



# PAŃSTWOWA KOMISJA BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

## Informacja o zdarzeniu [raport]

Numer ewidencyjny zdarzenia:	<b>389/17</b>			
Rodzaj zdarzenia:	<i>INCYDENT</i>			
Data zdarzenia:	<i>09-03-2017</i>			
Miejsce zdarzenia:	<i>Filia LPR Lublin</i>			
Rodzaj, typ statku powietrznego:	<i>Śmigłowiec EC 135 P2+</i>			
Dowódca SP:	<i>Pilot śmigłowcowy zawodowy</i>			
Liczba ofiar / rodzaj obrażeń:	<i>Śmiertelne</i>	<i>Poważne</i>	<i>Lekkie</i>	<i>Bez obrażeń</i>
	-	-	-	3
Nadzorujący badanie:	<i>Mieczysław Wyszogrodzki</i>			
Podmiot badający:	<i>Na podstawie zgłoszenia</i>			
Skład zespołu badawczego:	<i>Nie wyznaczono</i>			
Zalecenia:	<i>Nie</i>			
Adresat zaleceń:	<i>Nie</i>			
Data zakończenia badania:	<i>20-03-2017</i>			

### Przebieg i okoliczności zdarzenia:

W dniu 09-03-2017 r. załoga filii w Lublinie zgodnie ze zaleceniem nr 50/R7/2017 wykonała lot HEMS do miejscowości Tarnawka. Misja została przeprowadzona i zakończona bez następstw. Zgodnie z wymogiem po locie, załoga podczas sprawdzania zapisów z systemu UMS/PGS (zapisy dotyczą przekroczeń) stwierdziła, że podczas lotu doszło do przekroczeń momentu obrotowego TQ na obydwu silnikach. Na lewym silniku oznaczonym jako nr 1 TQ max. 70,2 % w czasie 10,75 sekund - na silniku prawym oznaczonym jako nr 2 TQ 70,8 % w czasie 10,75 sekund. Załoga podczas wykonywania operacji nie zaobserwowała przekroczeń.

Wyżej wymienione przekroczenia zgodnie z MSM 05-51-00, 6-8, wymagały w ciągu kolejnych 5-ciu godzin eksploatacji śmigłowca wykonania obsługi kategorii B tzn.:

- mycie filtra oleju przekładni głównej,
- przeglądu czujników opłukowania przekładni głównej oraz końcowej,
- przeglądu piasty wirnika nośnego.

Wszystkie czynności zrealizowano w przewidzianym czasie. Śmigłowiec sprawny.

**Przyczyna zdarzenia lotniczego.**

**Prawdopodobną przyczyną zdarzenia było nieprawidłowe rozłożenie uwagi podczas końcowej fazy rozpędzania śmigłowca.**

**Działania profilaktyczne podjęte przez użytkownika-podmiot badający.**

Zdarzenie zostało omówione z całym personelem operacyjnym LPR.

**Zalecenia Komisji dotyczące bezpieczeństwa.**

Komisja nie sformułowała zaleceń.

**Komentarz Komisji.**

Komisja nie sformułowała zaleceń.

---

Koniec

	Imię i nazwisko	Podpis
Nadzorujący badanie:	Mieczysław Wyszogrodzki	