



PAŃSTWOWA KOMISJA BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

Informacja o zdarzeniu [raport]

Numer ewidencyjny zdarzenia:	1363/16			
Rodzaj zdarzenia:	INCYDENT			
Data zdarzenia:	18 czerwca 2016 r.			
Miejsce zdarzenia:	Lotnisko Modlin [EPMO]			
Rodzaj, typ statku powietrznego:	Samolot Piper PA-28R Arrow			
Użytkownik / Operator SP:	Ventum Air sp. z o.o.; ul.Kaliskiego 57; 01-476 Warszawa			
Dowódca SP:	Pilot samolotowy zawodowy-egzaminator			
Liczba ofiar / rodzaj obrażeń:	<i>Śmiertelne</i>	<i>Poważne</i>	<i>Lekkie</i>	<i>Bez obrażeń</i>
	-	-	-	2
Nadzorujący badanie:	Tomasz Makowski			
Podmiot badający:	PKBWL na podstawie zgłoszenia Użytkownika			
Skład zespołu badawczego:	Nie powoływano			
Forma dokumentu zawierającego wyniki:	Raport/Informacja o zdarzeniu			
Zalecenia:	NIE			
Adresat zaleceń:	NIE DOTYCZY			
Data zakończenia badania:	06.07.2016 r.			

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

W dniu 18 czerwca 2016 r. o godz. 09:19 UTC (wszystkie czasy – UTC; UTC=LMT – 2 godz) pilot samolotu PA-28R Arrow podchodzącego do lądowania w EPMO z kierunku 26 stwierdził brak wskazań sygnalizacji wypuszczenia podwozia i o godz. 09:21 poprosił TWR EPMO o wzrokowe sprawdzenie stanu wypuszczenia podwozia. Po wykonaniu niskiego przelotu i potwierdzeniu wypuszczenia podwozia przez DOPL EPMO o godz. 09:26 pilot zadeklarował, że nie potrzebuje asysty, wykonał prawy krąg i wylądował o godz. 09:28 a następnie skołował na stanowisko. Samolot wystartował powtórnie o godz. 09:46 na lotnisko EPGY. Wykonywany do EPMO lot był

lotem egzaminacyjnym, zapoczątkowanym na lotnisku EPGY. Wg wyjaśnień pilota i egzaminatora, w trakcie podejścia do DS 26 w EPMO egzaminator celowo nie powiadamiając egzaminowanego pilota włączył światła nawigacyjne, co na tym typie samolotu powoduje przygaśnięcie lampek kontrolnych położenia podwozia. W panującym silnym nasłonecznieniu świecenie lampek kontrolnych stało się praktycznie niewidoczne, w związku z czym pilot wykonał czynności przewidziane dla sytuacji braku pewności wypuszczenia podwozia. Egzaminator, nie chcąc przerywać czynności pilota, nie powiadomił TWR EPMO w trakcie lądowania o tym, że sytuacja jest symulowana i stanowi część egzaminu.

Przyczyna zdarzenia lotniczego:

Wykonywanie zadania egzaminacyjnego, polegającego na rozwiązaniu sytuacji awaryjnej.

Zalecenia Komisji dotyczące bezpieczeństwa:

Nie ma.

Koniec

	Imię i nazwisko	Podpis
Nadzorujący badanie:	Tomasz Makowski	<i>podpis na oryginale</i>