



PAŃSTWOWA KOMISJA BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

Informacja o zdarzeniu [raport]

Numer ewidencyjny zdarzenia:	1898/16			
Rodzaj zdarzenia:	<i>INCYDENT</i>			
Data zdarzenia:	<i>28 lipca 2016 r.</i>			
Miejsce zdarzenia:	<i>Niemstów pow.Lubin [ładowisko prywatne]</i>			
Rodzaj, typ statku powietrznego:	<i>Samolot Beechcraft A-36 Bonanza</i>			
Znak rozpoznawczy SP:	<i>SP-KTZ</i>			
Użytkownik / Operator SP:	<i>Osoba prywatna</i>			
Dowódca SP:	<i>Pilot samolotowy z licencją PPL(A)</i>			
Liczba ofiar / rodzaj obrażeń:	<i>Śmiertelne</i>	<i>Poważne</i>	<i>Lekkie</i>	<i>Bez obrażeń</i>
	-	-	-	<i>1</i>
Nadzorujący badanie:	<i>Tomasz Makowski</i>			
Podmiot badający:	<i>Użytkownik</i>			
Skład zespołu badawczego:	<i>Nie powoływano</i>			
Forma dokumentu zawierającego wyniki:	<i>Raport/Informacja o zdarzeniu</i>			
Zalecenia:	<i>NIE</i>			
Adresat zaleceń:	<i>NIE DOTYCZY</i>			
Data zakończenia badania:	<i>09.11.2016 r.</i>			

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

W dniu 28 lipca 2016 r. ok. godz. 17:00 UTC (wszystkie czasy – UTC; UTC=LMT – 2 godz) pilot samolotu wykonywał loty w rejonie prywatnego ładowiska Niemstów. W trakcie lądowania po drugim locie tego dnia nastąpiło schowanie się przedniego podwozia po przyziemieniu. Sygnalizacja wskazywała na jego prawidłowe wypuszczenie i zablokowanie. Po uniesieniu ogona samolotu przednie podwozie wysunęło się z luku, jednak nie zablokowało się na zamku – po jego unieruchomieniu samolot przemieszczono do hangaru. W wyniku zdarzenia zostały zniszczone

łopaty śmigła, pokrywy luku przedniego podwozia i uszkodzona dolna osłona silnika, a silnik kwalifikuje się do przeglądu specjalnego po gwałtownym zatrzymaniu („po uderzeniu śmigłem”).

Techniczne badanie zdarzenia przeprowadziła na zlecenie Właściciela-Użytkownika firma Helitec z Oppin (Niemcy). W wyniku tego badania stwierdzono znaczne luzy między tulejkami a sworzniami zawieszenia podwozia na kadłubie oraz w tulejkach nożyc podwozia przedniego. Za przyczynę powstania luzów uznano czynnik eksploatacyjny – użytkowanie samolotu z lotnisk o nieutwardzonej nawierzchni, powodujące zwiększone obciążenia przy kołowaniu oraz przyspieszone zużycie sworzni i tulejek w połączeniach przegubowych kinematyki podwozia przedniego.

Przyczyna zdarzenia lotniczego:

Zużycie eksploatacyjne, przyspieszone wskutek użytkowania samolotu z lotnisk o nieutwardzonej nawierzchni.

Zalecenia Komisji dotyczące bezpieczeństwa:

Nie ma.

Koniec

	Imię i nazwisko	Podpis
Nadzorujący badanie:	Tomasz Makowski	<i>podpis na oryginale</i>