



## PAŃSTWOWA KOMISJA BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

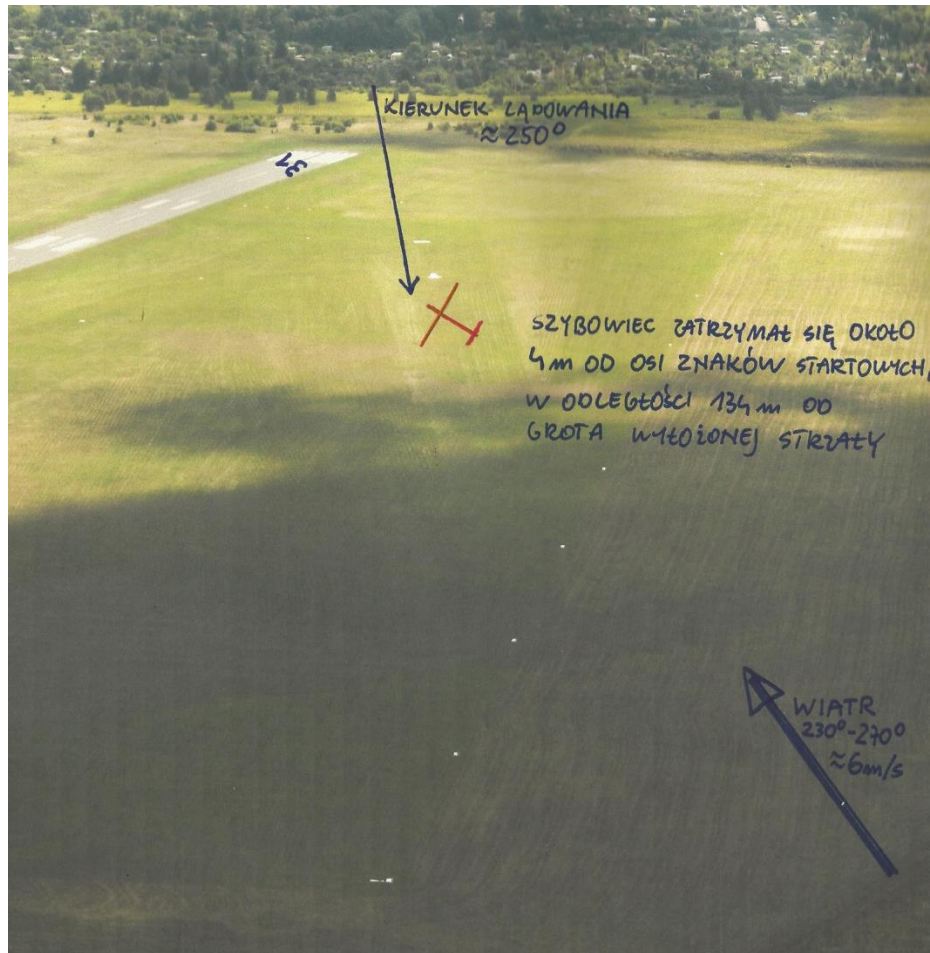
### Informacja o zdarzeniu [raport]

Numer ewidencyjny zdarzenia:	<b>1945/16</b>			
Rodzaj zdarzenia:	<b>WYPADEK</b>			
Data zdarzenia:	<b>4 sierpnia 2016 r.</b>			
Miejsce zdarzenia:	<b>lotnisko EPLU</b>			
Rodzaj, typ statku powietrznego:	<b>szybowiec SZD-51-1 Junior</b>			
Dowódca SP:	<b>pilot szybowcowy</b>			
Liczba ofiar / rodzaj obrażeń:	<i>Śmiertelne</i>	<i>Poważne</i>	<i>Lekkie</i>	<i>Bez obrażeń</i>
	-	-	-	<b>1</b>
Nadzorujący badanie:	<b>Maciej Lasek</b>			
Podmiot badający:	<b>Aeroklub Zagłębia Miedziowego</b>			
Skład zespołu badawczego:	<b>nie wyznaczano</b>			
Forma dokumentu zawierającego wyniki:	<b>INFORMACJA O ZDARZENIU[RAPORT]</b>			
Zalecenia:	<b>NIE</b>			
Adresat zaleceń:	<b>NIE DOTYCZY</b>			
Data zakończenia badania:	<b>09.09.2016.</b>			

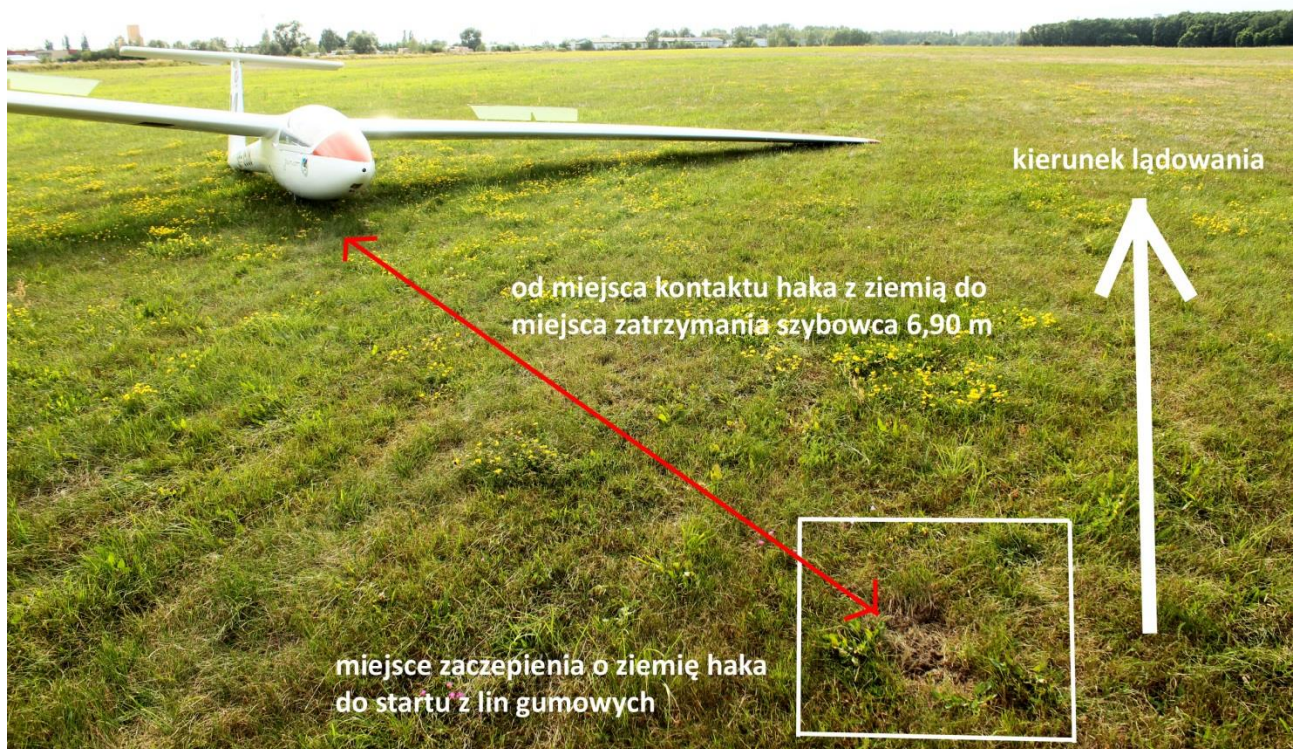
#### Przebieg i okoliczności zdarzenia:

W trakcie lądowania szybowiec przyziemił z przymkniętymi hamulcami aerodynamicznymi na zwiększonej prędkości (wg. pilota 100-110 km/h) z lekkim zwisem na lewe skrzydło. Nastąpiło odbicie z koła głównego, a następnie utrata kierunku pod wiatr (w lewo) i w wyniku nieutrzymania równowagi poprzecznej zaczepienie końcówką lewego skrzydła o pojedyncze wyższe "trawki" rosnące na regularnej, koszonej płycie lotniska. Lewy zwis i zaczepienie lewą końcówką skrzydła o trawę zainicjowały dynamiczny "cyrkiel" w lewo z uniesionym ogonem i podparciem dziobem szybowca w okolicy haka do startu z lin gumowych. Po wykonaniu "cyrkla" w lewo szybowiec zatrzymał się około 50 metrów od miejsca pierwszego kontaktu koła głównego z ziemią, obrócony o około 200° w stosunku do kierunku lądowania.

Warunki meteo w chwili zdarzenia: wiatr 230°-270°, około 6 m/s, pokrycie 3/8 Cu o podstawie 1500m + 4/8 As.



Fot. 1 Szkic sytuacyjny rozłożenia startu i miejsce zatrzymania szybowca



Fot. 2 Zdjęcie miejsca przyziemienia





Fot. 3,4,5,8 Zdjęcia uszkodzeń kadłuba (zdjęcia nadesłane Komisji przez zgłaszającego zdarzenie)

**Załoga:** kobieta lat 33, nalot ogólny 131:38, nalot samodzielny 81:47, nalot w ostatnich 90 dniach 6:18 w tym samodzielnie 4:06. Nalot na szybowcu Junior 40:38 w 26 lotach. Licencja SPL wydana 19.06.2013. Srebrna Odznaka Szybowcowa. Orzeczenie lotniczo-lekarskie wydane 17.06.2015 ważne do 17.06.2020.

**Szybowiec** SZD-51-1 Junior, nr fabryczny B-1854, SP-3508, rok budowy 1989, nalot całkowity 2102:36, do najbliższych prac 42:54, lądowań 1528, ARC ważne do 19.05.2017, protokół ważenia z dnia 04.04.2014, pozwolenie radiowe ważne do 31.08.2021, polisa OC + AC ważna do 28.10.2016.

Uszkodzenia szybowca stwierdzone na miejscu zdarzenia: zerwana linka podtrzymująca owiewkę kabiny, uszkodzona krawędź natarcia skrzydła prawego w odległości około 75cm od nasady, miejscowe zniszczenia pokrycia kadłuba za skrzydłami, wyklejone wręgi w kadłubie, złamana krawędź natarcia i dźwigarek statecznika pionowego, odklejone od dźwigarka pokrycie statecznika pionowego.

### **Przyczyny zdarzenia lotniczego:**

Błąd pilota polegający na przyziemieniu ze zwiększoną prędkością i przymkniętymi hamulcami aerodynamicznymi, bez zachowania równowagi poprzecznej, w efekcie czego szybowiec odbił się od ziemi z koła głównego i zaczepił o trawę końcówką skrzydła lewego wykonując dynamiczny "cyrkiel" w lewo.

**Zastosowane środki profilaktyczne:**

Działania podjęte po zdarzeniu: z pilotami biorącymi udział w lotach omówiono zdarzenie. Powiadomiono PKBWL oraz Szefa Wyszkolenia - Dyrektora AZM. Wezwano patrol policji celem sprawdzenia stanu trzeźwości pilota i kierownika lotów. Wynik badania negatywny.

**Zalecenia dotyczące bezpieczeństwa:**

Komisja nie formułowała zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.

---

Koniec

	Imię i nazwisko	Podpis
Nadzorujący badanie:	Maciej Lasek	<i>podpis na oryginale</i>