

RAPORT WSTĘPNY O WYPADKU (POWAŻNYM INCYDENCIE) LOTNICZYM

I – OKREŚLENIE ZDARZENIA

INFORMACJA O ZDARZENIU

Nr akt sprawy

| 7 | 6 | 6 | / | 1 | 7 | | | | | | | | | |

MIEJSCE ZDARZENIA

Państwo / rejon zdarzenia

POLSKA

Miejscowość, X – w pobliżu / współrzędne geograficzne (w stopniach i minutach)

Laszki k. Jarosławia N 50°00' ; E 22°55' ;

CZAS ZDARZENIA

Data zdarzenia

| 2 | 0 | 1 | 7 |

Rok

| 0 | 5 |

Miesiąc

| 0 | 3 |

Dzień

Czas lokalny zdarzenia

| 1 | 4 |

Godz.

| 3 | 1 |

Min.

STATEK POWIETRZNY

Producent SP

Przedsiębiorstwo Doświadczalno-Produkcyjne Szybownictwa Świdnik
(Zakłady Sprzętu Lotnictwa Sportowego)

Typ SP

Szybowiec SZD-30 Pirat

Znaki rejestracyjne SP

| D | - | 1 | 9 | 4 | 6 |

Państwo rejestracji SP

Niemcy

Nazwa użytkownika SP

Aeroklub Ziemi Jarosławskiej

II – PRZEBIEG LOTU

LOTNICTWO KOMUNIKACYJNE

Rodzaj lotu

1. ☐ pasażerski

2. ☐ cargo

3. ☐ pasaż./cargo

4. ☐ przebazowanie

5. ☒ szkolny / kontrolny

6. ☐ inny

7. ☐ nieznan

S ☐ lot regularny

N ☐ lot nieregularny

Z ☐ nieznan

D ☐ lot krajowy

I ☐ lot międzynarodowy

Z ☐ nieznan

LOTNICTWO OGÓLNEGO PRZEZNACZENIA**Rodzaj lotu**

Szkolny lub treningowy

10. ☐ z instruktorem1Y. ☐ inny11. ☒ samodzielny12. ☐ kontrolny

Niehandlowy

20. ☐ w celach własnych23. ☐ specjalny2Z. ☐ nieznany21. ☐ służbowy24. ☐ nad otwartym morzem22. ☐ rządowy2Y. ☐ inny

Handlowy

30. ☐ lot agro33. ☐ lot reklamowy36. ☐ transport drewna31. ☐ lot gaśniczy34. ☐ z ładunkiem podwiesz.37. ☐ nad otwartym morzem32. ☐ lot obserwacyjny35. ☐ lot sanitarny3Y. ☐ inny

Loty różne

40. ☐ lot badawczy43. ☐ lot poszukiwawczy4Y. ☐ inny41. ☐ nielegalny44. ☐ pokazowy / sportowy4Z. ☐ nieznany42. ☐ przebazowanie45. ☐ akwizyc./ pokaz.**Rodzaj użytkownika**1. ☒ aeroklub / szkoła lotn.2. ☐ spółka3. ☐ przeds. Państw.4. ☐ użytk. Prywatny5. ☐ sprzedaż / wynajemY. ☐ innyZ. ☐ nieznany**TRASA LOTU****Ostatni punkt odlotu**

L | A | S | Z | K | I | - | E | P | J | L

Nazwa miejscowości w pisowni lokalnej – litery łacińskie

Czy: S ☒ taki sam jak nazwa miejscowości, w której zaistniało zdarzenie**Planowany punkt docelowy**

L | A | S | Z | K | I | - | E | P | J | L

Nazwa miejscowości w pisowni lokalnej – litery łacińskie

Czy: S ☒ taki sam jak nazwa miejscowości, w której zaistniało zdarzenie**Długość lotu** 0DO DNIA RAPORTU WSTĘPNEGO NIE USTALONO ☐ zdarzenie zaistniało na ziemi**III – OBRAŻENIA CIAŁA**

Załoga	Śmiertelne	Poważne	Nieznaczące	Nie było	Nieznane
	1				
Pasażerowie					
Osoby postronne					

Uwaga: Dane wiadome w dniu pisania raportu

IV – USZKODZENIA

Uszkodzenia statku powietrznego

D ☒ zniszczony S ☐ poważnie uszkodzony M ☐ nieznacznie uszkodzony N ☐ nie było Z ☐ nie ustalono

V – INFORMACJA METEOROLOGICZNA

Ogólna sytuacja meteorologiczna

1 ☒ VMC

2 ☐ IMC

Z ☐ nie ustalono

Warunki oświetlenia

1 ☐ świt

2 ☒ oświetlenie dzienne

3 ☐ zmierzch

4 ☐ noc księżycowa

5 ☐ noc ciemna

Z ☐ nie ustalono

KOLEJNOŚĆ WYSTĘPOWANIA WYDARZEŃ

KOLEJNOŚĆ ZDARZEŃ:

- Start szybowca do lotu za wyciągarką z lotniska Laszki EPLJ. (Trzeci lot ucznia – pilota na tym szybowcu tego dnia).
- Przejście szybowca do stromego wznoszenia zaraz po oderwaniu się od ziemi.
- Obrót autorotacyjny szybowca przez lewe skrzydło.
- Przejście szybowca do lotu pionowego.
- Wyczepienie liny przez ucznia-pilota.
- Zderzenie szybowca z ziemią w konfiguracji lekko na plecach.
- W wyniku zderzenia szybowiec uległ całkowitemu zniszczeniu a uczeń – pilot poniósł śmierć na miejscu.

ETAP LOTU:

Start do lotu za wyciągarką.

CZĘŚĆ OPISOWA:

W dniu 03.05.2017 roku o godzinie 14:31 (LMT) z lotniska w Laszkach EPJL, do swojego trzeciego lotu tego dnia startował uczeń-pilot na szybowcu SZD- 30 Pirat o znakach rejestracyjnych D-1946. W trakcie rozbiegu płoza ogonowa szybowca tarła mocno o ziemię a po oderwaniu szybowiec momentalnie przeszedł na bardzo strome wznoszenie. Po chwili szybowiec znajdując się w pozycji praktycznie pionowej zaczął wykonywać obrót autorotacyjny przez lewe skrzydło. Gdy znalazł się w pozycji pionowej w dół uczeń -pilot wyczepił linę holowniczą i po chwili szybowiec zderzył się z ziemią w pozycji pionowej lekko na plecach. W wyniku zderzenia szybowiec uległ całkowitemu zniszczeniu a uczeń – pilot poniósł śmierć na miejscu.

WYDANE ZALECENIA PROFILAKTYCZNE

Nie wydano.

PROPONOWANE ZALECENIA PROFILAKTYCZNE

Nie wydano.

PIECZĄTKA I PODPIS KIERUJĄCEGO ZESPOŁEM BADAWCZYM

Katowice dnia 08.05.2017 roku.