

Tabela nr 1

Wykaz czynności urzędowych i wysokość stawki opłaty lotniczej za koncesje, zezwolenia, licencje, certyfikaty, świadectwa i zaświadczenia

Część I Koncesje i zezwolenia			
1.1. Koncesje			
1	2	3	4
L.p.	Rodzaj czynności urzędowej	Wysokość opłaty lotniczej w PLN	Uwagi
1.	W zakresie koncesji na przewóz lotniczy:		
	a) przyznanie uprawnień do wykonywania regularnego przewozu z wykorzystaniem statków powietrznych bez ograniczenia MTOM i liczby miejsc pasażerskich	6000	Obecna opłata 6.000 zł. Jednak z obecnego układu zapisów wynika, że przyznawane są w ramach koncesji „uprawnienia”. Czyli, jeżeli koncesja obejmuje jednocześnie przewóz regularny i nieregularny, to stawki się sumują. Wynika to również z zapisu w sprawie promesy koncesji - „50 % stawki <u>lub sumy stawek</u> ”. Nie wiadomo, jaka była do tej pory praktyka ULC w pobieraniu opłat za koncesję na przewóz regularny i nieregularny.
	b) przyznanie uprawnień do wykonywania regularnego przewozu z wykorzystaniem statków powietrznych posiadających MTOM <10.000 kg lub liczbę miejsc pasażerskich <20	4000	Obecnie opłata 4.000 zł. Uwaga j.w.
	c) przyznanie uprawnień do wykonywania nieregularnego przewozu z wykorzystaniem statków powietrznych bez ograniczenia MTOM i liczby miejsc pasażerskich	5000	Obecnie opłata 5.000 zł. Uwaga j.w.
	d) przyznanie uprawnień do wykonywania nieregularnego przewozu z wykorzystaniem statków powietrznych posiadających MTOM <10.000 kg lub liczbę miejsc pasażerskich <20	2000	Obecnie opłata 2.000 zł. Uwaga j.w.
	e) inne czynności związane z udzieleniem koncesji na przewóz lotniczy, w tym zmiana koncesji	10 % wynikającej w uprawnień stawki lub sumy stawek określonych w ust 1 lit. a-d	Obecnie opłata 10% wynikającej w uprawnień stawki lub <u>sumy stawek</u> określonych w ust 1 lit. a-d. Uwaga j.w.
2.	Wydanie promesy koncesji na przewóz lotniczy	50 % stawki lub sumy stawek określonych w ust 1 lit. a-d, z uwzględnieniem zakresu uprawnień objętych promesą	Obecnie opłata 50 % stawki <u>lub sumy stawek</u> określonych w ust 1 lit. a-d, z uwzględnieniem zakresu uprawnień objętych promesą. Uwaga j.w.
3.	Związane z nadzorem nad koncesjonariuszami:		
	a) wyrażenie zgody na prowadzenie operacji przez wspólnotowego przewoźnika lotniczego leasingującego od innego przedsiębiorstwa statek powietrzny z załogą zarejestrowany w państwie nie będącym członkiem Konfederacji Szwajcarskiej, państwem członkowskim UE lub państwem członkowskim Europejskiego Porozumienia o Wolnym Handlu (EFTA) - strony umowy o Europejskim Obszarze Gospodarczym	2000	Obecnie nie podlega opłacie
	b) zmiana decyzji w sprawie wyrażenia zgody na prowadzenie operacji przez wspólnotowego przewoźnika lotniczego leasingującego od innego przedsiębiorstwa statek powietrzny z załogą	1000	Obecnie nie podlega opłacie Dodatkowo: w każdym przypadku dotyczącym zmiany decyzji czy postępowania mającego na celu zmianę decyzji należy ściśle powiązać te czynności z

	zarejestrowany w państwie nie będącym członkiem Konfederacji Szwajcarskiej, państwem członkowskim UE lub państwem członkowskim Europejskiego Porozumienia o Wolnym Handlu (EFTA) - strony umowy o Europejskim Obszarze Gospodarczym, w zakresie: - okresu na jaki została wyrażona zgoda - przyznanych decyzją uprawnień		odpowiednim wnioskiem podmiotu, którego zmiana dotyczy. Nie powinno się nawet teoretycznie dopuszczać do stworzenia możliwości pobierania jakichkolwiek opłat, jeżeli postępowanie w tej sprawie następuje z urzędu.
	c) inne czynności związane ze zmianą decyzji w sprawie wyrażenia zgody na prowadzenie operacji przez wspólnotowego przewoźnika lotniczego leasingującego od innego przedsiębiorstwa statek powietrzny z załogą zarejestrowany w państwie nie będącym członkiem Konfederacji Szwajcarskiej, państwem członkowskim UE lub państwem członkowskim Europejskiego Porozumienia o Wolnym Handlu (EFTA) - strony umowy o Europejskim Obszarze Gospodarczym)	200	Obecnie nie podlega opłacie
1.2. Zezwolenia			
1	2	3	4
L.p.	Rodzaj czynności urzędowej	Wysokość opłaty lotniczej w PLN	Uwagi
1.	W zakresie zezwolenia na zarządzanie lotniskiem użytku publicznego:		
1.1.	przyznanie uprawnienia do zarządzania lotniskiem użytku publicznego	6000	
1.2.	czynności związane ze zmianą zezwolenia na zarządzanie lotniskiem użytku publicznego	600	
2.	Promesa zezwolenia na zarządzanie lotniskiem użytku publicznego	3000	
3.	W zakresie zezwolenia na obsługę naziemną na lotnisku użytku publicznego:		
3.1.	przyznanie uprawnień do wykonywania usług obsługi naziemnej na danym lotnisku użytku publicznego:		
	a) w kat 1 – ogólne usługi administracyjno-gospodarcze wykonywane w interesie użytkowników	1000	Stawki opłat zaproponowane za zezwolenie w kat. 1-11 są takie same jak obecnie obowiązujące. Jednak z obecnego układu zapisów wynika, że przyznawane są w ramach zezwolenia „uprawnienia”. Czyli, jeżeli zezwolenie obejmuje jednocześnie kilka kategorii, to stawki się sumują. Wynika to również z zapisu w sprawie zmian zezwolenia (pkt 3.3) – „10% stawki <u>lub sumy stawek</u> określonych w ust 3, z uwzględnieniem zakresu przyznanych uprawnień” Nie wiadomo, jaka była do tej pory praktyka ULC w tym zakresie.
	b) w kat 2 - obsługa pasażerów	1000	Uwaga j.w.
	c) w kat 3 – obsługa bagażu	600	Uwaga j.w.
	d) w kat 4 – obsługa ładunków (towarów i poczty)	1000	Uwaga j.w.
	e) w kat 5 – obsługa płytowa statków powietrznych	1000	Uwaga j.w.
	f) w kat 6 – obsługa kabinowa statków powietrznych	1000	Uwaga j.w.
	g) w kat 7 – obsługa w zakresie zaopatrzenia statków powietrznych w paliwo, smary i inne materiały techniczne	6000	Uwaga j.w.
	h) w kat 8 – obsługa techniczno-administracyjna statków powietrznych	1000	Uwaga j.w.
	i) w kat 9 – obsługa operacyjna lotu i administracyjna załóg statków powietrznych	1000	Uwaga j.w.

	j) w kat 10 – transport naziemny	1000	Uwaga j.w.
	k) w kat 11 – obsługa w zakresie zaopatrzenia pokładowego statków powietrznych	1000	Uwaga j.w.
3.2.	przyznanie uprawnień do wykonywania własnej obsługi naziemnej na danym lotnisku użytku publicznego za każdą z kategorii określonych w ust. 3 pkt 1 lit a-k	1000	Obecna stawka wynosi 2000 zł, a proponowana 1000 zł. za każdą z kategorii określonych w ust. 3 pkt 1 lit a-k
3.3.	czynności związane ze zmianą zezwolenia na obsługę naziemną na danym lotnisku użytku publicznego	10% stawki lub sumy stawek określonych w ust 3, z uwzględnieniem zakresu przyznanych uprawnień	Obecnie - 10% stawki – dodano - lub sumy stawek określonych w ust. 3, z uwzględnieniem zakresu przyznanych uprawnień
4.	W zakresie zezwolenia na prawa sprzedaży:		
4.1.	zezwole nie na prowadzenie przez obcego przewoźnika lotniczego sprzedaży przewozów lotniczych na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej,	6000	Obecnie 6000 zł. Zwolnienie z opłaty na zasadzie wzajemności
4.2.	czynności związane ze zmianą zezwolenia na prowadzenie przez obcego przewoźnika lotniczego sprzedaży przewozów lotniczych na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej	600	Obecnie nie podlega opłacie, ale może pozostać, ponieważ dotyczy obcych przewoźników.
5.	Związane z rozpatrzeniem wniosku o wydanie upoważnienia na wykonywanie przewozów lotniczych na określonych trasach lub obszarach, polskiemu przewoźnikowi lotniczemu lub przewoźnikowi lotniczemu będącemu przedsiębiorcą zagranicznym z państwa członkowskiego Unii Europejskiej, ustanowionemu na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej zgodnie z traktatami o ustanowieniu Wspólnot Europejskich	2000	Wydawanie upoważnień nie wynika z przepisów międzynarodowych, jest specyfiką polskiego prawa i powinno być zniesione. Do wykonywania przewozów lotniczych uprawnia koncesja (wydana na podstawie AOC i innych niezbędnych dokumentów). Przewoźnik sam podejmuje decyzje handlowe odnośnie otwierania połączeń, pod warunkiem uzyskania zezwoleń od obcych władz – tak działa system ICAO i UE. Pobieranie opłat za zbędny wymóg administracyjny polskiego prawa jest nieuzasadnione.
6.	Związane z rozpatrzeniem wniosku o wydanie zezwolenia na wykonywanie przewozów lotniczych na określonych trasach lub obszarach przewoźnikowi obcemu z państwa członkowskiego Unii Europejskiej oraz państw członkowskich Europejskiego Porozumienia o Wolnym Handlu (EFTA) - stron umowy o Europejskim Obszarze Gospodarczym, przy połączeniach:		
6.1.	regularnych (zezwole nie eksploatacyjne)	2000	Stosując zasadę niedyskryminacji stawki opłat powinny wynosić tyle samo, ile dla przewoźników określonych w pkt 7 (odpowiednio 15.000 zł. i 20.000 zł.) Czyli dla wszystkich przewoźników obcych powinny być jednakowe.
6.2.	nieregularnych (10 lub więcej lotów nieregularnych w jednym sezonie rozkładowym- zezwole nie ogólne)		
7.	Związane z rozpatrzeniem wniosku o wydanie zezwolenia na wykonywanie przewozów lotniczych na określonych trasach lub obszarach obcemu przewoźnikowi z państwa innego niż państwo członkowskie Unii Europejskiej oraz państwo członkowskie Europejskiego Porozumienia o Wolnym Handlu (EFTA) - stron umowy o Europejskim Obszarze Gospodarczym, na wykonywanie przewozów do lub z Rzeczypospolitej Polskiej przy połączeniach:		
7.1.	regularnych (zezwole nie eksploatacyjne)	20.000	Obecnie 5.000 zł. Opłata może wynosić 20.000 zł, ponieważ dotyczy obcych przewoźników.
7.2.	nieregularnych (10 lub więcej lotów nieregularnych w jednym sezonie rozkładowym- zezwole nie ogólne)	15.000	Obecnie 3.000 zł. Opłata może wynosić 15.000 zł, ponieważ dotyczy obcych przewoźników.
8.	Związane z rozpatrzeniem wniosku o wydanie przewoźnikowi obcemu, wskazanemu w punkcie 6 i 7		

	niniejszej tabeli, zezwolenia pojedynczego na wykonywanie do 9 lotów nieregularnych	0	
9.	Związane z rozpatrzeniem wniosku o zmianę lub dokonanie z urzędu zmiany w upoważnieniu lub zezwoleniu, wskazanych w punktach 5-10 niniejszej tabeli	0	
10.	Wydanie zezwolenia pojedynczego, upoważniającego do wykonania dziesiątego i kolejnych lotów w danym sezonie rozkładowym dla przewoźnika określonego w pkt 7 niniejszej tabeli.	15.000	Stosownie, że opłata za zezwolenie na wykonanie dziesiątego i kolejnych lotów w danym sezonie rozkładowym została doprecyzowana, aby obcy przewoźnicy zgłaszając pojedyncze loty w całym sezonie nie unikali opłaty.

Część II Licencje i świadectwa kwalifikacji			
2.1. Licencje i świadectwa kwalifikacji mechaników obsługi technicznej			
1	2	3	4
L.p.	Rodzaj czynności urzędowej	Wysokość opłaty lotniczej w PLN	Uwagi
1.	Wydanie licencji mechanika lotniczego obsługi technicznej po raz pierwszy lub jej przywrócenie	200	200 za wydanie ; obecnie 100 za wznowienie
2.	Każde następne wydanie licencji, o której mowa w pkt 1, bez względu na zakres wpisanych kategorii/podkategorii	100	b/u
3.	Wpisanie nowego uprawnienia do licencji, o której mowa w pkt 1, za każde uprawnienie	200	Obecnie opłata wynosi 100
4.	Uznanie licencji, o której mowa w pkt 1, wydanej przez właściwy organ obcego państwa	1000	Nie było ujęte w cenniku mogło by być jak np za przywrócenie 100
5.	Wydanie licencji mechanika lotniczego obsługi technicznej Part-66 po raz pierwszy z wpisaną jedną kategorią/podkategorią w zakresie:		Obecnie nie ma podziału pomiędzy licencjami ICAO i PART – ale taki podział jest potrzebny (jednak kwoty powinny być podobne)
5.1.	B1.1, B1.3, B2, C	300	Nie powinno być tu podziału, wydanie pierwszy raz licencji powinno kosztować tyle samo niezależnie od kategorii/ podkategorii. 200 tak jak lic z pkt 1
5.2.	B1.2, B1.4	200	
5.3.	pozostałych kategorii/podkategorii	100	
6.	Przedłużenie ważności licencji mechanika lotniczego obsługi technicznej Part-66, niezależnie od uprawnień wpisanych do licencji	300	100 tak jak lic z pkt 1
7.	Przywrócenie licencji mechanika lotniczego obsługi technicznej Part-66 bez względu na zakres wpisanych kategorii/podkategorii	200	100 tak jak lic z pkt 1
8.	Wpisanie do licencji mechanika lotniczego obsługi technicznej Part-66, uprawnienia, typu statku powietrznego-lub grupy statków powietrznych:		Powinno być za każdy nowy wpis do lic Part 66 (w tym m.in.: rozszerzenie o nową kategorię/ podkategorię, wpisanie typu statku powietrznego lub grupy statków powietrznych)
8.1.	za każde uprawnienie	100	
8.2.	za typ w każdej kategorii/podkategorii	200	
8.3.	za każdą grupę	100	
9.	Wpisanie drugiej i każdej kolejnej kategorii/podkategorii do licencji mechanika lotniczego obsługi technicznej Part-66, w zakresie:		100
9.1.	B1.1, B1.3, B2, C	200	
9.2.	B1.2, B1.4	100	
9.3.	innych kategorii/podkategorii	50	
10.	Wydanie duplikatu licencji mechanika lotniczego obsługi technicznej Part-66 lub wprowadzenie w licencji zmian danych adresowych	50	Obecnie opłata wynosi 40 za duplikat, zmiany adresowe – nie podlegają opłacie, ale całość b/u

11.	Zniesienie ograniczenia obsługowego w licencji mechanika lotniczego obsługi technicznej Part-66	100	Obecnie nie podlega opłacie, powinno być ale tak jak za duplikat 50
12.	Konwersja kwalifikacji krajowych do licencji mechanika lotniczego obsługi technicznej Part-66	100	Obecnie nie podlega opłacie, ale b/u
13.	Wydawanie świadectwa kwalifikacji mechanika poświadczania obsługi statków powietrznych po raz pierwszy lub jego przywrócenie	100	Nie podlega opłacie ale b/u
14.	Każde następne wydanie świadectwa kwalifikacji mechanika poświadczania obsługi statków powietrznych	100	Nie podlega opłacie ale b/u
15.	Wpisane nowego uprawnienia do świadectwa kwalifikacji mechanika poświadczania obsługi statków powietrznych, za każde uzyskane uprawnienie, wznowienie ważności uprawnienia, przywrócenie ważności uprawnienia	100	Nie podlega opłacie ale b/u
16.	Przedłużenie ważności uprawnienia wpisanego do świadectwa kwalifikacji mechanika poświadczania obsługi statków powietrznych, za każde uprawnienie	40	Nie podlega opłacie – przedłużanie ważności uprawnień to koszt egzaminu – brak podstaw do dodatkowej opłaty
17.	Uznanie świadectwa kwalifikacji mechanika poświadczania obsługi statków powietrznych wydanego przez właściwy organ obcego państwa	1000	Nie podlega opłacie ale b/u – powinno być tak jak za wydanie 100
18.	Wydanie duplikatu świadectwa kwalifikacji mechanika poświadczania obsługi statków powietrznych lub wprowadzenie do niego zmian danych adresowych	50	Nie podlega opłacie ale b/u
2.2. Licencje i świadectwa kwalifikacji pozostałych członków personelu lotniczego			
1	2	3	4
1.	Wydanie licencji po raz pierwszy lub jej przywrócenie dla:		Obecnie istnieje rozróżnienie pomiędzy wydaniem a wznowieniem
1.1.	pilota samolotowego, pilota śmigłowcowego, pilota wiatrakowcowego, pilota pionowzlotu, pilota balonu wolnego, pilota szybowcowego, pilota sterowcowego	100	Obecnie: inna opłata za wydanie i inna za wznowienie Wydanie obecnie: 60 Wznowienie obecnie: 40
1.2.	pilota samolotowego zawodowego, pilota śmigłowcowego zawodowego, pilota wiatrakowcowego zawodowego, pilota sterowcowego zawodowego, pilota pionowzlotu zawodowego, nawigatora lotniczego, mechanika pokładowego, radiooperatora pokładowego	200	Obecnie: 200 – nawigator, mechanik, 100 – cała reszta.
1.3.	pilota samolotowego liniowego, pilota śmigłowcowego liniowego, pilota pionowzlotu liniowego, dyspozytora lotniczego, praktykanta-kontrolera ruchu lotniczego, kontrolera ruchu lotniczego	300	Obecnie: 100 – jedynie informator 200 – cała reszta.
2.	Każde następne wydanie licencji:		Każde następne wydanie obecnie występuje jako „przedłużenie lub wydanie”
2.1.	pilota samolotowego, pilota śmigłowcowego, pilota wiatrakowcowego, pilota pionowzlotu, pilota balonu wolnego, pilota szybowcowego, pilota sterowcowego	50	Obecnie: 60 Dlatego b/u
2.2.	pilota samolotowego zawodowego, pilota śmigłowcowego zawodowego, pilota	100	Obecnie: 200 - nawigator oraz mechanik, 100 – cała reszta,

	wiatrakowcowego zawodowego, pilota sterowcowego zawodowego, pilota pionowzlotu zawodowego, nawigatora lotniczego, mechanika pokładowego, radiooperatora pokładowego		dłatego b/u
2.3.	pilota samolotowego liniowego, pilota śmigłowcowego liniowego, pilota pionowzlotu liniowego, praktykanta-kontrolera ruchu lotniczego, kontrolera ruchu lotniczego, dyspozytora lotniczego	150	Obecnie : 200 dłatego b/u
3.	Wpisane nowego uprawnienia do licencji, za każde uzyskane uprawnienie, wznowienie ważności uprawnienia, przywrócenie ważności uprawnienia :		Obecnie: brak opłaty za przywrócenie ważności uprawnienia
3.1.	pilota balonu wolnego, pilota szybowcowego	50	Obecnie: 40
3.2.	pilota samolotowego, pilota śmigłowcowego, pilota wiatrakowcowego, pilota pionowzlotu, pilota sterowcowego	100	Obecnie: 40
3.3.	pilota samolotowego zawodowego, pilota śmigłowcowego zawodowego, pilota wiatrakowcowego zawodowego, pilota sterowcowego zawodowego, pilota pionowzlotu zawodowego, nawigatora lotniczego, mechanika pokładowego, radiooperatora pokładowego	200	Obecnie : 100 Nawigator i mechanik - bez opłat
3.4.	pilota samolotowego liniowego, śmigłowcowego liniowego, pilota pionowzlotu liniowego, dyspozytora lotniczego, praktykanta-kontrolera ruchu lotniczego, kontrolera ruchu lotniczego	300	Obecnie: 200 Kontroler, dyspozytor: bez opłat
4.	Przedłużenie ważności uprawnienia wpisanego do licencji, za każde uprawnienie		Nie podlega opłacie – przedłużanie uprawnień w ramach egzaminu
4.1.	pilota balonu wolnego, pilota szybowcowego	25	Nie podlega opłacie
4.2.	pilota samolotowego, pilota śmigłowcowego, pilota wiatrakowcowego, pilota pionowzlotu, pilota sterowcowego	50	Nie podlega opłacie
4.3.	pilota samolotowego zawodowego, pilota śmigłowcowego zawodowego, pilota wiatrakowcowego zawodowego, pilota sterowcowego zawodowego, pilota pionowzlotu zawodowego, nawigatora lotniczego, mechanika pokładowego, radiooperatora pokładowego	100	Nie podlega opłacie
4.4.	pilota samolotowego liniowego, śmigłowcowego liniowego, pilota pionowzlotu liniowego, dyspozytora lotniczego, praktykanta- kontrolera ruchu lotniczego, kontrolera ruchu lotniczego	150	Nie podlega opłacie
5.	Uznanie licencji, wydanej przez właściwy organ obcego państwa:		Obecnie: opłata za uznanie uzależniona jest od mtow statku zarejestrowanego w RP na jakim pilot z „obcą” licencją wykonuje loty (opłata od 100 do 1 500) dłatego użyto pojęcia <u>zazwyczaj</u>
5.1.	pilota samolotowego, pilota śmigłowcowego, pilota wiatrakowcowego, pilota pionowzlotu, pilota balonu wolnego, pilota szybowcowego, pilota sterowcowego	500	Obecnie <u>zazwyczaj</u> : 100;
5.2.	pilota samolotowego zawodowego, pilota śmigłowcowego zawodowego, pilota wiatrakowcowego zawodowego, pilota sterowcowego zawodowego, pilota pionowzlotu zawodowego, nawigatora lotniczego, mechanika pokładowego, radiooperatora pokładowego	1 000	Obecnie zazwyczaj: 300 - 500

5.3.	pilota samolotowego liniowego, pilota śmigłowcowego liniowego, pilota pionowzlotu liniowego, dyspozytora lotniczego, praktykanta-kontrolera ruchu lotniczego, kontrolera ruchu lotniczego	1 500	Obecnie zazwyczaj: 1 500
6.	Wydanie duplikatu licencji, o której mowa w pkt 1, lub wprowadzenie do niej zmian danych adresowych	50	Obecnie: 40
7.	Wydanie świadectwa kwalifikacji po raz pierwszy, lub jego przywrócenie dla:		Obecnie: 40
7.1.	pilota lotni, pilota paralotni, pilota motolotni, pilota statku powietrznego o maksymalnej masie startowej do 495 kg, skoczka spadochronowego, operatora bezzałogowego statku powietrznego używanego w celach innych niż rekreacyjne lub sportowe	100	Obecnie : 40
7.2.	informatora służby informacji powietrznej lub informatora lotniskowej służby informacji powietrznej	100	Obecnie: licencja a nie świadectwo Opłata bez zmian
8.	Każde następne wydanie świadectwa kwalifikacji dla:		Obecnie występuje jako „przedłużenie lub wydanie”
8.1.	pilota lotni, pilota paralotni, pilota motolotni, pilota statku powietrznego o maksymalnej masie startowej do 495 kg, skoczka spadochronowego, operatora bezzałogowego statku powietrznego używanego w celach innych niż rekreacyjne lub sportowe	80	Obecnie : 40
8.2.	informatora służby informacji powietrznej lub informatora lotniskowej służby informacji powietrznej	80	Obecnie: jest to licencja, a nie świadectwo kwalifikacji, wznowienie nie podlega obecnie opłacie
9.	Wpisane nowego uprawnienia do świadectwa kwalifikacji, za każde uzyskane uprawnienie, wznowienie ważności uprawnienia, przywrócenie ważności uprawnienia	100	Nie podlega opłacie
10.	Przedłużenie ważności uprawnienia wpisanego do świadectwa kwalifikacji, za każde uprawnienie	40	Nie podlega opłacie – opłata w ramach egzaminu
11.	Uznanie świadectwa kwalifikacji wydanego przez właściwy organ obcego państwa	1.000	Nie podlega opłacie
12.	Wydanie duplikatu świadectwa kwalifikacji lub wprowadzenie do niego zmian danych adresowych	50	Obecnie: 40

Część III Certyfikaty, świadectwa, zaświadczenia i inne dokumenty

3.1. Certyfikacja podmiotów w zakresie szkolenia lotniczego

1	2	3	4
L.p.	Rodzaj czynności urzędowej	Wysokość opłaty lotniczej w PLN	Uwagi
1.	Przeprowadzenie procesu certyfikacji podmiotu po raz pierwszy i wydanie certyfikatu FTO, TRTO, CTO, CAPTO albo wznowienie ważności tego certyfikatu w zakresie:	Opłata podstawowa 5000 zwiększona o opłatę za poszczególne wskazane specjalności lub uprawnienia	Obecnie: Opłata podstawowa FTO: 300 TRTO: 75% stawki FTO CTO: 200 CAPTO: bez opłat zwiększona o opłatę za poszczególne specjalności
1.1.	uprawnienia na klasę samolotów:		Nie podlega opłacie – to podstawowe specjalności w

	jednosilnikowych, uprawnienia do wykonywania lotów nocnych VFR, uprawnienia na motoszybowiec turystyczny, uprawnienia na klasę balonu	500 za każde wskazane uprawnienie	ramach każdej licencji
1.2.	specjalności pilota samolotowego, pilota sterowcowego, pilota pionowzlotu, pilota ultralekkiego statku powietrznego, pilota śmigłowca o masie startowej nie większej niż 600 kg, pilota wiatrakowca ultralekkiego, pilota balonu wolnego, pilota szybowcowego pilota motolotni	300 za każdą wskazaną specjalność	Obecnie: Jedynie pilot samolotowy oraz śmigłowcowy (ale bez ograniczeń): 100 Reszta: Nie podlega opłacie
1.3.	uprawnienia do lotów z pasażerem, uprawnienia do zarobkowego wykonywania czynności dowódcy balonu wolnego, na gaz, uprawnienia do zarobkowego wykonywania czynności dowódcy balonu wolnego na ogrzane powietrze	300 za każde wskazane uprawnienie	Nie podlega opłacie
1.4.	specjalności nawigatora lotniczego, mechanika pokładowego, radiooperatora pokładowego, uprawnienia na klasę samolotów wielosilnikowych	500 za każdą wskazaną specjalność lub uprawnienie	Obecnie: Jedynie nawigator, radiooperator i mechanik : 200, Pozostałe: Nie podlega opłacie
1.5.	specjalności instruktora	500 za każde wskazane uprawnienie	Nie podlega opłacie
1.6.	uprawnienia do lotów IFR, uprawnienia pilota doświadczalnego	700 za każde wskazane uprawnienie	Nie podlega opłacie
1.7.	specjalności pilota zawodowego, uprawnienia na typ samolotu z załogą jednoosobową (wpisywany do licencji), uprawnienia na typ śmigłowca jednosilnikowy z załogą jednoosobową	750 za każdą wskazaną specjalność lub uprawnienie	Obecnie Jedynie pilot zawodowy: 200, Reszta : Nie podlega opłacie
1.8.	specjalności pilota liniowego pilota samolotowego w załodze wieloosobowej, informatora służby informacji powietrznej, informatora lotniskowej służby informacji powietrznej, dyspozytora lotniczego, uprawnienia na typ śmigłowca wielosilnikowy z załogą jednoosobową	1500 za każdą wskazaną specjalność lub uprawnienie	Obecnie: Pilot liniowy: 500 Inf.służby pow.: 300 Dyspozytor: 300, Reszta : Nie podlega opłacie
1.9.	specjalności praktykanta kontrolera ruchu lotniczego, kontrolera ruchu lotniczego	2000 za każdą wskazaną specjalność	Obecnie: 500 Praktykant: Nie podlega opłacie
1.10.	uprawnienia na typ samolotu z załogą wieloosobową, uprawnienia na typ śmigłowca z załogą wieloosobową	3000 Za każde wskazane uprawnienie	Nie podlega opłacie
2.	Przeprowadzenie procesu certyfikacji na rozszerzenie zakresu certyfikatu FTO, TRTO, CTO lub CAPTO i wydanie nowego certyfikatu w zakresie:	Opłata podstawowa 1500 zwiększona o opłatę za poszczególne wskazane specjalności lub uprawnienia	Nie podlega opłacie Brak uzasadnienia – jeżeli ktoś chce rozszerzyć certyfikat to powinien płacić tylko za to, co nowego uzyskuje a nie jak za nową „małą certyfikację”
2.1	uprawnienia na klasę samolotów: jednosilnikowych, uprawnienia do wykonywania lotów nocnych VFR, uprawnienia na motoszybowiec turystyczny, uprawnienia na klasę balonu	300 za każde wskazane uprawnienie	Nie podlega opłacie- uprawnienia podstawowe w każdej licencji
2.2.	specjalności pilota samolotowego, pilota ultralekkiego statku powietrznego, pilota śmigłowca o masie startowej nie większej niż 600 kg, pilota wiatrakowca ultralekkiego, pilota balonu wolnego, pilota szybowcowego pilota motolotni	300 za każdą wskazaną specjalność	Nie podlega opłacie

2.3.	uprawnienia do lotów z pasażerem, uprawnienia do zarobkowego wykonywania czynności dowódcy balonu wolnego; na gaz, uprawnienia do zarobkowego wykonywania czynności dowódcy balonu wolnego na ogrzane powietrze	300 za każde wskazane uprawnienie	Nie podlega opłacie
2.4.	specjalności nawigatora lotniczego, mechanika pokładowego, radiooperatora pokładowego, uprawnienia na klasę samolotów wielosilnikowych	400 za każdą wskazaną specjalność lub uprawnienie	Nie podlega opłacie
2.5.	specjalności instruktora	500 za każde wskazane uprawnienie	j/w
2.6.	uprawnienia do lotów IFR, uprawnienia pilota doświadczalnego	700 za każde wskazane uprawnienie	j/w
2.7.	specjalności pilota zawodowego, uprawnienia na typ samolotu z załogą jednoosobową (wpisywany do licencji), uprawnienia na typ śmigłowca jednosilnikowy z załogą jednoosobową	750 za każdą wskazaną specjalność lub uprawnienie	j/w
2.8.	specjalności pilota liniowego, pilota samolotowego w załodze wieloosobowej, informatora służby informacji powietrznej, informatora lotniskowej służby informacji powietrznej, dyspozytora lotniczego, uprawnienia na typ śmigłowca wielosilnikowy z załogą jednoosobową	1500 za każdą wskazaną specjalność lub uprawnienie	Nie podlega opłacie
2.9.	uprawnienia na typ samolotu z załogą wieloosobową, uprawnienia na typ śmigłowca z załogą wieloosobową	3000 za każde wskazane uprawnienie	Nie podlega opłacie
2.10.	specjalności praktykanta kontrolera ruchu lotniczego, kontrolera ruchu lotniczego	2000 za każdą wskazaną specjalność	Nie podlega opłacie
3.	Przeprowadzenie procesu uznania certyfikatu organizacji szkoleniowej lotniczego wydanego przez inne państwo na podstawie wymagań ICAO, w zakresie:	Opłata podstawowa 5000 zwiększona o opłatę za poszczególne specjalności	Obecnie: bez rozróżnienia czy to ICAO czy inne Obecnie: FTO: 1 500 TRTO: 1 000 CRTO: 300 – 1 000 (w zależności od m/ś/d) Może pozostać propozycja ULC – dotyczy obcych podmiotów
3.1.	pilota paralotni, pilota lotni, uprawnienia na klasę samolotów jednosilnikowych, uprawnienia do wykonywania lotów nocnych VFR, uprawnienia na motoszybowiec, uprawnienia na klasę balonu, uprawnienia do wykonywania lotów z napędem, uprawnienia do wykonywania lotów na motoparalotni	600 za każdą wskazaną specjalność lub uprawnienie	Nie podlega opłacie
3.2.	specjalności pilota samolotowego, pilota sterowcowego, pilota pionowzlotu, pilota ultralekkiego statku powietrznego, pilota śmigłowca o masie startowej nie większej niż 600 kg, pilota wiatrakowca ultralekkiego, pilota motolotni, pilota balonu wolnego, pilota szybowcowego	1200 za każdą wskazaną specjalność	Nie podlega opłacie
3.3.	uprawnienia do lotów z pasażerem, uprawnienia do zarobkowego wykonywania czynności dowódcy balonu wolnego; na gaz, uprawnienia do zarobkowego wykonywania czynności dowódcy balonu wolnego na ogrzane powietrze	1800 za każde wskazane uprawnienie	Nie podlega opłacie
3.4.	specjalności nawigatora lotniczego, mechanika pokładowego, radiooperatora pokładowego, uprawnienia na klasę samolotów wielosilnikowych	2400 za każdą wskazaną	Nie podlega opłacie

		specjalność lub uprawnienie	
3.5.	specjalności instruktora	3000 za każde wskazane uprawnienie	Nie podlega opłacie
3.6.	uprawnienia do lotów IFR, uprawnienia pilota doświadczalnego	4200 za każde wskazane uprawnienie	Nie podlega opłacie
3.7.	specjalności pilota zawodowego, uprawnienia na typ samolotu z załogą jednoosobową (wpisywany do licencji), uprawnienia na typ śmigłowca jednosilnikowy z załogą jednoosobową	4500 za każdą wskazaną specjalność lub uprawnienie	Nie podlega opłacie
3.8.	specjalności pilota liniowego, informatora służby informacji powietrznej, informatora lotniskowej służby informacji powietrznej, dyspozytora lotniczego, uprawnienia na typ śmigłowca z załogą jednoosobową wielosilnikowy	9000 za każdą specjalność lub uprawnienie	j/w
3.9.	specjalności praktykanta-kontrolera ruchu lotniczego i kontrolera ruchu lotniczego	12000	j/w
3.10.	uprawnienia na typ samolotu z załogą wielosobową, uprawnienia na typ śmigłowca z załogą wielosobową.	18000 za każdą specjalność lub uprawnienie	j/w
4.	Przeprowadzenie procesu certyfikacji urządzenia do szkolenia lotniczego i wydanie certyfikatu po raz pierwszy albo przywrócenie ważności certyfikatu dla:		
4.1.	innych urządzeń szkoleniowych - OTD (<i>Other training devices</i>)	1000	Nie było takiego podziału
4.2.	urządzeń do podstawowego szkolenia w lotach według wskazań przyrządów - BITD (<i>Basic Instrument Training Device</i>)	1500	Nie było podziału takiego
4.3.	urządzeń do ćwiczenia procedur lotu i nawigacji – FNPT (<i>Flight and Navigation Procedures Trainer</i>)	3000	Obecnie: 500
4.4.	urządzeń do szkolenia lotniczego- FTD (<i>Flight Training Device</i>)	6000	Obecnie: 500
4.5.	pełnych symulatorów lotu - FFS (<i>Full Flight Simulator</i>)	8000	Obecnie: 800
5.	Przeprowadzanie procesu certyfikacji na rozszerzenie zakresu certyfikatu FTD dla wszystkich uprawnień/specjalności	2000	Nie podlega opłacie
6.	Wydanie zatwierdzenia symulatora (<i>User Approval</i>)	500 Za każde zatwierdzenie	Nie podlega opłacie
7.	7. Przeprowadzenie procesu certyfikacji MTO Part-147 po raz pierwszy i wydanie certyfikatu zatwierdzenia albo przywrócenie jego ważności w zakresie do prowadzenia szkoleń, za każdą kategorię/podkategorii:		Opłata zbliżona do obecnej ok.
7.1.	B1.1, B1.3, B2	700	b/u
7.2.	B1.2, B1.4	600	b/u
7.3.	inne kategorie/podkategorie	500	b/u
8.	Przeprowadzenie procesu certyfikacji MTO Part-147 po raz pierwszy i wydanie certyfikatu zatwierdzenia albo przywrócenie jego ważności w zakresie do prowadzenia szkoleń i egzaminowania, za każdy typ statku powietrznego w poszczególnych kategoriach/podkategoriach:		Nie podlega opłacie
8.1.	B1.1, B1.3, B2	1000	Przepisy UE przewidują 3 poziomy szkolenia i nie rozróżniają je pomiędzy podtypy licencji w poziomie B1. Opłata za każdy typ – brak uzasadnienia dla kwot.
8.2.	B1.2, B1.4	600	

8.3.	inne kategorie/podkategorie	500	
9.	Przeprowadzanie procesu certyfikacji MTO Part-147 po raz pierwszy i wydanie certyfikatu zatwierdzenia albo przywrócenie jego ważności w zakresie do prowadzenia egzaminów, za każdy typ statku powietrznego w poszczególnych kategoriach/podkategoriach:		Nie podlega opłacie
9.1	B1.2, B1.4	600	Nie podlega opłacie
9.2.	innych kategoriach	500	Nie podlega opłacie
10.	Przeprowadzenie procesu certyfikacji MTO w zakresie obsługi technicznej statków powietrznych innych niż samoloty i śmigłowce oraz samolotów i śmigłowców, o których mowa w załączniku II do rozporządzenia 216/2008/WE i wydanie certyfikatu na:		Nie podlega opłacie
10.1.	statek powietrzny jako całość	1000	Nie podlega opłacie
10.2.	płatowiec	500	Nie podlega opłacie
10.3.	silnik	500	Nie podlega opłacie
10.4.	awionika	500	Nie podlega opłacie
11.	Rozszerzenie zakresu certyfikatu MTO Part-147:		Nie podlega opłacie
11.1.	za każdą kategorię	200	Nie podlega opłacie
11.2.	za każdy typ statku powietrznego: - szkolenie i egzaminowanie - egzaminowanie	400 400 300	Nie podlega opłacie
12.	Przeprowadzenie procesu zatwierdzenia programu szkolenia na typ statku powietrznego w MTO (np. u producenta, w organizacji obsługowej), za każdy typ statku powietrznego:		Nie podlega opłacie
12.1.	o MTOM > 5700kg	2000	Nie podlega opłacie
12.2.	o MTOM ≤ 5700kg	1000	Nie podlega opłacie
12a.	Rozszerzenie zakresu certyfikatu MTO, za każdą specjalność	300	Nie podlega opłacie
13.	Wpisanie do rejestru podmiotów szkolących i wydanie zaświadczenia o wpisie w zakresie	Opłata podstawowa 600, zwiększona o opłatę za poszczególne specjalności	Nie podlega opłacie (nie było rejestru) powinno być w wysokości zbliżonej do obecnej opłaty za certyfikat
13.1.	specjalności pilota lotni, pilota paralotni, pilota motolotni, pilota statku powietrznego o maksymalnej masie startowej do 495 kg, operatora bezzałogowego statku powietrznego używanego w celach innych niż rekreacyjne lub sportowe, skoczka spadochronowego, informatora służby informacji powietrznej, informatora lotniskowej służby informacji powietrznej, mechanika poświadczającego obsługę techniczną: lotni, paralotni, motolotni, statku powietrznego o maksymalnej masie startowej do 495 kg, bezzałogowego statku powietrznego używanego w celach innych niż rekreacyjne lub sportowe, spadochronu	150 za każdą wskazaną specjalność	Nie podlega opłacie (j.w.)

13.2.	uprawnienia do wykonywania lotów kontrolowanych VFR, do lotów z pasażerem, do wykonywania lotów z napędem, do wykonywania lotów na motoparalotni	100 za każde wskazane uprawnienie	Nie podlega opłacie (j.w.)
13.3.	wszystkie uprawnienia wpisywane do świadectwa kwalifikacji mechanika poświadczania obsługi technicznej	100 za każde wskazane uprawnienie	Nie podlega opłacie (j.w.)
13.4.	uprawnienie instruktora	200 za uprawnienie do każdej specjalności	j/w
14.	Rozszerzenie wpisu do rejestru podmiotów szkolących i wydanie zaświadczenia o wpisie w zakresie:	Opłata podstawowa 400 Zwiększona o opłatę za poszczególne specjalności	j/w
14.1.	specjalności pilota lotni, pilota paralotni, pilota motolotni, pilota statku powietrznego o maksymalnej masie startowej do 495 kg, operatora bezzałogowego statku powietrznego używanego w celach innych niż rekreacyjne lub sportowe, skoczka spadochronowego, informatora służby informacji powietrznej, informatora lotniskowej służby informacji powietrznej, mechanika poświadczającego obsługę techniczną: lotni, paralotni, motolotni, statku powietrznego o maksymalnej masie startowej do 495 kg, bezzałogowego statku powietrznego używanego w celach innych niż rekreacyjne lub sportowe, spadochronu	150 za każdą specjalność	j/w
14.2.	do wykonywania lotów kontrolowanych VFR, do lotów z pasażerem, do wykonywania lotów z napędem, do wykonywania lotów na motoparalotni	100 za każde uprawnienie	j/w
14.3.	wszystkie uprawnienia wpisywane do świadectwa kwalifikacji mechanika poświadczania obsługi technicznej	100 za każde uprawnienie	j/w
14.4.	uprawnienie instruktora	200 za uprawnienie do każdej specjalności	j/w

3.2. Rejestracja statków powietrznych

1	2	3	4
L.p.	Rodzaj czynności urzędowej	Wysokość opłaty lotniczej w PLN	Uwagi
1.	Rezerwacja znaków rozpoznawczych	200	Obecnie: 30
2.	Przedłużenie rezerwacji znaków rozpoznawczych	100	Obecnie: 20
3.	Przeprowadzenie postępowania o wpisanie statku powietrznego do rejestru cywilnych statków powietrznych / ewidencji statków powietrznych i wydanie świadectwa rejestracji / ewidencji:		
	a) lotni, motolotni, paralotni, balonów, spadochronów	300	Obecnie: 50
	b) szybowców, motoszybowców, statków powietrznych kategorii specjalnej	400	Obecnie: 70
	c) samolotów i śmigłowców o maksymalnej masie startowej:		
	- do 1. 000 kg	1000	Obecnie: 100
	- od 1.000 kg do 5.700 kg	3000	Obecnie: 300
	- od 5.700 kg do 20.000 kg	10000	Obecnie: 800
	- powyżej 20.000 kg	20000	Obecnie: 2.000
4.	Wydanie duplikatu lub wymiana świadectwa	200	Obecnie: 30

	rejestracji lub świadectwa ewidencji dokonana na wniosek jego posiadacza		
5.	Wydanie zaświadczenia o wykreśleniu statku powietrznego z rejestru lub ewidencji albo wydanie zaświadczenia o niewpisaniu statku powietrznego do rejestru lub ewidencji	500	Obecnie:50
6.	Wydanie wyciągu z rejestru cywilnych statków powietrznych lub z ewidencji statków powietrznych	1000	Obecnie:300
7.	Przeprowadzenie postępowania o wydanie zgody na wpis do rejestru cywilnych statków powietrznych zgodnie z art. 35 ustawy	1000	Obecnie: 80
8.	Zaakceptowanie umowy o czasowym oddaniu statku powietrznego osobie innej niż właściciel	1000	Obecnie: 100
9.	Przydział kodu adresowego transpondera MODE-S	200	Obecnie brak opłaty
10.	Dokonanie wpisu zastawu cywilnego/rejestrowego w świadectwie rejestracji lub świadectwie ewidencji	1000	Obecnie brak opłaty

3.3. Certyfikacja sprzętu lotniczego (Type Certificate)

1	2	3	4
L.p.	Rodzaj czynności urzędowej	Wysokość opłaty lotniczej w PLN	Uwagi:
1.	1. Przeprowadzenie procesu certyfikacji i wydanie dokumentu zgodności równoważnego certyfikatowi typu dla:		nie obejmuje opłat wnoszonych na rzecz EASA
1.1.	samolotów o maksymalnej masie startowej:		
	a) do 1.000 kg (w tym ultralekkie)	1500	Obecnie :1500
	b) od 1.000 kg do 5.700 kg	3200	Obecnie :3200
	c) od 5.700 kg do 20.000 kg	8000	Obecnie: 8000
	d) powyżej 20.000 kg	18000	Obecnie : 18000
1.2.	wiroplątów	jak dla samolotów	nie było konsultowane
1.3.	sterowców	5000	Obecnie 4000
1.4.	motoszybowców	1500	Obecnie 1500
1.5.	szybowców	1000	Obecnie: 1000
1.6.	balonów załogowych	1000	Obecnie:1000
1.7.	statków powietrznych kategorii specjalnej	1500-10000	Obecnie :500- 3000zł
1.8.	spadochronów	1000	Obecnie: 500
1.9.	silników lotniczych o maksymalnej mocy startowej lub dopuszczalnym ciągu:		
	a) do 75 kW	800	Obecnie :800
	b) od 75 kW do 375 kW lub 10.000 N	1200	Obecnie: 1200
	c) od 375 kW do 750 kW lub od 10.000 N do 50.000 N	3500	Obecnie : 3500
	d) powyżej 750 kW lub 50.000 N	8000	Obecnie: 8000
1.10.	silników do motoszybowców, samolotów ultralekkich lub motolotni	1000	Obecnie :300
1.11.	śmigieł:		
	a) o skoku stałym lub nastawnym na ziemi	600	Obecnie:600
	b) o skoku zmiennym	2000	Obecnie: 2000
1.12.	motolotni	1500	Obecnie: 400
1.13.	lotni	1000	Obecnie: 80
1.14.	paralotni	1000	Obecnie: 60
1.15.	wydanie uzupełniającego certyfikatu typu (STC) dla samolotów i wiropłatów o maksymalnej masie startowej:		
	a) do 1.000 kg (w tym ultralekkie)	300	Obecnie: 300
	b) od 1.000 kg do 5.700 kg	1000	Obecnie: 1000
	c) od 5.700 kg do 20.000 kg	2000	Obecnie: 2000
	d) powyżej 20.000 kg	5000	Obecnie: 5000
2.	Przeprowadzenie procesu certyfikacji i wydanie orzeczenia typu dla następującego sprzętu lotniczego:		
2.1.	urządzenia ratownicze dla konstrukcji ultralekkich,	200-600	200-600

	lotni, motolotni i paralotni		
2.2.	zaczepy do holowania szybowców i transparentów	100	Obecnie 100
2.3.	do lotni i paralotni	60	Bez uwag
3.	Zmiany i uzupełnienia certyfikacji sprzętu lotniczego	50 % stawki określonej w pkt 1 lub 2	Bez uwag
4.	Zatwierdzanie biuletynów zdatości lub dokumentacji technicznej statków powietrznych i wyposażenia istotnych dla bezpieczeństwa lotniczego:		
4.1.	programów prób na ziemi oraz programów prób w locie dla:		
	a) samolotów i wiroplątów o maksymalnej masie startowej:		
	- do 1.000 kg (w tym ultralekkie)	200	Obecnie: 100
	- od 1.000 kg do 5.700 kg	600	Obecnie : 300
	- od 5.700 kg do 20.000 kg	1000	Obecnie: 500
	- powyżej 20.000 kg	2000	Obecnie : 1000
	b) pozostałych rodzajów statków powietrznych	200	Obecnie :100
4.2.	instrukcji użytkowania w locie dla:		
	a) samolotów i śmigłowców o maksymalnej masie startowej:		
	- do 1.000 kg (w tym ultralekkie)	600	Obecnie: 300
	- od 1.000 kg do 5.700 kg	1000	Obecnie: 500
	- od 5.700 kg do 20.000 kg	2000	Obecnie: 2000
	- powyżej 20.000 kg	8000	Obecnie: 8000
	b) motoszybowców i szybowców	400	Obecnie : 200
	c) sterowców i balonów załogowych	500	Obecnie : 500
	d) statków powietrznych kategorii specjalnej	50-800	Obecnie:50-800
	e) spadochronów	100	Obecnie: 50
	f) motolotni, lotni i paralotni	100	Obecnie : 50
4.3.	instrukcji obsługi technicznej dla:		
	a) samolotów i śmigłowców o maksymalnej masie startowej:		
	- do 1.000 kg (w tym ultralekkie)	400	Obecnie: 200
	- od 1.000 kg do 5.700 kg	1000	Obecnie: 500
	- od 5.700 kg do 20.000 kg	1500	Obecnie: 1000
	- powyżej 20.000 kg	3000	Obecnie: 3000
	b) pozostałych statków powietrznych i silników	300	Obecnie : 100
4.4.	główny wykaz wyposażenia minimalnego (MMEL) dla statków powietrznych o maksymalnej masie startowej:		
	a) do 5.700 kg	500	Obecnie : 500
	b) powyżej 5.700 kg	1000	Obecnie: 1000
5.	Zmiany w dokumentacji technicznej	75 % stawki określonej w pkt 4	Obecnie 50%
6.	Szczególne przypadki certyfikacji:		
6.1.	uznanie dokumentów zdatości wydanych przez władze lotnicze innych państw:		
	a) dla samolotów i wiroplątów o maksymalnej masie startowej:		
	- do 1.000 kg (w tym ultralekkie)	300	Obecnie : 200
	- od 1.000 kg do 5.700 kg	500	Obecnie: 500
	- od 5.700 kg do 20.000 kg	1000	Obecnie : 1000
	- powyżej 20.000 kg	6000	Obecnie : 6000
	b) dla pozostałych rodzajów statków powietrznych	300	Obecnie :100
6.2.	świadectw zgodności z normą hałasu, wibracji oraz zanieczyszczeniem ziemi, wody i powietrza dla:		
	a) samolotów i wiroplątów o maksymalnej masie startowej:		
	- do 5.700 kg	500	Obecnie: 500
	- powyżej 5.700 kg	2000	Obecnie : 2000
	b) pozostałych rodzajów statków powietrznych	300	Obecnie: 300
6.3.	wydanie świadectwa zgodności normy hałasu,	300	

	wibracji oraz zanieczyszczenia ziemi, wody i powietrza dla importowanych statków powietrznych		Obecnie: 300
6.4.	certyfikacja statków powietrznych bezpilotowych, wszystkich rodzajów	5000	Obecnie: 3000
3.4. Zdarność do lotu statków powietrznych			
1	2	3	4
L.p.	Rodzaj czynności urzędowej	Wysokość opłaty lotniczej w PLN	Uwagi
1.	Przeprowadzenie procesu oceny zdarności do lotu statku powietrznego i wydanie świadectwa zdarności do lotu lub dokumentu równoważnego po raz pierwszy dla:		Pkt 1.1.: Obecnie: 1000 – 5700, a został zmieniony na 1000 – 2730. Obecnie: 5700 – 20000, a został zmieniony na 2730-20000. Z punktu widzenia Rozporządzenia Unijnego 216/2008 PE Rady Europy, wobec statków powietrznych stosuje się kryteria podziału na następujące maksymalne masy startowe: 0-2730 kg 2730-5700 kg 5700-20000 kg 20000-wzwyż, Oraz na skomplikowane i nieskomplikowane SP. „skomplikowane” statki powietrzne to takie, które przekraczają maksymalną MTOiW 5700 lub SP z napędem turbinowym lub pilotowane obligatoryjnie przez załogę wieloosobową. Dziwnym wydaje się stosowanie wybiórczo zróżnicowanych kryteriów w dalszych rozdziałach w zależności od widzimisię autora projektu.
1.1.	samolotów i wiroplątów o maksymalnej masie startowej:		
	a) do 1.000 kg (w tym ultralekkie)	1500	obecnie opłata za samolot o maksymalnej masie startowej do 1.000 zł 300 zł a od 1.000 kg do 5.700 kg 900 zł
	b) od 1.000 kg do 2.730 kg	5000	od 1.000 kg do 5.700 kg 900 zł
	c) od 2.730 kg do 20.000 kg	20000	od 1.000 kg do 5.700 kg 900 zł od 5700 kg do 20.000 kg opłata 10000
	d) powyżej 20.000 kg	48000	obecna opłata 10000
1.2.	sterowców i bezpilotowych	3000	obecna opłata 400
1.3.	szybowców	1000	obecna opłata 120
1.4.	motoszybowców	2000	obecna opłata 250
1.5.	balonów załogowych	2000	obecna opłata 250
1.6.	spadochronów osobowych	120	obecna opłata 120
1.7.	spadochronów ratunkowych	200	obecna opłata 200
2.	Przedłużanie i odnawianie świadectw zdarności do lotu lub dokumentu równoważnego dla statków powietrznych, wykonanie przeglądu zdarności do lotu i wydanie poświadczenia ARC	75 % opłaty określonej w pkt 1	obecna opłata 75 % opłaty określonej w pkt 1
2a.	Wydanie poświadczenia ARC w oparciu o rekomendację organizacji CAMO - obejmuje to inspekcje ULC, zatwierdzanie wszelkiego typu dokumentacji i ich zmian, wg Part-M podczyść G z przywilejem M.A.711(b)	30% opłaty określonej w pkt 1	obecnie brak opłaty Organizacja posiadająca certyfikat wystawia ARC i dokonuje wpisów zdarności do lotu. Aby uzyskać powyższy certyfikat (Part M/G/I)

			Organizacja ta musi dokonać opłaty za przeprowadzenie certyfikacji oraz sprawowanie ciągłego nadzoru przez ULC. Zatwierdzanie dokumentacji i ich zmian zdublowane jest w części VI pkt 7. Ponadto niezrozumiałym jest stosowanie kryteriów masy startowej w pkt 3.4 innych niż w części V odnoszących się do tych samych czynności i wynikających z tych samych regulacji prawnych.		
3.	Wystawienie eksportowego świadectwa zdatości do lotu statku powietrznego lub dokumentu równoważnego dla elementu wyposażenia:				
3.1.	samoloty i wiropląty o maksymalnej masie startowej:		W ppk (a) zmieniono klasyfikację do 2730 kg, było do 1000. W ppk (b) zmieniono klasyfikację na 2730-5700, było 1000-5700.		
	a) do 2.730 kg	1000	obecnie opłata za samolot o maksymalnej masie startowej do 1.000 kg wynosi 100		
	b) od 2.730 kg do 5.700 kg	3000	obecnie opłata za samolot o maksymalnej masie startowej od 1.000 kg do 5.700 kg wynosi 300		
	c) od 5.700 kg do 20.000 kg	5000	obecna opłata 500		
	d) powyżej 20.000 kg	10000	obecna opłata 1.500		
3.2.	sterowce	1000	obecna opłata 200		
3.3.	motoszybowce	1000	obecna opłata 100		
3.4.	szybowce	1000	obecna opłata 50		
3.5.	balony załogowe	1000	obecna opłata 50		
3.6.	spadochrony osobowe	30	obecna opłata 30		
3.7.	spadochrony ratunkowe	80	obecna opłata 80		
4.	Wystawienie świadectw oględzin dla statków powietrznych będących w próbach:				
4.1.	samoloty i wiropląty o maksymalnej masie startowej:		W ppk (b) zmieniono klasyfikację na SP powyżej 2730; pozostaje nieuwzględniony przedział pomiędzy 1000 a 2730.		
	a) do 1.000 kg (w tym ultralekkie)	500	obecna opłata 200		
	b) powyżej 2.730 kg	5000	obecnie opłata za samolot o maksymalnej masie startowej od 1.000 kg do 5.700 kg wynosi 300, od 5.700 kg do 20.000 kg wynosi 700, powyżej 20.000 kg wynosi 2.000		
4.2.	szybowce i motoszybowce	1000	obecnie jest podział opłat na szybowce (50) i motoszybowce (100)		
4.3.	inne (w szczególności sterowce, balony)	2000	obecna opłata 200		
5.	Wydanie duplikatu dokumentów, o których mowa w pkt 1-5		obecnie brak opłaty		
3.5. Certyfikacja jednostek produkujących wyroby, części i akcesoria					
Lp.	Rodzaj czynności urzędowej	Zakres prac			Uwagi
		A1, A3, B1	A2, A4, A5,	B4, C1, C2,	
					A1 Samoloty duże

			A6, A7, A8, A9, A11, A12, B2, B3, D2	D1	A3 Śmigłowce duże B1 Silniki turbinowe A2 Samoloty małe A4 Śmigłowce małe A5 Autożyra A6 Szybowce A7 Motoszybowce A8 Balony załogowe A9 Sterowce A11 Samoloty klasy VLA A12 Inne B2 Silniki tłokowe B3 APU D2 Wydawanie pozwolenia na lot B4 Śmigła C1 Akcesoria C2 Części D1 Czynności obsługowe
		Wysokość stawki w PLN			
1.	Przeprowadzenie procesu certyfikacji i wydanie Zatwierdzenia Organizacji Produkującej (POA) po raz pierwszy lub wznowienie ważności zatwierdzenia nieważnego dłużej niż 12 miesięcy	60000	40000	20000	Obecnie jest dodatkowy podział w zależności od wielkości organizacji produkującej na małe (M) średnie (S) i duże (D) a opłata wynosi organizacji małej 500PLN średniej 1000PLN dużej 2000PLN Tak drastyczna podwyżka spowoduje brak opłacalności produkcji i upadek organizacji produkujących w Polsce Ponadto stawki w propozycji są również stawkami opłat rocznych A obecnie opłata roczna wynosi dla organizacji : małej 200PLN średniej 500PLN dużej 1000PLN
2.	Rozszerzenie zakresu zatwierdzenia:				
2.1.	Rozszerzenie zakresu prac	jak za certyfikację (pkt 1 tabeli)			Pkt 2.1 niejasny „rozszerzenie Zakresu prac o co?
2.2.	Rozszerzenie o inne typy wyrobów w zatwierdzonym zakresie prac	jak za zatwierdzenie zmiany znaczące (pkt 3 tabeli)			Obecnie opłata wynosi w organizacji <u>małej 100PLN</u> <u>średniej 300PLN</u> <u>dużej 600PLN</u>
3.	Zatwierdzenie zmian znaczących w organizacji posiadającej zatwierdzenie	25% wartości opłaty jak za certyfikację (pkt. 1 tabeli)			Nie ma obecnie takiej pozycji i nie sprecyzowano w propozycji określenia: „Znaczących zmian”
4.	Wydanie zgody na produkcję wyrobów, części lub akcesoriów bez przeprowadzenia procesu certyfikacji i wydania certyfikatu POA	50% wartości opłaty jak za certyfikację (pkt. 1 tabeli)			Obecnie opłata wynosi w organizacji <u>małej 200PLN</u> <u>średniej 600PLN</u> <u>dużej 1800PLN</u>
3.6. Certyfikacja jednostek obsługi technicznej sprzętu lotniczego i zarządzania ciągłą zdolnością do lotu					
Lp.	Rodzaj czynności urzędowej	Wysokość stawki w PLN			Uwagi
1.	Przeprowadzenie procesu certyfikacji i wydanie certyfikatu jednostki obsługi technicznej i napraw sprzętu lotniczego (Approved Maintenance Organization -	Adn. uwagi: Do tej pory opłaty ujęte były w części XIV z istniejącym podziałem na małe, średnie i duże przedsiębiorstwa. Obecnie wprowadzono następującą klasyfikację:			A1- samoloty o masie do startu powyżej 5 700 kg A2- samoloty o masie do startu 5 700 kg i poniżej A3 - śmigłowce

	AMO) po raz pierwszy lub wznowienie certyfikatu nieważnego dłużej niż 12 miesięcy, dla jednostki:	<p>A1 samoloty powyżej 5700 A2 samoloty poniżej 5700 A3 śmigłowce A4 inne niż A1,A2,A3, oraz podział: B1 silniki turbinowe B2 silniki tłokowe B3 silniki pomocnicze</p> <p>Rozpiętość kwot przy założeniu, że bierzemy pod uwagę tylko organizacje certyfikowane zgodnie z przepisami unijnymi (PART 145 i PART M) wynosiła od 500 (małe) przez 1000 (średnie) po 3000 (duże), a zgodnie z przepisami krajowymi PL-6, 200-500-1000.</p> <p>Rozbito na kategorie certyfikatu PART 145, PART M podczęść F, PART M podczęść G i PL-6 oraz wprowadzając niczym nieuzasadnione kwoty sięgające nawet do 30000.</p> <p>Ponadto wprowadzono pkt 3 zmiana certyfikatu CAMO</p> <p>*w przypadku zatwierdzenia w wielu klasach końcowa opłata jest sumą opłat w poszczególnych klasach</p>				<p>A4- statki powietrzne inne niż kategoria A1, A2 i A3 B1- silniki turbinowe B2- silniki tłokowe B3- silniki pomocnicze APU</p>
1.1.	spełniającej wymagania PART-145*					<p>Obecnie 500, 1000, 3000 w zależności od wielkości organizacji</p> <p>jeżeli spełnia wymagania JAR (później zastąpione przez PART)</p> <p>Nie były uwzględnione</p>
	a) w klasie statki powietrzne	A1 20000,00	A2 10000,00	A3 10000,00	A4 7500,00	
	b) w klasie silniki	B1 15000,00	B2 7500,00	B3 5000,00		
	c) w klasie podzespoły	3000,00 za każdą kategorię				
	d) w klasie badania nieniszczące	3000,00				
1.2.	spełniającej wymagania PART M Podczęść F*					<p>jako oddzielne – opłaty tak jak powyżej</p> <p>Nie były uwzględnione</p>
	a) w klasie statki powietrzne	A1	A2 7500,00	A3 7500,00	A4 5000,00	
	b) w klasie silniki	B1 10000,00	B2 5000,00	B3 3000,00		
	c) w klasie podzespoły	2000,00 za każdą kategorię				
	d) w klasie badania nieniszczące	2000,00				
1.3.	spełniającej wymagania PL-6 rozdział 8*					<p>200, 500 i 1000 w zależności od wielkości organizacji</p> <p>bez podziału na kategorię</p>
	a) w klasie statki powietrzne	A1	A2 5000,00	A3 5000,00	A4 3000,00	
	b) w klasie silniki	B1 6000,00	B2 3500,00	B3 2000,00		
	c) w klasie podzespoły	1500,00 za każdą kategorię				
	d) w klasie badania nieniszczące	1500,00				
2.	Przeprowadzenie procesu certyfikacji i wydanie certyfikatu jednostki zarządzania ciągłą zdolnością do lotu (Continuing Airworthiness Management Organisation) CAMO po raz pierwszy lub wznowienie certyfikatu nieważnego dłużej niż 12 miesięcy:					

2.1.	spełniającej wymagania PART M Podczęść G w zakresie uprawnień określonych w pkt M.A.711(a)	A1 30000,00	A2 15000,00	A3 15000,00	A4 10000,00	obecnie brak opłaty
2.2.	spełniającej wymagania PART M Podczęść G w zakresie uprawnień określonych w pkt M.A.711(b)	20000,00	10000,00	10000,00	7500,00	obecnie brak opłaty
2.3.	spełniającej wymagania PART M Podczęść G w zakresie uprawnień określonych w pkt M.A.711(c)	15000,00	7500,00	7500,00	5000,00	obecnie brak opłaty
2.4.	spełniającej wymagania PL-6 ppkt 8.5		7500,00	7500,00	5000,00	obecnie brak opłaty
3.	lub zmiana zakresu certyfikatu jednostki zarządzania ciągłą zdadnością do lotu (CAMO)					
3.1.	spełniającej wymagania PART M Podczęść G w zakresie uprawnień określonych w pkt M.A.711(a)	A1 5000,00	A2 2000,00	A3 2000,00	A4 1000,00	obecnie brak opłaty
		za każdy dodany typ statku powietrznego				
3.2.	spełniającej wymagania PART M Podczęść G w zakresie uprawnień określonych w pkt M.A.711(b)	5000,00	2000,00	2000,00	1000,00	obecnie brak opłaty
		za każdy dodany typ statku powietrznego				
3.3.	spełniającej wymagania PART M Podczęść G w zakresie uprawnień określonych w pkt M.A.711(c)	5000,00	2000,00	2000,00	1000,00	obecnie brak opłaty
		za każdy dodany typ statku powietrznego				
3.4.	spełniającej wymagania PL-6 ppkt 8.5		1500,00	1500,00	500,00	obecnie brak opłaty

3.7. Uznawanie certyfikatów wydanych przez nadzory obcych państw

Lp.	Rodzaj czynności urzędowej	Wysokość stawki w PLN			Uwagi
		wielkość jednostki organizacyjnej*			
		M	Ś	D	
1.	Uznanie certyfikatu przewoźnika lotniczego (Air Operation Certificate - AOC), certyfikatu usług lotniczych (Aerial Works Certificate - AWC) lub dokumentu równoważnego	500	1500	4500	b/u
2.	Uznanie certyfikatu jednostki wykonującej obsługę techniczną i naprawy sprzętu lotniczego, wyrobów, części i akcesoriów (Approved Maintenance Organization - AMO) lub dokumentu równoważnego	Opłata lotnicza jak w części 3.6 niniejszej tabeli pkt 1 ppkt 3			b/u
3.	Uznanie certyfikatu jednostki zarządzania ciągłą zdadnością do lotu (Continuing Airworthiness Management Organisation – CAMO) lub dokumentu równoważnego	Opłata lotnicza jak w części 3.6 niniejszej tabeli pkt 2 ppkt 4			b/u
4.	Uznanie certyfikatu podmiotu prowadzącego działalność szkoleniową w lotnictwie cywilnym; prowadzącego szkolenia personelu lotniczego następujących specjalności:				b/u
4.1.	FTO	1 500			Bez zmian

4.2.	TRTO	1 000			Bez zmian
4.3.	MTO	300	1000	3000	
4.4.	CTO	200	600	1500	Bez zmian
4.5.	CAPTO	4 000			
5.	Uznanie certyfikatu FTD	300	500	1000	Obecnie nie podlega opłacie
3.8. Certyfikacja i rejestracja lotnisk					
Lp.	Rodzaj czynności urzędowej		Wysokość opłaty lotniczej w PLN		Uwagi
1	2		3		4
1.	Przeprowadzenie postępowania o wydanie promesy zezwolenia na założenie lotniska użytku publicznego:				
	a) o literze kodu* A, B		15.000		Obecnie nie ma oddzielnej opłaty za samo postępowanie
	b) o literze kodu C, D, E		30.000		
2.	Przeprowadzenie postępowania o wydanie promesy zezwolenia na założenie lotniska użytku wyłącznego i wydanie promesy:				Obecnie nie ma oddzielnej opłaty za samo postępowanie
	a) o literze kodu A, B		1.500		
	b) o literze kodu C, D, E		3,000		
3.	Wydanie promesy na założenie lotniska		1.000		Obowiązująca opłata (w zależności od kodu lotniska): 1000, 8200, 15500, 22700, 30000 – LOTNISKA PUBLICZNE Obowiązująca opłata (w zależności od kodu lotniska): 800 i 2600, 4400, 6200 i 8000 – LOTNISKA NIEPUBLICZNE
4.	Przeprowadzenie postępowania o wydanie zezwolenia na założenie lotniska użytku publicznego:				Obecnie nie ma oddzielnej opłaty za samo postępowanie
	a) o literze kodu A, B		20.000		
	b) o literze kodu C, D, E		40.000		
5.	Przeprowadzenie postępowania o wydanie zezwolenia na założenie lotniska użytku wyłącznego:				Obecnie nie ma oddzielnej opłaty za samo postępowanie
	a) o literze kodu A, B		2.000		
	b) o literze kodu C, D, E		4.000		
6.	Wydanie zezwolenia na założenie lotniska		1.000		Obowiązująca opłata (w zależności od kodu lotniska): 1500, 4800, 8300, 11700 i 15000
7.	Przeprowadzenie postępowania o wpisanie lotniska użytku publicznego do rejestru lotnisk cywilnych i wydanie zaświadczenia o wpisie:				
	a) o literze kodu A, B		25.000		1500, 11000
	b) o literze kodu C, D, E		50.000		20500, 30000, 40000
8.	Przeprowadzenie postępowania o wpisanie lotniska użytku wyłącznego do rejestru lotnisk cywilnych i wydanie zaświadczenia o wpisie:				Obecnie opłata za wpis – nie ma za samo postępowanie
	a) o literze kodu A, B		2.500		Obowiązująca opłata 1000 i 3200
	b) o literze kodu C, D, E		5.000		Obowiązująca opłata 5500, 7800 i 10000
9.	Wydanie zaświadczenia o wpisie lotniska do rejestru lotnisk cywilnych		1.000		Obecnie opłata zawiera się w opłacie za wpis do rejestru
10.	Przeprowadzenie postępowania o dokonanie zmiany w rejestrze lotnisk cywilnych		300		Obecnie nie obowiązuje opłata
11.	Wydanie zmienionego zaświadczenia o wpisie lotniska do rejestru lotnisk cywilnych		100		Obecnie nie obowiązuje opłata
12.	Zatwierdzenie instrukcji operacyjnej nowozakładanego lotniska użytku publicznego:				Obecnie nie obowiązuje opłata
	a) o literze kodu A		8.000		
	b) o literze kodu B		16.000		
	c) o literze kodu C		24.000		

	d) o literze kodu D	32.000	Bez zmian
	e) o literze kodu E	40.000	Bez zmian
13.	Zatwierdzenie instrukcji operacyjnej nowozakładanego lotniska użytku wyłącznego:		Obecnie opłaty w takiej samej wysokości
	a) o literze kodu A	500	Bez zmian
	b) o literze kodu B	1.600	Bez zmian
	c) o literze kodu C	2.700	Bez zmian
	d) o literze kodu D	3.800	Bez zmian
	e) o literze kodu E	5.000	Bez zmian
14.	Przeprowadzenie postępowania o wydanie zezwolenia na wprowadzenie pojedynczej zmiany eksploatacyjnej i technicznej cech lotniska:		Obecnie opłaty dotyczą jedynie lotnisk publicznych
	a) o literze kodu A, B	1.300	Obecnie nie ma opłaty za samo postępowanie – jedynie za wydanie zezwolenia
	b) o literze kodu C, D, E	2.600	
15.	Wydanie zezwolenia na wprowadzenie zmian eksploatacyjnych i technicznych cech lotniska	100	Obecnie w zależności od kodu lotniska: 1250, 8400, 15600, 22800, 30000
16.	Przeprowadzenie postępowania o wpisanie lądowiska do ewidencji lądowisk	1.000	Obecnie jedna opłata (wys. w zależności od kodu lotniska): 2500, 6500, 12700, 18900 i 25000
17.	Wydanie zaświadczenia o wpisie lądowiska do ewidencji lądowisk	100	
18.	Wydanie duplikatu zaświadczenia o wpisie lądowiska do ewidencji lądowisk lub o wpisie lotniczego urządzenia naziemnego do rejestru lotniczych urządzeń naziemnych	300	Obecnie również opłata 300
19.	Wydanie zgody na odstępstwo od wymogów dotyczących powierzchni ograniczających	5.000	Obecnie czynność nie jest objęta opłatą
20.	Przeprowadzenie procesu certyfikacji lotniska:		Obecnie (w zależności od kodu lotniska):
	a) o literze kodu A, B	30.000	10000, 20000
	b) o literze kodu C, D, E	60.000	30000, 40000, 50000
21.	Przeprowadzenie procesu certyfikacji rozszerzającego zakres uprawnień wynikających z procesu certyfikacji, o wykonywanie operacji w ograniczonej widzialności (LVO) dla:		
21.1.	operacji podejść precyzyjnych w CAT II;	20000	Obecnie 10000
21.2.	operacji podejść precyzyjnych w CAT III A	30000	Obecnie 15000
21.3.	operacji podejść precyzyjnych w CAT III B;	40000	Obecnie 20000
21.4.	operacji podejść precyzyjnych w CAT III C;	60000	Obecnie 30000
21.5.	operacje startów przy ograniczonej widzialności (LVTO)	20000	Obecnie 15000
22.	Przeprowadzenie procesu certyfikacji lotniska przedłużającego ważność certyfikatu lotniska	50 % stawki określonej w pkt 20	Obecnie taka sama stawka
23.	Przeprowadzenie procesu certyfikacji, o którym mowa w pkt 21, przedłużającego ważność uprawnień	50 % stawki określonej w pkt 21	Obecnie taka sama stawka
24.	Przeprowadzenie procesu certyfikacji wznawiającego ważność certyfikatu, który był nieważny dłużej niż 12 miesięcy	50 % stawki określonej w pkt 20	Obecnie czynności nie są objęte opłatą
25.	Przeprowadzenie procesu certyfikacji którym mowa w pkt 21, wznawiającego ważność uprawnień, które były nieważne dłużej niż 12 miesięcy	50 % stawki określonej w pkt 21	Obecnie czynności nie są objęte opłatą
26.	Przeprowadzenie procesu certyfikacji wznawiającego ważność certyfikatu, który był cofnięty, zawieszony lub nieważny dłużej niż 6 miesięcy, ale nie dłużej niż 12 miesięcy	25 % stawki określonej w pkt 20	Obecnie czynności nie są objęte opłatą
27.	Przeprowadzenie procesu certyfikacji, o którym mowa w pkt 21, wznawiającego ważność uprawnień, które były cofnięte,	25 % stawki określonej w pkt	Obecnie czynności nie są objęte opłatą

	zawieszono lub nieważne dłużej niż 6 miesięcy, ale nie dłużej niż 12 miesięcy	21			
28.	Wydanie certyfikatu lotniska	1.800	Obecnie czynności nie są objęte opłatą		
3.9. Certyfikacja zarobkowego transportu lotniczego					
Lp.	Rodzaj czynności urzędowej	Wysokość opłaty lotniczej w PLN			Uwagi M/ŚR/D
		M	ŚR	D	
1	2	3			4
1.	Przeprowadzenie procesu certyfikacji i wydanie certyfikatu przewoźnika lotniczego (Air Operator Certificate - AOC) po raz pierwszy lub wznowienie ważności AOC nieważnego dłużej niż 12 miesięcy, opłata podstawowa zwiększona o opłatę za:	3000	15000	25000	Obecna opłata 500PLN/1000PLN/2000PLN
1.1.	przewóz pasażerów i ich bagażu (A-1)	1000	3000	10000	Obecna opłata 200PLN/500PLN/1000PLN
1.2.	przewóz towarów i poczty (A-2)	500	2000	5000	Obecna opłata 100PLN/300PLN/800PLN
1.3.	przewóz sanitarny i medyczny (A-3)	500	1000	3000	Obecna opłata 100PLN/300PLN/500PLN
2.	Przeprowadzenie procesu wznowienia ważności AOC, który był cofnięty, zawieszony lub nieważny dłużej niż 6 miesięcy, ale nie dłużej niż 12 miesięcy	75% opłaty wyliczonej zgodnie z pkt 1			obecnie nie podlega opłacie
3.	Przeprowadzenie procesu związanego z wydaniem zezwolenia specjalnego wpisywanego do AOC i wpisanie do certyfikatu zezwolenia:				obecne opłaty są zróżnicowane na wielkość jednostki organizacyjnej: M, ŚR i D
	a) na operacje w każdych warunkach meteorologicznych AWO – od E1 do E5:				obecna opłata M = 200 / ŚR = 500 / D = 1.000
	- CAT II- E1	2000			Obecna opłata 500PLN/700PLN/1500PLN
	- CAT IIIA- E2	2000			Obecna opłata 0PLN/1000PLN/2000PLN
	- CAT IIIB- E3	2000			Obecna opłata 0PLN/1500PLN/3000PLN
	- CAT IIIC- E4	4000			Obecna opłata 0PLN/3000PLN/4000PLN
	- wykonywanie startów- E5	1000			Obecna opłata 200PN/500PLN/1000PLN
	b) na operacje w przestrzeniach MNPS – E6	2000			Obecna opłata 0PLN/1000PLN/2000PLN
	c) na operacje o wydłużonym zasięgu samolotami dwusilnikowymi – ETOPS – E7	4.000			Obecna opłata 0PLN/2000PLN/4000PLN
	d) na operacje nawigacji obszarowej – RNAV- E8	2000			Obecna opłata B-RNAV 0PLN/700PLN/1500PLN Obecna opłata P-RNAV 0PLN/1000PLN/2000PLN
	e) na operacje w przestrzeniach RVSM - E9	3000			Obecna opłata 0PLN/1500PLN/3000PLN
	f) oznaczenie klasy dokładności prowadzonej nawigacji RNP – E10	2000			Obecna opłata 0PLN/1000PLN/2000PLN
	g) na przewóz materiałów niebezpiecznych –DGR – E11	4000			Obecna opłata 300PLN/1000PLN/3000PLN
	h) na śmigłowcowe operacje przybrzeżne – E12	1500			Obecna opłata 0PLN/800PLN/1500PLN

	i) operacje transportu pilotów morskich - E13	1500	Obecna opłata OPLN/800PLN/1500PLN		
3.10. Certyfikacja usług lotniczych					
Lp.	Rodzaj czynności urzędowej	Wysokość opłaty lotniczej w PLN			Uwagi
1	2	3			4
1.	Przeprowadzenie procesu certyfikacji i wydanie certyfikatu usług lotniczych (AWC) po raz pierwszy lub w okresie powyżej 12 miesięcy od daty ustania ważności certyfikatu albo od daty jego zawieszenia	4000			obecna opłata M = 200 / ŚR = 500 / D = 1.500 (obecne opłaty są zróżnicowane na wielkość jednostki organizacyjnej: M, ŚR i D)
2.	Przeprowadzenie procesu certyfikacji i wydanie certyfikatu AWC przed upływem 12 miesięcy od wygaśnięcia ważności certyfikatu albo od daty jego zwieszenia	3000			obecnie brak opłaty
3.	Przeprowadzenie procesu certyfikacji i wydanie certyfikatu dla operacji wykonywanych przy użyciu balonów lub sterowców po raz pierwszy lub po upływie 12 miesięcy od daty wygaśnięcia ważności certyfikatu lub jego zawieszenia	2000			obecnie brak opłaty
4.	Przeprowadzenie procesu certyfikacji i wydanie certyfikatu dla operacji wykonywanych przy użyciu balonów lub sterowców w okresie przed upływem 12 miesięcy od daty wygaśnięcia ważności certyfikatu albo od daty jego zwieszenia	1500			obecnie brak opłaty
3.11. Certyfikacja obsługi naziemnej w portach lotniczych					
Lp.	Rodzaj czynności urzędowej	Wysokość opłaty lotniczej w PLN			Uwagi: Obecnie w przypadku przedłużania certyfikatu AHAC pobierana jest opłata w wysokości 75% sumy opłat za poszczególne kategorie oraz dodatkowa opłata roczna za prowadzenie ciągłego nadzoru oraz doraźnych i bieżących kontroli dla posiadacza certyfikatu AHAC w wysokości (M: 300; ŚR: 500; D: 700) – kwestia ta została ujęta w części III Nadzór nad rynkiem przewozów lotniczych oraz nad działalnością gospodarczą w lotnictwie cywilnym, w tym nad posiadaczami certyfikatu AOC, AWC, AHAC
		Wielkość jednostki organizacyjnej (określona jako ilość osób zatrudnionych: M: 1-10, ŚR: 11-100 i D: powyżej 100)			
		M	ŚR	D	
1	2	3	4	5	6
1.	Przeprowadzenie procesu certyfikacji i wydanie certyfikatu AHAC po raz pierwszy lub po upływie 12 miesięcy od daty wygaśnięcia certyfikatu lub jego zawieszenia, opłata podstawowa zwiększona o opłaty za zgłoszone kategorie:	500	1000	2000	Obecna opłata (M:500; ŚR:1000; D:1500)
1.1.	ogólne usługi administracyjno-gospodarcze wykonywane w interesie użytkownika	250	350	450	Obecna opłata (M: 200; ŚR: 300; D: 500)
1.2.	obsługę pasażerów	400	500	600	Obecna opłata (M: 200; ŚR: 300; D: 500)
1.3.	obsługę bagażu	400	500	600	Obecna opłata (M: 100; ŚR: 200; D: 300)
1.4.	obsługę ładunków (towarów i poczty)	600	1100	1 600	Obecna opłata (M: 200; ŚR: 300; D: 500)

1.5.	obsługę płytową statków powietrznych	400	600	700	Obecna opłata (M: 200; ŚR: 500; D: 700)
1.6.	obsługę kabinową statków powietrznych	300	350	400	Obecna opłata (M: 200; ŚR: 300; D: 500)
1.7.	obsługę w zakresie zaopatrzenia statków powietrznych w paliwo, smary i inne materiały techniczne	1000	2000	3000	Obecna opłata (M: 200; ŚR: 500; D: 700)
1.8.	obsługę techniczno-administracyjną statków powietrznych	250	350	400	Obecna opłata (M: 100; ŚR: 300; D: 500)
1.9.	obsługę operacyjną lotu i administracyjną załóg statków powietrznych	500	800	1 100	Obecna opłata (M: 100; ŚR: 200; D: 300)
1.10.	transport naziemny pomiędzy statkami powietrznymi i dworcem lotniczym	400	550	700	Obecna opłata (M: 100; ŚR: 300; D: 500)
1.11.	obsługę w zakresie zaopatrzenia pokładowego statków powietrznych (catering)	400	800	1 200	Obecna opłata (M: 200; ŚR: 500; D: 700)
2.	Przeprowadzenie procesu certyfikacji AHAC w zakresie materiałów niebezpiecznych po raz pierwszy lub wznowienie ważności certyfikatu nieważnego dłużej niż 12 miesięcy	1000	1500	2000	Obecna opłata bez prawa spedycji mat. niebezpiecznych (M: 500; ŚR: 1000; D: 1500); z prawem spedycji (M: 1000; ŚR: 2000; D: 1500)

3.12. Certyfikacja służb żeglugi powietrznej

Lp.	Rodzaj czynności urzędowej	Wysokość opłaty lotniczej w PLN		Uwagi
1	2	3		4
1.	Wydanie certyfikatu instytucji zapewniającej służbę żeglugi powietrznej, odpowiednio do służb i organów:			Obecnie nie podlega opłacie
	ACC	20 000 zł		Obecnie nie podlega opłacie
	APP	10 000 zł		Obecnie nie podlega opłacie
	TWR	10 000 zł		Obecnie nie podlega opłacie
	FIS	10 000 zł		Obecnie nie podlega opłacie
	AFIS	2 000 zł		Obecnie nie podlega opłacie
	Łączności /organ	1 000 zł		Obecnie nie podlega opłacie
	Radionawigacji / organ	2 000 zł		Obecnie nie podlega opłacie
	Dozorowania / organ	4 000 zł		Obecnie nie podlega opłacie
	Przetwarzanie danych ATM/ organ	10 000 zł		Obecnie nie podlega opłacie
	AIS	10 000 zł		Obecnie nie podlega opłacie
	Meteorologicznej / organ	10 000 zł		Obecnie nie podlega opłacie
2.	Wydanie zaświadczenia o przedłużeniu certyfikatu	do 50% opłaty wg pkt 1. , nie więcej niż 5 000 zł		Obecnie nie podlega opłacie

3.14. Inne certyfikaty, zaświadczenia, zatwierdzenia oraz dokumenty

Lp.	Rodzaj czynności urzędowej	Wysokość opłaty lotniczej w PLN			Uwagi
1.	Rozszerzenie floty i związana z tym zmiana w certyfikacie lub specyfikacji AOC, AWC	W zależności od MTOW statku powietrznego			
		<10t	>10t		
		300	600		Obecnie nie podlega opłacie, czynności w ramach wydania/nadzoru
2.	Zmiana w certyfikacie lub specyfikacji AOC, AWC nie związana z floty	W zależności od wielkości jednostki organizacyjnej			Obecnie nie podlega opłacie, czynności w ramach wydania/nadzoru
		M	ŚR	D	
		200	300	500	Obecnie nie podlega opłacie
3.	Opiniowanie dokumentów wymagających akceptacji lub zatwierdzenia (np.: Instrukcja Operacyjna, Programy Szkolenia itp.)	1000 za każdą weryfikację			Obecnie nie podlega opłacie, czynności w ramach wydania/nadzoru (powtórzona poniżej)
4.	Opiniowanie zmian do dokumentów wymagających akceptacji lub	1000 za każdą zmianę			Obecnie nie podlega opłacie, czynności w ramach wydania/nadzoru

	zatwierdzenia		
5.	Rozpatrzeniem wniosku o wydanie zgody na lot cywilnego statku powietrznego z materiałami niebezpiecznymi niedopuszczonymi lub warunkowo dopuszczonymi do przewozu na pokładzie statku powietrznego (w tym lotu tranzytowego) obejmującego wydanie odstępstwa	10000	Obecnie nie podlega opłacie Stawka 10.000 – brak jakiegokolwiek uzasadnienia
6.	Akceptacja pilota do przeprowadzania kontroli typu line-check	100	Obecnie nie podlega opłacie
7.	Wydanie decyzji w sprawie zwolnień oraz odstępstw od przepisów EU-OPS zgodnie z art. 8 ust 2 i art. 8 ust. 3 rozporządzenia Rady (EWG) 3922/91	10000	Obecnie nie podlega opłacie, czynności w ramach wydania/nadzoru. Stawka niczym nieuzasadniona
8.	Zatwierdzenie umowy leasingu statku powietrznego i przejęcie/przekazanie nadzoru od/do nadzoru zagranicznego	2000	Bez zmian
9.	Zezwolenie na zawarcie umowy leasingu (dry-lease, wet-lease) statku powietrznego	1000	Obecnie nie podlega opłacie
10	Wydanie zgody na wykonywanie lotów w strefach, o których mowa w § 7 ust. 2 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 11 czerwca 2010 r. w sprawie zakazów lub ograniczeń lotów na czas dłuższy niż 3 miesiące	800	Obecnie nie podlega opłacie
11	Wydanie certyfikatu operatora kontroli bezpieczeństwa	150	Obecnie nie podlega opłacie
12	Wydanie identyfikatora członka załogi (Crew Member Certificate)	50	Obecnie 500
13	Wydanie certyfikatu centrum medycyny lotniczej	3000	Obecnie nie podlega opłacie
14	Wydanie certyfikatu dla lekarza orzecznika	500	Obecnie nie podlega opłacie
15	Przeprowadzenie procesu zatwierdzenia programu ochrony lotniska użytku publicznego:	5000	Obecnie nie podlega opłacie
16	Przeprowadzenie procesu zatwierdzenia programu ochrony lotniska użytku niepublicznego	2500	Obecnie 500
17	Przeprowadzenie procesu zatwierdzenia programu ochrony przewoźnika lotniczego wykonującego przewóz regularny	3000	Obecna opłata 1000 zł (wzrost o 300%)
18	Przeprowadzenie procesu zatwierdzenia programu ochrony przewoźnika lotniczego wykonującego przewóz nieregularny	2000	Obecna opłata 500 zł.
19	Przeprowadzenie procesu zatwierdzenia programu ochrony podmiotu świadczącego obsługę naziemną	1000	Obecna opłata 300 zł (wzrost o 300%)
20	Przeprowadzenie procesu zatwierdzenia programu ochrony służby żeglugi powietrznej lub organu zapewniającego osłonę meteorologiczną	1800	Obecnie nie podlega opłacie
21	Przeprowadzenie procesu zatwierdzenia programu ochrony podmiotu wykonującego inną działalność gospodarczą	500	Obecna opłata 300 zł. Powinno być „lotniczą działalność gospodarczą(?)”
22	Przeprowadzenie procesu zatwierdzenia zmiany lub aktualizacji programu ochrony lotniska użytku publicznego	30% kwoty określonej w pkt 15	Obecnie nie podlega opłacie

23	Zatwierdzenie programu ochrony podmiotu zapewniającego meteorologiczną osłonę lotnictwa cywilnego	2000	Obecnie nie podlega opłacie
24	Zatwierdzenie programu ochrony zarejestrowanego agenta	1800	Obecnie nie podlega opłacie
25	Zatwierdzenie programu ochrony zarejestrowanego dostawcy zaopatrzenia pokładowego	1800	Obecnie nie podlega opłacie
26	Wyznaczenie znanego nadawcy ładunków i poczty	1000	Obecnie nie podlega opłacie
27	Inspekcja (wizja lokalna) w siedzibie zarejestrowanego agenta/zarejestrowanego dostawcy/znanego nadawcy (w zakresie ładunków i poczty)	1000	Obecnie nie podlega opłacie
28	Ponowne wyznaczenie znanego nadawcy w zakresie ładunków i poczty	500	Obecnie nie podlega opłacie
29	Przeprowadzenie procesu zatwierdzenia zmiany lub aktualizacji programu ochrony innego lotniska	150	Obecnie nie podlega opłacie
30	Przeprowadzenie procesu zatwierdzenia zmiany lub aktualizacji programu ochrony przewoźnika wykonującego loty regularne	30% kwoty określonej w pkt 17	Obecnie nie podlega opłacie
31	Przeprowadzenie procesu zatwierdzenia zmiany lub aktualizacji programu ochrony przewoźnika wykonującego loty nieregularne	30% kwoty określonej w pkt 18	Obecnie nie podlega opłacie
32	Zatwierdzenie zmiany lub aktualizacji programu ochrony innych podmiotów prowadzących lotniczą działalność gospodarczą	150	Obecnie nie podlega opłacie
33	Przeprowadzenie procesu zatwierdzenia programu szkolenia z zakresu ochrony lotnictwa cywilnego	200	Obecnie nie podlega opłacie
34	Wydanie opinii o możliwości lokalizacji inwestycji ze względu na dopuszczalną wysokość zabudowy*	1000	Obecnie nie podlega opłacie
35	Wydanie zezwolenia na przeprowadzenie pokazu lotniczego	Opłata podstawowa 150 zwiększona o 50 za każdy dzień wykonywania pokazów dla każdego statku powietrznego używanego w pokazach	Obecnie: 500 -3.000
36.	Wydanie zaświadczenia o wpisie do rejestru lotniczych urządzeń naziemnych dla każdego z nw.:		obecnie: podział na grupy urządzeń bez podziału na typy. Opłata zróżnicowana w obrębie grup, a nie typów. Opłata za wpis / wprowadzenie zmian / wydanie zaświadczenia o wpisie / zmianach – taka sama
36.1.	urządzenia łączności :		obecnie: urządzenia radiokomunikacyjne (grupa)
	a) naziemne radiostacje lotnicze	500	obecnie: 800
	b) system łączności głosowej VCS	2 000	obecnie: 800
	c) system transmisji danych G/G	2 000	obecnie: 800
36.2.	urządzenie radionawigacyjne		obecnie: 3 000 niezależnie od typu
	a) ILS, MLS	3 000	obecnie: 3 000
	b) VOR/DVOR	2 000	obecnie: 3 000
	c) NDB	1 000	obecnie: 3 000
	d) DME	500	obecnie: 3 000
	e) D/GPS (GBAS)	2 000	obecnie: 3 000
36.3.	urządzenia dozorowania		obecnie: 1 500 niezależnie od typu
	a) radar pierwotny dozorowania (PSR)	3 000	obecnie: 1 500
	b) radar wtórny dozorowania (MSSR)	2 000	obecnie: 1 500

	c) radar kontroli płyty lotniska	1 000	obecnie: 1 500
	d) system multilateracyjny WAM	5 000	obecnie: 1 500
	e) system multilateracyjny LAM	2 000	obecnie: 1 500
36.4.	system przetwarzania i zobrazowania danych	5 000	obecnie nie podlega opłacie / nie ma takiego podziału
36.5.	wzrokowe pomoce nawigacyjne (systemy świetlne)	900	obecnie: 800 – 1 000
36.6.	automatyczne systemy pomiarowe parametrów meteorologicznych		obecnie: 1 000 (bez podziału)
	a) AWOS dla I kat. precyzyjnego podejścia	1 000	obecnie: 1 000
	b) AWOS dla II kat. precyzyjnego podejścia	1 500	obecnie: 1 000
	c) AWOS dla III kat. precyzyjnego podejścia	2 000	obecnie: 1 000
	d) AWOS dla potrzeb AFIS	500	obecnie: 1 000
37	Wydanie zaświadczenia o zmianie wpisu w Rejestrze każde z urzędzeń / systemów wymienionych w pkt I.	200	obecnie: opłata taka sama jak za wpis
38	Wydanie duplikatu zaświadczenia o wpisu w Rejestrze każde zaświadczenie	100	obecnie: 300
39	Wydanie zaświadczenia o wpisie do rejestru radiobikonów za każdy radiobikon	50	obecnie nie podlega opłacie

UWAGA: Należy zwrócić uwagę na tabele nr 2 i 3, które w diametralnym stopniu podwyższają opłatę za podstawowe czynności proponowane w tabeli nr 1. dochodzi tu do absurdalnych kwot egzekwowanych przez Urząd za wątpliwe czynności nie wymagające większego nakładu pracy niż np. złożenie podpisu. Tak więc nie tylko opłaty podstawowe ale przede wszystkim opłaty dodatkowe uwzględnione w tabelach 2 i 3 mogą być narzędziem służącym wzrostowi opłat w praktyce.

Tabela nr 2

Wykaz egzaminów na licencje i świadectwa kwalifikacji oraz wysokość stawek opłaty lotniczej związanej z egzaminami

Część I Egzamin			
1.1. Egzamin teoretyczny oraz teoretyczno-praktyczny na licencji i świadectwa kwalifikacji oraz uprawnienia do nich wpisywane			
Lp.	Rodzaj czynności urzędowej	Wysokość opłaty lotniczej w PLN	Uwagi
1	2	3	4
1.	Przeprowadzenie egzaminu teoretycznego kandydatów na uprawnienia w zakresie znajomości lotniczego języka angielskiego oraz egzaminu na przedłużenie ważności tego uprawnienia zgodnie z wymaganiami Załącznika 1 ICAO Licencjonowanie Personelu	300	obecnie nie podlega opłacie
2	Przeprowadzenie egzaminu teoretycznego kandydatów na członków personelu lotniczego oraz członków personelu lotniczego na licencję:		
2.1.	pilota samolotowego, pilota śmigłowcowego, pilota wiatrakowcowego, pilota balonu wolnego, pilota szybowcowego, radiooperatora pokładowego, mechanika lotniczego obsługi technicznej	300	Obecnie: 100 - pilot szybowcowy, pilot balonu wolnego, 200 – pilot wiatrakowca, pilot śmigłowca, pilot samolotu, mechanik lotniczy obsługi technicznej, 400 – radiooperator pokładowy;
2.2.	pilota samolotowego zawodowego, pilota śmigłowcowego zawodowego, pilota wiatrakowcowego zawodowego, pilota sterowcowego zawodowego, nawigatora lotniczego, mechanika pokładowego, dyspozytora lotniczego, praktykanta-kontrolera ruchu lotniczego, kontrolera ruchu lotniczego	600	Obecnie: 200 – dyspozytor lotniczy, 400 – nawigator lotniczy, mechanik pokładowy, kontroler ruchu lotniczego 600 – pilot samolotowy zawodowy, pilot śmigłowcowy zawodowy, pilot wiatrakowcowy zawodowy, pilot sterowcowy zawodowy,
2.3.	pilota samolotowego liniowego, pilota śmigłowcowego liniowego	1.000	Bez zmian
3	Przeprowadzenie egzaminu teoretycznego lub egzaminu teoretyczno-praktycznego kandydata na mechanika lotniczego obsługi technicznej Part-66:		

3.1.	za egzamin z każdego modułu Part-66: od M1 do M17	200	Tak jak w poprzednim
3.2.	za każdy egzamin powtórkowy z niezaliczonego modułu Part-66	300	Obecnie:200
3.3.	za egzamin teoretyczno-praktyczny na typ statku powietrznego o MTOM ≤ 5700kg	300	Taniej niż obecnie a jest 300 praktyka i 200 teoria dlatego całość b/u
4.	Przeprowadzenie egzaminu teoretycznego kandydatów na członków personelu lotniczego oraz członków personelu lotniczego na dodatkowe uprawnienie w zakresie wykonywanych czynności lotniczych, za każde nowe uprawnienie wpisywane do licencji:		
4.1.	zawodowej, liniowej	300	Obecnie brak rozróżnienia; niezależnie od rodzaju licencji opłata wynosi 200, liczy się jedynie sama czynność egzaminowania
4.2.	do pozostałych licencji	150	j/w
5.	Przeprowadzenie egzaminu teoretycznego kandydatów na członków personelu lotniczego oraz członków personelu lotniczego na świadectwo kwalifikacji	200	Obecnie: 20 – pilot operator modelu latającego, 40 – pilot lotni, pilot parolotni, skoczek spadochronowy, 60 – pilot lotni/parolotni, pilot motolotni/ motoparolotni, pilot statku o mtow do 495kg
6.	Przeprowadzenie egzaminu teoretycznego kandydatów na członków personelu lotniczego oraz członków personelu lotniczego na dodatkowe uprawnienie w zakresie wykonywanych czynności lotniczych, za każde nowe uprawnienie wpisywane do świadectwa kwalifikacji	150	Obecnie brak jest rozróżnienia opłat wśród egzaminów na dodatkowe uprawnienia Opłata za przeprowadzenie egzaminu teoretycznego na dodatkowe uprawnienie względem licencji albo świadectwa kwalifikacji jest taka sama i wynosi obecnie 200
7.	Przeprowadzenie częściowego egzaminu teoretycznego na uznanie licencji albo egzaminu wskazanego w decyzji o zawieszeniu lub ograniczeniu licencji albo świadectwa kwalifikacji	100 Wartość opłaty lotniczej za egzamin z jednego przedmiotu.	Nie podlega opłacie
8.	Przeprowadzenie komisyjnego egzaminu teoretycznego, za każdy przedmiot	300 Wartość opłaty lotniczej za komisyjny egzamin teoretyczny z jednego przedmiotu.	Nie podlega opłacie
1.3. Egzamin praktyczny na licencje i świadectwa kwalifikacji oraz uprawnienia do nich wpisywane			
1.4.			
Lp.	Rodzaj czynności urzędowej	Wysokość opłaty lotniczej w PLN	Uwagi
1	2	3	4
1.	Przeprowadzenie egzaminu praktycznego kandydatów na członków personelu lotniczego oraz członków personelu lotniczego na licencję:		
1.1.	pilota samolotowego, pilota śmigłowcowego, pilota wiatrakowcowego, pilota balonu wolnego, pilota szybowcowego, radiooperatora pokładowego, mechanika lotniczego obsługi technicznej, informatora służby informacji powietrznej	1000	Obecnie: 100 – pilot szybowcowy, 500 – pilot balonu wolnego, radiooperator pokładowy, informatora służby informacji powietrznej, 800 – pilot samolotowy, pilot śmigłowcowy, pilot wiatrakowcowy, mechanik lotniczy obsługi technicznej – tyle obecnie
1.2.	pilota samolotowego zawodowego, pilota śmigłowcowego zawodowego, pilota wiatrakowcowego zawodowego, pilota sterowcowego zawodowego, nawigatora lotniczego, mechanika pokładowego, dyspozytora lotniczego, praktykanta-kontrolera ruchu lotniczego, kontrolera ruchu lotniczego	2000	Obecnie: 1 000 – mechanik pokładowy, dyspozytor lotniczy, dyspozytor lotniczy, pilot wiatrakowcowy zawodowy, pilot sterowcowy zawodowy, 1 500 – nawigator lotniczy,

			2 000 – pilot samolotowy zawodowy, pilot śmigłowcowy zawodowy;
1.3.	pilota samolotowego liniowego, pilota śmigłowcowego liniowego	3000	Bez zmian
2.	Przeprowadzenie egzaminu praktycznego kandydatów na członków personelu lotniczego oraz członków personelu lotniczego na dodatkowe uprawnienie w zakresie wykonywanych czynności lotniczych, za każde nowe uprawnienie wpisywane do licencji:		
2.1.	zawodowej, liniowej	1000	Brak rozróżnienia do tej pory; niezależnie od rodzaju licencji opłata wynosi obecnie 300, liczy się jedynie sama czynność egzaminowania, bez rozróżnienia
2.2.	do pozostałych licencji	500	j/w obecnie 300
3.	Przeprowadzenie egzaminu praktycznego kandydatów na członków personelu lotniczego oraz członków personelu lotniczego na świadectwo kwalifikacji dla: pilota lotni, pilota paralotni, pilota motolotni, pilota motoparalotni, pilota statku powietrznego o maksymalnej masie startowej do 495 kg, operatora bezałogowego statku powietrznego używanego w celach innych niż rekreacyjne lub sportowe, skoczka spadochronowego, pilota wiatrakowca ultralekkiego, mechanika poświadczenia obsługi statku powietrznego, informatora służby informacji powietrznej, informatora lotniskowej służby informacji powietrznej	300	Obecnie: 40 – pilot paralotni, skoczek spadochronowy, 60 – pilot lotni, pilot motolotni i motoparalotni, pilot statku powietrznego o maksymalnej masie startowej do 495 kg, mechanik poświadczenia obsługi statku powietrznego jako świadectwo kwalifikacji, obecnie zaś licencja
4.	Przeprowadzenie egzaminu praktycznego kandydatów na członków personelu lotniczego oraz członków personelu lotniczego na dodatkowe uprawnienie w zakresie wykonywanych czynności lotniczych, za każde nowe uprawnienie wpisywane do świadectwa kwalifikacji	100	Obecnie: Jak w 2.1 oraz 2.2 Obecnie: 300
5.	Przeprowadzenie egzaminu praktycznego na przedłużenie ważności uprawnienia wpisanego do licencji, za każde przedłużane uprawnienie:		Nie podlega opłacie Egzaminator egzaminuje w ramach sprawowanych obowiązków.
5.1.	pilota balonu wolnego, pilota szybowcowego	100	j/w
5.2.	pilota samolotowego, pilota śmigłowcowego, pilota wiatrakowcowego, pilota wiatrakowcowego zawodowego, pilota sterowcowego, nawigatora lotniczego, mechanika pokładowego, radiooperatora pokładowego	200	j/w
5.3.	pilota samolotowego zawodowego, pilota sterowcowego zawodowego, mechanika lotniczego obsługi technicznej, praktykanta-kontrolera ruchu lotniczego, kontrolera ruchu lotniczego	300	j/w Opłata za mechanika – Nie podlega opłacie
5.4.	na typ samolotu z załogą wieloosobową, na typ śmigłowca z załogą wieloosobową	400	j/w
5.5.	pilota samolotowego liniowego, pilota śmigłowcowego liniowego	500	j/w
6.	Przeprowadzenie egzaminu praktycznego na przedłużenie ważności uprawnienia wpisanego do świadectwa kwalifikacji, za każde przedłużane uprawnienie:		
6.1.	informatora służby informacji powietrznej	200	Obecnie licencja
6.2.	informatora lotniskowej służby informacji powietrznej	200	Nie podlega opłacie Egzaminator egzaminuje w ramach sprawowanych obowiązków.
Część II			
Zaświadczenia oraz poświadczenie zgodności dokumentu z oryginałem			
2.1. Zaświadczenia i poświadczenia			
Lp.	Rodzaj czynności urzędowej	Wysokość opłaty lotniczej w PLN	Uwagi
1	2	3	4
1.	Wydanie zaświadczenia o zdany egzaminie na licencję	60	Nie podlega opłacie

2.	Wydanie zaświadczenia potwierdzającego uczestnictwo kandydata w egzaminach	30	Nie podlega opłacie
3.	Poświadczenie zgodności duplikatu, odpisu, wyciągu, wypisu lub kopii, od każdej pełnej lub zaczętej strony	5	Nie podlega opłacie

Tabela nr 3

Wykaz czynności urzędowych i wysokość stawek opłaty lotniczej za sprawowanie bieżącego nadzoru nad lotnictwem cywilnym

Część I			
Nadzór nad instytucjami zapewniającymi służby żeglugi powietrznej			
Lp.	Rodzaj czynności urzędowej	Wysokość opłaty lotniczej w PLN	Uwagi
1	2	3	4
1.	Opłata za sprawowanie nadzoru instytucji posiadającej certyfikat w zakresie poniższych obszarów:		obecnie nadzór nie podlega opłacie- WLICZONY W OPŁATĘ ROCZNA !!!
1.1.	ACC	20 000	Obecnie nie podlega opłacie
1.2.	APP	10 000	Obecnie nie podlega opłacie
1.3.	TWR	10 000	Obecnie nie podlega opłacie
1.4.	FIS	10 000	Obecnie nie podlega opłacie
1.5.	AFIS	2 000	Obecnie nie podlega opłacie
1.6.	łączności /organ	1 000	Obecnie nie podlega opłacie
1.7.	Radionawigacji / organ	2 000	Obecnie nie podlega opłacie
1.8.	Dozorowania / organ	4 000	Obecnie nie podlega opłacie
1.9.	Przetwarzanie danych ATM/ organ	10 000	Obecnie nie podlega opłacie
1.10.	AIS	10 000	Obecnie nie podlega opłacie
2.	Opłata za sprawowanie nadzoru instytucji posiadającej certyfikat w zakresie służby meteorologicznej organ służby	5000	Obecnie nie podlega opłacie
Część II			
Nadzór nad eksploatacją lotnisk i lądowisk oraz działalnością zarządzających lotniskami			
Lp.	Rodzaj czynności urzędowej	Wysokość opłaty lotniczej w PLN	Uwagi
1	2	3	4
1.	Sprawowanie bieżącego nadzoru nad bezpieczną eksploatacją posiadacza certyfikatu lotniska:		obecnie nadzór nie podlega opłacie
	a) o kodzie A	5.000	Obecnie nie podlega opłacie
	b) o kodzie B	15.000	Obecnie nie podlega opłacie
	c) o literze kodu C	30.000	Obecnie nie podlega opłacie
	d) o literze kodu D	40.000	Obecnie nie podlega opłacie
	e) o literze kodu E	60.000	Obecnie nie podlega opłacie
2.	Sprawowanie bieżącego nadzoru nad bezpieczną eksploatacją:		
	a) lotniska innego niż wskazany w pkt 1	5000	Obecnie nie podlega opłacie
	b) lądowisk	3000	Obecnie nie podlega opłacie
3.	Sprawowanie bieżącego nadzoru z zakresu ochrony nad lotniskiem użytku publicznego o literze kodu A i B, które obsłużyło:		obecnie nadzór nie podlega opłacie – wliczone w opłatę za nadzór nad posiadaczem certyfikatu lotniska !!!
	a) do 500 tysięcy pasażerów odlatujących w ostatnim roku kalendarzowym oprędzającym rok, za który naliczona jest opłata lotnicza	30.000	Obecnie nie podlega opłacie
	b) powyżej 500 tysięcy pasażerów odlatujących do 5 milionów pasażerów odlatujących w ostatnim roku kalendarzowym oprędzającym rok, za który naliczona jest opłata lotnicza	35.000	Obecnie nie podlega opłacie
	c) powyżej 5 milionów pasażerów odlatujących w ostatnim roku kalendarzowym oprędzającym rok, za który naliczona jest opłata lotnicza	40.000	Obecnie nie podlega opłacie
4.	Sprawowanie nadzoru z zakresu ochrony nad lotniskiem użytku publicznego o literze kodu referencyjnym C i D, które obsłużyło:		obecnie nadzór nie podlega opłacie

	a) do 500 tysięcy pasażerów odlatujących w ostatnim roku kalendarzowym oprędzającym rok, za który naliczona jest opłata lotnicza	40.000	Obecnie nie podlega opłacie
	b) powyżej 500 tysięcy pasażerów odlatujących do 5 milionów pasażerów odlatujących w ostatnim roku kalendarzowym oprędzającym rok, za który naliczona jest opłata lotnicza	50.000	Obecnie nie podlega opłacie
	c) powyżej 5 milionów pasażerów odlatujących w ostatnim roku kalendarzowym oprędzającym rok, za który naliczona jest opłata lotnicza	55.000	Obecnie nie podlega opłacie
5.	Sprawowanie nadzoru z zakresu ochrony nad lotniskiem użytku publicznego o literze kodu E i F, które obsłużyło:		obecnie nadzór nie podlega opłacie
	a) do 500 tysięcy pasażerów odlatujących w ostatnim roku kalendarzowym oprędzającym rok, za który naliczona jest opłata lotnicza	40.000	Obecnie nie podlega opłacie
	b) powyżej 500 tysięcy pasażerów odlatujących do 5 milionów pasażerów odlatujących w ostatnim roku kalendarzowym oprędzającym rok, za który naliczona jest opłata lotnicza	55.000	Obecnie nie podlega opłacie
	c) powyżej 5 milionów pasażerów odlatujących w ostatnim roku kalendarzowym oprędzającym rok, za który naliczona jest opłata lotnicza	60.000	Obecnie nie podlega opłacie
6.	Sprawowanie nadzoru bieżącego z zakresu ochrony nad lotniskiem użytku wyłącznego		obecnie nadzór nie podlega opłacie
Część III			
Nadzór nad rynkiem przewozów lotniczych oraz inną działalnością gospodarczą w lotnictwie cywilnym, w tym nad posiadaczami certyfikatu AOC, AWC i AHAC			
Lp.	Rodzaj czynności urzędowej	Wysokość opłaty lotniczej w PLN	Uwagi
1	2	3	4
1.	Sprawowanie nadzoru z zakresu ochrony nad przewoźnikiem lotniczym posiadającym certyfikat AOC, wykonującym przewóz regularny i przewożącym do 1 miliona pasażerów rocznie:		obecnie nadzór nie podlega opłacie. Fakt, czy przewoźnik wykonuje przewozy regularne czy czarterowe nie wpływa na poziom bezpieczeństwa ani stopień nadzoru nad podmiotem. Nie ma więc uzasadnienia dla różnicowania stawek. Dodatkowo, przewoźnik posiadający wszelkie uprawnienia potwierdzone w procesie certyfikacji nie potrzebuje żadnych zaświadczeń, że na bieżąco spełnia on warunki certyfikatów. Nie ma uzasadnienia dla wprowadzenia takiej opłaty. Np. Policja nie pobiera opłat za sprawdzanie czy kierowca nie przekroczył prędkości. Dopiero jak przekroczy prędkość wówczas nakłada karę w postaci mandatu. Policja również nie pobiera opłat od rodziców wnioskujących o sprawdzenie czy autokar mający przewieźć dzieci jest sprawny technicznie. Inspekcja drogowa również dokonuje bezpłatnych kontroli. Nadzór nad ochroną w ramach obecnej opłaty za nadzór
	a) wykorzystującym tylko statki powietrzne o MTOM poniżej 15.000 kg	2000	Obecnie nie podlega opłacie
	b) wykorzystującym od 1 do 5 statków powietrznych o MTOM > 15.000 kg	3000	Obecnie nie podlega opłacie
	c) wykorzystującym powyżej 5 do 20 statków powietrznych o MTOM powyżej 15.000 kg	5000	Obecnie nie podlega opłacie
	d) wykorzystującym powyżej 20 statków powietrznych o MTOM > 15.000 kg	10000	Obecnie nie podlega opłacie
2.	Sprawowanie nadzoru z zakresu ochrony nad przewoźnikiem lotniczym posiadającym certyfikat AOC wykonującym przewóz regularny i przewożącym powyżej 1 miliona pasażerów rocznie		

	a) wykorzystującym tylko statki powietrzne o MTOM < 15.000 kg	4000	Obecnie nie podlega opłacie
	b) wykorzystującym od 1 do 5 statków powietrznych o MTOM > 15.000 kg	8000	Obecnie nie podlega opłacie
	c) wykorzystującym powyżej 5 do 20 statków powietrznych o MTOM > 15.000 kg	11000	Obecnie nie podlega opłacie
	d) wykorzystującym powyżej 20 statków powietrznych o MTOM powyżej 15.000 kg	17000	Obecnie nie podlega opłacie
3.	Sprawowanie nadzoru z zakresu ochrony nad przewoźnikiem lotniczym posiadającym certyfikat AOC wykonującym przewóz nieregularny i przewożącym do 1 miliona pasażerów rocznie		obecnie nadzór nie podlega opłacie
	a) wykorzystującym tylko statki powietrzne o MTOM < 15.000 kg	1000	Obecnie nie podlega opłacie
	b) wykorzystującym od 1 do 5 statków powietrznych o MTOM powyżej 15.000 kg	2000	Obecnie nie podlega opłacie
	c) wykorzystującym powyżej 5 do 20 statków powietrznych o MTOM >15.000 kg	4000	Obecnie nie podlega opłacie
	d) wykorzystującym powyżej 20 statków powietrznych o MTOM > 15.000 kg	9000	Obecnie nie podlega opłacie
4.	Sprawowanie nadzoru z zakresu ochrony nad przewoźnikiem lotniczym posiadającym certyfikat AOC wykonującym przewóz nieregularny i przewożącym powyżej 1 miliona pasażerów rocznie		obecnie nadzór nie podlega opłacie
	a) wykorzystującym tylko statki powietrzne o MTOM poniżej 15.000 kg	3000	Obecnie nie podlega opłacie
	b) wykorzystującym od 1 do 5 statków powietrznych o MTOM > 15.000 kg	5000	Obecnie nie podlega opłacie
	c) wykorzystującym powyżej 5 do 20 statków powietrznych o MTOM > 15.000 kg	8000	Obecnie nie podlega opłacie
	d) wykorzystującym powyżej 20 statków powietrznych o MTOM >15.000 kg	14000	Obecnie nie podlega opłacie
5.	Sprawowanie nadzoru z zakresu ochrony nad podmiotem wykonującym inną działalność gospodarczą w lotnictwie cywilnym, bez względu na ilość kategorii usług, w zakresie których świadczona jest ta działalność		obecnie nadzór nie podlega opłacie
		1500	
6.	Sprawowanie bieżącego nadzoru nad posiadaczem certyfikatu AOC i wpisanymi do niego zezwoleniami specjalnymi:	Opłata podstawowa w wys. 100% opłaty określonej w tab. nr 1 pkt 3.9. ppkt 1 zwiększona o opłatę za każde zezwolenie wpisane do certyfikatu	Obecnie opłata 500PLN/1500PLN/3000PLN rocznie za cały bieżący nadzór (okresowe i doraźne kontrole posiadacza AOC)
	a) na operacje w każdych warunkach meteorologicznych AWO - od E1 do E5	5000	Obecnie nie podlega opłacie
	b) na operacje w przestrzeniach MNPS – E6	4000	Obecnie nie podlega opłacie
	c) na operacje o wydłużonym zasięgu samolotami dwusilnikowymi – ETOPS - E7	15000	Obecnie nie podlega opłacie
	d) na operacje nawigacji obszarowej – RNAV - E8	2500	Obecnie nie podlega opłacie
	e) na operacje w przestrzeniach RVSM - E9	3000	Obecnie nie podlega opłacie
	f) na przewóz materiałów niebezpiecznych - DGR – E11	4000	Obecnie nie podlega opłacie
	g) na śmigłowcowe operacje przybrzeżne – E12	5000	Obecnie nie podlega opłacie
	h) na operacje transportu pilotów morskich – E13	5000	Obecnie nie podlega opłacie
7.	Przeprowadzenie procesu uznania certyfikatu przewoźnika lotniczego wydanego przez państwo obce z wyłączeniem państw członkowskich Unii Europejskiej, Europejskiego Porozumienia o Wolnym Handlu (EFTA) – stron umowy o Europejskim Obszarze Gospodarczym oraz Konfederacji Szwajcarskiej		Obecnie brak opłaty
		4000	
8.	Sprawowanie bieżącego nadzoru nad posiadaczem certyfikatu AWC	Opłata podstawowa 2000	Obecnie opłata roczna tytułem okresowych i doraźnych kontroli posiadacza AWC w zależności od wielkości M/SR/D

		zwiększona o 200 za każdy statek powietrzny wpisany do certyfikatu mający poniżej 495 kg MTOW i zwiększona o 500 za każdy statek wpisany do certyfikatu mający powyżej 495 kg MTOW	200/500/ 1000
9.	Sprawowanie bieżącego nadzoru nad posiadaczem certyfikatu AWC dla usług wykonywanych przy użyciu balonów lub sterowców	Opłata podstawowa 1000 zwiększona o 100 za każdy balon lub sterowiec wpisany do certyfikatu	
10.	Sprawowanie bieżącego nadzoru nad posiadaczem certyfikatu AHAC w zakresie:		
	a) obsługi ładunków (towarów poczty) – kat. 4 w portach lotniczych, w których ruch roboczy wynosi:		
	- do 1 mln pasażerów lub do 25 ton ładunku	1000	Obecnie brak opłaty
	- od 1 do 2 mln pasażerów lub od 25 do 50 ton ładunku	2000	Obecnie brak opłaty
	- od 2 do 5 mln pasażerów lub od 50 do 125 tys. ton ładunku	5000	Obecnie brak opłaty
	- od 5 do 10 mln pasażerów lub od 125 do 250 tys. ton ładunku	10000	Obecnie brak opłaty
	- powyżej 10 mln pasażerów lub powyżej 250 tys. ton ładunku	20000	Obecnie brak opłaty
	b) obsługi dotyczącej zaopatrzenia statków powietrznych w paliwo, smary i inne materiały techniczne – kat. 7w portach lotniczych, w których ruch roboczy wynosi:		
	- do 1 mln pasażerów lub do 25 ton ładunku	5000	Obecnie brak opłaty
	- od 1 do 2 mln pasażerów lub od 25 do 50 ton ładunku	10000	Obecnie brak opłaty
	- od 2 do 5 mln pasażerów lub od 50 do 125 tys. ton ładunku	20000	Obecnie brak opłaty
	- od 5 do 10 mln pasażerów lub od 125 do 250 tys. ton ładunku	50000	Obecnie brak opłaty
	- powyżej 10 mln pasażerów lub powyżej 250 tys. ton ładunku	60000	Obecnie brak opłaty
Część IV			
Sprawowanie bieżącego nadzoru nad posiadaczami certyfikatu FTO, TRTO, CTO, CAPTO, FTD oraz MTO lub zatwierdzenia			
Lp.	Rodzaj czynności urzędowej	Wysokość opłaty lotniczej w PLN	Uwagi
1	2	3	4
1.	Sprawowanie bieżącego nadzoru nad posiadaczem certyfikatu FTO, TRTO, CTO, AMO lub CAPTO szkolącym:	Opłata podstawowa 1000 za jeden rok Zwiększona o opłatę za poszczególne specjalności	Obecnie : 500 / rok bez względu na ilość uprawnień tytułem kontroli doraźnych /okresowych względem ośrodków szkolenia personelu lotniczego
1.1.	skoczek spadochronowego, , pilota paralotni, pilota lotni, w zakresie uprawnień na klasę samolotów jednosilnikowych, tłokowych, lądowych, w zakresie uprawnień do wykonywania lotów VFR, lotów nocnych VFR, w zakresie uprawnień na motoszybowiec, na klasę balonu, w zakresie uprawnień do wykonywania lotów z napędem (dotyczy lotni i paralotni), do wykonywania lotów na motoparalotni	400 za każdą specjalność lub uprawnienie	Nie podlega opłacie / j.w
1.2.	pilota, pilota ultralekkiego statku powietrznego, pilota śmigłowca o masie startowej nie większej niż 600 kg, pilota wiatrakowca ultralekkiego, pilota motolotni, pilota balonu	800 za każdą	Nie podlega opłacie / j.w

	wolnego, pilota szybowcowego	specjalność	
1.3.	w zakresie uprawnienia do lotów z pasażerem, w zakresie uprawnienia do zarobkowego wykonywania czynności dowódcy balonu wolnego, na gaz, uprawnienia do zarobkowego wykonywania czynności dowódcy balonu wolnego na ogrzane powietrze	1200 za każde uprawnienie	Nie podlega opłacie / j.w
1.4.	nawigatora lotniczego, mechanika pokładowego, radiooperatora pokładowego, w zakresie uprawnienia na klasę samolotów wielosilnikowych, tłokowych, lądowych	1600 za każdą specjalność lub uprawnienie	Nie podlega opłacie / j.w
1.5.	instruktora	2000 za każdą specjalność lub uprawnienie	Nie podlega opłacie / j.w
1.6.	w zakresie uprawnienia do lotów IFR, w zakresie uprawnienia pilota doświadczalnego, skoczek spadochronowego doświadczalnego	2800 za każde uprawnienie	Nie podlega opłacie / j.w
1.7.	pilota zawodowego, w zakresie uprawnienia na typ samolotu z załogą jednoosobową (wpisywany do licencji), na typ śmigłowca jednosilnikowy z załogą jednoosobową	3000 za każdą specjalność lub uprawnienie	Nie podlega opłacie / j.w
1.8.	pilota liniowego (szkolenie modułowe), informatora służby informacji powietrznej, informatora lotniskowej służby informacji powietrznej, dyspozytora lotniczego, w zakresie uprawnienia na typ śmigłowca z załogą jednoosobową wielosilnikowy	6000 za każdą specjalność lub uprawnienie	Nie podlega opłacie / j.w
1.9.	praktykanta-kontrolera ruchu lotniczego i kontrolera ruchu lotniczego	8000	Nie podlega opłacie / j.w
1.10.	pilota liniowego (szkolenie zintegrowane)	9800	Nie podlega opłacie / j.w
1.11.	w zakresie uprawnienia na typ samolotu z załogą wieloosobową, w zakresie uprawnienia na typ śmigłowca z załogą wieloosobową	12000 za każde uprawnienie	Nie podlega opłacie / j.w
2.	Sprawowanie bieżącego nadzoru nad posiadaczem certyfikatu organizacji szkoleniowej Part-147 szkolącego na kategorię/podkategorię		Ośrodki szkolenia lotniczego roczna opłata obecnie 500
2.1.	B1.2; B1.4; B.2 za każdą kategorię/podkategorię	900	
2.2.	B1.1; B1.3 w zakresie ogólno-lotniczym, za każdą kategorię/podkategorię	1000	
2.3.	B1.1; B1.3 za każdy typ	1300	
3.	Sprawowanie bieżącego nadzoru nad organizacjami szkoleniowymi mechaników lotniczych obsługi technicznej, innych niż organizacje Part-147	400	

Część V

Sprawowanie bieżącego nadzoru nad posiadaczami certyfikatu AMO, POA, CAMO oraz poświadczenia ARC

Lp.	Rodzaj czynności urzędowej	Wysokość opłaty lotniczej w PLN				Uwagi
1.	Sprawowanie bieżącego nadzoru nad posiadaczami certyfikatu obsługi technicznej i napraw (AMO):					Obecnie opłata roczna tytułem okresowych i doraźnych kontroli
1.1.	spełniającej wymagania PART-145*					
	a) w klasie statki powietrzne	A1	A2	A3	A4	500/1000/1500
		20000,00	10000,00	10000,00	7500,00	
	b) w klasie silniki	B1	B2	B3		W zależności od wielkości M/SR/D
		15000,00	7500,00	5000,00		
	c) w klasie podzespoły	3000,00 za każdą kategorię				
	d) w klasie badania nieniszczące	3000,00				
1.2.	spełniającej wymagania PART M Podczęść F*					
	a) w klasie statki powietrzne	A1	A2	A3	A4	

			7500,00	7500,00	5000,00	obecnie brak opłaty
	b) w klasie silniki	B1	B2	B3		
		10000,00	5000,00	3000,00		obecnie brak opłaty
	c) w klasie podzespoły	2000,00 za każdą kategorię				obecnie brak opłaty
	d) w klasie badania nieniszczące	2000,00				obecnie brak opłaty
1.3.	spełniającej wymagania PL-6 rozdział 8*					
	a) w klasie statki powietrzne	A1	A2	A3	A4	
			5000,00	5000,00	3000,00	obecnie brak opłaty
	b) w klasie silniki	B1	B2	B3		
		6000,00	3500,00	2000,00		obecnie brak opłaty
	c) w klasie podzespoły	1500,00				obecnie brak opłaty
	d) w klasie badania nieniszczące	1500,00				obecnie brak opłaty
2.	Sprawowanie bieżącego nadzoru nad posiadaczami certyfikatu zarządzania ciągłą zdadnością do lotu (CAMO):					
2.1.	spełniającej wymagania PART M Podczęść G w zakresie uprawnień określonych w pkt M.A.711(a)	A1	A2	A3	A4	
		30000,00	15000,00	15000,00	10000,00	obecnie brak opłaty
2.2.	spełniającej wymagania PART M Podczęść G w zakresie uprawnień określonych w pkt M.A.711(b)	20000,00	10000,00	10000,00	7500,00	obecnie brak opłaty
2.3.	spełniającej wymagania PART M Podczęść G w zakresie uprawnień określonych w pkt M.A.711(c)	15000,00	7500,00	7500,00	5000,00	obecnie brak opłaty
2.4.	spełniającej wymagania PL-6 ppkt 8.5		7500,00	7500,00	5000,00	obecnie brak opłaty
3.	Sprawowanie bieżącego nadzoru nad posiadaczem certyfikatu POA (Zatwierdzenia Organizacji Produkującej)			50% wartości opłaty jak za certyfikację		(tab. nr 1 pkt 3.5.) Obecnie opłata roczna tytułem okresowych i doraźnych kontroli, uzależniona od wielkości M/SR/D, bez uwzględnienia charakterystyki
4.	Sprawowanie bieżącego nadzoru nad posiadaczem certyfikatu dotyczącego projektowania, produkcji i obsługi			500		tzn. 200 / 500 / 1 000
5.	Sprawowanie bieżącego nadzoru nad budową w pojedynczym egzemplarzu: lotni, sprzętu paralotniowego lub sprzętu spadochronowego, motolotni lub ultralekkiego statku powietrznego			500		
6.	Sprawowanie bieżącego nadzoru nad posiadaczem certyfikatu dotyczącego obsługi sprzętu spadochronowego, motolotni lub ultralekkich statków powietrznych			300		
7.	Sprawowanie bieżącego nadzoru nad statkiem powietrznym posiadającym poświadczenie ARC wydane lub przedłużone przez odpowiednio certyfikowaną organizację CAMO (wg Part-M podczęść G z przywilejem M.A.711(b))			30% opłaty określonej w tab. nr 1 pkt 3.5. ppkt 1		
Część VI						
Sprawowanie bieżącego nadzoru nad działalnością centrów medycyny lotniczej i lekarzy orzeczników						
1	2	3		4		
Lp.	Rodzaj czynności urzędowej	Wysokość opłaty lotniczej w PLN		Uwagi		
1.	Sprawowanie bieżącego nadzoru nad działalnością centrum medycyny lotniczej	1000		obecnie nie ma takiej opłaty		
2.	Sprawowanie bieżącego nadzoru nad działalnością lekarza orzecznika	200		obecnie nie ma takiej opłaty		