



ANKIETA DOTYCZĄCA SERWISÓW AIS i AIM

Zapraszamy do wzięcia udziału w 5 minutowym badaniu ankietowym, w którym mogą Państwo ocenić udostępnione w Internecie testowane serwisy www.ais.pansa.pl oraz www.aim.pansa.pl oraz podzielić się swoimi na ich temat uwagami. Uzyskane od Państwa informacje będą wykorzystane w pracach nad nowym projektem informatycznym, który będzie mógł być wykorzystywany zarówno przez służby Agencji jak i przez użytkowników przestrzeni powietrznej zgodnie z obowiązującymi przepisami. Wypełniony formularz proszę przesłać fax'em na nr. tel.: (22) 574 56 09

A. Część ogólna

1. Z których serwisów Internetowych PAŻP korzystałaś / korzystałeś?

- AIS
- AIM
- Żadnych

2. Czy uważasz, że serwisy AIS oraz AIM były łatwe w obsłudze?

- zdecydowanie tak
- raczej tak
- nie mam zdania
- raczej nie
- zdecydowanie nie

3. Czy miałaś / miałeś problemy ze skorzystaniem z serwisów Internetowych? (brak dostępu, problemy techniczne, błędy na stronach uniemożliwiające skorzystanie z serwisów)

- Tak
- Nie

Jeżeli tak to opisz jakie:

.....
.....

4. Jak często potwierdzałaś / potwierdzałeś w operacyjnych służbach PAŻP informacje uzyskane z serwisów pomocniczych?

- Zawsze
- Często
- Sporadycznie



5. W jaki sposób potwierdzałeś aktualność informacji pozyskanych z serwisów?

- BOZ/ Briefing
- Własne AIP
- AMC Polska
- Inne (jakie?)

.....
.....

6. Czy Twoim zdaniem serwisy Internetowe wspomagające planowanie lotów są potrzebne?

- Tak
- Nie
- Nie mam zdania

7. Czy w trakcie trwających testów serwisów AIS i AIM wysyłała Pani / wysyłał Pan uwagi i komentarze:

- Tak
- Nie

Jeśli tak to czy zostały one uwzględnione.

.....
.....



B. Część szczegółowa – serwis www.ais.pansa.pl

8. Czy AIP Polska, AIP VFR i MIL AIP udostępnione w formie PDF były aktualne?

- Zawsze
- Często
- Sporadycznie
- Nigdy

9. Jak często korzystałaś / korzystałeś z wersji elektronicznych AIP na stronie Internetowej?

- Kilka razy w tygodniu
- Kilka razy w miesiącu
- kilka razy w roku

10. Które z funkcji dostępnych na www.ais.pansa.pl były dla Ciebie najbardziej przydatne?

- Aktualne AIP
- Przyszłe zmiany AIRAC
- Archiwalne zmiany AIRAC



C. Część szczegółowa – serwis www.aim.pansa.pl

11. Czy informacje udostępnione w serwisie były aktualne i zgodne ze stanem faktycznym?

Tak

Nie

Jeżeli NIE to opisz jakie i kiedy:

.....

.....

.....

.....

12. Które z poniższych funkcjonalności w naszym serwisie były Ci najbardziej potrzebne? Oceń przydatność, dla Ciebie, każdej z nich w skali od 1 (nieprzydatny) do 5 (bardzo przydatny)

- Dostęp do elektronicznej wersji AIP Polska, AIP VFR, MIL AIP
- Dostęp do elektronicznej wersji przyszłych zmian AIRAC
- Dostęp do archiwalnych wersji zmian AIRAC
- Dostęp do bazy danych NOTAM/SNOWTAM
- Dostęp do Biuletynu informacji przed lotem
- Składania FPL z formularza
- Składanie FPL z mapy
- Składanie FPL na podstawie archiwalnych planów lotu
- Informacje na mapie dotyczące struktur przestrzeni powietrznej
- Informacje dotyczące lotnisk / lądowisk
- Informacja dotycząca przeszkód
- Informacja tekstowa AUP
- Możliwość pobrania danych do przenośnych urządzeń PDA.



D. Część dotycząca przyszłości serwisów

13. Czy gdyby serwis Internetowy był dostępny **do użytku operacyjnego**, akceptował/a byś odpłatne korzystanie z niego ?

- TAK
- NIE
- Nie mam zdania

14. Jaka według Ciebie powinna być forma sprzedaży dostępu do serwisu internetowego **do użytku operacyjnego** ?

- Abonament na daną ilość zaplanowanych operacji lotniczych
- Opłata jednorazowa (SMS)
- Włączenie opłaty na daną ilość zaplanowanych operacji lotniczych do ceny za AIP
- Włączenie opłaty na daną ilość zaplanowanych operacji lotniczych do ceny map

15. Których z poniższych funkcjonalności brakowało Ci w naszym serwisie? Oceń przydatność, dla Ciebie, każdej z nich w skali od 1 (nieprzydatny) do 5 (bardzo przydatny)

- Dostęp do danych o aktywacji/dezaktywacji struktur przestrzeni powietrznej on-line
- Weryfikacja kolizyjności trasy lotu z aktywnymi i zaplanowanymi do aktywacji elementami przestrzeni powietrznej na bazie AUP, UUP i bieżących koordynacji ASM3
- Weryfikacja planu lotu z ograniczeniami dynamicznymi (NOTAM)
- Samoczynna rewalidacja planu lotu na skutek zmian ograniczeń w przestrzeni powietrznej
- Powiadomienia o zmianach statusu planu lotu na podstawie działań ARO, IFPS oraz na skutek zmian ograniczeń w przestrzeni powietrznej
- Zintegrowany z mapą dostęp do informacji meteo
- Uwzględnienie danych meteo w wyznaczaniu trajektorii lotu
- Przygotowanie nawigacyjne do lotu na podstawie nawigacyjnego trójkąta prędkości
- Obliczanie ilości paliwa
- Wizualizacja profilu lotu włącznie z profilem terenu
- Możliwość dostępu do danych on-line za pośrednictwem PDA
- Inne (opisz jakie)

Dziękujemy za wzięcie udziału w Ankiecie.