

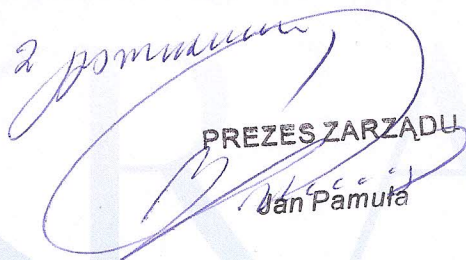
**Zespół Lokalizacji Zagrożeń
w Lotnictwie Cywilnym**
www.latajmybezpiecznie.pl

Szanowni Państwo,

W odpowiedzi na pismo nr ZLZ-W-09-2012, z dnia 13.07.2012 r. w sprawie zgłoszenia pilota o niewystarczającym oznakowaniu holding point RWY 25 w EPKK uprzejmie informuję, że sugerowane umieszczenie dodatkowego oznakowania poziomego na TWY A, w rejonie holding point było rozważane przez Kraków Airport, jednakże istnieje szereg argumentów za odstąpieniem od tej koncepcji w chwili obecnej:

1. Istniejące oznakowanie poziome jest całkowicie zgodne z obowiązującymi przepisami i jest sukcesywnie odnawiane.
2. W EPKK w ostatnich latach nie odnotowano zdarzeń Runway Incursions, których przyczyną było niewłaściwe oznakowanie lotniska.
3. W 2010 r. w holding points zainstalowane zostały podświetlane, doskonale widoczne pionowe znaki nakazu.
4. Nawierzchnia drogi kołowania we wskazanym miejscu jest spękana, podlega częstym, doraźnym naprawom, co w krótkim czasie uczyniłoby postulowane oznakowanie nieczytelnym.
5. Obecne nawierzchnie dróg kołowania w EPKK wykazują obniżony współczynnik hamowania, o czym informacja znajduje się w AIP. Umieszczenie wielkopowierzchniowego znaku, w warunkach mokrej nawierzchni, dodatkowo obniży warunki hamowania w tym newralgicznym punkcie.
6. W naszej opinii, postulowane czerwone oznakowanie również nie będzie dobrze widoczne w przy bocznym oświetleniu podczas świtu lub zmierzchu.
7. Do roku 2015 lotnisko zamierza dokonać modernizacji i remontu nawierzchni dróg kołowania, podczas której zostaną zainstalowane świetlne poprzeczki zatrzymania (stop bars) oraz światła „wig-wag”.

Jednocześnie informujemy, że postulowane oznakowanie z napisem „RWY AHEAD” jest niezgodne z przepisami ICAO oraz nowo projektowanymi przepisami europejskimi i w chwili obecnej, na wielu lotniskach jest usuwane. Mające incydentalnie miejsce w przeszłości zdarzenia niezamierzonego przekroczenia znaku holding point, były spowodowane przyzwyczajeniem pilota do innej jego lokalizacji, lub właśnie obniżonym hamowaniem przy mokrej nawierzchni.

z pominięciem

PREZES ZARZĄDU
Jan Pamiuła