



SUP 01/12 (AD 2 EPKT)

02-147 Warszawa, ul. Wieżowa 8
AIS HQ: +48-22-574-5610, Fax: +48-22-574-5619, AFS: EPWWYOYX
NOTAM Office: +48-22-574-7174, Fax: +48-22-574-7179, AFS: EPWWYNYX
E-mail: ais.poland@pansa.pl, www: http://www.ais.pansa.pl

Obowiązuje od / Effective from

30 MAR 2012

Obowiązuje do / Effective to

23 DEC 2012

CZASOWE ZAMKNIĘCIE RWY 09/27 NA LOTNISKU KATOWICE/PYRZOWICE (EPKT)

Z powodu prac remontowych RWY 09/27 na lotnisku KATOWICE/
Pyrzowice (EPKT) będzie okresowo zamknięta.

1. **TERMIN**
 - 1.1 2012-03-30 do 2012-06-24
2012-10-05 do 2012-10-14
2012-11-23 do 2012-12-23
- w każdą noc z piątku na sobotę oraz z soboty na niedzielę,
 - 1.2 od 2012-10-15 do 2012-11-18,
- w każdą noc tygodnia.
2. **CZAS (UTC)**

Pomiędzy: 0015 – 0430 (2315 – 0330) UTC.

Uwaga:

Decyzję o otwarciu RWY 09/27 w wymienionym czasie może wydawać
Dyżurny Operacyjny Portu (H24):

E-mail: dop@gtl.com.pl
Tel.: +48-602-746-066
+48-32-392-7262
Faks: +48-32-392-7294

Niniejszy suplement zastępuje Suplement 26/11.

- KONIEC -

RWY 09/27 AT KATOWICE/PYRZOWICE AERODROME (EPKT) TEMPORARILY CLOSED

Due to overhaul works, RWY 09/27 at KATOWICE/Pyrzowice
aerodrome (EPKT) will be temporarily closed.

1. **SCHEDULE**
 - 1.1 2012-03-30 to 2012-06-24
2012-10-05 to 2012-10-14
2012-11-23 to 2012-12-23
- every Friday/Saturday and Saturday/Sunday night,
from 2012-10-15 to 2012-11-18,
 - 1.2 - every night.
2. **TIME (UTC)**

Between: 0015 and 0430 (2315 – 0330) UTC.

Note:

Decisions to open RWY 09/27 during the periods specified above may
be taken by the Airport Duty Officer (H24):

E-mail: dop@gtl.com.pl
Phone: +48-602-746-066
+48-32-392-7262
Fax: +48-32-392-7294

This Supplement replaces Supplement 26/11.

- END -

STRONA WOLNA

INTENTIONALLY LEFT BLANK



SUP 02/12 (AD 2 EPWR)

02-147 Warszawa, ul. Wieżowa 8
AIS HQ: +48-22-574-5610, Fax: +48-22-574-5619, AFS: EPWWYOYX
NOTAM Office: +48-22-574-7174, Fax: +48-22-574-7179, AFS: EPWWYNYX
E-mail: ais.poland@pansa.pl, www: http://www.ais.pansa.pl

Obowiązuje od / Effective from

09 FEB 2012

Obowiązuje do / Effective to

30 SEP 2012

ZMIANA PARAMETRÓW POLA NAZIEMNEGO RUCHU LOTNICZEGO I ZAKRES PRAC BUDOWLANYCH ZWIĄZANYCH Z ROZBUDOWĄ APN 2 NA LOTNISKU WROCŁAW/STRACHOWICE (EPWR)

CHANGE OF PARAMETERS OF MOVEMENT AREA AND SCOPE OF CONSTRUCTION WORKS RELATED TO EXTENSION OF APN 2 ON WROCŁAW/STRACHOWICE AERODROME (EPWR)

1. **PRACE BUDOWLANE ZWIĄZANE Z ROZBUDOWĄ APN 2**
Po północnej części TWY "B1" prowadzone będą prace związane z rozbudową APN 2. Prace mogą mieć wpływ na użytkowanie lotniska.
- 1.1 **Parametry placu budowy**
Prace prowadzone będą w rejonie przedstawionym na załączonym schemacie (mapa na stronie 4). Prace budowlane prowadzone będą przy użyciu sprzętu budowlanego. Teren prowadzonych robót będzie wygradzony.
- 1.2 **Użytkowanie TWY "B1"**
TWY "B1" dostępna dla statków powietrznych o kodzie "C" i mniejszych.
Przewidywany termin zakończenia prac: 2012-02-15.
2. **UŻYTKOWANIE APN 2 PODCZAS PRAC BUDOWLANYCH**
Układ stanowisk postojowych na APN 2 podczas prac remontowych - mapa na stronie 4.
Parametry czterech stanowisk kategorii "D" oraz dla siedmiu stanowisk dla kategorii "C".

1. **WORKS RELATED TO EXTENSION OF APN 2**
North of TWY "B1" works related to extension of APN 2 will be carried out. The works may affect the use of the aerodrome.
- 1.1 **Layout of the building site**
The works will be carried out in the area presented on the attached chart (chart on page 4). The construction works will be carried out with the use of building equipment. The construction site will be fenced.
- 1.2 **Use of TWY "B1"**
TWY "B1" available for aircraft of code letter "C" and smaller.

Expected time of completion of the works: 2012-02-15.
2. **USE OF APN 2 DURING CONSTRUCTIONS**
The parking configuration on APN 2 during construction works - chart on page 4.
Parameters of four category "D" aircraft stands and seven category "C" aircraft stands.

WSPÓLRZĘDNE/COORDINATES

NUMER STANOWISKA/PARKING POSITION	SZEROKOŚĆ/ LATITUDE	DLUGOŚĆ/ LONGITUDE	LITERA KODU STATKU POWIETRZNEGO/ AIRCRAFT CODE LETTER
8	51°06'32.85"N	016°52'44.18"E	C - B737
9	51°06'32.33"N	016°52'46.13"E	D - B767
10	51°06'31.69"N	016°52'47.99"E	C - B737
11	51°06'31.16"N	016°52'49.94"E	D - B767
12	51°06'30.51"N	016°52'51.80"E	C - B737
13	51°06'29.94"N	016°52'53.71"E	C - B737
14	51°06'29.35"N	016°52'55.62"E	C - B737
15	51°06'29.26"N	016°52'56.16"E	D - B767
16	51°06'28.77"N	016°52'57.53"E	C - B737
17	51°06'28.41"N	016°52'58.95"E	D - B767
18	51°06'28.03"N	016°52'59.27"E	C - B737

3. **ODDANIE DO UŻYTKOWANIA APN 2, TWY "B1" ORAZ TWY "B2"**
Przewidywany termin oddania do użytkowania: 2012-02-15.
Parametry dróg kołowania TWY "B1" i TWY "B2":
Nawierzchnia: CONC/ASPH
Szerokość: 38 m
Nośność: PCN 60

3. **OPENING OF APN 2, TWY "B1" AND TWY "B2"**
Expected completion date for use: 2012-02-15.
Parameters of TWY "B1" and TWY "B2":
Surface: CONC/ASPH
TWY width: 38 m
Strength: PCN 60

Pobocza utwardzone: TAK
Oznakowanie poziome: TAK
Oznakowanie pionowe: TAK (podświetlane)
Oświetlenie nawigacyjne: TAK

Paved shoulders: YES
Markings: YES
Signs: YES (lighted)
Navigation lighting: YES

Układ stanowisk postojowych na APN 2 po zakończeniu prac remontowych - mapa na stronie 5.

The parking configuration on APN 2 after constructions - chart on page 5.

Parametry czterech stanowisk kategorii "D" oraz trzynastu stanowisk dla kategorii "C".

Parameters of four category "D" aircraft stands and thirteen category "C" aircraft stands.

WSPÓŁRZĘDNE/COORDINATES			
NUMER STANOWISKA/PARKING POSITION	SZEROKOŚĆ/ LATITUDE	DŁUGOŚĆ/ LONGITUDE	LITERA KODU STATKU POWIETRZNEGO/ AIRCRAFT CODE LETTER
1	51°06'36.77"N	016°52'30.69"E	C - B737
2	51°06'36.18"N	016°52'32.60"E	C - B737
3	51°06'35.60"N	016°52'34.15"E	C - B737
4	51°06'35.02"N	016°52'36.42"E	C - B737
5	51°06'34.43"N	016°52'38.32"E	C - B737
6	51°06'33.85"N	016°52'40.12"E	C - B737
7	-	-	-
8	51°06'32.85"N	016°52'44.18"E	C - B737
9	51°06'32.33"N	016°52'46.13"E	D - B767
10	51°06'31.69"N	016°52'47.99"E	C - B737
11	51°06'31.16"N	016°52'49.94"E	D - B767
12	51°06'30.51"N	016°52'51.80"E	C - B737
13	51°06'29.94"N	016°52'53.71"E	C - B737
14	51°06'29.35"N	016°52'55.62"E	C - B737
15	51°06'29.26"N	016°52'56.16"E	D - B767
16	51°06'28.77"N	016°52'57.53"E	C - B737
17	51°06'28.41"N	016°52'58.95"E	D - B767
18	51°06'28.03"N	016°52'59.27"E	C - B737

4. PROCEDURY NA APN 2

Obowiązują następujące procedury/ograniczenia na stanowiskach postojowych:

Stanowiska 1-18: obowiązuje procedura wypychania.

W przypadku gdy zaplanowane ustawienie statku powietrznego lub procedura wkołowywania lub wykołowywania jest niezgodna z oznaczeniami poziomymi, zawsze odbywa się ona według wskazań i pod nadzorem koordynatora ruchu naziemnego.

Stanowiska 8-12: dopuszcza się wycofywanie na silnikach statków powietrznych nie większych niż AT72, pod nadzorem koordynatora ruchu naziemnego.

Postój na stanowiskach 9 oraz 11 według wskazań świetlnego systemu dokowania lub według poleceń koordynatora ruchu naziemnego.

Sygnaly przekazywane przez koordynatora ruchu naziemnego muszą być traktowane przez pilota jako nadrzędne w stosunku do informacji przekazywanych przez świetlny system dokowania.

Parkowanie na pozostałych stanowiskach według poleceń koordynatora ruchu naziemnego.

Instrukcje ruchu naziemnego wydawane są przez TWR WROCŁAW (częstotliwość 127,225 MHz).

Uruchomienie silników napędowych statku powietrznego, kołowanie, holowanie i wypychanie statków powietrznych może się odbywać tylko na łączności i po uzyskaniu zgody od TWR WROCŁAW.

Wprowadzenie lub wyprowadzenie statku powietrznego na stanowiska postojowe może odbywać się według wskazań świetlnego systemu dokowania, za pomocą oznakowanego samochodu "Follow Me" oraz znaków i sygnałów wydawanych przez koordynatora ruchu naziemnego.

Kontroler TWR wydaje załodze statku powietrznego zgodę na wykonanie operacji push-back lub wykołowywania ze stanowiska postojowego jedynie według instrukcji koordynatora ruchu naziemnego.

4. APN 2 PROCEDURES

The following procedures/limitations are in force on parking stands:

Stands 1-18: push-back is mandatory.

When the planned position or taxiing in/out procedure is inconsistent with horizontal markings, it shall be carried out according to signals and with marshaller's assistance.

Stands 8-12: aircraft not greater than AT72 may be reversed under own power following the marshaller's instructions.

Parking on stands 9 and 11 according to indications of the docking guidance system or marshaller's instructions.

Signals given to the pilot by the marshaller have to be considered by the crew as superior in relation to indications presented by the docking guidance system.

Parking on the remaining stands according to the marshaller's instructions.

Ground movement instructions are issued by WROCŁAW TWR (frequency 127.225 MHz).

Start-up, taxiing, haulage and pushing-back can take place only with established communications and with the prior approval of the WROCŁAW TWR.

Taxiing in/out can take place according to indications of the docking guidance system, by following a properly marked "Follow Me" vehicle and signals given by the marshaller.

The TWR controller shall issue clearance to the aircraft for carrying out push-back from the parking position only according to the marshaller's instruction.

Koordinator ruchu naziemnego może przerwać lub zabronić wykonywania manewru, jeżeli zagrożone jest bezpieczeństwo lub wymaga tego sytuacja na płycie postojowej.

Służba "Follow Me" prowadzi nadzór nad bezpieczeństwem ruchu statków powietrznych na APN 2.

Wszystkie manewry statków powietrznych na APN 2 mogą być wykonywane wyłącznie pod nadzorem koordynatora ruchu naziemnego.

5. ZMIANA NUMERACJI STANOWISK NA APN 1

Przewidywany termin zmian: 2012-02-15.

Stanowisko nr 1 na nr 21
Stanowisko nr 2 na nr 22
Stanowisko nr 3 na nr 23
Stanowisko nr 4 na nr 24
Stanowisko nr 5 na nr 25
Stanowisko nr 6 na nr 26

Uwaga:

Szczegółowe informacje dotyczące innych ograniczeń eksploatacji APN 2, TWY "B1" oraz TWY "B2" na lotnisku WROCŁAW/Strachowice przekazywane będą na bieżąco w NOTAM przed przewidywanymi utrudnieniami.

Informacji dodatkowych na temat prowadzonych prac oraz ewentualnych ograniczeń udziela Dyżurny Operacyjny Portu Lotniczego.

Godziny pracy: H24
Tel.: +48-71-358-1301
Faks: +48-71-353-7728
E-mail: dyzurny@airport.wroclaw.pl

Niniejszy suplement zastępuje Suplement 57/11.

- KONIEC -

The marshaller shall be authorized to interrupt or forbid a manoeuvre if there are any issues involving safety or a general situation in the parking zone requires him to do so.

The "Follow Me" assistance is in charge of safety of aircraft movement on APN 2.

All aircraft manoeuvres on APN 2 may be performed only under the supervision of the marshaller.

5. CHANGE OF STANDS NUMBERS ON APN 1

Date of expected changes: 2012-02-15.

Stand No. 1 into No. 21
Stand No. 2 into No. 22
Stand No. 3 into No. 23
Stand No. 4 into No. 24
Stand No. 5 into No. 25
Stand No. 6 into No. 26

Note:

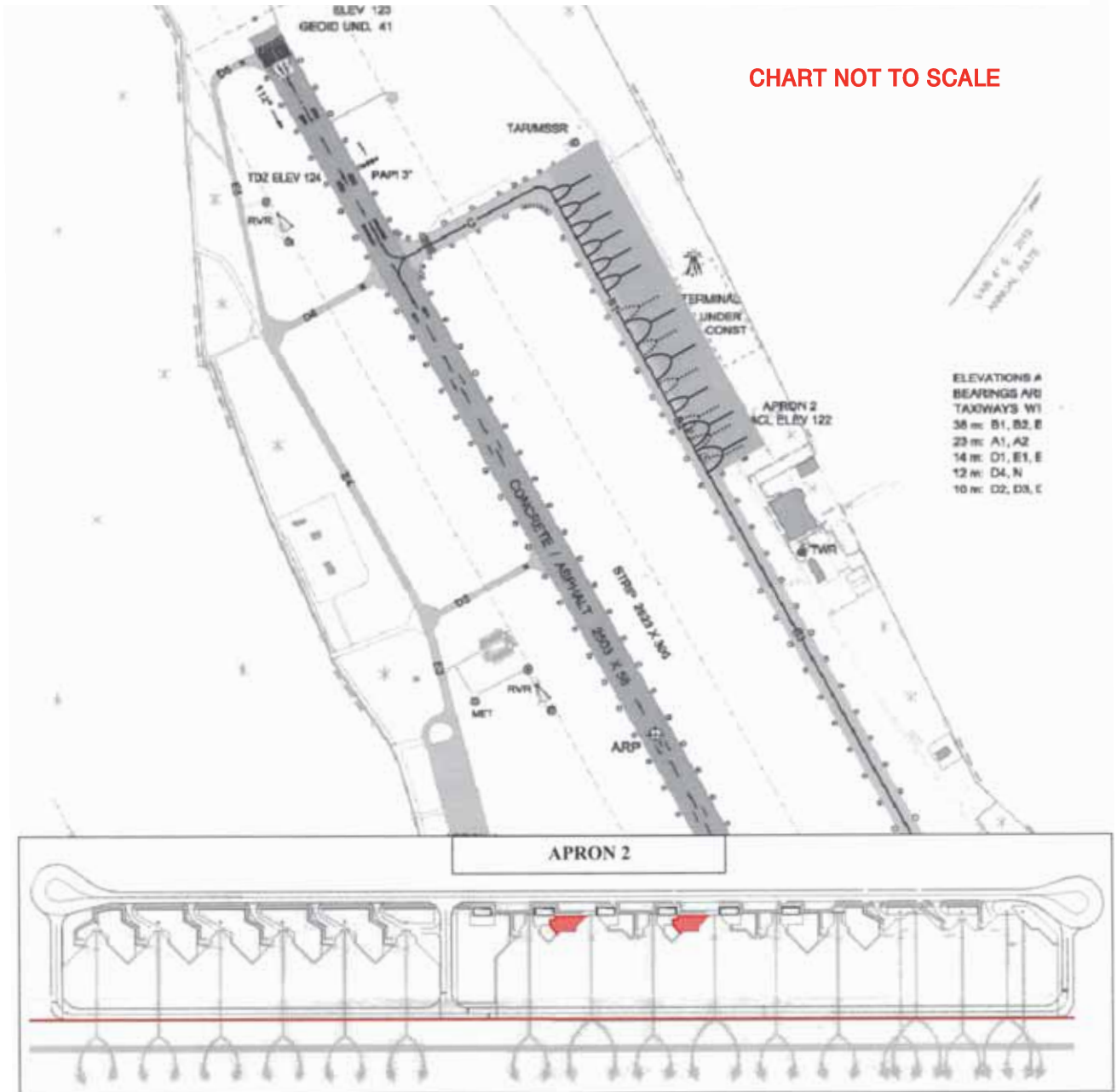
Detailed information on other constraints on the use of APN 2, TWY "B1" and TWY "B2" at WROCŁAW/Strachowice aerodrome will be provided on an ongoing basis by NOTAM.

Additional information on the works and possible constraints is available from the Airport Duty Officer.

Working hours: H24
Phone: +48-71-358-1301
Fax: +48-71-353-7728
E-mail: dyzurny@airport.wroclaw.pl

This Supplement replaces Supplement 57/11.

- END -





02-147 Warszawa, ul. Wieżowa 8

AIS HQ: +48-22-574-5610, Fax: +48-22-574-5619, AFS: EPWWYOYX

NOTAM Office: +48-22-574-7174, Fax: +48-22-574-7179, AFS: EPWWYNYX

e-mail: ais.poland@pansa.pl, www: http://www.ais.pansa.pl

AIP AIRAC AMDT 120

Obowiązuje od / Effective from
09 FEB 2012

1) ZAWARTOŚĆ ZMIANY:

GEN:

- aktualizacja numerów telefonów kontaktowych Urzędu Lotnictwa Cywilnego,
- aktualizacja wykazu dostępnych map lotniczych,
- zmiany edytorskie.

ENR:

- aktualizacja zapisów dotyczących stref TSA 06D oraz TSA 02D,
- aktualizacja wykazu przeszkód lotniczych: Baranów Sandomierski, Dmochy Rodzonki, Granowo, Katowice, Lublin, Łaziska, Monasterzysko Wielkie, Nowe Czarnowo, Parzęczew, Redecz Wielki Wieś, Różynec, Skarżysko Kamienna, Średnica Jakubowięta, Warszawa, Wydmyny, Żuromin,
- zmiany edytorskie.

AD:

- aktualizacja informacji o lotniskach kontrolowanych: KRAKÓW/Balice (EPKK), ŁÓDŹ/Lublinek (EPLL), ZIELONA GÓRA/Babimost (EPZG),
- wprowadzenie Mapy terenu dla podejścia precyzyjnego - ICAO dla lotniska KRAKÓW/Balice (EPKK),
- aktualizacja Map tras dolotowych i odlotowych VFR dla lotniska Chopina w Warszawie,
- zmiany edytorskie.

1) AMENDMENT CONTENTS:

GEN:

- update of contact telephone numbers of Civil Aviation Office,
- update of the list of aeronautical charts available,
- editorial changes.

ENR:

- update to the information on TSA 06D and TSA 02D,
- update of the list of air navigation obstacles: Baranów Sandomierski, Dmochy Rodzonki, Granowo, Katowice, Lublin, Łaziska, Monasterzysko Wielkie, Nowe Czarnowo, Parzęczew, Redecz Wielki Wieś, Różynec, Skarżysko Kamienna, Średnica Jakubowięta, Warszawa, Wydmyny, Żuromin,
- editorial changes.

AD:

- update of the information on controlled aerodromes: KRAKÓW/Balice (EPKK), ŁÓDŹ/Lublinek (EPLL), ZIELONA GÓRA/Babimost (EPZG),
- introduction of Precision Approach Terrain Chart - ICAO for KRAKÓW/Balice aerodrome (EPKK),
- update of VFR Arrival and Departure Charts for Warsaw Chopin Airport,
- editorial changes.

2) USUNĄĆ NASTĘPUJĄCE STRONY REMOVE THE FOLLOWING PAGES

GEN

GEN 0.3-1	12 JAN 2012
GEN 0.4-1	12 JAN 2012
GEN 0.4-2	12 JAN 2012
GEN 0.4-3	12 JAN 2012
GEN 0.4-4	12 JAN 2012
GEN 0.4-5	12 JAN 2012
GEN 0.4-6	12 JAN 2012
GEN 0.4-7	12 JAN 2012
GEN 0.4-8	12 JAN 2012
GEN 0.4-9	12 JAN 2012
GEN 1.1-1	01 JUL 2010
GEN 3.2.1-3	12 JAN 2012
GEN 3.2.1-4	15 DEC 2011
GEN 3.2.1-5	17 NOV 2011
GEN 3.6-1	08 APR 2010

ENR

ENR 2.2.2-4	15 DEC 2011
ENR 2.2.2-5	15 DEC 2011
ENR 2.2.2.1-2	15 DEC 2011
ENR 2.2.2.1-3	15 DEC 2011
ENR 2.2.2.3-4	15 DEC 2011

2) WŁĄCZYĆ NASTĘPUJĄCE STRONY INSERT THE FOLLOWING PAGES

GEN 0.3-1	09 FEB 2012
GEN 0.4-1	09 FEB 2012
GEN 0.4-2	09 FEB 2012
GEN 0.4-3	09 FEB 2012
GEN 0.4-4	09 FEB 2012
GEN 0.4-5	09 FEB 2012
GEN 0.4-6	09 FEB 2012
GEN 0.4-7	09 FEB 2012
GEN 0.4-8	09 FEB 2012
GEN 0.4-9	09 FEB 2012
GEN 1.1-1	09 FEB 2012
GEN 3.2.1-3	09 FEB 2012
GEN 3.2.1-4	09 FEB 2012
GEN 3.2.1-5	09 FEB 2012
GEN 3.6-1	09 FEB 2012
ENR 2.2.2-4	09 FEB 2012
ENR 2.2.2-5	09 FEB 2012
ENR 2.2.2.1-2	09 FEB 2012
ENR 2.2.2.1-3	09 FEB 2012
ENR 2.2.2.3-4	09 FEB 2012

2) **USUNĄĆ** NASTĘPUJĄCE STRONY
REMOVE THE FOLLOWING PAGES

ENR 2.2.2.3-5	30 JUN 2011
ENR 2.2.2.3-6	30 JUN 2011
ENR 2.2.2.3-8	30 JUN 2011
ENR 5.4-2	12 JAN 2012
ENR 5.4-3	12 JAN 2012
ENR 5.4-4	12 JAN 2012
ENR 5.4-5	12 JAN 2012
ENR 5.4-6	12 JAN 2012
ENR 5.4-7	12 JAN 2012
ENR 5.4-8	12 JAN 2012
ENR 5.4-9	12 JAN 2012
ENR 5.4-10	12 JAN 2012
ENR 5.4-11	12 JAN 2012
ENR 5.4-12	12 JAN 2012
ENR 5.4-13	12 JAN 2012
ENR 5.4-14	12 JAN 2012
ENR 5.4-15	12 JAN 2012
ENR 5.4-16	12 JAN 2012
ENR 5.4-17	12 JAN 2012
ENR 5.4-18	12 JAN 2012
ENR 5.4-19	12 JAN 2012
ENR 5.4-20	12 JAN 2012
ENR 5.4-21	12 JAN 2012
ENR 5.4-22	12 JAN 2012
ENR 5.4-23	12 JAN 2012
ENR 5.4-24	12 JAN 2012
ENR 5.4-25	12 JAN 2012
ENR 5.4-26	12 JAN 2012
ENR 5.4-27	12 JAN 2012

AD

AD 2 EPKK 1-1	25 AUG 2011
AD 2 EPKK 1-2	25 AUG 2011
AD 2 EPKK 1-3	25 AUG 2011
AD 2 EPKK 1-13	25 AUG 2011
AD 2 EPKK 1-14	25 AUG 2011
AD 2 EPKK 1-15	25 AUG 2011
AD 2 EPKK 1-16	25 AUG 2011
-----	-----
AD 2 EPKT 1-5	17 NOV 2011
AD 2 EPLL 1-3	25 AUG 2011
AD 2 EPLL 1-8	22 SEP 2011
AD 2 EPLL 1-9	17 NOV 2011
AD 2 EPLL 7-2-1	12 JAN 2012
AD 2 EPWA 7-2-1	15 DEC 2011
AD 2 EPWA 7-2-2	15 DEC 2011
AD 2 EPZG 1-1	17 NOV 2011
AD 2 EPZG 1-2	02 JUN 2011
AD 2 EPZG 1-3	01 JUL 2010
AD 2 EPZG 1-4	20 OCT 2011

2) **WŁĄCZYĆ** NASTĘPUJĄCE STRONY
INSERT THE FOLLOWING PAGES

ENR 2.2.2.3-5	09 FEB 2012
ENR 2.2.2.3-6	09 FEB 2012
ENR 2.2.2.3-8	09 FEB 2012
ENR 5.4-2	09 FEB 2012
ENR 5.4-3	09 FEB 2012
ENR 5.4-4	09 FEB 2012
ENR 5.4-5	09 FEB 2012
ENR 5.4-6	09 FEB 2012
ENR 5.4-7	09 FEB 2012
ENR 5.4-8	09 FEB 2012
ENR 5.4-9	09 FEB 2012
ENR 5.4-10	09 FEB 2012
ENR 5.4-11	09 FEB 2012
ENR 5.4-12	09 FEB 2012
ENR 5.4-13	09 FEB 2012
ENR 5.4-14	09 FEB 2012
ENR 5.4-15	09 FEB 2012
ENR 5.4-16	09 FEB 2012
ENR 5.4-17	09 FEB 2012
ENR 5.4-18	09 FEB 2012
ENR 5.4-19	09 FEB 2012
ENR 5.4-20	09 FEB 2012
ENR 5.4-21	09 FEB 2012
ENR 5.4-22	09 FEB 2012
ENR 5.4-23	09 FEB 2012
ENR 5.4-24	09 FEB 2012
ENR 5.4-25	09 FEB 2012
ENR 5.4-26	09 FEB 2012
ENR 5.4-27	09 FEB 2012

AD 2 EPKK 1-1	09 FEB 2012
AD 2 EPKK 1-2	09 FEB 2012
AD 2 EPKK 1-3	09 FEB 2012
AD 2 EPKK 1-13	09 FEB 2012
AD 2 EPKK 1-14	09 FEB 2012
AD 2 EPKK 1-15	09 FEB 2012
AD 2 EPKK 1-16	09 FEB 2012
AD 2 EPKK 3-1-1	09 FEB 2012
AD 2 EPKT 1-5	09 FEB 2012
AD 2 EPLL 1-3	09 FEB 2012
AD 2 EPLL 1-8	09 FEB 2012
AD 2 EPLL 1-9	09 FEB 2012
AD 2 EPLL 7-2-1	09 FEB 2012
AD 2 EPWA 7-2-1	09 FEB 2012
AD 2 EPWA 7-2-2	09 FEB 2012
AD 2 EPZG 1-1	09 FEB 2012
AD 2 EPZG 1-2	09 FEB 2012
AD 2 EPZG 1-3	09 FEB 2012
AD 2 EPZG 1-4	09 FEB 2012

2) USUNĄĆ NASTĘPUJĄCE STRONY
REMOVE THE FOLLOWING PAGES

AD 2 EPZG 1-5	12 JAN 2012
AD 2 EPZG 1-6	01 JUL 2010
AD 2 EPZG 1-7	17 NOV 2011
AD 2 EPZG 1-8	20 OCT 2011
AD 2 EPZG 1-9	20 OCT 2011

3) NASTĘPUJĄCE NOTAM SĄ WPROWADZONE DO AIP POLSKA TA ZMIANA: P6802/11, P6803/11, P6807/11, M2981/11, N2570/11, N3217/11, N3218/11, N3219/11, N3268/11, N3297/11, N3357/11, N3362/11, N3382/11, N3406/11, N3460/11, N3542/11, N3582/11, N3584/11, N3632/11, N3633/11.

4) NASTĘPUJĄCE SUPLEMENTY SĄ NINIEJSZYM SKASOWANE: PATRZ GEN 0.3.

5) AIC POZOSTAJĄCE W MOCY:
02/08, 04/08, 06/08, 04/09, 03/10, 04/10, 03/11, 04/11, 01/12, 02/12.

6) POPRAWKI RĘCZNE: PATRZ GEN 0.5.

7) ZAZNACZYĆ WPROWADZENIE ZMIANY NA STRONIE GEN 0.2-1.

UWAGA

Zmiana powinna być przechowywana w sekcji AIRAC od chwili otrzymania do 09 FEB 2012.

KONIEC

2) WŁĄCZYĆ NASTĘPUJĄCE STRONY
INSERT THE FOLLOWING PAGES

AD 2 EPZG 1-5	09 FEB 2012
AD 2 EPZG 1-6	09 FEB 2012
AD 2 EPZG 1-7	09 FEB 2012
AD 2 EPZG 1-8	09 FEB 2012
AD 2 EPZG 1-9	09 FEB 2012

3) THE FOLLOWING NOTAM ARE INCORPORATED INTO AIP POLAND WITH THIS AMENDMENT: A6802/11, A6803/11, A6807/11, C2981/11, D2570/11, D3217/11, D3218/11, D3219/11, D3268/11, D3297/11, D3357/11, D3362/11, D3382/11, D3406/11, D3460/11, D3542/11, D3582/11, D3584/11, D3632/11, D3633/11.

4) THE FOLLOWING SUPPLEMENTS ARE HEREBY CANCELLED: SEE GEN 0.3.

5) THE AIC REMAINING IN FORCE:
02/08, 04/08, 06/08, 04/09, 03/10, 04/10, 03/11, 04/11, 01/12, 02/12.

6) HAND AMENDMENTS: SEE GEN 0.5.

7) RECORD THE ENTRY OF THE AMENDMENT ON PAGE GEN 0.2-1.

REMARK

This Amendment should be stored in the AIRAC section from the date of receipt until 09 FEB 2012.

END

STRONA WOLNA

INTENTIONALLY LEFT BLANK

GEN 0.3

WYKAZ SUPLEMENTÓW DO AIP
RECORD OF AIP SUPPLEMENTS

Nr/Rok No/Year	Temat Subject	Rozdział Chapter	Ważny od Valid from	Ważny do Valid to
49/10	Prace budowlane na lotnisku SZCZECIN/Goleniów (EPSC) Construction works at SZCZECIN/Goleniów aerodrome (EPSC)	AD 2 EPSC	26 AUG 2010	30 SEP 2012 EST
54/10	Prace budowlane na lotnisku RZESZÓW/Jasionka (EPRZ) Construction works at RZESZÓW/Jasionka aerodrome (EPRZ)	AD 2 EPRZ	26 AUG 2010	30 AUG 2011 EST
25/11	Prace budowlane na lotnisku POZNAŃ/Ławica (EPP0) Construction works at POZNAŃ/Ławica aerodrome (EPP0)	AD 2 EPP0	02 JUN 2011	01 MAY 2012
43/11	Rejony szybowcowych lotów falowych Wave gliding areas	ENR 5	01 SEP 2011	29 NOV 2011 EST
51/11	Rozbudowa infrastruktury lotniskowej na lotnisku KATOWICE/Pyrzowice (EPKT) Expansion of aerodrome infrastructure at KATOWICE/Pyrzowice aerodrome (EPKT)	AD 2 EPKT	20 OCT 2011	19 JUN 2013 EST
54/11	Zmiany parametrów pola ruchu naziemnego na lotnisku Gdańsk im. Lecha Wałęsy (EPGD) Changes of parameters of movement area at Gdańsk Lech Walesa aerodrome (EPGD)	AD 2 EPGD	17 NOV 2011	31 AUG 2012
55/11	Wprowadzenie oznakowania poziomego płaszczyzny do zawracania dla samolotów na progu RWY 07L na lotnisku ŁÓDŹ/Lublinek (EPLL) Introduction of runway turn pad marking for aeroplanes at RWY 07L THR at ŁÓDŹ/Lublinek aerodrome (EPLL)	AD 2 EPLL	15 DEC 2011	31 DEC 2012 EST
56/11	Wprowadzenie oznakowania poziomego płaszczyzny do zawracania dla samolotów na RWY na lotnisku WROCŁAW/Strachowice (EPWR) Introduction of runway turn pad marking for aeroplanes at WROCŁAW/Strachowice aerodrome (EPWR)	AD 2 EPWR	15 DEC 2011	30 JUN 2012 EST
58/11	Wprowadzenie procedur push-back na APN NR 1 na lotnisku WROCŁAW/Strachowice (EPWR) Introduction of push-back procedures on APN No. 1 at WROCŁAW/Strachowice aerodrome (EPWR)	AD 2 EPWR	15 DEC 2011	30 JUN 2012 EST
59/11	Zmiany parametrów pola ruchu naziemnego lotniska WROCŁAW/Strachowice (EPWR) Changes of parameters of movement area at WROCŁAW/Strachowice aerodrome (EPWR)	AD 2 EPWR	15 DEC 2011	30 JUN 2012 EST
01/12	Czasowe zamknięcie RWY 09/27 na lotnisku KATOWICE/Pyrzowice (EPKT) RWY 09/27 at KATOWICE/Pyrzowice aerodrome (EPKT) temporarily closed	AD 2 EPKT	30 MAR 2012	23 DEC 2012
02/12	Zmiana parametrów pola naziemnego ruchu lotniczego i zakres prac budowlanych związanych z rozbudową APN 2 na lotnisku WROCŁAW/Strachowice (EPWR) Change of parameters of movement area and scope of construction works related to extension of APN 2 on WROCŁAW/Strachowice aerodrome (EPWR)	AD 2 EPWR	09 FEB 2012	30 SEP 2012

STRONA WOLNA

INTENTIONALLY LEFT BLANK

**GEN 0.4 WYKAZ KONTROLNY STRON AIP
CHECKLIST OF AIP PAGES**

UWAGA numery stron zapisane drukiem wytłuszczonym są wprowadzone zmianą AIRAC.
REMARK page numbers printed in bold are introduced by an AIRAC Amendment.

STRONA/PAGE	DATA/DATE	STRONA/PAGE	DATA/DATE
GEN		GEN 1.7.11-1	11 FEB 2010 094
GEN 0.1-1	11 FEB 2010 094	GEN 1.7.12-1	11 FEB 2010 094
GEN 0.1-2	11 FEB 2010 094	GEN 1.7.13-1	11 FEB 2010 094
GEN 0.2-1	03 JUN 2010 098	GEN 1.7.14-1	11 FEB 2010 094
GEN 0.2-2	11 FEB 2010 094	GEN 1.7.14-2	11 FEB 2010 094
GEN 0.3-1	09 FEB 2012 120	GEN 1.7.15-1	11 FEB 2010 094
GEN 0.4-1	09 FEB 2012 120	GEN 1.7.16-1	11 FEB 2010 094
GEN 0.4-2	09 FEB 2012 120	GEN 1.7.17-1	11 FEB 2010 094
GEN 0.4-3	09 FEB 2012 120	GEN 1.7.18-1	11 FEB 2010 094
GEN 0.4-4	09 FEB 2012 120	GEN 1.7.4444-1	11 FEB 2010 094
GEN 0.4-5	09 FEB 2012 120	GEN 1.7.8168-1	05 MAY 2011 110
GEN 0.4-6	09 FEB 2012 120	GEN 2.1-1	12 JAN 2012 119
GEN 0.4-7	09 FEB 2012 120	GEN 2.1-2	12 JAN 2012 119
GEN 0.4-8	09 FEB 2012 120	GEN 2.1-3	12 JAN 2012 119
GEN 0.4-9	09 FEB 2012 120	GEN 2.2-1	02 JUN 2011 111
GEN 0.5-1	12 JAN 2012 119	GEN 2.2-2	02 JUN 2011 111
GEN 0.5-2	12 JAN 2012 119	GEN 2.2-3	02 JUN 2011 111
GEN 0.6-1	12 JAN 2012 119	GEN 2.2-4	02 JUN 2011 111
GEN 0.6-2	02 JUN 2011 111	GEN 2.2-5	02 JUN 2011 111
GEN 1.1-1	09 FEB 2012 120	GEN 2.2-6	02 JUN 2011 111
GEN 1.1-2	11 FEB 2010 094	GEN 2.2-7	02 JUN 2011 111
GEN 1.2-1	26 AUG 2010 101	GEN 2.2-8	02 JUN 2011 111
GEN 1.2-2	26 AUG 2010 101	GEN 2.2-9	02 JUN 2011 111
GEN 1.2-3	26 AUG 2010 101	GEN 2.2-10	02 JUN 2011 111
GEN 1.2-4	26 AUG 2010 101	GEN 2.2-11	02 JUN 2011 111
GEN 1.2-5	26 AUG 2010 101	GEN 2.2-12	02 JUN 2011 111
GEN 1.2-6	26 AUG 2010 101	GEN 2.2-13	02 JUN 2011 111
GEN 1.2-7	26 AUG 2010 101	GEN 2.2-14	02 JUN 2011 111
GEN 1.2-8	26 AUG 2010 101	GEN 2.2-15	02 JUN 2011 111
GEN 1.3-1	11 FEB 2010 094	GEN 2.2-16	02 JUN 2011 111
GEN 1.3-2	11 FEB 2010 094	GEN 2.2-17	02 JUN 2011 111
GEN 1.3-3	11 FEB 2010 094	GEN 2.2-18	02 JUN 2011 111
GEN 1.3-4	11 FEB 2010 094	GEN 2.2-19	02 JUN 2011 111
GEN 1.4-1	11 FEB 2010 094	GEN 2.2-20	02 JUN 2011 111
GEN 1.4-2	11 FEB 2010 094	GEN 2.2-21	15 DEC 2011 118
GEN 1.5-1	11 FEB 2010 094	GEN 2.2-22	02 JUN 2011 111
GEN 1.5-2	11 FEB 2010 094	GEN 2.2-23	02 JUN 2011 111
GEN 1.5-3	11 FEB 2010 094	GEN 2.2-24	02 JUN 2011 111
GEN 1.5-4	11 FEB 2010 094	GEN 2.3-1	11 FEB 2010 094
GEN 1.6-1	17 NOV 2011 117	GEN 2.3-2	11 FEB 2010 094
GEN 1.6-2	17 NOV 2011 117	GEN 2.3-3	11 FEB 2010 094
GEN 1.6-3	17 NOV 2011 117	GEN 2.4-1	22 SEP 2011 115
GEN 1.6-4	17 NOV 2011 117	GEN 2.4-2	22 SEP 2011 115
GEN 1.6-5	17 NOV 2011 117	GEN 2.4-3	22 SEP 2011 115
GEN 1.7-1	11 FEB 2010 094	GEN 2.4-4	11 FEB 2010 094
GEN 1.7.1-1	11 FEB 2010 094	GEN 2.5-1	20 OCT 2011 116
GEN 1.7.2-1	07 APR 2011 109	GEN 2.5-2	20 OCT 2011 116
GEN 1.7.3-1	29 JUL 2010 100	GEN 2.5-3	13 JAN 2011 106
GEN 1.7.4-1	11 FEB 2010 094	GEN 2.6-1	16 DEC 2010 105
GEN 1.7.5-1	11 FEB 2010 094	GEN 2.6-2	16 DEC 2010 105
GEN 1.7.6-1	11 FEB 2010 094	GEN 2.7-1	07 APR 2011 109
GEN 1.7.7-1	11 FEB 2010 094	GEN 2.7.1-1	07 APR 2011 109
GEN 1.7.9-1	11 FEB 2010 094	GEN 2.7.1-2	07 APR 2011 109
GEN 1.7.10-1	11 FEB 2010 094	GEN 2.7.2-1	11 FEB 2010 094
		GEN 2.7.2-2	11 FEB 2010 094

STRONA/PAGE	DATA/DATE	STRONA/PAGE	DATA/DATE
GEN 3.1-1	11 FEB 2010 094	GEN 4.1.4-2	11 FEB 2010 094
GEN 3.1-2	02 JUN 2011 111	GEN 4.1.4-3	11 FEB 2010 094
GEN 3.1-3	02 JUN 2011 111	GEN 4.1.4-4	11 FEB 2010 094
GEN 3.1-4	02 JUN 2011 111	GEN 4.1.5-1	11 FEB 2010 094
GEN 3.1-5	02 JUN 2011 111	GEN 4.1.5-2	11 FEB 2010 094
GEN 3.2-1	07 APR 2011 109	GEN 4.1.5-3	11 FEB 2010 094
GEN 3.2-2	12 JAN 2012 119	GEN 4.1.5-4	11 FEB 2010 094
GEN 3.2-3	12 JAN 2012 119	GEN 4.1.5-5	11 FEB 2010 094
GEN 3.2-4	07 APR 2011 109	GEN 4.1.6-1	11 FEB 2010 094
GEN 3.2-5	11 FEB 2010 094	GEN 4.1.6-2	11 FEB 2010 094
GEN 3.2.1-1	12 JAN 2012 119	GEN 4.1.6-3	11 FEB 2010 094
GEN 3.2.1-2	15 DEC 2011 118	GEN 4.1.7-1	29 JUL 2010 100
GEN 3.2.1-3	09 FEB 2012 120	GEN 4.1.7-2	29 JUL 2010 100
GEN 3.2.1-4	09 FEB 2012 120	GEN 4.1.7-3	29 JUL 2010 100
GEN 3.2.1-5	09 FEB 2012 120	GEN 4.1.7-4	29 JUL 2010 100
GEN 3.3-0	11 FEB 2010 094	GEN 4.1.7-5	29 JUL 2010 100
GEN 3.3-1	11 FEB 2010 094	GEN 4.1.7-6	29 JUL 2010 100
GEN 3.3-2	20 OCT 2011 116	GEN 4.1.7-7	29 JUL 2010 100
GEN 3.3-3	20 OCT 2011 116	GEN 4.1.7-8	29 JUL 2010 100
GEN 3.4-1	11 FEB 2010 094	GEN 4.1.8-1	11 FEB 2010 094
GEN 3.4-2	30 JUN 2011 112	GEN 4.1.8-2	11 FEB 2010 094
GEN 3.4-3	05 MAY 2011 110	GEN 4.1.8-3	11 FEB 2010 094
GEN 3.4-4	11 FEB 2010 094	GEN 4.1.8-4	11 FEB 2010 094
GEN 3.4-5	11 FEB 2010 094	GEN 4.1.9-1	21 OCT 2010 103
GEN 3.4-6	11 FEB 2010 094	GEN 4.1.9-2	07 APR 2011 109
GEN 3.4-7	11 FEB 2010 094	GEN 4.1.9-3	11 FEB 2010 094
GEN 3.5-1	03 JUN 2010 098	GEN 4.1.9-4	11 FEB 2010 094
GEN 3.5-2	03 JUN 2010 098	GEN 4.1.9-5	21 OCT 2010 103
GEN 3.5-3	03 JUN 2010 098	GEN 4.1.9-6	11 FEB 2010 094
GEN 3.5-4	03 JUN 2010 098	GEN 4.1.9-7	11 FEB 2010 094
GEN 3.5-5	03 JUN 2010 098	GEN 4.1.9-8	21 OCT 2010 103
GEN 3.5-6	03 JUN 2010 098	GEN 4.1.9-9	11 FEB 2010 094
GEN 3.5-7	03 JUN 2010 098	GEN 4.1.9-10	11 FEB 2010 094
GEN 3.5.0-1	10 MAR 2011 108	GEN 4.1.9-11	11 FEB 2010 094
GEN 3.5.0-2	05 MAY 2011 110	GEN 4.1.9-12	11 FEB 2010 094
GEN 3.6-0	08 APR 2010 096	GEN 4.1.9-13	11 FEB 2010 094
GEN 3.6-1	09 FEB 2012 120	GEN 4.1.9-14	11 FEB 2010 094
GEN 3.6-2	08 APR 2010 096	GEN 4.1.10-1	11 FEB 2010 094
GEN 3.6-3	03 JUN 2010 098	GEN 4.1.10-2	11 FEB 2010 094
GEN 3.6-4	08 APR 2010 096	GEN 4.1.10-3	11 FEB 2010 094
GEN 3.6-5	08 APR 2010 096	GEN 4.1.10-4	11 FEB 2010 094
GEN 4.0-1	11 FEB 2010 094	GEN 4.1.10-5	11 FEB 2010 094
GEN 4.1-1	11 FEB 2010 094	GEN 4.1.11-1	11 FEB 2010 094
GEN 4.1.1-1	11 FEB 2010 094	GEN 4.1.11-2	11 FEB 2010 094
GEN 4.1.1-2	11 FEB 2010 094	GEN 4.1.11-3	11 FEB 2010 094
GEN 4.1.1-3	11 FEB 2010 094	GEN 4.1.11-4	11 FEB 2010 094
GEN 4.1.1-4	11 FEB 2010 094	GEN 4.1.11-5	11 FEB 2010 094
GEN 4.1.2-1	11 FEB 2010 094	GEN 4.1.11-6	11 FEB 2010 094
GEN 4.1.2-2	11 FEB 2010 094	GEN 4.1.11-7	11 FEB 2010 094
GEN 4.1.2-3	11 FEB 2010 094	GEN 4.2-1	22 SEP 2011 115
GEN 4.1.2-4	11 FEB 2010 094	GEN 4.2-2	22 SEP 2011 115
GEN 4.1.2-5	11 FEB 2010 094	GEN 4.2-3	22 SEP 2011 115
GEN 4.1.2-6	11 FEB 2010 094	GEN 4.2-4	22 SEP 2011 115
GEN 4.1.3-1	11 FEB 2010 094	GEN 4.2-5	22 SEP 2011 115
GEN 4.1.3-2	11 FEB 2010 094	GEN 4.2-6	22 SEP 2011 115
GEN 4.1.3-3	11 FEB 2010 094	GEN 4.2-7	22 SEP 2011 115
GEN 4.1.3-4	11 FEB 2010 094	GEN 4.2-8	22 SEP 2011 115
GEN 4.1.3-5	11 FEB 2010 094		
GEN 4.1.3-6	11 FEB 2010 094	ENR	
GEN 4.1.3-7	11 FEB 2010 094	ENR 0.1-1	26 AUG 2010 101
GEN 4.1.3-8	11 FEB 2010 094	ENR 0.6-1	12 JAN 2012 119
GEN 4.1.4-1	11 FEB 2010 094	ENR 0.6-2	12 JAN 2012 119

STRONA/PAGE	DATA/DATE	STRONA/PAGE	DATA/DATE
ENR 1.1-1	01 JUL 2010 099	ENR 2.1-9	05 MAY 2011 110
ENR 1.1-2	01 JUL 2010 099	ENR 2.1-10	05 MAY 2011 110
ENR 1.2-1	01 JUL 2010 099	ENR 2.1-11	05 MAY 2011 110
ENR 1.2-2	01 JUL 2010 099	ENR 2.1-12	05 MAY 2011 110
ENR 1.2-3	01 JUL 2010 099	ENR 2.1-13	05 MAY 2011 110
ENR 1.3-1	01 JUL 2010 099	ENR 2.1-14	05 MAY 2011 110
ENR 1.3-2	01 JUL 2010 099	ENR 2.1-15	05 MAY 2011 110
ENR 1.4-1	01 JUL 2010 099	ENR 2.1-16	05 MAY 2011 110
ENR 1.4-2	01 JUL 2010 099	ENR 2.2-1	26 AUG 2010 101
ENR 1.5-1	01 JUL 2010 099	ENR 2.2.1-1	26 AUG 2010 101
ENR 1.6-0	01 JUL 2010 099	ENR 2.2.1-2	10 MAR 2011 108
ENR 1.6-1	05 MAY 2011 110	ENR 2.2.1-3	23 SEP 2010 102
ENR 1.6-2	02 JUN 2011 111	ENR 2.2.1-4	10 MAR 2011 108
ENR 1.6-3	02 JUN 2011 111	ENR 2.2.2-1	15 DEC 2011 118
ENR 1.6-4	02 JUN 2011 111	ENR 2.2.2-2	15 DEC 2011 118
ENR 1.7-1	01 JUL 2010 099	ENR 2.2.2-3	15 DEC 2011 118
ENR 1.7-2	01 JUL 2010 099	ENR 2.2.2-4	09 FEB 2012 120
ENR 1.7-3	01 JUL 2010 099	ENR 2.2.2-5	09 FEB 2012 120
ENR 1.8-1	29 JUL 2010 100	ENR 2.2.2.1-1	12 JAN 2012 119
ENR 1.8-2	29 JUL 2010 100	ENR 2.2.2.1-2	09 FEB 2012 120
ENR 1.8-3	21 OCT 2010 103	ENR 2.2.2.1-3	09 FEB 2012 120
ENR 1.8-4	21 OCT 2010 103	ENR 2.2.2.1-4	22 SEP 2011 115
ENR 1.9-1	01 JUL 2010 099	ENR 2.2.2.1-5	12 JAN 2012 119
ENR 1.9-2	01 JUL 2010 099	ENR 2.2.2.1-6	30 JUN 2011 112
ENR 1.9-3	01 JUL 2010 099	ENR 2.2.2.1-7	30 JUN 2011 112
ENR 1.9-4	01 JUL 2010 099	ENR 2.2.2.1-8	30 JUN 2011 112
ENR 1.10-1	01 JUL 2010 099	ENR 2.2.2.1-9	30 JUN 2011 112
ENR 1.10-2	01 JUL 2010 099	ENR 2.2.2.1-10	30 JUN 2011 112
ENR 1.10-3	01 JUL 2010 099	ENR 2.2.2.1-11	30 JUN 2011 112
ENR 1.10-4	12 JAN 2012 119	ENR 2.2.2.2-1	15 DEC 2011 118
ENR 1.10-5	12 JAN 2012 119	ENR 2.2.2.3-1	15 DEC 2011 118
ENR 1.10.1	12 JAN 2012 119	ENR 2.2.2.3-2	07 APR 2011 109
ENR 1.11-1	01 JUL 2010 099	ENR 2.2.2.3-3	07 APR 2011 109
ENR 1.12-1	05 MAY 2011 110	ENR 2.2.2.3-4	09 FEB 2012 120
ENR 1.12-2	05 MAY 2011 110	ENR 2.2.2.3-5	09 FEB 2012 120
ENR 1.12-3	05 MAY 2011 110	ENR 2.2.2.3-6	09 FEB 2012 120
ENR 1.12-4	05 MAY 2011 110	ENR 2.2.2.3-7	30 JUN 2011 112
ENR 1.12-5	01 JUL 2010 099	ENR 2.2.2.3-8	09 FEB 2012 120
ENR 1.12-6	05 MAY 2011 110	ENR 2.2.2.3-9	30 JUN 2011 112
ENR 1.12-7	01 JUL 2010 099	ENR 2.2.2.3-10	30 JUN 2011 112
ENR 1.12-8	01 JUL 2010 099	ENR 2.2.2.3-11	30 JUN 2011 112
ENR 1.13-1	01 JUL 2010 099	ENR 2.2.3-1	15 DEC 2011 118
ENR 1.14-1	01 JUL 2010 099	ENR 2.2.3-2	15 DEC 2011 118
ENR 1.14.1-1	01 JUL 2010 099	ENR 2.2.3-3	15 DEC 2011 118
ENR 1.14.1-2	01 JUL 2010 099	ENR 2.2.3-4	15 DEC 2011 118
ENR 1.14.2-1	01 JUL 2010 099	ENR 2.2.3-5	15 DEC 2011 118
ENR 1.14.2-2	01 JUL 2010 099	ENR 2.2.3.1-1	26 AUG 2010 101
ENR 1.14.2-3	01 JUL 2010 099	ENR 2.2.3.1-2	26 AUG 2010 101
ENR 1.14.2-4	01 JUL 2010 099	ENR 2.2.3.1-3	26 AUG 2010 101
ENR 1.14.2-5	01 JUL 2010 099	ENR 2.2.3.2-1	26 AUG 2010 101
ENR 1.14.2-6	01 JUL 2010 099	ENR 2.2.3.2-2	26 AUG 2010 101
ENR 1.14.3-1	01 JUL 2010 099	ENR 2.2.3.2-3	26 AUG 2010 101
ENR 1.14.4-1	23 SEP 2010 102	ENR 2.2.3.3-1	26 AUG 2010 101
ENR 2.0-1	26 AUG 2010 101	ENR 2.2.3.3-2	26 AUG 2010 101
ENR 2.1-1	13 JAN 2011 106	ENR 3.0-1	29 JUL 2010 100
ENR 2.1-2	13 JAN 2011 106	ENR 3.1-1	07 APR 2011 109
ENR 2.1-3	05 MAY 2011 110	ENR 3.2-1	12 JAN 2012 119
ENR 2.1-4	05 MAY 2011 110	ENR 3.3-1	07 APR 2011 109
ENR 2.1-5	05 MAY 2011 110	ENR 3.3-2	15 DEC 2011 118
ENR 2.1-6	05 MAY 2011 110	ENR 3.3.1 L132 -1	29 JUL 2010 100
ENR 2.1-7	05 MAY 2011 110	ENR 3.3.1 L23 -1	30 JUN 2011 112
ENR 2.1-8	05 MAY 2011 110	ENR 3.3.1 L29 -1	29 JUL 2010 100

STRONA/PAGE	DATA/DATE	STRONA/PAGE	DATA/DATE
ENR 3.3.1 L32 -1	29 JUL 2010 100	ENR 3.3.1 T710 -1	07 APR 2011 109
ENR 3.3.1 L616 -1	23 SEP 2010 102	ENR 3.3.1 T710 -2	07 APR 2011 109
ENR 3.3.1 L617 -1	15 DEC 2011 118	ENR 3.3.1 T711 -1	07 APR 2011 109
ENR 3.3.1 L617 -2	05 MAY 2011 110	ENR 3.3.1 T714 -1	29 JUL 2010 100
ENR 3.3.1 L619 -1	12 JAN 2012 119	ENR 3.3.1 T738 -1	07 APR 2011 109
ENR 3.3.1 L619 -2	05 MAY 2011 110	ENR 3.3.1 Y100 -1	29 JUL 2010 100
ENR 3.3.1 L621 -1	29 JUL 2010 100	ENR 3.3.1 Y209 -1	15 DEC 2011 118
ENR 3.3.1 L621 -2	23 SEP 2010 102	ENR 3.3.1 Y210 -1	15 DEC 2011 118
ENR 3.3.1 L623 -1	05 MAY 2011 110	ENR 3.3.1 Z121 -1	07 APR 2011 109
ENR 3.3.1 L730 -1	28 JUL 2011 113	ENR 3.3.1 Z126 -1	29 JUL 2010 100
ENR 3.3.1 L733 -1	29 JUL 2010 100	ENR 3.3.1 Z127 -1	29 JUL 2010 100
ENR 3.3.1 L741 -1	29 JUL 2010 100	ENR 3.3.1 Z136 -1	29 JUL 2010 100
ENR 3.3.1 L867 -1	29 JUL 2010 100	ENR 3.3.1 Z159 -1	15 DEC 2011 118
ENR 3.3.1 L87 -1	29 JUL 2010 100	ENR 3.3.1 Z181 -1	15 DEC 2011 118
ENR 3.3.1 L979 -1	29 JUL 2010 100	ENR 3.3.1 Z182 -1	29 JUL 2010 100
ENR 3.3.1 L980 -1	05 MAY 2011 110	ENR 3.3.1 Z225 -1	29 JUL 2010 100
ENR 3.3.1 L980 -2	05 MAY 2011 110	ENR 3.3.1 Z348 -1	29 JUL 2010 100
ENR 3.3.1 L981 -1	02 JUN 2011 111	ENR 3.3.1 Z460 -1	15 DEC 2011 118
ENR 3.3.1 L984 -1	29 JUL 2010 100	ENR 3.3.1 Z491 -1	07 APR 2011 109
ENR 3.3.1 L986 -1	29 JUL 2010 100	ENR 3.3.1 Z72 -1	29 JUL 2010 100
ENR 3.3.1 L996 -1	23 SEP 2010 102	ENR 3.3.1 Z73 -1	29 JUL 2010 100
ENR 3.3.1 L999 -1	29 JUL 2010 100	ENR 3.3.1 Z80 -1	29 JUL 2010 100
ENR 3.3.1 M602 -1	10 MAR 2011 108	ENR 3.3.1 Z95 -1	26 AUG 2010 101
ENR 3.3.1 M66 -1	07 APR 2011 109	ENR 3.3.1 Z96 -1	30 JUN 2011 112
ENR 3.3.1 M743 -1	29 JUL 2010 100	ENR 3.3.2 UL132 -1	29 JUL 2010 100
ENR 3.3.1 M857 -1	15 DEC 2011 118	ENR 3.3.2 UL23 -1	15 DEC 2011 118
ENR 3.3.1 M863 -1	29 JUL 2010 100	ENR 3.3.2 UL29 -1	29 JUL 2010 100
ENR 3.3.1 M865 -1	29 JUL 2010 100	ENR 3.3.2 UL32 -1	29 JUL 2010 100
ENR 3.3.1 M866 -1	07 APR 2011 109	ENR 3.3.2 UL616 -1	23 SEP 2010 102
ENR 3.3.1 M977 -1	23 SEP 2010 102	ENR 3.3.2 UL617 -1	29 JUL 2010 100
ENR 3.3.1 M984 -1	29 JUL 2010 100	ENR 3.3.2 UL617 -2	29 JUL 2010 100
ENR 3.3.1 M985 -1	29 JUL 2010 100	ENR 3.3.2 UL619 -1	23 SEP 2010 102
ENR 3.3.1 M985 -2	30 JUN 2011 112	ENR 3.3.2 UL621 -1	23 SEP 2010 102
ENR 3.3.1 M992 -1	05 MAY 2011 110	ENR 3.3.2 UL623 -1	30 JUN 2011 112
ENR 3.3.1 M994 -1	30 JUN 2011 112	ENR 3.3.2 UL730 -1	28 JUL 2011 113
ENR 3.3.1 N133 -1	29 JUL 2010 100	ENR 3.3.2 UL733 -1	29 JUL 2010 100
ENR 3.3.1 N133 -2	29 JUL 2010 100	ENR 3.3.2 UL735 -1	30 JUN 2011 112
ENR 3.3.1 N191 -1	29 JUL 2010 100	ENR 3.3.2 UL741 -1	29 JUL 2010 100
ENR 3.3.1 N195 -1	30 JUN 2011 112	ENR 3.3.2 UL856 -1	30 JUN 2011 112
ENR 3.3.1 N744 -1	07 APR 2011 109	ENR 3.3.2 UL867 -1	29 JUL 2010 100
ENR 3.3.1 N746 -1	29 JUL 2010 100	ENR 3.3.2 UL87 -1	29 JUL 2010 100
ENR 3.3.1 N858 -1	07 APR 2011 109	ENR 3.3.2 UL979 -1	29 JUL 2010 100
ENR 3.3.1 N869 -1	15 DEC 2011 118	ENR 3.3.2 UL980 -1	29 JUL 2010 100
ENR 3.3.1 N871 -1	30 JUN 2011 112	ENR 3.3.2 UL981 -1	30 JUN 2011 112
ENR 3.3.1 N983 -1	30 JUN 2011 112	ENR 3.3.2 UL984 -1	29 JUL 2010 100
ENR 3.3.1 P150 -1	05 MAY 2011 110	ENR 3.3.2 UL986 -1	29 JUL 2010 100
ENR 3.3.1 P31 -1	30 JUN 2011 112	ENR 3.3.2 UL996 -1	23 SEP 2010 102
ENR 3.3.1 P733 -1	30 JUN 2011 112	ENR 3.3.2 UL999 -1	29 JUL 2010 100
ENR 3.3.1 P851 -1	07 APR 2011 109	ENR 3.3.2 UM602 -1	10 MAR 2011 108
ENR 3.3.1 P851 -2	30 JUN 2011 112	ENR 3.3.2 UM607 -1	29 JUL 2010 100
ENR 3.3.1 P861 -1	30 JUN 2011 112	ENR 3.3.2 UM66 -1	29 JUL 2010 100
ENR 3.3.1 P866 -1	18 NOV 2010 104	ENR 3.3.2 UM70 -1	30 JUN 2011 112
ENR 3.3.1 P96 -1	29 JUL 2010 100	ENR 3.3.2 UM743 -1	29 JUL 2010 100
ENR 3.3.1 Q10 -1	29 JUL 2010 100	ENR 3.3.2 UM857 -1	15 DEC 2011 118
ENR 3.3.1 Q258 -1	07 APR 2011 109	ENR 3.3.2 UM860 -1	29 JUL 2010 100
ENR 3.3.1 Q277 -1	29 JUL 2010 100	ENR 3.3.2 UM863 -1	29 JUL 2010 100
ENR 3.3.1 Q99 -1	29 JUL 2010 100	ENR 3.3.2 UM865 -1	29 JUL 2010 100
ENR 3.3.1 T674 -1	29 JUL 2010 100	ENR 3.3.2 UM866 -1	29 JUL 2010 100
ENR 3.3.1 T707 -1	29 JUL 2010 100	ENR 3.3.2 UM977 -1	29 JUL 2010 100
ENR 3.3.1 T708 -1	29 JUL 2010 100	ENR 3.3.2 UM984 -1	29 JUL 2010 100
ENR 3.3.1 T709 -1	07 APR 2011 109	ENR 3.3.2 UM985 -1	30 JUN 2011 112

STRONA/PAGE	DATA/DATE	STRONA/PAGE	DATA/DATE
ENR 3.3.2 UM993 -1	07 APR 2011 109	ENR 5.0-1	29 JUL 2010 100
ENR 3.3.2 UM994 -1	30 JUN 2011 112	ENR 5.1-1	30 JUN 2011 112
ENR 3.3.2 UN133 -1	29 JUL 2010 100	ENR 5.1-2	23 SEP 2010 102
ENR 3.3.2 UN191 -1	29 JUL 2010 100	ENR 5.1-3	23 SEP 2010 102
ENR 3.3.2 UN195 -1	30 JUN 2011 112	ENR 5.1.1-1	23 SEP 2010 102
ENR 3.3.2 UN5 -1	30 JUN 2011 112	ENR 5.1.1-2	23 SEP 2010 102
ENR 3.3.2 UN744 -1	29 JUL 2010 100	ENR 5.1.2-1	23 SEP 2010 102
ENR 3.3.2 UN746 -1	29 JUL 2010 100	ENR 5.1.2-2	23 SEP 2010 102
ENR 3.3.2 UN858 -1	23 SEP 2010 102	ENR 5.1.2-3	23 SEP 2010 102
ENR 3.3.2 UN869 -1	29 JUL 2010 100	ENR 5.1.2-4	23 SEP 2010 102
ENR 3.3.2 UN871 -1	30 JUN 2011 112	ENR 5.1.2-5	23 SEP 2010 102
ENR 3.3.2 UN983 -1	30 JUN 2011 112	ENR 5.1.2-6	23 SEP 2010 102
ENR 3.3.2 UP139 -1	29 JUL 2010 100	ENR 5.1.3-1	23 SEP 2010 102
ENR 3.3.2 UP150 -1	29 JUL 2010 100	ENR 5.1.3-2	23 SEP 2010 102
ENR 3.3.2 UP193 -1	30 JUN 2011 112	ENR 5.1.3-3	23 SEP 2010 102
ENR 3.3.2 UP31 -1	30 JUN 2011 112	ENR 5.1.3-4	23 SEP 2010 102
ENR 3.3.2 UP733 -1	30 JUN 2011 112	ENR 5.2-1	29 JUL 2010 100
ENR 3.3.2 UP746 -1	29 JUL 2010 100	ENR 5.2.2-1	23 SEP 2010 102
ENR 3.3.2 UP851 -1	30 JUN 2011 112	ENR 5.3-1	29 JUL 2010 100
ENR 3.3.2 UP861 -1	30 JUN 2011 112	ENR 5.3.0-1	13 JAN 2011 106
ENR 3.3.2 UP866 -1	23 SEP 2010 102	ENR 5.3.0-2	29 JUL 2010 100
ENR 3.3.2 UQ10 -1	29 JUL 2010 100	ENR 5.3.1-1	17 NOV 2011 117
ENR 3.3.2 UQ277 -1	30 JUN 2011 112	ENR 5.4-1	12 JAN 2012 119
ENR 3.3.2 UT708 -1	30 JUN 2011 112	ENR 5.4-2	09 FEB 2012 120
ENR 3.3.2 UT709 -1	29 JUL 2010 100	ENR 5.4-3	09 FEB 2012 120
ENR 3.3.2 UT710 -1	07 APR 2011 109	ENR 5.4-4	09 FEB 2012 120
ENR 3.3.2 UT711 -1	07 APR 2011 109	ENR 5.4-5	09 FEB 2012 120
ENR 3.3.2 UT714 -1	29 JUL 2010 100	ENR 5.4-6	09 FEB 2012 120
ENR 3.3.2 UT720 -1	30 JUN 2011 112	ENR 5.4-7	09 FEB 2012 120
ENR 3.3.2 UT727 -1	23 SEP 2010 102	ENR 5.4-8	09 FEB 2012 120
ENR 3.3.2 UT738 -1	07 APR 2011 109	ENR 5.4-9	09 FEB 2012 120
ENR 3.3.2 UY100 -1	29 JUL 2010 100	ENR 5.4-10	09 FEB 2012 120
ENR 3.3.2 UY209 -1	15 DEC 2011 118	ENR 5.4-11	09 FEB 2012 120
ENR 3.3.2 UY210 -1	15 DEC 2011 118	ENR 5.4-12	09 FEB 2012 120
ENR 3.3.2 UY225 -1	30 JUN 2011 112	ENR 5.4-13	09 FEB 2012 120
ENR 3.3.2 UZ121 -1	07 APR 2011 109	ENR 5.4-14	09 FEB 2012 120
ENR 3.3.2 UZ159 -1	15 DEC 2011 118	ENR 5.4-15	09 FEB 2012 120
ENR 3.3.2 UZ181 -1	15 DEC 2011 118	ENR 5.4-16	09 FEB 2012 120
ENR 3.3.2 UZ182 -1	29 JUL 2010 100	ENR 5.4-17	09 FEB 2012 120
ENR 3.3.2 UZ460 -1	15 DEC 2011 118	ENR 5.4-18	09 FEB 2012 120
ENR 3.3.2 UZ491 -1	07 APR 2011 109	ENR 5.4-19	09 FEB 2012 120
ENR 3.3.2 UZ717 -1	30 JUN 2011 112	ENR 5.4-20	09 FEB 2012 120
ENR 3.3.2 UZ72 -1	29 JUL 2010 100	ENR 5.4-21	09 FEB 2012 120
ENR 3.3.2 UZ80 -1	29 JUL 2010 100	ENR 5.4-22	09 FEB 2012 120
ENR 3.4-1	29 JUL 2010 100	ENR 5.4-23	09 FEB 2012 120
ENR 3.5-1	29 JUL 2010 100	ENR 5.4-24	09 FEB 2012 120
ENR 3.6-1	07 APR 2011 109	ENR 5.4-25	09 FEB 2012 120
ENR 4-1	01 JUL 2010 099	ENR 5.4-26	09 FEB 2012 120
ENR 4.1-1	20 OCT 2011 116	ENR 5.4-27	09 FEB 2012 120
ENR 4.1-2	20 OCT 2011 116	ENR 5.5-1	29 JUL 2010 100
ENR 4.2-1	01 JUL 2010 099	ENR 5.6-1	29 JUL 2010 100
ENR 4.3-1	01 JUL 2010 099	ENR 6.0-1	02 JUN 2011 111
ENR 4.4-1	15 DEC 2011 118	ENR 6.1-1	22 SEP 2011 115
ENR 4.4-2	15 DEC 2011 118	ENR 6.1-2	22 SEP 2011 115
ENR 4.4-3	15 DEC 2011 118	ENR 6.2-1	15 DEC 2011 118
ENR 4.4-4	12 JAN 2012 119	ENR 6.2-2	15 DEC 2011 118
ENR 4.4-5	15 DEC 2011 118	ENR 6.2-3	17 NOV 2011 117
ENR 4.4-6	15 DEC 2011 118	ENR 6.2-4	15 DEC 2011 118
ENR 4.4-7	15 DEC 2011 118	ENR 6.2-5	15 DEC 2011 118
ENR 4.4-8	15 DEC 2011 118	ENR 6.2-6	15 DEC 2011 118
ENR 4.4-9	15 DEC 2011 118	ENR 6.3-1	23 SEP 2010 102
ENR 4.5 -1	01 JUL 2010 099	ENR 6.3-2	23 SEP 2010 102

STRONA/PAGE	DATA/DATE	STRONA/PAGE	DATA/DATE
ENR 6.3-3	23 SEP 2010 102	AD 2 EPGD 4-1-4	30 JUN 2011 112
ENR 6.5-1	15 DEC 2011 118	AD 2 EPGD 5-1-1	18 NOV 2010 104
ENR 6.7-1	18 NOV 2010 104	AD 2 EPGD 5-1-2	21 OCT 2010 103
ENR 6.7-2	28 JUL 2011 113	AD 2 EPGD 5-1-3	30 JUN 2011 112
ENR 6.7-3	05 MAY 2011 110	AD 2 EPGD 5-1-4	30 JUN 2011 112
ENR 6.7-4	30 JUN 2011 112	AD 2 EPGD 5-1-5	30 JUN 2011 112
AD			
AD 0.1-1	03 JUN 2010 098	AD 2 EPGD 5-1-6	21 OCT 2010 103
AD 0.6-1	02 JUN 2011 111	AD 2 EPGD 6-1-1	15 DEC 2011 118
AD 1-1	13 JAN 2011 106	AD 2 EPGD 6-1-2	15 DEC 2011 118
AD 1.1-1	03 JUN 2010 098	AD 2 EPGD 6-1-3	10 FEB 2011 107
AD 1.1-2	13 JAN 2011 106	AD 2 EPGD 6-1-4	10 FEB 2011 107
AD 1.2-1	16 DEC 2010 105	AD 2 EPGD 6-3-1	28 JUL 2011 113
AD 1.2-2	30 JUN 2011 112	AD 2 EPGD 6-3-2	28 JUL 2011 113
AD 1.2-3	03 JUN 2010 098	AD 2 EPGD 6-3-3	15 DEC 2011 118
AD 1.2-4	03 JUN 2010 098	AD 2 EPGD 6-3-4	10 FEB 2011 107
AD 1.2-5	03 JUN 2010 098	AD 2 EPGD 6-3-5	28 JUL 2011 113
AD 1.2-6	03 JUN 2010 098	AD 2 EPGD 6-3-6	10 FEB 2011 107
AD 1.3-0	03 JUN 2010 098	AD 2 EPGD 6-3-5	28 JUL 2011 113
AD 1.3-1	05 MAY 2011 110	AD 2 EPGD 6-3-6	10 FEB 2011 107
AD 1.3-2	05 MAY 2011 110	AD 2 EPGD 7-3-1	28 JUL 2011 113
AD 1.5-1	25 AUG 2011 114	AD 2 EPKK 1-1	09 FEB 2012 120
AD 2 EPBY 1-1	12 JAN 2012 119	AD 2 EPKK 1-2	09 FEB 2012 120
AD 2 EPBY 1-2	28 JUL 2011 113	AD 2 EPKK 1-3	09 FEB 2012 120
AD 2 EPBY 1-3	20 OCT 2011 116	AD 2 EPKK 1-4	25 AUG 2011 114
AD 2 EPBY 1-4	02 JUN 2011 111	AD 2 EPKK 1-5	25 AUG 2011 114
AD 2 EPBY 1-5	30 JUN 2011 112	AD 2 EPKK 1-6	20 OCT 2011 116
AD 2 EPBY 1-6	17 NOV 2011 117	AD 2 EPKK 1-7	17 NOV 2011 117
AD 2 EPBY 1-7	30 JUN 2011 112	AD 2 EPKK 1-8	25 AUG 2011 114
AD 2 EPBY 1-8	30 JUN 2011 112	AD 2 EPKK 1-9	17 NOV 2011 117
AD 2 EPBY 1-9	17 NOV 2011 117	AD 2 EPKK 1-10	25 AUG 2011 114
AD 2 EPBY 1-10	30 JUN 2011 112	AD 2 EPKK 1-11	25 AUG 2011 114
AD 2 EPBY 1-11	30 JUN 2011 112	AD 2 EPKK 1-12	25 AUG 2011 114
AD 2 EPBY 1-1-1	01 JUL 2010 099	AD 2 EPKK 1-13	09 FEB 2012 120
AD 2 EPBY 2-1-1	01 JUL 2010 099	AD 2 EPKK 1-14	09 FEB 2012 120
AD 2 EPBY 5-2-1	22 SEP 2011 115	AD 2 EPKK 1-15	09 FEB 2012 120
AD 2 EPBY 6-1-1	30 JUN 2011 112	AD 2 EPKK 1-16	09 FEB 2012 120
AD 2 EPBY 6-1-2	30 JUN 2011 112	AD 2 EPKK 1-1-1	25 AUG 2011 114
AD 2 EPBY 6-3-1	30 JUN 2011 112	AD 2 EPKK 1-1-2	25 AUG 2011 114
AD 2 EPBY 6-3-2	30 JUN 2011 112	AD 2 EPKK 1-3-1	25 AUG 2011 114
AD 2 EPBY 6-3-3	30 JUN 2011 112	AD 2 EPKK 3-1-1	09 FEB 2012 120
AD 2 EPBY 6-3-4	30 JUN 2011 112	AD 2 EPKK 2-1-1	01 JUL 2010 099
AD 2 EPBY 7-2-1	25 AUG 2011 114	AD 2 EPKK 5-1-1	16 DEC 2010 105
AD 2 EPGD 1-1	02 JUN 2011 111	AD 2 EPKK 5-1-2	23 SEP 2010 102
AD 2 EPGD 1-2	02 JUN 2011 111	AD 2 EPKK 5-2-1	15 DEC 2011 118
AD 2 EPGD 1-3	02 JUN 2011 111	AD 2 EPKK 6-1-1	05 MAY 2011 110
AD 2 EPGD 1-4	02 JUN 2011 111	AD 2 EPKK 6-1-2	05 MAY 2011 110
AD 2 EPGD 1-5	16 DEC 2010 105	AD 2 EPKK 6-3-1	05 MAY 2011 110
AD 2 EPGD 1-6	17 NOV 2011 117	AD 2 EPKK 6-3-2	05 MAY 2011 110
AD 2 EPGD 1-7	17 NOV 2011 117	AD 2 EPKK 6-3-3	05 MAY 2011 110
AD 2 EPGD 1-8	02 JUN 2011 111	AD 2 EPKK 6-3-4	05 MAY 2011 110
AD 2 EPGD 1-9	17 NOV 2011 117	AD 2 EPKK 6-3-5	05 MAY 2011 110
AD 2 EPGD 1-10	02 JUN 2011 111	AD 2 EPKK 6-3-6	05 MAY 2011 110
AD 2 EPGD 1-11	02 JUN 2011 111	AD 2 EPKK 7-3-1	15 DEC 2011 118
AD 2 EPGD 1-12	02 JUN 2011 111	AD 2 EPKT 1-1	02 JUN 2011 111
AD 2 EPGD 1-1-1	16 DEC 2010 105	AD 2 EPKT 1-2	17 NOV 2011 117
AD 2 EPGD 2-1-1	16 DEC 2010 105	AD 2 EPKT 1-3	17 NOV 2011 117
AD 2 EPGD 4-1-1	18 NOV 2010 104	AD 2 EPKT 1-4	17 NOV 2011 117
AD 2 EPGD 4-1-2	18 NOV 2010 104	AD 2 EPKT 1-5	09 FEB 2012 120
AD 2 EPGD 4-1-3	30 JUN 2011 112	AD 2 EPKT 1-6	17 NOV 2011 117
		AD 2 EPKT 1-7	17 NOV 2011 117
		AD 2 EPKT 1-8	17 NOV 2011 117
		AD 2 EPKT 1-9	17 NOV 2011 117
		AD 2 EPKT 1-10	17 NOV 2011 117

STRONA/PAGE	DATA/DATE	STRONA/PAGE	DATA/DATE
AD 2 EPKT 1-11	17 NOV 2011 117	AD 2 EPPO 6-1-2	05 MAY 2011 110
AD 2 EPKT 1-12	17 NOV 2011 117	AD 2 EPPO 6-2-1	15 DEC 2011 118
AD 2 EPKT 1-13	17 NOV 2011 117	AD 2 EPPO 6-2-2	15 DEC 2011 118
AD 2 EPKT 1-1-1	28 JUL 2011 113	AD 2 EPPO 6-2-3	15 DEC 2011 118
AD 2 EPKT 2-1-1	28 JUL 2011 113	AD 2 EPPO 6-2-4	15 DEC 2011 118
AD 2 EPKT 6-1-1	05 MAY 2011 110	AD 2 EPPO 7-3-1	02 JUN 2011 111
AD 2 EPKT 6-1-2	05 MAY 2011 110	AD 2 EPRZ 1-1	02 JUN 2011 111
AD 2 EPKT 6-3-1	05 MAY 2011 110	AD 2 EPRZ 1-2	02 JUN 2011 111
AD 2 EPKT 6-3-2	05 MAY 2011 110	AD 2 EPRZ 1-3	26 AUG 2010 101
AD 2 EPKT 6-3-3	30 JUN 2011 112	AD 2 EPRZ 1-4	17 NOV 2011 117
AD 2 EPKT 6-3-4	05 MAY 2011 110	AD 2 EPRZ 1-5	26 AUG 2010 101
AD 2 EPKT 6-3-5	30 JUN 2011 112	AD 2 EPRZ 1-6	02 JUN 2011 111
AD 2 EPKT 6-3-6	05 MAY 2011 110	AD 2 EPRZ 1-7	17 NOV 2011 117
AD 2 EPKT 6-3-7	30 JUN 2011 112	AD 2 EPRZ 1-8	29 JUL 2010 100
AD 2 EPKT 6-3-8	05 MAY 2011 110	AD 2 EPRZ 1-9	29 JUL 2010 100
AD 2 EPKT 7-3-1	17 NOV 2011 117	AD 2 EPRZ 1-1-1	29 JUL 2010 100
AD 2 EPLL 1-1	02 JUN 2011 111	AD 2 EPRZ 2-1-1	29 JUL 2010 100
AD 2 EPLL 1-2	25 AUG 2011 114	AD 2 EPRZ 5-2-1	07 APR 2011 109
AD 2 EPLL 1-3	09 FEB 2012 120	AD 2 EPRZ 6-1-1	30 JUN 2011 112
AD 2 EPLL 1-4	25 AUG 2011 114	AD 2 EPRZ 6-1-2	30 JUN 2011 112
AD 2 EPLL 1-5	15 DEC 2011 118	AD 2 EPRZ 6-1-3	30 JUN 2011 112
AD 2 EPLL 1-6	26 AUG 2010 101	AD 2 EPRZ 6-1-4	30 JUN 2011 112
AD 2 EPLL 1-7	26 AUG 2010 101	AD 2 EPRZ 6-1-5	30 JUN 2011 112
AD 2 EPLL 1-8	09 FEB 2012 120	AD 2 EPRZ 6-1-6	30 JUN 2011 112
AD 2 EPLL 1-9	09 FEB 2012 120	AD 2 EPRZ 6-2-1	30 JUN 2011 112
AD 2 EPLL 1-10	01 JUL 2010 099	AD 2 EPRZ 6-2-2	30 JUN 2011 112
AD 2 EPLL 1-11	17 NOV 2011 117	AD 2 EPRZ 6-2-3	30 JUN 2011 112
AD 2 EPLL 1-12	01 JUL 2010 099	AD 2 EPRZ 6-2-4	30 JUN 2011 112
AD 2 EPLL 1-13	01 JUL 2010 099	AD 2 EPRZ 6-2-5	30 JUN 2011 112
AD 2 EPLL 1-1-1	01 JUL 2010 099	AD 2 EPRZ 6-2-6	30 JUN 2011 112
AD 2 EPLL 2-1-1	01 JUL 2010 099	AD 2 EPRZ 6-3-1	30 JUN 2011 112
AD 2 EPLL 4-1-1	30 JUN 2011 112	AD 2 EPRZ 6-3-2	30 JUN 2011 112
AD 2 EPLL 4-1-2	30 JUN 2011 112	AD 2 EPRZ 7-2-1	30 JUN 2011 112
AD 2 EPLL 4-1-3	25 AUG 2011 114	AD 2 EPSC 1-1	02 JUN 2011 111
AD 2 EPLL 4-1-4	25 AUG 2011 114	AD 2 EPSC 1-2	12 JAN 2012 119
AD 2 EPLL 5-2-1	30 JUN 2011 112	AD 2 EPSC 1-3	12 JAN 2012 119
AD 2 EPLL 6-1-1	15 DEC 2011 118	AD 2 EPSC 1-4	12 JAN 2012 119
AD 2 EPLL 6-2-1	15 DEC 2011 118	AD 2 EPSC 1-5	22 SEP 2011 115
AD 2 EPLL 7-2-1	09 FEB 2012 120	AD 2 EPSC 1-6	17 NOV 2011 117
AD 2 EPPO 1-1	05 MAY 2011 110	AD 2 EPSC 1-7	12 JAN 2012 119
AD 2 EPPO 1-2	12 JAN 2012 119	AD 2 EPSC 1-8	17 NOV 2011 117
AD 2 EPPO 1-3	02 JUN 2011 111	AD 2 EPSC 1-9	18 NOV 2010 104
AD 2 EPPO 1-4	05 MAY 2011 110	AD 2 EPSC 1-10	21 OCT 2010 103
AD 2 EPPO 1-5	17 NOV 2011 117	AD 2 EPSC 1-1-1	12 JAN 2012 119
AD 2 EPPO 1-6	02 JUN 2011 111	AD 2 EPSC 2-1-1	12 JAN 2012 119
AD 2 EPPO 1-7	17 NOV 2011 117	AD 2 EPSC 5-2-1	07 APR 2011 109
AD 2 EPPO 1-8	12 JAN 2012 119	AD 2 EPSC 6-1-1	26 AUG 2010 101
AD 2 EPPO 1-9	12 JAN 2012 119	AD 2 EPSC 6-1-2	26 AUG 2010 101
AD 2 EPPO 1-10	05 MAY 2011 110	AD 2 EPSC 6-1-3	26 AUG 2010 101
AD 2 EPPO 1-11	02 JUN 2011 111	AD 2 EPSC 6-1-4	26 AUG 2010 101
AD 2 EPPO 1-12	15 DEC 2011 118	AD 2 EPSC 6-3-1	28 JUL 2011 113
AD 2 EPPO 1-1-1	30 JUN 2011 112	AD 2 EPSC 6-3-2	28 JUL 2011 113
AD 2 EPPO 2-1-1	05 MAY 2011 110	AD 2 EPSC 7-3-1	02 JUN 2011 111
AD 2 EPPO 4-1-1	15 DEC 2011 118	AD 2 EPWA 1-1	01 JUL 2010 099
AD 2 EPPO 4-1-2	15 DEC 2011 118	AD 2 EPWA 1-2	01 JUL 2010 099
AD 2 EPPO 4-1-3	15 DEC 2011 118	AD 2 EPWA 1-3	02 JUN 2011 111
AD 2 EPPO 4-1-4	15 DEC 2011 118	AD 2 EPWA 1-4	17 NOV 2011 117
AD 2 EPPO 5-1-1	15 DEC 2011 118	AD 2 EPWA 1-5	17 NOV 2011 117
AD 2 EPPO 5-1-2	15 DEC 2011 118	AD 2 EPWA 1-6	07 APR 2011 109
AD 2 EPPO 5-1-3	15 DEC 2011 118	AD 2 EPWA 1-7	17 NOV 2011 117
AD 2 EPPO 5-1-4	15 DEC 2011 118	AD 2 EPWA 1-8	17 NOV 2011 117
AD 2 EPPO 6-1-1	05 MAY 2011 110	AD 2 EPWA 1-9	17 NOV 2011 117

STRONA/PAGE	DATA/DATE	STRONA/PAGE	DATA/DATE
AD 2 EPWA 1-10	17 NOV 2011 117	AD 2 EPWA 5-3-4-5	10 FEB 2011 107
AD 2 EPWA 1-11	17 NOV 2011 117	AD 2 EPWA 5-3-4-6	10 FEB 2011 107
AD 2 EPWA 1-12	22 SEP 2011 115	AD 2 EPWA 5-3-5	17 NOV 2011 117
AD 2 EPWA 1-13	15 DEC 2011 118	AD 2 EPWA 5-3-6-1	17 NOV 2011 117
AD 2 EPWA 1-14	02 JUN 2011 111	AD 2 EPWA 5-3-6-2	17 NOV 2011 117
AD 2 EPWA 1-15	02 JUN 2011 111	AD 2 EPWA 5-3-6-3	17 NOV 2011 117
AD 2 EPWA 1-16	02 JUN 2011 111	AD 2 EPWA 5-3-6-4	17 NOV 2011 117
AD 2 EPWA 1-17	17 NOV 2011 117	AD 2 EPWA 5-3-6-5	17 NOV 2011 117
AD 2 EPWA 1-18	17 NOV 2011 117	AD 2 EPWA 5-3-6-6	17 NOV 2011 117
AD 2 EPWA 1-19	02 JUN 2011 111	AD 2 EPWA 5-3-7	30 JUN 2011 112
AD 2 EPWA 1-20	02 JUN 2011 111	AD 2 EPWA 5-3-8-1	10 FEB 2011 107
AD 2 EPWA 1-21	02 JUN 2011 111	AD 2 EPWA 5-3-8-2	10 FEB 2011 107
AD 2 EPWA 1-22	02 JUN 2011 111	AD 2 EPWA 5-3-8-3	10 FEB 2011 107
AD 2 EPWA 1-23	02 JUN 2011 111	AD 2 EPWA 5-3-8-4	10 FEB 2011 107
AD 2 EPWA 1-24	02 JUN 2011 111	AD 2 EPWA 5-3-8-5	10 FEB 2011 107
AD 2 EPWA 1-25	22 SEP 2011 115	AD 2 EPWA 5-3-8-6	10 FEB 2011 107
AD 2 EPWA 1-26	15 DEC 2011 118	AD 2 EPWA 6-1-1	15 DEC 2011 118
AD 2 EPWA 1-27	17 NOV 2011 117	AD 2 EPWA 6-1-2	15 DEC 2011 118
AD 2 EPWA 1-28	17 NOV 2011 117	AD 2 EPWA 6-1-3	30 JUN 2011 112
AD 2 EPWA 1-29	17 NOV 2011 117	AD 2 EPWA 6-1-4	30 JUN 2011 112
AD 2 EPWA 1-30	02 JUN 2011 111	AD 2 EPWA 6-2-1	17 NOV 2011 117
AD 2 EPWA 1-31	02 JUN 2011 111	AD 2 EPWA 6-2-2	17 NOV 2011 117
AD 2 EPWA 1-32	22 SEP 2011 115	AD 2 EPWA 6-2-3	30 JUN 2011 112
AD 2 EPWA 1-33	02 JUN 2011 111	AD 2 EPWA 6-2-4	30 JUN 2011 112
AD 2 EPWA 1-1-1	17 NOV 2011 117	AD 2 EPWA 6-2-5	17 NOV 2011 117
AD 2 EPWA 1-1-2	17 NOV 2011 117	AD 2 EPWA 6-2-6	17 NOV 2011 117
AD 2 EPWA 1-3-1	01 JUL 2010 099	AD 2 EPWA 6-2-7	30 JUN 2011 112
AD 2 EPWA 1-3-2	17 NOV 2011 117	AD 2 EPWA 6-2-8	30 JUN 2011 112
AD 2 EPWA 1-3-3	17 NOV 2011 117	AD 2 EPWA 7-2-1	09 FEB 2012 120
AD 2 EPWA 1-3-4	17 NOV 2011 117	AD 2 EPWA 7-2-2	09 FEB 2012 120
AD 2 EPWA 2-1-1	17 NOV 2011 117	AD 2 EPWR 1-1	02 JUN 2011 111
AD 2 EPWA 2-1-2	17 NOV 2011 117	AD 2 EPWR 1-2	22 SEP 2011 115
AD 2 EPWA 3-1-1	01 JUL 2010 099	AD 2 EPWR 1-3	22 SEP 2011 115
AD 2 EPWA 3-1-2	01 JUL 2010 099	AD 2 EPWR 1-4	02 JUN 2011 111
AD 2 EPWA 4-2-1	30 JUN 2011 112	AD 2 EPWR 1-5	20 OCT 2011 116
AD 2 EPWA 4-2-2-1	30 JUN 2011 112	AD 2 EPWR 1-6	20 OCT 2011 116
AD 2 EPWA 4-2-2-2	30 JUN 2011 112	AD 2 EPWR 1-7	20 OCT 2011 116
AD 2 EPWA 4-2-2-3	30 JUN 2011 112	AD 2 EPWR 1-8	17 NOV 2011 117
AD 2 EPWA 4-2-3	30 JUN 2011 112	AD 2 EPWR 1-9	20 OCT 2011 116
AD 2 EPWA 4-2-4-1	30 JUN 2011 112	AD 2 EPWR 1-10	20 OCT 2011 116
AD 2 EPWA 4-2-4-2	30 JUN 2011 112	AD 2 EPWR 1-11	15 DEC 2011 118
AD 2 EPWA 4-2-4-3	30 JUN 2011 112	AD 2 EPWR 1-12	15 DEC 2011 118
AD 2 EPWA 4-2-5	30 JUN 2011 112	AD 2 EPWR 1-13	15 DEC 2011 118
AD 2 EPWA 4-2-6-1	17 NOV 2011 117	AD 2 EPWR 1-14	15 DEC 2011 118
AD 2 EPWA 4-2-6-2	30 JUN 2011 112	AD 2 EPWR 1-15	15 DEC 2011 118
AD 2 EPWA 4-2-6-3	30 JUN 2011 112	AD 2 EPWR 1-16	15 DEC 2011 118
AD 2 EPWA 4-2-7	30 JUN 2011 112	AD 2 EPWR 1-1-1	21 OCT 2010 103
AD 2 EPWA 4-2-8-1	30 JUN 2011 112	AD 2 EPWR 1-1-2	21 OCT 2010 103
AD 2 EPWA 4-2-8-2	30 JUN 2011 112	AD 2 EPWR 2-1-1	21 OCT 2010 103
AD 2 EPWA 4-2-8-3	30 JUN 2011 112	AD 2 EPWR 5-1-1	07 APR 2011 109
AD 2 EPWA 5-3-1	15 DEC 2011 118	AD 2 EPWR 5-1-2	07 APR 2011 109
AD 2 EPWA 5-3-2-1	15 DEC 2011 118	AD 2 EPWR 5-1-3	07 APR 2011 109
AD 2 EPWA 5-3-2-2	15 DEC 2011 118	AD 2 EPWR 5-1-4	07 APR 2011 109
AD 2 EPWA 5-3-2-3	15 DEC 2011 118	AD 2 EPWR 6-1-1	28 JUL 2011 113
AD 2 EPWA 5-3-2-4	15 DEC 2011 118	AD 2 EPWR 6-1-2	28 JUL 2011 113
AD 2 EPWA 5-3-2-5	15 DEC 2011 118	AD 2 EPWR 6-1-3	28 JUL 2011 113
AD 2 EPWA 5-3-2-6	15 DEC 2011 118	AD 2 EPWR 6-1-4	28 JUL 2011 113
AD 2 EPWA 5-3-3	30 JUN 2011 112	AD 2 EPWR 6-1-5	28 JUL 2011 113
AD 2 EPWA 5-3-4-1	10 FEB 2011 107	AD 2 EPWR 6-1-6	28 JUL 2011 113
AD 2 EPWA 5-3-4-2	10 FEB 2011 107	AD 2 EPWR 6-3-1	28 JUL 2011 113
AD 2 EPWA 5-3-4-3	10 FEB 2011 107	AD 2 EPWR 6-3-2	28 JUL 2011 113
AD 2 EPWA 5-3-4-4	10 FEB 2011 107	AD 2 EPWR 6-3-3	28 JUL 2011 113

STRONA/PAGE	DATA/DATE
AD 2 EPWR 6-3-4	28 JUL 2011 113
AD 2 EPWR 6-3-5	28 JUL 2011 113
AD 2 EPWR 6-3-6	28 JUL 2011 113
AD 2 EPWR 6-3-7	28 JUL 2011 113
AD 2 EPWR 6-3-8	28 JUL 2011 113
AD 2 EPWR 7-2-1	25 AUG 2011 114
AD 2 EPZG 1-1	09 FEB 2012 120
AD 2 EPZG 1-2	09 FEB 2012 120
AD 2 EPZG 1-3	09 FEB 2012 120
AD 2 EPZG 1-4	09 FEB 2012 120
AD 2 EPZG 1-5	09 FEB 2012 120
AD 2 EPZG 1-6	09 FEB 2012 120
AD 2 EPZG 1-7	09 FEB 2012 120
AD 2 EPZG 1-8	09 FEB 2012 120
AD 2 EPZG 1-9	09 FEB 2012 120
AD 2 EPZG 1-1-1	01 JUL 2010 099
AD 2 EPZG 2-1-1	01 JUL 2010 099
AD 2 EPZG 5-2-1	15 DEC 2011 118
AD 2 EPZG 6-3-1	01 JUL 2010 099
AD 2 EPZG 6-3-2	01 JUL 2010 099
AD 2 EPZG 7-3-1	05 MAY 2011 110

STRONA WOLNA

INTENTIONALLY LEFT BLANK

**GEN 1. KRAJOWE PRZEPISY I WYMAGANIA
NATIONAL REGULATIONS AND REQUIREMENTS****GEN 1.1 WYZNACZONE WŁADZE**

Adres pocztowy: Urząd Lotnictwa Cywilnego
ul. Marcina Flisa 2
02-247 Warszawa

Tel.: +48-22-520-7520
Faks: +48-22-520-7521
AFS: EPWWYAYX
SITA: WAWGILO
www: <http://www.ulc.gov.pl>

Adres pocztowy: Państwowa Komisja Badania Wypadków
Lotniczych
ul. Chałubińskiego 4/6
00-928 Warszawa

Tel.: +48-22-630-1131 (przewodniczący)
+48-22-630-1142
Faks: +48-22-630-1143
+48-500-233-233 (zgłaszanie zdarzeń)
+48-2690-244-972

Adres pocztowy: Polska Agencja Żeglugi Powietrznej
ul. Wieżowa 8
02-147 Warszawa

Tel.: +48-22-574-5000
Faks: +48-22-574-5005
www: <http://www.pansa.pl>

Adres pocztowy: Polska Agencja Żeglugi Powietrznej
Zespół Sprzedaży Lotniczej
ul. Wieżowa 8
02-147 Warszawa

Tel.: +48-22-574-6224
Faks: +48-22-574-6229
E-mail: aerosales@pansa.pl

Adres pocztowy: WŁADZA METEOROLOGICZNA
Urząd Lotnictwa Cywilnego
ul. Marcina Flisa 2
02-247 Warszawa

Tel.: +48-22-520-7520
Faks: +48-22-520-7521
AFS: EPWWYAYX
SITA: WAWGILO
www: <http://www.ulc.gov.pl>

Adres pocztowy: Urząd Celný III
"Port Lotniczy" w Warszawie
ul. Żwirki i Wigury 1
00-906 Warszawa

Tel.: +48-22-650-3430 (sekretariat)
+48-22-650-4893 (sekretariat)
Faks: +48-22-650-3418
+48-22-650-2873 (informacja celna)

GEN 1.1 DESIGNATED AUTHORITIES

Postal address: Civil Aviation Office
ul. Marcina Flisa 2
02-247 Warszawa

Phone: +48-22-520-7520
Fax: +48-22-520-7521
AFS: EPWWYAYX
SITA: WAWGILO
www: <http://www.ulc.gov.pl>

Postal address: State Commission of the Aircraft
Accident Investigation
ul. Chałubińskiego 4/6
00-928 Warszawa

Phone: +48-22-630-1131 (Chairman)
+48-22-630-1142
Fax: +48-22-630-1143
+48-500-233-233 (event notification)
+48-2690-244-972

Postal address: Polish Air Navigation Services Agency
ul. Wieżowa 8
02-147 Warszawa

Phone: +48-22-574-5000
Fax: +48-22-574-5005
www: <http://www.pansa.pl>

Postal address: Polish Air Navigation Services Agency
Aerosales Section
ul. Wieżowa 8
02-147 Warszawa

Phone: +48-22-574-6224
Fax: +48-22-574-5229
E-mail: aerosales@pansa.pl

Postal address: METEOROLOGICAL AUTHORITY
Civil Aviation Office
ul. Marcina Flisa 2
02-247 Warszawa

Phone: +48-22-520-7520
Fax: +48-22-520-7521
AFS: EPWWYAYX
SITA: WAWGILO
www: <http://www.ulc.gov.pl>

Postal address: III Customs Office
Warsaw Airport
ul. Żwirki i Wigury 1
00-906 Warszawa

Phone: +48-22-650-3430 (office)
+48-22-650-4893 (office)
Fax: +48-22-650-3418
+48-22-650-2873 (customs information)

TYTUŁ SERII I SKALA TITLE OF SERIES AND SCALE	NUMER SERII SERIES NUMBER	NAZWA MAPY I/LUB NUMER CHART NAME AND/OR NUMBER		DATA INFORMACJI DATE OF AERONAUTICAL INFORMATION
1	2	3	4	5
1: 5 000 1: 5 000 1: 5 000 1: 5 000		WARSAW CHOPIN AIRPORT: APRONS 1, 2, 4, 6, 9 APRONS 3, 5A, 5B, 5C CARGO APRON APRON 10		AD 2 EPWA 1-3-1 AD 2 EPWA 1-3-2 AD 2 EPWA 1-3-3 AD 2 EPWA 1-3-4 01 JUL 2010 17 NOV 2011 17 NOV 2011 17 NOV 2011
Standard Departure Chart Instrument - ICAO 1: 1 000 000 1: 1 000 000 1: 500 000 1: 500 000 1: 1 000 000 1: 1 000 000 1: 750 000 1: 750 000 1: 750 000 1: 750 000	SID	GDAŃSK Lech Walesa: GDAŃSK Lech Walesa RWY 11 GDAŃSK Lech Walesa RWY 29 ŁÓDŹ/Lublinek: ŁÓDŹ/Lublinek RWY 07 ŁÓDŹ/Lublinek RWY 25 POZNAŃ/Ławica: POZNAŃ/Ławica RWY 10 POZNAŃ/Ławica RWY 28 WARSAW CHOPIN AIRPORT: WARSAW CHOPIN AIRPORT RWY 11 WARSAW CHOPIN AIRPORT RWY 15 WARSAW CHOPIN AIRPORT RWY 29 WARSAW CHOPIN AIRPORT RWY 33		AD 2 EPGD 4-1-1 AD 2 EPGD 4-1-3 AD 2 EPLL 4-1-1 AD 2 EPLL 4-1-3 AD 2 EPPO 4-1-1 AD 2 EPPO 4-1-3 AD 2 EPWA 4-2-1 AD 2 EPWA 4-2-3 AD 2 EPWA 4-2-5 AD 2 EPWA 4-2-7 18 NOV 2010 30 JUN 2011 30 JUN 2011 25 AUG 2011 15 DEC 2011 15 DEC 2011 30 JUN 2011 30 JUN 2011 30 JUN 2011 30 JUN 2011
Standard Arrival Chart Instrument - ICAO 1: 1 000 000 1: 1 000 000 1: 1 000 000 1: 1 000 000 1: 1 000 000 1: 1 000 000 1: 500 000 1: 500 000	STAR	GDAŃSK Lech Walesa: GDAŃSK Lech Walesa RWY 11 NOVEMBER GDAŃSK Lech Walesa RWY 29 PAPA GDAŃSK Lech Walesa RWY 29 ROMEO KRAKÓW/Balice: KRAKÓW/Balice RWY 07/25 POZNAŃ/Ławica: POZNAŃ/Ławica RWY 10 POZNAŃ/Ławica RWY 28 WROCLAW/Strachowice: WROCLAW/Strachowice RWY 29/11 WHISKEY WROCLAW/Strachowice RWY 29 VICTOR		AD 2 EPGD 5-1-1 AD 2 EPGD 5-1-3 AD 2 EPGD 5-1-5 AD 2 EPKK 5-1-1 AD 2 EPPO 5-1-1 AD 2 EPPO 5-1-3 AD 2 EPWR 5-1-1 AD 2 EPWR 5-1-3 18 NOV 2010 30 JUN 2011 30 JUN 2011 16 DEC 2010 15 DEC 2011 15 DEC 2011 07 APR 2011 07 APR 2011
RNAV (DME/DME) 1: 750 000 1: 750 000 1: 750 000 1: 750 000		WARSAW CHOPIN AIRPORT: WARSAW CHOPIN AIRPORT RWY 11 WARSAW CHOPIN AIRPORT RWY 15 WARSAW CHOPIN AIRPORT RWY 29 WARSAW CHOPIN AIRPORT RWY 33		AD 2 EPWA 5-3-1 AD 2 EPWA 5-3-3 AD 2 EPWA 5-3-5 AD 2 EPWA 5-3-7 15 DEC 2011 30 JUN 2011 17 NOV 2011 30 JUN 2011
Precision Approach Terrain Chart - ICAO 1: 5 000 1: 5 000 1: 5 000	PATC	KRAKÓW/Balice: KRAKÓW/Balice RWY 25 WARSAW CHOPIN AIRPORT: WARSAW CHOPIN AIRPORT RWY 11 WARSAW CHOPIN AIRPORT RWY 33		AD 2 EPKK 3-1-1 AD 2 EPWA 3-1-1 AD 2 EPWA 3-1-2 09 FEB 2012 01 JUL 2010 01 JUL 2010
VFR Arrival and Departure Routes 1: 500 000 1: 500 000		BYDGOSZCZ/Szwederowo ŁÓDŹ/Lublinek		AD 2 EPBY 7-2-1 AD 2 EPLL 7-2-1 25 AUG 2011 09 FEB 2012

TYTUŁ SERII I SKALA TITLE OF SERIES AND SCALE	NUMER SERII SERIES NUMBER	NAZWA MAPY I/LUB NUMER CHART NAME AND/OR NUMBER		DATA INFORMACJI DATE OF AERONAUTICAL INFORMATION
1	2	3	4	5
1: 500 000		RZESZÓW/Jasionka	AD 2 EPRZ 7-2-1	30 JUN 2011
1: 250 000		WARSAW CHOPIN AIRPORT	AD 2 EPWA 7-2-1	09 FEB 2012
1: 100 000		WARSAW CHOPIN AIRPORT	AD 2 EPWA 7-2-2	09 FEB 2012
1: 500 000		WROCLAW/Strachowice	AD 2 EPWR 7-2-1	25 AUG 2011
Visual Operation Chart				
1: 500 000		GDAŃSK Lech Walesa	AD 2 EPGD 7-3-1	28 JUL 2011
1: 500 000		KRAKÓW/Balice	AD 2 EPKK 7-3-1	15 DEC 2011
1: 500 000		KATOWICE/Pyrzowice	AD 2 EPKT 7-3-1	17 NOV 2011
1: 500 000		POZNAŃ/Ławica	AD 2 EPPO 7-3-1	02 JUN 2011
1: 500 000		SZCZECIN/Goleniów	AD 2 EPSC 7-3-1	02 JUN 2011
1: 500 000		ZIELONA GÓRA/Babimost	AD 2 EPZG 7-3-1	05 MAY 2011

MAPY DODATKOWE / SUPPLEMENTARY CHARTS

1	3	4	5
Teren górzysty w FIR WARSZAWA/ Mountainous areas within FIR WARSZAWA 1: 4 000 000		GEN 3.3-0	11 FEB 2010
Sektory AIRMET/ AIRMET sectors 1: 4 000 000		GEN 3.5.0-1	10 MAR 2011
Regiony nastawiania wysokościomierzy/ Altimeter setting regions 1: 4 000 000		GEN 3.5.0-2	05 MAY 2011
Lokalizacja jednostek SAR w FIR WARSZAWA/ SAR Localization within WARSZAWA FIR 1: 4 000 000		GEN 3.6-0	08 APR 2010
Mapa pokrycia radiolokacyjnego - maksymalny zasięg 250 NM/ Radar Coverage Chart - maximum range 250 NM 1: 4 000 000		ENR 1.6-0	01 JUL 2010
Sondy balonowe/ Radiosonde Balloons 1: 4 000 000		ENR 5.3.0-1	13 JAN 2011
Mapa stref zrzutu paliwa/ Fuel Dropping Areas 1: 4 000 000		ENR 5.3.0-2	29 JUL 2010
Mapa tras lotniczych - ICAO/Enroute Chart - ICAO 1:1 000 000 1:1 000 000	Drogi ATS i dolne drogi lotnicze RNAV/ ATS and Lower RNAV Routes Górne drogi lotnicze RNAV/Upper RNAV Routes	ENR 6.1-1 ENR 6.1-2	22 SEP 2011 22 SEP 2011
Sektory ACC/ACC Sectors 1: 3 000 000 1: 3 000 000	Dolne drogi lotnicze RNAV/Lower RNAV Routes Górne drogi lotnicze RNAV/Upper RNAV Routes	ENR 6.2-1 ENR 6.2-2	15 DEC 2011 15 DEC 2011
Mapa obszaru kontrolowanego lotniska - ICAO/ Area Chart - ICAO 1: 1 000 000 1: 1 000 000 1: 1 000 000 1: 500 000	TMA GDAŃSK TMA POZNAŃ TMA WARSZAWA TMA WROCLAW	ENR 6.2-3 ENR 6.2-4 ENR 6.2-5 ENR 6.2-6	17 NOV 2011 15 DEC 2011 15 DEC 2011 15 DEC 2011
Strefy zakazane/Prohibited Areas 1: 4 000 000		ENR 6.3-1	23 SEP 2010
Strefy ograniczone/Restricted Areas 1: 4 000 000		ENR 6.3-2	23 SEP 2010
Strefy niebezpieczne/Danger Areas 1: 4 000 000		ENR 6.3-3	23 SEP 2010
Strefy czasowo wydzielone (TSA)/ Temporary Segregated Areas (TSA) Trasy dolotowe do stref (TFR)/ Feeding Routes (TFR) Strefy czasowo rezerwowane (TRA)/ Temporary Reserved Airspace (TRA) 1: 4 000 000		ENR 6.5-1	15 DEC 2011

MAPY DODATKOWE / SUPPLEMENTARY CHARTS			
1	3	4	5
Minimalne wysokości bezwzględne dozoru ATC/ ATC Surveillance Minimum Altitude 1: 1 000 000 1: 1 000 000 1: 1 000 000 1: 1 000 000	TMA GDAŃSK TMA KRAKÓW TMA POZNAŃ TMA WARSZAWA	ENR 6.7-1 ENR 6.7-2 ENR 6.7-3 ENR 6.7-4	18 NOV 2010 28 JUL 2011 05 MAY 2011 30 JUN 2011
Lotniska/Aerodromes 1: 4 000 000		AD 1.3-0	03 JUN 2010
Punkty krytyczne/ Hot Spots 1: 5 000	KRAKÓW/Balice	AD 2 EPKK 1-1-2	25 AUG 2011
Oznakowanie dróg startowych i dróg kołowania oraz punkty krytyczne/ Runway, Taxiway Markings and Hot Spots 1: 15 000	WARSAW CHOPIN AIRPORT	AD 2 EPWA 1-1-2	17 NOV 2011

STRONA WOLNA

INTENTIONALLY LEFT BLANK

**GEN 3.6 POSZUKIWANIE I RATOWNICTWO
SEARCH AND RESCUE****1. WŁADZE/SŁUŻBY ODPOWIEDZIALNE**

Lotnicza służba poszukiwania i ratownictwa w Polsce jest ustanowiona zgodnie z zasadami zawartymi w Załączniku 12 do Konwencji o międzynarodowym lotnictwie cywilnym - Poszukiwanie i ratownictwo i jest zapewniana przez służby lotnictwa cywilnego i wojskowego oraz służby ratownicze różnych instytucji.

Władza odpowiedzialna za ustanowienie służby:

1.1 Ministerstwo właściwe do spraw transportu:

Adres pocztowy: Ministerstwo Infrastruktury
ul. Chałubińskiego 4/6
00-928 Warszawa
Tel.: +48-22-630-1000

1.2 Władza lotnictwa cywilnego:

Adres pocztowy: Urząd Lotnictwa Cywilnego
ul. Marcina Flisa 2
02-247 Warszawa
Tel.: +48-22-520-7520
Faks: +48-22-520-7521

2. SŁUŻBY ODPOWIEDZIALNE ZA OPERACJE SAR

Działania poszukiwania i ratownictwa lotniczego, określone w przepisach ICAO, wykonują jednostki systemu poszukiwania i ratownictwa lotniczego (ASAR) we współdziałaniu ze służbami ruchu lotniczego (ATS) oraz jednostkami Krajowego Systemu Ratowniczo-Gaśniczego (KSR-G), systemu Państwowego Ratownictwa Medycznego (Rat-Med) i Morskiej Służby Poszukiwania i Ratownictwa (MSAR).

2.1 Ośrodek Koordynacji Poszukiwań i Ratownictwa Lotniczego

Organ odpowiedzialny za planowanie, koordynację i nadzorowanie działań poszukiwawczo-ratowniczych prowadzonych przez mobilne jednostki systemu ASAR w całym FIR WARSZAWA.

Adres pocztowy: ARCC Warszawa
ul. Kajakowa 11
02-800 Warszawa
Tel.: +48-22-682-8911
+48-22-682-8912
Faks: +48-22-682-8797
AFS: EPWWYCYM
E-mail: arcc_poland@o2.pl

2.1.1 Stosowane dokumenty ICAO

Stosowane są normy, zalecane procedury i metody postępowania zawarte w następujących dokumentach ICAO:
Załącznik 12 do Konwencji o międzynarodowym lotnictwie cywilnym - Poszukiwanie i ratownictwo,
International Aeronautical and Maritime Search and Rescue Manual (IAMSAR Manual, Doc 9731-AN/958).

1. RESPONSIBLE AUTHORITIES/SERVICES

The aeronautical search and rescue service in Poland is established in accordance with provisions contained in ICAO Annex 12 to the Convention on International Civil Aviation - Search and Rescue. The aeronautical search and rescue is provided by services of civil aviation and military aviation and rescue services of various institutions.

Authority responsible for establishment of service:

1.1 Ministry in charge of transport:

Postal address: Ministry of Infrastructure
ul. Chałubińskiego 4/6
00-928 Warszawa
Phone: +48-22-630-1000

1.2 Civil Aviation Authority:

Postal address: Civil Aviation Office
ul. Marcina Flisa 2
02-247 Warszawa
Phone: +48-22-520-7520
Fax: +48-22-520-7521

2. SERVICES RESPONSIBLE FOR SAR OPERATIONS

The aeronautical search and rescue operations are carried out by the units of Aeronautical Search and Rescue System (ASAR System), in cooperation with air traffic services (ATS) and units of National Firefighting and Rescue System (KSR-G), State Medical System (Rat-Med) and Maritime SAR Service (MSAR).

2.1 Aeronautical Rescue Coordination Centre

A body responsible for planning, coordination of, and supervising search and rescue operations that are carried out by mobile ASAR units within the entire WARSZAWA FIR.

Postal address: ARCC Warszawa
ul. Kajakowa 11
02-800 Warszawa
Phone: +48-22-682-8911
+48-22-682-8912
Fax: +48-22-682-8797
AFS: EPWWYCYM
E-mail: arcc_poland@o2.pl

2.1.1 Applicable ICAO documents

Standards, Recommended Practices and Procedures contained in the following ICAO documents are applied:
Annex 12 to the Convention on International Civil Aviation - Search and Rescue,
International Aeronautical and Maritime Search and Rescue Manual (IAMSAR Manual, Doc 9731-AN/958).

Minimalne odległości od granic struktur przestrzeni powietrznej/ Table of minimum distances from the limits of airspace structures						
Rodzaj dystansu/ Type of distance	EP D (artyleryjskie/ artillery)	TSA ¹⁾	TRA	TRA "C"	MRT "UN"	EA
1	2	3	4	5	6	7
Wielkość poziomego bufora/ Horizontal buffer	Określa użytkownik strefy ²⁾ / Specified by the area user ²⁾	3.5 NM	Powyżej/Above FL 195: 3.5 NM	1/2 separacji radarowej ⁶⁾ / one-half of the radar separation minimum ⁶⁾	BRAK/NONE	Ustala OPS ³⁾ / Specified by the Strategic Planning Unit ³⁾
			Na i poniżej ⁴⁾ /At and below FL 195: 3.5 NM ⁴⁾			
Wielkość pionowego bufora ⁵⁾ / Vertical buffer ⁵⁾	Określa użytkownik strefy ²⁾ / Specified by the area user ²⁾	Powyżej/Above FL 290: 1500 ft	Powyżej/Above FL 290: 1500 ft	Powyżej/Above FL 290: 1500 ft	BRAK/NONE	Ustala OPS ³⁾ / Specified by the Strategic Planning Unit ³⁾
		Poniżej/Below FL 290: 500 ft	Powyżej/Above FL 195 - FL 290: 500 ft	Poniżej/Below FL 290: 500 ft		
			Na i poniżej ⁴⁾ /At and below FL 195: 500 ft ⁴⁾			
Minimalna pozioma odległość do strefy dla służb ATC radarowych/ Minimum horizontal distance to the area for radar ATC purposes	Bez naruszenia granicy strefy/ Without infringing the area limits	1/2 separacji radarowej ⁶⁾ , zmniejszenie odległości wymaga koordynacji ATC – gospodarz strefy/ one-half of the radar separation minimum ⁶⁾ , distance can be reduced only through coordination between ATC and area host	1/2 separacji radarowej ⁶⁾ , zmniejszenie odległości wymaga koordynacji ATC – gospodarz strefy/ one-half of the radar separation minimum ⁶⁾ , distance can be reduced only through coordination between ATC and area host	1/2 separacji radarowej ⁶⁾ , zmniejszenie odległości wymaga koordynacji pomiędzy służbami ATC/ one-half of the radar separation minimum ⁶⁾ , distance can be reduced only through coordination between ATC services	Powyżej FL 095: nie dotyczy/ Above FL 095: not applicable	1/2 separacji radarowej ⁶⁾ , zmniejszenie odległości wymaga koordynacji ATC – gospodarz strefy/ one-half of the radar separation minimum ⁶⁾ , distance can be reduced only through coordination between ATC and area host
					Poniżej FL 095: minimum separacji radarowej/ Below FL 095: radar separation minimum	
Minimalna pionowa odległość do strefy - przestrzeń powietrzna klasy C/ Minimum vertical distance to the area – Class C airspace	Bez naruszenia granicy strefy/ Without infringing the area limits	500 ft	500 ft	500 ft	1000 ft	500 ft
Minimalna odległość do strefy - przestrzeń powietrzna klasy G ⁷⁾ / Minimum distance to the area – Class G airspace ⁷⁾	Bez naruszenia granicy strefy/ Without infringing the area limits	Bez naruszenia granicy strefy/ Without infringing the area limits	Bez naruszenia granicy strefy/ Without infringing the area limits	Bez naruszenia granicy strefy/ Without infringing the area limits	Bez naruszenia granicy MRT/ Without infringing the MRT limits	Bez naruszenia granicy rejonu/ Without infringing the EA limits

UWAGI/REMARKS

¹⁾ Dotyczy TSA oraz TSA wyznaczonych w formie stref niebezpiecznych (D).

²⁾ Użytkownik strefy odpowiada za zabezpieczenie pola roboczego wraz ze strefami bezpieczeństwa znajdującymi się w granicach administracyjnych poligonu zawartych wewnątrz opublikowanej strefy D.

³⁾ Zależnie od rodzaju wykonywanych lotów w rejonie zgodnie z zapisami kolumny 4.

¹⁾ Applicable to TSAs and TSAs designated in the form of danger areas (D).

²⁾ The area user is responsible for securing the operations field and security areas lying within administrative limits of a military training ground contained in a published D area.

³⁾ Depending on the type of flights within the EA according to column 4.

- | | |
|---|---|
| <p>4) Dla TRA w której operacje są wykonywane zgodnie z przepisami VFR z prędkościami zapewniającymi możliwość zauważenia innego ruchu lub przeszkody, w czasie wystarczającym aby uniknąć kolizji z ruchem poza strefą nie stosuje się buforów wewnętrznych. Operacje należy wykonywać z dala od przydzielonych granic strefy, bez ich naruszania.</p> <p>5) Wielkość pionowego bufora mierzona od granicy strefy opublikowanej w AUP (wysokość strefy podawana jak dla poziomu przelotu dla lotu VFR, np. FL 245).</p> <p>6) Zasada utrzymania 1/2 separacji radarowej zgodnie z pkt. 8.6.5.1 c) Doc 4444 ICAO.</p> <p>7) Zgodnie z Załącznikiem 1 do Konwencji o Międzynarodowym Lotnictwie Cywilnym - Licencjonowanie Personelu Rozdział 2 w celu uzyskania licencji kandydat musi spełnić określone wymagania m.in. z zakresu nawigacji (korzystanie map) oraz procedur operacyjnych (stosowanie dokumentacji lotniczej takich jak AIP, NOTAM). Dodatkowo Załącznik 2 pkt. 2.3 czynności przed lotem określa obowiązek zapoznania się ze wszelkimi informacjami dotyczącymi zamierzonego lotu.</p> | <p>4) No inner buffers are used for TRAs within which operations are conducted under VFR, at speeds that will give adequate opportunity to observe other traffic or any obstacles in time to avoid collision with traffic outside the area. Operations shall be conducted clear of the allocated area limits, without infringing them.</p> <p>5) The size of a vertical buffer measured from the area limits published in the AUP (vertical limits specified as cruising levels for VFR flights, e.g. FL 245).</p> <p>6) One-half of the prescribed separation minimum in accordance with ICAO Doc 4444, Item 8.6.5.1 c).</p> <p>7) In accordance with ICAO Annex 1 – Personnel Licensing, Chapter 2, an applicant shall meet requirements specified for the licence in respect of knowledge of navigation (use of charts), operational procedures (use of aeronautical documentation such as AIP, NOTAM) etc. Additionally, according to ICAO Annex 2 – Rules of the Air, Item 2.3 – Pre-flight action, before beginning a flight, the pilot-in-command of an aircraft shall become familiar with all available information appropriate to the intended operation.</p> |
|---|---|

STRONA WOLNA

INTENTIONALLY LEFT BLANK

1	2	3	4	5
EP TSA 02G	53°46'39"N 022°37'25"E 53°46'43"N 022°42'02"E 52°58'27"N 022°48'15"E 52°49'58"N 022°17'56"E 53°46'39"N 022°37'25"E	<u>FL265</u> 1500 m (5000 ft)	Zgodnie z AUP/In accordance with AUP	Dostępność ograniczona. Patrz: Uwaga 3/ Availability limited. See: Remark 3

UWAGI/REMARKS

1)	Poziomy podane poniżej są dostępne wyłącznie w okresach wymienionych poniżej./Flight levels listed below are available only in periods listed below.			
	GND-FL 95	01 MAY-31 AUG	MON-FRI	0800-1000 (0700-0900) UTC ¹
	GND-1050 m AMSL	01 SEP-30 APR	MON-FRI	0800-1000 (0700-0900) UTC ¹
2)	Poziomy podane poniżej są dostępne wyłącznie w okresach wymienionych poniżej./Flight levels listed below are available only in periods listed below.			
	GND-FL 95	01 MAY-31 AUG	MON-FRI	0800-1000 (0700-0900) UTC ¹
	GND-1050 m AMSL	01 SEP-30 APR	MON-FRI	0800-1000 (0700-0900) UTC ¹
	FL 195-FL 660	01 JAN-31 DEC	MON-FRI	0800-1000 (0700-0900) UTC ¹
	FL 195-FL 265	01 JAN-31 DEC	MON-FRI	1100-1300 (1000-1200) UTC ¹
3)	Segmety dostępne wyłącznie w okresach wymienionych poniżej./Segments available only in periods listed below.			
		01 JAN-31 DEC	MON-FRI	0800-1000 (0700-0900) UTC ¹
¹ - patrz/see GEN 2.1				

1	2	3	4	5
EP TSA 04A	51°49'36"N 022°06'15"E 51°56'00"N 022°23'00"E 51°55'00"N 022°46'00"E 51°20'44"N 022°50'32"E 51°18'28"N 022°20'54"E 51°49'36"N 022°06'15"E	<u>FL245</u> GND	Zgodnie z AUP/In accordance with AUP	NIL
EP TSA 04B	51°41'00"N 021°44'00"E 51°57'40"N 021°58'00"E 52°02'01"N 022°09'02"E 52°02'00"N 022°30'00"E 51°55'00"N 022°46'00"E 51°56'00"N 022°23'00"E 51°49'36"N 022°06'15"E 51°41'00"N 021°44'00"E	<u>FL85</u> GND	Zgodnie z AUP/In accordance with AUP	Strefa kolizyjna z TMA WARSZAWA. Patrz: ENR 2.2.2-1./Collision area with WARSZAWA TMA. See: ENR 2.2.2-1.
EP TSA 04C	51°55'00"N 022°46'00"E 51°48'56"N 023°08'03"E 51°22'35"N 023°16'10"E 51°20'44"N 022°50'32"E 51°55'00"N 022°46'00"E	<u>FL245</u> GND	Zgodnie z AUP/In accordance with AUP	NIL
EP TSA 04D	51°18'28"N 022°20'54"E 51°20'44"N 022°50'32"E 51°22'35"N 023°16'10"E 50°50'33"N 023°25'05"E 50°43'01"N 022°52'25"E 51°18'28"N 022°20'54"E	<u>FL245</u> 1050 m (3500 ft)	Zgodnie z AUP/In accordance with AUP	NIL
EP TSA 04E	51°14'51"N 022°08'35"E 51°18'28"N 022°20'54"E 50°43'01"N 022°52'25"E 50°40'10"N 022°40'25"E 51°14'51"N 022°08'35"E	<u>FL165</u> 1050 m (3500 ft)	Zgodnie z AUP/In accordance with AUP	NIL
EP TSA 04F	51°25'00"N 021°59'05"E 51°29'23"N 022°15'48"E 51°18'28"N 022°20'54"E 51°14'51"N 022°08'35"E 51°25'00"N 021°59'05"E	<u>FL165</u> GND	Zgodnie z AUP/In accordance with AUP	NIL
EP TSA 04G	51°41'00"N 021°44'00"E 51°49'36"N 022°06'15"E 51°29'23"N 022°15'48"E 51°25'00"N 021°59'05"E 51°41'00"N 021°44'00"E	<u>FL125</u> GND	Zgodnie z AUP/In accordance with AUP	NIL

1	2	3	4	5
EP TSA 05A	51°17'04"N 020°57'03"E 51°24'09"N 021°20'58"E 51°00'00"N 021°43'59"E 50°54'53"N 021°23'55"E 50°59'04"N 020°54'33"E 51°13'37"N 020°51'25"E 51°17'04"N 020°57'03"E	FL245 GND	Zgodnie z AUP/In accordance with AUP	NIL
EP TSA 05B	50°59'01"N 020°54'39"E 50°54'53"N 021°23'55"E 51°00'00"N 021°43'59"E 50°45'44"N 021°57'21"E 50°40'05"N 021°50'20"E 50°27'00"N 021°42'59"E 50°38'22"N 021°00'00"E 50°59'01"N 020°54'39"E	FL245 1050 m (3500 ft)	Zgodnie z AUP/In accordance with AUP	NIL
EP TSA 05C	51°27'00"N 021°29'56"E 51°41'00"N 021°44'00"E 51°25'00"N 021°59'05"E 51°04'57"N 021°46'57"E 51°27'00"N 021°29'56"E	FL125 518 m (1700 ft)	Zgodnie z AUP/In accordance with AUP	NIL
EP TSA 05D	51°00'00"N 021°43'59"E 51°25'00"N 021°59'05"E 51°14'51"N 022°08'35"E 50°40'10"N 022°40'25"E 50°45'44"N 021°57'21"E 50°53'49"N 021°49'48"E 51°00'00"N 021°43'59"E	FL125 518 m (1700 ft)	Zgodnie z AUP/In accordance with AUP	NIL
EP TSA 05E	51°27'00"N 021°29'56"E 51°04'57"N 021°46'57"E 51°00'00"N 021°43'59"E 51°24'09"N 021°20'58"E 51°27'00"N 021°29'56"E	FL125 GND	Zgodnie z AUP/In accordance with AUP	NIL

1	2	3	4	5
EP TSA 06				
EP TSA 06A	51°15'16"N 017°39'20"E 51°22'38"N 018°11'26"E 50°57'24"N 018°50'15"E 50°46'29"N 019°06'46"E 50°43'08"N 018°30'36"E 51°06'00"N 017°42'09"E 51°15'16"N 017°39'20"E	FL660 GND	Zgodnie z AUP/In accordance with AUP	Strefa kolizyjna z TMA KRAKÓW. Patrz: ENR 2.2.2-1. Dostępność ograniczona. Patrz: Uwaga 1./Collision area with KRAKÓW TMA. See: ENR 2.2.2-1. Availability limited. See: Remark 1.
EP TSA 06B	51°22'38"N 018°11'26"E 51°25'26"N 018°23'47"E 51°26'06"N 019°37'16"E 51°00'22"N 019°39'10"E 50°57'24"N 018°50'15"E 51°22'38"N 018°11'26"E	FL660 GND	Zgodnie z AUP/In accordance with AUP	Dostępność ograniczona. Patrz: Uwaga 1./ Availability limited. See: Remark 1.
EP TSA 06C	50°57'24"N 018°50'15"E 51°00'22"N 019°39'10"E 50°56'17"N 019°39'28"E 50°48'34"N 019°30'28"E 50°46'29"N 019°06'46"E 50°57'24"N 018°50'15"E	FL660 1050 m (3500 ft)	Zgodnie z AUP/In accordance with AUP	Strefa kolizyjna z TMA KRAKÓW. Patrz: ENR 2.2.2-1. Dostępność ograniczona. Patrz: Uwaga 2./Collision area with KRAKÓW TMA. See: ENR 2.2.2-1. Availability limited. See: Remark 2.
EP TSA 06D	51°26'06"N 019°37'16"E 51°25'14"N 019°42'51"E 51°07'09"N 019°52'17"E 50°56'17"N 019°39'28"E 51°26'06"N 019°37'16"E	FL660 1700 m (5500 ft)	Zgodnie z AUP/In accordance with AUP	Strefa kolizyjna z TMA KRAKÓW. Patrz: ENR 2.2.2-1. Dostępność ograniczona. Patrz: Uwaga 3./Collision area with KRAKÓW TMA. See: ENR 2.2.2-1. Availability limited. See: Remark 3.
EP TSA 06E	51°25'42"N 018°44'30"E 51°42'50"N 018°54'51"E 51°33'46"N 019°32'12"E 51°26'04"N 019°28'03"E 51°25'42"N 018°44'30"E	FL135 FL95	Zgodnie z AUP/In accordance with AUP	Dostępność ograniczona. Patrz: Uwaga 3. Tylko dla lotów próbnych z lotniska EPLK./ Availability limited. See: Remark 3. Test flights from EPLK aerodrome only.

W przypadku wykonywania lotów w strefie, powyżej wysokości przejściowej, na nastawieniu wysokościomierza na ciśnienie QNH/QFE, maksymalna wysokość lotów powinna być tak skalkulowana, aby nie przekraczała opublikowanej górnej granicy aktywnej strefy./
For flights performed within the area above the transition altitude and with the altimeter set to a QNH/QFE setting, the maximum flying altitude should be calculated so as not to exceed the published upper limit of the active area.

1	2	3	4	5	6
EP TRA 14	52°34'54"N 016°57'46"E 52°27'30"N 017°16'09"E 52°25'21"N 017°14'01"E 52°24'29"N 017°06'02"E 52°26'13"N 016°59'20"E 52°30'58"N 016°58'53"E 52°34'54"N 016°57'46"E	2000 m (6500 ft) 503 m (1650 ft)	Kobylnica RADIO (122.900 MHz) PL	Zgodnie z AUP/In accordance with AUP	Strefa kolizyjna z TMA POZNAŃ. Częstotliwość organizatora lotów./ Collision area with POZNAŃ TMA. Frequency of flights organizer.

1	2	3	4	5	6
EP TRA 15A	54°09'00"N 019°00'00"E 54°07'36"N 019°15'10"E 53°52'38"N 019°07'04"E 53°51'21"N 018°51'23"E 54°03'20"N 018°51'59"E 54°09'00"N 019°00'00"E	FL 195 1350 m (4500 ft)	MALBORK ZBLIŻANIE (119.925 MHz) 240.550 (UHF) PL MALBORK APPROACH (119.925 MHz) 240.550 (UHF) EN MALBORK ZBLIŻANIE (128.500 MHz) PL MALBORK APPROACH (128.500 MHz) EN	Zgodnie z AUP/In accordance with AUP	Strefa kolizyjna z TMA GDAŃSK. Patrz: ENR 2.2.2-1. Wymagane zezwolenie ATC. Wojskowa służba ruchu lotniczego pracująca w oparciu o przepisy i procedury wojskowe./Collision area with GDAŃSK TMA. See: ENR 2.2.2-1. ATC clearance required. MIL ATS operating on the basis of military regulations and procedures.
EP TRA 15B	54°07'36"N 019°15'10"E 54°07'21"N 019°17'47"E 54°06'41"N 019°28'37"E 53°54'30"N 019°30'30"E 53°52'38"N 019°07'04"E 54°07'36"N 019°15'10"E	FL 195 FL 95	MALBORK ZBLIŻANIE (128.500 MHz) PL MALBORK APPROACH (128.500 MHz) EN MALBORK ZBLIŻANIE (119.925 MHz) 240.550 (UHF) PL MALBORK APPROACH (119.925 MHz) 240.550 (UHF) EN	Zgodnie z AUP/In accordance with AUP	Strefa kolizyjna z TMA GDAŃSK. Patrz: ENR 2.2.2-1. Wymagane zezwolenie ATC. Wojskowa służba ruchu lotniczego pracująca w oparciu o przepisy i procedury wojskowe./Collision area with GDAŃSK TMA. See: ENR 2.2.2-1. ATC clearance required. MIL ATS operating on the basis of military regulations and procedures.
EP TRA 15C	53°51'21"N 018°51'23"E 53°52'38"N 019°07'04"E 53°54'30"N 019°30'30"E 53°48'28"N 019°31'25"E 53°45'46"N 019°12'42"E 53°43'19"N 018°50'59"E 53°51'21"N 018°51'23"E	FL 195 GND	MALBORK ZBLIŻANIE (119.925 MHz) 240.550 (UHF) PL MALBORK APPROACH (119.925 MHz) 240.550 (UHF) EN MALBORK ZBLIŻANIE (128.500 MHz) PL MALBORK APPROACH (128.500 MHz) EN	Zgodnie z AUP/In accordance with AUP	Strefa kolizyjna z TMA GDAŃSK. Patrz: ENR 2.2.2-1. Wymagane zezwolenie ATC. Wojskowa służba ruchu lotniczego pracująca w oparciu o przepisy i procedury wojskowe./Collision area with GDAŃSK TMA. See: ENR 2.2.2-1. ATC clearance required. MIL ATS operating on the basis of military regulations and procedures.

1	2	3	4	5	6
EP TRA 16	Koło o promieniu 10.0 km i środka w punkcie/Circle of radius 10.0 km centred on: 50°31'45"N 018°05'07"E	FL 95 GND	Kamień RADIO (120.300 MHz) PL, EN	Zgodnie z AUP/In accordance with AUP	Częstotliwość organizatora lotów./ Frequency of flights organizer.

1	2	3	4	5	6
EP TRA 17	52°07'24"N 016°00'52"E 52°07'24"N 016°10'38"E 52°04'55"N 016°08'52"E 52°02'43"N 016°00'18"E 52°07'24"N 016°00'52"E	500 m (1640 ft) GND	Zielona Góra WIEŻA (118.750 MHz) PL Zielona Góra TOWER (118.750 MHz) EN	Wymagane zezwolenie ATC./ATC clearance required.	Przestrzeń klasy C. Strefa kolizyjna z CTR ZIELONA GÓRA/ Babimost./Class C airspace. Collision area with ZIELONA GÓRA/Babimost CTR.

W przypadku wykonywania lotów w strefie, powyżej wysokości przejściowej, na nastawieniu wysokościomierza na ciśnienie QNH/QFE, maksymalna wysokość lotów powinna być tak skalkulowana, aby nie przekraczała opublikowanej górnej granicy aktywnej strefy./
For flights performed within the area above the transition altitude and with the altimeter set to a QNH/QFE setting, the maximum flying altitude should be calculated so as not to exceed the published upper limit of the active area.

1	2	3	4	5	6
EP TRA 18	Kolo o promieniu 5.0 km i srodku w punkcie/Circle of radius 5.0 km centred on: 51°57'09"N 021°21'09"E	450 m (1476 ft) GND	Sobienie RADIO (135.175 MHz) PL	Zgodnie z AUP./In accordance with AUP.	Częstotliwość organizatora lotów./ Frequency of flights organizer.

1	2	3	4	5	6
EP TRA 21A	54°20'32"N 016°04'59"E 54°35'43"N 016°25'44"E 54°32'37"N 016°32'43"E 54°29'26"N 016°40'09"E 54°17'42"N 016°23'01"E 54°17'16"N 016°12'11"E 54°20'32"N 016°04'59"E	FL95 1050 m (3500 ft)	Dartowo INFO (128.500 MHz) PL,EN	Zgodnie z AUP./In accordance with AUP.	Wojskowa służba ruchu lotniczego pracująca w oparciu o przepisy i procedury wojskowe. EN - po uzgodnieniu z wyprzedzeniem 24 HR./MIL ATS operating on the basis of military regulations and procedures. EN - after consultation, 24 HR in advance.
EP TRA 21B	54°20'32"N 016°04'59"E 54°28'36"N 015°58'04"E 54°40'45"N 016°16'57"E 54°35'43"N 016°26'44"E 54°20'32"N 016°04'59"E	1700 m (5500 ft) GND	Dartowo INFO (128.500 MHz) PL,EN	Zgodnie z AUP./In accordance with AUP	Wojskowa służba ruchu lotniczego pracująca w oparciu o przepisy i procedury wojskowe. EN - po uzgodnieniu z wyprzedzeniem 24 HR./MIL ATS operating on the basis of military regulations and procedures. EN - after consultation, 24 HR in advance.
EP TRA 21C	54°17'42"N 016°23'01"E 54°29'26"N 016°40'09"E 54°27'02"N 016°45'34"E 54°18'27"N 016°38'23"E 54°17'42"N 016°23'01"E	1700 m (5500 ft) GND	Dartowo INFO (128.500 MHz) PL,EN	Zgodnie z AUP./In accordance with AUP	Wojskowa służba ruchu lotniczego pracująca w oparciu o przepisy i procedury wojskowe. EN - po uzgodnieniu z wyprzedzeniem 24 HR./MIL ATS operating on the basis of military regulations and procedures. EN - after consultation, 24 HR in advance.

1	2	3	4	5	6
EP TRA 22A	52°51'11"N 018°11'57"E 52°53'02"N 018°17'28"E 52°53'43"N 018°20'49"E 52°51'35"N 018°31'45"E 52°45'22"N 018°22'13"E 52°44'47"N 018°17'25"E 52°45'36"N 018°15'44"E 52°47'18"N 018°12'17"E 52°51'11"N 018°11'57"E	FL135 1050 m (3500 ft)	Inowrocław INFO (128.500 MHz) PL,EN	Zgodnie z AUP./In accordance with AUP	Wojskowa służba ruchu lotniczego pracująca w oparciu o przepisy i procedury wojskowe./MIL ATS operating on the basis of military regulations and procedures.
EP TRA 22B	52°51'35"N 018°31'45"E 52°50'10"N 018°39'30"E 52°42'30"N 018°43'50"E 52°45'22"N 018°22'13"E 52°51'35"N 018°31'45"E	1700 m (5500 ft) GND	Inowrocław INFO (128.500 MHz) PL,EN	Zgodnie z AUP./In accordance with AUP	Wojskowa służba ruchu lotniczego pracująca w oparciu o przepisy i procedury wojskowe./MIL ATS operating on the basis of military regulations and procedures.
EP TRA 22C	52°45'22"N 018°22'13"E 52°42'30"N 018°43'50"E 52°35'50"N 018°27'45"E 52°44'47"N 018°17'25"E 52°45'22"N 018°22'13"E	1700 m (5500 ft) GND	Inowrocław INFO (128.500 MHz) PL,EN	Zgodnie z AUP./In accordance with AUP	Wojskowa służba ruchu lotniczego pracująca w oparciu o przepisy i procedury wojskowe./MIL ATS operating on the basis of military regulations and procedures.
EP TRA 22D	52°44'47"N 018°17'25"E 52°35'50"N 018°27'45"E 52°38'50"N 018°11'00"E 52°45'36"N 018°15'44"E 52°44'47"N 018°17'25"E	1700 m (5500 ft) GND	Inowrocław INFO (128.500 MHz) PL,EN	Zgodnie z AUP./In accordance with AUP	Wojskowa służba ruchu lotniczego pracująca w oparciu o przepisy i procedury wojskowe./MIL ATS operating on the basis of military regulations and procedures.
EP TRA 22E	52°47'18"N 018°12'17"E 52°45'36"N 018°15'44"E 52°38'50"N 018°11'00"E 52°40'17"N 018°00'00"E 52°48'26"N 018°00'00"E 52°47'18"N 018°12'17"E	1700 m (5500 ft) GND	Inowrocław INFO (128.500 MHz) PL,EN	Zgodnie z AUP./In accordance with AUP	Wojskowa służba ruchu lotniczego pracująca w oparciu o przepisy i procedury wojskowe./MIL ATS operating on the basis of military regulations and procedures.

W przypadku wykonywania lotów w strefie, powyżej wysokości przejściowej, na nastawieniu wysokościomierza na ciśnienie QNH/QFE, maksymalna wysokość lotów powinna być tak skalkulowana, aby nie przekraczała opublikowanej górnej granicy aktywnej strefy./
For flights performed within the area above the transition altitude and with the altimeter set to a QNH/QFE setting, the maximum flying altitude should be calculated so as not to exceed the published upper limit of the active area.

1	2	3	4	5	6
EP TRA 22F	52°47'18"N 018°12'17"E 52°48'26"N 018°00'00"E 52°53'55"N 018°00'00"E 52°54'48"N 018°07'52"E 52°51'11"N 018°11'57"E 52°47'18"N 018°12'17"E	1700 m (5500 ft) GND	Inowrocław INFO (128.500 MHz) PL,EN	Zgodnie z AUP/In accordance with AUP	Wojskowa służba ruchu lotniczego pracująca w oparciu o przepisy i procedury wojskowe./MIL ATS operating on the basis of military regulations and procedures.
EP TRA 22G	52°54'48"N 018°07'52"E 52°55'41"N 018°14'53"E 52°53'43"N 018°20'49"E 52°53'02"N 018°17'28"E 52°51'11"N 018°11'57"E 52°54'48"N 018°07'52"E	1700 m (5500 ft) GND	Inowrocław INFO (128.500 MHz) PL,EN	Zgodnie z AUP/In accordance with AUP	Wojskowa służba ruchu lotniczego pracująca w oparciu o przepisy i procedury wojskowe./MIL ATS operating on the basis of military regulations and procedures.

1	2	3	4	5	6
EP TRA 23A	52°09'10"N 019°00'22"E 52°07'27"N 019°14'32"E 51°58'37"N 019°12'02"E 51°57'25"N 019°07'06"E 51°58'56"N 018°56'14"E 52°09'10"N 019°00'22"E	FL 135 1700 m (5500 ft)	Łęczycza INFO (128.500 MHz) PL	Zgodnie z AUP/In accordance with AUP	Wojskowa służba ruchu lotniczego pracująca w oparciu o przepisy i procedury wojskowe./MIL ATS operating on the basis of military regulations and procedures.
EP TRA 23B	52°09'10"N 019°00'22"E 52°07'27"N 019°14'32"E 52°03'34"N 019°13'26"E 52°05'09"N 018°58'44"E 52°09'10"N 019°00'22"E	457 m (1500 ft) GND	Łęczycza INFO (128.500 MHz) PL	Zgodnie z AUP/In accordance with AUP	Wojskowa służba ruchu lotniczego pracująca w oparciu o przepisy i procedury wojskowe./MIL ATS operating on the basis of military regulations and procedures.
EP TRA 23C	52°07'27"N 019°14'32"E 52°06'18"N 019°23'45"E 52°02'32"N 019°22'54"E 52°03'34"N 019°13'26"E 52°07'27"N 019°14'32"E	457 m (1500 ft) GND	Łęczycza INFO (128.500 MHz) PL	Zgodnie z AUP/In accordance with AUP	Wojskowa służba ruchu lotniczego pracująca w oparciu o przepisy i procedury wojskowe./MIL ATS operating on the basis of military regulations and procedures.
EP TRA 23D	52°06'18"N 019°23'45"E 52°01'28"N 019°33'38"E 51°55'42"N 019°32'25"E 51°54'45"N 019°30'38"E 51°55'24"N 019°21'18"E 52°06'18"N 019°23'45"E	396 m (1300 ft) GND	Łęczycza INFO (128.500 MHz) PL	Zgodnie z AUP/In accordance with AUP	Wojskowa służba ruchu lotniczego pracująca w oparciu o przepisy i procedury wojskowe./MIL ATS operating on the basis of military regulations and procedures.
EP TRA 23E	51°55'24"N 019°21'18"E 51°52'34"N 019°10'13"E 51°53'11"N 019°05'30"E 51°57'25"N 019°07'06"E 51°55'24"N 019°21'18"E	457 m (1500 ft) GND	Łęczycza INFO (128.500 MHz) PL	Zgodnie z AUP/In accordance with AUP	Wojskowa służba ruchu lotniczego pracująca w oparciu o przepisy i procedury wojskowe./MIL ATS operating on the basis of military regulations and procedures.
EP TRA 23F	51°53'11"N 019°05'30"E 51°54'37"N 018°54'30"E 51°58'56"N 018°56'14"E 51°57'25"N 019°07'06"E 51°53'11"N 019°05'30"E	457 m (1500 ft) GND	Łęczycza INFO (128.500 MHz) PL	Zgodnie z AUP/In accordance with AUP	Wojskowa służba ruchu lotniczego pracująca w oparciu o przepisy i procedury wojskowe./MIL ATS operating on the basis of military regulations and procedures.
EP TRA 23G	52°08'26"N 018°50'38"E 52°09'10"N 019°00'22"E 51°54'37"N 018°54'30"E 51°55'35"N 018°51'23"E 51°59'17"N 018°47'17"E 52°08'26"N 018°50'38"E	396 m (1300 ft) GND	Łęczycza INFO (128.500 MHz) PL	Zgodnie z AUP/In accordance with AUP	Wojskowa służba ruchu lotniczego pracująca w oparciu o przepisy i procedury wojskowe./MIL ATS operating on the basis of military regulations and procedures.

W przypadku wykonywania lotów w strefie, powyżej wysokości przejściowej, na nastawieniu wysokościomierza na ciśnienie QNH/QFE, maksymalna wysokość lotów powinna być tak skalkulowana, aby nie przekraczała opublikowanej górnej granicy aktywnej strefy./
For flights performed within the area above the transition altitude and with the altimeter set to a QNH/QFE setting, the maximum flying altitude should be calculated so as not to exceed the published upper limit of the active area.

1	2	3	4	5	6
EP TRA 35 (EPRA)	51°21'03"N 021°00'22"E 51°26'27"N 021°09'41"E 51°30'58"N 021°23'32"E 51°31'06"N 021°25'59"E 51°31'19"N 021°29'43"E 51°27'33"N 021°37'41"E 51°21'33"N 021°38'43"E 51°19'01"N 021°35'58"E 51°16'46"N 021°27'22"E 51°14'44"N 021°05'10"E 51°21'03"N 021°00'22"E	<u>FL95</u> 1050 m (3500 ft)	Radom INFO (128.500 MHz) PL,EN	Zgodnie z AUP/In accordance with AUP	Wojskowa służba ruchu lotniczego pracująca w oparciu o przepisy i procedury wojskowe. EN - po uzgodnieniu z wyprzedzeniem 24 HR./MIL ATS operating on the basis of military regulations and procedures. EN - after consultation, 24 HR in advance.

1	2	3	4	5	6
EP TRA 36 (EPDE)	51°32'52"N 021°32'17"E dalej łuk o promieniu 13.0 km i środka w punkcie/from this point the arc of circle of 13.0 km radius centred at point: 51°37'22"N 021°40'54"E 51°38'12"N 021°29'44"E 51°44'22"N 021°40'25"E 51°44'05"N 021°44'09"E 51°33'51"N 022°15'37"E 51°32'26"N 022°18'34"E dalej łuk o promieniu 13.0 km i środka w punkcie/from this point the arc of circle of 13.0 km radius centred at point: 51°27'41"N 022°10'19"E 51°20'50"N 022°07'57"E 51°21'25"N 022°05'20"E 51°30'45"N 021°36'27"E 51°32'52"N 021°32'17"E	<u>FL95</u> 1050 m (3500 ft)	Dęblin INFO (128.500 MHz) PL,EN	Zgodnie z AUP/In accordance with AUP	Wojskowa służba ruchu lotniczego pracująca w oparciu o przepisy i procedury wojskowe. EN - po uzgodnieniu z wyprzedzeniem 24 HR./MIL ATS operating on the basis of military regulations and procedures. EN - after consultation, 24 HR in advance.

1	2	3	4	5	6
EP TRA 37	Koło o promieniu 10.0 km i środka w punkcie/Circle of radius 10.0 km centred on: 53°00'36"N 020°56'00"E	<u>FL145</u> GND	Przasnysz RADIO (122.600 MHz) PL	Zgodnie z AUP/In accordance with AUP	Tylko dla skoków spadochronowych. Częstotliwość organizatora skoków./For parachute jumping only. Frequency of jumps organizer.

1	2	3	4	5	6
EP TRA 39					
EP TRA 39A	50°59'13"N 016°47'40"E 50°55'44"N 016°52'50"E 50°52'22"N 016°51'56"E 50°56'09"N 016°41'33"E 50°58'37"N 016°42'16"E 50°59'13"N 016°47'40"E	<u>FL175</u> 650 m (2150 ft)	Mirowsławice RADIO (122.600 MHz) PL	Zgodnie z AUP/In accordance with AUP	Strefa kolizyjna z WROCŁAW TMA. Patrz: ENR 2.2.2-1. Wymagane zezwolenie ATC. Tylko dla skoków spadochronowych./ Collision area with WROCŁAW TMA. See: ENR 2.2.2-1. ATC clearance required. For parachute jumping only.
EP TRA 39B	50°56'09"N 016°41'33"E 50°52'22"N 016°51'56"E 50°48'57"N 016°51'02"E 50°51'51"N 016°40'16"E 50°56'09"N 016°41'33"E	<u>FL175</u> 1700 m (5500 ft)	Mirowsławice RADIO (122.600 MHz) PL	Zgodnie z AUP/In accordance with AUP	Strefa kolizyjna z WROCŁAW TMA. Patrz: ENR 2.2.2-1. Wymagane zezwolenie ATC. Tylko dla skoków spadochronowych./ Collision area with WROCŁAW TMA. See: ENR 2.2.2-1. ATC clearance required. For parachute jumping only.

Położenie Location	Numer identyfikacyjny/ Identification number	Szerokość geograficzna/ Latitude	Długość geograficzna/ Longitude	Rodzaj przeszkody/ Type of obstacle	Ilość/ Quantity	Wysokość/ Top of obstacle		LGT
						AGL (m)	AMSL (m)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Skawina	01460-2010-03	49°58'39"N	019°48'19"E	Komin/Chimney	1	125	341	Y
Wodzisław Śląski		49°58'42"N	018°29'43"E	Komin/Chimney	1	100	378	Y
Laszki/Wietlin Trzeci	01548-2011-01	50°01'32"N	022°50'43"E	Maszt/Mast	1	100	285	Y
Kraków/Bonarka		50°01'35"N	019°57'07"E	Komin/Chimney	1	100	324	Y
Tarnów	01633-2011-01	50°01'39"N	020°54'28"E	Komin/Chimney	1	104	296	Y
Tarnów	01633-2011-02	50°01'41"N	020°54'29"E	Komin/Chimney	1	120	313	Y
Żory		50°02'08"N	018°42'38"E	Komin/Chimney	1	100	357	Y
Tarnów	01605-2011-01	50°02'12"N	020°59'02"E	Komin/Chimney	1	120	329	Y
Radlin		50°02'21"N	018°29'15"E	Komin/Chimney	1	120	402	Y
Oświęcim		50°02'23"N	019°16'30"E	Komin/Chimney	1	160	403	Y
Oświęcim		50°02'23"N	019°16'34"E	Komin/Chimney	1	160	403	Y
Pszów	00759-2009-01	50°02'42"N	018°23'42"E	Komin/Chimney	1	105	378	Y
Dębica	00523-2009-01	50°02'47"N	021°23'17"E	Komin/Chimney	1	123	315	Y
Suszec	01904-2011-01	50°02'48"N	018°46'00"E	Komin/Chimney	1	101	370	Y
Kraków		50°03'01"N	019°54'06"E	Maszt/Mast	1	121	344	Y
Kraków/Lęg		50°03'14"N	020°00'19"E	Komin/Chimney	1	225	425	Y
Kraków/Lęg		50°03'14"N	020°00'25"E	Komin/Chimney	1	260	460	Y
Rzeszów/Zalęże	01603-2011-01	50°03'54"N	022°01'51"E	Komin/Chimney	1	203	402	Y
Kraków/Nowa Huta		50°04'32"N	020°06'05"E	Komin/Chimney	1	120	335	Y
Kraków/Nowa Huta		50°04'50"N	020°05'38"E	Komin/Chimney	1	200	418	Y
Kraków/Nowa Huta		50°04'52"N	020°05'42"E	Komin/Chimney	1	200	418	Y
Bieruń	00118-2008-01	50°05'01"N	019°09'58"E	Komin/Chimney	1	125	370	Y
Chelmek		50°06'09"N **	019°15'30"E **	Komin/Chimney	1	127	369	Y
Tychy	01406-2010-01	50°06'13"N	019°05'17"E	Komin/Chimney	1	147	390	Y
Tychy		50°06'20"N	019°01'02"E	Komin/Chimney	1	180	441	Y
Tychy		50°06'22"N	019°01'01"E	Komin/Chimney	1	120	381	Y
Niedomice	01601-2011-01	50°06'25"N	020°53'59"E	Komin/Chimney	1	100	286	Y
Chrzanów		50°07'14"N	019°24'36"E	Komin/Chimney	1	120	400	Y
Lędziny	01410-2010-01	50°07'25"N	019°07'43"E	Komin/Chimney	1	120	377	Y
Lędziny	01264-2010-01	50°07'38"N	019°07'41"E	Budynek/Building	1	105	363	Y
Łaziska	01675-2011-01	50°07'53"N	018°50'07"E	Komin/Chimney	1	150	425	Y
Rybnik		50°07'59"N	018°31'44"E	Chłodnia kominowa/Cooling tower	1	120	346	Y
Rybnik		50°08'01"N	018°31'16"E	Komin/Chimney	1	260	485	Y
Rybnik		50°08'01"N	018°31'51"E	Chłodnia kominowa/Cooling tower	1	120	346	Y
Łaziska	01675-2011-02	50°08'02"N	018°49'58"E	Komin/Chimney	1	150	429	Y
Łaziska		50°08'02"N	018°50'33"E	Komin/Chimney	1	162	442	Y
Łaziska		50°08'03"N	018°50'49"E	Chłodnia kominowa/Cooling tower	1	101	386	N
Łaziska		50°08'03"N	018°50'55"E	Chłodnia kominowa/Cooling tower	1	101	386	N
Łaziska		50°08'04"N	018°50'40"E	Komin/Chimney	1	200	485	Y
Rybnik		50°08'05"N	018°31'24"E	Komin/Chimney	1	300	525	Y
Łaziska		50°08'07"N	018°50'46"E	Chłodnia kominowa/Cooling tower	1	101	386	N
Łaziska		50°08'07"N	018°50'52"E	Chłodnia kominowa/Cooling tower	1	101	386	N
Rybnik		50°08'08"N	018°31'31"E	Komin/Chimney	1	120	349	Y
Trzebinia		50°09'01"N	019°27'18"E	Komin/Chimney	1	122	409	Y
Sulków	01517-2011-01	50°10'38"N	017°56'53"E	Maszt/Mast	1	100	359	Y
Mysłowice/Wesoła	01237-2010-01	50°10'52"N	019°06'20"E	Komin/Chimney	1	100	363	Y
Katowice/Kosztowy	01432-2010-01	50°11'17"N	019°07'00"E	Maszt/Mast	1	356	662	Y
Jaworzno III	00967-2009-01	50°12'26"N	019°12'19"E	Komin/Chimney	1	301	546	Y
Siersza		50°12'28"N	019°27'40"E	Komin/Chimney	1	100	449	Y
Jaworzno III	00967-2009-02	50°12'31"N	019°11'58"E	Chłodnia kominowa/Cooling tower	1	120	365	Y
Jaworzno III	00967-2009-04	50°12'31"N	019°12'06"E	Chłodnia kominowa/Cooling tower	1	120	366	Y
Siersza		50°12'31"N	019°27'39"E	Komin/Chimney	1	260	609	Y
Jaworzno III	00967-2009-03	50°12'35"N	019°12'02"E	Chłodnia kominowa/Cooling tower	1	120	366	Y
Siersza		50°12'35"N	019°27'37"E	Komin/Chimney	1	150	499	Y
Jaworzno II	00967-2009-06	50°12'48"N	019°13'41"E	Komin/Chimney	1	120	376	Y

Położenie Location	Numer identyfikacyjny/ Identification number	Szerokość geograficzna/ Latitude	Długość geograficzna/ Longitude	Rodzaj przeszkody/ Type of obstacle	Ilość/ Quantity	Wysokość/ Top of obstacle		LGT
						AGL (m)	AMSL (m)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Jaworzno II	00967-2009-05	50°12'50"N	019°13'38"E	Komin/Chimney	1	102	358	Y
Knurów	00760-2009-01	50°12'54"N	018°40'42"E	Komin/Chimney	1	129	376	Y
Ruda Śląska/Halemba		50°13'59"N	018°51'09"E	Komin/Chimney	1	110	356	Y
Nikiszowiec	00761-2009-02	50°14'24"N	019°04'50"E	Komin/Chimney	1	120	396	Y
Nikiszowiec	00761-2009-01	50°14'25"N	019°04'47"E	Komin/Chimney	1	118	395	Y
Katowice/Brynów	00762-2009-01	50°14'38"N	018°59'20"E	Komin/Chimney	1	120	417	Y
Katowice/Brynów	00762-2009-02	50°14'39"N	018°59'22"E	Komin/Chimney	1	102	398	Y
Ruda Śląska	00344-2009-01	50°14'43"N	018°55'20"E	Komin/Chimney	1	100	390	Y
Katowice	01948-2011-01	50°14'51"N	019°00'58"E	Budynek z masztem/Building with mast	1	105	408	N
Giedlarowa	01415-2010-01	50°14'54"N	022°24'18"E	Maszt/Mast	1	130	353	Y
Katowice		50°15'41"N	019°01'27"E	Budynek/Building	1	125	387	Y
Bukowno		50°16'29"N	019°28'49"E	Komin/Chimney	1	118	447	Y
Olkusz	00962-2009-01	50°16'30"N	019°35'40"E	Komin/Chimney	1	121	509	Y
Reńska Wieś	01424-2011-01	50°16'54"N	018°05'08"E	Maszt/Mast	1	100	307	Y
Katowice	01081-2010-01	50°17'08"N	019°03'16"E	Komin/Chimney	1	200	468	Y
Gliwice	01140-2010-01	50°17'32"N	018°42'39"E	Komin/Chimney	1	100	323	Y
Katowice/Bytków		50°17'44"N	019°00'24"E	Wieża/Tower	1	110	423	Y
Zabrze		50°17'56"N	018°48'44"E	Komin/Chimney	1	200	471	Y
Będzin		50°18'06"N	019°08'21"E	Komin/Chimney	1	150	418	Y
Siemianowice Śląskie	00763-2009-01	50°18'16"N	019°01'15"E	Komin/Chimney	1	129	409	Y
Będzin		50°18'16"N	019°08'21"E	Komin/Chimney	1	130	395	Y
Chorzów		50°18'27"N	018°58'10"E	Komin/Chimney	1	108	413	Y
Chorzów		50°18'28"N	018°58'18"E	Komin/Chimney	1	108	413	Y
Gliwice		50°18'38"N	018°39'22"E	Komin/Chimney	1	110	336	Y
Gliwice	00718-2009-01	50°18'48"N	018°41'19"E	Wieża/Tower	1	114	358	Y
Nowa Sarzyna	01602-2011-01	50°19'14"N	022°19'26"E	Komin/Chimney	1	100	276	Y
Zabrze/Biskupice		50°19'57"N	018°50'01"E	Komin/Chimney	1	113	398	N
Dąbrowa Górnicza		50°20'27"N	019°19'58"E	Komin/Chimney	1	120	468	Y
Dąbrowa Górnicza/ Łosień		50°20'32"N **	019°20'26"E **	Komin/Chimney	1	120	467	Y
Bytom	00950-2009-03_Nr3	50°20'42"N	018°53'07"E	Komin/Chimney	1	117	404	Y
Bytom	00950-2009-01_Nr1	50°20'42"N	018°53'12"E	Komin/Chimney	1	113	399	Y
Bytom	00950-2009-02_Nr2	50°20'44"N	018°53'12"E	Komin/Chimney	1	116	402	Y
Katowice		50°20'52"N	019°16'41"E	Komin/Chimney	1	150	465	Y
Będzin/Łagisza	00178-2010-03	50°20'56"N	019°08'30"E	Komin/Chimney	1	160	432	Y
Dąbrowa Górnicza		50°20'57"N	019°17'40"E	Komin/Chimney	1	246	571	Y
Katowice		50°20'59"N	019°16'39"E	Komin/Chimney	1	150	465	Y
Będzin/Łagisza	00178-2010-02	50°21'00"N	019°08'32"E	Komin/Chimney	1	200	472	Y
Bytom/Miechowice		50°21'00"N **	018°50'00"E **	Komin/Chimney	1	100	391	N
Będzin/Łagisza	00178-2008-01	50°21'02"N	019°08'44"E	Chłodnia kominowa/Cooling tower	1	134	405	Y
Lubrza	01655-2011-01	50°21'06"N	017°37'39"E	Maszt/Mast	1	100	355	N
Będzin/Grodziec	00766-2009-01	50°21'15"N	019°05'17"E	Komin/Chimney	1	103	401	N
Kędzierzyn Koźle		50°21'20"N	018°17'21"E	Komin/Chimney	1	100	291	N
Kędzierzyn Koźle		50°21'20"N	018°17'25"E	Komin/Chimney	1	104	295	N
Kędzierzyn Koźle		50°21'21"N	018°17'28"E	Komin/Chimney	1	100	291	N
Kędzierzyn Koźle		50°21'21"N	018°17'34"E	Komin/Chimney	1	152	343	Y
Naklik	01394-2010-01	50°22'37"N	022°29'37"E	Maszt/Mast	1	100	303	Y
Bytom		50°23'00"N **	018°55'00"E **	Komin/Chimney	1	132	428	Y
Zdzieszowice		50°24'54"N	018°08'24"E	Komin/Chimney	1	120	311	Y
Zdzieszowice		50°24'56"N	018°08'29"E	Komin/Chimney	1	120	311	Y
Zdzieszowice		50°25'00"N	018°08'40"E	Komin/Chimney	1	120	311	Y
Zdzieszowice		50°25'02"N	018°08'45"E	Komin/Chimney	1	120	311	Y
Zdzieszowice		50°25'06"N	018°08'54"E	Komin/Chimney	1	120	311	Y
Zdzieszowice		50°25'08"N	018°08'59"E	Komin/Chimney	1	120	311	Y
Zdzieszowice		50°25'14"N	018°08'57"E	Komin/Chimney	1	180	373	Y

Położenie Location	Numer identyfikacyjny/ Identification number	Szerokość geograficzna/ Latitude	Długość geograficzna/ Longitude	Rodzaj przeszkody/ Type of obstacle	Ilość/ Quantity	Wysokość/ Top of obstacle		LGT
						AGL (m)	AMSL (m)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Zdzieszowice		50°25'17"N	018°07'59"E	Komin/Chimney	1	115	304	N
Zdzieszowice		50°25'26"N	018°08'55"E	Komin/Chimney	1	120	317	Y
Ścinawa Nyska		50°25'32"N	017°30'50"E	Maszt/Mast	1	100	367	Y
Ostrówek		50°26'05"N	021°21'31"E	Słup energetyczny/Pole	1	115	271	Y
Polaniec	00316-2008-01_3	50°26'16"N	021°20'16"E	Komin/Chimney	1	150	311	Y
Tursko		50°26'29"N	021°21'07"E	Słup energetyczny/Pole	1	115	272	Y
Rzędowice	01094-2010-01	50°27'22"N	020°04'27"E	Maszt/Mast	1	100	398	Y
Tarnowskie Góry	00712-2009-01	50°27'39"N	018°49'56"E	Komin/Chimney	1	125	408	Y
Tarnowskie Góry	00711-2009-01	50°27'50"N	018°49'41"E	Komin/Chimney	1	130	411	Y
Włodary	01748-2011-01	50°28'52"N	017°31'01"E	Maszt/Mast	1	100	328	Y
Zawiercie	00734-2009-01	50°29'17"N	019°26'50"E	Komin/Chimney	1	100	467	Y
Opole/Chrzelice		50°29'41"N	017°43'38"E	Maszt/Mast	1	212	402	Y
Miasteczko Śląskie		50°30'01"N	018°55'46"E	Komin/Chimney	1	120	420	Y
Rożniątów		50°30'01"N	018°14'53"E	Wieża/Tower	1	100	341	Y
Miasteczko Śląskie		50°30'12"N	018°55'57"E	Komin/Chimney	1	120	420	Y
Baranów Sandomierski	01975-2011-01	50°30'13"N	021°36'32"E	Maszt/Mast	1	100	306	Y
Miasteczko Śląskie		50°30'17"N	018°55'35"E	Komin/Chimney	1	120	418	Y
Miasteczko Śląskie		50°30'17"N	018°55'56"E	Komin/Chimney	1	120	421	Y
Zamość/Tarnawatka		50°31'25"N	023°23'44"E	Maszt/Mast	1	154	472	Y
Tarnobrzeg	01612-2011-01	50°31'27"N	021°38'19"E	Komin/Chimney	1	151	322	Y
Lipniki	00886-2011-01	50°31'43"N	017°06'08"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	127	442	Y
Lipniki	00886-2011-02	50°31'52"N	017°06'16"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	127	455	Y
Lipniki	00886-2011-03	50°31'58"N	017°06'25"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	127	459	Y
Chorula	01116-2010-03	50°32'05"N	017°58'43"E	Komin/Chimney	1	120	286	Y
Chorula	01116-2010-02	50°32'06"N	017°58'37"E	Komin/Chimney	1	120	286	Y
Lipniki	00886-2011-04	50°32'07"N	017°06'24"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	127	461	Y
Chorula	01116-2010-01	50°32'08"N	017°58'41"E	Budynek/Building	1	100	266	Y
Lipniki	00886-2011-05	50°32'11"N	017°07'07"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	127	461	Y
Lipniki	00886-2011-06	50°32'19"N	017°06'59"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	127	460	Y
Lipniki	00886-2011-07	50°32'27"N	017°06'53"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	127	460	Y
Dobrów	00355-2009-01	50°32'30"N	021°01'24"E	Komin/Chimney	1	120	347	Y
Łany	00621-2010-01	50°32'32"N	020°10'30"E	Maszt/Mast	1	100	398	Y
Lipniki	00886-2011-08	50°32'37"N	017°06'58"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	127	454	Y
Dobrów	00355-2009-02	50°32'38"N	021°01'16"E	Pochodnia/Flare	1	99	327	N
Strzeszkowice	00700-2010-01	50°32'39"N	020°17'47"E	Maszt/Mast	1	100	355	Y
Lipniki	00886-2011-09	50°32'44"N	017°07'03"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	127	454	Y
Lipniki	00886-2011-10	50°32'55"N	017°07'02"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	127	456	Y
Lipniki	00886-2011-11	50°33'06"N	017°07'01"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	127	455	Y
Lipniki	00886-2011-12	50°33'08"N	017°06'40"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	127	457	Y
Stalowa Wola	01611-2011-01	50°33'13"N	022°04'46"E	Komin/Chimney	1	100	258	Y
Lipniki	00886-2011-14	50°33'14"N	017°06'06"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	127	454	Y
Stalowa Wola	01611-2011-02	50°33'15"N	022°04'43"E	Komin/Chimney	1	120	277	Y
Lipniki	00886-2011-13	50°33'20"N	017°06'32"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	127	462	Y
Lipniki	00886-2011-15	50°33'21"N	017°06'04"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	127	455	Y
Sidzina	01253-2010-01	50°33'22"N	017°26'48"E	Maszt/Mast	1	100	271	Y
Dzików		50°35'00"N **	016°35'00"E **	Kominy/Chimneys	2	105	581	Y
Myszków	00180-2008-01	50°35'26"N	019°19'22"E	Komin/Chimney	1	120	438	Y
Opole/Groszowice	00769-2009-01	50°36'05"N	017°57'55"E	Komin/Chimney	1	120	275	Y
Smerdyna	01454-2010-01	50°36'13"N	021°20'21"E	Maszt/Mast	1	100	350	Y
Jędrzejów		50°37'23"N **	020°19'02"E **	Wieża/Tower	1	100	364	Y
Katowice/Koszęcin		50°39'08"N	018°51'35"E	Maszt/Mast	1	105	387	Y
Katowice/Koszęcin		50°39'14"N	018°51'25"E	Maszt/Mast	1	147	429	Y
Sandomierz		50°39'52"N **	021°44'52"E **	Komin/Chimney	1	120	267	Y
Antoniówka	01809-2011-01	50°40'16"N	023°28'46"E	Maszt/Mast	1	100	343	Y
Opole		50°41'07"N	017°55'12"E	Komin/Chimney	1	100	262	Y

Położenie Location	Numer identyfikacyjny/ Identification number	Szerokość geograficzna/ Latitude	Długość geograficzna/ Longitude	Rodzaj przeszkody/ Type of obstacle	Ilość/ Quantity	Wysokość/ Top of obstacle		LGT
						AGL (m)	AMSL (m)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Opole		50°41'11"N	017°55'13"E	Komin/Chimney	1	150	312	Y
Zamość		50°43'21"N	023°17'57"E	Komin/Chimney	1	122	344	Y
Opole/Brzezie		50°45'02"N	017°53'06"E	Budynek/Building	1	112	263	N
Opole/Brzezie		50°45'04"N	017°52'58"E	Komin/Chimney	1	250	401	Y
Opole/Brzezie		50°45'04"N	017°53'04"E	Budynek/Building	1	112	263	N
Opole/Brzezie		50°45'05"N	017°53'19"E	Chłodnia kominowa/Cooling tower	1	130	281	Y
Opole/Brzezie		50°45'06"N	017°53'02"E	Budynek/Building	1	112	263	N
Opole/Brzezie		50°45'08"N	017°53'00"E	Budynek/Building	1	112	263	N
Opole/Brzezie		50°45'10"N	017°53'14"E	Chłodnia kominowa/Cooling tower	1	130	281	Y
Kamienna Góra	01447-2010-01	50°47'11"N	016°01'48"E	Komin/Chimney	1	100	540	Y
Częstochowa	00214-2008-01	50°47'40"N	019°08'33"E	Komin/Chimney	1	150	397	Y
Częstochowa	00345-2009-01	50°47'42"N	019°10'52"E	Komin/Chimney	1	149	402	Y
Częstochowa	00345-2009-02	50°47'50"N	019°10'38"E	Komin/Chimney	1	150	402	Y
Nowiny		50°48'25"N	020°32'02"E	Komin/Chimney	1	100	338	Y
Kostrzyca	00420-2009-01	50°48'44"N	015°48'06"E	Komin/Chimney	1	100	526	Y
Wałbrzych	00120-2008-01	50°48'47"N	016°17'04"E	Komin/Chimney	1	100	503	Y
Wałbrzych	00120-2008-02_C-3	50°49'03"N	016°16'55"E	Komin/Chimney	1	130	526	Y
Częstochowa/ Wręczyca Wielka	01434-2010-01	50°50'49"N	018°51'49"E	Maszt/Mast	1	330	602	Y
Wierzbica	01494-2011-01	50°51'25"N	022°54'05"E	Maszt/Mast	1	100	367	Y
Kielce/Święty Krzyż		50°51'38"N	021°02'55"E	Wieża/Tower	1	143	735	Y
Końce	00196-2009-01	50°51'50"N	017°07'38"E	Maszt/Mast	1	100	250	Y
Wrocław/Ślęza		50°51'53"N	016°42'35"E	Wieża/Tower	1	136	829	Y
Świdnica	01625-2011-01	50°51'53"N	016°28'27"E	Komin/Chimney	1	105	335	Y
Kielce	01520-2010-02	50°53'45"N	020°36'45"E	Komin/Chimney	1	114	401	Y
Kielce	01520-2010-01	50°53'52"N	020°36'59"E	Komin/Chimney	1	212	505	Y
Ożarów	00776-2009-03_Nr3	50°55'47"N	021°40'41"E	Komin/Chimney	1	120	323	Y
Ożarów	00776-2009-02_Nr2	50°55'48"N	021°40'38"E	Komin/Chimney	1	121	324	Y
Ożarów	00776-2009-01_Nr1	50°55'49"N	021°40'33"E	Komin/Chimney	1	121	324	Y
Ostrowiec Świętokrzyski	00779-2010-03	50°56'52"N	021°26'45"E	Komin/Chimney	1	100	296	Y
Ostrowiec Świętokrzyski	00779-2010-02	50°56'53"N	021°26'44"E	Komin/Chimney	1	100	296	Y
Ostrowiec Świętokrzyski	00779-2010-01	50°56'56"N	021°26'48"E	Komin/Chimney	1	117	314	Y
Ostrowiec Świętokrzyski		50°57'00"N **	021°27'00"E **	Komin/Chimney	1	100	295	Y
Gorzków Wieś		50°57'43"N	022°58'35"E	Wieża/Tower	1	105	382	Y
Gózd		50°58'59"N **	020°44'59"E **	Wieża/Tower	1	104	545	Y
Wrocław/Żórawina		50°59'08"N	017°01'44"E	Maszt/Mast	1	259	394	Y
Bychawa	01474-2011-01	51°00'02"N	022°32'10"E	Maszt/Mast	1	100	349	Y
Boży Dar	01160-2010-02	51°00'09"N	022°39'20"E	Maszt/Mast	1	108	408	Y
Boży Dar	01160-2010-01	51°00'17"N	022°39'13"E	Maszt/Mast	1	210	516	Y
Lipie	00431-2009-01	51°01'20"N	018°48'01"E	Maszt/Mast	1	100	335	Y
Konary	00065-2008-01	51°02'01"N	016°23'39"E	Maszt/Mast	1	100	310	Y
Siechnice	01273-2011-02	51°02'13"N	017°10'03"E	Linia WN/Cable span	1	111	231	Y
Siechnice		51°02'16"N	017°08'58"E	Komin/Chimney	1	137	260	Y
Siechnice		51°02'17"N	017°09'01"E	Komin/Chimney	1	116	239	Y
Siechnice	01273-2011-01	51°02'33"N	017°09'45"E	Linia WN/Cable span	1	111	232	Y
Kumów Plebański	01085-2010-01	51°03'15"N	023°30'50"E	Maszt/Mast	1	100	335	Y
Piotrków		51°03'25"N	022°39'02"E	Wieża/Tower	1	106	399	Y
Bukowa Śląska	00624-2010-01	51°05'27"N	017°48'05"E	Maszt/Mast	1	100	272	Y
Wrocław	00471-2010- 01_W1_02_W2	51°05'41"N	017°01'08"E	Budynek/Building	1	215	336	Y
Działoszyn		51°06'18"N	018°56'38"E	Komin/Chimney	1	100	305	Y
Skarżysko Kamienna	01922-2011-01	51°06'28"N	020°52'48"E	Komin/Chimney	1	120	353	Y
Ochotnik	00430-2009-01	51°07'00"N	019°49'07"E	Maszt/Mast	1	100	332	Y

Położenie Location	Numer identyfikacyjny/ Identification number	Szerokość geograficzna/ Latitude	Długość geograficzna/ Longitude	Rodzaj przeszkody/ Type of obstacle	Ilość/ Quantity	Wysokość/ Top of obstacle		LGT
						AGL (m)	AMSL (m)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Wrocław		51°07'25"N	017°01'29"E	Komin/Chimney	1	189	305	Y
Wrocław		51°07'27"N	017°01'28"E	Komin/Chimney	1	124	240	Y
Winnica	00148-2009-01	51°07'45"N	016°06'03"E	Maszt/Mast	1	100	307	Y
Piaski	01159-2010-01	51°07'49"N	022°52'12"E	Maszt/Mast	1	341	556	Y
Chełm Lubelski		51°08'19"N	023°33'10"E	Komin/Chimney	1	115	307	N
Kozów	01632-2011-01	51°08'43"N	015°57'08"E	Maszt/Mast	1	105	308	Y
Dębice	00959-2010-01	51°08'46"N	016°28'21"E	Maszt/Mast	1	123	282	Y
Lubań/Nowa Karczma		51°08'58"N	015°10'28"E	Maszt/Mast	1	134	449	Y
Chełm Lubelski		51°09'00"N **	023°30'00"E **	Komin/Chimney	1	100	284	Y
Złotoryja	00227-2009-01	51°09'16"N	015°54'55"E	Maszt/Mast	1	100	314	Y
Wrocław/Rędzin	01383-2010-01	51°09'26"N	016°57'37"E	Pylon	1	123	236	Y
Proszków	00424-2009-01	51°09'30"N	016°30'55"E	Maszt/Mast	1	100	250	Y
Łukaszów	00061-2011-05	51°09'58"N	015°53'24"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	150	363	N
Łukaszów	00061-2011-04	51°10'08"N	015°53'10"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	150	362	N
Łukaszów	00061-2011-01	51°10'08"N	015°52'48"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	150	362	Y
Łukaszów	00061-2011-06	51°10'19"N	015°53'22"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	150	362	N
Łukaszów	00061-2011-02	51°10'19"N	015°52'59"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	150	360	N
Łukaszów	00061-2011-03	51°10'30"N	015°53'11"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	150	361	N
Łukaszów	00061-2011-07	51°10'32"N	015°54'04"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	150	361	N
Łukaszów	00061-2011-09	51°10'39"N	015°54'27"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	150	360	N
Łukaszów	00061-2011-08	51°10'44"N	015°54'07"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	150	359	N
Łukaszów	00061-2011-11	51°10'45"N	015°54'44"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	150	361	Y
Łukaszów	00061-2011-10	51°10'51"N	015°54'29"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	150	361	N
Łukaszów	00061-2011-13	51°10'58"N	015°54'46"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	150	359	N
Łukaszów	00061-2011-12	51°11'03"N	015°54'31"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	150	360	N
Legnica	00780-2009-01	51°11'05"N	016°06'49"E	Komin/Chimney	1	150	319	Y
Łukaszów	00061-2011-15	51°11'16"N	015°54'33"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	150	360	N
Łukaszów	00061-2011-14	51°11'21"N	015°54'13"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	150	361	N
Łukaszów	00061-2011-17	51°11'28"N	015°54'35"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	150	358	N
Łukaszów	00061-2011-16	51°11'33"N	015°54'15"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	150	359	Y
Kamieńsk		51°12'22"N	019°26'02"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	121	507	Y
Kamieńsk		51°12'33"N	019°26'23"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	121	503	Y
Kamieńsk		51°12'34"N	019°25'59"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	121	503	Y
Kamieńsk		51°12'38"N	019°25'39"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	121	500	Y
Modlikowice	00063-2011-01	51°12'47"N	015°53'33"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	150	344	Y
Modlikowice	00063-2011-09	51°12'47"N	015°52'54"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	150	347	N
Kamieńsk		51°12'47"N	019°26'05"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	121	492	Y
Kamieńsk		51°12'47"N	019°25'22"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	121	489	Y
Kamieńsk		51°12'50"N	019°26'27"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	121	495	Y
Gorzkowice/Bujnice	00401-2011-03	51°12'50"N	019°38'26"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	150	380	Y
Modlikowice	00063-2011-11	51°12'53"N	015°53'15"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	150	347	N
Modlikowice	00063-2011-06	51°12'53"N	015°52'36"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	150	347	N
Lublin	01158-2010-01	51°12'57"N	022°33'28"E	Komin/Chimney	1	155	351	Y
Kamieńsk		51°12'58"N	019°25'37"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	121	482	Y
Gorzkowice/Bujnice	00401-2011-01	51°12'59"N	019°38'05"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	150	368	Y
Modlikowice	00063-2011-12	51°12'59"N	015°53'35"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	150	346	N
Modlikowice	00063-2011-08	51°13'00"N	015°52'57"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	150	347	N
Modlikowice	00063-2011-04	51°13'00"N	015°52'19"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	150	346	N
Kamieńsk		51°13'05"N	019°25'16"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	121	473	Y
Kamieńsk		51°13'05"N	019°26'26"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	121	479	Y
Modlikowice	00063-2011-10	51°13'06"N	015°53'17"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	150	346	N
Modlikowice	00063-2011-05	51°13'06"N	015°52'39"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	150	346	N
Modlikowice	00063-2011-02	51°13'06"N	015°52'01"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	150	346	Y
Kamieńsk		51°13'09"N	019°25'59"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	121	473	Y
Gorzkowice/Bujnice	00401-2011-02	51°13'10"N	019°38'25"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	150	368	Y

Położenie Location	Numer identyfikacyjny/ Identification number	Szerokość geograficzna/ Latitude	Długość geograficzna/ Longitude	Rodzaj przeszkody/ Type of obstacle	Ilość/ Quantity	Wysokość/ Top of obstacle		LGT
						AGL (m)	AMSL (m)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Kamieńsk		51°13'12"N	019°25'38"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	121	472	Y
Modlikowice	00063-2011-07	51°13'12"N	015°52'59"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	150	345	Y
Modlikowice	00063-2011-03	51°13'12"N	015°52'21"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	150	345	N
Kamieńsk		51°13'19"N	019°26'13"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	121	469	Y
Kamieńsk		51°13'20"N	019°25'10"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	121	459	Y
Gorzkowice/ Szczepanowice	00401-2011-04	51°13'23"N	019°38'41"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	150	368	Y
Kamieńsk		51°13'25"N	019°25'39"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	121	461	Y
Gorzkowice/ Szczepanowice	00401-2011-05	51°13'29"N	019°38'19"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	150	364	Y
Gorzkowice/Żuchowice	00401-2011-06	51°13'45"N	019°33'56"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	150	380	Y
Wieluń		51°13'53"N	018°34'11"E	Komin/Chimney	1	100	276	Y
Legnica		51°14'15"N **	016°11'35"E **	Komin/Chimney	1	120	248	Y
Lublin	01156-2010-01	51°14'24"N	022°36'07"E	Komin/Chimney	1	125	310	Y
Czarnożyły	00858-2011-08	51°15'32"N	018°37'06"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	150	323	Y
Czarnożyły	00858-2011-07	51°15'38"N	018°36'42"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	150	322	Y
Rogowiec		51°15'58"N	019°19'26"E	Komin/Chimney	1	300	496	Y
Rogowiec		51°15'58"N	019°19'43"E	Komin/Chimney	1	300	496	Y
Rogowiec		51°16'03"N	019°19'35"E	Budynek/Building	1	116	312	Y
Czarnożyły	00858-2011-06	51°16'04"N	018°37'01"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	150	321	Y
Czarnożyły	00858-2011-05	51°16'06"N	018°36'07"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	150	322	Y
Rogowiec		51°16'11"N	019°19'18"E	Chłodnia kominowa/Cooling tower	1	132	328	Y
Rogowiec		51°16'11"N	019°19'35"E	Chłodnia kominowa/Cooling tower	1	132	328	Y
Rogowiec		51°16'11"N	019°19'51"E	Chłodnia kominowa/Cooling tower	1	132	328	Y
Rogowiec		51°16'17"N	019°19'18"E	Chłodnia kominowa/Cooling tower	1	132	328	Y
Rogowiec		51°16'17"N	019°19'35"E	Chłodnia kominowa/Cooling tower	1	132	328	Y
Rogowiec		51°16'17"N	019°19'51"E	Chłodnia kominowa/Cooling tower	1	132	328	Y
Brzeg Dolny	00781-2009-01	51°16'18"N	016°44'25"E	Komin/Chimney	1	103	227	Y
Czarnożyły	00858-2011-04	51°16'27"N	018°36'00"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	150	322	Y
Czarnożyły	00858-2011-03	51°16'55"N	018°35'50"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	150	322	Y
Czarnożyły	00858-2011-02	51°17'09"N	018°35'49"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	150	322	Y
Czarnożyły	00858-2011-01	51°17'28"N	018°35'05"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	150	323	Y
Białaczów	00716-2010-01	51°18'17"N	020°19'11"E	Maszt/Mast	1	100	322	Y
Różniewice	01718-2011-01	51°19'37"N	015°43'07"E	Maszt/Mast	1	100	305	Y
Radom		51°21'19"N	021°06'27"E	Komin/Chimney	1	150	311	Y
Przysucha/Kozłowiec		51°21'31"N	020°34'08"E	Maszt/Mast	1	214	524	Y
Lubin	00411-2009-01	51°22'31"N	016°10'51"E	Komin/Chimney	1	226	359	Y
Trzebnice	00937-2010-01	51°22'40"N	015°59'01"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	100	272	Y
Brunów	00902-2010-01	51°23'07"N	016°03'00"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	100	250	Y
Tokarzew	01043-2011-01	51°23'51"N	018°03'02"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	100	276	Y
Tokarzew	01043-2011-02	51°23'51"N	018°02'49"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	100	278	Y
Radom		51°24'30"N	021°06'51"E	Maszt/Mast	1	150	320	Y
Radom		51°24'31"N	021°07'07"E	Maszt/Mast	1	100	270	Y
Piotrków Trybunalski	00916-2009-02_C2	51°25'28"N	019°41'08"E	Komin/Chimney	1	120	329	Y
Radom		51°26'34"N	021°12'02"E	Komin/Chimney	1	120	317	Y
Puławy	00782-2009-01	51°27'26"N	021°58'26"E	Komin/Chimney	1	160	286	Y
Puławy	00782-2011-03	51°27'27"N	021°58'23"E	Komin/Chimney	1	160	286	Y
Puławy	00782-2010-02	51°27'37"N	021°58'15"E	Wieża/Tower	1	138	264	Y
Milicz		51°28'02"N	017°18'31"E	Wieża/Tower	1	129	315	Y
Wolbórz	00658-2011-02	51°28'46"N	019°50'16"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	150	340	Y
Wolbórz	00658-2011-01	51°28'47"N	019°49'06"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	150	345	Y
Polkowice	01657-2011-01	51°28'57"N	016°04'00"E	Komin/Chimney	1	218	376	Y
Polkowice/Rudna	00783-2009-02	51°29'51"N	016°06'39"E	Komin/Chimney	1	92	278	Y
Polkowice/Rudna	00783-2009-01	51°29'53"N	016°06'38"E	Komin/Chimney	1	102	287	Y
Lubaniew		51°30'10"N	021°51'39"E	Stup energetyczny/Pole	1	117	232	Y
Bobrowniki		51°30'11"N	021°50'49"E	Stup energetyczny/Pole	1	117	233	Y

1	2	3	4	5	6	7		9
						AGL (m)	AMSL (m)	
Regów		51°30'13"N	021°50'50"E	Stup energetyczny/Pole	1	108	224	Y
Gołąb		51°30'13"N	021°51'40"E	Stup energetyczny/Pole	1	108	224	Y
Kalisz/Mikstat		51°31'58"N	017°59'40"E	Maszt/Mast	1	273	491	Y
Tomaszów Mazowiecki	00784-2009-01	51°32'47"N	020°02'20"E	Komin/Chimney	1	100	257	Y
Tomaszów Mazowiecki	00784-2009-02	51°32'52"N	020°02'42"E	Komin/Chimney	1	150	316	Y
Tomaszów Mazowiecki	00784-2009-03	51°33'02"N	020°02'26"E	Komin/Chimney	1	150	316	Y
Górk Duże		51°33'52"N	019°31'09"E	Maszt/Mast	1	108	374	Y
Dzikowice	00083-2010-02	51°35'27"N	015°37'26"E	Maszt/Mast	1	100	248	Y
Raczyce	01634-2011-01	51°35'33"N	017°37'34"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	150	276	Y
Sieradz	00295-2008-01	51°35'56"N	018°41'50"E	Komin/Chimney	1	105	243	Y
Kartowice	01514-2010-01	51°35'59"N	015°32'25"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	140	276	Y
Zduńska Wola		51°35'59"N	018°58'05"E	Komin/Chimney	1	120	299	Y
Dęblin/Ryki		51°37'25"N	021°57'59"E	Maszt/Mast	1	214	377	Y
Rogów Górowski	01055-2010-01	51°39'23"N	016°29'38"E	Maszt/Mast	1	100	209	Y
Świerze Górne		51°39'29"N	021°30'00"E	Stup energetyczny/Pole	1	116	221	Y
Głogów	00980-2009-01	51°39'45"N	016°07'25"E	Komin/Chimney	1	220	297	Y
Łódź		51°39'46"N	019°21'29"E	Komin/Chimney	1	141	320	Y
Siecieborzycy	00083-2010-01	51°39'48"N	015°33'47"E	Maszt/Mast	1	100	252	Y
Świerze Górne	01090-2010-02	51°39'49"N	021°27'55"E	Komin/Chimney	1	200	308	Y
Świerze Górne	01090-2010-03	51°39'53"N	021°27'51"E	Komin/Chimney	1	200	308	Y
Świerze Górne	01090-2010-04	51°39'59"N	021°27'46"E	Komin/Chimney	1	300	408	Y
Świerze Górne	01090-2010-05	51°39'59"N	021°27'37"E	Komin/Chimney	1	120	228	Y
Rybaków		51°40'02"N	021°29'54"E	Stup energetyczny/Pole	1	116	222	Y
Świerze Górne	01090-2010-01	51°40'04"N	021°27'39"E	Komin/Chimney	1	150	258	Y
Pabianice		51°40'21"N	019°22'06"E	Komin/Chimney	1	122	306	Y
Głogów		51°41'01"N	015°59'17"E	Komin/Chimney	1	140	222	Y
Głogów		51°41'08"N	015°59'14"E	Komin/Chimney	1	120	202	Y
Głogów		51°41'13"N	015°58'12"E	Komin/Chimney	1	150	227	Y
Głogów		51°41'18"N	015°58'06"E	Komin/Chimney	1	120	197	Y
Szadek	00722-2011-01	51°42'08"N	018°58'53"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	150	313	Y
Szadek	00722-2011-04	51°42'14"N	018°59'38"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	150	315	Y
Golinka	00208-2009-01_BO1	51°42'16"N	016°48'31"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	150	246	Y
Szadek	00722-2011-02	51°42'21"N	018°59'04"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	150	311	Y
Stypulów	01439-2010-03	51°42'29"N	015°35'51"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	140	309	Y
Golinka	00208-2009-01_BO2	51°42'32"N	016°48'34"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	150	245	Y
Stypulów	01439-2010-02	51°42'40"N	015°35'36"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	140	303	Y
Szadek	00722-2011-03	51°42'41"N	018°59'07"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	150	307	Y
Łódź/Ruda	01002-2009-01	51°42'50"N	019°27'32"E	Komin/Chimney	1	141	324	Y
Stypulów	01439-2010-01	51°42'53"N	015°35'20"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	140	300	Y
Łódź/Nowe Rokicie		51°44'30"N	019°26'56"E	Komin/Chimney	1	120	315	Y
Łódź/Nowe Rokicie		51°44'31"N	019°26'53"E	Komin/Chimney	1	161	356	Y
Łódź/Nowe Rokicie		51°44'32"N	019°26'55"E	Komin/Chimney	1	120	315	Y
Łódź/Widzew	01699-2011-01	51°44'44"N	019°32'16"E	Komin/Chimney	1	265	487	Y
Łódź/Widzew	01699-2011-02	51°44'45"N	019°32'29"E	Komin/Chimney	1	200	423	Y
Wichów	00709-2009-01	51°44'50"N	015°28'48"E	Maszt/Mast	1	280	439	Y
Konstantynów Łódzki		51°44'50"N	019°18'01"E	Komin/Chimney	1	105	267	N
Łódź		51°44'57"N	019°27'37"E	Budynek/Building	1	100	294	N
Łódź	01949-2011-01	51°45'38"N	019°27'33"E	Budynek z masztem/Building with mast	1	100	310	N
Babkowie-Pępowo	00210-2009-01_PE I	51°46'36"N	017°09'57"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	150	276	Y
Łódź/Zygrzy	01433-2010-01	51°46'45"N	018°57'07"E	Maszt/Mast	1	346	502	Y
Babkowie-Pępowo	00210-2009-02_PE II	51°46'49"N	017°10'06"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	150	277	Y
Babkowie-Pępowo	00210-2009-03_PE IV	51°47'04"N	017°10'08"E	Elektrownie wiatrowe/Wind-power stations	2	150	279	Y
Łódź		51°47'52"N	019°25'15"E	Komin/Chimney	1	180	383	Y
Łódź		51°47'54"N	019°25'15"E	Komin/Chimney	1	120	323	Y

Położenie Location	Numer identyfikacyjny/ Identification number	Szerokość geograficzna/ Latitude	Długość geograficzna/ Longitude	Rodzaj przeszkody/ Type of obstacle	Ilość/ Quantity	Wysokość/ Top of obstacle		LGT
						AGL (m)	AMSL (m)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Dąbcze	00211-2009-04	51°49'23"N	016°40'58"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	150	259	Y
Dąbcze	00211-2009-03	51°49'26"N	016°40'25"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	150	258	Y
Nowa Wieś	00211-2009-01	51°50'28"N	016°42'13"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	150	263	Y
Zgierz		51°50'29"N	019°23'40"E	Komin/Chimney	1	100	294	Y
Nowa Wieś	00211-2009-02	51°50'35"N	016°42'38"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	150	264	Y
Gzów	00949-2009-01	51°51'05"N	020°00'52"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	101	265	Y
Sośniczka	01412-2010-01	51°51'15"N	017°38'30"E	Maszt/Mast	1	100	247	Y
Leszno/Zatorze		51°51'42"N	016°33'49"E	Komin/Chimney	1	100	199	Y
Strzelce Wielkie	00212-2009-02_PIA 3	51°51'58"N	017°06'19"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	150	277	Y
Strzelce Wielkie	00212-2009-01_PIA 1	51°51'59"N	017°05'42"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	150	276	Y
Parzęczew	01703-2011-01	51°56'15"N	019°11'42"E	Maszt/Mast	1	100	250	Y
Kosierz	00102-2009-01	51°57'32"N	015°10'23"E	Maszt/Mast	1	100	179	Y
Skieriewice		51°58'17"N	020°10'16"E	Komin/Chimney	1	120	247	Y
Skieriewice		51°58'49"N	020°10'27"E	Komin/Chimney	1	100	222	Y
Ozorków		51°59'00"N **	019°17'00"E **	Komin/Chimney	1	110	235	Y
Morownica	00133-2009-01	52°00'02"N	016°28'44"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	150	265	Y
Morownica	00133-2009-02	52°00'04"N	016°28'18"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	150	261	Y
Popowo Stare	01450-2010-02	52°00'21"N	016°27'08"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	100	203	Y
Popowo Stare	01450-2010-01	52°00'32"N	016°26'56"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	100	206	Y
Popowo Stare	01450-2010-03	52°00'35"N	016°27'24"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	100	202	Y
Turek	00806-2009-01	52°00'44"N	018°32'46"E	Komin/Chimney	1	150	261	Y
Bartniki		52°00'58"N	020°14'02"E	Maszt/Mast	1	135	243	Y
Melpin	01365-2010-01	52°01'36"N	016°59'25"E	Maszt/Mast	1	100	190	Y
Cigacice	01752-2011-02	52°02'34"N	015°35'55"E	Komin/Chimney	1	100	181	Y
Cigacice	01752-2011-01	52°02'34"N	015°36'00"E	Komin/Chimney	1	100	181	Y
Warszawa/Raszyn	01343-2010-01	52°04'22"N	020°53'02"E	Maszt/Mast	1	332	451	Y
Karczew		52°04'41"N **	021°16'12"E **	Komin/Chimney	1	170	264	Y
Łukowisko	01187-2011-01	52°04'45"N	022°42'37"E	Maszt/Mast	1	100	267	Y
Łowicz		52°06'58"N	019°56'56"E	Maszt/Mast	1	107	195	Y
Poznań/Srem		52°07'02"N	016°59'05"E	Maszt/Mast	1	288	375	Y
Niekarzyn-Darnawa	00904-2009-01	52°09'58"N	015°32'10"E	Maszt/Mast	1	120	208	Y
Środa Wielkopolska	00737-2009-04	52°10'42"N	017°18'35"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	150	234	Y
Moszna		52°10'43"N	020°44'40"E	Komin/Chimney	1	250	341	Y
Środa Wielkopolska	00737-2009-02	52°10'55"N	017°18'55"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	150	236	Y
Środa Wielkopolska	00737-2009-01	52°10'58"N	017°17'50"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	150	236	Y
Warszawa/Siekierki	00290-2009-04	52°11'14"N	021°05'20"E	Komin/Chimney	1	200	284	Y
Siedlce/Łosice		52°11'15"N	022°46'58"E	Maszt/Mast	1	313	500	Y
Warszawa/Siekierki	00290-2009-05	52°11'18"N	021°05'20"E	Komin/Chimney	1	200	285	Y
Warszawa/Siekierki	00290-2008-01	52°11'28"N	021°05'22"E	Komin/Chimney	1	170	255	Y
Krzyżanów	00519-2010-01	52°11'33"N	019°26'38"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	150	255	Y
Żakowice	00519-2010-03	52°11'43"N	019°25'59"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	150	259	Y
Różanowice	00519-2010-10	52°11'47"N	019°26'45"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	150	255	Y
Żakowice	00519-2010-02	52°11'50"N	019°26'22"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	150	256	Y
Warszawa/Siekierki	01368-2010-01	52°11'54"N	021°05'56"E	Stup energetyczny/Pole	1	97	181	Y
Żakowice	00519-2010-04	52°11'59"N	019°25'47"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	150	256	Y
Środa Wielkopolska	00737-2009-03	52°12'00"N	017°19'37"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	150	233	Y
Warszawa/Zerzeń	01368-2010-02	52°12'02"N	021°06'34"E	Stup energetyczny/Pole	1	43	127	N
Różanowice	00519-2010-09	52°12'02"N	019°28'00"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	150	255	Y
Żakowice	00519-2010-06	52°12'06"N	019°26'24"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	150	259	Y
Różanowice	00519-2010-08	52°12'08"N	019°27'34"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	150	257	Y
Różanowice	00519-2010-05	52°12'12"N	019°26'02"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	150	257	Y
Różanowice	00519-2010-07	52°12'17"N	019°27'15"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	150	259	Y
Modrze	01364-2011-01	52°12'22"N	016°36'09"E	Maszt/Mast	1	100	174	Y
Warszawa/Międzylesie		52°12'30"N **	021°10'20"E **	Komin/Chimney	1	120	213	Y
Kutno	00394-2009-01	52°12'34"N	019°24'16"E	Komin/Chimney	1	143	248	Y

Położenie Location	Numer identyfikacyjny/ Identification number	Szerokość geograficzna/ Latitude	Długość geograficzna/ Longitude	Rodzaj przeszkody/ Type of obstacle	Ilość/ Quantity	Wysokość/ Top of obstacle		LGT
						AGL (m)	AMSL (m)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Skłęczki		52°13'00"N **	019°25'00"E **	Komin/Chimney	1	140	245	Y
Warszawa		52°13'29"N	020°59'29"E	Budynek/Building	1	138	252	Y
Warszawa		52°13'34"N	021°00'14"E	Budynek z masztem/Building with mast	1	159	273	Y
Warszawa		52°13'37"N	021°00'06"E	Budynek z masztem/Building with mast	1	106	220	Y
Warszawa		52°13'40"N	021°00'17"E	Budynek z masztem/Building with mast	1	183	294	Y
Warszawa	01945-2011-01	52°13'46"N	021°00'48"E	Budynek z masztem/Building with mast	1	101	214	Y
Warszawa		52°13'47"N	021°00'11"E	Budynek z masztem/Building with mast	1	104	210	Y
Warszawa	01722-2011-03	52°13'52"N	021°00'09"E	Budynek/Building	1	192	307	Y
Warszawa		52°13'54"N	021°00'22"E	Iglica/Spire	1	238	349	Y
Warszawa		52°13'54"N	020°59'18"E	Budynek z masztem/Building with mast	1	127	240	Y
Warszawa		52°13'56"N	020°59'17"E	Budynek z masztem/Building with mast	1	127	240	Y
Warszawa	01946-2011-01	52°13'56"N	020°59'53"E	Budynek z masztem/Building with mast	1	103	216	Y
Warszawa		52°13'56"N	021°00'09"E	Budynek z masztem/Building with mast	1	165	278	Y
Warszawa		52°13'58"N	020°59'59"E	Budynek z masztem/Building with mast	1	193	306	Y
Warszawa		52°14'00"N	021°00'06"E	Budynek z masztem/Building with mast	1	165	278	Y
Warszawa	01943-2011-01	52°14'05"N	020°59'57"E	Budynek/Building	1	128	241	N
Warszawa		52°14'08"N	020°58'58"E	Budynek z masztem/Building with mast	1	210	320	Y
Mosina		52°14'19"N **	016°51'18"E **	Komin/Chimney	1	150	215	Y
Warszawa	00490-2010-01	52°14'22"N	021°02'45"E	Iglica/Spire	1	105	191	Y
Warszawa		52°14'39"N	021°00'08"E	Budynek z masztem/Building with mast	1	124	234	Y
Świebodzin	01483-2010-01	52°15'12"N	015°30'38"E	Komin/Chimney	1	100	199	Y
Warszawa	01944-2011-01	52°15'16"N	020°59'48"E	Budynek z masztem/Building with mast	1	138	241	N
Szczaniec	00717-2010-01	52°15'17"N	015°40'47"E	Maszt/Mast	1	100	177	Y
Warszawa		52°15'17"N	020°59'10"E	Budynek/Building	1	121	227	Y
Warszawa/Kawęczyn	00487-2009-01	52°16'05"N	021°07'44"E	Komin/Chimney	1	299	388	Y
Graboszewo	00150-2011-03	52°16'36"N	017°46'39"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	150	240	Y
Graboszewo	00150-2011-02	52°16'55"N	017°46'54"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	150	248	Y
Graboszewo	00150-2011-01	52°16'57"N	017°46'20"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	102	194	Y
Konin/Gosławice	00807-2010-06	52°17'01"N	018°16'10"E	Komin/Chimney	1	110	204	Y
Konin/Gosławice	00807-2009-05	52°17'03"N	018°16'13"E	Komin/Chimney	1	100	191	Y
Konin/Gosławice	00807-2009-04	52°17'05"N	018°16'05"E	Komin/Chimney	1	100	190	Y
Konin/Gosławice	00807-2009-03	52°17'05"N	018°16'09"E	Komin/Chimney	1	100	190	Y
Warszawa/Żerań	01148-2010-01	52°17'41"N	020°59'36"E	Komin/Chimney	1	199	282	Y
Warszawa/Żerań	01148-2010-02	52°17'42"N	020°59'40"E	Komin/Chimney	1	101	184	Y
Warszawa/Żerań	01148-2010-03	52°17'44"N	020°59'43"E	Komin/Chimney	1	100	183	Y
Osmolin		52°18'01"N	019°49'55"E	Wieża/Tower	1	100	207	Y
Konin/Pątnów	01198-2010-06	52°18'04"N	018°14'10"E	Maszt/Mast	1	121	213	Y
Konin/Pątnów	01198-2010-07	52°18'04"N	018°14'14"E	Maszt/Mast	1	120	213	Y
Konin/Pątnów	01198-2010-08	52°18'04"N	018°14'12"E	Budynek z masztem/Building with mast	1	144	236	Y
Konin/Pątnów	01198-2010-01	52°18'07"N	018°14'01"E	Komin/Chimney	1	150	243	Y
Konin/Pątnów	01198-2010-02	52°18'07"N	018°14'06"E	Komin/Chimney	1	150	243	Y
Konin/Pątnów	01198-2010-03	52°18'08"N	018°14'00"E	Komin/Chimney	1	149	242	Y
Konin/Pątnów	01198-2010-04	52°18'08"N	018°14'07"E	Komin/Chimney	1	149	242	Y
Konin/Pątnów	01198-2010-05	52°18'09"N	018°14'13"E	Komin/Chimney	1	150	243	Y
Tarchomin	00578-2009-02	52°19'27"N	020°56'12"E	Słup energetyczny/Pole	1	98	180	Y
Łomianki	00578-2009-01	52°19'28"N	020°55'21"E	Słup energetyczny/Pole	1	98	182	Y
Tarchomin		52°19'33"N	020°56'08"E	Słup energetyczny/Pole	1	127	208	Y
Łomianki		52°19'34"N	020°55'17"E	Słup energetyczny/Pole	1	121	202	Y
Brdów	01687-2011-01	52°20'43"N	018°43'58"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	125	244	Y
Nekla	00223-2009-04_EW4	52°20'45"N	017°22'36"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	150	258	Y
Zielona Góra/Jemiołów		52°20'49"N	015°16'34"E	Maszt/Mast	1	315	475	Y
Kobyłka		52°21'00"N **	021°09'30"E **	Maszt/Mast	1	100	199	Y
Nekla	00223-2009-03_EW3	52°21'11"N	017°22'50"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	150	257	Y
Nekla	00223-2009-02_EW2	52°21'19"N	017°22'28"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	150	260	Y
Wołomin	00808-2009-01	52°21'26"N	021°15'57"E	Komin/Chimney	1	124	222	Y

Położenie Location	Numer identyfikacyjny/ Identification number	Szerokość geograficzna/ Latitude	Długość geograficzna/ Longitude	Rodzaj przeszkody/ Type of obstacle	Ilość/ Quantity	Wysokość/ Top of obstacle		LGT
						AGL (m)	AMSL (m)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Nekla	00223-2009-01_EW1	52°21'42"N	017°22'33"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	150	269	Y
Prześlice	01190-2010-01	52°22'04"N	015°04'57"E	Maszt/Mast	1	100	240	Y
Szemborowo	00334-2010-01	52°22'15"N	017°43'38"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	100	206	Y
Turkowo		52°23'46"N	016°24'37"E	Maszt/Mast	1	102	183	Y
Konin/Żółwieniec		52°23'55"N	018°19'40"E	Maszt/Mast	1	317	417	Y
Poznań		52°24'04"N	016°55'34"E	Iglica/Spire	1	102	169	Y
Poznań		52°24'04"N	016°55'33"E	Iglica/Spire	1	102	169	Y
Poznań		52°24'21"N	016°55'15"E	Wieża/Tower	1	104	182	Y
Poznań/Garbary		52°24'57"N	016°56'40"E	Komin/Chimney	1	100	159	Y
Golice	01751-2011-14	52°24'59"N	014°41'22"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	145	203	Y
Golice	01751-2011-13	52°25'06"N	014°40'59"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	145	204	Y
Golice	01751-2011-17	52°25'14"N	014°40'33"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	145	203	Y
Golice	01751-2011-18	52°25'16"N	014°40'07"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	145	202	Y
Golice	01751-2011-12	52°25'19"N	014°40'57"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	145	207	Y
Golice	01751-2011-16	52°25'27"N	014°40'31"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	145	199	Y
Golice	01751-2011-19	52°25'28"N	014°40'10"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	145	199	Y
Nowy Dwór Mazowiecki	00810-2009-01	52°25'31"N	020°45'05"E	Komin/Chimney	1	120	197	Y
Golice	01751-2011-11	52°25'33"N	014°40'59"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	145	207	Y
Golice	01751-2011-15	52°25'40"N	014°40'23"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	145	203	Y
Golice	01751-2011-10	52°25'47"N	014°40'58"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	145	205	Y
Golice	01751-2011-07	52°25'52"N	014°40'34"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	145	207	Y
Golice	01751-2011-09	52°25'56"N	014°41'16"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	145	205	Y
Golice	01751-2011-08	52°25'59"N	014°41'38"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	145	205	Y
Golice	01751-2011-05	52°26'00"N	014°40'53"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	145	206	Y
Golice	01751-2011-06	52°26'08"N	014°40'40"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	145	210	Y
Golice	01751-2011-03	52°26'10"N	014°41'22"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	145	208	Y
Poznań/Karolin	00422-2009-01	52°26'11"N	016°59'19"E	Komin/Chimney	1	202	280	Y
Golice	01751-2011-04	52°26'15"N	014°40'58"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	145	210	Y
Golice	01751-2011-02	52°26'27"N	014°40'47"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	145	212	Y
Golice	01751-2011-01	52°26'34"N	014°40'26"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	145	207	Y
Poznań/Piątkowo		52°27'33"N	016°54'20"E	Wieża/Tower	1	128	234	Y
Leśniewo	00545-2009-01	52°28'18"N	017°26'53"E	Maszt/Mast	1	100	218	Y
Płock	00566-2009-01	52°31'40"N	019°39'33"E	Komin/Chimney	1	112	172	N
Redecz Wielki Wieś	00374-2011-01	52°32'42"N	018°47'17"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	102	197	Y
Ostrowite	00335-2011-01	52°32'46"N	017°51'58"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	139	249	Y
Bolechowo	01431-2010-01	52°32'57"N	016°58'55"E	Komin/Chimney	1	100	167	Y
Makarki		52°32'59"N	022°46'09"E	Maszt/Mast	1	119	313	Y
Gniezno		52°33'22"N	017°36'49"E	Komin/Chimney	1	102	224	Y
Trzemeszno	00817-2009-01	52°33'50"N	017°48'55"E	Komin/Chimney	1	110	230	Y
Pasieka	01258-2010-02	52°34'51"N	017°47'51"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	148	268	Y
Płock	00216-2010-06	52°34'55"N	019°40'01"E	Pochodnia/Flare	1	182	290	N
Płock	00216-2008-05	52°34'56"N	019°39'49"E	Pochodnia/Flare	1	195	303	Y
Rzadzka Wola		52°34'57"N	018°52'02"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	99	198	Y
Płock	00216-2010-07	52°35'00"N	019°40'09"E	Pochodnia/Flare	1	180	288	N
Płock	00216-2010-08	52°35'00"N	019°40'14"E	Pochodnia/Flare	1	181	289	N
Płock	00216-2008-03	52°35'01"N	019°41'18"E	Komin/Chimney	1	220	326	Y
Płock	00216-2008-02	52°35'04"N	019°41'17"E	Komin/Chimney	1	140	246	Y
Płock	00216-2008-01	52°35'06"N	019°41'17"E	Komin/Chimney	1	131	237	Y
Płock	00216-2008-04	52°35'09"N	019°40'17"E	Komin/Chimney	1	199	306	Y
Płock	00216-2010-09	52°35'15"N	019°41'35"E	Pochodnia/Flare	1	181	286	N
Płock	00216-2010-10	52°35'19"N	019°39'42"E	Pochodnia/Flare	1	170	278	N
Wydartowo		52°35'41"N	017°52'37"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	100	238	Y
Wydartowo		52°35'52"N	017°52'35"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	100	239	Y
Jastrzębowo	01258-2010-01	52°36'07"N	017°45'10"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	148	268	Y

Położenie Location	Numer identyfikacyjny/ Identification number	Szerokość geograficzna/ Latitude	Długość geograficzna/ Longitude	Rodzaj przeszkody/ Type of obstacle	Ilość/ Quantity	Wysokość/ Top of obstacle		LGT
						AGL (m)	AMSL (m)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Wyszków		52°36'33"N	021°26'35"E	Komin/Chimney	1	110	212	Y
Olsza		52°38'41"N	018°00'06"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	150	259	Y
Dobrzyń	00448-2009-03_3	52°38'45"N	019°18'25"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	138	239	Y
Boćki	01017-2010-01	52°38'49"N	023°06'31"E	Maszt/Mast	1	100	262	Y
Olsza		52°38'49"N	017°59'57"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	150	257	Y
Olsza		52°38'50"N	018°00'14"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	150	262	Y
Dobrzyń	00448-2009-02_2	52°38'52"N	019°18'03"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	138	237	Y
Dobrzyń	00448-2009-01_1	52°39'05"N	019°17'47"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	138	237	Y
Włocławek	00436-2009-01	52°39'07"N	019°05'56"E	Komin/Chimney	1	157	215	Y
Dobrzyń	00448-2009-05_8	52°39'15"N	019°18'31"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	138	241	Y
Dobrzyń	00448-2009-04_7	52°39'17"N	019°19'12"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	138	241	Y
Dobrzyń	00448-2009-09_13	52°39'27"N	019°20'33"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	138	240	Y
Dobrzyń	00448-2009-06_9	52°39'28"N	019°18'32"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	138	239	Y
Dobrzyń	00448-2009-08_12	52°39'31"N	019°19'40"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	138	245	Y
Dobrzyń	00448-2009-10_14	52°39'31"N	019°20'57"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	138	242	Y
Włocławek	00866-2009-01	52°39'38"N	019°02'55"E	Komin/Chimney	1	110	168	Y
Dobrzyń	00448-2009-07_10	52°39'40"N	019°18'40"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	138	241	Y
Dobrzyń	00448-2009-11_15	52°39'48"N	019°21'21"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	138	244	Y
Dobrzyń	00448-2009-12_16	52°39'48"N	019°21'40"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	138	244	Y
Krześnica	00553-2009-01	52°39'54"N	014°44'53"E	Maszt/Mast	1	100	152	Y
Dobrzyń	00448-2009-13_17	52°40'01"N	019°21'32"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	138	242	Y
Ślawsk Wielki	00859-2010-02	52°40'02"N	018°15'28"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	148	241	Y
Dobrzyń	00448-2009-14_18	52°40'08"N	019°20'45"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	138	245	Y
Ślawsk Wielki	00859-2010-01	52°40'10"N	018°15'50"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	148	240	Y
Dobrzyń	00448-2009-15_19	52°40'11"N	019°21'12"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	138	243	Y
Dobrzyń	00448-2009-16_20	52°40'19"N	019°21'33"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	138	243	Y
Dobrzyń	00448-2009-17_21	52°40'32"N	019°21'27"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	138	246	Y
Kruszwica	00828-2009-01	52°40'46"N	018°19'08"E	Komin/Chimney	1	100	183	Y
Wymysłowice	00470-2009-01	52°41'14"N	018°11'27"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	100	202	Y
Niestronno		52°42'02"N	017°50'48"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	150	262	Y
Włocławek	00829-2009-02	52°42'25"N	018°57'30"E	Komin/Chimney	1	182	239	Y
Sucharzewo		52°42'39"N	017°55'12"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	150	257	Y
Włocławek	00829-2009-01	52°42'51"N	018°57'35"E	Komin/Chimney	1	180	238	Y
Karczyn	00293-2008-02	52°43'32"N	018°22'16"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	150	231	Y
Karczyn	00293-2008-01	52°43'34"N	018°21'55"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	150	234	Y
Gorzów Wielkopolski	01562-2010-01	52°44'17"N	015°15'34"E	Wieża/Tower	1	101	167	Y
Gorzów Wielkopolski		52°44'20"N	015°13'49"E	Maszt/Mast	1	103	137	Y
Radojewice		52°44'24"N	018°25'30"E	Wieża/Tower	1	110	193	Y
Gorzów Wielkopolski	00834-2009-01	52°44'42"N	015°08'09"E	Komin/Chimney	1	120	210	Y
Gorzów Wielkopolski		52°44'57"N	015°16'10"E	Komin/Chimney	1	110	177	Y
Inowrocław		52°44'59"N	018°14'33"E	Komin/Chimney	1	150	230	Y
Gorzów Wielkopolski		52°45'00"N	015°16'18"E	Komin/Chimney	1	150	217	Y
Lubno	00371-2009-01	52°45'18"N	015°01'55"E	Maszt/Mast	1	100	189	Y
Nowy Bógpomóż		52°45'50"N	018°56'50"E	Stup energetyczny/Pole	1	109	180	Y
Inowrocław		52°46'02"N	018°14'26"E	Komin/Chimney	1	123	215	Y
Welna-Boruchowo	00906-2009-01	52°46'08"N	016°54'29"E	Maszt/Mast	1	120	202	Y
Probstowo Dolne		52°46'10"N	018°57'48"E	Stup energetyczny/Pole	1	111	163	Y
Troszyn	01484-2011-01	52°46'22"N	014°32'42"E	Maszt/Mast	1	100	163	Y
Warzyn	01260-2010-03	52°48'10"N	019°44'59"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	148	269	Y
Susk	01477-2011-02	52°48'15"N	019°42'10"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	150	267	Y
Susk	01477-2011-03	52°48'34"N	019°41'53"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	120	240	Y
Piastowo	01260-2010-02	52°48'52"N	019°37'16"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	148	271	Y
Kamionka	01073-2011-04	52°49'07"N	014°31'02"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	150	217	Y
Kamionka	01073-2011-05	52°49'12"N	014°31'40"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	150	217	Y
Kamionka	01073-2011-03	52°49'15"N	014°30'52"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	150	216	Y

Położenie Location	Numer identyfikacyjny/ Identification number	Szerokość geograficzna/ Latitude	Długość geograficzna/ Longitude	Rodzaj przeszkody/ Type of obstacle	Ilość/ Quantity	Wysokość/ Top of obstacle		LGT
						AGL (m)	AMSL (m)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Kamionka	01073-2011-08	52°49'18"N	014°32'05"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	150	212	Y
Kamionka	01073-2011-02	52°49'22"N	014°30'42"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	150	211	Y
Grodkowo-Zawisze	01477-2011-01	52°49'23"N	019°42'47"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	150	270	Y
Kamionka	01073-2011-07	52°49'23"N	014°31'39"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	150	213	Y
Kamionka	01073-2011-12	52°49'27"N	014°32'25"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	150	212	Y
Kamionka	01073-2011-06	52°49'30"N	014°31'25"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	150	211	Y
Kamionka	01073-2011-01	52°49'32"N	014°30'38"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	150	215	Y
Dmochy Rodzonki	00964-2011-01	52°49'34"N	022°20'51"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	102	235	Y
Kamionka	01073-2011-11	52°49'37"N	014°32'24"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	150	213	Y
Kamionka	01073-2011-10	52°49'38"N	014°32'08"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	150	211	Y
Kamionka	01073-2011-09	52°49'47"N	014°32'03"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	150	213	Y
Bielawy		52°50'15"N	017°59'20"E	Komin/Chimney	1	146	248	Y
Glinojeczek	00836-2009-01	52°50'25"N	020°15'54"E	Komin/Chimney	1	101	219	Y
Nowe Gieralty	00933-2011-01	52°50'49"N	022°33'50"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	100	253	Y
Borkowo	01260-2010-01	52°50'56"N	019°43'22"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	148	266	Y
Ciechanów		52°51'23"N	020°36'14"E	Komin/Chimney	1	120	239	Y
Ciechanów		52°52'16"N **	020°34'58"E **	Wieża/Tower	1	100	252	Y
Średnica Jakubowięta	00963-2011-01	52°53'06"N	022°32'58"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	150	296	Y
Babiec Piaseczny	01467-2010-01	52°53'08"N	019°42'16"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	150	269	Y
Plock/Rachocin		52°53'29"N	019°38'59"E	Maszt/Mast	1	260	374	Y
Czyżewo	01747-2011-01	52°54'30"N	015°32'46"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	145	236	Y
Czyżewo	01747-2011-02	52°54'44"N	015°32'50"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	145	239	Y
Czyżewo	01747-2011-03	52°54'53"N	015°33'09"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	145	240	Y
Margonin	00126-2009_120	52°55'11"N	017°05'04"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	145	231	Y
Margonin	00126-2009_6	52°55'20"N	017°08'02"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	145	235	Y
Margonin	00126-2009_119	52°55'25"N	017°05'23"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	145	235	Y
Gniewkówiec	00315-2008-01	52°55'31"N	018°09'27"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	95	186	Y
Margonin	00126-2009_8	52°55'36"N	017°07'57"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	145	240	Y
Margonin	00126-2009_7	52°55'38"N	017°08'37"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	145	235	Y
Gniewkówiec	00315-2008-02	52°55'40"N	018°09'36"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	95	189	Y
Margonin	00126-2009_101	52°55'50"N	017°07'53"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	145	236	Y
Margonin	00126-2009_9	52°55'56"N	017°05'58"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	145	234	Y
Margonin	00126-2009_37	52°55'57"N	017°06'41"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	145	237	Y
Margonin	00126-2009_10	52°56'00"N	017°08'42"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	145	237	Y
Suraz		52°56'04"N	022°57'02"E	Wieża/Tower	1	100	220	Y
Margonin	00126-2009_34	52°56'04"N	017°10'46"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	145	240	Y
Margonin	00126-2009_102	52°56'05"N	017°08'00"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	145	243	Y
Margonin	00126-2008_53	52°56'13"N	017°01'07"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	145	233	N
Margonin	00126-2009_16	52°56'16"N	017°07'02"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	145	237	Y
Margonin	00126-2009_126	52°56'17"N	017°10'32"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	145	236	Y
Margonin	00126-2009_125	52°56'21"N	017°10'11"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	145	237	Y
Tarkowo Górne		52°56'23"N	018°05'19"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	97	174	Y
Tarkowo Górne		52°56'23"N	018°05'33"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	97	178	Y
Margonin	00126-2008_55	52°56'23"N	017°01'52"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	145	232	N
Margonin	00126-2009_11	52°56'24"N	017°02'23"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	145	233	Y
Margonin	00126-2009_18	52°56'26"N	017°07'48"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	145	238	Y
Margonin	00126-2008_51	52°56'29"N	017°00'29"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	145	236	N
Margonin	00126-2009_12	52°56'31"N	017°09'48"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	145	240	Y
Margonin	00126-2009_20	52°56'38"N	017°08'52"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	145	240	Y
Margonin	00126-2008_54	52°56'38"N	017°02'08"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	145	237	N
Margonin	00126-2009_103	52°56'41"N	017°08'13"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	145	240	Y
Margonin	00126-2008_49	52°56'43"N	017°00'22"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	145	239	N
Margonin	00126-2009_19	52°56'45"N	017°07'39"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	145	235	Y
Margonin	00126-2009_21	52°56'56"N	017°08'53"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	145	242	Y
Margonin	00126-2008_48	52°56'56"N	017°00'24"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	145	240	N

1	2	3	4	5	6	7		9
						AGL (m)	AMSL (m)	
Margonin	00126-2009_22	52°56'57"N	017°07'22"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	145	236	Y
Margonin	00126-2009_105	52°57'04"N	017°08'21"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	145	239	Y
Margonin	00126-2009_25	52°57'12"N	017°06'59"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	145	234	Y
Margonin	00126-2008_59	52°57'13"N	017°00'25"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	145	239	N
Margonin	00126-2009_23	52°57'14"N	017°09'32"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	145	239	Y
Margonin	00126-2009_24	52°57'22"N	017°07'49"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	145	235	Y
Margonin	00126-2008_45	52°57'28"N	017°01'26"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	145	237	N
Margonin	00126-2009_32	52°57'29"N	017°10'18"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	145	238	Y
Margonin	00126-2009_127	52°57'31"N	017°10'51"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	145	237	Y
Margonin	00126-2009_114	52°57'36"N	017°06'10"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	145	239	Y
Margonin	00126-2009_107	52°57'38"N	017°07'34"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	145	235	Y
Margonin	00126-2009_27	52°57'38"N	017°06'49"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	145	237	Y
Margonin	00126-2009_30	52°57'42"N	017°09'03"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	145	236	Y
Margonin	00126-2008_42	52°57'47"N	017°00'19"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	145	243	N
Margonin	00126-2009_108	52°57'51"N	017°09'24"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	145	240	Y
Margonin	00126-2009_28	52°57'52"N	017°07'10"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	145	236	Y
Margonin	00126-2009_26	52°57'54"N	017°08'16"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	145	235	Y
Margonin	00126-2008_41	52°58'02"N	017°00'34"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	145	240	N
Margonin	00126-2009_128	52°58'02"N	017°11'46"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	145	234	Y
Margonin	00126-2009_31	52°58'07"N	017°09'26"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	145	234	Y
Margonin	00126-2009_29	52°58'09"N	017°07'09"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	145	235	Y
Margonin	00126-2009_129	52°58'09"N	017°12'04"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	145	237	Y
Margonin	00126-2009_35	52°58'14"N	017°08'17"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	145	235	Y
Margonin	00126-2009_13	52°58'25"N	017°09'53"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	145	232	Y
Margonin	00126-2009_38	52°58'26"N	017°11'10"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	145	234	Y
Trzczańsko-Zdrój	01486-2011-01	52°58'28"N	014°38'44"E	Maszt/Mast	1	100	169	Y
Margonin	00126-2009_112	52°58'42"N	017°10'55"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	145	237	Y
Margonin	00126-2009_36	52°58'44"N	017°09'50"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	145	236	Y
Margonin	00126-2009_130	52°58'45"N	017°12'08"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	145	235	Y
Margonin	00126-2009_46	52°58'52"N	017°09'05"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	146	235	Y
Margonin	00126-2009_109	52°58'56"N	017°10'20"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	145	236	Y
Margonin	00126-2009_131	52°58'57"N	017°11'55"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	145	234	Y
Margonin	00126-2009_110	52°59'08"N	017°09'47"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	145	232	Y
Margonin	00126-2009_40	52°59'23"N	017°10'27"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	145	235	Y
Solec Kujawski	01386-2010-02	53°01'13"N	018°15'44"E	Maszt/Mast	1	289	357	Y
Chamsk	00066-2009-01	53°01'19"N	019°57'13"E	Maszt/Mast	1	100	223	Y
Solec Kujawski	01386-2010-01	53°01'21"N	018°15'33"E	Maszt/Mast	1	330	398	Y
Toruń/Elana		53°02'14"N	018°40'10"E	Komin/Chimney	1	106	173	Y
Toruń/Elana		53°02'37"N	018°40'24"E	Komin/Chimney	1	148	218	Y
Toruń/Grębocin		53°02'52"N	018°41'35"E	Komin/Chimney	1	225	296	Y
Granowo	01054-2011-07	53°03'08"N	015°26'01"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	145	236	Y
Granowo	01054-2011-06	53°03'16"N	015°25'52"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	145	234	Y
Ujście	00799-2009-01	53°03'17"N	016°43'24"E	Komin/Chimney	1	101	153	Y
Wyszyny Kościelne	00620-2011-02	53°03'24"N	020°22'03"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	150	308	Y
Wyszyny Kościelne	00620-2011-03	53°03'37"N	020°22'40"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	150	316	Y
Granowo	01054-2011-05	53°03'43"N	015°27'16"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	145	238	Y
Granowo	01054-2011-03	53°03'50"N	015°27'08"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	145	234	Y
Granowo	01054-2011-02	53°03'59"N	015°27'08"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	145	232	Y
Granowo	01054-2011-04	53°04'17"N	015°27'33"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	145	231	Y
Granowo	01054-2011-01	53°04'18"N	015°26'58"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	145	226	Y
Cetki	01261-2010-03	53°04'28"N	019°19'56"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	148	265	Y
Dulsk	01261-2010-02	53°04'41"N	019°06'56"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	148	261	Y
Ławy	00255-2008-01	53°04'43"N	021°37'42"E	Wieża/Tower	1	138	243	Y
Kuczbork	00069-2009-01	53°04'47"N	020°00'34"E	Maszt/Mast	1	100	232	Y
Staroropin Prywatny	00022-2011-01	53°04'54"N	019°26'21"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	150	280	Y

Położenie Location	Numer identyfikacyjny/ Identification number	Szerokość geograficzna/ Latitude	Długość geograficzna/ Longitude	Rodzaj przeszkody/ Type of obstacle	Ilość/ Quantity	Wysokość/ Top of obstacle		LGT
						AGL (m)	AMSL (m)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Solec Kujawski	00998-2009-01	53°05'00"N	018°15'55"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	100	137	Y
Solec Kujawski	00998-2009-02	53°05'03"N	018°15'19"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	100	137	Y
Żuromin	00235-2011-07	53°05'17"N	019°56'21"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	150	303	Y
Żuromin	00235-2011-12	53°05'17"N	019°55'25"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	150	306	Y
Żuromin	00235-2011-13	53°05'19"N	019°53'49"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	150	303	Y
Krzęcin	00201-2009-03	53°05'26"N	015°30'10"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	119	198	Y
Krzęcin	00201-2009-01	53°05'28"N	015°29'31"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	119	197	Y
Żuromin	00235-2011-06	53°05'30"N	019°56'17"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	150	313	Y
Krzęcin	00201-2009-02	53°05'32"N	015°29'46"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	119	202	Y
Żuromin	00235-2011-14	53°05'33"N	019°53'52"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	150	306	Y
Krzęcin	00201-2009-04	53°05'37"N	015°30'08"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	119	199	Y
Żuromin	00235-2011-11	53°05'38"N	019°55'23"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	150	311	Y
Żuromin	00235-2011-05	53°05'42"N	019°56'14"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	150	311	Y
Żuromin	00235-2011-15	53°05'45"N	019°53'51"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	150	304	Y
Żuromin	00235-2011-04	53°05'52"N	019°56'15"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	150	310	Y
Żuromin	00235-2011-10	53°05'55"N	019°55'34"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	150	313	Y
Żuromin	00235-2011-08	53°05'57"N	019°53'52"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	150	301	Y
Szydłówek	00620-2011-01	53°06'03"N	020°26'06"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	150	318	Y
Żuromin	00235-2011-03	53°06'05"N	019°56'23"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	150	324	Y
Żuromin	00235-2011-09	53°06'09"N	019°55'21"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	150	312	Y
Ostrołęka	00965-2010-01_A	53°06'10"N	021°36'17"E	Komin/Chimney	1	100	199	Y
Ostrołęka	00965-2010-02_B	53°06'14"N	021°36'41"E	Komin/Chimney	1	117	216	Y
Ostrołęka	00965-2010-03	53°06'14"N	021°36'38"E	Komin/Chimney	1	121	220	Y
Żuromin	00235-2011-02	53°06'29"N	019°56'25"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	150	343	Y
Sumin	00410-2010-02	53°06'34"N	019°24'30"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	100	213	Y
Rypalki Prywatne	00041-2011-01	53°06'35"N	019°26'04"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	150	284	Y
Sumin	00410-2010-01	53°06'36"N	019°24'45"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	100	221	Y
Białystok		53°06'38"N	023°06'24"E	Komin/Chimney	1	120	258	Y
Żuromin	00235-2011-01	53°06'42"N	019°56'30"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	150	333	Y
Podzamek Golubski	00330-2009-01	53°06'49"N	019°01'36"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	100	200	Y
Żeńsko	00224-2011-02	53°06'57"N	015°26'13"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	150	230	Y
Żeńsko	00224-2011-03	53°07'01"N	015°26'39"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	150	237	Y
Żeńsko	00224-2011-01	53°07'10"N	015°26'01"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	150	226	Y
Czaplice	00558-2010-01	53°07'12"N	021°59'01"E	Maszt/Mast	1	100	233	Y
Brzostowo	01791-2011-01	53°07'18"N	017°00'49"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	124	249	Y
Lisewo	01261-2010-01	53°07'53"N	019°03'27"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	148	248	Y
Bydgoszcz/Jachcice		53°08'09"N	017°59'01"E	Komin/Chimney	1	100	146	Y
Podzamek Golubski	00331-2009-01	53°08'14"N	019°01'22"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	102	202	Y
Brąchnówko	01259-2010-01	53°08'37"N	018°34'22"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	148	239	Y
Białystok		53°08'53"N	023°10'11"E	Komin/Chimney	1	120	258	Y
Białystok		53°08'55"N	023°10'06"E	Komin/Chimney	1	120	258	Y
Sowlany		53°09'00"N **	023°17'00"E **	Maszt/Mast	1	105	193	Y
Białystok/Fasty	00837-2009-01	53°09'42"N	023°04'53"E	Komin/Chimney	1	103	231	Y
Łomża		53°10'12"N	022°02'00"E	Komin/Chimney	1	153	270	Y
Piła/Rusinowo		53°10'13"N	016°15'42"E	Maszt/Mast	1	317	451	Y
Różewo	01981-2011-01	53°11'19"N	016°29'19"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	150	303	Y
Młotkowo	00833-2011-01	53°11'47"N	017°08'42"E	Maszt/Mast	1	100	210	Y
Głuchowo	01259-2010-02	53°12'13"N	018°33'26"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	148	234	Y
Nowe Czarnowo	01208-2010-01	53°12'16"N	014°27'49"E	Komin/Chimney	1	197	202	Y
Głuchowo	01259-2010-03	53°12'21"N	018°33'42"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	148	231	Y
Nowe Czarnowo	01208-2010-02	53°12'24"N	014°28'00"E	Komin/Chimney	1	250	255	Y
Nowe Czarnowo	01208-2010-03	53°12'25"N	014°28'04"E	Komin/Chimney	1	170	175	Y
Pluty		53°13'05"N	016°32'58"E	Maszt/Mast	1	100	251	Y
Białystok/Krynice	01435-2010-02	53°13'53"N	023°01'35"E	Maszt/Mast	1	105	291	Y
Białystok/Krynice	01435-2010-01	53°13'53"N	023°01'36"E	Maszt/Mast	1	330	518	Y

Położenie Location	Numer identyfikacyjny/ Identification number	Szerokość geograficzna/ Latitude	Długość geograficzna/ Longitude	Rodzaj przeszkody/ Type of obstacle	Ilość/ Quantity	Wysokość/ Top of obstacle		LGT
						AGL (m)	AMSL (m)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Augustowo	00701-2010-01	53°14'13"N	016°59'44"E	Maszt/Mast	1	100	206	Y
Dębowa Łąka	01574-2011-01	53°14'35"N	019°06'26"E	Maszt/Mast	1	100	203	Y
Niedźwiedz	00360-2010-01	53°14'46"N	019°01'34"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	100	197	Y
Wałcz		53°14'55"N	016°31'34"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	139	269	Y
Wałcz		53°15'01"N	016°31'15"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	139	276	Y
Wałcz		53°15'07"N	016°30'57"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	139	276	Y
Skurpie	00064-2008-01	53°15'35"N	020°06'49"E	Maszt/Mast	1	100	276	Y
Trzciewiec	00818-2009-01	53°16'00"N	018°10'26"E	Maszt/Mast	1	317	413	Y
Bartoszewice	01529-2010-03	53°17'07"N	018°49'26"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	100	200	Y
Sadłowo	01402-2011-01	53°17'20"N	015°16'47"E	Maszt/Mast	1	100	157	Y
Płużnica	01529-2010-01	53°17'42"N	018°45'48"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	100	210	Y
Płużnica	01529-2010-02	53°17'42"N	018°45'31"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	100	208	Y
Kamlarki	00362-2010-01	53°18'21"N	018°34'46"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	100	199	Y
Tychowo, Trzebiatów	00252-2010-03	53°18'31"N	015°08'46"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	150	185	Y
Tychowo, Trzebiatów	00252-2010-06	53°18'40"N	015°09'03"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	150	185	Y
Tychowo, Trzebiatów	00252-2010-02	53°18'44"N	015°08'41"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	150	187	Y
Tychowo, Trzebiatów	00252-2010-05	53°18'52"N	015°09'04"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	150	184	Y
Tychowo, Trzebiatów	00252-2010-10	53°18'58"N	015°09'30"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	150	197	Y
Tychowo, Trzebiatów	00252-2010-01	53°19'01"N	015°08'47"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	150	185	Y
Tychowo, Trzebiatów	00252-2010-04	53°19'05"N	015°09'03"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	150	191	Y
Tychowo, Trzebiatów	00252-2010-15	53°19'06"N	015°09'50"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	150	199	Y
Tychowo, Trzebiatów	00252-2010-09	53°19'11"N	015°09'30"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	150	199	Y
Brzozowo	01249-2011-01	53°19'13"N	018°27'05"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	100	185	Y
Tychowo, Trzebiatów	00252-2010-14	53°19'18"N	015°09'54"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	150	198	Y
Tychowo, Trzebiatów	00252-2010-08	53°19'24"N	015°09'30"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	150	197	Y
Łopatki	00361-2011-01	53°19'27"N	019°01'02"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	100	206	Y
Tychowo, Trzebiatów	00252-2010-13	53°19'31"N	015°09'52"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	150	197	Y
Tychowo, Trzebiatów	00252-2010-07	53°19'38"N	015°09'30"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	150	197	Y
Tychowo, Trzebiatów	00252-2010-12	53°19'44"N	015°09'53"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	150	197	Y
Tychowo, Trzebiatów	00252-2010-11	53°19'51"N	015°09'31"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	150	198	Y
Nowa Wieś Królewska	01529-2010-04	53°19'59"N	018°50'15"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	100	206	Y
Szczecin/Kołowo		53°20'01"N	014°40'30"E	Maszt/Mast	1	267	407	Y
Witunia	01270-2010-02	53°20'42"N	017°28'10"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	148	287	Y
Witunia	01270-2010-01	53°20'48"N	017°27'50"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	148	276	Y
Barnisław	00714-2011-01	53°21'09"N	014°24'52"E	Maszt/Mast	1	100	176	Y
Szczecin/Wiskord	00530-2009-01	53°21'17"N	014°34'12"E	Komin/Chimney	1	250	252	Y
Rostki	01188-2011-01	53°21'18"N	022°11'11"E	Maszt/Mast	1	100	276	Y
Kamień	01263-2010-02	53°21'39"N	019°11'52"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	148	239	Y
Zielnowo	00067-2009-01	53°21'39"N	018°52'31"E	Maszt/Mast	1	100	215	Y
Dalewo	00372-2009-01	53°22'21"N	015°11'30"E	Maszt/Mast	1	100	153	Y
Szczecin	00239-2008-01	53°22'24"N	014°40'31"E	Komin/Chimney	1	122	139	Y
Szczecin/Słoneczne		53°22'32"N	014°40'12"E	Komin/Chimney	1	150	180	Y
Kamień	01263-2010-01	53°23'13"N	019°11'09"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	148	250	Y
Szczecin/Pomorzany	00730-2009-01	53°23'28"N	014°31'29"E	Komin/Chimney	1	100	122	Y
Świecie		53°23'37"N	018°22'28"E	Komin/Chimney	1	130	171	Y
Świecie		53°23'38"N	018°22'34"E	Komin/Chimney	1	100	140	Y
Świecie		53°23'39"N	018°22'34"E	Komin/Chimney	1	100	141	Y
Nowy Dwór	01575-2011-01	53°24'36"N	018°55'15"E	Maszt/Mast	1	101	201	Y
Szczecin		53°24'43"N	014°35'09"E	Komin/Chimney	1	101	103	Y
Mąkowsko	01798-2011-01	53°25'11"N	017°47'39"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	100	233	Y
Szczecin	00121-2008-01	53°25'29"N	014°33'20"E	Iglica/Spire	1	111	131	Y
Szczecin		53°26'02"N	014°33'27"E	Budynek/Building	1	118	143	Y
Konopki-Białystok	00556-2010-01	53°26'49"N	022°08'27"E	Maszt/Mast	1	100	263	Y
Szczecin/Warszewo		53°28'30"N	014°32'38"E	Maszt/Mast	1	113	220	Y
Wielka Klonia	00802-2009-01	53°28'46"N	017°45'52"E	Maszt/Mast	1	100	249	Y

Położenie Location	Numer identyfikacyjny/ Identification number	Szerokość geograficzna/ Latitude	Długość geograficzna/ Longitude	Rodzaj przeszkody/ Type of obstacle	Ilość/ Quantity	Wysokość/ Top of obstacle		LGT
						AGL (m)	AMSL (m)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Szczepanki	01263-2010-03	53°30'22"N	019°02'42"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	148	248	Y
Skolwin		53°31'28"N	014°37'43"E	Stup energetyczny/Pole	1	126	127	Y
Losy	00348-2010-01	53°31'28"N	019°47'04"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	150	337	Y
Inoujście		53°31'38"N	014°38'15"E	Stup energetyczny/Pole	1	125	125	Y
Łozienica		53°33'10"N	014°47'37"E	Komin/Chimney	1	95	103	Y
Police	01453-2010-01	53°33'14"N	014°33'44"E	Komin/Chimney	1	123	131	Y
Police	01466-2010-02	53°34'19"N	014°32'13"E	Wieża/Tower	1	112	121	Y
Police	01466-2010-03	53°34'19"N	014°32'24"E	Komin/Chimney	1	150	160	Y
Police	01466-2010-05	53°34'19"N	014°32'41"E	Komin/Chimney	1	150	159	Y
Police	01466-2010-06	53°34'22"N	014°32'39"E	Komin/Chimney	1	150	159	Y
Police	01466-2010-07	53°34'28"N	014°32'35"E	Komin/Chimney	1	150	159	Y
Police	01466-2010-01	53°34'30"N	014°31'58"E	Komin/Chimney	1	205	214	Y
Police	01466-2010-04	53°34'33"N	014°32'30"E	Komin/Chimney	1	100	109	Y
Ilawa		53°35'00"N **	019°34'35"E **	Komin/Chimney	1	117	223	Y
Łodygowo	01561-2010-21	53°35'31"N	019°11'27"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	124	228	Y
Łodygowo	01561-2010-18	53°35'35"N	019°11'47"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	124	223	Y
Łodygowo	01561-2010-20	53°35'37"N	019°11'17"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	124	223	Y
Łodygowo	01561-2010-17	53°35'42"N	019°11'39"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	124	225	Y
Łodygowo	01561-2010-14	53°35'43"N	019°11'59"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	124	220	Y
Łodygowo	01561-2010-19	53°35'44"N	019°11'07"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	124	228	Y
Łodygowo	01561-2010-16	53°35'47"N	019°11'26"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	124	225	Y
Łodygowo	01561-2010-13	53°35'52"N	019°11'54"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	124	211	Y
Łodygowo	01561-2010-15	53°35'52"N	019°11'00"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	124	228	Y
Łodygowo	01561-2010-12	53°35'54"N	019°11'38"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	124	221	Y
Łodygowo	01561-2010-11	53°35'59"N	019°11'25"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	124	228	Y
Łodygowo	01561-2010-10	53°36'03"N	019°11'12"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	124	227	Y
Łodygowo	01561-2010-09	53°36'05"N	019°10'55"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	124	224	Y
Ilawa/Kisielice		53°36'49"N	019°13'09"E	Maszt/Mast	1	320	424	Y
Rożnowo Łobeskie	00996-2010-01	53°36'52"N	015°45'52"E	Maszt/Mast	1	100	207	Y
Łodygowo	01561-2010-08	53°37'00"N	019°10'18"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	124	222	Y
Łodygowo	01561-2010-07	53°37'03"N	019°10'01"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	124	218	Y
Łodygowo	01561-2010-06	53°37'06"N	019°09'46"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	124	224	Y
Łodygowo	01561-2010-05	53°37'12"N	019°09'35"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	124	222	Y
Łodygowo	01561-2010-03	53°37'13"N	019°10'21"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	124	216	Y
Łodygowo	01561-2010-02	53°37'14"N	019°10'01"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	124	220	Y
Łodygowo	01561-2010-04	53°37'21"N	019°09'45"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	124	223	Y
Łodygowo	01561-2010-01	53°37'29"N	019°09'56"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	124	217	Y
Łodygowo	01561-2010-26	53°38'08"N	019°11'18"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	124	212	Y
Łodygowo	01561-2010-23	53°38'09"N	019°10'55"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	124	213	Y
Łodygowo	01561-2010-27	53°38'15"N	019°11'40"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	124	211	Y
Łodygowo	01561-2010-24	53°38'18"N	019°11'22"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	124	212	Y
Łodygowo	01561-2010-22	53°38'19"N	019°10'46"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	124	216	Y
Łodygowo	01561-2010-25	53°38'23"N	019°11'36"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	124	216	Y
Nowy Folwark	01541-2010-01	53°38'46"N	019°19'55"E	Maszt/Mast	1	102	211	Y
Kulice	00903-2009-01	53°39'22"N	015°12'00"E	Maszt/Mast	1	120	196	Y
Kwidzyn		53°42'00"N	018°55'19"E	Komin/Chimney	1	152	215	Y
Kołaki	00262-2009-01	53°42'03"N	022°34'57"E	Maszt/Mast	1	100	236	Y
Olsztyn/Słoneczny Stok		53°44'48"N	020°26'31"E	Komin/Chimney	1	120	245	Y
Olsztyn/Pieczewo	01350-2010-01	53°45'12"N	020°31'05"E	Maszt/Mast	1	356	506	Y
Olsztyn/Track		53°46'58"N	020°32'00"E	Wieża/Tower	1	105	241	Y
Zagórze	00459-2009-01	53°47'41"N	014°38'32"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	120	135	Y
Zagórze	00459-2009-02	53°47'44"N	014°37'23"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	120	132	Y
Zagórze	00459-2009-03	53°47'47"N	014°38'12"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	120	135	Y
Zagórze	00459-2009-04	53°47'50"N	014°37'43"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	120	134	Y

Położenie Location	Numer identyfikacyjny/ Identification number	Szerokość geograficzna/ Latitude	Długość geograficzna/ Longitude	Rodzaj przeszkody/ Type of obstacle	Ilość/ Quantity	Wysokość/ Top of obstacle		LGT
						AGL (m)	AMSL (m)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Zagórze	00459-2009-05	53°47'56"N	014°38'28"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	120	136	Y
Zagórze	00459-2009-06	53°47'57"N	014°38'00"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	120	131	Y
Zagórze	00459-2009-07	53°47'57"N	014°37'24"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	120	135	Y
Zagórze	00459-2009-08	53°48'05"N	014°37'42"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	120	135	Y
Zagórze	00459-2009-09	53°48'10"N	014°38'28"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	120	135	Y
Zagórze	00459-2009-10	53°48'10"N	014°38'06"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	120	133	Y
Zagórze	00459-2009-11	53°48'11"N	014°37'22"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	120	136	Y
Zagórze	00459-2009-12	53°48'18"N	014°37'42"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	120	134	Y
Zagórze	00459-2009-13	53°48'21"N	014°38'17"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	120	135	Y
Zagórze	00459-2009-14	53°48'31"N	014°37'47"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	120	135	Y
Zagórze	00459-2009-15	53°48'34"N	014°38'10"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	120	131	Y
Elk		53°49'00"N	022°22'29"E	Komin/Chimney	1	120	248	Y
Ostrowice	01256-2010-01	53°49'18"N	014°44'34"E	Maszt/Mast	1	100	118	Y
Wiejkowo		53°49'33"N	014°40'23"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	140	150	Y
Wiejkowo		53°49'44"N	014°40'42"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	140	147	Y
Wiejkowo		53°49'46"N	014°40'23"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	140	149	Y
Wiejkowo		53°49'47"N	014°40'01"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	140	150	Y
Wiejkowo		53°49'57"N	014°40'41"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	140	146	Y
Wiejkowo		53°49'58"N	014°40'22"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	140	148	Y
Wiejkowo		53°49'59"N	014°40'02"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	140	150	Y
Wiejkowo		53°50'01"N	014°39'43"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	140	150	Y
Wiejkowo		53°50'02"N	014°39'23"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	140	150	Y
Wiejkowo		53°50'03"N	014°39'04"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	140	150	Y
Wiejkowo		53°50'04"N	014°38'44"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	140	150	Y
Wiejkowo		53°50'10"N	014°40'41"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	140	146	Y
Wiejkowo		53°50'11"N	014°40'21"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	140	148	Y
Wiejkowo		53°50'15"N	014°39'22"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	140	150	Y
Wiejkowo		53°50'16"N	014°39'03"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	140	150	Y
Wiejkowo		53°50'17"N	014°38'43"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	140	148	Y
Wiejkowo		53°50'22"N	014°40'43"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	140	145	Y
Monasterzysko Wielkie	01644-2011-01	53°51'21"N	019°18'49"E	Maszt/Mast	1	120	218	Y
Mragowo		53°51'53"N	021°17'46"E	Wieża/Tower	1	116	282	Y
Śniatowo	00297-2008-010	53°52'20"N	014°53'18"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	137	157	Y
Śniatowo	00297-2008-09	53°52'21"N	014°52'54"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	137	152	Y
Śniatowo	00297-2008-08	53°52'24"N	014°52'30"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	136	150	Y
Śniatowo	00297-2008-07	53°52'27"N	014°52'07"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	136	149	Y
Śniatowo	00297-2008-011	53°52'31"N	014°53'19"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	137	149	Y
Śniatowo	00297-2008-06	53°52'31"N	014°51'40"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	137	149	Y
Śniatowo	00297-2008-012	53°52'34"N	014°52'57"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	137	150	Y
Śniatowo	00297-2008-013	53°52'43"N	014°53'11"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	137	150	Y
Śniatowo	00297-2008-05	53°52'43"N	014°51'30"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	137	147	Y
Śniatowo	00297-2008-04	53°52'44"N	014°51'06"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	136	146	Y
Śniatowo	00297-2008-015	53°52'46"N	014°50'39"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	137	146	Y
Śniatowo	00297-2008-03	53°52'59"N	014°50'41"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	137	146	Y
Śniatowo	00297-2008-01	53°52'59"N	014°51'10"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	137	147	Y
Śniatowo	00297-2008-016	53°53'06"N	014°50'22"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	137	144	Y
Śniatowo	00297-2008-014	53°53'06"N	014°51'30"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	137	149	Y
Białogard/Ślawoborze		53°53'08"N	015°41'03"E	Maszt/Mast	1	210	288	Y
Śniatowo	00297-2008-02	53°53'09"N	014°50'53"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	137	147	Y
Pelplin	00001-2011-14	53°53'12"N	018°46'36"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	123	180	Y
Pelplin	00001-2011-12	53°53'18"N	018°44'32"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	123	183	Y
Pelplin	00001-2011-16	53°53'30"N	018°46'09"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	123	191	Y
Pelplin	00001-2011-11	53°53'31"N	018°44'42"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	123	183	Y
Pelplin	00001-2011-21	53°53'42"N	018°46'33"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	123	181	Y
Pelplin	00001-2011-22	53°53'43"N	018°47'15"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	123	177	Y

Położenie Location	Numer identyfikacyjny/ Identification number	Szerokość geograficzna/ Latitude	Długość geograficzna/ Longitude	Rodzaj przeszkody/ Type of obstacle	Ilość/ Quantity	Wysokość/ Top of obstacle		LGT
						AGL (m)	AMSL (m)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Pelplin	00001-2011-10	53°53'45"N	018°44'37"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	123	190	Y
Pelplin	00001-2011-05	53°53'48"N	018°43'39"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	123	179	Y
Pelplin	00001-2011-24	53°53'50"N	018°46'15"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	123	185	Y
Świnoujście/Warszów	00981-2009-02_Nr5	53°53'53"N	014°15'24"E	Stup energetyczny/Pole	1	99	102	Y
Pelplin	00001-2011-09	53°53'56"N	018°44'23"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	123	190	Y
Świnoujście	00981-2009-01_Nr4	53°53'57"N	014°15'01"E	Stup energetyczny/Pole	1	99	102	Y
Pelplin	00001-2011-04	53°54'03"N	018°43'21"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	123	184	Y
Pelplin	00001-2011-20	53°54'06"N	018°46'06"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	123	190	Y
Pelplin	00001-2011-03	53°54'15"N	018°43'10"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	123	183	Y
Pelplin	00001-2011-08	53°54'15"N	018°44'01"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	123	192	Y
Pelplin	00001-2011-15	53°54'15"N	018°45'26"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	123	189	Y
Pelplin	00001-2011-19	53°54'27"N	018°46'03"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	123	183	Y
Pelplin	00001-2011-02	53°54'28"N	018°43'00"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	123	179	Y
Pelplin	00001-2011-07	53°54'30"N	018°43'48"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	123	191	Y
Pelplin	00001-2011-01	53°54'42"N	018°42'57"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	123	176	Y
Pelplin	00001-2011-06	53°54'59"N	018°43'54"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	123	196	Y
Pelplin	00001-2011-18	53°55'08"N	018°45'21"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	123	184	Y
Pelplin	00001-2011-23	53°55'11"N	018°46'06"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	123	185	Y
Pelplin	00001-2011-13	53°55'13"N	018°44'22"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	123	190	Y
Pelplin	00001-2011-17	53°55'19"N	018°45'09"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	123	183	Y
Pelplin	00549-2009-01	53°55'32"N	018°42'06"E	Komin/Chimney	1	110	150	N
Brzydowo	01786-2011-01	53°55'50"N	020°08'46"E	Maszt/Mast	1	100	237	Y
Giżycko/Milki		53°56'17"N	021°50'46"E	Maszt/Mast	1	328	490	Y
Nowiec	00969-2011-01	53°57'25"N	019°19'57"E	Maszt/Mast	1	120	172	Y
Koniecwałd		53°57'50"N	019°01'09"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	124	171	Y
Koniecwałd		53°57'55"N	019°02'38"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	124	170	Y
Koniecwałd		53°58'06"N	019°00'58"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	124	178	Y
Koniecwałd		53°58'06"N	019°02'23"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	124	176	Y
Koniecwałd		53°58'18"N	019°01'17"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	124	180	Y
Koniecwałd		53°58'18"N	019°02'17"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	124	163	Y
Wydminy	00892-2011-02	53°58'22"N	022°01'09"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	139	301	Y
Wydminy	00892-2011-03	53°58'23"N	022°01'21"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	139	301	Y
Koniecwałd		53°58'24"N	019°01'58"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	124	166	Y
Wydminy	00892-2011-01	53°58'29"N	022°01'12"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	139	299	Y
Koniecwałd		53°58'30"N	019°02'24"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	124	170	Y
Koniecwałd		53°58'31"N	019°02'47"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	124	166	Y
Koniecwałd		53°58'38"N	019°02'30"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	124	168	Y
Koniecwałd		53°58'43"N	019°02'11"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	124	172	Y
Radostowo	00644-2009-04	53°58'54"N	018°44'43"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	145	188	Y
Koniecwałd		53°58'56"N	019°02'10"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	124	167	Y
Radostowo	00644-2009-02	53°59'01"N	018°44'03"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	145	194	Y
Radostowo	00644-2009-03	53°59'04"N	018°44'36"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	145	190	Y
Radostowo	00644-2009-01	53°59'11"N	018°44'00"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	145	191	Y
Koszalin/Gologóra		54°00'14"N	016°44'20"E	Maszt/Mast	1	270	477	Y
Krukowo	00241-2008-01_56	54°01'05"N	015°45'48"E	Komin/Chimney	1	139	183	Y
Krukowo	00241-2008-02_57	54°01'17"N	015°45'41"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	139	183	Y
Krukowo	00241-2008-03_58	54°01'29"N	015°45'48"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	139	183	Y
Karścino	00240-2009-11_02	54°01'40"N	015°48'20"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	139	178	Y
Karścino	00240-2009-10_01	54°01'42"N	015°47'58"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	139	175	Y
Karścino	00240-2009-12_03	54°01'46"N	015°48'58"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	139	174	Y
Krukowo	00241-2008-05_60	54°01'47"N	015°47'39"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	139	178	Y
Karścino	00240-2009-13_04	54°01'51"N	015°48'32"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	139	177	Y
Karścino	00240-2009-14_05	54°01'57"N	015°48'05"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	139	180	Y
Krukowo	00241-2008-04_59	54°01'59"N	015°47'23"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	139	179	Y
Karnice	00732-2009-13	54°02'07"N	015°06'24"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	127	142	Y

Polozenie Location	Numer identyfikacyjny/ Identification number	Szerokość geograficzna/ Latitude	Długość geograficzna/ Longitude	Rodzaj przeszkody/ Type of obstacle	Ilość/ Quantity	Wysokość/ Top of obstacle		LGT
						AGL (m)	AMSL (m)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Karnice	00732-2009-12	54°02'07"N	015°06'01"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	127	139	Y
Karścino	00240-2009-15_06	54°02'10"N	015°48'15"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	139	183	Y
Karścino	00240-2009-16_07	54°02'13"N	015°47'29"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	139	178	Y
Karnice	00732-2009-11	54°02'16"N	015°06'13"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	127	141	Y
Karścino	00240-2009-17_08	54°02'18"N	015°47'59"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	139	182	Y
Karścino	00240-2009-20_11	54°02'28"N	015°48'34"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	139	183	Y
Karnice	00732-2009-10	54°02'35"N	015°04'27"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	127	132	Y
Karnice	00732-2009-07	54°02'36"N	015°05'44"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	127	137	Y
Karnice	00732-2009-09	54°02'37"N	015°04'08"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	127	135	Y
Karścino	00240-2009-19_10	54°02'37"N	015°47'22"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	139	180	Y
Karnice	00732-2009-06	54°02'38"N	015°05'25"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	127	137	Y
Karnice	00732-2009-08	54°02'39"N	015°03'49"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	127	137	Y
Karścino	00240-2009-21_12	54°02'39"N	015°48'23"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	139	186	Y
Karścino	00240-2009-18_09	54°02'39"N	015°47'01"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	139	184	Y
Karnice	00732-2009-05	54°02'40"N	015°05'06"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	127	136	Y
Karścino	00240-2009-22_13	54°02'41"N	015°48'46"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	139	178	Y
Karścino	00240-2009-24_15	54°02'41"N	015°49'31"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	139	172	Y
Karnice	00732-2009-04	54°02'42"N	015°04'47"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	127	132	Y
Karścino	00240-2009-23_14	54°02'44"N	015°49'10"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	139	178	Y
Mołtowo	00240-2008-08_54	54°02'45"N	015°41'25"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	139	185	Y
Nieżyn	01471-2011-01	54°02'45"N	015°31'02"E	Maszt/Mast	1	100	143	Y
Karnice	00732-2009-03	54°02'46"N	015°05'38"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	127	137	Y
Mołtowo	00240-2008-09_55	54°02'47"N	015°41'03"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	139	183	Y
Karnice	00732-2009-02	54°02'49"N	015°05'19"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	127	137	Y
Karnice	00732-2009-01	54°02'51"N	015°05'00"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	127	134	Y
Mołtowo	00240-2008-07_53	54°02'52"N	015°41'44"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	139	181	Y
Karścino	00240-2009-25_16	54°02'54"N	015°49'37"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	139	175	Y
Karścino	00240-2009-26_17	54°02'55"N	015°48'46"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	139	178	Y
Mołtowo	00240-2008-06_52	54°02'56"N	015°42'06"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	139	182	Y
Karścino	00240-2009-28_19	54°03'06"N	015°49'41"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	139	174	Y
Karścino	00240-2009-27_18	54°03'08"N	015°48'53"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	139	178	Y
Karścino	00240-2009-29_20	54°03'19"N	015°49'03"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	139	176	Y
Karścino	00240-2009-48_39	54°03'22"N	015°45'32"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	139	182	Y
Karścino	00240-2009-50_41	54°03'22"N	015°44'48"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	139	186	Y
Karścino	00240-2009-47_38	54°03'22"N	015°46'56"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	139	180	Y
Karścino	00240-2009-49_40	54°03'22"N	015°45'10"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	139	184	Y
Karścino	00240-2009-49_37	54°03'22"N	015°46'20"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	139	182	Y
Karścino	00240-2009-30_21	54°03'26"N	015°48'45"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	139	176	Y
Mołtowo	00062-2010-04	54°03'27"N	015°41'53"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	145	192	Y
Karścino		54°03'28"N	015°44'45"E	Maszt/Mast	1	100	143	Y
Karścino	00240-2009-31_22	54°03'31"N	015°48'27"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	139	173	Y
Karścino	00240-2009-45_36	54°03'34"N	015°45'50"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	139	183	Y
Mołtowo	00240-2008-01_47	54°03'34"N	015°44'18"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	139	183	Y
Mołtowo	00062-2010-05	54°03'34"N	015°42'11"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	145	193	Y
Karścino	00240-2009-51_42	54°03'35"N	015°45'25"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	139	184	Y
Karścino	00240-2009-53_44	54°03'35"N	015°44'41"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	139	181	Y
Karścino	00240-2009-52_43	54°03'35"N	015°45'03"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	139	181	Y
Mołtowo	00240-2008-05_51	54°03'35"N	015°43'30"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	139	183	Y
Mołtowo	00062-2010-01	54°03'35"N	015°41'34"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	145	186	Y
Karścino	00240-2009-44_35	54°03'39"N	015°46'27"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	139	179	Y
Mołtowo	00062-2010-06	54°03'41"N	015°42'30"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	145	189	Y
Mołtowo	00062-2010-02	54°03'41"N	015°41'53"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	145	186	Y
Mołtowo	00240-2008-02_48	54°03'42"N	015°44'03"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	139	185	Y
Karścino	00240-2009-43_34	54°03'45"N	015°46'06"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	139	181	Y
Karścino	00240-2009-42_33	54°03'46"N	015°45'44"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	139	179	Y

Położenie Location	Numer identyfikacyjny/ Identification number	Szerokość geograficzna/ Latitude	Długość geograficzna/ Longitude	Rodzaj przeszkody/ Type of obstacle	Ilość/ Quantity	Wysokość/ Top of obstacle		LGT
						AGL (m)	AMSL (m)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Karścino	00240-2009-32_23	54°03'47"N	015°46'59"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	139	176	Y
Karścino	00240-2009-54_45	54°03'47"N	015°44'36"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	139	179	Y
Mołtowo	00240-2008-04_50	54°03'47"N	015°43'34"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	139	184	Y
Mołtowo	00062-2010-07	54°03'48"N	015°42'48"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	145	190	Y
Karścino	00240-2009-41_32	54°03'50"N	015°45'23"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	139	179	Y
Karścino	00240-2009-33_24	54°03'51"N	015°46'39"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	139	174	Y
Mołtowo	00240-2008-03_49	54°03'53"N	015°43'53"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	139	182	Y
Karścino	00240-2009-55_46	54°03'53"N	015°44'14"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	139	184	Y
Mołtowo	00062-2010-08	54°03'54"N	015°43'07"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	145	189	Y
Karścino	00240-2009-40_31	54°03'55"N	015°45'02"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	139	180	Y
Karścino	00240-2009-34_25	54°03'56"N	015°46'20"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	139	177	Y
Karścino	00240-2009-35_26	54°03'58"N	015°45'54"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	139	177	Y
Karścino	00240-2009-39_30	54°04'00"N	015°44'44"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	139	181	Y
Karścino	00240-2009-36_27	54°04'03"N	015°45'29"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	139	176	Y
Mołtowo	00062-2010-03	54°04'03"N	015°43'02"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	145	185	Y
Karścino	00240-2009-37_28	54°04'08"N	015°45'09"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	139	176	Y
Karścino	00240-2009-38_29	54°04'14"N	015°44'49"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	139	177	Y
Jarogniew	00062-2010-10	54°04'21"N	015°38'40"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	145	186	Y
Jarogniew	00062-2010-09	54°04'30"N	015°38'40"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	145	178	Y
Tczew	00838-2009-01	54°04'56"N	018°44'38"E	Komin/Chimney	1	124	154	Y
Bardy, Pustary	00587-2011-21	54°05'40"N	015°40'07"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	155	193	Y
Bardy, Pustary	00587-2011-13	54°05'48"N	015°42'12"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	155	195	Y
Bardy, Pustary	00587-2011-20	54°05'50"N	015°39'59"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	155	191	Y
Bardy, Pustary	00587-2011-12	54°05'51"N	015°41'52"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	155	196	Y
Korsze	01218-2011-29	54°05'56"N	021°07'02"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	150	290	Y
Korsze	01218-2011-28	54°05'57"N	021°06'28"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	150	276	Y
Bardy, Pustary	00587-2011-08	54°06'01"N	015°42'11"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	155	194	Y
Karcino, Sarbia	00958-2008-17	54°06'02"N	015°24'08"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	150	167	Y
Bardy, Pustary	00587-2011-18	54°06'04"N	015°40'14"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	155	192	Y
Bardy, Pustary	00587-2011-19	54°06'04"N	015°39'54"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	155	192	Y
Bardy, Pustary	00587-2011-11	54°06'04"N	015°41'32"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	155	194	Y
Karcino, Sarbia	00958-2009-16	54°06'07"N	015°24'34"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	150	171	Y
Bardy, Pustary	00587-2011-07	54°06'07"N	015°41'55"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	155	197	Y
Bardy, Pustary	00587-2011-25	54°06'12"N	015°39'21"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	155	194	Y
Bardy, Pustary	00587-2011-15	54°06'12"N	015°41'03"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	155	191	Y
Korsze	01218-2011-27	54°06'13"N	021°06'49"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	150	283	Y
Bardy, Pustary	00587-2011-10	54°06'15"N	015°41'23"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	155	197	Y
Bardy, Pustary	00587-2011-16	54°06'15"N	015°40'35"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	155	193	Y
Suwalki		54°06'16"N	022°58'02"E	Komin/Chimney	1	123	292	Y
Bardy, Pustary	00587-2011-17	54°06'19"N	015°39'52"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	155	196	Y
Karcino, Sarbia	00958-2009-14	54°06'20"N	015°25'15"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	150	163	Y
Karcino, Sarbia	00958-2009-13	54°06'22"N	015°25'34"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	150	157	Y
Karcino, Sarbia	00958-2009-15	54°06'22"N	015°24'44"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	150	167	Y
Bardy, Pustary	00587-2011-22	54°06'23"N	015°39'04"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	155	192	Y
Bardy, Pustary	00587-2011-06	54°06'24"N	015°41'41"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	155	210	Y
Korsze	01218-2011-03	54°06'26"N	021°09'31"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	150	293	Y
Bardy, Pustary	00587-2011-14	54°06'26"N	015°40'51"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	155	198	Y
Bardy, Pustary	00587-2011-09	54°06'28"N	015°41'19"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	155	203	Y
Karcino, Sarbia	00958-2009-12	54°06'30"N	015°24'29"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	150	174	Y
Bardy, Pustary	00587-2011-24	54°06'35"N	015°39'19"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	155	188	Y
Karcino, Sarbia	00958-2009-11	54°06'38"N	015°24'45"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	150	168	Y
Karcino, Sarbia	00958-2009-09	54°06'40"N	015°25'40"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	150	156	Y
Karcino, Sarbia	00958-2009-10	54°06'41"N	015°25'10"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	150	162	Y
Korsze	01218-2011-23	54°06'41"N	021°09'31"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	150	297	Y
Bardy, Pustary	00587-2011-05	54°06'45"N	015°41'28"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	155	193	Y

Położenie Location	Numer identyfikacyjny/ Identification number	Szerokość geograficzna/ Latitude	Długość geograficzna/ Longitude	Rodzaj przeszkody/ Type of obstacle	Ilość/ Quantity	Wysokość/ Top of obstacle		LGT
						AGL (m)	AMSL (m)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Bardy, Pustary	00587-2011-23	54°06'49"N	015°38'52"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	155	185	Y
Dygowo	00587-2011-04	54°06'55"N	015°43'16"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	155	188	Y
Korsze	01218-2011-25	54°06'56"N	021°09'20"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	150	285	Y
Korsze	01218-2011-26	54°06'57"N	021°10'04"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	150	281	Y
Dygowo	00587-2011-02	54°07'02"N	015°43'41"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	155	188	Y
Korsze	01218-2011-05	54°07'02"N	021°12'03"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	150	268	Y
Mierzyn		54°07'07"N	015°53'30"E	Maszt/Mast	1	100	130	Y
Karcino, Sarbia	00958-2009-01	54°07'10"N	015°23'55"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	150	156	Y
Karcino, Sarbia	00958-2009-08	54°07'11"N	015°25'41"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	150	158	Y
Korsze	01218-2011-21	54°07'11"N	021°10'19"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	150	276	Y
Dygowo	00587-2011-03	54°07'13"N	015°43'27"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	155	187	Y
Korsze	01218-2011-22	54°07'15"N	021°11'26"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	150	268	Y
Karcino, Sarbia	00958-2009-07	54°07'19"N	015°25'55"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	150	156	Y
Dygowo	00587-2011-01	54°07'21"N	015°43'48"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	155	189	Y
Karcino, Sarbia	00958-2009-02	54°07'29"N	015°24'34"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	150	154	Y
Karcino, Sarbia	00958-2009-06	54°07'30"N	015°26'03"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	150	156	Y
Korsze	01218-2011-19	54°07'31"N	021°11'43"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	150	263	Y
Karcino, Sarbia	00958-2009-03	54°07'33"N	015°24'53"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	150	155	Y
Karcino, Sarbia	00958-2009-05	54°07'37"N	015°25'35"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	150	156	Y
Karcino, Sarbia	00958-2009-04	54°07'44"N	015°25'19"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	150	154	Y
Korsze	01218-2011-18	54°07'49"N	021°11'24"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	150	254	Y
Stara Chmielówka	00259-2011-15	54°07'52"N	022°46'49"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	123	331	Y
Nowa Turówka	00259-2011-14	54°08'01"N	022°47'22"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	123	339	Y
Korsze	01218-2011-32	54°08'09"N	021°05'46"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	150	233	Y
Nowa Turówka	00259-2011-13	54°08'11"N	022°47'06"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	123	334	Y
Stara Chmielówka	00259-2011-12	54°08'20"N	022°46'41"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	123	337	Y
Korsze	01218-2011-34	54°08'20"N	021°04'54"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	150	241	Y
Korsze	01218-2011-11	54°08'20"N	021°09'21"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	150	251	Y
Stara Chmielówka	00259-2011-11	54°08'25"N	022°45'52"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	123	339	Y
Suwałki	00449-2009-01_E1	54°08'26"N	022°53'11"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	150	369	Y
Korsze	01218-2011-33	54°08'28"N	021°05'30"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	150	231	Y
Korsze	01218-2011-31	54°08'33"N	021°06'10"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	150	228	Y
Korsze	01218-2011-35	54°08'35"N	021°04'52"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	150	234	Y
Korsze	01218-2011-10	54°08'37"N	021°16'57"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	150	218	Y
Suwałki	00449-2009-02_E2	54°08'37"N	022°53'29"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	150	371	Y
Korsze	01218-2011-17	54°08'37"N	021°11'58"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	150	226	Y
Korsze	01218-2011-12	54°08'37"N	021°09'32"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	150	243	Y
Suwałki	00449-2009-03_E3	54°08'41"N	022°53'49"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	150	371	Y
Korsze	01218-2011-24	54°08'46"N	021°10'43"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	150	232	Y
Korsze	01218-2011-04	54°08'53"N	021°16'36"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	150	224	Y
Korsze	01218-2011-30	54°08'54"N	021°11'41"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	150	225	Y
Stramnica		54°09'00"N	015°38'20"E	Wieża/Tower	1	100	128	Y
Taciewo	00259-2011-10	54°09'01"N	022°46'30"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	123	343	Y
Suwałki	00449-2009-06_E6	54°09'02"N	022°52'22"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	150	374	Y
Suwałki	00449-2009-05_E5	54°09'05"N	022°52'48"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	150	386	Y
Korsze	01218-2011-15	54°09'05"N	021°10'48"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	150	231	Y
Korsze	01218-2011-09	54°09'08"N	021°17'17"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	150	228	Y
Korsze	01218-2011-14	54°09'08"N	021°09'58"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	150	237	Y
Taciewo	00259-2011-09	54°09'08"N	022°47'13"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	123	347	Y
Korsze	01218-2011-01	54°09'08"N	021°11'38"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	150	225	Y
Korsze	01218-2011-08	54°09'09"N	021°15'51"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	150	215	Y
Korsze	01218-2011-02	54°09'09"N	021°16'25"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	150	222	Y
Korsze	01218-2011-16	54°09'14"N	021°11'11"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	150	224	Y
Suwałki	00449-2009-07_E7	54°09'16"N	022°52'07"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	150	381	Y
Taciewo	00259-2011-08	54°09'17"N	022°46'39"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	123	353	Y

Polożenie Location	Numer identyfikacyjny/ Identification number	Szerokość geograficzna/ Latitude	Długość geograficzna/ Longitude	Rodzaj przeszkody/ Type of obstacle	Ilość/ Quantity	Wysokość/ Top of obstacle		LGT
						AGL (m)	AMSL (m)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Suwałki	00449-2009-08_E8	54°09'17"N	022°52'29"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	150	384	Y
Suwałki	00449-2009-09_E9	54°09'19"N	022°52'53"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	150	388	Y
Korsze	01218-2011-20	54°09'20"N	021°16'55"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	150	223	Y
Korsze	01218-2011-13	54°09'22"N	021°09'42"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	150	231	Y
Korsze	01218-2011-07	54°09'22"N	021°17'46"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	150	229	Y
Suwałki	00449-2009-14_E14	54°09'25"N	022°51'55"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	150	374	Y
Suwałki	00449-2009-10_E10	54°09'27"N	022°52'16"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	150	388	Y
Piecki	00966-2009-16	54°09'28"N	022°46'49"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	123	350	Y
Piecki	00966-2009-15	54°09'30"N	022°46'22"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	123	356	Y
Suwałki	00449-2009-11_E11	54°09'31"N	022°52'45"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	150	388	Y
Korsze	01218-2011-06	54°09'33"N	021°17'23"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	150	229	Y
Stramnica	01567-2010-01	54°09'34"N	015°39'21"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	139	181	Y
Suwałki	00449-2009-12_E12	54°09'38"N	022°52'26"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	150	383	Y
Suwałki	00449-2009-13_E13	54°09'38"N	022°52'04"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	150	382	Y
Stramnica	01567-2010-02	54°09'41"N	015°39'50"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	139	178	Y
Lakiele	01585-2011-01	54°10'02"N	022°27'54"E	Maszt/Mast	1	100	328	Y
Suwałki	00449-2009-17_E17	54°10'12"N	022°52'04"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	150	383	Y
Piecki	00966-2009-12	54°10'12"N	022°47'33"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	123	335	Y
Tymień		54°10'14"N	015°49'50"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	140	159	Y
Suwałki	00449-2009-15_E15	54°10'16"N	022°52'34"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	150	393	Y
Suwałki	00449-2009-16_E16	54°10'23"N	022°52'13"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	150	399	Y
Piecki	00966-2009-14	54°10'26"N	022°46'43"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	123	347	Y
Piecki	00966-2009-11	54°10'27"N	022°47'35"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	123	345	Y
Tymień		54°10'29"N	015°49'45"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	140	155	Y
Tymień		54°10'30"N	015°50'11"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	140	152	Y
Koszalin		54°10'30"N	016°10'36"E	Komin/Chimney	1	121	162	Y
Tymień		54°10'31"N	015°49'20"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	140	151	Y
Morgi	00259-2011-07	54°10'31"N	022°48'23"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	123	334	Y
Suwałki	00449-2009-19_E19	54°10'33"N	022°51'34"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	150	370	Y
Suwałki	00449-2009-18_E18	54°10'35"N	022°52'07"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	150	385	Y
Piecki	00966-2009-13	54°10'35"N	022°46'05"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	123	363	Y
Tymień		54°10'42"N	015°49'51"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	140	147	Y
Piecki	00966-2009-10	54°10'42"N	022°47'08"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	123	351	Y
Tymień		54°10'43"N	015°49'06"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	140	156	Y
Morgi	00259-2011-06	54°10'43"N	022°48'32"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	123	334	Y
Piecki	00966-2009-09	54°10'43"N	022°45'45"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	123	367	Y
Elbląg	01910-2011-01	54°10'48"N	019°23'09"E	Komin/Chimney	1	100	102	Y
Piecki	00966-2009-08	54°10'51"N	022°45'25"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	123	364	Y
Czarnakowizna	00259-2011-05	54°10'53"N	022°48'52"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	123	338	Y
Tymień		54°10'55"N	015°49'21"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	140	151	Y
Kukinia	01114-2010-01	54°11'04"N	015°45'48"E	Maszt/Mast	1	100	124	Y
Tymień		54°11'06"N	015°48'58"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	140	152	Y
Morgi	00259-2011-04	54°11'19"N	022°48'13"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	123	340	Y
Tymień		54°11'24"N	015°51'27"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	140	153	Y
Śmieciuchówka	00966-2009-07	54°11'26"N	022°46'36"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	123	351	Y
Śmieciuchówka	00966-2009-05	54°11'28"N	022°45'32"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	123	358	Y
Tymień		54°11'31"N	015°49'17"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	140	150	Y
Morgi	00259-2011-03	54°11'32"N	022°47'56"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	123	347	Y
Śmieciuchówka	00966-2009-06	54°11'36"N	022°46'16"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	123	350	Y
Tymień		54°11'37"N	015°51'47"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	140	152	Y
Tymień		54°11'38"N	015°52'15"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	140	156	Y
Tymień		54°11'40"N	015°49'37"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	140	143	Y
Suwałki/Krzemieniucha		54°11'44"N	022°52'23"E	Maszt/Mast	1	232	484	Y
Tymień		54°11'45"N	015°49'10"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	140	158	Y
Koszalin		54°11'46"N	016°09'33"E	Komin/Chimney	1	120	158	Y

Położenie Location	Numer identyfikacyjny/ Identification number	Szerokość geograficzna/ Latitude	Długość geograficzna/ Longitude	Rodzaj przeszkody/ Type of obstacle	Ilość/ Quantity	Wysokość/ Top of obstacle		LGT
						AGL (m)	AMSL (m)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Tymień		54°11'47"N	015°52'36"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	140	155	Y
Dobre	00660-2010-01	54°11'49"N	016°02'35"E	Maszt/Mast	1	102	125	Y
Tymień		54°11'51"N	015°49'53"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	140	144	Y
Tymień		54°11'51"N	015°51'46"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	140	149	Y
Stara Pawłówka	00259-2011-02	54°11'52"N	022°47'29"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	123	361	Y
Tymień		54°11'55"N	015°48'13"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	140	155	Y
Śmieciuchówka	00966-2009-04	54°11'56"N	022°45'20"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	123	360	Y
Tymień		54°12'00"N	015°49'12"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	140	157	Y
Tymień		54°12'00"N	015°52'49"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	140	155	Y
Tymień		54°12'01"N	015°52'17"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	140	151	Y
Tymień		54°12'04"N	015°50'03"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	140	146	Y
Śmieciuchówka	00966-2009-03	54°12'06"N	022°44'57"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	123	359	Y
Tymień		54°12'06"N	015°51'44"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	140	147	Y
Stara Pawłówka	00259-2011-01	54°12'06"N	022°47'15"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	123	350	Y
Tymień		54°12'09"N	015°47'48"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	140	151	Y
Tymień		54°12'11"N	015°49'32"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	140	155	Y
Łanowicze Duże	00966-2009-02	54°12'17"N	022°44'41"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	123	367	Y
Elbląg/Jagodnik		54°12'27"N	019°29'34"E	Wieża/Tower	1	115	272	Y
Łanowicze Duże	00966-2009-01	54°12'34"N	022°44'28"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	123	363	Y
Goldap	00298-2009-10_W20	54°14'10"N	022°18'01"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	150	427	Y
Goldap	00298-2009-11_W21	54°14'27"N	022°17'34"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	150	418	N
Goldap	00298-2009-12_W22	54°14'40"N	022°16'46"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	150	384	Y
Karniszewice		54°14'43"N	016°20'54"E	Komin/Chimney	1	138	167	Y
Goldap	00298-2009-14_W25	54°15'00"N	022°16'36"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	150	390	Y
Goldap	00298-2009-10_W2	54°15'05"N	022°17'27"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	150	401	Y
Goldap	00298-2009-08_W14	54°15'07"N	022°17'06"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	150	398	Y
Goldap	00298-2009-07_W13	54°15'09"N	022°17'45"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	150	399	Y
Goldap	00298-2008-05_W12	54°15'19"N	022°17'29"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	150	406	Y
Bućki	01642-2011-01	54°15'23"N	022°44'59"E	Maszt/Mast	1	100	358	Y
Goldap	00298-2009-13_W24	54°15'23"N	022°15'49"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	150	385	Y
Goldap	00298-2008-01_W5	54°15'27"N	022°17'58"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	150	406	Y
Goldap	00298-2008-06_W23	54°15'27"N	022°15'25"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	150	379	Y
Goldap	00298-2008-04_W11	54°15'29"N	022°17'17"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	150	399	Y
Goldap	00298-2009-16_W8	54°15'35"N	022°17'42"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	150	400	Y
Goldap	00298-2008-03_W10	54°15'41"N	022°17'03"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	150	384	Y
Sulechowo	01511-2011-01	54°15'46"N	016°31'19"E	Maszt/Mast	1	100	151	Y
Goldap	00298-2009-15_W4	54°15'50"N	022°18'06"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	150	406	Y
Goldap	00298-2008-02_W9	54°15'53"N	022°16'56"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	150	374	Y
Broniewo	01586-2011-01	54°16'15"N	019°01'09"E	Maszt/Mast	1	100	99	Y
Bystra	01700-2011-12	54°17'25"N	018°45'17"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	123	123	Y
Wiekowice	00846-2011-01	54°17'28"N	016°20'19"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	150	176	Y
Bystra	01700-2011-11	54°17'30"N	018°45'05"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	123	123	Y
Wiekowice	00846-2011-02	54°17'35"N	016°20'42"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	150	174	Y
Bystra	01700-2011-10	54°17'36"N	018°44'58"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	123	122	Y
Bystra	01700-2011-09	54°17'41"N	018°44'47"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	123	123	Y
Wiekowice	00846-2011-03	54°17'41"N	016°21'04"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	150	175	Y
Wiekowice	00846-2011-09	54°17'42"N	016°20'11"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	150	173	Y
Bystra	01700-2011-04	54°17'45"N	018°45'28"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	123	123	Y
Bystra	01700-2011-08	54°17'49"N	018°44'37"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	123	123	Y
Wiekowice	00846-2011-04	54°17'50"N	016°20'38"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	150	175	Y
Bystra	01700-2011-07	54°17'54"N	018°44'27"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	123	123	Y
Wiekowice	00846-2011-05	54°17'55"N	016°20'13"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	150	175	Y
Bystra	01700-2011-06	54°17'59"N	018°44'16"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	123	123	Y
Bystra	01700-2011-05	54°18'04"N	018°44'04"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	123	123	Y
Dobiesław	00846-2011-06	54°18'09"N	016°20'11"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	150	172	Y

Położenie Location	Numer identyfikacyjny/ Identification number	Szerokość geograficzna/ Latitude	Długość geograficzna/ Longitude	Rodzaj przeszkody/ Type of obstacle	Ilość/ Quantity	Wysokość/ Top of obstacle		LGT
						AGL (m)	AMSL (m)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Bystra	01700-2011-03	54°18'13"N	018°44'39"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	123	123	Y
Bystra	01700-2011-02	54°18'18"N	018°44'27"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	123	123	Y
Dobiesław	00846-2011-07	54°18'19"N	016°20'50"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	150	168	Y
Dobiesław	00846-2011-10	54°18'22"N	016°20'06"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	150	170	Y
Wiekowice	00952-2010-01	54°18'22"N	016°20'30"E	Maszt/Mast	1	100	118	Y
Dobiesław	00046-2011-01	54°18'29"N	016°20'24"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	150	171	Y
Dobiesław	00846-2011-08	54°18'31"N	016°20'53"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	150	168	Y
Dobiesław	00046-2011-02	54°18'35"N	016°20'00"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	150	169	Y
Bystra	01700-2011-01	54°18'36"N	018°44'39"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	123	122	Y
Plaszewo	01036-2011-16	54°18'40"N	016°59'25"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	150	210	Y
Dobiesław	00046-2011-03	54°18'44"N	016°20'39"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	150	168	Y
Plaszewo	01036-2011-20	54°18'49"N	017°01'35"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	150	231	Y
Plaszewo	01036-2011-15	54°18'51"N	016°59'34"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	150	209	Y
Plaszewo	01036-2011-19	54°19'04"N	017°01'34"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	150	227	Y
Dobiesław	00046-2011-04	54°19'04"N	016°19'48"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	150	162	Y
Dobiesław	00046-2011-11	54°19'07"N	016°20'34"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	150	167	Y
Plaszewo	01036-2011-18	54°19'17"N	017°01'21"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	150	235	Y
Plaszewo	01036-2011-17	54°19'20"N	017°01'05"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	150	236	Y
Plaszewo	01036-2011-11	54°19'44"N	017°00'33"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	150	204	Y
Plaszewo	01036-2011-13	54°19'47"N	016°59'52"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	150	189	Y
Plaszewo	01036-2011-12	54°19'50"N	017°00'19"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	150	191	Y
Plaszewo	01036-2011-14	54°19'52"N	016°59'34"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	150	185	Y
Jeżyce	01405-2011-01	54°20'34"N	016°24'33"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	150	162	Y
Gdańsk - Rafineria	01429-2010-02	54°20'43"N	018°44'14"E	Komin/Chimney	1	120	121	Y
Gdańsk - Rafineria	01429-2010-01	54°20'46"N	018°43'49"E	Komin/Chimney	1	152	153	Y
Tychowo	00450-2009-07	54°20'46"N	016°48'56"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	145	198	N
Jeżyce	01405-2011-02	54°20'48"N	016°24'19"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	150	164	Y
Jeżyce	01405-2011-11	54°20'52"N	016°24'42"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	150	168	Y
Tychowo	00450-2009-09	54°20'53"N	016°48'35"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	145	201	N
Tychowo	00450-2009-06	54°21'06"N	016°48'21"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	145	201	N
Jeżyce	01405-2011-04	54°21'07"N	016°24'43"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	150	174	Y
Jeżyce	01405-2011-03	54°21'10"N	016°24'19"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	150	163	Y
Jeżyce	01405-2011-05	54°21'13"N	016°25'07"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	150	175	Y
Lulemino	01036-2011-10	54°21'13"N	016°59'34"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	150	200	Y
Tychowo	00450-2009-05	54°21'16"N	016°48'38"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	145	200	N
Gdańsk	01428-2010-01	54°21'20"N	018°41'40"E	Pylon	1	100	101	Y
Jeżyce	01405-2011-06	54°21'21"N	016°24'47"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	150	174	Y
Lulemino	01036-2011-09	54°21'24"N	016°59'32"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	150	195	Y
Gdańsk	00384-2009-01	54°21'30"N	018°38'47"E	Budynek z masztem/Building with mast	1	99	104	Y
Tychowo	00450-2009-17_5	54°21'31"N	016°48'33"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	145	198	Y
Jeżyce	01405-2011-07	54°21'33"N	016°25'07"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	150	176	Y
Tychowo	00450-2009-08	54°21'33"N	016°48'08"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	145	195	N
Lulemino	01036-2011-08	54°21'34"N	016°59'31"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	150	197	Y
Tychowo	00450-2009-18	54°21'38"N	016°45'54"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	145	187	N
Tychowo	00450-2009-04_6	54°21'40"N	016°48'10"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	145	200	Y
Tychowo	00450-2009-02	54°21'41"N	016°46'39"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	145	192	N
Jeżyce	01405-2011-08	54°21'44"N	016°24'31"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	150	171	Y
Tychowo	00450-2009-10	54°21'45"N	016°47'16"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	145	193	N
Jeżyce	01405-2011-09	54°21'47"N	016°25'07"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	150	173	Y
Lulemino	01036-2011-07	54°21'49"N	016°59'28"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	150	188	Y
Lulemino	01036-2011-04	54°21'52"N	017°00'23"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	150	186	Y
Jeżyce	01405-2011-10	54°21'52"N	016°25'32"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	150	176	Y
Tychowo	00450-2009-03_11	54°21'54"N	016°46'18"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	145	190	Y
Tychowo	00450-2009-14_12	54°21'55"N	016°47'43"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	145	196	Y
Lulemino	01036-2011-03	54°21'58"N	016°59'57"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	150	187	Y

Polozenie Location	Numer identyfikacyjny/ Identification number	Szerokość geograficzna/ Latitude	Długość geograficzna/ Longitude	Rodzaj przeszkody/ Type of obstacle	Ilość/ Quantity	Wysokość/ Top of obstacle		LGT
						AGL (m)	AMSL (m)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Lulemino	01036-2011-06	54°22'05"N	016°59'31"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	150	197	Y
Tychowo	00450-2009-01_13	54°22'06"N	016°47'29"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	145	198	Y
Luleminko	01036-2011-02	54°22'14"N	016°59'23"E	Maszt/Mast	1	100	140	Y
Lulemino	01036-2011-05	54°22'14"N	016°59'35"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	150	201	Y
Tychowo	00450-2009-11	54°22'22"N	016°47'27"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	145	201	N
Porzecze	00046-2011-05	54°22'27"N	016°24'46"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	150	165	Y
Tychowo	00450-2009-12_15	54°22'27"N	016°47'48"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	145	196	Y
Porzecze	00046-2011-06	54°22'35"N	016°25'14"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	150	166	Y
Tychowo	00450-2009-16	54°22'36"N	016°47'26"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	145	197	N
Gdańsk	01360-2010-02	54°22'40"N	018°38'33"E	Komin/Chimney	1	120	122	Y
Gdańsk	01360-2010-01	54°22'41"N	018°38'30"E	Komin/Chimney	1	120	122	Y
Tychowo	00450-2009-20	54°22'41"N	016°47'46"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	145	198	N
Tychowo	00450-2009-13	54°22'42"N	016°48'55"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	145	194	N
Gdańsk	01360-2010-03	54°22'43"N	018°38'24"E	Komin/Chimney	1	200	202	Y
Porzecze	00046-2011-09	54°22'44"N	016°26'01"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	150	169	Y
Tychowo	00450-2009-19	54°22'49"N	016°49'25"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	145	192	Y
Porzecze	00046-2011-08	54°22'50"N	016°25'35"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	150	166	Y
Porzecze	00046-2011-07	54°22'50"N	016°24'56"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	150	161	Y
Zajączkowo	01301-2010-24	54°22'57"N	016°56'55"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	117	181	Y
Porzecze	00046-2011-10	54°22'57"N	016°24'37"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	150	159	Y
Tychowo	00450-2009-15	54°22'57"N	016°49'49"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	145	195	N
Zajączkowo	01301-2010-23	54°23'14"N	016°56'57"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	117	183	Y
Zajączkowo	01301-2010-14	54°23'15"N	017°00'00"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	117	169	Y
Zajączkowo	01301-2010-13	54°23'26"N	016°59'49"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	117	177	Y
Zajączkowo	01301-2010-22	54°23'26"N	016°57'02"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	117	175	Y
Zajączkowo	01301-2010-21	54°23'35"N	016°57'19"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	117	171	Y
Zajączkowo	01301-2010-12	54°23'37"N	016°59'59"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	117	173	Y
Zajączkowo	01301-2010-11	54°24'08"N	016°59'26"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	117	184	Y
Zajączkowo	01301-2010-20	54°24'23"N	016°57'42"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	117	175	Y
Zajączkowo	01301-2010-10	54°24'26"N	016°58'39"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	117	178	Y
Zajączkowo	01301-2010-19	54°24'35"N	016°57'51"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	117	177	Y
Zajączkowo	01301-2010-09	54°24'39"N	016°58'34"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	117	178	Y
Zajączkowo	01301-2010-18	54°24'39"N	016°57'29"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	117	177	Y
Zajączkowo	01301-2010-17	54°24'48"N	016°57'46"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	117	179	Y
Zajączkowo	01301-2010-16	54°24'49"N	016°57'14"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	117	171	Y
Zajączkowo	01301-2010-08	54°24'50"N	016°58'42"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	117	180	Y
Zajączkowo	01301-2010-15	54°24'55"N	016°58'07"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	117	178	Y
Zajączkowo	01301-2010-07	54°25'03"N	016°58'43"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	117	181	Y
Zajączkowo	01301-2010-06	54°25'05"N	016°59'05"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	117	180	Y
Zajączkowo	01301-2010-05	54°25'15"N	016°58'51"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	117	178	Y
Zajączkowo	01301-2010-04	54°25'18"N	016°59'13"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	117	182	Y
Zajączkowo	01301-2010-03	54°25'44"N	016°57'06"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	117	167	Y
Nosalin	00385-2009-01	54°25'48"N	016°47'38"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	100	178	Y
Zajączkowo	01301-2010-02	54°25'48"N	016°56'45"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	117	166	Y
Zajączkowo	01301-2010-01	54°26'00"N	016°57'16"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	117	173	Y
Nowa Dąbrowa	01314-2011-01	54°26'35"N	017°19'51"E	Maszt/Mast	1	100	180	Y
Kopań, Cisowo	00567-2009-02	54°26'39"N	016°25'02"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	120	140	Y
Kopań, Cisowo	00567-2009-03	54°26'48"N	016°24'47"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	120	140	Y
Kopań, Cisowo	00567-2009-01	54°26'50"N	016°25'27"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	120	145	Y
Kopań, Cisowo	00567-2009-04	54°26'57"N	016°25'06"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	120	144	Y
Kopań, Cisowo	00567-2009-05	54°26'59"N	016°25'37"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	120	149	Y
Ślupsk		54°27'00"N **	017°00'00"E **	Komin/Chimney	1	100	139	Y
Kopań, Cisowo	00567-2009-10	54°27'01"N	016°25'23"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	120	144	Y
Kopań, Cisowo	00567-2009-06	54°27'09"N	016°25'45"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	120	151	Y
Gdańsk/Chwaszczyño	01416-2010-01	54°27'10"N	018°26'09"E	Maszt/Mast	1	314	505	Y

Położenie Location	Numer identyfikacyjny/ Identification number	Szerokość geograficzna/ Latitude	Długość geograficzna/ Longitude	Rodzaj przeszkody/ Type of obstacle	Ilość/ Quantity	Wysokość/ Top of obstacle		LGT
						AGL (m)	AMSL (m)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Kopań, Cisowo	00567-2009-07	54°27'10"N	016°24'53"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	120	126	Y
Słupsk		54°27'11"N	017°00'07"E	Komin/Chimney	1	110	123	Y
Kopań, Cisowo	00567-2009-08	54°27'18"N	016°25'27"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	120	137	Y
Kopań, Cisowo	00567-2009-09	54°27'20"N	016°25'06"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	120	132	Y
Kanin	00466-2011-05	54°27'34"N	016°36'17"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	150	165	Y
Kanin	00466-2011-06	54°27'40"N	016°36'40"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	150	168	Y
Darżyno II		54°27'47"N	017°29'03"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	139	230	Y
Kanin	00466-2011-04	54°27'48"N	016°36'12"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	150	167	Y
Kanin	00466-2011-07	54°27'49"N	016°36'55"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	150	167	Y
Kanin	00466-2011-02	54°27'52"N	016°35'46"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	150	168	Y
Darżyno II		54°27'53"N	017°29'32"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	139	228	Y
Kanin	00466-2011-08	54°27'55"N	016°37'15"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	150	167	Y
Kanin	00466-2011-03	54°27'59"N	016°36'00"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	150	169	Y
Darżyno II		54°28'07"N	017°29'51"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	139	231	Y
Barzowice, Drozdowo	01296-2010-04	54°28'15"N	016°31'48"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	145	210	Y
Kanin	00466-2011-01	54°28'16"N	016°35'32"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	150	168	Y
Darżyno I		54°28'16"N	017°29'43"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	139	223	Y
Barzowice, Drozdowo	01296-2010-03	54°28'17"N	016°31'31"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	145	213	Y
Barzowice, Drozdowo	01296-2010-01	54°28'18"N	016°31'06"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	145	215	Y
Barzowice, Drozdowo	01296-2010-09	54°28'19"N	016°30'36"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	145	198	Y
Darżyno I		54°28'19"N	017°30'08"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	139	223	Y
Barzowice, Drozdowo	01296-2010-06	54°28'25"N	016°31'59"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	145	212	Y
Barzowice, Drozdowo	01296-2010-02	54°28'26"N	016°31'24"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	145	216	Y
Darżyno I		54°28'27"N	017°29'59"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	139	223	Y
Barzowice, Drozdowo	01296-2010-05	54°28'28"N	016°31'43"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	145	214	Y
Słupsk		54°28'48"N	017°00'52"E	Komin/Chimney	1	100	129	Y
Bierkowo	00537-2011-01	54°29'08"N	016°55'56"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	149	200	Y
Bierkowo	00537-2011-02	54°29'10"N	016°56'19"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	149	202	Y
Bierkowo	01427-2010-01	54°29'11"N	016°56'30"E	Maszt/Mast	1	124	180	Y
Słupsk	00114-2010-01	54°29'18"N	017°00'20"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	125	165	Y
Barzowice, Drozdowo	01296-2010-08	54°29'19"N	016°30'58"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	145	158	Y
Bierkowo	00537-2011-03	54°29'24"N	016°56'39"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	149	200	Y
Barzowice, Drozdowo	01296-2010-07	54°29'25"N	016°30'29"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	145	152	Y
Strzelino	01927-2011-02	54°29'39"N	016°57'53"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	149	194	Y
Strzelino	01927-2011-01	54°29'42"N	016°57'24"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	149	194	Y
Marszewo	00386-2009-01	54°30'07"N	016°41'56"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	100	169	Y
Grapice	01315-2011-01	54°30'57"N	017°25'20"E	Maszt/Mast	1	100	180	Y
Gdynia	01001-2009-01 A	54°31'18"N	018°32'55"E	Budynek z masztem/Building with mast	1	139	142	Y
Wrzeście	01313-2011-01	54°31'56"N	017°06'27"E	Maszt/Mast	1	100	169	Y
Gdynia	01361-2010-01	54°33'12"N	018°28'51"E	Komin/Chimney	1	150	165	Y
Łebcz		54°44'25"N	018°20'56"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	120	131	Y
Łebcz		54°44'36"N	018°20'37"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	120	135	Y
Łebcz		54°44'36"N	018°21'30"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	120	138	Y
Łebcz		54°44'47"N	018°21'38"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	120	136	Y

Uwaga/Note	
** - patrz GEN 2.1	** - see GEN 2.1

STRONA WOLNA

INTENTIONALLY LEFT BLANK

EPKK AD 2.1	WSKAŹNIK LOKALIZACJI LOTNISKA I NAZWA	AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME
EPKK - KRAKÓW/Balice		

EPKK AD 2.2	DANE GEOGRAFICZNE I ADMINISTRACYJNE LOTNISKA	AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA
-------------	--	--

1.	ARP - współrzędne WGS-84 i lokalizacja 50°04'40"N 019°47'05"E - Geometryczny środek RWY.	ARP - WGS-84 coordinates and site at AD 50°04'40"N 019°47'05"E - Geometrical centre of RWY.
2.	Odległość, kierunek od miasta 11 km (6 NM), BRG 276° GEO.	Direction and distance from city 11 km (6 NM), BRG 276° GEO.
3.	Wzniesienie lotniska/Temperatura odniesienia 241 m (791 ft)/25.5°C	Elevation/Reference temperature 241 m (791 ft)/25.5°C
4.	Undulacja geoidy w miejscu pomiaru wzniesienia lotniska 40 m	Geoid undulation at AD ELEV PSN 40 m
5.	Deklinacja magnetyczna i jej roczna poprawka 4°E (2009)/ 6'E	MAG VAR/Annual change 4°E (2009)/ 6'E
6.	Zarządzający lotniskiem, adres, telefon, faks, teleks, AFS Międzynarodowy Port Lotniczy im. Jana Pawła II Kraków - Balice Spółka z o.o. ul. Kpt. M. Medweckiego 1 32-083 BALICE Zarząd - +48-12-639-3301 Centrala - +48-12-639-3000 +48-12-411-7977 (faks) +48-12-639-3175 (faks) SITA: KRKJPXH AFS: EPKKZPZM - MIL ARO	AD Administration, address, telephone, telefax, telex, AFS John Paul II International Airport Kraków - Balice Ltd. ul. Kpt. M. Medweckiego 1 32-083 BALICE Management - +48-12-639-3301 Operator - +48-12-639-3000 +48-12-411-7977 (fax) +48-12-639-3175 (fax) SITA: KRKJPXH AFS: EPKKZPZM - MIL ARO
7.	Dozwolony ruch lotniczy (IFR/VFR) IFR/VFR	Types of traffic permitted (IFR/VFR) IFR/VFR
8.	Uwagi Telefony: TWR: +48-12-411-5007 telefaks +48-12-639-3110 APP: +48-12-639-3125 ARO: +48-22-574-7580 +48-12-285-6342 telefaks Urząd Celny: +48-12-285-5030 Straż Graniczna: +48-12-421-2008 Handling: "WAS-KRK" Airport Services Sp. z o.o.: +48-12-639-3533 LS Airport Services S.A.: +48-12-639-3730 Paliwo: Petrolot Sp. z o.o.: +48-12-639-3295 Baltic Ground Services PL Sp. z o.o.: +48-12-639-3561 MET Office: +48-12-285-5072 Ochrona: +48-12-639-3328 +48-12-639-3168 +48-12-639-3308 LOT Catering: +48-12-285-5261 wew. 200, 202 Śłużby medyczne i sanitarne: +48-12-639-3015	Remarks Phones: TWR: +48-12-411-5007 telefax +48-12-639-3110 APP: +48-12-639-3125 ARO: +48-22-574-7580 +48-12-285-6342 telefax Customs Office: +48-12-285-5030 Border Guard: +48-12-421-2008 Handling: "WAS-KRK" Airport Services Ltd.: +48-12-639-3533 LS Airport Services Co.: +48-12-639-3730 Fuel: Petrolot Ltd.: +48-12-639-3295 Baltic Ground Services PL Ltd.: +48-12-639-3561 MET Office: +48-12-285-5072 Security: +48-12-639-3328 +48-12-639-3168 +48-12-639-3308 LOT Catering: +48-12-285-5261 ext. 200, 202 Health and sanitation: +48-12-639-3015

EPKK AD 2.3	GODZINY PRACY (UTC ¹)	OPERATIONAL HOURS (UTC ¹)
-------------	-----------------------------------	---------------------------------------

1.	Zarządzający lotniskiem H24	Aerodrome Administration H24
2.	Śłużby celne i paszportowe H24	Customs and immigration H24
3.	Śłużby medyczne i sanitarne H24	Health and sanitation H24
4.	Śłużba Informacji Lotniczej H24 W zakresie usług świadczonych przez Biuro Odpraw Załóg.	AIS H24 In the scope of services provided by ARO.

5.	Biuro Odpraw Załóg H24	ATS Reporting Office (ARO) H24
6.	Biuro Meteorologiczne H24	MET Office H24
7.	Służby Ruchu Lotniczego TWR: H24; APP: MON, SAT, SUN: 0600-2200 (0500-2100); TUE: 0600-2400 (0500-2300), WED, THU: 0400-2400 (0300-2300); FRI: 0400-2200 (0300-2100).	ATS TWR: H24; APP: MON, SAT, SUN: 0600-2200 (0500-2100); TUE: 0600-2400 (0500-2300), WED, THU: 0400-2400 (0300-2300); FRI: 0400-2200 (0300-2100).
8.	Tankowanie H24	Fuelling H24
9.	Obsługa H24	Handling H24
10.	Ochrona H24	Security H24
11.	Odladzanie H24	De-icing H24
12.	Uwagi 1) - patrz GEN 2.1. AD 2.3 - tel.: +48-12-639-3015 AD 2.8 - Zamówienia na adres: Petrolot Sp. z o.o. - telefaks: +48-12-639-3295, Baltic Ground Services PL Sp. z o.o. - telefaks: +48-12-639-3561.	Remarks 1) - see GEN 2.1. AD 2.3 - phone: +48-12-639-3015 AD 2.8 - Orders to be addressed to: Petrolot Ltd. - telefax: +48-12-639-3295, Baltic Ground Services PL Ltd. - telefax: +48-12-639-3561.

EPKK AD 2.4	SŁUŻBY I URZĄDZENIA HANDLINGOWE	HANDLING SERVICES AND FACILITIES
--------------------	--	---

1.	Środki załadownicze 1. Urządzenie "Ambulift" dla niepełnosprawnych pasażerów na wózkach inwalidzkich. 2. Kompletny sprzęt do obsługi samolotów szerokokadłubowych i wąskokadłubowych.	Cargo-handling facilities 1. "Ambulift" device for disabled passengers on wheelchairs. 2. Full equipment for handling of wide-body and narrow-body aeroplanes.
2.	Rodzaje paliwa i oleju JET A-1, AVGAS 100LL.	Fuel/Oil types JET A-1, AVGAS 100LL.
3.	Urządzenia do tankowania/Pojemność JET A-1: 3 x 60000 L, 1 x 29000 L, 1 x 28000 L, 1 x 18500 L, 2 x 35000 L. AVGAS 100LL: 1 x 8000 L.	Fuelling facilities/Capacity JET A-1: 3 x 60000 L, 1 x 29000 L, 1 x 28000 L, 1 x 18500 L, 2 x 35000 L. AVGAS 100LL: 1 x 8000 L.
4.	Urządzenia do odladzania Pojazdy do odladzania: 4 x Kittokori EFI 2000 LHC, 2 x ELEPHANT MY.	De-icing facilities 4 x Kittokori EFI 2000 LHC, 2 x ELEPHANT MY deicing vehicles.
5.	Możliwość hangarowania dla przylatujących statków powietrznych NIL	Hangar space for visiting aircraft NIL
6.	Urządzenia naprawcze dla przylatujących statków powietrznych Obsługa liniowa dla samolotów: B737 300/400/500/600/700/800/900, EMB 145, ERJ 170.	Repair facilities for visiting aircraft Line maintenance for aeroplanes: B737 300/400/500/600/700/800/900, EMB 145, ERJ 170.
7.	Uwagi Dział Obsługi Liniowej (WAS-KRK Airport Services Sp. z o.o.): Tel.: +48-12-639-3146 E-mail: linem@lhc.pl, mechanicy@lhc.pl Kom.: +48-661-337-108 (H24) Dział Operacyjny (WAS-KRK Airport Services Sp. z o.o.): Tel.: +48-12-639-3533 Telefaks: +48-12-257-9404 Kom.: +48-609-429-203 (H24) E-mail: ops@lhc.pl SITA: KRKOOXH Częstotliwość VHF: 131,400 MHz Znak wywoławczy: WAS KRAKOW WWW: http://www.lhc.pl Dział Operacyjny (LS Airport Services S.A.): Tel.: +48-12-639-3730 Telefaks: +48-12-639-3731 Kom.: +48-723-698-802 (H24) E-mail: kzkrk@lsas.pl SITA: KRKVRLO, KRKKOLO Częstotliwość VHF: 131,575 MHz Znak wywoławczy: KRAKOW VERA	Remarks Line Maintenance Department (WAS-KRK Airport Services Ltd.): Phone: +48-12-639-3146 E-mail: linem@lhc.pl, mechanicy@lhc.pl Mobile: +48-661-337-108 (H24) Operation Department (WAS-KRK Airport Services Ltd.): Phone: +48-12-639-3533 Telefax: +48-12-257-9404 Mobile: +48-609-429-203 (H24) E-mail: ops@lhc.pl SITA: KRKOOXH VHF frequency: 131.400 MHz Call sign: WAS KRAKOW WWW: http://www.lhc.pl Operation Department (LS Airport Services Co.): Phone: +48-12-639-3730 Telefax: +48-12-639-3731 Mobile: +48-723-698-802 (H24) E-mail: kzkrk@lsas.pl SITA: KRKVRLO, KRKKOLO VHF frequency: 131.575 MHz Call sign: KRAKOW VERA

AD 2.4.1 Oplaty za handling: Oplaty można realizować: 1. gotówką, 2. kartą płatniczą: VISA, EUROCARD/MASTERCARD, AMERICAN EXPRESS, MULTISERVICE, POLCARD, 3. przelewem bankowym (tylko po wcześniejszym uzgodnieniu). AD 2.4.2 Akceptowane są następujące formy płatności: a) karty płatnicze: VISA, EUROCARD/MASTERCARD, AMERICAN EXPRESS, b) karty paliwowe: AIR BP, UNIVERSAL WEATHER AND AVIATION, AVCARD/OASIS, MULTISERVICE, AIR ROUTING, WORLD FUEL SERVICES Ltd. Przedpłata: Kontakt telefoniczny: Tel.: +48-22-606-6735 lub +48-22-606-8733 Faks: +48-22-606-6764 lub +48-22-606-6808 Zamówienia na paliwo JET A-1 należy kierować na adres telegraficzny: POLLOT - Warszawa lub SITA: WAWNPLO.	AD 2.4.1 Handling payments: Payment may be made: 1. in cash, 2. by credit card: VISA, EUROCARD/MASTERCARD, AMERICAN EXPRESS, MULTISERVICE, POLCARD, 3. bank transfer (only after prior consultation). AD 2.4.2 The following forms of payment are accepted: a) credit cards: VISA, EUROCARD/MASTERCARD, AMERICAN EXPRESS b) fuel carnets: AIR BP, UNIVERSAL WEATHER AND AVIATION, AVCARD/OASIS, MULTISERVICE, AIR ROUTING, WORLD FUEL SERVICES Ltd. Prepayment: Telephone contact: Phone: +48-22-606-6735 or +48-22-606-8733 Fax: +48-22-606-6764 or +48-22-606-6808 Orders for JET A-1 fuel should be directed to the telegraphic address: POLLOT - Warszawa or SITA: WAWNPLO.
--	---

EPKK AD 2.5	UŁATWIENIA DLA PASAŻERÓW	PASSENGER FACILITIES
--------------------	---------------------------------	-----------------------------

1.	Hotele Hotele w mieście.	Hotels Hotels in the city.
2.	Restauracje Restauracja na lotnisku, kawiarnia.	Restaurants Restaurant at the aerodrome, cafeteria.
3.	Środki transportu Autobusy miejskie, taksówki, wypożyczalnie samochodów, kolej podmiejska.	Transportation City buses, taxi, car rentals, train.
4.	Pomoc medyczna Pierwsza pomoc, szpitale w mieście.	Medical facilities First aid, hospitals in the city.
5.	Usługi bankowe i pocztowe Bank, kantory wymiany walut, bankomat.	Bank and Post office Bank, exchange offices, cash dispenser.
6.	Informacja turystyczna Informacja hotelowa i lotniskowa.	Tourist office Hotel and aerodrome information.
7.	Uwagi NIL	Remarks NIL

EPKK AD 2.6	SŁUŻBA RATOWNICZA I PRZECIWOŻAROWA	RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES
--------------------	---	--

1.	Kategoria lotniska w zakresie ochrony przeciwpożarowej CAT 8 ICAO	Aerodrome category for fire fighting CAT 8 ICAO
2.	Wyposażenie ratownicze Sprzęt zgodny z wymogami ICAO dla kategorii 8 ochrony przeciwpożarowej w dyspozycji Lotniskowej Służby Ratowniczo-Gaśniczej.	Rescue equipment Rescue equipment conforming with ICAO requirements for fire fighting category 8 is at the disposal of Aerodrome Rescue and Fire Fighting Brigade.
3.	Możliwości usuwania uszkodzonych statków powietrznych Tak.	Capability for removal of disabled aircraft Yes.
4.	Uwagi NIL	Remarks NIL

EPKK AD 2.7	SEZONOWA DOSTĘPNOŚĆ LOTNISKA I OCZYSZCZANIE	SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING
--------------------	--	---

1.	Rodzaj(e) urządzeń do oczyszczania zestaw do odśnieżania (piług, szczotka z dmuchawą) - 13, odśnieżacz wirnikowy - 3, opryskiwacz - 3, polewaczka - 2.	Types of clearing equipment snow removal kit (plough, runway sweeper with blower) - 13, snow blower - 3, sprayer - 3, sprinkler - 2.
2.	Kolejność oczyszczania Patrz AD 1.2, punkt 2.9.	Clearance priorities See AD 1.2, point 2.9.
3.	Uwagi Warunki śniegowe i oblodzenie podawane w SNOWTAM i MOTNE.	Remarks Ice and snow conditions promulgated by SNOWTAM and MOTNE.

EPKK AD 2.8	PŁYTY POSTOJOWE, DRÓGI KOŁOWANIA I PUNKTY KONTROLI WSKAZAŃ PRZYRZĄDÓW POKŁADOWYCH	APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS/POSITIONS DATA
--------------------	--	--

1.	Nawierzchnia i nośność płyty Apron - CONC, PCN 60 R/B/W/T (z wyjątkiem: 10, 11, 12, 18, 19) Apron (stanowiska/stands 10, 11, 12) - CONC, PCN 86 R/B/W/T Apron (stanowiska/stands 18, 19) - CONC	Apron surface and strength Apron - CONC, PCN 60 R/B/W/T (except stands: 10, 11, 12, 18, 19) Apron (stanowiska/stands 10, 11, 12) - CONC, PCN 86 R/B/W/T Apron (stanowiska/stands 18, 19) - CONC
----	---	---

Przewoźnicy powinni upewnić się, czy lotnisko KRAKÓW/Balice dysponuje dyszlem holowniczym dla danego typu statku powietrznego. Jeżeli brak jest takiego dyszla na lotnisku, przewoźnik zobowiązany jest do jego posiadania na pokładzie lub posiadania uzgodnionej z agentem obsługi naziemnej procedury wypychania (przeciągania) samolotu w inne miejsce.

Air carriers should ensure that KRAKÓW/Balice aerodrome has a towing bar for a specific aeroplane type. If there is no such towing bar available, an air carrier is obliged to have it on board or to use a push-back (towing) procedure agreed with the ground service agent.

EPKK AD 2.21 PROCEDURY OGRANICZENIA HAŁASU	NOISE ABATEMENT PROCEDURES
<p>2.21.1 Operatorzy statków powietrznych wykonujący operacje lotnicze na lotnisku KRAKÓW/Balice powinni stosować procedury ograniczenia hałasu odpowiednie dla danego typu statku powietrznego w celu zmniejszenia poziomu hałasu lotniczego w bezpośredniej okolicy lotniska.</p> <p>Odloty z RWY 07 oraz RWY 25 należy w miarę możliwości wykonywać następująco: odlot wzdłuż przedłużonej osi RWY do osiągnięcia przewyższenia 600 m (2000 ft) AAL [na wysokości 840 m (2800 ft) AMSL], następnie wykonać zakręt zgodnie z zezwoleniem służby kontroli ruchu lotniczego.</p> <p>W przypadku braku procedur ograniczenia hałasu dostosowanych do typu statku powietrznego zaleca się, aby odloty z RWY 07 oraz z RWY 25 wykonywać wg przykładowej procedury ograniczenia hałasu podczas wznoszenia w odlocie (NADP1) zgodnie z załącznikiem do rozdziału 3 ICAO Doc 8168 Procedury służb żeglugi powietrznej - Operacje statków powietrznych, tom I - Procedury lotu, część I, dział 7.</p> <p>2.21.2 PŁYNNY PODEJŚCIE DO LĄDOWANIA (CDA)</p> <p>Płynne podejście do lądowania (CDA) jest zalecaną techniką operacji statków powietrznych, w trakcie którego statek powietrzny podchodzący do lądowania zniża się z optymalnej pozycji z minimalnym ciągiem i unika lotu na stałej wysokości w zakresie zapewniającym bezpieczne operacje statków powietrznych, zgodnie z publikowanymi procedurami i instrukcjami ATC.</p> <p>Celem techniki CDA jest zapewnienie załogom warunków do optymalizacji profilu podejścia do lądowania statku powietrznego, aby zredukować wpływ hałasu lotniczego na ziemi i w miarę możliwości zredukować zużycie paliwa i emisje atmosferyczne.</p> <p>W zależności od natężenia ruchu lotniczego ATC zastosuje wektorowanie radarowe do końcowego podejścia z informacją o milach lotu do strefy przyziemienia (distance-to-go (DTG)).</p> <p>W trakcie wektorowania radarowego załogi statków powietrznych powinny spodziewać się zniżania poniżej FL 80 w odległości 25 NM od strefy przyziemienia.</p> <p>Jeżeli ATC nie poinstruuje inaczej, piloci powinni:</p> <ul style="list-style-type: none"> - zredukować prędkość przyrządową IAS do max 220 kt przed rozpoczęciem zniżania z FL 80; - wykonywać podejście tak, aby zredukować wpływ hałasu lotniczego na ziemi i zachowaniem płynnego podejścia do lądowania. 	<p>Operators of aircraft conducting flight operations at KRAKÓW/Balice aerodrome shall follow noise abatement procedures adequate for the specific aircraft type for the purpose of reducing noise level in areas adjacent to the aerodrome.</p> <p>Departures from RWY 07 and RWY 25 shall be, when possible, performed as follows: track the extended RWY centre line to reach 600 m (2000 ft) AAL [at altitude 840 m (2800 ft) AMSL], thereafter commence turn as per ATC clearance.</p> <p>If no noise abatement procedures adequate for the aircraft type are available, it is recommended that departures from RWY 07 and RWY 25 be performed in accordance with ICAO Noise Abatement Departure Procedure 1 (NADP 1) as specified in the Appendix to Chapter 3 of ICAO Doc 8168 Procedures for Air Navigation Services - Aircraft Operations Vol. I - Flight Procedures, Part I, Section 7.</p> <p>CONTINUOUS DESCENT APPROACH (CDA)</p> <p>Continuous Descent Approach (CDA) is a recommended aircraft operating technique in which an arriving aircraft descends from an optimal position with minimum thrust and avoids level flight to the extent permitted by the safe operations of the aircraft and in compliance with published procedures and ATC instructions.</p> <p>The aim of a CDA is to assist pilots to optimize aircraft profiles in order to reduce noise impact on the ground and, where possible, reduce fuel use and atmospheric emissions.</p> <p>Depending on the air traffic congestion, ATC will use radar vectoring supplemented with information on miles remaining to the touchdown zone (distance-to-go (DTG)) for final approach.</p> <p>During radar vectoring, aircraft crews shall expect descent below FL 80 within 25 NM to touchdown.</p> <p>Unless instructed otherwise, the pilots shall:</p> <ul style="list-style-type: none"> - indicated airspeed (IAS) to 220 KT maximum before commencing the descent from FL 80; - perform approach so as the noise impact on the ground is reduced while continuous descent approach procedure is applied.
<p>2.21.3 WYKONYWANIE LOTÓW W GODZINACH 2100 - 0500 (2000 - 0400) UTC¹⁾</p> <p>Od zachodu do wschodu słońca - zakaz podejść z widocznością na RWY 07.</p> <p>W godzinach 2100 - 0500 (2000 - 0400) UTC¹⁾ TWR nie wydaje zezwoleń na wykonywanie podejść z widocznością na RWY 25.</p> <p>¹⁾ - patrz GEN 2.1.</p>	<p>CONDUCTING FLIGHTS BETWEEN 2100 - 0500 (2000 - 0400) UTC</p> <p>Visual approaches on RWY 07 prohibited from sunset to sunrise.</p> <p>Between 2100 - 0500 (2000 - 0400) UTC¹⁾ TWR does not clear for visual approaches on RWY 25.</p> <p>¹⁾ - see GEN 2.1.</p>

EPKK AD 2.22 PROCEDURY LOTU	FLIGHT PROCEDURES
<p>STOSOWANE JEDNOSTKI MIARY</p> <p>W celu usprawnienia ruchu lotniczego w rejonie kontrolowanym lotniska KRAKÓW/Balice (TMA KRAKÓW), organ kontroli ruchu lotniczego pełniący funkcję kontroli zbliżania będzie posługiwał się niemetrycznymi jednostkami miar (Non-SI), to jest:</p> <ol style="list-style-type: none"> milami morskimi (NM) przy wyrażaniu odległości w nawigacji, stopami (ft) przy wyrażaniu wysokości względnych, bezwzględnych i wzniesień, węzłami (kt) przy wyrażaniu prędkości poziomej, stopami na minutę przy wyrażaniu prędkości pionowej. <p>Jedynie na wyraźne żądanie załogi statku powietrznego zgłoszone w chwili nawiązania pierwszego kontaktu radiowego z organem ruchu lotniczego zapewniającym kontrolę zbliżania w TMA KRAKÓW, kontroler ruchu lotniczego będzie posługiwał się metrycznymi jednostkami miar (układ SI) podanymi w rozdziale GEN 2.1.</p>	<p>APPLICABILITY OF UNITS OF MEASUREMENT</p> <p>In order to facilitate air traffic within the KRAKÓW/Balice Terminal Control Area (KRAKÓW TMA), the air traffic control unit executing Approach Control function will use non-metric units of measurement (Non-SI) as follows:</p> <ol style="list-style-type: none"> nautical miles (NM) expressing distance in navigation, feet (ft) expressing altitudes, heights and elevations, knots (kt) expressing horizontal speed, feet per minute expressing vertical speed. <p>The air traffic controller will use metric units of measurement (SI) published in chapter GEN 2.1 only after prior request of aircraft crew submitted by radio at the time of the first radio contact with the unit executing Approach Control within the KRAKÓW TMA .</p>
<p>2.22.1 NAWIĄZYWANIE ŁĄCZNOŚCI PO STARCIE</p> <p>Jeżeli organ kontroli lotniska nie nakaże inaczej, w godzinach od 0600 - 2200 (0500 - 2100) UTC¹⁾ załogi wszystkich odlatujących statków powietrznych lecących w locie IFR powinny - tak szybko jak to możliwe - po starcie nawiązać łączność z KRAKÓW ZBLIŻANIE (częstotliwość 121,075 MHz).</p> <p>W czasie od 2200 - 0600 (2100 - 0500) UTC¹⁾ załogi powinny pozostać na częstotliwości KRAKÓW TWR (123,250 MHz) i spodziewać się przejścia na częstotliwość WARSZAWA RADAR przed przejściem FL 100. Częstotliwość ta zostanie podana przez KRAKÓW TWR.</p> <p>Załogi startujących statków powietrznych odbywających lot VFR powinny po starcie pozostawać na częstotliwości KRAKÓW TWR (123,250 MHz) i oczekiwać na dalsze instrukcje.</p> <p>¹⁾ - patrz GEN 2.1.</p>	<p>ESTABLISHING COMMUNICATION AFTER DEPARTURE</p> <p>If not specified otherwise, between 0600 - 2200 (0500 - 2100) UTC¹⁾ crews of departing IFR flights should, as soon as possible after departure, establish communication with KRAKÓW APPROACH (frequency 121.075 MHz).</p> <p>From 2200 - 0600 (2100 - 0500) UTC¹⁾ crews should remain on TOWER frequency (123.250 MHz) and expect being transferred to WARSZAWA RADAR before passing FL 100. WARSZAWA RADAR frequency will be provided by KRAKÓW TWR.</p> <p>Crews performing VFR flights should after departure remain on KRAKÓW TWR frequency (123.250 MHz) and stand by for further instructions.</p> <p>¹⁾ - see GEN 2.1.</p>
<p>2.22.2 PROCEDURY DLA LOTÓW IFR</p> <p>W przypadku zakończenia kontroli radarowej w TMA KRAKÓW, służbę kontroli zbliżania w LTMA KRAKÓW pełni TWR KRAKÓW na częstotliwości 123,250 MHz.</p> <p>Przekazanie statku powietrznego pod kontrolę i łączność KRAKÓW TWR na częstotliwości 123,250 MHz może nastąpić poniżej FL 110, ze względu na zakłócenia tej częstotliwości przez inne lotniska.</p> <p>Jeżeli w TMA KRAKÓW zapewniana jest służba radarowej kontroli zbliżania, dolatujące statki powietrzne będą kierowane do NDB "KRW".</p>	<p>PROCEDURES FOR IFR FLIGHTS</p> <p>In case radar control within the KRAKÓW TMA has been terminated, Approach Control in the KRAKÓW LTMA sector will be provided by the KRAKÓW TWR on frequency 123.250 MHz.</p> <p>Aircraft transfer to the control and frequency 123.250 MHz of the KRAKÓW TWR may be conducted below FL 110 due to distortions to this frequency by other aerodromes.</p> <p>In case Radar Approach Control is provided within the KRAKÓW TMA, arriving aircraft will be directed to NDB "KRW".</p>
<p>2.22.2.1 PROCEDURY OCZEKIWANIA W LOCIE IFR</p> <p>W wypadku nie działania NDB "KRW" procedurę oczekiwania należy wykonywać w oparciu o L "KRA".</p> <p>Doloty do L "KRA" od VOR/DME "JED" i VOR/DME "JAB" mogą być wykonywane tylko w przypadku nie działania NDB "KRW" i tylko po otrzymaniu odpowiedniego zezwolenia kontroli ruchu lotniczego.</p>	<p>IFR FLIGHT HOLDING PROCEDURES</p> <p>In case of NDB "KRW" unserviceability, the holding procedure shall be executed on the basis of L "KRA".</p> <p>Arrivals to L "KRA" from VOR/DME "JED" and VOR/DME "JAB" may be performed only in case of NDB "KRW" unserviceability and only when the appropriate ATC clearance has been obtained.</p>
<p>2.22.2.2 UTRATA ŁĄCZNOŚCI W LOCIE IFR</p> <p>W przypadku utraty łączności w locie IFR w warunkach IMC statek powietrzny lecący na lotnisko KRAKÓW/Balice wykonuje lot na ostatnim nakazanym poziomie lotu do NDB "KRW".</p> <p>Nad NDB "KRW" zniża się do 1050 m (3500 ft) QNH i wykonuje podejście według wskazań przyrządów w zależności od kierunku wiatru:</p> <ul style="list-style-type: none"> - na RWY 25, lub - po wykonaniu procedury instrumentalnego podejścia na RWY 25 i po uzyskaniu kontaktu wzrokowego należy wykonać podejście z kręgu na RWY 07. 	<p>RADIO COMMUNICATION FAILURE DURING IFR FLIGHT</p> <p>If loss of communication would occur to the aircraft conducting IFR flight under IMC to KRAKÓW/Balice aerodrome, the aircraft is to proceed at the last assigned flight level to NDB "KRW".</p> <p>Overhead NDB "KRW" it descends to 1050 m (3500 ft) QNH and conducts instrument approach procedure depending on wind direction:</p> <ul style="list-style-type: none"> - for RWY 25, or - after execution of instrument approach procedure for RWY 25 and establishing visual contact, a circling approach for RWY 07 shall be conducted.
<p>UWAGA: Minimalne wysokości bezwzględne dozorowania ATC obowiązujące w TMA KRAKÓW - patrz strona ENR 6.7-2.</p>	<p>NOTE: The ATC Surveillance Minimum Altitude within the KRAKÓW TMA - see page ENR 6.7-2.</p>
<p>2.22.3 PROCEDURY DLA LOTÓW VFR</p> <p>2.22.3.1 WLOT DO CTR KRAKÓW/BALICE W LOCIE VFR</p>	<p>PROCEDURES FOR VFR FLIGHTS</p> <p>KRAKÓW/BALICE CTR ENTRY IN VFR FLIGHT</p>

Przed wlotem w CTR EPKK (poniżej 701 m AMSL)

Załoga wykonująca lot VFR powinna nawiązać łączność radiową z TWR KRAKÓW nie później niż nad następującymi punktami:

INDIA 50°09'00"N 019°38'00"E (Krzeszowice - kopalnia na północ od miasta)

OSCAR 50°12'00"N 019°53'00"E (Smardzowice - kościół)

SIERRA 49°59'00"N 019°49'00"E (Skawina).

2.22.3.2**WLOT DO TMA KRAKÓW W LOCIE VFR****Przed wlotem w LTMA SEGMENT A (pomiędzy 701 - 1050 m AMSL)**

Załoga wykonująca lot VFR powinna nawiązać łączność radiową z APP KRAKÓW nie później niż nad następującymi punktami:

BRAVO 50°16'00"N 019°26'00"E (Bukowno)

MIKE 50°21'00"N 020°02'00"E (Miechów)

ROMEO 49°54'39"N 019°24'46"E (koło m. Radocza)

UNIFORM 49°47'31"N 019°46'41"E (koło m. Sulkowice)

DELTA 49°51'25"N 020°08'30"E (koło m. Dobczyce).

2.22.3.3**PUNKTY I PROCEDURY OCZEKIWANIA W LOCIE VFR**

Przy dużym natężeniu ruchu lotniczego statek powietrzny w locie VFR może otrzymać polecenie oczekiwania nad jednym z wyznaczonych punktów:

ZULU 50°07'00"N 019°48'00"E (Zabierzów - na północ od czaszy radaru),

KILO 50°03'00"N 019°48'00"E (Kryspinów - na południe od zbiornika wodnego).

2.22.4**PROCEDURY DLA ŚMIGŁOWCÓW**

Śmigłowce wykonujące podejście według wskazań przyrządów (IFR) lub podejście z widocznością (VFR) na lotnisko KRAKÓW/Balice wykonują lądowanie na drodze startowej będącej aktualnie w użyciu jako samoloty kategorii A zgodnie z dokumentem ICAO Doc 8168 Procedury służb żeglugi powietrznej - Operacje statków powietrznych tom II - Opracowywanie procedur z widocznością i według wskazań przyrządów, część I, dział 4, rozdział 1, punkt 1.8.8.

Before entering EPKK CTR (below 701 m AMSL)

Crew conducting a VFR flight shall establish radio contact with the KRAKÓW TWR not later than at the following points:

INDIA 50°09'00"N 019°38'00"E (Krzeszowice - mine, north of the city)

OSCAR 50°12'00"N 019°53'00"E (Smardzowice - church)

SIERRA 49°59'00"N 019°49'00"E (Skawina).

KRAKÓW TMA ENTRY IN VFR FLIGHT**Before entering LTMA SEGMENT A (between 701 - 1050 m AMSL)**

Crew conducting a VFR flight shall establish radio contact with the KRAKÓW APP not later than at the following points:

BRAVO 50°16'00"N 019°26'00"E (Bukowno)

MIKE 50°21'00"N 020°02'00"E (Miechów)

ROMEO 49°54'39"N 019°24'46"E (near Radocza)

UNIFORM 49°47'31"N 019°46'41"E (near Sulkowice)

DELTA 49°51'25"N 020°08'30"E (near Dobczyce).

HOLDING POINTS AND HOLDING PROCEDURES IN VFR FLIGHT

In case of heavy traffic congestion an aircraft conducting a VFR flight may be instructed to hold at one of the following points :

ZULU 50°07'00"N 019°48'00"E (Zabierzów - to the north of the radar dome),

KILO 50°03'00"N 019°48'00"E (Kryspinów - to the south of the water reservoir).

PROCEDURES FOR HELICOPTERS

Helicopters conducting IFR or VFR approach to KRAKÓW/Balice aerodrome perform landing on runway in use as Category A aeroplanes in accordance with ICAO Doc 8168 Procedures for Air Navigation Services - Aircraft Operations Vol. II - Construction of Visual and Instrument Flight Procedures, Part I, Section 4, Chapter 1, point 1.8.8.

EPKK AD 2.23 INFORMACJE DODATKOWE	ADDITIONAL INFORMATION
<p>Obsługa osób niepełnosprawnych oraz osób o ograniczonej sprawności ruchowej podróżujących drogą lotniczą na zasadach i warunkach określonych w "Oplacie PRM¹⁾" lotniska KRAKÓW/Balice (dostępnej na stronie internetowej www.krakowairport.pl).</p> <p>¹⁾ Oplata za osoby o ograniczonej sprawności ruchowej na lotnisku KRAKÓW/Balice.</p>	<p>Handling of disabled persons and persons with reduced mobility travelling by air on terms and conditions described in the KRAKÓW/Balice aerodrome document "PRM Charge"¹⁾ (available at www.krakowairport.pl).</p> <p>¹⁾ Charge for persons with reduced mobility at KRAKÓW/Balice aerodrome.</p>

EPKK AD 2.24 MAPY DOTYCZĄCE LOTNISKA	CHARTS RELATED TO THE AERODROME
AD 2 EPKK 1-1-1 Mapa lotniska - ICAO	Aerodrome Chart - ICAO
AD 2 EPKK 1-1-2 Punkty krytyczne	Hot Spots
AD 2 EPKK 1-3-1 Mapa parkowania statków powietrznych - ICAO	Aircraft Parking Chart - ICAO
AD 2 EPKK 2-1-1 Mapa przeszkód lotniskowych - ICAO Typ A RWY 07/25	Aerodrome Obstacle Chart - ICAO Type A RWY 07/25
Mapa Terenu dla Podejścia Precyzyjnego - ICAO	Precision Approach Terrain Chart - ICAO
AD 2 EPKK 3-1-1 RWY 25	RWY 25
AD 2 EPKK 5-1-1 Mapa standardowych dlotów instrumentalnych (STAR) - ICAO RWY 07/25	Standard Arrival Chart Instrument (STAR) - ICAO RWY 07/25
AD 2 EPKK 5-2-1 Mapa obszaru kontrolowanego lotniska - ICAO Trasy dlotowe i tranzytowe TMA KRAKÓW	Area Chart - ICAO Arrival and transit routes TMA KRAKÓW
Mapy instrumentalnych podejść - ICAO	Instrument Approach Charts - ICAO
AD 2 EPKK 6-1-1 ILS or LOC RWY 25 (CAT A/B/C/D)	ILS or LOC RWY 25 (CAT A/B/C/D)
AD 2 EPKK 6-3-1 NDB z RWY 25 (CAT A/B/C/D)	NDB z RWY 25 (CAT A/B/C/D)
AD 2 EPKK 6-3-3 NDB y RWY 25 (CAT A/B/C/D)	NDB y RWY 25 (CAT A/B/C/D)

AD 2 EPKK 6-3-5 NDB RWY 07 (CAT A/B/C/D)

NDB RWY 07 (CAT A/B/C/D)

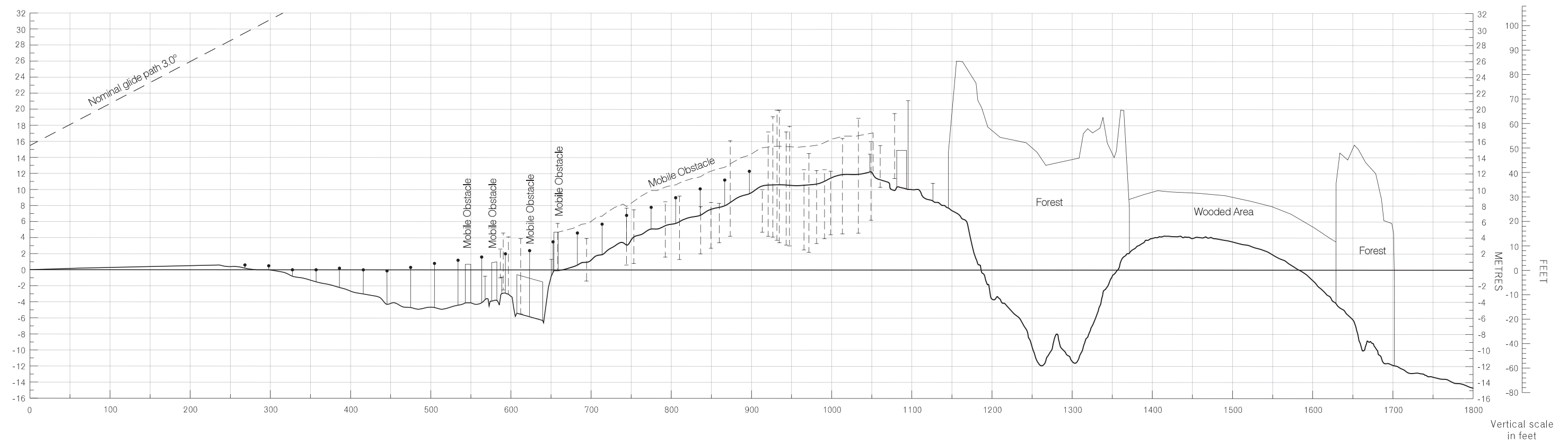
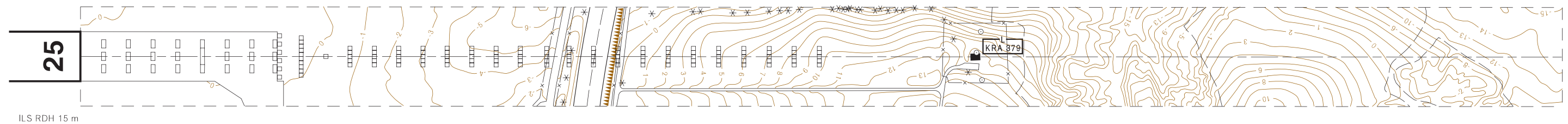
AD 2 EPKK 7-3-1 Mapa operacyjna do lotów z widocznością

Visual Operation Chart

PRECISION APPROACH TERRAIN CHART - ICAO

KRAKÓW / BALICE
RWY 25

DISTANCES AND HEIGHTS IN METRES



LEGEND	
POLE, TOWER, SPIRE, ANTENNA, ETC.	○
TREE OR SHRUB	*
BUILDING OR LARGE STRUCTURE	■
CENTRE - LINE PROFILE	—
DEVIATION AT LEAST +/- 3 m FROM CENTRE - LINE PROFILE	- - -
APPROACH LIGHTS	□
TERRAIN CONTOUR	~
ESCARPMENT	

HORIZONTAL SCALE 1:5 000
VERTICAL SCALE 1:500

CONTOURS AND HEIGHTS ARE RELATED THR RWY 25

AMENDMENT RECORD		
No	DATE	ENTERED BY

Date of survey 30.07.2011

W kręgu nadlotniskowym i na lotnisku In circling area and at AD						
RWY/Strefa RWY and Area affected	Rodzaj przeszkody Obstacle type	Szerokość geograficzna Latitude	Długość geograficzna Longitude	Wysokość Top of obstacle		Oznakowanie/ Oświetlenie Markings/LGT
				AGL (m)	AMSL (m)	
1	2	3	4	5	6	7
	Drzewa na przeszkodzie rozległej/Group of trees on extensive obstacle (79)	50°26'13.8" N	019°07'01.2" E	10.0	375.0	NIE/NIE, NO/NO
	Maszć kratowy anteny radiowej/Lattice mast (8)	50°28'16.3" N	019°05'32.9" E	31.2	335.9	TAK/TAK, YES/YES
	Wieża TWR z anteną/TWR with antenna (13)	50°28'16.7" N	019°04'28.8" E	30.0	330.0	TAK/TAK, YES/YES
	Drzewa przy drodze/Group of trees by the side of the road (15)	50°28'36.7" N	019°03'13.5" E	25.5	319.5	NIE/NIE, NO/NO
	Słup linii energetycznej na przeszkodzie rozległej/ Power line pylon on extensive obstacle (80)	50°26'14.0" N	019°03'08.6" E	11.0	365.0	NIE/NIE, NO/NO
	Wieża kościoła - Sączów/Church tower - Sączów (18)	50°26'19.4" N	019°01'59.4" E	44.0	382.9	NIE/NIE, NO/NO
	Najwyższy punkt przeszkody rozległej/Spot height on extensive obstacle (103)	50°27'47.8" N	019°08'42.5" E	24.0	352.0	NIE/NIE, NO/NO
	Najwyższy punkt przeszkody rozległej/Spot height on extensive obstacle (104)	50°27'59.0" N	019°07'31.8" E	24.0	347.0	NIE/NIE, NO/NO

Poniższy wykaz zawiera obiekty charakterystyczne w rejonie lotniska KATOWICE/Pyrzowice (EPKT) zawarte w dokumentacji rejestracyjnej lotniska. Obiekty te nie stanowią przeszkód lotniczych w otoczeniu lotniska, gdyż ich wysokość nie przekracza powierzchni ograniczających wysokość zabudowy oraz obiektów naturalnych w otoczeniu lotniska lub zlokalizowane są poza zasięgiem tych powierzchni./The data set presented below contains significant objects in the vicinity of KATOWICE/Pyrzowice aerodrome (EPKT). However, these objects are not aerodrome obstacles as they do not penetrate the obstacle limitation surfaces defined in the KATOWICE/Pyrzowice aerodrome (EPKT) certification documentation or are located beyond these surfaces.

RWY/Strefa RWY and Area affected	Rodzaj przeszkody Obstacle type	Szerokość geograficzna Latitude	Długość geograficzna Longitude	Wysokość Top of obstacle		Oznakowanie/ Oświetlenie Markings/LGT
				AGL (m)	AMSL (m)	
1	2	3	4	5	6	7
	Maszć - Siewierz/Mast - Siewierz (45)	50°28'48.9" N	019°13'35.1" E	51.0	354.5	NIE/TAK, NO/YES
	Słup kratowy LWN/Power line pylon (1)	50°28'12.1" N	019°12'21.1" E	23.0	338.5	NIE/NIE, NO/NO
	Słup kratowy LWN/Power line pylon (2)	50°27'57.2" N	019°12'18.9" E	40.5	346.6	NIE/NIE, NO/NO
	Słup kratowy LWN/Power line pylon (24)	50°27'04.5" N	019°12'16.9" E	69.0	360.0	NIE/NIE, NO/NO
	Antena ILS OM/ILS OM antenna (49)	50°28'26.4" N	019°12'16.6" E	7.0	302.5	NIE/NIE, NO/NO
	Maszć - G. Kamionka/Mast - Mt. Kamionka (54)	50°27'06.3" N	019°10'00.6" E	39.0	360.3	TAK/TAK, YES/YES
	Wieża kościoła - Targoszyce/Church tower - Targoszyce (23)	50°26'15.5" N	019°08'06.5" E	34.0	376.2	NIE/NIE, NO/NO
	Grupa drzew/Group of trees (66)	50°28'27.9" N	019°06'51.8" E	19.0	327.0	NIE/NIE, NO/NO
	Zbiornik wody na wzniesieniu/Water tank on terrain height (21)	50°25'38.0" N	019°06'36.5" E	8.0	382.0	NIE/NIE, NO/NO
	Antena ILS GP/DME/ILS GP/DME antenna (51)	50°28'32.1" N	019°05'20.9" E	11.7	311.7	TAK/TAK, YES/YES
	Radar TAR/MSSR/TAR/MSSR radar (74)	50°28'51.3" N	019°04'57.6" E	35.0	332.0	NIE/TAK, NO/YES
	Zbiornik wody na wzniesieniu/Water tank on terrain height (20)	50°25'32.2" N	019°04'53.5" E	9.0	401.5	NIE/NIE, NO/NO
	Maszć odgromnika/Lightning conductor mast (75)	50°28'39.3" N	019°04'48.8" E	11.5	309.4	NIE/NIE, NO/NO
	Wieża kościoła - Zendek/Church tower - Zendek (58)	50°29'51.4" N	019°04'44.9" E	28.5	324.6	NIE/NIE, NO/NO
	Drzewo/Tree (64)	50°28'14.9" N	019°03'40.4" E	23.0	321.5	NIE/NIE, NO/NO
	Kościół z krzyżem - Ożarówce/Church with cross - Ożarówce (77)	50°28'04.5" N	019°02'08.4" E	19.5	321.1	NIE/TAK, NO/YES
	Rząd drzew/Row of trees (17)	50°28'16.6" N	019°02'00.5" E	22.0	320.7	NIE/NIE, NO/NO
	Komin - Miasteczko Śląskie/Chimney - Miasteczko Śląskie (39)	50°30'16.6" N	018°55'55.6" E	120.0	420.5	TAK/TAK, YES/YES
	Komin - Miasteczko Śląskie/Chimney - Miasteczko Śląskie (38)	50°30'16.5" N	018°55'34.5" E	120.0	418.0	TAK/TAK, YES/YES
	Komin - Miasteczko Śląskie/Chimney - Miasteczko Śląskie (19)	50°30'01.0" N	018°55'46.3" E	120.0	420.0	TAK/TAK, YES/YES
	Komin - Tarnowskie Góry/Chimney - Tarnowskie Góry (35)	50°26'53.8" N	018°53'05.7" E	80.0	378.5	TAK/TAK, YES/YES
	Komin - Tarnowskie Góry/Chimney - Tarnowskie Góry (36)	50°27'38.9" N	018°49'56.0" E	125.0	408.0	TAK/TAK, YES/YES
	Komin - Tarnowskie Góry/Chimney - Tarnowskie Góry (37)	50°27'49.8" N	018°49'41.3" E	130.0	410.9	TAK/TAK, YES/YES
	Wieża obserwacyjna przeciwpożarowa/Observation tower (61)	50°28'47.1" N	018°57'11.7" E	36.0	344.0	NIE/NIE, NO/NO
	Słup kratowy LWN/Power line pylon (3)	50°27'28.8" N	019°12'16.9" E	69.0	361.4	NIE/NIE, NO/NO
	Antena NDB - KTC/NDB - KTC antenna (50)	50°28'26.7" N	019°09'01.2" E	21.5	331.0	NIE/NIE, NO/NO

EPLL AD 2.7 SEZONOWA DOSTĘPNOŚĆ LOTNISKA I OCZYSZCZANIE		SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING
1.	Rodzaj(e) urządzeń do oczyszczania plug lotniskowy - 7 oczyszczarka lotniskowa - 7 plug wirnikowy - 2 rozsiwacz - 2 opryskiwacz - 3 ładowarka kołowa - 2	Type(s) of clearing equipment road snow plough - 7 runway sweeper - 7 rotary snow plough - 2 spreader - 2 sprayer - 3 wheeled loader - 2
2.	Kolejność oczyszczania RWY 07/25, TWY "A", płyta postojowa nr 1, TWY "C", płyta postojowa nr 2, TWY "B".	Clearance priorities RWY 07/25, TWY "A", apron No. 1, TWY "C", apron No. 2, TWY "B".
3.	Uwagi Warunki śniegowe i oblodzenie podawane w SNOWTAM i MOTNE.	Remarks Ice and snow conditions promulgated by SNOWTAM and MOTNE.

EPLL AD 2.8 PŁYTY POSTOJOWE, DRÓGI KOŁOWANIA I PUNKTY KONTROLI WSKAZAŃ PRZYRZĄDÓW POKŁADOWYCH		APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS/POSITIONS DATA
---	--	---

1.	Nawierzchnia i nośność płyty Apron No. 1 - CONC/ASPH, PCN 62 R/B/X/T Apron No. 2 - CONC, PCN 58 R/B/W/T	Apron surface and strength Apron No. 1 - CONC/ASPH, PCN 62 R/B/X/T Apron No. 2 - CONC, PCN 58 R/B/W/T
2.	Szerokość drogi kołowania, nawierzchnia i nośność TWY "A" - 23 m, ASPH, PCN 48 F/B/X/T. TWY "B" - 12 m, ASPH, PCN 5 R/B/X/T. TWY "C" - 23 m, CONC, PCN 58 R/B/W/T.	TWY width, surface and strength TWY "A" - 23 m, ASPH, PCN 48 F/B/X/T. TWY "B" - 12 m, ASPH, PCN 5 R/B/X/T. TWY "C" - 23 m, CONC, PCN 58 R/B/W/T.
3.	Punkt sprawdzania wysokościomierzy Płyta przeddworkowa nr 1, wysokość 186 m AMSL. Płyta przeddworkowa nr 2, wysokość 184 m AMSL.	ACL and elevation Terminal Apron No. 1, elev. 186 m AMSL. Terminal Apron No. 2, elev. 184 m AMSL.
4.	Punkty sprawdzania VOR/INS INS	VOR/INS checkpoints INS
5.	Uwagi 2.8.4 - patrz AD 2 EPLL 1-1-1.	Remarks 2.8.4 - see AD 2 EPLL 1-1-1.

EPLL AD 2.9 SYSTEM KIEROWANIA RUCHEM NAZIEMNYM I OZNAKOWANIE		SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKINGS
--	--	---

1.	Znaki identyfikacyjne miejsc postojowych, linie prowadzenia po drogach kołowania oraz wizualne systemy dokowania/parkowania na miejscach postojowych statków powietrznych Znaki poziome i pionowe. Pozioma numeracja miejsc postojowych.	Use of aircraft stand identification signs, TWY guide lines and visual docking/parking guidance system of aircraft stands Markings and signs. Horizontal numbers of aircraft stands.
2.	Oznakowanie i światła dróg startowych oraz dróg kołowania RWY: prog, osi, stałej odległości, oznaczenia RWY, krawędziowe, strefy przyziemia. TWY "A": osi, krawędziowe, miejsca oczekiwania, stanowisk postojowych. TWY "B": osi, krawędziowe, miejsca oczekiwania. TWY "C": osi, krawędziowe, miejsca oczekiwania, stanowisk postojowych.	RWY and TWY markings and lights RWY: threshold, centre line, fixed distance, RWY designators, edge, touchdown zone. TWY "A": centre line, edge, taxi holding position, aircraft stands. TWY "B": centre line, edge, taxi holding position. TWY "C": centre line, edge, taxi holding position, aircraft stands.
3.	Poprzeczki zatrzymania TWY "A", "B", "C"	Stop bars TWY "A", "B", "C"
4.	Uwagi NIL	Remarks NIL

EPLL AD 2.10 PRZESZKODY LOTNISKOWE		AERODROME OBSTACLES
------------------------------------	--	---------------------

W strefach podejścia i startu In approach and take-off areas						
RWY/Strefa RWY and Area affected	Rodzaj przeszkody Obstacle type	Szerokość geograficzna Latitude	Długość geograficzna Longitude	Wysokość Top of obstacle		Oznakowanie/ Oświetlenie Markings/LGT
				AGL (m)	AMSL (m)	
1	2	3	4	5	6	7
25R/APCH	Komin elektrociepłowni - Widzew/Power plant chimney - Widzew (13)	51°44'44.0" N	019°32'16.0" E	264.1	487.0	TAK/TAK, YES/YES
25R/APCH	Komin elektrociepłowni - Widzew/Power plant chimney - Widzew (14)	51°44'44.9" N	019°32'29.1" E	200.0	423.0	TAK/TAK, YES/YES
25R/APCH	Budynek z anteną/Building with antenna (100)	51°43'54.2" N	019°27'59.2" E	36.5	236.5	NIE/NIE, NO/NO
25R/APCH	Budynek z masztem/Building with mast (101)	51°43'56.9" N	019°27'57.1" E	35.0	235.7	NIE/NIE, NO/NO

W kręgu nadlotniskowym i na lotnisku In circling area and at AD						
RWY/Strefa RWY and Area affected	Rodzaj przeszkody Obstacle type	Szerokość geograficzna Latitude	Długość geograficzna Longitude	Wysokość Top of obstacle		Oznakowanie/ Oświetlenie Markings/LGT
				AGL (m)	AMSL (m)	
1	2	3	4	5	6	7
	Komin/Chimney	51°42'53.7" N	019°27'20.6" E	46.0	230.4	NIE/NIE, NO/NO

Poniższy wykaz zawiera obiekty charakterystyczne w rejonie lotniska ŁÓDŹ/Lublinek (EPLL) zawarte w dokumentacji rejestracyjnej lotniska. Obiekty te nie stanowią przeszkód lotniczych w otoczeniu lotniska, gdyż ich wysokość nie przekracza powierzchni ograniczających wysokość zabudowy oraz obiektów naturalnych w otoczeniu lotniska lub zlokalizowane są poza zasięgiem tych powierzchni. / The data set presented below contains significant objects in the vicinity of ŁÓDŹ/Lublinek (EPLL). However, these objects are not aerodrome obstacles as they do not penetrate the obstacle limitation surfaces defined in the ŁÓDŹ/Lublinek (EPLL) certification documentation or are located beyond these surfaces.

RWY/Strefa RWY and Area affected	Rodzaj przeszkody Obstacle type	Szerokość geograficzna Latitude	Długość geograficzna Longitude	Wysokość Top of obstacle		Oznakowanie/ Oświetlenie Markings/LGT
				AGL (m)	AMSL (m)	
1	2	3	4	5	6	7
	Komin - Pabianice/Chimney - Pabianice (23)	51°39'46.4" N	019°21'28.5" E	141.0	319.7	TAK/TAK, YES/YES
	Komin/Chimney (37)	51°44'50.1" N	019°18'00.9" E	105.0	267.0	TAK/NIE, YES/NO
	Ogrodzenie/Fence	51°43'27.4" N	019°24'33.6" E	2.5	188.9	NIE/NIE, NO/NO

EPLL AD 2.11	ZAPEWNIANE INFORMACJE METEOROLOGICZNE	METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED
--------------	---------------------------------------	-------------------------------------

1.	Biuro MET Regionalna Stacja Hydrologiczno-Meteorologiczna Łódź-Lublinek.	Associated MET office Regional Hydrological and Meteorological Station Łódź-Lublinek.
2.	Godziny pracy/Zastępcze biuro MET H24	Hours of service/MET Office outside hours H24
3.	Biuro odpowiedzialne za przygotowanie depezy TAF/Okres ważności Centralne Biuro Prognoz Lotniczych - Meteorologiczne Biuro Nadzoru Warszawa 9 HR	Office responsible for TAF preparation/Period of validity Central Aeronautical Forecasting Office - Meteorological Forecasting Office in Warsaw 9 HR
4.	Rodzaje prognoz lotniskowych/Przerwy między prognozami NIL	Trend forecast/Interval of issuance NIL
5.	Odprawy przedstartowe Konsultacje osobiste. Telefon: +48-42-687-5860.	Briefing and consultation provided Personal consultations. Phone: +48-42-687-5860.
6.	Dokumentacja i stosowane języki METAR, TAF, AIRMET, SIGMET, mapy. Pl, En	Flight documentation/Language(s) used METAR, TAF, AIRMET, SIGMET, charts. Pl, En
7.	Mapy i inne informacje dostępne przy odprawie SWH, SWM, SWL Wiatr/temperatura: FL 50, FL 100, FL 180, FL 240, FL 300, FL 340, FL 390, FL 450, FL 530. Informacje radarowe, Zdjęcia satelitarne, System Identyfikacji Wylądowań Atmosferycznych PERUN.	Charts and other information available for briefing or consultation SWH, SWM, SWL Wind/temperature: FL 50, FL 100, FL 180, FL 240, FL 300, FL 340, FL 390, FL 450, FL 530. Radar data, Satellite images, PERUN Lightning Detection System.
8.	Dodatkowy sprzęt zapewniający dostępność informacji Faks, internet.	Supplementary equipment available for providing information Fax, internet.
9.	Organy ATS, do których dostarczana jest informacja MET TWR	ATS units provided with MET information TWR
10.	Informacje dodatkowe (przerwy w działaniu służb itd.) RVR tylko na żądanie TWR. Regionalna Stacja Hydrologiczno-Meteorologiczna: +48-42-687-5860 +48-42-688-6933 (faks) rshm.lodz@imgw.pl Centralne Biuro Prognoz Lotniczych - Meteorologiczne Biuro Nadzoru Warszawa: +48-22-846-0682 +48-22-650-4485 +48-22-846-3818 (faks) meteo.okecie@imgw.pl	Additional information (limitation of services, etc.) RVR at the request of TWR only. Regional Hydrological and Meteorological Station: +48-42-687-5860 +48-42-688-6933 (fax) rshm.lodz@imgw.pl Central Aeronautical Forecasting Office - Meteorological Forecasting Office in Warsaw: +48-22-846-0682 +48-22-650-4485 +48-22-846-3818 (fax) meteo.okecie@imgw.pl

EPLL AD 2.12	FIZYCZNE CHARAKTERYSTYKI DROGI STARTOWEJ	RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS
---------------------	---	--

Oznaczenie RWY/NR Designations RWY/NR	Kierunek geograficzny/ TRUE BRG	Wymiary RWY (m) Dimensions of RWY (m)	Klasyfikacja nośności nawierzchni/nawierzchnia RWY i SWY/ Strength (PCN) and surface of RWY and SWY	Współrzędne THR (WGS-84)/ Współrzędne końca drogi startowej Undulacja geoidy progów (m) THR coordinates (WGS-84)/ RWY end coordinates THR geoid undulation (m)	Poziom prog i najwyższy punkt strefy przyziemia dla podejścia precyzyjnego/nieprecyzyjnego (m) THR elevation and highest elevation of TDZ of precision/non-precision APP RWY (m)
1	2	3	4	5	6
07L	71.00°GEO	2500 x 45	RWY: PCN 48 F/B/X/T. CONC/ASPH	51°42'58.40"N 019°22'19.88"E 33.8 m	180.5 179.2
25R	251.00°GEO	2500 x 45	RWY: PCN 48 F/B/X/T. CONC/ASPH	51°43'25.21"N 019°24'22.75"E 33.8 m	184.8 181.7
07R	71.00°GEO	700 x 175	Trawiasta/Grass	NIL	NIL
25L	251.00°GEO	700 x 175	Trawiasta/Grass	NIL	NIL

Oznaczenie RWY/NR Designations RWY/NR	Nachylenie RWY i SWY/Slope of RWY-SWY	Wymiary SWY (m) SWY dimensions (m)	Wymiary CWY (m) CWY dimensions (m)	Wymiary pasa drogi startowej (m) Strip dimensions (m)	OFZ
1	7	8	9	10	11
07L	Patrz/See 2-1-1.	NIL	60 x 300	2620 x 300	Patrz: AD 2 EPLL 2-1-1/ See: AD 2 EPLL 2-1-1
25R	Patrz/See 2-1-1.	NIL	60 x 300	2620 x 300	Patrz: AD 2 EPLL 2-1-1/ See: AD 2 EPLL 2-1-1
07R	NIL	NIL	NIL	760 x 185	NIL
25L	NIL	NIL	NIL	760 x 185	NIL

Uwagi	Remarks
07L) No "left" ("L") and "right" ("R") letters are painted on the RWY.	07L) Brak malowania na drodze startowej oznaczeń "lewy", "prawy" ("L", "R").
25R) No "left" ("L") and "right" ("R") letters are painted on the RWY.	25R) Brak malowania na drodze startowej oznaczeń "lewy", "prawy" ("L", "R").
07R) RWY designations mentioned in column 1 are not painted on the RWYs since these are grass RWYs.	07R) Oznaczenia drogi startowej podane w kolumnie 1 nie są wymalowane na drogach startowych, gdyż są to trawiaste drogi startowe.
25L) RWY designations mentioned in column 1 are not painted on the RWYs since these are grass RWYs.	25L) Oznaczenia drogi startowej podane w kolumnie 1 nie są wymalowane na drogach startowych, gdyż są to trawiaste drogi startowe.
Kalibracja szepności: 0.75 0.71 0.77. Kalibracja szepności mierzona za pomocą samochodu pomiarowego ASFT przy prędkości 95 km/h, na mokrej nawierzchni przy 1 mm wody.	Friction Calibration: 0.75 0.71 0.77. Runway Friction Calibration measured with ASFT at a speed of 95 km/h on wet surface with water layer 1 mm deep.

EPLL AD 2.13	DEKLAROWANE DŁUGOŚCI	DECLARED DISTANCES
---------------------	-----------------------------	---------------------------

RWY/NR	TORA (m)	TODA (m)	ASDA (m)	LDA (m)
1	2	3	4	5
07L	2500	2560	2500	2500
25R	2500	2560	2500	2500
07R	700	700	700	700
25L	700	700	700	700

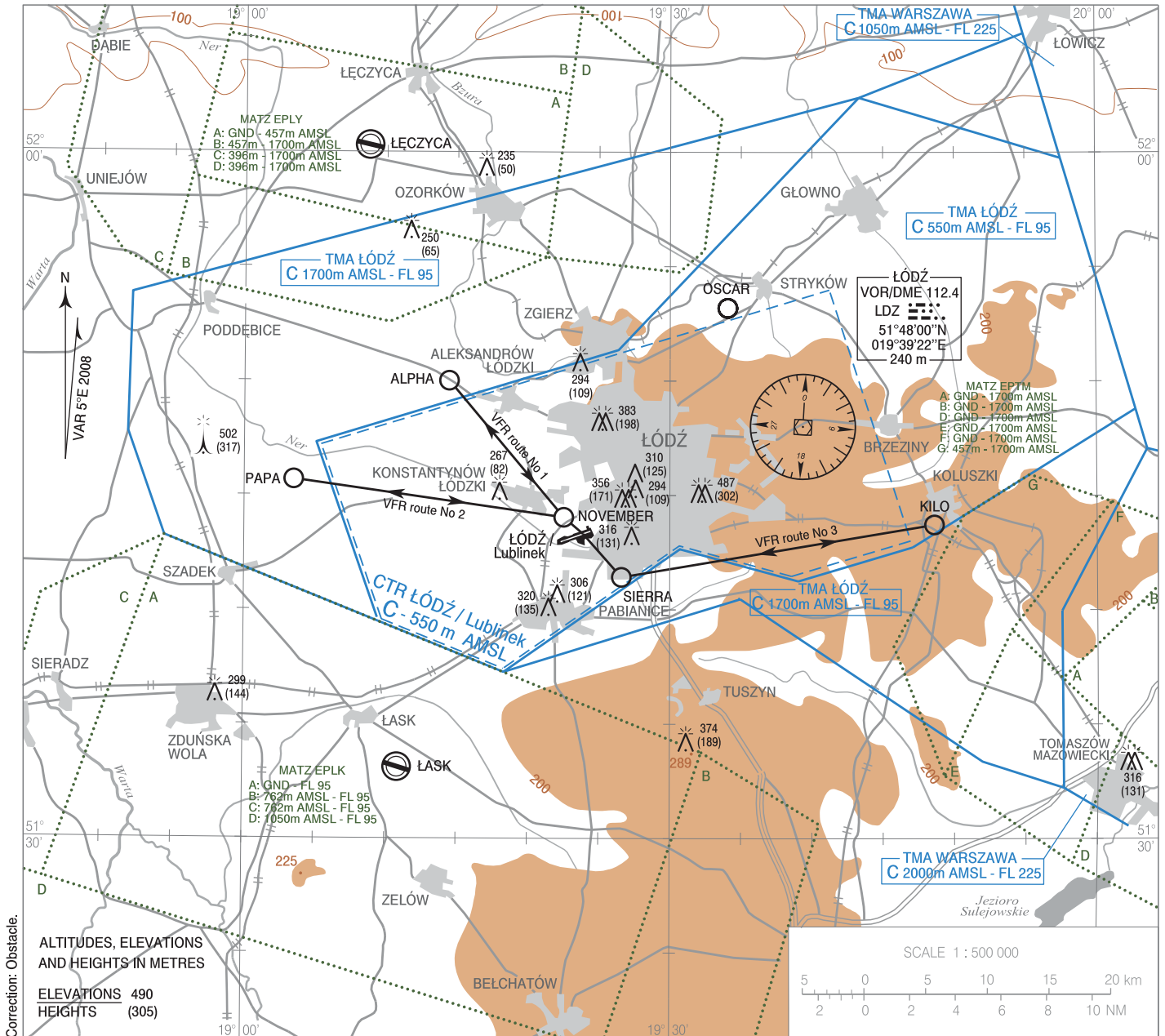
Uwagi	Remarks
2.13.1 - Brak malowania na drodze startowej oznaczeń "lewy" ("L"), "prawy" ("R").	2.13.1 - No "left" ("L") and "right" ("R") letters are painted on the RWY.

AERODROME ELEV 185 m
HEIGHTS RELATED TO AD ELEV

TWR 124.225

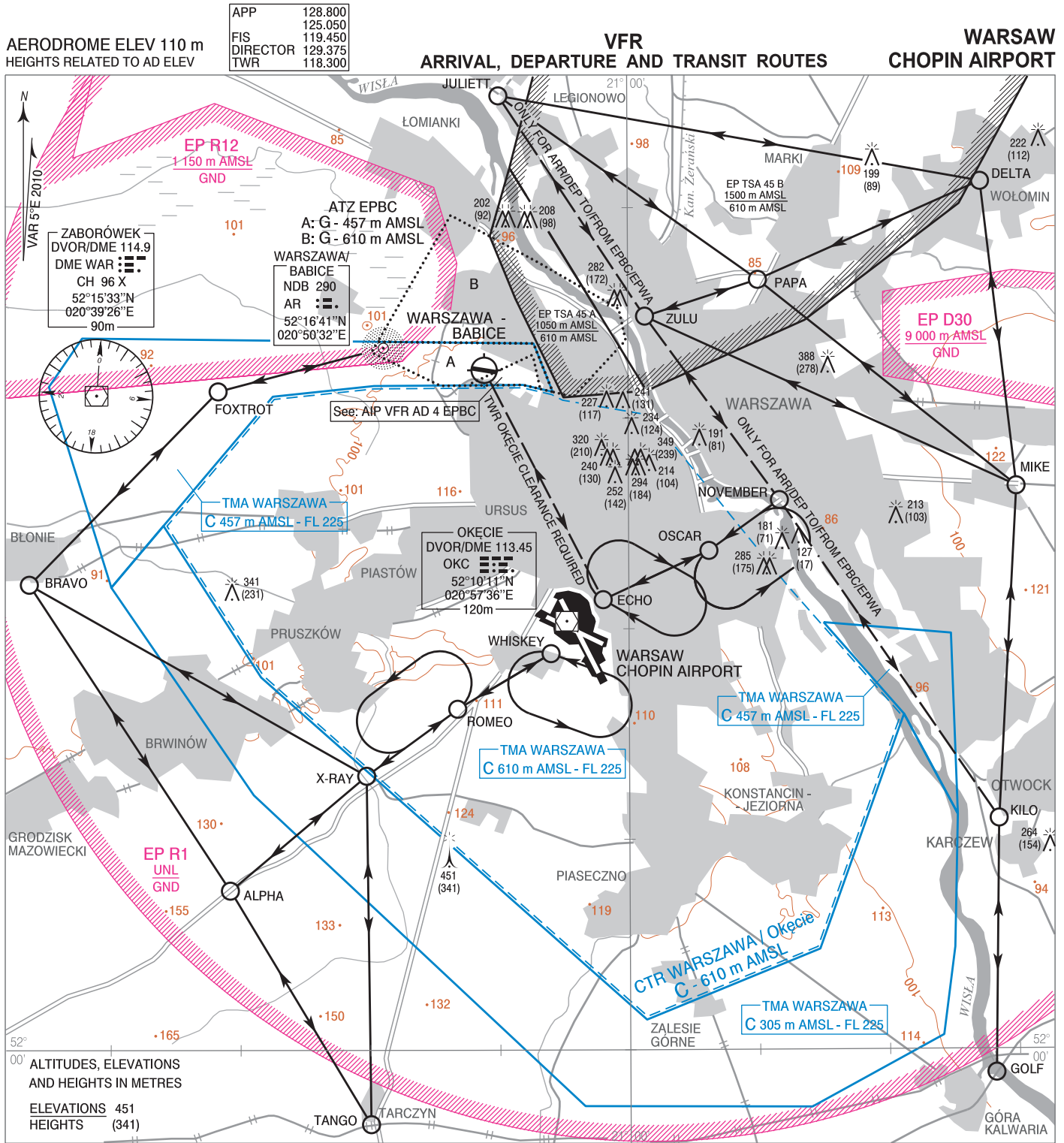
VFR
ARRIVAL AND DEPARTURE ROUTES

ŁÓDŹ / Lubinek



POINT ID	LATITUDE	LONGITUDE	POINT DESCRIPTION
ALPHA	51°50'00"N	019°14'26"E	Nowy Adamów town
KILO	51°43'43"N	019°48'38"E	Koluszki - southern side
NOVEMBER	51°44'02"N	019°22'32"E	Gravel heap
PAPA	51°45'41"N	019°03'30"E	Przyrownica town
OSCAR	51°53'11"N	019°34'04"E	Sosnowiec town
SIERRA	51°41'25"N	019°26'36"E	Ponds

See AIP Poland AD 2 EPLL



POINT ID	LATITUDE	LONGITUDE	DESCRIPTION
ALPHA	52°03'48"N	020°44'36"E	Warehouse in Siostrzeń town
BRAVO	52°11'03"N	020°36'50"E	Factory in Blonie town
DELTA	52°20'36"N	021°13'40"E	Wołomin town
ECHO	52°10'42"N	020°59'00"E	Airport Hotel Okęcie
FOXTROT	52°15'39"N	020°44'08"E	1 km north of Borzecin Duży road intersection
GOLF	51°59'27"N	021°14'05"E	Rail bridge in Góra Kalwaria town
JULIETT	52°22'40"N	020°55'00"E	Jabłonna town
KILO	52°05'29"N	021°14'15"E	Sewage-treatment plant in Karczew town
MIKE	52°13'22"N	021°15'00"E	Intersection in Zakręt town
NOVEMBER	52°13'03"N	021°05'50"E	Siekierkowski Bridge
OSCAR	52°11'51"N	021°03'06"E	Joint at Czerniakowska Street
PAPA	52°18'17"N	021°05'02"E	Shopping centre (Toruńska/Radzywińska intersection)
ROMEO	52°08'06"N	020°53'22"E	Shopping centre Janki
TANGO	51°58'14"N	020°50'01"E	Factory in Tarczyn town
WHISKEY	52°09'25"N	020°56'59"E	Radar tower
X-RAY	52°06'31"N	020°49'51"E	Shopping centre Maximus
ZULU	52°17'25"N	021°00'39"E	Zerani intersection

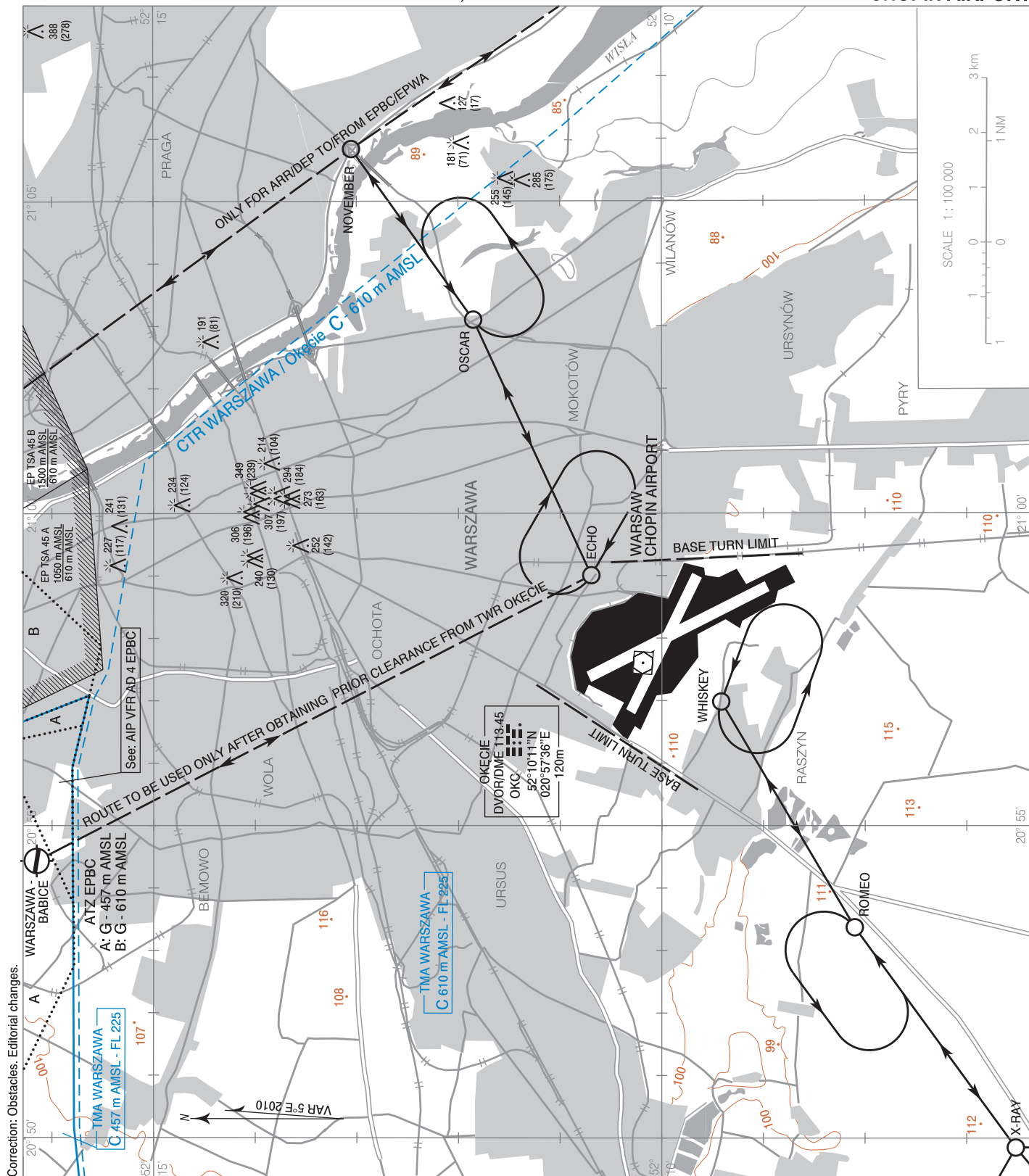


AERODROME ELEV 110 m
HEIGHTS RELATED TO AD ELEV

APP	128.800
FIS	125.050
DIRECTOR	119.450
TWR	129.375
	118.300

VFR
ARRIVAL, DEPARTURE AND TRANSIT ROUTES

WARSAW
CHOPIN AIRPORT



AERODROME MINIMA

AIRCRAFT TYPE	DAY		NIGHT	
	CEILING (m)	VISIBILITY (m)	CEILING (m)	VISIBILITY (m)
ALL AEROPLANES	500	5 000	500	5 000
SPECIAL	HELICOPTERS	200	300	3 000
	OTHER AICRAFT	200	500	5 000

EPZG AD 2.1	WSKAŹNIK LOKALIZACJI LOTNISKA I NAZWA	AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME
EPZG - ZIELONA GÓRA/Babimost		

EPZG AD 2.2	DANE GEOGRAFICZNE I ADMINISTRACYJNE LOTNISKA	AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA
1.	ARP - współrzędne WGS-84 i lokalizacja lotniska 52°08'19"N 015°47'55"E - Środek RWY 06/24.	ARP - WGS-84 coordinates and site at AD 52°08'19"N 015°47'55"E - Centre of RWY 06/24.
2.	Odległość, kierunek od miasta 32 km (17,7 NM) BRG 045°GEO	Direction and distance from city 32 km (17,7 NM) BRG 045°GEO
3.	Wzniesienie lotniska/Temperatura odniesienia 59 m (194 ft)/25.2°C	Elevation/Reference temperature 59 m (194 ft)/25.2°C
4.	Undulacja geoidy w miejscu pomiaru wzniesienia lotniska 38 m	Geoid undulation at AD ELEV PSN 38 m
5.	Deklinacja magnetyczna i jej roczna poprawka 3°E (2007)/ 7°E	MAG VAR/Annual change 3°E (2007)/ 7°E
6.	Zarządzający lotniskiem, adres, telefon, faks, teleks, AFS Przedsiębiorstwo Państwowe "Porty Lotnicze". Port Lotniczy Zielona Góra 66-110 Babimost skr. pocztowa 4 TWR: +48-68-351-2011, +48-68-351-1343 (telefaks) Dyrektor Portu: +48-68-351-2300 Dyżurny Portu: +48-603-958-023 (kom.) Port: +48-68-351-2729 (faks) AFS: EPZGZTZX E-mail: lotnisko@airport.zgora.pl http://www.lotnisko.zielonagora.pl	AD Administration, address, telephone, telefax, telex, AFS "POLISH AIRPORTS" State Enterprise. Port Lotniczy Zielona Góra 66-110 Babimost skr. pocztowa 4 TWR: +48-68-351-2011, +48-68-351-1343 (telefax) Airport manager: +48-68-351-2300 Airport Duty Officer: +48-603-958-023 (mobile) Airport: +48-68-351-2729 (fax) AFS: EPZGZTZX E-mail: lotnisko@airport.zgora.pl http://www.lotnisko.zielonagora.pl
7.	Dozwolony ruch lotniczy (IFR/VFR) IFR/VFR	Types of traffic permitted (IFR/VFR) IFR/VFR
8.	Uwagi NIL	Remarks NIL

EPZG AD 2.3	GODZINY PRACY (UTC ¹)	OPERATIONAL HOURS (UTC ¹)
-------------	-----------------------------------	---------------------------------------

1.	Zarządzający lotniskiem MON 0500 - MON 2030 (MON 0400 - MON 1930) TUE 0500 - TUE 2030 (TUE 0400 - TUE 1930) WED 0500 - WED 2030 (WED 0400 - WED 1930) THU 0500 - THU 2030 (THU 0400 - THU 1930) FRI 0500 - FRI 2030 (FRI 0400 - FRI 1930) SAT 0500 - SAT 1300 (SAT 0400 - SAT 1200) SUN 1230 - SUN 2030 (SUN 1130 - SUN 1930) W innym czasie: na żądanie, z wyprzedzeniem 12 HR.	Aerodrome Administration MON 0500 - MON 2030 (MON 0400 - MON 1930) TUE 0500 - TUE 2030 (TUE 0400 - TUE 1930) WED 0500 - WED 2030 (WED 0400 - WED 1930) THU 0500 - THU 2030 (THU 0400 - THU 1930) FRI 0500 - FRI 2030 (FRI 0400 - FRI 1930) SAT 0500 - SAT 1300 (SAT 0400 - SAT 1200) SUN 1230 - SUN 2030 (SUN 1130 - SUN 1930) At other times: on request 12 HR in advance.
2.	Służby celne i paszportowe Patrz pkt.: EPZG AD 2.3.1.	Customs and immigration See point: EPZG AD 2.3.1.
3.	Służby medyczne i sanitarne NIL	Health and sanitation NIL
4.	Służba Informacji Lotniczej NIL	AIS NIL
5.	Biuro Odpraw Załóg NIL	ATS Reporting Office (ARO) NIL
6.	Biuro Meteorologiczne MON-SUN 0500-2100 (0400-2000) Lotniskowa Stacja Meteorologiczna.	MET Office MON-SUN 0500-2100 (0400-2000) Aeronautical MET Station.
7.	Służby Ruchu Lotniczego TWR (CTR): Patrz NOTAM.	ATS TWR (CTR): See NOTAM.
8.	Tankowanie MON 0500 - MON 2030 (MON 0400 - MON 1930) TUE 0500 - TUE 2030 (TUE 0400 - TUE 1930) WED 0500 - WED 2030 (WED 0400 - WED 1930) THU 0500 - THU 2030 (THU 0400 - THU 1930) FRI 0500 - FRI 2030 (FRI 0400 - FRI 1930) SAT 0500 - SAT 1300 (SAT 0400 - SAT 1200) SUN 1230 - SUN 2030 (SUN 1130 - SUN 1930) W innym czasie: na żądanie, z wyprzedzeniem 12 HR.	Fuelling MON 0500 - MON 2030 (MON 0400 - MON 1930) TUE 0500 - TUE 2030 (TUE 0400 - TUE 1930) WED 0500 - WED 2030 (WED 0400 - WED 1930) THU 0500 - THU 2030 (THU 0400 - THU 1930) FRI 0500 - FRI 2030 (FRI 0400 - FRI 1930) SAT 0500 - SAT 1300 (SAT 0400 - SAT 1200) SUN 1230 - SUN 2030 (SUN 1130 - SUN 1930) At other times: on request, 12 HR in advance.

9.	Obsługa MON 0500 - MON 2030 (MON 0400 - MON 1930) TUE 0500 - TUE 2030 (TUE 0400 - TUE 1930) WED 0500 - WED 2030 (WED 0400 - WED 1930) THU 0500 - THU 2030 (THU 0400 - THU 1930) FRI 0500 - FRI 2030 (FRI 0400 - FRI 1930) SAT 0500 - SAT 1300 (SAT 0400 - SAT 1200) SUN 1230 - SUN 2030 (SUN 1130 - SUN 1930) W innym czasie: na żądanie, z wyprzedzeniem 12 HR.	Handling MON 0500 - MON 2030 (MON 0400 - MON 1930) TUE 0500 - TUE 2030 (TUE 0400 - TUE 1930) WED 0500 - WED 2030 (WED 0400 - WED 1930) THU 0500 - THU 2030 (THU 0400 - THU 1930) FRI 0500 - FRI 2030 (FRI 0400 - FRI 1930) SAT 0500 - SAT 1300 (SAT 0400 - SAT 1200) SUN 1230 - SUN 2030 (SUN 1130 - SUN 1930) At other times: on request, 12 HR in advance.
10.	Ochrona H24	Security H24
11.	Odladzanie MON 0500 - MON 2030 (MON 0400 - MON 1930) TUE 0500 - TUE 2030 (TUE 0400 - TUE 1930) WED 0500 - WED 2030 (WED 0400 - WED 1930) THU 0500 - THU 2030 (THU 0400 - THU 1930) FRI 0500 - FRI 2030 (FRI 0400 - FRI 1930) SAT 0500 - SAT 1300 (SAT 0400 - SAT 1200) SUN 1230 - SUN 2030 (SUN 1130 - SUN 1930) W innym czasie: na żądanie, z wyprzedzeniem 12 HR.	De-icing MON 0500 - MON 2030 (MON 0400 - MON 1930) TUE 0500 - TUE 2030 (TUE 0400 - TUE 1930) WED 0500 - WED 2030 (WED 0400 - WED 1930) THU 0500 - THU 2030 (THU 0400 - THU 1930) FRI 0500 - FRI 2030 (FRI 0400 - FRI 1930) SAT 0500 - SAT 1300 (SAT 0400 - SAT 1200) SUN 1230 - SUN 2030 (SUN 1130 - SUN 1930) At other times: on request, 12 HR in advance.
12.	Uwagi 1) Patrz GEN 2.1.	Remarks 1) See GEN 2.1.

EPZG AD 2.4	SŁUŻBY I URZĄDZENIA HANDLINGOWE	HANDLING SERVICES AND FACILITIES
--------------------	--	---

1.	Środki załadownicze podnośnik hydrauliczny (2 t), wózki bagażowe - 2, przyczepy bagażowe (1 t).	Cargo-handling facilities hydraulic lift (2 t), cargo trucks - 2, trailers for trucks (1 t).
2.	Rodzaje paliwa i oleju JET A-1, AVGAS 100LL	Fuel/Oil types JET A-1, AVGAS 100LL
3.	Urządzenia do tankowania/Pojemność JET A-1: 1 cysterna 18000 L, AVGAS 100LL: 1 cysterna 7500 L.	Fuelling facilities/Capacity JET A-1: 1 tank truck 18000 L, AVGAS 100LL: 1 tank truck 7500 L.
4.	Urządzenia do odladzania "Kiitokori" - 1	De-icing facilities "Kiitokori" - 1
5.	Możliwość hangarowania dla przylatujących statków powietrznych NIL	Hangar space for visiting aircraft NIL
6.	Urządzenia naprawcze dla przylatujących statków powietrznych NIL	Repair facilities for visiting aircraft NIL
7.	Uwagi NIL	Remarks NIL

EPZG AD 2.5	UŁATWIENIA DLA PASAŻERÓW	PASSENGER FACILITIES
--------------------	---------------------------------	-----------------------------

1.	Hotele Hotele w Zielonej Górze.	Hotels Hotels in Zielona Góra.
2.	Restauracje Restauracje w Sulechowie i Zielonej Górze.	Restaurants Restaurants in Sulechów and Zielona Góra.
3.	Środki transportu Taksówki i autobusy PKS. Możliwość wynajmu samochodu i autobusu portu.	Transportation Taxi and coach buses. Car and airport car rental available.
4.	Pomoc medyczna Pierwsza pomoc wzywana z miasta.	Medical facilities First aid called from city.
5.	Usługi bankowe i pocztowe Poczta w miejscowości Babimost.	Bank and Post office Post office in Babimost town.
6.	Informacja turystyczna Miejska Informacja Turystyczna w Zielonej Górze. Telefon: +48-68-320-2700.	Tourist office Tourist Office in Zielona Góra. Phone: +48-68-320-2700.
7.	Uwagi NIL	Remarks NIL

EPZG AD 2.6	SŁUŻBA RATOWNICZA I PRZECIWPOŻAROWA	RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES
--------------------	--	--

1.	Kategoria lotniska w zakresie ochrony przeciwpożarowej CAT 6 ICAO	Aerodrome category for fire fighting CAT 6 ICAO
2.	Wyposażenie ratownicze samochód ratowniczy EAGLE 6 - 1, samochód ratowniczy Barracuda 4x4, sprzęt ratowniczy i medyczny.	Rescue equipment fire vehicle EAGLE 6 - 1, fire vehicle Barracuda 4x4, rescue and medical equipment.
3.	Możliwości usuwania uszkodzonych statków powietrznych NIL	Capability for removal of disabled aircraft NIL
4.	Uwagi NIL	Remarks NIL

EPZG AD 2.7	SEZONOWA DOSTĘPNOŚĆ LOTNISKA I OCZYSZCZANIE	SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING
1.	Rodzaj(e) urządzeń do oczyszczania plug lotniskowy - 4, plug drogowy - 2, odśnieżarka lekka - 1, oczyszczarka lotniskowa - 4, rozszewalnik - 2, opryskiwacz - 1, rotor - 1.	Types of clearing equipment runway snow plough - 4, road snow plough - 2, light snowblower - 1, runway sweeper - 4, spreader - 2, sprayer - 1, rotor - 1.
2.	Kolejność oczyszczania RWY 06/24, TWY "A", płyta przeddworcowa.	Clearance priorities RWY 06/24, TWY "A", terminal apron.
3.	Uwagi NIL	Remarks NIL

EPZG AD 2.8	PŁYTY POSTOJOWE, DRÓGI KOŁOWANIA I PUNKTY KONTROLI WSKAZAŃ PRZYRZĄDÓW POKŁADOWYCH	APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS/POSITIONS DATA
1.	Nawierzchnia i nośność płyty Apron - CONC, PCN 45 R/B/W/T	Apron surface and strength Apron - CONC, PCN 45 R/B/W/T
2.	Szerokość drogi kołowania, nawierzchnia i nośność TWY "A" - 18 m, CONC, PCN 45 R/B/W/T. TWY "B" - 10 m, CONC, PCN 45 R/B/W/T. TWY "C" - 10 m, CONC, PCN 45 R/B/W/T. TWY "D" - 10 m, CONC, PCN 45 R/B/W/T. TWY "E" - 35 m, CONC, PCN 45 R/B/W/T. TWY "K1" - 12 m, CONC, PCN 45 R/B/W/T. TWY "K2" - 12 m, CONC, PCN 45 R/B/W/T. TWY "K3" - 12 m, CONC, PCN 45 R/B/W/T. TWY "K4" - 12 m, CONC, PCN 45 R/B/W/T.	TWY width, surface and strength TWY "A" - 18 m, CONC, PCN 45 R/B/W/T. TWY "B" - 10 m, CONC, PCN 45 R/B/W/T. TWY "C" - 10 m, CONC, PCN 45 R/B/W/T. TWY "D" - 10 m, CONC, PCN 45 R/B/W/T. TWY "E" - 35 m, CONC, PCN 45 R/B/W/T. TWY "K1" - 12 m, CONC, PCN 45 R/B/W/T. TWY "K2" - 12 m, CONC, PCN 45 R/B/W/T. TWY "K3" - 12 m, CONC, PCN 45 R/B/W/T. TWY "K4" - 12 m, CONC, PCN 45 R/B/W/T.
3.	Punkt sprawdzania wysokościomierzy Płyta 1: wzniesienie 57 m Płyta 2: wzniesienie 58 m Płyta 3: wzniesienie 59 m Płyta 4: wzniesienie 59 m Płyta 5: wzniesienie 58 m Płyta 6: wzniesienie 57 m.	ACL and elevation Apron 1: elevation 57 m, Apron 2: elevation 58 m, Apron 3: elevation 59 m, Apron 4: elevation 59 m, Apron 5: elevation 58 m, Apron 6: elevation 57 m.
4.	Punkty sprawdzania VOR/INS INS	VOR/INS checkpoints INS
5.	Uwagi 2.8.4 Patrz: AD 2 EPZG 1-1-1.	Remarks 2.8.4 See: AD 2 EPZG 1-1-1.

EPZG AD 2.9	SYSTEM KIEROWANIA RUCHEM NAZIEMNYM I OZNAKOWANIE	SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKINGS
1.	Znaki identyfikacyjne miejsc postojowych, linie prowadzenia po drogach kołowania oraz wizualne systemy dokowania/parkowania na miejscach postojowych statków powietrznych NIL	Use of aircraft stand identification signs, TWY guide lines and visual docking/parking guidance system of aircraft stands NIL
2.	Oznakowanie i światła dróg startowych oraz dróg kołowania Oznakowanieienne: 1. RWY: progu, strefy przyziemienia, krawędziowe, oznaczenia RWY 2. TWY: osi, miejsc oczekiwania (A), krawędziowe 3. Stanowisk postojowych.	RWY and TWY markings and lights Marking aids : 1. RWY: threshold, touchdown zone, edge, RWY designators. 2. TWY: centre line, taxi holding positions (A), edge. 3. Aircraft stands.
3.	Poprzeczki zatrzymania TWY: "A", "B", "C", "D", "E", 60 m od krawędzi RWY, 90 m od osi RWY.	Stop bars TWY: "A", "B", "C", "D", "E", 60 m FM edge of RWY, 90 m FM axis of RWY.
4.	Uwagi NIL	Remarks NIL

EPZG AD 2.10	PRZESZKODY LOTNISKOWE	AERODROME OBSTACLES				
W strefach podejścia i startu In approach and take-off areas						
RWY/Strefa RWY and Area affected	Rodzaj przeszkody Obstacle type	Szerokość geograficzna Latitude	Długość geograficzna Longitude	Wysokość Top of obstacle		Oznakowanie/ Oświetlenie Markings/LGT
				AGL (m)	AMSL (m)	
1	2	3	4	5	6	7
06/APCH	Drzewo/Tree	52°07'48.6" N	015°45'59.3" E	28.5	82.5	NIE/NIE, NO/NO

W strefach podejścia i startu In approach and take-off areas						
RWY/Strefa RWY and Area affected	Rodzaj przeszkody Obstacle type	Szerokość geograficzna Latitude	Długość geograficzna Longitude	Wysokość Top of obstacle		Oznakowanie/ Oświetlenie Markings/LGT
				AGL (m)	AMSL (m)	
1	2	3	4	5	6	7
06/APCH	Las/Forest	52°07'43.1" N	015°45'34.6" E	30.0	96.5	NIE/NIE, NO/NO
06/APCH	Las/Forest	52°07'55.2" N	015°46'21.2" E	14.1	75.1	NIE/NIE, NO/NO
06/APCH	Las/Forest (4)	52°07'43.6" N	015°46'06.3" E	21.2	81.2	NIE/NIE, NO/NO
06/APCH	Las/Forest	52°07'22.9" N	015°44'23.1" E	20.0	106.3	NIE/NIE, NO/NO
06/APCH	Las/Forest	52°08'01.5" N	015°46'35.3" E	13.4	73.0	NIE/NIE, NO/NO
06/APCH	Las/Forest	52°07'17.2" N	015°44'05.6" E	21.7	109.7	NIE/NIE, NO/NO
24/APCH	Las/Forest	52°08'46.9" N	015°49'15.8" E	17.5	74.0	NIE/NIE, NO/NO
24/APCH	Las/Forest	52°08'44.8" N	015°49'32.8" E	14.9	71.9	NIE/NIE, NO/NO
24/APCH	Drzewo/Tree	52°08'49.7" N	015°49'34.0" E	21.0	77.3	NIE/NIE, NO/NO
24/APCH	Grupa drzew/Group of trees	52°08'50.9" N	015°49'35.6" E	18.0	74.6	NIE/NIE, NO/NO
06/APCH	Grupa drzew/Group of trees	52°07'31.3" N	015°43'56.2" E	16.5	103.6	NIE/NIE, NO/NO
24/APCH	Las/Forest	52°08'53.4" N	015°49'38.6" E	19.8	76.3	NIE/NIE, NO/NO
24/APCH	Las/Forest	52°08'41.1" N	015°49'52.6" E	24.6	80.6	NIE/NIE, NO/NO

Uwagi	Remarks
NIL	NIL

W kręgu nadlotniskowym i na lotnisku In circling area and at AD						
RWY/Strefa RWY and Area affected	Rodzaj przeszkody Obstacle type	Szerokość geograficzna Latitude	Długość geograficzna Longitude	Wysokość Top of obstacle		Oznakowanie/ Oświetlenie Markings/LGT
				AGL (m)	AMSL (m)	
1	2	3	4	5	6	7
	Wskaźnik kierunku wiatru/Wind direction indicator	52°08'08.9" N	015°46'58.3" E	7.7	65.9	TAK/TAK, YES/YES
	Antena DVOR DME/DVOR DME antenna	52°08'27.3" N	015°48'02.5" E	10.9	67.9	TAK/TAK, YES/YES
	Wskaźnik kierunku wiatru/Wind direction indicator	52°08'39.2" N	015°48'43.0" E	8.0	64.6	TAK/TAK, YES/YES
	Maszt/Mast	52°10'22.2" N	015°49'57.5" E	44.4	103.4	TAK/TAK, YES/YES
	Las/Forest	52°07'56.6" N	015°47'03.3" E	17.5	75.3	NIE/NIE, NO/NO

Poniższy wykaz zawiera obiekty charakterystyczne w rejonie lotniska ZIELONA GÓRA/Babimost (EPZG) zawarte w dokumentacji rejestracyjnej lotniska. Obiekty te nie stanowią przeszkód lotnicznych w otoczeniu lotniska, gdyż ich wysokość nie przekracza powierzchni ograniczających wysokość zabudowy oraz obiektów naturalnych w otoczeniu lotniska lub zlokalizowane są poza zasięgiem tych powierzchni. /The data set presented below contains significant objects in the vicinity of ZIELONA GÓRA/Babimost aerodrome (EPZG). However, these objects are not aerodrome obstacles as they do not penetrate the obstacle limitation surfaces defined in the ZIELONA GÓRA/Babimost aerodrome (EPZG) certification documentation or are located beyond these surfaces.

RWY/Strefa RWY and Area affected	Rodzaj przeszkody Obstacle type	Szerokość geograficzna Latitude	Długość geograficzna Longitude	Wysokość Top of obstacle		Oznakowanie/ Oświetlenie Markings/LGT
				AGL (m)	AMSL (m)	
1	2	3	4	5	6	7
	Budynek z wieżą - Sulechów/Building with tower - Sulechów	52°05'06.5" N	015°37'32.2" E	51.3	136.8	NIE/NIE, NO/NO
	Kościół z wieżą - Sulechów/Church with tower - Sulechów	52°05'08.3" N	015°37'28.2" E	61.3	146.8	NIE/NIE, NO/NO
	Maszt - Okunin/Mast - Okunin	52°05'58.1" N	015°43'47.5" E	52.3	125.0	NIE/NIE, NO/NO
	Maszt - Smolno Wielkie/Mast - Smolno Wielkie	52°05'07.1" N	015°45'02.4" E	54.0	125.0	TAK/TAK, YES/YES
	Maszt - Wielka Wieś/Mast - Wielka Wieś	52°05'49.6" N	015°51'19.1" E	51.4	141.1	NIE/NIE, NO/NO
	Maszt - Buków/Mast - Buków	52°08'44.8" N	015°38'41.7" E	73.0	141.1	NIE/NIE, NO/NO

EPZG AD 2.11	ZAPEWNIANE INFORMACJE METEOROLOGICZNE	METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED
--------------	---------------------------------------	-------------------------------------

1.	Biuro MET Lotniskowa Stacja Meteorologiczna Zielona Góra-Babimost.	Associated MET office Aeronautical Meteorological Station Zielona Góra-Babimost.
2.	Godziny pracy/Zastępcze biuro MET 0400 - 2100 (0300 - 2000) UTC ¹	Hours of service/MET Office outside hours 0400 - 2100 (0300 - 2000) UTC ¹
3.	Biuro odpowiedzialne za przygotowanie depesz TAF/Okres ważności Biuro Prognoz Meteorologicznych Wrocław 9 HR	Office responsible for TAF preparation/Period of validity Meteorological Forecasting Office Wrocław. 9 HR
4.	Rodzaje prognoz lotniskowych/Przerwy między prognozami NIL	Trend forecast/Interval of issuance NIL

5.	Odprawy przedstartowe Konsultacje osobiste. Tel.: +48-68-351-2248	Briefing and consultation provided Personal consultation. Phone: +48-68-351-2248
6.	Dokumentacja i stosowane języki METAR, TAF, AIRMET, SIGMET, mapy. Pl, En	Flight documentation/Language(s) used METAR, TAF, AIRMET, SIGMET, charts. Pl, En
7.	Mapy i inne informacje dostępne przy odprawie SWH, SWM, SWL Wiatr/temperatura: FL 50, FL 100, FL 180, FL 240, FL 300, FL 340, FL 390, FL 450, FL 530. Informacje radarowe, Zdjęcia satelitarne, System Identyfikacji Wylądowań Atmosferycznych PERUN	Charts and other information available for briefing or consultation SWH, SWM, SWL Wind/temperature: FL 50, FL 100, FL 180, FL 240, FL 300, FL 340, FL 390, FL 450, FL 530. Radar data, Satellite images, PERUN Lightning Detection System.
8.	Dodatkowy sprzęt zapewniający dostępność informacji Telefaks, internet.	Supplementary equipment available for providing information Telefax, internet.
9.	Organy ATS, do których dostarczana jest informacja MET TWR	ATS units provided with MET information TWR
10.	Informacje dodatkowe (przerwy w działaniu służb itd.) RVR - tylko na żądanie TWR. Lotniskowa Stacja Meteorologiczna: Telefon: +48-68-351-2248 E-mail: lsm.babimost@imgw.pl Biuro Prognoz Meteorologicznych we Wrocławiu: Telefony: +48-71-320-0152, +48-503-171-150 Telefaks: +48-71-348-7337 E-mail: meteo.wroclaw@imgw.pl 1) Patrz GEN 2.1.	Additional information (limitation of services, etc.) RVR - at the request of TWR only. Aeronautical Meteorological Station: Phone: +48-68-351-2248 E-mail: lsm.babimost@imgw.pl Meteorological Forecasting Office in Wrocław: Phones: +48-71-320-0152, +48-503-171-150 Telefax: +48-71-348-7337 E-mail: meteo.wroclaw@imgw.pl 1) See GEN 2.1.

EPZG AD 2.12	FIZYCZNE CHARAKTERYSTYKI DROGI STARTOWEJ	RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS
--------------	--	---------------------------------

Oznaczenie RWY/NR Designations RWY/NR	Kierunek geograficzny/ TRUE BRG	Wymiary RWY (m) Dimensions of RWY (m)	Klasyfikacja nośności nawierzchni/nawierzchnia RWY i SWY/ Strength (PCN) and surface of RWY and SWY	Współrzędne THR (WGS-84)/ Współrzędne końca drogi startowej Undulacja geoidy prognozy (m) THR coordinates (WGS-84)/ RWY end coordinates THR geoid undulation (m)	Poziom prognozy i najwyższy punkt strefy przyziemienia dla podejścia precyzyjnego/nieprecyzyjnego (m) THR elevation and highest elevation of TDZ of precision/non-precision APP RWY (m)
1	2	3	4	5	6
06	65.00°GEO	2500 x 60	RWY: PCN 57 R/B/W/T. CONC	52°08'01.34"N 015°46'55.37"E 38.5 m	59.1
24	245.00°GEO	2500 x 60	RWY: PCN 57 R/B/W/T. CONC	52°08'35.97"N 015°48'54.20"E 38.4 m	57.2

Oznaczenie RWY/NR Designations RWY/NR	Nachylenie RWY i SWY/Slope of RWY-SWY	Wymiary SWY (m) SWY dimensions (m)	Wymiary CWY (m) CWY dimensions (m)	Wymiary pasa drogi startowej (m) Strip dimensions (m)	OFZ
1	7	8	9	10	11
06	Patrz/See AD 2 EPZG 2-1-1	NIL	NIL	3500 x 460	NIL
24	Patrz/See AD 2 EPZG 2-1-1	NIL	NIL	3500 x 460	NIL

Uwagi	Remarks
Kalibracja szczepności: 0.65 0.65 0.65 Kalibracja szczepności mierzona urządzeniem GRT przy prędkości 65 km/h na mokrej nawierzchni przy 1 mm wody.	Runway Friction Calibration: 0.65 0.65 0.65 Runway Friction Calibration measured with GRT at a speed of 65 km/h on wet surface with water layer 1 mm deep.
06) - NIL	06) - NIL
24) - NIL	24) - NIL

EPZG AD 2.13	DEKLAROWANE DŁUGOŚCI	DECLARED DISTANCES
--------------	----------------------	--------------------

RWY/NR	TORA (m)	TODA (m)	ASDA (m)	LDA (m)
1	2	3	4	5
06	2500	2500	2500	2500
24	2500	2500	2500	2500

EPZG AD 2.14	ŚWIATŁA PODEJŚCIA I ŚWIATŁA DROGI STARTOWEJ	APPROACH AND RUNWAY LIGHTING
--------------	---	------------------------------

RWY ID	APCH LGT		THR LGT		PAPI	MEHT (m)	TDZ
	Typy świateł podejścia APCH LGT type	LEN INTST	Kolor świateł progów THR LGT colour	WBAR			LEN
1	2.1	2.2	3.1	3.2	4.1	4.2	5
06	Uproszczony świetlny system podejścia "krzyż" z osią na długości 420 m i poprzeczką w odległości 300 m od THR 06. Simplified approach lighting system "cross", with axis 420 m long and bar 300 m FM THR 06.	420 m LIH INTST: 5 stopni/stages	G LIH INTST: 5 stopni/stages	NIL	PAPI 3° w odległości 320 m od THR 06, po lewej stronie RWY. PAPI 3° located 320 m FM THR 06 on the left side of RWY. LIH INTST: 5 stopni/stages	NIL	NIL
24	Świetlny system podejścia precyzyjnego kategorii I - "krzyż" o długości 900 m i poprzeczką w odległości 300 m od THR 24. Precision approach category I lighting system "cross", length 900 m long and bar 300 m FM THR 24. Oś błyskowa./Axis of flashing lights.	900 m LIH INTST: 5 stopni/stages Oś błyskowa./Axis of flashing lights. LIH INTST: 3 stopnie/stages	G LIH INTST: 5 stopni/stages	NIL	PAPI 3° w odległości 306 m od THR 24, po lewej stronie RWY. PAPI 3° located 306 m FM THR 06 on the left side of RWY. LIH INTST: 5 stopni/stages	NIL	NIL

RWY ID	RCL LGT		REDL		RENL	SWY LGT
	LEN Odstępy/ Spacing	Kolor/Colour INTST	LEN Odstępy/ Spacing	Kolor/Colour INTST		LEN Kolor/Colour
1	6.1	6.2	7.1	7.2	8	9
06	NIL	NIL	2500/60	W, końcowe 600 m FM THR 24 - O, LIH, INTST: 5 stopni/stages	R LIH INTST: 5 stopni/stages	NIL
24	NIL	NIL	2500/60	W, końcowe 600 m FM THR 06 - O, LIH, INTST: 5 stopni/stages	R LIH INTST: 5 stopni/stages	NIL

EPZG AD 2.15	INNE ŚWIATŁA, ZASILANIE REZERWOWE	OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY
--------------	-----------------------------------	--

1.	Lokalizacja, charakterystyka oraz godziny pracy latarni lotniskowej/latarni identyfikacyjnej NIL	ABN/IBN location, characteristics and hours of operation NIL
2.	Lokalizacja i oświetlenie wskaźnika kierunku lądowania i anemometru 150 m na wschód od progów 06 i 187 m na północ od osi RWY 06/24, oświetlony. 150 m na zachód od progów 24 i 182,5 m na północ od osi RWY 06/24, oświetlony.	LDI location and lights/Anemometer location and lights 150 m E FM THR 06 and 187 m N FM RWY 06/24 RCL, lighted. 150 m W FM THR 24 and 182.5 m N FM RWY 06/24 RCL, lighted.
3.	Światła krawędziowe dróg kołowania i światła linii centralnych dróg kołowania Światła krawędziowe - LIM, trzy stopnie intensywności.	TWY edge and centre line lighting Edge lights - LIM, three stages of intensity.
4.	Zasilanie rezerwowe włącznie z czasem przełączenia Brak oświetlenia awaryjnego; zasilanie rezerwowe zgodne z wymaganiami ICAO.	Secondary power supply/Switch over time No emergency lighting available; secondary power supply conforms with ICAO requirements.
5.	Uwagi NIL	Remarks NIL

EPZG AD 2.16	STREFA LĄDOWANIA ŚMIGŁOWCÓW	HELICOPTER LANDING AREA
--------------	-----------------------------	-------------------------

1.	Współrzędne geograficzne (WGS-84) TLOF lub progów FATO Undulacja geoidy NIL	Coordinates (WGS-84) of TLOF or THR of FATO Geoid undulation NIL
2.	Wzniesienie strefy TLOF i/lub strefy FATO (m) NIL	TLOF and/or FATO elevation (m) NIL
3.	Wymiary strefy TLOF i/lub strefy FATO, rodzaj nawierzchni, nośność oraz oznakowanie NIL	TLOF and FATO area dimensions, surface, strength and marking NIL

4.	Kierunki geograficzne i magnetyczne FATO NIL	True and MAG BRG of FATO NIL
5.	Deklarowane rozporządzalne długości NIL	Declared distances available NIL
6.	Światła podejścia i światła FATO NIL	Approach and FATO lighting NIL
7.	Uwagi NIL	Remarks NIL

EPZG AD 2.17	PRZESTRZEŃ SŁUŻB RUCHU LOTNICZEGO	AIR TRAFFIC SERVICES AIRSPACE
--------------	-----------------------------------	-------------------------------

Oznaczenie przestrzeni powietrznej oraz współrzędne geograficzne jej granic bocznych (WGS-84) Airspace designation and geographical coordinates of its lateral limits (WGS-84)	Granice pionowe Vertical limits	Klasyfikacja przestrzeni powietrznej Airspace classification	Znak wywoławczy oraz język(i) używane przez organ ATS ATS unit call sign Languages
1	2	3	4
ZIELONA GÓRA/Babimost CTR Linia łącząca następujące punkty:/The line joining the following points: 52°16'18"N 015°33'53"E 52°19'28"N 016°07'12"E 52°10'57"N 016°13'11"E 52°07'24"N 016°10'38"E 52°04'55"N 016°08'52"E 52°02'43"N 016°00'18"E 52°01'50"N 015°56'53"E 52°01'40"N 015°38'26"E 52°10'46"N 015°31'08"E 52°16'18"N 015°33'53"E	FL95 GND	[C]	Zielona Góra WIEŻA (118.750 MHz) PL Zielona Góra TOWER (118.750 MHz) EN

5	Bezwzględna wysokość przejściowa Transition altitude	2000 m (6500 ft) AMSL
---	---	-----------------------

Uwagi	Remarks
NIL	NIL

EPZG AD 2.18	URZĄDZENIA ŁĄCZNOŚCI SŁUŻB RUCHU LOTNICZEGO	AIR TRAFFIC SERVICES COMMUNICATION FACILITIES
--------------	---	---

Opis służby Service designation	Znak wywoławczy Call sign	Częstotliwość Frequency (MHz)	Godziny pracy Hours of operation (UTC ¹⁾)
1	2	3	4
TWR	Zielona Góra WIEŻA Zielona Góra TOWER	118.750	Patrz NOTAM./See NOTAM.

Uwagi	Remarks
¹⁾ Patrz GEN 2.1.	¹⁾ Patrz GEN 2.1.

EPZG AD 2.19	RADIOWE POMOCE NAVIGACYJNE I LĄDOWANIA	RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS
--------------	--	-----------------------------------

Rodzaj pomocy, kat. ILS/MLS (deklinacja dla VOR/ILS/MLS) Type of aid, CAT of ILS/MLS (VOR/ILS/MLS: declination)	ID	Częstotliwość Frequency	Godziny pracy Hours of operation	Współrzędne posadowienia anteny nadawczej (WGS-84)/ Position of transmitting antenna coordinates (WGS-84)	DME ELEV	Uwagi Remarks
1	2	3	4	5	6	7
NDB	BBM	390.000 kHz	H24	52°08'25.5" N 015°47'46.2" E	---	Deklarowany zasięg operacyjny: 46 NM, 550 m Designated operational range: 46 NM, 550 m

Uwagi	Remarks
Wysokość: 12 m AGL.	Height: 12 m AGL.

EPZG AD 2.20	LOKALNE PRZEPISY RUCHU	LOCAL TRAFFIC REGULATIONS
	NIL	NIL
EPZG AD 2.21	PROCEDURY OGRANICZENIA HAŁASU	NOISE ABATEMENT PROCEDURES
	NIL	NIL
EPZG AD 2.22	PROCEDURY LOTU	FLIGHT PROCEDURES
2.22.1	PROCEDURY DLA LOTÓW VFR	PROCEDURES FOR VFR FLIGHTS
2.22.1.1	PUNKTY VFR Wykaz punktów nawigacyjnych przy dołotach i odlotach VFR do/z CTR ZIELONA GÓRA/Babimost: SIERRA 52°07'18"N 015°48'37"E (północno-wschodnia część jeziora Wojnowskiego) NOVEMBER 52°09'53"N 015°48'43"E (Babimost - skrzyżowanie linii kolejowej z drogą)	VFR POINTS List of VFR navigation points used for arrival/departure at/from the ZIELONA GÓRA/Babimost CTR: SIERRA 52°07'18"N 015°48'37"E (north-eastern part of Wojnowskie lake) NOVEMBER 52°09'53"N 015°48'43"E (level crossing in Babimost)
2.22.1.2	WLOT DO CTR ZIELONA GÓRA/BABIMOST W LOCIE VFR	ZIELONA GÓRA/BABIMOST CTR ENTRY IN VFR FLIGHT
22.1.2.1	Wlot do przestrzeni kontrolowanej z przestrzeni niekontrolowanej:	Entry into controlled airspace from uncontrolled airspace:
a.	Wlot w CTR ZIELONA GÓRA/Babimost odbywa się w oparciu o zezwolenie wydane przez ZIELONA GÓRA TOWER i przekazane przez FIS POZNAŃ.	Entry into the ZIELONA GÓRA/Babimost CTR may be performed upon clearance issued by ZIELONA GÓRA TOWER and received from POZNAŃ FIS.
b.	Jeżeli informator FIS POZNAŃ nie przekaze inaczej, załoga ma obowiązek nawiązać łączność z ZIELONA GÓRA TOWER 5 min przed dołotem do granicy CTR ZIELONA GÓRA/Babimost.	If not instructed otherwise by the POZNAŃ FIS, radio communication with ZIELONA GÓRA TOWER shall be established 5 min before reaching the ZIELONA GÓRA/Babimost CTR limits.
22.1.2.2	Start w CTR ZIELONA GÓRA/Babimost z miejsca innego niż lotnisko ZIELONA GÓRA/Babimost jest możliwy po uzyskaniu zezwolenia ZIELONA GÓRA TOWER. W przypadku braku dwukierunkowej łączności radiowej z miejsca odlotu konieczne jest uzyskanie zezwolenia drogą telefoniczną.	Take-off from within the ZIELONA GÓRA/Babimost CTR from a place other than ZIELONA GÓRA/Babimost aerodrome is possible only after obtaining clearance from ZIELONA GÓRA TOWER. If unable to establish two-way radio communication from the place of departure, clearance by phone shall be obtained.
2.22.1.3	PROCEDURY OCZEKIWANIA W LOCIE VFR Przy dużym natężeniu ruchu lotniczego statek powietrzny wykonujący lot VFR może otrzymać, w razie potrzeby, polecenie oczekiwania nad następującymi punktami: Punkt SIERRA - wykonując procedurę oczekiwania, nie przechodzić na północną i zachodnią stronę jeziora Wojnowskiego. Punkt NOVEMBER - wykonując procedurę oczekiwania, nie przechodzić na wschodnią i południową stronę linii kolejowych. Uwaga: Maksymalna wysokość oczekiwania wynosi 1000 ft (305 m) AMSL, o ile służba kontroli ruchu lotniczego nie udzieli innych warunków wykonywania lotów.	VFR HOLDING PROCEDURES In case of congestion of air traffic, a VFR flight may expect, if necessary, holding at one of the following points: SIERRA point - do not pass to the northern and western side of Wojnowskie lake while executing holding procedure. NOVEMBER point - do not pass to the eastern and southern side of the railway while executing holding procedure. Note: The maximum holding altitude shall be 1000 ft (305 m) AMSL, if not determined otherwise by the air traffic control service.
2.22.1.4	UTRATA ŁĄCZNOŚCI W LOCIE VFR	RADIO COMMUNICATION FAILURE FOR VFR FLIGHT
22.1.4.1	Jeżeli utrata łączności w locie, na który został złożony plan lotu obejmujący wlot w CTR ZIELONA GÓRA/Babimost bez zamiaru lądowania na lotnisku ZIELONA GÓRA/Babimost, nastąpi przed osiągnięciem granicy CTR, wlot do CTR jest zabroniony.	If radio communication fails in flight with FPL filed for entry into the ZIELONA GÓRA/Babimost CTR, with destination other than ZIELONA GÓRA/Babimost aerodrome, before reaching the ZIELONA GÓRA/Babimost CTR limits, entry is forbidden.
22.1.4.2	Jeżeli utrata łączności w locie, na który został złożony plan z zamiarem lądowania na lotnisku ZIELONA GÓRA/Babimost, nastąpi przed osiągnięciem granicy CTR lub w CTR ZIELONA GÓRA/Babimost, należy: - wykonać dołot do punktu SIERRA i oczekiwać na sygnały świetlne z wieży kontroli lotniska ZIELONA GÓRA/Babimost; - w czasie dołotu i oczekiwania włączyć całe dostępne oświetlenie nawigacyjne; - po odebraniu zielonego sygnału wykonać jak najkrótsze podejście i lądowanie na najbardziej dogodnej pod względem warunków atmosferycznych drodze startowej;	If radio communication fails in flight with destination ZIELONA GÓRA/Babimost aerodrome, before reaching, or within the ZIELONA GÓRA/Babimost CTR limits, the crew shall: make an approach to reach SIERRA point and expect visual signals given from the aerodrome control tower of ZIELONA GÓRA/Babimost; show all aircraft navigation lights during arrival, approach, and holding; after receiving a green visual signal execute the shortest possible approach and land on the most suitable runway depending on weather conditions;

- po odebraniu czerwonego sygnału oczekiwać nad punktem SIERRA do czasu odebrania zielonego sygnału i po jego odebraniu wykonać jak najkrótsze podejście i lądowanie na najbardziej dogodnej pod względem warunków atmosferycznych drodze startowej;
 - jeżeli nie odebrano żadnego sygnału z wieży kontroli lotniska należy oczekiwać 5 minut nad punktem SIERRA i wykonać jak najkrótsze podejście i lądowanie na najbardziej dogodnej pod względem warunków atmosferycznych drodze startowej;
 - po lądowaniu opuścić natychmiast drogę startową w pierwszą możliwą drogę kołowania i oczekiwać na samochód "FOLLOW ME".
- Uwaga:** punkt NOVEMBER jest niedostępny w procedurze utraty łączności w locie VFR do lotniska ZIELONA GÓRA/Babimost.

after receiving a red visual signal hold over SIERRA point until receiving a green visual signal and then execute the shortest possible approach and land on the most suitable runway depending on weather conditions;

if no signals have been received from the aerodrome control tower, hold over SIERRA point for 5 minutes and then execute the shortest possible approach and land on the most suitable runway depending on weather conditions;

after landing vacate the runway immediately into the first possible taxiway and wait for the "FOLLOW ME" car;

Note: NOVEMBER point not available in radio communication failure procedure for a VFR flight to ZIELONA GÓRA/Babimost aerodrome.

EPZG AD 2.23	INFORMACJE DODATKOWE	ADDITIONAL INFORMATION
--------------	----------------------	------------------------

NIL

NIL

EPZG AD 2.24	MAPY DOTYCZĄCE LOTNISK	CHARTS RELATED TO THE AERODROME
--------------	------------------------	---------------------------------

AD 2 EPZG 1-1-1 Mapa Lotniska - ICAO

Aerodrome Chart - ICAO

AD 2 EPZG 2-1-1 Mapa Przeszkód Lotniskowych - ICAO Typ A
RWY 06/24

Aerodrome Obstacle Chart - ICAO Type A
RWY 06/24

AD 2 EPZG 5-2-1 Mapa Obszaru Kontrolowanego Lotniska - ICAO
Trasy dolotowe i tranzytowe
CTR ZIELONA GÓRA/Babimost
Mapy Instrumentalnych Podejść - ICAO

Area Chart - ICAO
Arrival and transit routes
CTR ZIELONA GÓRA/Babimost

AD 2 EPZG 6-3-1 NDB RWY 24 (CAT A/B/C/D)

Instrument Approach Charts - ICAO

NDB RWY 24 (CAT A/B/C/D)

AD 2 EPZG 7-3-1 Mapa operacyjna do Lotów z Widocznością

Visual Operation Chart

STRONA WOLNA

INTENTIONALLY LEFT BLANK