

Prawo i praktyka w General Aviation Studium AFIS



Dr Piotr Kasprzyk

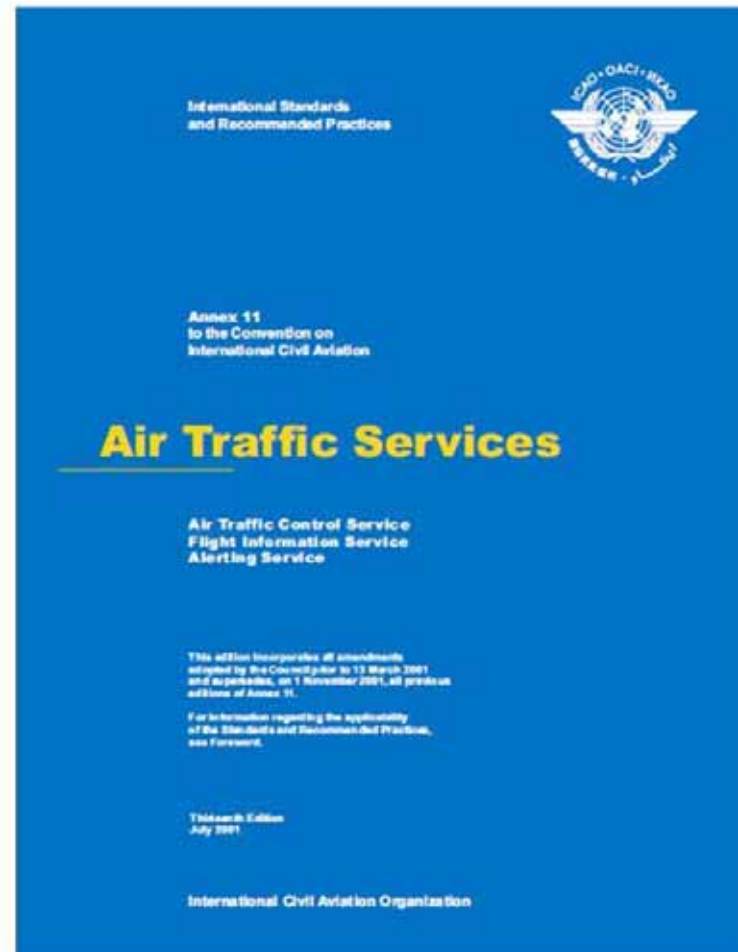
Prawo i praktyka w GA

- ▶ regulacja prawna jest nadmierna
- ▶ regulacja jest zbyt liberalna
- ▶ regulacja jest niejednoznaczna

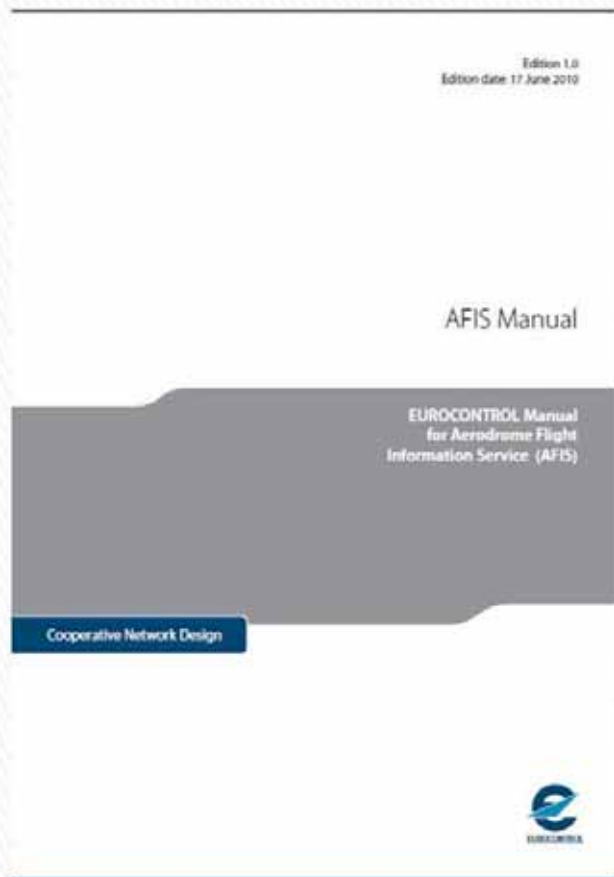


AFIS – ICAO

ICAO Circular 211-AN/128



AFIS – EUROCONTROL




2.1 Aerodrome flight information service (AFIS) is the term used to describe the provision of information useful for the safe and efficient conduct of aerodrome traffic at those aerodromes where the appropriate authority determines that the provision of aerodrome control service is not justified, or is not justified on a 24-hour basis.

2.2 In determining whether aerodrome control service or AFIS should be provided at a given aerodrome, the appropriate authorities are expected to give due consideration to the type(s) of air traffic involved, the density of air traffic, the topographical and meteorological conditions, and such other factors as may be pertinent to safety and efficiency, including the language or languages to be used in air-ground communications.

2.3 AFIS should be provided by a unit located at the aerodrome and identified as an "AFIS unit". An AFIS unit will provide flight information service and alerting service to aerodrome traffic.

2.4 The AFIS unit is not an air traffic control unit. Except for cases when relaying clearance from air traffic control (ATC), AFIS Officers (AFISO) shall only pass information and warnings to pilots. Pilots are therefore wholly responsible for maintaining proper spacing in conformity with the rules of the air.

Wymogi krajowe AFIS

- ▶ Zarządzający lotniskiem, któremu przydzielono ATZ ma obowiązek zapewnić dostępność służby AFIS (art. 120 ust. 4 ustawy Prawo lotnicze)
 - ▶ Służbę AFIS może świadczyć podmiot, który uzyska certyfikat ANSP w zakresie AFIS (art. 120 ust. 4a ustawy Prawo lotnicze, art. 4 ust. 2 ustawy o PAŻP, rozporządzenie w sprawie certyfikacji działalności lotniczej)
 - ▶ Jednym z warunków uzyskania certyfikatu jest zapewnienie personelu posiadającego świadectwa kwalifikacji informatorów AFIS (art. 95 ust. 2 punkt 9 ustawy Prawo lotnicze)
- 

Praktyka ...

- AIP POLSKA GEN 3.3.
 - AIP VFR GEN

 - AIP VFR AD
- brak zapisów o AFIS
 - brak zapisów o AFIS

 - Tylko na 3 lotniskach niekontrolowanych według AIP jest AFIS
 - EPBC (lotnisko zarządzane MSWiA)
 - EPML (lotnisko użytku publicznego)
 - EPMO (według informacji pierwszy certyfikat AFIS)

Zbiór informacji lotniczej

AIP Polska

Certyfikat dla Modlina

„Dnia 5 stycznia 2012, decyzją prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego, Mazowiecki Port Lotniczy Warszawa-Modlin otrzymał Certyfikat Instytucji Zapewniającej Służby Żeglugi Powietrznej.

Tym samym Lotnisko Warszawa/Modlin jest pierwszym w Polsce lotniskiem, które posiada własną certyfikowaną służbę informacji powietrznej – AFIS (Aerodrome Flight Information Service).”

Źródło: www.modlinairport.pl

REPUBLICA POLSKA
URZĄD LOTNICTWA CYWILNEGO

REPUBLIC OF POLAND
CIVIL AVIATION AUTHORITY

CERTYFIKAT INSTYTUCJI
ZAPEWNIĄCEJ SŁUŻBY ŻEGLUGI POWIETRZNEJ

CERTIFICATE
AIR NAVIGATION SERVICE PROVIDER

№ PL-03/2011

Nazwa i adres podmiotu
Certificate Holder's Legal Name and Address:

MAZOWIECKI PORT LOTNICZY WARSZAWA-MODLIN
05-102 Nowy Dwór Mazowiecki, ul. Gen. Wiktora Thommée 1a

1. Prezes Urzędu Lotnictwa Cywilnego stwierdza, że posiadacz tego Certyfikatu spełnia wymagania przepisów Rzeczypospolitej Polskiej wydanych dla jego rodzaju w Dziale VII ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (Dz. U. z 2006 r. Nr 185, poz. 496, z późn. zm.) oraz w rozporządzeniu Komisji (UE) nr 1033/2011 z dnia 13 października 2011 r. (Dz. U. UE L 271) i został wpisany w rejestrze do prowadzenia działalności w formie spółki z ograniczoną odpowiedzialnością w Sądzie Rejonowym dla M. St. w Warszawie, zgodnie z tymi przepisami oraz warunkami i ograniczeniami wyznaczonymi w lotniczych specyfikacjach Operacyjnych.

1. The President of the Civil Aviation Office certifies that the holder of this Certificate complies with the State certification requirements in force in the Republic of Poland that are required by Part VII of the Act of the Aviation Law of 3 July 2002 (Dz.U. of 2006 No 185, item 496) and Commission Regulation (EU) No 1033/2011 of 07 October 2011 (EU L 271) and has been found competent to conduct civil aviation activities to provide air navigation services in accordance with said regulations, conditions and limitations prescribed in the attached Operations Specifications.

2. Certyfikat nie może być przekazywany ineroce podmiotowi i, w ile nie zostanie wcześniej odwołany lub cofnięty, zachowuje ważność do dnia podanego niżej.

2. This Certificate is not transferable and unless sooner suspended or revoked, shall continue to be in effect until below stated date.

3. Wszelkie zmiany stanu faktycznego i prawnego, w zakresie do którego zawartość w Certyfikacie albo w Specyfikacjach Operacyjnych, muszą być zgłoszone Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego w ciągu 14 dni, pod rygorem utraty uprawnień wynikających z tego Certyfikatu.

3. Any changes of the actual and legal status in relation to provisions contained in this Certificate or Operations Specifications, must be reported to the President of the Civil Aviation Office within 14 days under the risk of losing the privileges granted by this Certificate.

ZAMIEJLENIE
APPROVAL
WŁAŚNIK WYKONANIA
FACILITATOR APPROVAL
WAZNOŚĆ
VALIDITY

01.01.2012 r.
01.01.2013 r.

PREZES URZĘDU LOTNICTWA CYWILNEGO
President of the Authority

AIP Republika Czeska

AIP
CZECH REPUBLIC

AD 4.0-8-1
8 MAR 12

8. STANOVISŤE LETIŠŤNÍ LETOVÉ INFORMAČNÍ SLUŽBY (AFIS) 8. AERODROME FLIGHT INFORMATION SERVICE (AFIS) UNITS

Letiště/Airport		FREQ (MHz)	Volací značka/Call sign
Benešov	LKBE	118,000	Benešov INFO
Bohušovice	LKBO	118,275	Bohušovice INFO
Broumov	LKBR	123,500	Broumov INFO
Břeclav	LKBA	119,650	Břeclav INFO
Bubovice	LKBU	134,300	Bubovice INFO
České Budějovice	LKCS	135,925	Budějovice INFO
Česká Lípa	LKCE	123,600	Lipa INFO
Dvůr Králové	LKDK	119,650	Dvůr INFO
Erpužice	LKER	123,500	Erpužice INFO
Frydlant	LKFR	123,500	Frydlant INFO
Havlíčkův Brod	LKHB	122,600	Brod INFO
Hodkovice	LKHD	120,000	Hodkovice INFO
Hosín	LKHS	130,200	Hosín INFO
Hořovice	LKHC	123,500	Hořovice INFO
Hořovice	LKHV	135,575	Hořovice INFO
Hradec Králové	LKHK	122,000	Kráč INFO
Hranice	LKHN	123,500	Hranice INFO
Cheb	LKCB	122,200	Cheb INFO
Chomutov	LKCH	123,600	Chomutov INFO
Choťeboř	LKCT	122,200	Choťeboř INFO
Chrudim	LKCR	122,600	Chrudim INFO
Jaroměř	LKJA	122,600	Jaroměř INFO
Jičín	LKJC	118,075	Jičín INFO
Jihlava	LKJL	123,500	Jihlava INFO
Jindřichův Hradec	LKJH	123,600	Hradec INFO
Karlovy Vary	LKVV	121,225	Karlovy Vary INFO
Kladno	LKKL	123,475	Kladno INFO
Klatovy	LKKT	122,200	Klatovy INFO
Kolín	LKKO	123,500	Kolín INFO
Krnov	LKKR	122,600	Krnov INFO
Kroměříž	LKKM	122,200	Kroměříž INFO
Křtáňov	LKKA	122,200	Křtáňov INFO
Křtáňec	LKKC	122,600	Křtáňec INFO
Kyjov	LKKY	130,600	Kyjov INFO
Kunovice	LKKU	120,100	Kunovice INFO
Letkov	LKPL	130,600	Letkov INFO
Letňany	LKLT	120,325	Letňany INFO
Liberec	LKLB	122,600	Liberec INFO
Maránské Lázně	LKMR	120,600	Maránské Lázně INFO
Medánky	LKCM	122,400	Medánky INFO
Mikulovice	LKMI	123,500	Jeseník INFO

AD 4.0-8-2
8 MAY 11

AIP
CZECH REPUBLIC

Letiště/Airport	FREQ (MHz)	Volací značka/Call sign	
Mladá Boleslav	LKMB	123,600	Boleslav INFO
Mnichovo Hradiště	LKMH	130,200	Hradiště INFO
Moravská Třebová	LKMK	130,550	Třebová INFO
Most	LKMO	123,500	Most INFO
Nové Město	LKNM	123,400	Město INFO
Olomouc	LKOL	118,000	Olomouc INFO
Orokovice	LKOT	122,600	Orč INFO
Panenský Týnec	LKPC	118,575	Týnec INFO
Plasy	LKPS	123,600	Plasy INFO
PLZEŇLíně	LKLN	120,000	Líně INFO
Podhořany	LKPN	123,600	Podhořany INFO
Poliška	LKPA	122,600	Poliška INFO
Prostějov	LKPJ	126,900	Prostějov INFO
Příbram	LKPM	118,750	Příbram INFO
Přibyslav	LKPI	123,600	Přibyslav INFO
Rakovník	LKPK	123,500	Rakovník INFO
Raná	LKRA	122,600	Raná INFO
Rokyany	LKRY	119,650	Rokyany INFO
Roudnice	LKRO	122,200	Roudnice INFO
Sazená	LKSZ	119,650	Sazená INFO
Slaný	LKSN	122,400	Slaný INFO
Skuteč	LKSK	123,500	Skuteč INFO
Soběslav	LKSO	122,200	Soběslav INFO
Staňkov	LKSA	123,600	Staňkov INFO
Stichovice	LKSB	120,675	Stichovice INFO
Strakonice	LKST	123,600	Strakonice INFO
Strunkovice	LKSR	123,500	Strunkovice INFO
Šumperk	LKSU	122,600	Šumperk INFO
Tábor	LKTA	122,600	Tábor INFO
Tachov	LKTD	123,400	Tachov INFO
Točná	LKTC	123,400	Točná INFO
Toužim	LKTO	122,600	Toužim INFO
Ústí nad Labem	LKUL	123,400	Ústí INFO
Ústí nad Orlicí	LKUO	122,200	Ústí INFO
Velké Poříčí	LKVP	122,200	Hronov INFO
Vlašim	LKVL	119,650	Vlašim INFO
Vrchlabí	LKVR	125,325	Vrchlabí INFO
Vysoké Mýto	LKVM	130,600	Mýto INFO
Vyškov	LKVY	120,325	Vyškov INFO
Zábřeh	LKZA	123,600	Zábřeh INFO
Zbraslavice	LKZB	120,625	Zbraslavice INFO
Znojmo	LKZN	130,600	Znojmo INFO
Žamberk	LKZM	122,600	Žamberk INFO
Žatec/Mocena	LKZD	125,425	Žatec INFO

Stan prawny 2003–2008

Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 września 2003 r. w sprawie licencjonowania personelu lotniczego

Do licencji informatora służby informacji powietrznej mogą być wpisane następujące uprawnienia lotnicze:

- lotniskowej służby informacji powietrznej (AFIS – Aerodrome Flight Information Service) konkretnego lotniska niekontrolowanego;

Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 11 marca 2004 r. w sprawie zasad działania służb ruchu lotniczego

2.8.2. Służbę informacji powietrznej i służbę alarmową w strefach ruchu lotniskowego lotnisk niekontrolowanych zapewniają informatorzy lotniskowej służby informacji powietrznej



Zmiana stanu prawnego

Ustawa z dnia 8 grudnia 2006 r.
o Polskiej Agencji Żeglugi Powietrznej.

Uchylono rozporządzenie w sprawie
służb ruchu lotniczego

Nowe rozporządzenie z dnia 17 czerwca
2008 r. w sprawie warunków i sposobu
działania służb ruchu lotniczego nie
zawiera żadnych postanowień
dotyczących AFIS gdyż bezpośrednio
odsyła do Aneksu 11 ICAO

**Wprowadzono obowiązek
wydania rozporządzenia, które
miało określić zasady tworzenia
lotniskowych służb ruchu
lotniczego, ale rozporządzenia
nie wydano...**

Tworzenie lotniskowych organów służb ruchu lotniczego

Projekt rozporządzenia już wkrótce!




Podstawa prawna: art. 121 ust.5 pkt 3 znowelizowanej w 2007 r. ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. – Prawo lotnicze.

[Wstecz](#)




Nowelizacja prawa lotniczego

Na wniosek ULC ustawodawca postanawia

- ▶ przesądzić w ustawie, że w każdym ATZ zarządzający ma obowiązek zapewnić służbę AFIS (art. 120 ust. 4)
 - ▶ utrzymać zasadę certyfikacji AFIS (uproszczonej) choć przepisy EASA umożliwiły zastąpienie certyfikacji oświadczeniem (art. 8b Rozporządzenia Bazowego 216/2008)
 - ▶ zamienić licencje AFIS na świadectwo kwalifikacji
- 

Przyczyny braku AFIS

1. Brak rozporządzenia określającego zasady tworzenia AFIS na lotniskach niekontrolowanych
 2. Założenie, że należy ustawą wymóc zapewnienie AFIS w każdym ATZ
 3. Wymóg certyfikacji choć UE odstąpiła od certyfikacji AFIS
 4. Przepisy dotyczące personelu lotniczego
 5. Brak jednoznacznych informacji o AFIS
- 

Zgłoszenia związane z AFIS

18/2011

„Znajdując się w ostatniej fazie lądowania, tuż przed zetknięciem z ziemią zauważyłem, że po północnej stronie lotniska Cessna wykonywała start na przeciwnym kierunku (!)”

10/2011

„Zgłaszam wykonanie kręgu z informacją, że do separacji. W tym momencie objawia się 3 samolot z wiatrem. Ściął krąg i podleciał przede mnie. „

08/2010

„Normalnie na każdym lotnisku kontroler przydziela numery do lądowania i każdy wie jaka na kolejkę i jakoś może się zorientować. Pan się ograniczył do „z uwaga na samoloty na kręgu”. Na efekt długo nie trzeba było czekać. „



Pismo do ULC (2010 r.) bez odpowiedzi



Zespół Lokalizacji Zagrożeń w Lotnictwie Cywilnym

Warszawa, dn. 24.05.2010 r.

ZLZ-W-04-2010

Szanowny Pan
Grzegorz Kruszyński
Prezes Urzędu Lotnictwa Cywilnego
w miejscu

Szanowny Panie Prezesie,

W nawiązaniu do ostatniego spotkania Zespołu pragnę poinformować, że w kwietniu 2010 r. do Zespołu wpłynęło kolejne już zgłoszenie dotyczące tzw. służby AFIS. Można więc przyjąć, że w ocenie zgłaszających jest to problem mający wpływ na bezpieczeństwo lotów.

Z analizy otrzymanych już zgłoszeń wynika, że sprawa dotyczy zarówno pilotów, jak i osób zapewniających służbę AFIS oraz kierowników lotów. Brak precyzyjnej regulacji prawnej powoduje, że część środowiska przywiązana jest do poprzednio obowiązujących rozwiązań (kierownicy lotów, zawiadowcy). Ponadto brak jest dobrych praktyk lotniczych w tym zakresie. Sytuacja taka może być potencjalnym zagrożeniem dla bezpieczeństwa operacji lotniczych wykonywanych w strefach ATZ.

Mając jednak na względzie, że ULC opracował projekt rozporządzenia w/s lotniskowych cywilnych organów służb ruchu lotniczego, który dotyczy również służb AFIS, **Zespół wnosi o zorganizowanie spotkania roboczego z właściwymi jednostkami ULC**, w celu wymiany poglądów i doświadczeń związanych z działalnością służb AFIS.


Na spotkanie proponujemy zaprosić również przedstawicieli PAZP (omawialiśmy temat AFIS podczas spotkania Zespołu z kierownictwem PAZP) oraz Aeroklubu Polskiego, jako zarządzającego ponad 30 lotniskami lokalnymi. W ocenie Zespołu, spotkanie robocze pozwoli na lepsze zrozumienie i analizę działalności służb AFIS, co pozwoli na

Możliwe scenariusze dot. AFIS

Restrykcyjne wymagania spełnienia nadmiernych wymogów

- ▶ certyfikacja ANSP–AFIS
- ▶ świadectwa kwalifikacji (badania, ICAO 4)
- ▶ uprawnienia na lotniska

Zmiana wymogów (proporcjonalność)

- ▶ wymogi AFIS jak w innych krajach UE
 - ▶ jasne określenie zasad obowiązujących na lotniskach, na których nie ma AFIS
- 



AD 2-EGBP-1 - 4
5 May 11

UK AIP
KEMBLE

EGBP AD 2.18 — ATS COMMUNICATION FACILITIES

Service Designation	Callsign	Channel MHz	Hours of Operation		Remarks
			Winter	Summer	
1	2	3	4		5
AFIS	Kemble Information	118.900	0900-1700 or SS And by arrangement	0800-1600 And by arrangement	ATZ hours coincident with AFIS hours, but not by arrangement.

www.iafi.eu

Dziękuję za uwagę
dr Piotr Kasprzyk