



Polska Agencja Żeglugi Powietrznej
Polish Air Navigation Services Agency



Bezpieczeństwo żeglugi powietrznej



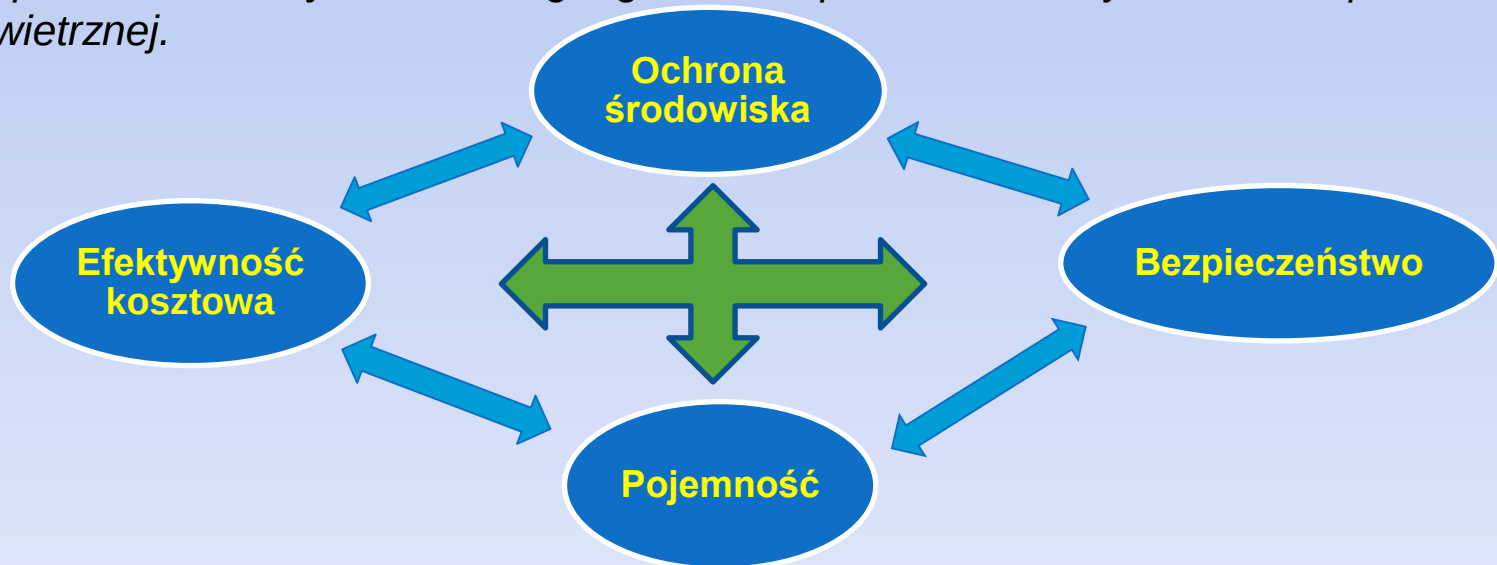
Warszawa, 24.05..2012 r.



Agencja jest państwową osobą prawną powołaną od 01.04.2007 na bazie ustawy określającej zadania, której działalność finansowana jest z opłat użytkowników przestrzeni powietrznej. PAŻP podlega regulacjom prawa krajowego (Ustawa Prawo Lotnicze, Ustawa PAŻP) i prawa UE, w szczególności pakietowi legislacyjnemu SES II. Efekty operacyjne i finansowe PAŻP podlegają procesowi benchmarkingu wskaźników na tle innych tego typu Agencji w Europie.

Wizja i Misja PAŻP

- Świadczenie wysokiej jakości służb żeglugi powietrznej, korzystnych dla użytkowników i przyjaznych dla środowiska.
- Umocnienie pozycji PAŻP w Europie jako konkurencyjnego i stabilnego ekonomicznie dostawcy służb żeglugi powietrznej, oferującego adekwatny poziom bezpieczeństwa i jakości usług zgodnie z potrzebami użytkowników przestrzeni powietrznej.

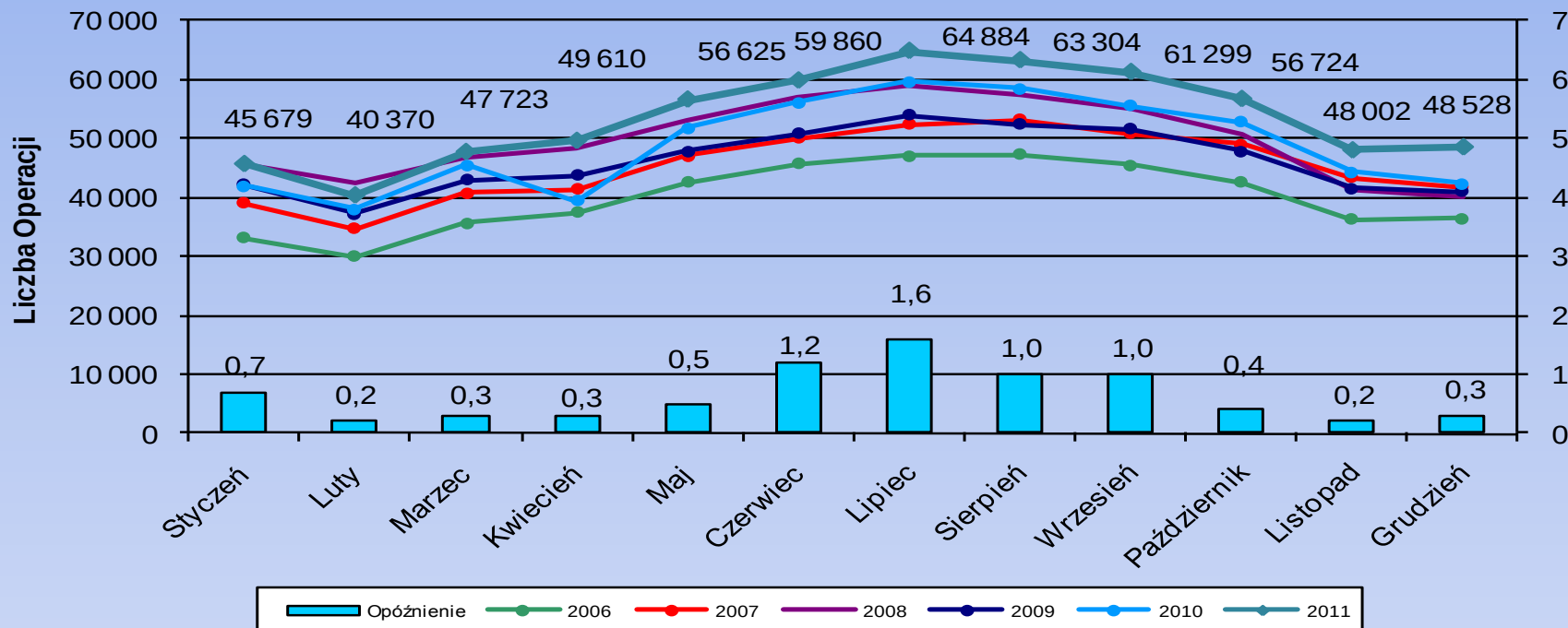




Całkowita liczba operacji

– z wyłączeniem wielokrotnych podejść

Liczba operacji (2006 - Grudzień 2011)



Rok	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003
Liczba operacji lotniczych	171 653	185 755	197 602	209 846	236 944	252 843	278 498	278 921	301 781
Dynamika wzrostu		8,22%	6,38%	6,20%	12,91%	6,71%	10,15%	0,15%	8,20%

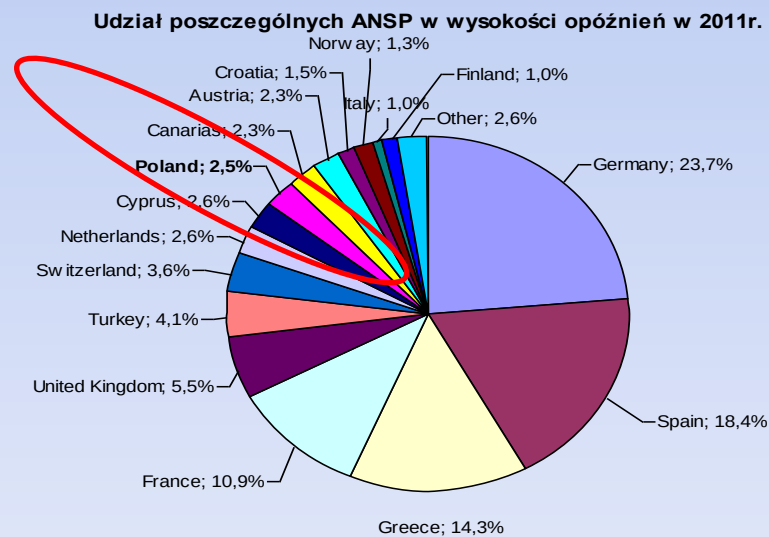
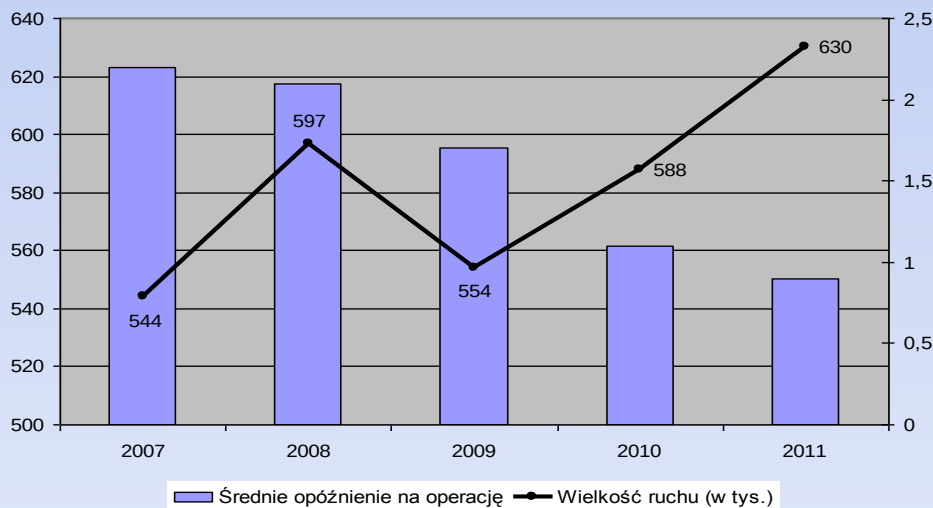
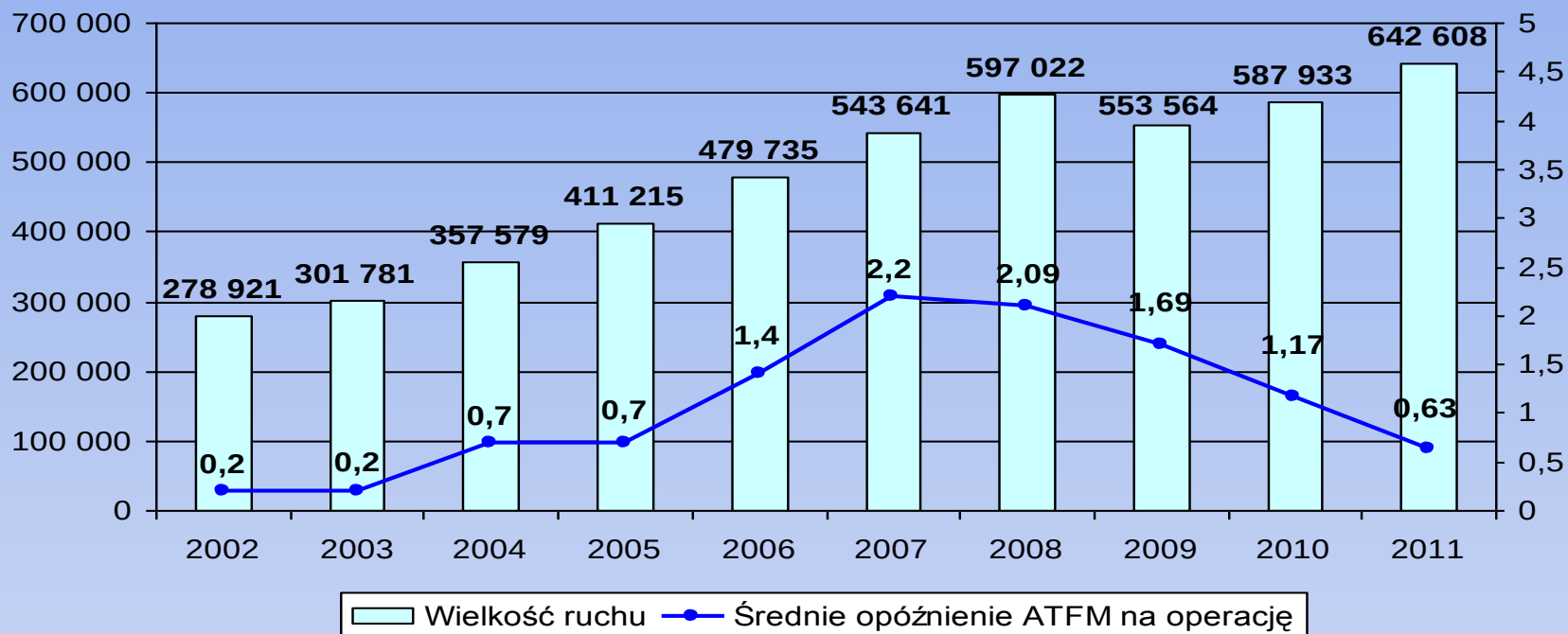
Rok	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
Liczba operacji lotniczych	357 579	411 215	479 735	543 641	597 022	553 564	585 928	642 608
Dynamika wzrostu	18,49%	15,00%	16,66%	13,32%	9,82%	-7,28%	5,85%	9,67%



Polska Agencja Żeglugi Powietrznej
Polish Air Navigation Services Agency

Opóźnienia na tle ruchu lotniczego w Polskiej przestrzeni powietrznej.

Opóźnienia w latach 2002 - 2011





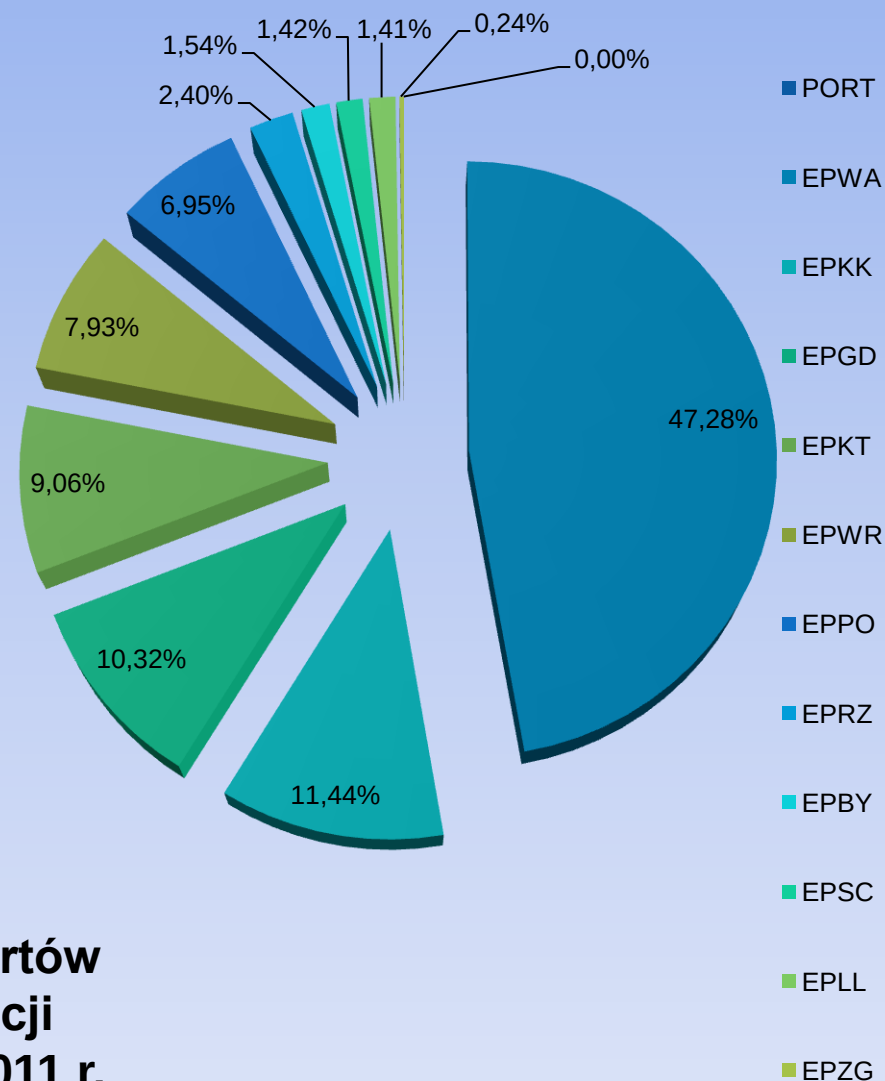
**Liczba operacji lotniczych (MVS)
w poszczególnych portach lotniczych
w 2011 roku**

PORT	MVS	%
EPWA	142 777	47,3%
EPKK	34 549	11,4%
EPGD	31 152	10,3%
EPKT	27 355	9,1%
EPWR	23 956	7,9%
EPPO	21 001	7,0%
EPRZ	7 242	2,4%
EPBY	4 642	1,5%
EPSC	4 303	1,4%
EPLL	4 268	1,4%
EPZG	733	0,2%
RAZEM	301 978	100,0%

**Udział poszczególnych portów
lotniczych w ilości nawigacji
terminalowych (SU-L) w 2011 r.**

**Liczba lotów w portach lotniczych
i procentowy udział w 2011 roku**

**Udział poszczególnych portów lotniczych w liczbie
operacji dla nawigacji terminalowych w 2011 roku**





EUROCONTROL
Long-Term Forecast

Flight Movements
2005 - 2025



EUROCONTROL Long-Term Forecast Lata 2010 - 2025

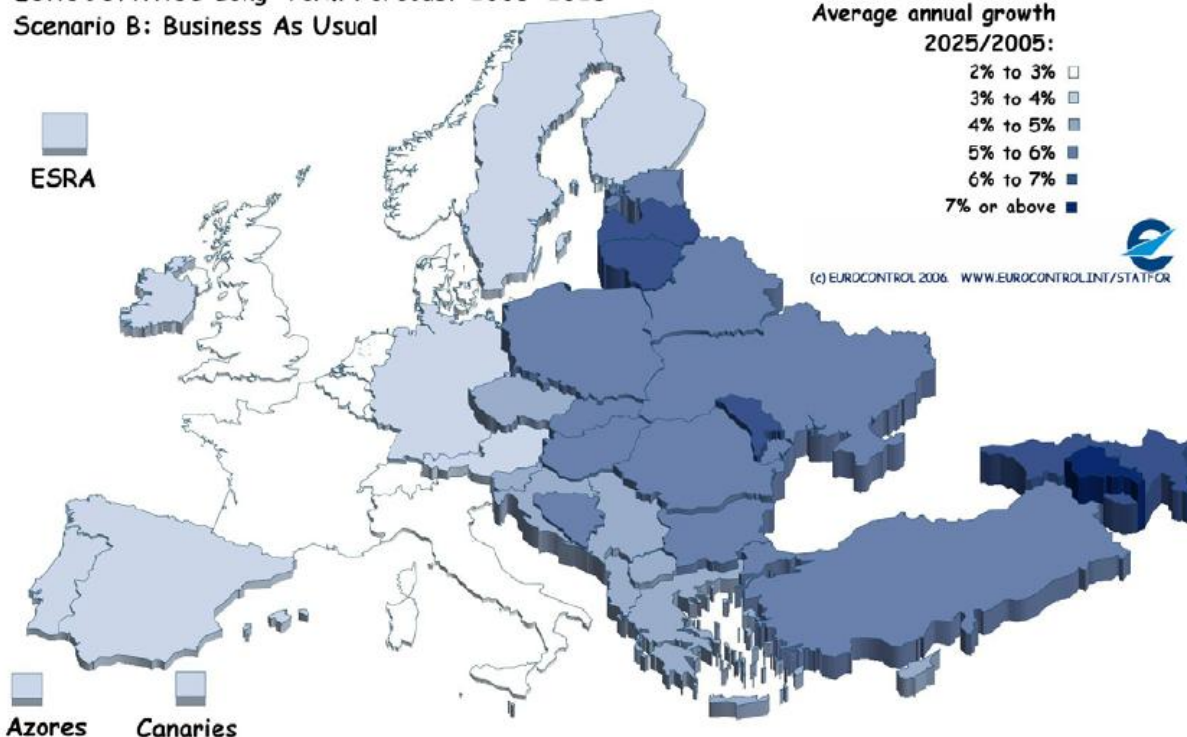
EUROCONTROL Long-Term Forecast 2005-2025
Scenario B: Business As Usual



ESRA

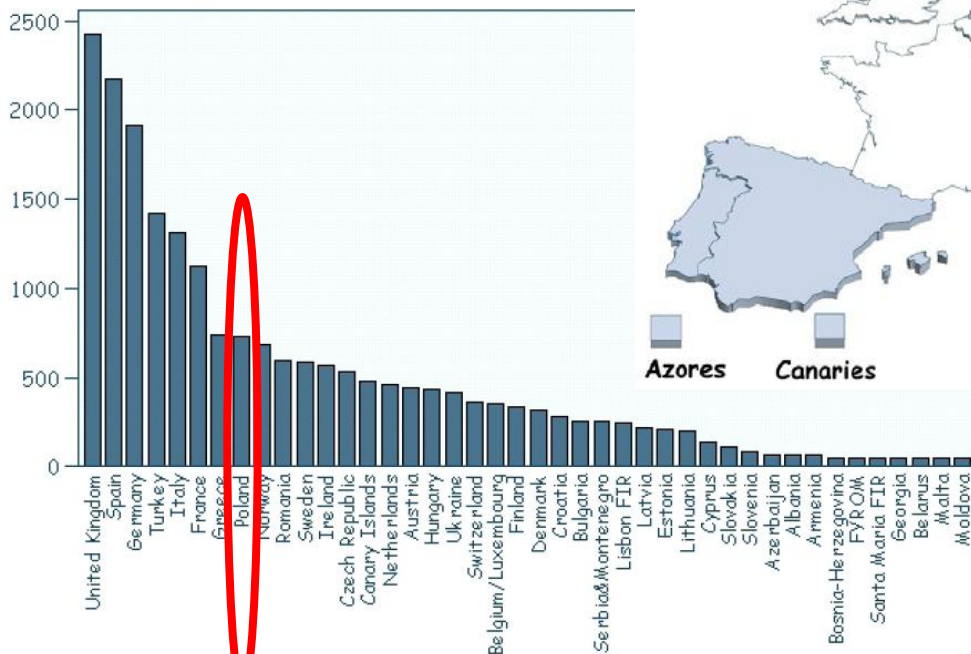
Average annual growth
2025/2005:

- 2% to 3% □
- 3% to 4% □
- 4% to 5% □
- 5% to 6% □
- 6% to 7% ■
- 7% or above ■



(c) EUROCONTROL 2006. WWW.EUROCONTROLINT/STATFOR

IFR Movements/Day added to network



Traffic Zone

(c) EUROCONTROL 2006. WWW.EUROCONTROLINT/STATFOR

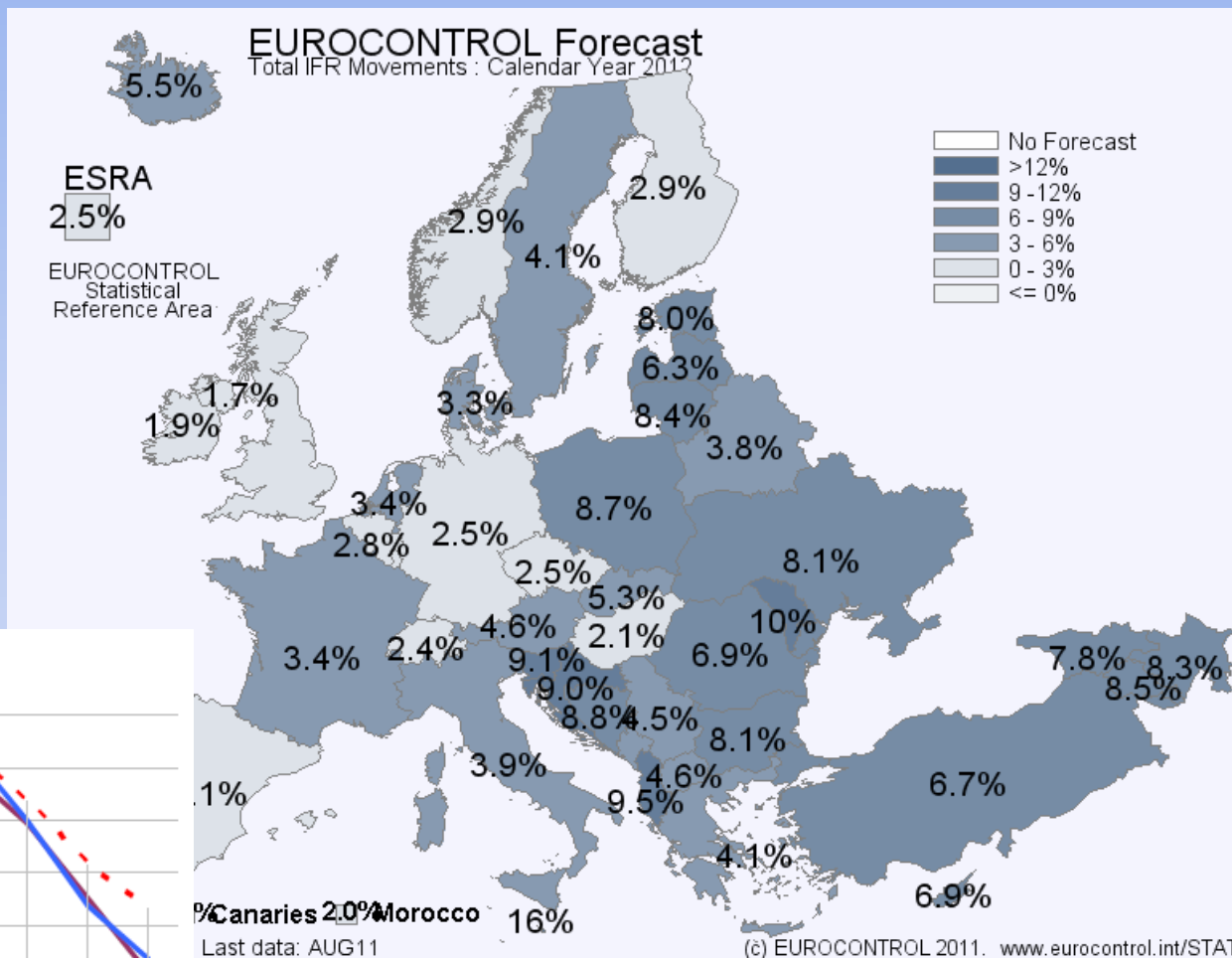




STATFOR Short Term Forecast Update 2011-2012, STATFOR, wrzesień 2011.

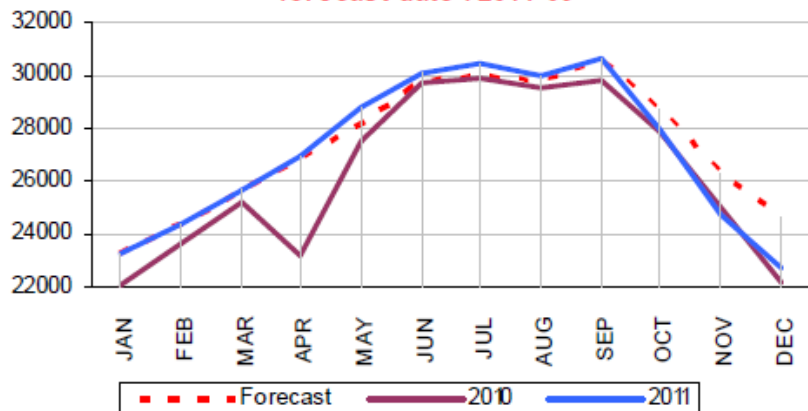
W poniższej tabeli zostały zamieszczone informacje na temat planowanych ilości *service units* (SU/SU-L) w 2012 r. oraz ich przyrost względem ostatniej prognozy wykonania roku 2011.

Prognoza	2011	2012
trasowa SU	3 587 255	3 898 889
przyrost		8,7%
terminalowa SU-L	139 982	150 281
przyrost		7,4%



Average daily traffic 2010 - 2011

forecast date : 2011-09





prognoza z grudnia 2011

Figure 11. Forecast for 2012. (Uncertainty is typically ± 1.5 percentage points)

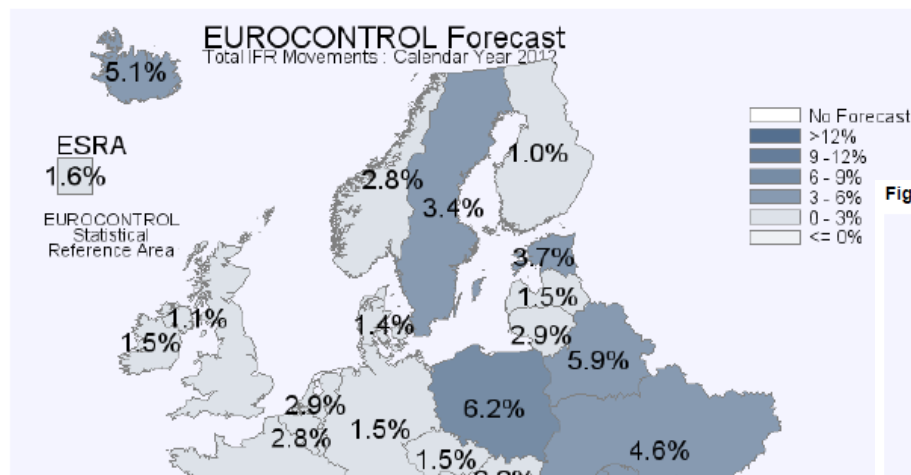
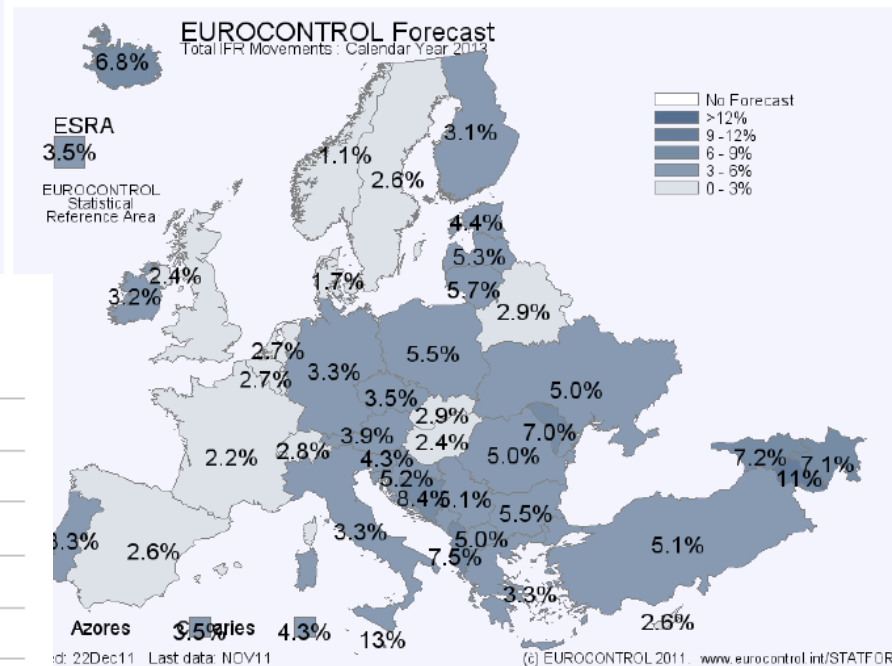
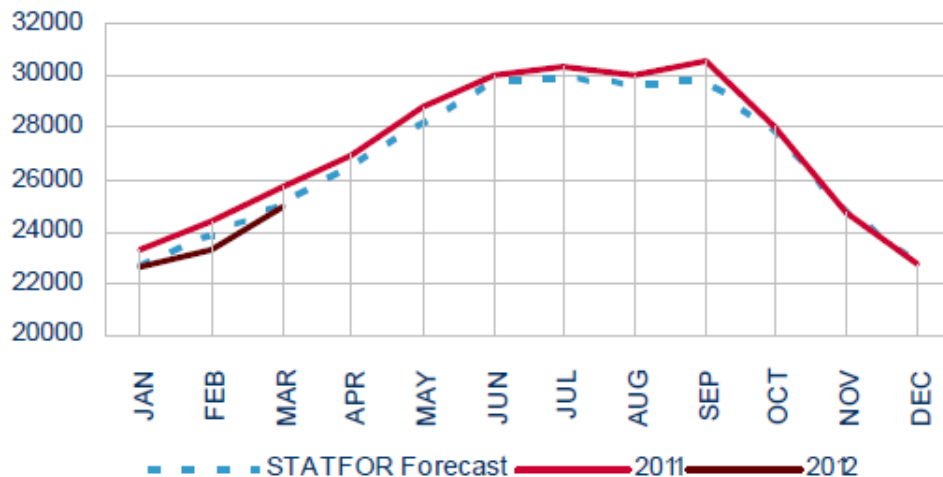


Figure 13. Forecast for 2013. (Uncertainty is typically ± 1 percentage points)



Average daily traffic 2011 - 2012
forecast date : 2012-02



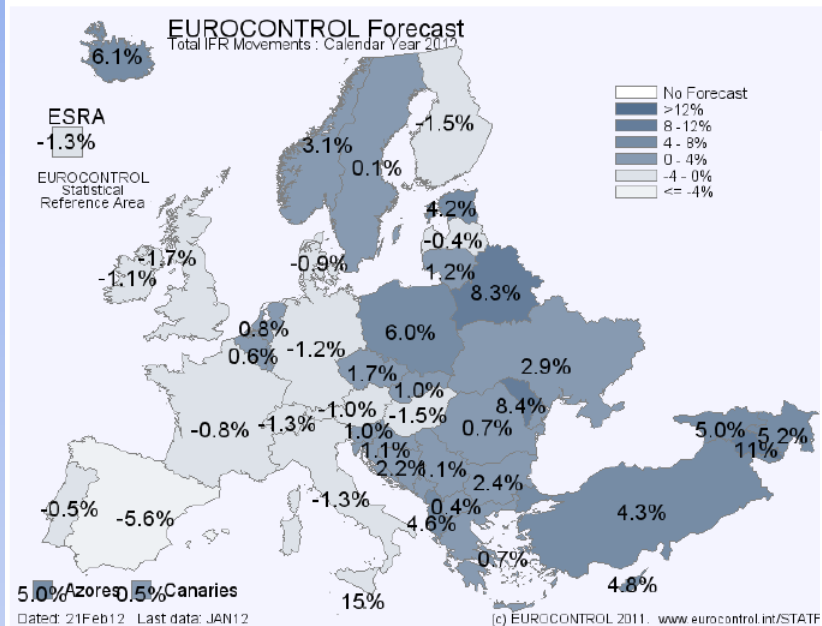
The traffic growth follows the forecast which was updated last month.

**Dla Polski zamiast +8,7% w 2012
STATFOR prognozował:
+ 6,2% na rok 2012,
+5,5% na rok 2013.**



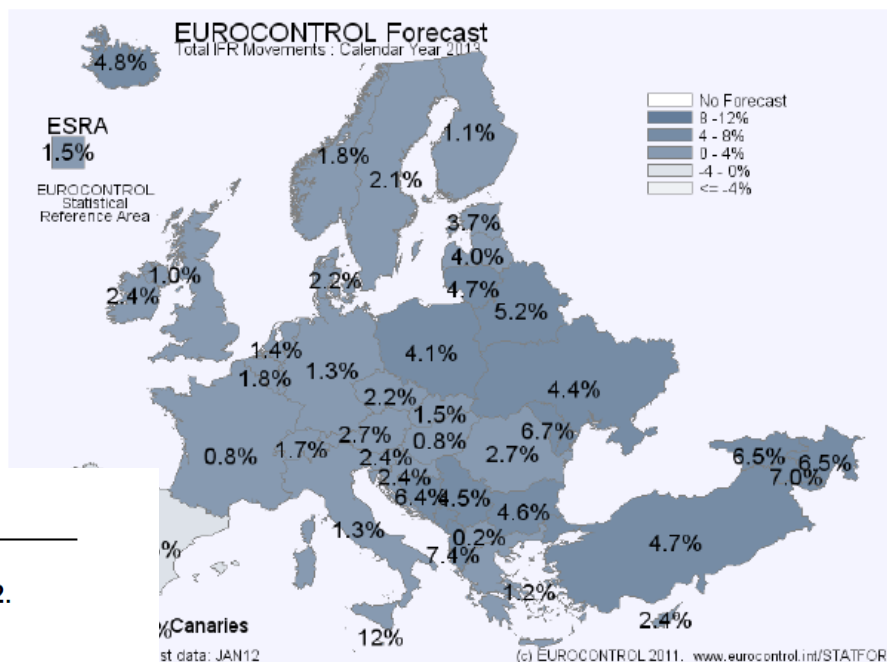
EUROCONTROL Short-Term Forecast Flight Movements 2011-2013

Figure 14. Forecast for 2012 in Europe is for a widespread decline. (Uncertainty is typically $\pm 1.0\%$ percentage points)



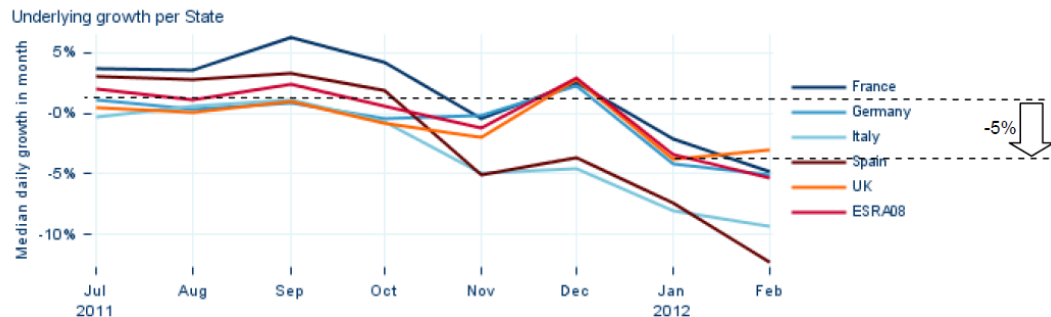
prognoza z lutego 2012

Figure 15. Forecast for 2013 in Europe is for a weak growth. (Uncertainty is typically $\pm 0.9\%$ percentage points)



EUROCONTROL Medium-Term Forecast: IFR Flight Movements 2012-2018

Figure 12. Underlying growth for busiest States shows further falls in 2012.



**Dla Polski zamiast +8,7% w 2012
STATFOR prognozuje obecnie:
+ 6,0% na rok 2012,
+ 4,1% na rok 2013.**



Standardy wyposażenia CNS Skorygowany dok. KPSD przesłany do KE dnia 23.01.2012

Tabela A. Podstawowe / dodatkowe standardy operacyjne ATM i wyposażenia CNS oraz Meteo dla poszczególnych rodzajów lotnisk.

Lp.	Kategoria lotniska użytku publicznego		Podstawowy rodzaj i czas ATS Podstawowe wyposażenie NAV *	Dodatkowo rodzaj i czas ATS** Dodatkowo wyposażenie NAV (odpowiednio do popytu) **
1	Ponadlokalne	Krajowe	ILS Cat II na jednym kierunku podejścia. ILS Cat I na drugim kierunku. Pomoc wprowadzająca DVOR/DME lub APV-RNAV. Służba TWR 24/7 Stałe biuro Meteo.	ILS Cat III na jednym kierunku podejścia lub APV CAT II (GBAS). ILS Cat II na drugim kierunku podejścia lub APV CAT I (GBAS). ILS CAT I lub APV I/II (SBAS) na pozostałych. Pomoc wprowadzająca DVOR/DME lub APV-RNAV. Służba TWR 24/7 Stałe biuro Meteo.
2		Regionalne	ILS Cat I na jednym kierunku podejścia. Pomoc wprowadzająca DVOR/DME lub APV-RNAV. Służba TWR 12/7, AFIS 12/7 Stałe biuro Meteo.	ILS Cat II na jednym kierunku podejścia. ILS CAT I lub APV I/II (APV-RNAV) na pozostałych. Pomoc wprowadzająca DVOR/DME lub APV-RNAV. Służba TWR 24/7 Stałe biuro Meteo.
3	Lokalne	Lokalne	Nie zdefiniowano	Podejście NPA LNAV/LP lub DVOR/DME. Służba AFIS 12/7*** Dostęp do danych biura Meteo.



Stawki opłat w roku 2012 na tle lat poprzednich

	2008	2009	2010	2011	2012 (od 01.01.2012)	2012 - KPSD (od 01.07.2012)
En Route (EUR)	40,69 EUR	41,95 EUR	40,06 EUR	39,46 EUR (155,75 zł)	36 EUR (156,02 zł)	155,37 zł Stawka nie zawiera opłaty adm. ECTRL
TNC (PLN)	I strefa 547,97 zł	I strefa 610,23 zł	867,88 zł	1.051,02 zł	781,06 zł	794,85 zł
	II strefa 985,34	II strefa 888,71	Propozycja PAZP 976, 86 zł			

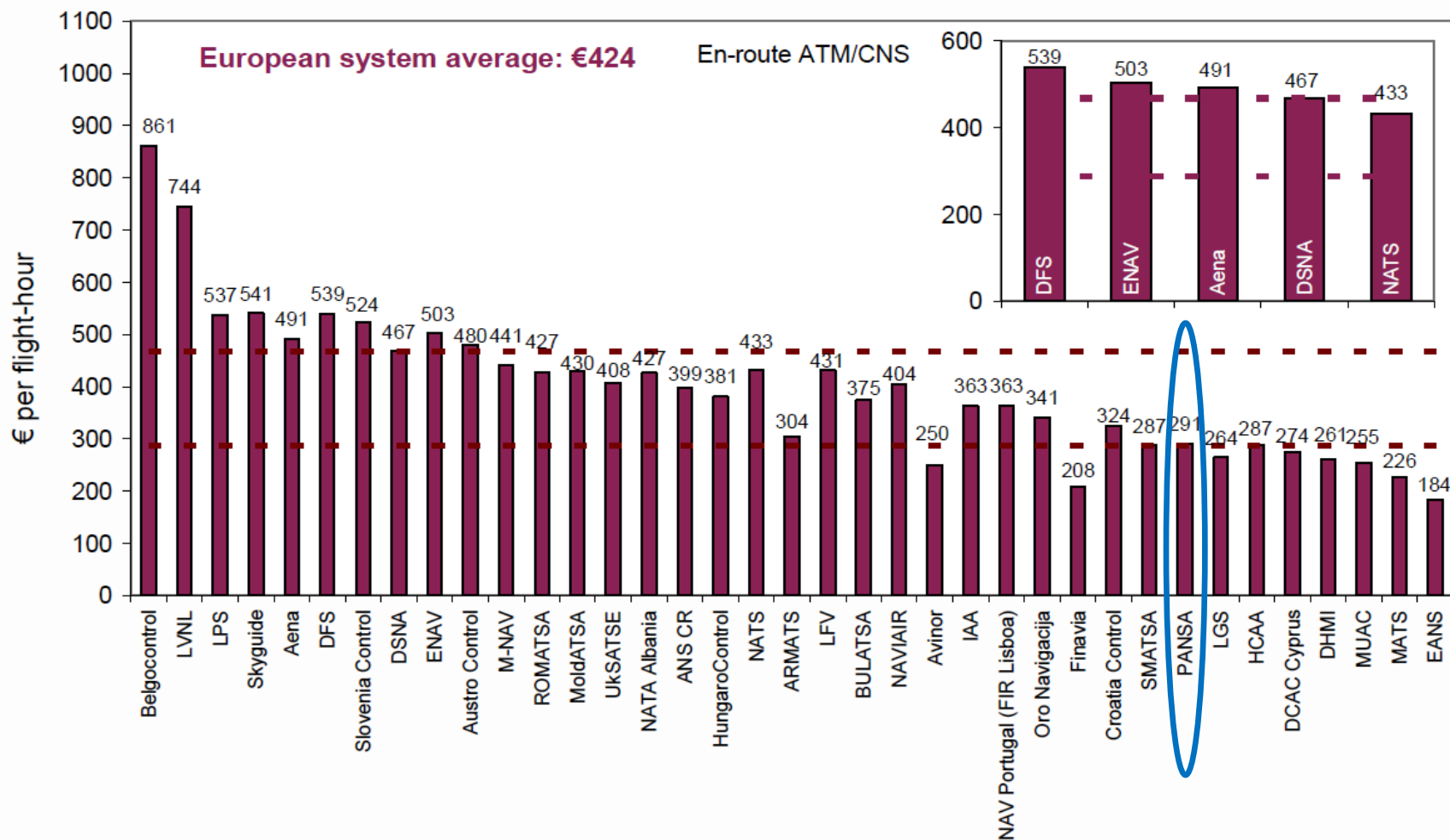
Stawki opłat w roku 2012:

Stawka ER: ok. 36 EURO (przy 3,80 EUR/PLN)

Stawka opłaty TNC: 781,06 zł (od lipca 2012 TNC=794,85 zł)

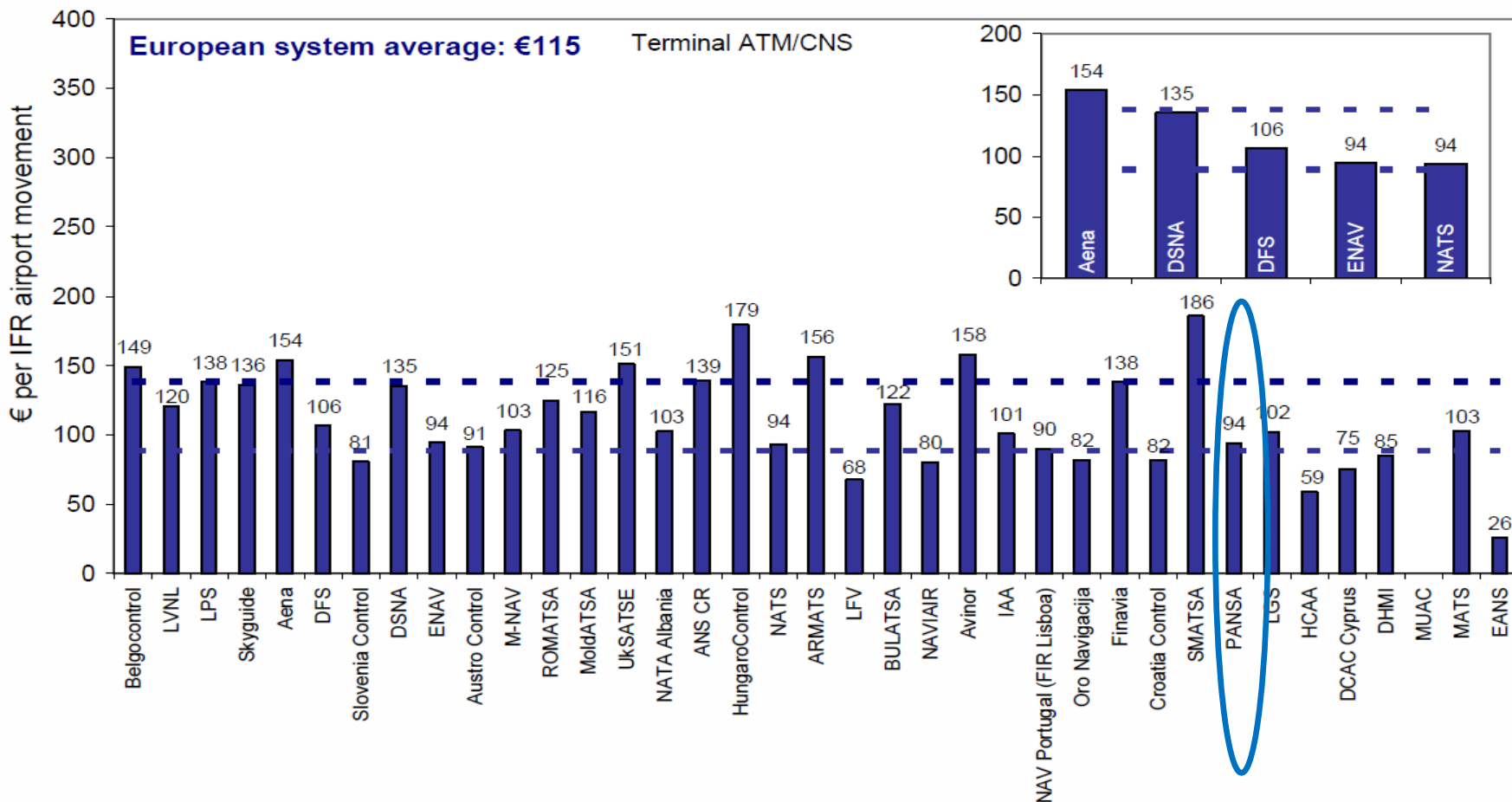


Finansowa efektywność kosztowa dla lotu po trasie (en-route) w 2010 roku (koszty świadczenia ATM/CNS na zagregowaną godzinę lotu)



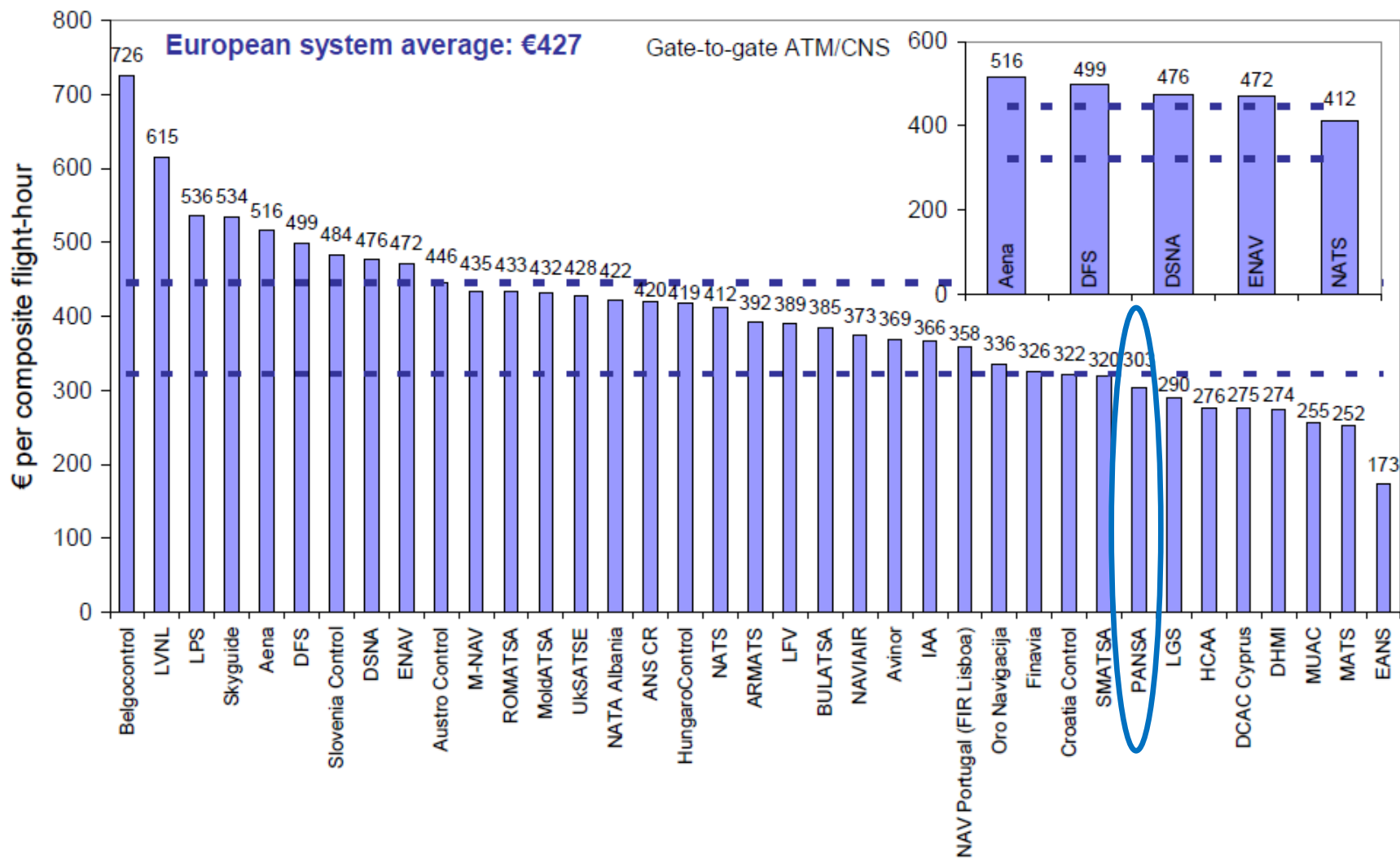


Finansowa efektywność kosztowa dla lotu w TMA (dołot/odlot) w 2010 roku (koszty świadczenia ATM/CNS na zagregowaną godzinę lotu)



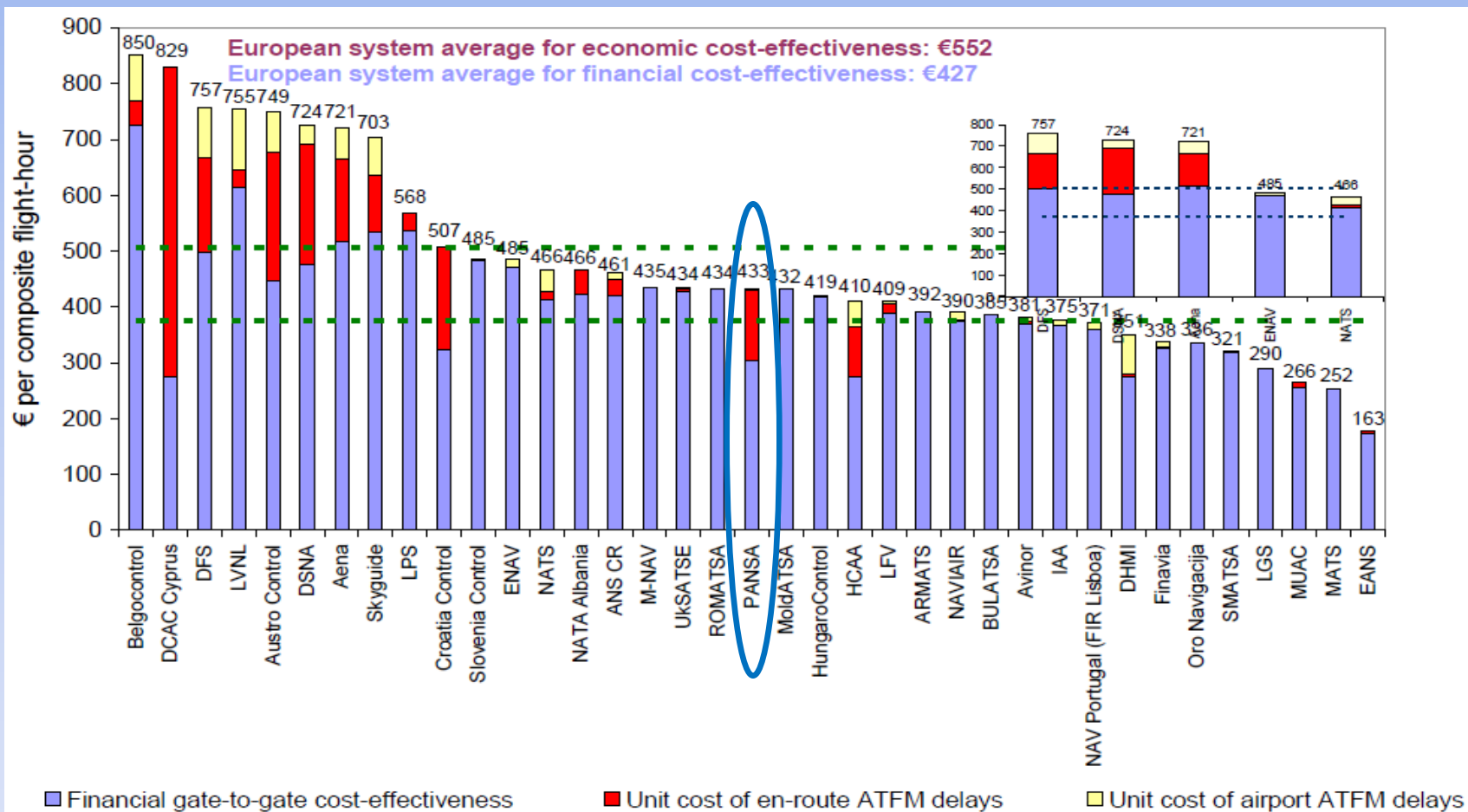


Wskaźnik finansowej efektywności kosztowej w 2010 roku (koszty świadczenia usług ATM/CNS na zagregowaną godzinę lotu)



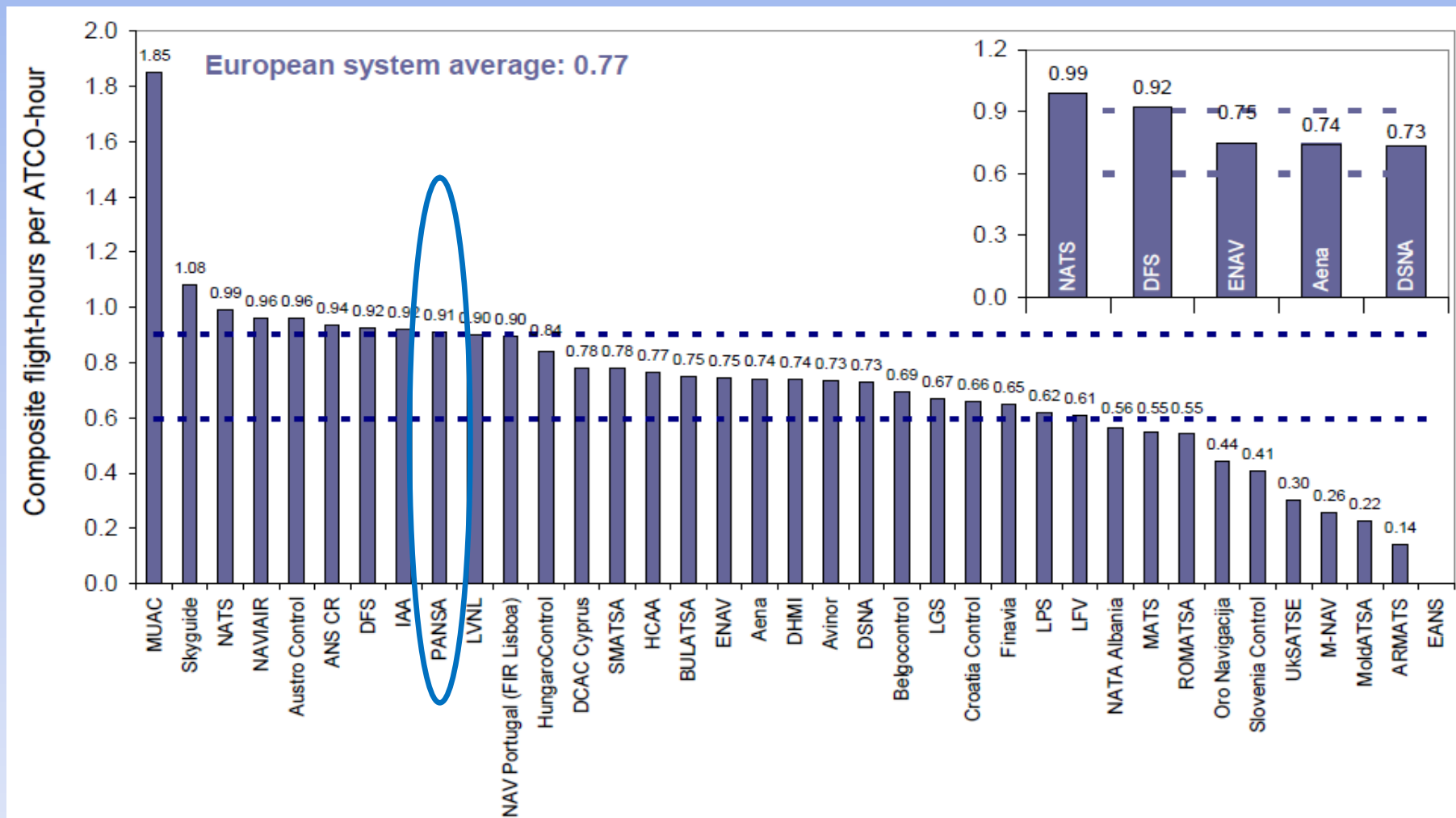


Wskaźnik ekonomicznej efektywności kosztowej w 2010 roku (efektywność finansowa + koszty opóźnień na zagregowaną godzinę lotu)



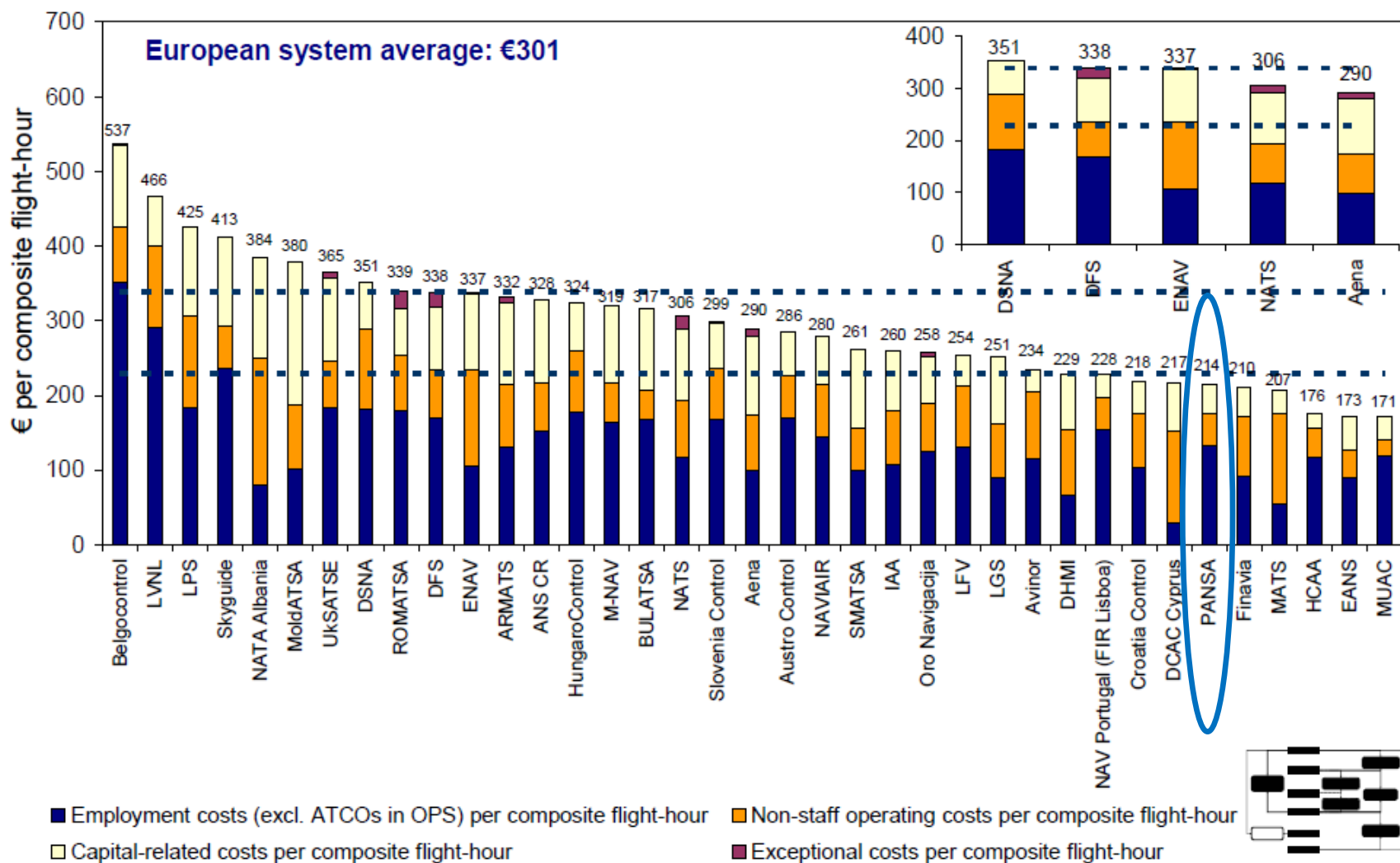


Produktywność kontrolerów zagregowane godziny lotów na godzinę pracy ATCO (średnia dla ACC, APP, TWR) w roku 2010





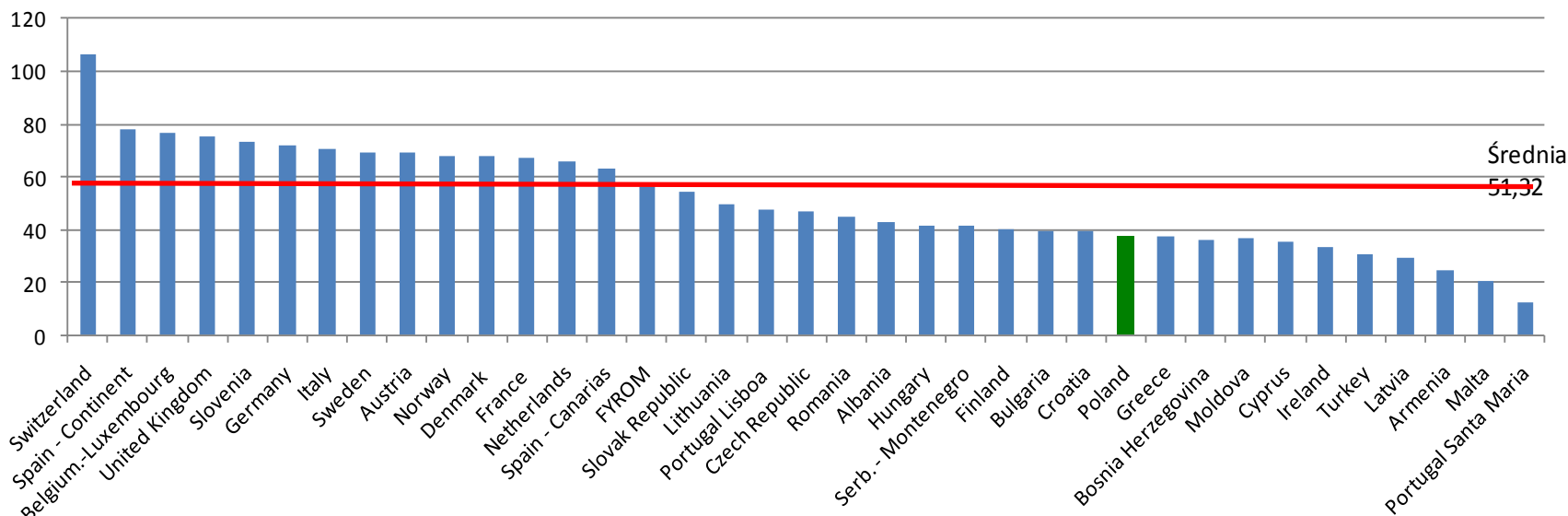
Koszty wsparcia (wszystkie koszty poza KRL) w 2010 roku na zagregowaną godzinę lotu



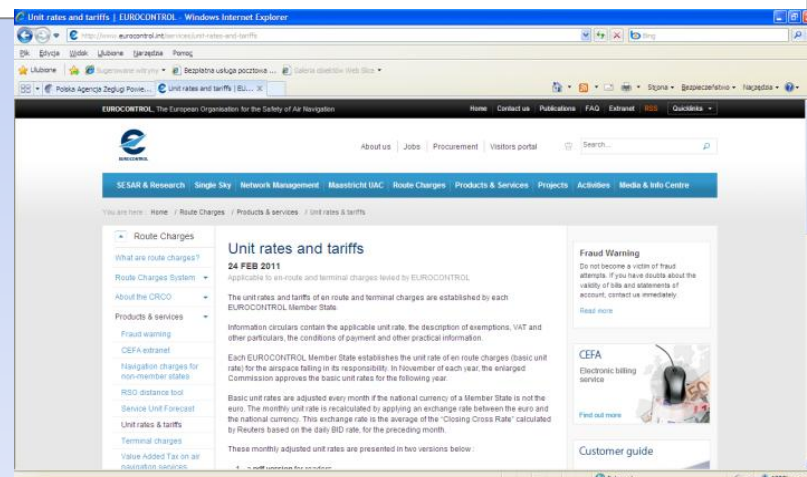


Stawka jednostkowa opłaty nawigacyjnej – UR w 2012 roku

Stawka jednostkowa trasowej opłaty nawigacyjnej (EUR w 2012 r.)



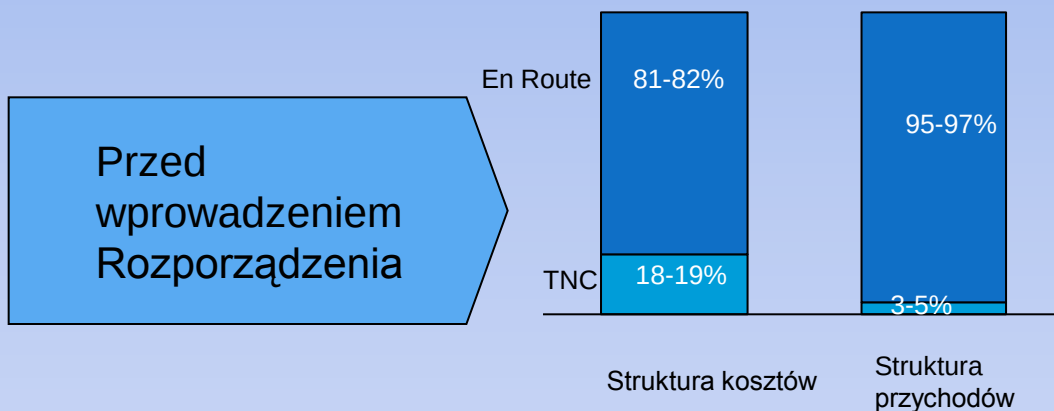
<http://www.eurocontrol.int/services/unit-rates-and-tariffs>





EFEKTY WEJŚCIA W ŻYCIE od dnia 1 stycznia 2007 roku ROZPORZĄDZENIA WE NR 1794/2006 z dnia 6 grudnia 2006 r. ustanawiającego wspólny schemat opłat za korzystanie ze służb żeglugi powietrznej

Pokrycie kosztów przychodami



Wielkość stawki TNC w 2007 roku

- Strefa I (Warszawa) 305 PLN
- Strefa II (Gdańsk, Katowice) 202 PLN
- Strefa III (pozostałe porty) 93 PLN





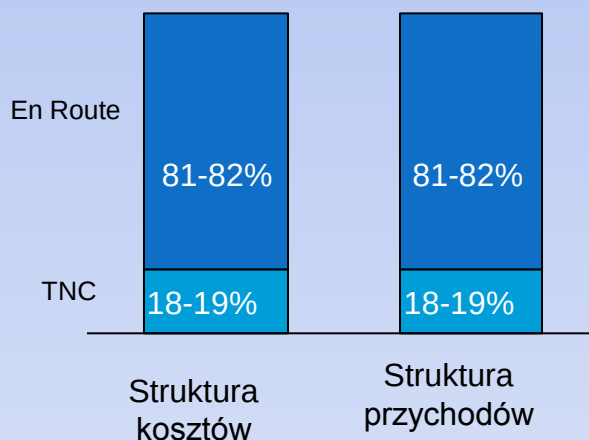
EFEKTY WEJŚCIA W ŻYCIE od dnia 1 stycznia 2007 roku ROZPORZĄDZENIA WE NR 1794/2006 z dnia 6 grudnia 2006 r. ustanawiającego wspólny schemat opłat za korzystanie ze służb żeglugi powietrznej

ROZPORZĄDZENIE 1794 / 2006

*Wyłączenie mechanizmu subsydiowania
nawigacji terminalowej z opłat trasowych.*

Pokrycie kosztów przychodami

Po wprowadzeniu
Rozporządzenia



Wielkość stawki TNC w 2008 roku

- Strefa I (EPWA) 547,97 PLN
- Strefa II 985,34 PLN

Wielkość stawki TNC w 2009 roku

- Strefa I (EPWA) 610,23 PLN
- Strefa II 888,71 PLN

Wielkość stawki TNC w 2010 roku

- Propozycja PAŻP 976,86 PLN
- Decyzja ULC 867,88 PLN

Wielkość stawki TNC w 2011 roku

- 1 Strefa (cała PL) 1051,02 PLN

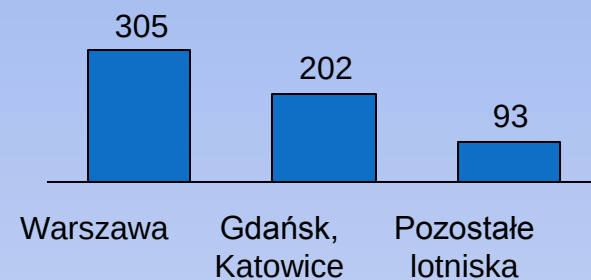
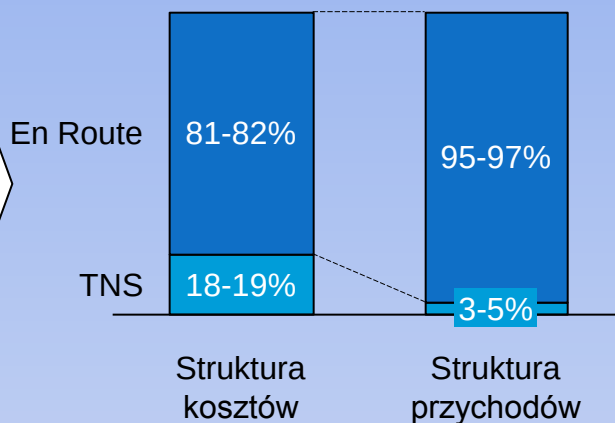


EFEKTY WEJŚCIA W ŻYCIE ROZPORZĄDZENIA WE NR 1794

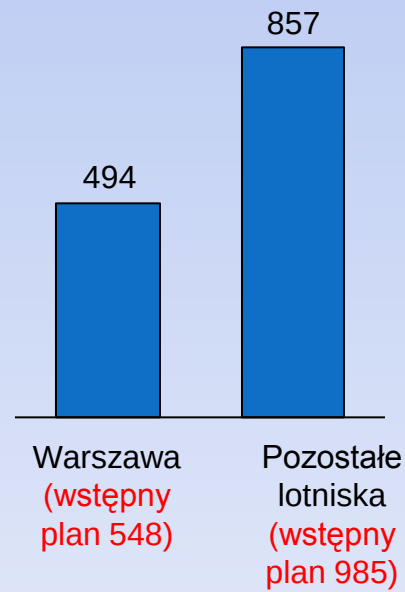
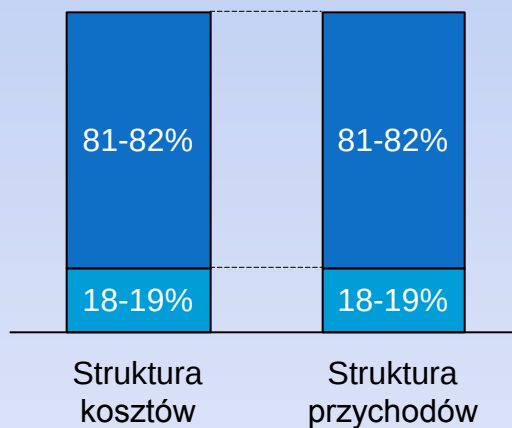
Pokrycie kosztów przychodami

Wielkość stawki TNC w roku 2008

Przed
wprowadzeniem
Rozporządzenia



Po
wprowadzeniu
rozporządzenia





Polska Agencja Żeglugi Powietrznej
Polish Air Navigation Services Agency

PANSA - PAŻP / ANSP

EUROCONTROL / UE:

- **Draft**
PRR 2011
- **PRR 2010**
- **PRR 2009**

- **Draft**
ACE 2010
- **ACE 2009**

PERFORMANCE REVIEW COMMISSION
PERFORMANCE REVIEW REPORT
An assessment of Air Traffic Management in Europe
during the calendar year 2011
PRR 2011

*Draft Final Report
for consultation with stakeholders
(24 Feb – 09 March)*

CAVEAT
Some of the data relating to 2011 are still provisional.
They will be updated as soon as the final data become available.

Report commissioned by the
Performance Review Commission

ATM Cost-Effectiveness (ACE)
2010 Benchmarking Report

VOLUME I

Prepared by the Performance Review Unit (PRU)
with the ACE 2010 Working Group

*Incomplete Preliminary Draft – V0.1- for the
purpose of 2nd ACE Meeting on 23/02/12*

*The data and analysis contained in this draft report are
confidential at present as not fully validated. They should not
be disseminated to third parties.*

December 2011



PRR 2010

Performance Review Report

An Assessment of Air Traffic Management in Europe
during the Calendar Year 2010



Performance Review Commission | May 2011

2009

ew Report

ent in Europe
ar Year 2009

REPORT COMMISSIONED BY THE PERFORMANCE REVIEW COMMISSION
AND THE PERFORMANCE REVIEW BODY

**ATM Cost-Effectiveness (ACE)
2009 Benchmarking Report**

Prepared by the Performance Review Unit (PRU)
with the ACE Working Group

June 2011



Polska Agencja Żeglugi Powietrznej
Polish Air Navigation Services Agency

Dziękuję za uwagę!

Adres pocztowy:

Polska Agencja Żeglugi Powietrznej
ul. Wieżowa 8
02-147 Warszawa
info@pansa.pl

Prezentujący : Krzysztof Banaszek

tel.: (+48 22) 574-50-00

e-mail: k.banaszek@pansa.pl

Rzecznik Prasowy

Grzegorz Hlebowicz

tel.: (+48 22) 574-67-74, (+48) 609-501-241

faks: (+48 22) 574-57-09

e-mail: **g.hlebowicz@pansa.pl**