

RAPORT WSTĘPNY O WYPADKU (POWAŻNYM INCYDENCIE) LOTNICZYM

(Zawiera jedynie wstępną informację o zdarzeniu lotniczym, przekazywaną nie później niż jeden miesiąc po zdarzeniu fax - 225207354)

I – OKREŚLENIE ZDARZENIA**INFORMACJA O ZDARZENIU**

Nr akt sprawy

1 | 3 | 4 | 0 | / | 1 | 6 |

MIEJSCE ZDARZENIA

Państwo / rejon zdarzenia

POLSKA / województwo mazowieckie

Miejscowość, X – w pobliżu / współrzędne geograficzne (w stopniach i minutach)

Ostry Bór k/Wilgi N 51°52'55" ; E 021°21'55" ; 98 m npm**CZAS ZDARZENIA**

Data zdarzenia

2 | 0 | 1 | 6 |

Rok

0 | 6 |

Miesiąc

1 | 4 |

Dzień

Czas lokalny zdarzenia

1 | 9 |

Godz.

1 | 7 |

Min.

STATEK POWIETRZNY

Producent SP

PPHU EKOLOT

Typ SP

KR-030 Topaz

Znaki rejestracyjne SP

S | P | - | S | U | T | U |

Państwo rejestracji SP

POLSKA

Nazwa użytkownika SP

prywatny**II – PRZEBIEG LOTU****LOTNICTWO KOMUNIKACYJNE**

Rodzaj lotu

1. ☐ pasażerski2. ☐ cargo3. ☐ pasaż./cargo4. ☐ przebazowanie5. ☐ szkolny / kontrolny6. ☐ inny7. ☐ nieznanS ☐ lot regularnyN ☐ lot nieregularnyZ ☐ nieznanD ☐ lot krajowyI ☐ lot międzynarodowyZ ☐ nieznan

LOTNICTWO OGÓLNEGO PRZEZNACZENIA**Rodzaj lotu**

Szkolny lub treningowy

10. ☐ z instruktorem1Y. ☐ inny11. ☐ samodzielny12. ☐ kontrolny

Niehandlowy

20. ☒ w celach własnych23. ☐ specjalny2Z. ☐ nieznany21. ☐ służbowy24. ☐ nad otwartym morzem22. ☐ rządowy2Y. ☐ inny

Handlowy

30. ☐ lot agro33. ☐ lot reklamowy36. ☐ transport drewna31. ☐ lot gaśniczy34. ☐ z ładunkiem podwiesz.37. ☐ nad otwartym morzem32. ☐ lot obserwacyjny35. ☐ lot sanitarny3Y. ☐ inny

Loty różne

40. ☐ lot badawczy43. ☐ lot poszukiwawczy4Y. ☐ inny41. ☐ nielegalny44. ☐ pokazowy / sportowy4Z. ☐ nieznany42. ☐ przebazowanie45. ☐ akwizyc./ pokaz.**Rodzaj użytkownika**1. ☐ aeroklub / szkoła lotn.4. ☒ użytk. PrywatnyZ. ☐ nieznany2. ☐ spółka5. ☐ sprzedaż / wynajem3. ☐ przeds. Państw.Y. ☐ inny**TRASA LOTU****Ostatni punkt odlotu**

L | A | D | O | W | I | S | K | O | W | I | L | G | A | O | S | T | R | Y | B | Ó | R | | | |

Nazwa miejscowości w pisowni lokalnej – litery łacińskie

Czy: S ☐ taki sam jak nazwa miejscowości, w której zaistniało zdarzenie**Planowany punkt docelowy**

L | A | D | O | W | I | S | K | O | W | I | L | G | A | O | S | T | R | Y | B | Ó | R | | | |

Nazwa miejscowości w pisowni lokalnej – litery łacińskie

Czy: S ☐ taki sam jak nazwa miejscowości, w której zaistniało zdarzenie**Długość lotu**

0 | 0 | 5 | 5 |

DO DNIA RAPORTU WSTĘPNEGO NIE USTALONO ☐ zdarzenie zaistniało na ziemi**III – OBRAŻENIA CIAŁA**

Załoga	Śmiertelne	Poważne	Nieznaczone	Nie było	Nieznane
			1		
Pasażerowie				1	
Osoby postronne					
Uwaga: Dane wiadome w dniu pisania raportu					

IV – USZKODZENIA**Uszkodzenia statku powietrznego**

D ☒ zniszczony S ☐ poważnie uszkodzony M ☐ nieznacznie uszkodzony N ☐ nie było Z ☐ nie ustalono

V – INFORMACJA METEOROLOGICZNA**Ogólna sytuacja meteorologiczna**1 ☒ VMC2 ☐ IMCZ ☐ nie ustalono**Warunki oświetlenia**1 ☐ świt2 ☒ oświetlenie dzienne3 ☐ zmierzch4 ☐ noc księżycowa5 ☐ noc ciemnaZ ☐ nie ustalono**KOLEJNOŚĆ WYSTĘPOWANIA WYDARZEŃ****WYDARZENIA:**

PODEJŚCIE DO LĄDOWANIA
ROZPOCZĘCIE PROCEDURY PRZEJŚCIA NA
DRUGI KRAJ
ODCHYLENIE W LEWO
PRZECIĄGNIĘCIE W PRAWO
ZDERZENIE Z ZIEMIĄ.

ETAP LOTU:

LĄDOWANIE

CZĘŚĆ OPISOWA

W DNIU 14.06.2016 R. O GODZINIE 18:22 PILOT Z PODRÓŻNYM WYSTARTOWAŁ Z LĄDOWISKA WILGA W CELU WYKONANIA LOTU WIDOKOWEGO. LOT PRZEBIEGAŁ PRAWIDŁOWO. PODEJŚCIE DO LĄDOWANIA ODBYŁO SIĘ Z TRASY BEZPOŚREDNIO DO CZWARTEGO ZAKRĘTU. PODCZAS DOLOTU PILOT WYPUŚCIŁ NAJPIERW KLAPY NA POZYCJĘ „1” (15°) A PRZED WYKONANIEM ZAKRĘTU NA POZYCJĘ „2” (40°). PO WYJŚCIU NA PROSTĄ DO LĄDOWANIA PILOT ZE WZGLĘDU NA NIEWŁAŚCIWE PARAMETRY PODEJŚCIA (ZBYT DUŻA PRĘDKOŚĆ I ZA DUŻA WYSOKOŚĆ) ZDECYDOWAŁ SIĘ PRZEJŚĆ NA DRUGI KRAĞ. PO ZWIĘKSZENIU MOCY (OBROTÓW SILNIKA) SAMOŁOT ODCHYLIŁ SIĘ W LEWO PRZEMIESZCZAJĄC SIĘ POZA PAS DO LĄDOWANIA. NASTĘPNIE SAMOŁOT OPUŚCIŁ PRAWE SKRZYDŁO I OPADAŁ ZE ZWIĘKSZONĄ PRĘDKOŚCIĄ. PILOT SKUTECZNIE PODNIÓSŁ PRAWE SKRZYDŁO JEDNAK SAMOŁOT OPADAŁ I ZDERZYŁ SIĘ Z ZIEMIĄ ORAZ ŚCIANĄ HANGARU. PILOT ODNIÓSŁ NIEWIELKIE OBRAŻENIA A PODRÓŻNY NIE DOZNAŁ OBRAŻEŃ. SAMOŁOT ZOSTAŁ ZNISZCZONY.

WYDANE ZALECENIA BEZPIECZEŃSTWA

ZE WZGLĘDU NA WĄTPLIWOŚCI ZESPOŁU BADAWCZEGO, KTÓRE DOTYCZYŁY ZAWIESZENIA I DZIAŁANIA MECHANIZMU STEROWANIA KLAPAMI KOMISJA WYDAŁA STOSOWNE ZALECENIA.

PIECZĄTKA I PODPIS KIERUJĄCEGO ZESPOŁEM BADAWCZYM

podpis na oryginale