

opłaty lotnicze na podst.  
aktualnego stanu prawnego

okres kalkulacji: 2 lata

opłaty lotnicze na podst.  
projektu rozporządzenia

**PRZEDSIĘBIORSTWO  
LOTNICZE „XYZ”\***

PLN

zakres zatwierdzenia:  
FTO / AMO / CAMO

PLN

wys. stawki:	opłata poniesiona:	1. statki powietrzne:	opłata poniesiona:	wys. stawki:
<b>30</b>	$(30 + 30 + 30 + 30)$ <b>120</b>	a. rezerwacja znaków rozpoznawczych	$200 + 200 + 200 + 200 =$ <b>800</b>	<b>200</b>
<b>100</b> (do 1000 MTOW ) <b>300</b> (od 1000 do 5700 MTOW)	$(100 + 100 + 300 + 300)$ <b>800</b>	b. wpisanie do rejestru statków pow.	$1000 + 1000 + 3000 + 3000 =$ <b>8 000</b>	<b>1 000</b> (do 1000 MTOW ) <b>3 000</b> (od 1000 do 5700 MTOW)
<b>80</b>	$(80 + 80 + 80 + 80)$ <b>320</b>	c. wpisanie do rejestru oraz wydanie świadectwa rejestracji statku	$1000 + 1000 + 1000 + 1000 =$ <b>4 000</b>	1 000
<b>300</b> (do 1000 MTOW ) <b>900</b> (1000 do 5700 MTOW)	$(300 + 300 + 900 + 900)$ <b>2 400</b>	d. przeprowadzenie oceny zdatości do lotu statku powietrznego i wydanie ARC po raz pierwszy	$1 500 + 1 500 + 5 000 + 5 000 =$ <b>13 000</b>	<b>1 500</b> (do 1000 MTOW ) <b>5 000</b> (1000 do 2730 MTOW)
<b>75%</b> z 300 <b>75%</b> z 900	$225 + 225 + 675 + 675 =$ <b>1 800 / rok</b>	e. przedłużanie i odnawianie świadectw zdatości do lotu statków powietrznych	$1 125 + 1 125 + 3 750 + 3 750 =$ <b>9 750 / rok</b>	<b>75%</b> z 1 500 <b>75%</b> z 5 000
<b>brak</b>	<b>0</b>	f. przeprowadzenie postępowania o wydanie zgody na wpis do rejestru	$1000 + 1000 + 1000 + 1000 =$ <b>4000</b>	<b>1000</b>
	<b>5 440</b>		<b>39 550</b>	

wys. stawki:	opłata:	2. Personel lotniczy:	opłata:	wys. stawki:
<b>200</b>	<b>200</b>	a. wydanie lub przedłużenie licencji liniowej	<b>300</b>	<b>300</b>
<b>100</b>	<b>100</b>	b. wpisanie uprawnień do licencji zawodowej, za każde uprawnienie	<b>200</b>	<b>200</b>
<b>200</b>	<b>0</b> wszystkie uprawnienia potrzebne do szkoleń są wpisane więc nie trzeba wpisywać nowych	c. wpisanie uprawnień do licencji liniowej, za każde uprawnienie	<b>0</b> wszystkie uprawnienia potrzebne do szkoleń są wpisane więc nie trzeba wpisywać nowych	<b>300</b>
<b>100</b>	<b>100</b>	d. wydanie dodatkowych uprawnień w zakresie dodatkowych czynności	<b>300</b>	<b>300</b>
<b>brak</b>	<b>0</b>	e. każde następne wydanie licencji (przedłużenie licencji)	<b>100</b>	<b>100</b>
<b>brak</b>	<b>0</b>	f. przedłużenie ważności uprawnienia wpisanego do licencji, za każde uprawnienie	$(4 \times 100) + (4 \times 100) + (5 \times 100) + (5 \times 150) =$ <b>2 050</b>	od <b>25</b> do <b>150</b> za uprawnienie ( w zależności od typu licencji)
	<b>400</b>		<b>2 950</b>	

wys. stawki	opłata	3. FTO	opłata	wys. stawki
<b>300</b> powiększone o specjalności (PPL, CPL, ATPL)	$300 + 100 + 200 + 500 =$ <b>1 100</b>	a. przeprowadzenie procesu certyfikacji i wydanie certyfikatu FTO po raz pierwszy	$5000 + 1000 + 300 + 500 + 500 + 500 + 700 + 1500 =$ <b>10 000</b>	<b>5 000</b> (opłata podstawowa) + od <b>300</b> do <b>3 000</b> za każdą specjalność / uprawnienie w certyfikacie
<b>75%</b> ze (stawki podstawowej zwiększonej o specjalności)	$825 \times 2 =$ <b>1 650</b>	b. przedłużenie ważności certyfikatu FTO	<b>0</b> ewentualne koszty delegacji na audytach	<b>brak</b>
<b>500</b>	$500 \times 2 =$ <b>1 000</b>	c. opłata roczna za okresowe i doraźne kontrole posiadacza FTO prowadzone przez ULC	$(1000 + (400 \times 3) + 800 + 2000 + 2800 + 3000 + 6000 =)$ <b>16 800</b> (x2 lata) = <b>33 600</b>  opłata za kontrole zastąpiona roczną opłatą za nadzór	<b>1000</b> / rok (opłata podstawowa) zwiększona o opłatę od <b>400</b> do <b>12 000</b> za każde uprawnienie
<b>brak</b>	<b>0</b>	d. rozszerzenie certyfikatu FTO	<b>4 500</b>  <i>*rozszerzenie o uprawnienia na typ samolotu z załogą wieloosobową</i>	<b>1 500</b> (opłata podstawowa) + od <b>300</b> do <b>3 000</b> za każdą specjalność / uprawnienie w certyfikacie
<b>brak</b>	<b>0</b>	e. wpisanie do rejestru podmiotów szkolących i wydanie zaświadczenia o wpisie w danych zakresach	$600 + 100 + 100 =$ <b>800</b>	<b>600</b> (opłata podstawowa) + od <b>100</b> do <b>200</b> za każdą specjalność / uprawnienie
<b>brak</b>	<b>0</b>	f. rozszerzenie wpisu do rejestru podmiotów szkolących i wydanie zaświadczenia o wpisie	$400 + 100 =$ <b>500</b>  <i>* rozszerzenie o uprawnienia do wykonywania lotów z pasażerem</i>	<b>400</b> (opłata podstawowa) + od <b>100</b> do <b>200</b> za każdą specjalność / uprawnienie
<b>brak</b>	<b>0</b>	g. opiniowanie dokumentów wymagających akceptacji lub zatwierdzenia (np. programy szkolenia)	<b>4000</b>  3 zmiany w programach szkolenia, 1 zmiana w instrukcji operacyjnej	<b>1000</b>  za każdą weryfikację

<b>brak</b>	<b>0</b>	h. opiniowanie zmian do dokumentów wymagających akceptacji lub zatwierdzenia	<b>4000</b>  3 zmiany w programach szkolenia, 1 zmiana w instrukcji operacyjnej	<b>1000</b>  za każdą zmianę
	<b>3 750</b>		<b>57 400</b>	

wys. stawki	opłaty	4. AMO	opłaty	wys. stawki
<b>500</b>	<b>500</b>	a. przeprowadzenie procesu certyfikacji i wydanie certyfikatu AMO po raz pierwszy, dla jednostki małej wg. PART 145	<b>17 500</b>  A2 + B1	w klasie statki powietrzne małe(A2) – <b>10 000</b> , w klasie silniki tłokowe (B2) - <b>7 500</b>
<b>200</b>	<b>200</b>	b. rozszerzenie lub zmiana zakresu certyfikatu AMO dla jednostki małej wg. PART-145	<b>0</b>  ewentualne koszty delegacji na audytach	<b>brak</b>
<b>300</b>	300 x 2 = <b>600</b>	c. przedłużenie ważności certyfikatu AMO dla jednostki małej wg. PART-145	<b>0</b>	<b>brak</b>
<b>200</b>	200 x 2 = <b>400</b>	d. opłata roczna za okresowe i dorażne kontrole posiadacza AMO prowadzone przez ULC, dla jednostki małej wg. PART-145	17 500 x 2 (lata) = <b>35 000</b>  opłaty zastąpione opłatami za stały nadzór	(A2) <b>10 000</b> (B2) <b>7 500</b>
<b>brak</b>	<b>0</b>	e. wydanie licencji mechanika lotniczego A obsługi technicznej po raz pierwszy lub jej przywrócenie	<b>200</b>  jeden z mechaników w toku 2 lat uzyskuje licencję A	<b>200</b>
<b>brak</b>	<b>0</b>	f. wpisanie uprawnienia do licencji A, za każde uprawnienie	<b>200</b>	<b>200</b>
<b>brak</b>	<b>0</b>	g. przedłużenie ważności licencji	<b>300</b>  przy założeniu że w	<b>300</b>

		mechanika lotniczego obsługi technicznej PART-66, niezależnie od uprawnień	licencji w toku 2 lat przypadają upływ terminu ważności	
<b>brak</b>	<b>0</b>	h. wpisanie do licencji mechanika lotniczego obsługi technicznej Part-66 uprawnienia, typu statku powietrznego lub grupy statków powietrznych	<b>200</b> opłata za wpis nowego typu (B-60)	Po <b>100</b> za każde uprawnienia i każdą grupę, po <b>200</b> za każdy typ w każdej kategorii / podkategorii
<b>brak</b>	<b>0</b>	i. każde następne wydanie świadectwa kwalifikacji mechanika poświadczania obsługi statków powietrznych	<b>100</b>	<b>100</b>
<b>brak</b>	<b>0</b>	j. wpisanie nowego uprawnienia do świadectwa kwalifikacji mechanika poświadczania obsługi statków powietrznych, za każde uzyskane uprawnienie	<b>100</b>	<b>100</b>
<b>brak</b>	<b>0</b>	k. przedłużenie ważności uprawnienia wpisanego do świadectwa kwalifikacji mechanika poświadczania obsługi statków powietrznych, za każde uzyskane uprawnienie	<b>40</b>	<b>40</b>
	<b>1 700</b>		<b>53 640</b>	

wys. stawki	opłaty	5. CAMO	opłaty	wys. stawki
<b>brak</b>	<b>0</b>	a. przeprowadzenie procesu certyfikacji i wydanie certyfikatu CAMO po raz pierwszy	<b>15 000</b>	W klasie statki powietrzne małe (A2) w zakresie uprawnień M.A.711 (a) – 15 000
<b>brak</b>	<b>0</b>	b. rozszerzenie lub zmiana zakresu certyfikatu CAMO	<b>2 000</b> wpis nowego typu (B-60)  + ewentualne koszty delegacji na audytach	spełniającej wymagania PART M pod. G w zakresie uprawnień M.A.711 (a) – <b>2 000</b> za każdy nowy typ
<b>brak</b>	<b>0</b>	c. przedłużenie ważności certyfikatu CAMO	<b>0</b>	<b>brak</b>
<b>brak</b>	<b>0</b>	d. opłata roczna za okresowe i doraźne kontrole posiadacza CAMO prowadzone przez ULC,	15 000 x 2 (lata) = <b>30 000</b>	(A2) <b>15 000</b>  (org. speł. M.A.711 (a))
	<b>0</b>		<b>47 000</b>	

- Koszt prowadzenia FTO/CAMO/AMO przez okres 2 lat wedle specyfikacji przedstawionej poniżej w oparciu o obowiązujące obecnie rozporządzenie:

**11 290 zł**

- Koszt prowadzenia FTO/CAMO/AMO przez okres 2 lat wedle specyfikacji przedstawionej poniżej w oparciu o projekt nowego rozporządzenia to:

**200 540 zł**

Koszty **nie wzięte pod uwagę:**

- a. koszty delegacji inspektorów przy okazji audytów (kilkaset złotych / audyt):
  - AMO (2 audyty planowe + ew. jeden zlecony)
  - FTO (teraz 1 planowy + ew. jeden zlecony)
  - CAMO (2/rok + ew. jeden zlecony)
- b. ubezpieczenia OC FTO, personelu, uczniów-pilotów, statków z osobną OC/ ew. AC,
- c. za subskrypcje dokumentów technicznych statków powietrznych,
- d. pozostałe koszty nie stanowiące opłat lotniczych na podstawie *rozporządzenia w spr. opłaty lotniczej*, a stanowiących koszty posiadania CAMO, AMO i FTO składających się dodatkowo na koszty prowadzenia przedsiębiorstwa lotniczego
- e. „**kosztów dodatkowych**” o których mowa w par. 18 projektu nowego „*rozporządzenia w sprawie opłaty lotniczej*”
- f. opłat lotniczych pobieranych „extra” (CAMO, AMO) w przypadku stwierdzenia niezgodności w procesie certyfikacji / zmianie zakresu certyfikatu / w trakcie okresowych lub doraźnych kontroli ULC (*par. 5 projektu rozporządzenia*).

\* **SPECYFIKACJA:**

**A) FTO – ośrodek szkolenia lotniczego:**

**Zakres zatwierdzenia organizacji szkoleniowej:**

- PPL(A), CPL(A), ATPL(A), FI(A), IR(A), MEP(L), VFR noc (łącznie 7 uprawnień),

**Flota:**

- 4 szkoleniowe statki powietrzne, wszystkie do 2000 kg MTOW, w tym 2x do 1000MTOW i 2x do 2000 MTOW

**Kadra:**

- pięć osób zatrudnionych (w tym jedna osoba d/s. administr.) z czego: czterech instruktorów z uprawnieniami do prowadzenia szkoleń lotniczych w tym trzech z licencją zawodową (dwóch instruktorów po 4 uprawnienia, jeden instruktor 5 uprawnień) oraz jeden z licencją liniową (5 uprawnieniami). Jeden spośród trzech z licencją zawodową uzyskuje w toku 2 lat licencję liniową, jeden

spośród trzech z licencją zawodową uzyskuje wpis 1 nowego uprawnienia, jeden z licencją zawodową przedłuża ważność licencji.

**B) AMO – organizacja obsługi wg. PART 145:**

Zakres zatwierdzenia organizacji obsługowej:

- Cessna typu 150, 152, 172, 182, Piper typu PA-28, PA-30, PA-32, PA-34.
- 1 mechanik z licencją B 1.1; w toku dwóch lat uzyskuje wpis do licencji nowego typu statku powietrznego (B-60); ważność licencji z uwagi na upływ czasu ulega przedłużeniu w tym czasie; z uwagi na wpis nowego typu, wpisuje się nowe uprawnienie do świadectwa kwalifikacji poświadczania obsługi statków powietrznych; ważność innego uprawnienia wpisanego do świadectwa kwalifikacji ulega przedłużeniu; ważność świadectwa kwalifikacji ulega przedłużeniu,
- 1 mechanik bez licencji, uzyskuje licencję A na przełomie 2 lat oraz jedno dodatkowe uprawnienie.

**C) CAMO – organizacja zarządzania ciągłą zdolnością do lotów:**

Zakres zatwierdzenia: w oparciu o statki powietrzne FTO