

WYPADKI I INCYDENTY LOTNICZE A ODPOWIEDZIALNOŚĆ ODSZKODOWAWCZA UBEZPIECZYCIELI

Krzysztof Błaszkiwicz

Podział ubezpieczeń

Obowiązkowe

OC użytkownika
OC wobec pasażera
Inne wymagane przez przepisy krajowe i międzynarodowe

Zakres ochrony

Regulowany przez przepisy UE oraz Ustawę Prawo Lotnicze

Dobrowolne

Aerocasco
NNW

Zakres ochrony

Regulowany przez OWU

Ubezpieczenie OC

- ▣ Ubezpieczenie obowiązkowe
 - OC użytkownika
 - OC wobec pasażerów
- ▣ Minimalny zakres ochrony regulowany przepisami UE oraz Ustawą Prawo Lotnicze
- ▣ Sumy gwarancyjne ograniczają odpowiedzialność odszkodowawczą
- ▣ Odpowiedzialność odszkodowawcza użytkownika nie jest ograniczona

Ubezpieczenie OC

- ▣ Wzrost poziomu roszczeń z tytułu szkód osobowych
- ▣ Ustalenie przez RP poziomu odszkodowania za śmierć w wypadku lotniczym
- ▣ Medialny wyraz szkód lotniczych
- ▣ Brak nadzoru nad spełnianiem obowiązku posiadania odpowiednich umów ubezpieczenia

Ubezpieczenia AC

- ▣ Zakres ochrony regulowany dobrowolnie przez ZU
- ▣ Treść umowy zawiera postanowienia dotyczące warunków uznania odpowiedzialności ubezpieczyciela
- ▣ Umowa wprowadza również wykluczenia oraz ograniczenia odpowiedzialności odszkodowawczej

Postępowanie likwidacyjne

- ▣ ZU musi prowadzi likwidację szkody samodzielnie
- ▣ Nie ma wpływu na przyjęcie lub odmowę wypłaty odszkodowania postępowanie prowadzone przez PKBWL
- ▣ Brak raportu PKBWL nie zwalnia ZU od wypłaty lub odmowy wypłaty odszkodowania
- ▣ Możliwość zmiany decyzji ubezpieczyciela po ustaleniu przez PKBWL innych okoliczności wypadku/incydentu

Łamanie przepisów a odpowiedzialność ZU

- ▣ Przekraczanie MTOW
- ▣ Loty w warunkach nie odpowiadających posiadanym uprawnieniom
- ▣ Brak ważnej licencji

Ograniczenia ZU przy zawarciu umowy ubezpieczenia

- ▣ Wprowadzanie fransyz
- ▣ Minimalne wymagania w zakresie doświadczeń pilotów
- ▣ Zwiększanie wysokości składek w zależności od rodzaju użytkowania sp
- ▣ Analiza szkodowości nie tylko użytkownika ale również pilotów

Dziękuję za uwagę