



02-147 Warszawa, ul. Wieżowa 8

AIS HQ: +48-22-574-5610, Fax: +48-22-574-5619, AFS: EPWWYOOX

NOTAM Office: +48-22-574-7174, Fax: +48-22-574-7179, AFS: EPWWYNYX

E-mail: ais.poland@pansa.pl

AIC 01/12

Obowiązuje od / Effective from

12 JAN 2012

DATY PUBLIKACJI CYKLU AIRAC W 2012 ROKU

1. Daty podane w tabeli będą obowiązywały dla publikacji informacji lotniczych w roku 2012.
2. Aby publikacja odbyła się zgodnie z przedstawionym harmonogramem, dane muszą być dostarczone do Służby Informacji Lotniczej najpóźniej do dnia podanego w kolumnach 2 lub 3.
3. Informacje, które dotrą do Służby Informacji Lotniczej po datach podanych w kolumnie 2 lub 3 będą automatycznie kierowane do publikacji w następnym cyklu.

AIRAC CYCLE PUBLICATION DATES IN 2012

1. The following dates will be in force for publication of aeronautical information publication in 2012.
2. In order to ensure scheduled publishing of any aeronautical information, the data must reach the AIS office by the date shown in column 2 or 3 at the latest.
3. Information reaching AIS after dates shown in column 2 or 3 will be automatically scheduled for publication for the next cycle.

DATA ROZPOCZĘCIA OBOWIĄZYWANIA DANYCH EFFECTIVE DATE	DATA DOSTARCZENIA DANYCH DO ZMIANY AIRAC/ SUPLEMENTU DEADLINE FOR AIRAC AMENDMENT/SUPPLEMENT	DATA DOSTARCZENIA DANYCH DO ZMIANY ZWYKŁEJ/AIC DEADLINE FOR NON-AIRAC AMENDMENT/AIC	DATA PUBLIKACJI TRIGGER NOTAM PUBLICATION DATE OF TRIGGER NOTAM
1	2	3	4
2012-01-12	2011-10-27	2011-11-10	2011-12-01
2012-02-09	2011-11-24	2011-12-08	2011-12-29
2012-03-08	2011-12-22	2012-01-05	2012-01-26
2012-04-05	2012-01-19	2012-02-02	2012-02-23
2012-05-03	2012-02-16	2012-03-01	2012-03-22
2012-05-31	2012-03-15	2012-03-29	2012-04-19
2012-06-28	2012-04-12	2012-04-26	2012-05-17
2012-07-26	2012-05-10	2012-05-24	2012-06-14
2012-08-23	2012-06-07	2012-06-21	2012-07-12
2012-09-20	2012-07-05	2012-07-19	2012-08-09
2012-10-18	2012-08-02	2012-08-16	2012-09-06
2012-11-15	2012-08-30	2012-09-13	2012-10-04
2012-12-13	2012-09-27	2012-10-11	2012-11-01
2013-01-10	2012-10-25	2012-11-08	2012-11-29

**INFORMACJE ROZPOWSZECHNIANE ZA POMOCĄ CYKLU
AIRAC:**

1. Ustanowienie, wycofanie i planowanie znaczących zmian (w tym także prób operacyjnych) dotyczących następujących elementów:
 - 1.1 Granic (poziomych i pionowych), przepisów i procedur odnoszących się do:
 - a) rejonów informacji powietrznej,
 - b) obszarów kontrolowanych,
 - c) stref kontrolowanych lotnisk,
 - d) obszarów ze służbą doradczą,

INFORMATION TO BE NOTIFIED BY AIRAC:

1. The establishment, withdrawal of, and premeditated significant changes (including operational trials) to:
 - 1.1 Limits (horizontal and vertical), regulations and procedures applicable to:
 - a) flight information regions,
 - b) control areas,
 - c) control zones,
 - d) advisory areas,

e)	tras ATS,	e)	ATS routes,
f)	stałych stref niebezpiecznych, zakazanych i ograniczonych (włącznie z rodzajami i okresami aktywności, jeśli są znane) oraz stref identyfikacyjnych obrony powietrznej (ADIZ),	f)	permanent danger, prohibited and restricted areas (including type and periods of activity when known) and ADIZ,
g)	stałych przestrzeni, tras lub ich części, w których występuje prawdopodobieństwo przechwycenia.	g)	permanent areas, routes or portions thereof where the possibility of interception exists.
1.2	Lokalizacji, częstotliwości, znaków wywoławczych, identyfikatorów, znanych nieregularności i okresowych przeglądów pomocy radionawigacyjnych oraz urządzeń łączności i dozorowania.	1.2	Positions, frequencies, call signs, identifiers, known irregularities and maintenance periods of radio navigation aids and communication and surveillance facilities.
1.3	Procedur oczekiwania i podejścia, procedur dolotu i odlotu, procedur ograniczenia hałasu i wszelkich innych stosowanych procedur ATS.	1.3	Holding and approach procedures, arrival and departure procedures, noise abatement procedures and any other pertinent ATS procedures.
1.4	Poziomów przejściowych, wysokości przejściowych i minimalnych wysokości sektorowych.	1.4	Transition levels, transition altitudes and minimum sector altitudes.
1.5	Urządzeń i procedur meteorologicznych, łącznie z nadawaniem komunikatów meteorologicznych.	1.5	Meteorological facilities (including broadcasts) and procedures.
1.6	Dróg startowych i zabezpieczeń przerwanego startu.	1.6	Runways and stopways.
1.7	Dróg kołowania i płyt postojowych.	1.7	Taxiways and aprons.
1.8	Procedur naziemnych na lotnisku (włączając w to procedury stosowane w warunkach ograniczonej widzialności).	1.8	Aerodrome ground operating procedures (including low visibility procedures).
1.9	Światel podejścia i drogi startowej.	1.9	Approach and runway lighting.
1.10	Minimów operacyjnych lotnisk, jeśli są opublikowane przez Państwo.	1.10	Aerodrome operating minima if published by a State.
2.	Ustanowienie, wycofanie i planowanie znaczących zmian dotyczących następujących elementów:	2.	The establishment and withdrawal of, and premeditated significant changes to:
2.1	Lokalizacji, wysokości względnej oraz oświetlenia przeszkód nawigacyjnych.	2.1	Position, height and lighting of navigational obstacles.
2.2	Godzin pracy: lotnisk, urządzeń i służb.	2.2	Hours of service of aerodromes, facilities and services.
2.3	Służb celnych, paszportowych i sanitarnych.	2.3	Customs, immigration and health services.
2.4	Tymczasowych stref niebezpiecznych, zakazanych i ograniczonych, jak i zagrożeń żeglugi powietrznej, ćwiczeń wojskowych i przemieszczania się dużych grup statków powietrznych.	2.4	Temporary danger, prohibited and restricted areas and navigational hazards, military exercises and mass movements of aircraft.
2.5	Tymczasowych przestrzeni, tras lub ich części, w których występuje możliwość przechwycenia.	2.5	Temporary areas, routes or portions thereof where the possibility of interception exists.
3.	Ustanowienie i planowanie znaczących zmian dotyczących następujących elementów:	3.	The establishment of, and premeditated major changes to:
3.1	Nowych lotnisk międzynarodowych z procedurami IFR.	3.1	New aerodromes for international IFR operations.
3.2	Nowych dróg startowych dopuszczonych do operacji IFR, na lotniskach międzynarodowych.	3.2	New runways for IFR operations at international aerodromes.
3.3	Struktury i projektowania sieci dróg lotniczych.	3.3	Design and structure of the air traffic services route network.
3.4	Struktury i projektowania zestawu procedur terminalowych (ze zmianą kierunku podejścia proceduralnego wynikającą ze zmiany deklinacji magnetycznej włącznie).	3.4	Design and structure of a set of terminal procedures (including change of procedure bearings due to magnetic variation change).
3.5	Elementów wymienionych w punkcie 1 w przypadku, gdy dotyczy to terytorium całego Państwa czy jego części lub wymaga koordynacji międzynarodowej.	3.5	Circumstances listed in point 1 if the entire State or any significant portion thereof is affected or if cross-border coordination is required.

Niniejszy AIC zastępuje AIC 01/11.

**ZESTAWIENIE BIULETYNÓW INFORMACJI LOTNICZEJ
WAŻNYCH W DNIU 12 JAN 2012:**

02/08, 04/08, 06/08, 04/09, 03/10, 04/10, 03/11, 04/11, 01/12, 02/12.

This AIC replaces AIC 01/11.

**LIST OF AERONAUTICAL INFORMATION CIRCULARS BEING IN
FORCE ON 12 JAN 2012:**

02/08, 04/08, 06/08, 04/09, 03/10, 04/10, 03/11, 04/11, 01/12, 02/12.

- KONIEC -

- END -



02-147 Warszawa, ul. Wieżowa 8

AIS HQ: +48-22-574-5610, **Fax:** +48-22-574-5619, **AFS:** EPWWYOOX

NOTAM Office: +48-22-574-7174, **Fax:** +48-22-574-7179, **AFS:** EPWWYNYX

e-mail: ais.poland@pansa.pl

AIC 02/12

Obowiązuje od / Effective from

12 JAN 2012

**CENY PUBLIKACJI WYDAWANYCH PRZEZ SŁUŻBĘ INFORMACJI
LOTNICZEJ**

Do ceny egzemplarza podstawowego AIP Polska, AIP VFR Polska, MIL AIP Polska i ich aktualizacji, segregatorów oraz Lotniczej mapy Polski - ICAO (przy ich oddzielnym zakupie) są doliczane rzeczywiste koszty wysyłki.

Uwaga: Ceny podane poniżej NIE zawierają podatku VAT.

PRICES OF AIS PUBLICATIONS

1. AIP POLSKA, AIP VFR POLSKA I MIL AIP POLSKA

1.1. PAKIET PODSTAWOWY 1625,00 PLN

Na egzemplarz podstawowy AIP składają się: aktualne egzemplarze AIP Polska, AIP VFR Polska i MIL AIP Polska, Suplementy do AIP / AIP VFR / MIL AIP, AIC oraz segregatory.

1.2. AKTUALIZACJA ROCZNA 1916,67 PLN

AKTUALIZACJA KWARTALNA 479,17 PLN

Aktualizacja roczna (kwartalna) realizowana jest w formie prenumeraty rocznej (kwartalnej) Zmian do AIP / AIP VFR / MIL AIP, Suplementów do AIP / AIP VFR / MIL AIP oraz AIC.

2. AIP POLSKA

2.1. EGZEMPLARZ PODSTAWOWY 1111,11 PLN

Na egzemplarz podstawowy AIP składają się: aktualny egzemplarz AIP Polska, Suplementy do AIP, AIC oraz segregator.

2.2. AKTUALIZACJA ROCZNA 1250,00 PLN

AKTUALIZACJA KWARTALNA 312,50 PLN

Aktualizacja roczna (kwartalna) realizowana jest w formie prenumeraty rocznej (kwartalnej) Zmian do AIP, Suplementów do AIP oraz AIC.

3. AIP VFR POLSKA

3.1. EGZEMPLARZ PODSTAWOWY 231,48 PLN

Na egzemplarz podstawowy AIP VFR Polska składają się: aktualny egzemplarz AIP VFR Polska, Suplementy do AIP VFR oraz segregator.

3.2. AKTUALIZACJA ROCZNA 324,07 PLN

AKTUALIZACJA KWARTALNA 81,02 PLN

Aktualizacja roczna (kwartalna) realizowana jest w formie prenumeraty rocznej (kwartalnej) Zmian do AIP VFR oraz Suplementów do AIP VFR.

4. MIL AIP POLSKA

4.1. EGZEMPLARZ PODSTAWOWY 462,96 PLN

Na egzemplarz podstawowy MIL AIP Polska składają się: aktualny egzemplarz MIL AIP Polska, Suplementy do MIL AIP oraz segregator.

4.2. AKTUALIZACJA ROCZNA 555,56 PLN

AKTUALIZACJA KWARTALNA 138,89 PLN

Aktualizacja roczna (kwartalna) realizowana jest w formie prenumeraty rocznej (kwartalnej) Zmian do MIL AIP oraz Suplementów do MIL AIP.

Postage and handling charge is added to the price of the basic issue of AIP Poland, AIP VFR Poland, MIL AIP Poland and their Amendment services, binders (if ordered separately) and Aeronautical Chart of Poland - ICAO.

Note: Prices listed hereunder do NOT include VAT.

1. AIP POLAND, AIP VFR POLAND AND MIL AIP POLAND

1.1. BASIC SET 1625.00 PLN

The basic issue of the AIP contains: the latest versions of AIP Poland, AIP VFR Poland and MIL AIP Poland, AIP / AIP VFR / MIL AIP Supplements, AICs and binders.

1.2. ANNUAL UPDATE SUBSCRIPTION 1916.67 PLN

QUARTERLY UPDATE SUBSCRIPTION 479.17 PLN

Annual (quarterly) update subscription is provided in the form of annual (quarterly) subscription to AIP / AIP VFR / MIL AIP Amendments, AIP / AIP VFR / MIL AIP Supplements and AICs.

2. AIP POLAND

2.1. BASIC ISSUE 1111.11 PLN

The basic issue of the AIP contains: the latest versions of AIP Poland, AIP Supplements, AICs and a binder.

2.2. ANNUAL UPDATE SUBSCRIPTION 1250.00 PLN

QUARTERLY UPDATE SUBSCRIPTION 312.50 PLN

Annual (quarterly) update subscription is provided in the form of annual (quarterly) subscription to AIP Amendments, AIP Supplements and AICs.

3. AIP VFR POLAND

3.1. BASIC ISSUE 231.48 PLN

The basic issue of AIP VFR Poland contains: the latest version of AIP VFR Poland, AIP VFR Supplements and a binder.

3.2. ANNUAL UPDATE SUBSCRIPTION 324.07 PLN

QUARTERLY UPDATE SUBSCRIPTION 81.02 PLN

Annual (quarterly) update subscription is provided in the form of annual (quarterly) subscription to AIP VFR Amendments and AIP VFR Supplements.

4. MIL AIP POLAND

4.1. BASIC ISSUE 462.96 PLN

The basic issue of MIL AIP Poland contains: the latest version of MIL AIP Poland, MIL AIP Supplements and a binder.

4.2. ANNUAL UPDATE SUBSCRIPTION 555.56 PLN

QUARTERLY UPDATE SUBSCRIPTION 138.89 PLN

Annual (quarterly) update subscription is provided in the form of annual (quarterly) subscription to MIL AIP Amendments and MIL AIP Supplements.

5. SEGREGATORY

5.1. SEGREGATOR DO AIP POLSKA	60,00 PLN
5.2. SEGREGATOR DO AIP VFR POLSKA	28,69 PLN
5.3. SEGREGATOR DO MIL AIP POLSKA	28,69 PLN

6. LOTNICZA MAPA POLSKI - ICAO 1:500 000

Lotnicza mapa Polski - ICAO składa się z 6 arkuszy, z których każdy reprezentuje jeden z 6 regionów (Gdańsk, Olsztyn, Poznań, Warszawa, Wrocław, Kraków). Arkusze można nabyc w komplecie lub oddzielnie:

6.1. KOMPLET 6 ARKUSZY ROLOWANYCH	205,61 PLN
6.2. KOMPLET 6 ARKUSZY SKŁADANYCH FOLIOWANYCH	261,68 PLN
6.3. KOMPLET 6 ARKUSZY SKŁADANYCH NIEFOLIOWANYCH	205,61 PLN
6.4. 1 ARKUSZ SKŁADANY FOLIOWANY (WYBRANY REGION)	46,73 PLN
6.5. 1 ARKUSZ SKŁADANY NIEFOLIOWANY (WYBRANY REGION)	37,38 PLN

7. MAPA TRAS LOTNICZYCH - ICAO 1:1 000 000

7.1. GÓRNE DROGI LOTNICZE	56,07 PLN
7.2. DOLNE DROGI LOTNICZE	56,07 PLN
7.3. KOMPLET - GÓRNE I DOLNE DROGI LOTNICZE	84,11 PLN

8. SPRZEDAŻ

8.1. Sprzedaż wysyłkowa (AIP POLSKA, AIP VFR POLSKA, MIL AIP POLSKA, mapy):

Formularz zamówienia dostępny na stronie internetowej:

<http://www.pansa.pl>

8.2. Sprzedaż bezpośrednia (mapy i AIP VFR POLSKA):

AIP VFR Polska oraz wszystkie mapy wydawane przez AIS Polska dostępne są w następujących Biurach Odpraw Załóg:

ARO EPGD, ARO EPKT, ARO EPKK, ARO EPPO, ARO EPRZ, ARO EPSC, ARO EPWA, ARO EPWR.

9. DYSTRYBUKCJA PUBLIKACJI

Wszelkie sprawy związane z dystrybucją publikacji należy kierować do:

Polska Agencja Żeglugi Powietrznej
Służba Informacji Lotniczej
Pani Małgorzata Głębowicz
ul. Wieżowa 8
02-147 Warszawa
Polska

Telefon: +48-22-574-5621
Faks: +48-22-574-5629
Adres AFS: EPWWYOYX
E-mail: ais.poland@pansa.pl
www: <http://www.pansa.pl>

10. INFORMACJE DODATKOWE

Szczegółowe informacje dotyczące publikacji wydawanych przez Służbę Informacji Lotniczej i ich subskrybcji zawarte są w AIP Polska, rozdział GEN 3.

Niniejszy AIC zastępuje AIC 02/11.

ZESTAWIENIE BIULETYNÓW INFORMACJI LOTNICZEJ WAŻNYCH W DNIU 12 JAN 2012:

02/08, 04/08, 06/08, 04/09, 03/10, 04/10, 03/11, 04/11, 01/12, 02/12.

- KONIEC -

5. BINDERS

5.1. BINDER (AIP POLAND)	60,00 PLN
5.2. BINDER (AIP VFR POLAND)	28,69 PLN
5.3. BINDER (MIL AIP POLAND)	28,69 PLN

6. AERONAUTICAL CHART OF POLAND - ICAO 1:500 000

The Aeronautical Chart of Poland - ICAO comprises 6 sheets representing one of 6 regions (Gdańsk, Olsztyn, Poznań, Warszawa, Wrocław, Kraków). The sheets are available as a set or individually:

6.1. SET OF 6 UNFOLDED SHEETS	205,61 PLN
6.2. SET OF 6 FOLDED LAMINATED SHEETS	261,68 PLN
6.3. SET OF 6 FOLDED UNLAMINATED SHEETS	205,61 PLN
6.4. 1 FOLDED LAMINATED SHEET (CHOSEN REGION)	46,73 PLN
6.5. 1 FOLDED UNLAMINATED SHEET (CHOSEN REGION)	37,38 PLN

7. ENROUTE CHART - ICAO 1:1 000 000

7.1. UPPER RNAV ROUTES	56,07 PLN
7.2. LOWER RNAV ROUTES	56,07 PLN
7.3. SET - UPPER AND LOWER RNAV ROUTES	84,11 PLN

8. PURCHASE ARRANGEMENTS

8.1. Mail order (AIP POLAND, AIP VFR POLAND, MIL AIP POLAND, charts):

Order form available at:

<http://www.pansa.pl>

8.2. Direct sale (charts and AIP VFR POLAND):

AIP VFR Poland and all charts published by AIS Poland may be obtained at the following ATS Reporting Offices:

EPGD ARO, EPKT ARO, EPKK ARO, EPPO ARO, EPRZ ARO, EPSC ARO, EPWA ARO, EPWR ARO.

9. DISTRIBUTION

All enquiries related to distribution shall be addressed to:

Polish Air Navigation Services Agency
Aeronautical Information Services
Ms Małgorzata Głębowicz
ul. Wieżowa 8
02-147 Warszawa
Poland

Phone: +48-22-574-5621
Fax: +48-22-574-5629
AFS: EPWWYOYX
E-mail: ais.poland@pansa.pl
www: <http://www.pansa.pl>

10. MISCELLANEOUS

Detailed information on the publications of the Aeronautical Information Service and their subscription can be found in AIP Poland, chapter GEN 3.

This AIC replaces AIC 02/11.

LIST OF AERONAUTICAL INFORMATION CIRCULARS BEING IN FORCE ON 12 JAN 2012:

02/08, 04/08, 06/08, 04/09, 03/10, 04/10, 03/11, 04/11, 01/12, 02/12.

- END -



02-147 Warszawa, ul. Wieżowa 8
AIS HQ: +48-22-574-5610, **Fax:** +48-22-574-5619, **AFS:** EPWWYOYX
NOTAM Office: +48-22-574-7174, **Fax:** +48-22-574-7179, **AFS:** EPWWYNYX
e-mail: ais.poland@pansa.pl

FORMULARZ ZAMÓWIENIA ORDER FORM

Nr klienta/Customer No.

Wypełnione zamówienie proszę wysłać na adres e-mail:

Please, send the order by e-mail to:

ais.poland@pansa.pl

Sposób płatności:
Payment method:

Pobranie pocztowe
Postal charge

Przelew na konto PAŻP
Bank transfer to PANSO's bank account

(tylko dla odbiorców krajowych)
(for domestic recipients only)

(w tytule przelewu prosimy umieścić "Publikacje AIS")
("Publikacje AIS" shall be inserted in the transfer's name field)

Account nr with IBAN: PL 36 1130 1017 0025 0094 4820 0001
Bank Gospodarstwa Krajowego, AL. Jerozolimskie 7, 00-955 Warszawa
SWIFT CODE: GOSKPLPW

POZYCJA/ITEM	CENA JEDNOSTKOWA NETTO/ NET UNIT PRICE (PLN)	VAT	CENA JEDNOSTKOWA BRUTTO/GROSS UNIT PRICE (PLN)	ILOŚĆ/ AMOUNT	ŁĄCZNA WARTOŚĆ NETTO/TOTAL NET VALUE (PLN)	ŁĄCZNA WARTOŚĆ BRUTTO/ TOTAL GROSS VALUE (PLN)
AIP POLSKA, AIP VFR POLSKA i MIL AIP POLSKA / AIP POLAND, AIP VFR POLAND and MIL AIP POLAND						
PAKET PODSTAWOWY BASIC SET	1625.00	23%	1998.75			
AKTUALIZACJA ROCZNA ANNUAL UPDATE SUBSCRIPTION	1916.67	23%	2357.50			
AKTUALIZACJA KWARTALNA QUARTERLY UPDATE SUBSCRIPTION	479.17	23%	589.38			
AIP POLSKA / AIP POLAND						
Aktualny egzemplarz AIP POLSKA, Suplementy do AIP, AIC, komplet map tras lotniczych - ICAO oraz segregator/Current issue of AIP POLAND, AIP Supplements, AIC, set of Enroute Charts - ICAO and binder						
EGZEMPLARZ PODSTAWOWY BASIC ISSUE	1111.11	23%	1366.67			
AKTUALIZACJA ROCZNA ANNUAL UPDATE SUBSCRIPTION	1250.00	23%	1537.50			
AKTUALIZACJA KWARTALNA QUARTERLY UPDATE SUBSCRIPTION	312.50	23%	384.38			
AIP VFR POLSKA / AIP VFR POLAND						
Aktualny egzemplarz AIP VFR POLSKA, Suplementy do AIP VFR oraz segregator/Current issue of AIP VFR POLAND, AIP VFR Supplements and binder						
EGZEMPLARZ PODSTAWOWY BASIC ISSUE	231.48	23%	284.72			
AKTUALIZACJA ROCZNA ANNUAL UPDATE SUBSCRIPTION	324.07	23%	398.61			
AKTUALIZACJA KWARTALNA QUARTERLY UPDATE SUBSCRIPTION	81.02	23%	99.65			

MIL AIP POLSKA / MIL AIP POLAND Aktualny egzemplarz MIL AIP POLSKA, Suplementy do MIL AIP oraz segregator/Current issue of MIL AIP POLAND, MIL AIP Supplements and binder						
EGZEMPLARZ PODSTAWOWY BASIC ISSUE	462.96	23%	569.44			
AKTUALIZACJA ROCZNA ANNUAL UPDATE SUBSCRIPTION	555.56	23%	683.34			
AKTUALIZACJA KWARTALNA QUARTERLY UPDATE SUBSCRIPTION	138.89	23%	170.83			
SEGREGATORY DO AIP POLSKA, AIP VFR POLSKA I MIL AIP POLSKA/BINDERS TO AIP POLAND, AIP VFR POLAND and MIL AIP POLAND						
SEGREGATOR DO AIP POLSKA BINDER (AIP POLAND)	60.00	23%	73.80			
SEGREGATOR DO AIP VFR POLSKA BINDER (AIP VFR POLAND)	28.69	23%	35.29			
SEGREGATOR DO MIL AIP POLSKA BINDER (MIL AIP POLAND)	28.69	23%	35.29			
MAPA TRAS LOTNICZYCH - ICAO 1:1 000 000 / ENROUTE CHART - ICAO 1:1 000 000						
GÓRNE DROGI LOTNICZE UPPER RNAV ROUTES	56.07	8%	60.56			
DOLNE DROGI LOTNICZE LOWER RNAV ROUTES	56.07	8%	60.56			
KOMPLET - GÓRNE I DOLNE DROGI LOTNICZE SET - UPPER AND LOWER RNAV ROUTES	84.11	8%	90.84			
MAPA POLSKI ASM - 1:500 000 / ASM CHART OF POLAND - 1:500 000 (*)						
GÓRNE DROGI LOTNICZE UPPER RNAV ROUTES	224.30	8%	242.24			
DOLNE DROGI LOTNICZE LOWER RNAV ROUTES	224.30	8%	242.24			
KOMPLET - GÓRNE I DOLNE DROGI LOTNICZE SET - UPPER AND LOWER RNAV ROUTES	373.83	8%	403.74			
GÓRNE DROGI LOTNICZE (papier fotograficzny) UPPER RNAV ROUTES (photo paper)	336.45	8%	363.37			
DOLNE DROGI LOTNICZE (papier fotograficzny) LOWER RNAV ROUTES (photo paper)	336.45	8%	363.37			
KOMPLET - GÓRNE I DOLNE DROGI LOTNICZE (papier fotograficzny) SET - UPPER AND LOWER RNAV ROUTES (photo paper)	560.75	8%	605.61			
(*) Odbiór tylko osobisty. Zamówienie na mapy należy składać z wyprzedzeniem dwóch dni roboczych. / Collection in person only. Orders should be placed at least two working days in advance.						
LOTNICZA MAPA POLSKI - ICAO 1:500 000 / AERONAUTICAL CHART OF POLAND - ICAO 1:500 000						
KOMPLET 6 ARKUSZY ROLOWANYCH SET OF 6 UNFOLDED SHEETS	205.61	8%	222.06			
KOMPLET 6 ARKUSZY SKŁADANYCH FOLIOWANYCH SET OF 6 FOLDED LAMINATED SHEETS	261.68	8%	282.61			
KOMPLET 6 ARKUSZY SKŁADANYCH NIEFOLIOWANYCH SET OF 6 FOLDED UNLAMINATED SHEETS	205.61	8%	222.06			
1 ARKUSZ SKŁADANY FOLIOWANY (WYBRANY REGION) 1 FOLDED LAMINATED SHEET (CHOSEN REGION)	46.73	8%	50.47			
GDAŃSK	OLSZTYN	POZNAŃ	WARSZAWA	WROCŁAW	KRAKÓW	
1 ARKUSZ SKŁADANY NIEFOLIOWANY (WYBRANY REGION) 1 FOLDED UNLAMINATED SHEET (CHOSEN REGION)	37.38	8%	40.37			
GDAŃSK	OLSZTYN	POZNAŃ	WARSZAWA	WROCŁAW	KRAKÓW	

	POLAND	EUROPE	NORTH AMERICA/ AFRICA	SOUTH AMERICA/ ASIA	AUSTRALIA
Proszę wskazać miejsce wysyłki (wpisując "X" w wybrane pole)/Tick "X" in the proper gap					

CENNIK WYSYŁKI/POSTAGE RATES	POLAND	EUROPE	NORTH AMERICA/ AFRICA	SOUTH AMERICA/ ASIA	AUSTRALIA
	Cena brutto/ Gross price (PLN)				
AIP POLSKA, AIP VFR POLSKA i MIL AIP POLSKA AIP POLAND, AIP VFR POLAND and MIL AIP POLAND	27.00	161.00	273.00	348.00	490.00
AIP POLSKA AIP POLAND	27.00	153.00	250.00	312.00	435.00
AIP VFR POLSKA lub MIL AIP POLSKA AIP VFR POLAND or MIL AIP POLAND	18.00	101.00	125.00	143.00	178.00
SEGREGATOR (AIP POLSKA, AIP VFR POLSKA lub MIL AIP POLSKA) BINDER (AIP POLAND, AIP VFR POLAND or MIL AIP POLAND)	18.00	86.00	100.00	109.00	127.00
MAPA ROLOWANA (do 12 arkuszy) CHARTS (up to 12 unfolded sheets)	9.00	36.00	47.00	55.00	84.00
MAPY SKŁADANE FOLDED CHARTS					
1-8 arkuszy/sheets	5.00	18.00	23.00	30.00	43.00
9-24 arkuszy/sheets	12.00	73.00	95.00	117.00	181.00
25-100 arkuszy/sheets	18.00	85.00	155.00	172.00	231.00
Uwaga:/Note: Podane ceny są cenami brutto i dotyczą dostawy przy płatności na konto PAŻP. Przy dostawach za pobraniem pocztowym koszty wysyłki liczone są każdorazowo przez Poczę Polską i mogą być inne niż podane w tabelach./The given prices are gross rates and are applicable to deliveries paid by transfer to PANSAs bank account. In case of postal charged deliveries, the postage charge will be calculated each time by the Polish provider of postal services (Poczta Polska) and may vary to the rates specified hereabove.					

	POLAND	EUROPE	NORTH AMERICA/ AFRICA	SOUTH AMERICA/ ASIA	AUSTRALIA
Łączny koszt towaru i przesyłki brutto Total order gross value					

Dostarczyć do:/Delivery address:

Nr klienta Customer No.			
Nazwa Name		Imię i nazwisko Name and surname	
Ulica, nr domu/lokalu Street, No.		Miasto City	
Kraj Country		Kod pocztowy ZIP code	
Telefon Phone		E-mail E-mail	
Uwagi Remarks		NIP/Regon VAT Id.	

Proszę zaznaczyć jeśli adres do faktury jest identyczny z adresem dostarczenia przesyłki.
Tick if the address for invoicing is identical to the delivery address

Adres do faktury (jeśli inny niż powyżej)/Address for invoicing (if other than specified above):

Nr klienta Customer No.			
Nazwa Name		Imię i nazwisko Name and surname	
Ulica, nr domu/lokalu Street, No.		Miasto City	
Kraj Country		Kod pocztowy ZIP code	
Telefon Phone		NIP/Regon VAT Id.	

- Wyrażam zgodę na wystawienie faktury na zamówione towary bez podpisu.
I agree to be invoiced for the ordered goods without signature.
- Wyrażam zgodę na przetwarzanie danych osobowych w zakresie niezbędnym do realizacji procesu sprzedaży i procesu marketingowego realizowanego przez PAŻP (zgodnie z Ustawą o ochronie danych osobowych z dnia 29.08.1997 r. Dz. U. nr 133, poz. 883).
I agree to have my personal data processed strictly for the purposes of selling and marketing processes carried out by PANSA (pursuant to the Act on Protection of Personal Data of 29 August 1997, Journal of Laws No. 133, Item 883).

.....

Data/Date

.....

Podpis i pieczętka/Signature & Stamp



02-147 Warszawa, ul. Wieżowa 8

AIS HQ: +48-22-574-5610, Fax: +48-22-574-5619, AFS: EPWWYVOX

NOTAM Office: +48-22-574-7174, Fax: +48-22-574-7179, AFS: EPWWYNYX

e-mail: ais.poland@pansa.pl

AIP AIRAC AMDT 119

Obowiązuje od / Effective from
12 JAN 2012

1) ZAWARTOŚĆ ZMIANY:

GEN:

- aktualizacja wykazu dostępnych map lotniczych,
- zmiany edytorskie.

ENR:

- zmiana zapisów dotyczących strefy TSA 08E,
- aktualizacja wykazu przeszkód lotniczych: Antoniówka, Czarnakowizna, Graboszewo, Jastrzębie Zdrój, Kanin, Kozów, Maćkowice, Morgi, Nowy Dwór, Nowa Türkówka, Ostrowite, Taciewo, Suszec, Stara Chmielówka, Stara Pawłówka, Szadek, Szydłówek, Wyszyny Kościelne.
- wycofanie przeszkód lotniczych: Sławnikowice, Granowo,
- wprowadzenie formularza planu lotu (FPL),
- zmiany edytorskie.

AD:

- aktualizacja informacji o lotniskach kontrolowanych:
BYDGOSZCZ/Szwederowo (EPBY),
POZNAŃ/Ławica (EPPO),
SZCZECIN/Goleniów (EPSC),
- aktualizacja mapy lotniska oraz mapy przeszkód lotniskowych dla lotniska SZCZECIN/Goleniów (EPSC),
- aktualizacja mapy tras dolotowych i odlotowych VFR dla lotniska ŁÓDŹ/Lublinek (EPLL),
- zmiany edytorskie.

1) AMENDMENT CONTENTS:

GEN:

- update of the list of aeronautical charts available,
- editorial changes.

ENR:

- change to the information on TSA 08E,
- update of the list of air navigation obstacles: Antoniówka, Czarnakowizna, Graboszewo, Jastrzębie Zdrój, Kanin, Kozów, Maćkowice, Morgi, Nowy Dwór, Nowa Türkówka, Ostrowite, Taciewo, Suszec, Stara Chmielówka, Stara Pawłówka, Szadek, Szydłówek, Wyszyny Kościelne.
- withdrawal of air navigation obstacles: Sławnikowice, Granowo,
- introduction of the flight plan (FPL),
- editorial changes.

AD:

- update of the information on controlled aerodromes:
BYDGOSZCZ/Szwederowo (EPBY),
POZNAŃ/Ławica (EPPO),
SZCZECIN/Goleniów (EPSC),
- update of Aerodrome Chart and Aerodrome Obstacle Chart for SZCZECIN/Goleniów aerodrome (EPSC),
- update of VFR Arrival and Departure Routes chart for ŁÓDŹ/Lublinek aerodrome (EPLL),
- editorial changes.

2) USUNĄĆ NASTĘPUJĄCE STRONY REMOVE THE FOLLOWING PAGES

2) WŁACZYĆ NASTĘPUJĄCE STRONY INSERT THE FOLLOWING PAGES

GEN

GEN 0.3-1	15 DEC 2011	GEN 0.3-1	12 JAN 2012
GEN 0.4-1	15 DEC 2011	GEN 0.4-1	12 JAN 2012
GEN 0.4-2	15 DEC 2011	GEN 0.4-2	12 JAN 2012
GEN 0.4-3	15 DEC 2011	GEN 0.4-3	12 JAN 2012
GEN 0.4-4	15 DEC 2011	GEN 0.4-4	12 JAN 2012
GEN 0.4-5	15 DEC 2011	GEN 0.4-5	12 JAN 2012
GEN 0.4-6	15 DEC 2011	GEN 0.4-6	12 JAN 2012
GEN 0.4-7	15 DEC 2011	GEN 0.4-7	12 JAN 2012
GEN 0.4-8	15 DEC 2011	GEN 0.4-8	12 JAN 2012
GEN 0.4-9	15 DEC 2011	GEN 0.4-9	12 JAN 2012
GEN 0.5-1	15 DEC 2011	GEN 0.5-1	12 JAN 2012
GEN 0.5-2	15 DEC 2011	GEN 0.5-2	12 JAN 2012
GEN 0.6-1	02 JUN 2011	GEN 0.6-1	12 JAN 2012
GEN 2.1-1	02 JUN 2011	GEN 2.1-1	12 JAN 2012
GEN 2.1-2	02 JUN 2011	GEN 2.1-2	12 JAN 2012
GEN 2.1-3	02 JUN 2011	GEN 2.1-3	12 JAN 2012
GEN 3.2-2	07 APR 2011	GEN 3.2-2	12 JAN 2012
GEN 3.2-3	07 APR 2011	GEN 3.2-3	12 JAN 2012
GEN 3.2.1-1	15 DEC 2011	GEN 3.2.1-1	12 JAN 2012
GEN 3.2.1-3	15 DEC 2011	GEN 3.2.1-3	12 JAN 2012

2) USUNĄĆ NASTĘPUJĄCE STRONY
REMOVE THE FOLLOWING PAGES

2) WŁĄCZYĆ NASTĘPUJĄCE STRONY
INSERT THE FOLLOWING PAGES

ENR

ENR 0.6-1	15 DEC 2011	ENR 0.6-1	12 JAN 2012
ENR 0.6-2	02 JUN 2011	ENR 0.6-2	12 JAN 2012
ENR 1.10-4	01 JUL 2010	ENR 1.10-4	12 JAN 2012
-----	-----	ENR 1.10-5	12 JAN 2012
-----	-----	ENR 1.10.1	12 JAN 2012
ENR 2.2.2.1-1	15 DEC 2011	ENR 2.2.2.1-1	12 JAN 2012
ENR 2.2.2.1-5	22 SEP 2011	ENR 2.2.2.1-5	12 JAN 2012
-----	-----	ENR 3.2-1	12 JAN 2012
ENR 3.3.1 L619-1	15 DEC 2011	ENR 3.3.1 L619-1	12 JAN 2012
ENR 4.4-4	15 DEC 2011	ENR 4.4-4	12 JAN 2012
ENR 5.4-1	17 NOV 2011	ENR 5.4-1	12 JAN 2012
ENR 5.4-2	15 DEC 2011	ENR 5.4-2	12 JAN 2012
ENR 5.4-3	15 DEC 2011	ENR 5.4-3	12 JAN 2012
ENR 5.4-4	15 DEC 2011	ENR 5.4-4	12 JAN 2012
ENR 5.4-5	15 DEC 2011	ENR 5.4-5	12 JAN 2012
ENR 5.4-6	15 DEC 2011	ENR 5.4-6	12 JAN 2012
ENR 5.4-7	15 DEC 2011	ENR 5.4-7	12 JAN 2012
ENR 5.4-8	15 DEC 2011	ENR 5.4-8	12 JAN 2012
ENR 5.4-9	15 DEC 2011	ENR 5.4-9	12 JAN 2012
ENR 5.4-10	15 DEC 2011	ENR 5.4-10	12 JAN 2012
ENR 5.4-11	15 DEC 2011	ENR 5.4-11	12 JAN 2012
ENR 5.4-12	15 DEC 2011	ENR 5.4-12	12 JAN 2012
ENR 5.4-13	15 DEC 2011	ENR 5.4-13	12 JAN 2012
ENR 5.4-14	15 DEC 2011	ENR 5.4-14	12 JAN 2012
ENR 5.4-15	15 DEC 2011	ENR 5.4-15	12 JAN 2012
ENR 5.4-16	15 DEC 2011	ENR 5.4-16	12 JAN 2012
ENR 5.4-17	15 DEC 2011	ENR 5.4-17	12 JAN 2012
ENR 5.4-18	15 DEC 2011	ENR 5.4-18	12 JAN 2012
ENR 5.4-19	15 DEC 2011	ENR 5.4-19	12 JAN 2012
ENR 5.4-20	15 DEC 2011	ENR 5.4-20	12 JAN 2012
ENR 5.4-21	15 DEC 2011	ENR 5.4-21	12 JAN 2012
ENR 5.4-22	15 DEC 2011	ENR 5.4-22	12 JAN 2012
ENR 5.4-23	15 DEC 2011	ENR 5.4-23	12 JAN 2012
ENR 5.4-24	15 DEC 2011	ENR 5.4-24	12 JAN 2012
ENR 5.4-25	15 DEC 2011	ENR 5.4-25	12 JAN 2012
ENR 5.4-26	15 DEC 2011	ENR 5.4-26	12 JAN 2012
-----	-----	ENR 5.4-27	12 JAN 2012

AD

AD 2 EPBY 1-1	22 SEP 2011	AD 2 EPBY 1-1	12 JAN 2012
AD 2 EPLL 7-2-1	15 DEC 2011	AD 2 EPLL 7-2-1	12 JAN 2012
AD 2 EPPO 1-2	21 OCT 2010	AD 2 EPPO 1-2	12 JAN 2012
AD 2 EPPO 1-8	20 OCT 2011	AD 2 EPPO 1-8	12 JAN 2012
AD 2 EPPO 1-9	20 OCT 2011	AD 2 EPPO 1-9	12 JAN 2012
AD 2 EPSC 1-2	02 JUN 2011	AD 2 EPSC 1-2	12 JAN 2012
AD 2 EPSC 1-3	02 JUN 2011	AD 2 EPSC 1-3	12 JAN 2012
AD 2 EPSC 1-4	13 JAN 2011	AD 2 EPSC 1-4	12 JAN 2012
AD 2 EPSC 1-7	21 OCT 2010	AD 2 EPSC 1-7	12 JAN 2012
AD 2 EPSC 1-1-1	01 JUL 2010	AD 2 EPSC 1-1-1	12 JAN 2012

2) USUNĄĆ NASTĘPUJĄCE STRONY REMOVE THE FOLLOWING PAGES		2) WŁAÇZYĆ NASTĘPUJĄCE STRONY INSERT THE FOLLOWING PAGES	
AD 2 EPSC 2-1-1	01 JUL 2010	AD 2 EPSC 2-1-1	12 JAN 2012
AD 2 EPZG 1-5	17 NOV 2011	AD 2 EPZG 1-5	12 JAN 2012

3) NASTĘPUJĄCE NOTAM SĄ WPROWADZONE DO AIP POLSKA TA_ZMIANĄ: P 6327/11, P 6919/11, M 2598/11, N 2568/11, N 2570/11, N 2597/11, N 2649/11, N 2683/11, N 2711/11, N2812/11, N 2929/11, N 2930/11, N 2931/11, N 2982/11, N 2986/11, N 3027/11, N 3293/11.

4) NASTĘPUJĄCE SUPLEMENTY SĄ NINIEJSZYM SKASOWANE: PATRZ GEN 0.3.

5) AIC POZOSTAJĄCE W MOCY:
02/08, 04/08, 06/08, 04/09, 03/10, 04/10, 03/11, 04/11, 01/12, 02/12.

6) POPRAWKI RĘCZNE: PATRZ GEN 0.5.

7) ZAZNACZYĆ WPROWADZENIE ZMIANY NA STRONIE GEN 0.2-1.

UWAGA

Zmiana powinna być przechowywana w sekcji AIRAC od chwili otrzymania do 12 JAN 2012.

3) THE FOLLOWING NOTAM ARE INCORPORATED INTO AIP POLAND WITH THIS AMENDMENT: A 6327/11, A 6919/11, C 2598/11, D 2568/11, D 2570/11, D 2597/11, D 2649/11, D 2683/11, D 2711/11, D 2812/11, D 2929/11, D 2930/11, D 2931/11, D 2982/11, D 2986/11, D 3027/11, D 3293/11.

4) THE FOLLOWING SUPPLEMENTS ARE HEREBY CANCELLED: SEE GEN 0.3.

5) THE AIC REMAINING IN FORCE:
02/08, 04/08, 06/08, 04/09, 03/10, 04/10, 03/11, 04/11, 01/12, 02/12.

6) HAND AMENDMENTS: SEE GEN 0.5.

7) RECORD THE ENTRY OF THE AMENDMENT ON PAGE GEN 0.2-1.

REMARK

This Amendment should be stored in the AIRAC section from the date of receipt until 12 JAN 2012.

KONIEC

END

STRONA WOLNA
INTENTIONALLY LEFT BLANK

GEN 0.3

**WYKAZ SUPLEMENTÓW DO AIP
RECORD OF AIP SUPPLEMENTS**

Nr/Rok No/Year	Temat Subject	Rozdział Chapter	Ważny od Valid from	Ważny do Valid to
53/09	Prace budowlane na lotnisku GDAŃSK im. Lecha Wałęsy (EPGD) Construction works at GDAŃSK Lech Walesa aerodrome (EPGD)	AD 2 EPGD	22 OCT 2009	31 DEC 2011 EST
49/10	Prace budowlane na lotnisku SZCZECIN/Goleniów (EPSC) Construction works at SZCZECIN/Goleniów aerodrome (EPSC)	AD 2 EPSC	26 AUG 2010	30 SEP 2012 EST
54/10	Prace budowlane na lotnisku RZESZÓW/Jasionka (EPRZ) Construction works at RZESZÓW/Jasionka aerodrome (EPRZ)	AD 2 EPRZ	26 AUG 2010	30 AUG 2011 EST
25/11	Prace budowlane na lotnisku POZNAŃ/Lawica (EPPO) Construction works at POZNAŃ/Lawica aerodrome (EPPO)	AD 2 EPPO	02 JUN 2011	01 MAY 2012
26/11	Czasowe zamknięcie RWY 09/27 na lotnisku KATOWICE/Pyrzowice (EPKT) RWY 09/27 at KATOWICE/Pyrzowice aerodrome (EPKT) temporarily closed	AD 2 EPKT	30 MAR 2012	23 DEC 2012
43/11	Rejony szybowcowych lotów falowych Wave gliding areas	ENR 5	01 SEP 2011	29 NOV 2011 EST
51/11	Rozbudowa infrastruktury lotniskowej na lotnisku KATOWICE/Pyrzowice (EPKT) Expansion of aerodrome infrastructure at KATOWICE/Pyrzowice aerodrome (EPKT)	AD 2 EPKT	20 OCT 2011	19 JUN 2013 EST
54/11	Zmiany parametrów pola ruchu naziemnego na lotnisku Gdańsk im. Lecha Wałęsy (EPGD) Changes of parameters of movement area at Gdańsk Lech Walesa aerodrome (EPGD)	AD 2 EPGD	17 NOV 2011	31 AUG 2012
55/11	Wprowadzenie oznakowania poziomego płaszczyzny do zawracania dla samolotów na progu RWY 07L na lotnisku ŁÓDŹ/Lublinek (EPPLL) Introduction of runway turn pad marking for aeroplanes at RWY 07L THR at ŁÓDŹ/Lublinek aerodrome (EPPLL)	AD 2 EPPLL	15 DEC 2011	31 DEC 2012 EST
56/11	Wprowadzenie oznakowania poziomego płaszczyzny do zawracania dla samolotów na RWY na lotnisku WROCŁAW/Strachowice (EPWR) Introduction of runway turn pad marking for aeroplanes at WROCŁAW/Strachowice aerodrome (EPWR)	AD 2 EPWR	15 DEC 2011	30 JUN 2012 EST
57/11	Zmiana parametrów pola naziemnego ruchu lotniczego i zakresu prac budowlanych związanych z rozbudową APN 2 na lotnisku WROCŁAW/Strachowice (EPWR) Change of parameters of movement area and scope of construction works related to extension of APRON 2 on WROCŁAW/Strachowice aerodrome (EPWR)	AD 2 EPWR	15 DEC 2011	31 MAR 2012 EST
58/11	Wprowadzenie procedur push-back na APN NR 1 na lotnisku WROCŁAW/Strachowice (EPWR) Introduction of push-back procedures on APN No. 1 at WROCŁAW/Strachowice aerodrome (EPWR)	AD 2 EPWR	15 DEC 2011	30 JUN 2012 EST
59/11	Zmiany parametrów pola ruchu naziemnego lotniska WROCŁAW/Strachowice (EPWR) Changes of parameters of movement area at WROCŁAW/Strachowice aerodrome (EPWR)	AD 2 EPWR	15 DEC 2011	30 JUN 2012 EST

STRONA WOLNA

INTENTIONALLY LEFT BLANK

GEN 0.4

**WYKAZ KONTROLNY STRON AIP
CHECKLIST OF AIP PAGES**

UWAGA

numery stron zapisane drukiem wytłuszczyonym są wprowadzone zmianą AIRAC.

REMARK

page numbers printed in bold are introduced by an AIRAC Amendment.

STRONA/PAGE	DATA/DATE	STRONA/PAGE	DATA/DATE
GEN			
GEN 0.1-1	11 FEB 2010 094	GEN 1.7.11-1	11 FEB 2010 094
GEN 0.1-2	11 FEB 2010 094	GEN 1.7.12-1	11 FEB 2010 094
GEN 0.2-1	03 JUN 2010 098	GEN 1.7.13-1	11 FEB 2010 094
GEN 0.2-2	11 FEB 2010 094	GEN 1.7.14-1	11 FEB 2010 094
GEN 0.3-1	12 JAN 2012 119	GEN 1.7.14-2	11 FEB 2010 094
GEN 0.4-1	12 JAN 2012 119	GEN 1.7.15-1	11 FEB 2010 094
GEN 0.4-2	12 JAN 2012 119	GEN 1.7.16-1	11 FEB 2010 094
GEN 0.4-3	12 JAN 2012 119	GEN 1.7.17-1	11 FEB 2010 094
GEN 0.4-4	12 JAN 2012 119	GEN 1.7.18-1	11 FEB 2010 094
GEN 0.4-5	12 JAN 2012 119	GEN 1.7.4444-1	11 FEB 2010 094
GEN 0.4-6	12 JAN 2012 119	GEN 1.7.8168-1	05 MAY 2011 110
GEN 0.4-7	12 JAN 2012 119	GEN 2.1-1	12 JAN 2012 119
GEN 0.4-8	12 JAN 2012 119	GEN 2.1-2	12 JAN 2012 119
GEN 0.4-9	12 JAN 2012 119	GEN 2.1-3	12 JAN 2012 119
GEN 0.5-1	12 JAN 2012 119	GEN 2.2-1	02 JUN 2011 111
GEN 0.5-2	12 JAN 2012 119	GEN 2.2-2	02 JUN 2011 111
GEN 0.6-1	12 JAN 2012 119	GEN 2.2-3	02 JUN 2011 111
GEN 0.6-2	02 JUN 2011 111	GEN 2.2-4	02 JUN 2011 111
GEN 1.1-1	01 JUL 2010 099	GEN 2.2-5	02 JUN 2011 111
GEN 1.1-2	11 FEB 2010 094	GEN 2.2-6	02 JUN 2011 111
GEN 1.2-1	26 AUG 2010 101	GEN 2.2-7	02 JUN 2011 111
GEN 1.2-2	26 AUG 2010 101	GEN 2.2-8	02 JUN 2011 111
GEN 1.2-3	26 AUG 2010 101	GEN 2.2-9	02 JUN 2011 111
GEN 1.2-4	26 AUG 2010 101	GEN 2.2-10	02 JUN 2011 111
GEN 1.2-5	26 AUG 2010 101	GEN 2.2-11	02 JUN 2011 111
GEN 1.2-6	26 AUG 2010 101	GEN 2.2-12	02 JUN 2011 111
GEN 1.2-7	26 AUG 2010 101	GEN 2.2-13	02 JUN 2011 111
GEN 1.2-8	26 AUG 2010 101	GEN 2.2-14	02 JUN 2011 111
GEN 1.3-1	11 FEB 2010 094	GEN 2.2-15	02 JUN 2011 111
GEN 1.3-2	11 FEB 2010 094	GEN 2.2-16	02 JUN 2011 111
GEN 1.3-3	11 FEB 2010 094	GEN 2.2-17	02 JUN 2011 111
GEN 1.3-4	11 FEB 2010 094	GEN 2.2-18	02 JUN 2011 111
GEN 1.4-1	11 FEB 2010 094	GEN 2.2-19	02 JUN 2011 111
GEN 1.4-2	11 FEB 2010 094	GEN 2.2-20	02 JUN 2011 111
GEN 1.5-1	11 FEB 2010 094	GEN 2.2-21	15 DEC 2011 118
GEN 1.5-2	11 FEB 2010 094	GEN 2.2-22	02 JUN 2011 111
GEN 1.5-3	11 FEB 2010 094	GEN 2.2-23	02 JUN 2011 111
GEN 1.5-4	11 FEB 2010 094	GEN 2.2-24	02 JUN 2011 111
GEN 1.6-1	17 NOV 2011 117	GEN 2.3-1	11 FEB 2010 094
GEN 1.6-2	17 NOV 2011 117	GEN 2.3-2	11 FEB 2010 094
GEN 1.6-3	17 NOV 2011 117	GEN 2.3-3	11 FEB 2010 094
GEN 1.6-4	17 NOV 2011 117	GEN 2.4-1	22 SEP 2011 115
GEN 1.6-5	17 NOV 2011 117	GEN 2.4-2	22 SEP 2011 115
GEN 1.7-1	11 FEB 2010 094	GEN 2.4-3	22 SEP 2011 115
GEN 1.7.1-1	11 FEB 2010 094	GEN 2.4-4	11 FEB 2010 094
GEN 1.7.2-1	07 APR 2011 109	GEN 2.5-1	20 OCT 2011 116
GEN 1.7.3-1	29 JUL 2010 100	GEN 2.5-2	20 OCT 2011 116
GEN 1.7.4-1	11 FEB 2010 094	GEN 2.5-3	13 JAN 2011 106
GEN 1.7.5-1	11 FEB 2010 094	GEN 2.6-1	16 DEC 2010 105
GEN 1.7.6-1	11 FEB 2010 094	GEN 2.6-2	16 DEC 2010 105
GEN 1.7.7-1	11 FEB 2010 094	GEN 2.7-1	07 APR 2011 109
GEN 1.7.9-1	11 FEB 2010 094	GEN 2.7.1-1	07 APR 2011 109
GEN 1.7.10-1	11 FEB 2010 094	GEN 2.7.1-2	07 APR 2011 109
		GEN 2.7.2-1	11 FEB 2010 094
		GEN 2.7.2-2	11 FEB 2010 094

STRONA/PAGE	DATA/DATE	STRONA/PAGE	DATA/DATE
GEN 3.1-1	11 FEB 2010 094	GEN 4.1.4-2	11 FEB 2010 094
GEN 3.1-2	02 JUN 2011 111	GEN 4.1.4-3	11 FEB 2010 094
GEN 3.1-3	02 JUN 2011 111	GEN 4.1.4-4	11 FEB 2010 094
GEN 3.1-4	02 JUN 2011 111	GEN 4.1.5-1	11 FEB 2010 094
GEN 3.1-5	02 JUN 2011 111	GEN 4.1.5-2	11 FEB 2010 094
GEN 3.2-1	07 APR 2011 109	GEN 4.1.5-3	11 FEB 2010 094
GEN 3.2-2	12 JAN 2012 119	GEN 4.1.5-4	11 FEB 2010 094
GEN 3.2-3	12 JAN 2012 119	GEN 4.1.5-5	11 FEB 2010 094
GEN 3.2-4	07 APR 2011 109	GEN 4.1.6-1	11 FEB 2010 094
GEN 3.2-5	11 FEB 2010 094	GEN 4.1.6-2	11 FEB 2010 094
GEN 3.2.1-1	12 JAN 2012 119	GEN 4.1.6-3	11 FEB 2010 094
GEN 3.2.1-2	15 DEC 2011 118	GEN 4.1.7-1	29 JUL 2010 100
GEN 3.2.1-3	12 JAN 2012 119	GEN 4.1.7-2	29 JUL 2010 100
GEN 3.2.1-4	15 DEC 2011 118	GEN 4.1.7-3	29 JUL 2010 100
GEN 3.2.1-5	17 NOV 2011 117	GEN 4.1.7-4	29 JUL 2010 100
GEN 3.3-0	11 FEB 2010 094	GEN 4.1.7-5	29 JUL 2010 100
GEN 3.3-1	11 FEB 2010 094	GEN 4.1.7-6	29 JUL 2010 100
GEN 3.3-2	20 OCT 2011 116	GEN 4.1.7-7	29 JUL 2010 100
GEN 3.3-3	20 OCT 2011 116	GEN 4.1.7-8	29 JUL 2010 100
GEN 3.4-1	11 FEB 2010 094	GEN 4.1.8-1	11 FEB 2010 094
GEN 3.4-2	30 JUN 2011 112	GEN 4.1.8-2	11 FEB 2010 094
GEN 3.4-3	05 MAY 2011 110	GEN 4.1.8-3	11 FEB 2010 094
GEN 3.4-4	11 FEB 2010 094	GEN 4.1.8-4	11 FEB 2010 094
GEN 3.4-5	11 FEB 2010 094	GEN 4.1.9-1	21 OCT 2010 103
GEN 3.4-6	11 FEB 2010 094	GEN 4.1.9-2	07 APR 2011 109
GEN 3.4-7	11 FEB 2010 094	GEN 4.1.9-3	11 FEB 2010 094
GEN 3.5-1	03 JUN 2010 098	GEN 4.1.9-4	11 FEB 2010 094
GEN 3.5-2	03 JUN 2010 098	GEN 4.1.9-5	21 OCT 2010 103
GEN 3.5-3	03 JUN 2010 098	GEN 4.1.9-6	11 FEB 2010 094
GEN 3.5-4	03 JUN 2010 098	GEN 4.1.9-7	11 FEB 2010 094
GEN 3.5-5	03 JUN 2010 098	GEN 4.1.9-8	21 OCT 2010 103
GEN 3.5-6	03 JUN 2010 098	GEN 4.1.9-9	11 FEB 2010 094
GEN 3.5-7	03 JUN 2010 098	GEN 4.1.9-10	11 FEB 2010 094
GEN 3.5.0-1	10 MAR 2011 108	GEN 4.1.9-11	11 FEB 2010 094
GEN 3.5.0-2	05 MAY 2011 110	GEN 4.1.9-12	11 FEB 2010 094
GEN 3.6-0	08 APR 2010 096	GEN 4.1.9-13	11 FEB 2010 094
GEN 3.6-1	08 APR 2010 096	GEN 4.1.9-14	11 FEB 2010 094
GEN 3.6-2	08 APR 2010 096	GEN 4.1.10-1	11 FEB 2010 094
GEN 3.6-3	03 JUN 2010 098	GEN 4.1.10-2	11 FEB 2010 094
GEN 3.6-4	08 APR 2010 096	GEN 4.1.10-3	11 FEB 2010 094
GEN 3.6-5	08 APR 2010 096	GEN 4.1.10-4	11 FEB 2010 094
GEN 4.0-1	11 FEB 2010 094	GEN 4.1.10-5	11 FEB 2010 094
GEN 4.1-1	11 FEB 2010 094	GEN 4.1.11-1	11 FEB 2010 094
GEN 4.1.1-1	11 FEB 2010 094	GEN 4.1.11-2	11 FEB 2010 094
GEN 4.1.1-2	11 FEB 2010 094	GEN 4.1.11-3	11 FEB 2010 094
GEN 4.1.1-3	11 FEB 2010 094	GEN 4.1.11-4	11 FEB 2010 094
GEN 4.1.1-4	11 FEB 2010 094	GEN 4.1.11-5	11 FEB 2010 094
GEN 4.1.2-1	11 FEB 2010 094	GEN 4.1.11-6	11 FEB 2010 094
GEN 4.1.2-2	11 FEB 2010 094	GEN 4.1.11-7	11 FEB 2010 094
GEN 4.1.2-3	11 FEB 2010 094	GEN 4.2-1	22 SEP 2011 115
GEN 4.1.2-4	11 FEB 2010 094	GEN 4.2-2	22 SEP 2011 115
GEN 4.1.2-5	11 FEB 2010 094	GEN 4.2-3	22 SEP 2011 115
GEN 4.1.2-6	11 FEB 2010 094	GEN 4.2-4	22 SEP 2011 115
GEN 4.1.3-1	11 FEB 2010 094	GEN 4.2-5	22 SEP 2011 115
GEN 4.1.3-2	11 FEB 2010 094	GEN 4.2-6	22 SEP 2011 115
GEN 4.1.3-3	11 FEB 2010 094	GEN 4.2-7	22 SEP 2011 115
GEN 4.1.3-4	11 FEB 2010 094	GEN 4.2-8	22 SEP 2011 115
GEN 4.1.3-5	11 FEB 2010 094		
GEN 4.1.3-6	11 FEB 2010 094	ENR	
GEN 4.1.3-7	11 FEB 2010 094	ENR 0.1-1	26 AUG 2010 101
GEN 4.1.3-8	11 FEB 2010 094	ENR 0.6-1	12 JAN 2012 119
GEN 4.1.4-1	11 FEB 2010 094	ENR 0.6-2	12 JAN 2012 119

STRONA/PAGE	DATA/DATE	STRONA/PAGE	DATA/DATE
ENR 1.1-1	01 JUL 2010 099	ENR 2.1-9	05 MAY 2011 110
ENR 1.1-2	01 JUL 2010 099	ENR 2.1-10	05 MAY 2011 110
ENR 1.2-1	01 JUL 2010 099	ENR 2.1-11	05 MAY 2011 110
ENR 1.2-2	01 JUL 2010 099	ENR 2.1-12	05 MAY 2011 110
ENR 1.2-3	01 JUL 2010 099	ENR 2.1-13	05 MAY 2011 110
ENR 1.3-1	01 JUL 2010 099	ENR 2.1-14	05 MAY 2011 110
ENR 1.3-2	01 JUL 2010 099	ENR 2.1-15	05 MAY 2011 110
ENR 1.4-1	01 JUL 2010 099	ENR 2.1-16	05 MAY 2011 110
ENR 1.4-2	01 JUL 2010 099	ENR 2.2-1	26 AUG 2010 101
ENR 1.5-1	01 JUL 2010 099	ENR 2.2.1-1	26 AUG 2010 101
ENR 1.6-0	01 JUL 2010 099	ENR 2.2.1-2	10 MAR 2011 108
ENR 1.6-1	05 MAY 2011 110	ENR 2.2.1-3	23 SEP 2010 102
ENR 1.6-2	02 JUN 2011 111	ENR 2.2.1-4	10 MAR 2011 108
ENR 1.6-3	02 JUN 2011 111	ENR 2.2.2-1	15 DEC 2011 118
ENR 1.6-4	02 JUN 2011 111	ENR 2.2.2-2	15 DEC 2011 118
ENR 1.7-1	01 JUL 2010 099	ENR 2.2.2-3	15 DEC 2011 118
ENR 1.7-2	01 JUL 2010 099	ENR 2.2.2-4	15 DEC 2011 118
ENR 1.7-3	01 JUL 2010 099	ENR 2.2.2-5	15 DEC 2011 118
ENR 1.8-1	29 JUL 2010 100	ENR 2.2.2.1-1	12 JAN 2012 119
ENR 1.8-2	29 JUL 2010 100	ENR 2.2.2.1-2	15 DEC 2011 118
ENR 1.8-3	21 OCT 2010 103	ENR 2.2.2.1-3	15 DEC 2011 118
ENR 1.8-4	21 OCT 2010 103	ENR 2.2.2.1-4	22 SEP 2011 115
ENR 1.9-1	01 JUL 2010 099	ENR 2.2.2.1-5	12 JAN 2012 119
ENR 1.9-2	01 JUL 2010 099	ENR 2.2.2.1-6	30 JUN 2011 112
ENR 1.9-3	01 JUL 2010 099	ENR 2.2.2.1-7	30 JUN 2011 112
ENR 1.9-4	01 JUL 2010 099	ENR 2.2.2.1-8	30 JUN 2011 112
ENR 1.10-1	01 JUL 2010 099	ENR 2.2.2.1-9	30 JUN 2011 112
ENR 1.10-2	01 JUL 2010 099	ENR 2.2.2.1-10	30 JUN 2011 112
ENR 1.10-3	01 JUL 2010 099	ENR 2.2.2.1-11	30 JUN 2011 112
ENR 1.10-4	12 JAN 2012 119	ENR 2.2.2.2-1	15 DEC 2011 118
ENR 1.10-5	12 JAN 2012 119	ENR 2.2.2.3-1	15 DEC 2011 118
ENR 1.10.1	12 JAN 2012 119	ENR 2.2.2.3-2	07 APR 2011 109
ENR 1.11-1	01 JUL 2010 099	ENR 2.2.2.3-3	07 APR 2011 109
ENR 1.12-1	05 MAY 2011 110	ENR 2.2.2.3-4	15 DEC 2011 118
ENR 1.12-2	05 MAY 2011 110	ENR 2.2.2.3-5	30 JUN 2011 112
ENR 1.12-3	05 MAY 2011 110	ENR 2.2.2.3-6	30 JUN 2011 112
ENR 1.12-4	05 MAY 2011 110	ENR 2.2.2.3-7	30 JUN 2011 112
ENR 1.12-5	01 JUL 2010 099	ENR 2.2.2.3-8	30 JUN 2011 112
ENR 1.12-6	05 MAY 2011 110	ENR 2.2.2.3-9	30 JUN 2011 112
ENR 1.12-7	01 JUL 2010 099	ENR 2.2.2.3-10	30 JUN 2011 112
ENR 1.12-8	01 JUL 2010 099	ENR 2.2.2.3-11	30 JUN 2011 112
ENR 1.13-1	01 JUL 2010 099	ENR 2.2.3-1	15 DEC 2011 118
ENR 1.14-1	01 JUL 2010 099	ENR 2.2.3-2	15 DEC 2011 118
ENR 1.14.1-1	01 JUL 2010 099	ENR 2.2.3-3	15 DEC 2011 118
ENR 1.14.1-2	01 JUL 2010 099	ENR 2.2.3-4	15 DEC 2011 118
ENR 1.14.2-1	01 JUL 2010 099	ENR 2.2.3-5	15 DEC 2011 118
ENR 1.14.2-2	01 JUL 2010 099	ENR 2.2.3.1-1	26 AUG 2010 101
ENR 1.14.2-3	01 JUL 2010 099	ENR 2.2.3.1-2	26 AUG 2010 101
ENR 1.14.2-4	01 JUL 2010 099	ENR 2.2.3.1-3	26 AUG 2010 101
ENR 1.14.2-5	01 JUL 2010 099	ENR 2.2.3.2-1	26 AUG 2010 101
ENR 1.14.2-6	01 JUL 2010 099	ENR 2.2.3.2-2	26 AUG 2010 101
ENR 1.14.3-1	01 JUL 2010 099	ENR 2.2.3.2-3	26 AUG 2010 101
ENR 1.14.4-1	23 SEP 2010 102	ENR 2.2.3.3-1	26 AUG 2010 101
ENR 2.0-1	26 AUG 2010 101	ENR 2.2.3.3-2	26 AUG 2010 101
ENR 2.1-1	13 JAN 2011 106	ENR 3.0-1	29 JUL 2010 100
ENR 2.1-2	13 JAN 2011 106	ENR 3.1-1	07 APR 2011 109
ENR 2.1-3	05 MAY 2011 110	ENR 3.2-1	12 JAN 2012 119
ENR 2.1-4	05 MAY 2011 110	ENR 3.3-1	07 APR 2011 109
ENR 2.1-5	05 MAY 2011 110	ENR 3.3-2	15 DEC 2011 118
ENR 2.1-6	05 MAY 2011 110	ENR 3.3.1 L132 -1	29 JUL 2010 100
ENR 2.1-7	05 MAY 2011 110	ENR 3.3.1 L23 -1	30 JUN 2011 112
ENR 2.1-8	05 MAY 2011 110	ENR 3.3.1 L29 -1	29 JUL 2010 100

STRONA/PAGE	DATA/DATE	STRONA/PAGE	DATA/DATE
ENR 3.3.1 L32 -1	29 JUL 2010 100	ENR 3.3.1 T710 -1	07 APR 2011 109
ENR 3.3.1 L616 -1	23 SEP 2010 102	ENR 3.3.1 T710 -2	07 APR 2011 109
ENR 3.3.1 L617 -1	15 DEC 2011 118	ENR 3.3.1 T711 -1	07 APR 2011 109
ENR 3.3.1 L617 -2	05 MAY 2011 110	ENR 3.3.1 T714 -1	29 JUL 2010 100
ENR 3.3.1 L619 -1	12 JAN 2012 119	ENR 3.3.1 T738 -1	07 APR 2011 109
ENR 3.3.1 L619 -2	05 MAY 2011 110	ENR 3.3.1 Y100 -1	29 JUL 2010 100
ENR 3.3.1 L621 -1	29 JUL 2010 100	ENR 3.3.1 Y209 -1	15 DEC 2011 118
ENR 3.3.1 L621 -2	23 SEP 2010 102	ENR 3.3.1 Y210 -1	15 DEC 2011 118
ENR 3.3.1 L623 -1	05 MAY 2011 110	ENR 3.3.1 Z121 -1	07 APR 2011 109
ENR 3.3.1 L730 -1	28 JUL 2011 113	ENR 3.3.1 Z126 -1	29 JUL 2010 100
ENR 3.3.1 L733 -1	29 JUL 2010 100	ENR 3.3.1 Z127 -1	29 JUL 2010 100
ENR 3.3.1 L741 -1	29 JUL 2010 100	ENR 3.3.1 Z136 -1	29 JUL 2010 100
ENR 3.3.1 L867 -1	29 JUL 2010 100	ENR 3.3.1 Z159 -1	15 DEC 2011 118
ENR 3.3.1 L87 -1	29 JUL 2010 100	ENR 3.3.1 Z181 -1	15 DEC 2011 118
ENR 3.3.1 L979 -1	29 JUL 2010 100	ENR 3.3.1 Z182 -1	29 JUL 2010 100
ENR 3.3.1 L980 -1	05 MAY 2011 110	ENR 3.3.1 Z225 -1	29 JUL 2010 100
ENR 3.3.1 L980 -2	05 MAY 2011 110	ENR 3.3.1 Z348 -1	29 JUL 2010 100
ENR 3.3.1 L981 -1	02 JUN 2011 111	ENR 3.3.1 Z460 -1	15 DEC 2011 118
ENR 3.3.1 L984 -1	29 JUL 2010 100	ENR 3.3.1 Z491 -1	07 APR 2011 109
ENR 3.3.1 L986 -1	29 JUL 2010 100	ENR 3.3.1 Z72 -1	29 JUL 2010 100
ENR 3.3.1 L996 -1	23 SEP 2010 102	ENR 3.3.1 Z73 -1	29 JUL 2010 100
ENR 3.3.1 L999 -1	29 JUL 2010 100	ENR 3.3.1 Z80 -1	29 JUL 2010 100
ENR 3.3.1 M602 -1	10 MAR 2011 108	ENR 3.3.1 Z95 -1	26 AUG 2010 101
ENR 3.3.1 M66 -1	07 APR 2011 109	ENR 3.3.1 Z96 -1	30 JUN 2011 112
ENR 3.3.1 M743 -1	29 JUL 2010 100	ENR 3.3.2 UL132 -1	29 JUL 2010 100
ENR 3.3.1 M857 -1	15 DEC 2011 118	ENR 3.3.2 UL23 -1	15 DEC 2011 118
ENR 3.3.1 M863 -1	29 JUL 2010 100	ENR 3.3.2 UL29 -1	29 JUL 2010 100
ENR 3.3.1 M865 -1	29 JUL 2010 100	ENR 3.3.2 UL32 -1	29 JUL 2010 100
ENR 3.3.1 M866 -1	07 APR 2011 109	ENR 3.3.2 UL616 -1	23 SEP 2010 102
ENR 3.3.1 M977 -1	23 SEP 2010 102	ENR 3.3.2 UL617 -1	29 JUL 2010 100
ENR 3.3.1 M984 -1	29 JUL 2010 100	ENR 3.3.2 UL623 -1	29 JUL 2010 100
ENR 3.3.1 M985 -1	29 JUL 2010 100	ENR 3.3.2 UL619 -1	23 SEP 2010 102
ENR 3.3.1 M985 -2	30 JUN 2011 112	ENR 3.3.2 UL621 -1	23 SEP 2010 102
ENR 3.3.1 M992 -1	05 MAY 2011 110	ENR 3.3.2 UL623 -1	30 JUN 2011 112
ENR 3.3.1 M994 -1	30 JUN 2011 112	ENR 3.3.2 UL730 -1	28 JUL 2011 113
ENR 3.3.1 N133 -1	29 JUL 2010 100	ENR 3.3.2 UL733 -1	29 JUL 2010 100
ENR 3.3.1 N133 -2	29 JUL 2010 100	ENR 3.3.2 UL735 -1	30 JUN 2011 112
ENR 3.3.1 N191 -1	29 JUL 2010 100	ENR 3.3.2 UL741 -1	29 JUL 2010 100
ENR 3.3.1 N195 -1	30 JUN 2011 112	ENR 3.3.2 UL856 -1	30 JUN 2011 112
ENR 3.3.1 N744 -1	07 APR 2011 109	ENR 3.3.2 UL867 -1	29 JUL 2010 100
ENR 3.3.1 N746 -1	29 JUL 2010 100	ENR 3.3.2 UL87 -1	29 JUL 2010 100
ENR 3.3.1 N858 -1	07 APR 2011 109	ENR 3.3.2 UL979 -1	29 JUL 2010 100
ENR 3.3.1 N869 -1	15 DEC 2011 118	ENR 3.3.2 UL980 -1	29 JUL 2010 100
ENR 3.3.1 N871 -1	30 JUN 2011 112	ENR 3.3.2 UL981 -1	30 JUN 2011 112
ENR 3.3.1 N983 -1	30 JUN 2011 112	ENR 3.3.2 UL984 -1	29 JUL 2010 100
ENR 3.3.1 P150 -1	05 MAY 2011 110	ENR 3.3.2 UL986 -1	29 JUL 2010 100
ENR 3.3.1 P31 -1	30 JUN 2011 112	ENR 3.3.2 UL996 -1	23 SEP 2010 102
ENR 3.3.1 P733 -1	30 JUN 2011 112	ENR 3.3.2 UL999 -1	29 JUL 2010 100
ENR 3.3.1 P851 -1	07 APR 2011 109	ENR 3.3.2 UM602 -1	10 MAR 2011 108
ENR 3.3.1 P851 -2	30 JUN 2011 112	ENR 3.3.2 UM607 -1	29 JUL 2010 100
ENR 3.3.1 P861 -1	30 JUN 2011 112	ENR 3.3.2 UM66 -1	29 JUL 2010 100
ENR 3.3.1 P866 -1	18 NOV 2010 104	ENR 3.3.2 UM70 -1	30 JUN 2011 112
ENR 3.3.1 P96 -1	29 JUL 2010 100	ENR 3.3.2 UM743 -1	29 JUL 2010 100
ENR 3.3.1 Q10 -1	29 JUL 2010 100	ENR 3.3.2 UM857 -1	15 DEC 2011 118
ENR 3.3.1 Q258 -1	07 APR 2011 109	ENR 3.3.2 UM860 -1	29 JUL 2010 100
ENR 3.3.1 Q277 -1	29 JUL 2010 100	ENR 3.3.2 UM863 -1	29 JUL 2010 100
ENR 3.3.1 Q99 -1	29 JUL 2010 100	ENR 3.3.2 UM865 -1	29 JUL 2010 100
ENR 3.3.1 T674 -1	29 JUL 2010 100	ENR 3.3.2 UM866 -1	29 JUL 2010 100
ENR 3.3.1 T707 -1	29 JUL 2010 100	ENR 3.3.2 UM977 -1	29 JUL 2010 100
ENR 3.3.1 T708 -1	29 JUL 2010 100	ENR 3.3.2 UM984 -1	29 JUL 2010 100
ENR 3.3.1 T709 -1	07 APR 2011 109	ENR 3.3.2 UM985 -1	30 JUN 2011 112

STRONA/PAGE	DATA/DATE	STRONA/PAGE	DATA/DATE
ENR 3.3.2 UM993 -1	07 APR 2011 109	ENR 5.0-1	29 JUL 2010 100
ENR 3.3.2 UM994 -1	30 JUN 2011 112	ENR 5.1-1	30 JUN 2011 112
ENR 3.3.2 UN133 -1	29 JUL 2010 100	ENR 5.1-2	23 SEP 2010 102
ENR 3.3.2 UN191 -1	29 JUL 2010 100	ENR 5.1-3	23 SEP 2010 102
ENR 3.3.2 UN195 -1	30 JUN 2011 112	ENR 5.1.1-1	23 SEP 2010 102
ENR 3.3.2 UN5 -1	30 JUN 2011 112	ENR 5.1.1-2	23 SEP 2010 102
ENR 3.3.2 UN744 -1	29 JUL 2010 100	ENR 5.1.2-1	23 SEP 2010 102
ENR 3.3.2 UN746 -1	29 JUL 2010 100	ENR 5.1.2-2	23 SEP 2010 102
ENR 3.3.2 UN858 -1	23 SEP 2010 102	ENR 5.1.2-3	23 SEP 2010 102
ENR 3.3.2 UN869 -1	29 JUL 2010 100	ENR 5.1.2-4	23 SEP 2010 102
ENR 3.3.2 UN871 -1	30 JUN 2011 112	ENR 5.1.2-5	23 SEP 2010 102
ENR 3.3.2 UN983 -1	30 JUN 2011 112	ENR 5.1.2-6	23 SEP 2010 102
ENR 3.3.2 UP139 -1	29 JUL 2010 100	ENR 5.1.3-1	23 SEP 2010 102
ENR 3.3.2 UP150 -1	29 JUL 2010 100	ENR 5.1.3-2	23 SEP 2010 102
ENR 3.3.2 UP193 -1	30 JUN 2011 112	ENR 5.1.3-3	23 SEP 2010 102
ENR 3.3.2 UP31 -1	30 JUN 2011 112	ENR 5.1.3-4	23 SEP 2010 102
ENR 3.3.2 UP733 -1	30 JUN 2011 112	ENR 5.2-1	29 JUL 2010 100
ENR 3.3.2 UP746 -1	29 JUL 2010 100	ENR 5.2.2-1	23 SEP 2010 102
ENR 3.3.2 UP851 -1	30 JUN 2011 112	ENR 5.3-1	29 JUL 2010 100
ENR 3.3.2 UP861 -1	30 JUN 2011 112	ENR 5.3.0-1	13 JAN 2011 106
ENR 3.3.2 UP866 -1	23 SEP 2010 102	ENR 5.3.0-2	29 JUL 2010 100
ENR 3.3.2 UQ10 -1	29 JUL 2010 100	ENR 5.3.1-1	17 NOV 2011 117
ENR 3.3.2 UQ277 -1	30 JUN 2011 112	ENR 5.4-1	12 JAN 2012 119
ENR 3.3.2 UT708 -1	30 JUN 2011 112	ENR 5.4-2	12 JAN 2012 119
ENR 3.3.2 UT709 -1	29 JUL 2010 100	ENR 5.4-3	12 JAN 2012 119
ENR 3.3.2 UT710 -1	07 APR 2011 109	ENR 5.4-4	12 JAN 2012 119
ENR 3.3.2 UT711 -1	07 APR 2011 109	ENR 5.4-5	12 JAN 2012 119
ENR 3.3.2 UT714 -1	29 JUL 2010 100	ENR 5.4-6	12 JAN 2012 119
ENR 3.3.2 UT720 -1	30 JUN 2011 112	ENR 5.4-7	12 JAN 2012 119
ENR 3.3.2 UT727 -1	23 SEP 2010 102	ENR 5.4-8	12 JAN 2012 119
ENR 3.3.2 UT738 -1	07 APR 2011 109	ENR 5.4-9	12 JAN 2012 119
ENR 3.3.2 UY100 -1	29 JUL 2010 100	ENR 5.4-10	12 JAN 2012 119
ENR 3.3.2 UY209 -1	15 DEC 2011 118	ENR 5.4-11	12 JAN 2012 119
ENR 3.3.2 UY210 -1	15 DEC 2011 118	ENR 5.4-12	12 JAN 2012 119
ENR 3.3.2 UY225 -1	30 JUN 2011 112	ENR 5.4-13	12 JAN 2012 119
ENR 3.3.2 UZ121 -1	07 APR 2011 109	ENR 5.4-14	12 JAN 2012 119
ENR 3.3.2 UZ159 -1	15 DEC 2011 118	ENR 5.4-15	12 JAN 2012 119
ENR 3.3.2 UZ181 -1	15 DEC 2011 118	ENR 5.4-16	12 JAN 2012 119
ENR 3.3.2 UZ182 -1	29 JUL 2010 100	ENR 5.4-17	12 JAN 2012 119
ENR 3.3.2 UZ460 -1	15 DEC 2011 118	ENR 5.4-18	12 JAN 2012 119
ENR 3.3.2 UZ491 -1	07 APR 2011 109	ENR 5.4-19	12 JAN 2012 119
ENR 3.3.2 UZ717 -1	30 JUN 2011 112	ENR 5.4-20	12 JAN 2012 119
ENR 3.3.2 UZ72 -1	29 JUL 2010 100	ENR 5.4-21	12 JAN 2012 119
ENR 3.3.2 UZ80 -1	29 JUL 2010 100	ENR 5.4-22	12 JAN 2012 119
ENR 3.4-1	29 JUL 2010 100	ENR 5.4-23	12 JAN 2012 119
ENR 3.5-1	29 JUL 2010 100	ENR 5.4-24	12 JAN 2012 119
ENR 3.6-1	07 APR 2011 109	ENR 5.4-25	12 JAN 2012 119
ENR 4-1	01 JUL 2010 099	ENR 5.4-26	12 JAN 2012 119
ENR 4.1-1	20 OCT 2011 116	ENR 5.4-27	12 JAN 2012 119
ENR 4.1-2	20 OCT 2011 116	ENR 5.5-1	29 JUL 2010 100
ENR 4.2-1	01 JUL 2010 099	ENR 5.6-1	29 JUL 2010 100
ENR 4.3-1	01 JUL 2010 099	ENR 6.0-1	02 JUN 2011 111
ENR 4.4-1	15 DEC 2011 118	ENR 6.1-1	22 SEP 2011 115
ENR 4.4-2	15 DEC 2011 118	ENR 6.1-2	22 SEP 2011 115
ENR 4.4-3	15 DEC 2011 118	ENR 6.2-1	15 DEC 2011 118
ENR 4.4-4	12 JAN 2012 119	ENR 6.2-2	15 DEC 2011 118
ENR 4.4-5	15 DEC 2011 118	ENR 6.2-3	17 NOV 2011 117
ENR 4.4-6	15 DEC 2011 118	ENR 6.2-4	15 DEC 2011 118
ENR 4.4-7	15 DEC 2011 118	ENR 6.2-5	15 DEC 2011 118
ENR 4.4-8	15 DEC 2011 118	ENR 6.2-6	15 DEC 2011 118
ENR 4.4-9	15 DEC 2011 118	ENR 6.3-1	23 SEP 2010 102
ENR 4.5 -1	01 JUL 2010 099	ENR 6.3-2	23 SEP 2010 102

STRONA/PAGE	DATA/DATE	STRONA/PAGE	DATA/DATE
ENR 6.3-3	23 SEP 2010 102	AD 2 EPGD 4-1-4	30 JUN 2011 112
ENR 6.5-1	15 DEC 2011 118	AD 2 EPGD 5-1-1	18 NOV 2010 104
ENR 6.7-1	18 NOV 2010 104	AD 2 EPGD 5-1-2	21 OCT 2010 103
ENR 6.7-2	28 JUL 2011 113	AD 2 EPGD 5-1-3	30 JUN 2011 112
ENR 6.7-3	05 MAY 2011 110	AD 2 EPGD 5-1-4	30 JUN 2011 112
ENR 6.7-4	30 JUN 2011 112	AD 2 EPGD 5-1-5	30 JUN 2011 112
AD		AD 2 EPGD 5-1-6	21 OCT 2010 103
AD 0.1-1	03 JUN 2010 098	AD 2 EPGD 6-1-1	15 DEC 2011 118
AD 0.6-1	02 JUN 2011 111	AD 2 EPGD 6-1-2	15 DEC 2011 118
AD 1-1	13 JAN 2011 106	AD 2 EPGD 6-1-3	10 FEB 2011 107
AD 1.1-1	03 JUN 2010 098	AD 2 EPGD 6-1-4	10 FEB 2011 107
AD 1.1-2	13 JAN 2011 106	AD 2 EPGD 6-3-1	28 JUL 2011 113
AD 1.2-1	16 DEC 2010 105	AD 2 EPGD 6-3-2	28 JUL 2011 113
AD 1.2-2	30 JUN 2011 112	AD 2 EPGD 6-3-3	15 DEC 2011 118
AD 1.2-3	03 JUN 2010 098	AD 2 EPGD 6-3-4	10 FEB 2011 107
AD 1.2-4	03 JUN 2010 098	AD 2 EPGD 6-3-5	28 JUL 2011 113
AD 1.2-5	03 JUN 2010 098	AD 2 EPGD 6-3-6	10 FEB 2011 107
AD 1.2-6	03 JUN 2010 098	AD 2 EPGD 7-3-1	28 JUL 2011 113
AD 1.3-0	03 JUN 2010 098	AD 2 EPKK 1-1	25 AUG 2011 114
AD 1.3-1	05 MAY 2011 110	AD 2 EPKK 1-2	25 AUG 2011 114
AD 1.3-2	05 MAY 2011 110	AD 2 EPKK 1-3	25 AUG 2011 114
AD 1.5-1	25 AUG 2011 114	AD 2 EPKK 1-4	25 AUG 2011 114
AD 2 EPBY 1-1	12 JAN 2012 119	AD 2 EPKK 1-5	25 AUG 2011 114
AD 2 EPBY 1-2	28 JUL 2011 113	AD 2 EPKK 1-6	20 OCT 2011 116
AD 2 EPBY 1-3	20 OCT 2011 116	AD 2 EPKK 1-7	17 NOV 2011 117
AD 2 EPBY 1-4	02 JUN 2011 111	AD 2 EPKK 1-8	25 AUG 2011 114
AD 2 EPBY 1-5	30 JUN 2011 112	AD 2 EPKK 1-9	17 NOV 2011 117
AD 2 EPBY 1-6	17 NOV 2011 117	AD 2 EPKK 1-10	25 AUG 2011 114
AD 2 EPBY 1-7	30 JUN 2011 112	AD 2 EPKK 1-11	25 AUG 2011 114
AD 2 EPBY 1-8	30 JUN 2011 112	AD 2 EPKK 1-12	25 AUG 2011 114
AD 2 EPBY 1-9	17 NOV 2011 117	AD 2 EPKK 1-13	25 AUG 2011 114
AD 2 EPBY 1-10	30 JUN 2011 112	AD 2 EPKK 1-14	25 AUG 2011 114
AD 2 EPBY 1-11	30 JUN 2011 112	AD 2 EPKK 1-15	25 AUG 2011 114
AD 2 EPBY 1-11	01 JUL 2010 099	AD 2 EPKK 1-16	25 AUG 2011 114
AD 2 EPBY 2-1-1	01 JUL 2010 099	AD 2 EPKK 1-1-1	25 AUG 2011 114
AD 2 EPBY 5-2-1	22 SEP 2011 115	AD 2 EPKK 1-1-2	25 AUG 2011 114
AD 2 EPBY 6-1-1	30 JUN 2011 112	AD 2 EPKK 1-3-1	25 AUG 2011 114
AD 2 EPBY 6-1-2	30 JUN 2011 112	AD 2 EPKK 2-1-1	01 JUL 2010 099
AD 2 EPBY 6-3-1	30 JUN 2011 112	AD 2 EPKK 5-1-1	16 DEC 2010 105
AD 2 EPBY 6-3-2	30 JUN 2011 112	AD 2 EPKK 5-1-2	23 SEP 2010 102
AD 2 EPBY 6-3-3	30 JUN 2011 112	AD 2 EPKK 5-2-1	15 DEC 2011 118
AD 2 EPBY 6-3-4	30 JUN 2011 112	AD 2 EPKK 6-1-1	05 MAY 2011 110
AD 2 EPBY 7-2-1	25 AUG 2011 114	AD 2 EPKK 6-1-2	05 MAY 2011 110
AD 2 EPGD 1-1	02 JUN 2011 111	AD 2 EPKK 6-3-1	05 MAY 2011 110
AD 2 EPGD 1-2	02 JUN 2011 111	AD 2 EPKK 6-3-2	05 MAY 2011 110
AD 2 EPGD 1-3	02 JUN 2011 111	AD 2 EPKK 6-3-3	05 MAY 2011 110
AD 2 EPGD 1-4	02 JUN 2011 111	AD 2 EPKK 6-3-4	05 MAY 2011 110
AD 2 EPGD 1-5	16 DEC 2010 105	AD 2 EPKK 6-3-5	05 MAY 2011 110
AD 2 EPGD 1-6	17 NOV 2011 117	AD 2 EPKK 6-3-6	05 MAY 2011 110
AD 2 EPGD 1-7	17 NOV 2011 117	AD 2 EPKK 7-3-1	15 DEC 2011 118
AD 2 EPGD 1-8	02 JUN 2011 111	AD 2 EPKT 1-1	02 JUN 2011 111
AD 2 EPGD 1-9	17 NOV 2011 117	AD 2 EPKT 1-2	17 NOV 2011 117
AD 2 EPGD 1-10	02 JUN 2011 111	AD 2 EPKT 1-3	17 NOV 2011 117
AD 2 EPGD 1-11	02 JUN 2011 111	AD 2 EPKT 1-4	17 NOV 2011 117
AD 2 EPGD 1-12	02 JUN 2011 111	AD 2 EPKT 1-5	17 NOV 2011 117
AD 2 EPGD 1-1-1	16 DEC 2010 105	AD 2 EPKT 1-6	17 NOV 2011 117
AD 2 EPGD 2-1-1	16 DEC 2010 105	AD 2 EPKT 1-7	17 NOV 2011 117
AD 2 EPGD 4-1-1	18 NOV 2010 104	AD 2 EPKT 1-8	17 NOV 2011 117
AD 2 EPGD 4-1-2	18 NOV 2010 104	AD 2 EPKT 1-9	17 NOV 2011 117
AD 2 EPGD 4-1-3	30 JUN 2011 112	AD 2 EPKT 1-10	17 NOV 2011 117
		AD 2 EPKT 1-11	17 NOV 2011 117

STRONA/PAGE	DATA/DATE	STRONA/PAGE	DATA/DATE
AD 2 EPKT 1-12	17 NOV 2011 117	AD 2 EPPO 6-2-1	15 DEC 2011 118
AD 2 EPKT 1-13	17 NOV 2011 117	AD 2 EPPO 6-2-2	15 DEC 2011 118
AD 2 EPKT 1-1-1	28 JUL 2011 113	AD 2 EPPO 6-2-3	15 DEC 2011 118
AD 2 EPKT 2-1-1	28 JUL 2011 113	AD 2 EPPO 6-2-4	15 DEC 2011 118
AD 2 EPKT 6-1-1	05 MAY 2011 110	AD 2 EPPO 7-3-1	02 JUN 2011 111
AD 2 EPKT 6-1-2	05 MAY 2011 110	AD 2 EPRZ 1-1	02 JUN 2011 111
AD 2 EPKT 6-3-1	05 MAY 2011 110	AD 2 EPRZ 1-2	02 JUN 2011 111
AD 2 EPKT 6-3-2	05 MAY 2011 110	AD 2 EPRZ 1-3	26 AUG 2010 101
AD 2 EPKT 6-3-3	30 JUN 2011 112	AD 2 EPRZ 1-4	17 NOV 2011 117
AD 2 EPKT 6-3-4	05 MAY 2011 110	AD 2 EPRZ 1-5	26 AUG 2010 101
AD 2 EPKT 6-3-5	30 JUN 2011 112	AD 2 EPRZ 1-6	02 JUN 2011 111
AD 2 EPKT 6-3-6	05 MAY 2011 110	AD 2 EPRZ 1-7	17 NOV 2011 117
AD 2 EPKT 6-3-7	30 JUN 2011 112	AD 2 EPRZ 1-8	29 JUL 2010 100
AD 2 EPKT 6-3-8	05 MAY 2011 110	AD 2 EPRZ 1-9	29 JUL 2010 100
AD 2 EPKT 7-3-1	17 NOV 2011 117	AD 2 EPRZ 1-1-1	29 JUL 2010 100
AD 2 EPLL 1-1	02 JUN 2011 111	AD 2 EPRZ 2-1-1	29 JUL 2010 100
AD 2 EPLL 1-2	25 AUG 2011 114	AD 2 EPRZ 5-2-1	07 APR 2011 109
AD 2 EPLL 1-3	25 AUG 2011 114	AD 2 EPRZ 6-1-1	30 JUN 2011 112
AD 2 EPLL 1-4	25 AUG 2011 114	AD 2 EPRZ 6-1-2	30 JUN 2011 112
AD 2 EPLL 1-5	15 DEC 2011 118	AD 2 EPRZ 6-1-3	30 JUN 2011 112
AD 2 EPLL 1-6	26 AUG 2010 101	AD 2 EPRZ 6-1-4	30 JUN 2011 112
AD 2 EPLL 1-7	26 AUG 2010 101	AD 2 EPRZ 6-1-5	30 JUN 2011 112
AD 2 EPLL 1-8	22 SEP 2011 115	AD 2 EPRZ 6-1-6	30 JUN 2011 112
AD 2 EPLL 1-9	17 NOV 2011 117	AD 2 EPRZ 6-2-1	30 JUN 2011 112
AD 2 EPLL 1-10	01 JUL 2010 099	AD 2 EPRZ 6-2-2	30 JUN 2011 112
AD 2 EPLL 1-11	17 NOV 2011 117	AD 2 EPRZ 6-2-3	30 JUN 2011 112
AD 2 EPLL 1-12	01 JUL 2010 099	AD 2 EPRZ 6-2-4	30 JUN 2011 112
AD 2 EPLL 1-13	01 JUL 2010 099	AD 2 EPRZ 6-2-5	30 JUN 2011 112
AD 2 EPLL 1-1-1	01 JUL 2010 099	AD 2 EPRZ 6-2-6	30 JUN 2011 112
AD 2 EPLL 2-1-1	01 JUL 2010 099	AD 2 EPRZ 6-3-1	30 JUN 2011 112
AD 2 EPLL 4-1-1	30 JUN 2011 112	AD 2 EPRZ 6-3-2	30 JUN 2011 112
AD 2 EPLL 4-1-2	30 JUN 2011 112	AD 2 EPRZ 7-2-1	30 JUN 2011 112
AD 2 EPLL 4-1-3	25 AUG 2011 114	AD 2 EPSC 1-1	02 JUN 2011 111
AD 2 EPLL 4-1-4	25 AUG 2011 114	AD 2 EPSC 1-2	12 JAN 2012 119
AD 2 EPLL 5-2-1	30 JUN 2011 112	AD 2 EPSC 1-3	12 JAN 2012 119
AD 2 EPLL 6-1-1	15 DEC 2011 118	AD 2 EPSC 1-4	12 JAN 2012 119
AD 2 EPLL 6-2-1	15 DEC 2011 118	AD 2 EPSC 1-5	22 SEP 2011 115
AD 2 EPLL 7-2-1	12 JAN 2012 119	AD 2 EPSC 1-6	17 NOV 2011 117
AD 2 EPPO 1-1	05 MAY 2011 110	AD 2 EPSC 1-7	12 JAN 2012 119
AD 2 EPPO 1-2	12 JAN 2012 119	AD 2 EPSC 1-8	17 NOV 2011 117
AD 2 EPPO 1-3	02 JUN 2011 111	AD 2 EPSC 1-9	18 NOV 2010 104
AD 2 EPPO 1-4	05 MAY 2011 110	AD 2 EPSC 1-10	21 OCT 2010 103
AD 2 EPPO 1-5	17 NOV 2011 117	AD 2 EPSC 1-1-1	12 JAN 2012 119
AD 2 EPPO 1-6	02 JUN 2011 111	AD 2 EPSC 2-1-1	12 JAN 2012 119
AD 2 EPPO 1-7	17 NOV 2011 117	AD 2 EPSC 5-2-1	07 APR 2011 109
AD 2 EPPO 1-8	12 JAN 2012 119	AD 2 EPSC 6-1-1	26 AUG 2010 101
AD 2 EPPO 1-9	12 JAN 2012 119	AD 2 EPSC 6-1-2	26 AUG 2010 101
AD 2 EPPO 1-10	05 MAY 2011 110	AD 2 EPSC 6-1-3	26 AUG 2010 101
AD 2 EPPO 1-11	02 JUN 2011 111	AD 2 EPSC 6-1-4	26 AUG 2010 101
AD 2 EPPO 1-12	15 DEC 2011 118	AD 2 EPSC 6-3-1	28 JUL 2011 113
AD 2 EPPO 1-1-1	30 JUN 2011 112	AD 2 EPSC 6-3-2	28 JUL 2011 113
AD 2 EPPO 2-1-1	05 MAY 2011 110	AD 2 EPSC 7-3-1	02 JUN 2011 111
AD 2 EPPO 4-1-1	15 DEC 2011 118	AD 2 EPWA 1-1	01 JUL 2010 099
AD 2 EPPO 4-1-2	15 DEC 2011 118	AD 2 EPWA 1-2	01 JUL 2010 099
AD 2 EPPO 4-1-3	15 DEC 2011 118	AD 2 EPWA 1-3	02 JUN 2011 111
AD 2 EPPO 4-1-4	15 DEC 2011 118	AD 2 EPWA 1-4	17 NOV 2011 117
AD 2 EPPO 5-1-1	15 DEC 2011 118	AD 2 EPWA 1-5	17 NOV 2011 117
AD 2 EPPO 5-1-2	15 DEC 2011 118	AD 2 EPWA 1-6	07 APR 2011 109
AD 2 EPPO 5-1-3	15 DEC 2011 118	AD 2 EPWA 1-7	17 NOV 2011 117
AD 2 EPPO 5-1-4	15 DEC 2011 118	AD 2 EPWA 1-8	17 NOV 2011 117
AD 2 EPPO 6-1-1	05 MAY 2011 110	AD 2 EPWA 1-9	17 NOV 2011 117
AD 2 EPPO 6-1-2	05 MAY 2011 110	AD 2 EPWA 1-10	17 NOV 2011 117

STRONA/PAGE	DATA/DATE	STRONA/PAGE	DATA/DATE
AD 2 EPWA 1-11	17 NOV 2011 117	AD 2 EPWA 5-3-4-6	10 FEB 2011 107
AD 2 EPWA 1-12	22 SEP 2011 115	AD 2 EPWA 5-3-5	17 NOV 2011 117
AD 2 EPWA 1-13	15 DEC 2011 118	AD 2 EPWA 5-3-6-1	17 NOV 2011 117
AD 2 EPWA 1-14	02 JUN 2011 111	AD 2 EPWA 5-3-6-2	17 NOV 2011 117
AD 2 EPWA 1-15	02 JUN 2011 111	AD 2 EPWA 5-3-6-3	17 NOV 2011 117
AD 2 EPWA 1-16	02 JUN 2011 111	AD 2 EPWA 5-3-6-4	17 NOV 2011 117
AD 2 EPWA 1-17	17 NOV 2011 117	AD 2 EPWA 5-3-6-5	17 NOV 2011 117
AD 2 EPWA 1-18	17 NOV 2011 117	AD 2 EPWA 5-3-6-6	17 NOV 2011 117
AD 2 EPWA 1-19	02 JUN 2011 111	AD 2 EPWA 5-3-7	30 JUN 2011 112
AD 2 EPWA 1-20	02 JUN 2011 111	AD 2 EPWA 5-3-8-1	10 FEB 2011 107
AD 2 EPWA 1-21	02 JUN 2011 111	AD 2 EPWA 5-3-8-2	10 FEB 2011 107
AD 2 EPWA 1-22	02 JUN 2011 111	AD 2 EPWA 5-3-8-3	10 FEB 2011 107
AD 2 EPWA 1-23	02 JUN 2011 111	AD 2 EPWA 5-3-8-4	10 FEB 2011 107
AD 2 EPWA 1-24	02 JUN 2011 111	AD 2 EPWA 5-3-8-5	10 FEB 2011 107
AD 2 EPWA 1-25	22 SEP 2011 115	AD 2 EPWA 5-3-8-6	10 FEB 2011 107
AD 2 EPWA 1-26	15 DEC 2011 118	AD 2 EPWA 6-1-1	15 DEC 2011 118
AD 2 EPWA 1-27	17 NOV 2011 117	AD 2 EPWA 6-1-2	15 DEC 2011 118
AD 2 EPWA 1-28	17 NOV 2011 117	AD 2 EPWA 6-1-3	30 JUN 2011 112
AD 2 EPWA 1-29	17 NOV 2011 117	AD 2 EPWA 6-1-4	30 JUN 2011 112
AD 2 EPWA 1-30	02 JUN 2011 111	AD 2 EPWA 6-2-1	17 NOV 2011 117
AD 2 EPWA 1-31	02 JUN 2011 111	AD 2 EPWA 6-2-2	17 NOV 2011 117
AD 2 EPWA 1-32	22 SEP 2011 115	AD 2 EPWA 6-2-3	30 JUN 2011 112
AD 2 EPWA 1-33	02 JUN 2011 111	AD 2 EPWA 6-2-4	30 JUN 2011 112
AD 2 EPWA 1-1-1	17 NOV 2011 117	AD 2 EPWA 6-2-5	17 NOV 2011 117
AD 2 EPWA 1-1-2	17 NOV 2011 117	AD 2 EPWA 6-2-6	17 NOV 2011 117
AD 2 EPWA 1-3-1	01 JUL 2010 099	AD 2 EPWA 6-2-7	30 JUN 2011 112
AD 2 EPWA 1-3-2	17 NOV 2011 117	AD 2 EPWA 6-2-8	30 JUN 2011 112
AD 2 EPWA 1-3-3	17 NOV 2011 117	AD 2 EPWA 7-2-1	15 DEC 2011 118
AD 2 EPWA 1-3-4	17 NOV 2011 117	AD 2 EPWA 7-2-2	15 DEC 2011 118
AD 2 EPWA 2-1-1	17 NOV 2011 117	AD 2 EPWR 1-1	02 JUN 2011 111
AD 2 EPWA 2-1-2	17 NOV 2011 117	AD 2 EPWR 1-2	22 SEP 2011 115
AD 2 EPWA 3-1-1	01 JUL 2010 099	AD 2 EPWR 1-3	22 SEP 2011 115
AD 2 EPWA 3-1-2	01 JUL 2010 099	AD 2 EPWR 1-4	02 JUN 2011 111
AD 2 EPWA 4-2-1	30 JUN 2011 112	AD 2 EPWR 1-5	20 OCT 2011 116
AD 2 EPWA 4-2-2-1	30 JUN 2011 112	AD 2 EPWR 1-6	20 OCT 2011 116
AD 2 EPWA 4-2-2-2	30 JUN 2011 112	AD 2 EPWR 1-7	20 OCT 2011 116
AD 2 EPWA 4-2-2-3	30 JUN 2011 112	AD 2 EPWR 1-8	17 NOV 2011 117
AD 2 EPWA 4-2-3	30 JUN 2011 112	AD 2 EPWR 1-9	20 OCT 2011 116
AD 2 EPWA 4-2-4-1	30 JUN 2011 112	AD 2 EPWR 1-10	20 OCT 2011 116
AD 2 EPWA 4-2-4-2	30 JUN 2011 112	AD 2 EPWR 1-11	15 DEC 2011 118
AD 2 EPWA 4-2-4-3	30 JUN 2011 112	AD 2 EPWR 1-12	15 DEC 2011 118
AD 2 EPWA 4-2-5	30 JUN 2011 112	AD 2 EPWR 1-13	15 DEC 2011 118
AD 2 EPWA 4-2-6-1	17 NOV 2011 117	AD 2 EPWR 1-14	15 DEC 2011 118
AD 2 EPWA 4-2-6-2	30 JUN 2011 112	AD 2 EPWR 1-15	15 DEC 2011 118
AD 2 EPWA 4-2-6-3	30 JUN 2011 112	AD 2 EPWR 1-16	15 DEC 2011 118
AD 2 EPWA 4-2-7	30 JUN 2011 112	AD 2 EPWR 1-1-1	21 OCT 2010 103
AD 2 EPWA 4-2-8-1	30 JUN 2011 112	AD 2 EPWR 1-1-2	21 OCT 2010 103
AD 2 EPWA 4-2-8-2	30 JUN 2011 112	AD 2 EPWR 2-1-1	21 OCT 2010 103
AD 2 EPWA 4-2-8-3	30 JUN 2011 112	AD 2 EPWR 5-1-1	07 APR 2011 109
AD 2 EPWA 5-3-1	15 DEC 2011 118	AD 2 EPWR 5-1-2	07 APR 2011 109
AD 2 EPWA 5-3-2-1	15 DEC 2011 118	AD 2 EPWR 5-1-3	07 APR 2011 109
AD 2 EPWA 5-3-2-2	15 DEC 2011 118	AD 2 EPWR 5-1-4	07 APR 2011 109
AD 2 EPWA 5-3-2-3	15 DEC 2011 118	AD 2 EPWR 6-1-1	28 JUL 2011 113
AD 2 EPWA 5-3-2-4	15 DEC 2011 118	AD 2 EPWR 6-1-2	28 JUL 2011 113
AD 2 EPWA 5-3-2-5	15 DEC 2011 118	AD 2 EPWR 6-1-3	28 JUL 2011 113
AD 2 EPWA 5-3-2-6	15 DEC 2011 118	AD 2 EPWR 6-1-4	28 JUL 2011 113
AD 2 EPWA 5-3-3	30 JUN 2011 112	AD 2 EPWR 6-1-5	28 JUL 2011 113
AD 2 EPWA 5-3-4-1	10 FEB 2011 107	AD 2 EPWR 6-1-6	28 JUL 2011 113
AD 2 EPWA 5-3-4-2	10 FEB 2011 107	AD 2 EPWR 6-3-1	28 JUL 2011 113
AD 2 EPWA 5-3-4-3	10 FEB 2011 107	AD 2 EPWR 6-3-2	28 JUL 2011 113
AD 2 EPWA 5-3-4-4	10 FEB 2011 107	AD 2 EPWR 6-3-3	28 JUL 2011 113
AD 2 EPWA 5-3-4-5	10 FEB 2011 107	AD 2 EPWR 6-3-4	28 JUL 2011 113

STRONA/PAGE	DATA/DATE
AD 2 EPWR 6-3-5	28 JUL 2011 113
AD 2 EPWR 6-3-6	28 JUL 2011 113
AD 2 EPWR 6-3-7	28 JUL 2011 113
AD 2 EPWR 6-3-8	28 JUL 2011 113
AD 2 EPWR 7-2-1	25 AUG 2011 114
AD 2 EPZG 1-1	17 NOV 2011 117
AD 2 EPZG 1-2	02 JUN 2011 111
AD 2 EPZG 1-3	01 JUL 2010 099
AD 2 EPZG 1-4	20 OCT 2011 116
AD 2 EPZG 1-5	12 JAN 2012 119
AD 2 EPZG 1-6	01 JUL 2010 099
AD 2 EPZG 1-7	17 NOV 2011 117
AD 2 EPZG 1-8	20 OCT 2011 116
AD 2 EPZG 1-9	20 OCT 2011 116
AD 2 EPZG 1-1-1	01 JUL 2010 099
AD 2 EPZG 2-1-1	01 JUL 2010 099
AD 2 EPZG 5-2-1	15 DEC 2011 118
AD 2 EPZG 6-3-1	01 JUL 2010 099
AD 2 EPZG 6-3-2	01 JUL 2010 099
AD 2 EPZG 7-3-1	05 MAY 2011 110

STRONA WOLNA

INTENTIONALLY LEFT BLANK

GEN 0.5

**LISTA POPRAWEK RĘCZNYCH DO AIP
LIST OF HAND AMENDMENTS TO THE AIP**

GEN

STRONA PAGE	PUNKT ITEM	WYKREŚLIĆ DELETE	WPISAĆ INSERT	NR ZMIANY AMDT No.
GEN 1.4	Tytuł/Title	ENTRY, TRANSIT AND EXIT OF CARGO	ENTRY, TRANSIT AND DEPARTURE OF CARGO	AIRAC AMDT 119 - 12 JAN 2012
GEN 1.7	Tytuł/Title	DIFFERENCES BETWEEN NATIONAL RULES AND ICAO STANDARDS, RECOMMENDED PRACTICE AND PROCEDURES	DIFFERENCES FROM ICAO STANDARDS, RECOMMENDED PRACTICE AND PROCEDURES	AIRAC AMDT 119 - 12 JAN 2012
GEN 1.5	GEN 1.5	Przyrządy pokładowe, wyposażenie i dokumentacje do lotu	Przyrządy pokładowe, wyposażenie i dokumentacja statków powietrznych	AIRAC AMDT 099 - 01 JUL 2010
GEN 2.3	GEN 2.3	Znaki umowne dla map ICAO/ICAO charts symbols	Znaki umowne na mapach/Chart symbols	AIRAC AMDT 099 - 01 JUL 2010
GEN 3.5	GEN 3.5	Meteorological service	Meteorological services	AIRAC AMDT 099 - 01 JUL 2010

ENR

STRONA PAGE	PUNKT ITEM	WYKREŚLIĆ DELETE	WPISAĆ INSERT	NR ZMIANY AMDT No.
ENR 1.6-0	Mapa/Chart	18 DEC 2008 - AIRAC AMDT 097	01 JUL 2010 - AIRAC AMDT 099	AIRAC AMDT 099 - 01 JUL 2010
ENR 1.9	Tytuł/Title	ZARZĄDZANIE PRZEPŁYWEM RUCHU LOTNICZEGO (ATFM) AIR TRAFFIC FLOW MANAGEMENT (ATFM)	ZARZĄDZANIE PRZEPŁYWEM RUCHU LOTNICZEGO AIR TRAFFIC FLOW MANAGEMENT	AIRAC AMDT 119 - 12 JAN 2012
ENR 2.2.3-1	OZPP (ASM-2) Faks	+48-22-574-573	+48-22-574-5738	AIRAC AMDT 119 - 12 JAN 2012
ENR 3.3	Tytuł/Title	RNAV ROUTES	AREA NAVIGATION ROUTES	AIRAC AMDT 119 - 12 JAN 2012
ENR 5.3.0-2	Mapa/Chart	22 OCT 2009 - AIRAC AMDT 090	29 JUL 2010 - AIRAC AMDT 100	AIRAC AMDT 100 - 29 JUL 2010

AD

STRONA PAGE	PUNKT ITEM	WYKREŚLIĆ DELETE	WPISAĆ INSERT	NR ZMIANY AMDT No.
AD 2 EPBY 1-1-1	Mapa/Chart	AFIS (MATZ) 128.500 131.00	-	AIRAC AMDT 097 - 06 MAY 2010
		MIL HELIPAD TWR MIL MET MIL	-	AIRAC AMDT 100 - 29 JUL 2010
		NDB S 1086	-	AIRAC AMDT 104 - 18 NOV 2010
		19 NOV 2009 - AIRAC AMDT 091	01 JUL 2010 - AIRAC AMDT 099	AIRAC AMDT 099 - 01 JUL 2010
	Deklinacja magnetyczna/Roczną poprawką Magnetic variation/Annual change	4°E (2004)/6° E	5°E (2011)/7°E	AIRAC AMDT 112 - 30 JUN 2011
	Mapa/Chart	MIL Radar	-	
		APRON 2 (GA only) ELEV 71	APRON 2 ELEV 71	
	Mapa/Chart	078°	077°	
		258°	257°	
	Mapa/Chart	116°	115°	
		296°	295°	
	Mapa/Chart	026°	025°	
		206°	205°	
	Mapa/Chart	081°	080°	
		261°	260°	
	Mapa/Chart	ILS LLZ BYD 109.100	ILS LOC BYD 109.100	AIRAC AMDT 117 - 17 NOV 2011
AD 2 EPBY 2-1-1	Mapa/Chart	19 NOV 2009 - AIRAC AMDT 091	01 JUL 2010 - AIRAC AMDT 099	AIRAC AMDT 099 - 01 JUL 2010
		NDB S	-	AIRAC AMDT 104 - 18 NOV 2010
	Deklinacja magnetyczna Magnetic variation	MAGNETIC VARIATION 4°E 2004	MAGNETIC VARIATION 5°E 2011	AIRAC AMDT 112 - 30 JUN 2011
	Mapa/Chart	NDB SL	NDB BDG	

STRONA PAGE	PUNKT ITEM	WYKREŚLIĆ DELETE	WPISAĆ INSERT	NR ZMIANY AMDT No.
AD 2 EPBY 2-1-1	Mapa/Chart	078°	077°	AIRAC AMDT 112 - 30 JUN 2011
	RWY 08/26	258°	257°	
	Mapa/Chart	ILS LLZ	ILS LOC	AIRAC AMDT 117 - 17 NOV 2011
AD 2 EPGD 1-1-1	Mapa/Chart	ILS LLZ IGDA 110.300	ILS LOC IGDA 110.300	AIRAC AMDT 117 - 17 NOV 2011
AD 2 EPGD 2-1-1	Mapa/Chart	ILS LLZ	ILS LOC	AIRAC AMDT 117 - 17 NOV 2011
AD 2 EPGD 6-1-4	Tabela/Table	ILS y or LOC y RWY 29 CAT A/B/C/D 54°22'16.6"N 018°29'30.2"E	ILS y or LOC y RWY 29 CAT A/B/C/D 54°22'03.9"N 018°30'21.2"E	AIRAC AMDT 110 - 05 MAY 2011
AD 2 EPKK 2-1-1	Mapa/Chart	ILS LLZ	ILS LOC	AIRAC AMDT 117 - 17 NOV 2011
	Mapa/Chart	19 NOV 2009 - AIRAC AMDT 091	01 JUL 2010 - AIRAC AMDT 099	AIRAC AMDT 099 - 01 JUL 2010
AD 2 EPKK 2-1-1	Mapa/Chart Grupa przeszkód/Group of obstacles APCH RWY 25	1	-	AIRAC AMDT 111 - 02 JUN 2011
AD 2 EPKK 6-1-1	Tabela/Table	Distance FAF - MAPt 10.1 km (5.5 NM) Time: 6:05, 4:52, 4:03, 3:02, 2:26, 2:02, 1:44	Distance FAF - MAPt 10.4 km (5.6 NM) Time: 6:15, 5:00, 4:10, 3:08, 2:30, 2:05, 1:47	AIRAC AMDT 116 - 20 OCT 2011
AD 2 EPKK 6-3-5	Mapa/Chart	IAS 315 km/h max.	IAS 425 km/h max	AIRAC AMDT 116 - 20 OCT 2011
AD 2 EPLL 1-1-1	Tabela/Table BEARING STRENGTH	B - strenght unknown	B - PCN 5/R/B/X/T	AIRAC AMDT 096 - 08 APR 2010
	Mapa/Chart	15 JAN 2009 - AIRAC AMDT 080	01 JUL 2010 - AIRAC AMDT 099	AIRAC AMDT 099 - 01 JUL 2010
	Mapa/Chart	ILS LLZ LOD 110.500	ILS LOC LOD 110.500	AIRAC AMDT 117 - 17 NOV 2011
AD 2 EPLL 2-1-1	Mapa/Chart Grupa przeszkód/Group of obstacles APCH RWY 25	3, 6, 7	-	AMDT 094 - 02 JUL 2009
	Mapa/Chart	15 JAN 2009 - AIRAC AMDT 080	01 JUL 2010 - AIRAC AMDT 099	AIRAC AMDT 099 - 01 JUL 2010
	Mapa/Chart	ILS LLZ	ILS LOC	AIRAC AMDT 117 - 17 NOV 2011
AD 2 EPPO 1-1-1	Tabela/Table PARKING POSITION No. 8	52°24'54.27"N 016°50'04.23"E	52°24'54.27"N 016°50'04.22"E	AIRAC AMDT 116 - 20 OCT 2011
	Mapa/Chart	ILS LLZ POZ 110.300	ILS LOC POZ 110.300	AIRAC AMDT 117 - 17 NOV 2011
AD 2 EPPO 2-1-1	Mapa/Chart	ILS LLZ	ILS LOC	AIRAC AMDT 117 - 17 NOV 2011
AD 2 EPRZ 1-1-1	Mapa/Chart	ILS LLZ RZW 110.300	ILS LOC RZW 110.300	AIRAC AMDT 117 - 17 NOV 2011
AD 2 EPRZ 2-1-1	Mapa/Chart	ILS LLZ	ILS LOC	AIRAC AMDT 117 - 17 NOV 2011
AD 2 EPWA 1-3-1	Mapa/Chart	03 JUN 2010 - AIRAC AMDT 098	01 JUL 2010 - AIRAC AMDT 099	AIRAC AMDT 099 - 01 JUL 2010
AD 2 EPWA 3-1-1	Mapa/Chart	03 JUN 2010 - AIRAC AMDT 098	01 JUL 2010 - AIRAC AMDT 099	AIRAC AMDT 099 - 01 JUL 2010
	NDB "AY"	-	-	AIRAC AMDT 112 - 30 JUN 2011
AD 2 EPWA 3-1-2	Mapa/Chart	31 JUL 2008 - AIRAC AMDT 074	01 JUL 2010 - AIRAC AMDT 099	AIRAC AMDT 099 - 01 JUL 2010
	Nazwa mapy/Chart name	WARSZAWA/Okęcie	WARSAW CHOPIN AIRPORT	AIRAC AMDT 097 - 06 MAY 2010
AD 2 EPWA 6-1-2	Współrzędne VOR/DME LIN/ VOR/DME LIN coordinates	51°53'58.4 N	51°55'58.4 N	AIRAC AMDT 119 - 12 JAN 2012
AD 2 EPWR 1-1-1	Mapa/Chart	ILS LLZ WRO 110.300	ILS LOC WRO 110.300	AIRAC AMDT 117 - 17 NOV 2011
AD 2 EPWR 2-1-1	Mapa/Chart	ILS LLZ	ILS LOC	AIRAC AMDT 117 - 17 NOV 2011
AD 2 EPZG 1-1-1	Mapa/Chart	27 SEP 2007 - AIRAC AMDT 063	01 JUL 2010 - AIRAC AMDT 099	AIRAC AMDT 099 - 01 JUL 2010
AD 2 EPZG 2-1-1	Mapa/Chart	27 SEP 2007 - AIRAC AMDT 063	01 JUL 2010 - AIRAC AMDT 099	AIRAC AMDT 099 - 01 JUL 2010
AD 2 EPZG 6-3-1/2	Mapa/Chart	06 MAY 2010 - AIRAC AMDT 098	01 JUL 2010 - AIRAC AMDT 099	AIRAC AMDT 099 - 01 JUL 2010

GEN 0.6

**SPIS TREŚCI CZĘŚCI 1
TABLE OF CONTENTS TO PART 1**

CZĘŚĆ 1 - INFORMACJE OGÓLNE (GEN)

GEN 0.1	WSTĘP
GEN 0.2	WYKAZ ZMIAN DO AIP
GEN 0.3	WYKAZ SUPLEMENTÓW DO AIP
GEN 0.4	WYKAZ KONTROLNY STRON AIP
GEN 0.5	LISTA POPRAWEK RĘCZNYCH DO AIP
GEN 0.6	SPIS TREŚCI CZĘŚCI 1
GEN 1.	KRAJOWE PRZEPISY I WYMAGANIA
GEN 1.1	WYZNACZONE WŁADZE
GEN 1.2	PRZYLLOT, TRANZYT I ODLOT STATKÓW POWIETRZNYCH
GEN 1.3	PRZYLLOT, TRANZYT I ODLOT PASAŻERÓW ORAZ ZAŁOG
GEN 1.4	PRZYWÓZ, TRANZYT I WYWÓZ TOWARU
GEN 1.5	PRZYRZĄDY POKŁADOWE, WYPOSAŻENIE I DOKUMENTACJA DO LOTU
GEN 1.6	ZESTAWIENIE PRZEPISÓW KRAJOWYCH ORAZ MIĘDZYNARODOWYCH POROZUMIEŃ I KONWENCJI
GEN 1.7	ODSTĘPSTWA OD NORM, ZALECANYCH METOD POSTĘPOWANIA I PROCEDUR ICAO
GEN 1.7.1	ANNEX 1
GEN 1.7.2	ANNEX 2
GEN 1.7.3	ANNEX 3
GEN 1.7.4	ANNEX 4
GEN 1.7.5	ANNEX 5
GEN 1.7.6	ANNEX 6
GEN 1.7.7	ANNEX 7
GEN 1.7.9	ANNEX 9
GEN 1.7.10	ANNEX 10
GEN 1.7.11	ANNEX 11
GEN 1.7.12	ANNEX 12
GEN 1.7.13	ANNEX 13
GEN 1.7.14	ANNEX 14
GEN 1.7.15	ANNEX 15
GEN 1.7.16	ANNEX 16
GEN 1.7.17	ANNEX 17
GEN 1.7.18	ANNEX 18
GEN 1.7.4444	DOC 4444
GEN 1.7.8168	DOC 8168
GEN 2.	TABELE I KODY
GEN 2.1	SYSTEM MIAR, ZNAKI REJESTRACYJNE STATKÓW POWIETRZNYCH ORAZ DNI ŚWIĘTECZNE
GEN 2.2	SKRÓTY STOSOWANE W PUBLIKACJACH SŁUŻBY INFORMACJI LOTNICZEJ
GEN 2.3	ZNAKI UMOWNE NA MAPACH
GEN 2.4	WSKAŹNIKI LOKALIZACJI
GEN 2.5	WYKAZ POMOCY RADIONAWIGACYJNYCH
GEN 2.6	TABELE PRZELICZENIOWE
GEN 2.7	TABELE WSCHODU I ZACHODU SŁOŃCA
GEN 2.7.1	TABELA WSCHODÓW (SR) I ZACHODÓW (SS) SŁOŃCA
GEN 2.7.2	POPRAWKI DO OBLCZANIA CZASÓW SR I SS POZA WARSZAWĄ
GEN 3.	SŁUŻBY
GEN 3.1.	SŁUŻBA INFORMACJI LOTNICZEJ

PART 1 - GENERAL (GEN)

GEN 0.1	PREFACE
GEN 0.2	RECORD OF AIP AMENDMENTS
GEN 0.3	RECORD OF AIP SUPPLEMENTS
GEN 0.4	CHECKLIST OF AIP PAGES
GEN 0.5	LIST OF HAND AMENDMENTS TO THE AIP
GEN 0.6	TABLE OF CONTENTS TO PART 1
GEN 1.	NATIONAL REGULATIONS AND REQUIREMENTS
GEN 1.1	DESIGNATED AUTHORITIES
GEN 1.2	ENTRY, TRANSIT AND DEPARTURE OF AIRCRAFT
GEN 1.3	ENTRY, TRANSIT AND DEPARTURE OF PASSENGERS AND CREW
GEN 1.4	ENTRY, TRANSIT AND DEPARTURE OF CARGO
GEN 1.5	AIRCRAFT INSTRUMENTS, EQUIPMENT AND FLIGHT DOCUMENTS
GEN 1.6	SUMMARY OF NATIONAL REGULATIONS AND INTERNATIONAL AGREEMENTS/CONVENTIONS
GEN 1.7	DIFFERENCES FROM ICAO STANDARDS, RECOMMENDED PRACTICES AND PROCEDURES
GEN 1.7.1	ANNEX 1
GEN 1.7.2	ANNEX 2
GEN 1.7.3	ANNEX 3
GEN 1.7.4	ANNEX 4
GEN 1.7.5	ANNEX 5
GEN 1.7.6	ANNEX 6
GEN 1.7.7	ANNEX 7
GEN 1.7.9	ANNEX 9
GEN 1.7.10	ANNEX 10
GEN 1.7.11	ANNEX 11
GEN 1.7.12	ANNEX 12
GEN 1.7.13	ANNEX 13
GEN 1.7.14	ANNEX 14
GEN 1.7.15	ANNEX 15
GEN 1.7.16	ANNEX 16
GEN 1.7.17	ANNEX 17
GEN 1.7.18	ANNEX 18
GEN 1.7.4444	DOC 4444
GEN 1.7.8168	DOC 8168
GEN 2.	TABLES AND CODES
GEN 2.1	MEASURING SYSTEM, AIRCRAFT MARKINGS, HOLIDAYS
GEN 2.2	ABBREVIATIONS USED IN AIS PUBLICATIONS
GEN 2.3	CHART SYMBOLS
GEN 2.4	LOCATION INDICATORS
GEN 2.5	LIST OF RADIO NAVIGATION AIDS
GEN 2.6	CONVERSION TABLES
GEN 2.7	SUNRISE AND SUNSET TABLES
GEN 2.7.1	SUNRISE (SR) AND SUNSET (SS) TABLES
GEN 2.7.2	CORRECTIONS FOR CALCULATION OF SR AND SS TIMES BEYOND WARSAW
GEN 3.	SERVICES
GEN 3.1.	AERONAUTICAL INFORMATION SERVICE

GEN 2

TABELI KODY
TABLES AND CODES

GEN 2.1 SYSTEM MIAR, ZNAKI REJESTRACYJNE STATKÓW POWIETRZNYCH ORAZ DNI ŚWIĘTECZNE

1. JEDNOSTKI MIAR

Jednostki miar używane we wszystkich operacjach na ziemi i w powietrzu są zgodne z Załącznikiem 5 do Konwencji o międzynarodowym lotnictwie cywilnym - Jednostki miar do wykorzystywania podczas operacji powietrznych i naziemnych.

Poniżej podane są powszechnie używane wielkości i ich jednostki miar.

Odległość używana w nawigacji, meldowaniu pozycji, itp.

kilometr, mila morska

Distance used in navigation, position reporting, etc.

kilometre, nautical mile

Względnie krótkie odległości, takie jak dotyczące lotnisk (np. długość drogi startowej)

metr

Relatively short distances such as those relating to aerodromes (e.g. runway length)

metre

Wysokości bezwzględne, wzniesienia i wysokości względne

metr, stopa

Altitudes, elevations and heights

metre, foot

Pędkość pozioma

kilometr na godzinę, węzeł

kilometre per hour, knot

Pędkość pionowa

metr na sekundę, stopa na minutę

metre per second, foot per minute

Pędkość wiatru

kilometr na godzinę, węzeł

kilometre per hour, knot

Kierunek wiatru dla lądowania i startu

stopień magnetyczny

degree magnetic

Kierunek wiatru z wyjątkiem lądowania i startu

stopień geograficzny

degree true

Widzialność

kilometr,
metr jeśli widzialność jest mniejsza
niż 5000 m

Visibility

kilometre,
metre if visibility is less than 5000
metres

Widzialność wzdułu drogi startowej

metr

Runway Visual Range

metre

Nastawianie wysokościomierza

hektopaskal

Altimeter setting

hectopascal

Temperatura

stopień Celsjusza

Temperature

degree Celsius

Masa

kilogram, tonna

Mass

kilogram, tonne

Czas

sekunda, minuta, godzina, dzień,
tydzień, miesiąc, rok

Time

second, minute, hour, day, week,
month, year

2. SYSTEM CZASU

2.1 Na obszarze Rzeczypospolitej Polskiej obowiązuje czas urzędowy:

- środkowoeuropejski - zwiększyony o 1 godzinę w stosunku do Uniwersalnego Czasu Koordynowanego (UTC + 1 HR),
 - środkowoeuropejski letni - zwiększyony o 2 godziny w stosunku do Uniwersalnego Czasu Koordynowanego (UTC + 2 HR).
- 2.2 Czasem stosowanym przez organy służb ruchu lotniczego jest Uniwersalny Czas Koordynowany (UTC) i wyrażany jest w godzinach i minutach oraz, jeśli to konieczne, w sekundach 24-godzinnej doby, rozpoczynając liczenie czasu od północy.
- 2.3 Czas publikowany w Zintegrowanym Pakiecie Informacji Lotniczych (IAIP) odnosi się do Uniwersalnego Czasu Koordynowanego (UTC).

Przykład: zapis 1130-1330 (1030-1230) należy odczytywać w następujący sposób:
1130-1330 UTC - w okresie obowiązywania czasu środkowoeuropejskiego,
1030-1230 UTC - w okresie obowiązywania czasu środkowoeuropejskiego letniego.

2.4 Czas środkowoeuropejski letni zaczyna się każdego roku w ostatnią niedzielę marca o godzinie 0100 UTC. Kończy się każdego roku w ostatnią niedzielę października o godzinie 0100 UTC.

GEN 2.1 MEASURING SYSTEM, AIRCRAFT MARKINGS, HOLIDAYS

1. UNITS OF MEASUREMENT

The units of measurement used in all air and ground operations are in accordance with Annex 5 to the Convention on International Civil Aviation - Units of Measurement to be used in Air and Ground Operations.

The quantities in common use and their respective units of measurement are listed below.

Distance used in navigation, position reporting, etc.

kilometre, nautical mile

Relatively short distances such as those relating to aerodromes (e.g. runway length)

metre

Altitudes, elevations and heights

metre, foot

Horizontal speed

kilometre per hour, knot

Vertical speed

metre per second, foot per minute

Wind speed

kilometre per hour, knot

Wind direction for landing and take-off

degree magnetic

Wind direction except for landing and take-off

degree true

Visibility

kilometre,
metre if visibility is less than 5000
metres

Runway Visual Range

metre

Altimeter setting

hectopascal

Temperature

degree Celsius

Mass

kilogram, tonne

Time

second, minute, hour, day, week,
month, year

2. TIME SYSTEM

2.1 Within the territory of the Republic of Poland, standard time is used as follows:

- Central European Time - 1 hour in advance of UTC (UTC + 1 HR)
- Central European Summer Time - 2 hours in advance of UTC (UTC + 2 HR).

2.2 Time used by the Air Traffic Services units is Universal Time Coordinated (UTC) expressed in terms of hours and minutes, and, if necessary, in seconds of a 24-hour day beginning at midnight.

2.3 The times published in the Integrated Aeronautical Information Package (IAIP) refer to UTC.

Example: 1130-1330 (1030-1230) is to be interpreted as follows:

1130-1330 UTC - during Central European Time;

1030-1230 UTC - during Central European Summer Time.

2.4 Central European Summer Time commences on the last Sunday in March of each year at 0100 UTC. It ends on the last Sunday in October of each year at 0100 UTC.

3. GEODEZYJNY UKŁAD ODNIESIENIA

Współrzędne geograficzne publikowane w AIP Polska są w zasadzie wyrażane w układzie WGS-84, zgodnie z punktem 3.7.1.1 Załącznika 15 do Konwencji o międzynarodowym lotnictwie cywilnym - Służby informacji lotniczej. Undulacja geoidy jest podawana zgodnie z zapisem w punkcie 3.7.2.4 Załącznika 15 do Konwencji o międzynarodowym lotnictwie cywilnym - Służby informacji lotniczej.

Na wszystkich mapach lotniczych zawartych w AIP Polska współrzędne geograficzne są w układzie WGS-84.

W celu rozróżnienia współrzędnych geograficznych wyrażanych w różnych układach odniesienia i/lub z różną dokładnością stosowany będzie niżej opisany sposób ozaczania:

- a) współrzędne geograficzne wyrażone w układzie WGS-84 spełniające kryteria dokładności podane w Załączniku 11 do Konwencji o międzynarodowym lotnictwie cywilnym - Służby ruchu lotniczego będą podawane w następujący sposób

52°19'34,89"N 022°34'37,54"E

52°19'35"N 022°34'38"E

- b) współrzędne geograficzne wyrażone w układzie WGS-84 lecz **nie** spełniające kryteriów dokładności podanych w Załączniku 11 do Konwencji o międzynarodowym lotnictwie cywilnym - Służby ruchu lotniczego będą ozaczane jedną gwiazdką, np.:

52°19'34,89"N 022°34'37,54"E*

52°19'35"N 022°34'38"E*

- c) współrzędne geograficzne wyrażone w układzie lokalnym będą ozaczane dwoma gwiazdkami, np.:

53°29'18"N** 020°54'07"E**

Dane źródłowe dotyczące współrzędnych geograficznych wyrażonych w układzie WGS-84 można uzyskać od:

Adres pocztowy:

Polska Agencja Żeglugi Powietrznej
Służba Informacji Lotniczej
ul. Wieżowa 8
02-147 Warszawa

Faks:

+48-22-574-5619

E-mail:

ais.poland@pansa.pl

www:

<http://www.ais.pansa.pl>

4. ZNAKI PRZYNALEŻNOŚCI PAŃSTWOWEJ I ZNAKI REJESTRACYJNE

Znakiem przynależności państwownej cywilnych statków powietrznych zarejestrowanych w Polsce są litery SP. Po znaku przynależności państowej następuje pozioma kreska i znak rejestracyjny.

Znak rejestracyjny składa się z liter, cyfr, kombinacji liter oraz cyfr i odpowiada znakowi przydzielonemu przez państwo rejestracji lub nadzór rejestrujący znaki wspólne.

Samoloty, śmigłowce, balony i sterowce otrzymują znak rejestracyjny złożony z grupy 3 liter.

Szybowce i motoszybowce otrzymują znak rejestracyjny złożony z grupy 4 cyfr.

Samoloty ultralekkie, motolotnie i paralotnie otrzymują znak rejestracyjny złożony z grupy 4 liter.

Po znaku przynależności państowej następuje pozioma kreska i trzyliterowy znak rejestracyjny, np. SP-LKD.

Znakiem przynależności państowej statków powietrznych lotnictwa służb porządku publicznego w Polsce są litery SN.

Po znaku przynależności państowej następuje pozioma kreska i znak rejestracyjny składający się z dwóch cyfr i dwóch liter, np. SN-42XP.

5. ŚWIĘTA PAŃSTWOWE I DNI WOLNE OD PRACY

5.1 Następujące dni w roku 2012 są dniami wolnymi od pracy:

1, 6 stycznia,

3. GEODETIC REFERENCE DATUM

Geographical coordinates published in AIP Poland are in general expressed in terms of the WGS-84 datum according to Annex 15 to the Convention on International Civil Aviation - Aeronautical Information Services, point 3.7.1.1. Geoid undulation is published according to specification of Annex 15 to the Convention on International Civil Aviation - Aeronautical Information Services point 3.7.2.4.

Geographical coordinates shown on all charts in AIP Poland are expressed in terms of the WGS-84 datum.

In order to distinguish geographical coordinates expressed in different datum and/or accuracy, the following method will be applied:

- a) geographical coordinates expressed in WGS-84 meeting the accuracy criteria specified by Annex 11 to the Convention on International Civil Aviation - Air Traffic Services will be published as follows:

52°19'34.89"N 022°34'37.54"E

52°19'35"N 022°34'38"E

- b) geographical coordinates expressed in WGS-84 which do **not** conform to the accuracy criteria specified by Annex 11 to the Convention on International Civil Aviation - Air Traffic Services will be marked with a single asterisk, e.g.:

52°19'34.89"N* 022°34'37.54"E*

52°19'35"N* 022°34'38"E*

- c) geographical coordinates expressed in the local datum will be marked with a double asterisk, e.g.:

53°29'18"N** 020°54'07"E**

Source data regarding geographical coordinates expressed in terms of the WGS-84 datum may be obtained from:

Postal address:

Polish Air Navigation Services Agency
Aeronautical Information Service
ul. Wieżowa 8
02-147 Warszawa

Fax:

+48-22-574-5619

E-mail:

ais.poland@pansa.pl

www:

<http://www.ais.pansa.pl>

4. AIRCRAFT NATIONALITY AND REGISTRATION MARKS

The nationality mark for civil aircraft registered in Poland are the letters SP. The nationality mark is followed by a hyphen and a registration mark.

The registration mark shall be letters, numbers or a letter/number combination and shall correspond to the registration mark allocated by the State of Registry or common mark registering authority.

For aeroplanes, helicopters, balloons and airships the registration marks consist of three letters.

For gliders and powered gliders the registration marks consist of four numbers.

For ultralight aeroplanes, powered hang-gliders and paragliders the registration marks consist of four letters.

The nationality mark is followed by a hyphen and a registration mark consisting of 3 letters, e.g. SP-LKD.

The nationality mark for public security services aircraft in Poland are the letters SN.

The nationality mark is followed by a hyphen and a registration mark consisting of 2 numbers and 2 letters, e.g. SN-42XP.

5. PUBLIC HOLIDAYS AND OFF-WORK DAYS

5.1 The following days in the year 2012 are off-work days:

1, 6 January,

	8, 9 kwietnia, 1, 3, 27 maja, 7 czerwca, 15 sierpnia, 1, 11 listopada, 25, 26 grudnia oraz niedziele.	8, 9 April, 1, 3, 27 May, 7 June, 15 August, 1, 11 November, 25, 26 December and Sundays.
5.2	Godziny pracy służb zarządzania ruchem lotniczym są podane w AIP Polska w rozdziale AD 2 punkt 3.	5.2 Working hours of Air Traffic Management Services are listed in AIP Poland in chapter AD 2 point 3.

STRONA WOLNA

INTENTIONALLY LEFT BLANK

OGÓLNY OPIS POSZCZEGÓLNYCH SERII**Mapy Przeszkód Lotniskowych - ICAO - Typ A**

Mapy Przeszkód Lotniskowych - Typ A (Ograniczenia operacyjne) przedstawiają znaczące przeszkody w każdej strefie ścieżki wznowienia, a także podają tzw. deklarowane długości, umożliwiając użytkownikom statków powietrznych dostosowanie się do istniejących ograniczeń operacyjnych.

Mapy Terenu dla Podejścia Precyzyjnych - ICAO

Mapy profilu terenu są wydawane dla dróg startowych przeznaczonych do podejścia precyzyjnych kategorii II i III.

Mapa Tras Lotniczych - ICAO

Są to dwie mapy obejmujące swym zasięgiem Rejon Informacji Powietrznej (FIR) WARSZAWA. Na jednej zostały przedstawione dolne drogi lotnicze RNAV (do FL 285), a na drugiej górne drogi lotnicze RNAV (powyżej FL 285). Mapy zawierają informacje istotne dla nawigacji w drogach lotniczych zgodnie z przepisami wykonywania lotów według wskazań przyrządów.

Mapy Obszarów Kontrolowanych Lotnisk - ICAO

Mapy te przedstawiają wyznaczone trasy dolołote i przeleotowe przeznaczone dla samolotów lądujących na danym lotnisku lub lecących tranzytem przez dany obszar. Skala map jest 1:500 000 lub 1:1 000 000 w zależności od wielkości przedstawianego obszaru.

Mapy Standardowych Odlotów - Instrumentalnych (SID) - ICAO

Mapy te przedstawiają standardowe trasy odlotowe od miejsca startu do określonych punktów nawigacyjnych w drogach lotniczych. Opisy tras znajdują się na kolejnych stronach.

Mapy Standardowych Dolotów - Instrumentalnych (STAR) - ICAO

Mapy te przedstawiają standardowe trasy dolotowe od fazy lotu po trasie do fazy podchodzenia do lądowania. Na jej odwrocie znajduje się opis każdej trasy.

Mapy Instrumentalnych Podejścia - ICAO

Mapy te przedstawiają procedury podejścia do lądowania według wskazań przyrządów łącznie z procedurą odlotu po nieudanym podejściu oraz strefy oczekiwania.

Procedury są zgodne z przepisami ICAO (PANS-OPS, Doc 8168, Vol. II).

Mapy Lotnisk - ICAO

Mapy Lotnisk przedstawiają ważne obiekty o znaczeniu operacyjnym i dostarczają załogom statków powietrznych informacje ułatwiające orientację w ruchu naziemnym.

Mapy Parkowania / Dokowania Statków Powietrznych - ICAO

Mapy Parkowania/Dokowania Statków Powietrznych uzupełniają Mapy Lotnisk przedstawiając szczegółowe płyty postojowe wraz ze stanowiskami postojowymi statków powietrznych.

Mapa Minimalnych Wysokości Bezwzględnych Dozorowania ATC - ICAO

Mapa Minimalnych Wysokości Bezwzględnych Dozorowania ATC - ICAO wydawana jest dla CTR lub TMA, w których zapewniana jest radarowa obsługa kontroli ruchu lotniczego i prowadzone jest wektorowanie statków powietrznych. Przedstawia ona minimalne wysokości wektorowania w zdefiniowanych sektorach, zapewniające wymagane przewyższenie nad przeszkodami.

GENERAL DESCRIPTION OF EACH SERIES**Aerodrome Obstacle Charts - ICAO - Type A**

Aerodrome Obstacle Charts - Type A (Operating limitations) depict significant obstacles in the take-off flight path areas and provide information on declared distances to enable aircraft operators to comply with the operating limitations.

Precision Approach Terrain Charts - ICAO

Terrain profile charts are published for precision approach runways Categories II and III.

Enroute Chart - ICAO

There are two charts covering the area of the WARSZAWA Flight Information Region (FIR). Lower RNAV routes (up to FL 285) are shown on the first chart while upper RNAV routes (over FL 285) are shown on the second one. These charts contain information essential for enroute navigation under Instrument Flight Rules.

Area Charts - ICAO

Area Charts are published for terminal areas of each international aerodrome. They show designated arrival and transit routes required for landing or overflying aircraft. The scale is 1:500 000 or 1:1 000 000 depending on the size of the area covered.

Standard Departure Charts - Instrument (SID) - ICAO

These charts show standard departure routes from take-off to the specified reporting points within airways. The textual route descriptions are provided on the following pages.

Standard Arrival Charts - Instrument (STAR) - ICAO

These charts show standard arrival routes from en-route phase to the approach phase. The textual description of each route is provided on the reverse of a chart.

Instrument Approach Charts - ICAO

These charts show instrument approach procedures including missed approach procedures and associated holding patterns.

The procedures conform with ICAO criteria (PANS-OPS, Doc 8168, Vol. II).

Aerodrome Charts - ICAO

These charts contain significant flight operation facilities and information facilitating orientation for flight crews during ground movements.

ATC Surveillance Minimum Altitude Chart - ICAO

Aircraft Parking/Docking Charts are supplementary to the Aerodrome Charts for precise portrayal of aprons with aircraft stands.

ATC Surveillance Minimum Altitude Chart - ICAO

ATC Surveillance Minimum Altitude Chart - ICAO is issued for a CTR or TMA where radar ATC service and guidance of aircraft are provided. It depicts minimum vectoring altitudes within defined sectors to ensure appropriate minimum obstacle clearance.

Lotnicza Mapa Polski - ICAO

Mapa ta składa się z 6 arkuszy pokrywających terytorium Polski wykonanych w skali 1:500 000. Jest to mapa topograficzna zawierająca informacje o znaczeniu istotnym dla lotów z widocznością (VFR). Mapa obejmuje wszystkie struktury przestrzeni powietrznej występujące w granicach pionowych od GND do FL 95.

Na treść mapy składa się:

- podkład topograficzny,
- pomoce radionawigacyjne,
- lotniska cywilne międzynarodowe i krajowe, cywilno-wojskowe i wojskowe oraz lotniska i lądowiska nieopublikowane w AIP Polska,
- strefy: niebezpieczne, ograniczone, zakazane,
- struktura przestrzeni powietrznej: TMA, CTR, ATZ, MATZ, TSA, TFR, TRA,
- sektory FIS,
- przeszkody lotnicze,
- MRT - wojskowe trasy lotów na małych wysokościach,
- ADIZ,
- punkty dla lotów VFR,
- MEF Maksymalna Wysokość Obiektu (w oczkach co 30°),
- izogony dla roku 2010.

Lotnicza Mapa Polski - ICAO składa się z 6 arkuszy reprezentujących jeden z 6 regionów (patrz GEN 3.2-5). Arkusze można nabywać w komplecie lub oddzielnie.

Mapy Operacyjne do Lotów z Widocznością

Mapy Operacyjne do Lotów z Widocznością wydaje się w skali 1:500 000.

Mapy dodatkowe

Dodatkowo w AIP Polska znajdują się następujące mapy:

- Teren górzysty w FIR WARSZAWA,
- Sektor AIRMET,
- Regiony nastawiania wysokościomierz,
- Lotniska,
- Sektor ACC - Dolne drogi lotnicze RNAV,
- Sektor ACC - Górnego drogi lotnicze RNAV,
- Strefy zrzutu paliwa,
- Trasy dolotowe i odlotowe VFR,
- Strefy zakazane,
- Strefy ograniczone,
- Strefy niebezpieczne,
- Strefy czasowo wydzielone (TSA), korytarze dolotowe (TFR), czasowo zarezerwowana przestrzeń powietrzna (TRA),
- Wojskowe strefy ruchu lotnickiego (MATZ),
- Sondy balonowe,
- Oznakowanie poziome dróg startowych i dróg kołowania oraz punkty krytyczne.
- Wojskowe strefy tankowania w powietrzu,
- Mapa pokrycia radiolokacyjnego - maksymalny zasięg 250 NM.

5. MAPY TOPOGRAFICZNE

Polska Agencja Żeglugi Powietrznej nie prowadzi sprzedaży map topograficznych.

6. ODWZOROWANIA I UKŁADY ODNIESIENIA STOSOWANE NA MAPACH

Dla wszystkich wydawanych map przyjęto układ odniesienia WGS-84.

Aeronautical Chart of Poland - ICAO

This chart series consists of 6 sheets covering the territory of Poland and is printed at a scale of 1:500 000. It is a topographical map containing information significant for VFR flights. The chart covers all airspace structures within vertical limits between GND and FL 95.

The chart contains:

- topographic base,
- radio navigation aids,
- international and domestic civil aerodromes, civil-military and military aerodromes and aerodromes and airfields not published in AIP Poland,
- danger, restricted and prohibited areas,
- airspace structure: TMA, CTR, ATZ, MATZ, TSA, TFR, TRA,
- FIS sectors,
- obstacles,
- MRT - low flying military training routes,
- ADIZ,
- reporting points for VFR flights,
- MEF Maximum Elevation Figure (every 30' quadrilateral),
- isogonic lines for the year 2010.

Aeronautical Chart of Poland - ICAO consists of 6 sheets representing one of 6 regions (see GEN 3.2-5). The sheets are available as a set or individually.

Visual Operation Charts

Visual Operation Charts are produced at a scale of 1:500 000.

Supplementary charts

In addition, AIP Poland contains the following charts:

- Mountainous areas within FIR WARSZAWA,
- AIRMET Sectors,
- Altimeter Setting Regions,
- Aerodromes,
- ACC Sectors - Lower RNAV Routes,
- ACC Sectors - Upper RNAV Routes,
- Fuel Dropping Areas,
- VFR Arrival and Departure Routes,
- Prohibited Areas,
- Restricted Areas,
- Danger Areas,
- Temporary Segregated Areas (TSA), Feeding Routes (TFR), Temporary Reserved Airspace (TRA),
- Military Aerodrome Traffic Zones (MATZ),
- Radiosonde Balloons,
- Runway, Taxiway Markings and Hot Spots.
- Military Air Refuelling Areas,
- Radar Coverage Chart - maximum range 250 NM.

TOPOGRAPHICAL CHARTS

The Polish Air Navigation Services Agency does not sell topographical charts.

PROJECTION AND GEODETIC DATUM USED FOR CHARTS

Geodetic datum used for all the charts is WGS-84.

GEN 3.2.1

WYKAZ DOSTĘPNYCH MAP LOTNICZYCH
LIST OF AERONAUTICAL CHARTS AVAILABLE

TYTUŁ SERII I SKALA TITLE OF SERIES AND SCALE	NUMER SERII SERIES NUMBER	NAZWA MAPY I/LUB NUMER CHART NAME AND/OR NUMBER	DATA INFORMACJI DATE OF AERONAUTICAL INFORMATION	
1	2	3	4	5
Aerodrome Chart - ICAO	ADC	BYDGOSZCZ/Szwederowo GDAŃSK Lech Walesa KRAKÓW/Balice KATOWICE/Pyrzowice ŁÓDŹ/Lublinek POZNAŃ/Ławica RZESZÓW/Jasionka SZCZECIN/Goleniów WARSAW CHOPIN AIRPORT WROCŁAW/Strachowice WROCŁAW/Strachowice ZIELONA GÓRA/Babimost	AD 2 EPBY 1-1-1 AD 2 EPGD 1-1-1 AD 2 EPKK 1-1-1 AD 2 EPKT 1-1-1 AD 2 EPLL 1-1-1 AD 2 EPPO 1-1-1 AD 2 EPRZ 1-1-1 AD 2 EPSC 1-1-1 AD 2 EPWA 1-1-1 AD 2 EPWR 1-1-1 AD 2 EPWR 1-1-2 AD 2 EPZG 1-1-1	01 JUL 2010 16 DEC 2010 25 AUG 2011 28 JUL 2011 01 JUL 2010 30 JUN 2011 29 JUL 2010 12 JAN 2012 17 NOV 2011 21 OCT 2010 21 OCT 2010 01 JUL 2010
Aerodrome Obstacle Chart - ICAO Type A	AOC	BYDGOSZCZ/Szwederowo RWY 08/26 GDAŃSK Lech Walesa RWY 11/29 KRAKÓW/Balice RWY 07/25 KATOWICE/Pyrzowice RWY 09/27 ŁÓDŹ/Lublinek RWY 07/25 POZNAŃ/Ławica RWY 10/28 RZESZÓW/Jasionka RWY 09/27 SZCZECIN/Goleniów RWY 13/31 WARSAW CHOPIN AIRPORT RWY 11/29 WARSAW CHOPIN AIRPORT RWY 15/33 WROCŁAW/Strachowice RWY 11/29 ZIELONA GÓRA/Babimost RWY 06/24	AD 2 EPBY 2-1-1 AD 2 EPGD 2-1-1 AD 2 EPKK 2-1-1 AD 2 EPKT 2-1-1 AD 2 EPLL 2-1-1 AD 2 EPPO 2-1-1 AD 2 EPRZ 2-1-1 AD 2 EPSC 2-1-1 AD 2 EPWA 2-1-1 AD 2 EPWA 2-1-2 AD 2 EPWR 2-1-1 AD 2 EPZG 2-1-1	01 JUL 2010 16 DEC 2010 01 JUL 2010 28 JUL 2011 01 JUL 2010 05 MAY 2011 29 JUL 2010 12 JAN 2012 17 NOV 2011 17 NOV 2011 21 OCT 2010 01 JUL 2010
Area Chart - ICAO	ARC	CTR BYDGOSZCZ/Szwederowo TMA KRAKÓW TMA ŁÓDŹ TMA RZESZÓW TMA SZCZECIN CTR ZIELONA GÓRA/Babimost	AD 2 EPBY 5-2-1 AD 2 EPKK 5-2-1 AD 2 EPLL 5-2-1 AD 2 EPRZ 5-2-1 AD 2 EPSC 5-2-1 AD 2 EPZG 5-2-1	22 SEP 2011 15 DEC 2011 30 JUN 2011 07 APR 2011 07 APR 2011 15 DEC 2011
Instrument Approach Chart - ICAO	IAC	BYDGOSZCZ/Szwederowo: ILS z or LOC z RWY 26 (CAT A/B/C/D) NDB z RWY 26 (CAT A/B/C/D) NDB y RWY 26 (CAT A/B/C/D) GDAŃSK Lech Walesa: ILS z or LOC z RWY 29 (CAT A/B/C/D) ILS y or LOC y RWY 29 (CAT A/B/C/D) NDB RWY 11 (CAT A/B/C/D) NDB z RWY 29 (CAT A/B/C/D) NDB y RWY 29 (CAT A/B/C/D) KRAKÓW/Balice: ILS or LOC RWY 25 (CAT A/B/C/D) NDB z RWY 25 (CAT A/B/C/D)	AD 2 EPBY 6-1-1 AD 2 EPBY 6-3-1 AD 2 EPBY 6-3-3 AD 2 EPGD 6-1-1 AD 2 EPGD 6-1-3 AD 2 EPGD 6-3-1 AD 2 EPGD 6-3-3 AD 2 EPGD 6-3-5 AD 2 EPKK 6-1-1 AD 2 EPKK 6-3-1	30 JUN 2011 30 JUN 2011 30 JUN 2011 15 DEC 2011 10 FEB 2011 28 JUL 2011 15 DEC 2011 28 JUL 2011 05 MAY 2011 05 MAY 2011

TYTUŁ SERII I SKALA TITLE OF SERIES AND SCALE	NUMER SERII SERIES NUMBER	NAZWA MAPY I/LUB NUMER CHART NAME AND/OR NUMBER	DATA INFORMACJI DATE OF AERONAUTICAL INFORMATION	
1	2	3	4	5
1: 5 000 1: 5 000 1: 5 000 1: 5 000		WARSAW CHOPIN AIRPORT: APRONS 1, 2, 4, 6, 9 APRONS 3, 5A, 5B, 5C CARGO APRON APRON 10	AD 2 EPWA 1-3-1 AD 2 EPWA 1-3-2 AD 2 EPWA 1-3-3 AD 2 EPWA 1-3-4	01 JUL 2010 17 NOV 2011 17 NOV 2011 17 NOV 2011
Standard Departure Chart Instrument - ICAO 1: 1 000 000 1: 1 000 000	SID	GDAŃSK Lech Walesa: GDAŃSK Lech Walesa RWY 11 GDAŃSK Lech Walesa RWY 29	AD 2 EPGD 4-1-1 AD 2 EPGD 4-1-3	18 NOV 2010 30 JUN 2011
1: 500 000 1: 500 000		ŁÓDŹ/Lublinek: ŁÓDŹ/Lublinek RWY 07 ŁÓDŹ/Lublinek RWY 25	AD 2 EPLL 4-1-1 AD 2 EPLL 4-1-3	30 JUN 2011 25 AUG 2011
1: 1 000 000 1: 1 000 000		POZNAŃ/Lawica: POZNAŃ/Lawica RWY 10 POZNAŃ/Lawica RWY 28	AD 2 EPPO 4-1-1 AD 2 EPPO 4-1-3	15 DEC 2011 15 DEC 2011
1: 750 000 1: 750 000 1: 750 000 1: 750 000		WARSAW CHOPIN AIRPORT: WARSAW CHOPIN AIRPORT RWY 11 WARSAW CHOPIN AIRPORT RWY 15 WARSAW CHOPIN AIRPORT RWY 29 WARSAW CHOPIN AIRPORT RWY 33	AD 2 EPWA 4-2-1 AD 2 EPWA 4-2-3 AD 2 EPWA 4-2-5 AD 2 EPWA 4-2-7	30 JUN 2011 30 JUN 2011 30 JUN 2011 30 JUN 2011
Standard Arrival Chart Instrument - ICAO 1: 1 000 000 1: 1 000 000 1: 1 000 000	STAR	GDAŃSK Lech Walesa: GDAŃSK Lech Walesa RWY 11 NOVEMBER GDAŃSK Lech Walesa RWY 29 PAPA GDAŃSK Lech Walesa RWY 29 ROMEO	AD 2 EPGD 5-1-1 AD 2 EPGD 5-1-3 AD 2 EPGD 5-1-5	18 NOV 2010 30 JUN 2011 30 JUN 2011
1: 1 000 000		KRAKÓW/Balice: KRAKÓW/Balice RWY 07/25	AD 2 EPKK 5-1-1	16 DEC 2010
1: 1 000 000 1: 1 000 000		POZNAŃ/Lawica: POZNAŃ/Lawica RWY 10 POZNAŃ/Lawica RWY 28	AD 2 EPPO 5-1-1 AD 2 EPPO 5-1-3	15 DEC 2011 15 DEC 2011
1: 500 000 1: 500 000		WROCŁAW/Strachowice: WROCŁAW/Strachowice RWY 29/11 WHISKEY WROCŁAW/Strachowice RWY 29 VICTOR	AD 2 EPWR 5-1-1 AD 2 EPWR 5-1-3	07 APR 2011 07 APR 2011
RNAV (DME/DME) 1: 750 000 1: 750 000 1: 750 000 1: 750 000		WARSAW CHOPIN AIRPORT: WARSAW CHOPIN AIRPORT RWY 11 WARSAW CHOPIN AIRPORT RWY 15 WARSAW CHOPIN AIRPORT RWY 29 WARSAW CHOPIN AIRPORT RWY 33	AD 2 EPWA 5-3-1 AD 2 EPWA 5-3-3 AD 2 EPWA 5-3-5 AD 2 EPWA 5-3-7	15 DEC 2011 30 JUN 2011 17 NOV 2011 30 JUN 2011
Precision Approach Terrain Chart - ICAO 1: 5 000 1: 5 000	PATC	WARSAW CHOPIN AIRPORT: WARSAW CHOPIN AIRPORT RWY 11 WARSAW CHOPIN AIRPORT RWY 33	AD 2 EPWA 3-1-1 AD 2 EPWA 3-1-2	01 JUL 2010 01 JUL 2010
VFR Arrival and Departure Routes 1: 500 000 1: 500 000 1: 500 000 1: 250 000 1: 100 000 1: 500 000		BYDGOSZCZ/Szwederowo ŁÓDŹ/Lublinek RZESZÓW/Jasionka WARSAW CHOPIN AIRPORT WARSAW CHOPIN AIRPORT WROCŁAW/Strachowice	AD 2 EPBY 7-2-1 AD 2 EPLL 7-2-1 AD 2 EPRZ 7-2-1 AD 2 EPWA 7-2-1 AD 2 EPWA 7-2-2 AD 2 EPWR 7-2-1	25 AUG 2011 12 JAN 2012 30 JUN 2011 15 DEC 2011 15 DEC 2011 25 AUG 2011

ENR 0.6**SPIS TREŚCI CZĘŚCI 2
TABLE OF CONTENTS TO PART 2**

CZĘŚĆ 2 - TRASA (ENR)		PART 2 - EN-ROUTE (ENR)	
ENR 0.1	[NIL] WSTĘP	ENR 0.1	[NIL] PREFACE
ENR 0.2	[NIL] WYKAZ ZMIAN DO DZIAŁU ENR	ENR 0.2	[NIL] RECORD OF ENR SECTION AMENDMENTS
ENR 0.3	[NIL] WYKAZ SUPLEMENTÓW DO DZIAŁU ENR	ENR 0.3	[NIL] RECORD OF ENR SECTION SUPPLEMENTS
ENR 0.4	[NIL] WYKAZ KONTROLNY STRON DZIAŁU ENR	ENR 0.4	[NIL] CHECKLIST OF ENR SECTION PAGES
ENR 0.5	[NIL] WYKAZ POPRAWEK RĘCZNYCH DO DZIAŁU ENR	ENR 0.5	[NIL] LIST OF HAND AMENDMENTS TO ENR SECTION
ENR 0.6	SPIS TREŚCI CZĘŚCI 2	ENR 0.6	TABLE OF CONTENTS TO PART 2
ENR 1.	PRZEPISY I PROCEDURY OGÓLNE	ENR 1.	GENERAL RULES AND PROCEDURES
ENR 1.1	PRZEPISY OGÓLNE	ENR 1.1	GENERAL RULES
ENR 1.2	PRZEPISY DOTYCZĄCE LOTÓW Z WIDOCZNOŚCIĄ	ENR 1.2	VISUAL FLIGHT RULES
ENR 1.3	PLANOWANIE LOTÓW IFR W FIR WARSZAWA	ENR 1.3	IFR FLIGHT PLANNING WITHIN WARSZAWA FIR
ENR 1.4	KLASYFIKACJA PRZESTRZENI POWIETRZNEJ ATS	ENR 1.4	ATS AIRSPACE CLASSIFICATION
ENR 1.5	PROCEDURY OCZEKIWANIA, PRZYLOTU ORAZ ODLOTU	ENR 1.5	HOLDING, APPROACH AND DEPARTURE PROCEDURES
ENR 1.6	SŁUŻBY I PROCEDURY DOZOROWANIA ATS	ENR 1.6	ATS SURVEILLANCE SERVICES AND PROCEDURES
ENR 1.7	PROCEDURY NASTAWIANIA WYSOKOŚCIOMIERZA	ENR 1.7	ALTIMETER SETTING PROCEDURES
ENR 1.7.1	TABELA POZIOMÓW PRZELĘTÓW	ENR 1.7.1	TABLE OF CRUISING LEVELS
ENR 1.7.2	TABELA POZIOMÓW PRZELĘTÓW	ENR 1.7.2	TABLE OF CRUISING LEVELS
ENR 1.8	DODATKOWE PROCEDURY REGIONALNE	ENR 1.8	REGIONAL SUPPLEMENTARY PROCEDURES
ENR 1.9	ZARZĄDZANIE PRZEPŁYWEM RUCHU LOTNICZEGO	ENR 1.9	AIR TRAFFIC FLOW MANAGEMENT
ENR 1.10	PLANOWANIE LOTÓW	ENR 1.10	FLIGHT PLANNING
ENR 1.11	ADRESOWANIE DEPESZ PLANU LOTU	ENR 1.11	ADDRESSING OF FLIGHT PLAN MESSAGES
ENR 1.12	PRZECHWYTYWANIE CYWILNYCH STATKÓW POWIETRZNYCH	ENR 1.12	INTERCEPTION OF CIVIL AIRCRAFT
ENR 1.12.1	SYGNAŁY PODAWANE PRZEZ PRZECHWYTYUJĄCY STATEK POWIETRZNY I ODPOWIEDZI PRZECHWYTYUJĄCEGO STATKU POWIETRZNEGO	ENR 1.12.1	SIGNALS INITIATED BY INTERCEPTING AIRCRAFT AND RESPONSES BY INTERCEPTED AIRCRAFT
ENR 1.12.2	SYGNAŁY PODAWANE PRZEZ PRZECHWYTYWANY STATEK POWIETRZNY I ODPOWIEDZI PRZECHWYTYUJĄCEGO STATKU POWIETRZNEGO	ENR 1.12.2	SIGNALS INITIATED BY INTERCEPTED AIRCRAFT AND RESPONSES BY INTERCEPTING AIRCRAFT
ENR 1.13	BEZPRAWNA INGERENCJA	ENR 1.13	UNLAWFUL INTERFERENCE
ENR 1.14	NIEPRAWIDŁOWOŚCI W RUCHU LOTNICZYM INFORMACJE O ZDERZENIU Z PTAKAMI FORMULARZ MELDUNKU O NIEPRAWIDŁOWOŚCI W RUCHU LOTNICZYM MELDUNEK "POST FLIGHT REPORT": UWAGI I SUGESTIE ODNOŚNIE ŚLУŻB RUCHU LOTNICZEGO MELDUNEK "POST FLIGHT REPORT": UWAGI I SUGESTIE ODNOŚNIE ŚLУŻB OBSŁUGI LOTNISKOWEJ	ENR 1.14	AIR TRAFFIC INCIDENTS BIRD STRIKE REPORTING FORM AIR TRAFFIC INCIDENT REPORT FORM POST FLIGHT REPORT: NOTES AND COMMENTS ON AIR TRAFFIC SERVICES POST FLIGHT REPORT: NOTES AND COMMENTS ON AERODROME SERVICES
ENR 2.	PRZESTRZENI POWIETRZNA SŁUŻB RUCHU LOTNICZEGO	ENR 2.	AIR TRAFFIC SERVICES AIRSPACE
ENR 2.1	FIR, UIR, TMA	ENR 2.1	FIR, UIR, TMA
ENR 2.2	INNA PRZESTRZENI REGULOWANA	ENR 2.2	OTHER REGULATED AIRSPACE
ENR 2.2.1	PODZIAŁ SEKTOROWY W FIR WARSZAWA	ENR 2.2.1	SECTORS OF WARSZAWA FIR
ENR 2.2.2	STREFY CZASOWO WYDZIELONE (TSA), STREFY CZASOWO REZERWOWANE (TRA), TRASY DOLOTOWE DO STREF (TFR) ORAZ REJONY ĆWICZEŃ (EA)	ENR 2.2.2	TEMPORARY SEGREGATED AREAS (TSAs), TEMPORARY RESERVED AREAS (TRAs), FEEDING ROUTES (TFRs) AND EXERCISE AREAS (EAs)
ENR 2.2.2.1	STREFY CZASOWO WYDZIELONE (TSA)	ENR 2.2.2.1	TEMPORARY SEGREGATED AREAS (TSA)
ENR 2.2.2.2	TRASY DOLOTOWE DO STREF (TFR)	ENR 2.2.2.2	FEEDING ROUTES (TFR)
ENR 2.2.2.3	STREFY CZASOWO REZERWOWANE (TRA)	ENR 2.2.2.3	TEMPORARY RESERVED AREAS (TRA)
ENR 2.2.3	ELASTYCZNE UŻYTKOWANIE PRZESTRZENI POWIETRZNEJ	ENR 2.2.3	THE FLEXIBLE USE OF AIRSPACE
ENR 2.2.3.1	FORMAT I ZAWARTOŚĆ DEPESZY AUP	ENR 2.2.3.1	FORMAT AND CONTENTS OF THE AIRSPACE USE PLAN (AUP)
ENR 2.2.3.2	FORMAT I ZAWARTOŚĆ DEPESZY UUP	ENR 2.2.3.2	FORMAT AND CONTENTS OF THE UPDATED AIRSPACE USE PLAN (UUP)
ENR 2.2.3.3	FORMAT DEPESZY RQA	ENR 2.2.3.3	RQA MESSAGE FORMAT
ENR 3.	DROGI LOTNICZE ATS	ENR 3.	ATS ROUTES
ENR 3.1	[NIL] DOLNE DROGI LOTNICZE ATS	ENR 3.1	[NIL] LOWER ATS ROUTES
ENR 3.2	[NIL] GÓRNE DROGI LOTNICZE ATS	ENR 3.2	[NIL] UPPER ATS ROUTES
ENR 3.3	DROGI NAVIGACJI OBSZAROWEJ	ENR 3.3	AREA NAVIGATION ROUTES
ENR 3.3.1	DOLNE DROGI LOTNICZE RNAV	ENR 3.3.1	LOWER RNAV ROUTES
ENR 3.3.2	GÓRNE DROGI LOTNICZE RNAV	ENR 3.3.2	UPPER RNAV ROUTES
ENR 3.4	[NIL] TRASY DLA ŚMIGŁOWCÓW	ENR 3.4	[NIL] HELICOPTER ROUTES

ENR 3.5	[NIL] INNE TRASY	ENR 3.5	[NIL] OTHER ROUTES
ENR 3.6	[NIL] OCZEKIWANIE NA TRASIE	ENR 3.6	[NIL] EN-ROUTE HOLDING
ENR 4.	POMOCY I SYSTEMY RADIONAWIGACYJNE	ENR 4.	RADIO NAVIGATION AIDS/SYSTEMS
ENR 4.1	TRASOWE POMOCY RADIONAWIGACYJNE	ENR 4.1	RADIO NAVIGATION AIDS - EN-ROUTE
ENR 4.2	[NIL] SPECJALNE SYSTEMY NAWIGACYJNE	ENR 4.2	[NIL] SPECIAL NAVIGATION SYSTEMS
ENR 4.3	[NIL] GLOBALNY NAWIGACYJNY SYSTEM SATELITARNY	ENR 4.3	[NIL] GLOBAL NAVIGATION SATELLITE SYSTEM (GNSS)
ENR 4.4	NAZwy KODOWE OZNACZNIKów DLA ZNACZĄCYCH PUNKTów NAWIGACYJNYCH	ENR 4.4	NAME-CODE DESIGNATORS FOR SIGNIFICANT POINTS
ENR 4.5	[NIL] TRASOWE LOTNICZE ŚWIATŁA NAZIEMNE	ENR 4.5	[NIL] AERONAUTICAL GROUND LIGHTS - EN-ROUTE
ENR 5.	OSTRZEŻENIA NAWIGACYJNE	ENR 5.	NAVIGATION WARNINGS
ENR 5.1	STREFY ZAKAZANE, OGRANICZONE I NIEBEZPIECZNE	ENR 5.1	PROHIBITED, RESTRICTED AND DANGER AREAS
ENR 5.1.1	STREFY ZAKAZANE	ENR 5.1.1	PROHIBITED AREAS
ENR 5.1.2	STREFY OGRANICZONE	ENR 5.1.2	RESTRICTED AREAS
ENR 5.1.3	STREFY NIEBEZPIECZNE	ENR 5.1.3	DANGER AREAS
ENR 5.2	STREFY ĆWICZEŃ WOJSKOWYCH, POLIGONY ORAZ STREFA IDENTYFIKACYJNA OBRONY POWIETRZNEJ (ADIZ)	ENR 5.2	MILITARY EXERCISE AND TRAINING AREAS AND AIR DEFENCE IDENTIFICATION ZONE (ADIZ)
ENR 5.2.2	STREFA IDENTYFIKACYJNA OBRONY POWIETRZNEJ - ADIZ	ENR 5.2.2	AIR DEFENCE IDENTIFICATION ZONE - ADIZ
ENR 5.3	INNE DZIAŁANIA O CHARAKTERZE NIEBEZPIECZNYM I INNE POTENCJALNE ZAGROŻENIA	ENR 5.3	OTHER ACTIVITIES OF A DANGEROUS NATURE AND OTHER POTENTIAL HAZARDS
ENR 5.3.1	INNE DZIAŁANIA O CHARAKTERZE NIEBEZPIECZNYM	ENR 5.3.1	OTHER ACTIVITIES OF A DANGEROUS NATURE
ENR 5.4	PRZESZKODY LOTNICZE	ENR 5.4	AIR NAVIGATION OBSTACLES
ENR 5.5	[NIL] LOTNICZA DZIAŁALNOŚĆ SPORTOWA I REKREACYJNA	ENR 5.5	[NIL] AERIAL SPORTING AND RECREATIONAL ACTIVITIES
ENR 5.6	[NIL] MIGRACJA PTAKÓW I OBSZARY FAUNY WRAŻLIWEJ NA HAŁAS	ENR 5.6	[NIL] BIRD MIGRATION AND AREAS WITH SENSITIVE FAUNA
ENR 6.	MAPY TRASOWE	ENR 6.	EN-ROUTE CHARTS
	WYKAZ MAP		LIST OF CHARTS

Zagraniczni użytkownicy przy wypełnianiu formularza powtarzalnego planu lotu powinni uwzględniać różnice pomiędzy "Procedury Służb Żeglugi Powietrznej - Zarządzanie Ruchem Lotniczym" (Doc 4444) a "Procedures for Air Navigation Services – Air Traffic Management" (ATM/501, Doc 4444) zawarte w AIP Polska w rozdziale GEN 1.7.4444. Dotyczy to w szczególności informacji dodatkowych, które operator jest zobowiązany umieścić w formularzu powtarzalnego planu lotu.

- 6.2.2 Powtarzalne plany lotu nie mogą zawierać warunkowych dróg lotniczych kategorii CDR 3 i/lub ich odcinków.
- 6.2.3 Powtarzalne plany lotu muszą zawierać czas EET do granicy FIR WARSZAWA.
- 6.2.4 Składanie powtarzalnych planów lotu dotyczących FIR WARSZAWA ma się odbywać zgodnie z procedurą i wymaganiami CFMU.
- 6.2.5 W wypadku niespełnienia warunków opisanych powyżej państwowego cywilnego organu ruchu lotniczego nie będzie akceptował tych powtarzalnych planów lotu.
- 6.3 **SKŁADANIE POWTARZALNYCH PLANÓW LOTU I ZMIAN DO NICH**
Powtarzalne plany lotu odnoszące się do FIR WARSZAWA powinny być składane na następujący adres:

EUROCONTROL CFMU/RPL Team
Rue de la Fusse,
96 B - 1130 Brussels
Belgium
SITATEX: BRUER7X
Faks: +32-2-729-9042

7. LOTY VFR W PRZESTRZENI KONTROLOWANEJ

- 7.1 Plan lotu należy złożyć co najmniej 1 godzinę przed planowanym czasem odblokowania (EOBT).
- 7.2 Jeżeli plan lotu jest składany podczas lotu (AFIL), to w takim czasie, który umożliwi jego odbiór przez zainteresowany organ ATS co najmniej 10 minut przed przewidywanym przybyciem statku powietrznego do:

- a) zamierzonego punktu wlotu do obszaru kontrolowanego;
- b) punktu przecięcia drogi lotniczej.

8. LOTY VFR W PRZESTRZENI NIEKONTROLOWANEJ

- 8.1 Przed rozpoczęciem każdego lotu VFR w przestrzeni niekontrolowanej, dla którego ma być zapewniona służba informacji powietrznej i alarmowa należy złożyć plan lotu do Biura Odpraw Załog lub właściwego terytorialnie sektora FIS.
- 8.1.1 Jeżeli lot odbywa się do/z lotniska, na którym nie ma służby ATS, zapewnienie służby alarmowej, oprócz złożenia FPL wymaga dodatkowo od dowódcy statku powietrznego powiadomienia właściwego ośrodka FIS o planowanym czasie startu/ładowania.
- 8.1.2 Jeżeli dowódca statku powietrznego nie przekaże informacji o lądowaniu służba alarmowa w stosunku do takiego lotu będzie zapewniana nadal. W takim wypadku kosztami akcji poszukiwawczo-ratowniczej obciążony zostanie dowódca statku powietrznego.

- 8.2 Plan lotu należy składać nie później niż:

- a) 30 minut przed startem;
- b) 1 godzinę przed planowanym czasem odblokowania (EOBT) w przypadku przekraczania granicy FIR WARSZAWA;
- c) 1 godzinę w przypadku lotu z planowanym wlotem do przestrzeni kontrolowanej.

- 8.3 We wszystkich powyższych przypadkach obowiązkiem dowódcy statku powietrznego jest upewnienie się, że plan lotu nie został odrzucony.

9. PLAN LOTU ZGŁOSZONY Z POWIETRZA (AFIL)

- 9.1 Plan złożony z powietrza powinien zawierać wszystkie informacje niezbędne do wypełnienia formularza planu lotu ICAO (ENR 1.10.1).

While filling the repetitive flight plan listing form foreign operators shall consider differences between "Procedury służb żeglugi powietrznej – Zarządzanie ruchem lotniczym" (Doc 4444) and "Procedures for Air Navigation Services – Air Traffic Management" (Doc 4444) listed in AIP Poland, vol.I, chapter GEN 1.7.4444. It especially concerns additional information which the operator is obliged to insert into the RPL list.

Repetitive flight plan lists may not in any case contain conditional routes of category CDR 3 and/or any parts of them.

Repetitive flight plan lists must contain EET time to the boundary of the WARSZAWA FIR.

Submission of repetitive flight plans operating within the WARSZAWA FIR is to be done according to procedures and requirements specified by the CFMU.

In case the conditions given hereabove would not be met, civil ATS unit will not accept such repetitive flight plan lists.

6.3 SUBMISSION OF THE REPETITIVE FLIGHT PLANS, THEIR CHANGES AND/OR REVISIONS

Repetitive flight plans operating within the WARSZAWA FIR should be submitted at the following address:

EUROCONTROL CFMU/RPL Team
Rue de la Fusse,
96 B - 1130 Brussels
Belgium
SITATEX: BRUER7X
Fax: +32-2-729-9042

7. VFR FLIGHTS IN CONTROLLED AIRSPACE

Flight plan shall be submitted at least 1 hour before the Estimated Off Block Time (EOBT).
If the flight plan is air-filed (AFIL), it shall be filed in time enabling its receipt by appropriate ATS unit at least 10 minutes before the estimated arrival:

- a) at the intended point of entry into controlled airspace;
- b) at a point of crossing an ATS route.

8. VFR FLIGHTS IN UNCONTROLLED AIRSPACE

Before commencement of any VFR flight within uncontrolled airspace, for which flight information and alerting services are to be provided, a flight plan shall be submitted to an ATS Reporting Office or to the appropriate FIS unit.

When a flight is carried out to/from an aerodrome where ATS is not provided, provision of alerting service requires from the pilot-in-command additionally - apart from filing FPL - a notification on take-off/landing planned time, submitted to the appropriate FIS unit.

If the pilot-in-command fails to send an arrival notification, the alerting service will still be provided. In such a case the pilot-in-command will pay the expenses of search and rescue action.

Flight plan shall be filed not later than:

- a) 30 minutes before take-off;
- b) 1 hour before Estimated Off-Block-Time (EOBT) in case of intended WARSZAWA FIR boundary crossing;
- c) 1 hour before departure in case of a flight with planned entry into controlled airspace.

Crew is obliged to make sure that flight plan has not been rejected in all cases mentioned above.

9. AIR-FILED FLIGHT PLAN (AFIL)

Flight plan filed in the air shall contain all information required for the completion of the ICAO flight plan form (ENR 1.10.1).

9.2	W lotach krajowych dopuszcza się składanie skróconych planów lotów. Skrócony plan lotu zgłoszony z powietrza powinien zawierać:	9.2	During domestic VFR flights it is allowed to file shortened flight plans. A shortened flight plan filed in the air shall contain:
a)	znak wywoławczy;	a)	call sign;
b)	typ statku powietrznego (ew. statków z podaniem ilości);	b)	type of aircraft (number of aircraft if necessary);
c)	kategoria w śladzie - tylko if H;	c)	wake turbulence category - only if H;
d)	trasa;	d)	route;
e)	lotnisko startu/ładowania;	e)	departure/arrival aerodrome;
f)	miejsce i czas: - obecna pozycja (miejscowość, lotnisko, pomoc nawigacyjna lub namiar i odległość) - czas przewidywanego przeletu nad jednym z ww. punktów lub przewidywany czas wlotu w przestrzeń kontrolowaną;	f)	position and time; - present position (town, aerodrome, navigation aid or bearing and distance); - estimated time over one of the points mentioned above or estimated time over point of entry into controlled airspace;
g)	wysokość/poziom lotu (jeśli wymagany);	g)	height/altitude/flight level (if required);
h)	inne istotne informacje - na życzenie organu ATS.	h)	other information - at the request of ATS unit.
10.	PLANOWANIE LOTÓW VFR W STREFIE IDENTYFIKACJI OBRONY POWIETRZNEJ (ADIZ)	10.	VFR FLIGHT PLANNING WITHIN AIR DEFENCE IDENTIFICATION ZONE (ADIZ)
10.1	Dowódca statku powietrznego zamierzający wykonać lot krajowy w przestrzeni ADIZ zobowiązany jest do złożenia planu lotu zgodnie z przepisami Załącznika 2 ICAO.	10.1	The pilot-in-command of an aircraft intending to operate domestic flight within the ADIZ is obliged to submit the flight plan in accordance with the provisions of ICAO Annex 2.
10.2	W złożonym planie lotu w punkcie 18 (uwagi) należy umieścić wskaźnik RMK/ADIZ.	10.2	A submitted flight plan shall contain the RMK/ADIZ indicator in point 18 (Remarks).
UWAGA			
W przypadku lotów VFR w przestrzeni klasy G wymagane jest dodatkowo powiadomienie, bezpośrednio przed startem, właściwego terytorialnie ośrodka FIS lub Centrum Operacji Powietrznych (tel: +48-22-682-8766).			
NOTE			
In case of VFR flight in class G airspace it is required to notify just before the take-off an appropriate FIS centre or the Air Operations Centre (phone: +48-22-682-8766).			

STRONA WOLNA

INTENTIONALLY LEFT BLANK



WZÓR FORMULARZA PLANU LOTU / MODEL FLIGHT PLAN FORM

Polish Air Navigation Services Agency - Polska Agencja Żeglugi Powietrznej

FLIGHT PLAN / Plan Lotu

USE BLOCK CAPITALS/Wypełniać drukowanymi literami

ARO	WARSZAWA/Olsztyn (H24)	GDAŃSK Lech Wałęsa (H24)	KATOWICE/Pyrzowice (H24)	KRAKÓW/Balice (H24)	POZNAŃ/Ławica (H24)	RZEZÓW/Jasionka	SZCZECIN/Goleniów	WROCŁAW/S trachowice (H24)
	(+48 22) 574 1173	(+48 58) 340 7484	(+48 32) 392 7250	(+48 12) 285 6342	(+48 61) 847 0001	(+48 17) 859 0840	(+48 91) 469 7959	(+48 71) 358 1372
tel.	(+48 22) 574 1172	(+48 22) 574 7484	(+48 32) 392 7880	(+48 22) 574 7580	(+48 22) 574 7380	(+48 91) 469 7934	(+48 71) 323 4880	
fax.	(+48 22) 574 7175	(+48 58) 340 7489	(+48 32) 284 5042	(+48 12) 285 6342	(+48 61) 886 7389	(+48 91) 418 2445	(+48 71) 357 6130 (telefax)	
e-mail	aroeprw@pansa.pl	aroeprz@pansa.pl	aroepp@pansa.pl	aroeprk@pansa.pl	aroeppd@pansa.pl	aroeprk@pansa.pl		
PRIORITY Pierwszeństwo FF								
ADDRESS(ES) Adresat(c)								
FILING TIME Dzień i godzina zgłoszenia → ORIGINATOR Nadawca								
SPECIFIC IDENTIFICATION OF ADDRESS(ES) AND (OR) ORIGINATOR Dokładne określenie adresata(ów) i(lub) nadawcy								
MESSAGE TYPE Rodzaj depeszy → AIRCRAFT IDENTIFICATION Znak rozpoznawczy statku powietrznego								
NUMBER Numer → TYPE OF AIRCRAFT Typ statku								
DEPARTURE AERODROME Lotnisko odlotu → TIME Czas								
CRUISING SPEED Prędkość przełotowa → LEVEL Poziom → ROUTE Trasa								
DESTINATION AERODROME Lotnisko docelowe → TOTAL EET Calkowity czas przelotu HR MIN								
OTHER INFORMATION Inne informacje → ALTN AERODROME Lotnisko zapasowe → 2ND ALTN AERODROME Drugie lotnisko zapasowe								
ENDURANCE Zapas paliwa → SUPPLEMENTARY INFORMATION (NOT TO BE TRANSMITTED IN FPL MESSAGE) Informacje uzupełniające (nie należy przekazywać w depeszach FPL)								
PERSONS ON BOARD Liczba osób na pokładzie → JACKETS/Kamizelki → R/ U VHF ELT EMERGENCY RADIO Radiowe urządzenia ratownicze								
SURVIVAL EQUIPMENT/Wypakowanie do przetrwania → P/ → HR MIN POLAR DESK MARITIME JUNGLE Polarne Pustynne Morskie Dżunglowe DINGHIES/Dingi CAPACITY COVER COLOUR Liczba Pojemność Przykrycie Kolor								
AIRCRAFT COLOUR AND MARKINGS Kolor statku i oznaczenia → J L FLUORES NUMBER COVER COLOUR Liczba Przykrycie Kolor → U F UHF D C → V V								
REMARKS UWagi → A / → R / → U V E								
PILOT-IN-COMMAND Dowódca statku → N / → L F UHF C / → U V								
FILED BY/Złożony przez)<=)								
SPACE RESERVED FOR ADDITIONAL REQUIREMENTS Miejsce na dodatkowe wymagania								
ADDITIONAL REMARKS IF APPLICABLE / Ewentualne dodatkowe uwagi								
ORIGINATOR PHONE/FAX Nr tel./fax składającego FPL REQUEST PIB Prosimy o biletyn informacji przed lotem Y N								

STRONA WOLNA

INTENTIONALLY LEFT BLANK

ENR 2.2.2.1

STREFY CZASOWO WYDZIELONE (TSA)
TEMPORARY SEGREGATED AREAS (TSA)

Oznaczenie Designator	Granice poziome Lateral limits	Granice pionowe (m/ft AMSL) Vertical limits (m/ft AMSL)	Okres aktywności Period of activity	Uwagi Remarks
1	2	3	4	5
EP TSA 01				
EP TSA 01A	54°21'00"N 019°51'00"E 54°06'17"N 019°44'32"E 53°50'19"N 019°44'32"E 53°48'28"N 019°31'25"E 54°05'20"N 019°28'50"E 54°06'38"N 019°29'32"E 54°21'00"N 019°51'00"E	<u>FL660</u> GND	Zgodnie z AUP/In accordance with AUP	NIL
EP TSA 01B	54°21'00"N 019°51'00"E 54°19'48"N 020°30'00"E 53°59'25"N 020°35'24"E 53°50'19"N 019°44'32"E 54°06'17"N 019°44'32"E 54°21'00"N 019°51'00"E	<u>FL660</u> GND	Zgodnie z AUP/In accordance with AUP	NIL
EP TSA 01C	54°19'48"N 020°30'00"E 54°17'59"N 021°19'04"E 54°06'19"N 021°19'56"E 53°59'25"N 020°35'24"E 54°19'48"N 020°30'00"E	<u>FL660</u> 1050 m (3500 ft)	Zgodnie z AUP/In accordance with AUP	NIL

1	2	3	4	5
EP TSA 02A	53°28'08"N 019°37'06"E 53°45'46"N 021°51'03"E 53°16'37"N 019°42'04"E 53°28'08"N 019°37'06"E	<u>FL285</u> GND	Zgodnie z AUP/In accordance with AUP	Dostępność ograniczona. Patrz: Uwaga 1 / Availability limited. See: Remark 1
EP TSA 02B	53°45'46"N 021°51'03"E 53°46'12"N 022°12'22"E 53°40'33"N 022°12'56"E 53°24'52"N 021°53'11"E 53°00'44"N 019°57'53"E 53°06'59"N 019°46'11"E 53°16'37"N 019°42'04"E 53°45'46"N 021°51'03"E	<u>FL660</u> GND	Zgodnie z AUP/In accordance with AUP	Dostępność ograniczona. Patrz: Uwaga 1 / Availability limited. See: Remark 1
EP TSA 02C	53°00'44"N 019°57'53"E 53°24'52"N 021°53'11"E 52°37'55"N 020°54'34"E 52°47'42"N 020°36'50"E 52°46'13"N 020°24'44"E 53°00'44"N 019°57'53"E	<u>FL660</u> GND	Zgodnie z AUP/In accordance with AUP	Dostępność ograniczona. Patrz: Uwaga 1 / Availability limited. See: Remark 1
EP TSA 02D	52°37'55"N 020°54'34"E 53°24'52"N 021°53'11"E 53°40'33"N 022°12'56"E 52°49'58"N 022°17'56"E 52°40'32"N 021°12'00"E 52°37'55"N 020°54'34"E	<u>FL660</u> GND	Zgodnie z AUP/In accordance with AUP	Dostępność ograniczona. Patrz: Uwaga 2 / Availability limited. See: Remark 2
EP TSA 02E	52°26'00"N 021°12'19"E 52°40'32"N 021°12'00"E 52°49'58"N 022°17'56"E 52°29'49"N 022°10'49"E 52°25'45"N 022°04'45"E 52°25'59"N 021°51'34"E 52°26'22"N 021°28'00"E 52°26'00"N 021°12'19"E	<u>FL195</u> 701 m (2300 ft)	Zgodnie z AUP/In accordance with AUP	NIL
EP TSA 02F	53°46'12"N 022°12'22"E 53°46'39"N 022°37'25"E 52°49'58"N 022°17'56"E 53°40'33"N 022°12'56"E 53°46'12"N 022°12'22"E	<u>FL660</u> GND	Zgodnie z AUP/In accordance with AUP	Dostępność ograniczona. Patrz: Uwaga 3 / Availability limited. See: Remark 3

1	2	3	4	5
EP TSA 08B	52°59'32"N 017°08'07"E 53°19'05"N 018°44'35"E 53°01'32"N 018°53'47"E 52°58'03"N 018°29'39"E 52°57'24"N 017°33'21"E 52°59'32"N 017°08'07"E	<u>FL245</u> FL135	Zgodnie z AUP. Wymagane zezwolenie ATC./In accordance with AUP. ATC clearance required.	Strefa kolizyjna z TMA POZNAŃ. Patrz: ENR 2.2.2-1./Collision area with POZNAŃ TMA. See ENR 2.2.2-1.
EP TSA 08C	52°57'24"N 017°33'21"E 52°58'03"N 018°29'39"E 53°01'32"N 018°53'47"E 52°53'09"N 018°58'08"E 52°24'49"N 018°53'41"E 52°41'23"N 017°29'57"E 52°57'24"N 017°33'21"E	<u>FL245</u> GND	Zgodnie z AUP. Wymagane zezwolenie ATC./In accordance with AUP. ATC clearance required.	Dostępność ograniczona. Patrz: UWAGA 1. Strefa kolizyjna z TMA POZNAŃ. Patrz: ENR 2.2.2-1./Availability limited. See: Remark 1. Collision area with POZNAŃ TMA. See ENR 2.2.2-1.
EP TSA 08D	52°41'23"N 017°29'57"E 52°24'49"N 018°53'41"E 52°18'32"N 017°38'11"E 52°21'39"N 017°30'34"E 52°27'30"N 017°16'09"E 52°41'23"N 017°29'57"E	<u>FL245</u> GND	Zgodnie z AUP. Wymagane zezwolenie ATC./In accordance with AUP. ATC clearance required.	Dostępność ograniczona. Patrz: UWAGA 1. Strefa kolizyjna z TMA POZNAŃ. Patrz: ENR 2.2.2-1./Availability limited. See: Remark 1. Collision area with POZNAŃ TMA. See ENR 2.2.2-1.
EP TSA 08E	52°44'40"N 016°59'16"E 52°41'23"N 017°29'57"E 52°27'30"N 017°16'09"E 52°30'29"N 017°08'47"E 52°44'40"N 016°59'16"E	<u>FL245</u> 2000 m (6500 ft)	Zgodnie z AUP. Wymagane zezwolenie ATC./In accordance with AUP. ATC clearance required.	Dostępność ograniczona. Patrz: UWAGA 2. Strefa kolizyjna z TMA POZNAŃ. Patrz: ENR 2.2.2-1./Availability limited. See: Remark 2. Collision area with POZNAŃ TMA. See ENR 2.2.2-1.

UWAGI/REMARKS

1)	Poziomy podane poniżej są dostępne wyłącznie w okresach wymienionych poniżej./Flight levels listed below are available only in periods listed below.			
	GND-FL 95	01 MAY-31 AUG	MON-FRI	0800-1000 (0700-0900) UTC ¹
	GND-1050 m AMSL	01 SEP-30 APR	MON-FRI	0800-1000 (0700-0900) UTC ¹
2)	2000 m AMSL-FL 95	01 MAY-31 AUG	MON-FRI	0800-1000 (0700-0900) UTC ¹
		01 SEP-30 APR		H24
1- patrz/see GEN 2.1				

1	2	3	4	5
EP TSA 09				
EP TSA 09A	53°58'53"N 017°01'23"E 53°33'43"N 018°08'51"E 53°23'43"N 017°21'31"E 53°51'59"N 016°44'42"E 53°58'53"N 017°01'23"E	<u>FL245</u> 1050 m (3500 ft)	Zgodnie z AUP./In accordance with AUP	NIL
EP TSA 09B	53°42'31"N 016°22'07"E 53°51'59"N 016°44'42"E 53°23'43"N 017°21'31"E 53°14'53"N 016°41'11"E 53°42'31"N 016°22'07"E	<u>FL245</u> GND	Zgodnie z AUP./In accordance with AUP	NIL
EP TSA 09C	53°42'31"N 016°22'07"E 53°14'53"N 016°41'11"E 53°10'27"N 016°21'23"E 53°35'12"N 016°04'51"E 53°42'31"N 016°22'07"E	<u>FL245</u> GND	Zgodnie z AUP./In accordance with AUP	NIL
EP TSA 09D	53°35'12"N 016°04'51"E 53°10'27"N 016°21'23"E 53°04'53"N 015°56'59"E 53°25'09"N 015°41'29"E 53°35'12"N 016°04'51"E	<u>FL245</u> 1050 m (3500 ft)	Zgodnie z AUP./In accordance with AUP	NIL

1	2	3	4	5
EP TSA 10				
EP TSA 10A	52°58'00"N 014°35'00"E 53°11'00"N 014°37'00"E 53°15'40"N 015°12'15"E 52°53'44"N 015°29'15"E 52°49'50"N 014°38'50"E 52°58'00"N 014°35'00"E	<u>FL145</u> GND	Zgodnie z AUP./In accordance with AUP	NIL

ENR 3.2

**GÓRNE DROGI LOTNICZE ATS
UPPER ATS ROUTES**

NIL

STRONA WOLNA

INTENTIONALLY LEFT BLANK

ENR 3.3.1
DOLNE DROGI LOTNICZE RNAV
LOWER RNAV ROUTES

Oznaczenie AWY Znaczący punkt nawigacyjny AWY Designator Significant point	Init Mag Trk (°)	Dist (km)	Granice pionowe (FL) Klasifikacja przestrzeni Vertical limits (FL) Airspace classification	Kierunek poziomów przelotów Direction of Cruising Levels		WID (km)	Uwagi Remarks
				MNM FL Odd	MNM FL Even		
1	2	3	4	5		6	7
L619							
▲ LENOV 49°20'11"N 021°00'37"E							
	305	236.9	285 195 [C]		200 ↓	18.5	NIL
△ SUDOL 50°39'12"N 018°24'42"E							
	306	95.3	285 195 [C]		200 ↓	18.5	NIL
△ NUDRO 51°09'55"N 017°19'32"E							
	336	19.7	285 195 [C]		200 ↓	18.5	NIL
▲ GAGRO 51°19'51"N 017°13'29"E							
	335 156	19.6	285 195 [C]	210 ↑		18.5	NIL
					200 ↓		
△ ARMEX 51°29'44"N 017°07'26"E							
	336 156	24.4	285 195 [C]	210 ↑		18.5	NIL
					200 ↓		
▲ XIDNA 51°42'00"N 016°59'51"E							
	335 156	11.2	285 195 [C]	210 ↑		18.5	NIL
					200 ↓		
△ GONAL 51°47'38"N 016°56'20"E							
	336 155	40.2	285 195 [C]	210 ↑		18.5	NIL
					200 ↓		
▲ CZEMPIN VOR/DME (CZE) 52°07'50"N 016°43'38"E							
	318 138	58.6	285 95 [C]	110 ↑		18.5	NIL
					100 ↓		
▲ VABAT 52°32'36"N 016°11'37"E							
	318 138	39.0	285 95 [C]	110 ↑		18.5	NIL
					100 ↓		
▲ DENKO 52°49'01"N 015°49'57"E							

WYKAZ PIĘCIOLITEROWYCH OZNACZEŃ KODOWYCH UŻYWANYCH W FIR WARSZAWA LIST OF FIVE-LETTER NAME CODES USED WITHIN WARSZAWA FIR			
Nazwa Name	Szerokość geograficzna Latitude	Długość geograficzna Longitude	Trasa ATS lub inna trasa ATS route or other route
1	2	3	4
GOMEX	53°44'04"N	015°14'34"E	EPSC arrivals, L996
GOMOR	51°11'00"N	017°37'02"E	T708
GOMSA	52°17'23"N	020°18'48"E	STAR EPWA
GONAL	51°47'38"N	016°56'20"E	STAR EPPO, L619, L617
GONTU	53°29'44"N	019°19'07"E	UL23, UT727
GORAT	53°10'41"N	023°53'39"E	T711, UL23, UT711
GORPI	54°55'00"N	015°39'18"E	M743, N746, UM743, UN746, UZ80, Z80
GOSAK	50°33'28"N	020°18'16"E	N133
GOSIT	52°14'16"N	020°42'34"E	ILS CAT II or LOC RWY 11 EPWA, STAR EPWA
GOSOT	54°48'20"N	014°51'28"E	L996
GOTIX	50°01'18"N	023°12'43"E	P866, UP866
GOVEN	52°03'30"N	014°45'20"E	L979, P31, T708, UL735, UL979, UP31, UT708
GUBNU	52°05'09"N	016°50'27"E	STAR EPPO
GUDON	50°54'35"N	014°51'24"E	P96
IBEKA	50°01'40"N	018°56'30"E	M984, T710, UM984, UT710
IBNUIS *	53°00'19"N	018°36'05"E	TSA08
IDEXU	52°41'50"N	017°02'10"E	P851, UL735, UP851
IDLIS	52°27'54"N	016°32'09"E	STAR EPPO, VOR RWY 10 EPPO
IDMAV	52°19'05"N	016°27'59"E	SID EPKS
INDIG	51°59'48"N	018°00'00"E	L980, T711, UL980, UT711
INKOK *	51°37'00"N	016°33'23"E	TSA07
INLUT	52°23'09"N	020°30'12"E	STAR EPWA
INPAL	52°02'57"N	021°41'45"E	STAR EPWA
INRAS	52°29'56"N	020°47'32"E	SID EPWA
INREN	52°15'35"N	020°17'53"E	STAR EPWA
INSEX	51°37'49"N	020°56'24"E	STAR EPWA
INSON	52°29'49"N	020°57'29"E	SID EPWA
IPLIT	54°38'16"N	019°21'20"E	P733, UP733
IPLOR	52°17'17"N	020°11'38"E	STAR EPWA
IPSIM	52°10'03"N	021°28'18"E	STAR EPWA
IRBON *	51°24'50"N	021°35'24"E	MATZ EPRA, TSA05
IRGET	53°40'11"N	014°36'53"E	EPSC arrivals, M602
IRKAP	52°08'19"N	017°14'36"E	STAR EPPO
IVDIT	52°04'02"N	017°20'47"E	STAR EPPO
IXIDO	52°11'46"N	016°38'36"E	STAR EPPO
IXUSU	52°17'33"N	016°10'21"E	STAR EPPO
KELEL	49°18'49"N	020°10'31"E	UP193
KELOD	52°14'02"N	015°53'00"E	STAR EPPO, L979, UL979, L980, UL980, UY209, Y209
KEMUM	54°29'05"N	017°28'23"E	SID EPGD, M743
KOLOB	54°49'23"N	014°56'39"E	L617, N195, UL617, UN195
KOPIS	54°25'59"N	018°06'26"E	NDB RWY 11 EPGD
KORUP	51°34'59"N	014°44'17"E	T711, UT711
KRASI	51°01'48"N	022°01'19"E	L621
KUBUK	50°16'13"N	022°13'53"E	EPRZ arrivals, Q258
KUKAM	50°48'22"N	020°03'38"E	M66
KUKOP	52°08'52"N	020°24'38"E	N869, N871, UN869, UN871
KULEK	53°33'10"N	020°30'00"E	UL735
KULUV	51°38'52"N	016°20'21"E	T710, UT710
KUMUT	51°57'15"N	021°23'24"E	STAR EPWA
KUNER	55°15'31"N	018°26'53"E	P31, UP31, UZ717, UZ72, Z72
KURON	50°37'54"N	020°08'53"E	T709
KUSUL	51°02'47"N	017°04'09"E	NDB z RWY 29 EPWR, NDB y RWY 29 EPWR
KUTEV	52°12'53"N	020°55'28"E	ILS CAT II or LOC RWY 33 EPWA
KUVAM	51°43'49"N	020°56'29"E	STAR EPWA
KUVIS *	53°59'55"N	019°50'08"E	MATZ EPMB, TSA01
LAGAR	50°47'43"N	015°22'02"E	N871, UN871, Z136

ENR 5.4

PRZESZKODY LOTNICZE
AIR NAVIGATION OBSTACLES

Polozenie Location	Numer identyfikacyjny/ Identification number	Szerokość geograficzna/ Latitude	Długość geograficzna/ Longitude	Rodzaj przeszkodej/ Type of obstacle	Ilość/ Quantity	Wysokość/ Top of obstacle		LGT
						AGL (m)	AMSL (m)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Zakopane/Gubałówka		49°18'29"N	019°56'11"E	Wieża/Tower	1	102	1222	Y
Bukowsko, Nowotaniec	01468-2010-02	49°28'46"N	022°05'28"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	127	700	Y
Bukowsko, Nowotaniec	01468-2010-01	49°28'50"N	022°05'05"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	127	662	Y
Bukowsko, Nowotaniec	01468-2010-03	49°28'58"N	022°05'43"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	127	707	Y
Bukowsko, Nowotaniec	01468-2010-04	49°29'16"N	022°05'42"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	127	691	Y
Bukowsko, Nowotaniec	01468-2010-05	49°29'18"N	022°05'19"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	127	699	Y
Bukowsko, Nowotaniec	01468-2010-06	49°29'19"N	022°05'02"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	127	658	Y
Bukowsko, Nowotaniec	01468-2010-09	49°30'17"N	022°03'27"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	127	659	Y
Bukowsko, Nowotaniec	01468-2010-08	49°30'32"N	022°03'24"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	127	657	Y
Bukowsko, Nowotaniec	01468-2010-07	49°30'40"N	022°03'21"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	127	659	Y
Nowy Sącz	01627-2011-01	49°35'42"N	020°40'40"E	Komin/Chimney	1	101	401	Y
Łęki Dukielskie	00002-2008-02	49°36'28"N	021°40'48"E	Maszt/Mast	1	100	511	Y
Łęki Dukielskie	00002-2008-04_2	49°36'30"N	021°41'00"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	147	560	Y
Łęki Dukielskie	00002-2008-03_1	49°36'35"N	021°40'48"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	147	559	Y
Łęki Dukielskie	00002-2008-07_5	49°36'45"N	021°41'18"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	147	521	Y
Łęki Dukielskie	00002-2008-06_4	49°36'52"N	021°40'54"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	147	527	Y
Łęki Dukielskie	00002-2008-05_3	49°36'54"N	021°40'32"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	147	531	Y
Gorlice	00750-2009-01	49°40'38"N	021°10'57"E	Komin/Chimney	1	150	428	Y
Wisła/Skrzyczne	01701-2011-01	49°41'07"N	019°01'47"E	Maszt/Mast	1	94	1343	Y
Żywiec	01452-2010-01	49°41'09"N	019°13'05"E	Komin/Chimney	1	140	511	Y
Cieszyn	00570-2009-01	49°45'19"N	018°37'15"E	Komin/Chimney	1	102	371	Y
Rzeszów/Sucha Góra		49°45'22"N	021°48'49"E	Wieża/Tower	1	116	690	Y
Skoczów	00751-2009-01	49°47'10"N	018°47'01"E	Komin/Chimney	1	99	401	Y
Przemyśl		49°48'02"N	022°47'00"E	Komin/Chimney	1	120	318	Y
Bielsko Biała		49°48'43"N	019°03'12"E	Komin/Chimney	1	160	488	Y
Bielsko Biała		49°48'45"N	019°03'12"E	Komin/Chimney	1	120	448	Y
Orzechowce		49°50'47"N	022°46'52"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	130	384	Y
Orzechowce		49°51'01"N	022°47'04"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	130	389	Y
Orzechowce		49°51'24"N	022°47'30"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	130	383	Y
Orzechowce		49°51'43"N	022°47'18"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	130	391	Y
Hnatkowice		49°51'53"N	022°47'19"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	130	397	Y
Mackowice	01728-2011-01	49°51'53"N	022°42'58"E	Maszt/Mast	1	100	376	Y
Hnatkowice		49°52'01"N	022°47'14"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	130	396	Y
Czechowice-Dziedzice		49°52'25"N	019°01'45"E	Komin/Chimney	1	225	510	Y
Czechowice-Dziedzice		49°52'31"N	019°01'48"E	Komin/Chimney	1	100	383	Y
Hruszowice	00574-2011-03	49°56'08"N	023°00'52"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	149	352	Y
Hruszowice	00574-2011-01	49°56'22"N	023°00'44"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	149	348	Y
Hruszowice	00574-2011-04	49°56'22"N	023°01'02"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	149	351	Y
Jastrzębie Zdrój/ Moszczenica	00752-2009-01	49°56'28"N	018°34'14"E	Komin/Chimney	1	120	353	Y
Hruszowice	00574-2011-02	49°56'35"N	023°00'43"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	149	351	Y
Kraków/Chorągwica	01459-2010-01	49°57'31"N	020°04'55"E	Maszt/Mast	1	288	710	Y
Pszczyna	00753-2009-01	49°57'48"N	018°55'34"E	Komin/Chimney	1	150	409	Y
Jastrzębie Zdrój	01902-2011-01	49°57'51"N	018°37'38"E	Komin/Chimney	1	151	430	Y
Pniówek	01903-2011-01	49°58'02"N	018°41'40"E	Komin/Chimney	1	100	380	Y
Skawina	01461-2010-01	49°58'04"N	019°47'47"E	Komin/Chimney	1	123	346	Y
Skawina	01461-2010-02	49°58'08"N	019°47'45"E	Komin/Chimney	1	122	345	Y
Brzesko	01587-2011-01	49°58'26"N	020°37'43"E	Komin/Chimney	1	101	320	Y
Skawina	01460-2010-01	49°58'35"N	019°48'12"E	Komin/Chimney	1	126	342	Y
Skawina	01460-2010-02	49°58'36"N	019°48'16"E	Komin/Chimney	1	124	340	Y

Położenie Location	Numer identyfikacyjny/ Identification number	Szerokość geograficzna/ Latitude	Długość geograficzna/ Longitude	Rodzaj przeszkody/ Type of obstacle	Ilość/ Quantity	Wysokość/ Top of obstacle		LGT
						AGL (m)	AMSL (m)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Skawina	01460-2010-03	49°58'39"N	019°48'19"E	Komin/Chimney	1	125	341	Y
Wodzisław Śląski		49°58'42"N	018°29'43"E	Komin/Chimney	1	100	378	Y
Laszki/Wietlin Trzeci	01548-2011-01	50°01'32"N	022°50'43"E	Maszt/Mast	1	100	285	Y
Kraków/Bonarka		50°01'35"N	019°57'07"E	Komin/Chimney	1	100	324	Y
Tarnów	01633-2011-01	50°01'39"N	020°54'28"E	Komin/Chimney	1	104	296	Y
Tarnów	01633-2011-02	50°01'41"N	020°54'29"E	Komin/Chimney	1	120	313	Y
Żory		50°02'08"N	018°42'38"E	Komin/Chimney	1	100	357	Y
Tarnów	01605-2011-01	50°02'12"N	020°59'02"E	Komin/Chimney	1	120	329	Y
Radlin		50°02'21"N	018°29'15"E	Komin/Chimney	1	120	402	Y
Oświęcim		50°02'23"N	019°16'30"E	Komin/Chimney	1	160	403	Y
Oświęcim		50°02'23"N	019°16'34"E	Komin/Chimney	1	160	403	Y
Pszów	00759-2009-01	50°02'42"N	018°23'42"E	Komin/Chimney	1	105	378	Y
Dębica	00523-2009-01	50°02'47"N	021°23'17"E	Komin/Chimney	1	123	315	Y
Suszc	01904-2011-01	50°02'48"N	018°46'00"E	Komin/Chimney	1	101	370	Y
Kraków		50°03'01"N	019°54'06"E	Maszt/Mast	1	121	344	Y
Kraków/Lęg		50°03'14"N	020°00'19"E	Komin/Chimney	1	225	425	Y
Kraków/Lęg		50°03'14"N	020°00'25"E	Komin/Chimney	1	260	460	Y
Rzeszów/Zależe	01603-2011-01	50°03'54"N	022°01'51"E	Komin/Chimney	1	203	402	Y
Kraków/Nowa Huta		50°04'32"N	020°06'05"E	Komin/Chimney	1	120	335	Y
Kraków/Nowa Huta		50°04'50"N	020°05'38"E	Komin/Chimney	1	200	418	Y
Kraków/Nowa Huta		50°04'52"N	020°05'42"E	Komin/Chimney	1	200	418	Y
Bieruń	00118-2008-01	50°05'01"N	019°09'58"E	Komin/Chimney	1	125	370	Y
Chełmek		50°06'09"N **	019°15'30"E **	Komin/Chimney	1	127	369	Y
Tychy	01406-2010-01	50°06'13"N	019°05'17"E	Komin/Chimney	1	147	390	Y
Tychy		50°06'20"N	019°01'02"E	Komin/Chimney	1	180	441	Y
Tychy		50°06'22"N	019°01'01"E	Komin/Chimney	1	120	381	Y
Niedomice	01601-2011-01	50°06'25"N	020°53'59"E	Komin/Chimney	1	100	286	Y
Chrzanów		50°07'14"N	019°24'36"E	Komin/Chimney	1	120	400	Y
Lędziny	01410-2010-01	50°07'25"N	019°07'43"E	Komin/Chimney	1	120	377	Y
Lędziny	01264-2010-01	50°07'38"N	019°07'41"E	Budynek/Building	1	105	363	Y
Rybnik		50°07'59"N	018°31'44"E	Chłodnia kominowa/Cooling tower	1	120	346	Y
Łaziska		50°08'00"N	018°50'00"E	Komin/Chimney	1	150	428	Y
Łaziska		50°08'00"N	018°50'00"E	Komin/Chimney	1	150	421	Y
Rybnik		50°08'01"N	018°31'16"E	Komin/Chimney	1	260	485	Y
Rybnik		50°08'01"N	018°31'51"E	Chłodnia kominowa/Cooling tower	1	120	346	Y
Łaziska		50°08'02"N	018°50'33"E	Komin/Chimney	1	162	442	Y
Łaziska		50°08'03"N	018°50'49"E	Chłodnia kominowa/Cooling tower	1	101	386	N
Łaziska		50°08'03"N	018°50'55"E	Chłodnia kominowa/Cooling tower	1	101	386	N
Łaziska		50°08'04"N	018°50'40"E	Komin/Chimney	1	200	485	Y
Rybnik		50°08'05"N	018°31'24"E	Komin/Chimney	1	300	525	Y
Łaziska		50°08'07"N	018°50'46"E	Chłodnia kominowa/Cooling tower	1	101	386	N
Łaziska		50°08'07"N	018°50'52"E	Chłodnia kominowa/Cooling tower	1	101	386	N
Rybnik		50°08'08"N	018°31'31"E	Komin/Chimney	1	120	349	Y
Trzebinia		50°09'01"N	019°27'18"E	Komin/Chimney	1	122	409	Y
Sulków	01517-2011-01	50°10'38"N	017°56'53"E	Maszt/Mast	1	100	359	Y
Mysłowice/Wesoła	01237-2010-01	50°10'52"N	019°06'20"E	Komin/Chimney	1	100	363	Y
Katowice/Kosztowy	01432-2010-01	50°11'17"N	019°07'00"E	Maszt/Mast	1	356	662	Y
Jaworzno III	00967-2009-01	50°12'26"N	019°12'19"E	Komin/Chimney	1	301	546	Y
Siersza		50°12'28"N	019°27'40"E	Komin/Chimney	1	100	449	Y
Jaworzno III	00967-2009-02	50°12'31"N	019°11'58"E	Chłodnia kominowa/Cooling tower	1	120	365	Y
Jaworzno III	00967-2009-04	50°12'31"N	019°12'06"E	Chłodnia kominowa/Cooling tower	1	120	366	Y
Siersza		50°12'31"N	019°27'39"E	Komin/Chimney	1	260	609	Y
Jaworzno III	00967-2009-03	50°12'35"N	019°12'02"E	Chłodnia kominowa/Cooling tower	1	120	366	Y
Siersza		50°12'35"N	019°27'37"E	Komin/Chimney	1	150	499	Y
Jaworzno II	00967-2009-06	50°12'48"N	019°13'41"E	Komin/Chimney	1	120	376	Y

Polozenie Location	Numer identyfikacyjny/ Identification number	Szerokość geograficzna/ Latitude	Długość geograficzna/ Longitude	Rodzaj przeszkody/ Type of obstacle	Ilość/ Quantity	Wysokość/ Top of obstacle		LGT
						AGL (m)	AMSL (m)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Jaworzno II	00967-2009-05	50°12'50"N	019°13'38"E	Komin/Chimney	1	102	358	Y
Knurow	00760-2009-01	50°12'54"N	018°40'42"E	Komin/Chimney	1	129	376	Y
Ruda Śląska/Halemba		50°13'59"N	018°51'09"E	Komin/Chimney	1	110	356	Y
Nikiszowiec	00761-2009-02	50°14'24"N	019°04'50"E	Komin/Chimney	1	120	396	Y
Nikiszowiec	00761-2009-01	50°14'25"N	019°04'47"E	Komin/Chimney	1	118	395	Y
Katowice/Brynow	00762-2009-01	50°14'38"N	018°59'20"E	Komin/Chimney	1	120	417	Y
Katowice/Brynow	00762-2009-02	50°14'39"N	018°59'22"E	Komin/Chimney	1	102	398	Y
Ruda Śląska	00344-2009-01	50°14'43"N	018°55'20"E	Komin/Chimney	1	100	390	Y
Katowice	01948-2011-01	50°14'51"N	019°00'58"E	Budynek z masztem/Building with mast	1	105	408	N
Giedlarowa	01415-2010-01	50°14'54"N	022°24'18"E	Maszt/Mast	1	130	353	Y
Katowice		50°15'41"N	019°01'27"E	Budynek/Building	1	125	387	Y
Bukowno		50°16'29"N	019°28'49"E	Komin/Chimney	1	118	447	Y
Olkusz	00962-2009-01	50°16'30"N	019°35'40"E	Komin/Chimney	1	121	509	Y
Reńska Wieś	01424-2011-01	50°16'54"N	018°05'08"E	Maszt/Mast	1	100	307	Y
Katowice		50°17'08"N	019°03'16"E	Komin/Chimney	1	200	468	Y
Gliwice	01140-2010-01	50°17'32"N	018°42'39"E	Komin/Chimney	1	100	323	Y
Katowice/Bytków		50°17'44"N	019°00'24"E	Wieża/Tower	1	110	423	Y
Zabrze		50°17'56"N	018°48'44"E	Komin/Chimney	1	200	471	Y
Będzin		50°18'06"N	019°08'21"E	Komin/Chimney	1	150	418	Y
Siemianowice Śląskie	00763-2009-01	50°18'16"N	019°01'15"E	Komin/Chimney	1	129	409	Y
Będzin		50°18'16"N	019°08'21"E	Komin/Chimney	1	130	395	Y
Chorzów		50°18'27"N	018°58'10"E	Komin/Chimney	1	108	413	Y
Chorzów		50°18'28"N	018°58'18"E	Komin/Chimney	1	108	413	Y
Gliwice		50°18'38"N	018°39'22"E	Komin/Chimney	1	110	336	Y
Gliwice	00718-2009-01	50°18'48"N	018°41'19"E	Wieża/Tower	1	114	358	Y
Nowa Sarzyna	01602-2011-01	50°19'14"N	022°19'26"E	Komin/Chimney	1	100	276	Y
Zabrze/Biskupice		50°19'57"N	018°50'01"E	Komin/Chimney	1	113	398	N
Dąbrowa Górnica		50°20'27"N	019°19'58"E	Komin/Chimney	1	120	468	Y
Dąbrowa Górnica/ Łosień		50°20'32"N **	019°20'26"E **	Komin/Chimney	1	120	467	Y
Bytom	00950-2009-03_Nr3	50°20'42"N	018°53'07"E	Komin/Chimney	1	117	404	Y
Bytom	00950-2009-01_Nr1	50°20'42"N	018°53'12"E	Komin/Chimney	1	113	399	Y
Bytom	00950-2009-02_Nr2	50°20'44"N	018°53'12"E	Komin/Chimney	1	116	402	Y
Katowice		50°20'52"N	019°16'41"E	Komin/Chimney	1	150	465	Y
Będzin/Lagisza	00178-2010-03	50°20'56"N	019°08'30"E	Komin/Chimney	1	160	432	Y
Dąbrowa Górnica		50°20'57"N	019°17'40"E	Komin/Chimney	1	246	571	Y
Katowice		50°20'59"N	019°16'39"E	Komin/Chimney	1	150	465	Y
Będzin/Lagisza	00178-2010-02	50°21'00"N	019°08'32"E	Komin/Chimney	1	200	472	Y
Bytom/Miechowice		50°21'00"N **	018°50'00"E **	Komin/Chimney	1	100	391	N
Będzin/Lagisza	00178-2008-01	50°21'02"N	019°08'44"E	Całodnia kominowa/Cooling tower	1	134	405	Y
Lubrza	01655-2011-01	50°21'06"N	017°37'39"E	Maszt/Mast	1	100	355	N
Będzin/Grodziec	00766-2009-01	50°21'15"N	019°05'17"E	Komin/Chimney	1	103	401	N
Kędzierzyn Koźle		50°21'20"N	018°17'21"E	Komin/Chimney	1	100	291	N
Kędzierzyn Koźle		50°21'20"N	018°17'25"E	Komin/Chimney	1	104	295	N
Kędzierzyn Koźle		50°21'21"N	018°17'28"E	Komin/Chimney	1	100	291	N
Kędzierzyn Koźle		50°21'21"N	018°17'34"E	Komin/Chimney	1	152	343	Y
Naklik	01394-2010-01	50°22'37"N	022°29'37"E	Maszt/Mast	1	100	303	Y
Bytom		50°23'00"N **	018°55'00"E **	Komin/Chimney	1	132	428	Y
Zdzieszowice		50°24'54"N	018°08'24"E	Komin/Chimney	1	120	311	Y
Zdzieszowice		50°24'56"N	018°08'29"E	Komin/Chimney	1	120	311	Y
Zdzieszowice		50°25'00"N	018°08'40"E	Komin/Chimney	1	120	311	Y
Zdzieszowice		50°25'02"N	018°08'45"E	Komin/Chimney	1	120	311	Y
Zdzieszowice		50°25'06"N	018°08'54"E	Komin/Chimney	1	120	311	Y
Zdzieszowice		50°25'08"N	018°08'59"E	Komin/Chimney	1	120	311	Y
Zdzieszowice		50°25'14"N	018°08'57"E	Komin/Chimney	1	180	373	Y

Położenie Location	Numer identyfikacyjny/ Identification number	Szerokość geograficzna/ Latitude	Długość geograficzna/ Longitude	Rodzaj przeszkody/ Type of obstacle	Ilość/ Quantity	Wysokość/ Top of obstacle		LGT
						AGL (m)	AMSL (m)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Zdzieszowice		50°25'17"N	018°07'59"E	Komin/Chimney	1	115	304	N
Zdzieszowice		50°25'26"N	018°08'55"E	Komin/Chimney	1	120	317	Y
Ścinawa Nyska		50°25'32"N	017°30'50"E	Maszt/Mast	1	100	367	Y
Ostrówek		50°26'05"N	021°21'31"E	Słup energetyczny/Pole	1	115	271	Y
Polaniec	00316-2008-01_3	50°26'16"N	021°20'16"E	Komin/Chimney	1	150	311	Y
Tursko		50°26'29"N	021°21'07"E	Słup energetyczny/Pole	1	115	272	Y
Rzędowice	01094-2010-01	50°27'22"N	020°04'27"E	Maszt/Mast	1	100	398	Y
Tarnowskie Góry	00712-2009-01	50°27'39"N	018°49'56"E	Komin/Chimney	1	125	408	Y
Tarnowskie Góry	00711-2009-01	50°27'50"N	018°49'41"E	Komin/Chimney	1	130	411	Y
Włodary	01748-2011-01	50°28'52"N	017°31'01"E	Maszt/Mast	1	100	328	Y
Zawiercie	00734-2009-01	50°29'17"N	019°26'50"E	Komin/Chimney	1	100	467	Y
Opole/Chrzelice		50°29'41"N	017°43'38"E	Maszt/Mast	1	212	402	Y
Miasteczko Śląskie		50°30'01"N	018°55'46"E	Komin/Chimney	1	120	420	Y
Roźniatów		50°30'01"N	018°14'53"E	Wieża/Tower	1	100	341	Y
Miasteczko Śląskie		50°30'12"N	018°55'57"E	Komin/Chimney	1	120	420	Y
Miasteczko Śląskie		50°30'17"N	018°55'35"E	Komin/Chimney	1	120	418	Y
Miasteczko Śląskie		50°30'17"N	018°55'56"E	Komin/Chimney	1	120	421	Y
Zamość/Tarnawatka		50°31'25"N	023°23'44"E	Maszt/Mast	1	154	472	Y
Tarnobrzeg	01612-2011-01	50°31'27"N	021°38'19"E	Komin/Chimney	1	151	322	Y
Lipniki	00886-2011-01	50°31'43"N	017°06'08"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	127	442	Y
Lipniki	00886-2011-02	50°31'52"N	017°06'16"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	127	455	Y
Lipniki	00886-2011-03	50°31'58"N	017°06'25"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	127	459	Y
Chorula	01116-2010-03	50°32'05"N	017°58'43"E	Komin/Chimney	1	120	286	Y
Chorula	01116-2010-02	50°32'06"N	017°58'37"E	Komin/Chimney	1	120	286	Y
Lipniki	00886-2011-04	50°32'07"N	017°06'24"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	127	461	Y
Chorula	01116-2010-01	50°32'08"N	017°58'41"E	Budynek/Building	1	100	266	Y
Lipniki	00886-2011-05	50°32'11"N	017°07'07"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	127	461	Y
Lipniki	00886-2011-06	50°32'19"N	017°06'59"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	127	460	Y
Lipniki	00886-2011-07	50°32'27"N	017°06'53"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	127	460	Y
Dobrów	00355-2009-01	50°32'30"N	021°01'24"E	Komin/Chimney	1	120	347	Y
Łany	00621-2010-01	50°32'32"N	020°10'30"E	Maszt/Mast	1	100	398	Y
Lipniki	00886-2011-08	50°32'37"N	017°06'58"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	127	454	Y
Dobrów	00355-2009-02	50°32'38"N	021°01'16"E	Pochodnia/Flare	1	99	327	N
Strzeszkowice	00700-2010-01	50°32'39"N	020°17'47"E	Maszt/Mast	1	100	355	Y
Lipniki	00886-2011-09	50°32'44"N	017°07'03"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	127	454	Y
Lipniki	00886-2011-10	50°32'55"N	017°07'02"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	127	456	Y
Lipniki	00886-2011-11	50°33'06"N	017°07'01"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	127	455	Y
Lipniki	00886-2011-12	50°33'08"N	017°06'40"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	127	457	Y
Stalowa Wola	01611-2011-01	50°33'13"N	022°04'46"E	Komin/Chimney	1	100	258	Y
Lipniki	00886-2011-14	50°33'14"N	017°06'06"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	127	454	Y
Stalowa Wola	01611-2011-02	50°33'15"N	022°04'43"E	Komin/Chimney	1	120	277	Y
Lipniki	00886-2011-13	50°33'20"N	017°06'32"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	127	462	Y
Lipniki	00886-2011-15	50°33'21"N	017°06'04"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	127	455	Y
Sidzina	01253-2010-01	50°33'22"N	017°26'48"E	Maszt/Mast	1	100	271	Y
Dzików		50°35'00"N **	016°35'00"E **	Kominy/Chimneys	2	105	581	Y
Myszków	00180-2008-01	50°35'26"N	019°19'22"E	Komin/Chimney	1	120	438	Y
Opole/Groszowice	00769-2009-01	50°36'05"N	017°57'55"E	Komin/Chimney	1	120	275	Y
Smerdyna	01454-2010-01	50°36'13"N	021°20'21"E	Maszt/Mast	1	100	350	Y
Jędrzejów		50°37'23"N **	020°19'02"E **	Wieża/Tower	1	100	364	Y
Katowice/Koszęcin		50°39'08"N	018°51'35"E	Maszt/Mast	1	105	387	Y
Katowice/Koszęcin		50°39'14"N	018°51'25"E	Maszt/Mast	1	147	429	Y
Sandomierz		50°39'52"N **	021°44'52"E **	Komin/Chimney	1	120	267	Y
Antoniówka	01809-2011-01	50°40'16"N	023°28'46"E	Maszt/Mast	1	100	343	Y
Opole		50°41'07"N	017°55'12"E	Komin/Chimney	1	100	262	Y
Opole		50°41'11"N	017°55'13"E	Komin/Chimney	1	150	312	Y

Polozenie Location	Numer identyfikacyjny/ Identification number	Szerokość geograficzna/ Latitude	Długość geograficzna/ Longitude	Rodzaj przeszkody/ Type of obstacle	Ilość/ Quantity	Wysokość/ Top of obstacle		LGT
						AGL (m)	AMSL (m)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Zamość		50°43'21"N	023°17'57"E	Komin/Chimney	1	122	344	Y
Opole/Brzezie		50°45'02"N	017°53'06"E	Budynek/Building	1	112	263	N
Opole/Brzezie		50°45'04"N	017°52'58"E	Komin/Chimney	1	250	401	Y
Opole/Brzezie		50°45'04"N	017°53'04"E	Budynek/Building	1	112	263	N
Opole/Brzezie		50°45'05"N	017°53'19"E	Chłodnia kominowa/Cooling tower	1	130	281	Y
Opole/Brzezie		50°45'06"N	017°53'02"E	Budynek/Building	1	112	263	N
Opole/Brzezie		50°45'08"N	017°53'00"E	Budynek/Building	1	112	263	N
Opole/Brzezie		50°45'10"N	017°53'14"E	Chłodnia kominowa/Cooling tower	1	130	281	Y
Kamienna Góra	01447-2010-01	50°47'11"N	016°01'48"E	Komin/Chimney	1	100	540	Y
Częstochowa	00214-2008-01	50°47'40"N	019°08'33"E	Komin/Chimney	1	150	397	Y
Częstochowa	00345-2009-01	50°47'42"N	019°10'52"E	Komin/Chimney	1	149	402	Y
Częstochowa	00345-2009-02	50°47'50"N	019°10'38"E	Komin/Chimney	1	150	402	Y
Nowiny		50°48'25"N	020°32'02"E	Komin/Chimney	1	100	338	Y
Kostrzycy	00420-2009-01	50°48'44"N	015°48'06"E	Komin/Chimney	1	100	526	Y
Wałbrzych	00120-2008-01	50°48'47"N	016°17'04"E	Komin/Chimney	1	100	503	Y
Wałbrzych	00120-2008-02_C-3	50°49'03"N	016°16'55"E	Komin/Chimney	1	130	526	Y
Częstochowa/ Wręczyca Wielka	01434-2010-01	50°50'49"N	018°51'49"E	Maszt/Mast	1	330	602	Y
Wierzbica	01494-2011-01	50°51'25"N	022°54'05"E	Maszt/Mast	1	100	367	Y
Kielce/Święty Krzyż		50°51'38"N	021°02'55"E	Wieża/Tower	1	143	735	Y
Kończyce	00196-2009-01	50°51'50"N	017°07'38"E	Maszt/Mast	1	100	250	Y
Wrocław/Śleża		50°51'53"N	016°42'35"E	Wieża/Tower	1	136	829	Y
Świdnica	01625-2011-01	50°51'53"N	016°28'27"E	Komin/Chimney	1	105	335	Y
Kielce	01520-2010-02	50°53'45"N	020°36'45"E	Komin/Chimney	1	114	401	Y
Kielce	01520-2010-01	50°53'52"N	020°36'59"E	Komin/Chimney	1	212	505	Y
Ożarów	00776-2009-03_Nr3	50°55'47"N	021°40'41"E	Komin/Chimney	1	120	323	Y
Ożarów	00776-2009-02_Nr2	50°55'48"N	021°40'38"E	Komin/Chimney	1	121	324	Y
Ożarów	00776-2009-01_Nr1	50°55'49"N	021°40'33"E	Komin/Chimney	1	121	324	Y
Ostrowiec Świętokrzyski	00779-2010-03	50°56'52"N	021°26'45"E	Komin/Chimney	1	100	296	Y
Ostrowiec Świętokrzyski	00779-2010-02	50°56'53"N	021°26'44"E	Komin/Chimney	1	100	296	Y
Ostrowiec Świętokrzyski	00779-2010-01	50°56'56"N	021°26'48"E	Komin/Chimney	1	117	314	Y
Ostrowiec Świętokrzyski		50°57'00"N **	021°27'00"E **	Komin/Chimney	1	100	295	Y
Gorzków Wieś		50°57'43"N	022°58'35"E	Wieża/Tower	1	105	382	Y
Gózd		50°58'59"N **	020°44'59"E **	Wieża/Tower	1	104	545	Y
Wrocław/Żórawina		50°59'08"N	017°01'44"E	Maszt/Mast	1	259	394	Y
Bychawa	01474-2011-01	51°00'02"N	022°32'10"E	Maszt/Mast	1	100	349	Y
Boży Dar	01160-2010-02	51°00'09"N	022°39'20"E	Maszt/Mast	1	108	408	Y
Boży Dar	01160-2010-01	51°00'17"N	022°39'13"E	Maszt/Mast	1	210	516	Y
Lipie	00431-2009-01	51°01'20"N	018°48'01"E	Maszt/Mast	1	100	335	Y
Konary	00065-2008-01	51°02'01"N	016°23'39"E	Maszt/Mast	1	100	310	Y
Siechnice	01273-2011-02	51°02'13"N	017°10'03"E	Linia WN/Cable span	1	111	231	Y
Siechnice		51°02'16"N	017°08'58"E	Komin/Chimney	1	137	260	Y
Siechnice		51°02'17"N	017°09'01"E	Komin/Chimney	1	116	239	Y
Siechnice	01273-2011-01	51°02'33"N	017°09'45"E	Linia WN/Cable span	1	111	232	Y
Kumów Plebański	01085-2010-01	51°03'15"N	023°30'50"E	Maszt/Mast	1	100	335	Y
Piotrków		51°03'25"N	022°39'02"E	Wieża/Tower	1	106	399	Y
Bukowa Śląska	00624-2010-01	51°05'27"N	017°48'05"E	Maszt/Mast	1	100	272	Y
Wrocław	00471-2010-01_W1_02_W2	51°05'41"N	017°01'08"E	Budynek/Building	1	215	336	Y
Działoszyn		51°06'18"N	018°56'38"E	Komin/Chimney	1	100	305	Y
Skarżysko Kamienna		51°06'28"N	020°52'48"E	Komin/Chimney	1	120	353	Y
Ochotnik	00430-2009-01	51°07'00"N	019°49'07"E	Maszt/Mast	1	100	332	Y
Wrocław		51°07'25"N	017°01'29"E	Komin/Chimney	1	189	305	Y

Położenie Location	Numer identyfikacyjny/ Identification number	Szerokość geograficzna/ Latitude	Długość geograficzna/ Longitude	Rodzaj przeszkody/ Type of obstacle	Ilość/ Quantity	Wysokość/ Top of obstacle		LGT
						AGL (m)	AMSL (m)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Wrocław		51°07'27"N	017°01'28"E	Komin/Chimney	1	124	240	Y
Winnica	00148-2009-01	51°07'45"N	016°06'03"E	Maszt/Mast	1	100	307	Y
Piaski	01159-2010-01	51°07'49"N	022°52'12"E	Maszt/Mast	1	341	556	Y
Chełm Lubelski		51°08'19"N	023°33'10"E	Komin/Chimney	1	115	307	N
Kozów	01632-2011-01	51°08'43"N	015°57'08"E	Maszt/Mast	1	105	308	Y
Dębice	00959-2010-01	51°08'46"N	016°28'21"E	Maszt/Mast	1	123	282	Y
Lubań/Nowa Karczma		51°08'58"N	015°10'28"E	Maszt/Mast	1	134	449	Y
Chełm Lubelski		51°09'00"N **	023°30'00"E **	Komin/Chimney	1	100	284	Y
Złotoryja	00227-2009-01	51°09'16"N	015°54'55"E	Maszt/Mast	1	100	314	Y
Wrocław/Rędzin	01383-2010-01	51°09'26"N	016°57'37"E	Pylon	1	123	236	Y
Proszków	00424-2009-01	51°09'30"N	016°30'55"E	Maszt/Mast	1	100	250	Y
Łukaszów	00061-2011-05	51°09'58"N	015°53'24"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	150	363	N
Łukaszów	00061-2011-04	51°10'08"N	015°53'10"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	150	362	N
Łukaszów	00061-2011-01	51°10'08"N	015°52'48"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	150	362	Y
Łukaszów	00061-2011-06	51°10'19"N	015°53'22"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	150	362	N
Łukaszów	00061-2011-02	51°10'19"N	015°52'59"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	150	360	N
Łukaszów	00061-2011-03	51°10'30"N	015°53'11"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	150	361	N
Łukaszów	00061-2011-07	51°10'32"N	015°54'04"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	150	361	N
Łukaszów	00061-2011-09	51°10'39"N	015°54'27"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	150	360	N
Łukaszów	00061-2011-08	51°10'44"N	015°54'07"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	150	359	N
Łukaszów	00061-2011-11	51°10'45"N	015°54'44"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	150	361	Y
Łukaszów	00061-2011-10	51°10'51"N	015°54'29"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	150	361	N
Łukaszów	00061-2011-13	51°10'58"N	015°54'46"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	150	359	N
Łukaszów	00061-2011-12	51°11'03"N	015°54'31"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	150	360	N
Legnica	00780-2009-01	51°11'05"N	016°06'49"E	Komin/Chimney	1	150	319	Y
Łukaszów	00061-2011-15	51°11'16"N	015°54'33"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	150	360	N
Łukaszów	00061-2011-14	51°11'21"N	015°54'13"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	150	361	N
Łukaszów	00061-2011-17	51°11'28"N	015°54'35"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	150	358	N
Łukaszów	00061-2011-16	51°11'33"N	015°54'15"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	150	359	Y
Kamieńsk		51°12'22"N	019°26'02"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	121	507	Y
Kamieńsk		51°12'33"N	019°26'23"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	121	503	Y
Kamieńsk		51°12'34"N	019°25'59"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	121	503	Y
Kamieńsk		51°12'38"N	019°25'39"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	121	500	Y
Modlikowice	00063-2011-01	51°12'47"N	015°53'33"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	150	344	Y
Modlikowice	00063-2011-09	51°12'47"N	015°52'54"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	150	347	N
Kamieńsk		51°12'47"N	019°26'05"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	121	492	Y
Kamieńsk		51°12'47"N	019°25'22"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	121	489	Y
Kamieńsk		51°12'50"N	019°26'27"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	121	495	Y
Gorzkowice/Bujnice	00401-2011-03	51°12'50"N	019°38'26"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	150	380	Y
Modlikowice	00063-2011-11	51°12'53"N	015°53'15"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	150	347	N
Modlikowice	00063-2011-06	51°12'53"N	015°52'36"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	150	347	N
Lublin	01158-2010-01	51°12'57"N	022°33'28"E	Komin/Chimney	1	155	351	Y
Kamieńsk		51°12'58"N	019°25'37"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	121	482	Y
Gorzkowice/Bujnice	00401-2011-01	51°12'59"N	019°38'05"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	150	368	Y
Modlikowice	00063-2011-12	51°12'59"N	015°53'35"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	150	346	N
Modlikowice	00063-2011-08	51°13'00"N	015°52'57"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	150	347	N
Modlikowice	00063-2011-04	51°13'00"N	015°52'19"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	150	346	N
Kamieńsk		51°13'05"N	019°25'16"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	121	473	Y
Kamieńsk		51°13'05"N	019°26'26"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	121	479	Y
Modlikowice	00063-2011-10	51°13'06"N	015°53'17"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	150	346	N
Modlikowice	00063-2011-05	51°13'06"N	015°52'39"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	150	346	N
Modlikowice	00063-2011-02	51°13'06"N	015°52'01"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	150	346	Y
Kamieńsk		51°13'09"N	019°25'59"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	121	473	Y
Gorzkowice/Bujnice	00401-2011-02	51°13'10"N	019°38'25"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	150	368	Y
Kamieńsk		51°13'12"N	019°25'38"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	121	472	Y

Położenie Location	Numer identyfikacyjny/ Identification number	Szerokość geograficzna/ Latitude	Długość geograficzna/ Longitude	Rodzaj przeszkody/ Type of obstacle	Ilość/ Quantity	Wysokość/ Top of obstacle		LGT
						AGL (m)	AMSL (m)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Modlikowice	00063-2011-07	51°13'12"N	015°52'59"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	150	345	Y
Modlikowice	00063-2011-03	51°13'12"N	015°52'21"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	150	345	N
Kamieńsk		51°13'19"N	019°26'13"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	121	469	Y
Kamieńsk		51°13'20"N	019°25'10"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	121	459	Y
Gorzkowice/ Szczepanowice	00401-2011-04	51°13'23"N	019°38'41"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	150	368	Y
Kamieńsk		51°13'25"N	019°25'39"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	121	461	Y
Gorzkowice/ Szczepanowice	00401-2011-05	51°13'29"N	019°38'19"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	150	364	Y
Gorzkowice/Żuchowice	00401-2011-06	51°13'45"N	019°33'56"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	150	380	Y
Wieluń		51°13'53"N	018°34'11"E	Komin/Chimney	1	100	276	Y
Legnica		51°14'15"N	** 016°11'35"E **	Komin/Chimney	1	120	248	Y
Lublin	01156-2010-01	51°14'24"N	022°36'07"E	Komin/Chimney	1	129	313	Y
Czarnożyły	00858-2011-08	51°15'32"N	018°37'06"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	150	323	Y
Czarnożyły	00858-2011-07	51°15'38"N	018°36'42"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	150	322	Y
Rogowiec		51°15'58"N	019°19'26"E	Komin/Chimney	1	300	496	Y
Rogowiec		51°15'58"N	019°19'43"E	Komin/Chimney	1	300	496	Y
Rogowiec		51°16'03"N	019°19'35"E	Budynek/Building	1	116	312	Y
Czarnożyły	00858-2011-06	51°16'04"N	018°37'01"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	150	321	Y
Czarnożyły	00858-2011-05	51°16'06"N	018°36'07"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	150	322	Y
Rogowiec		51°16'11"N	019°19'18"E	Chłodnia kominowa/Cooling tower	1	132	328	Y
Rogowiec		51°16'11"N	019°19'35"E	Chłodnia kominowa/Cooling tower	1	132	328	Y
Rogowiec		51°16'11"N	019°19'51"E	Chłodnia kominowa/Cooling tower	1	132	328	Y
Rogowiec		51°16'17"N	019°19'18"E	Chłodnia kominowa/Cooling tower	1	132	328	Y
Rogowiec		51°16'17"N	019°19'35"E	Chłodnia kominowa/Cooling tower	1	132	328	Y
Rogowiec		51°16'17"N	019°19'51"E	Chłodnia kominowa/Cooling tower	1	132	328	Y
Brzeg Dolny	00781-2009-01	51°16'18"N	016°44'25"E	Komin/Chimney	1	103	227	Y
Czarnożyły	00858-2011-04	51°16'27"N	018°36'00"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	150	322	Y
Czarnożyły	00858-2011-03	51°16'55"N	018°35'50"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	150	322	Y
Czarnożyły	00858-2011-02	51°17'09"N	018°35'49"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	150	322	Y
Czarnożyły	00858-2011-01	51°17'28"N	018°35'05"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	150	323	Y
Białaczów	00716-2010-01	51°18'17"N	020°19'11"E	Maszt/Mast	1	100	322	Y
Radom		51°21'19"N	021°06'27"E	Komin/Chimney	1	150	311	Y
Przysucha/Kozłowiec		51°21'31"N	020°34'08"E	Maszt/Mast	1	214	524	Y
Lubin	00411-2009-01	51°22'31"N	016°10'51"E	Komin/Chimney	1	226	359	Y
Trzebnice	00937-2010-01	51°22'40"N	015°59'01"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	100	272	Y
Brunów	00902-2010-01	51°23'07"N	016°03'00"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	100	250	Y
Tokarzew	01043-2011-01	51°23'51"N	018°03'02"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	100	276	Y
Tokarzew	01043-2011-02	51°23'51"N	018°02'49"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	100	278	Y
Radom		51°24'30"N	021°06'51"E	Maszt/Mast	1	150	320	Y
Radom		51°24'31"N	021°07'07"E	Maszt/Mast	1	100	270	Y
Piotrków Trybunalski	00916-2009-02_C2	51°25'28"N	019°41'08"E	Komin/Chimney	1	120	329	Y
Radom		51°26'34"N	021°12'02"E	Komin/Chimney	1	120	317	Y
Puławy	00782-2009-01	51°27'26"N	021°58'26"E	Komin/Chimney	1	160	286	Y
Puławy	00782-2011-03	51°27'27"N	021°58'23"E	Komin/Chimney	1	160	286	Y
Puławy	00782-2010-02	51°27'37"N	021°58'15"E	Wieża/Tower	1	138	264	Y
Milicz		51°28'02"N	017°18'31"E	Wieża/Tower	1	129	315	Y
Wolbórz	00658-2011-02	51°28'46"N	019°50'16"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	150	340	Y
Wolbórz	00658-2011-01	51°28'47"N	019°49'06"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	150	345	Y
Polkowice	01657-2011-01	51°28'57"N	016°04'00"E	Komin/Chimney	1	218	376	Y
Polkowice/Rudna	00783-2009-02	51°29'51"N	016°06'39"E	Komin/Chimney	1	92	278	Y
Polkowice/Rudna	00783-2009-01	51°29'53"N	016°06'38"E	Komin/Chimney	1	102	287	Y
Lubaniew		51°30'10"N	021°51'39"E	Slup energetyczny/Pole	1	117	232	Y
Bobrowniki		51°30'11"N	021°50'49"E	Slup energetyczny/Pole	1	117	233	Y
Regów		51°30'13"N	021°50'50"E	Slup energetyczny/Pole	1	108	224	Y
Goląb		51°30'13"N	021°51'40"E	Slup energetyczny/Pole	1	108	224	Y

Położenie Location	Numer identyfikacyjny/ Identification number	Szerokość geograficzna/ Latitude	Długość geograficzna/ Longitude	Rodzaj przeszkody/ Type of obstacle	Ilość/ Quantity	Wysokość/ Top of obstacle		LGT
						AGL (m)	AMSL (m)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Kalisz/Mikstat		51°31'58"N	017°59'40"E	Maszt/Mast	1	273	491	Y
Tomaszów Mazowiecki	00784-2009-01	51°32'47"N	020°02'20"E	Komin/Chimney	1	100	257	Y
Tomaszów Mazowiecki	00784-2009-02	51°32'52"N	020°02'42"E	Komin/Chimney	1	150	316	Y
Tomaszów Mazowiecki	00784-2009-03	51°33'02"N	020°02'26"E	Komin/Chimney	1	150	316	Y
Górki Duże		51°33'52"N	019°31'09"E	Maszt/Mast	1	108	374	Y
Dzikowice	00083-2010-02	51°35'27"N	015°37'26"E	Maszt/Mast	1	100	248	Y
Raczyce	01634-2011-01	51°35'33"N	017°37'34"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	150	276	Y
Sieradz	00295-2008-01	51°35'56"N	018°41'50"E	Komin/Chimney	1	105	243	Y
Kartowice	01514-2010-01	51°35'59"N	015°32'25"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	140	276	Y
Zduńska Wola		51°35'59"N	018°58'05"E	Komin/Chimney	1	120	299	Y
Dęblin/Ryki		51°37'25"N	021°57'59"E	Maszt/Mast	1	214	377	Y
Rogów Górowski	01055-2010-01	51°39'23"N	016°29'38"E	Maszt/Mast	1	100	209	Y
Świerże Górne		51°39'29"N	021°30'00"E	Slup energetyczny/Pole	1	116	221	Y
Głogów	00980-2009-01	51°39'45"N	016°07'25"E	Komin/Chimney	1	220	297	Y
Łódź		51°39'46"N	019°21'29"E	Komin/Chimney	1	141	320	Y
Siecieborzyce	00083-2010-01	51°39'48"N	015°33'47"E	Maszt/Mast	1	100	252	Y
Świerże Górne	01090-2010-02	51°39'49"N	021°27'55"E	Komin/Chimney	1	200	308	Y
Świerże Górne	01090-2010-03	51°39'53"N	021°27'51"E	Komin/Chimney	1	200	308	Y
Świerże Górne	01090-2010-04	51°39'59"N	021°27'46"E	Komin/Chimney	1	300	408	Y
Świerże Górne	01090-2010-05	51°39'59"N	021°27'37"E	Komin/Chimney	1	120	228	Y
Rybaków		51°40'02"N	021°29'54"E	Slup energetyczny/Pole	1	116	222	Y
Świerże Górne	01090-2010-01	51°40'04"N	021°27'39"E	Komin/Chimney	1	150	258	Y
Pabianice		51°40'21"N	019°22'06"E	Komin/Chimney	1	122	306	Y
Głogów		51°41'01"N	015°59'17"E	Komin/Chimney	1	140	222	Y
Głogów		51°41'08"N	015°59'14"E	Komin/Chimney	1	120	202	Y
Głogów		51°41'13"N	015°58'12"E	Komin/Chimney	1	150	227	Y
Głogów		51°41'18"N	015°58'06"E	Komin/Chimney	1	120	197	Y
Szadek	00722-2011-01	51°42'08"N	018°58'53"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	150	313	Y
Szadek	00722-2011-04	51°42'14"N	018°59'38"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	150	315	Y
Golinka	00208-2009-01_BO1	51°42'16"N	016°48'31"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	150	246	Y
Szadek	00722-2011-02	51°42'21"N	018°59'04"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	150	311	Y
Stypułów	01439-2010-03	51°42'29"N	015°35'51"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	140	309	Y
Golinka	00208-2009-01_BO2	51°42'32"N	016°48'34"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	150	245	Y
Stypułów	01439-2010-02	51°42'40"N	015°35'36"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	140	303	Y
Szadek	00722-2011-03	51°42'41"N	018°59'07"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	150	307	Y
Łódź/Ruda	01002-2009-01	51°42'50"N	019°27'32"E	Komin/Chimney	1	141	324	Y
Stypułów	01439-2010-01	51°42'53"N	015°35'20"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	140	300	Y
Łódź/Nowe Rokicie		51°44'30"N	019°26'56"E	Komin/Chimney	1	120	315	Y
Łódź/Nowe Rokicie		51°44'31"N	019°26'53"E	Komin/Chimney	1	161	356	Y
Łódź/Nowe Rokicie		51°44'32"N	019°26'55"E	Komin/Chimney	1	120	315	Y
Łódź/Widzew	01699-2011-01	51°44'44"N	019°32'16"E	Komin/Chimney	1	265	487	Y
Łódź/Widzew	01699-2011-02	51°44'45"N	019°32'29"E	Komin/Chimney	1	200	423	Y
Wichów	00709-2009-01	51°44'50"N	015°28'48"E	Maszt/Mast	1	280	439	Y
Konstantynów Łódzki		51°44'50"N	019°18'01"E	Komin/Chimney	1	105	267	N
Łódź		51°44'57"N	019°27'37"E	Budynek/Building	1	100	294	N
Łódź	01949-2011-01	51°45'38"N	019°27'33"E	Budynek z masztem/Building with mast	1	100	310	N
Babkowice-Pępowo	00210-2009-01_PE I	51°46'36"N	017°09'57"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	150	276	Y
Łódź/Zygrzy	01433-2010-01	51°46'45"N	018°57'07"E	Maszt/Mast	1	346	502	Y
Babkowice-Pępowo	00210-2009-02_PE II	51°46'49"N	017°10'06"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	150	277	Y
Babkowice-Pępowo	00210-2009-03_PE IV	51°47'04"N	017°10'08"E	Elektrownie wiatrowe/Wind-power stations	2	150	279	Y
Łódź		51°47'52"N	019°25'15"E	Komin/Chimney	1	180	383	Y
Łódź		51°47'54"N	019°25'15"E	Komin/Chimney	1	120	323	Y
Dąbcze	00211-2009-04	51°49'23"N	016°40'58"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	150	259	Y
Dąbcze	00211-2009-03	51°49'26"N	016°40'25"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	150	258	Y

Polozenie Location	Numer identyfikacyjny/ Identification number	Szerokość geograficzna/ Latitude	Długość geograficzna/ Longitude	Rodzaj przeszkody/ Type of obstacle	Ilość/ Quantity	Wysokość/ Top of obstacle		LGT
						AGL (m)	AMSL (m)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Nowa Wieś	00211-2009-01	51°50'28"N	016°42'13"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	150	263	Y
Zgierz		51°50'29"N	019°23'40"E	Komin/Chimney	1	100	294	Y
Nowa Wieś	00211-2009-02	51°50'35"N	016°42'38"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	150	264	Y
Gzów	00949-2009-01	51°51'05"N	020°00'52"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	101	265	Y
Sośniczka	01412-2010-01	51°51'15"N	017°38'30"E	Masz/Mast	1	100	247	Y
Leszno/Zatorze		51°51'42"N	016°33'49"E	Komin/Chimney	1	100	199	Y
Strzelce Wielkie	00212-2009-02_PIA 3	51°51'58"N	017°06'19"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	150	277	Y
Strzelce Wielkie	00212-2009-01_PIA 1	51°51'59"N	017°05'42"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	150	276	Y
Kosierz	00102-2009-01	51°57'32"N	015°10'23"E	Masz/Mast	1	100	179	Y
Skiernewice		51°58'17"N	020°10'16"E	Komin/Chimney	1	120	247	Y
Skiernewice		51°58'49"N	020°10'27"E	Komin/Chimney	1	100	222	Y
Ozorków		51°59'00"N **	019°17'00"E **	Komin/Chimney	1	110	235	Y
Morownica	00133-2009-01	52°00'02"N	016°28'44"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	150	265	Y
Morownica	00133-2009-02	52°00'04"N	016°28'18"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	150	261	Y
Popowo Stare	01450-2010-02	52°00'21"N	016°27'08"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	100	203	Y
Popowo Stare	01450-2010-01	52°00'32"N	016°26'56"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	100	206	Y
Popowo Stare	01450-2010-03	52°00'35"N	016°27'24"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	100	202	Y
Turek	00806-2009-01	52°00'44"N	018°32'46"E	Komin/Chimney	1	150	261	Y
Bartniki		52°00'58"N	020°14'02"E	Masz/Mast	1	135	243	Y
Melpin	01365-2010-01	52°01'36"N	016°59'25"E	Masz/Mast	1	100	190	Y
Cigacice	01752-2011-02	52°02'34"N	015°35'55"E	Komin/Chimney	1	100	181	Y
Cigacice	01752-2011-01	52°02'34"N	015°36'00"E	Komin/Chimney	1	100	181	Y
Warszawa/Raszyń	01343-2010-01	52°04'22"N	020°53'02"E	Masz/Mast	1	332	451	Y
Karczew		52°04'41"N **	021°16'12"E **	Komin/Chimney	1	170	264	Y
Łukowisko	01187-2011-01	52°04'45"N	022°42'37"E	Masz/Mast	1	100	267	Y
Łowicz		52°06'58"N	019°56'56"E	Masz/Mast	1	107	195	Y
Poznań/Śrem		52°07'02"N	016°59'05"E	Masz/Mast	1	288	375	Y
Niekarzyn-Darnawa	00904-2009-01	52°09'58"N	015°32'10"E	Masz/Mast	1	120	208	Y
Środa Wielkopolska	00737-2009-04	52°10'42"N	017°18'35"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	150	234	Y
Moszna		52°10'43"N	020°44'40"E	Komin/Chimney	1	250	341	Y
Środa Wielkopolska	00737-2009-02	52°10'55"N	017°18'55"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	150	236	Y
Środa Wielkopolska	00737-2009-01	52°10'58"N	017°17'50"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	150	236	Y
Warszawa/Siekierki	00290-2009-04	52°11'14"N	021°05'20"E	Komin/Chimney	1	200	284	Y
Siedlce/Łosice		52°11'15"N	022°46'58"E	Masz/Mast	1	313	500	Y
Warszawa/Siekierki	00290-2009-05	52°11'18"N	021°05'20"E	Komin/Chimney	1	200	285	Y
Warszawa/Siekierki	00290-2008-01	52°11'28"N	021°05'22"E	Komin/Chimney	1	170	255	Y
Krzyżanów	00519-2010-01	52°11'33"N	019°26'38"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	150	255	Y
Żakowice	00519-2010-03	52°11'43"N	019°25'59"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	150	259	Y
Różanowice	00519-2010-10	52°11'47"N	019°26'45"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	150	255	Y
Żakowice	00519-2010-02	52°11'50"N	019°26'22"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	150	256	Y
Warszawa/Siekierki	01368-2010-01	52°11'54"N	021°05'56"E	Slup energetyczny/Pole	1	97	181	Y
Żakowice	00519-2010-04	52°11'59"N	019°25'47"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	150	256	Y
Środa Wielkopolska	00737-2009-03	52°12'00"N	017°19'37"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	150	233	Y
Warszawa/Zerzeń	01368-2010-02	52°12'02"N	021°06'34"E	Slup energetyczny/Pole	1	43	127	N
Różanowice	00519-2010-09	52°12'02"N	019°28'00"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	150	255	Y
Żakowice	00519-2010-06	52°12'06"N	019°26'24"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	150	259	Y
Różanowice	00519-2010-08	52°12'08"N	019°27'34"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	150	257	Y
Różanowice	00519-2010-05	52°12'12"N	019°26'02"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	150	257	Y
Różanowice	00519-2010-07	52°12'17"N	019°27'15"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	150	259	Y
Modrzejów	01364-2011-01	52°12'22"N	016°36'09"E	Masz/Mast	1	100	174	Y
Warszawa/Międzylesie		52°12'30"N **	021°10'20"E **	Komin/Chimney	1	120	213	Y
Kutno	00394-2009-01	52°12'34"N	019°24'16"E	Komin/Chimney	1	143	248	Y
Skięczki		52°13'00"N **	019°25'00"E **	Komin/Chimney	1	140	245	Y
Warszawa		52°13'29"N	020°59'29"E	Budynek/Building	1	138	252	Y
Warszawa		52°13'34"N	021°00'14"E	Budynek z masztem/Building with mast	1	159	273	Y

Położenie Location	Numer identyfikacyjny/ Identification number	Szerokość geograficzna/ Latitude	Długość geograficzna/ Longitude	Rodzaj przeszkody/ Type of obstacle	Ilość/ Quantity	Wysokość/ Top of obstacle		LGT
						AGL (m)	AMSL (m)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Warszawa		52°13'37"N	021°00'06"E	Budynek z masztem/Building with mast	1	106	220	Y
Warszawa		52°13'40"N	021°00'17"E	Budynek z masztem/Building with mast	1	183	294	Y
Warszawa	01945-2011-01	52°13'46"N	021°00'48"E	Budynek z masztem/Building with mast	1	111	224	N
Warszawa		52°13'47"N	021°00'11"E	Budynek z masztem/Building with mast	1	104	210	Y
Warszawa	01722-2011-03	52°13'52"N	021°00'09"E	Budynek/Building	1	192	307	Y
Warszawa		52°13'54"N	021°00'22"E	Iglica/Spire	1	238	349	Y
Warszawa		52°13'54"N	020°59'18"E	Budynek z masztem/Building with mast	1	127	240	Y
Warszawa		52°13'56"N	020°59'17"E	Budynek z masztem/Building with mast	1	127	240	Y
Warszawa	01946-2011-01	52°13'56"N	020°59'53"E	Budynek z masztem/Building with mast	1	103	216	Y
Warszawa		52°13'56"N	021°00'09"E	Budynek z masztem/Building with mast	1	165	278	Y
Warszawa		52°13'58"N	020°59'59"E	Budynek z masztem/Building with mast	1	193	306	Y
Warszawa		52°14'00"N	021°00'06"E	Budynek z masztem/Building with mast	1	165	278	Y
Warszawa	01943-2011-01	52°14'05"N	020°59'57"E	Budynek/Building	1	128	241	N
Warszawa		52°14'08"N	020°58'58"E	Budynek z masztem/Building with mast	1	210	320	Y
Mosina		52°14'19"N **	016°51'18"E **	Komin/Chimney	1	150	215	Y
Warszawa	00490-2010-01	52°14'22"N	021°02'45"E	Iglica/Spire	1	105	191	Y
Warszawa		52°14'39"N	021°00'08"E	Budynek z masztem/Building with mast	1	124	234	Y
Świebodzin	01483-2010-01	52°15'12"N	015°30'38"E	Komin/Chimney	1	100	199	Y
Warszawa	01944-2011-01	52°15'16"N	020°59'48"E	Budynek z masztem/Building with mast	1	138	241	N
Szczaniec	00717-2010-01	52°15'17"N	015°40'47"E	Masz/Mast	1	100	177	Y
Warszawa		52°15'17"N	020°59'10"E	Budynek/Building	1	121	227	Y
Warszawa/Kawęczyn	00487-2009-01	52°16'05"N	021°07'44"E	Komin/Chimney	1	299	388	Y
Graboszewo	00150-2011-03	52°16'36"N	017°46'39"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	150	240	Y
Graboszewo	00150-2011-02	52°16'55"N	017°46'54"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	150	248	Y
Graboszewo	00150-2011-01	52°16'57"N	017°46'20"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	102	194	Y
Konin/Gosławice	00807-2010-06	52°17'01"N	018°16'10"E	Komin/Chimney	1	110	204	Y
Konin/Gosławice	00807-2009-05	52°17'03"N	018°16'13"E	Komin/Chimney	1	100	191	Y
Konin/Gosławice	00807-2009-04	52°17'05"N	018°16'05"E	Komin/Chimney	1	100	190	Y
Konin/Gosławice	00807-2009-03	52°17'05"N	018°16'09"E	Komin/Chimney	1	100	190	Y
Warszawa/Żerań	01148-2010-01	52°17'41"N	020°59'36"E	Komin/Chimney	1	199	282	Y
Warszawa/Żerań	01148-2010-02	52°17'42"N	020°59'40"E	Komin/Chimney	1	101	184	Y
Warszawa/Żerań	01148-2010-03	52°17'44"N	020°59'43"E	Komin/Chimney	1	100	183	Y
Osmolin		52°18'01"N	019°49'55"E	Wieża/Tower	1	100	207	Y
Konin/Pątnów	01198-2010-06	52°18'04"N	018°14'10"E	Masz/Mast	1	121	213	Y
Konin/Pątnów	01198-2010-07	52°18'04"N	018°14'14"E	Masz/Mast	1	120	213	Y
Konin/Pątnów	01198-2010-08	52°18'04"N	018°14'12"E	Budynek z masztem/Building with mast	1	144	236	Y
Konin/Pątnów	01198-2010-01	52°18'07"N	018°14'01"E	Komin/Chimney	1	150	243	Y
Konin/Pątnów	01198-2010-02	52°18'07"N	018°14'06"E	Komin/Chimney	1	150	243	Y
Konin/Pątnów	01198-2010-03	52°18'08"N	018°14'00"E	Komin/Chimney	1	149	242	Y
Konin/Pątnów	01198-2010-04	52°18'08"N	018°14'07"E	Komin/Chimney	1	149	242	Y
Konin/Pątnów	01198-2010-05	52°18'09"N	018°14'13"E	Komin/Chimney	1	150	243	Y
Tarchomin	00578-2009-02	52°19'27"N	020°56'12"E	Słup energetyczny/Pole	1	98	180	Y
Łomianki	00578-2009-01	52°19'28"N	020°55'21"E	Słup energetyczny/Pole	1	98	182	Y
Tarchomin		52°19'33"N	020°56'08"E	Słup energetyczny/Pole	1	127	208	Y
Łomianki		52°19'34"N	020°55'17"E	Słup energetyczny/Pole	1	121	202	Y
Brdów	01687-2011-01	52°20'43"N	018°43'58"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	125	244	Y
Nekla	00223-2009-04_EW4	52°20'45"N	017°22'36"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	150	258	Y
Zielona Góra/Jemiołów		52°20'49"N	015°16'34"E	Masz/Mast	1	315	475	Y
Kobyłka		52°21'00"N **	021°09'30"E **	Masz/Mast	1	100	199	Y
Nekla	00223-2009-03_EW3	52°21'11"N	017°22'50"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	150	257	Y
Nekla	00223-2009-02_EW2	52°21'19"N	017°22'28"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	150	260	Y
Wolomin	00808-2009-01	52°21'26"N	021°15'57"E	Komin/Chimney	1	124	222	Y
Nekla	00223-2009-01_EW1	52°21'42"N	017°22'33"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	150	269	Y
Prześlice	01190-2010-01	52°22'04"N	015°04'57"E	Masz/Mast	1	100	240	Y
Szemborowo	00334-2010-01	52°22'15"N	017°43'38"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	100	206	Y

Polozenie Location	Numer identyfikacyjny/ Identification number	Szerokość geograficzna/ Latitude	Długość geograficzna/ Longitude	Rodzaj przeszkody/ Type of obstacle	Ilość/ Quantity	Wysokość/ Top of obstacle		LGT
						AGL (m)	AMSL (m)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Turkowo		52°23'46"N	016°24'37"E	Maszt/Mast	1	102	183	Y
Konin/Żółwieniec		52°23'55"N	018°19'40"E	Maszt/Mast	1	317	417	Y
Poznań		52°24'04"N	016°55'34"E	Iglica/Spire	1	102	169	Y
Poznań		52°24'04"N	016°55'33"E	Iglica/Spire	1	102	169	Y
Poznań		52°24'21"N	016°55'15"E	Wieża/Tower	1	104	182	Y
Poznań/Garbary		52°24'57"N	016°56'40"E	Komin/Chimney	1	100	159	Y
Golice	01751-2011-14	52°24'59"N	014°41'22"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	145	203	Y
Golice	01751-2011-13	52°25'06"N	014°40'59"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	145	204	Y
Golice	01751-2011-17	52°25'14"N	014°40'33"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	145	203	Y
Golice	01751-2011-18	52°25'16"N	014°40'07"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	145	202	Y
Golice	01751-2011-12	52°25'19"N	014°40'57"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	145	207	Y
Golice	01751-2011-16	52°25'27"N	014°40'31"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	145	199	Y
Golice	01751-2011-19	52°25'28"N	014°40'10"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	145	199	Y
Nowy Dwór Mazowiecki	00810-2009-01	52°25'31"N	020°45'05"E	Komin/Chimney	1	120	197	Y
Golice	01751-2011-11	52°25'33"N	014°40'59"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	145	207	Y
Golice	01751-2011-15	52°25'40"N	014°40'23"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	145	203	Y
Golice	01751-2011-10	52°25'47"N	014°40'58"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	145	205	Y
Golice	01751-2011-07	52°25'52"N	014°40'34"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	145	207	Y
Golice	01751-2011-09	52°25'56"N	014°41'16"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	145	205	Y
Golice	01751-2011-08	52°25'59"N	014°41'38"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	145	205	Y
Golice	01751-2011-05	52°26'00"N	014°40'53"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	145	206	Y
Golice	01751-2011-06	52°26'08"N	014°40'40"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	145	210	Y
Golice	01751-2011-03	52°26'10"N	014°41'22"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	145	208	Y
Poznań/Karolin	00422-2009-01	52°26'11"N	016°59'19"E	Komin/Chimney	1	202	280	Y
Golice	01751-2011-04	52°26'15"N	014°40'58"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	145	210	Y
Golice	01751-2011-02	52°26'27"N	014°40'47"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	145	212	Y
Golice	01751-2011-01	52°26'34"N	014°40'26"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	145	207	Y
Poznań/Piątkowo		52°27'33"N	016°54'20"E	Wieża/Tower	1	128	234	Y
Leśniewo	00545-2009-01	52°28'18"N	017°26'53"E	Maszt/Mast	1	100	218	Y
Płock	00566-2009-01	52°31'40"N	019°39'33"E	Komin/Chimney	1	112	172	N
Redecz Wielki Wień	00374-2011-01	52°32'42"N	018°47'17"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	100	195	Y
Ostrowite	00335-2011-01	52°32'46"N	017°51'58"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	139	249	Y
Bolechowo	01431-2010-01	52°32'57"N	016°58'55"E	Komin/Chimney	1	100	167	Y
Makarki		52°32'59"N	022°46'09"E	Maszt/Mast	1	119	313	Y
Gniezno		52°33'22"N	017°36'49"E	Komin/Chimney	1	102	224	Y
Trzemeszno	00817-2009-01	52°33'50"N	017°48'55"E	Komin/Chimney	1	110	230	Y
Pasieka	01258-2010-02	52°34'51"N	017°47'51"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	148	268	Y
Płock	00216-2010-06	52°34'55"N	019°40'01"E	Pochodnia/Flare	1	182	290	N
Płock	00216-2008-05	52°34'56"N	019°39'49"E	Pochodnia/Flare	1	195	303	Y
Rzadka Wola		52°34'57"N	018°52'02"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	99	198	Y
Płock	00216-2010-07	52°35'00"N	019°40'09"E	Pochodnia/Flare	1	180	288	N
Płock	00216-2010-08	52°35'00"N	019°40'14"E	Pochodnia/Flare	1	181	289	N
Płock	00216-2008-03	52°35'01"N	019°41'18"E	Komin/Chimney	1	220	326	Y
Płock	00216-2008-02	52°35'04"N	019°41'17"E	Komin/Chimney	1	140	246	Y
Płock	00216-2008-01	52°35'06"N	019°41'17"E	Komin/Chimney	1	131	237	Y
Płock	00216-2008-04	52°35'09"N	019°40'17"E	Komin/Chimney	1	199	306	Y
Płock	00216-2010-09	52°35'15"N	019°41'35"E	Pochodnia/Flare	1	181	286	N
Płock	00216-2010-10	52°35'19"N	019°39'42"E	Pochodnia/Flare	1	170	278	N
Wydartowo		52°35'41"N	017°52'37"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	100	238	Y
Wydartowo		52°35'52"N	017°52'35"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	100	239	Y
Jastrzębowo	01258-2010-01	52°36'07"N	017°45'10"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	148	268	Y
Wyszków		52°36'33"N	021°26'35"E	Komin/Chimney	1	110	212	Y
Olsza		52°38'41"N	018°00'06"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	150	259	Y
Dobrzyń	00448-2009-03_3	52°38'45"N	019°18'25"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	138	239	Y

Położenie Location	Numer identyfikacyjny/ Identification number	Szerokość geograficzna/ Latitude	Długość geograficzna/ Longitude	Rodzaj przeszkody/ Type of obstacle	Ilość/ Quantity	Wysokość/ Top of obstacle		LGT
						AGL (m)	AMSL (m)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Boćki	01017-2010-01	52°38'49"N	023°06'31"E	Maszt/Mast	1	100	262	Y
Olsza		52°38'49"N	017°59'57"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	150	257	Y
Olsza		52°38'50"N	018°00'14"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	150	262	Y
Dobrzyń	00448-2009-02_2	52°38'52"N	019°18'03"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	138	237	Y
Dobrzyń	00448-2009-01_1	52°39'05"N	019°17'47"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	138	237	Y
Włocławek	00436-2009-01	52°39'07"N	019°05'56"E	Komin/Chimney	1	157	215	Y
Dobrzyń	00448-2009-05_8	52°39'15"N	019°18'31"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	138	241	Y
Dobrzyń	00448-2009-04_7	52°39'17"N	019°19'12"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	138	241	Y
Dobrzyń	00448-2009-09_13	52°39'27"N	019°20'33"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	138	240	Y
Dobrzyń	00448-2009-06_9	52°39'28"N	019°18'32"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	138	239	Y
Dobrzyń	00448-2009-08_12	52°39'31"N	019°19'40"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	138	245	Y
Dobrzyń	00448-2009-10_14	52°39'31"N	019°20'57"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	138	242	Y
Włocławek	00866-2009-01	52°39'38"N	019°02'55"E	Komin/Chimney	1	110	168	Y
Dobrzyń	00448-2009-07_10	52°39'40"N	019°18'40"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	138	241	Y
Dobrzyń	00448-2009-11_15	52°39'48"N	019°21'21"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	138	244	Y
Dobrzyń	00448-2009-12_16	52°39'48"N	019°21'40"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	138	244	Y
Krzeszowica	00553-2009-01	52°39'54"N	014°44'53"E	Maszt/Mast	1	100	152	Y
Dobrzyń	00448-2009-13_17	52°40'01"N	019°21'32"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	138	242	Y
Śląsk Wielki	00859-2010-02	52°40'02"N	018°15'28"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	148	241	Y
Dobrzyń	00448-2009-14_18	52°40'08"N	019°20'45"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	138	245	Y
Śląsk Wielki	00859-2010-01	52°40'10"N	018°15'50"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	148	240	Y
Dobrzyń	00448-2009-15_19	52°40'11"N	019°21'12"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	138	243	Y
Dobrzyń	00448-2009-16_20	52°40'19"N	019°21'33"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	138	243	Y
Dobrzyń	00448-2009-17_21	52°40'32"N	019°21'27"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	138	246	Y
Kruszwica	00828-2009-01	52°40'46"N	018°19'08"E	Komin/Chimney	1	100	183	Y
Wymysłowice	00470-2009-01	52°41'14"N	018°11'27"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	100	202	Y
Niestronno		52°42'02"N	017°50'48"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	150	262	Y
Włocławek	00829-2009-02	52°42'25"N	018°57'30"E	Komin/Chimney	1	182	239	Y
Sucharzewo		52°42'39"N	017°55'12"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	150	257	Y
Włocławek	00829-2009-01	52°42'51"N	018°57'35"E	Komin/Chimney	1	180	238	Y
Karczyn	00293-2008-02	52°43'32"N	018°22'16"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	150	231	Y
Karczyn	00293-2008-01	52°43'34"N	018°21'55"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	150	234	Y
Gorzów Wielkopolski	01562-2010-01	52°44'17"N	015°15'34"E	Wieża/Tower	1	101	167	Y
Gorzów Wielkopolski		52°44'20"N	015°13'49"E	Maszt/Mast	1	103	137	Y
Radojewice		52°44'24"N	018°25'30"E	Wieża/Tower	1	110	193	Y
Gorzów Wielkopolski	00834-2009-01	52°44'42"N	015°08'09"E	Komin/Chimney	1	120	210	Y
Gorzów Wielkopolski		52°44'57"N	015°16'10"E	Komin/Chimney	1	110	177	Y
Inowrocław		52°44'59"N	018°14'33"E	Komin/Chimney	1	150	230	Y
Gorzów Wielkopolski		52°45'00"N	015°16'18"E	Komin/Chimney	1	150	217	Y
Lubno	00371-2009-01	52°45'18"N	015°01'55"E	Maszt/Mast	1	100	189	Y
Nowy Bógpomóż		52°45'50"N	018°56'50"E	Słup energetyczny/Pole	1	109	180	Y
Inowrocław		52°46'02"N	018°14'26"E	Komin/Chimney	1	123	215	Y
Węlna-Boruchowo	00906-2009-01	52°46'08"N	016°54'29"E	Maszt/Mast	1	120	202	Y
Probostwo Dolne		52°46'10"N	018°57'48"E	Słup energetyczny/Pole	1	111	163	Y
Troszyn	01484-2011-01	52°46'22"N	014°32'42"E	Maszt/Mast	1	100	163	Y
Warzyn	01260-2010-03	52°48'10"N	019°44'59"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	148	269	Y
Susk	01477-2011-02	52°48'15"N	019°42'10"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	150	267	Y
Susk	01477-2011-03	52°48'34"N	019°41'53"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	120	240	Y
Piastowo	01260-2010-02	52°48'52"N	019°37'16"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	148	271	Y
Kamionka	01073-2011-04	52°49'07"N	014°31'02"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	150	217	Y
Kamionka	01073-2011-05	52°49'12"N	014°31'40"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	150	217	Y
Kamionka	01073-2011-03	52°49'15"N	014°30'52"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	150	216	Y
Kamionka	01073-2011-08	52°49'18"N	014°32'05"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	150	212	Y
Kamionka	01073-2011-02	52°49'22"N	014°30'42"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	150	211	Y
Grodkowo-Zawisze	01477-2011-01	52°49'23"N	019°42'47"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	150	270	Y

Polożenie Location	Numer identyfikacyjny/ Identification number	Szerokość geograficzna/ Latitude	Długość geograficzna/ Longitude	Rodzaj przeszkody/ Type of obstacle	Ilość/ Quantity	Wysokość/ Top of obstacle		LGT
						AGL (m)	AMSL (m)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Kamionka	01073-2011-07	52°49'23"N	014°31'39"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	150	213	Y
Kamionka	01073-2011-12	52°49'27"N	014°32'25"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	150	212	Y
Kamionka	01073-2011-06	52°49'30"N	014°31'25"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	150	211	Y
Kamionka	01073-2011-01	52°49'32"N	014°30'38"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	150	215	Y
Kamionka	01073-2011-11	52°49'37"N	014°32'24"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	150	213	Y
Kamionka	01073-2011-10	52°49'38"N	014°32'08"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	150	211	Y
Kamionka	01073-2011-09	52°49'47"N	014°32'03"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	150	213	Y
Bielawy		52°50'15"N	017°59'20"E	Komin/Chimney	1	146	248	Y
Glinnojeck	00836-2009-01	52°50'25"N	020°15'54"E	Komin/Chimney	1	101	219	Y
Nowe Gierałyty	00933-2011-01	52°50'49"N	022°33'50"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	100	253	Y
Borkowo	01260-2010-01	52°50'56"N	019°43'22"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	148	266	Y
Ciechanów		52°51'23"N	020°36'14"E	Komin/Chimney	1	120	239	Y
Ciechanów		52°52'16"N **	020°34'58"E **	Wieża/Tower	1	100	252	Y
Babiec Piaseczny	01467-2010-01	52°53'08"N	019°42'16"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	150	269	Y
Płock/Rachocin		52°53'29"N	019°38'59"E	Maszt/Mast	1	260	374	Y
Czyżewo	01747-2011-01	52°54'30"N	015°32'46"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	145	236	Y
Czyżewo	01747-2011-02	52°54'44"N	015°32'50"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	145	239	Y
Czyżewo	01747-2011-03	52°54'53"N	015°33'09"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	145	240	Y
Marginon	00126-2009_120	52°55'11"N	017°05'04"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	145	231	Y
Marginon	00126-2009_6	52°55'20"N	017°08'02"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	145	235	Y
Marginon	00126-2009_119	52°55'25"N	017°05'23"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	145	235	Y
Gniewkówiec	00315-2008-01	52°55'31"N	018°09'27"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	95	186	Y
Marginon	00126-2009_8	52°55'36"N	017°07'57"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	145	240	Y
Marginon	00126-2009_7	52°55'38"N	017°08'37"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	145	235	Y
Gniewkówiec	00315-2008-02	52°55'40"N	018°09'36"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	95	189	Y
Marginon	00126-2009_101	52°55'50"N	017°07'53"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	145	236	Y
Marginon	00126-2009_9	52°55'56"N	017°05'58"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	145	234	Y
Marginon	00126-2009_37	52°55'57"N	017°06'41"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	145	237	Y
Marginon	00126-2009_10	52°56'00"N	017°08'42"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	145	237	Y
Suraż		52°56'04"N	022°57'02"E	Wieża/Tower	1	100	220	Y
Marginon	00126-2009_34	52°56'04"N	017°10'46"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	145	240	Y
Marginon	00126-2009_102	52°56'05"N	017°08'00"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	145	243	Y
Marginon	00126-2008_53	52°56'13"N	017°01'07"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	145	233	N
Marginon	00126-2009_16	52°56'16"N	017°07'02"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	145	237	Y
Marginon	00126-2009_126	52°56'17"N	017°10'32"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	145	236	Y
Marginon	00126-2009_125	52°56'21"N	017°10'11"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	145	237	Y
Tarkowo Górne		52°56'23"N	018°05'19"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	97	174	Y
Tarkowo Górne		52°56'23"N	018°05'33"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	97	178	Y
Marginon	00126-2008_55	52°56'23"N	017°01'52"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	145	232	N
Marginon	00126-2009_11	52°56'24"N	017°02'23"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	145	233	Y
Marginon	00126-2009_18	52°56'26"N	017°07'48"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	145	238	Y
Marginon	00126-2008_51	52°56'29"N	017°00'29"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	145	236	N
Marginon	00126-2009_12	52°56'31"N	017°09'48"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	145	240	Y
Marginon	00126-2009_20	52°56'38"N	017°08'52"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	145	240	Y
Marginon	00126-2008_54	52°56'38"N	017°02'08"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	145	237	N
Marginon	00126-2009_103	52°56'41"N	017°08'13"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	145	240	Y
Marginon	00126-2008_49	52°56'43"N	017°00'22"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	145	239	N
Marginon	00126-2009_19	52°56'45"N	017°07'39"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	145	235	Y
Marginon	00126-2009_21	52°56'56"N	017°08'53"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	145	242	Y
Marginon	00126-2008_48	52°56'56"N	017°00'24"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	145	240	N
Marginon	00126-2009_22	52°56'57"N	017°07'22"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	145	236	Y
Marginon	00126-2009_105	52°57'04"N	017°08'21"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	145	239	Y
Marginon	00126-2009_25	52°57'12"N	017°06'59"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	145	234	Y
Marginon	00126-2008_59	52°57'13"N	017°00'25"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	145	239	N
Marginon	00126-2009_23	52°57'14"N	017°09'32"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	145	239	Y

Położenie Location	Numer identyfikacyjny/ Identification number	Szerokość geograficzna/ Latitude	Długość geograficzna/ Longitude	Rodzaj przeszkody/ Type of obstacle	Ilość/ Quantity	Wysokość/ Top of obstacle		LGT
						AGL (m)	AMSL (m)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Margonin	00126-2009_24	52°57'22"N	017°07'49"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	145	235	Y
Margonin	00126-2008_45	52°57'28"N	017°01'26"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	145	237	N
Margonin	00126-2009_32	52°57'29"N	017°10'18"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	145	238	Y
Margonin	00126-2009_127	52°57'31"N	017°10'51"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	145	237	Y
Margonin	00126-2009_114	52°57'36"N	017°06'10"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	145	239	Y
Margonin	00126-2009_107	52°57'38"N	017°07'34"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	145	235	Y
Margonin	00126-2009_27	52°57'38"N	017°06'49"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	145	237	Y
Margonin	00126-2009_30	52°57'42"N	017°09'03"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	145	236	Y
Margonin	00126-2008_42	52°57'47"N	017°00'19"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	145	243	N
Margonin	00126-2009_108	52°57'51"N	017°09'24"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	145	240	Y
Margonin	00126-2009_28	52°57'52"N	017°07'10"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	145	236	Y
Margonin	00126-2009_26	52°57'54"N	017°08'16"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	145	235	Y
Margonin	00126-2008_41	52°58'02"N	017°00'34"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	145	240	N
Margonin	00126-2009_128	52°58'02"N	017°11'46"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	145	234	Y
Margonin	00126-2009_31	52°58'07"N	017°09'26"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	145	234	Y
Margonin	00126-2009_29	52°58'09"N	017°07'09"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	145	235	Y
Margonin	00126-2009_129	52°58'09"N	017°12'04"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	145	237	Y
Margonin	00126-2009_35	52°58'14"N	017°08'17"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	145	235	Y
Margonin	00126-2009_13	52°58'25"N	017°09'53"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	145	232	Y
Margonin	00126-2009_38	52°58'26"N	017°11'10"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	145	234	Y
Trzcińsko-Zdrój	01486-2011-01	52°58'28"N	014°38'44"E	Maszt/Mast	1	100	169	Y
Margonin	00126-2009_112	52°58'42"N	017°10'55"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	145	237	Y
Margonin	00126-2009_36	52°58'44"N	017°09'50"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	145	236	Y
Margonin	00126-2009_130	52°58'45"N	017°12'08"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	145	235	Y
Margonin	00126-2009_46	52°58'52"N	017°09'05"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	146	235	Y
Margonin	00126-2009_109	52°58'56"N	017°10'20"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	145	236	Y
Margonin	00126-2009_131	52°58'57"N	017°11'55"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	145	234	Y
Margonin	00126-2009_110	52°59'08"N	017°09'47"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	145	232	Y
Margonin	00126-2009_40	52°59'23"N	017°10'27"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	145	235	Y
Solec Kujawski	01386-2010-02	53°01'13"N	018°15'44"E	Maszt/Mast	1	289	357	Y
Chamsk	00066-2009-01	53°01'19"N	019°57'13"E	Maszt/Mast	1	100	223	Y
Solec Kujawski	01386-2010-01	53°01'21"N	018°15'33"E	Maszt/Mast	1	330	398	Y
Toruń/Elana		53°02'14"N	018°40'10"E	Komin/Chimney	1	106	173	Y
Toruń/Elana		53°02'37"N	018°40'24"E	Komin/Chimney	1	148	218	Y
Toruń/Greboćin		53°02'52"N	018°41'35"E	Komin/Chimney	1	225	296	Y
Ujście	00799-2009-01	53°03'17"N	016°43'24"E	Komin/Chimney	1	101	153	Y
Wyszyny Kościelne	00620-2011-02	53°03'24"N	020°22'03"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	150	308	Y
Wyszyny Kościelne	00620-2011-03	53°03'37"N	020°22'40"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	150	316	Y
Cetki	01261-2010-03	53°04'28"N	019°19'56"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	148	265	Y
Dulsk	01261-2010-02	53°04'41"N	019°06'56"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	148	261	Y
Ławy	00255-2008-01	53°04'43"N	021°37'42"E	Wieża/Tower	1	138	243	Y
Kuczbork	00069-2009-01	53°04'47"N	020°00'34"E	Maszt/Mast	1	100	232	Y
Starorypin Prywatny	00022-2011-01	53°04'54"N	019°26'21"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	150	280	Y
Solec Kujawski	00998-2009-01	53°05'00"N	018°15'55"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	100	137	Y
Solec Kujawski	00998-2009-02	53°05'03"N	018°15'19"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	100	137	Y
Krzeczin	00201-2009-03	53°05'26"N	015°30'10"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	119	198	Y
Krzeczin	00201-2009-01	53°05'28"N	015°29'31"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	119	197	Y
Krzeczin	00201-2009-02	53°05'32"N	015°29'46"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	119	202	Y
Krzeczin	00201-2009-04	53°05'37"N	015°30'08"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	119	199	Y
Szydlówek	00620-2011-01	53°06'03"N	020°26'06"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	150	318	Y
Ostrołęka	00965-2010-01_A	53°06'10"N	021°36'17"E	Komin/Chimney	1	100	199	Y
Ostrołęka	00965-2010-02_B	53°06'14"N	021°36'41"E	Komin/Chimney	1	117	216	Y
Ostrołęka	00965-2010-03	53°06'14"N	021°36'38"E	Komin/Chimney	1	121	220	Y
Sumin	00410-2010-02	53°06'34"N	019°24'30"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	100	213	Y
Rypałki Prywatne	00041-2011-01	53°06'35"N	019°26'04"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	150	284	Y

Polozenie Location	Numer identyfikacyjny/ Identification number	Szerokość geograficzna/ Latitude	Długość geograficzna/ Longitude	Rodzaj przeszkody/ Type of obstacle	Ilość/ Quantity	Wysokość/ Top of obstacle		LGT
						AGL (m)	AMSL (m)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Sumin	00410-2010-01	53°06'36"N	019°24'45"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	100	221	Y
Białystok		53°06'38"N	023°06'24"E	Komin/Chimney	1	120	258	Y
Podzamek Golubski	00330-2009-01	53°06'49"N	019°01'36"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	100	200	Y
Żeńsko	00224-2011-02	53°06'57"N	015°26'13"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	150	230	Y
Żeńsko	00224-2011-03	53°07'01"N	015°26'39"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	150	237	Y
Żeńsko	00224-2011-01	53°07'10"N	015°26'01"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	150	226	Y
Czaplice	00558-2010-01	53°07'12"N	021°59'01"E	Maszt/Mast	1	100	233	Y
Brzostowo	01791-2011-01	53°07'18"N	017°00'49"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	124	249	Y
Lisewo	01261-2010-01	53°07'53"N	019°03'27"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	148	248	Y
Bydgoszcz/Jachcice		53°08'09"N	017°59'01"E	Komin/Chimney	1	100	146	Y
Podzamek Golubski	00331-2009-01	53°08'14"N	019°01'22"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	102	202	Y
Brąchnówko	01259-2010-01	53°08'37"N	018°34'22"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	148	239	Y
Białystok		53°08'53"N	023°10'11"E	Komin/Chimney	1	120	258	Y
Białystok		53°08'55"N	023°10'06"E	Komin/Chimney	1	120	258	Y
Sowlany		53°09'00"N **	023°17'00"E **	Maszt/Mast	1	105	193	Y
Białystok/Fasty	00837-2009-01	53°09'42"N	023°04'53"E	Komin/Chimney	1	103	231	Y
Łomża		53°10'12"N	022°02'00"E	Komin/Chimney	1	153	270	Y
Pila/Rusinowo		53°10'13"N	016°15'42"E	Maszt/Mast	1	317	451	Y
Różewo	01981-2011-01	53°11'19"N	016°29'19"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	150	303	Y
Młotkowo	00833-2011-01	53°11'47"N	017°08'42"E	Maszt/Mast	1	100	210	Y
Głuchowo	01259-2010-02	53°12'13"N	018°33'26"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	148	234	Y
Nowe Czarnowo	01208-2010-01	53°12'16"N	014°27'49"E	Komin/Chimney	1	200	205	Y
Głuchowo	01259-2010-03	53°12'21"N	018°33'42"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	148	231	Y
Nowe Czarnowo		53°12'24"N	014°28'00"E	Komin/Chimney	1	250	255	Y
Nowe Czarnowo		53°12'25"N	014°28'04"E	Komin/Chimney	1	170	175	Y
Pluty		53°13'05"N	016°32'58"E	Maszt/Mast	1	100	251	Y
Białystok/Krynice	01435-2010-02	53°13'53"N	023°01'35"E	Maszt/Mast	1	105	291	Y
Białystok/Krynice	01435-2010-01	53°13'53"N	023°01'36"E	Maszt/Mast	1	330	518	Y
Augustowo	00701-2010-01	53°14'13"N	016°59'44"E	Maszt/Mast	1	100	206	Y
Dębową Łąka	01574-2011-01	53°14'35"N	019°06'26"E	Maszt/Mast	1	100	203	Y
Niedźwiedź	00360-2010-01	53°14'46"N	019°01'34"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	100	197	Y
Walcz		53°14'55"N	016°31'34"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	139	269	Y
Walcz		53°15'01"N	016°31'15"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	139	276	Y
Walcz		53°15'07"N	016°30'57"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	139	276	Y
Skurpie	00064-2008-01	53°15'35"N	020°06'49"E	Maszt/Mast	1	100	276	Y
Trzeciewiec	00818-2009-01	53°16'00"N	018°10'26"E	Maszt/Mast	1	317	413	Y
Bartoszewice	01529-2010-03	53°17'07"N	018°49'26"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	100	200	Y
Sadłowo	01402-2011-01	53°17'20"N	015°16'47"E	Maszt/Mast	1	100	157	Y
Płużnica	01529-2010-01	53°17'42"N	018°45'48"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	100	210	Y
Płużnica	01529-2010-02	53°17'42"N	018°45'31"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	100	208	Y
Kamlarki	00362-2010-01	53°18'21"N	018°34'46"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	100	199	Y
Tychowo, Trzebiatów	00252-2010-03	53°18'31"N	015°08'46"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	150	185	Y
Tychowo, Trzebiatów	00252-2010-06	53°18'40"N	015°09'03"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	150	185	Y
Tychowo, Trzebiatów	00252-2010-02	53°18'44"N	015°08'41"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	150	187	Y
Tychowo, Trzebiatów	00252-2010-05	53°18'52"N	015°09'04"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	150	184	Y
Tychowo, Trzebiatów	00252-2010-10	53°18'58"N	015°09'30"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	150	197	Y
Tychowo, Trzebiatów	00252-2010-01	53°19'01"N	015°08'47"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	150	185	Y
Tychowo, Trzebiatów	00252-2010-04	53°19'05"N	015°09'03"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	150	191	Y
Tychowo, Trzebiatów	00252-2010-15	53°19'06"N	015°09'50"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	150	199	Y
Tychowo, Trzebiatów	00252-2010-09	53°19'11"N	015°09'30"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	150	199	Y
Brzozowo	01249-2011-01	53°19'13"N	018°27'05"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	100	185	Y
Tychowo, Trzebiatów	00252-2010-14	53°19'18"N	015°09'54"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	150	198	Y
Tychowo, Trzebiatów	00252-2010-08	53°19'24"N	015°09'30"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	150	197	Y
Łopatki	00361-2011-01	53°19'27"N	019°01'02"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	100	206	Y
Tychowo, Trzebiatów	00252-2010-13	53°19'31"N	015°09'52"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	150	197	Y

Położenie Location	Numer identyfikacyjny/ Identification number	Szerokość geograficzna/ Latitude	Długość geograficzna/ Longitude	Rodzaj przeszkody/ Type of obstacle	Ilość/ Quantity	Wysokość/ Top of obstacle		LGT
						AGL (m)	AMSL (m)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Tychowo, Trzebiatów	00252-2010-07	53°19'38"N	015°09'30"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	150	197	Y
Tychowo, Trzebiatów	00252-2010-12	53°19'44"N	015°09'53"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	150	197	Y
Tychowo, Trzebiatów	00252-2010-11	53°19'51"N	015°09'31"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	150	198	Y
Nowa Wieś Królewska	01529-2010-04	53°19'59"N	018°50'15"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	100	206	Y
Szczecin/Kołowo		53°20'01"N	014°40'30"E	Maszt/Mast	1	267	407	Y
Witunia	01270-2010-02	53°20'42"N	017°28'10"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	148	287	Y
Witunia	01270-2010-01	53°20'48"N	017°27'50"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	148	276	Y
Barnisław	00714-2011-01	53°21'09"N	014°24'52"E	Maszt/Mast	1	100	176	Y
Szczecin/Wiskord	00530-2009-01	53°21'17"N	014°34'12"E	Komin/Chimney	1	250	252	Y
Rostki	01188-2011-01	53°21'18"N	022°11'11"E	Maszt/Mast	1	100	276	Y
Kamień	01263-2010-02	53°21'39"N	019°11'52"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	148	239	Y
Zielnowo	00067-2009-01	53°21'39"N	018°52'31"E	Maszt/Mast	1	100	215	Y
Dalewo	00372-2009-01	53°22'21"N	015°11'30"E	Maszt/Mast	1	100	153	Y
Szczecin	00239-2008-01	53°22'24"N	014°40'31"E	Komin/Chimney	1	122	139	Y
Szczecin/Słoneczne		53°22'32"N	014°40'12"E	Komin/Chimney	1	150	180	Y
Kamień	01263-2010-01	53°23'13"N	019°11'09"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	148	250	Y
Szczecin/Pomorzan	00730-2009-01	53°23'28"N	014°31'29"E	Komin/Chimney	1	100	122	Y
Świecie		53°23'37"N	018°22'28"E	Komin/Chimney	1	130	171	Y
Świecie		53°23'38"N	018°22'34"E	Komin/Chimney	1	100	140	Y
Świecie		53°23'39"N	018°22'34"E	Komin/Chimney	1	100	141	Y
Nowy Dwór	01575-2011-01	53°24'36"N	018°55'15"E	Maszt/Mast	1	101	201	Y
Szczecin		53°24'43"N	014°35'09"E	Komin/Chimney	1	101	103	Y
Mąkowarsko	01798-2011-01	53°25'11"N	017°47'39"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	100	233	Y
Szczecin	00121-2008-01	53°25'29"N	014°33'20"E	Iglica/Spire	1	111	131	Y
Szczecin		53°26'02"N	014°33'27"E	Budynek/Building	1	118	143	Y
Konopki-Białystok	00556-2010-01	53°26'49"N	022°08'27"E	Maszt/Mast	1	100	263	Y
Szczecin/Warszewo		53°28'30"N	014°32'38"E	Maszt/Mast	1	113	220	Y
Wielka Klonia	00802-2009-01	53°28'46"N	017°45'52"E	Maszt/Mast	1	100	249	Y
Szczepanki	01263-2010-03	53°30'22"N	019°02'42"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	148	248	Y
Skolwin		53°31'28"N	014°37'43"E	Slup energetyczny/Pole	1	126	127	Y
Losy	00348-2010-01	53°31'28"N	019°47'04"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	150	337	Y
Inoujście		53°31'38"N	014°38'15"E	Slup energetyczny/Pole	1	125	125	Y
Łozienica		53°33'10"N	014°47'37"E	Komin/Chimney	1	95	103	Y
Police	01453-2010-01	53°33'14"N	014°33'44"E	Komin/Chimney	1	123	131	Y
Police	01466-2010-02	53°34'19"N	014°32'13"E	Wieża/Tower	1	112	121	Y
Police	01466-2010-03	53°34'19"N	014°32'24"E	Komin/Chimney	1	150	160	Y
Police	01466-2010-05	53°34'19"N	014°32'41"E	Komin/Chimney	1	150	159	Y
Police	01466-2010-06	53°34'22"N	014°32'39"E	Komin/Chimney	1	150	159	Y
Police	01466-2010-07	53°34'28"N	014°32'35"E	Komin/Chimney	1	150	159	Y
Police	01466-2010-01	53°34'30"N	014°31'58"E	Komin/Chimney	1	205	214	Y
Police	01466-2010-04	53°34'33"N	014°32'30"E	Komin/Chimney	1	100	109	Y
Ława		53°35'00"N **	019°34'35"E **	Komin/Chimney	1	117	223	Y
Łodygowo	01561-2010-21	53°35'31"N	019°11'27"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	124	228	Y
Łodygowo	01561-2010-18	53°35'35"N	019°11'47"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	124	223	Y
Łodygowo	01561-2010-20	53°35'37"N	019°11'17"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	124	223	Y
Łodygowo	01561-2010-17	53°35'42"N	019°11'39"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	124	225	Y
Łodygowo	01561-2010-14	53°35'43"N	019°11'59"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	124	220	Y
Łodygowo	01561-2010-19	53°35'44"N	019°11'07"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	124	228	Y
Łodygowo	01561-2010-16	53°35'47"N	019°11'26"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	124	225	Y
Łodygowo	01561-2010-13	53°35'52"N	019°11'54"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	124	211	Y
Łodygowo	01561-2010-15	53°35'52"N	019°11'00"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	124	228	Y
Łodygowo	01561-2010-12	53°35'54"N	019°11'38"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	124	221	Y
Łodygowo	01561-2010-11	53°35'59"N	019°11'25"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	124	228	Y
Łodygowo	01561-2010-10	53°36'03"N	019°11'12"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	124	227	Y
Łodygowo	01561-2010-09	53°36'05"N	019°10'55"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	124	224	Y

Polozenie Location	Numer identyfikacyjny/ Identification number	Szerokość geograficzna/ Latitude	Długość geograficzna/ Longitude	Rodzaj przeszkody/ Type of obstacle	Ilość/ Quantity	Wysokość/ Top of obstacle		LGT
						AGL (m)	AMSL (m)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Ława/Kisielice		53°36'49"N	019°13'09"E	Maszt/Mast	1	320	424	Y
Różnowo Lobeskie	00996-2010-01	53°36'52"N	015°45'52"E	Maszt/Mast	1	100	207	Y
Łodygowo	01561-2010-08	53°37'00"N	019°10'18"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	124	222	Y
Łodygowo	01561-2010-07	53°37'03"N	019°10'01"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	124	218	Y
Łodygowo	01561-2010-06	53°37'06"N	019°09'46"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	124	224	Y
Łodygowo	01561-2010-05	53°37'12"N	019°09'35"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	124	222	Y
Łodygowo	01561-2010-03	53°37'13"N	019°10'21"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	124	216	Y
Łodygowo	01561-2010-02	53°37'14"N	019°10'01"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	124	220	Y
Łodygowo	01561-2010-04	53°37'21"N	019°09'45"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	124	223	Y
Łodygowo	01561-2010-01	53°37'29"N	019°09'56"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	124	217	Y
Łodygowo	01561-2010-26	53°38'08"N	019°11'18"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	124	212	Y
Łodygowo	01561-2010-23	53°38'09"N	019°10'55"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	124	213	Y
Łodygowo	01561-2010-27	53°38'15"N	019°11'40"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	124	211	Y
Łodygowo	01561-2010-24	53°38'18"N	019°11'22"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	124	212	Y
Łodygowo	01561-2010-22	53°38'19"N	019°10'46"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	124	216	Y
Łodygowo	01561-2010-25	53°38'23"N	019°11'36"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	124	216	Y
Nowy Folwark	01541-2010-01	53°38'46"N	019°19'55"E	Maszt/Mast	1	102	211	Y
Kulice	00903-2009-01	53°39'22"N	015°12'00"E	Maszt/Mast	1	120	196	Y
Kwidzyn		53°42'00"N	018°55'19"E	Komin/Chimney	1	152	215	Y
Kolaki	00262-2009-01	53°42'03"N	022°34'57"E	Maszt/Mast	1	100	236	Y
Olsztyń/Sloneczny Stok		53°44'48"N	020°26'31"E	Komin/Chimney	1	120	245	Y
Olsztyń/Pieczewo	01350-2010-01	53°45'12"N	020°31'05"E	Maszt/Mast	1	356	506	Y
Olsztyń/Track		53°46'58"N	020°32'00"E	Wieża/Tower	1	105	241	Y
Zagórze	00459-2009-01	53°47'41"N	014°38'32"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	120	135	Y
Zagórze	00459-2009-02	53°47'44"N	014°37'23"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	120	132	Y
Zagórze	00459-2009-03	53°47'47"N	014°38'12"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	120	135	Y
Zagórze	00459-2009-04	53°47'50"N	014°37'43"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	120	134	Y
Zagórze	00459-2009-05	53°47'56"N	014°38'28"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	120	136	Y
Zagórze	00459-2009-06	53°47'57"N	014°38'00"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	120	131	Y
Zagórze	00459-2009-07	53°47'57"N	014°37'24"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	120	135	Y
Zagórze	00459-2009-08	53°48'05"N	014°37'42"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	120	135	Y
Zagórze	00459-2009-09	53°48'10"N	014°38'28"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	120	135	Y
Zagórze	00459-2009-10	53°48'10"N	014°38'06"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	120	133	Y
Zagórze	00459-2009-11	53°48'11"N	014°37'22"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	120	136	Y
Zagórze	00459-2009-12	53°48'18"N	014°37'42"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	120	134	Y
Zagórze	00459-2009-13	53°48'21"N	014°38'17"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	120	135	Y
Zagórze	00459-2009-14	53°48'31"N	014°37'47"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	120	135	Y
Zagórze	00459-2009-15	53°48'34"N	014°38'10"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	120	131	Y
Elk		53°49'00"N	022°22'29"E	Komin/Chimney	1	120	248	Y
Ostromice	01256-2010-01	53°49'18"N	014°44'34"E	Maszt/Mast	1	100	118	Y
Wiejkowo		53°49'33"N	014°40'23"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	140	150	Y
Wiejkowo		53°49'44"N	014°40'42"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	140	147	Y
Wiejkowo		53°49'46"N	014°40'23"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	140	149	Y
Wiejkowo		53°49'47"N	014°40'01"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	140	150	Y
Wiejkowo		53°49'57"N	014°40'41"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	140	146	Y
Wiejkowo		53°49'58"N	014°40'22"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	140	148	Y
Wiejkowo		53°49'59"N	014°40'02"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	140	150	Y
Wiejkowo		53°50'01"N	014°39'43"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	140	150	Y
Wiejkowo		53°50'02"N	014°39'23"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	140	150	Y
Wiejkowo		53°50'03"N	014°39'04"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	140	150	Y
Wiejkowo		53°50'04"N	014°38'44"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	140	150	Y
Wiejkowo		53°50'10"N	014°40'41"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	140	146	Y
Wiejkowo		53°50'11"N	014°40'21"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	140	148	Y
Wiejkowo		53°50'15"N	014°39'22"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	140	150	Y

Położenie Location	Numer identyfikacyjny/ Identification number	Szerokość geograficzna/ Latitude	Długość geograficzna/ Longitude	Rodzaj przeszkody/ Type of obstacle	Ilość/ Quantity	Wysokość/ Top of obstacle		LGT
						AGL (m)	AMSL (m)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Wiejkowo		53°50'16"N	014°39'03"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	140	150	Y
Wiejkowo		53°50'17"N	014°38'43"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	140	148	Y
Wiejkowo		53°50'22"N	014°40'43"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	140	145	Y
Mrągowo		53°51'53"N	021°17'46"E	Wieża/Tower	1	116	282	Y
Śniatowo	00297-2008-010	53°52'20"N	014°53'18"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	137	157	Y
Śniatowo	00297-2008-09	53°52'21"N	014°52'54"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	137	152	Y
Śniatowo	00297-2008-08	53°52'24"N	014°52'30"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	136	150	Y
Śniatowo	00297-2008-07	53°52'27"N	014°52'07"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	136	149	Y
Śniatowo	00297-2008-011	53°52'31"N	014°53'19"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	137	149	Y
Śniatowo	00297-2008-06	53°52'31"N	014°51'40"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	137	149	Y
Śniatowo	00297-2008-012	53°52'34"N	014°52'57"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	137	150	Y
Śniatowo	00297-2008-013	53°52'43"N	014°53'11"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	137	150	Y
Śniatowo	00297-2008-05	53°52'43"N	014°51'30"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	137	147	Y
Śniatowo	00297-2008-04	53°52'44"N	014°51'06"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	136	146	Y
Śniatowo	00297-2008-015	53°52'46"N	014°50'39"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	137	146	Y
Śniatowo	00297-2008-03	53°52'59"N	014°50'41"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	137	146	Y
Śniatowo	00297-2008-01	53°52'59"N	014°51'10"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	137	147	Y
Śniatowo	00297-2008-016	53°53'06"N	014°50'22"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	137	144	Y
Śniatowo	00297-2008-014	53°53'06"N	014°51'30"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	137	149	Y
Bialogard/Slawoborze		53°53'08"N	015°41'03"E	Maszt/Mast	1	210	288	Y
Śniatowo	00297-2008-02	53°53'09"N	014°50'53"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	137	147	Y
Pelplin	00001-2011-14	53°53'12"N	018°46'36"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	123	180	Y
Pelplin	00001-2011-12	53°53'18"N	018°44'32"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	123	183	Y
Pelplin	00001-2011-16	53°53'30"N	018°46'09"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	123	191	Y
Pelplin	00001-2011-11	53°53'31"N	018°44'42"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	123	183	Y
Pelplin	00001-2011-21	53°53'42"N	018°46'33"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	123	181	Y
Pelplin	00001-2011-22	53°53'43"N	018°47'15"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	123	177	Y
Pelplin	00001-2011-10	53°53'45"N	018°44'37"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	123	190	Y
Pelplin	00001-2011-05	53°53'48"N	018°43'39"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	123	179	Y
Pelplin	00001-2011-24	53°53'50"N	018°46'15"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	123	185	Y
Świnoujście/Warszów	00981-2009-02_Nr5	53°53'53"N	014°15'24"E	Słup energetyczny/Pole	1	99	102	Y
Pelplin	00001-2011-09	53°53'56"N	018°44'23"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	123	190	Y
Świnoujście	00981-2009-01_Nr4	53°53'57"N	014°15'01"E	Słup energetyczny/Pole	1	99	102	Y
Pelplin	00001-2011-04	53°54'03"N	018°43'21"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	123	184	Y
Pelplin	00001-2011-20	53°54'06"N	018°46'06"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	123	190	Y
Pelplin	00001-2011-03	53°54'15"N	018°43'10"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	123	183	Y
Pelplin	00001-2011-08	53°54'15"N	018°44'01"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	123	192	Y
Pelplin	00001-2011-15	53°54'15"N	018°45'26"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	123	189	Y
Pelplin	00001-2011-19	53°54'27"N	018°46'03"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	123	183	Y
Pelplin	00001-2011-02	53°54'28"N	018°43'00"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	123	179	Y
Pelplin	00001-2011-07	53°54'30"N	018°43'48"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	123	191	Y
Pelplin	00001-2011-01	53°54'42"N	018°42'57"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	123	176	Y
Pelplin	00001-2011-06	53°54'59"N	018°43'54"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	123	196	Y
Pelplin	00001-2011-18	53°55'08"N	018°45'21"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	123	184	Y
Pelplin	00001-2011-23	53°55'11"N	018°46'06"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	123	185	Y
Pelplin	00001-2011-13	53°55'13"N	018°44'22"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	123	190	Y
Pelplin	00001-2011-17	53°55'19"N	018°45'09"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	123	183	Y
Pelplin	00549-2009-01	53°55'32"N	018°42'06"E	Komin/Chimney	1	110	150	N
Brzydowo	01786-2011-01	53°55'50"N	020°08'46"E	Maszt/Mast	1	100	237	Y
Gizycko/Milki		53°56'17"N	021°50'46"E	Maszt/Mast	1	328	490	Y
Nowiec	00969-2011-01	53°57'25"N	019°19'57"E	Maszt/Mast	1	120	172	Y
Konieczwald		53°57'50"N	019°01'09"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	124	171	Y
Konieczwald		53°57'55"N	019°02'38"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	124	170	Y
Konieczwald		53°58'06"N	019°00'58"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	124	178	Y
Konieczwald		53°58'06"N	019°02'23"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	124	176	Y

Polozenie Location	Numer identyfikacyjny/ Identification number	Szerokość geograficzna/ Latitude	Długość geograficzna/ Longitude	Rodzaj przeszkody/ Type of obstacle	Ilość/ Quantity	Wysokość/ Top of obstacle		LGT
						AGL (m)	AMSL (m)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Koniewald		53°58'18"N	019°01'17"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	124	180	Y
Koniewald		53°58'18"N	019°02'17"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	124	163	Y
Koniewald		53°58'24"N	019°01'58"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	124	166	Y
Koniewald		53°58'30"N	019°02'24"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	124	170	Y
Koniewald		53°58'31"N	019°02'47"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	124	166	Y
Koniewald		53°58'38"N	019°02'30"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	124	168	Y
Koniewald		53°58'43"N	019°02'11"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	124	172	Y
Radostowo	00644-2009-04	53°58'54"N	018°44'43"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	145	188	Y
Koniewald		53°58'56"N	019°02'10"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	124	167	Y
Radostowo	00644-2009-02	53°59'01"N	018°44'03"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	145	194	Y
Radostowo	00644-2009-03	53°59'04"N	018°44'36"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	145	190	Y
Radostowo	00644-2009-01	53°59'11"N	018°44'00"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	145	191	Y
Koszalin/Gologóra		54°00'14"N	016°44'20"E	Maszt/Mast	1	270	477	Y
Krukowo	00241-2008-01_56	54°01'05"N	015°45'48"E	Komin/Chimney	1	139	183	Y
Krukowo	00241-2008-02_57	54°01'17"N	015°45'41"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	139	183	Y
Krukowo	00241-2008-03_58	54°01'29"N	015°45'48"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	139	183	Y
Karścino	00240-2009-11_02	54°01'40"N	015°48'20"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	139	178	Y
Karścino	00240-2009-10_01	54°01'42"N	015°47'58"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	139	175	Y
Karścino	00240-2009-12_03	54°01'46"N	015°48'58"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	139	174	Y
Krukowo	00241-2008-05_60	54°01'47"N	015°47'39"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	139	178	Y
Karścino	00240-2009-13_04	54°01'51"N	015°48'32"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	139	177	Y
Karścino	00240-2009-14_05	54°01'57"N	015°48'05"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	139	180	Y
Krukowo	00241-2008-04_59	54°01'59"N	015°47'23"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	139	179	Y
Karnice	00732-2009-13	54°02'07"N	015°06'24"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	127	142	Y
Karnice	00732-2009-12	54°02'07"N	015°06'01"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	127	139	Y
Karścino	00240-2009-15_06	54°02'10"N	015°48'15"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	139	183	Y
Karścino	00240-2009-16_07	54°02'13"N	015°47'29"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	139	178	Y
Karnice	00732-2009-11	54°02'16"N	015°06'13"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	127	141	Y
Karścino	00240-2009-17_08	54°02'18"N	015°47'59"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	139	182	Y
Karścino	00240-2009-20_11	54°02'22"N	015°48'34"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	139	183	Y
Karnice	00732-2009-10	54°02'35"N	015°04'27"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	127	132	Y
Karnice	00732-2009-07	54°02'36"N	015°05'44"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	127	137	Y
Karnice	00732-2009-09	54°02'37"N	015°04'08"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	127	135	Y
Karścino	00240-2009-19_10	54°02'37"N	015°47'22"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	139	180	Y
Karnice	00732-2009-06	54°02'38"N	015°05'25"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	127	137	Y
Karnice	00732-2009-08	54°02'39"N	015°03'49"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	127	137	Y
Karścino	00240-2009-21_12	54°02'39"N	015°48'23"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	139	186	Y
Karścino	00240-2009-18_09	54°02'39"N	015°47'01"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	139	184	Y
Karnice	00732-2009-05	54°02'40"N	015°05'06"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	127	136	Y
Karścino	00240-2009-22_13	54°02'41"N	015°48'46"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	139	178	Y
Karścino	00240-2009-24_15	54°02'41"N	015°49'31"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	139	172	Y
Karnice	00732-2009-04	54°02'42"N	015°04'47"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	127	132	Y
Karścino	00240-2009-23_14	54°02'44"N	015°49'10"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	139	178	Y
Mołtowo	00240-2008-08_54	54°02'45"N	015°41'25"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	139	185	Y
Nieżyn	01471-2011-01	54°02'45"N	015°31'02"E	Maszt/Mast	1	100	143	Y
Karnice	00732-2009-03	54°02'46"N	015°05'38"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	127	137	Y
Mołtowo	00240-2008-09_55	54°02'47"N	015°41'03"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	139	183	Y
Karnice	00732-2009-02	54°02'49"N	015°05'19"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	127	137	Y
Karnice	00732-2009-01	54°02'51"N	015°05'00"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	127	134	Y
Mołtowo	00240-2008-07_53	54°02'52"N	015°41'44"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	139	181	Y
Karścino	00240-2009-25_16	54°02'54"N	015°49'37"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	139	175	Y
Karścino	00240-2009-26_17	54°02'55"N	015°48'46"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	139	178	Y
Mołtowo	00240-2008-06_52	54°02'56"N	015°42'06"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	139	182	Y
Karścino	00240-2009-28_19	54°03'06"N	015°49'41"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	139	174	Y
Karścino	00240-2009-27_18	54°03'08"N	015°48'53"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	139	178	Y

Polożenie Location	Numer identyfikacyjny/ Identification number	Szerokość geograficzna/ Latitude	Długość geograficzna/ Longitude	Rodzaj przeszkody/ Type of obstacle	Ilość/ Quantity	Wysokość/ Top of obstacle		LGT
						AGL (m)	AMSL (m)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Karścino	00240-2009-29_20	54°03'19"N	015°49'03"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	139	176	Y
Karścino	00240-2009-48_39	54°03'22"N	015°45'32"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	139	182	Y
Karścino	00240-2009-50_41	54°03'22"N	015°44'48"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	139	186	Y
Karścino	00240-2009-47_38	54°03'22"N	015°46'56"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	139	180	Y
Karścino	00240-2009-49_40	54°03'22"N	015°45'10"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	139	184	Y
Karścino	00240-2009-49_37	54°03'22"N	015°46'20"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	139	182	Y
Karścino	00240-2009-30_21	54°03'26"N	015°48'45"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	139	176	Y
Moltowo	00062-2010-04	54°03'27"N	015°41'53"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	145	192	Y
Karścino		54°03'28"N	015°44'45"E	Maszt/Mast	1	100	143	Y
Karścino	00240-2009-31_22	54°03'31"N	015°48'27"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	139	173	Y
Karścino	00240-2009-45_36	54°03'34"N	015°45'50"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	139	183	Y
Moltowo	00240-2008-01_47	54°03'34"N	015°44'18"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	139	183	Y
Moltowo	00062-2010-05	54°03'34"N	015°42'11"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	145	193	Y
Karścino	00240-2009-51_42	54°03'35"N	015°45'25"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	139	184	Y
Karścino	00240-2009-53_44	54°03'35"N	015°44'41"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	139	181	Y
Karścino	00240-2009-52_43	54°03'35"N	015°45'03"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	139	181	Y
Moltowo	00240-2008-05_51	54°03'35"N	015°43'30"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	139	183	Y
Moltowo	00062-2010-01	54°03'35"N	015°41'34"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	145	186	Y
Karścino	00240-2009-44_35	54°03'39"N	015°46'27"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	139	179	Y
Moltowo	00062-2010-06	54°03'41"N	015°42'30"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	145	189	Y
Moltowo	00062-2010-02	54°03'41"N	015°41'53"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	145	186	Y
Moltowo	00240-2008-02_48	54°03'42"N	015°44'03"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	139	185	Y
Karścino	00240-2009-43_34	54°03'45"N	015°46'06"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	139	181	Y
Karścino	00240-2009-42_33	54°03'46"N	015°45'44"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	139	179	Y
Karścino	00240-2009-32_23	54°03'47"N	015°46'59"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	139	176	Y
Karścino	00240-2009-54_45	54°03'47"N	015°44'36"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	139	179	Y
Moltowo	00240-2008-04_50	54°03'47"N	015°43'34"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	139	184	Y
Moltowo	00062-2010-07	54°03'48"N	015°42'48"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	145	190	Y
Karścino	00240-2009-41_32	54°03'50"N	015°45'23"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	139	179	Y
Karścino	00240-2009-33_24	54°03'51"N	015°46'39"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	139	174	Y
Moltowo	00240-2008-03_49	54°03'53"N	015°43'53"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	139	182	Y
Karścino	00240-2009-55_46	54°03'53"N	015°44'14"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	139	184	Y
Moltowo	00062-2010-08	54°03'54"N	015°43'07"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	145	189	Y
Karścino	00240-2009-40_31	54°03'55"N	015°45'02"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	139	180	Y
Karścino	00240-2009-34_25	54°03'56"N	015°46'20"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	139	177	Y
Karścino	00240-2009-35_26	54°03'58"N	015°45'54"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	139	177	Y
Karścino	00240-2009-39_30	54°04'00"N	015°44'44"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	139	181	Y
Karścino	00240-2009-36_27	54°04'03"N	015°45'29"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	139	176	Y
Moltowo	00062-2010-03	54°04'03"N	015°43'02"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	145	185	Y
Karścino	00240-2009-37_28	54°04'08"N	015°45'09"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	139	176	Y
Karścino	00240-2009-38_29	54°04'14"N	015°44'49"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	139	177	Y
Jarogniew	00062-2010-10	54°04'21"N	015°38'40"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	145	186	Y
Jarogniew	00062-2010-09	54°04'30"N	015°38'40"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	145	178	Y
Tczew	00838-2009-01	54°04'56"N	018°44'38"E	Komin/Chimney	1	124	154	Y
Bardy, Pustary	00587-2011-21	54°05'40"N	015°40'07"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	155	193	Y
Bardy, Pustary	00587-2011-13	54°05'48"N	015°42'12"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	155	195	Y
Bardy, Pustary	00587-2011-20	54°05'50"N	015°39'59"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	155	191	Y
Bardy, Pustary	00587-2011-12	54°05'51"N	015°41'52"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	155	196	Y
Korsze	01218-2011-29	54°05'56"N	021°07'02"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	150	290	Y
Korsze	01218-2011-28	54°05'57"N	021°06'28"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	150	276	Y
Bardy, Pustary	00587-2011-08	54°06'01"N	015°42'11"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	155	194	Y
Karcino, Sarbia	00958-2008-17	54°06'02"N	015°24'08"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	150	167	Y
Bardy, Pustary	00587-2011-18	54°06'04"N	015°40'14"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	155	192	Y
Bardy, Pustary	00587-2011-19	54°06'04"N	015°39'54"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	155	192	Y
Bardy, Pustary	00587-2011-11	54°06'04"N	015°41'32"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	155	194	Y

Polozenie Location	Numer identyfikacyjny/ Identification number	Szerokość geograficzna/ Latitude	Długość geograficzna/ Longitude	Rodzaj przeszkody/ Type of obstacle	Ilość/ Quantity	Wysokość/ Top of obstacle		LGT
						AGL (m)	AMSL (m)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Karcino, Sarbia	00958-2009-16	54°06'07"N	015°24'34"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	150	171	Y
Bardy, Pustary	00587-2011-07	54°06'07"N	015°41'55"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	155	197	Y
Bardy, Pustary	00587-2011-25	54°06'12"N	015°39'21"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	155	194	Y
Bardy, Pustary	00587-2011-15	54°06'12"N	015°41'03"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	155	191	Y
Korsze	01218-2011-27	54°06'13"N	021°06'49"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	150	283	Y
Bardy, Pustary	00587-2011-10	54°06'15"N	015°41'23"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	155	197	Y
Bardy, Pustary	00587-2011-16	54°06'15"N	015°40'35"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	155	193	Y
Suwalki		54°06'16"N	022°58'02"E	Komin/Chimney	1	123	292	Y
Bardy, Pustary	00587-2011-17	54°06'19"N	015°39'52"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	155	196	Y
Karcino, Sarbia	00958-2009-14	54°06'20"N	015°25'15"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	150	163	Y
Karcino, Sarbia	00958-2009-13	54°06'22"N	015°25'34"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	150	157	Y
Karcino, Sarbia	00958-2009-15	54°06'22"N	015°24'44"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	150	167	Y
Bardy, Pustary	00587-2011-22	54°06'23"N	015°39'04"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	155	192	Y
Bardy, Pustary	00587-2011-06	54°06'24"N	015°41'41"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	155	210	Y
Korsze	01218-2011-03	54°06'26"N	021°09'31"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	150	293	Y
Bardy, Pustary	00587-2011-14	54°06'26"N	015°40'51"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	155	198	Y
Bardy, Pustary	00587-2011-09	54°06'28"N	015°41'19"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	155	203	Y
Karcino, Sarbia	00958-2009-12	54°06'30"N	015°24'29"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	150	174	Y
Bardy, Pustary	00587-2011-24	54°06'35"N	015°39'19"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	155	188	Y
Karcino, Sarbia	00958-2009-11	54°06'38"N	015°24'45"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	150	168	Y
Karcino, Sarbia	00958-2009-09	54°06'40"N	015°25'40"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	150	156	Y
Karcino, Sarbia	00958-2009-10	54°06'41"N	015°25'10"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	150	162	Y
Korsze	01218-2011-23	54°06'41"N	021°09'31"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	150	297	Y
Bardy, Pustary	00587-2011-05	54°06'45"N	015°41'28"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	155	193	Y
Bardy, Pustary	00587-2011-23	54°06'49"N	015°38'52"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	155	185	Y
Dygowo	00587-2011-04	54°06'55"N	015°43'16"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	155	188	Y
Korsze	01218-2011-25	54°06'56"N	021°09'20"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	150	285	Y
Korsze	01218-2011-26	54°06'57"N	021°10'04"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	150	281	Y
Dygowo	00587-2011-02	54°07'02"N	015°43'41"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	155	188	Y
Korsze	01218-2011-05	54°07'02"N	021°12'03"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	150	268	Y
Mierzyn		54°07'07"N	015°53'30"E	Maszt/Mast	1	100	130	Y
Karcino, Sarbia	00958-2009-01	54°07'10"N	015°23'55"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	150	156	Y
Karcino, Sarbia	00958-2009-08	54°07'11"N	015°25'41"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	150	158	Y
Korsze	01218-2011-21	54°07'11"N	021°10'19"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	150	276	Y
Dygowo	00587-2011-03	54°07'13"N	015°43'27"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	155	187	Y
Korsze	01218-2011-22	54°07'15"N	021°11'26"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	150	268	Y
Karcino, Sarbia	00958-2009-07	54°07'19"N	015°25'55"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	150	156	Y
Dygowo	00587-2011-01	54°07'21"N	015°43'48"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	155	189	Y
Karcino, Sarbia	00958-2009-02	54°07'29"N	015°24'34"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	150	154	Y
Karcino, Sarbia	00958-2009-06	54°07'30"N	015°26'03"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	150	156	Y
Korsze	01218-2011-19	54°07'31"N	021°11'43"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	150	263	Y
Karcino, Sarbia	00958-2009-03	54°07'33"N	015°24'53"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	150	155	Y
Karcino, Sarbia	00958-2009-05	54°07'37"N	015°25'35"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	150	156	Y
Karcino, Sarbia	00958-2009-04	54°07'44"N	015°25'19"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	150	154	Y
Korsze	01218-2011-18	54°07'49"N	021°11'24"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	150	254	Y
Stara Chmielówka	00259-2011-15	54°07'52"N	022°46'49"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	123	331	Y
Nowa Turówka	00259-2011-14	54°08'01"N	022°47'22"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	123	339	Y
Korsze	01218-2011-32	54°08'09"N	021°05'46"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	150	233	Y
Nowa Turówka	00259-2011-13	54°08'11"N	022°47'06"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	123	334	Y
Stara Chmielówka	00259-2011-12	54°08'20"N	022°46'41"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	123	337	Y
Korsze	01218-2011-34	54°08'20"N	021°04'54"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	150	241	Y
Korsze	01218-2011-11	54°08'20"N	021°09'21"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	150	251	Y
Stara Chmielówka	00259-2011-11	54°08'25"N	022°45'52"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	123	339	Y
Suwalki	00449-2009-01_E1	54°08'26"N	022°53'11"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	150	369	Y
Korsze	01218-2011-33	54°08'28"N	021°05'30"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	150	231	Y

Położenie Location	Numer identyfikacyjny/ Identification number	Szerokość geograficzna/ Latitude	Długość geograficzna/ Longitude	Rodzaj przeszkody/ Type of obstacle	Ilość/ Quantity	Wysokość/ Top of obstacle		LGT
						AGL (m)	AMSL (m)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Korsze	01218-2011-31	54°08'33"N	021°06'10"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	150	228	Y
Korsze	01218-2011-35	54°08'35"N	021°04'52"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	150	234	Y
Korsze	01218-2011-10	54°08'37"N	021°16'57"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	150	218	Y
Suwałki	00449-2009-02_E2	54°08'37"N	022°53'29"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	150	371	Y
Korsze	01218-2011-17	54°08'37"N	021°11'58"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	150	226	Y
Korsze	01218-2011-12	54°08'37"N	021°09'32"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	150	243	Y
Suwałki	00449-2009-03_E3	54°08'41"N	022°53'49"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	150	371	Y
Korsze	01218-2011-24	54°08'46"N	021°10'43"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	150	232	Y
Korsze	01218-2011-04	54°08'53"N	021°16'36"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	150	224	Y
Korsze	01218-2011-30	54°08'54"N	021°11'41"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	150	225	Y
Stramnica		54°09'00"N	015°38'20"E	Wieża/Tower	1	100	128	Y
Taciewo	00259-2011-10	54°09'01"N	022°46'30"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	123	343	Y
Suwałki	00449-2009-06_E6	54°09'02"N	022°52'22"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	150	374	Y
Suwałki	00449-2009-05_E5	54°09'05"N	022°52'48"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	150	386	Y
Korsze	01218-2011-15	54°09'05"N	021°10'48"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	150	231	Y
Korsze	01218-2011-09	54°09'08"N	021°17'17"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	150	228	Y
Korsze	01218-2011-14	54°09'08"N	021°09'58"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	150	237	Y
Taciewo	00259-2011-09	54°09'08"N	022°47'13"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	123	347	Y
Korsze	01218-2011-01	54°09'08"N	021°11'38"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	150	225	Y
Korsze	01218-2011-08	54°09'09"N	021°15'51"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	150	215	Y
Korsze	01218-2011-02	54°09'09"N	021°16'25"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	150	222	Y
Korsze	01218-2011-16	54°09'14"N	021°11'11"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	150	224	Y
Suwałki	00449-2009-07_E7	54°09'16"N	022°52'07"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	150	381	Y
Taciewo	00259-2011-08	54°09'17"N	022°46'39"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	123	353	Y
Suwałki	00449-2009-08_E8	54°09'17"N	022°52'29"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	150	384	Y
Suwałki	00449-2009-09_E9	54°09'19"N	022°52'53"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	150	388	Y
Korsze	01218-2011-20	54°09'20"N	021°16'55"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	150	223	Y
Korsze	01218-2011-13	54°09'22"N	021°09'42"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	150	231	Y
Korsze	01218-2011-07	54°09'22"N	021°17'46"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	150	229	Y
Suwałki	00449-2009-14_E14	54°09'25"N	022°51'55"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	150	374	Y
Suwałki	00449-2009-10_E10	54°09'27"N	022°52'16"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	150	388	Y
Piecki	00966-2009-16	54°09'28"N	022°46'49"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	123	350	Y
Piecki	00966-2009-15	54°09'30"N	022°46'22"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	123	356	Y
Suwałki	00449-2009-11_E11	54°09'31"N	022°52'45"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	150	388	Y
Korsze	01218-2011-06	54°09'33"N	021°17'23"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	150	229	Y
Stramnica	01567-2010-01	54°09'34"N	015°39'21"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	139	181	Y
Suwałki	00449-2009-12_E12	54°09'38"N	022°52'26"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	150	383	Y
Suwałki	00449-2009-13_E13	54°09'38"N	022°52'04"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	150	382	Y
Stramnica	01567-2010-02	54°09'41"N	015°39'50"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	139	178	Y
Lakiele	01585-2011-01	54°10'02"N	022°27'54"E	Maszt/Mast	1	100	328	Y
Suwałki	00449-2009-17_E17	54°10'12"N	022°52'04"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	150	383	Y
Piecki	00966-2009-12	54°10'12"N	022°47'33"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	123	335	Y
Tymień		54°10'14"N	015°49'50"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	140	159	Y
Suwałki	00449-2009-15_E15	54°10'16"N	022°52'34"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	150	393	Y
Suwałki	00449-2009-16_E16	54°10'23"N	022°52'13"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	150	399	Y
Piecki	00966-2009-14	54°10'26"N	022°46'43"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	123	347	Y
Piecki	00966-2009-11	54°10'27"N	022°47'35"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	123	345	Y
Tymień		54°10'29"N	015°49'45"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	140	155	Y
Tymień		54°10'30"N	015°50'11"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	140	152	Y
Koszalin		54°10'30"N	016°10'36"E	Komin/Chimney	1	121	162	Y
Tymień		54°10'31"N	015°49'20"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	140	151	Y
Morgi	00259-2011-07	54°10'31"N	022°48'23"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	123	334	Y
Suwałki	00449-2009-19_E19	54°10'33"N	022°51'34"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	150	370	Y
Suwałki	00449-2009-18_E18	54°10'35"N	022°52'07"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	150	385	Y
Piecki	00966-2009-13	54°10'35"N	022°46'05"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	123	363	Y

Polozenie Location	Numer identyfikacyjny/ Identification number	Szerokość geograficzna/ Latitude	Długość geograficzna/ Longitude	Rodzaj przeszkody/ Type of obstacle	Ilość/ Quantity	Wysokość/ Top of obstacle		LGT
						AGL (m)	AMSL (m)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Tymień		54°10'42"N	015°49'51"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	140	147	Y
Piecki	00966-2009-10	54°10'42"N	022°47'08"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	123	351	Y
Tymień		54°10'43"N	015°49'06"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	140	156	Y
Morgi	00259-2011-06	54°10'43"N	022°48'32"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	123	334	Y
Piecki	00966-2009-09	54°10'43"N	022°45'45"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	123	367	Y
Elbląg	01910-2011-01	54°10'48"N	019°23'09"E	Komin/Chimney	1	100	102	Y
Piecki	00966-2009-08	54°10'51"N	022°45'25"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	123	364	Y
Czarnakowizna	00259-2011-05	54°10'53"N	022°48'52"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	123	338	Y
Tymień		54°10'55"N	015°49'21"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	140	151	Y
Kukinia	01114-2010-01	54°11'04"N	015°45'48"E	Maszt/Mast	1	100	124	Y
Tymień		54°11'06"N	015°48'58"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	140	152	Y
Morgi	00259-2011-04	54°11'19"N	022°48'13"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	123	340	Y
Tymień		54°11'24"N	015°51'27"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	140	153	Y
Śmieciuchówka	00966-2009-07	54°11'26"N	022°46'36"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	123	351	Y
Śmieciuchówka	00966-2009-05	54°11'28"N	022°45'32"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	123	358	Y
Tymień		54°11'31"N	015°49'17"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	140	150	Y
Morgi	00259-2011-03	54°11'32"N	022°47'56"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	123	347	Y
Śmieciuchówka	00966-2009-06	54°11'36"N	022°46'16"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	123	350	Y
Tymień		54°11'37"N	015°51'47"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	140	152	Y
Tymień		54°11'38"N	015°52'15"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	140	156	Y
Tymień		54°11'40"N	015°49'37"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	140	143	Y
Suwalki/Krzemieniucha		54°11'44"N	022°52'23"E	Maszt/Mast	1	232	484	Y
Tymień		54°11'45"N	015°49'10"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	140	158	Y
Koszalin		54°11'46"N	016°09'33"E	Komin/Chimney	1	120	158	Y
Tymień		54°11'47"N	015°52'36"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	140	155	Y
Dobre	00660-2010-01	54°11'49"N	016°02'35"E	Maszt/Mast	1	102	125	Y
Tymień		54°11'51"N	015°49'53"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	140	144	Y
Tymień		54°11'51"N	015°51'46"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	140	149	Y
Stara Pawłówka	00259-2011-02	54°11'52"N	022°47'29"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	123	361	Y
Tymień		54°11'55"N	015°48'13"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	140	155	Y
Śmieciuchówka	00966-2009-04	54°11'56"N	022°45'20"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	123	360	Y
Tymień		54°12'00"N	015°49'12"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	140	157	Y
Tymień		54°12'00"N	015°52'49"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	140	155	Y
Tymień		54°12'01"N	015°52'17"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	140	151	Y
Tymień		54°12'04"N	015°50'03"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	140	146	Y
Śmieciuchówka	00966-2009-03	54°12'06"N	022°44'57"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	123	359	Y
Tymień		54°12'06"N	015°51'44"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	140	147	Y
Stara Pawłówka	00259-2011-01	54°12'06"N	022°47'15"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	123	350	Y
Tymień		54°12'09"N	015°47'48"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	140	151	Y
Tymień		54°12'11"N	015°49'32"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	140	155	Y
Łanowicze Duże	00966-2009-02	54°12'17"N	022°44'41"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	123	367	Y
Elbląg/Jagodnik		54°12'27"N	019°29'34"E	Wieża/Tower	1	115	272	Y
Łanowicze Duże	00966-2009-01	54°12'34"N	022°44'28"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	123	363	Y
Goldap	00298-2009-10_W20	54°14'10"N	022°18'01"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	150	427	Y
Goldap	00298-2009-11_W21	54°14'27"N	022°17'34"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	150	418	N
Goldap	00298-2009-12_W22	54°14'40"N	022°16'46"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	150	384	Y
Karniszewice		54°14'43"N	016°20'54"E	Komin/Chimney	1	138	167	Y
Goldap	00298-2009-14_W25	54°15'00"N	022°16'36"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	150	390	Y
Goldap	00298-2009-10_W2	54°15'05"N	022°17'27"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	150	401	Y
Goldap	00298-2009-08_W14	54°15'07"N	022°17'06"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	150	398	Y
Goldap	00298-2009-07_W13	54°15'09"N	022°17'45"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	150	399	Y
Goldap	00298-2008-05_W12	54°15'19"N	022°17'29"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	150	406	Y
Bućki	01642-2011-01	54°15'23"N	022°44'59"E	Maszt/Mast	1	100	358	Y
Goldap	00298-2009-13_W24	54°15'23"N	022°15'49"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	150	385	Y
Goldap	00298-2008-01_W5	54°15'27"N	022°17'58"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	150	406	Y

Położenie Location	Numer identyfikacyjny/ Identification number	Szerokość geograficzna/ Latitude	Długość geograficzna/ Longitude	Rodzaj przeszkody/ Type of obstacle	Ilość/ Quantity	Wysokość/ Top of obstacle		LGT
						AGL (m)	AMSL (m)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Goldap	00298-2008-06_W23	54°15'27"N	022°15'25"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	150	379	Y
Goldap	00298-2008-04_W11	54°15'29"N	022°17'17"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	150	399	Y
Goldap	00298-2009-16_W8	54°15'35"N	022°17'42"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	150	400	Y
Goldap	00298-2008-03_W10	54°15'41"N	022°17'03"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	150	384	Y
Sulechowo	01511-2011-01	54°15'46"N	016°31'19"E	Maszt/Mast	1	100	151	Y
Goldap	00298-2009-15_W4	54°15'50"N	022°18'06"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	150	406	Y
Goldap	00298-2008-02_W9	54°15'53"N	022°16'56"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	150	374	Y
Broniewo	01586-2011-01	54°16'15"N	019°01'09"E	Maszt/Mast	1	100	99	Y
Bystra	01700-2011-12	54°17'25"N	018°45'17"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	123	123	Y
Wiekowice	00846-2011-01	54°17'28"N	016°20'19"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	150	176	Y
Bystra	01700-2011-11	54°17'30"N	018°45'05"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	123	123	Y
Wiekowice	00846-2011-02	54°17'35"N	016°20'42"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	150	174	Y
Bystra	01700-2011-10	54°17'36"N	018°44'58"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	123	122	Y
Bystra	01700-2011-09	54°17'41"N	018°44'47"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	123	123	Y
Wiekowice	00846-2011-03	54°17'41"N	016°21'04"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	150	175	Y
Wiekowice	00846-2011-09	54°17'42"N	016°20'11"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	150	173	Y
Bystra	01700-2011-04	54°17'45"N	018°45'28"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	123	123	Y
Bystra	01700-2011-08	54°17'49"N	018°44'37"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	123	123	Y
Wiekowice	00846-2011-04	54°17'50"N	016°20'38"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	150	175	Y
Bystra	01700-2011-07	54°17'54"N	018°44'27"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	123	123	Y
Wiekowice	00846-2011-05	54°17'55"N	016°20'13"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	150	175	Y
Bystra	01700-2011-06	54°17'59"N	018°44'16"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	123	123	Y
Bystra	01700-2011-05	54°18'04"N	018°44'04"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	123	123	Y
Dobiesław	00846-2011-06	54°18'09"N	016°20'11"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	150	172	Y
Bystra	01700-2011-03	54°18'13"N	018°44'39"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	123	123	Y
Bystra	01700-2011-02	54°18'18"N	018°44'27"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	123	123	Y
Dobiesław	00846-2011-07	54°18'19"N	016°20'50"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	150	168	Y
Dobiesław	00846-2011-10	54°18'22"N	016°20'06"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	150	170	Y
Wiekowice	00952-2010-01	54°18'22"N	016°20'30"E	Maszt/Mast	1	100	118	Y
Dobiesław	00046-2011-01	54°18'29"N	016°20'24"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	150	171	Y
Dobiesław	00846-2011-08	54°18'31"N	016°20'53"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	150	168	Y
Dobiesław	00046-2011-02	54°18'35"N	016°20'00"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	150	169	Y
Bystra	01700-2011-01	54°18'36"N	018°44'39"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	123	122	Y
Płaszewo	01036-2011-16	54°18'40"N	016°59'25"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	150	210	Y
Dobiesław	00046-2011-03	54°18'44"N	016°20'39"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	150	168	Y
Płaszewo	01036-2011-20	54°18'49"N	017°01'35"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	150	231	Y
Płaszewo	01036-2011-15	54°18'51"N	016°59'34"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	150	209	Y
Płaszewo	01036-2011-19	54°19'04"N	017°01'34"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	150	227	Y
Dobiesław	00046-2011-04	54°19'04"N	016°19'48"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	150	162	Y
Dobiesław	00046-2011-11	54°19'07"N	016°20'34"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	150	167	Y
Płaszewo	01036-2011-18	54°19'17"N	017°01'21"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	150	235	Y
Płaszewo	01036-2011-17	54°19'20"N	017°01'05"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	150	236	Y
Płaszewo	01036-2011-11	54°19'44"N	017°00'33"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	150	204	Y
Płaszewo	01036-2011-13	54°19'47"N	016°59'52"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	150	189	Y
Płaszewo	01036-2011-12	54°19'50"N	017°00'19"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	150	191	Y
Płaszewo	01036-2011-14	54°19'52"N	016°59'34"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	150	185	Y
Jeżyce	01405-2011-01	54°20'34"N	016°24'33"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	150	162	Y
Gdańsk - Rafineria	01429-2010-02	54°20'43"N	018°44'14"E	Komin/Chimney	1	120	121	Y
Gdańsk - Rafineria	01429-2010-01	54°20'46"N	018°43'49"E	Komin/Chimney	1	152	153	Y
Tychowo	00450-2009-07	54°20'46"N	016°48'56"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	145	198	N
Jeżyce	01405-2011-02	54°20'48"N	016°24'19"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	150	164	Y
Jeżyce	01405-2011-11	54°20'52"N	016°24'42"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	150	168	Y
Tychowo	00450-2009-09	54°20'53"N	016°48'35"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	145	201	N
Tychowo	00450-2009-06	54°21'06"N	016°48'21"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	145	201	N
Jeżyce	01405-2011-04	54°21'07"N	016°24'43"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	150	174	Y

Polozenie Location	Numer identyfikacyjny/ Identification number	Szerokość geograficzna/ Latitude	Długość geograficzna/ Longitude	Rodzaj przeszkody/ Type of obstacle	Ilość/ Quantity	Wysokość/ Top of obstacle		LGT
						AGL (m)	AMSL (m)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Jeżyce	01405-2011-03	54°21'10"N	016°24'19"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	150	163	Y
Jeżyce	01405-2011-05	54°21'13"N	016°25'07"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	150	175	Y
Lulemino	01036-2011-10	54°21'13"N	016°59'34"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	150	200	Y
Tychowo	00450-2009-05	54°21'16"N	016°48'38"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	145	200	N
Gdańsk	01428-2010-01	54°21'20"N	018°41'40"E	Pylon	1	100	101	Y
Jeżyce	01405-2011-06	54°21'21"N	016°24'47"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	150	174	Y
Lulemino	01036-2011-09	54°21'24"N	016°59'32"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	150	195	Y
Gdańsk	00384-2009-01	54°21'30"N	018°38'47"E	Budynek z masztem/Building with mast	1	99	104	Y
Tychowo	00450-2009-17_5	54°21'31"N	016°48'33"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	145	198	Y
Jeżyce	01405-2011-07	54°21'33"N	016°25'07"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	150	176	Y
Tychowo	00450-2009-08	54°21'33"N	016°48'08"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	145	195	N
Lulemino	01036-2011-08	54°21'34"N	016°59'31"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	150	197	Y
Tychowo	00450-2009-18	54°21'38"N	016°45'54"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	145	187	N
Tychowo	00450-2009-04_6	54°21'40"N	016°48'10"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	145	200	Y
Tychowo	00450-2009-02	54°21'41"N	016°46'39"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	145	192	N
Jeżyce	01405-2011-08	54°21'44"N	016°24'31"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	150	171	Y
Tychowo	00450-2009-10	54°21'45"N	016°47'16"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	145	193	N
Jeżyce	01405-2011-09	54°21'47"N	016°25'07"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	150	173	Y
Lulemino	01036-2011-07	54°21'49"N	016°59'28"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	150	188	Y
Lulemino	01036-2011-04	54°21'52"N	017°00'23"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	150	186	Y
Jeżyce	01405-2011-10	54°21'52"N	016°25'32"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	150	176	Y
Tychowo	00450-2009-03_11	54°21'54"N	016°46'18"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	145	190	Y
Tychowo	00450-2009-14_12	54°21'55"N	016°47'43"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	145	196	Y
Lulemino	01036-2011-03	54°21'58"N	016°59'57"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	150	187	Y
Lulemino	01036-2011-06	54°22'05"N	016°59'31"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	150	197	Y
Tychowo	00450-2009-01_13	54°22'06"N	016°47'29"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	145	198	Y
Luleminko	01036-2011-02	54°22'14"N	016°59'23"E	Maszt/Mast	1	100	140	Y
Lulemino	01036-2011-05	54°22'14"N	016°59'35"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	150	201	Y
Tychowo	00450-2009-11	54°22'22"N	016°47'27"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	145	201	N
Porzecze	00046-2011-05	54°22'27"N	016°24'46"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	150	165	Y
Tychowo	00450-2009-12_15	54°22'27"N	016°47'48"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	145	196	Y
Porzecze	00046-2011-06	54°22'35"N	016°25'14"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	150	166	Y
Tychowo	00450-2009-16	54°22'36"N	016°47'26"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	145	197	N
Gdańsk	01360-2010-02	54°22'40"N	018°38'33"E	Komin/Chimney	1	120	122	Y
Gdańsk	01360-2010-01	54°22'41"N	018°38'30"E	Komin/Chimney	1	120	122	Y
Tychowo	00450-2009-20	54°22'41"N	016°47'46"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	145	198	N
Tychowo	00450-2009-13	54°22'42"N	016°48'55"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	145	194	N
Gdańsk	01360-2010-03	54°22'43"N	018°38'24"E	Komin/Chimney	1	200	202	Y
Porzecze	00046-2011-09	54°22'44"N	016°26'01"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	150	169	Y
Tychowo	00450-2009-19	54°22'49"N	016°49'25"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	145	192	Y
Porzecze	00046-2011-08	54°22'50"N	016°25'35"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	150	166	Y
Porzecze	00046-2011-07	54°22'50"N	016°24'56"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	150	161	Y
Zajęczkowo	01301-2010-24	54°22'57"N	016°56'55"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	117	181	Y
Porzecze	00046-2011-10	54°22'57"N	016°24'37"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	150	159	Y
Tychowo	00450-2009-15	54°22'57"N	016°49'49"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	145	195	N
Zajęczkowo	01301-2010-23	54°23'14"N	016°56'57"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	117	183	Y
Zajęczkowo	01301-2010-14	54°23'15"N	017°00'00"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	117	169	Y
Zajęczkowo	01301-2010-13	54°23'26"N	016°59'49"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	117	177	Y
Zajęczkowo	01301-2010-22	54°23'26"N	016°57'02"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	117	175	Y
Zajęczkowo	01301-2010-21	54°23'35"N	016°57'19"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	117	171	Y
Zajęczkowo	01301-2010-12	54°23'37"N	016°59'59"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	117	173	Y
Zajęczkowo	01301-2010-11	54°24'08"N	016°59'26"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	117	184	Y
Zajęczkowo	01301-2010-20	54°24'23"N	016°57'42"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	117	175	Y
Zajęczkowo	01301-2010-10	54°24'26"N	016°58'39"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	117	178	Y
Zajęczkowo	01301-2010-19	54°24'35"N	016°57'51"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	117	177	Y

Położenie Location	Numer identyfikacyjny/ Identification number	Szerokość geograficzna/ Latitude	Długość geograficzna/ Longitude	Rodzaj przeszkody/ Type of obstacle	Ilość/ Quantity	Wysokość/ Top of obstacle		LGT
						AGL (m)	AMSL (m)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Zajęczkowo	01301-2010-09	54°24'39"N	016°58'34"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	117	178	Y
Zajęczkowo	01301-2010-18	54°24'39"N	016°57'29"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	117	177	Y
Zajęczkowo	01301-2010-17	54°24'48"N	016°57'46"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	117	179	Y
Zajęczkowo	01301-2010-16	54°24'49"N	016°57'14"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	117	171	Y
Zajęczkowo	01301-2010-08	54°24'50"N	016°58'42"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	117	180	Y
Zajęczkowo	01301-2010-15	54°24'55"N	016°58'07"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	117	178	Y
Zajęczkowo	01301-2010-07	54°25'03"N	016°58'43"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	117	181	Y
Zajęczkowo	01301-2010-06	54°25'05"N	016°59'05"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	117	180	Y
Zajęczkowo	01301-2010-05	54°25'15"N	016°58'51"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	117	178	Y
Zajęczkowo	01301-2010-04	54°25'18"N	016°59'13"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	117	182	Y
Zajęczkowo	01301-2010-03	54°25'44"N	016°57'06"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	117	167	Y
Nosalin	00385-2009-01	54°25'48"N	016°47'38"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	100	178	Y
Zajęczkowo	01301-2010-02	54°25'48"N	016°56'45"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	117	166	Y
Zajęczkowo	01301-2010-01	54°26'00"N	016°57'16"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	117	173	Y
Nowa Dąbrowa	01314-2011-01	54°26'35"N	017°19'51"E	Maszt/Mast	1	100	180	Y
Kopań, Cisowo	00567-2009-02	54°26'39"N	016°25'02"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	120	140	Y
Kopań, Cisowo	00567-2009-03	54°26'48"N	016°24'47"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	120	140	Y
Kopań, Cisowo	00567-2009-01	54°26'50"N	016°25'27"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	120	145	Y
Kopań, Cisowo	00567-2009-04	54°26'57"N	016°25'06"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	120	144	Y
Kopań, Cisowo	00567-2009-05	54°26'59"N	016°25'37"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	120	149	Y
Slupsk		54°27'00"N **	017°00'00"E **	Komin/Chimney	1	100	139	Y
Kopań, Cisowo	00567-2009-10	54°27'01"N	016°25'23"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	120	144	Y
Kopań, Cisowo	00567-2009-06	54°27'09"N	016°25'45"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	120	151	Y
Gdańsk/Chwaszczyno	01416-2010-01	54°27'10"N	018°26'09"E	Maszt/Mast	1	314	505	Y
Kopań, Cisowo	00567-2009-07	54°27'10"N	016°24'53"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	120	126	Y
Slupsk		54°27'11"N	017°00'07"E	Komin/Chimney	1	110	123	Y
Kopań, Cisowo	00567-2009-08	54°27'18"N	016°25'27"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	120	137	Y
Kopań, Cisowo	00567-2009-09	54°27'20"N	016°25'06"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	120	132	Y
Kanin	00466-2011-05	54°27'34"N	016°36'17"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	150	165	Y
Kanin	00466-2011-06	54°27'40"N	016°36'40"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	150	168	Y
Darżyno II		54°27'47"N	017°29'03"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	139	230	Y
Kanin	00466-2011-04	54°27'48"N	016°36'12"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	150	167	Y
Kanin	00466-2011-07	54°27'49"N	016°36'55"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	150	167	Y
Kanin	00466-2011-02	54°27'52"N	016°35'46"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	150	168	Y
Darżyno II		54°27'53"N	017°29'32"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	139	228	Y
Kanin	00466-2011-08	54°27'55"N	016°37'15"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	150	167	Y
Kanin	00466-2011-03	54°27'59"N	016°36'00"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	150	169	Y
Darżyno II		54°28'07"N	017°29'51"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	139	231	Y
Barzowice, Drozdowo	01296-2010-04	54°28'15"N	016°31'48"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	145	210	Y
Kanin	00466-2011-01	54°28'16"N	016°35'32"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	150	168	Y
Darżyno I		54°28'16"N	017°29'43"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	139	223	Y
Barzowice, Drozdowo	01296-2010-03	54°28'17"N	016°31'31"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	145	213	Y
Barzowice, Drozdowo	01296-2010-01	54°28'18"N	016°31'06"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	145	215	Y
Barzowice, Drozdowo	01296-2010-09	54°28'19"N	016°30'36"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	145	198	Y
Darżyno I		54°28'19"N	017°30'08"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	139	223	Y
Barzowice, Drozdowo	01296-2010-06	54°28'25"N	016°31'59"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	145	212	Y
Barzowice, Drozdowo	01296-2010-02	54°28'26"N	016°31'24"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	145	216	Y
Darżyno I		54°28'27"N	017°29'59"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	139	223	Y
Barzowice, Drozdowo	01296-2010-05	54°28'28"N	016°31'43"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	145	214	Y
Slupsk		54°28'48"N	017°00'52"E	Komin/Chimney	1	100	129	Y
Bierkowo	00537-2011-01	54°29'08"N	016°55'56"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	149	200	Y
Bierkowo	00537-2011-02	54°29'10"N	016°56'19"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	149	202	Y
Bierkowo	01427-2010-01	54°29'11"N	016°56'30"E	Maszt/Mast	1	124	180	Y
Slupsk	00114-2010-01	54°29'18"N	017°00'20"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	125	165	Y
Barzowice, Drozdowo	01296-2010-08	54°29'19"N	016°30'58"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	145	158	Y

Polozenie Location	Numer identyfikacyjny/ Identification number	Szerokość geograficzna/ Latitude	Długość geograficzna/ Longitude	Rodzaj przeszkody/ Type of obstacle	Ilość/ Quantity	Wysokość/ Top of obstacle		LGT
						AGL (m)	AMSL (m)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Bierkowo	00537-2011-03	54°29'24"N	016°56'39"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	149	200	Y
Barzowice, Drozdowo	01296-2010-07	54°29'25"N	016°30'29"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	145	152	Y
Strzelino	01927-2011-02	54°29'39"N	016°57'53"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	149	194	Y
Strzelino	01927-2011-01	54°29'42"N	016°57'24"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	149	194	Y
Marszewo	00386-2009-01	54°30'07"N	016°41'56"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	100	169	Y
Grapice	01315-2011-01	54°30'57"N	017°25'20"E	Maszt/Mast	1	100	180	Y
Gdynia	01001-2009-01 A	54°31'18"N	018°32'55"E	Budynek z masztem/Building with mast	1	139	142	Y
Wrzeście	01313-2011-01	54°31'56"N	017°06'27"E	Maszt/Mast	1	100	169	Y
Gdynia	01361-2010-01	54°33'12"N	018°28'51"E	Komin/Chimney	1	150	165	Y
Łebcz		54°44'25"N	018°20'56"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	120	131	Y
Łebcz		54°44'36"N	018°20'37"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	120	135	Y
Łebcz		54°44'36"N	018°21'30"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	120	138	Y
Łebcz		54°44'47"N	018°21'38"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	120	136	Y

Uwaga/Note	
** - patrz GEN 2.1	** - see GEN 2.1

STRONA WOLNA

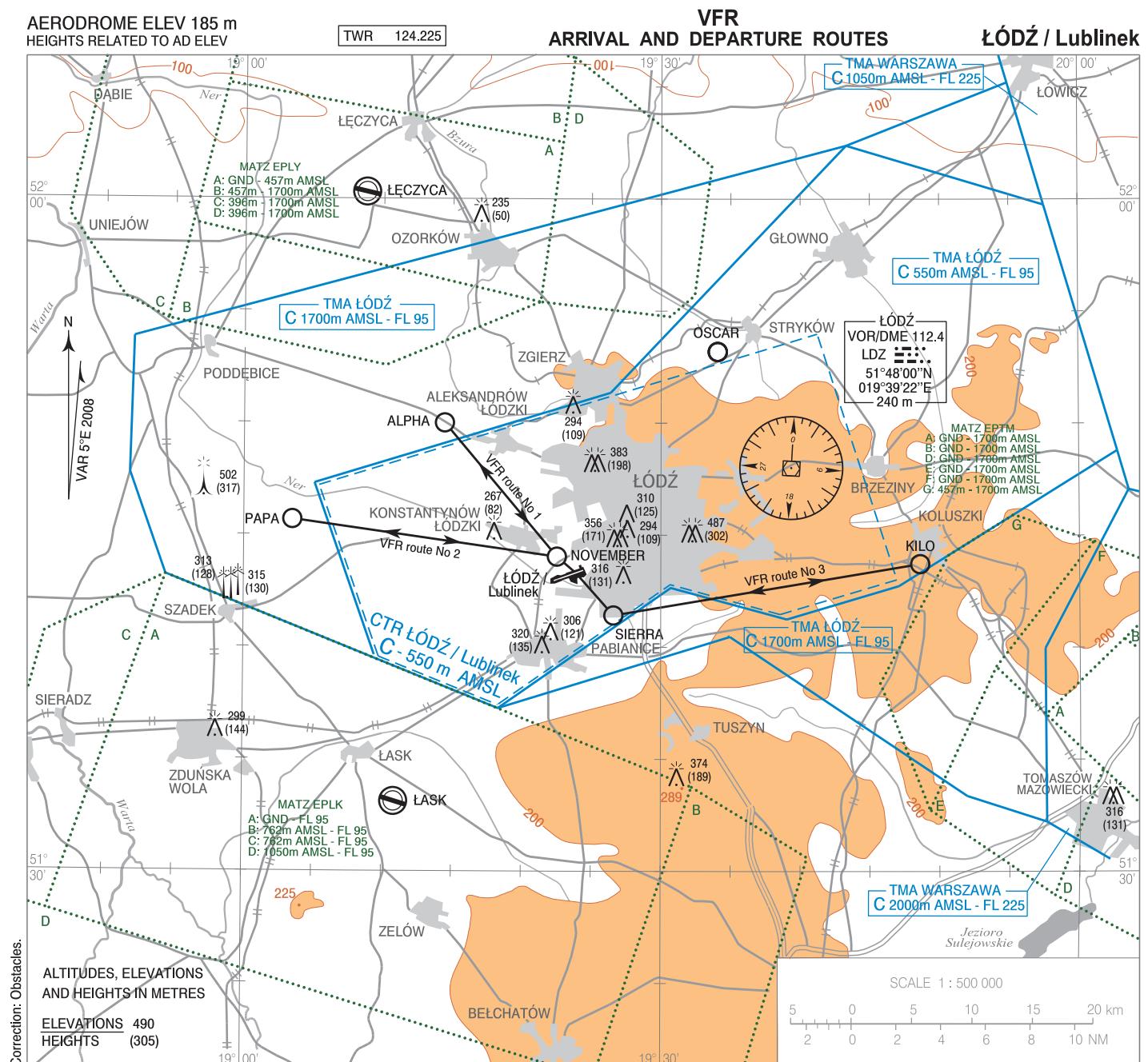
INTENTIONALLY LEFT BLANK

EPBY AD 2.1	WSKAÑNIK LOKALIZACJI LOTNISKA I NAZWA	AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME
EPBY - BYDGOSZCZ/Szwederowo		

EPBY AD 2.2	DANE GEOGRAFICZNE I ADMINISTRACYJNE LOTNISKA	AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA
1.	ARP - współrzędne WGS-84 i lokalizacja 53°05'48"N 017°58'40"E - Środek RWY.	ARP - WGS-84 coordinates and site at AD 53°05'48"N 017°58'40"E - Centre of RWY.
2.	Odległość, kierunek od miasta 3.5 km (1.89 NM) od centrum miasta. SW część miasta.	Direction and distance from city 3.5 km (1.89 NM) from the city centre. SW part of the city.
3.	Wzniesienie lotniska/Temperatura odniesienia 72 m (236 ft)/25.9°C	Elevation/Reference temperature 72 m (236 ft)/25.9°C
4.	Undulacja geoidy w miejscu pomiaru wzniesienia lotniska 31 m	Geoid undulation at AD ELEV PSN 31 m
5.	Deklinacja magnetyczna i jej roczna poprawka 5°E (2011)/ 7'E	MAG VAR/Annual change 5°E (2011)/ 7'E
6.	Zarządzający lotniskiem, adres, telefon, faks, teleks, AFS Port Lotniczy Bydgoszcz S.A. Al. Jana Pawła II 158 85-151 Bydgoszcz SITA: BZGAPXH AFS: EPBYYYDYX	AD Administration, address, telephone, telefax, telex, AFS Bydgoszcz Airport Co. Al. Jana Pawła II 158 85-151 Bydgoszcz SITA: BZGAPXH AFS: EPBYYYDYX
7.	Dozwolony ruch lotniczy (IFR/VFR) IFR/VFR	Types of traffic permitted (IFR/VFR) IFR/VFR
8.	Uwagi Informacja: +48-52-365-4700 E-mail: obsluga_pasazera@bzg.aero Dyżurny Portu: +48-52-375-3355 +48-52-365-4692 +48-515-060-250 (tel. kom.) +48-52-371-3493 (faks) E-mail: dyzurny_portu@bzg.aero http: www.bzg.aero Dyrektor Operacyjny: +48-52-365-4680 +48-52-365-4619 (faks) TWR: +48-52-365-4900 +48-52-365-4902 (faks) Kierownik Zmiany Obsługi Naziemnej: +48-52-365-4683 +48-515-060-255 (tel. kom.) +48-515-060-256 (tel. kom.) E-mail: supervisor@bzg.aero Służba Ochrony Lotniska: +48-52-365-4643 +48-52-365-4638 (faks)	Remarks Information: +48-52-365-4700 E-mail: obsluga_pasazera@bzg.aero Airport Duty Officer: +48-52-375-3355 +48-52-365-4692 +48-515-060-250 (mobile) +48-52-371-3493 (fax) E-mail: dyzurny_portu@bzg.aero http: www.bzg.aero Operations Director: +48-52-365-4680 +48-52-365-4619 (fax) TWR: +48-52-365-4900 +48-52-365-4902 (fax) Ground Handling Duty Manager: +48-52-365-4683 +48-515-060-255 (mobile) +48-515-060-256 (mobile) E-mail: supervisor@bzg.aero Airport Security Services: +48-52-365-4643 +48-52-365-4638 (fax)

EPBY AD 2.3	GODZINY PRACY (UTC ¹⁾)	OPERATIONAL HOURS (UTC ¹⁾)
-------------	------------------------------------	--

1.	Zarządzający lotniskiem NOTAM	Aerodrome Administration NOTAM
2.	Służby celne i paszportowe H24	Customs and immigration H24
3.	Służby medyczne i sanitarnie NIL	Health and sanitation NIL
4.	Służba Informacji Lotniczej NIL	AIS NIL
5.	Biuro Odpraw Załóg Patrz punkt 2.3.12.	ATS Reporting Office (ARO) See point 2.3.12.
6.	Biuro Meteorologiczne H24	MET Office H24
7.	Służby Ruchu Lotniczego TWR (CTR): Patrz NOTAM.	ATS TWR (CTR): See NOTAM.
8.	Tankowanie Patrz godziny pracy zarządzającego EPBY AD 2.3.1.	Fuelling See AD Administration operational hours EPBY AD 2.3.1.
9.	Obsługa Patrz godziny pracy zarządzającego EPBY AD 2.3.1.	Handling See AD Administration operational hours EPBY AD 2.3.1.



POINT ID	LATITUDE	LONGITUDE	POINT DESCRIPTION
ALPHA	51°50'00"N	019°14'26"E	Nowy Adamów town
KILO	51°43'43"N	019°48'38"E	Koluszki - southern side
NOVEMBER	51°44'02"N	019°22'32"E	Gravel heap
PAPA	51°45'41"N	019°03'30"E	Przyrownica town
OSCAR	51°53'11"N	019°34'04"E	Sosnowiec town
SIERRA	51°41'25"N	019°26'36"E	Ponds

See AIP Poland AD 2 EPLL

11.	Odladzanie H24	De-icing H24
12.	Uwagi NIL	Remarks NIL

EPPO AD 2.4 SŁUŻBY I URZĄDZENIA HANDLINGOWE		HANDLING SERVICES AND FACILITIES
1.	Środki załadownicze podnośnik widłowy samojezdny (1,4 t), wózki bagażowe (1,5 t), pryczepy do wózków bagażowych, taśmociągi samojezdne (900 kg), platformy (3,5 t) - 2, transporter (6 t), wózki do kontenerów LD-2, LD-6, LD-7, LD-8 i palet (6 t).	Cargo-handling facilities fork type lift truck (1.4 t), cargo trucks (1.5 t), truck trailers, conveyor belts (900 kg), platforms (3.5 t) - 2, conveyor (6 t), LD-2, LD-6, LD-7, LD-8 container and pallet (6 t) carriers.
2.	Rodzaje paliwa i oleju Jet A-1, AVGAS 100LL.	Fuel/Oil types Jet A-1, AVGAS 100LL.
3.	Urządzenia do tankowania/Pojemność 2 cysterny JET A-1 (39000 l). 1 cysterna JET-A1 (18000l). Dystrybutor stałym - AVGAS 100LL.	Fuelling facilities/Capacity 2 tank trucks JET A-1 (39000 l). 1 tank truck JET-A1 (18000l). Fuel dispenser - AVGAS 100LL.
4.	Urządzenia do odladzania Odladzarki "Elephant"- 2.	De-icing facilities De-icing devices "Elephant" - 2.
5.	Możliwość hangarowania dla przylatujących statków powietrznych Możliwe zakotwiczenie na płycie.	Hangar space for visiting aircraft Aircraft may be anchored to the apron.
6.	Urządzenia naprawcze dla przylatujących statków powietrznych NIL	Repair facilities for visiting aircraft NIL
7.	Uwagi Operator PETROLOT: Akceptowane formy płatności: a) karty płatnicze: VISA, EUROCARD/MASTERCARD, AMERICAN EXPRESS b) karty paliwowe: AIR BP, AVCARD, UNIVERSAL WEATHER AND AVIATION, MULTISERVICE, AIR ROUTING, WORLD FUEL SERVICES Ltd. Przedpłata: Kontakt telefoniczny: Telefon: +48-22-606-6735 +48-22-606-6710 (H24) Faks: +48-22-606-6764 +48-22-606-8046 E-mail: handlowy@petrolot.pl, petrolot@petrolot.pl, koordynator@petrolot.pl, POZ AIRPORT SERVICES Sp. z o.o. SITA: POZPHLO Częstotliwość: 131,95 MHz Znak wywoławczy: Poznań Ławica Agent Handlingowy (skróć: POZAS) Godziny pracy: 0400 - 2300 (0300 - 2200) UTC (patrz GEN 2.1) IMPEL AIRPORT PARTNER Sp. z o.o. SITA: POZIAZH Godziny pracy: H24	Remarks PETROLOT Operator: The following forms of payment are accepted: a) credit cards: VISA, EUROCARD/MASTERCARD, AMERICAN EXPRESS b) fuel carnets: AIR BP, AVCARD, UNIVERSAL WEATHER AND AVIATION, MULTISERVICE, AIR ROUTING, WORLD FUEL SERVICES Ltd. Prepayment: Telephone contact: Phone: +48-22-606-6735 +48-22-606-6710 (H24) Fax: +48-22-606-6764 +48-22-606-8046 E-mail: handlowy@petrolot.pl, petrolot@petrolot.pl, koordynator@petrolot.pl, POZ AIRPORT SERVICES Ltd. SITA: POZPHLO Frequency: 131.95 MHz Call sign: Poznań Ławica Handling Agent (abbreviation: POZAS) Operational hours: 0400 - 2300 (0300 - 2200) UTC (see GEN 2.1) IMPEL AIRPORT PARTNER Ltd. SITA: POZIAZH Operational hours: H24

EPPO AD 2.5 UŁATWIENIA DLA PASAŻERÓW		PASSENGER FACILITIES
1.	Hoteli Hotele w mieście.	Hotels Hotels in the city.
2.	Restauracje Restauracja, bufet.	Restaurants Restaurant, buffet.
3.	Środki transportu Autobusy miejskie, taksówki, wypożyczalnie samochodów.	Transportation City buses, taxi, car rentals.
4.	Pomoc medyczna Pierwsza pomoc na terenie portu.	Medical facilities First aid at the airport.
5.	Usługi bankowe i pocztowe Bank, bankomat.	Bank and Post office Bank, cash dispenser.
6.	Informacja turystyczna Na terenie portu.	Tourist office At the airport.
7.	Uwagi NIL	Remarks NIL

2.20.2.1 OGRANICZENIA DOTYCZĄCE PARKOWANIA I WYPYCHANIA

Parkowanie statków powietrznych tylko z podstawkami zabezpieczonymi przez członka załogi statku powietrznego lub upoważnionego pracownika agenta obsługi naziemnej.

Na stanowiskach od 2 do 17 obowiązuje procedura wypychania.

Procedura wypychania nie dotyczy stanowisk: 1, 2A, 3A, 3B, 4A, 4B, 5A, 5B - dla samolotów kategorii "A".

Dopuszcza się samodzielne wkołowywanie/wykołowywanie na stanowisko w asyście koordynatora ruchu naziemnego.

Stanowiska od 2 do 17: procedura wypychania dla następujących typów statków powietrznych: ATR-42/72, DASH8-100/300, DASH8-Q400, BAE146/AVRO/RJ70/RJ85/RJ100/RJ115, F70/100, ERJ-135/140/145/170/175/190/195, CRJ-100/200/700/900, A300, A310, A320, A330, A340, B707, B717, B727, B737, B757-300, B767-400, DC8, DC9, MD80, MD90.

Przewoźnicy operujący samolotami kategorii "B" i większymi, innymi niż wymienione, są zobowiązani do upewnienia się czy lotnisko POZNAŃ/Ławica dysponuje odpowiednim dyszem holowniczym dla danego typu statku powietrznego. W przypadku braku potwierdzenia statek powietrzny musi być wyposażony we własny dyszel holowniczy.

Stanowiska od 2 do 17: samoloty kodu referencyjnego "B" i "C" (nie większe niż ATR-72) dopuszczone do wycofywania na silnikach.

Dopuszcza się możliwość ustawiania statków powietrznych niezgodnie z oznakowaniem poziomym tylko w asyście "FOLLOW ME".

Wszelkie odstępstwa od procedury wypychania wyłącznie za zgodą Dyżurnego Operacyjnego Portu.

Telefon: +48-61-849-2253 (H24)

Faks: +48-61-847-3169

E-mail: ops@airport-poznan.com.pl

Płyty postojowe 2 i 3 są przeznaczone dla samolotów lotnictwa ogólnego.

Parkowanie samolotów lotnictwa ogólnego na płytcie postojowej 1A lub 1B za zgodą Dyżurnego Operacyjnego Portu.

2.20.2.2 ODLADZANIE STATKÓW POWIETRZNYCH

Odladzanie statków powietrznych na APN 1 odbywa się na stanowiskach postojowych od 1 do 5 i od 9 do 17 oraz na płytowej drodze kołowania. Kołowanie i ustawianie statków powietrznych do odladzania tylko w asyście koordynatora ruchu naziemnego. Zabrania się odladzania na stanowiskach od 6 do 8.

2.20.2.3 INNE WYMAGANIA

Przemieszczanie się po płytach postojowych lotniska (załoga, pasażerowie) tylko w asyście przedstawiciela agenta obsługi naziemnej.

Na płytce postojowej nr 2 i 3 brak oznakowania poziomego, oświetlenie krawędziowe - niekompletne, oświetlenie płyt - niespełniające standardów ICAO. Kołowanie wyłącznie za "FOLLOW ME".

EPPPO AD 2.21 | PROCEDURY OGRANICZENIA HAŁASU

2.21.1 PREFEROWANE ANTYHAŁASOWE DROGI STARTOWE

Ze względu na ograniczenie hałasu na lotnisku POZNAŃ/Ławica ustalone jest następujące pierwszeństwo w wykorzystaniu dróg startowych:

Doloty:

1. RWY 28,
2. RWY 10.

Odloty:

1. RWY 28,
2. RWY 10.

Uwaga: W godzinach 2100-0500 (2000-0400) UTC, o ile warunki atmosferyczne (i/lub techniczne) nie są przeszkodą, ustalone jest następujące pierwszeństwo w wykorzystaniu dróg startowych:

2.20.2.1 PARKING AND PUSH-BACK RESTRICTION

Aircraft shall be parked only using wheel chocks secured by an aircrew member or authorized handling agent staff.

When using stands 2-17, aircraft are subject to push-back procedure.

Push-back procedure does not apply to stands 1, 2A, 3A, 3B, 4A, 4B, 5A, 5B for code A aeroplanes.

Self-manoeuvring with marshalling assistance is allowed when entering and taxiing off a stand.

When using **stands 2-17** the following aircraft types are subject to push-back procedure: ATR-42/72, DASH8-100/300, DASH8-Q400, BAE 146/AVRO/RJ70/RJ85/RJ100/RJ115, F70/100, ERJ-135/140/145/170/175/190/195, CRJ-100/200/700/900, A300, A310, A320, A330, A340, B707, B717, B727, B737, B757-300, B767-400, DC8, DC9, MD80, DC9, MD90.

Carriers operating code "B" aeroplanes and greater, other than listed above, must ensure that a tow-bar suitable for the given aircraft type is available at POZNAŃ/Ławica aerodrome. If this is not confirmed, the aircraft must be equipped with its own tow-bar.

Code "B" and "C" aircraft (up to ATR-72 type) using stands 2-17 may reverse under own power.

Aircraft may be sequenced not according to the markings with "FOLLOW ME" assistance only.

Prior permission from the Airport Duty Officer is required for any exceptions to the push-back procedure:

Phone: +48-61-849-2253 (H24)

Fax: +48-61-847-3169

E-mail: ops@airport-poznan.com.pl

Aprons 2 and 3 are designated for general aviation aircraft.

General aviation aircraft may be parked on aprons 1A or 1B after prior permission from the Airport Duty Officer.

2.20.2.2 AIRCRAFT DE-ICING

Aircraft parked on APN 1 are de-iced on stands 1-5 and 9-17 and the APN TWY. Taxiing and sequencing of aircraft for de-icing only with marshalling assistance. De-icing on stands 6-8 is forbidden.

2.20.2.3 OTHER REQUIREMENTS

Moving on aprons (aircrew, passengers) only with assistance of the handling agent.

No markings on APN 2 and APN 3 provided, edge lighting incomplete, apron lights not complying with ICAO standards, taxiing with "FOLLOW ME" assistance only.

NOISE ABATEMENT PROCEDURES

2.21.1 NOISE PREFERENTIAL RUNWAYS

The following noise abatement runway preference system has been established for POZNAŃ/Ławica aerodrome:

Arrivals:

1. RWY 28,
2. RWY 10.

Departures:

1. RWY 28,
2. RWY 10.

Note: Between 2100-0500 (2000-0400) UTC, if atmospheric (and/or technical) conditions permit, the following runway preference applies:

Doloty:

1. RWY 10,
2. RWY 28.

Odloty:

1. RWY 28,
2. RWY 10.

Zmniejszenie uciążliwości hałasu nie może być czynnikiem decydującym o wyborze drogi startowej w następujących okolicznościach:

- a) jeżeli droga startowa nie jest czysta i sucha, to jest ujemnie oddziałuje na nią pokrycie: śniegiem, stopniatym śniegiem, lodem lub wodą albo błotem, gumą, olejem lub innymi substancjami;
- b) przy lądowaniu w warunkach, gdy podstawa chmur jest niższa niż 240 m (800 ft) nad wzniemieniem lotniska lub kiedy widzialność pozioma jest mniejsza niż 3000 m;
- c) dla startów, gdy widzialność jest mniejsza niż 1900 m;
- d) kiedy został zgłoszony lub jest prognozowany uskok wiatru albo spodziewane są burze mające wpływ na podejście lub odloty.
- e) gdy składowa wiatru bocznego, włączając porywy przekracza 28 km/h (15 kt) lub gdy składowa wiatru tylnego, włączając porywy przekracza 9 km/h (5 kt).

Odstępstwa od powyższych zasad będą stosowane tylko w przypadkach zagrożenia, w celu skrócenia trasy dolotu.

2.21.2 PROCEDURY OGRANICZENIA HAŁASU

Operatorzy statków powietrznych wykonujący operacje lotnicze na lotnisku POZNAŃ/Ławica powinni stosować procedury ograniczenia hałasu odpowiednie dla danego typu statku powietrznego w celu zmniejszenia poziomu hałasu lotniczego w bezpośredniej okolicy lotniska.

W przypadku braku procedur ograniczenia hałasu dostosowywanych do typu statku powietrznego zaleca się, aby odloty z lotniska POZNAŃ/Ławica wykonywać wg przykładowej procedury ograniczenia hałasu podczas wznoszenia w odlocie (NADP1), zgodnie z załącznikiem do rozdziału 3 ICAO Doc 8168 Procedury służb żeglugi powietrznej - Operacje statków powietrznych, tom I - Procedury lotu, część I, dział 7.

Arrivals:

1. RWY 10,
2. RWY 28.

Departures:

1. RWY 28,
2. RWY 10.

Noise abatement should not be the determining factor in runway nomination under the following circumstances:

- a) if the runway is not clear and dry, i.e. it is adversely affected by snow, slush, ice, water, or mud, rubber, oil or other substances;
- b) for landing in conditions when the cloud base is lower than 240 m (800 ft) above aerodrome elevation or when the horizontal visibility is less than 3000 m;
- c) for take-off when the visibility is less than 1900 m;
- d) when wind shear has been reported or forecasted or when thunderstorms are expected to affect the approach or departure.
- e) when the cross-wind component, including gusts, exceeds 28 km/h (15 kt) or when the tail-wind component, including gusts, exceeds 9 km/h (5 kt).

The exceptions to the above rules will be applied only in cases of emergency in order to shorten the arrival route.

2.21.2 NOISE ABATEMENT PROCEDURES

Operators of aircraft conducting flight operations at POZNAŃ/Ławica aerodrome shall follow noise abatement procedures adequate for the specific aircraft type for the purpose of reducing noise level in areas adjacent to the aerodrome.

If no noise abatement procedures adequate for the aircraft type are available, it is recommended that departures from POZNAŃ/Ławica aerodrome be performed in accordance with ICAO Noise Abatement Departure Procedure 1 (NADP 1) as specified in the Appendix to Chapter 3 of ICAO Doc 8168 Procedures for Air Navigation Services - Aircraft Operations Vol. I - Flight Procedures, Part I, Section 7.

12.	Uwagi 1) - patrz GEN 2.1. Praca lotniska poza podanymi godzinami, po wcześniejszym uzgodnieniu z zarządzającym. Poza godzinami pracy wszystkie plany lotów i depesze z nimi związane powinny być wysyłane do biur ARO EPGD, EPPO, EPWA, EPWR. Patrz GEN 2.7.	Remarks 1) - see GEN 2.1. Aerodrome opening outside the given hours after prior consultation with the AD administration. Outside operational hours all FPLs and associated messages should be sent to ARO offices in EPGD, EPPO, EPWA, EPWR. See GEN 2.7.
------------	--	---

EPSC AD 2.4	SŁUŻBY I URZĄDZENIA HANDLINGOWE	HANDLING SERVICES AND FACILITIES
-------------	---------------------------------	----------------------------------

1.	Środki załadownicze Podnośniki bagażowe (2 t i/and 5 t), wózki bagażowe z przyczepami, taśmociąg bagażowy.	Cargo-handling facilities Lift trucks (2 t i/and 5 t), cargo trucks with trailers, cargo conveyor belt.
2.	Rodzaje paliwa i oleju JET A-1, AVGAS 100LL	Fuel/Oil types JET A-1, AVGAS 100LL
3.	Urządzenia do tankowania/Pojemność JET A-1: 2 cysterny o pojemności 60000 L i 18000 L, AVGAS 100LL: 1 cysterna o pojemności 8400 L.	Fuelling facilities/Capacity JET A-1: 2 tank trucks capacity of 60000 L and 18000 L, AVGAS 100LL: tank truck capacity of 8400 L.
4.	Urządzenia do odladzania "Kiitokori"	De-icing facilities "Kiitokori"
5.	Możliwość hangarowania dla prylatujących statków powietrznych Dostępne, po uzgodnieniu.	Hangar space for visiting aircraft Available, after consultation.
6.	Urządzenia naprawcze dla prylatujących statków powietrznych Drobne naprawy przedstartowe.	Repair facilities for visiting aircraft Minor pre-flight repairs.
7.	Uwagi 2.4.2 - Warunki płatności za paliwo: Akceptowane są następujące formy płatności: a) karty płatnicze: VISA, EUROCARD/MASTERCARD, AMERICAN EXPRESS, b) karty paliwowe: AIR BP, UNIVERSAL WEATHER AND AVIATION, AVCARD/OASIS, MULTISERVICE, AIR ROUTING, WORLD FUEL SERVICES Ltd. Przedpłata: Kontakt telefoniczny: +48-22-606-6735 lub +48-22-606-8733 +48-22-606-6764 (faks) +48-22-606-6808 (faks) Zamówienia na paliwo Jet A-1, adres telegraficzny: POLLOT - Warszawa lub SITA: WAWNPL. 2.4.3 - Zamówienia na adres: "PETROLOT", filia Szczecin, telefaks: +48-91-481-7684, SITA: WAWMPLO.	Remarks 2.4.2 - Fuel payment conditions: The following forms of payment are accepted: a) credit cards: VISA, EUROCARD/MASTERCARD, AMERICAN EXPRESS, b) fuel carnets: AIR BP, UNIVERSAL WEATHER AND AVIATION, AVCARD/OASIS, MULTISERVICE, AIR ROUTING, WORLD FUEL SERVICES Ltd. Prepayment: Telephone contact: +48-22-606-6735 or +48-22-606-8733 +48-22-606-6764 (fax) +48-22-606-6808 (fax) Orders for Jet A-1 fuel at telegraphic address: POLLOT - Warszawa or SITA: WAWNPL. 2.4.3 - Order at: "PETROLOT", Szczecin division, telefax: +48-91-481-7684, SITA: WAWMPLO.

EPSC AD 2.5	ULATWIENIA DLA PASAŻERÓW	PASSENGER FACILITIES
-------------	--------------------------	----------------------

1.	Hotele Hotel na lotnisku. Hotele w Goleniowie (7 km) i w Szczecinie (45 km).	Hotels Hotel at the aerodrome. Hotels in Goleniów (7 km) and Szczecin (45 km).
2.	Restauracje Bufety w porcie i hotelu, restauracja w Goleniowie.	Restaurants Buffets at the airport and in the hotel, restaurant in Goleniów.
3.	Środki transportu Autobus PLL "LOT", taksówki, wypożyczalnie samochodów, PKS, pociąg z Goleniowa.	Transportation "LOT" Polish Airlines shuttle bus, taxi, car rentals, coach, train from Goleniów.
4.	Pomoc medyczna Pogotowie i szpital w Goleniowie. Lotnicze Pogotowie Ratunkowe na terenie portu.	Medical facilities First aid and hospital in Goleniów. Air Rescue in the airport area.
5.	Usługi bankowe i pocztowe Bankomat: 0400-2200 (0300-2100) UTC. Poczta: 0600-1400 (0500-1300) UTC.	Bank and Post office Cash dispenser: 0400-2200 (0300-2100) UTC. Post Office: 0600-1400 (0500-1300) UTC.
6.	Informacja turystyczna 0400-2200 (0300-2100) UTC.	Tourist office 0400-2200 (0300-2100) UTC.
7.	Uwagi 2.5.5, 2.5.6 - patrz GEN 2.1. Możliwość przygotowania cateringu pokładowego po uzgodnieniu.	Remarks 2.5.5, 2.5.6 - see GEN 2.1. Catering available after consultation.

EPSC AD 2.6	SŁUŻBA RATOWNICZA I PRZECIWPOŻAROWA	RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES
-------------	-------------------------------------	-----------------------------------

1.	Kategoria lotniska w zakresie ochrony przeciwpożarowej CAT 7 ICAO (CAT 8 O/R)	Aerodrome category for fire fighting CAT 7 ICAO (CAT 8 O/R)
-----------	---	---

2.	Wypożyczenie ratownicze Sprzęt hydrauliczny typu Holmatro - 2 zestawy. Sprzęt medyczny dla 30-tu poszkodowanych.	Rescue equipment Holmatro - type hydraulic equipment - 2 sets. Medical equipment for 30 injured persons.
3.	Możliwości usuwania uszkodzonych statków powietrznych Tak (do 15 t MTOW).	Capability for removal of disabled aircraft Yes (up to 15 t MTOW).
4.	Uwagi Lotniskowa służba ratowniczo-gaśnicza: patrz EPSC AD 2.3.3. W okresach zmniejszonej aktywności ruchowej, kat. przeciwpożarowa lotniska może być obniżona do poziomu najwyższej kategorii statku powietrznego, który zgodnie z planem będzie wykorzystywał lotnisko w danym okresie.	Remarks Rescue and fire fighting service: see EPSC AD 2.3.3. During lower traffic intensity, AD cat. for fire fighting may be reduced to the highest cat. of the aircraft which is anticipated to use the aerodrome in a given period.

EPSC AD 2.7	SEZONOWA DOSTĘPNOŚĆ LOTNISKA I OCZYSZCZANIE	SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING
-------------	---	----------------------------------

1.	Rodzaj(e) urządzeń do oczyszczania plug lotniskowy - 4, plug drogowy - 4, oczyszczarka ciężka - 8, oczyszczarka lekka - 2, rozsiewalnik - 2, opryskiwacz - 2.	Types of clearing equipment runway snow plough - 4, road snow plough - 4, heavy sweeper - 8, light sweeper - 2, spreader - 2, sprayer - 2.
2.	Kolejność oczyszczania Patrz rozdział AD 1.2, punkt 2.9.	Clearance priorities See chapter AD 1.2, point 2.9.
3.	Uwagi Warunki śniegowe i oblodzenie podawane w SNOWTAM.	Remarks Ice and snow conditions promulgated by SNOWTAM.

EPSC AD 2.8	PŁYTY POSTOJOWE, DROGI KOŁOWANIA I PUNKTY KONTROLI WSKAZAŃ PRZYRZĄDÓW POKŁADOWYCH	APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS/POSITIONS DATA
-------------	---	---

1.	Nawierzchnia i nośność płyty Apron 1 - ASPH, PCN 59 F/B/X/T Apron 2 - CONC, PCN 60 R/B/X/T Apron 3 - CONC, PCN 60 R/B/X/T Apron 4 - CONC, PCN 61 R/B/X/T	Apron surface and strength Apron 1 - ASPH, PCN 59 F/B/X/T Apron 2 - CONC, PCN 60 R/B/X/T Apron 3 - CONC, PCN 60 R/B/X/T Apron 4 - CONC, PCN 61 R/B/X/T
2.	Szerokość drogi kołowania, nawierzchnia i nośność TWY "A1" - 14 m, ASPH, PCN 59 F/B/X/T. TWY "A2" - 14 m, ASPH, PCN 59 F/B/X/T. TWY "A3" - 14 m, ASPH, PCN 59 F/B/X/T. TWY "B" - (Zamknięta dla ruchu lotniczego.) TWY "C" - 23 m, ASPH, PCN 59 F/B/X/T. TWY "D" - 12 m, ASPH, PCN 59 F/B/X/T. TWY "E" - 12 m, ASPH, PCN 59 F/B/X/T. TWY "F" - 14 m, ASPH, PCN 59 F/B/X/T. TWY "G" - 8 m, ASPH	TWY width, surface and strength TWY "A1" - 14 m, ASPH, PCN 59 F/B/X/T. TWY "A2" - 14 m, ASPH, PCN 59 F/B/X/T. TWY "A3" - 14 m, ASPH, PCN 59 F/B/X/T. TWY "B" - (Closed for air traffic.) TWY "C" - 23 m, ASPH, PCN 59 F/B/X/T. TWY "D" - 12 m, ASPH, PCN 59 F/B/X/T. TWY "E" - 12 m, ASPH, PCN 59 F/B/X/T. TWY "F" - 14 m, ASPH, PCN 59 F/B/X/T. TWY "G" - 8 m, ASPH
3.	Punkt sprawdzania wysokościomierzy Płyta przeddvorowa, wzniesienie 37 m.	ACL and elevation Terminal apron, elevation 37 m.
4.	Punkty sprawdzania VOR/INS INS	VOR/INS checkpoints INS
5.	Uwagi 2.8.3, 2.8.4 - Patrz AD 2 EPSC 1-1-1.	Remarks 2.8.3, 2.8.4 - See AD 2 EPSC 1-1-1.

EPSC AD 2.9	SYSTEM KIEROWANIA RUCHEM NAZIEMNYM I OZNAKOWANIE	SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKINGS
-------------	--	---

1.	Znaki identyfikacyjne miejsc postojowych, linie prowadzenia po drogach kołowania oraz wizualne systemy dokowania/parkowania na miejscach postojowych statków powietrznych System oznakowania pionowego - znaki informacyjne dla wszystkich dróg kołowania, drogi startowej oraz płyt postojowych - podświetlone. 7 oznakowanych stanowisk postojowych na płycie postojowej 1.	Use of aircraft stand identification sign, TWY guide lines and visual docking/parking guidance system of aircraft stands Taxi guidance signs - information signs for all taxiways, runway and aprons - illuminated. 7 marked aircraft stands at apron 1.
2.	Oznakowanie i światła dróg startowych oraz dróg kołowania 1. RWY: progu, krawędziowe. 2. TWY: osi. 3. 7 stanowisk postojowych na płycie postojowej 1.	RWY and TWY markings and lights 1. RWY: threshold, edge. 2. TWY: centre line. 3. 7 aircraft stands at apron 1.
3.	Poprzeczki zatrzymania Poziome poprzeczki zatrzymania na TWY "C", "D", "E", "F", 60 m NE od krawędzi TWY.	Stop bars Horizontal stop bars on TWYs "C", "D", "E", "F", 60 m NE from TWYs' edges.

4.	Uwagi NIL	Remarks
----	--------------	---------

EPSC AD 2.10	PRZESZKODY LOTNISKOWE	AERODROME OBSTACLES
--------------	-----------------------	---------------------

W strefach podejścia i startu In approach and take-off areas						
RWY/Strefa RWY and Area affected	Rodzaj przeszkoły Obstacle type	Szerokość geograficzna Latitude	Długość geograficzna Longitude	Wysokość Top of obstacle		Oznakowanie/ Oświetlenie Markings/LGT
				AGL (m)	AMSL (m)	
1	2	3	4	5	6	7
31/APCH	Las/Forest (52)	53°34'18.7" N	014°55'30.9" E	23.5	65.0	NIE/NIE, NO/NO
31/APCH	Las/Forest (54)	53°34'22.6" N	014°55'40.3" E	22.3	63.6	NIE/NIE, NO/NO
31/APCH	Las/Forest (53)	53°34'20.1" N	014°55'40.7" E	24.9	64.9	NIE/NIE, NO/NO
31/APCH	Las/Forest (58)	53°33'43.8" N	014°57'12.0" E	29.7	82.8	NIE/NIE, NO/NO
13/APCH	Las/Forest (67)	53°35'38.5" N	014°52'47.0" E	26.0	58.5	NIE/NIE, NO/NO
13/APCH	Drzewa/Trees (68)	53°35'42.3" N	014°52'42.2" E	27.6	63.4	NIE/NIE, NO/NO
13/APCH	Las/Forest (57)	53°35'49.2" N	014°52'42.1" E	24.6	60.0	NIE/NIE, NO/NO
31/APCH	Wskaznik kierunku wiatru/Wind direction indicator (50)	53°34'40.4" N	014°55'06.9" E	6.8	51.1	TAK/TAK, YES/YES

Uwagi	Remarks
NIL	NIL

W kręgu nadlotniskowym i na lotnisku In circling area and at AD						
RWY/Strefa RWY and Area affected	Rodzaj przeszkoły Obstacle type	Szerokość geograficzna Latitude	Długość geograficzna Longitude	Wysokość Top of obstacle		Oznakowanie/ Oświetlenie Markings/LGT
				AGL (m)	AMSL (m)	
1	2	3	4	5	6	7
	Antena ILS GP/DME/ILS GP/DME antenna (51)	53°34'40.3" N	014°54'45.2" E	7.0	52.9	TAK/TAK, YES/YES
	ILS GP/DME/ILS GP/DME (26)	53°34'42.0" N	014°54'41.8" E	15.5	61.3	TAK/TAK, YES/YES
	RVR2 przy progu 31/THR 31 RVR2 (59)	53°34'48.5" N	014°54'50.0" E	2.2	49.0	NIE/NIE, NO/NO
	Maszt Vaisala 1/Vaisala mast 1 (28)	53°34'50.6" N	014°54'50.2" E	10.0	57.1	TAK/TAK, YES/YES
	RVR1 przy progu 31/THR 31 RVR1 (60)	53°34'50.1" N	014°54'46.9" E	2.2	48.6	NIE/NIE, NO/NO
	Antena na radarze MSSR/Radar with antenna (29)	53°35'06.6" N	014°54'49.3" E	34.2	81.8	TAK/TAK, YES/YES
	Maszt Vaisala 2/Vaisala mast 2 (43)	53°35'08.6" N	014°54'15.2" E	10.0	50.9	NIE/TAK, NO/YES
	RVR2 przy ARP/RVR2 (61)	53°35'07.4" N	014°54'13.3" E	2.2	42.8	NIE/NIE, NO/NO
	RVR1 z kamerą przy ARP/RVR1 with camera (62)	53°35'09.0" N	014°54'10.2" E	2.4	42.9	NIE/NIE, NO/NO
	RVR2 przy progu 13/THR 13 RVR2 (63)	53°35'25.9" N	014°53'37.4" E	2.2	41.0	NIE/NIE, NO/NO
	RVR1 przy progu 13/THR 13 RVR1 (64)	53°35'27.4" N	014°53'34.3" E	2.2	40.3	NIE/NIE, NO/NO
	PAPI przy progu 13/THR 13 PAPI (65)	53°35'25.9" N	014°53'31.1" E	0.6	38.4	NIE/NIE, NO/NO
	Maszt/Mast (1)	53°35'33.2" N	014°53'31.9" E	14.3	50.5	TAK/TAK, YES/YES
	Maszt Vaisala 3/Vaisala mast 3 (33)	53°35'33.7" N	014°53'26.4" E	10.0	45.8	TAK/TAK, YES/YES
	Maszt - Glewice/Mast - Glewice (44)	53°36'30.9" N	014°54'43.4" E	44.0	81.1	TAK/TAK, YES/YES
	Antena na wieży TWR/TWR with antenna (31)	53°35'14.7" N	014°54'24.9" E	42.1	83.1	NIE/TAK, NO/YES

EPSC AD 2.14	ŚWIATŁA PODEJŚCIA I ŚWIATŁA DROGI STARTOWEJ	APPROACH AND RUNWAY LIGHTING
--------------	---	------------------------------

RWY ID	APCH LGT		THR LGT		PAPI	MEHT (m)	TDZ
	Typy światła podejścia APCH LGT type	LEN INTST	Kolor światła progu THR LGT colour	WBAR			LEN
1	2.1	2.2	3.1	3.2	4.1	4.2	5
13	Uproszczony świetlny system podejścia z osią na długości 420 m, poprzeczka w odległości 300 m od THR 13. Simplified approach lighting system with axis 420 m long, bar 300 m from THR 13.	420 m LIH INTST: 5 stopni/stages	G LIH INTST: 5 stopni/stages	NIL	PAPI 3° w odległości 315 m od THR 13, po lewej stronie RWY. PAPI 3° located 315 m FM THR 13, located on the left side of RWY.	NIL	NIL
31	Świetlny system podejścia precyzyjnego kat. I, układ "krzyż". Precision approach cat. I lighting system "cross" system. Światła blyskowe na długości 900 m od THR 31. Flashing lights up to 900 m FM THR 31.	900 m LIH INTST: 5 stopni/stages Światła blyskowe/Flashing lights LIH INTST: 3 stopnie/stages	G LIH INTST: 5 stopni/stages	NIL	NIL	NIL	NIL

RWY ID	RCL LGT		REDL		RENL	SWY LGT
	LEN Odstępy/ Spacing	Kolor/Colour INTST	LEN Odstępy/ Spacing	Kolor/Colour INTST		LEN Kolor/Colour
1	6.1	6.2	7.1	7.2	8	9
13	NIL	NIL	2500/60	FM 0 - 1900 m: W FM 1900 - 2500 m: Y LIH INTST: 5 stopni/stages	R LIH INTST: 5 stopni/stages	NIL
31	NIL	NIL	2500/60	FM 0 - 1900 m: W FM 1900 - 2500 m: Y LIH INTST: 5 stopni/stages	R LIH INTST: 5 stopni/stages	NIL

Uwagi	Remarks
Patrz kolumny 6.1 i 6.2 dla RWY 13 oraz RWY 31: Nieuświetlona linia przerywana, biala: 2400/30/20 (m).	See columns 6.1 and 6.2 for RWY 13 and RWY 31: Unlighted dashed line, white: 2400/30/20 (m).

EPSC AD 2.15	INNE ŚWIATŁA, ZASILANIE REZERWOWE	OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY
--------------	-----------------------------------	--

1.	Lokalizacja, charakterystyka oraz godziny pracy latarni lotniskowej/latarni identyfikacyjnej NIL	ABN/IBN location, characteristics and hours of operation NIL
2.	Lokalizacja i oświetlenie wskaźnika kierunku lądowania i anemometru 200 m FM THR 13 SE i 140 m FM THR 31 SE Oświetlony.	LDI location and lights/Anemometer location and lights 200 m FM THR 13 SE and 140 m FM THR 31 SE Lighted.
3.	Światła krawędziowe dróg kołowania i światła linii centralnych dróg kołowania 1. Krawędziowe: "A1", "A2", "A3", "C", "D", "E", "F" - LIM - trzy stopnie intensywności. TWY "B" - brak światel krawędziowych. 2. Światła osi: Brak.	TWY edge and centre line lighting 1. Edge: "A1", "A2", "A3", "C", "D", "E", "F" - LIM - three stages of intensity. TWY "B" - no edge lights. 2. Centre line lighting: None.
4.	Zasilanie rezerwowe włącznie z czasem przełączania Zasilanie rezerwowe zgodne z wymaganiami ICAO./10 sekund.	Secondary power supply/Switch over time Secondary power supply conforms with ICAO requirements./10 seconds
5.	Uwagi NIL	Remarks NIL

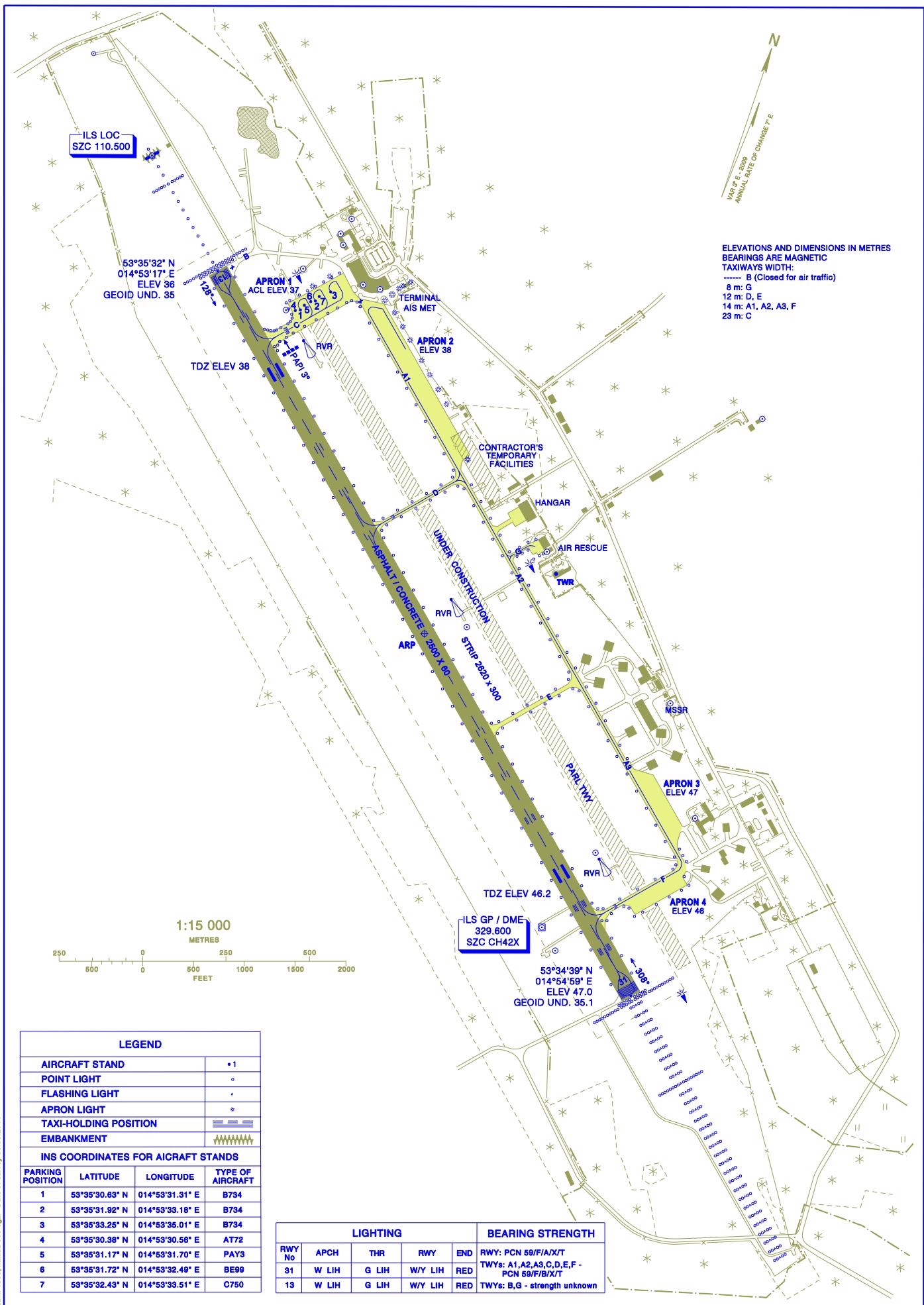
EPSC AD 2.16	STREFA ŁĄDOWANIA ŚMIGŁOCÓW	HELICOPTER LANDING AREA
--------------	----------------------------	-------------------------

1.	Współrzędne geograficzne (WGS-84) TLOF lub progu FATO Undulacja geoidy NIL	Coordinates (WGS-84) of TLOF or THR of FATO Geoid undulation NIL
2.	Wzniesienie strefy TLOF i/lub strefy FATO (m) NIL	TLOF and/or FATO elevation (m) NIL
3.	Wymiary strefy TLOF i/lub strefy FATO, rodzaj nawierzchni, nośność oraz oznakowanie NIL	TLOF and FATO area dimensions, surface, strength and marking NIL
4.	Kierunki geograficzne i magnetyczne FATO NIL	True and MAG BRG of FATO NIL

AERODROME CHART - ICAO

53°35'05" N
014°54'08" EELEV 47 m
GEOID UND 35 mTWR 121.250
ATIS 132.125

SZCZECIN / Goleniów



ELEVATIONS AND DIMENSIONS IN METRES

AERODROME OBSTACLE CHART - ICAO
TYPE A (OPERATING LIMITATIONS)SZCZECIN / Goleniów
RWY 13/31

MAGNETIC VARIATION 3° E 2009

METRES

FEET

120

100

80

60

40

20

0

150

125

100

75

50

25

0

150

125

100

75

50

25

0

150

125

100

75

50

25

0

120

100

80

60

40

20

0

120

90

60

30

0

120

90

60

30

0

120

90

60

30

0

120

90

60

30

0

120

90

60

30

0

120

90

60

30

0

120

90

60

30

0

120

90

60

30

0

120

90

60

30

0

120

90

60

30

0

120

90

60

30

0

120

90

60

30

0

120

90

60

30

0

120

90

60

30

0

120

90

60

30

0

120

90

60

30

0

120

90

60

30

0

120

90

60

30

0

120

90

60

30

0

120

90

60

30

0

120

90

60

30

0

120

90

60

30

0

120

90

60

30

0

120

90

60

30

0

120

90

60

30

0

120

90

60

30

0

120

90

60

30

0

120

90

60

30

0

120

90

60

30

0

120

90

60

30

0

120

90

60

30

0

120

90

60

30

0

120

90

60

30

0

120

90

60

30

0

120

90

60

30

0

120

90

60

30

0

120

90

60

30

0

120

90

60

30

0

120

90

60

30

0

120

90

60

30

0

120

90

60

30

0

120

90

10. Informacje dodatkowe (przerwy w działaniu służb itd.)		Additional information (limitation of services, etc.)
RVR - tylko na żądanie TWR. Lotniskowa Stacja Meteorologiczna: Telefon: +48-68-351-2248 E-mail: lsm.babimost@imgw.pl Biuro Prognoz Meteorologicznych we Wrocławiu: Telefony: +48-71-320-0152, +48-503-171-150 Telefaks: +48-71-348-7337 E-mail: meteo.wroclaw@imgw.pl 1) Patrz GEN 2.1.		RVR - at the request of TWR only. Aeronautical Meteorological Station: Phone: +48-68-351-2248 E-mail: lsm.babimost@imgw.pl Meteorological Forecasting Office in Wrocław: Phones: +48-71-320-0152, +48-503-171-150 Telefax: +48-71-348-7337 E-mail: meteo.wroclaw@imgw.pl 1) See GEN 2.1.

EPZG AD 2.12	FIZYCZNE CHARAKTERYSTYKI DROGI STARTOWEJ	RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS
--------------	--	---------------------------------

Oznaczenie RWY/NR Designations RWY/NR	Kierunek geograficzny/ TRUE BRG	Wymiary RWY (m) Dimensions of RWY (m)	Klasyfikacja nośności nawierzchni/nawierzchnia RWY i SWY/ Strength (PCN) and surface of RWY and SWY	Współrzędne THR (WGS-84)/ Współrzędne końca drogi startowej Undulacja geoidy progu (m) THR coordinates (WGS-84)/ RWY end coordinates THR geoid undulation (m)	Poziom progu i najwyższy punkt strefy przyziemienia dla podejścia precyzyjnego/nieprecyzyjnego (m) THR elevation and highest elevation of TDZ of precision/non-precision APP RWY (m)
1	2	3	4	5	6
06	65.00°GEO	2500 x 60	RWY: PCN 57 R/B/W/T. CONC	52°08'01.34"N 015°46'55.37"E 38.5 m	59.1
24	245.00°GEO	2500 x 60	RWY: PCN 57 R/B/W/T. CONC	52°08'35.97"N 015°48'54.20"E 38.4 m	57.2

Oznaczenie RWY/NR Designations RWY/NR	Nachylenie RWY i SWY/Slope of RWY-SWY	Wymiary SWY (m) SWY dimensions (m)	Wymiary CWY (m) CWY dimensions (m)	Wymiary pasa drogi startowej (m) Strip dimensions (m)	OFZ
1	7	8	9	10	11
06	Patrz/See AD 2 EPZG 2-1-1	NIL	NIL	3500 x 460	NIL
24	Patrz/See AD 2 EPZG 2-1-1	NIL	NIL	3500 x 460	NIL

Uwagi	Remarks
Kalibracja szczepności: 0.65 0.65 0.65	Runway Friction Calibration: 0.65 0.65 0.65
Kalibracja szczepności mierzona urządzeniem GRT przy prędkości 65 km/h na mokrej nawierzchni przy 1 mm wody.	Runway Friction Calibration measured with GRT at a speed of 65 km/h on wet surface with water layer 1 mm deep.
06) - NIL	06) - NIL
24) - NIL	24) - NIL