

**RAPORT WSTĘPNY O WYPADKU (POWAŻNYM INCYDENCIE) LOTNICZYM
I – OKREŚLENIE ZDARZENIA**

INFORMACJA O ZDARZENIU

Nr akt sprawy

| 2 | 8 | 1 | 0 | / | 1 | 6 |

MIEJSCE ZDARZENIA

Państwo / rejon zdarzenia

POLSKA

Miejscowość, X – w pobliżu / współrzędne geograficzne (w stopniach i minutach)

Dębica N 50°04' ; E 21°28' ;

CZAS ZDARZENIA

Data zdarzenia

| 2 | 0 | 1 | 6 | | 1 | 0 | | 2 | 7 |
Rok Miesiąc Dzień

Czas lokalny zdarzenia

| 1 | 7 | | 2 | 0 |
Godz. Min.

STATEK POWIETRZNY

Producent SP

DUDEK PARAGLIDERS

Typ SP

PPG, Paralotnia Snake XX, napęd na bazie silnika Bullmax

Znaki rejestracyjne SP

| | | | | | | |

Państwo rejestracji SP

Polska

Nazwa użytkownika SP

Prywatny

II – PRZEBIEG LOTU

LOTNICTWO KOMUNIKACYJNE

Rodzaj lotu

- | | | |
|---|---|--|
| 1. <input type="checkbox"/> pasażerski | 2. <input type="checkbox"/> cargo | 3. <input type="checkbox"/> pasaż./cargo |
| 4. <input type="checkbox"/> przebazowanie | 5. <input type="checkbox"/> szkolny / kontrolny | 6. <input type="checkbox"/> inny |
| 7. <input type="checkbox"/> nieznan | | |

S lot regularny N lot nieregularny Z nieznan

D lot krajowy I lot międzynarodowy Z nieznan

LOTNICTWO OGÓLNEGO PRZEZNACZENIA

Rodzaj lotu

- | | | |
|--|---|---|
| Szkolny lub treningowy | | |
| 10. <input type="checkbox"/> z instruktorem | 11. <input checked="" type="checkbox"/> samodzielny | 12. <input type="checkbox"/> kontrolny |
| 1Y. <input type="checkbox"/> inny | | |
| Niehandlowy | | |
| 20. <input type="checkbox"/> w celach własnych | 21. <input type="checkbox"/> służbowy | 22. <input type="checkbox"/> rządowy |
| 23. <input type="checkbox"/> specjalny | 24. <input type="checkbox"/> nad otwartym morzem | 2Y. <input type="checkbox"/> inny |
| 2Z. <input type="checkbox"/> nieznanym | | |
| Handlowy | | |
| 30. <input type="checkbox"/> lot agro | 31. <input type="checkbox"/> lot gaśniczy | 32. <input type="checkbox"/> lot obserwacyjny |
| 33. <input type="checkbox"/> lot reklamowy | 34. <input type="checkbox"/> z ładunkiem podwiesz. | 35. <input type="checkbox"/> lot sanitarny |
| 36. <input type="checkbox"/> transport drewna | 37. <input type="checkbox"/> nad otwartym morzem | 3Y. <input type="checkbox"/> inny |
| Loty różne | | |
| 40. <input type="checkbox"/> lot badawczy | 41. <input type="checkbox"/> nielegalny | 42. <input type="checkbox"/> przebazowanie |
| 43. <input type="checkbox"/> lot poszukiwawczy | 44. <input type="checkbox"/> pokazowy / sportowy | 45. <input type="checkbox"/> akwizyc./ pokaz. |
| 4Y. <input type="checkbox"/> inny | 4Z. <input type="checkbox"/> nieznanym | |

Rodzaj użytkownika

- | | | |
|--|--|---|
| 1. <input type="checkbox"/> aeroklub / szkoła lotn. | 2. <input type="checkbox"/> spółka | 3. <input type="checkbox"/> przeds. Państw. |
| 4. <input checked="" type="checkbox"/> użytł. Prywatny | 5. <input type="checkbox"/> sprzedaż / wynajem | Y. <input type="checkbox"/> inny |
| Z. <input type="checkbox"/> nieznanym | | |

TRASA LOTU

Ostatni punkt odlotu

| D | E | B | I | C | A |

Nazwa miejscowości w pisowni lokalnej – litery łącińskie

Czy: S taki sam jak nazwa miejscowości, w której zaistniało zdarzenie

Planowany punkt docelowy

| D | E | B | I | C | A |

Nazwa miejscowości w pisowni lokalnej – litery łącińskie

Czy: S taki sam jak nazwa miejscowości, w której zaistniało zdarzenie

Długość lotu

| **0** | **1**

DO DNIA RAPORTU WSTĘPNEGO NIE USTALONO zdarzenie zaistniało na ziemi

III – OBRAŻENIA CIAŁA

Załoga	Śmiertelne	Poważne	Nieznaczone	Nie było	Nieznane
	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> 1 <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
Pasażerowie	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
Osoby postronne	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>		

Uwaga: Dane wiadome w dniu pisania raportu

IV – USZKODZENIA

Uszkodzenia statku powietrznego

D zniszczony S poważnie uszkodzony M nieznacznie uszkodzony N nie było Z nie ustalono

V – INFORMACJA METEOROLOGICZNA

Ogólna sytuacja meteorologiczna

1 VMC

2 IMC

Z nie ustalono

Warunki oświetlenia

1 świt

2 oświetlenie dzienne

3 zmierzch

4 noc księżycowa

5 noc ciemna

Z nie ustalono

KOLEJNOŚĆ WYSTĘPOWANIA WYDARZEŃ

KOLEJNOŚĆ ZDARZEŃ:

- Start do lotu około godziny 17:20.
- Po nabraniu około 20 m wysokości pilot wykonuje serię zakrętów w lewo i w prawo ze znacznym przechyleniem.
- Po około 1 min lotu po wykonaniu zakrętu na wysokości około 7 m o około 450° skrzydło paralotni wlatuje we własne strugi.
- Prawa połowa skrzydła ulega podwinięciu.
- Zderzenie się pilota i napędu z ziemią.

ETAP LOTU:

Wykonywanie ewolucji na małej wysokości.

CZĘŚĆ OPISOWA:

W dniu 27.10.2016 r. około godziny 17:20 do lotu treningowego wystartował pilot. Po starcie rozpoczął serię zakrętów z dużym przechyleniem wykonywanych na wysokości około 20 m nad poziom miejsca startu. Po około 1 min lotu, na wysokości około 7 m pilot wprowadził PPG w kolejny zakręt ze znacznym przechyleniem. Po wykonaniu zakrętu o około 450°, prawa połowa skrzydła paralotni wlatując w obszar turbulentnego powietrza powstałego za skrzydłem paralotni w trakcie wykonywania tego zakrętu, uległa podwinięciu. Doprowadziło to do zderzenia się PPG w prawej rotacji z ziemią (ilustracja poniżej).



Pilot z poważnymi obrażeniami ciała został odwieziony do szpitala.

PRZYCZYNA WYPADKU:

Podwinięcie się połowy skrzydła paralotni w momencie gdy wleciało ono w obszar turbulentnego powietrza powstałego za skrzydłem paralotni w trakcie wykonywania zakrętu na małej wysokości.

WYDANE ZALECENIA PROFILAKTYCZNE

Nie wydano.

PROPONOWANE ZALECENIA PROFILAKTYCZNE

Nie wydano.

PIECZĄTKA I PODPIS KIERUJĄCEGO ZESPOŁEM BADAWCZYM

Podpis na oryginale

Katowice dnia 27.11.2016 roku.