



## PAŃSTWOWA KOMISJA BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

### Informacja o zdarzeniu [Raport]

|                                       |  |                |               |                    |
|---------------------------------------|--|----------------|---------------|--------------------|
| Numer ewidencyjny zdarzenia:          | <b>2373/17</b>                         |                |               |                    |
| Rodzaj zdarzenia:                     | <i>Wypadek</i>                         |                |               |                    |
| Data zdarzenia:                       | <i>10 września 2017 r.</i>             |                |               |                    |
| Miejsce zdarzenia:                    | <i>Kraków Pobiednik (EPKP)</i>         |                |               |                    |
| Rodzaj, typ statku powietrznego:      | <i>Spadochron Manta 298</i>            |                |               |                    |
| Dowódca SP:                           | <i>Skoczek spadochronowy</i>           |                |               |                    |
| Liczba ofiar / rodzaj obrażeń:        | <i>Śmiertelne</i>                      | <i>Poważne</i> | <i>Lekkie</i> | <i>Bez obrażeń</i> |
|                                       | -                                      | <i>1</i>       | -             | -                  |
| Nadzorujący badanie:                  | <i>Andrzej Pussak</i>                  |                |               |                    |
| Podmiot badający:                     | <i>Użytkownik</i>                      |                |               |                    |
| Skład zespołu badawczego:             | <i>nie wyznaczano</i>                  |                |               |                    |
| Forma dokumentu zawierającego wyniki: | <i>Informacja o zdarzeniu (Raport)</i> |                |               |                    |
| Zalecenia:                            | <b>NIE</b>                             |                |               |                    |
| Adresat zaleceń:                      | <b>NIE DOTYCZY</b>                     |                |               |                    |
| Data zakończenia badania:             | <i>19 września 2017 r.</i>             |                |               |                    |

#### Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Uczeń-skoczek wykonywała swój piąty skok w życiu, a 1 w danym dniu z samoczynnym otwarciem z samolotu Cessna 206. W związku z przerwą w skokach powyżej 14 dni przeprowadzono z uczniem-skoczkiem szkolenie przypominające. Oddzielenie od samolotu jak również przebieg szybowania wraz z budową kręgu i podejściem do lądowania w rejonie lotniska odbyło się prawidłowo. Samo przyziemienie odbyło się na szeroko rozstawione nogi co spowodowało uraz kończyny lewej. Skoczkowi udzielono pierwszej pomocy i przewieziono do SOR gdzie stwierdzono złamanie kostki bocznej i tylnej krawędzi podudzia nogi lewej. Prędkość wiatru przy ziemi w trakcie zdarzenia wynosiła około 4 m/s.

**Przyczyny zdarzenia lotniczego:**

**Przyczyną wypadku było brak prawidłowej sylwetki do lądowania.**

**Działania profilaktyczne** podjęte przez podmiot badający:

Po zaistniałym zdarzeniu przeprowadzono odprawę ze skoczkami, na której omówiono zaistniałą sytuację oraz przypomniano zasady budowy rundy ,ustawienia się na prostej do lądowania, wyrównania lotu oraz hamowania spadochronem przy ziemi, a w szczególności zasady utrzymania prawidłowej sylwetki do lądowania

**Zalecenia dotyczące bezpieczeństwa:**

Komisja nie formułowała **zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.**

---

Koniec

|                      | Imię i nazwisko | Podpis |
|----------------------|-----------------|--------|
| Nadzorujący badanie: | Andrzej Pussak  |        |