



## PAŃSTWOWA KOMISJA BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

### Informacja o zdarzeniu [Raport]

Numer ewidencyjny zdarzenia:	<b>2873/16</b>			
Rodzaj zdarzenia:	<i>Wypadek.</i>			
Data zdarzenia:	<i>9 października 2016 r.</i>			
Miejsce zdarzenia:	<i>Rybnik EPRG.</i>			
Rodzaj, typ statku powietrznego:	<i>Paralotnia NEMO XX 25 z napędem Monster Plus.</i>			
Znak rozpoznawczy SP:	-			
Użytkownik / Operator SP:	<i>Prywatny.</i>			
Dowódca SP:	<i>Uczeń pilot.</i>			
Liczba ofiar / rodzaj obrażeń:	<i>Śmiertelne</i>	<i>Poważne</i>	<i>Lekkie</i>	<i>Bez obrażeń</i>
		<i>1</i>		
Nadzorujący badanie:	<i>Jacek Bogatko</i>			
Podmiot badający:	<i>Szkoła Latania Rekreacyjnego Adams School Of PPG.</i>			
Skład zespołu badawczego:	<i>Nie wyznaczano</i>			
Zalecenia:	<i>Nie</i>			
Adresat zaleceń:	<i>Nie dotyczy</i>			
Data zakończenia badania:	<i>1 grudnia 2016r.</i>			

#### Przebieg i okoliczności zdarzenia:

W dniu 09.11.2016 r. uczeń – pilot paralotniowy PPG (zwany dalej pilotem) przybył na lotnisko w Rybniku w celu wykonania lotu egzaminacyjnego przed uzyskaniem wpisu uprawniającego do lotów na PPG do świadectwa kwalifikacji. Pilot w roku 2016 ukończył

szkolenie paralotniowe I i II etap z nalotem około 20, oraz zakończył przeszkolenie do lotów PPG (z napędem plecakowym). W związku z tym, że egzamin został odwołany postanowił wykonać lot rekreacyjny pod nadzorem instruktora. Ustawił się do startu ze słabym wiatrem wiejącym pod kątem około 30° z lewej strony. Wcześniej wielokrotnie startował z bocznym wiatrem za wyciągarką i nastęrczało mu to żadnych problemów. Po postawieniu skrzydła miał skorygować kierunek rozbiegu pod wiatr i wystartować. W trakcie rozbiegu pilot nie wykonał korekty kierunku, w związku z czym start odbywał się w lekkim wahadle – ilustracja poniżej (odchylenie się skrzydła na boki).



Pilot dużymi wychyleniami sterówek próbował zatrzymać wahania skrzydła i nie reagował na podpowiedzi instruktora przekazywane drogą radiową. Na wysokości około 10 m nastąpiło przeciągnięcie skrzydła (negatywka). W trakcie opadania do tyłu pilot próbował ratować się zwiększając obroty silnika, lecz moment żyroskopowy pochodzący od napędu, spowodował jego obrót o około 180° względem skrzydła z pochyleniem w kierunku ziemi. Lecąc w stronę ziemi pilot odpuścił sterówki rozpędzając skrzydło paralotni. W konsekwencji, nastąpiło zderzenia pilota z ziemią prawym bokiem z przewrotem na plecy. Ponieważ w trakcie upadku bark pilota uległ kontuzji nie potrafił on wyłączyć silnika napędu, zrobił to dopiero instruktor, który dobiegł na miejsce wypadku.

#### **Przyczyny zdarzenia lotniczego:**

- Start PPG z bocznym, wiatrem.
- Nie przerwanie startu w momencie, gdy skrzydło zaczęło odchyłać się na boki (weszło w wahadło).
- Stres związany z niewielkim doświadczeniem pilota w lotach na PPG.

#### **Podjęte działania profilaktyczne:**

Zdarzenie jest omawiane z uczestnikami szkoleń PPG.

**Zalecenia profilaktyczne Komisji:**

nie wydano.

**Komentarz Komisji:**

Komisja przypomina, że starty i lądowania, jeśli jest to możliwe powinny odbywać się w osi wiatru.

Koniec

Nadzorujący badanie	Jacek Bogatko	<i>podpis na oryginale</i>
---------------------	---------------	----------------------------