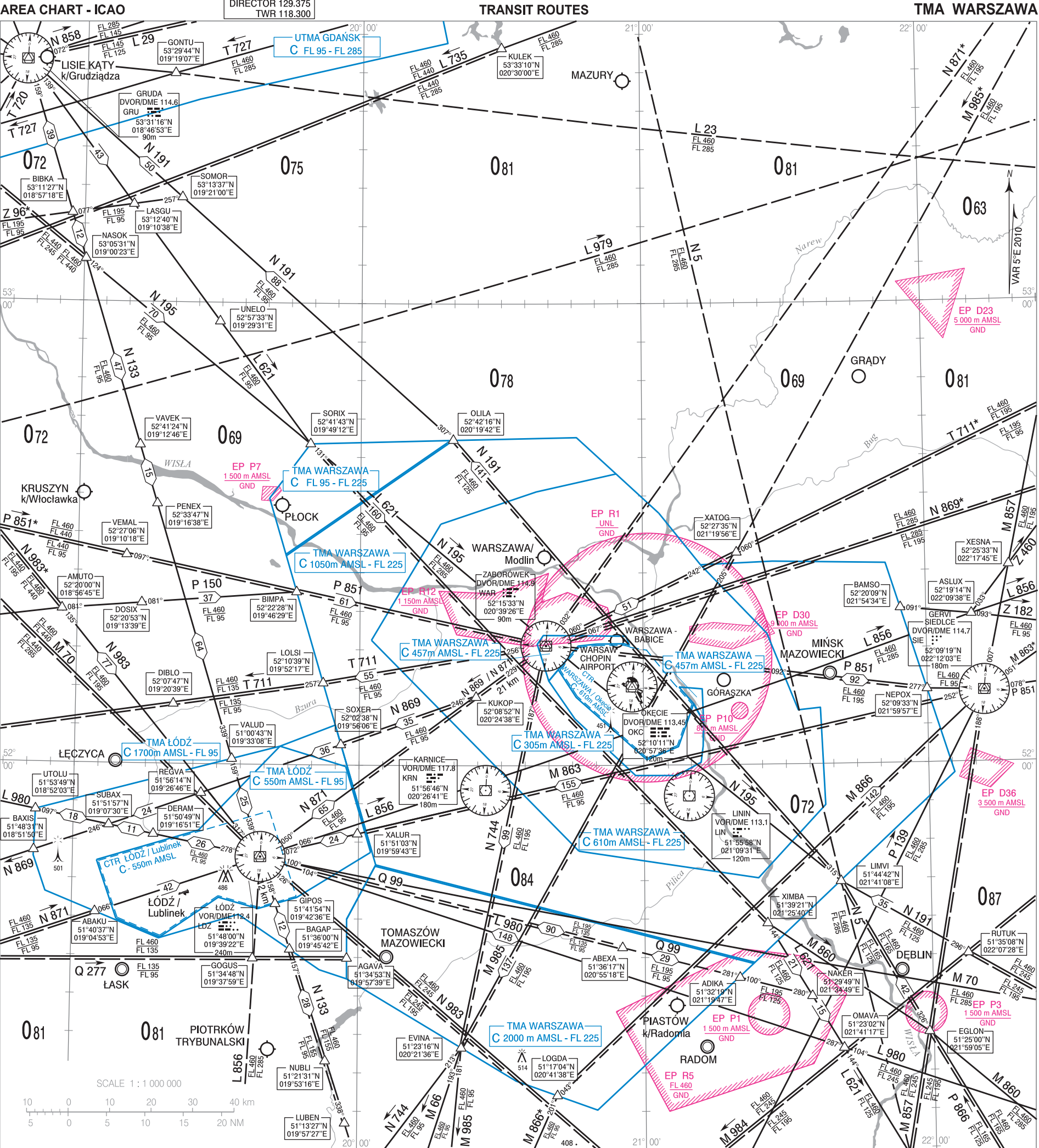
TRANSIT ROUTES

TMA POZNAŃ



LEGEND	
RNAV ROUTE	→→→→→
CONDITIONAL ATS ROUTE	- - - - -
TRANSIT ROUTING	→ - - - - →
* See AIP Poland Chapter ENR 2	
* See AIP Poland Chapter ENR 3	

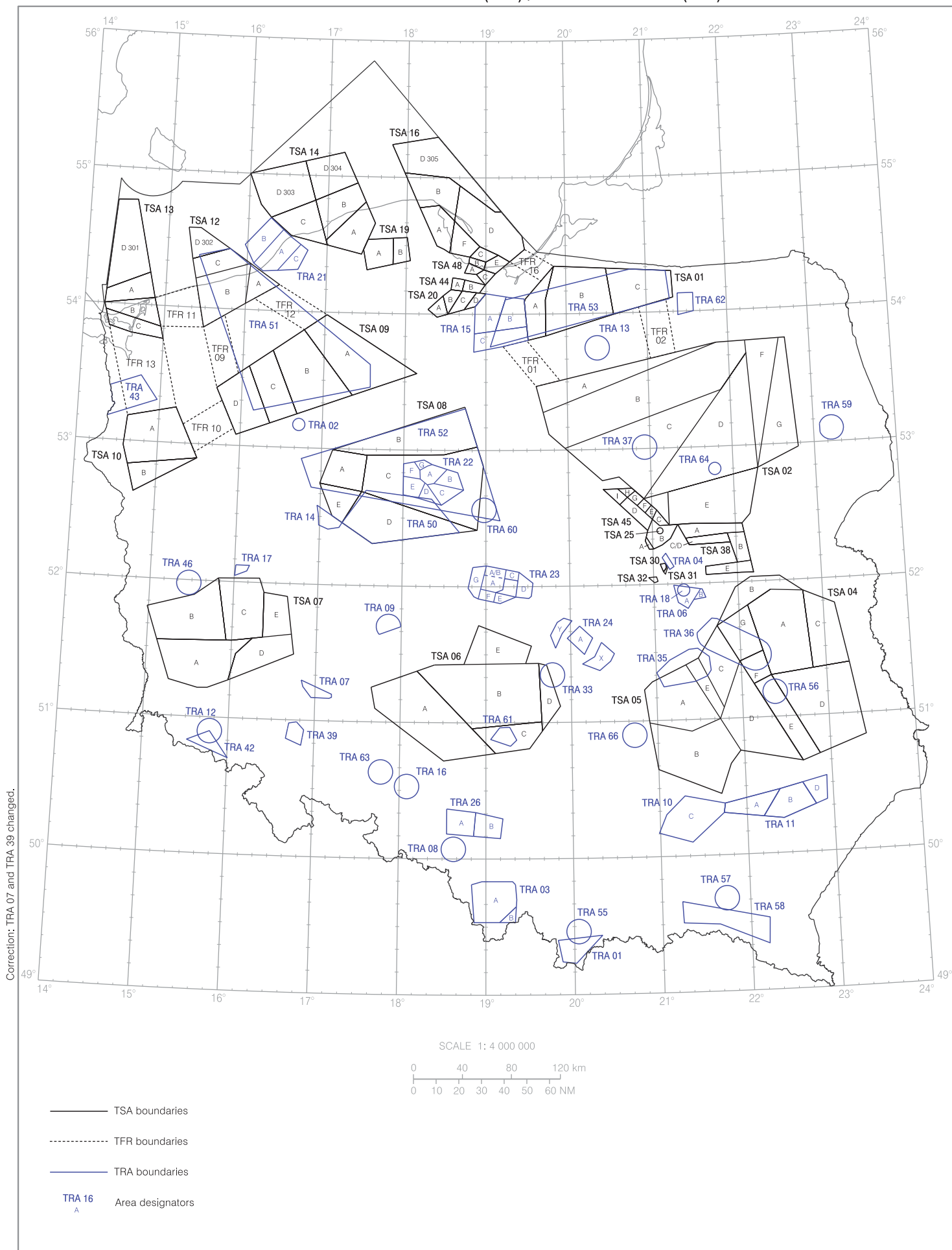
Notes:
Elevation in metres.



LEGEND		
TERMINAL CONTROL AREA (TMA)		
CONTROL ZONE (CTR)		
REPORTING POINT (Compulsory) (On request)		
RNAV ROUTE		
CONDITIONAL ROUTE		
TRANSIT ROUTING		
DISTANCE IN KILOMETRES		
MAGNETIC BEARING		
RADIO NAVIGATION AID		
NAME IDENTIFICATION AND FREQUENCY		
COORDINATES		
ELEVATION OF DME SITE		
* See AIP Poland Chapter ENR 3		

Notes:
1. Elevation in metres.

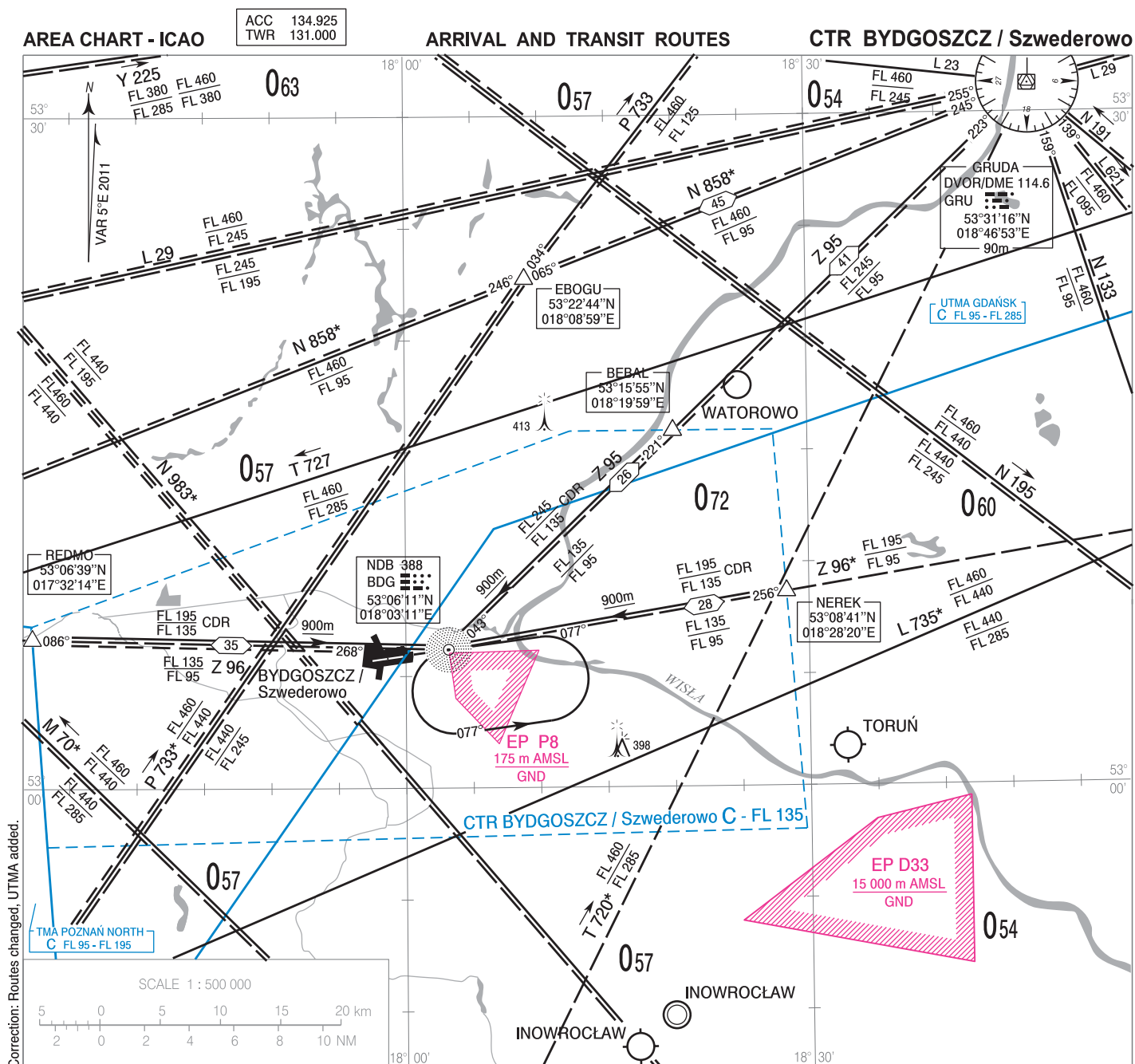
STREFY CZASOWO WYDZIELONE (TSA) / TEMPORARY SEGREGATED AREAS (TSA)
STREFY CZASOWO REZERWOWANE (TRA) / TEMPORARY RESERVED AREAS (TRA)
TRASY DOLOTOWE DO STREF (TFR) / FEEDING ROUTES (TFR)



TMA GDAŃSK

TMA POZNAŃ





LEGEND		
CONTROL ZONE (CTR)		---
REPORTING POINT (Compulsory)		▲
(On request)		△
RNAV ROUTE		—
INBOUND ROUTING		→
CONDITIONAL ROUTE		- - -
TRANSIT ROUTING		- · -
DISTANCE IN KILOMETRES		85
"AT OR ABOVE" ALTITUDE / FLIGHT LEVEL		900m
MAGNETIC BEARING		335°
RADIO NAVIGATION AID		
NAME IDENTIFICATION AND FREQUENCY		GRUDA DVOR/DME 114.6 GRU
COORDINATES		53°31'16"N 018°46'53"E
ELEVATION OF DME SITE		90m
* See AIP Poland Chapter ENR 3		

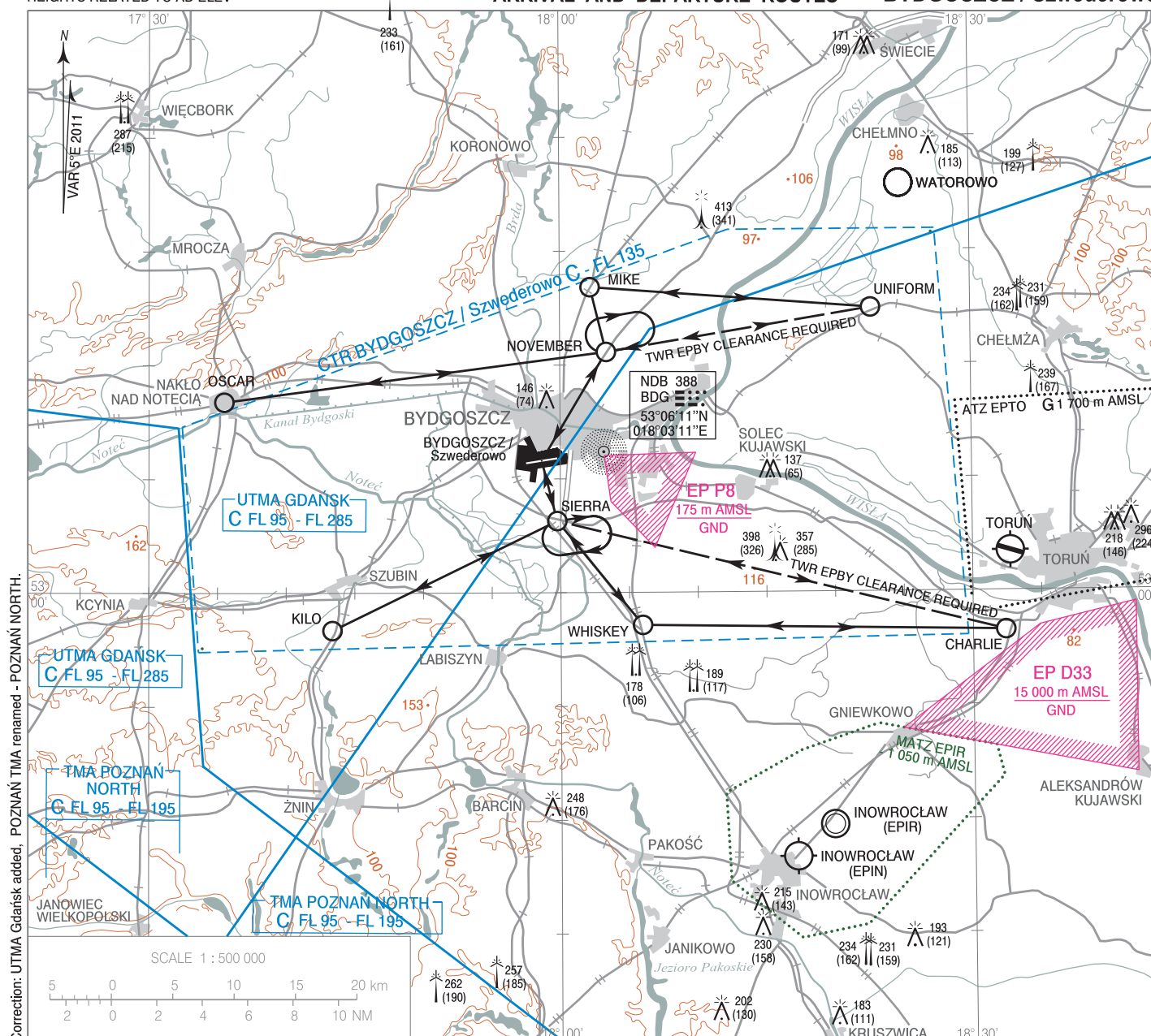
Notes:
1. Elevation in metres.

AERODROME ELEV 72 m
HEIGHTS RELATED TO AD ELEV

TWR 131.000

VFR
ARRIVAL AND DEPARTURE ROUTES

BYDGOSZCZ / Szwederowo

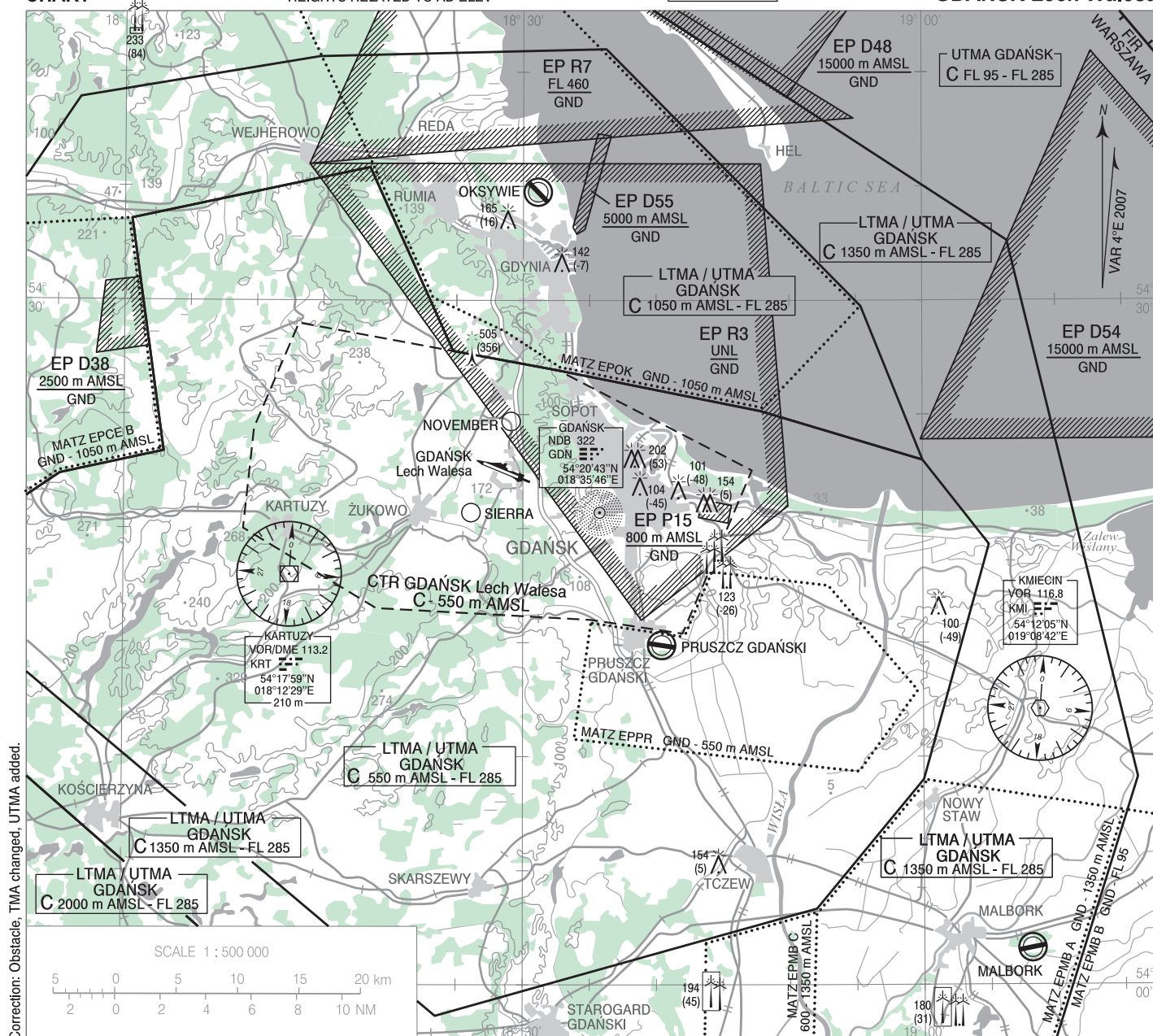


POINT ID	LATITUDE	LONGITUDE	POINT DESCRIPTION
CHARLIE	52°58'16"N	018°32'23"E	Road junction in Cierpiszewo
KILO	52°58'21"N	017°43'22"E	Kowalewo town
MIKE	53°13'25"N	018°02'13"E	Railway station at Maksymilianowo
NOVEMBER	53°10'34"N	018°03'23"E	Road junction in Mysłęcinek
OSCAR	53°08'23"N	017°35'30"E	Church in Nakło n. Notecią
SIERRA	53°03'09"N	017°59'46"E	Road junction in Stryszek
UNIFORM	53°12'28"N	018°22'43"E	Church in Unisław
WHISKEY	52°58'34"N	018°05'58"E	Nowa Wieś Wielka town

See AIP Poland AD 2 EPBY

VISUAL
OPERATION
CHARTAERODROME ELEV 149 m
HEIGHTS RELATED TO AD ELEVAPP 130.875
TWR 118.100

GDAŃSK Lech Walesa

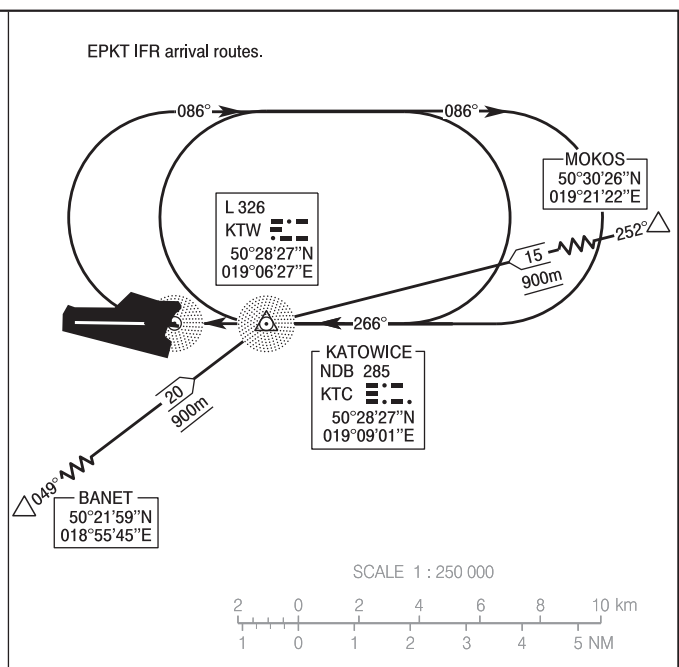


POINT ID	LATITUDE	LONGITUDE	POINT DESCRIPTION
NOVEMBER	54°24'42\"N	018°29'06\"E	Shopping centre
SIERRA	54°20'42\"N	018°26'06\"E	Palace in LEŻNO town

See AIP Poland AD 2 EPGD



Notes:
1. Elevation in metres.



12.	Uwagi 1) - patrz GEN 2.1. 2.3.7 Służbę APP zapewnia APP KRAKÓW	Remarks 1) - see GEN 2.1. 2.3.7 APP provided by KRAKÓW APP.

EPKT AD 2.4	SŁUŻBY I URZĄDZENIA HANDLINGOWE	HANDLING SERVICES AND FACILITIES

1.	Środki załadownicze Kompletny sprzęt do obsługi samolotów szerokokadłubowych i wąskokadłubowych.	Cargo-handling facilities Full equipment for handling of wide-body and narrow-body aeroplanes.
2.	Rodzaje paliwa i oleju JET A-1, AVGAS 100LL	Fuel/Oil types JET A-1, AVGAS 100LL
3.	Urządzenia do tankowania/Pojemność Cysterny samochodowe: Jet A-1: 1 x 18000 L, 3 x 60000 L, 1 x 17000 L, przyczepa 18000 L, AVGAS 100LL: 1 x 8000 L.	Fuelling capacity Tank trucks: Jet A-1: 1 x 18000 L, 3 x 60000 L, 1 x 17000 L, trailer 18000 L, AVGAS 100LL: 1 x 8000 L.
4.	Urządzenia do odladzania 3 samochody Kiitokori.	De-icing facilities 3 Kiitokori vehicles.
5.	Możliwość hangarowania dla przylatujących statków powietrznych NIL	Hangar space for visiting aircraft NIL
6.	Urządzenia naprawcze dla przylatujących statków powietrznych Obsługa liniowa: B737, A318/319/320/321, ERJ145/170/175/190, ATR42/72	Repair facilities for visiting aircraft Line Maintenance: B737, A318/319/320/321, ERJ145/170/175/190, ATR42/72
7.	Uwagi Agent obsługi naziemnej: GTL - LOT Usługi Lotniskowe Sp. z o.o. 42-625 Ożarówice Obsługa pasażerska: Tel.: +48-32-284-5005, +48-32-392-7289 Faks: +48-32-284-5107 SITA: KTWOPXH, KTWHDXH E-mail: handling@gtllot.com.pl Obsługa operacyjna: Tel.: +48-32-392-7159 Tel. kom. +48-660-516-009 Faks: +48-32-392-7137 E-mail: ops@gtllot.com.pl Obsługa liniowa: Tel. kom. +48-608-059-269 E-mail: maintenance@gtllot.com.pl Częstotliwość agenta handlingowego: 131,450 MHz Znak wywoławczy: "KATOWICE HANDLING" Dostawca paliw: PETROLOT Tel.: +48-32-284-5928 Baltic Ground Services Tel.: +48-605-621-525	Remarks Handling agent: GTL - LOT Airport Services Ltd. 42-625 Ożarówice Passenger handling: Phone: +48-32-284-5005, +48-32-392-7289 Fax: +48-32-284-5107 SITA: KTWOPXH, KTWHDXH E-mail: handling@gtllot.com.pl Operations: Phone: +48-32-392-7159 Mobile phone: +48-660-516-009 Fax: +48-32-392-7137 E-mail: ops@gtllot.com.pl Line Maintenance: Mobile phone: +48-608-059-269 E-mail: maintenance@gtllot.com.pl Handling agent frequency: 131.450 MHz Call sign: "KATOWICE HANDLING" Fuel supplier: PETROLOT Phone: +48-32-284-5928 Baltic Ground Services Phone: +48-605-621-525

EPKT AD 2.5	UŁATWIENIA DLA PASAŻERÓW	PASSENGER FACILITIES

1.	Hotele Hotele i ośrodki turystyczne w pobliżu lotniska (odległość do 12 km).	Hotels Hotels and tourist centres in the vicinity of the aerodrome (up to 12 km).
2.	Restauracje Restauracje, bufety na lotnisku.	Restaurants Restaurants, snack-bars at the aerodrome.
3.	Środki transportu Autobusy linii lotniczych, autobusy miejskie, taksówki, wypożyczalnie samochodów.	Transportation Airline bus shuttles, municipal buses, taxi, car rentals.
4.	Pomoc medyczna Punkt pierwszej pomocy medycznej na lotnisku. Szpitale w pobliżu lotniska (do 20 km).	Medical facilities First-aid room at the aerodrome. Hospitals in the vicinity of aerodrome (distance up to 20 km).
5.	Usługi bankowe i pocztowe Bank, kantory wymiany walut, bankomat, poczta.	Bank and Post office Bank, exchange offices, cash dispenser, post office.
6.	Informacja turystyczna NIL	Touristic office NIL
7.	Uwagi Urządzenie Ambulift dla niepełnosprawnych ruchowo pasażerów.	Remarks Ambulift device for disabled passengers.

EPKT AD 2.12	FIZYCZNE CHARAKTERYSTYKI DROGI STARTOWEJ	RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS

Oznaczenie RWY/NR Designations RWY/NR	Kierunek geograficzny/ TRUE BRG	Wymiary RWY (m) Dimensions of RWY (m)	Klasyfikacja nośności nawierzchni/nawierzchnia RWY i SWY/ Strength (PCN) and surface of RWY and SWY	Współrzędne THR (WGS-84)/ Współrzędne końca drogi startowej Undulacja geoidy progów (m) THR coordinates (WGS-84)/ RWY end coordinates THR geoid undulation (m)	Poziom prog i najwyższy punkt strefy przyziemienia dla podejścia precyzyjnego/nieprecyzyjnego (m) THR elevation and highest elevation of TDZ of precision/non-precision APP RWY (m)
1	2	3	4	5	6
09	90.01°GEO	2800 x 60	RWY: PCN 46 R/B/X/T. CONC	50°28'27.50"N 019°03'16.71"E 40.4 m	295.6 296.8
27	270.36°GEO	2800 x 60	RWY: PCN 46 R/B/X/T. CONC	50°28'27.19"N 019°05'38.65"E 40.4 m	303.2 301.7

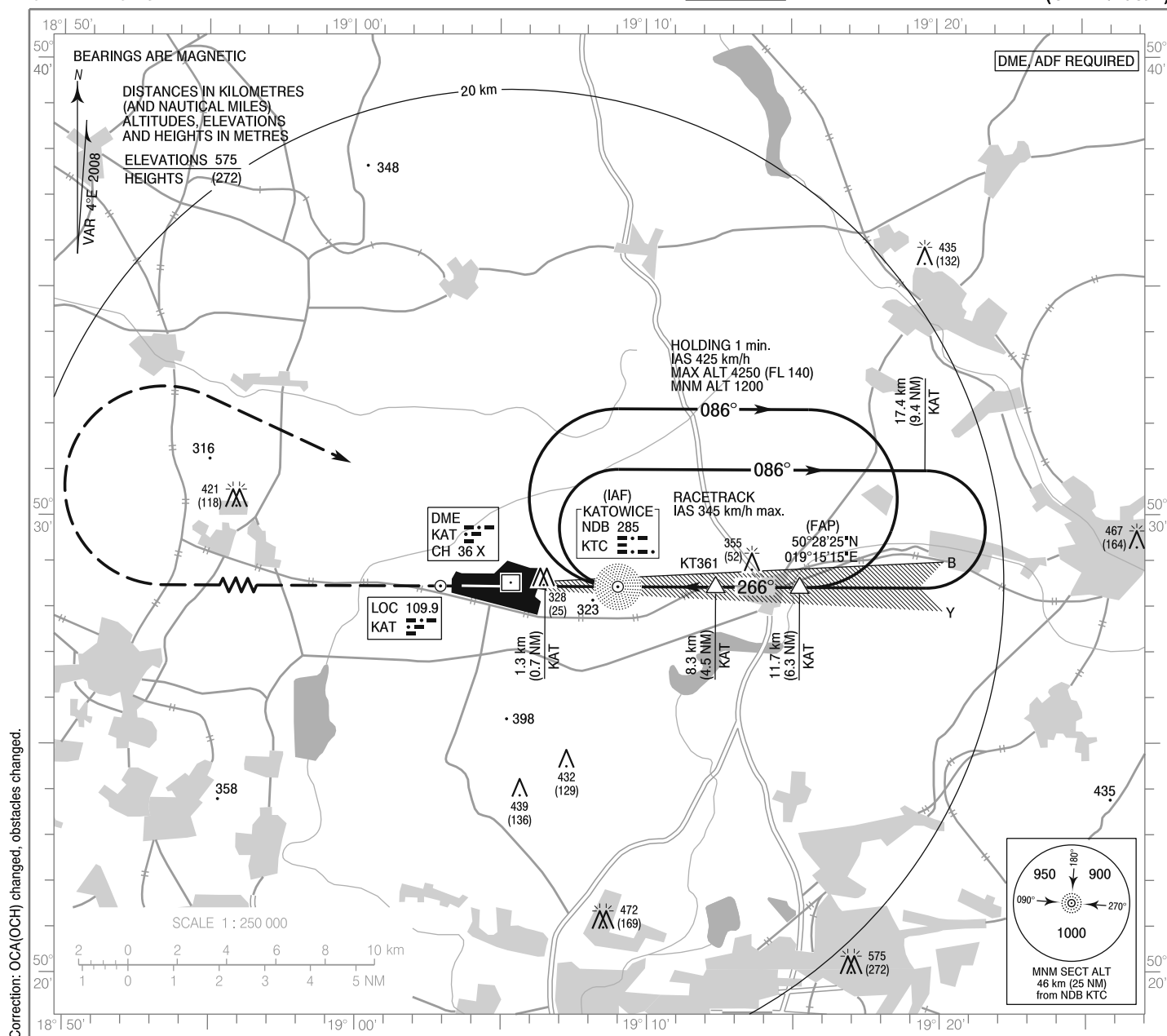
Oznaczenie RWY/NR Designations RWY/NR	Nachylenie RWY i SWY/Slope of RWY-SWY	Wymiary SWY (M) SWY dimensions (M)	Wymiary CWY (m) CWY dimensions (m)	Wymiary pasa drogi startowej (m) Strip dimensions (m)	OFZ
1	7	8	9	10	11
09	Patrz/See AD 2 EPKT 2-1-1.	NIL	NIL	2920 x 300	NIL
27	Patrz/See AD 2 EPKT 2-1-1.	NIL	NIL	2920 x 300	NIL

Uwagi	Remarks
Pobocza drogi startowej o szerokości 5 m - nawierzchnia CONC/ASPH, PCN 46. Kalibracja szepności: 0.58 0.59 0.56. Kalibracja szepności mierzona urządzeniem GRT przy prędkości 65 km/h, na mokrej nawierzchni przy 1 mm wody. Gdy RWY jest mokra, w zależności od osi RWY może lokalnie wystąpić obniżenie wartości współczynnika hamowania z powodu niejednorodnej nawierzchni RWY.	Runway shoulders 5 m wide - CONC/ASPH surface, PCN 46. Friction calibration: 0.58 0.59 0.56. Runway Friction Calibration measured with GRT at a speed of 65 km/h on wet surface with water layer 1 mm deep. When RWY is wet, actual braking action may vary from measured coefficients depending on distance from centre line because of diverse RWY surface.
09) - NIL	09) - NIL
27) - NIL	27) - NIL

EPKT AD 2.13	DEKLAROWANE DŁUGOŚCI	DECLARED DISTANCES

RWY/NR	TORA (m)	TODA (m)	ASDA (m)	LDA (m)
1	2	3	4	5
09	2800	2800	2800	2800
27	2800	2800	2800	2800

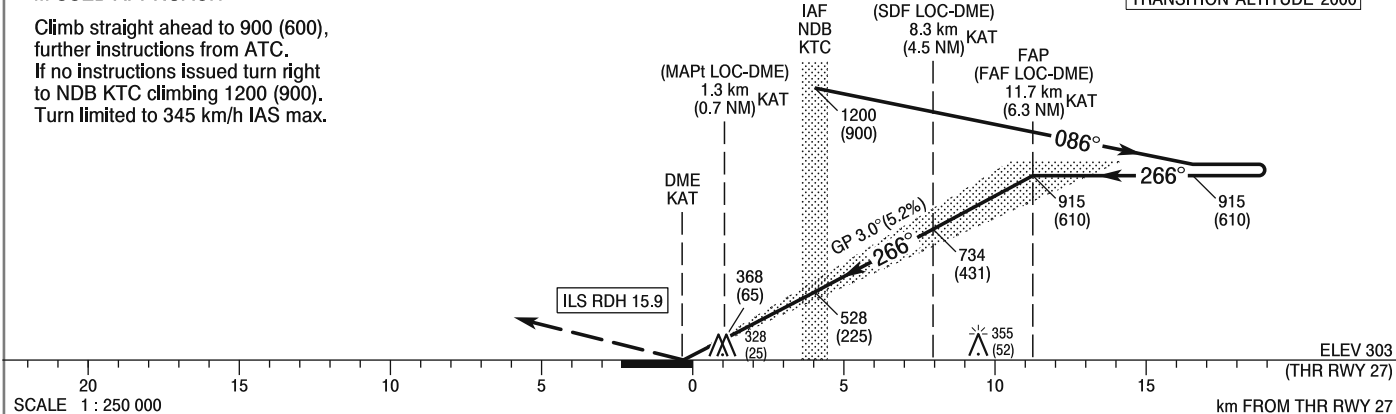
Uwagi	Remarks
NIL	NIL

INSTRUMENT
APPROACH
CHART - ICAOAERODROME ELEV 303 m
THR RWY 27 ELEV 303
HEIGHTS RELATED TO THR RWY 27APP 121.075
134.675
TWR 129.250KATOWICE / Pyrzowice
ILS or LOC
RWY 27 (CAT A/B/C/D)

MISSED APPROACH

Climb straight ahead to 900 (600),
further instructions from ATC.
If no instructions issued turn right
to NDB KTC climbing 1200 (900).
Turn limited to 345 km/h IAS max.

TRANSITION ALTITUDE 2000



OCA (OCH)						Distance FAF - MAPt 10.4 km (5.6 NM)								
Cat. of ACFT		A	B	C	D	Speed	km / h	100	125	150	200	250	300	350
Straight - in	Cat. I	368 (65)	371 (68)	374 (71)	377 (74)	Time	min : s	6 : 15	5 : 00	4 : 10	3 : 07	2 : 30	2 : 05	1 : 47
	LOC-DME	405 (105)	405 (105)	405 (105)	405 (105)	Rate of descent	m / s	1.5	1.8	2.2	2.9	3.6	4.4	5.1
		When stepdown fix not received												
		430 (130)	430 (130)	430 (130)	430 (130)	Final approach distance/altitude (height)								
Circling (OCH AAL)		445 (140)	490 (190)	555 (250)	560 (260)	Distance	10 km (5.4 NM)	8 km (4.3 NM)	6 km (3.2 NM)			4 km (2.2 NM)		
						Altitude (height)	825 (525)	720 (420)	620 (315)			515 (210)		

EPLL AD 2.7	SEZONOWA DOSTĘPNOŚĆ LOTNISKA I OCZYSZCZANIE	SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING
1.	Rodzaj(e) urządzeń do oczyszczania plug lotniskowy - 7 oczyszczarka lotniskowa - 7 plug wirnikowy - 2 rozsiwacz - 2 opryskiwacz - 3 ładowarka kołowa - 2	Type(s) of clearing equipment road snow plough - 7 runway sweeper - 7 rotary snow plough - 2 spreader - 2 sprayer - 3 wheeled loader - 2
2.	Kolejność oczyszczania RWY 07/25, TWY "A", płyta postojowa nr 1, TWY "C", płyta postojowa nr 2, TWY "B".	Clearance priorities RWY 07/25, TWY "A", apron No. 1, TWY "C", apron No. 2, TWY "B".
3.	Uwagi Warunki śniegowe i oblodzenie podawane w SNOWTAM i MOTNE.	Remarks Ice and snow conditions promulgated by SNOWTAM and MOTNE.

EPLL AD 2.8	PŁYTY POSTOJOWE, DROGI KOŁOWANIA I PUNKTY KONTROLI WSKAZAŃ PRZYRZĄDÓW POKŁADOWYCH	APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS/POSITIONS DATA

1.	Nawierzchnia i nośność płyty Apron No. 1 - CONC/ASPH, PCN 62 R/B/X/T Apron No. 2 - CONC, PCN 58 R/B/W/T	Apron surface and strength Apron No. 1 - CONC/ASPH, PCN 62 R/B/X/T Apron No. 2 - CONC, PCN 58 R/B/W/T
2.	Szerokość drogi kołowania, nawierzchnia i nośność TWY "A" - 23 m, ASPH, PCN 48 F/B/X/T. TWY "B" - 12 m, ASPH, PCN 5 R/B/X/T. TWY "C" - 23 m, CONC, PCN 58 R/B/W/T.	TWY width, surface and strength TWY "A" - 23 m, ASPH, PCN 48 F/B/X/T. TWY "B" - 12 m, ASPH, PCN 5 R/B/X/T. TWY "C" - 23 m, CONC, PCN 58 R/B/W/T.
3.	Punkt sprawdzania wysokościomierzy Płyta przeddworcowa nr 1, wysokość 186 m AMSL. Płyta przeddworcowa nr 2, wysokość 184 m AMSL.	ACL and elevation Terminal Apron No. 1, elev. 186 m AMSL. Terminal Apron No. 2, elev. 184 m AMSL.
4.	Punkty sprawdzania VOR/INS INS	VOR/INS checkpoints INS
5.	Uwagi 2.8.4 - patrz AD 2 EPLL 1-1-1.	Remarks 2.8.4 - see AD 2 EPLL 1-1-1.

EPLL AD 2.9	SYSTEM KIEROWANIA RUCHEM NAZIEMNYM I OZNAKOWANIE	SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKINGS

1.	Znaki identyfikacyjne miejsc postojowych, linie prowadzenia po drogach kołowania oraz wizualne systemy dokowania/parkowania na miejscach postojowych statków powietrznych Znaki poziome i pionowe. Pozioma numeracja miejsc postojowych.	Use of aircraft stand identification signs, TWY guide lines and visual docking/parking guidance system of aircraft stands Markings and signs. Horizontal numbers of aircraft stands.
2.	Oznakowanie i światła dróg startowych oraz dróg kołowania RWY: prog, osi, stałej odległości, oznaczenia RWY, krawędziowe, strefy przyziemienia. TWY "A": osi, krawędziowe, miejsca oczekiwania, stanowisk postojowych. TWY "B": osi, krawędziowe, miejsca oczekiwania. TWY "C": osi, krawędziowe, miejsca oczekiwania, stanowisk postojowych.	RWY and TWY markings and lights RWY: threshold, centre line, fixed distance, RWY designators, edge, touchdown zone. TWY "A": centre line, edge, taxi holding position, aircraft stands. TWY "B": centre line, edge, taxi holding position. TWY "C": centre line, edge, taxi holding position, aircraft stands.
3.	Poprzeczki zatrzymania TWY "A", "B", "C"	Stop bars TWY "A", "B", "C"
4.	Uwagi NIL	Remarks NIL

EPLL AD 2.10	PRZESZKODY LOTNISKOWE	AERODROME OBSTACLES

W strefach podejścia i startu In approach and take-off areas						
RWY/Strefa RWY and Area affected	Rodzaj przeszkody Obstacle type	Szerokość geograficzna Latitude	Długość geograficzna Longitude	Wysokość Top of obstacle		Oznakowanie/ Oświetlenie Markings/LGT
				AGL (m)	AMSL (m)	
1	2	3	4	5	6	7
25R/APCH	Komin elektrociepłowni - Widzew/Power plant chimney - Widzew (13)	51°44'44.0" N	019°32'16.0" E	264.1	487.0	TAK/TAK, YES/YES
25R/APCH	Komin elektrociepłowni - Widzew/Power plant chimney - Widzew (14)	51°44'44.9" N	019°32'29.1" E	200.0	423.0	TAK/TAK, YES/YES
25R/APCH	Budynek z anteną/Building with antenna (100)	51°43'54.2" N	019°27'59.2" E	36.5	236.5	NIE/NIE, NO/NO

W strefach podejścia i startu In approach and take-off areas						
RWY/Strefa RWY and Area affected	Rodzaj przeszkody Obstacle type	Szerokość geograficzna Latitude	Długość geograficzna Longitude	Wysokość Top of obstacle		Oznakowanie/ Oświetlenie Markings/LGT
				AGL (m)	AMSL (m)	
1	2	3	4	5	6	7
25R/APCH	Budynek z masztem/Building with mast (101)	51°43'56.9" N	019°27'57.1" E	35.0	235.7	NIE/NIE, NO/NO
25R/APCH	Budynek z anteną/Building with antenna (102)	51°43'54.7" N	019°27'57.4" E	35.0	235.0	NIE/NIE, NO/NO
25R/APCH	Budynek z anteną/Building with antenna (103)	51°43'52.3" N	019°27'58.1" E	35.8	234.8	NIE/NIE, NO/NO
25R/APCH	Budynek z anteną/Building with antenna (104)	51°43'57.2" N	019°27'55.0" E	35.0	235.5	NIE/NIE, NO/NO
25R/APCH	Budynek z anteną/Building with antenna (107)	51°43'51.1" N	019°27'51.2" E	35.5	231.8	NIE/NIE, NO/NO
25R/APCH	Budynek z anteną/Building with antenna (106)	51°43'55.7" N	019°27'48.7" E	35.5	234.5	NIE/NIE, NO/NO
25R/APCH	Budynek z anteną/Building with antenna (108)	51°43'53.5" N	019°27'49.3" E	35.5	233.0	NIE/NIE, NO/NO
25R/APCH	Budynek z anteną/Building with antenna (109)	51°43'46.5" N	019°27'47.3" E	33.6	229.6	NIE/NIE, NO/NO
25R/APCH	Budynek z anteną/Building with antenna (110)	51°43'44.3" N	019°27'43.9" E	37.0	230.7	NIE/NIE, NO/NO
25R/APCH	Budynek z anteną/Building with antenna (111)	51°43'44.7" N	019°27'40.3" E	37.0	230.9	NIE/NIE, NO/NO
25R/APCH	Budynek z anteną/Building with antenna (112)	51°43'45.0" N	019°27'36.8" E	37.0	231.5	NIE/NIE, NO/NO
25R/APCH	Budynek z anteną/Building with antenna (113)	51°43'45.3" N	019°27'33.1" E	38.0	232.8	NIE/NIE, NO/NO
25R/APCH	Budynek z anteną/Building with antenna (115)	51°43'54.7" N	019°27'20.8" E	32.0	226.3	NIE/TAK, NO/YES
25R/APCH	Budynek z anteną/Building with antenna (118)	51°43'48.7" N	019°26'50.1" E	45.7	236.0	NIE/NIE, NO/NO
25R/APCH	Budynek z anteną/Building with antenna (119)	51°43'47.1" N	019°26'51.0" E	45.9	237.4	NIE/NIE, NO/NO
25R/APCH	Budynek z anteną/Building with antenna (8)	51°43'50.4" N	019°26'48.2" E	48.4	237.9	NIE/NIE, NO/NO
25R/APCH	Budynek z anteną/Building with antenna (6)	51°43'45.2" N	019°26'49.4" E	49.4	239.2	NIE/TAK, NO/YES
25R/APCH	Słup linii energetycznej/Power line pylon (130)	51°43'46.7" N	019°26'01.5" E	37.0	222.0	NIE/NIE, NO/NO
25R/APCH	Słup linii energetycznej/Power line pylon (173)	51°43'32.3" N	019°24'55.3" E	10.0	191.0	NIE/NIE, NO/NO
25R/APCH	Drzewo/Tree (50)	51°43'27.1" N	019°24'56.6" E	22.3	205.6	NIE/NIE, NO/NO
25R/APCH	Grupa drzew/Group of trees (58)	51°43'28.0" N	019°24'41.9" E	13.5	198.7	NIE/NIE, NO/NO
25R/APCH	Grupa drzew/Group of trees (194)	51°43'25.9" N	019°24'42.9" E	13.7	198.5	NIE/NIE, NO/NO
25R/APCH	Grupa drzew/Group of trees (196)	51°43'24.3" N	019°24'36.9" E	12.8	199.5	NIE/NIE, NO/NO
25R/APCH	Grupa drzew/Group of trees (197)	51°43'23.5" N	019°24'37.3" E	18.8	205.3	NIE/NIE, NO/NO
25R/APCH	Las/Forest (70)	51°43'29.7" N	019°24'31.1" E	11.6	197.7	NIE/NIE, NO/NO
25R/APCH	Ogrodzenie lotniska/Aerodrome fence (199)	51°43'27.0" N	019°24'31.9" E	2.5	189.6	NIE/NIE, NO/NO
07L/APCH	ILS LLZ/ILS LLZ (40)	51°42'56.4" N	019°22'10.5" E	3.8	181.2	TAK/TAK, YES/YES
07L/APCH	Słup linii energetycznej/Power line pylon (227)	51°42'54.5" N	019°22'02.1" E	9.0	183.6	NIE/NIE, NO/NO
07L/APCH	Słup linii energetycznej/Power line pylon (228)	51°42'53.0" N	019°21'55.9" E	9.0	183.5	NIE/NIE, NO/NO
07L/APCH	Drzewa/Trees (229)	51°42'46.8" N	019°21'56.4" E	22.0	192.0	NIE/NIE, NO/NO
25L/APCH	Budynek z anteną/Building with antenna (300)	51°44'15.7" N	019°27'06.4" E	40.3	230.3	NIE/NIE, NO/NO
25R/APCH	Budynek z anteną/Building with antenna (301)	51°44'15.7" N	019°27'03.5" E	45.8	236.3	NIE/NIE, NO/NO
25R/APCH	Budynek z anteną/Building with antenna (302)	51°44'15.8" N	019°27'00.6" E	41.1	231.9	NIE/NIE, NO/NO
25R/APCH	Budynek z anteną/Building with antenna (4)	51°44'15.8" N	019°26'57.3" E	46.3	237.3	NIE/NIE, NO/NO
25R/APCH	Budynek z anteną/Building with antenna (25)	51°44'16.0" N	019°26'53.7" E	39.8	231.3	NIE/NIE, NO/NO
25R/APCH	Budynek z anteną/Building with antenna (26)	51°44'16.1" N	019°26'50.3" E	40.9	232.3	NIE/NIE, NO/NO
25R/APCH	Budynek z anteną/Building with antenna (117)	51°43'45.5" N	019°27'19.9" E	34.4	227.9	NIE/NIE, NO/NO
25R/APCH	Budynek z anteną/Building with antenna (303)	51°44'16.2" N	019°26'47.0" E	43.8	234.5	NIE/NIE, NO/NO
25R/APCH	Budynek z anteną/Building with antenna (304)	51°44'16.3" N	019°26'43.7" E	40.9	230.9	NIE/NIE, NO/NO
25R/APCH	Budynek z anteną/Building with antenna (306)	51°44'14.9" N	019°26'38.5" E	41.2	230.6	NIE/NIE, NO/NO
25R/APCH	Budynek z anteną/Building with antenna (307)	51°44'13.9" N	019°26'39.6" E	41.5	231.1	NIE/NIE, NO/NO
25R/APCH	Budynek z anteną/Building with antenna (308)	51°44'14.5" N	019°26'42.6" E	44.4	234.1	NIE/NIE, NO/NO
25R/APCH	Budynek z anteną/Building with antenna (309)	51°44'14.3" N	019°26'46.3" E	43.9	233.9	NIE/NIE, NO/NO
25R/APCH	Budynek z anteną/Building with antenna (313)	51°44'08.6" N	019°27'24.7" E	44.0	237.0	NIE/NIE, NO/NO
25R/APCH	Budynek z anteną/Building with antenna (314)	51°44'07.4" N	019°27'27.5" E	46.0	239.0	NIE/NIE, NO/NO
25R/APCH	Budynek z kominem/Building with chimney (315)	51°44'03.8" N	019°27'42.4" E	31.5	228.5	NIE/NIE, NO/NO
25R/APCH	Ogrodzenie/Fence	51°43'27.4" N	019°24'33.6" E	2.5	188.9	NIE/NIE, NO/NO

Uwagi	Remarks
NIL	NIL



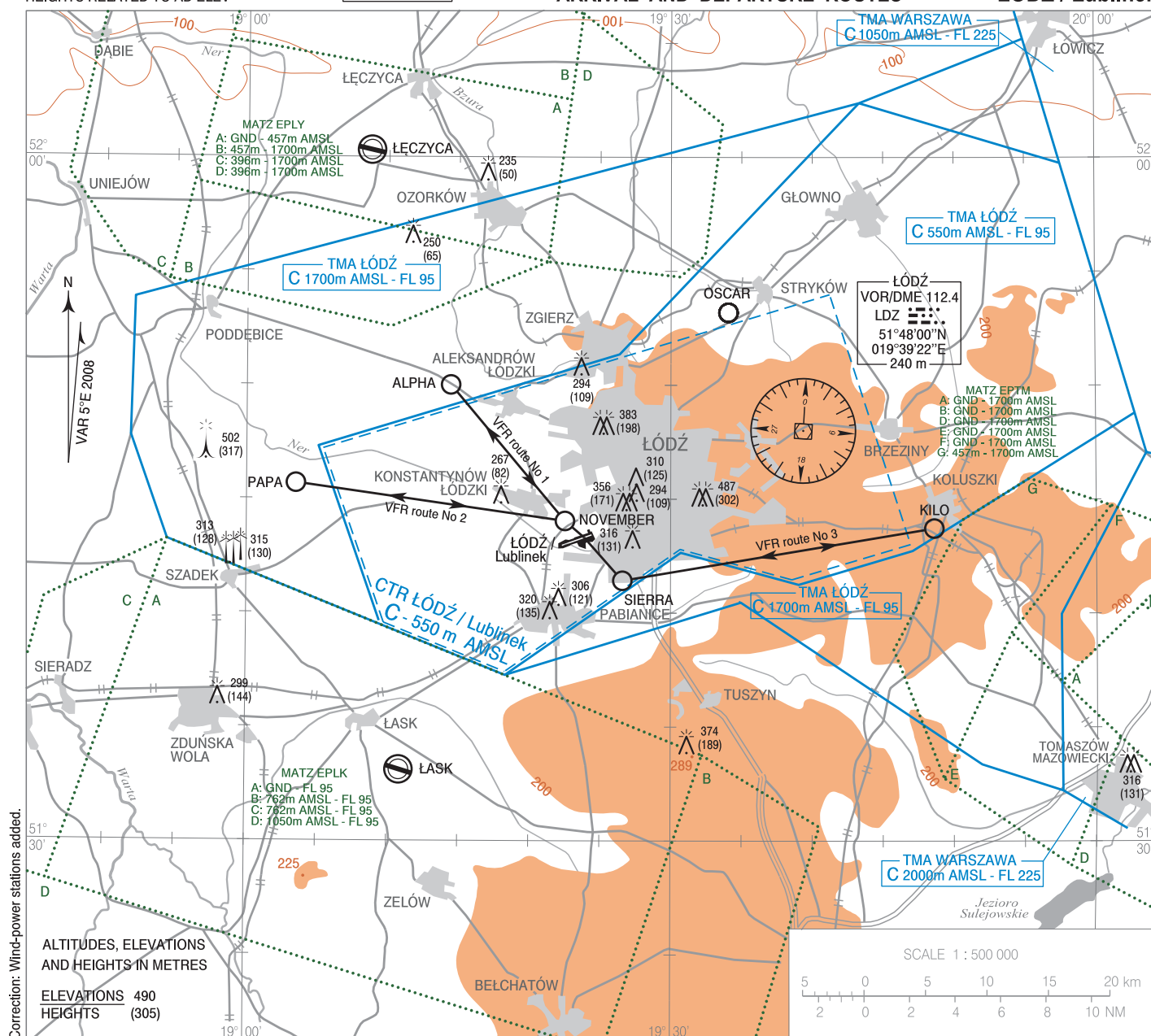
Notes:
1. Elevation in metres.

AERODROME ELEV 185 m
HEIGHTS RELATED TO AD ELEV

TWR 124.225

VFR
ARRIVAL AND DEPARTURE ROUTES

ŁÓDŹ / Lublinek



POINT ID	LATITUDE	LONGITUDE	POINT DESCRIPTION
ALPHA	51°50'00"N	019°14'26"E	Nowy Adamów town
KILO	51°43'43"N	019°48'38"E	Koluszki - southern side
NOVEMBER	51°44'02"N	019°22'32"E	Gravel heap
PAPA	51°45'41"N	019°03'30"E	Przyrownica town
OSCAR	51°53'11"N	019°34'04"E	Sosnowiec town
SIERRA	51°41'25"N	019°26'36"E	Ponds

See AIP Poland AD 2 EPLL

EPPO AD 2.1	WSKAŹNIK LOKALIZACJI LOTNISKA I NAZWA	AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME
EPPO - POZNAŃ/Ławica		

EPPO AD 2.2	DANE GEOGRAFICZNE I ADMINISTRACYJNE LOTNISKA	AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA

1.	ARP - współrzędne WGS-84 i lokalizacja 52°25'16"N 016°49'35"E - Linia centralna RWY, 1055 m od THR 28.	ARP - WGS-84 coordinates and site at AD 52°25'16"N 016°49'35"E - Centre line of RWY, 1055 m from THR 28.
2.	Odległość, kierunek od miasta 5 km (2,7 NM), BRG 288° GEO.	Direction and distance from city 5 km (2,7 NM), BRG 288° GEO.
3.	Wzniesienie lotniska/Temperatura odniesienia 94 m (308 ft)/26.1°C	Elevation/Reference temperature 94 m (308 ft)/26.1°C
4.	Undulacja geoidy w miejscu pomiaru wzniesienia lotniska 35 m	Geoid undulation at AD ELEV PSN 35 m
5.	Deklinacja magnetyczna i jej roczna poprawka 4°E (2011)/ 7°E	MAG VAR/Annual change 4°E (2011)/ 7°E
6.	Zarządzający lotniskiem, adres, telefon, faks, teleks, AFS Port Lotniczy POZNAŃ/Ławica Sp. z o.o. Port Lotniczy Poznań/Ławica ul. Bukowska 285 61-189 Poznań SITA: POZBCXH	AD Administration, address, telephone, telefax, telex, AFS Port Lotniczy POZNAŃ/Ławica Ltd. Port Lotniczy Poznań/Ławica ul. Bukowska 285 61-189 Poznań SITA: POZBCXH
7.	Dozwolony ruch lotniczy (IFR/VFR) IFR/VFR	Types of traffic permitted (IFR/VFR) IFR/VFR
8.	Uwagi TWR: +48-61-847-2337 (telefaks) ARO: +48-61-847-0001 +48-61-896-7389 (faks) Port: +48-61-847-4909 (faks) +48-61-849-2000 Straż Graniczna: +48-61-861-1300 +48-61-861-1305 (faks) Urząd Celny: +48-61-849-2236 +48-61-849-2128 +48-61-847-1475 (faks)	Remarks TWR: +48-61-847-2337 (telefax) ARO: +48-61-847-0001 +48-61-896-7389 (fax) Airport: +48-61-847-4909 (fax) +48-61-849-2000 Border Guard: +48-61-861-1300 +48-61-861-1305 (fax) Customs Officer: +48-61-849-2236 +48-61-849-2128 +48-61-847-1475 (fax)

EPPO AD 2.3	GODZINY PRACY	OPERATIONAL HOURS

1.	Zarządzający lotniskiem H24	Aerodrome Administration H24
2.	Służby celne i paszportowe H24	Customs and immigration H24
3.	Służby medyczne i sanitarne H24	Health and sanitation H24
4.	Służba Informacji Lotniczej H24 W zakresie usług świadczonych przez Biuro Odpraw Załóg.	AIS H24 In the scope of services provided by ARO.
5.	Biuro Odpraw Załóg H24	ATS Reporting Office (ARO) H24
6.	Biuro Meteorologiczne H24	MET Office H24
7.	Służby Ruchu Lotniczego H24	ATS H24
8.	Tankowanie H24	Fuelling H24
9.	Obsługa H24	Handling H24
10.	Ochrona H24	Security H24
11.	Odladzanie H24	De-icing H24
12.	Uwagi NIL	Remarks NIL

EPPO AD 2.4	SŁUŻBY I URZĄDZENIA HANDLINGOWE	HANDLING SERVICES AND FACILITIES
1.	Środki załadownicze podnośnik widłowy samojezdny (1,4 t), wózki bagażowe (1,5 t), przyczepy do wózków bagażowych, taśmociągi samojezdne (900 kg), platformy (3,5 t) - 2, transporter (6 t), wózki do kontenerów LD-2, LD-6, LD-7, LD-8 i palet (6 t).	Cargo-handling facilities fork type lift truck (1.4 t), cargo trucks (1.5 t), truck trailers, conveyor belts (900 kg), platforms (3.5 t) - 2, conveyor (6 t), LD-2, LD-6, LD-7, LD-8 container and pallet (6 t) carriers.
2.	Rodzaje paliwa i oleju Jet A-1, AVGAS 100LL.	Fuel/Oil types Jet A-1, AVGAS 100LL.
3.	Urządzenia do tankowania/Pojemność 2 cysterny JET A-1 (39000 l). 1 cysterna JET-A1 (18000l). Dystrybutor stały - AVGAS 100LL.	Fuelling facilities/Capacity 2 tank trucks JET A-1 (39000 l). 1 tank truck JET-A1 (18000l). Fuel dispenser - AVGAS 100LL.
4.	Urządzenia do odladzania Odladzarki "Elephant" - 2.	De-icing facilities De-icing devices "Elephant" - 2.
5.	Możliwość hangarowania dla przylatujących statków powietrznych Możliwe zakotwiczenie na płycie.	Hangar space for visiting aircraft Aircraft may be anchored to the apron.
6.	Urządzenia naprawcze dla przylatujących statków powietrznych NIL	Repair facilities for visiting aircraft NIL
7.	Uwagi Operator paliwowy: PETROLOT Sp. z o.o. Akceptowane formy płatności: a) karty płatnicze: VISA, EUROCARD/MASTERCARD, AMERICAN EXPRESS b) karty paliwowe: AIR BP, AVCARD, UNIVERSAL WEATHER AND AVIATION, MULTISERVICE, AIR ROUTING, WORLD FUEL SERVICES Ltd. Przedpłata: Kontakt telefoniczny: Telefon: +48-22-606-6735 +48-22-606-6710 (H24) Faks: +48-22-606-6764 +48-22-606-8046 E-mail: handlowy@petrolot.pl, petrolot@petrolot.pl, koordynator@petrolot.pl, Agenci handlingowi: POZ AIRPORT SERVICES Sp. z o.o. SITA: POZOPXH Częstotliwość: 131,95 MHz Znak wywoławczy: Poznań Ławica Agent Handlingowy (skrót: POZAS) Godziny pracy: 0400 - 2300 (0300 - 2200) UTC (patrz GEN 2.1) Telefon: +48-61-849-2348 +48-61-849-2352 Faks: +48-61-849-2346 +48-61-849-2355 Tel. komórkowy: +48-603-650-747 IMPEL AIRPORT PARTNER Sp. z o.o. SITA: POZIAXH Częstotliwość: 131,45 MHz Znak wywoławczy: IMPEL PARTNER POZNAŃ (skrót: IMPEL) Godziny pracy: H24 Telefon: +48-61-849-2282 Faks: +48-61-849-2281 Tel. komórkowy: +48-510-011-071	Remarks Fuel Operator: PETROLOT Ltd. The following forms of payment are accepted: a) credit cards: VISA, EUROCARD/MASTERCARD, AMERICAN EXPRESS b) fuel carnets: AIR BP, AVCARD, UNIVERSAL WEATHER AND AVIATION, MULTISERVICE, AIR ROUTING, WORLD FUEL SERVICES Ltd. Prepayment: Telephone contact: Phone: +48-22-606-6735 +48-22-606-6710 (H24) Fax: +48-22-606-6764 +48-22-606-8046 E-mail: handlowy@petrolot.pl, petrolot@petrolot.pl, koordynator@petrolot.pl, Handling Agents: POZ AIRPORT SERVICES Ltd. SITA: POZOPXH Frequency: 131.95 MHz Call sign: Poznań Ławica Handling Agent (abbreviation: POZAS) Operational hours: 0400 - 2300 (0300 - 2200) UTC (see GEN 2.1) Phone: +48-61-849-2348 +48-61-849-2352 Fax: +48-61-849-2346 +48-61-849-2355 Mobile phone: +48-603-650-747 IMPEL AIRPORT PARTNER Ltd. SITA: POZIAXH Frequency: 131.45 MHz Call sign: IMPEL PARTNER POZNAŃ (abbreviation: IMPEL) Operational hours: H24 Phone: +48-61-849-2282 Fax: +48-61-849-2281 Mobile phone: +48-510-011-071
EPPO AD 2.5	UŁATWIENIA DLA PASAŻERÓW	PASSENGER FACILITIES
1.	Hotele Hotele w mieście.	Hotels Hotels in the city.
2.	Restauracje Restauracja, bufet.	Restaurants Restaurant, buffet.
3.	Środki transportu Autobusy miejskie, taksówki, wypożyczalnia samochodów.	Transportation City buses, taxi, car rentals.

4.	Pomoc medyczna Pierwsza pomoc na terenie portu.	Medical facilities First aid at the airport.
5.	Usługi bankowe i pocztowe Bank, bankomat.	Bank and Post office Bank, cash dispenser.
6.	Informacja turystyczna Na terenie portu.	Tourist office At the airport.
7.	Uwagi NIL	Remarks NIL

EPPO AD 2.6	SŁUŻBA RATOWNICZA I PRZECIWOŻAROWA	RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES

1.	Kategoria lotniska w zakresie ochrony przeciwpożarowej CAT 7 ICAO (CAT 9 O/R)	Aerodrome category for fire fighting CAT 7 ICAO (CAT 9 O/R)
2.	Wyposażenie ratownicze Sprzęt ratownictwa technicznego i medycznego.	Rescue equipment Technical and medical rescue equipment.
3.	Możliwości usuwania uszkodzonych statków powietrznych NIL	Capability for removal of disabled aircraft NIL
4.	Uwagi NIL	Remarks NIL

EPPO AD 2.7	SEZONOWA DOSTĘPNOŚĆ LOTNISKA I OCZYSZCZANIE	SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING

1.	Rodzaj(e) urządzeń do oczyszczania - plug lotniskowy - 5, - plug drogowy - 5, - odśnieżarka ciężka - 2, - oczyszczarka lotniskowa - 5, - rozsiewalnik - 2, - opryskiwacz - 2.	Types of clearing equipment - runway snow plough - 5, - road snow plough - 5, - heavy snowblower - 2, - runway sweeper - 5, - spreader - 2, - sprayer - 2.
2.	Kolejność oczyszczania Patrz AD 1.2, punkt 2.9.	Clearance priorities See AD 1.2, point 2.9.
3.	Uwagi Warunki śniegowe i oblodzenie podawane w SNOWTAM i MOTNE.	Remarks Ice and snow conditions promulgated by SNOWTAM and MOTNE.

EPPO AD 2.8	PŁYTY POSTOJOWE, DROGI KOŁOWANIA I PUNKTY KONTROLI WSKAZAN PRZYRZĄDÓW POKŁADOWYCH	APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS/POSITIONS DATA

1.	Nawierzchnia i nośność płyty 1A - ASPH, PCN 44 F/A/X/T 1B - CONC, PCN 53 R/B/W/T 2 - ASPH, PCN 12 F/B/X/T 3 - ASPH, PCN 10 F/C/X/T	Apron surface and strength 1A - ASPH, PCN 44 F/A/X/T 1B - CONC, PCN 53 R/B/W/T 2 - ASPH, PCN 12 F/B/X/T 3 - ASPH, PCN 10 F/C/X/T
2.	Szerokość drogi kołowania, nawierzchnia i nośność TWY "A" - 23 m, ASPH, PCN 44 F/A/X/T. TWY "B" - 23 m, CONC/ASPH TWY "N1" - 15 m, ASPH, PCN 10 F/B/X/T. TWY "N2" - 15 m, ASPH, PCN 10 F/B/X/T.	TWY width, surface and strength TWY "A" - 23 m, ASPH, PCN 44 F/A/X/T. TWY "B" - 23 m, CONC/ASPH TWY "N1" - 15 m, ASPH, PCN 10 F/B/X/T. TWY "N2" - 15 m, ASPH, PCN 10 F/B/X/T.
3.	Punkt sprawdzania wysokościomierzy Terminal apron, wzniesienie 88 m.	ACL and elevation Terminal apron, elevation 88 m.
4.	Punkty sprawdzania VOR/INS INS	VOR/INS checkpoints INS
5.	Uwagi 2.8.2 - TWY "B" ASPH PCN 44 F/A/X/T, CONC PCN 53 R/B/W/T 2.8.3, 2.8.4 - patrz AD 2 EPPO 1-1-1	Remarks 2.8.2 - TWY "B" ASPH PCN 44 F/A/X/T, CONC PCN 53 R/B/W/T 2.8.3, 2.8.4 - see AD 2 EPPO 1-1-1

EPPO AD 2.9	SYSTEM KIEROWANIA RUCHEM NAZIEMNYM I OZNAKOWANIE	SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKINGS

1.	Znaki identyfikacyjne miejsc postojowych, linie prowadzenia po drogach kołowania oraz wizualne systemy dokowania/parkowania na miejscach postojowych statków powietrznych Oznakowanie poziome i podświetlane znaki pionowe z numeracją miejsc postojowych na płycie postojowej 1A i 1B.	Use of aircraft stand identification sign, TWY guide lines and visual docking/parking guidance system of aircraft stands Markings and illuminated aircraft stand with parking stands numbers on apron 1A and 1B.

2.	Oznakowanie i światła dróg startowych oraz dróg kołowania Oznakowanie昼間: 1. RWY : prog, strefy przyziemienia, osi, stałej odległości, oznaczenia RWY, krawędziowe. 2. TWY : osi, miejsc oczekiwania, krawędziowe przy południowo-zachodniej krawędzi TWY "B". 3. Stanowisk postojowych.	RWY and TWY markings and lights Marking aids: 1. RWY : threshold, touchdown zone, centre line, fixed distance, RWY designators, edge. 2. TWY : centre line, taxi holding positions, edge at south-west edge of TWY "B". 3. Aircraft stands.
3.	Poprzeczki zatrzymania TWY "A", "B".	Stop bars TWY "A", "B".
4.	Uwagi 2.9.3 Punkt zatrzymania na TWY "A" i TWY "B" w odległości 90 m od osi centralnej RWY. Oznakowanie昼間, żółta podwójna linia ciągła oraz podwójna linia przerywana.	Remarks 2.9.3 Holding position on TWY "A" and TWY "B" - 90 m from RWY centre line. Day marking, yellow double solid line and double dashed line.

EPPO AD 2.10	PRZESZKODY LOTNISKOWE	AERODROME OBSTACLES

W strefach podejścia i startu In approach and take-off areas						
RWY/Strefa RWY and Area affected	Rodzaj przeszkody Obstacle type	Szerokość geograficzna Latitude	Długość geograficzna Longitude	Wysokość Top of obstacle		Oznakowanie/ Oświetlenie Markings/LGT
				AGL (m)	AMSL (m)	
1	2	3	4	5	6	7

Uwagi	Remarks
NIL	NIL

W kręgu nadlotniskowym i na lotnisku In circling area and at AD						
RWY/Strefa RWY and Area affected	Rodzaj przeszkody Obstacle type	Szerokość geograficzna Latitude	Długość geograficzna Longitude	Wysokość Top of obstacle		Oznakowanie/ Oświetlenie Markings/LGT
				AGL (m)	AMSL (m)	
1	2	3	4	5	6	7

Uwagi	Remarks
Oznakowanie i oświetlenie przeszkód Przeszkody poza strefami podejścia i startu wyposażone w oznakowanie昼間 i światła przeszkodowe.	Obstruction marking and lighting Obstructions outside approach and take-off areas are equipped with day marking and obstruction lighting.

EPPO AD 2.11	ZAPEWNIANE INFORMACJE METEOROLOGICZNE	METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED

1.	Biuro MET Lotniskowa Stacja Meteorologiczna Poznań-Ławica.	Associated MET office Aeronautical Meteorological Station Poznań-Ławica.
2.	Godziny pracy/Zastępcze biuro MET H24	Hours of service/MET Office outside hours H24
3.	Biuro odpowiedzialne za przygotowanie depesz TAF/Okres ważności Biuro Prognoz Meteorologicznych we Wrocławiu. 24 HR	Office responsible for TAF preparation/Period of validity Meteorological Forecasting Office in Wrocław. 24 HR
4.	Rodzaje prognoz lotniskowych/Przerwy między prognozami NIL	Trend forecast/Interval of issuance NIL
5.	Odprawy przedstartowe Konsultacje osobiste. Tel.: +48-61-868-1791	Briefing and consultation provided Personal consultation. Phone: +48-61-868-1791
6.	Dokumentacja i stosowane języki METAR, TAF, AIRMET, SIGMET, mapy. Pl, En	Flight documentation/Language used METAR, TAF, AIRMET, SIGMET, charts. Pl, En
7.	Mapy i inne informacje dostępne przy odprawie SWH, SWM, SWL Wiatr/temperatura: FL 50, FL 100, FL 180, FL 240, FL 300, FL 340, FL 390, FL 450, FL 530. Informacje radarowe, Zdjęcia satelitarne, System Identyfikacji Wylądowań Atmosferycznych PERUN.	Charts and other information available for briefing or consultation SWH, SWM, SWL Wind/temperature: FL 50, FL 100, FL 180, FL 240, FL 300, FL 340, FL 390, FL 450, FL 530. Radar data, Satellite images, PERUN Lighting Detection System.
8.	Dodatkowy sprzęt zapewniający dostępność informacji Telefaks, internet.	Supplementary equipment available for providing information Telefax, internet.

9.	Organy ATS, do których dostarczana jest informacja MET TWR, APP	ATS units provided with MET information TWR, APP
10.	Informacje dodatkowe (przerwy w działaniu służb itd.) Lotniskowa Stacja Meteorologiczna Poznań-Lawica: Telefaks: +48-61-849-5153 E-mail: lsm.lawica@imgw.pl Biuro Prognoz Meteorologicznych we Wrocławiu: Telefon: +48-71-320-0152 Telefaks: +48-71-372-8359 E-mail: meteo.wroclaw@imgw.pl	Additional information (limitation of services, etc.) Aeronautical Meteorological Station Poznań-Lawica: Telefax: +48-61-849-5153 E-mail: lsm.lawica@imgw.pl Meteorological Forecasting Office in Wrocław: Phone: +48-71-320-0152 Telefax: +48-71-372-8359 E-mail: meteo.wroclaw@imgw.pl

EPPO AD 2.12	FIZYCZNE CHARAKTERYSTYKI DROGI STARTOWEJ	RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS

Oznaczenie RWY/NR Designations RWY/NR	Kierunek geograficzny/ TRUE BRG	Wymiary RWY (m) Dimensions of RWY (m)	Klasyfikacja nośności nawierzchni/nawierzchnia RWY i SWY/ Strength (PCN) and surface of RWY and SWY	Współrzędne THR (WGS-84)/ Współrzędne końca drogi startowej Undulacja geoidy proggu (m) THR coordinates (WGS-84)/ RWY end coordinates THR geoid undulation (m)	Poziom proggu i najwyższy punkt strefy przyziemienia dla podejścia precyzyjnego/nieprecyzyjnego (m) THR elevation and highest elevation of TDZ of precision/non-precision APP RWY (m)
1	2	3	4	5	6
10	108.00°GEO	2504 x 50	RWY: PCN 44 F/A/X/T. CONC/ASPH	52°25'29.85"N 016°48'21.62"E 35.0 m	93.9 92.1
28	288.00°GEO	2504 x 50	RWY: PCN 44 F/A/X/T. CONC/ASPH	52°25'05.43"N 016°50'27.94"E 35.0 m	88.0 88.9

Oznaczenie RWY/NR Designations RWY/NR	Nachylenie RWY i SWY/Slope of RWY-SWY	Wymiary SWY (M) SWY dimensions (M)	Wymiary CWY (m) CWY dimensions (m)	Wymiary pasa drogi startowej (m) Strip dimensions (m)	OFZ
1	7	8	9	10	11
10	Patrz/See AD 2 EPPO 2-1-1	NIL	NIL	2964 x 300	Patrz: AD 2 EPPO 2-1-1/ See: AD 2 EPPO 2-1-1
28	Patrz/See AD 2 EPPO 2-1-1	NIL	NIL	2964 x 300	Patrz: AD 2 EPPO 2-1-1/ See: AD 2 EPPO 2-1-1

Uwagi	Remarks
Kalibracja szczepności: 0.64/0.59/0.58. Kalibracja szczepności mierzona urządzeniem GRT przy prędkości 65 km/h.	Runway Friction Calibration: 0.64/0.59/0.58. Runway Friction Calibration measured with GRT at a speed of 65 km/h.
10) - NIL	10) - NIL
28) - NIL	28) - NIL

EPPO AD 2.13	DEKLAROWANE DŁUGOŚCI	DECLARED DISTANCES

RWY/NR	TORA (m)	TODA (m)	ASDA (m)	LDA (m)
1	2	3	4	5
10	2504	2504	2504	2504
28	2504	2504	2504	2504

EPPO AD 2.14	ŚWIATŁA PODEJŚCIA I ŚWIATŁA DROGI STARTOWEJ	APPROACH AND RUNWAY LIGHTING

RWY ID	APCH LGT		THR LGT		PAPI	MEHT (m)	TDZ
	Typy świateł podejścia APCH LGT type	LEN INTST	Kolor świateł progu THR LGT colour	WBAR			LEN
1	2.1	2.2	3.1	3.2	4.1	4.2	5
10	Uproszczony świetlny system podejścia "krzyż" z osią na długości 420 m i poprzeczką w odległości 300 m od THR 10. Simplified approach lighting system "cross" with axis length of 420 m and bar 300 m from THR 10.	420 m LIH INTST: 5 stopni/stages	G LIH INTST: 5 stopni/stages	NIL	PAPI 3° po lewej stronie RWY w odległości 336 m od THR 10, sektor pokrycia w płaszczyźnie pionowej $\pm 8.5^\circ$. PAPI 3° on the left side of the RWY located 336 m FM THR 10, horizontal surface coverage sector $\pm 8.5^\circ$. INTST: 5 stopni/stages	NIL	NIL
28	Świetlny system podejścia precyzyjnego kat. I ALPA-ATA - układ "krzyż" o długości 900 m. Precision approach lighting system "cross", 900 m long cat. I lighting system.	900 m LIH INTST: 5 stopni/stages Światła błyskowe od 30 m do 900 m (30 lamp) od THR. Flashing lights from 30m to 900 m (30 lamps) from THR. INTST: 3 stopnie/stages	G LIH INTST: 5 stopni/stages	G LIH INTST: 5 stopni/stages	NIL	NIL	NIL

RWY ID	RCL LGT		REDL		RENL	SWY LGT
	LEN Odstępy/ Spacing	Kolor/Colour INTST	LEN Odstępy/ Spacing	Kolor/Colour INTST		LEN Kolor/Colour
1	6.1	6.2	7.1	7.2	8	9
10	NIL	NIL	2500/60	FM 0 - 1900 m: W FM 1900 - 2500 m: Y LIH INTST: 5 stopni/stages	R LIH INTST: 5 stopni/stages	NIL
28	NIL	NIL	2500/60	FM 0 - 1900 m: W FM 1900 - 2500 m: Y LIH INTST: 5 stopni/stages	R LIH INTST: 5 stopni/stages	NIL

EPPO AD 2.15	INNE ŚWIATŁA, ZASILANIE REZERWOWE	OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY

1.	Lokalizacja, charakterystyka oraz godziny pracy latarni lotniskowej/latarni identyfikacyjnej NIL	ABN/IBN location, characteristics and hours of operation NIL
2.	Lokalizacja i oświetlenie wskaźnika kierunku lądowania i anemometru Patrz: AD 2 EPPO 1-1-1.	LDI location and lights/Anemometer location and lights See: AD 2 EPPO 1-1-1.
3.	Światła krawędziowe dróg kołowania i światła linii centralnych dróg kołowania Krawędziowe - LIL, trzy stopnie intensywności.	TWY edge and centre line lighting Edge lights - LIL, three stages of intensity.
4.	Zasilanie rezerwowe włącznie z czasem przełączania Zasilanie rezerwowe zgodne z wymaganiami ICAO.	Secondary power supply/Switch over time Secondary power supply conforms with ICAO requirements.
5.	Uwagi NIL	Remarks NIL

EPPO AD 2.16	STREFA LĄDOWANIA ŚMIGŁOWCÓW	HELICOPTER LANDING AREA

1.	Współrzędne geograficzne (WGS-84) TLOF lub progu FATO Undulacja geoidy NIL	Coordinates (WGS-84) of TLOF or THR of FATO Geoid undulation NIL
2.	Wzniesienie strefy TLOF i/lub strefy FATO (m) NIL	TLOF and/or FATO elevation (m) NIL
3.	Wymiary strefy TLOF i/lub strefy FATO, rodzaj nawierzchni, nośność oraz oznakowanie NIL	TLOF and FATO area dimensions, surface, strength and marking NIL
4.	Kierunki geograficzne i magnetyczne FATO NIL	True and MAG BRG of FATO NIL
5.	Deklarowane rozporządzalne długości NIL	Declared distances available NIL
6.	Światła podejścia i światła FATO NIL	Approach and FATO lighting NIL
7.	Uwagi Procedury dla śmigłowców: patrz punkt EPPO AD 2.22.3.	Remarks Procedures for helicopters: see point EPPO AD 2.22.3.

EPPO AD 2.17	PRZESTRZEŃ SŁUŻB RUCHU LOTNICZEGO		AIR TRAFFIC SERVICES AIRSPACE
Oznaczenie przestrzeni powietrznej oraz współrzędne geograficzne jej granic bocznych (WGS-84) Airspace designation and geographical coordinates of its lateral limits (WGS-84)	Granice pionowe Vertical limits	Klasyfikacja przestrzeni powietrznej Airspace classification	Znak wywoławczy oraz język(i) używane przez organ ATS ATS unit call sign Languages
1	2	3	4
POZNAŃ/Ławica CTR Linia łącząca następujące punkty:/The line joining the following points: 52°33'21"N 016°31'18"E 52°26'13"N 016°59'20"E 52°24'29"N 017°06'02"E 52°20'13"N 017°04'15"E 52°21'12"N 016°55'25"E 52°23'33"N 016°42'47"E 52°26'17"N 016°28'09"E 52°33'21"N 016°31'18"E	701 m (2300 ft) GND	[C]	POZNAŃ WIEŻA (119.975 MHz) PL POZNAŃ TOWER (119.975 MHz) EN

5	Bezwzględna wysokość przejściowa Transition altitude	2000 m (6500 ft) AMSL

EPPO AD 2.18	URZĄDZENIA ŁĄCZNOŚCI SŁUŻB RUCHU LOTNICZEGO		AIR TRAFFIC SERVICES COMMUNICATION FACILITIES
Opis służby Service designation	Znak wywoławczy Call sign	Częstotliwość Frequency (MHz)	Godziny pracy Hours of operation
1	2	3	4
APP	POZNAŃ ZBLIŻANIE POZNAŃ APPROACH	127.225	H24
	POZNAŃ ZBLIŻANIE POZNAŃ APPROACH	135.525	H24
TWR	POZNAŃ WIEŻA POZNAŃ TOWER	119.975	H24
ATIS	-	124.700	H24

Uwagi	Remarks
NIL	NIL

EPPO AD 2.19	RADIOWE POMOCE NAWIGACYJNE I LĄDOWANIA			RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS		
Rodzaj pomocy, kat. ILS/MLS (deklinacja dla VOR/ILS/MLS) Type of aid, CAT of ILS/MLS (VOR/ILS/MLS: declination)	ID	Częstotliwość Frequency	Godziny pracy Hours of operation	Współrzędne posadowienia anteny nadawczej (WGS-84)/ Position of transmitting antenna coordinates (WGS-84)	DME ELEV	Uwagi Remarks
1	2	3	4	5	6	7
ILS GP	-	335.000 MHz	H24	52°25'11.6" N 016°50'17.0" E	---	Deklarowany zasięg operacyjny: 10 NM, 450 m Designated operational range: 10 NM, 450 m RDH: 15.2m GP 3.0°
ILS LOC (4°E/Oct 05)	POZ	110.300 MHz	H24	52°25'33.0" N 016°48'05.5" E	---	Deklarowany zasięg operacyjny: 18 NM, 600 m Designated operational range: 18 NM, 600 m CAT. I
DVOR/DME (4°E/Oct 05)	LAW	115.800 MHz CH105X	H24	52°25'20.5" N 016°49'48.6" E	120 m AMSL/ 394 ft	
DME	POZ	CH40X	H24	52°25'11.6" N 016°50'17.0" E	120 m AMSL/ 394 ft	Deklarowane pokrycie operacyjne: 25 NM, 600 m Designated operational coverage: 25 NM, 600 m

Uwagi	Remarks

NIL	NIL

EPPO AD 2.20	LOKALNE PRZEPISY RUCHU	LOCAL TRAFFIC REGULATIONS

2.20.1 PRZEPISY I PROCEDURY ATC**2.20.1.1 NAWIAZYWANIE ŁĄCZNOŚCI PO STARCIE**

Jeśli organ kontroli lotniska (TWR) nie nakaże inaczej, załogi wszystkich odlatających statków powietrznych powinny - tak szybko jak to możliwe - po starcie nawiązywać łączność z POZNAŃ ZBLIŻANIE na częstotliwości 135,525 MHz.

2.20.1.2 REDUKOWANIE CZASU ZAJĘCIA DROGI STARTOWEJ**2.20.1.2.1 ODLOTY**

Służby ATC przyjmują, że każdy statek powietrzny, który otrzyma instrukcję zajęcia RWY 28, jest gotowy do natychmiastowego startu.

W przypadku RWY 10 osiągnięcie gotowości do startu powinno nastąpić najpóźniej po osiągnięciu progu drogi startowej.

Załogi, które nie są w stanie spełnić tych wymagań, powinny poinformować służby ATC tak szybko, jak to jest możliwe.

2.20.2 PROCEDURY OBOWIĄZUJĄCE W PORCIE LOTNICZYM POZNAŃ/ŁAWICA**2.20.2.1 OGRANICZENIA DOTYCZĄCE PARKOWANIA I WYPYCHANIA**

Parkowanie statków powietrznych tylko z podstawkami zabezpieczonymi przez członka załogi statku powietrznego lub upoważnionego pracownika agenta obsługi naziemnej.

Na stanowiskach od 2 do 17 obowiązuje procedura wypychania.

Procedura wypychania nie dotyczy stanowisk: 1, 2A, 3A, 3B, 4A, 4B, 5A, 5B - dla samolotów kategorii "A".

Dopuszcza się samodzielne wkołowywanie/wykołowywanie na stanowisko w asyście koordynatora ruchu naziemnego.

Stanowiska od 2 do 17: procedura wypychania dla następujących typów statków powietrznych: ATR-42/72, DASH8-100/300, DASH8-Q400, BAE 146/AVRO/RJ70/RJ85/RJ100/RJ115, F70/100, ERJ-135/140/145/170/175/190/195, CRJ-100/200/700/900, A300, A310, A320, A330, A340, B707, B717, B727, B737, B757-300, B767-400, DC8, DC9, MD80, MD90.

Przewoźnicy operujący samolotami kategorii "B" i większymi, innymi niż wymienione, są zobowiązani do upewnienia się czy lotnisko POZNAŃ/Ławica dysponuje odpowiednim dyszlem holowniczym dla danego typu statku powietrznego. W przypadku braku potwierdzenia statek powietrzny musi być wyposażony we własny dyszel holowniczy.

Stanowiska od 2 do 17: samoloty kodu referencyjnego "B" i "C" (nie większe niż ATR-72) dopuszczone do wycofywania na silnikach.

Dopuszcza się możliwość ustawiania statków powietrznych niezgodnie z oznakowaniem poziomym tylko w asyście "FOLLOW ME".

Wszelkie odstępstwa od procedury wypychania wyłącznie za zgodą Dyżurnego Operacyjnego Portu.

Telefon: +48-61-849-2253 (H24)

Faks: +48-61-847-3169

E-mail: ops@airport-poznan.com.pl

Płyty postojowe 2 i 3 są przeznaczone dla samolotów lotnictwa ogólnego.

Parkowanie samolotów lotnictwa ogólnego na płycie postojowej 1A lub 1B za zgodą Dyżurnego Operacyjnego Portu.

2.20.2.2 ODLADZANIE STATKÓW POWIETRZNYCH

Odladzanie statków powietrznych na APN 1 odbywa się na stanowiskach postojowych od 1 do 5 i od 9 do 17 oraz na płytowej drodze kołowania. Kołowanie i ustawianie statków powietrznych do odladzania tylko w asyście koordynatora ruchu naziemnego. Zabrania się odladzania na stanowiskach od 6 do 8.

2.20.1 ATC REGULATIONS AND PROCEDURES**2.20.1.1 ESTABLISHING RADIO CONTACT AFTER DEPARTURE**

Unless otherwise instructed by the TWR, aircrews of all departing aircraft shall as soon as possible after departure establish radio contact with POZNAŃ APP on frequency 135.525 MHz.

2.20.1.2 MINIMUM RUNWAY OCCUPANCY TIME**2.20.1.2.1 DEPARTURES**

ATC services assume each aircraft having received clearance to line up RWY 28 to be ready for immediate departure.

Aircraft departing RWY 10 shall be ready for departure not later than after reaching the RWY THR.

Aircrews unable to comply with these requirements shall inform ATC services as soon as possible.

2.20.2 PROCEDURES APPLICABLE AT POZNAŃ/ŁAWICA AIRPORT**2.20.2.1 PARKING AND PUSH-BACK RESTRICTION**

Aircraft shall be parked only using wheel chocks secured by an aircrew member or authorized handling agent staff.

When using stands 2-17, aircraft are subject to push-back procedure.

Push-back procedure does not apply to stands 1, 2A, 3A, 3B, 4A, 4B, 5A, 5B for code A aeroplanes.

Self-maneuvring with marshalling assistance is allowed when entering and taxiing off a stand.

When using **stands 2-17** the following aircraft types are subject to push-back procedure: ATR-42/72, DASH8-100/300, DASH8-Q400, BAE 146/AVRO/RJ70/RJ85/RJ100/RJ115, F70/100, ERJ-135/140/145/170/175/190/195, CRJ-100/200/700/900, A300, A310, A320, A330, A340, B707, B717, B727, B737, B757-300, B767-400, DC8, DC9, MD80, MD90.

Carriers operating code "B" aeroplanes and greater, other than listed above, must ensure that a tow-bar suitable for the given aircraft type is available at POZNAŃ/Ławica aerodrome. If this is not confirmed, the aircraft must be equipped with its own tow-bar.

Code "B" and "C" aircraft (up to ATR-72 type) using stands 2-17 may reverse under own power.

Aircraft may be sequenced not according to the markings with "FOLLOW ME" assistance only.

Prior permission from the Airport Duty Officer is required for any exceptions to the push-back procedure:

Phone: +48-61-849-2253 (H24)

Fax: +48-61-847-3169

E-mail: ops@airport-poznan.com.pl

Aprons 2 and 3 are designated for general aviation aircraft.

General aviation aircraft may be parked on aprons 1A or 1B after prior permission from the Airport Duty Officer.

2.20.2.2 AIRCRAFT DE-ICING

Aircraft parked on APN 1 are de-iced on stands 1-5 and 9-17 and the APN TWY. Taxiing and sequencing of aircraft for de-icing only with marshalling assistance. De-icing on stands 6-8 is forbidden.

2.20.2.3 INNE WYMAGANIA

Przemieszczanie się po płytach postojowych lotniska (załoga, pasażerowie) tylko w asyście przedstawiciela agenta obsługi naziemnej.

Na płycie postojowej nr 2 i 3 brak oznakowania poziomego, oświetlenie krawędziowe - niekompletne, oświetlenie płyt - niespełniające standardów ICAO. Kołowanie wyłącznie za "FOLLOW ME".

2.20.2.3 OTHER REQUIREMENTS

Moving on aprons (aircrew, passengers) only with assistance of the handling agent.

No markings on APN 2 and APN 3 provided, edge lighting incomplete, apron lights not complying with ICAO standards, taxiing with "FOLLOW ME" assistance only.

EPPO AD 2.21	PROCEDURY OGRANICZENIA HAŁASU	NOISE ABATEMENT PROCEDURES

2.21.1 PREFEROWANE ANTYHAŁASOWE DROGI STARTOWE

Ze względu na ograniczenie hałasu na lotnisku POZNAŃ/Lawica ustalone jest następujące pierwszeństwo w wykorzystaniu dróg startowych:

Doloty:

1. RWY 28,
2. RWY 10.

Odloty:

1. RWY 28,
2. RWY 10.

Uwaga: W godzinach 2100-0500 (2000-0400)¹⁾ UTC, o ile warunki atmosferyczne (i/lub techniczne) nie są przeszkodą, ustalone jest następujące pierwszeństwo w wykorzystaniu dróg startowych:

Doloty:

1. RWY 10,
2. RWY 28.

Odloty:

1. RWY 28,
2. RWY 10.

Zmniejszenie uciążliwości hałasu nie może być czynnikiem decydującym o wyborze drogi startowej w następujących okolicznościach:

- a) jeżeli droga startowa nie jest czysta i sucha, to jest ujemnie oddziałuje na nią pokrycie: śniegiem, stopniałym śniegiem, lodem lub wodą albo błotem, gumą, olejem lub innymi substancjami;
- b) przy lądowaniu w warunkach, gdy podstawa chmur jest niższa niż 240 m (800 ft) nad wzniesieniem lotniska lub kiedy widzialność pozioma jest mniejsza niż 3000 m;
- c) dla startów, gdy widzialność jest mniejsza niż 1900 m;
- d) kiedy został zgłoszony lub jest prognozowany uskok wiatru albo spodziewane są burze mające wpływ na podejście lub odloty.
- e) gdy składowa wiatru bocznego, włączając porywy przekracza 28 km/h (15 kt) lub gdy składowa wiatru tylnego, włączając porywy przekracza 9 km/h (5 kt).

Odstępstwa od powyższych zasad będą stosowane tylko w przypadkach zagrożenia, w celu skrócenia trasy dolotu.

¹⁾ - patrz GEN 2.1.

2.21.2 PROCEDURY OGRANICZENIA HAŁASU

Operatorzy statków powietrznych wykonujący operacje lotnicze na lotnisku POZNAŃ/Lawica powinni stosować procedury ograniczenia hałasu odpowiednie dla danego typu statku powietrznego w celu zmniejszenia poziomu hałasu lotniczego w bezpośredniej okolicy lotniska.

W przypadku braku procedur ograniczenia hałasu dostosowywanych do typu statku powietrznego zaleca się, aby odloty z lotniska POZNAŃ/Lawica wykonywać wg przykładowej procedury ograniczenia hałasu podczas wznoszenia w odlocie (NADP1), zgodnie z załącznikiem do rozdziału 3 ICAO Doc 8168 Procedury służb żeglugi powietrznej - Operacje statków powietrznych, tom I - Procedury lotu, część I, dział 7.

2.21.1 NOISE PREFERENTIAL RUNWAYS

The following noise abatement runway preference system has been established for POZNAŃ/Lawica aerodrome:

Arrivals:

1. RWY 28,
2. RWY 10.

Departures:

1. RWY 28,
2. RWY 10.

Note: Between 2100-0500 (2000-0400)¹⁾ UTC, if atmospheric (and/or technical) conditions permit, the following runway preference applies:

Arrivals:

1. RWY 10,
2. RWY 28.

Departures:

1. RWY 28,
2. RWY 10.

Noise abatement should not be the determining factor in runway nomination under the following circumstances:

- a) if the runway is not clear and dry, i.e. it is adversely affected by snow, slush, ice, water, or mud, rubber, oil or other substances;
- b) for landing in conditions when the cloud base is lower than 240 m (800 ft) above aerodrome elevation or when the horizontal visibility is less than 3000 m;
- c) for take-off when the visibility is less than 1900 m;
- d) when wind shear has been reported or forecasted or when thunderstorms are expected to affect the approach or departure.
- e) when the cross-wind component, including gusts, exceeds 28 km/h (15 kt) or when the tail-wind component, including gusts, exceeds 9 km/h (5 kt).

The exceptions to the above rules will be applied only in cases of emergency in order to shorten the arrival route.

¹⁾ - see GEN 2.1.

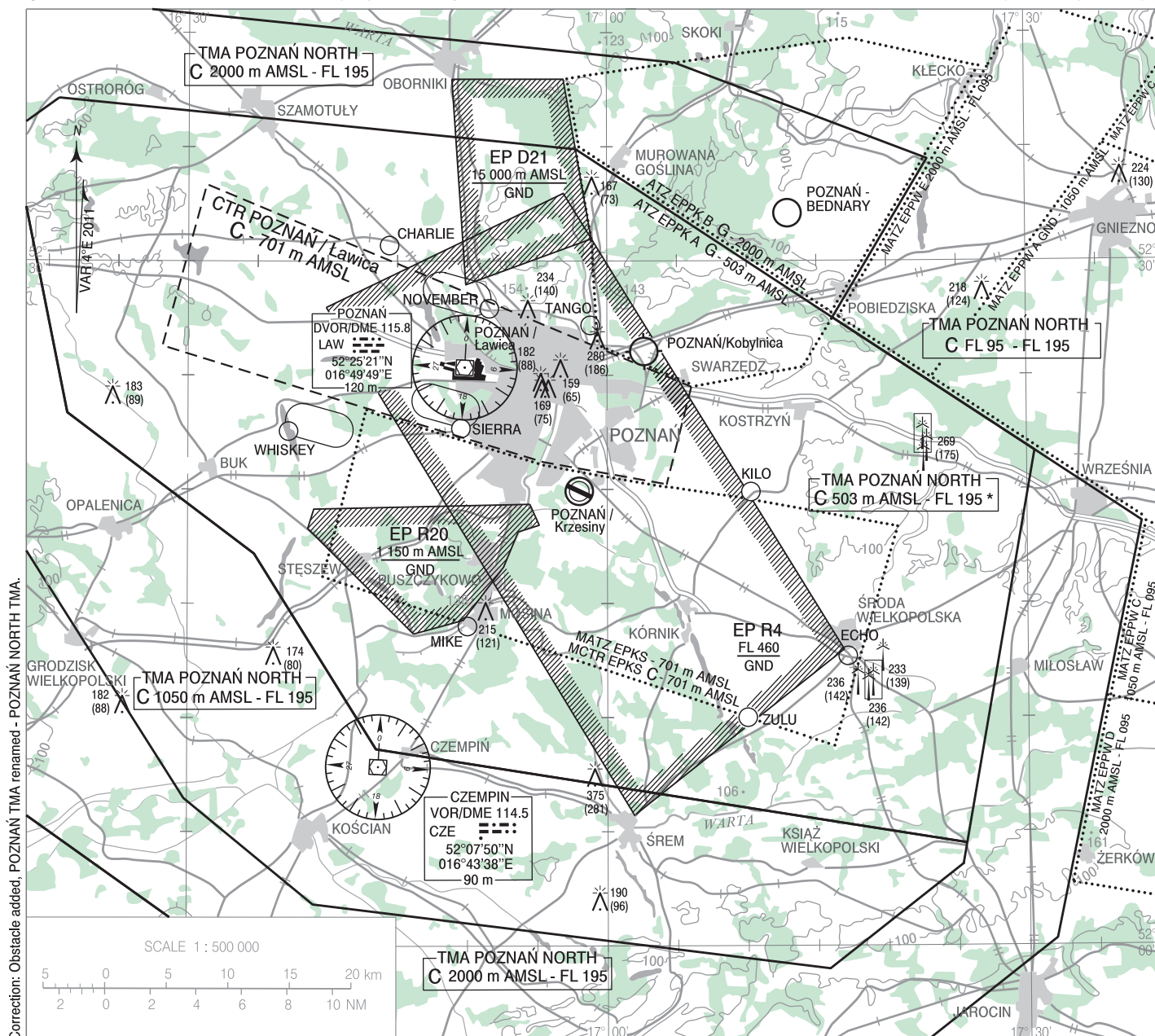
2.21.2 NOISE ABATEMENT PROCEDURES

Operators of aircraft conducting flight operations at POZNAŃ/Lawica aerodrome shall follow noise abatement procedures adequate for the specific aircraft type for the purpose of reducing noise level in areas adjacent to the aerodrome.

If no noise abatement procedures adequate for the aircraft type are available, it is recommended that departures from POZNAŃ/Lawica aerodrome be performed in accordance with ICAO Noise Abatement Departure Procedure 1 (NADP 1) as specified in the Appendix to Chapter 3 of ICAO Doc 8168 Procedures for Air Navigation Services - Aircraft Operations Vol. I - Flight Procedures, Part I, Section 7.

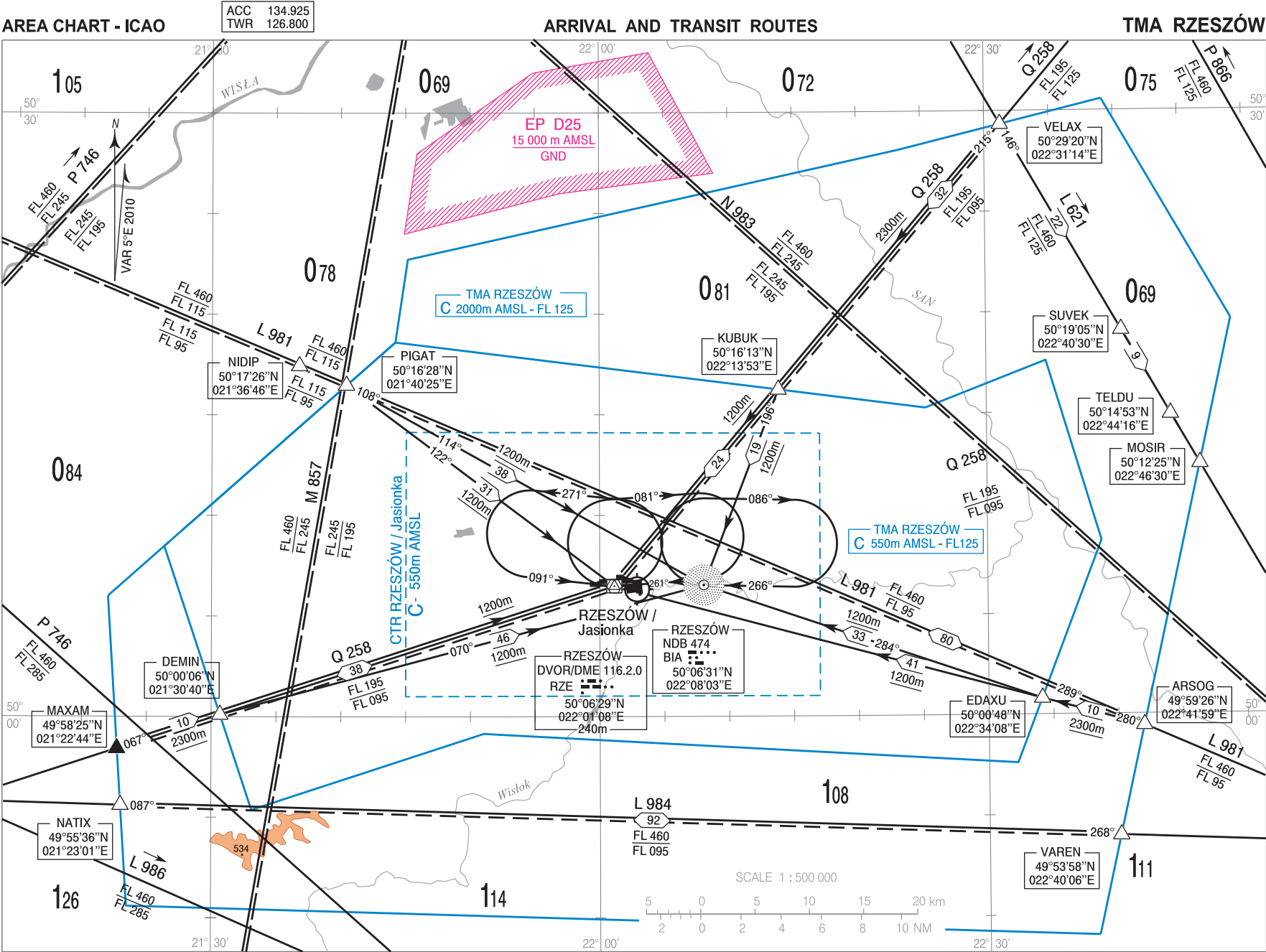
AERODROME ELEV 94 m
HEIGHTS RELATED TO AD ELEV

APP	135.525
TWR	119.975

POZNAŃ / Ławica

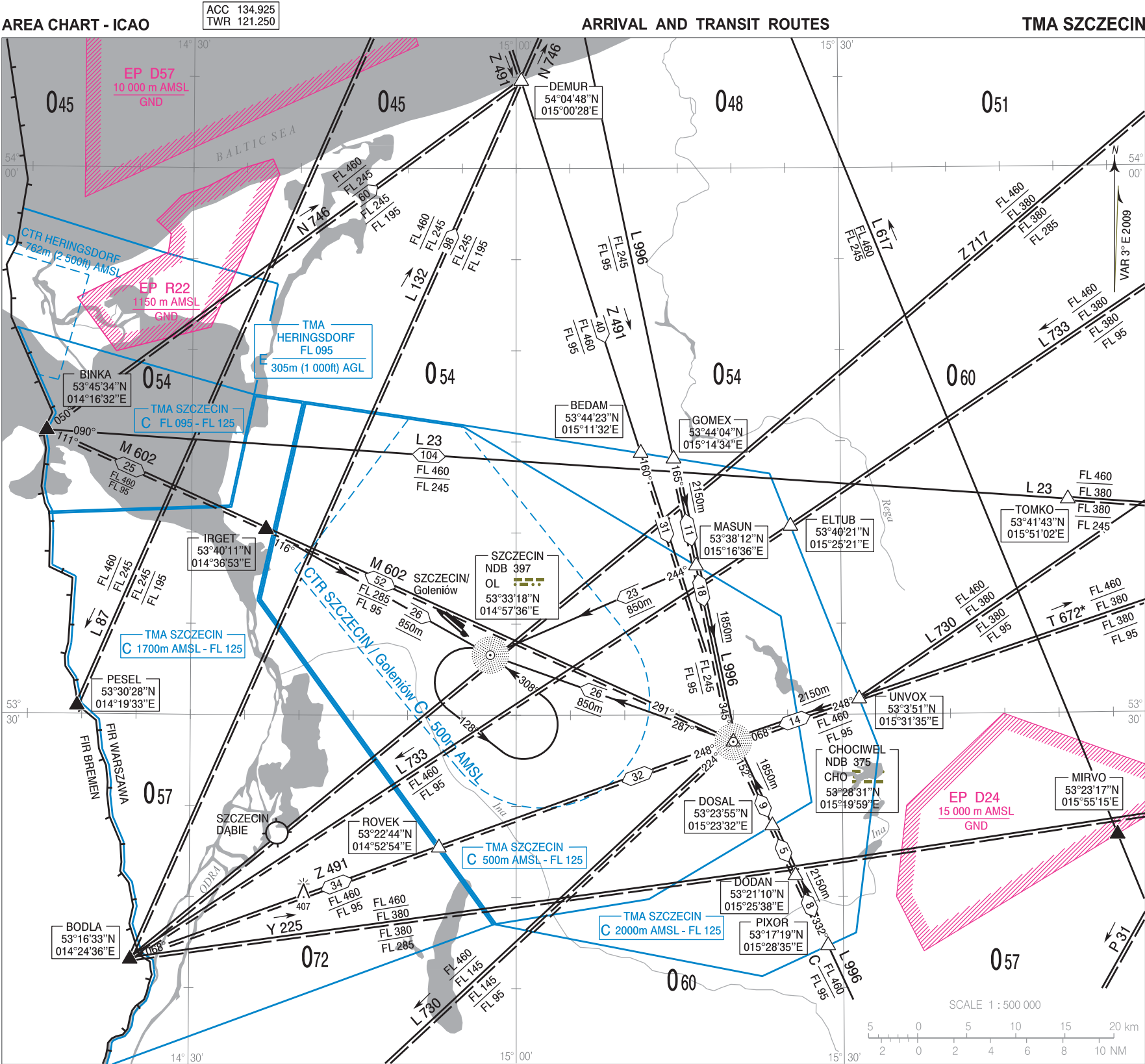
POINT ID	LATITUDE	LONGITUDE	POINT DESCRIPTION
MIKE	52°14'00"N	016°50'00"E	Castle in Mosina
NOVEMBER	52°27'55"N	016°51'34"E	Junction of railway lines in Strzeszyn
WHISKEY	52°22'33"N	016°37'12"E	Niepruszewskie Lake
SIERRA	52°22'40"N	016°49'32"E	Railway station at Poznań-Junikowo
ZULU	52°10'00"N	017°10'00"E	Castle in Zaniemyśl
CHARLIE	52°30'41"N	016°44'25"E	Church in Rokitnica
ECHO	52°12'41"N	017°17'09"E	Level crossing in Kijewo
KILO	52°19'53"N	017°10'16"E	Warehouses in Kleszczewo
TANGO	52°27'11"N	016°58'48"E	Sewage treatment plant in Koziegłowy

* excluding CTR POZNAŃ / Ławica and MCTR / MATZ EPKS



LEGEND	
TERMINAL CONTROL AREA (TMA)	
CONTROL ZONE (CTR)	
REPORTING POINT (Compulsory)	
(On request)	
RNAV ROUTE	
INBOUND ROUTING	
CONDITIONAL ROUTE	
TRANSIT ROUTING	
DISTANCE IN KILOMETRES	
'AT OR ABOVE' ALTITUDE / FLIGHT LEVEL	1000m
MAGNETIC BEARING	335°
RADIO NAVIGATION AID	NAME IDENTIFICATION AND FREQUENCY RZESZÓW DVOR/DME 116.2.0 RZE COORDINATES ELEVATION OF DME SITE 50°06'29"N 022°01'08"E 240m

Notes:
1. Elevation in metres.





POINT ID	LATITUDE	LONGITUDE	DESCRIPTION
ALPHA	52°03'48"N	020°44'36"E	Warehouse in Siestrzeń town
BRAVO	52°11'03"N	020°36'50"E	Factory in Błonie town
DELTA	52°20'36"N	021°13'40"E	Wolomin town
ECHO	52°10'42"N	020°59'00"E	Airport Hotel Okęcie
FOXTROT	52°15'39"N	020°44'08"E	1 km north of Borzęcin Duży road intersection
GOLF	51°59'27"N	021°14'05"E	Rail bridge in Góra Kalwaria town
JULIETT	52°22'40"N	020°55'00"E	Jabłonna town
KILO	52°05'29"N	021°14'15"E	Sewage-treatment plant in Karczew town
MIKE	52°13'22"N	021°15'00"E	Intersection in Zakrętk town
NOVEMBER	52°13'03"N	021°05'50"E	Siekierski Bridge
OSCAR	52°11'51"N	021°03'06"E	Joint at Czerniakowska Street
PAPA	52°18'17"N	021°05'02"E	Shopping centre (Toruńska/Radzywińska intersection)
ROMEO	52°08'06"N	020°53'22"E	Shopping centre Janki
TANGO	51°58'14"N	020°50'01"E	Factory in Tarczyn town
WHISKEY	52°09'25"N	020°56'59"E	Radar tower
X-RAY	52°06'31"N	020°49'51"E	Shopping centre Maximus
ZULU	52°17'25"N	021°00'39"E	Żerań intersection

SCALE 1 : 250 000



AERODROME ELEV 110 m
HEIGHTS RELATED TO AD ELEV

APP	128.800
FIS	125.050
DIRECTOR	119.450
TWR	129.375
	118.300

VFR
ARRIVAL, DEPARTURE AND TRANSIT ROUTESWARSAW
CHOPIN AIRPORT

AERODROME MINIMA

AIRCRAFT TYPE		DAY		NIGHT	
		CEILING (m)	VISIBILITY (m)	CEILING (m)	VISIBILITY (m)
ALL AEROPLANES		500	5 000	500	5 000
SPECIAL	HELICOPTERS	200	2 000	300	3 000
	OTHER AICRAFT	200	2 000	500	5 000

3.	Wymiary strefy TLOF i/lub strefy FATO, rodzaj nawierzchni, nośność oraz oznakowanie NIL	TLOF and FATO area dimensions, surface, strength and marking NIL
4.	Kierunki geograficzne i magnetyczne FATO NIL	True and MAG BRG of FATO NIL
5.	Deklarowane rozporządzalne długości NIL	Declared distances available NIL
6.	Światła podejścia i światła FATO NIL	Approach and FATO lighting NIL
7.	Uwagi Procedury dla śmigłowców: patrz punkt 2.22.3.	Remarks Procedures for helicopters: see point 2.22.3.

EPWR AD 2.17	PRZESTRZEŃ SŁUŻB RUCHU LOTNICZEGO	AIR TRAFFIC SERVICES AIRSPACE

Oznaczenie przestrzeni powietrznej oraz współrzędne geograficzne jej granic bocznych (WGS-84) Airspace designation and geographical coordinates of its lateral limits (WGS-84)	Granice pionowe Vertical limits (AMSL)	Klasyfikacja przestrzeni powietrznej Airspace classification	Znak wywoławczy oraz język(i) używane przez organ ATS ATS unit call sign Language(s)
1	2	3	4
WROCLAW/Strachowice CTR Linia łącząca następujące punkty:/The line joining the following points: 51°06'01"N 016°33'52"E 51°14'11"N 016°39'28"E 51°05'33"N 017°08'42"E 50°57'38"N 017°02'40"E 51°06'01"N 016°33'52"E	640 m (2100 ft) GND	[C]	WROCLAW WIEŻA (120.250 MHz) PL WROCLAW TOWER (120.250 MHz) EN

5	Bezwzględna wysokość przejściowa Transition altitude	2000 m (6500 ft) AMSL

Uwagi	Remarks
NIL	NIL

EPWR AD 2.18	URZĄDZENIA ŁĄCZNOŚCI SŁUŻB RUCHU LOTNICZEGO	AIR TRAFFIC SERVICES COMMUNICATION FACILITIES

Opis służby Service designation	Znak wywoławczy Call sign	Częstotliwość Frequency (MHz)	Godziny pracy Hours of operation
1	2	3	4
APP	POZNAŃ ZBLIŻANIE POZNAŃ APPROACH	127.225	H24
TWR	WROCLAW WIEŻA WROCLAW TOWER	120.250	H24
ATIS	-	124.325	H24

Uwagi	Remarks
NIL	NIL

- b) przy lądowaniu:
- gdy pułap chmur jest niższy niż 150 m (500 ft) nad wzniesieniem lotniska lub kiedy widzialność pozioma jest mniejsza niż 1900 m; lub
 - przy podejściu do lądowania, którego pionowe minima operacyjne (OCH) są większe niż 100 m (300 ft) nad wzniesieniem lotniska i:
- 1) pułap chmur jest niższy niż 240 m (800 ft) nad wzniesieniem lotniska; lub
 - 2) widzialność pozioma jest mniejsza niż 3000 m;
- c) podczas startu, kiedy widzialność pozioma jest mniejsza niż 1900 m;
- d) kiedy został podany lub jest prognozowany uskok wiatru albo są spodziewane burze mające wpływ na podejścia i odloty;
- e) gdy składowa wiatru bocznego, włączając porywy przekracza 28 km/h (15 kt) lub gdy składowa wiatru tylnego, włączając porywy przekracza 9 km/h (5 kt).

2.21.2. PROCEDURY OGRANICZENIA HAŁASU

Operatorzy statków powietrznych wykonujący operacje lotnicze na lotnisku WROCŁAW/Strachowice powinni stosować procedury ograniczenia hałasu odpowiednie dla danego typu statku powietrznego w celu zmniejszenia poziomu hałasu lotniczego w bezpośredniej okolicy lotniska.

Odloty z RWY 11 oraz RWY 29 należy wykonywać następująco: odlot wzdłuż przedłużonej osi RWY do osiągnięcia wysokości 600 m (2000 ft) AAL [na wysokości 730 m (2400 ft) AMSL], następnie wykonać zakręt zgodnie z zezwoleniem służby kontroli ruchu lotniczego.

W przypadku braku procedur ograniczenia hałasu dostosowanych do typu statku powietrznego zaleca się, aby odloty od RWY 11 oraz RWY 29 wykonywać według przykładowej procedury ograniczenia hałasu podczas wznoszenia w odlocie (NADP1), zgodnie z załącznikiem do rozdziału 3 ICAO Doc 8168 Procedury służb żeglugi powietrznej - Operacje statków powietrznych, tom 1 - Procedury lotu, część 1, dział 7.

2.21.3. OGRANICZENIE EMISJI HAŁASU

W celu zmniejszenia emisji hałasu zaleca się w miarę możliwości ograniczenie wykorzystania rewersu silników, stosowanie wydłużonego dobiegu po lądowaniu oraz redukcję mocy silników podczas startu poprzez wykorzystanie pełnego dystansu drogi startowej.

Samoloty lądujące między 2100-0500 (2000-0400)¹⁾ UTC na kierunku "29", gdy pozwala na to sytuacja w ruchu lotniczym, powinny kołować na płyty postojowe 1 oraz 3 po drodze startowej.

Statki powietrzne z własnym napędem kołują po płytach postojowych z minimalną mocą silników.

Wszelkie próby silników dopuszczalne są po uzyskaniu zezwolenia od ATC, jedynie na progu RWY 29 lub na skrzyżowaniu dróg kołowania A i B.

Czas pracy urządzeń pokładowych (w tym klimatyzacji), APU bądź korzystanie z zewnętrznych urządzeń GPU powinien być ograniczony do minimum.

2.21.4. MONITOROWANIE HAŁASU LOTNICZEGO

2.21.4.1 Zarządzający lotniskiem WROCŁAW/Strachowice prowadzi ciągle pomiary hałasu lotniczego w środowisku.

System monitorowania hałasu lotniczego składa się z dwóch stałych punktów pomiarowych zlokalizowanych w otoczeniu lotniska. System będzie sukcesywnie rozbudowywany.

¹⁾ - patrz GEN 2.1.

for landing in conditions:

- when the ceiling is lower than 150 m (500 ft) above aerodrome elevation or when the horizontal visibility is less than 1900 m, or
- when the approach requires vertical minima greater than 100 m (300 ft) above aerodrome elevation and:

- 1) the ceiling is lower than 240 m (800 ft) above aerodrome elevation; or
- 2) the visibility is less than 3000 m;

for take-off when the visibility is less than 1900 m;

when windshear has been reported or forecasted or when thunderstorms are expected to affect the approach or departure;

when the cross-wind component, including gusts, exceeds 28 km/h (15 kt), or the tail-wind component, including gusts, exceeds 9 km/h (5 kt).

NOISE ABATEMENT PROCEDURES

The aircraft operators who perform air operations at WROCŁAW/Strachowice aerodrome should apply to noise abatement procedures equivalent for certain type of aircraft in order to reduce the level of noise in the direct area of the aerodrome.

Departures from RWY 11 and RWY 29 shall be performed as follows; track the extended RWY centre line to reach 600 m (2000 ft) AAL [730 m (2400 ft) AMSL], thereafter, commence turn as per ATC clearance.

If no noise abatement procedures adequate for the aircraft type are available, it is recommended that departures from RWY 11 and RWY 29 be performed in accordance with ICAO Noise Abatement Departure Procedure 1 (NADP1) as specified in the Appendix to chapter 3 of ICAO 8168, Procedures for Air Navigation Services - Aircraft Operations, Volume 1 - Flight Procedures, Part 1, section 7.

LIMITATION OF NOISE EMISSION

In order to limit the noise emission, it is recommended to possibly limit the use of reverse function of engines, use the extended landing distance after landing and reduce the engine power during take-off by using the full distance of the runway.

The aircraft landing between 2100-0500 (2000-0400)¹⁾ UTC at "29" direction, if situation of air traffic allows, should taxi to apron 1 and apron 3 by using the runway.

Self-propelled aircraft shall taxi on aprons with minimum engine power.

All engine tests are allowed after the ATC permission only at the threshold of RWY 29 or at the crossing of taxiways A and B.

The operating time of the aircraft equipment (i.e. air-condition) or the use of APU's or GPU's should be reduced to a minimum.

MONITORING THE AVIATION NOISE

The operator of WROCŁAW/Strachowice permanently monitors the aviation noise emitted into the environment.

The Aviation Noise Monitoring System consists of 2 stationary measurement points located in the surroundings of the aerodrome. The system will be consecutively developed.

¹⁾ - see GEN 2.1.

Nr punktu Point No.	Nazwa Name	Współrzędne Coordinates
1	Harcerska	51°04'53.32"N 016°57'49.67"E
2	Zarembowicza	51°06'30.88"N 016°53'32.82"E

2.21.4.2 Zarządzający lotniskiem WROCŁAW/Strachowice prowadzi rejestr świadectw zdatości w zakresie hałasu dla statków powietrznych wykonujących operacje do/z lotniska WROCŁAW/Strachowice.

The operator of WROCŁAW/Strachowice keeps noise certificate records of aircraft operating to/from WROCŁAW/Strachowice aerodrome.

EPWR AD 2.22	PROCEDURY LOTU	FLIGHT PROCEDURES
	STOSOWANE JEDNOSTKI MIARY W celu usprawnienia ruchu lotniczego w rejonie lotniska WROCŁAW (TMA POZNAŃ SOUTH), organ kontroli ruchu lotniczego zapewniający służbę kontroli zbliżania oraz organ zapewniający kontrolę lotniska będzie posługiwał się niemetrycznymi jednostkami miar (Non-SI), to jest: - <i>milami morskimi</i> (NM) przy wyrażaniu odległości w nawigacji, - <i>stopami</i> (ft) przy wyrażaniu wysokości względnych, bezwzględnych i elewacji, - <i>węzlami</i> (kt) przy wyrażaniu prędkości poziomej, - <i>stopami na minutę</i> przy wyrażaniu prędkości pionowej. Jedynie na wyraźne żądanie załogi statku powietrznego zgłoszone w chwili nawiązania pierwszego kontaktu radiowego z organem ruchu lotniczego zapewniającym kontrolę zbliżania, kontroler ruchu lotniczego będzie posługiwał się metrycznymi jednostkami miar (układ SI) podanym w rozdziale GEN 2.1 AIP Polska.	APPLICABLE UNITS OF MEASUREMENT In order to facilitate air traffic in the vicinity of WROCŁAW aerodrome (TMA POZNAŃ SOUTH) the air traffic control unit providing Approach Control function will use non-metric units of measurement (Non-SI) as follows: - <i>nautical miles</i> (NM) expressing distance in navigation, - <i>feet</i> (ft) expressing heights, altitudes and elevations, - <i>knots</i> (kt) expressing horizontal speed, - <i>feet per minute</i> expressing vertical speed. The air traffic controller will use metric units of measurement (SI) published in chapter GEN 2.1 of AIP Poland only after prior request of the aircraft crew submitted by radio at the time of first radio contact with the unit providing Approach Control.
2.22.1	NAWIAZYWANIE ŁĄCZNOŚCI PO STARCIE Jeśli organ kontroli lotniska (TWR) nie nakaze inaczej, załogi wszystkich odlatających statków powietrznych powinny - tak szybko, jak to możliwe - po starcie nawiązywać łączność z APP POZNAŃ na częstotliwości 127,225 MHz.	ESTABLISHING COMMUNICATION AFTER TAKE-OFF If not specified otherwise by TWR, crews of all departing aircraft shall as soon as possible after take-off establish communication with POZNAŃ APPROACH on the frequency of 127.225 MHz.
2.22.2.	PROCEDURY DLA LOTÓW VFR Doloty i odloty VFR do/z lotniska WROCŁAW/Strachowice mogą odbywać się po następujących trasach VFR: - punkt "KILO" (Kostomłoty) 51°02'54"N 016°36'48"E do punktu "SIERRA" (Smolec) 51°04'30"N 016°53'02"E - punkt "GOLF" (Gniechowice) 50°59'22"N 016°50'03"E do punktu "SIERRA" (Smolec) 51°04'30"N 016°53'02"E - punkt "MIKE" (Mrozów) 51°11'00"N 016°47'38"E do punktu "NOVEMBER" (zakład przemysłowy) 51°07'33"N 016°54'11"E - punkt "BRAVO" (Most Milenijny) 51°08'04"N 016°59'42"E do punktu "NOVEMBER" (fabryka) 51°07'33"N 016°54'11"E Wysokość lotu po trasach: 150 - 300 m AGL. Przy dużym natężeniu ruchu lotniczego statek wykonujący lot VFR może otrzymać, w razie potrzeby, polecenie oczekiwania nad punktem: NOVEMBER 51°07'33"N 016°54'11"E (fabryka) Procedurę oczekiwania wykonać na północny-wschód od fabryki nie przekraczając linii kolejowych. Wysokość oczekiwania nad punktem NOVEMBER wynosi 1400 ft (427 m) AMSL ze względu na ograniczenie hałasu, o ile służba kontroli ruchu lotniczego nie udzieli innych warunków wykonywania lotu.	PROCEDURES FOR VFR FLIGHTS VFR arrivals and departures to/from WROCŁAW/Strachowice aerodrome may be conducted along the following VFR routes: - point "KILO" (Kostomłoty village) 51°02'54"N 016°36'48"E to point "SIERRA" (Smolec village) 51°04'30"N 016°53'02"E - point "GOLF" (Gniechowice village) 50°59'22"N 016°50'03"E to point "SIERRA" (Smolec village) 51°04'30"N 016°53'02"E - point "MIKE" (Mrozów village) 51°11'00"N 016°47'38"E to point "NOVEMBER" (factory) 51°07'33"N 016°54'11"E - point "BRAVO" (Milenijny Bridge) 51°08'04"N 016°59'42"E to point "NOVEMBER" (factory) 51°07'33"N 016°54'11"E. Height of flights along routes: 150 - 300 m AGL. In case of air traffic congestion, an aircraft flying under VFR may expect holding at the following point: NOVEMBER 51°07'33"N 016°54'11"E (factory) Perform holding to the north-east of the factory, not passing the railways. The holding altitude over NOVEMBER point shall be 1400 ft (427 m) AMSL due to noise reduction unless instructed otherwise by the air traffic control service.
2.22.3.	PROCEDURY DLA LOTÓW IFR	PROCEDURES FOR IFR FLIGHTS
2.22.3.1.	PROCEDURA UTRATY ŁĄCZNOŚCI DLA LOTÓW IFR Ustawić transponder na kod 7600 i kontynuować lot na ostatnio nakazanym przez ATC poziomie lotu do NDB "WRW". Nad tym NDB zniżyć się do wysokości bezwzględnej 1150 m (3800 ft), a następnie wykonać podejście według wskazań przyrządów na RWY 29, po czym wykonać podejście i lądować na dogodnej, w zależności od kierunku wiatru, drodze startowej.	RADIO COMMUNICATION FAILURE PROCEDURE Set the transponder to code 7600 and continue flight at the flight level/altitude last assigned by the ATC to NDB "WRW". Descend over NDB "WRW" to altitude 1150 m (3800 ft) and then execute an instrument approach for RWY 29 and conduct another approach and landing on the appropriate runway depending on wind conditions.
2.22.4.	PROCEDURY DLA ŚMIGŁOWCÓW	PROCEDURES FOR HELICOPTERS
2.22.4.1.	PRZYLOT ŚMIGŁOWCÓW NA LOTNISKO WROCŁAW/STRACHOWICE Załogi śmigłowców wykonujące dolot do lotniska WROCŁAW/Strachowice po uzyskaniu zgody na podejście, powinny wykonać to podejście możliwie najkrótszą drogą do wyznaczonej strefy przyziemienia. Wraz z zezwoleniem na podejście organ kontroli lotniska wyznaczy miejsce przyziemienia, przy czym należy oczekiwać, że będzie to próg drogi startowej będącej aktualnie w użyciu lub skrzyżowanie dróg kołowania TWY A i TWY B.	HELICOPTER ARRIVALS TO WROCŁAW/STRACHOWICE AERODROME Helicopter crews, after obtaining approach clearance, are requested to carry out approach to the assigned touchdown zone via the shortest possible route. Along with the approach clearance the aerodrome control unit shall indicate the touchdown zone which is expected to be the THR runway being currently in use or the intersection of TWY A and TWY B.

Załogi śmigłowców na płozach są zobowiązane przekazać informację o rodzaju podwozia podczas pierwszego nawiązania łączności z TWR WROCŁAW.

W celu utrzymania sprawnego przepływu ruchu lotniczego, załogi śmigłowców na płozach nie wykonują przyziemienia, jedynie zniżają lot do wysokości podlotu i możliwie szybko opuszczają strefę lądowania w wyznaczoną drogę do kołowania, chyba, że kontroler nakaże inaczej.

2.22.4.2. ODLÓT ŚMIGŁOWCÓW Z LOTNISKA WROCŁAW/STRACHOWICE

Załogi śmigłowców mogą spodziewać się startu z drogi startowej będącej aktualnie w użyciu lub skrzyżowania TWY A i TWY B.

Odlot powinien być wykonany możliwie najkrótszą trasą do pierwszego wyznaczonego przez TWR WROCŁAW punktu na trasie lotu.

Przyjmuje się, że załogi śmigłowców na płozach, po otrzymaniu zezwolenia zajęcia RWY, wykonają podlot i bez przyziemienia rozpoczną start, chyba, że kontroler nakaże inaczej.

W przypadku braku możliwości wykonania powyższych procedur, należy zgłosić to podczas pierwszego kontaktu z kontrolą lotniska. W takiej sytuacji śmigłowce wykonują start/lądowanie wykorzystując drogę startową będącą aktualnie w użyciu jako samoloty kategorii A zgodnie z dokumentem ICAO, Doc 8168 Procedury Służb Żeglugi Powietrznej - Operacje Statków Powietrznych Tom II - Opracowywanie Procedur z Widocznością i Według Wskazań Przyrządów, część I, dział 4, rozdział 1, punkt 1.8.8.

Procedury opisane w punktach 2.22.4.1 i 2.22.4.2 nie dotyczą śmigłowców lotnictwa sanitarnego i państwowego, dla których wyznaczono inne miejsca do startów i lądowań na lotnisku WROCŁAW/Strachowice.

Skid-based helicopter crews shall report the undercarriage type upon initial contact with WROCŁAW TWR.

In order to ensure efficient air traffic flow, skid-based helicopter crews shall descend to air taxi height instead of making full touchdown and vacate the landing zone into the assigned TWY as soon as possible unless instructed otherwise by the air traffic controller.

HELICOPTER DEPARTURE FROM WROCŁAW/STRACHOWICE AERODROME

Helicopter crews shall expect departure from the runway being currently in use or the intersection of TWY A and TWY B.

Departure shall be carried out via the shortest possible route to the first en-route waypoint assigned by WROCŁAW TWR.

Skid-based helicopter crews, upon receiving line-up clearance, are expected to line-up and commence lift-off without touchdown unless instructed otherwise by the air traffic controller.

Crews of helicopters not able to comply with these requirements are obliged to notify the aerodrome control unit upon initial contact. In this case helicopter crews carry out operations on the runway in use as Category A aeroplanes in accordance with ICAO, Doc 8168 Procedures for Air Navigation Services - Aircraft Operations Vol. II - Construction of Visual and Instrument Flight Procedures, Part I, Section 4, Chapter 1, point 1.8.8.

The procedures described in 2.22.4.1 and 2.22.4.2 hereabove are not applicable to air rescue helicopters for which a separate landing area has been designated at WROCŁAW/Strachowice aerodrome.

EPWR AD 2.23	INFORMACJE DODATKOWE	ADDITIONAL INFORMATION

NIL

NIL

EPWR AD 2.24	MAPY DOTYCZĄCE LOTNISKA	CHARTS RELATED TO THE AERODROME

AD 2 EPWR 1-1-1 Mapa Lotniska - ICAO

Aerodrome Chart - ICAO

AD 2 EPWR 1-1-2 Strefa Wojskowa - Pas trawiasty

Military Zone - Grass Strip

AD 2 EPWR 2-1-1 Mapa Przeszkód Lotniskowych - ICAO Typ A
RWY 11/29

Aerodrome Obstacle Chart - ICAO Type A
RWY 11/29

Mapy Standardowych Dolotów Instrumentalnych (STAR) - ICAO

Standard Arrival Charts Instrument (STAR) - ICAO

AD 2 EPWR 5-1-1 RWY 11/29 WHISKEY

RWY 11/29 WHISKEY

AD 2 EPWR 5-1-3 RWY 29 VICTOR

RWY 29 VICTOR

Mapy Instrumentalnych Podejść - ICAO

Instrument Approach Charts - ICAO

AD 2 EPWR 6-1-1 ILS z or LOC z RWY 29 (CAT A/B/C/D)

ILS z or LOC z RWY 29 (CAT A/B/C/D)

AD 2 EPWR 6-1-3 ILS y or LOC y RWY 29 (CAT A/B/C/D)

ILS y or LOC y RWY 29 (CAT A/B/C/D)

AD 2 EPWR 6-3-1 NDB z RWY 29 (CAT A/B/C/D)

NDB z RWY 29 (CAT A/B/C/D)

AD 2 EPWR 6-3-3 NDB y RWY 29 (CAT A/B/C/D)

NDB y RWY 29 (CAT A/B/C/D)

AD 2 EPWR 6-3-5 NDB z RWY 11 (CAT A/B/C/D))

NDB z RWY 11 (CAT A/B/C/D)

AD 2 EPWR 6-3-7 NDB y RWY 11 (CAT A/B/C/D)

NDB y RWY 11 (CAT A/B/C/D)

AD 2 EPWR 7-2-1 Trasy Dolotowe i Odlotowe VFR

VFR Arrival and Departure Routes

STANDARD ARRIVAL CHART
INSTRUMENT
(STAR) - ICAO

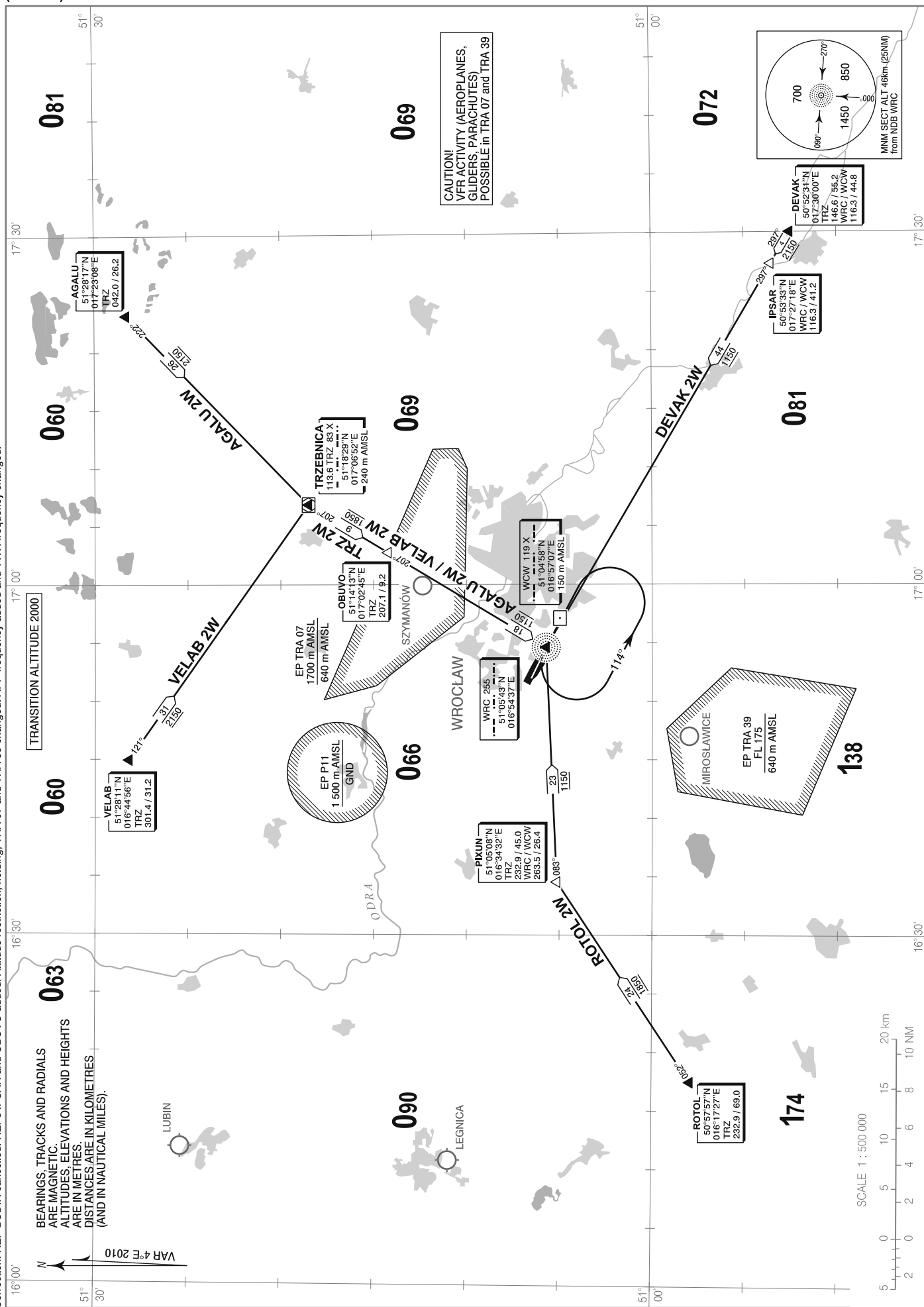
APP 127.225
TWR 120.250

WROCLAW / Strachowice

RWY 11/29

WHISKEY

Correction: REP BUDIR cancelled. REPs IPSAR and OBUVO added. Altitude restriction, holding, TRA 07 and TRA 39 changed. APP frequency added and TWR frequency changed.



**STANDARD ARRIVAL CHART
INSTRUMENT (STAR) - ICAO**
**WROCLAW/STRACHOWICE
RWY 11/29
STAR WITH ROUTE DESIGNATOR WHISKEY**

DESIGNATOR	IDENTIFICATION SIGNIFICANT POINTS		MAG TRACK (°)	DISTANCE KM (NM)	ALTITUDE RESTRICTIONS	REMARKS
AGALU 2W	▲	REP AGALU	222	26 (14)	<u>2150 m/7000 ft</u>	In case of active TRA 07, <u>1850 m/6000 ft</u>
	△	VOR/DME TRZ (IAF)	207	9 (5)	<u>1850 m/6000 ft</u>	
	△	REP OBUVO	207	18 (10)	<u>1150 m/3800 ft</u>	
	▲	NDB WRC				
ROTOL 2W	▲	REP ROTOL	052	24 (13)	<u>1850 m/6000 ft</u>	
	△	REP PIXUN	083	26 (14)	<u>1150 m/3800 ft</u>	
	▲	NDB WRC				
TRZ 2W	▲	VOR/DME TRZ	207	9 (5)	<u>1850 m/6000 ft</u>	In case of active TRA 07 <u>1850 m/6000 ft</u>
	△	REP OBUVO	207	18 (10)	<u>1150 m/3800 ft</u>	
	▲	NDB WRC				
VELAB 2W	▲	REP VELAB	121	31 (17)	<u>2150 m/7000 ft</u>	In case of active TRA 07 <u>1850 m/6000 ft</u>
	△	VOR/DME TRZ (IAF)	207	9 (5)	<u>1850 m/6000 ft</u>	
	△	REP OBUVO	207	18 (10)	<u>1150 m/3800 ft</u>	
	▲	NDB WRC				
DEVAK 2W	▲	REP DEVAK	297	4 (2)	<u>2150 m/7000 ft</u>	
	△	REP IPSAR	297	44 (24)	<u>1150 m/3800 ft</u>	
	▲	NDB WRC				

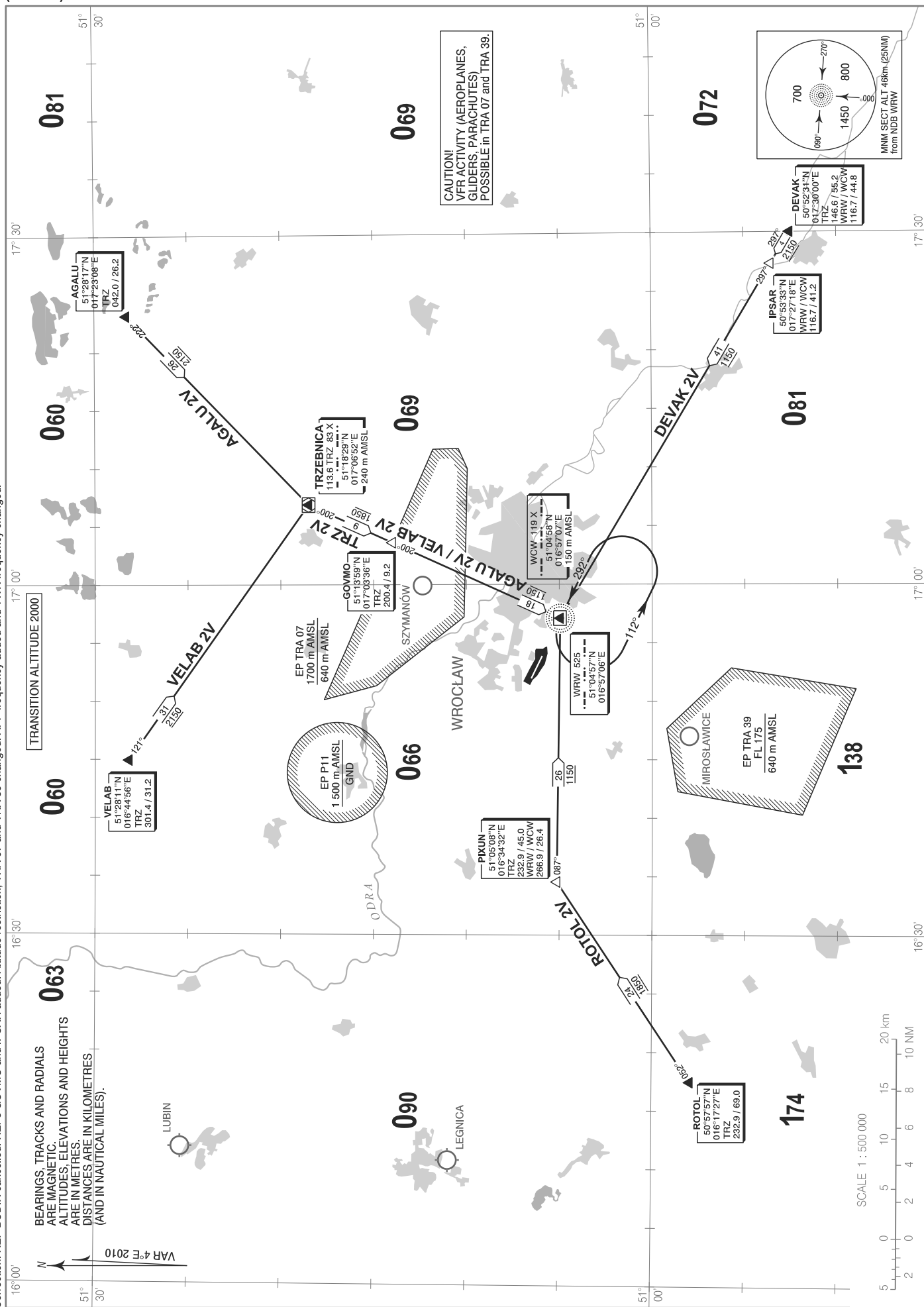
STANDARD ARRIVAL CHART
INSTRUMENT
(STAR) - ICAO

WROCLAW / Strachowice

RWY 29
VICTOR

APP 127.225
TWR 120.250

Correction: REP BUDIR cancelled. REPs GOVMO and IPSAR added. Altitude restriction, TRA 07 and TRA 39 changed. APP frequency added and TWR frequency changed.



**STANDARD ARRIVAL CHART
INSTRUMENT (STAR) - ICAO**
**WROCLAW/STRACHOWICE
RWY 29
STAR WITH ROUTE DESIGNATOR VICTOR**

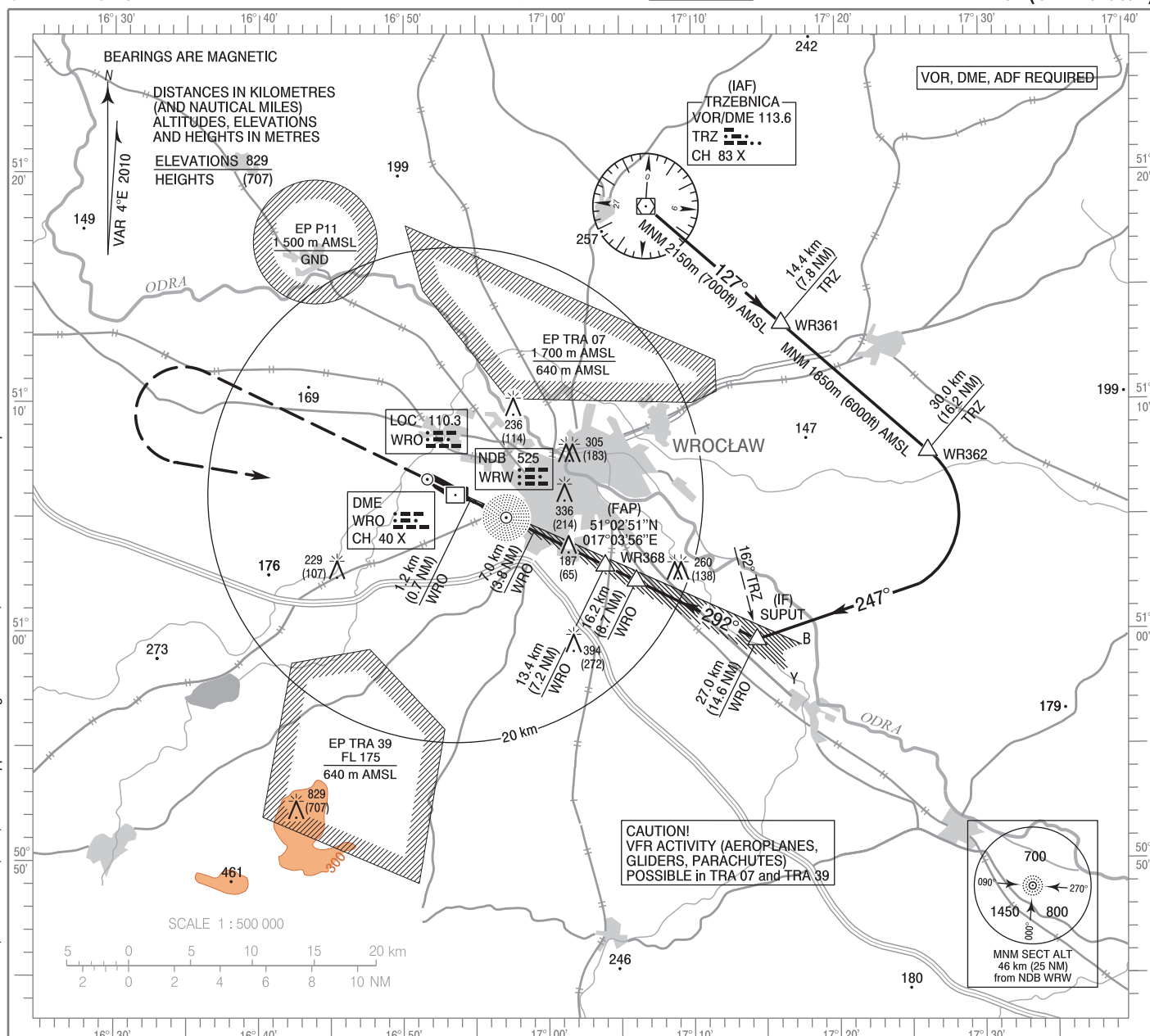
DESIGNATOR	IDENTIFICATION SIGNIFICANT POINTS		MAG TRACK (°)	DISTANCE KM (NM)	ALTITUDE RESTRICTIONS	REMARKS
AGALU 2V	▲	REP AGALU	222	26 (14)	<u>2150 m/7000 ft</u>	In case of active TRA 07, <u>1850 m/6000 ft</u>
	△	VOR/DME TRZ	200	9 (5)	<u>1850 m/6000 ft</u>	
	△	REP GOVMO	200	18 (10)	<u>1150 m/3800 ft</u>	
	▲	NDB WRW				
ROTOL 2V	▲	REP ROTOL	052	24 (13)	<u>1850 m/6000 ft</u>	
	△	REP PIXUN	087	26 (14)	<u>1150 m/3800 ft</u>	
	▲	NDB WRW				
TRZ 2V	▲	VOR/DME TRZ	200	9 (5)	<u>1850 m/6000 ft</u>	In case of active TRA 07 <u>1850 m/6000 ft</u>
	△	REP GOVMO	200	18 (10)	<u>1150 m/3800 ft</u>	
	▲	NDB WRW				
VELAB 2V	▲	REP VELAB	121	31 (17)	<u>2150 m/7000 ft</u>	In case of active TRA 07 <u>1850 m/6000 ft</u>
	△	VOR/DME TRZ	200	9 (5)	<u>1850 m/6000 ft</u>	
	△	REP GOVMO	200	18 (10)	<u>1150 m/3800 ft</u>	
	▲	NDB WRW				
DEVAK 2V	▲	REP DEVAK	297	4 (2)	<u>2150 m/7000 ft</u>	
	△	REP IPSAR	297	41 (22)	<u>1150 m/3800 ft</u>	
	▲	NDB WRW				

INSTRUMENT
APPROACH
CHART - ICAOAERODROME ELEV 123 m
THR RWY 29 ELEV 122 m
HEIGHTS RELATED TO THR RWY 29APP 127.225
TWR 120.250

WROCLAW / Strachowice

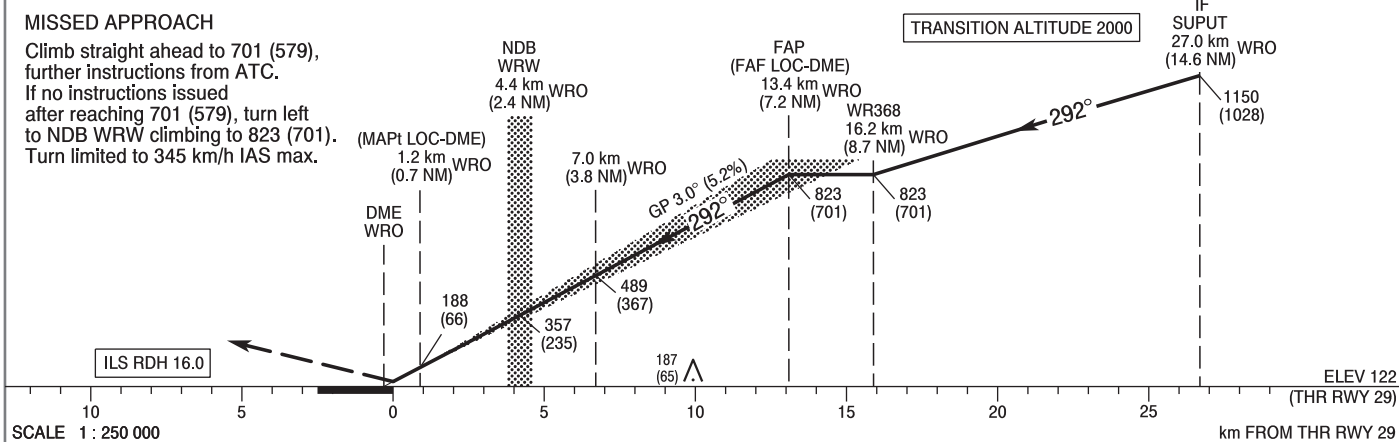
ILS z or LOC z
RWY 29 (CAT A/B/C/D)

Correction: Initial, intermediate, final, missed approach segments. TRA 07, TRA 39, APP and TWR frequencies. Tables. Table on the reverse.



MISSED APPROACH

Climb straight ahead to 701 (579), further instructions from ATC.
If no instructions issued after reaching 701 (579), turn left to NDB WRW climbing to 823 (701). Turn limited to 345 km/h IAS max.



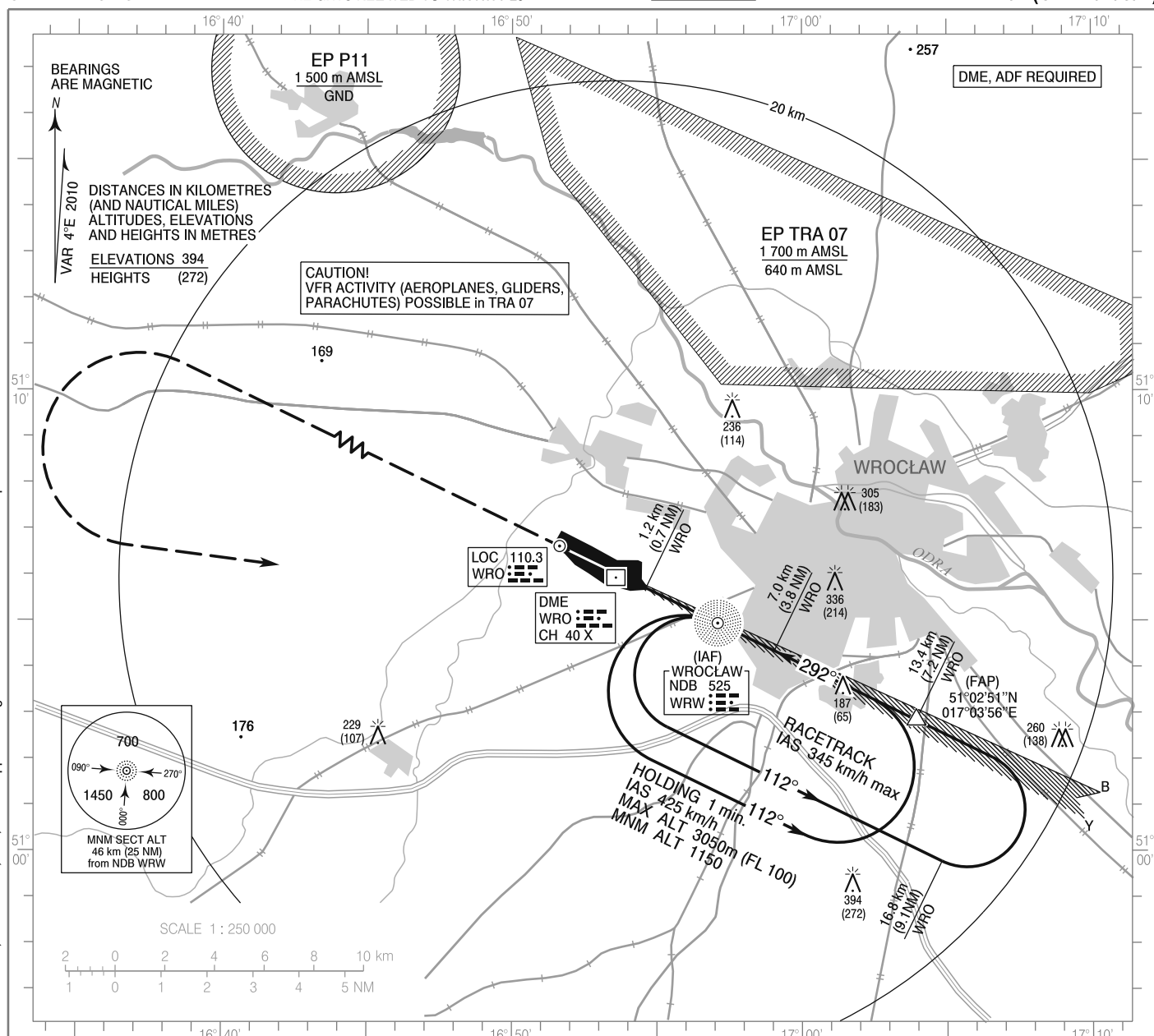
OCA (OCH)						Distance FAF - MAPt 12.1 km (6.5 NM)								
Cat. of ACFT		A	B	C	D	Speed	km / h	100	125	150	200	250	300	350
Straight - in	Cat. I	182 (60)	185 (63)	188 (66)	191 (69)	Time	min : s	7:16	5:49	4:50	3:38	2:54	2:25	2:04
	LOC-DME	265 (140)	265 (140)	265 (140)	265 (140)	Rate of descent	m / s	1.5	1.8	2.2	2.9	3.6	4.4	5.1
						Final approach distance / altitude (height)								
Circling* (OCH AAL)		265 (140)	275 (150)	305 (180)	335 (210)	Distance	10 km (5.4 NM)	8 km (4.3 NM)	6 km (3.2 NM)	4 km (2.2 NM)				
*Circling south of aerodrome only.						Altitude (height)	650 (525)	545 (420)	440 (315)	335 (210)				

INSTRUMENT
APPROACH
CHART - ICAOWROCLAW / Strachowice
ILS z or LOC z
RWY 29 (CAT A/B/C/D)

FIX / POINT	LATITUDE	LONGITUDE	FIX FORMATION	
IAF VOR/DME TRZ	51°18'29.4"N	017°06'51.5"E		
WR361	51°13'22.6"N	017°16'10.6"E	131.11° GEO (127° MAG) VOR TRZ	14.40 km (7.78 NM) DME TRZ
WR362	51°07'47.3"N	017°26'17.5"E	131.12° GEO (127° MAG) VOR TRZ	30.09 km (16.25 NM) DME TRZ
IF SUPUT	50°59'36.1"N	017°14'24.3"E	296.22° GEO (292° MAG) LOC WRO	27.02 km (14.59 NM) DME WRO
WR368	51°02'10.9"N	017°06'04.8"E	296.11° GEO (292° MAG) LOC WRO	16.17 km (8.73 NM) DME WRO
FAP (FAF LOC-DME)	51°02'50.7"N	017°03'56.0"E	296.09° GEO (292° MAG) LOC WRO	13.38 km (7.22 NM) DME WRO
MAPt (LOC-DME)	51°05'42.6"N	016°54'37.0"E	296.09° GEO (292° MAG) LOC WRO	1.28 km (0.69 NM) DME WRO
Final approach descent angle: 3.00°				

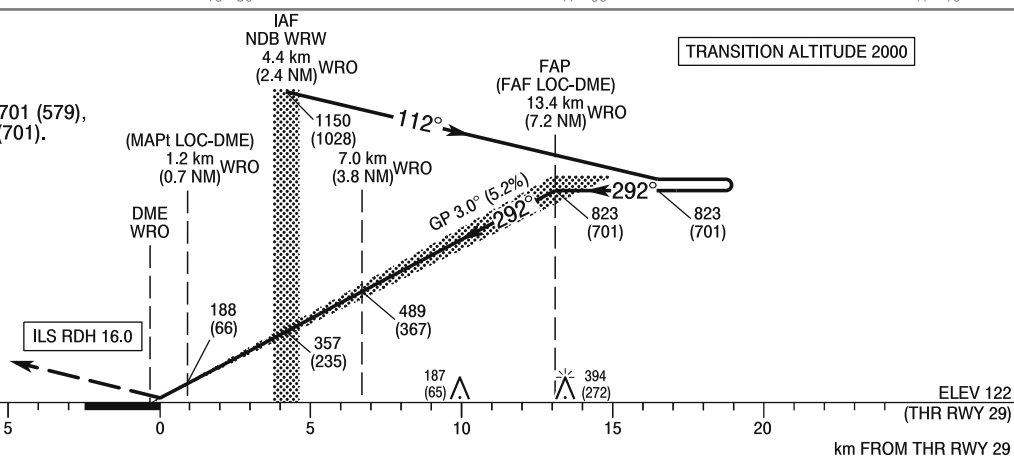
INSTRUMENT
APPROACH
CHART - ICAOAERODROME ELEV 123 m
THR RWY 29 ELEV 122 m
HEIGHTS RELATED TO THR RWY 29APP 127.225
TWR 120.250WROCLAW / Strachowice
ILS y or LOC y
RWY 29 (CAT A/B/C/D)

Correction: Initial, intermediate, final, missed approach segments. TRA 07. APP and TWR frequencies. Tables. Table on the reverse.



MISSED APPROACH

Climb straight ahead to 701 (579),
further instructions from ATC.
If no instructions issued after reaching 701 (579),
turn left to NDB WRW climbing to 823 (701).
Turn limited to 345 km/h IAS max.



OCA (OCH)						Distance FAF - MAPt 12.1 km (6.5 NM)								
Cat. of ACFT		A	B	C	D	Speed	km / h	100	125	150	200	250	300	350
Straight - in	Cat. I	182 (60)	185 (63)	188 (66)	191 (69)	Time	min : s	7:16	5:49	4:50	3:38	2:54	2:25	2:04
	LOC-DME	265 (140)	265 (140)	265 (140)	265 (140)	Rate of descent	m / s	1.5	1.8	2.2	2.9	3.6	4.4	5.1
						Final approach distance / altitude (height)								
Circling* (OCH AAL)		265 (140)	275 (150)	305 (180)	335 (210)	Distance	10 km (5.4NM)	8 km (4.3NM)	6 km (3.2NM)	4 km (2.2NM)				
*Circling south of aerodrome only.						Altitude (height)	650 (525)	545 (420)	440 (315)	335 (210)				

**INSTRUMENT
APPROACH
CHART - ICAO**

WROCŁAW / Strachowice
ILS y or LOC y
RWY 29 (CAT A/B/C/D)

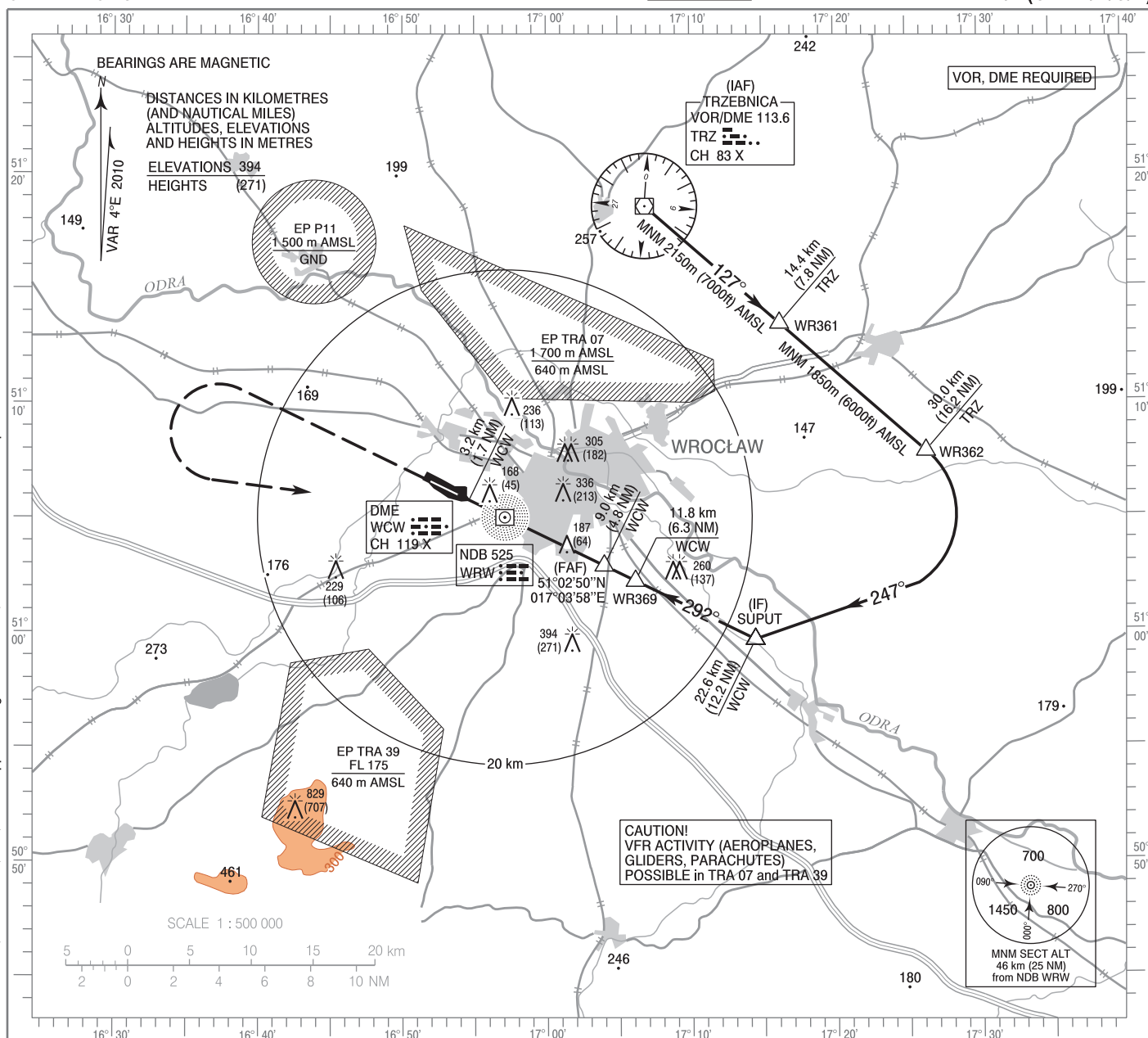
FIX / POINT	LATITUDE	LONGITUDE	FIX FORMATION	
IAF NDB WRW	51°04'56.9"N	016°57'05.7"E		
FAP (FAF LOC-DME)	51°02'50.7"N	017°03'56.0"E	296.09° GEO (292° MAG) LOC WRO	13.38 km (7.22 NM) DME WRO
MAPt (LOC-DME)	51°05'42.6"N	016°54'37.0"E	296.09° GEO (292° MAG) LOC WRO	1.28 km (0.69 NM) DME WRO
Final approach descent angle: 3.00°				

INSTRUMENT
APPROACH
CHART - ICAOAERODROME ELEV 123 m
THR RWY 29 ELEV 122 m
HEIGHTS RELATED TO AD ELEVAPP 127.225
TWR 120.250

WROCLAW / Strachowice

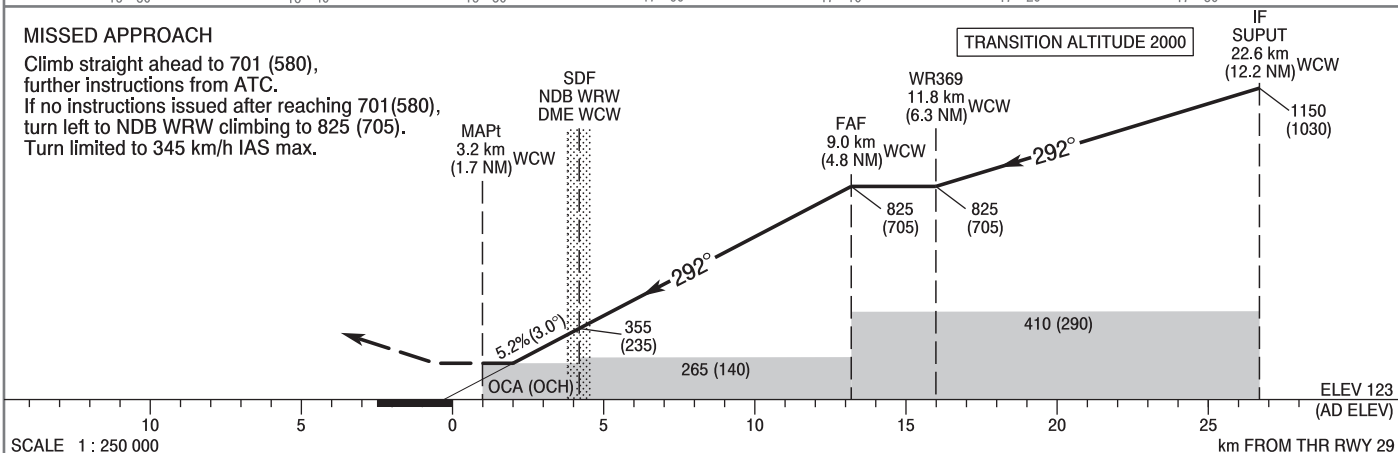
NDB z
RWY 29 (CAT A/B/C/D)

Correction: Initial, intermediate, final, missed approach segments. TRA 07, TRA 39, APP and TWR frequencies. Tables on the reverse.



MISSED APPROACH

Climb straight ahead to 701 (580),
further instructions from ATC.
If no instructions issued after reaching 701 (580),
turn left to NDB WRW climbing to 825 (705).
Turn limited to 345 km/h IAS max.



OCA (OCH)						Distance FAF - MAPt 12.2 km (6.6 NM)								
Cat. of ACFT		A	B	C	D	Speed	km / h	100	125	150	200	250	300	350
Straight - in		245 (120)	245 (120)	245 (120)	245 (120)	Time	min : s	7 : 18	5 : 50	4 : 52	3 : 39	2 : 55	2 : 26	2 : 05
						Rate of descent	m / s	1.5	1.8	2.2	2.9	3.6	4.4	5.1
		When stepdown fix not received												
		265 (140)	265 (140)	265 (140)	265 (140)									
Circling*		265 (140)	275 (150)	305 (180)	335 (210)	Distance	8 km (4.3 NM)		6 km (3.2 NM)		4 km (2.2 NM)		2 km (1.1 NM)	
*Circling south of aerodrome only.						Altitude (height)	765 (640)		660 (535)		555 (430)		450 (325)	

*Circling south of aerodrome only.

INSTRUMENT
APPROACH
CHART - ICAOWROCLAW / Strachowice
NDB z
RWY 29 (CAT A/B/C/D)

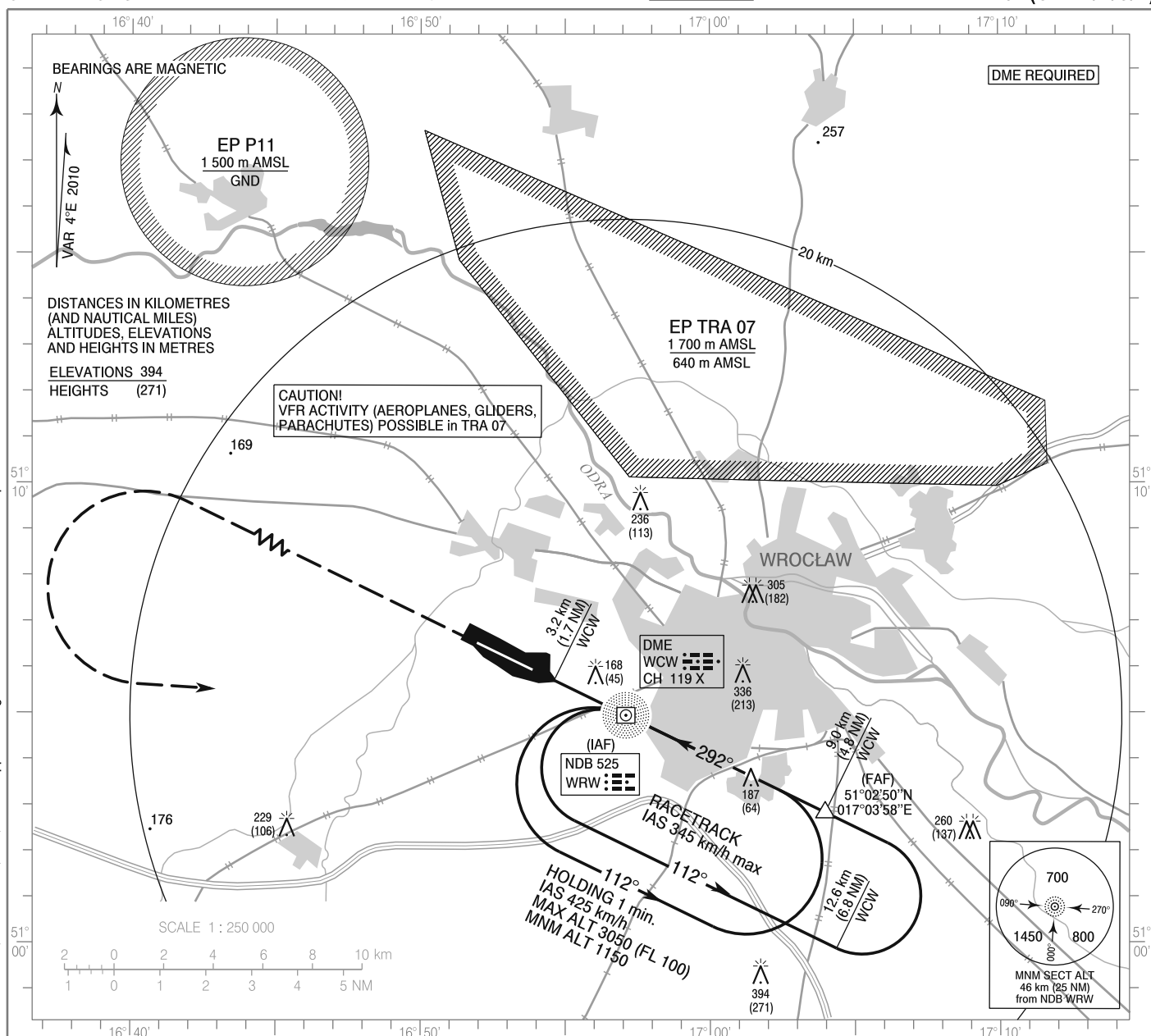
FIX / POINT	LATITUDE	LONGITUDE	FIX FORMATION	
IAF VOR/DME TRZ	51°18'29.4"N	017°06'51.5"E		
WR361	51°13'22.6"N	017°16'10.6"E	131.11° GEO (127° MAG) VOR TRZ	14.40 km (7.78 NM) DME TRZ
WR362	51°07'47.3"N	017°26'17.5"E	131.12° GEO (127° MAG) VOR TRZ	30.09 km (16.25 NM) DME TRZ
IF SUPUT	50°59'35.9"N	017°14'22.8"E	116.04° GEO (112° MAG) NDB WRW	22.51 km (12.15 NM) DME WCW
WR369	51°02'09.7"N	017°06'07.4"E	116.04° GEO (112° MAG) NDB WRW	11.75 km (6.34 NM) DME WCW
FAF	51°02'49.6"N	017°03'58.4"E	116.04° GEO (112° MAG) NDB WRW	8.95 km (4.83 NM) DME WCW
SDF NDB WRW	51°04'56.9"N	016°57'05.7"E		
MAPt	51°05'42.6"N	016°54'37.0"E	296.03° GEO (292° MAG) NDB WRW	3.22 km (1.74 NM) DME WCW
Final approach descent angle: 3.00°				

INSTRUMENT
APPROACH
CHART - ICAOAERODROME ELEV 123 m
THR RWY 29 ELEV 122 m
HEIGHTS RELATED TO AD ELEVAPP 127.225
TWR 120.250

WROCLAW / Strachowice

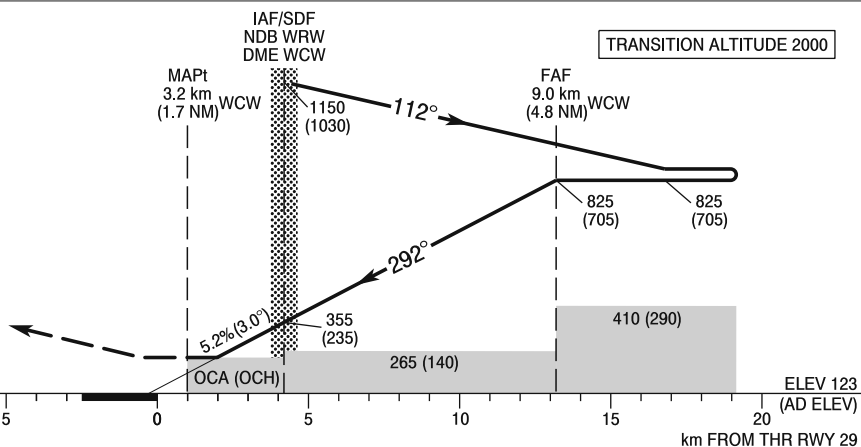
NDB y
RWY 29 (CAT A/B/C/D)

Correction: Initial, intermediate, final, missed approach segments. TRA 07. APP and TWR frequencies. Tables. Table on the reverse.



MISSED APPROACH

Climb straight ahead to 701 (580),
further instructions from ATC.
If no instructions issued after reaching 701 (580),
turn left to NDB WRW climbing to 825 (705).
Turn limited to 345 km/h IAS max.



SCALE 1 : 250 000

km FROM THR RWY 29

OCA (OCH)					Distance FAF - MAPt 12.2 km (6.6 NM)									
Cat. of ACFT		A	B	C	D	Speed	km / h	100	125	150	200	250	300	350
Straight - in		245 (120)	245 (120)	245 (120)	245 (120)	Time	min : s	7 : 18	5 : 50	4 : 52	3 : 39	2 : 55	2 : 26	2 : 05
						Rate of descent	m / s	1.5	1.8	2.2	2.9	3.6	4.4	5.1
		When stepdown fix not received												
		265 (140)	265 (140)	265 (140)	265 (140)									
Circling*		265 (140)	275 (150)	305 (180)	335 (210)	Distance	8 km (4.3 NM)		6 km (3.2 NM)		4 km (2.2 NM)		2 km (1.1 NM)	
*Circling south of aerodrome only.						Altitude (height)	765 (640)		660 (535)		555 (430)		450 (325)	

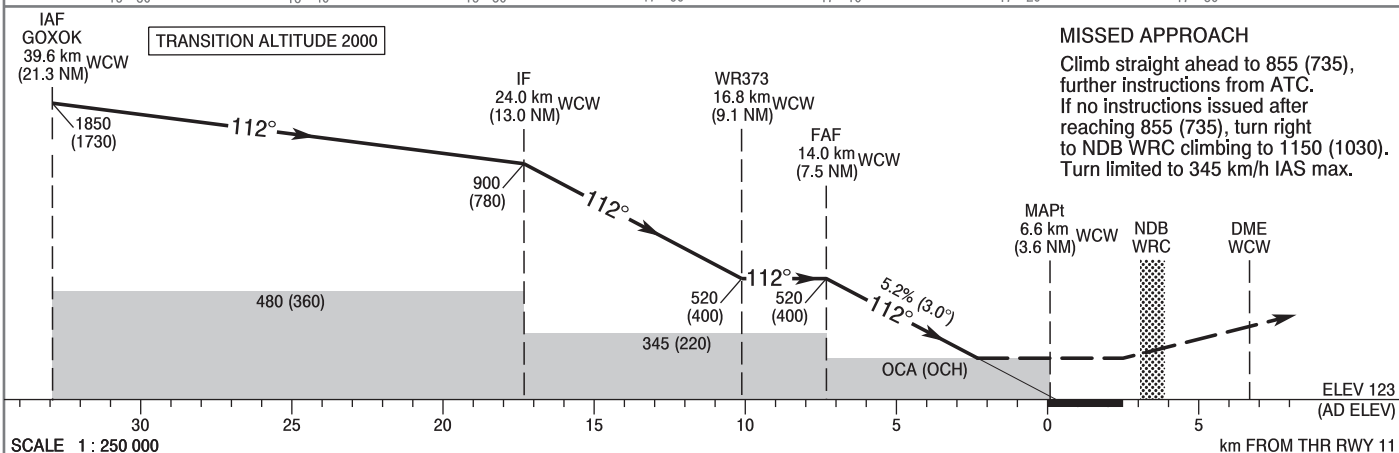
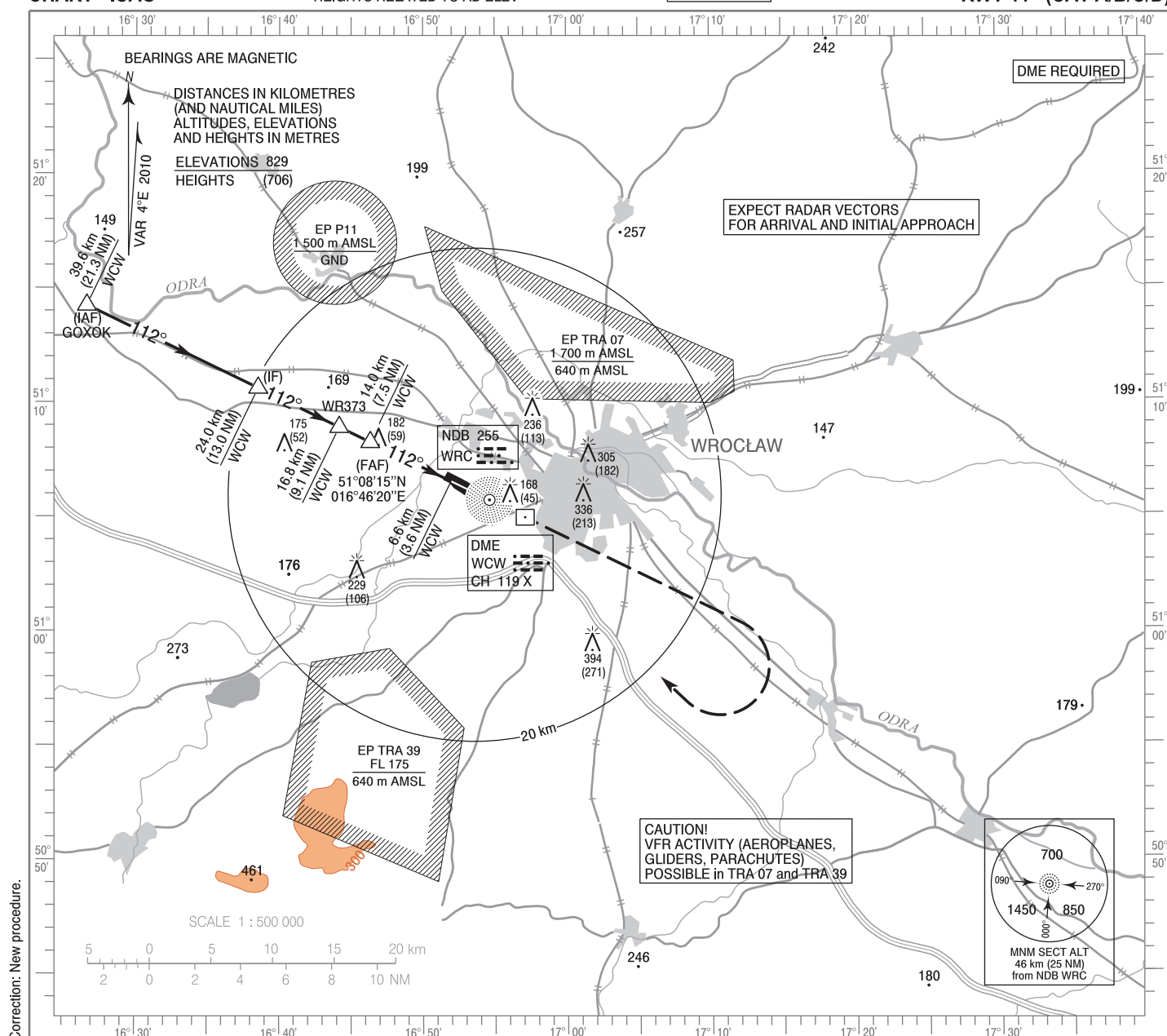
**INSTRUMENT
APPROACH
CHART - ICAO**

WROCŁAW / Strachowice
NDB y
RWY 29 (CAT A/B/C/D)

FIX / POINT	LATITUDE	LONGITUDE	FIX FORMATION	
IAF NDB WRW	51°04'56.9"N	016°57'05.7"E		
FAF	51°02'49.6"N	017°03'58.4"E	116.04° GEO (112° MAG) NDB WRW	8.95 km (4.83 NM) DME WCW
SDF NDB WRW	51°04'56.9"N	016°57'05.7"E		
MAPt	51°05'42.6"N	016°54'37.0"E	296.03° GEO (292° MAG) NDB WRW	3.22 km (1.74 NM) DME WCW
Final approach descent angle: 3.00°				

INSTRUMENT
APPROACH
CHART - ICAOAERODROME ELEV 123 m
THR RWY 11 ELEV 123 m
HEIGHTS RELATED TO AD ELEVAPP 127.225
TWR 120.250

WROCLAW / Strachowice

NDB z
RWY 11 (CAT A/B/C/D)

OCA (OCH)					Distance FAF - MAPt 7.3 km (3.9 NM)									
Cat. of ACFT		A	B	C	D	Speed	km / h	100	125	150	200	250	300	350
Straight - in		260 (135)	260 (135)	260 (135)	260 (135)	Time	min : s	4:22	3:30	2:55	2:11	1:45	1:27	1:15
						Rate of descent	m / s	1.5	1.8	2.2	2.9	3.6	4.4	5.1
						Final approach distance / altitude (height)								
Circling* (OCH AAL)		260 (135)	275 (150)	305 (180)	460 (335)	Distance			14 km (7.6 NM)		12 km (6.5 NM)		10 km (5.4 NM)	
*Circling south of aerodrome only.						Altitude (height)			510 (385)		405 (280)		300 (175)	

**INSTRUMENT
APPROACH
CHART - ICAO**

WROCLAW / Strachowice
NDB z
RWY 11 (CAT A/B/C/D)

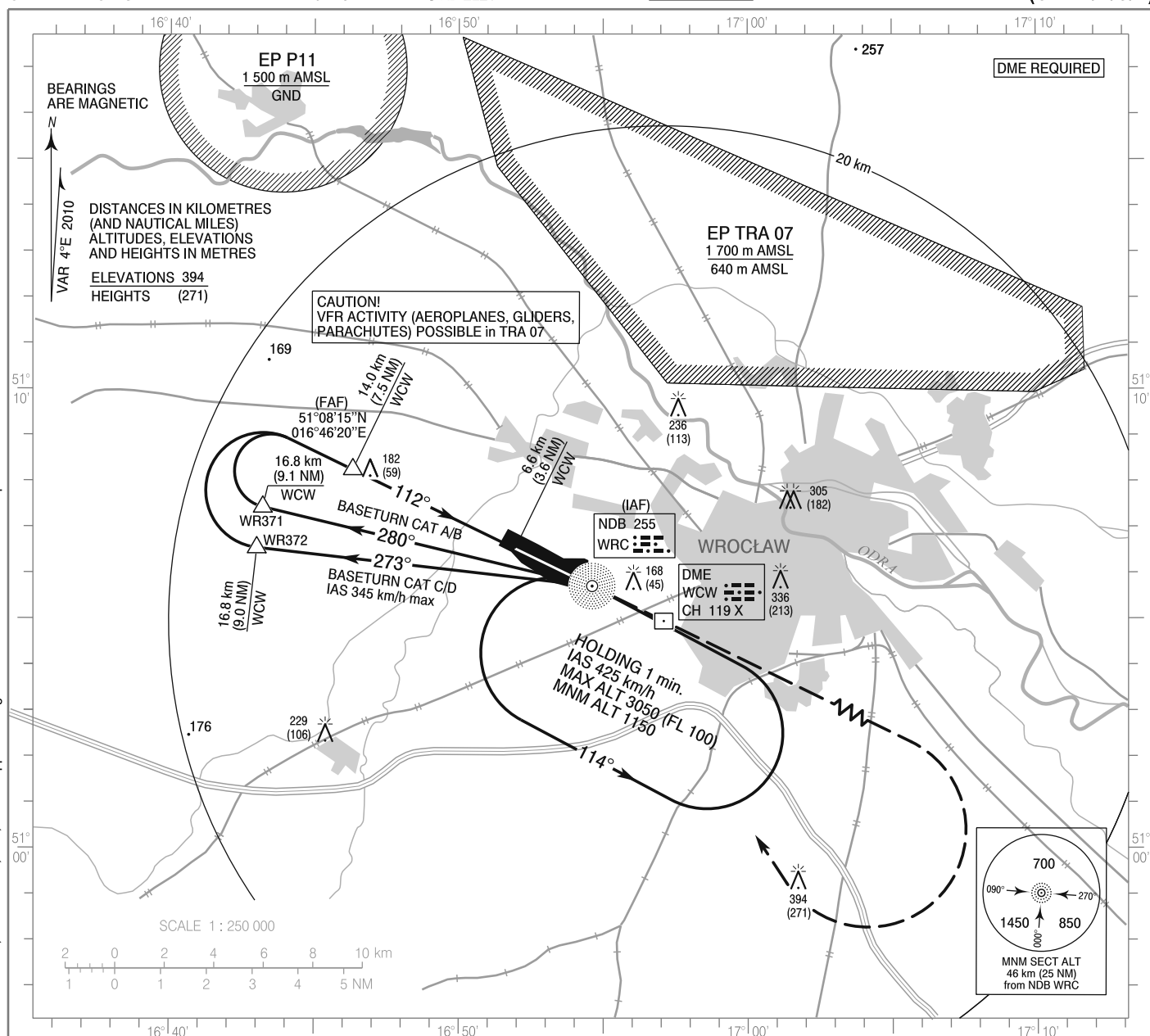
FIX / POINT	LATITUDE	LONGITUDE	FIX FORMATION	
IAF GOXOK	51°14'13.9"N	016°26'35.1"E	295.99° GEO (292° MAG) NDB WRC	39.52 km (21.34 NM) DME WCW
IF	51°10'37.2"N	016°38'31.8"E	295.99° GEO (292° MAG) NDB WRC	24.08 km (13.00 NM) DME WCW
WR373	51°08'54.3"N	016°44'10.4"E	295.99° GEO (292° MAG) NDB WRC	16.77 km (9.05 NM) DME WCW
FAF	51°08'14.7"N	016°46'20.0"E	295.99° GEO (292° MAG) NDB WRC	13.97 km (7.54 NM) DME WCW
MAPt	51°06'31.7"N	016°51'57.0"E	295.99° GEO (292° MAG) NDB WRC	6.68 km (3.61 NM) DME WCW
Final approach descent angle: 3.00°				

INSTRUMENT
APPROACH
CHART - ICAOAERODROME ELEV 123 m
THR RWY 11 ELEV 123 m
HEIGHTS RELATED TO AD ELEVAPP 127.225
TWR 120.250

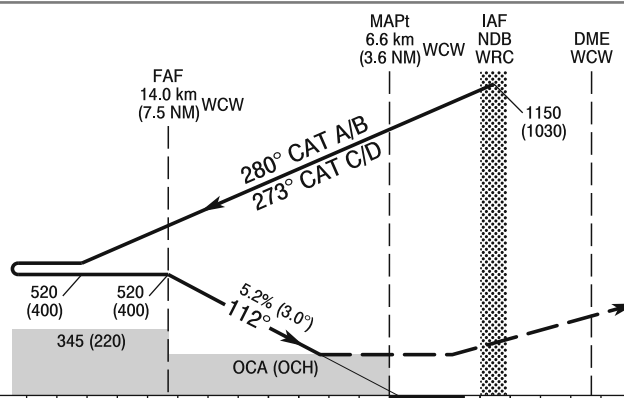
WROCLAW / Strachowice

NDB y
RWY 11 (CAT A/B/C/D)

Correction: Initial, intermediate, final, missed approach segments. TRA 07. APP and TWR frequencies. Tables. Table on the reverse.



TRANSITION ALTITUDE 2000



MISSED APPROACH

Climb straight ahead to 855 (735), further instructions from ATC.
If no instructions issued after reaching 855 (735), turn right to NDB WRC climbing to 1150 (1030).
Turn limited to 345 km/h IAS max.

ELEV 123 (AD ELEV)
SCALE 1 : 250 000
km FROM THR RWY 11

OCA (OCH)					Distance FAF - MAPt 7.3 km (3.9 NM)									
Cat. of ACFT		A	B	C	D	Speed	km / h	100	125	150	200	250	300	350
Straight - in		260 (135)	260 (135)	260 (135)	260 (135)	Time	min : s	4 : 22	3 : 30	2 : 55	2 : 11	1 : 45	1 : 27	1 : 15
						Rate of descent	m / s	1.5	1.8	2.2	2.9	3.6	4.4	5.1
						Final approach distance / altitude (height)								
Circling*		260 (135)	275 (150)	305 (180)	460 (335)	Distance			14 km (7.6 NM)		12 km (6.5 NM)		10 km (5.4 NM)	
*Circling south of aerodrome only.						Altitude (height)			510 (385)		405 (280)		300 (175)	

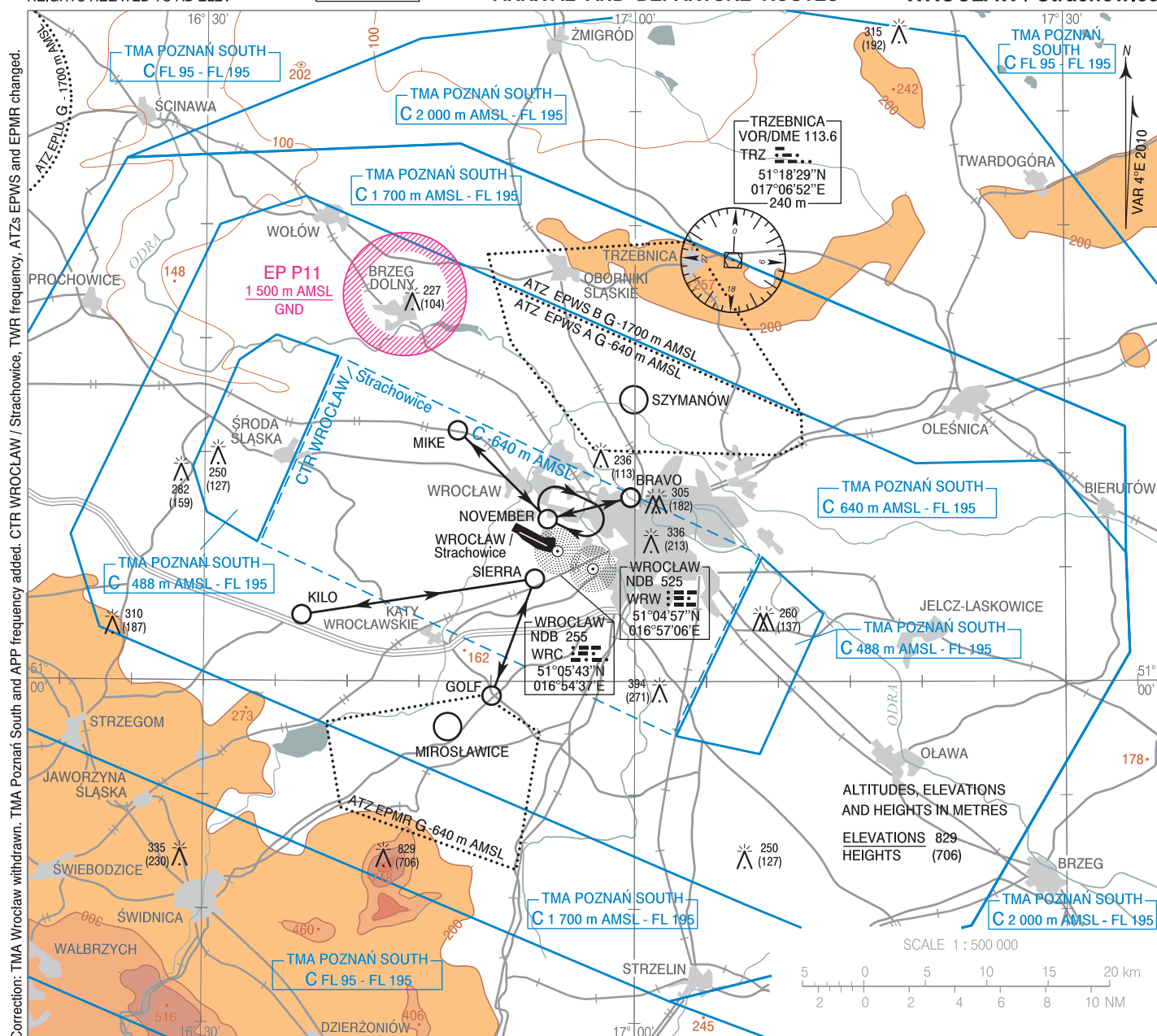
**INSTRUMENT
APPROACH
CHART - ICAO**

WROCŁAW / Strachowice
NDB y
RWY 11 (CAT A/B/C/D)

FIX / POINT	LATITUDE	LONGITUDE	FIX FORMATION	
IAF NDB WRC	51°05'42.6"N	016°54'37.0"E		
WR371	51°07'25.8"N	016°43'13.1"E	283.55° GEO (280° MAG) NDB WRC	16.85 km (9.10 NM) DME WCW
WR372	51°06'32.6"N	016°43'00.7"E	276.58° GEO (273° MAG) NDB WRC	16.72 km (9.03 NM) DME WCW
FAF	51°08'14.7"N	016°46'20.0"E	295.99° GEO (292° MAG) NDB WRC	13.97 km (7.54 NM) DME WCW
MAPt	51°06'31.7"N	016°51'57.0"E	295.99° GEO (292° MAG) NDB WRC	6.68 km (3.61 NM) DME WCW
Final approach descent angle: 3.00°				

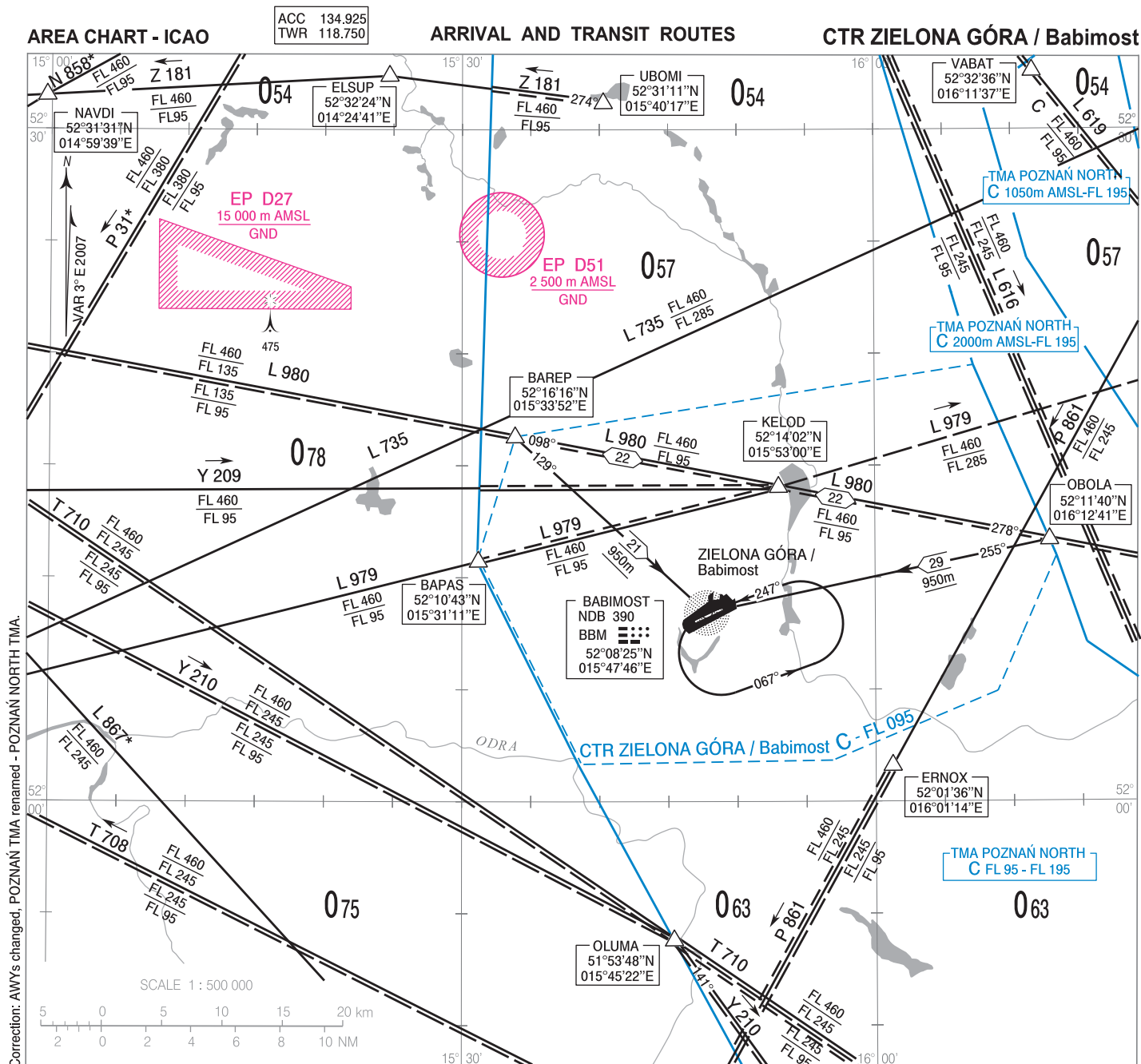
AERODROME ELEV 123 m
HEIGHTS RELATED TO AD ELEVAPP 127.225
TWR 120.250VFR
ARRIVAL AND DEPARTURE ROUTES

WROCLAW / Strachowice



POINT ID	LATITUDE	LONGITUDE	POINT DESCRIPTION
BRAVO	51°08'04"N	016°59'42"E	Milenijny Bridge
GOLF	50°59'22"N	016°50'03"E	Gniechowice village
KILO	51°02'54"N	016°36'48"E	Kostomłoty village
MIKE	51°11'00"N	016°47'38"E	Mrozów village
NOVEMBER	51°07'33"N	016°54'11"E	Factory
SIERRA	51°04'30"N	016°53'02"E	Smolec village

See AIP Poland AD 2 EPWR



LEGEND	
TERMINAL CONTROL AREA (TMA)	
CONTROL ZONE (CTR)	
REPORTING POINT (Compulsory)	
(On request)	
RNAV ROUTE	
INBOUND ROUTING	
CONDITIONAL ROUTE	
TRANSIT ROUTING	
DISTANCE IN KILOMETRES	
"AT OR ABOVE" ALTITUDE / FLIGHT LEVEL	950m
MAGNETIC BEARING	335°
RADIONAVIGATION AID	NAME IDENTIFICATION AND FREQUENCY COORDINATES BABIMOST NDB 390 BBM 52°08'25"N 015°47'46"E
* See AIP Poland Chapter ENR 3	

Notes:
1. Elevation in metres.