



Zespół Lokalizacji Zagrożeń w Lotnictwie Cywilnym

LATAJMYBEZPIECZNIE.PL

Warszawa, 05.09.2011

ZLZ-W-7-2011

Szefostwo Służby Hydrometeorologii
Sił Zbrojnych Rzeczypospolitej Polskiej
Płk. Leszek Kilanowski
Ul. Leśna
02-800 Warszawa

Szanowny Panie Pułkowniku,

Zanim przejdę do meritum sprawy, chciałbym krótko przedstawić Zespół Lokalizacji Zagrożeń w Lotnictwie Cywilnym, którego jestem członkiem i w imieniu, którego piszę to pismo.

Zespół nasz został powołany przez Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego w 2008 roku. Obecnie działa na mocy Decyzji nr 21 z dnia 16 czerwca 2011 ogłoszonej w Dzienniku Urzędowym ULC nr 11 z 2011.

Zespół nasz, składa się z jedenastu ekspertów różnych dziedzin lotnictwa, nie będących etatowymi pracownikami Urzędu Lotnictwa Cywilnego.

Działanie Zespołu wzorowane jest na pracy „CHIRP” (Confidential Human Factors Incident Reporting Programme) istniejącego w Wielkiej Brytanii.

Przejdę teraz do głównego tematu niniejszego pisma.

Na początku lutego 2011r. Zespół nasz otrzymał zgłoszenie od jednego z cywilnych użytkowników przestrzeni powietrznej (pilota lotnictwa ogólnego) o następującej treści:

<<Witam,

W sprawie utrudniania dostępu przez IMGW do informacji z stacji meteo, chciałbym dodać, że nie byłoby problemu, gdyby na każdym polskim lotnisku stał sobie ASOS/AWOS, a dane z tych systemów byłyby dostępne via awiacja.imgw.pl. Uniemożliwienie pilotom korzystania z dobrego źródła informacji jakim były stacje meteo, zwłaszcza te zlokalizowane w pobliżu lotnisk, jest działaniem, które śmiało można określić jako stworzenie zagrożenia katastrofą w ruchu lotniczym. Informacje na awiacja.imgw.pl nie wystarczają w sytuacji gdy na lotnisku nie ma stacji meteo czy obserwatora. Wtedy znajdująca się w pobliżu stacja jest bardzo cennym i potrzebnym źródłem informacji - domagam się od IMGW jako podatnik i pilot przywrócenia dostępu do tych informacji.

www.latajmybezpiecznie.pl info@latajmybezpiecznie.pl

tel. +48 608 003 343



Zespół Lokalizacji Zagrożeń w Lotnictwie Cywilnym

LATAJMYBEZPIECZNIE.PL

Skandalem jest też to, że nie ma dostępu do METAR-ów z lotnisko wojskowych (bo TAF-y jakimś cudem są dostępne np. przez pcmnet, ale nie przez awiacja.imgw.pl !!!). TAF-y i METAR-y z lotnisko wojskowych powinny się jak najszybciej pojawić w awiacja,imgw.pl - poprawiłoby to sytuację w zakresie informacji odnośnie aktualnych, a nie prognozowanych warunków.

Pozdrawiam,>>

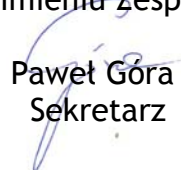
Pomijając emocjonalną formę w/w korespondencji, chciałbym zwrócić uwagę na jej rzeczowość. Pismo wskazuje na brak dostępności METAR-ów z podległych Panu lotniskowych stacji meteorologicznych, na internetowych serwisach pogodowych dla lotnictwa cywilnego.

Chcielibyśmy prosić o udostępnienie depesz METAR w taki sam sposób jak depesz TAF oraz sugerujemy nawiązanie bliższej współpracy i wymianę informacji z IMGiW, która w naszej opinii wpłynie na poprawę dokładności pomiarów (METAR) i sprawdzalności prognoz (TAF, GAMET).

Udostępnienie wspomnianych danych, stanowić będzie bardzo istotne uzupełnienie dostępnych obecnie informacji meteorologicznych, z których korzystają piloci cywilni. A co najważniejsze - wpłynie znacząco na poprawę bezpieczeństwa lotów.

Odpowiedź na niniejsze pismo prosimy kierować na adres info@latajmybezpiecznie.pl

W imieniu Zespołu


Paweł Góra
Sekretarz